

Kia, A EMPRESA



Obrigado por ser o proprietário de um novo veículo Kia.

Enquanto fabricante global de automóveis de alta qualidade e com uma excelente relação preço/valor, a Kia Motors está empenhada em lhe proporcionar uma experiência de serviço ao cliente que excede as suas expectativas.

Em todos os nossos concessionários Kia, será atendido de forma calorosa, hospitaleira e profissional por pessoas dedicadas ao cumprimento da nossa promessa de **“Family-like Care”**.

Todas as informações contidas no presente Manual de Utilização estão corretas à data da publicação. No entanto, a Kia reserva-se o direito de introduzir alterações em qualquer momento, tendo em vista a nossa política de melhoria contínua do produto.

Este manual aplica-se a todos os modelos deste modelo e inclui descrições e explicações sobre os equipamentos, sejam eles de série ou opcionais. Portanto, é possível que alguns conteúdos do manual não se possam aplicar especificamente ao seu automóvel Kia.

Desfrute do seu veículo e da experiência de “Atendimento Familiar” da Kia!

PREFÁCIO

Obrigado por ter escolhido um veículo Kia.

O objetivo do presente manual consiste em fornecer-lhe informações úteis sobre a utilização, manutenção e segurança do seu novo automóvel. O manual é complementado pelo livro de Garantia e Manutenção que contém informações importantes sobre todas as garantias relevantes para o seu veículo. A Kia aconselha uma leitura atenta destas publicações e o cumprimento das recomendações nelas incluídas para garantir uma utilização agradável e segura do seu novo automóvel.

A Kia oferece uma grande variedade de opções, componentes e equipamentos para os seus diversos modelos. Por conseguinte, alguns equipamentos descritos no presente manual, bem como as ilustrações que os acompanham, podem não ser relevantes para o seu automóvel em particular.

As informações e especificações contidas no presente manual estavam corretas à data da publicação. A Kia reserva-se o direito de suspender ou alterar as especificações ou o design em qualquer altura, sem aviso e sem incorrer em qualquer obrigação. Em caso de dúvida, contacte sempre o seu concessionário Kia.

A Kia garante o nosso interesse permanente em proporcionar-lhe a satisfação e o prazer de conduzir o seu veículo Kia.

© 2016 Kia MOTORS Corp.

Todos os direitos reservados. Sem a autorização expressa da Kia MOTORS Corporation não é permitido reproduzir a presente publicação, no seu todo ou em parte, por quaisquer meios, sejam eles eletrónicos ou mecânicos, incluindo fotocópias, gravações ou quaisquer sistemas de armazenamento e recuperação de informações ou tradução.

Impresso na Coreia

ÍNDICE

Introdução

1

Um breve olhar sobre o seu veículo

2

Sistema de segurança do seu veículo

3

Sistemas e equipamentos do veículo

4

Conduzir o veículo

5

O que fazer em caso de emergência

6

Manutenção

7

Especificações & Informação ao consumidor

8

Índice

I

Introdução

Como utilizar este manual.....	1-2
Requisitos de combustível.....	1-3
• Motor a gasolina.....	1-3
• Motor diesel.....	1-6
Processo de rodagem do veículo.....	1-7

COMO UTILIZAR ESTE MANUAL

O nosso objetivo consiste em ajudá-lo a aproveitar ao máximo o prazer de conduzir o seu veículo. O seu Manual de Utilização pode ser-lhe útil de várias formas. Recomendamos vivamente que o leia na íntegra. Para minimizar a possibilidade de ferimentos graves ou fatais, deverá ler sempre as secções do manual com os títulos AVISO e CUIDADO.

O texto do presente manual é complementado por imagens com o objetivo de explicitar mais claramente como poderá tirar o melhor partido do seu veículo. Através da leitura do manual irá obter informações sobre equipamentos, segurança e dicas de condução em diversas condições de rodagem.

O Índice apresenta a organização geral do manual. Use o índice remissivo sempre que procurar uma área ou assunto específico, uma vez que este contém uma lista alfabética de todas as informações do manual.

Capítulos: O presente manual é formado por oito capítulos e um índice remissivo. Cada capítulo começa com uma lista dos conteúdos para que possa determinar rapidamente se a informação nele contida lhe interessa.

Este manual inclui várias secções com os títulos AVISO, CUIDADO e NOTA. Estas secções foram incluídas para salvaguardar a sua segurança pessoal. Deverá ler atentamente e cumprir TODOS os procedimentos e conselhos indicados nestes AVISOS, CUIDADOS e NOTAS.

AVISO

AVISO indica uma situação em que podem ocorrer danos pessoais graves ou fatais, se o aviso for ignorado.

CUIDADO

CUIDADO indica uma situação em que o seu veículo pode sofrer danos se a indicação de cuidado for ignorada.

*** NOTA**

NOTA indica uma secção com informações interessantes ou úteis.

REQUISITOS DE COMBUSTÍVEL

Motor a gasolina

Sem chumbo

Para a Europa

Para otimizar o desempenho do seu veículo, recomendamos a utilização de gasolina sem chumbo com um grau de octanas RON (índice de octanas teórico mínimo) 95 / AKI (índice antidetonação) 91 ou superior. (Não use combustíveis com mistura de metanol). Pode usar gasolina sem chumbo com um índice de octanas de RON 91~94 / AKI 87~90, mas poderá afetar ligeiramente o desempenho do veículo.

Exceto Europa

O seu automóvel Kia novo foi concebido para usar apenas gasolina sem chumbo com um índice de octanas RON (índice de octanas teórico mínimo) de 91 / AKI (índice anti detonação) 87 ou superior. (Não use combustíveis com mistura de metanol).

O seu automóvel novo foi concebido para usar COMBUSTÍVEL SEM CHUMBO, a fim de maximizar o desempenho e minimizar as emissões de escape e a sujidade nas velas de ignição.

CUIDADO

NUNCA USE COMBUSTÍVEL COM CHUMBO. O uso de combustível com chumbo é prejudicial para o conversor catalítico e pode danificar o sensor de oxigénio do sistema de controlo do motor e afetar o controlo das emissões. Nunca deite no depósito de combustível um agente de limpeza do sistema de combustível diferente do especificado. (Para mais pormenores, recomendamos que consulte o seu concessionário Kia.)

AVISO

- **Quando abastecer, não insista em encher o depósito até acima depois da pistola da mangueira bloquear.**
- **Verifique sempre se o tampão do depósito está bem fechado, para evitar derramar combustível em caso de acidente.**

Gasolina com chumbo (se equipado)

Em certos países, o seu veículo está preparado para utilizar gasolina com chumbo. Se pretender usar gasolina com chumbo, recomendamos contactar um concessionário autorizado Kia.

O Índice de Octanas da gasolina com chumbo é igual ao da gasolina sem chumbo.

Gasolina com álcool e metanol

O gasool, uma mistura de gasolina com etanol (também conhecido por álcool de cereais), e a gasolina ou o gasool com metanol (também conhecido por álcool da madeira) são comercializados em simultâneo com a gasolina com ou sem chumbo, ou como substitutos destes combustíveis.

Não use gasool com um conteúdo de etanol superior a 10%, nem gasolina ou gasool com qualquer percentagem de metanol. Estes dois tipos de combustível podem causar problemas de desempenho e danificar o sistema de combustível, o sistema de controlo do motor e o sistema de controlo das emissões. Se surgirem problemas de desempenho deixe de usar qualquer tipo de gasool.

Os danos causados ao veículo e os problemas de desempenho podem não estar cobertos pela garantia do fabricante se forem provocados pelo uso de:

1. Gasool contendo mais de 10% de etanol.
2. Gasolina ou gasool com mistura de metanol.
3. Combustível com chumbo ou gasool com chumbo.

CUIDADO

Nunca use gasool com mistura de metanol. Deixe de usar qualquer produto de gasool que prejudique o desempenho do veículo.

Outros combustíveis

A utilização de combustíveis como os que se seguem:

- Combustível contendo silicone (Si)
- Combustível contendo MMT (manganésio, Mn),
- Combustível contendo ferroceno (Fe) e
- Combustíveis contendo outros aditivos metálicos,

pode causar danos ao veículo e ao motor, entupimentos, falhas de arranque, fraca aceleração, falhas do motor, fusão do catalisador, corrosão anormal, redução do ciclo de vida útil, etc.

Além disso, a luz indicadora de avaria (MIL) pode acender-se.

*** NOTA**

Os danos causados ao sistema de combustível ou os problemas de desempenho resultantes do uso destes combustíveis poderão não estar abrangidos pela garantia do fabricante do seu automóvel.

Uso de MTBE

A Kia desaconselha que use no seu veículo combustíveis que contenham MTBE (éter-metil-tércio-butílico) com um volume superior a 15,0% (2,7 % de peso em conteúdo de oxigénio). Os combustíveis com um volume de MTBE superior a 15,0% (2,7 % de peso em conteúdo de oxigénio) podem reduzir o desempenho do veículo e provocar o bloqueio do vapor de combustível ou dificultar o arranque.



CUIDADO

A Garantia Limitada do seu automóvel novo pode não cobrir os danos causados ao sistema de combustível pelo uso de combustíveis com mistura de metanol ou com um volume de MTBE (éter-metil-tércio-butílico) superior a 15,0% (2,7% de peso em conteúdo de oxigénio).

Não use metanol

Os combustíveis com mistura de metanol (álcool extraído da madeira) não devem ser usados no seu veículo. Este tipo de combustível pode reduzir o desempenho do veículo e danificar os componentes do sistema de combustível, do sistema de controlo do motor e do sistema de controlo das emissões.

Aditivos para combustível

A Kia recomenda a utilização de gasolina sem chumbo com um grau de octanas RON 95 / AKI 91 ou superior (para a Europa) ou um grau de octanas RON 91 / AKI 87 ou superior (exceto para a Europa).

Os clientes que não usam regularmente gasolina de boa qualidade enriquecida com aditivos, e verificam que o motor apresenta problemas de arranque ou suavidade de funcionamento, poderão acrescentar ao depósito uma embalagem de aditivos a cada 15.000 km (para a Europa) / 10.000 km (exceto Europa). Os aditivos e respetivas instruções de utilização podem ser obtidos junto do seu concessionário Kia. Não faça misturas com outros aditivos.

Utilização do veículo no estrangeiro

Se tencionar conduzir o seu veículo num país estrangeiro, não se esqueça de:

- Cumprir toda a legislação referente a registos e seguros.
- Confirmar a disponibilidade de combustíveis adequados.

Motor diesel

Combustível diesel

O motor diesel funciona apenas com combustível diesel disponível no mercado que cumpra a norma EN590 ou equivalente ("EN" significa "European Norm", Norma Europeia). Não utilize combustível diesel para barcos, óleos de aquecimento ou aditivos de combustível não aprovados. Aumentará o desgaste e danificará o motor e o sistema de alimentação de combustível. A utilização de combustíveis diesel e/ou aditivos de combustível não aprovados resultará na limitação dos direitos previstos pela garantia.

O veículo Kia utiliza combustível diesel acima de 51 cetanas. Se houver dois tipos de combustível diesel disponíveis, utilize combustível para o Verão ou o Inverno, de acordo com as seguintes condições térmicas:

- Acima de -5 °C ... Combustível diesel para o Verão.
- Abaixo de -5 °C ... Combustível diesel para o Inverno.

Esteja sempre atento ao nível de combustível do depósito. Se o motor parar por causa de falta de combustível, os circuitos terão de ser completamente limpos para o motor voltar a arrancar.

CUIDADO

Não deixe entrar gasolina ou água no depósito. Poderá ter de esvaziá-lo e de sangrar os tubos do sistema de combustível, para evitar o entupimento da bomba de injeção e danos no motor.

CUIDADO - Combustível Diesel (Se estiver equipado com filtro DPF)

Recomenda-se a utilização de combustível diesel regulamentado para automóveis num veículo com motorização diesel equipado com sistema de filtro de partículas diesel (DPF).

Se utilizar diesel com alto teor de enxofre (acima de 50 ppm) e aditivos não especificados, o sistema DPF pode sofrer danos e o veículo pode emitir fumo branco.

Biodiesel

As misturas Diesel fornecidas comercialmente, com um teor em biodiesel não superior a 7%, habitualmente conhecidas sob a designação de "B7 Diesel", podem ser utilizadas no seu veículo, desde que o Biodiesel satisfaça a especificação EN 14214 ou outras equivalentes. (EN significa "European Norm" (Norma Europeia)). A utilização de combustíveis biológicos com um teor superior a 7% e fabricados a partir de ésteres metílicos de sementes de colza (RME), ésteres metílicos de ácidos gordos (FAME), ésteres metílicos de óleos vegetais (VME), etc., ou a partir de uma mistura de diesel superior a 7% com biodiesel, provocam um maior desgaste e danos no motor e no sistema de combustão.

A reparação ou substituição de componentes desgastados ou danificados devido à utilização de combustíveis não aprovados não será coberta pela garantia do fabricante.

 **CUIDADO**

- *Nunca utilize um combustível, quer seja diesel, biodiesel B7, ou outro que não cumpra as mais recentes especificações da indústria petrolífera.*
- *Nunca utilize aditivos ou tratamentos de combustível não recomendados ou aprovados pelo fabricante do veículo.*

PROCESSO DE RODAGEM DO VEÍCULO

Não é necessário um período especial de rodagem. Se tomar algumas precauções simples durante os primeiros 1.000 km (600 milhas) poderá melhorar as prestações, a economia e a vida útil do seu veículo.

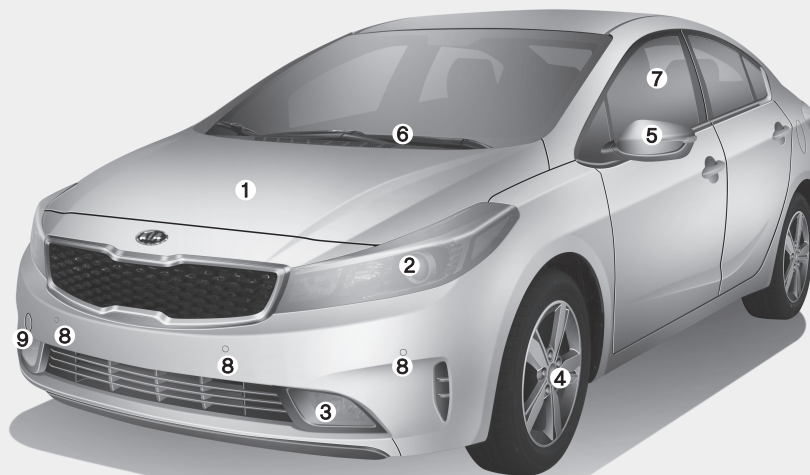
- Não acelere o motor.
- Durante a condução, mantenha o regime do motor (rpm, ou rotações por minutos) nas 3000 rpm.
- Não mantenha a mesma mudança durante longos períodos de tempo, quer a alta quer a baixa velocidade. A variação da velocidade é necessária para fazer uma rodagem correta do motor.
- Evite travagens bruscas, exceto em caso de emergência, para permitir que os travões assentem corretamente.
- Não reboque um atrelado durante os primeiros 2.000 km (1.200 milhas) de funcionamento.

Um breve olhar sobre o seu veículo

Panorâmica exterior	2-2
Panorâmica interior	2-4
Panorâmica do tabliê e da consola	2-5
Compartimento do motor	2-6

PANORÂMICA EXTERIOR

■ Panorâmica dianteira

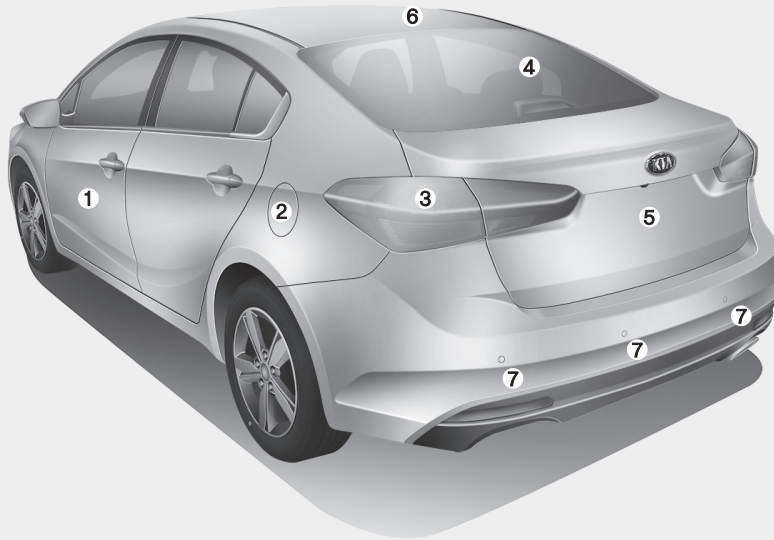


- 1. Capô.....4-35
- 2. Farol.....4-101, 7-76
- 3. Farol de nevoeiro4-106, 7-81
- 4. Jante e pneu7-45, 8-7
- 5. Espelho retrovisor lateral4-51
- 6. Escovas do limpador para-brisas ...4-109, 7-38
- 7. Vidros4-30
- 8. Sistema de auxílio ao estacionamento4-95
- 9. Olhal de reboque amovível6-26

* O aspeto real pode diferir da imagem.

OYD016005L

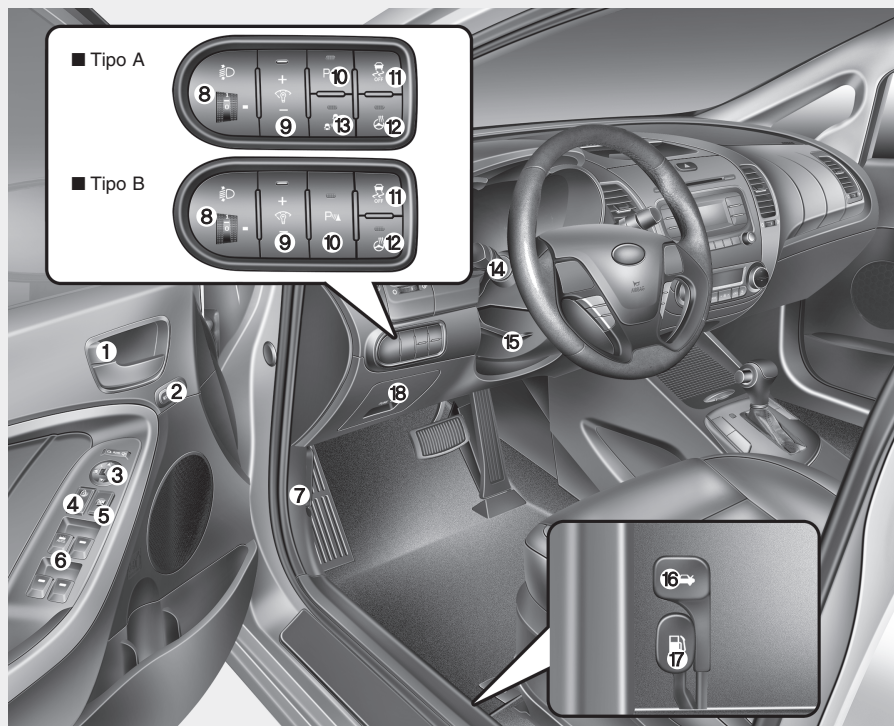
■ Panorâmica traseira



- 1. Fechaduras das portas4-18
- 2. Tampa do depósito de combustível....4-37
- 3. Farolim combinado.....7-87
- 4. Luz de travagem em posição elevada.....7-91
- 5. Mala / Porta da mala4-22, 4-24
- 6. Antena.....4-159
- 7. Sistema de auxílio ao estacionamento4-95

* O aspeto real pode diferir da imagem.

PANORÂMICA INTERIOR



1. Manípulo interior da porta4-18
2. Botão do sistema de memória da posição do condutor.....3-9
3. Comando do espelho retrovisor lateral...4-51
4. Interruptor do bloqueio central das portas.....4-19
5. Botão de bloqueio dos vidros elétricos .4-34
6. Interruptor dos vidros elétricos4-30
7. Alavanca de abertura do capô4-35
8. Dispositivo de nivelamento dos faróis .4-107
9. Iluminação do painel de instrumentos .4-56
10. Botão On/Off do sistema de auxílio ao estacionamento4-96
11. Botão Off ESC5-45
12. Botão On/Off do aquecimento do volante4-46
13. Botão On/Off do sistema BSD5-60
14. Volante4-45
15. Alavanca de comando da inclinação da coluna da direção telescópica4-46
16. Alavanca de abertura da tampa da mala.....4-22, 4-28
17. Alavanca de abertura da tampa do depósito de combustível4-37
18. Caixa de fusíveis7-59

* O aspeto real pode diferir da imagem.

OYD016001L

PANORÂMICA DO TABLIÊ E DA CONSOLA



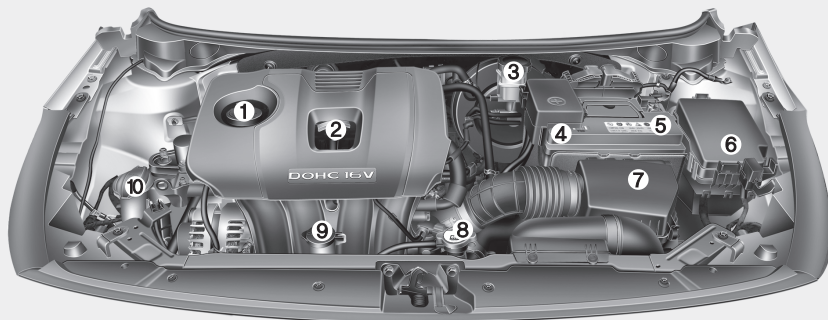
- 1. Combinado de instrumentos4-54
- 2. Alavanca de comando das luzes4-101
- 3. Botões de comando remoto do áudio ..4-160
- 4. Buzina4-47
- 5. Airbag dianteiro do condutor3-59
- 6. Botão de comando da velocidade
cruzeiro5-52
- 7. Alavanca de comando do limp
para-brisas4-109
- 8. Interruptor da ignição ou botão start/stop
do motor5-6, 5-10
- 9. Relógio digital4-154
- 10. Luz intermitente de emergência6-2
- 11. Sistema de áudio4-166, 4-219
- 12. Sistema de climatização4-119, 4-129
- 13. Alavanca das mudanças ..5-17, 5-21, 5-29
- 14. Airbag dianteiro do passageiro3-59
- 15. Porta-luvas4-143
- 16. Travão de estacionamento5-41
- 17. Porta-copos4-147
- 18. Botão de comando do visor LCD4-57

* O aspeto real pode diferir da imagem.

OYD016002L

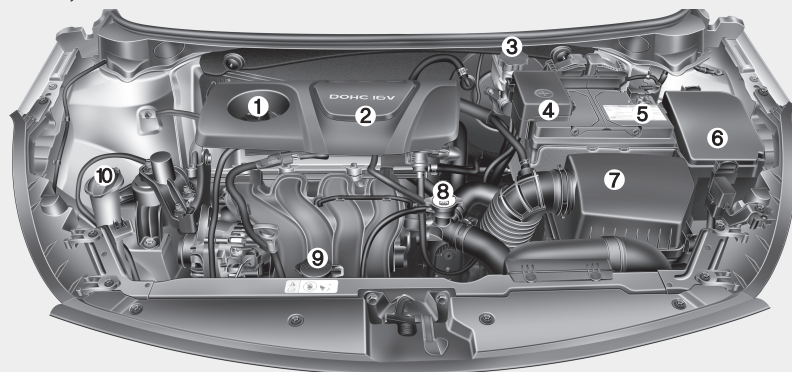
COMPARTIMENTO DO MOTOR

■ Motor 2,0 MPI



1. Tampão do depósito do óleo do motor7-26
 2. Vareta do óleo7-25
 3. Depósito do fluido dos travões/embraiagem*7-31
 4. Terminal positivo da bateria7-41
 5. Terminal negativo da bateria7-41
 6. Caixa de fusíveis.....7-61
 7. Filtro de ar7-34
 8. Tampão do radiador7-29
 9. Depósito do fluido refrigerante do motor7-28
 10. Depósito do fluido de lavagem do para-brisas7-32
- * : se equipado

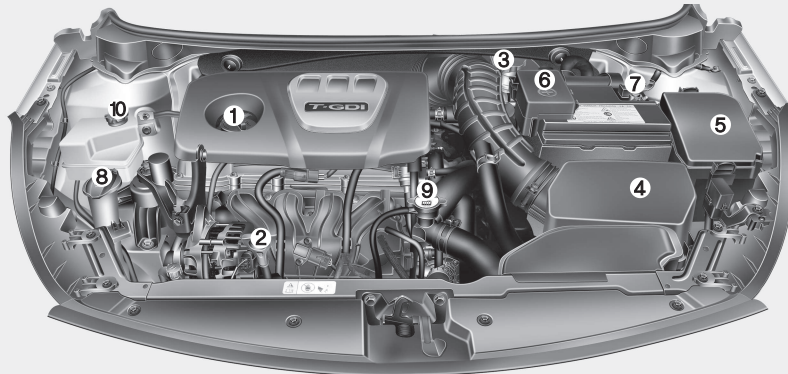
■ Motor 1,6 MPI



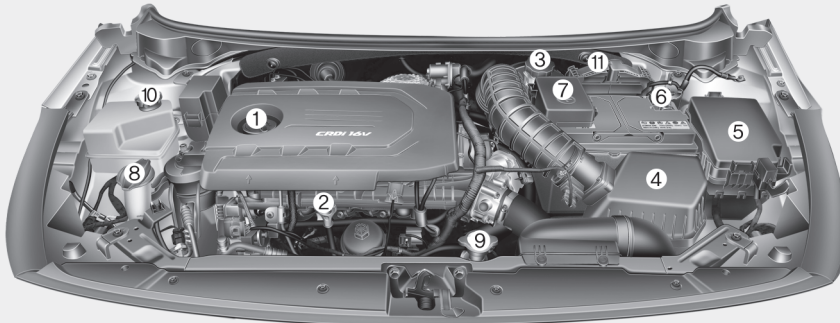
* O compartimento do motor do veículo pode diferir da imagem.

OYD076017L/OYD076021L

■ Motor 1,6 T-GDI



■ Motor Diesel (U2 1,6L)



1. Tampão do depósito do óleo do motor7-26
2. Vareta do óleo7-25
3. Depósito do fluido dos travões/embraiagem*7-31
4. Terminal positivo da bateria7-41
5. Terminal negativo da bateria7-41
6. Caixa de fusíveis.....7-61
7. Filtro de ar7-34
8. Tampão do radiador7-29
9. Depósito do fluido refrigerante do motor7-28
10. Depósito do fluido de lavagem do para-brisas7-32
11. Filtro de combustível (Para motor diesel).....7-33

* : se equipado

※ O compartimento do motor do veículo pode diferir da imagem.

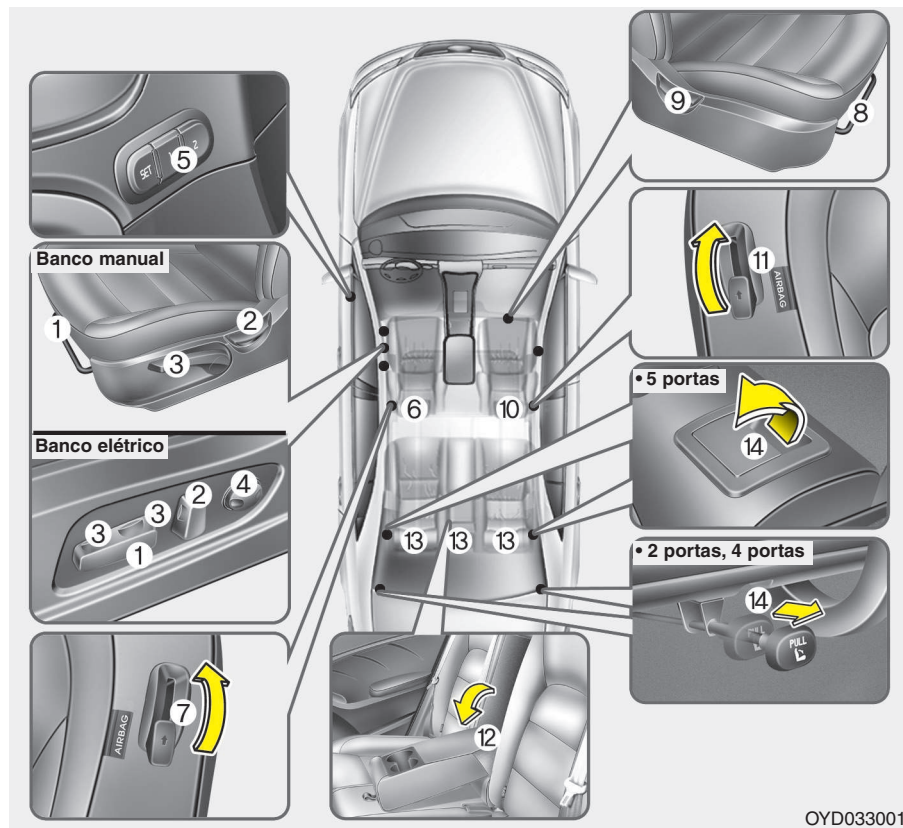
OYD076038/OYD076027L

Sistema de segurança do seu veículo

Bancos	3-2
• Ajuste do banco dianteiro - manual	3-6
• Ajuste dos bancos dianteiros - elétrico	3-7
• Sistema de memória da posição do condutor (para o banco elétrico)	3-9
• Apoios de cabeça	3-11
• Acesso ao banco traseiro (para 2 portas)	3-14
• Bolsa nas costas do banco.....	3-15
• Ajuste do banco traseiro.....	3-15
Cintos de segurança	3-21
• Sistema de retenção com cintos de segurança	3-21
• Guia de extensão do cinto de ombro (para 2 portas).....	3-27
• Cinto de segurança com pré-tensor.....	3-28
• Precauções a ter com os cintos de segurança	3-31
• Manutenção dos cintos de segurança	3-34
Sistemas de retenção para crianças	3-35
• Utilização de um sistema de retenção para criança.....	3-37
• Instalação de um sistema de retenção para criança com cinto abdominal/ombro.....	3-38
• Sistema de tirante superior	3-42
• Sistemas "ISOFIX".....	3-43
Airbags - sistema de retenção suplementar	3-50
• Como funciona o sistema de airbags.....	3-51

• Não instale uma cadeirinha para criança no banco do passageiro da frente	3-53
• Luz avisadora do airbag.....	3-54
• Componentes e funções SRS	3-56
• Airbag dianteiro do condutor e do passageiro	3-59
• Airbag lateral.....	3-64
• Airbag de cortina.....	3-66
• Condições de insuflação e não-insuflação do airbag. .	3-68
• Cuidados a ter com o SRS	3-74
• Precauções de segurança adicionais	3-75
• Etiqueta de aviso do airbag	3-76

BANCOS



Banco do condutor

- (1) Para a frente e para trás
- (2) Inclinação do encosto do banco
- (3) Altura da almofada do banco (banco do condutor)
- (4) Apoio lombar (banco do condutor) *
- (5) Sistema de memória da posição do condutor (para 4 portas, 5 portas)
- (6) Apoio de cabeça
- (7) Banco de acesso (para 2 portas)

Banco do passageiro da frente

- (8) Para a frente e para a retaguarda
- (9) Inclinação do encosto do banco
- (10) Apoio de cabeça
- (11) Banco de acesso (para 2 portas)

Banco traseiro

- (12) Apoio de braço
- (13) Apoio de cabeça
- (14) Alavanca de rebatimento do encosto do banco (mala, para 4 portas, 2 portas) *
- (14) Alavanca de rebatimento do encosto do banco (para 5 portas)

*: se equipado

OYD033001

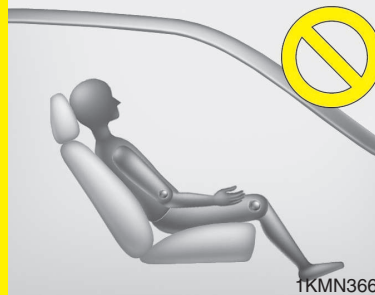
⚠ AVISO - Objetos soltos

A presença de objetos soltos na zona dos pés do condutor pode interferir com o funcionamento dos pedais e causar um acidente. Não coloque nada debaixo dos bancos dianteiros.

⚠ AVISO - Colocação do banco na vertical

Para voltar a endireitar o encosto do banco, segure com firmeza o encosto, endireite-o lentamente e certifique-se de que não há outros ocupantes junto do banco. Se o encosto for endireitado sem estar bem seguro e sob controlo, pode deslocar-se para a frente ou para trás ferindo acidentalmente o ocupante atingido pelo encosto do banco.

⚠ AVISO - Responsabilidade do condutor pelos passageiros



Conduzir o veículo com o encosto do banco inclinado para trás pode provocar ferimentos graves ou fatais em caso acidente. Se, durante um acidente, um banco da frente estiver reclinado, as ancas do ocupante podem deslizar por baixo do cinto de segurança exercendo pressão excessiva sobre a zona desprotegida do abdómen. O grau de proteção do sistema de retenção (cinto de segurança e airbags) é fortemente reduzido se o encosto do seu banco estiver inclinado.

(Continua)

(Continua)

Esta situação poderia causar ferimentos graves ou fatais. O condutor deve avisar os passageiros de que devem manter o encosto do banco direito sempre que o veículo estiver em movimento.

⚠ AVISO

Não use nenhuma almofada para reduzir a fricção entre o assento e o passageiro. As ancas do passageiro podem deslizar por baixo do cinto de segurança em caso de acidente ou travagem brusca. Poderiam ocorrer lesões internas graves ou fatais porque o cinto de segurança assim não funciona normalmente.

▲ AVISO - Banco do condutor

- Nunca tente ajustar o banco com o veículo em andamento. Se o fizer pode perder o controle e ter um acidente, que poderia causar danos materiais, ferimentos graves ou mesmo a morte.
- Nada pode interferir com a posição normal do encosto do banco. O transporte de objetos apoiados contra as costas de um banco ou que interfiram de alguma forma com o bloqueio correto do banco pode causar ferimentos graves ou fatais em caso de travagem brusca ou colisão.
- Conduza sempre o encosto do banco direito e a porção do abdominal do cinto de segurança bem ajustada à zona das ancas. Esta é a posição que melhor o protege em caso de acidente.

(Continua)

(Continua)

- Para evitar lesões causadas pelo airbag, desnecessárias e eventualmente graves, sente-se sempre o mais afastado possível do volante, mantendo ao mesmo tempo um controle confortável do veículo.

É recomendável manter o tronco a uma distância mínima de 25 cm (10 polegadas) do volante.

▲ AVISO - Encostos dos bancos traseiros

- O encosto do banco traseiro deve estar bem preso. Caso contrário, os passageiros e os objetos podem ser projetados para a frente causando ferimentos graves ou fatais na eventualidade de uma travagem brusca ou colisão.
- A bagagem e outros tipos de carga devem ser transportados horizontalmente no espaço de carga. Se os objetos forem grandes, pesados ou tiverem que ser empilhados, deverão ser devidamente fixados.

Em circunstância alguma poderá a altura das cargas empilhadas ser superior ao encosto dos bancos. O incumprimento destes avisos poderá resultar em ferimentos graves ou fatais em caso de travagem brusca, colisão ou capotamento.

(Continua)

(Continua)

- Os passageiros não podem viajar no espaço de carga, nem sentar-se ou deitar-se nos bancos traseiros com os encostos rebatidos durante o andamento do veículo. Todos os passageiros devem viajar corretamente sentados nos seus lugares e usar os cintos de segurança.
- Quando endireitar o encosto do banco verifique se este fica bem encaixado empurrando-o para a frente e para trás.
- Para evitar a possibilidade de queimaduras, não retire o tapete do espaço de carga. Os dispositivos de controlo das emissões instalados por baixo do piso produzem temperaturas elevadas.

 **AVISO**

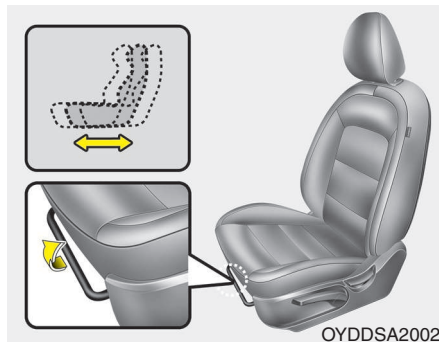
Depois de ajustar o banco, verifique sempre se este ficou bem preso no lugar, tentando empurrá-lo para a frente ou para trás sem usar a alavanca de desbloqueio. Um movimento repentino ou inesperado do banco do condutor pode fazê-lo perder o controlo do veículo e causar um acidente.

 **AVISO**

- Não ajuste o banco com o cinto de segurança colocado. O movimento da almofada do assento para a frente pode exercer uma pressão excessiva sobre o abdômen.
- Quando procede ao ajuste do banco, tenha o máximo cuidado para evitar entalar as mãos ou outros objetos nos mecanismos do banco.
- Não coloque um isqueiro no piso do carro nem no banco. Ao deslocar o banco, o gás do isqueiro poderia sair sob pressão e causar um incêndio.
- Se os bancos traseiros estiverem ocupados, tenha cuidado quando ajustar a posição do banco dianteiro.
- Tenha o máximo cuidado quando tentar retirar objetos de pequena dimensão presos por baixo dos bancos ou entre o banco e a consola central. Caso contrário, pode cortar ou magoar as mãos nas arestas afiadas do mecanismo do banco.

Ajuste do banco dianteiro - manual

Para a frente e para trás

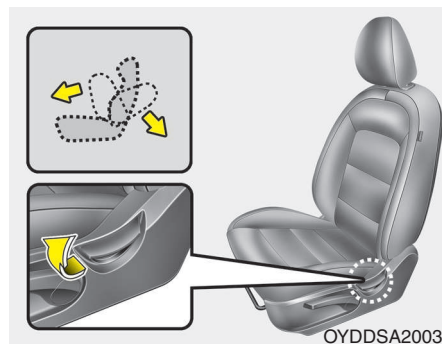


Para deslocar o banco para a frente ou para trás:

1. Puxe para cima a alavanca de ajuste do deslizamento do banco e mantenha-a nessa posição.
2. Deslize o banco para a posição pretendida.
3. Solte a alavanca e verifique se o banco ficou bem preso.

Antes de iniciar a condução ajuste o banco e certifique-se de que o banco fica bem preso, tentando movê-lo para a frente e para trás sem usar a alavanca. Se o banco se mover, é porque não ficou bem encaixado.

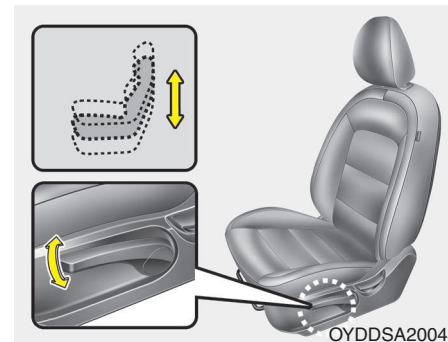
Inclinação do encosto do banco



Para reclinar o encosto do banco:

1. Incline-se ligeiramente para a frente e puxe para cima a alavanca de inclinação do encosto do banco.
2. Com cuidado encoste-se para trás e ajuste o encosto do banco na posição pretendida.
3. Solte a alavanca e verifique se o encosto ficou bem preso. (Para o encosto do banco encaixar no lugar a alavanca DEVE voltar à posição original.)

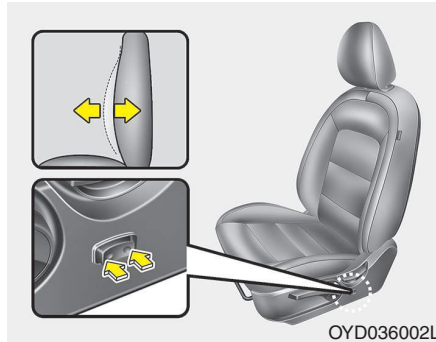
Altura do banco (para o banco do condutor)



Para alterar a altura do banco, empurre a alavanca para cima ou para baixo.

- Para baixar a almofada do assento, empurre a alavanca para baixo várias vezes.
- Para elevar a almofada do assento, puxe a alavanca para cima várias vezes.

Apoio lombar (para o banco do condutor, se equipado)



O apoio lombar pode ser ajustado premindo o interruptor respetivo localizado na parte lateral do banco.

1. Prima a parte anterior ou posterior do interruptor para aumentar ou diminuir o apoio, respetivamente.
2. Assim que alcançar a posição desejada, solte o interruptor.

Ajuste dos bancos dianteiros - elétrico (se equipado)

O banco da frente pode ser ajustado usando os interruptores de comando localizados no lado de fora da almofada do assento. Antes de iniciar a condução, ajuste o banco na posição desejada para poder controlar facilmente o volante, os pedais e os comandos do painel de instrumentos.

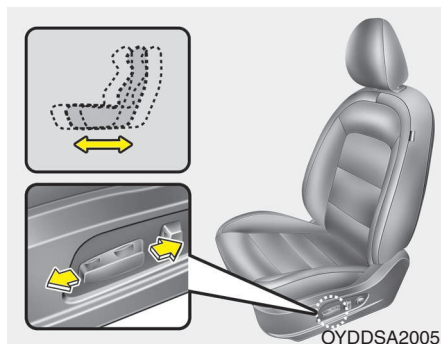
⚠ AVISO

É possível regular o banco elétrico com a ignição em OFF. Por isso, as crianças nunca devem ficar no interior do veículo sem qualquer supervisionamento.

⚠ CUIDADO

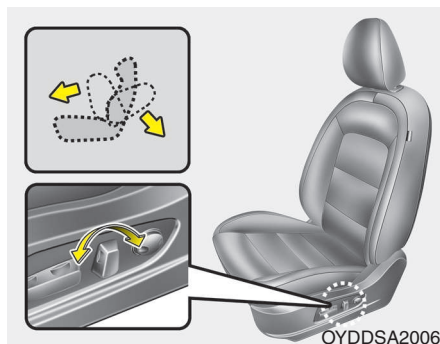
- *O banco elétrico é acionado por um motor elétrico. Assim que alcançar o ajuste pretendido, pare de usar o dispositivo. Uma utilização excessiva pode danificar o equipamento elétrico.*
- *Quando está a ser usado, o banco elétrico consome uma grande quantidade de energia elétrica. Para evitar uma descarga desnecessária do sistema, se o motor não estiver a trabalhar, não ajuste o banco elétrico durante mais tempo do que o estritamente necessário.*
- *Não acione simultaneamente dois ou mais interruptores de comando do banco elétrico. Não acione simultaneamente dois ou mais interruptores de comando do banco elétrico.*

Para a frente e para trás



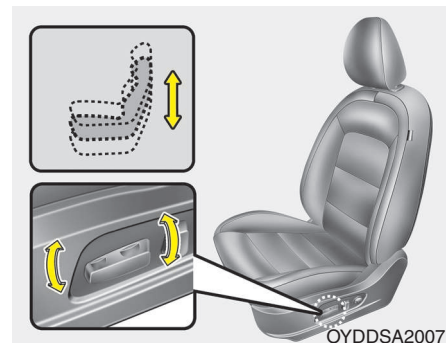
Empurre o interruptor de comando para a frente ou para a retaguarda para deslocar o banco para a posição desejada. Assim que alcançar a posição desejada, solte o interruptor.

Inclinação do encosto do banco



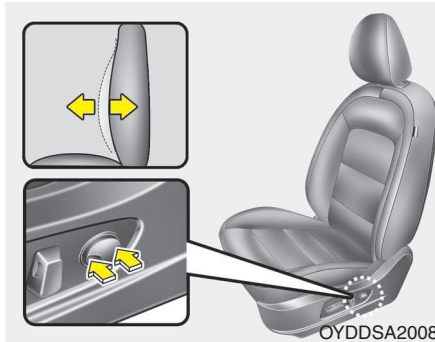
Empurre o interruptor de comando para a frente ou para a retaguarda para deslocar o encosto do banco para a inclinação desejada. Assim que alcançar a posição desejada, solte o interruptor.

Altura do banco (para o banco do condutor)



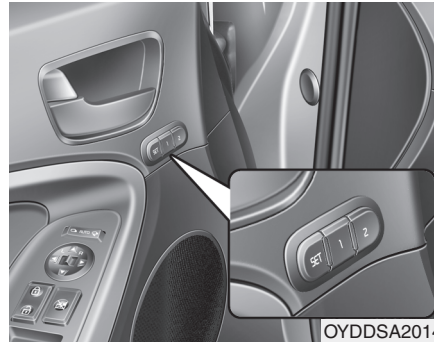
Prima a parte anterior do interruptor de comando para cima ou para baixo, respetivamente, para elevar ou baixar a parte da frente da almofada do assento. Prima a parte posterior do interruptor de comando para cima ou para baixo, para elevar ou baixar a parte detrás da almofada do assento. Assim que alcançar a posição desejada, solte o interruptor.

Apoio lombar (para o banco do condutor, se equipado)



O apoio lombar pode ser ajustado premindo o interruptor respectivo localizado na parte lateral do banco Prima a parte anterior ou posterior do interruptor para aumentar ou diminuir o apoio, respetivamente. Assim que alcançar a posição desejada, solte o interruptor.

Sistema de memória da posição do condutor (se equipado, para o banco elétrico)



O sistema de memória da posição do condutor permite gravar e chamar a posição do banco do condutor através de um simples botão. Graças à possibilidade de gravar a posição desejada na memória do sistema, os diferentes condutores podem reposicionar o banco de acordo com a preferência de cada um.

Se a bateria for desligada, a memória da posição é apagada, sendo necessário voltar a restaurar no sistema a memória da posição de condução.

⚠ AVISO

Nunca tente usar o sistema de memória da posição do condutor com o veículo em movimento.

Se o fizer pode perder o controlo e ter um acidente, que poderia causar danos materiais, ferimentos graves ou mesmo a morte.

Como guardar as posições na memória usando os botões da porta.

Memorização das posições do banco do condutor

1. A velocidade do veículo deve ser inferior a 3 km/h e o botão start/stop ou o interruptor da ignição devem estar na posição ON.
2. Ajuste o banco até obter uma posição de condução confortável.
3. Pressione o botão SET no painel de controlo. O sistema emite um sinal sonoro (bip) uma única vez.
4. Pressione um dos botões da memória (1 ou 2) nos 5 segundos imediatos a ter carregado no botão SET. Quando a posição fica devidamente memorizada, o sistema emite dois sinais sonoros (bip).

Chamar posições guardadas na memória

1. A velocidade do veículo deve ser inferior a 3 km/h.
2. Para chamar a posição guardada na memória, pressione o botão correspondente (1 ou 2). O sistema emite um sinal sonoro e a seguir o banco do condutor é automaticamente ajustado à posição memorizada.

Se operar o interruptor de controlo do banco do condutor enquanto o sistema está a aplicar a posição memorizada, o movimento do banco é interrompido e o sistema assume a direção comandada pelo interruptor de controlo.

⚠ AVISO

Quando estiver sentado no veículo, tenha cuidado ao usar a memória para ajustar o banco. Se o banco se mover demasiado em qualquer direção, prima imediatamente o interruptor de controlo do banco até obter a posição pretendida.

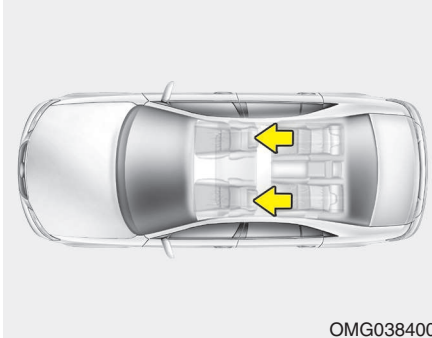
Função de acesso fácil (se equipado)

O sistema desloca automaticamente o banco do condutor, da seguinte forma:

- Sem sistema de chave inteligente
 - O banco do condutor é deslocado para a retaguarda quando se retira a chave da ignição e se abre a porta do condutor.
 - O banco do condutor é deslocado para a frente quando a chave é introduzida na ignição.
- Com sistema de chave inteligente
 - O banco do condutor é deslocado para a retaguarda quando se coloca o botão start/stop na posição OFF e se abre a porta do condutor.
 - Irá mover o banco do condutor para a frente quando entrar no seu veículo com a Smart Key depois de fechar a porta do condutor.

É possível ativar ou desativar esta funcionalidade. Consulte a secção "Modo de Def. Utilizador" no capítulo 4.

Apoiros de cabeça



OMG038400

Os bancos do condutor e do passageiro da frente estão equipados com apoios de cabeça para segurança e conforto dos ocupantes. Os apoios de cabeça não só proporcionam conforto ao condutor e ao passageiro da frente, como também ajudam a proteger a cabeça e o pescoço em caso de colisão.

⚠ AVISO

- Para o máximo de eficácia em caso de acidente, os apoios de cabeça devem estar ajustados de maneira a que o centro do apoio de cabeça esteja à mesma altura do centro de gravidade da cabeça do ocupante. Geralmente, o centro de gravidade da cabeça da maioria das pessoas encontra-se à altura dos olhos. Além disso, o apoio de cabeça deve ser ajustado para ficar o mais perto possível da cabeça. Por esta razão, não é aconselhável o uso de almofadas que afastem o corpo do encosto do banco.
- Não conduza o veículo sem os apoios de cabeça, pois em caso de acidente, os ocupantes poderiam sofrer lesões graves. Se estiverem corretamente ajustados, os apoios de cabeça podem proteger contra as lesões do pescoço.
- Não ajuste a posição do apoio de cabeça do banco do condutor com o veículo em andamento.

⚠ CUIDADO

Quando os bancos traseiros estiverem libertos de ocupantes, ajustar a altura dos encostos de cabeça o mais baixo possível. Os encostos de cabeça podem reduzir a visibilidade traseira.

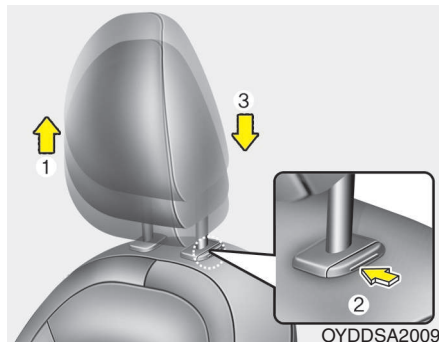
⚠ AVISO



OKH032092

Não coloque nem prenda acessórios ou outros objetos perto do apoio de cabeça. Quando o veículo para de repente ou em certas colisões, os objetos podem soltar-se magoar os ocupantes do veículo.

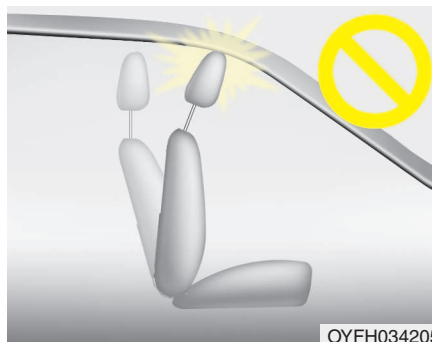
Ajuste da altura para cima e para baixo



Para subir o apoio de cabeça, puxe-o para cima até à posição desejada (1). Para baixar o apoio de cabeça, prima sem soltar o botão de desbloqueio (2) no suporte do apoio de cabeça e baixe o apoio de cabeça até à posição desejada (3).

AVISO

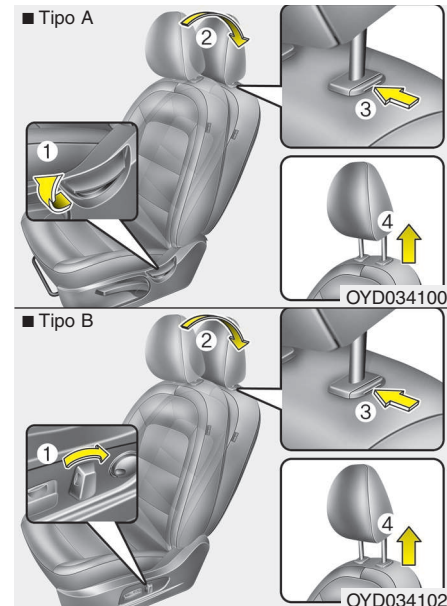
Certifique-se de que o apoio de cabeça encaixa no lugar depois de o ajustar para proteger os ocupantes de forma adequada.



! CUIDADO

Se inclinar o encosto para a frente com o apoio de cabeça e a almofada do assento elevados, o apoio de cabeça pode entrar em contacto com a pala para o sol ou outros elementos do veículo.

Remoção e instalação



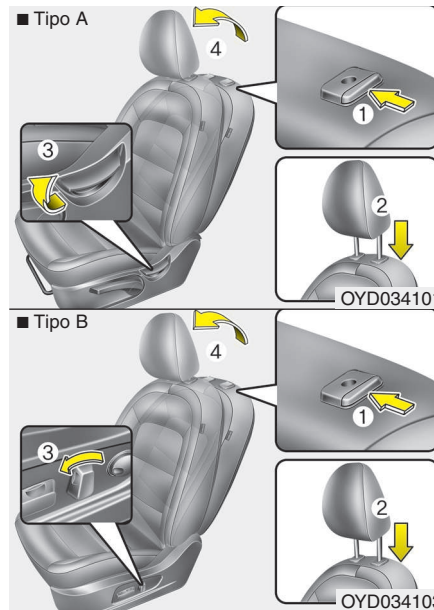
Para remover o apoio de cabeça:

1. Incline o encosto do banco (2) com o interruptor de inclinação (1).
2. Puxe o apoio de cabeça completamente para cima.

3. Pressione o botão de desbloqueio (3) enquanto puxa para cima o apoio de cabeça (4).

AVISO

Nunca permita que um passageiro viaje num banco com o apoio de cabeça removido.



3. Ajuste o apoio de cabeça à altura adequada.

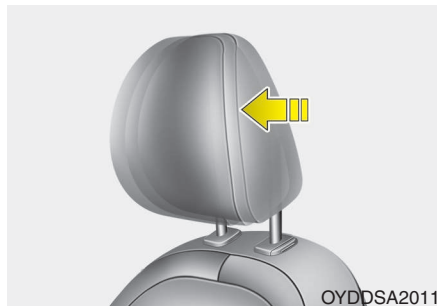
AVISO

Certifique-se sempre de que o apoio de cabeça encaixa no lugar, depois de o voltar a instalar e ajustar de forma adequada.

Para reinstalar o apoio de cabeça:

1. Insira as hastes do apoio de cabeça (2) nos orifícios enquanto pressiona o botão de desbloqueio (1).
2. Incline o encosto do banco (4) com o interruptor ou a alavanca de inclinação (3).

Ajuste para a frente e para trás (se equipado)

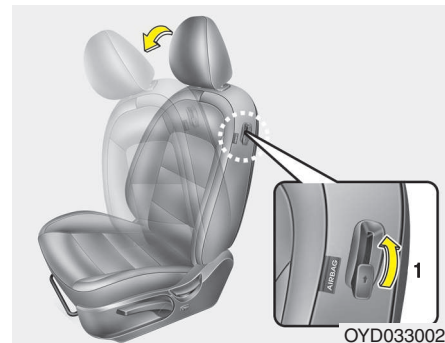


O apoio de cabeça pode ser ajustado para a frente em 4 posições diferentes, puxando o apoio de cabeça para a frente até encaixar no ponto pretendido. Para ajustar o apoio de cabeça na posição mais recuada possível, puxe-o completamente para a frente e depois solte-o. Ajuste o apoio de cabeça de maneira a apoiar corretamente a cabeça e o pescoço.

⚠ AVISO

É possível que surja um espaço entre o banco e o botão de desbloqueio do apoio de cabeça quando os ocupantes se sentam ou puxam pelo banco. Tenha cuidado para não entalar os dedos, etc., nesse espaço.

Acesso ao banco traseiro (para 2 portas)



É necessário inclinar o encosto do banco do condutor e do passageiro para permitir o acesso ao banco traseiro.

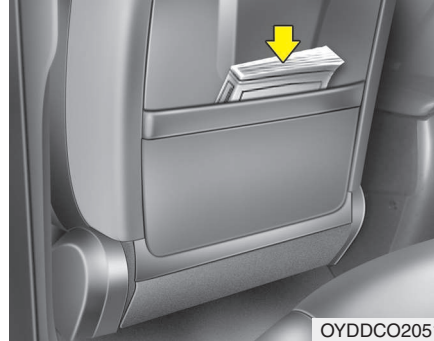
Puxe para cima a alavanca de acesso (1) na parte detrás do encosto do banco do condutor e do passageiro da frente para inclinar para a frente o encosto do banco. Depois empurre o banco para a frente para permitir o acesso dos passageiros ao banco traseiro.

Quando puxar para cima o encosto do banco, este inclina-se e retoma a posição original.

⚠ AVISO

Nunca tente ajustar o seu banco com o veículo em movimento ou quando o banco do passageiro está ocupado, porque o seu banco pode mover-se abruptamente e magoar o passageiro.

Bolsa nas costas do banco (se equipado)



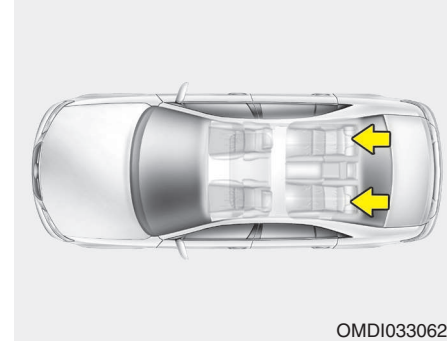
Os encostos dos bancos do passageiro da frente e do condutor estão equipados com uma bolsa na parte de trás.

⚠ AVISO - Bolsas nas costas dos bancos

Não coloque objetos pesados ou pontiagudos nestas bolsas. Em caso de acidente podiam soltar-se da bolsa e ferir os ocupantes do veículo.

Ajuste do banco traseiro

Apoio de cabeça (se equipado)



O(s) banco(s) traseiro(s) está/estão equipado(s) com apoios de cabeça em todas as posições para segurança e conforto dos passageiros.

Os apoios de cabeça não só proporcionam conforto aos passageiros, como também ajudam a proteger a cabeça e o pescoço em caso de colisão.

⚠ AVISO



- Para o máximo de eficácia em caso de acidente, os apoios de cabeça devem estar ajustados de maneira a que o centro do apoio de cabeça esteja à mesma altura do centro de gravidade da cabeça do ocupante.

Geralmente, o centro de gravidade da cabeça da maioria das pessoas encontra-se à altura dos olhos. Além disso, o apoio de cabeça deve ser ajustado para ficar o mais perto possível da cabeça. Por esta razão, não é aconselhável o uso de almofadas que afastem o corpo do encosto do banco.

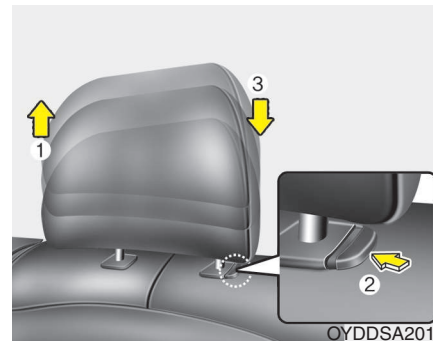
(Continua)

(Continua)

- Não use o veículo sem os apoios de cabeça. Em caso de acidente, os ocupantes poderiam sofrer lesões graves. Se estiverem corretamente ajustados, os apoios de cabeça podem proteger contra lesões graves do pescoço.

⚠ CUIDADO

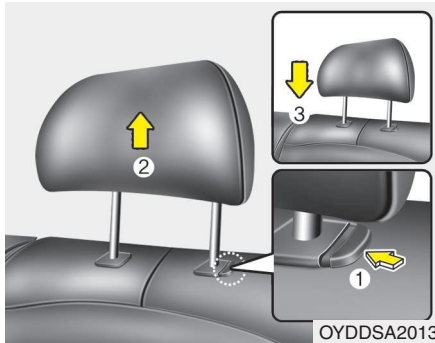
Se os bancos traseiros não estiverem ocupados, baixe completamente os apoios de cabeça. Os apoios de cabeça dos bancos traseiros podem reduzir a visibilidade à retaguarda.



OYDDSA2012

Ajuste da altura para cima e para baixo

Para subir o apoio de cabeça, puxe-o para cima até à posição desejada (1). Para baixar o apoio de cabeça, prima sem soltar o botão de desbloqueio (2) no suporte do apoio de cabeça e baixe o apoio de cabeça até à posição desejada (3).



OYDDSA2013

Remoção

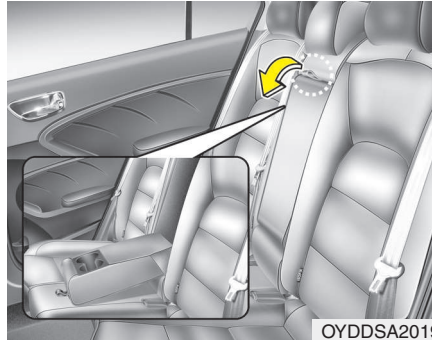
Para remover o apoio de cabeça, levante-o completamente e depois prima o botão de desbloqueio (1) enquanto puxa o apoio de cabeça para cima (2).

Para reinstalar o apoio de cabeça, insira as hastes do apoio de cabeça (3) nos orifícios enquanto pressiona o botão de desbloqueio (1). Depois ajuste-o à altura adequada.

⚠ AVISO

Certifique-se de que o apoio de cabeça ficou bem preso depois de o ajustar para proteger devidamente os ocupantes.

Apoio de braço (se equipado)



OYDDSA2019

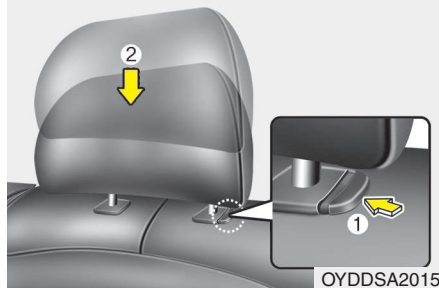
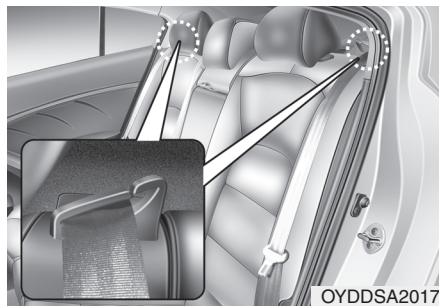
O apoio de braço está localizado no centro do banco traseiro. Puxe o apoio de braço para baixo afastando-o do encosto do banco.

Rebatimento do banco traseiro (se equipado)

Os encostos dos bancos traseiros podem ser rebatidos para facilitar o transporte de objetos compridos ou para aumentar a capacidade de carga do veículo.

⚠ AVISO

O objetivo dos encostos rebatíveis consiste em permitir o transporte de objetos compridos que de outra forma não poderiam ser transportados. Nunca permita que os passageiros se sentem em cima dos encostos rebatidos dos bancos com o carro em movimento porque esta não é uma posição correta nem permite a utilização dos cintos de segurança. Em caso de acidente ou travagem brusca os ocupantes poderiam sofrer ferimentos graves ou fatais. A altura dos objetos transportados sobre os bancos rebatidos não pode ser superior à parte de cima dos bancos dianteiros. Caso contrário, a carga pode deslizar para a frente e causar danos pessoais e materiais se houver uma travagem brusca.

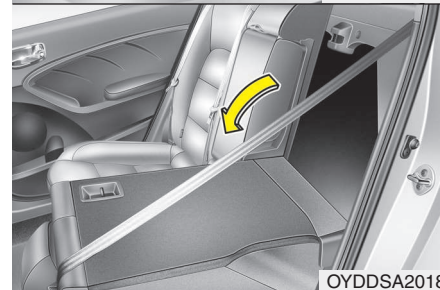
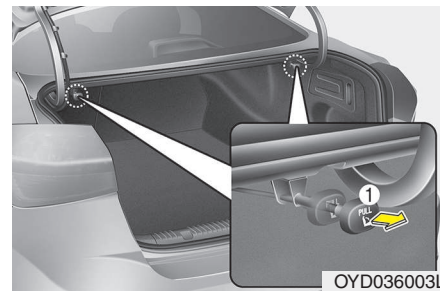


Para rebater o encosto do banco traseiro:

• 4 portas, 2 portas

1. Certifique-se de que a correia do cinto de segurança se encontra na guia respectiva para evitar danificar o cinto de segurança.

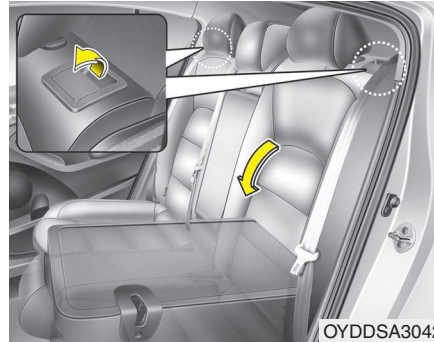
2. Endireite o encosto do banco dianteiro e, se necessário, deslize o banco para a frente.
3. Baixe completamente os apoios de cabeça dos bancos traseiros.



4. Puxe o botão de bloqueio do encosto (1) na mala, depois rebata o banco em direção à parte da frente do veículo.
5. Para usar o banco traseiro, levante e puxe para trás o encosto do banco. Puxe o encosto do banco com firmeza até este encaixar. Certifique-se de que o encosto do banco está bem preso no lugar.

6. Coloque o cinto do banco traseiro na posição correta.

Se o cinto de segurança ficar preso depois de se levantar o encosto do banco traseiro, puxe o cinto de segurança que está preso, liberte-o e puxe novamente.



• 5 portas

1. Endireite o encosto do banco dianteiro e, se necessário, deslize o banco para a frente.
2. Baixe completamente os apoios de cabeça dos bancos traseiros.
3. Puxe a alavanca de desbloqueio (1) e rebata com firmeza o encosto traseiro para a frente e para baixo.
4. Para usar o banco traseiro, levante e puxe para trás o encosto do banco. Puxe o encosto do banco com firmeza até este encaixar. Certifique-se de que o encosto do banco está bem preso no lugar. Quando voltar a endireitar o encosto do banco, verifique sempre se este ficou bem preso no seu lugar, empurrando a parte de cima do encosto do banco.

Se não conseguir ver a linha vermelha da alavanca de rebatimento, isso significa que o encosto está completamente bloqueado.

⚠ AVISO

Depois de rebater o banco traseiro, se a posição do condutor não estiver devidamente ajustada de acordo com a estatura do condutor, não rebata o banco traseiro. Se o fizer poderia agravar os ferimentos em caso de paragem abrupta ou colisão.

⚠ AVISO - Colocação do banco na vertical

Para voltar a endireitar o encosto do banco, segure com firmeza o encosto e endireite-o lentamente. Se o encosto for endireitado sem estar bem seguro, o encosto pode saltar para a frente, atingindo e ferir os ocupantes.

⚠ AVISO

Quando endireitar o encosto do banco traseiro depois de ter estado rebatido:

Tenha cuidado para não danificar a correia nem a fivela do cinto de segurança. Não deixe que a correia ou a fivela do cinto de segurança fique presa ou entalada no banco traseiro. Certifique-se de que o encosto do banco fica bem preso na posição vertical empurrando a parte de cima do encosto. Caso contrário, num acidente ou paragem repentina, o banco poderia rebater-se permitindo a projeção da carga para o interior do habitáculo, do que poderiam resultar ferimentos graves ou fatais.

⚠ CUIDADO - Danos das fivelas dos cintos dos bancos traseiros

Quando rebater o encosto do banco traseiro, insira a fivela entre o encosto e o assento do banco. Desta forma evita que o encosto do banco traseiro possa danificar a fivela.

⚠ CUIDADO - Cintos dos bancos traseiros

Quando endireitar os encostos dos bancos traseiros, não se esqueça de voltar a colocar os cintos de segurança respetivos na posição correta.

⚠ AVISO - Carga

A carga deve ser sempre fixada para evitar que seja projetada em caso de colisão causando ferimentos aos ocupantes do veículo. Não transporte objetos nos bancos traseiros uma vez que aí não podem ser fixados pelo que atingiriam os ocupantes em caso de colisão.

⚠ AVISO - Carregamento da carga

Certifique-se de que o motor está desligado e a caixa automática/transmissão de dupla embraiagem está na posição P (Parqueamento) ou a caixa manual está em R (Marcha atrás) ou em 1ª e o travão de estacionamento está devidamente acionado quando carregar ou descarregar a carga. Se não o fizer, o veículo pode deslocar-se se a alavanca for mudada inadvertidamente para outra posição.

CINTOS DE SEGURANÇA

Sistema de retenção com cintos de segurança

AVISO

- Para maximizar a proteção do sistema de retenção, os cintos de segurança devem ser sempre usados quando o veículo está em andamento.
- Os cintos de segurança são mais eficientes se os encostos dos bancos estiverem direitos.
- As crianças até aos 12 anos de idade devem viajar sempre no banco traseiro protegidas pelo sistema de retenção. Nunca permita que as crianças viajem no banco do passageiro da frente. Se uma criança com mais de 12 anos tiver que viajar no banco da frente, deverá usar o cinto corretamente e o banco deverá ser completamente recuado para trás.

(Continua)

(Continua)

- Nunca use o cinto de ombro por baixo do braço ou atrás das costas. Um cinto de ombro mal colocado pode provocar lesões graves em caso de acidente. O cinto de ombro deve ser posicionado a meio do ombro sobre a clavícula.
- Evite usar os cintos de segurança torcidos. Um cinto torcido perde eficácia. Em caso de colisão, pode até ferir o seu utilizador. Certifique-se de que a correia do cinto está direita e não torcida.
- Tenha cuidado para não danificar a correia nem os restantes componentes do cinto. Se a correia ou os componentes do cinto estiverem danificados, deverá substituí-los.
- Nunca coloque o cinto de segurança por cima de objetos frágeis. Se houver uma paragem brusca ou impacto, o cinto de segurança pode danificá-los.

AVISO

Os cintos de segurança destinam-se a ser apoiados sobre a estrutura óssea do corpo, pelo que devem ser usados sobre a parte anterior da pélvis, tronco e ombros, conforme o caso; deve-se evitar usar a secção abdominal do cinto sobre a área abdominal. Os cintos de segurança devem ser ajustados com o máximo de firmeza possível sem prejudicar o conforto, para poderem garantir a proteção para que foram criados.

Um cinto frouxo reduz em grande parte a proteção prestada ao seu utilizador. Deve ter cuidado para não contaminar as correias dos cintos com ceras, óleos e produtos químicos, especialmente ácido da bateria. A limpeza pode ser feita com água e sabão suave. Substitua a correia se esta estiver contaminada, danificada ou começar a desfiar.

(Continua)

(Continua)

É essencial substituir todo o conjunto depois de ter sido usado durante uma colisão grave mesmo que não sejam visíveis quaisquer danos. Os cintos não podem ser usados com as correias torcidas. Cada conjunto do cinto só deve ser usado por um ocupante; é perigoso colocar um cinto em volta de uma criança transportada ao colo do ocupante.

AVISO

- Não devem ser feitas modificações nem acrescentados elementos que impeçam os dispositivos de ajuste do cinto de eliminar as folgas, ou o conjunto do cinto de segurança de ser ajustado para eliminar as folgas.
- Quando colocar o cinto, tenha cuidado para não o prender na fivela do banco do lado. Isso seria muito perigoso e o cinto poderia não proteger o ocupante devidamente.
- Enquanto conduzir não solte o cinto, nem o tire e volte a pôr repetidamente. Se o fizer pode perder o controlo e ter um acidente, que poderia causar danos materiais, ferimentos graves ou mesmo a morte.

(Continua)

(Continua)

- Quando colocar o cinto de segurança, certifique-se de que não o passou por cima de objetos rígidos ou que se possam partir facilmente.
- Certifique-se também de que não há corpos estranhos dentro da fivela. O cinto poderia ficar mal fechado.

**Aviso do cinto de segurança
(se equipado)**



Para avisar o condutor, a luz avisadora do cinto do condutor ilumina-se durante cerca de 6 segundos, sempre que se liga a ignição, quer se tenha colocado o cinto ou não.

Se o cinto de segurança do condutor não estiver colocado quando se liga a ignição ou se for retirado depois de se ligar a ignição, a luz avisadora do cinto de segurança ilumina-se até o cinto ser colocado. Se continuar sem pôr o cinto e conduzir a mais de 9 km/h, a luz avisadora começa a piscar até reduzir a velocidade para menos de 6 km/h.

Se continuar sem colocar o cinto e conduzir a mais de 20 km/h (12 mph), o sinal sonoro do cinto de segurança faz-se ouvir durante cerca de 100 segundos e a luz avisadora correspondente começa a piscar.

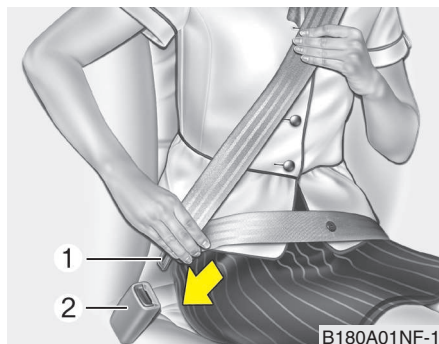
*** NOTA**

- A luz avisadora do cinto de segurança do passageiro da frente encontra-se no painel central.
- Mesmo que o banco da frente não esteja ocupado, a luz avisadora do cinto correspondente pisca ou ilumina-se durante 6 segundos.
- O aviso do cinto de segurança do passageiro da frente pode funcionar se for colocada bagagem no respetivo banco.

⚠ AVISO

Se o passageiro da frente for sentado numa posição incorreta, isso afeta o sistema de aviso do respetivo cinto de segurança. É importante que o condutor transmita aos passageiros as instruções relevantes contidas neste manual.

Cinto de segurança abdominal/ombro



Para colocar o seu cinto de segurança:

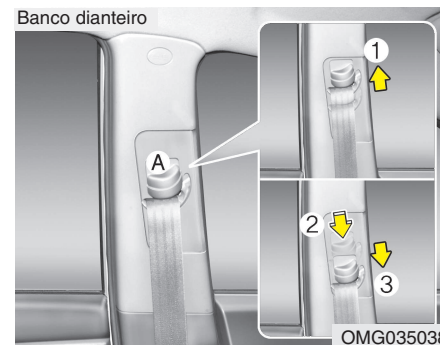
Para colocar o seu cinto de segurança, puxe o cinto para fora do retrator e introduza a lingueta metálica (1) na fivela (2). Quando a lingueta encaixa na fivela ouve-se um som de "clique".

O cinto de segurança só se ajusta automaticamente ao comprimento adequado, depois de se regular manualmente a correia de abdominal de modo a ficar aconchegada junto às ancas. Se o ocupante se inclinar lentamente para a frente, o cinto distende-se para não prender os movimentos. No entanto se houver uma paragem brusca ou impacto, a posição do cinto bloqueia.

O mesmo acontece se o ocupante se inclinar de repente para a frente.

* NOTA

Se não conseguir puxar o cinto de segurança para fora do retrator, puxe-o com firmeza e depois solte-o. Agora já deverá conseguir puxar o cinto com suavidade.



Ajuste em altura (frente, para 4 portas, 5 portas)

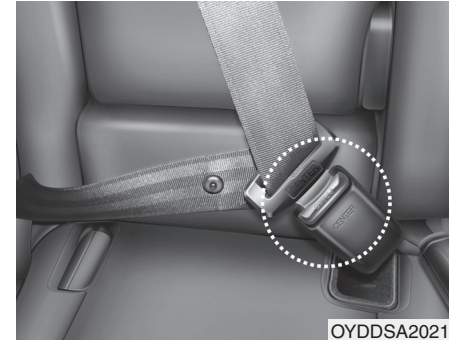
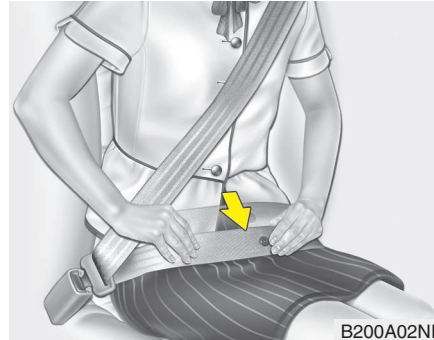
É possível ajustar a altura do ponto de fixação do cinto de ombro numa das 4 posições possíveis para um máximo de conforto e segurança.

A altura do cinto de segurança não deve ficar demasiado próxima do pescoço.

A secção do ombro deve ser ajustada de maneira a cruzar o tronco e ficar a meio do ombro, mais perto da porta do que do pescoço.

Para ajustar a altura do ponto de fixação do cinto de segurança, baixe ou levante o ajustador de altura até obter a posição apropriada.

Para levantar o ajustador de altura, puxe-o para cima (1). Para o baixar, empurre-o para baixo (3) enquanto carrega no botão do ajustador de altura (2). Solte o botão para bloquear a posição do ponto de fixação. Experimente fazer deslizar o ajustador de altura, para confirmar que a posição ficou bloqueada.



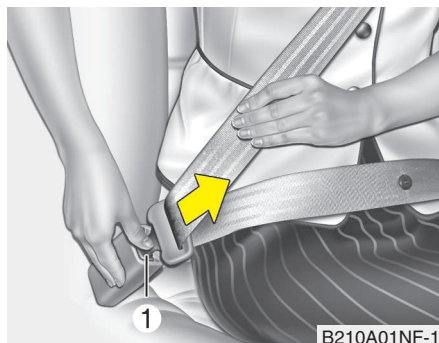
⚠ AVISO

- Certifique-se de que o ponto de fixação do cinto de ombro está devidamente bloqueado à altura adequada. Nunca coloque o cinto de ombro a cruzar o pescoço ou o rosto. Os cintos de segurança mal colocados podem causar lesões graves em caso de acidente.
- Se não substituir os cintos de segurança depois de um acidente, pode ficar com cintos danificados incapazes de proteger os ocupantes do veículo em caso de colisão, podendo causar danos pessoais ou mesmo a morte. Depois de um acidente substitua os cintos de segurança o mais depressa possível.

⚠ AVISO

Deve colocar o cinto abdominal o mais abaixo possível de modo a aconchegar as ancas e não a cintura. Se o cinto abdominal ficar muito para cima, junto da cintura, o risco de lesão em caso de colisão aumenta. Os dois braços não devem ficar simultaneamente por baixo ou por cima do cinto. Em vez disso, um deve ficar por cima e o outro por baixo do cinto, como mostra a imagem. Nunca use o cinto de segurança por baixo do braço que fica próximo da porta.

Quando se utiliza o cinto do banco central traseiro, deve usar-se a fivela marcada com "CENTER". (se equipado).

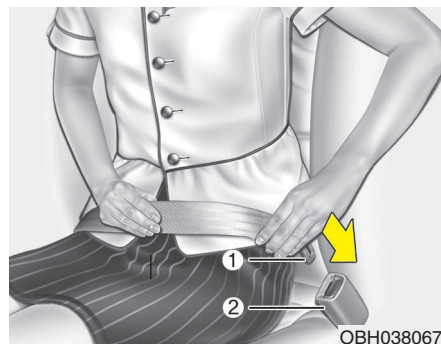


Para soltar o cinto de segurança:

Para soltar o cinto de segurança prima o botão de desbloqueio (1) da fivela. Depois de solto, o cinto deverá recuar automaticamente para o interior do retractor.

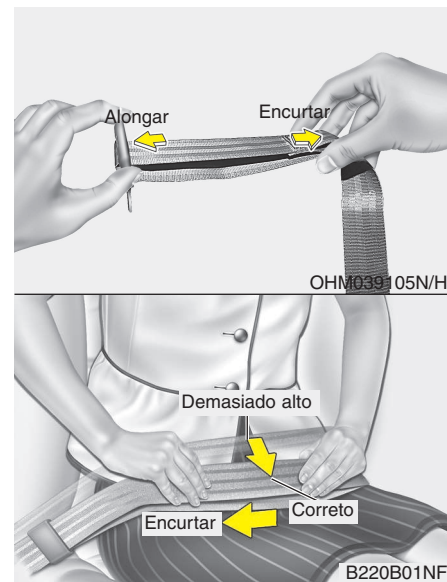
Se isso não acontecer, verifique se o cinto está torcido e volte a tentar.

Cinto abdominal (se equipado)

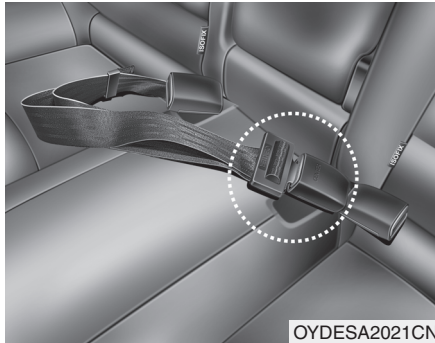


Para colocar o seu cinto de segurança:

Para colocar um cinto estático de 2 pontos, introduza a lingueta metálica (1) na fivela (2). Quando a lingueta encaixa na fivela ouve-se um som de "clique". Verifique para confirmar que o cinto está bem preso e que não está torcido.

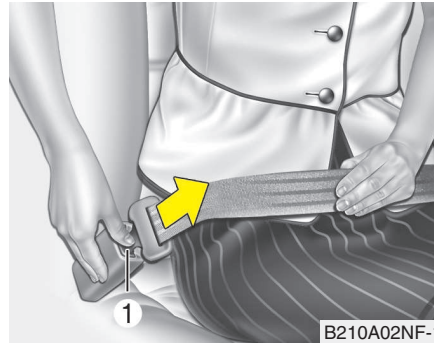


Com um cinto estático de 2 pontos, o comprimento deve ser ajustado manualmente, para a correia ficar bem aconchegada ao corpo. Coloque o cinto e puxe pela extremidade solta para apertar. O cinto deve ser colocado o mais abaixo possível, sobre as ancas e não na cintura. Se o cinto estiver demasiado para cima pode aumentar a possibilidade de lesão em caso de acidente.



OYDESA2021CN

Quando se utiliza o cinto do banco central traseiro, deve usar-se a fivela marcada com "CENTER".



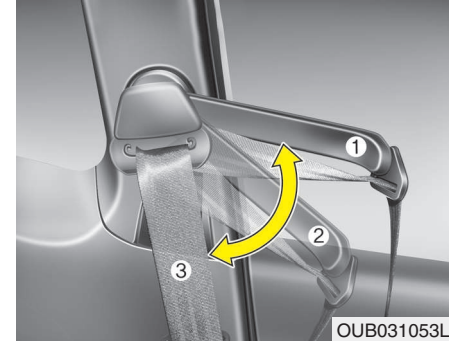
B210A02NF-1

Para soltar o cinto de segurança:
Quando quiser soltar o cinto de segurança, prima o botão (1) da fivela.

⚠ AVISO

O mecanismo de fecho do cinto abdominal do banco central é diferente do sistema dos cintos de ombro dos bancos traseiros. Quando se usam os cintos de ombro dos bancos traseiros ou o cinto abdominal do banco central, deve-se verificar se ficam presos nas fivelas corretas para obter o máximo de proteção do sistema e garantir o seu devido funcionamento.

Guia de extensão do cinto de ombro (para 2 portas)



OUB031053L

É possível ajustar a posição da guia de extensão do cinto de ombro para facilitar o acesso ao cinto de ombro.

Regule a posição (1~3) da guia de extensão do cinto, quando usar o cinto de segurança.

Cinto de segurança com pré-tensor (se equipado)



O seu veículo está equipado com pré-tensores nos cintos de segurança do condutor e do passageiro da frente. O objetivo dos pré-tensores consiste em garantir que os cintos de segurança fiquem bem justos ao corpo do ocupante em certas colisões. Os pré-tensores dos cintos de segurança podem ser ativados nos acidentes em que a colisão é suficientemente grave.

Se o veículo parar de repente, ou se o ocupante tentar inclinar-se para a frente demasiado depressa, o retrator do cinto de segurança bloqueia o cinto. Se o veículo parar de repente, ou se o ocupante tentar inclinar-se para a frente demasiado depressa, o retrator do cinto de segurança bloqueia o cinto.

para reforçar o contacto com o corpo do ocupante.

Se o sistema detetar uma tensão excessiva no cinto de segurança do condutor ou do passageiro quando o pré-tensor é ativado, o limitador de esforço no interior do pré-tensor liberta uma parte da pressão do cinto em questão. (se equipado).

* NOTA - se instalado com sensor de capotamento

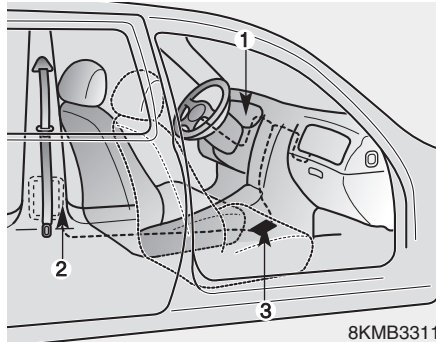
Caso o veículo esteja equipado com um airbag lateral ou de cortina, o pretensor é ativado não só numa colisão frontal, mas também numa colisão lateral ou num capotamento.

* NOTA - sem sensor de capotamento

Caso o veículo esteja equipado com um airbag lateral ou de cortina, o pretensor é ativado não só numa colisão frontal, mas também numa colisão lateral.

AVISO

Para sua segurança, certifique-se de que a correia do cinto não está solta ou torcida e bem assente sobre o banco.



O sistema de cintos de segurança com pré-tensores é formado sobretudo pelos componentes que se seguem.

A imagem indica a respetiva localização:

1. Luz avisadora dos airbags SRS
2. Conjunto do pré-tensor com retrator dianteiro
3. Módulo de controlo SRS

⚠ AVISO

Para maximizar os benefícios de um cinto de segurança com pré-tensor:

1. O cinto de segurança deve ser usado corretamente e ajustado na posição apropriada. Leia e siga todas as informações e precauções importantes relativas aos equipamentos de segurança do seu veículo - incluindo os cintos de segurança e os airbags - contidas neste manual.
2. Certifique-se de que tanto o condutor como os passageiros usam sempre os cintos de segurança de forma correta.

*** NOTA**

- Quando os pré-tensores dos cintos de segurança são ativados, produzem um ruído forte e libertam no interior do habitáculo uma poeira fina, que parece ser fumo. Esta situação faz parte do normal funcionamento do sistema e não constitui perigo.
- Embora inofensiva, a poeira fina pode causar irritação cutânea e não deve ser inalada durante um período prolongado de tempo. Todas as zonas da pele expostas devem ser cuidadosamente lavadas, depois de um acidente em que os pré-tensores tenham sido ativados.

*** NOTA**

Como o sensor que ativa os airbags SRS está ligado aos pré-tensores dos cintos de segurança, a luz avisadora dos airbags SRS (🚨) no painel de instrumentos ilumina-se durante cerca de 6 segundos, depois de se rodar o interruptor da ignição para a posição "ON", devendo desligar-se a seguir.

 **CUIDADO**

Se os pré-tensores dos cintos de segurança não estiverem a funcionar corretamente, a luz avisadora dos airbags SRS ilumina-se mesmo não havendo qualquer avaria dos airbags SRS. Se a luz avisadora dos airbags SRS não se acender quando se liga a ignição, ou se ficar acesa depois de se iluminar durante cerca de 6 segundos, ou se acender com o veículo em movimento, recomendamos que o sistema seja examinado por um concessionário Kia.

 **AVISO**

- Os pré-tensores foram concebidos para funcionar apenas uma vez. Uma vez ativados, os pré-tensores dos cintos de segurança têm que ser substituídos. Todos os cintos de segurança, independentemente do tipo, devem ser sempre substituídos depois de terem sido usados durante uma colisão.
- Os mecanismos do conjunto do pré-tensor aquecem muito quando o sistema é ativado. Não toque nos conjuntos dos pré-tensores nos minutos a seguir a terem sido ativados.
- Não tente examinar nem substituir os pré-tensores dos cintos de segurança. Recomendamos que o sistema seja examinado por um concessionário Kia.
- Não tente fazer a manutenção nem reparar o sistema de pré-tensores de maneira nenhuma.

(Continua)

(Continua)

- O manuseamento incorreto dos conjuntos dos pré-tensores e o incumprimento dos avisos de não golpear, modificar, examinar, substituir, fazer manutenção ou reparar os conjuntos dos pré-tensores pode causar um funcionamento incorreto ou a ativação inadvertida do sistema e provocar ferimentos graves.
- Quando conduzir ou viajar num veículo automóvel use sempre cinto de segurança.
- Se o veículo ou os pré-tensores dos cintos de segurança tiverem que ser descartados, recomendamos que contacte o seu concessionário Kia.
- A realização de trabalhos na zona dianteira da carroçaria pode danificar o sistema de pré-tensores dos cintos de segurança. Por conseguinte, recomendamos que o sistema seja revisto por um concessionário Kia.

Precauções a ter com os cintos de segurança

AVISO

Todos os ocupantes do veículo devem usar sempre cinto de segurança. Os cintos de segurança e os sistemas de retenção para crianças reduzem os riscos de ferimentos graves ou fatais de todos os ocupantes em caso de colisão ou travagem brusca. Sem cinto de segurança, os ocupantes poderiam ser atirados para perto demais do airbag, bater na estrutura interna ou ser projetados para fora do veículo. Uma utilização correta dos cintos de segurança reduz em grande parte estes perigos. Cumpra sempre as precauções contidas neste manual sobre os cintos de segurança, airbags e bancos.

Bebés ou crianças pequenas

Deve estar informado sobre a legislação específica em vigor no seu país. As cadeirinhas de criança e/ou bebé devem ser corretamente posicionadas e instaladas no banco traseiro. Para mais informações sobre o uso destes sistemas de retenção, consulte a secção "Sistemas de retenção para crianças" neste capítulo.

AVISO

Todos os ocupantes do seu veículo, incluindo crianças e bebés, devem usar um sistema adequado de retenção. Quando viajar num veículo nunca transporte uma criança nos braços ou ao colo. A violência das forças produzidas por uma colisão pode arrancar a criança dos seus braços e projetá-la contra o interior do veículo. Use sempre um sistema de retenção adequado à altura e peso da criança.

* NOTA

A melhor forma de proteger as crianças pequenas contra as lesões causadas por um eventual acidente, é instalá-las no banco de trás usando um sistema de retenção em conformidade com os padrões de segurança em vigor no seu país. Antes de comprar um sistema de retenção para criança, certifique-se de que dispõe de uma etiqueta certificando a conformidade com os padrões de segurança do seu país. O sistema de retenção deve ser adequado à altura e peso da criança. Para saber estas informações, consulte a etiqueta do sistema de retenção. Consulte a secção "Sistemas de retenção para crianças" neste capítulo.


Crianças mais crescidas

As crianças demasiado crescidas para usar cadeirinhas devem viajar sempre no banco traseiro e usar os cintos de segurança normais de colo/ombro. A correia de colo deve ficar o mais abaixo possível e aconchegada junto às ancas. Verifique regularmente o ajuste do cinto.

Uma criança a remexer-se com uma birra pode alterar a posição correta do cinto. As crianças

devem viajar no banco traseiro usando um sistema de retenção adequado, para maximizar a proteção das crianças em caso de acidente. Se uma criança mais crescida (com mais de 12 anos de idade) tiver que viajar no banco da frente, terá que usar o cinto abdominal/ombro normal e o banco deverá ser completamente deslocado para trás. As crianças com menos de 12 anos de idade devem viajar no banco traseiro e usar um sistema de retenção adequado. As crianças com menos de 12 anos de idade **NUNCA** devem viajar no banco dianteiro. **NUNCA** instale no banco dianteiro do veículo uma cadeirinha para criança virada para a retaguarda.

Se a correia do ombro do cinto de segurança tocar no pescoço ou no rosto da criança, tente sentar a criança mais perto do centro do veículo. Se a correia do ombro do cinto de segurança continuar a tocar no rosto ou no pescoço, deverá ser usado um sistema de retenção próprio para crianças.

 **AVISO - Uso de cintos de ombro com crianças pequenas**

- **Nunca permita que o cinto de ombro fique em contacto com o pescoço ou o rosto da criança com o veículo em movimento.**
- **Se os cintos de segurança não forem usados corretamente e ajustados à estatura da criança, existe o risco de lesão grave ou mesmo morte.**

Mulheres grávidas

As mulheres grávidas devem usar cinto de segurança para diminuir o risco de ferimento em caso de acidente. Ao colocar o cinto de segurança, a correia do colo ser posicionada o mais abaixo possível, de modo a ficar aconchegada nas ancas e não a cruzar o abdómen. Para recomendações mais específicas, consulte o seu médico.

 **AVISO - Mulheres grávidas**

As mulheres grávidas nunca devem colocar a correia de colo do cinto de segurança sobre a zona do abdómen onde se encontra o feto ou acima do abdómen onde o cinto poderia esmagar o feto em caso de impacto.

Feridos

Se transportar um ferido no seu veículo, este deverá usar cinto de segurança. Se esta situação for necessária, consulte um médico para mais recomendações.

Um ocupante por cinto

Um cinto de segurança nunca deve ser usado simultaneamente por duas pessoas (incluindo crianças). Esta situação aumentaria o risco de ferimentos em caso de acidente.

Os ocupantes não se devem deitar

Para reduzir o risco de ferimentos em caso de acidente e maximizar a eficácia do sistema de retenção, todos os passageiros deverão viajar sentados e os encostos dos bancos dianteiros e traseiros devem estar direitos quando o veículo se encontra em andamento.

Os cintos de segurança não garantem uma proteção adequada se o ocupante estiver deitado no banco traseiro ou se os bancos dianteiros e traseiros estiverem inclinados.

AVISO

Se viajar com o encosto do banco inclinado aumenta o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de colisão ou travagem brusca. O grau de proteção do sistema de retenção (cintos de segurança e airbags) é fortemente reduzido se o encosto do banco estiver inclinado. Os cintos de segurança devem ficar aconchegados junto às ancas e ao tronco para funcionarem corretamente. Quanto mais inclinado estiver o encosto do banco, tanto maior é a probabilidade das ancas do ocupante deslizarem por baixo do cinto de segurança causando lesões internas graves. Além disso, o cinto de ombro pode magoar o pescoço do ocupante. Os condutores e os passageiros devem sempre sentar-se nos bancos bem para trás e com os encostos respetivos direitos.

Manutenção dos cintos de segurança

Os sistemas dos cintos de segurança nunca devem ser desmontados ou modificados. Além disso, deve ter-se cuidado para não danificar as correias e restantes elementos dos cintos de segurança nas dobradiças dos bancos ou das portas, por exemplo.

⚠ AVISO

Quando endireitar o encosto do banco traseiro depois de este ter estado rebatido, tome cuidado para não danificar a correia ou a fivela do cinto. Certifique-se de que a correia ou a fivela não ficam presas nem entaladas no banco traseiro. Um cinto de segurança com uma correia ou fivela danificadas pode falhar durante uma colisão ou travagem brusca, podendo causar ferimentos graves. Se a correia ou a fivela do cinto estiverem danificadas, substitua-as imediatamente.

Revisão periódica

Todos os cintos de segurança devem ser examinados periodicamente para se detetar a presença de desgaste ou danos de qualquer tipo. Todos os elementos danificados devem ser substituídos o mais rapidamente possível.

Mantenha os cintos limpos e secos

Os cintos de segurança devem ser mantidos limpos e secos. Se os cintos se sujarem, podem ser limpos com uma solução de água morna e sabão suave. Não use lixívia, tinta, detergentes fortes nem abrasivos porque podem danificar e enfraquecer o material do cinto.

Quando substituir os cintos de segurança

Os conjuntos dos cintos de segurança usados durante um acidente devem ser completamente substituídos. A substituição deve ser feita mesmo que não sejam visíveis quaisquer danos. Recomendamos que consulte o seu concessionário Kia.

SISTEMAS DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS

As crianças que viajam no veículo devem sentar-se no banco traseiro e usar sempre um sistema de retenção adequado para minimizar o risco de ferimentos em caso de acidente, travagem brusca ou manobra repentina.

De acordo com as estatísticas de sinistros, as crianças ficam mais seguras se usarem um sistema de retenção no banco traseiro do que no banco dianteiro. As crianças mais crescidas que já não usam um sistema específico de retenção devem usar os cintos do veículo.

Deve estar informado sobre a legislação específica em vigor no seu país. As cadeirinhas de criança e/ou bebé devem ser posicionadas e instaladas no banco traseiro. Use um sistema de retenção para crianças comercializado de acordo com os requisitos de segurança do seu país.

Os sistemas de retenção para crianças são projetados para serem fixados aos bancos dos veículos através de cintos de colo ou da correia de colo do cinto abdominal/ombro, de um ponto de fixação com tirante superior e/ou fixações ISOFIX (se equipado).

Se estas cadeirinhas não ficarem bem fixadas, as crianças podem sofrer ferimentos graves ou fatais em caso de colisão. No caso dos bebés e crianças pequenas, deve ser usada uma cadeirinha para bebé ou criança. Antes de comprar um determinado sistema de retenção para criança, certifique-se de que é compatível com os bancos e os cintos de segurança do seu veículo e adequado à estatura da criança. Siga todas as instruções fornecidas pelo fabricante quando instalar o sistema de retenção para criança.

AVISO

- **A fim de garantir a segurança da criança, recomendamos a instalação do sistema de retenção nos bancos traseiros. Para instalar o sistema no banco do passageiro da frente, é necessário desativar o airbag colocando-o na posição "OFF" (se existir um botão "ON/OFF" para ativar/desativar o airbag do passageiro).**

(Continua)

(Continua)

- **Mesmo que a temperatura exterior não esteja quente, o cinto de segurança e/ou o sistema de retenção de crianças podem aquecer demasiado dentro de um veículo que fique fechado durante um dia de sol. Verifique sempre a temperatura da cobertura do sistema de retenção e da fivela do cinto antes de sentar a criança.**
- **Se não tiver de utilizar o sistema de retenção de crianças, arrume-o na bagageira ou mantenha-o seguro com um cinto de segurança ou fixação ISOFIX para evitar que seja projetado para a frente em caso de travagem brusca ou acidente.**
- **Todas as crianças, mesmo as demasiado grandes para viajarem sentadas em sistemas de retenção de criança, devem viajar no banco traseiro.**

AVISO

Para reduzir a probabilidade de ferimentos graves ou fatais:

- Seja qual for a sua idade, as crianças estão mais seguras com um sistema de retenção no banco traseiro. Uma criança que viaje no banco dianteiro pode ser atingida pelo disparo do airbag que lhe pode causar ferimentos graves ou fatais.
- Siga sempre as instruções de instalação e uso da cadeirinha para criança fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção.
- Certifique-se sempre de que a cadeirinha está devidamente fixada ao veículo e que a criança usa o cinto que a prende à cadeirinha.
- Quando viajar num veículo nunca transporte uma criança nos braços ou ao colo. A violência das forças produzidas por uma colisão pode arrancar a criança dos seus braços e projetá-la contra o interior do veículo.

(Continua)

(Continua)

- Nunca coloque um cinto de segurança por cima de si e de uma criança levada ao colo. Em caso de colisão, o cinto exerceria compressão sobre a criança causando-lhe graves lesões internas.
- Nunca deixe ficar crianças sozinhas dentro do veículo - nem por pouco tempo. O veículo pode aquecer muito depressa, causando ferimentos graves às crianças no seu interior. Mesmo as crianças muito jovens podem inadvertidamente colocar o veículo em movimento, entalar-se nos vidros ou trancar-se a si e aos outros dentro do veículo.
- Nunca permita que duas crianças, ou dois passageiros, usem o mesmo cinto de segurança.

(Continua)

(Continua)

- As crianças mexem-se muito e sentam-se frequentemente em posições inadequadas. Nunca deixe uma criança viajar com o cinto de segurança debaixo do braço ou atrás das costas. Sente sempre as crianças no banco traseiro e numa posição adequada e segura.
- Nunca permita que a criança viaje de pé ou de joelhos no banco ou no piso de um veículo em movimento. Durante uma colisão ou travagem brusca, a criança pode ser violentamente projetada contra o interior do veículo e sofrer ferimentos graves.
- Nunca use uma cadeirinha para bebé ou criança que "enganche" por cima do encosto do banco, pois pode não garantir a proteção adequada em caso de acidente.

(Continua)

(Continua)

- Os cintos de segurança aquecem muito, especialmente se o veículo ficar estacionado ao sol. Verifique sempre as fivelas do cinto antes de o colocar na criança.
- Depois de um acidente, recomendamos que o sistema seja revisto por um concessionário Kia.
- Se não houver espaço suficiente para colocar a cadeirinha para criança por causa do banco do condutor, instale a cadeirinha no banco traseiro direito.

Utilização de um sistema de retenção para criança

Sistema de retenção com cadeirinha virada para a retaguarda



Sistema de retenção com cadeirinha virada para a frente



O uso de cadeirinhas é obrigatório para o transporte de bebês e crianças pequenas. As cadeirinhas devem ter o tamanho adequado para a criança e ser instaladas de acordo com as instruções do fabricante.

Por uma questão de segurança, recomendamos que o sistema de retenção para criança seja usado nos bancos traseiros.

AVISO

Nunca coloque uma cadeirinha virada para a retaguarda no banco do passageiro da frente, devido ao perigo do airbag disparar e atingir a cadeirinha causando a morte da criança.

⚠ AVISO - Instalação da cadeirinha para criança

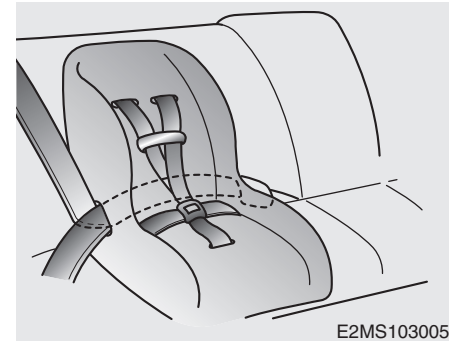
- Se a cadeirinha não ficar devidamente fixada ao veículo e se a criança por sua vez não estiver presa à cadeirinha com o cinto de segurança, em caso de acidente a criança pode sofrer ferimentos graves ou fatais. Antes de instalar o sistema de retenção para criança, leia as instruções fornecidas pelo respetivo fabricante.
- Se o cinto de segurança não funcionar conforme se indica no presente capítulo, recomendamos que o sistema seja examinado por um concessionário Kia.
- Se não forem respeitadas as instruções deste manual relativamente aos sistemas de retenção para crianças nem as instruções fornecidas com o sistema, agrava-se o risco e/ou a gravidade de lesões em caso de acidente.

(Continua)

(Continua)

- Se o apoio de cabeça do veículo impedir a correta instalação de uma cadeirinha para criança (conforme a descrição do manual do sistema de retenção para crianças), o apoio de cabeça do banco correspondente terá que ser reajustado ou completamente removido.

Instalação de um sistema de retenção para criança com cinto abdominal/ombro



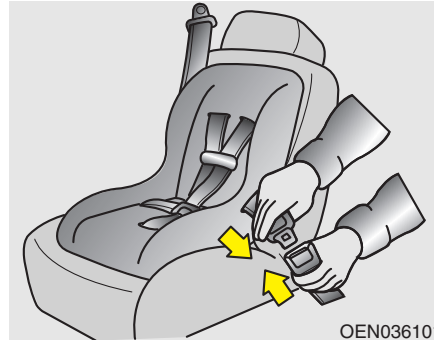
E2MS103005

Para instalar um sistema de retenção de crianças no banco, siga os passos seguintes:

1. Para instalar o sistema de retenção de crianças de forma estável e segura, regule o banco do veículo (ângulo das costas do banco e/ou banco para a frente e para trás) de modo a que a criança fique confortavelmente sentada no sistema de retenção.

A fim de acomodar devidamente os sistemas de retenção de crianças em todas as posições de regulação, o banco do passageiro da frente pode andar para trás, não devendo as costas do banco ir além da fixação escapular do cinto de segurança.

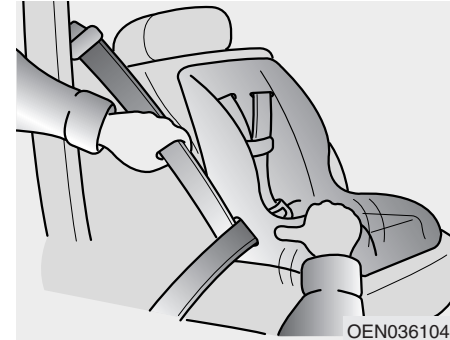
Coloque o sistema de retenção de crianças no banco traseiro e faça passar o cinto de colo/ombro em redor ou através do sistema de retenção seguindo as instruções do fabricante do sistema. Certifique-se de que as correias do cinto de segurança não ficam torcidas.



OEN036101

2. Coloque a lingueta do cinto de colo/ombro na fivela. Aguarde até ouvir o "clique" de encaixe.

Posicione o botão de libertação de modo a que seja fácil aceder-lhe em caso de emergência.



OEN036104

3. Deixe o cinto de segurança corrigir alguma folga. Depois de instalado o sistema de retenção para criança, tente deslocar a cadeirinha em todas as direções para confirmar uma boa fixação do sistema.

Se for necessário apertar o cinto, puxe a correia em direção ao retrator. Quando se solta o cinto de segurança e se permite a retração da correia, o retrator retoma automaticamente a função de bloqueio de emergência da posição do ocupante normal.

Instalação de um sistema de retenção para criança com um cinto de colo (no banco central traseiro) (se equipado) - exceto Europa



Para instalar um sistema de retenção para criança no banco traseiro central, proceda da seguinte forma:

1. Instale o sistema de retenção para criança no banco central traseiro.
2. Puxe a lingueta do fecho do cinto de colo.
3. Passe o cinto de colo através da cadeirinha de acordo com as instruções do fabricante da cadeirinha.

4. Feche o cinto e ajuste o cinto de colo até prender bem a cadeirinha, puxando pela extremidade solta do cinto. Depois de instalado o sistema de retenção para criança, tente deslocar a cadeirinha em todas as direções para confirmar uma boa fixação do sistema.

Compatibilidade dos sistemas de retenção para criança com a posição dos bancos usando o cinto de segurança

Use cadeirinhas para criança oficialmente homologadas e adequadas para os seus filhos. Consulte a tabela seguinte quando pretender usar uma cadeirinha para criança.

Grupo de peso	Posição do Banco		
	Passageiro da frente	Lateral traseiro	Central traseiro
0 : ATÉ 10 kg (0-9 meses)	X	U	U
0 + : ATÉ 13 kg (0 - 2 anos)	X	U	U
I : 9 a 18 kg (9 meses - 4 anos)	X	U	U
II & III : 15 a 36 kg (4 - 12 anos)	X	U	U

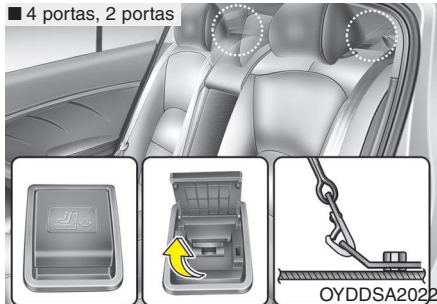
U : Adequado para cadeirinhas de tipo "universal" aprovadas para este grupo de peso

X : Posição do banco inadequada para crianças deste grupo de peso

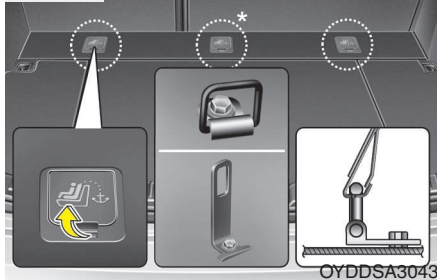
Sistema de segurança do seu veículo

Fixação de uma cadeirinha para criança com sistema de tirante superior (se equipado)

■ 4 portas, 2 portas



■ 5 portas



Este símbolo assinala a posição do ponto de fixação do tirante.

* : se equipado

Os encaixes para os ganchos das cadeirinhas estão localizados na cadeleira.



1. Faça passar o tirante superior do sistema de retenção de crianças por cima das costas do banco. Nos veículos com apoio de cabeça regulável, faça passar o tirante superior por baixo e por entre os suportes do encosto de cabeça. Em alternativa, faça passar o tirante superior por cima das costas do banco. Caso haja interferência entre o sistema de retenção e o encosto de cabeça, retire este último para instalar melhor o primeiro.
2. Ligue e aperte o tirante superior no sistema de retenção correspondente para o fixar devidamente.

⚠️ AVISO

Se a cadeirinha não ficar devidamente fixada no carro e se a criança por sua vez não estiver presa à cadeirinha com o cinto de segurança, em caso de acidente a criança pode sofrer ferimentos graves ou fatais. Siga sempre as instruções de instalação e uso da cadeirinha para criança fornecidas pelo respetivo fabricante.

⚠️ AVISO - Correia do tirante

Nunca instale mais do que uma cadeirinha com o mesmo tirante ou com o mesmo ponto de fixação inferior. O aumento da carga causado pelas várias cadeirinhas pode provocar a rutura dos tirantes ou dos pontos de fixação e causar ferimentos graves ou fatais.

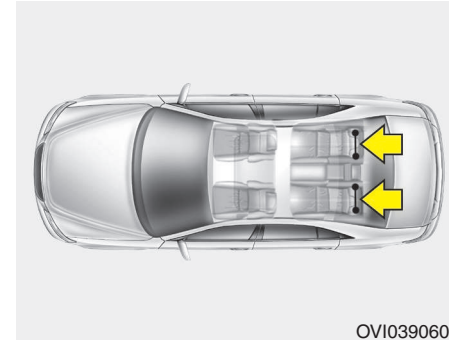
⚠️ AVISO - Verificação do sistema de retenção para criança

Verifique a solidez da instalação da cadeirinha para criança puxando-a e empurrando-a em várias direções. As cadeirinhas para crianças incorretamente instaladas podem oscilar, virar, tombar ou soltar-se, podendo causar ferimentos graves ou fatais.

⚠️ AVISO - Pontos de fixação das cadeirinhas para criança

- Os pontos de fixação das cadeirinhas para criança foram projetados para suportar apenas as cargas exercidas pelas cadeirinhas corretamente instaladas. Em circunstância alguma deverão ser usados com cintos de segurança para adultos, arneses ou outros artigos ou equipamentos do veículo.
- A correia do tirante pode não funcionar corretamente se não for ligada no ponto correto de fixação do tirante superior.

Fixação de um sistema de retenção para criança com sistemas "ISOFIX" e "Tether Anchorage" (tirante superior) (se equipado)

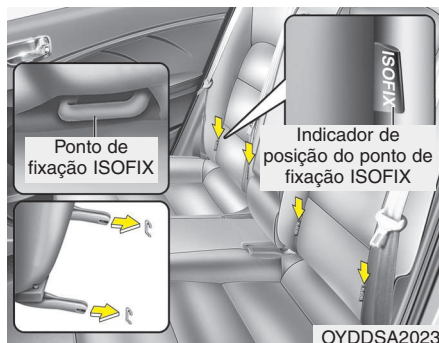


OVI039060

ISOFIX é um método normalizado de instalação de cadeirinhas para criança que elimina a necessidade de usar o cinto de segurança do passageiro adulto para fixar a cadeirinha ao veículo.

Este método permite uma instalação muito mais segura e positiva com as vantagens adicionais da facilidade e rapidez de instalação. Uma cadeirinha ISOFIX só pode ser instalada se for adequada especificamente ao veículo ou se tiver aprovação de tipo universal de acordo com os requisitos da norma ECE-R 44.

* ISOFIX: International Standards Organisation
FIX



Existem símbolos ISOFIX localizados na parte inferior de cada lado dos encostos dos bancos traseiros. Estes símbolos indicam a posição dos pontos inferiores de fixação para as cadeirinhas equipadas com este sistema.

Cada um dos bancos laterais traseiros está equipado com dois pontos de fixação ISOFIX e com um ponto de fixação para tirante superior na parte detrás do encosto do banco. Os pontos de fixação ISOFIX estão localizados entre a almofada do assento e o encosto e assinalados com o símbolo ISOFIX.

Para a instalação, os conectores ISOFIX da cadeirinha são encaixados nos pontos de fixação do veículo (escute para ouvir o som de "CLIQUE", verifique os indicadores visuais do sistema de retenção e confirme puxando a cadeirinha).

As cadeirinhas com aprovação universal de acordo com a norma ECE-R 44 devem ser fixadas adicionalmente com um tirante superior ligado ao ponto de fixação localizado no encosto do banco.

A instalação e utilização da cadeirinha devem seguir as indicações do manual que acompanha as cadeirinhas ISOFIX.

⚠️ AVISO

Instale a cadeirinha completamente para trás contra o encosto do banco que deve estar inclinado na segunda posição a contar da vertical.

⚠️ AVISO

- Quando se usa o sistema "ISOFIX" do veículo para instalar um sistema de retenção para criança no banco traseiro, todas as linguetas e placas metálicas dos cintos de segurança dos bancos traseiros não utilizados devem ser encaixadas nas respetivas fivelas e as correias deverão ficar retraídas atrás da cadeirinha para evitar que a criança agarre nos cintos de segurança soltos. As crianças podem usar as placas metálicas para puxar pelos cintos de segurança incorrendo num risco de estrangulamento e ferimentos graves ou fatais.
- Não coloque nenhuns objetos junto dos pontos de fixação inferiores. Além disso, certifique-se de que o cinto de segurança não fica preso nos pontos de fixação ISOFIX.

Para fixar a cadeirinha para criança

1. Para ligar a cadeirinha ao ponto de fixação ISOFIX, introduza a peça de união da cadeirinha no ponto de fixação ISOFIX. Preste atenção para ouvir um som de "clique".

CUIDADO

Durante a instalação, tome cuidado para que a correia do cinto de segurança do banco traseiro não fique entalada entre a peça de união ISOFIX e o ponto de fixação ISOFIX.

2. Prenda o gancho da correia do tirante ao suporte da cadeirinha e aperte para fixar a cadeirinha. (Consulte a página anterior.)

AVISO

- Não instale uma cadeirinha para criança no centro do banco traseiro usando pontos de fixação ISOFIX do veículo. Os pontos de fixação ISOFIX só são fornecidos para os bancos traseiros laterais. Não force os pontos de fixação ISOFIX tentando instalar uma cadeirinha para criança no centro do banco traseiro usando os pontos de fixação ISOFIX.

Em caso de acidente, as peças de união ISOFIX da cadeirinha podem não ser suficientemente fortes para segurar a cadeirinha no centro do banco traseiro, podendo partir-se e provocar ferimentos graves ou fatais.

(Continua)

(Continua)

- Não instale mais do que uma cadeirinha no mesmo ponto de fixação inferior. O aumento indevido da carga pode levar à rutura dos pontos de fixação ou do tirante e provocar ferimentos graves ou mesmo a morte.
- Instale a cadeirinha ISOFIX, ou compatível com sistema ISOFIX, apenas nos locais indicados na imagem.
- Siga sempre as instruções de instalação e utilização fornecidas pelo fabricante da cadeirinha para criança.

Compatibilidade dos sistemas de retenção para criança com as posições ISOFIX do veículo - para a Europa (para 4 portas)

Grupo de peso	Classe de tamanho	Equipamento	Posições ISOFIX do veículo			
			Passageiro da frente	Lateral traseiro (lado do condutor)	Lateral traseiro (lado do passageiro)	Central traseiro
Cadeira de mão	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
0 : ATÉ 10kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
0+ : ATÉ 13kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
1 : 9 a 18kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF	X

IUF = Adequado para sistemas de cadeirinhas ISOFIX viradas para a frente de tipo universal aprovadas para este grupo de peso.

IL = Adequado para certos sistemas de retenção para crianças (CRS) ISOFIX aprovados para este tipo de veículo de acordo com ECE R44. Estes sistemas de retenção ISOFIX pertencem às categorias "veículo específico", "restritos" ou "semiuniversais".

X = Posição ISOFIX não adequada para os sistemas de retenção ISOFIX neste grupo de peso e/ou classe de tamanho.

* As cadeiras do tipo "ISO/R3" podem ser montadas na extremidade dianteira do banco do passageiro.

* Classes de tamanho e equipamentos do sistema de retenção para crianças ISOFIX

A - ISO/F3: CRS com cadeirinha virada para a frente para criança pequena, altura normal (altura 720 mm)

B - ISO/F2: CRS com cadeirinha virada para a frente para criança pequena, altura reduzida (altura 650 mm)

B1 - ISO/F2X: CRS com cadeirinha virada para a frente para criança pequena, altura reduzida, segunda versão (altura 650 mm)

C - ISO/R3: CRS com cadeirinha virada para a retaguarda para criança pequena, tamanho normal

D - ISO/R2: CRS com cadeirinha virada para a retaguarda para criança pequena, tamanho reduzido

E - ISO/R1: CRS com cadeirinha virada para a retaguarda para bebé

F - ISO/L1: CRS virada para o lado esquerdo (cadeirinha de mão)

G - ISO/L2: CRS virada para o lado direito (cadeirinha de mão)

Compatibilidade dos sistemas de retenção para criança com as posições ISOFIX do veículo - para a Europa (para 5 portas)

Grupo de peso	Classe de tamanho	Equipamento	Posições ISOFIX do veículo			
			Passageiro da frente	Lateral traseiro (lado do condutor)	Lateral traseiro (lado do passageiro)	Central traseiro
Cadeira de mão	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : ATÉ 10kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+ : ATÉ 13kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
1 : 9 a 18kg	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Adequado para sistemas de cadeirinhas ISOFIX viradas para a frente de tipo universal aprovadas para este grupo de peso.

X = Posição ISOFIX não adequada para os sistemas de retenção ISOFIX neste grupo de peso e/ou classe de tamanho.

A - ISO/F3: CRS com cadeirinha virada para a frente para criança pequena, altura normal (altura 720 mm)

B - ISO/F2: CRS com cadeirinha virada para a frente para criança pequena, altura reduzida (altura 650 mm)

B1 - ISO/F2X: CRS com cadeirinha virada para a frente para criança pequena, altura reduzida, segunda versão (altura 650 mm)

C - ISO/R3: CRS com cadeirinha virada para a retaguarda para criança pequena, tamanho normal

D - ISO/R2: CRS com cadeirinha virada para a retaguarda para criança pequena, tamanho reduzido

E - ISO/R1: CRS com cadeirinha virada para a retaguarda para bebé

F - ISO/L1: CRS virada para o lado esquerdo (cadeirinha de mão)

G - ISO/L2: CRS virada para o lado direito (cadeirinha de mão)

Compatibilidade dos sistemas de retenção para criança com as posições ISOFIX do veículo - para a Europa (2 portas)

Grupo de peso	Classe de tamanho	Equipamento	Posições ISOFIX do veículo			
			Passageiro da frente	Lateral traseiro (lado do condutor)	Lateral traseiro (lado do passageiro)	Central traseiro
Cadeira de mão	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : ATÉ 10kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+ : ATÉ 13kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	X	IL	-
	C	ISO/R3	-	X	IL	-
I : 9 a 18kg	D	ISO/R2	-	X	IL	-
	C	ISO/R3	-	X	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Adequado para sistemas de cadeirinhas ISOFIX viradas para a frente de tipo universal aprovadas para este grupo de peso.

IL = Adequado para certos sistemas de retenção para crianças (CRS) ISOFIX aprovados para este tipo de veículo de acordo com ECE R44.

Estes sistemas de retenção ISOFIX pertencem às categorias "veículo específico", "restritos" ou "semiuniversais".

X = Posição ISOFIX não adequada para os sistemas de retenção ISOFIX neste grupo de peso e/ou classe de tamanho.

* O sistema ISO/R2/R3 só pode ser instalado na posição mais avançada do banco do passageiro.

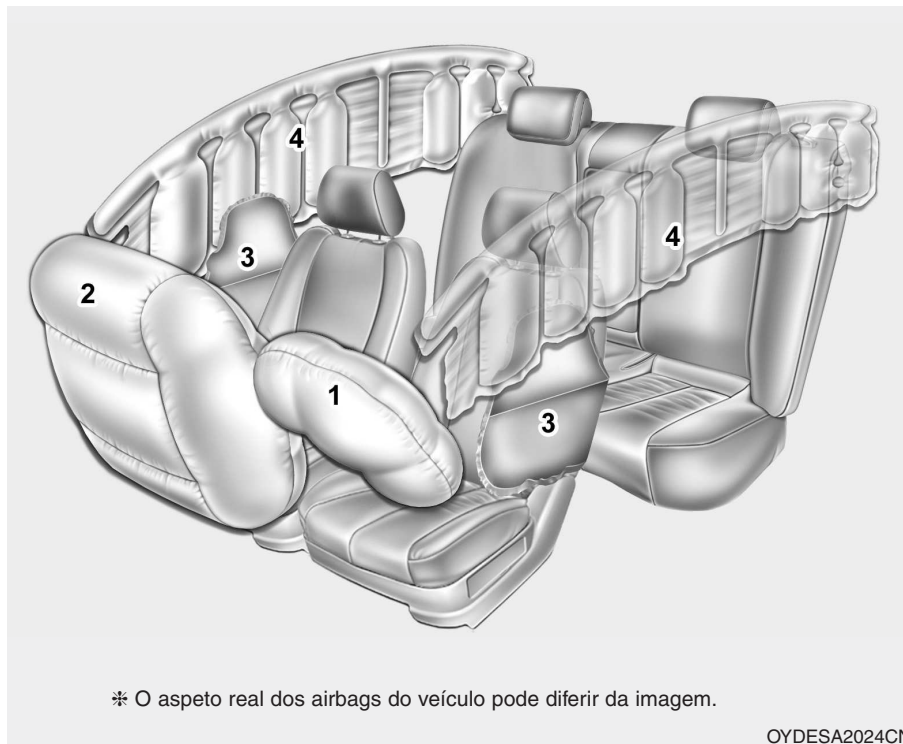
Sistemas de retenção para crianças recomendados - para a Europa

Grupo de peso	Nome	Fabricante	Tipo de Fixação	ECE-R44 Nº homologação
Grupo 0+ (0 - 13kg)	Baby Safe Plus II	Britax Römer	Virada para a retaguarda com adaptador ISOFIX	E1 04301146
Grupo 1 (9 - 18kg)	Duo Plus	Britax Römer	Virada para a frente com Ponto de fixação inferior ISOFIX + tirante superior	E1 04301133
			Virada para a frente com Cinto de segurança de 3 pontos	

Informações dos fabricantes de sistemas de retenção para crianças

Britax Römer <http://www.britax.com>

AIRBAGS - SISTEMA DE RETENÇÃO SUPLEMENTAR (SE EQUIPADO)



- (1) Airbag dianteiro do condutor
 - (2) Airbag dianteiro do passageiro*
 - (3) Airbag lateral*
 - (4) Airbag de cortina*
- * se equipado

* O aspeto real dos airbags do veículo pode diferir da imagem.

OYDESA2024CN

⚠ AVISO

- Mesmo nos veículos equipados com airbags, o condutor e os passageiros devem usar os cintos de segurança para minimizar o risco e gravidade dos ferimentos em caso de colisão ou capotamento.
- O SRS e os pré-tensores contêm substâncias químicas explosivas. Durante o processo de desmantelamento do veículo, se o SRS e os pré-tensores não tiverem sido previamente retirados, podem causar um incêndio. Antes de desmantelar o veículo, recomendamos que contacte um concessionário Kia.
- Evite o contacto entre as peças e os fios do SRS com água ou qualquer tipo de líquido. Se os componentes do SRS ficarem inoperacionais devido ao contacto com água ou outros líquidos, podem provocar um incêndio ou ferimentos graves.

Como funciona o sistema de airbags

- Os airbags só estão ativados (capazes de se insuflar, se necessário) se o interruptor da ignição se encontrar na posição ON ou START.
- Os airbags insuflam-se instantaneamente em caso de uma colisão grave frontal ou lateral (se o veículo estiver equipado com airbags laterais ou de cortina) para ajudar a proteger os ocupantes contra danos pessoais graves.

*** NOTA - se instalado com sensor de capotamento**

De igual modo, os airbags enchem-se instantaneamente num capotamento (caso o veículo esteja equipado com um airbag lateral ou de cortina) para ajudar a proteger os ocupantes contra lesões graves.

- Não há uma velocidade única de insuflação dos airbags. De uma forma geral, os airbags estão projetados para se insuflar em função da gravidade e direção do embate. Estes dois fatores determinam se os sensores produzem um sinal eletrónico de disparo/insuflação.
- O disparo do airbag depende de um número de fatores, incluindo a velocidade do veículo, os ângulos de impacto e a densidade e rigidez dos veículos ou objetos atingidos pelo veículo na colisão. Os fatores determinantes não se limitam aos acima indicados.

- Os airbags dianteiros insuflam-se e esvaziam-se num instante. É praticamente impossível ver os airbags insuflarem-se durante um acidente. É muito mais provável ver simplesmente os airbags vazios fora dos compartimentos respetivos após a colisão.
- Para garantir a proteção dos ocupantes em caso de colisão grave, os airbags têm que insuflar rapidamente. A velocidade de insuflação dos airbags é uma consequência do período extremamente curto em que ocorre a colisão e da necessidade de insuflar uma almofada de ar entre o ocupante e as estruturas do veículo antes do ocupante atingir essas mesmas estruturas. A velocidade de insuflação reduz o risco de lesões graves e potencialmente fatais em caso de colisão grave e, portanto, é um elemento necessário na construção dos airbags. No entanto, a própria insuflação dos airbags pode causar ferimentos, incluindo abrasões faciais, contusões e fraturas ósseas, porque a velocidade de insuflação faz os airbags expandirem-se com uma força enorme.

- **Existem até circunstâncias em que o contacto com o airbag do volante pode causar ferimentos fatais, especialmente se o ocupante estiver sentado demasiado perto do volante.**

AVISO

- **Para evitar ferimentos pessoais graves ou fatais causados pelo disparo dos airbags em caso de colisão, o condutor deve sentar-se o mais longe possível do airbag do volante (pelo menos 250 mm (10 polegadas)). Os passageiros da frente devem deslocar sempre os seus bancos o mais possível para trás e sentar-se bem encostado ao banco.**
- **Os airbags insuflam-se instantaneamente em caso de colisão e a força de expansão pode ferir os passageiros se não estiverem bem sentados.**
- **A insuflação dos airbags pode causar ferimentos incluindo abrasões faciais ou corporais, golpes causados por óculos partidos e queimaduras.**

Ruído e fumo

Quando os airbags disparam, produzem um ruído forte e libertam fumo e pó para o interior do veículo. Esta situação é normal e resulta da ignição do dispositivo de insuflação dos airbags. Depois do airbag insuflar, é possível sentir-se um desconforto substancial ao respirar devido ao contacto do tórax com o cinto de segurança e com o airbag, além da inalação do fumo e da poeira. **Depois do impacto, abra as portas e/ou as janelas assim que possível, a fim de reduzir o desconforto e evitar uma exposição prolongada a fumo e poeira.**

Embora o fumo e a poeira não sejam tóxicos, podem causar irritação cutânea (e dos olhos, nariz e garganta, etc.). Se for este o caso, lave e enxague imediatamente com água fria as zonas afetadas e consulte o médico se os sintomas persistirem.

⚠️ AVISO

Quando os airbags disparam, as peças respetivas no volante, painel de instrumentos, bancos dianteiros e/ou nos dois lados do tejadilho por cima das portas dianteiras e traseiras ficam muito quentes. Para evitar ferimentos, não toque nos componentes internos da área de montagem dos airbags imediatamente a seguir à respetiva insuflação.

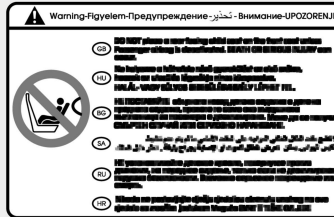
Não instale uma cadeirinha para criança no banco do passageiro da frente

■ Tipo A



OYDESA2042

■ Tipo B



OLM034310

Nunca coloque uma cadeirinha virada para a retaguarda no banco do passageiro da frente. Se o airbag disparar, poderá atingir a cadeirinha, causando ferimentos graves ou fatais.

Além disso, também não deve instalar no banco do passageiro da frente uma cadeirinha de criança virada para a frente. Se o airbag do passageiro da frente disparar, a criança poderá sofrer ferimentos graves ou fatais.

⚠️ AVISO

- **NUNCA** use uma cadeirinha para criança virada para a retaguarda num banco protegido por um AIRBAG ATIVO, pois a CRIANÇA poderá sofrer FERIMENTOS GRAVES ou FATAIS.
- Nunca coloque uma cadeirinha para criança no banco do passageiro da frente. Se o airbag do passageiro da frente se insuflar, pode causar ferimentos graves ou fatais.
- Se viajarem crianças nos bancos laterais traseiros de um veículo equipado com airbags laterais e/ou de cortina, não deixe de instalar o sistema de retenção para criança o mais longe possível da porta e de o fixar firmemente na posição correta. A insuflação dos airbags laterais e/ou de cortina poderia causar ferimentos graves ou fatais à criança ou bebé.

Luz avisadora do airbag



O objetivo da luz avisadora do airbag no painel de instrumentos é alertá-lo para um problema potencial dos airbags - Sistema de Retenção Suplementar (SRS). Quando o interruptor da ignição está na posição ON, a luz avisadora deve iluminar-se durante cerca de 6 segundos e apagar-se a seguir.

Mande examinar o sistema se:

- A luz não se acender brevemente quando liga a ignição.
- A luz permanecer acesa após cerca de 6 segundos.
- A luz acende-se durante o andamento do veículo.
- A luz pisca quando o interruptor da ignição se encontra na posição ON.

Luz indicadora ON do airbag dianteiro do passageiro (se equipado)



A luz indicadora ON do airbag dianteiro do passageiro ilumina-se durante cerca de 4 segundos quando se roda o interruptor da ignição para a posição ON. A luz indicadora ON do airbag dianteiro do passageiro também se acende quando o respetivo interruptor ON/OFF é colocado na posição ON, apagando-se depois passados cerca de 60 segundos.

Luz indicadora OFF do airbag dianteiro do passageiro (se equipado)



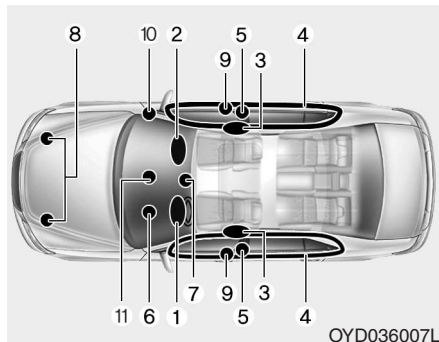
A luz indicadora OFF do airbag dianteiro do passageiro ilumina-se durante perto de 4 segundos quando se roda o interruptor da ignição para a posição ON. A luz indicadora OFF do airbag dianteiro do passageiro também se acende quando o respetivo interruptor ON/OFF é colocado na posição OFF apagando-se quando o mesmo interruptor ON/OFF é colocado na posição ON.

⚠ CUIDADO

Se o interruptor ON/OFF do airbag dianteiro do passageiro se avariar, a respetiva luz indicadora OFF não se ilumina (a luz indicadora ON do airbag dianteiro do passageiro acende-se apagando-se passados cerca de 60 segundos) e o airbag dianteiro do passageiro dispara num impacto frontal mesmo que o respetivo interruptor ON/OFF esteja na posição OFF.

Se isso acontecer, recomendamos que o interruptor ON/OFF do airbag dianteiro do passageiro e o sistema de airbags SRS seja examinado por um concessionário Kia.

Componentes e funções SRS



O SRS é formado pelos seguintes componentes:

1. Módulo do airbag dianteiro do condutor*
2. Módulo do airbag dianteiro do passageiro*
3. Módulos dos airbags laterais*
4. Módulos dos airbags de cortina*
5. Conjuntos de pré-tensores com retrator*
6. Luz avisadora do airbag*
7. Módulo de controlo SRS (SRSCM/Sensor de capotamento)*
8. Sensores de impacto frontal*

9. Sensores de impacto lateral*
 10. Interruptor ON/OFF (ativação/desativação) do airbag frontal do passageiro*
 11. Luz ON/OFF (ativação/desativação) do airbag frontal do passageiro*
- * : se equipado

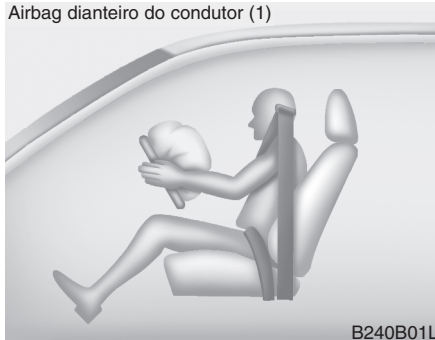
O SRSCM monitoriza permanentemente todos os elementos, desde que a ignição esteja na posição ON, para determinar se um eventual impacto é suficientemente grave para disparar os airbags ou os pré-tensores dos cintos de segurança. A luz avisadora dos airbags SRS "👤" no painel de instrumentos ilumina-se durante cerca de 6 segundos depois de se ligar a ignição, depois do que a luz avisadora dos airbags SRS "👤" se deverá apagar.

⚠️ AVISO

Se ocorrer uma das seguintes situações, isso significa uma avaria do SRS. Recomendamos que o sistema seja examinado por um concessionário Kia.

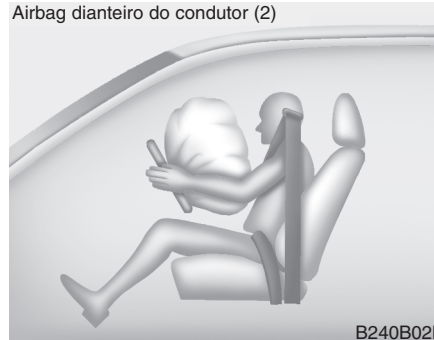
- A luz não se acender brevemente quando liga a ignição.
- A luz permanecer acesa após cerca de 6 segundos.
- A luz acende-se durante o andamento do veículo.
- A luz pisca quando o interruptor da ignição se encontra na posição ON.

Airbag dianteiro do condutor (1)



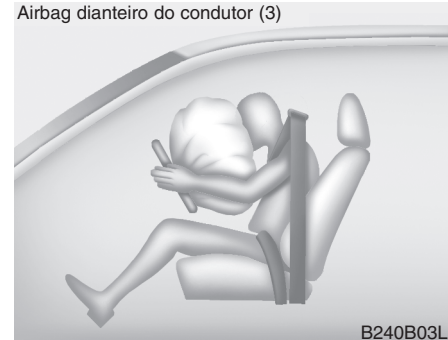
B240B01L

Airbag dianteiro do condutor (2)



B240B02L

Airbag dianteiro do condutor (3)



B240B03L

Os módulos dos airbags dianteiros estão localizados no centro do volante e no painel frontal do passageiro por cima do porta-luvas. Quando o SRSCM deteta um impacto suficientemente grave na frente do veículo, aciona automaticamente os airbags dianteiros.

No momento do disparo as costuras moldadas diretamente nas tampas almofadadas separam-se sob a pressão da expansão dos airbags. A seguir a abertura das tampas permite a insuflação completa dos airbags.

Um airbag completamente insuflado em combinação com um cinto de segurança corretamente utilizado, retarda o movimento para a frente do corpo do condutor ou do passageiro, reduzindo o risco de ferimentos na cabeça e tórax.

Depois de insuflar por completo, o airbag começa imediatamente a esvaziar, para permitir ao condutor manter a visibilidade e a capacidade de dirigir o veículo e controlar outros comandos.

Airbag dianteiro do passageiro (se equipado)



⚠ AVISO

- Não instale nem coloque quaisquer acessórios (suporte para bebidas, porta-cassetes, autocolantes, etc.) no painel frontal do passageiro por cima do porta-luvas num veículo com airbag do passageiro. Estes objetos podem tornar-se projéteis perigosos e causar ferimentos se o airbag do passageiro disparar.

(Continua)

(Continua)

- Se quiser usar um frasco de desodorizante ambiente líquido no interior do veículo, não o coloque perto do combinado de instrumentos nem sobre a superfície do painel de instrumentos. Poderia transformar-se num projétil perigoso e causar ferimentos em caso de disparo do airbag.

⚠ AVISO

- Quando um airbag dispara, produz um ruído forte e liberta uma poeira fina para o interior do veículo. Esta situação é normal e não constitui perigo - os airbags são acondicionados nesta poeira fina. A poeira produzida durante o disparo do airbag pode causar irritação da pele ou dos olhos e agravar a asma nalguns indivíduos. Lave sempre a pele exposta muito bem com água morna e sabonete suave depois de um acidente em que os airbags tenham sido acionados.
- O SRS só pode funcionar com a chave da ignição na posição ON. Se a luz avisadora do airbag SRS não se iluminar ou permanecer sempre acesa passados 6 segundos com a chave da ignição na posição ON, ou depois do motor arrancar, ou se acender durante o andamento do veículo, o SRS não está a funcionar corretamente. Se isto acontecer, recomendamos que o sistema seja examinado por um concessionário Kia.

(Continua)

(Continua)

- Antes de substituir um fusível ou desligar um terminal da bateria, rode o interruptor da ignição para a posição LOCK e retire a chave da ignição. Nunca retire nem substitua o fusível ou os fusíveis correspondente(s) ao airbag com o interruptor da ignição na posição ON. Se não seguir esta indicação, a luz avisadora do airbag SRS ilumina-se.

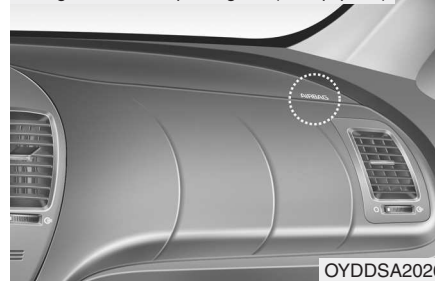
Airbag dianteiro do condutor e do passageiro (se equipado)

Airbag dianteiro do condutor



OYDDSA2025

Airbag dianteiro do passageiro (se equipado)



OYDDSA2026

O seu veículo está equipado nos lugares do condutor e do passageiro da frente com um Sistema de Retenção Suplementar (airbags) e cintos de colo/ombro.

A presença do sistema é sinalizada pelas palavras "AIR BAG" gravadas na tampa almofadada do airbag no volante e do painel frontal do passageiro da frente por cima do porta-luvas.

O SRS é formado por airbags instalados debaixo das tampas almofadadas no centro do volante e no painel frontal do passageiro por cima do porta-luvas.

O objetivo do SRS consiste em garantir ao condutor e/ou ao passageiro da frente uma proteção adicional que complementa o sistema de cintos de segurança em caso de impacto frontal suficientemente grave.

AVISO

Os cintos de segurança e as cadeirinhas para criança devem ser sempre usados - em todas as viagens, todas as vezes e por todos! Os airbags insuflam com uma força considerável e num piscar de olhos. Os cintos de segurança ajudam a manter a posição correta dos ocupantes para maximizar as vantagens dos airbags. Mesmo com airbags, os ocupantes que não usem ou que usem de forma incorreta os cintos de segurança, podem sofrer ferimentos graves quando os airbags disparam. Cumpra sempre as precauções contidas neste manual sobre os cintos de segurança, airbags e segurança dos ocupantes.

Para reduzir a possibilidade de ferimentos graves ou fatais e tirar o máximo partido do seu sistema de retenção:

- Nunca sente uma criança numa cadeirinha ou almofada no banco dianteiro.

(Continua)

(Continua)

- As crianças devem usar sempre cinto e viajar no banco traseiro. Este é o local mais seguro para as crianças seja qual for a sua idade.
- Os airbags dianteiros e laterais podem ferir os ocupantes que não estejam corretamente sentados nos bancos dianteiros.
- Afaste o seu banco o mais possível dos airbags dianteiros, mas de forma a manter o controlo do veículo.
- O condutor e os passageiros nunca se devem sentar desnecessariamente perto dos airbags ou inclinar-se sobre os mesmos. Os condutores e passageiros que não se sentam corretamente podem ficar gravemente feridos pela insuflação dos airbags.
- Nunca se encoste à porta ou à consola central - sente-se sempre direito.

(Continua)

(Continua)

- Não permita que um passageiro viaje no banco dianteiro com a luz indicadora do airbag dianteiro OFF iluminada, porque nestas circunstâncias o airbag não é acionado em caso de colisão frontal moderada ou grave.
- Não se devem colocar objetos em cima ou junto dos módulos dos airbags no volante, painel de instrumentos ou painel frontal do passageiro por cima do portaluvas, porque qualquer objeto pode causar ferimentos se o veículo sofrer uma colisão suficientemente grave para fazer disparar os airbags.
- Não manipule nem desligue os cabos do SRS ou quaisquer outros componentes do sistema SRS. Se o fizer poderá vir a sofrer eventuais ferimentos ao provocar um disparo accidental dos airbags, ou por deixar o SRS inoperacional.

(Continua)

(Continua)

- Se a luz avisadora dos airbags SRS continuar acesa mesmo com o veículo em movimento, recomendamos que o sistema seja examinado por um concessionário Kia.
- Os airbags só podem ser usados uma vez - recomendamos que o sistema seja substituído por um concessionário Kia.
- O SRS foi projetado para fazer disparar os airbags dianteiros só em caso de impacto suficientemente grave e com um ângulo inferior a 30° relativamente ao eixo longitudinal dianteiro do veículo. Além disso, os airbags só disparam uma vez. Os cintos de segurança devem ser sempre usados.
- Os airbags dianteiros não se destinam a funcionar em caso de impacto lateral, colisões à retaguarda ou capotamento. Além disso, os airbags dianteiros também não disparam no caso de colisões frontais de menor gravidade.

(Continua)

(Continua)

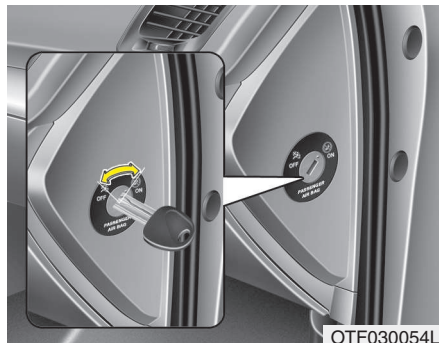
- Os sistemas de retenção para criança nunca devem ser instalados no banco dianteiro. O bebé ou a criança poderiam sofrer lesões graves ou fatais se o airbag disparasse em caso de acidente.
- As crianças até aos 12 anos de idade devem viajar sempre no banco traseiro protegidas pelo sistema de retenção.
Nunca permita que as crianças viajem no banco do passageiro da frente. Se uma criança com mais de 12 anos tiver que viajar no banco da frente, deverá usar o cinto corretamente e o banco deverá ser completamente recuado para trás.
- Para maximizar a proteção em todos os tipos de colisões, todos os ocupantes, incluindo o condutor, devem usar sempre o cinto de segurança, quer estejam ou não protegidos também por um airbag, para minimizar o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de colisão.

(Continua)

(Continua)

- Não se sente desnecessariamente perto do airbag, nem se incline sobre o mesmo, com o veículo em movimento.
- Se os ocupantes do veículo não se sentarem corretamente poderão sofrer ferimentos graves ou fatais em caso de colisão. Todos os ocupantes devem sentar-se direitos com o encosto do banco para cima, centrados com o assento, com os cintos de segurança colocados, as pernas confortavelmente estendidas e os pés assentes no piso até se estacionar o veículo e retirar a chave da ignição.
 - O sistema de airbags SRS tem que atuar muito rapidamente para garantir a proteção dos ocupantes em caso de colisão. Se um ocupante estiver fora da posição correta por não ter colocado o cinto de segurança, o airbag pode atingi-lo com violência e causar-lhe ferimentos graves ou fatais.

Interruptor ON/OFF do airbag dianteiro do passageiro (se equipado)



O airbag dianteiro do passageiro pode ser desativado através do respectivo interruptor ON/OFF, se for instalada uma cadeirinha para criança no banco do passageiro da frente ou se este banco não estiver ocupado.

Para garantir a segurança da criança, o airbag dianteiro do passageiro deve ser desativado se, a título excepcional, for necessário instalar neste banco uma cadeirinha virada para a retaguarda.



Para desativar ou reativar o airbag dianteiro do passageiro:

Para desativar o airbag dianteiro do passageiro, introduza a chave mestra no respectivo interruptor ON/OFF e coloque-o na posição OFF.

A luz indicadora OFF do airbag dianteiro do passageiro ilumina-se e permanece acesa até o airbag dianteiro do passageiro ser reativado.

Para reativar o airbag dianteiro do passageiro, introduza a chave mestra no respectivo interruptor ON/OFF e coloque-o na posição ON. A luz indicadora OFF do airbag frontal do passageiro apaga-se.

AVISO

O interruptor ON/OFF do airbag dianteiro pode ser rodado um pequeno objeto rígido semelhante. Verifique sempre o estado do interruptor ON/OFF do airbag dianteiro do passageiro e da respetiva luz indicadora ON/OFF.

*** NOTA**

- Quando o interruptor ON/OFF do airbag dianteiro do passageiro se encontra na posição ON, o airbag dianteiro do passageiro está ativado pelo que não se deve instalar nenhuma cadeirinha de bebé ou criança no banco do passageiro da frente.
- Quando o interruptor ON/OFF do airbag dianteiro do passageiro se encontra na posição OFF, o airbag dianteiro do passageiro está desativado.

 **CUIDADO**

- *Se o interruptor ON/OFF do airbag dianteiro do passageiro não estiver a funcionar corretamente, a luz avisadora do airbag (🚨) no painel de instrumentos ilumina-se. E a luz indicadora OFF do airbag dianteiro do passageiro (🚫) não se acende. (A luz indicadora ON do airbag dianteiro do passageiro acende-se apagando-se passados cerca de 60 segundos), o módulo de controlo SRS reativa o airbag dianteiro do passageiro e, em caso de impacto frontal, este dispara mesmo que o respetivo interruptor ON/OFF esteja na posição OFF. Se isto acontecer, recomendamos que o sistema seja examinado por um concessionário Kia.*
- *Se a luz avisadora do airbag SRS piscar ou não se acender quando se roda o interruptor da ignição para a posição ON, ou se acender com o veículo em movimento, recomendamos que o sistema seja examinado por um concessionário Kia.*

 **AVISO**

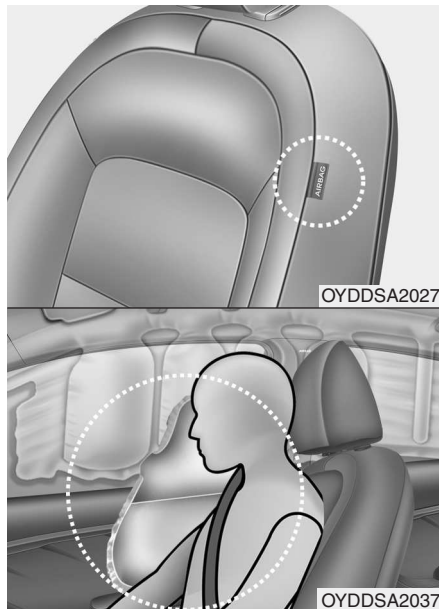
- O condutor é responsável pela posição correta do interruptor ON/OFF do airbag dianteiro do passageiro.
- Desative o airbag dianteiro do passageiro apenas quando o interruptor da ignição estiver desligado, para não causar uma avaria do módulo de controlo SRS. Pode também haver o perigo do airbag dianteiro do condutor e/ou do passageiro e/ou dos airbags laterais e de cortina não insuflarem, ou insuflarem de forma inadequada durante uma colisão.
- Nunca instale uma cadeirinha para criança virada para a retaguarda no banco do passageiro da frente, sem ter desativado o airbag dianteiro do passageiro. O bebé ou a criança poderiam sofrer lesões graves ou fatais se o airbag disparasse em caso de acidente.

(Continua)

(Continua)

- Mesmo que o seu veículo esteja equipado com um interruptor ON/OFF do airbag dianteiro do passageiro, não instale um sistema de retenção para criança no banco do passageiro da frente. Os sistemas de retenção para criança nunca devem ser instalados no banco dianteiro. As crianças demasiado crescidas para usar cadeirinhas devem viajar sempre no banco traseiro e usar os cintos de segurança normais de colo/ombro. Para maximizar a proteção das crianças em caso de acidente, estas deverão viajar no banco traseiro usando um sistema de retenção adequado.
- Assim que a cadeirinha deixar de ser necessária no banco da frente, volte a ativar o airbag dianteiro do passageiro.

Airbag lateral (se equipado)



* O aspeto real dos airbags do veículo pode diferir da imagem.

O seu veículo está equipado com um airbag lateral em cada banco dianteiro.

O objetivo do airbag é proporcionar ao condutor e/ou passageiro da frente uma proteção superior à proporcionada apenas pelo cinto de segurança.

Os airbags laterais foram concebidos para se ativarem apenas em determinadas colisões de impacto lateral, em função do impacto da colisão. No entanto, se o limiar de acionamento lateral for atingido num embate frontal, os airbags laterais podem disparar. Os airbags laterais não foram projetados para funcionar em todas as situações de impacto lateral ou capotamento.

Os airbags laterais podem ser acionados apenas no lado do impacto ou nos dois lados.

* NOTA - se instalado com sensor de capotamento

- Além disso, em certas situações de capotamento, são acionados os airbags de ambos os lados.
- O airbag lateral pode ser acionado se o sensor de capotamento avaliar a situação como sendo um capotamento.

⚠ AVISO

Não permita que os passageiros encostem a cabeça ou o corpo às portas, apoiem os braços nas portas ou fora dos vidros, ou coloquem objetos entre si e as portas, quando estão sentados em bancos equipados com airbags laterais e/ou de cortina.

⚠ AVISO

- O airbag lateral destina-se a complementar, e não a substituir, o sistema de cintos de segurança do condutor e do passageiro da frente. Deste modo, os cintos de segurança têm de estar sempre colocados com o veículo em andamento. Os airbags enchem apenas em situações de impacto lateral ou capotamento*¹ suficientemente graves para causarem lesões significativas nos ocupantes do veículo.
- Para maximizar a proteção do sistema de airbags laterais e evitar ferimentos causados pelo respetivo disparo, ambos os ocupantes dos bancos dianteiros devem sentar-se direitos e usar corretamente os respetivos cintos de segurança. As mãos do condutor devem segurar o volante nas posições 9.00 e 3.00. Os braços e as mãos do passageiro devem repousar sobre o colo.

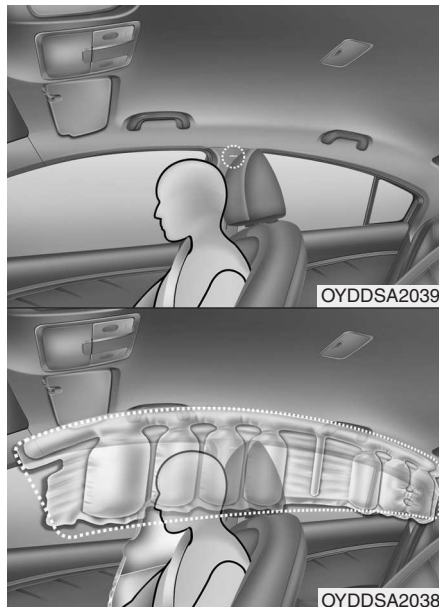
(Continua)

*¹ Só veículos equipados com sensor de capotamento.

(Continua)

- Não use capas para revestir os bancos.
- O uso de capas nos bancos pode reduzir ou impedir a eficácia do sistema.
- Não instale acessórios ao lado (incluindo a(s) etiqueta(s) que se encontra(m) na cobertura do banco) ou perto do airbag lateral.
- Não coloque quaisquer objetos em cima do airbag ou entre si e o airbag.
- Não coloque quaisquer objetos (chapéu de chuva, mala, etc.) entre a porta da frente e o banco da frente. Estes objetos podem tornar-se projéteis perigosos e causar ferimentos se o airbag lateral disparar.
- Para evitar um disparo inesperado do airbag lateral, com eventuais danos pessoais, evite embater no sensor lateral de impacto quando interruptor da ignição está na posição ON.
- Se o banco ou o revestimento do banco ficar danificado, recomendamos que o sistema seja examinado por um concessionário Kia.

Airbag de cortina (se equipado)



* O aspeto real dos airbags do veículo pode diferir da imagem.

Os airbags de cortina estão localizados ao longo dos dois lados do tejadilho por cima das portas da frente e detrás.

Destinam-se a proteger a cabeça dos ocupantes dos bancos dianteiros e dos lugares laterais dos bancos traseiros em determinadas colisões de impacto lateral.

Os airbags de cortina foram concebidos para se ativarem em determinadas colisões de impacto lateral, em função do impacto da colisão.

No entanto, quando o limiar de acionamento lateral é atingido num impacto frontal, os airbags laterais podem disparar.

Os airbags de cortina podem ser acionados apenas no lado do impacto ou nos dois lados.

Os airbags de cortina não foram projetados para funcionar em todas as situações de impacto lateral ou capotamento.

* NOTA - se equipado com sensor de capotamento

- Além disso, em certas situações de capotamento, são acionados os airbags de cortina de ambos os lados.
- O airbag de cortina pode ser acionado se o sensor de capotamento avaliar a situação como sendo um capotamento.

⚠ AVISO

- Para maximizar a proteção dos airbags laterais e de cortina, os ocupantes dos bancos dianteiros e dos bancos laterais traseiros devem estar corretamente sentados e usar os respectivos cintos de segurança de forma adequada. E, o que é muito importante, as crianças deverão estar sentadas no banco traseiro, protegidas por um sistema de retenção adequado.
- Quando as crianças viajam nos bancos laterais traseiros, devem ir sentadas em sistemas de retenção apropriados. Não se esqueça de posicionar o sistema de retenção para criança o mais longe possível da porta e de o fixar com firmeza na posição de bloqueio.

(Continua)

(Continua)



- Não permita que os passageiros encostem a cabeça ou o corpo contra as portas, apoiem os braços nas portas ou fora dos vidros, ou coloquem objetos entre si e as portas, quando estão sentados em bancos equipados com airbags laterais e de cortina.

(Continua)

(Continua)

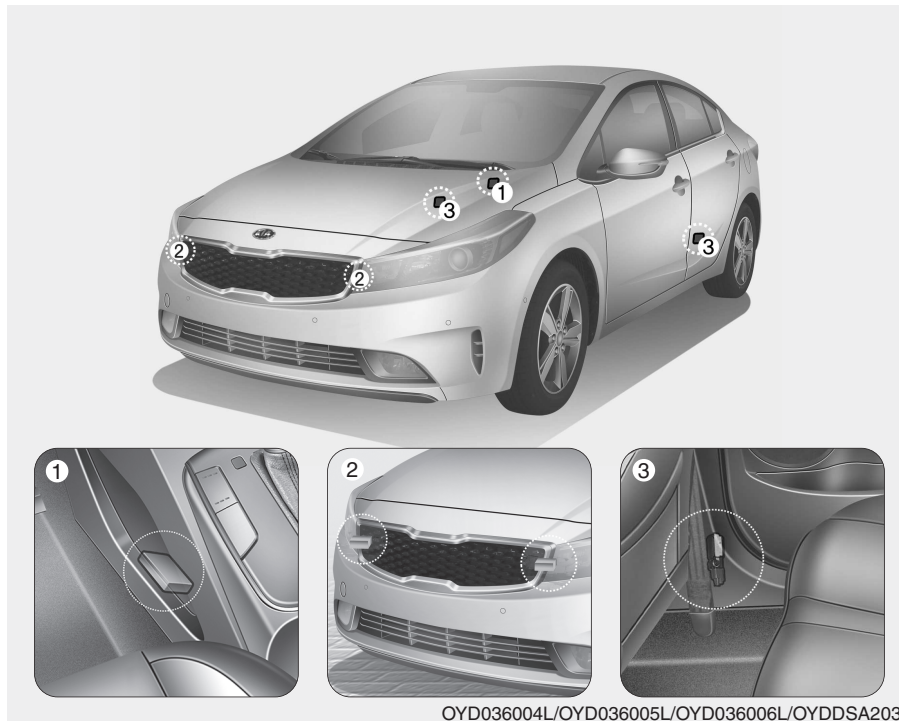
- Nunca tente abrir nem reparar nenhum dos componentes do sistema de airbags laterais de cortina. Recomendamos que o sistema seja examinado por um concessionário Kia.

O incumprimento das instruções acima indicadas pode resultar em ferimentos graves ou fatais dos ocupantes do veículo em caso de acidente.

Por que razão o meu airbag não disparou numa colisão? (Condições de insuflação e não-insuflação do airbag)

Existem muitos tipos de acidentes em que não está prevista a insuflação do airbag para prestar proteção adicional. Estão neste grupo os impactos à retaguarda, as segundas e terceiras colisões, em acidentes com impactos múltiplos, e os impactos a baixa velocidade.

Sensores de colisão do airbag



OYD036004L/OYD036005L/OYD036006L/OYDDSA2031

(1) Módulo de controlo SRS/Sensor de capotamento (se equipado)
(2) Sensor de impacto frontal

(3) Sensor de impacto lateral (se equipado)

▲ AVISO

- Não atinja com força nem deixe que quaisquer objetos atinjam os pontos onde estão instalados os airbags ou os sensores.

Uma ação deste tipo pode causar o disparo inesperado do airbag e causar ferimentos graves ou fatais.

- Se o local da instalação ou o ângulo dos sensores forem alterados, os airbags podem disparar quando não devem ou não disparar quando devem e causar ferimentos graves ou fatais. Portanto, não tente fazer trabalhos de manutenção nas áreas circundantes dos sensores dos airbags.

Recomendamos que o sistema seja examinado por um concessionário Kia.

(Continua)

(Continua)

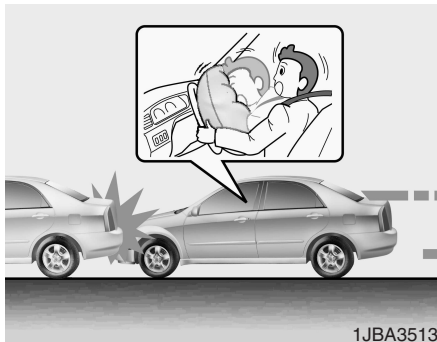
- Podem surgir problemas se os ângulos de instalação dos sensores forem alterados devido a deformação do para-choques, carroçaria, pilares B ou portas da frente e pilares C, onde estão instalados os sensores de impacto lateral. Recomendamos que o sistema seja examinado por um concessionário Kia.
- O seu veículo foi projetado para absorver o impacto e fazer insuflar o(s) airbag(s) em certas colisões. A instalação de proteções no para-choques ou a substituição deste por outro não original pode prejudicar o desempenho do seu veículo em caso de colisão e afetar negativamente o funcionamento dos airbags.

▲ AVISO - Se equipado com sensor de capotamento

Se o seu veículo estiver equipado com airbags laterais e de cortina, rode o interruptor da ignição para a posição "OFF" ou "ACC" durante o reboque do veículo.

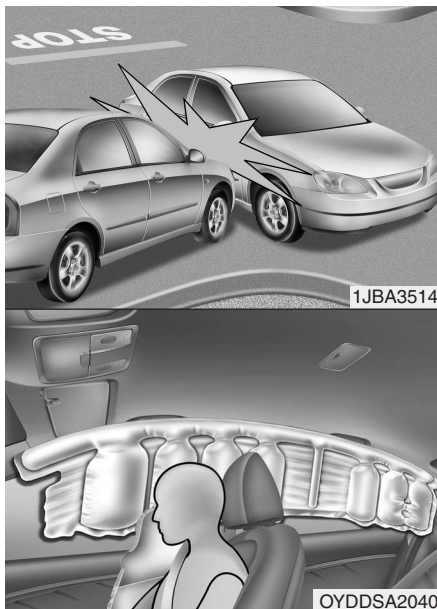
Os airbags laterais e de cortina podem encher com a ignição ligada e o sensor de capotamento interpreta a situação como um capotamento real.

Condições de insuflação dos airbags



Airbags dianteiros

Os airbags dianteiros foram concebidos para encher em caso de colisão frontal, em função da intensidade de impacto dessa colisão.



* O aspeto real dos airbags do veículo pode diferir da imagem.

Airbags laterais (se equipado)

Os airbags laterais (airbags laterais e/ou de cortina) foram concebidos para encher se os sensores de colisão lateral detetarem uma colisão, consoante a intensidade do impacto resultante de uma colisão lateral.

Embora os airbags dianteiros (do condutor e do passageiro) sejam projetados para se insuflar apenas em caso de colisão frontal, também podem disparar noutros tipos de colisões se os sensores de impacto frontal detetarem um impacto suficiente. Os airbags laterais (airbags laterais e/ou de cortina) foram projetados para se insuflar apenas em caso de colisão lateral, mas podem disparar noutras colisões se os sensores de impacto lateral detetarem um impacto suficiente.

Se o chassis do veículo sofrer um impacto provocado por lombas ou objetos em estradas em mau estado ou pelas bermas dos passeios, os airbags podem disparar. Conduza com cuidado nas estradas em mau estado ou nos pisos não indicados para a circulação automóvel para evitar um disparo desnecessário dos airbags.

*** NOTA - Se equipado com sensor de capotamento**

De igual modo, os airbags de lateral e de cortina foram concebidos para encher se um sensor de capotamento detectar um capotamento.

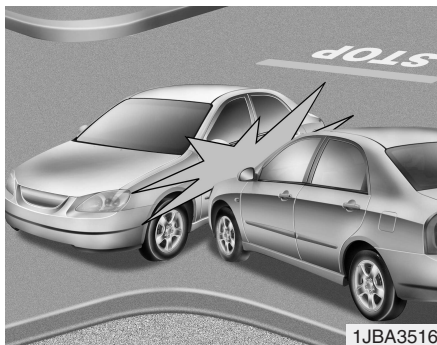
Condições de não-insuflação dos airbags



- Em certas colisões a baixa velocidade os airbags podem não disparar. Os airbags foram projetados para não atuarem nestes casos, porque podem não acrescentar qualquer proteção além da que já é proporcionada pelos cintos de segurança neste tipo de colisões.

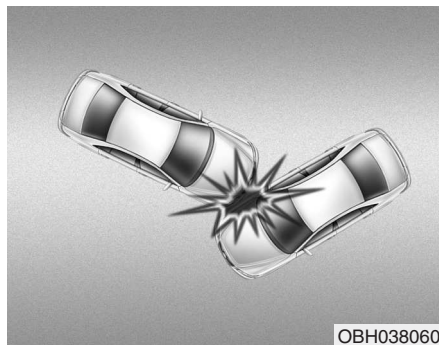


- Os airbags dianteiros não disparam em caso de colisão à retaguarda, porque os ocupantes são atirados para trás pela força do impacto. Neste caso, a insuflação dos airbags não teria qualquer vantagem.

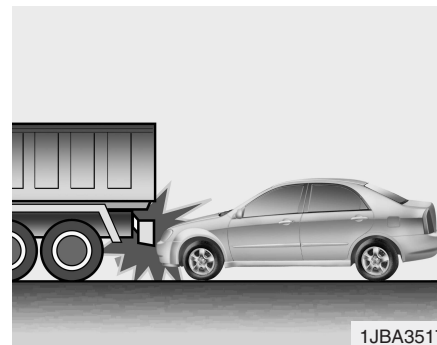


- Os airbags dianteiros podem não se insuflar nas colisões de impacto lateral, porque os ocupantes deslocam-se na direção da colisão e, sendo assim, nos impactos laterais a insuflação dos airbags dianteiros não proporcionaria uma proteção adicional aos ocupantes.

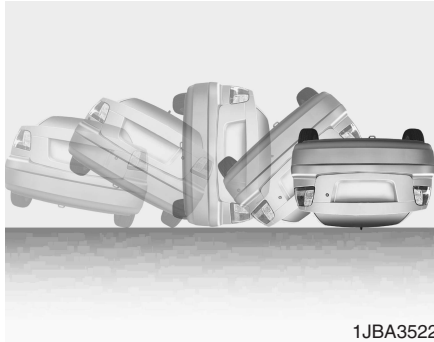
Porém, se o veículo estiver equipado com airbags laterais ou de cortina, estes podem encher, consoante a intensidade do impacto.



- Numa colisão inclinada ou em ângulo, a força do impacto pode projetar os ocupantes numa direção onde os airbags não representariam qualquer benefício adicional e, neste caso, os sensores podem não acionar os airbags.



- Mesmo antes do impacto, os condutores frequentemente travam a fundo. As travagens a fundo fazem baixar a parte da frente do veículo, obrigando-o a "mergulhar" por baixo de um veículo com uma maior altura ao solo. Nesta situação de "mergulho" os airbags podem não se insuflar, porque as forças de desaceleração detetadas pelos sensores podem ser substituídas de forma significativa por estas colisões de "mergulho".



1JBA3522

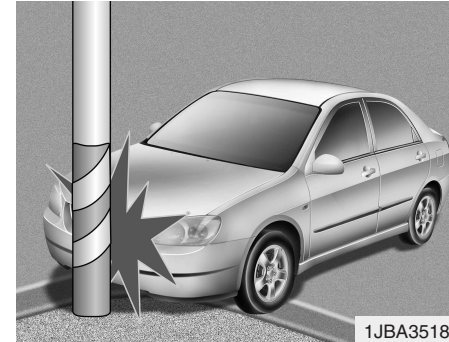
- Os airbags frontais podem não encher em acidentes com capotamento nos quais o seu enchimento não aumente o nível de protecção dos ocupantes.

*** NOTA - Se instalado com sensor de capotamento**

Porém, se o veículo estiver equipado com airbags de lateral e de cortina, estes podem encher se o sensor de capotamento detectar um capotamento.

*** NOTA - Sem sensor de capotamento**

No entanto, os airbags laterais e/ou de cortina podem encher quando o veículo capota por uma colisão de impacto lateral, se o veículo estiver equipado com airbags laterais e airbags de cortina.



1JBA3518

- Os airbags podem não se insuflar numa colisão do veículo com objetos como postes ou árvores, em que o ponto de impacto está concentrado e a energia da colisão é absorvida pela estrutura do veículo.

Cuidados a ter com o SRS

O SRS é praticamente isento de manutenção e, portanto, não tem peças que possam ser revistas com segurança pelo próprio condutor. Se a luz avisadora dos airbags SRS não se iluminar, ou permanecer sempre acesa, recomendamos que o sistema seja examinado por um concessionário Kia.

AVISO

- As modificações dos componentes e cabos do SRS, incluindo a colocação de qualquer tipo de emblemas sobre as tampas almofadadas, ou alterações da estrutura da carroçaria, podem afetar negativamente o desempenho do SRS e causar danos pessoais.
- Para limpar as tampas almofadadas dos airbags, use simplesmente um pano macio, seco ou levemente humedecido apenas com água. Os diluentes e detergentes poderiam danificar as tampas dos airbags e afetar o correto funcionamento do sistema.
- Não se devem colocar objetos em cima ou junto dos módulos dos airbags no volante, painel de instrumentos ou painel frontal do passageiro por cima do portaluvas, porque qualquer objeto pode causar ferimentos se o veículo sofrer uma colisão suficientemente grave para fazer insuflar os airbags.

(Continua)

(Continua)

- Se os airbags se insuflarem, recomendamos que o sistema seja substituído num concessionário Kia.
- Não manipule nem desligue os cabos do SRS ou quaisquer outros componentes do sistema SRS. Se o fizer poderá vir a sofrer eventuais ferimentos ao provocar a insuflação accidental dos airbags, ou por deixar o SRS inoperacional.
- Se for necessário descartar os componentes do sistema de airbags, ou se o veículo for para a sucata, devem ser observadas certas precauções de segurança. Um concessionário Kia conhece estas precauções e pode dar-lhe as informações necessárias. O incumprimento destas precauções e procedimentos pode aumentar o risco de danos pessoais.
- Se o seu automóvel ficar inundado e os tapetes ficarem encharcados e o piso cheio de água, não tente ligar o motor; nesta situação recomendamos que contacte um concessionário Kia.

Precauções de segurança adicionais

- **Nunca permita que os passageiros viajem no espaço de carga ou em cima de um banco rebatido.** Todos os ocupantes devem sentar-se direitos, bem para trás, com os cintos de segurança colocados e os pés assentes no piso do veículo.
- **Os passageiros não devem sair do lugar nem trocar de lugar com o veículo em movimento.** Um passageiro que não esteja a usar o cinto de segurança durante uma colisão ou travagem brusca pode ser projetado no interior do veículo, contra os outros ocupantes ou para fora do veículo.
- **Cada cinto de segurança destina-se a ser usado por um ocupante.** Se o mesmo cinto for usado por mais de uma pessoa, os dois ocupantes podem sofrer ferimentos graves ou fatais em caso de colisão.
- **Não use acessórios nos cintos de segurança.** Os dispositivos que afirmam melhorar o conforto dos ocupantes ou reposicionar o cinto de segurança podem reduzir a proteção prestada pelo cinto de segurança e aumentar o risco de ferimentos graves em caso de acidente.
- **Os passageiros não devem colocar objetos rígidos ou pontiagudos entre si e os airbags.**
Se os ocupantes transportarem objetos rígidos ou pontiagudos no colo ou na boca, poderão sofrer ferimentos no caso do airbag se insuflar.
- **Mantenha os ocupantes afastados das tampas dos airbags.** Todos os ocupantes devem sentar-se direitos, bem para trás, com os cintos de segurança colocados e os pés assentes no piso do veículo. Se os ocupantes se sentarem perto demais das tampas dos airbags podem sofrer ferimentos no caso dos airbags se insuflarem.
- **Não fixe nem coloque quaisquer objetos sobre as tampas dos airbags ou na sua proximidade.** Qualquer objeto fixado ou colocado sobre as tampas dos airbags dianteiros ou laterais pode interferir com o correto funcionamento dos airbags.
- **Não modifique os bancos dianteiros.** As modificações dos bancos dianteiros poderiam interferir com o funcionamento dos sensores do sistema de retenção suplementar ou dos airbags.
- **Não coloque objetos debaixo dos bancos dianteiros.** A colocação de objetos debaixo dos bancos dianteiros poderia interferir com o funcionamento dos sensores do sistema de retenção suplementar ou com os feixes de cabos.
- **Nunca viaje com um bebé ou criança ao colo.** O bebé ou a criança poderiam sofrer ferimentos graves ou fatais em caso de acidente. Todos os bebés e crianças devem ser transportados em segurança usando cadeirinhas apropriadas ou cintos de segurança no banco traseiro.

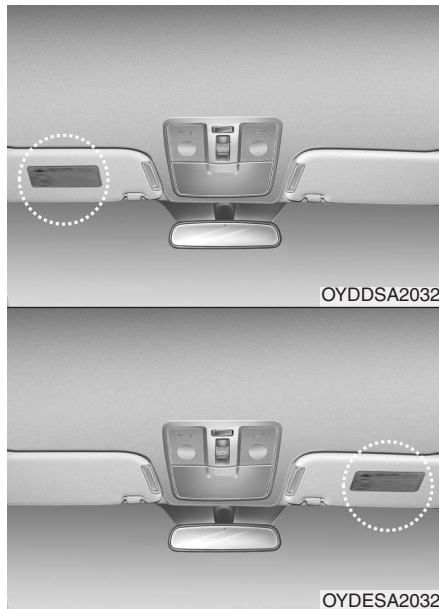
AVISO

- **Se os ocupantes forem mal sentados ou sentados fora da posição correta, podem ser projetados contra um airbag em pleno disparo, atingir a estrutura interna ou ser projetados para fora do veículo, sofrendo ferimentos graves ou fatais.**
- **Sente-se sempre bem direito com o encosto do banco para cima, centrado com o assento, com o cinto de segurança colocado, as pernas confortavelmente estendidas e os pés assentes no piso.**

Adição de equipamentos ou modificação de um veículo equipado com airbags

Se modificar o seu veículo alterando a estrutura do carro, o sistema de para-choques, os painéis metálicos dianteiros ou laterais ou a altura do chassi, estas alterações podem afetar o funcionamento do sistema de airbags do seu veículo.

Etiqueta de aviso do airbag



As etiquetas de aviso do airbag servem para avisar os passageiros sobre os riscos potenciais do sistema de airbags.

Estes avisos das autoridades oficiais concentram-se nos riscos para as crianças. Mas é também importante que esteja consciente dos riscos a que os adultos estão expostos e que foram descritos nas páginas anteriores.

Sistemas e equipamentos do veículo

Chaves	4-5	• Bloqueio das portas traseiras para segurança infantil (4 portas, 5 portas)	4-21
• Registe o número da sua chave	4-5	Mala (4 portas, 2 portas)	4-22
• Funções da chave	4-5	• Abertura da mala	4-22
• Sistema do imobilizador de arranque	4-6	• Fecho da mala	4-23
Entrada com comando remoto	4-9	• Abertura de emergência da mala	4-23
• Funções do sistema de entrada com comando remoto	4-9	Bagageira inteligente	4-24
• Precauções a ter com o transmissor	4-10	Porta da mala (5 portas)	4-28
• Substituição da pilha	4-11	• Abertura da porta da mala	4-28
Chave inteligente	4-12	• Fecho da porta da mala	4-28
• Funções da chave inteligente	4-12	• Abertura de emergência da porta da mala	4-29
• Precauções a ter com a chave inteligente	4-13	Vidros	4-30
• Substituição da pilha	4-14	• Vidros elétricos	4-31
Sistema de alarme antirroubo	4-15	Capô	4-35
• Estado armado	4-15	• Abertura do capô	4-35
• Estado de alarme antirroubo	4-17	• Fecho do capô	4-36
• Abrir a tampa (porta) da mala com o sistema de alarme armado	4-17	Tampa do depósito de combustível	4-37
• Estado desarmado	4-17	• Abertura da tampa do depósito de combustível	4-37
Fechaduras das portas	4-18	• Fecho da tampa do depósito de combustível	4-38
• Acionamento das fechaduras das portas a partir do lado de fora do veículo	4-18	Teto de abrir	4-40
• Acionamento das fechaduras das portas a partir do lado de dentro do veículo	4-18	• Deslizamento do teto de abrir	4-41
• Funções de bloqueio/desbloqueio das portas	4-21	• Inclinação do teto de abrir	4-42
		• Cortina para o sol	4-42
		• Reajuste do teto de abrir	4-43
		• Aviso sonoro de tecto de abrir aberto	4-44

Volante	4-45	Sistema de auxílio ao estacionamento	4-95
• Direção assistida elétrica (EPS)	4-45	• Funcionamento do sistema de	
• Coluna da direção telescópica com ajuste		auxílio ao estacionamento	4-96
da inclinação	4-46	• Condições de inoperacionalidade do sistema de	
• Volante aquecido	4-46	auxílio ao estacionamento	4-98
• Buzina	4-47	• Autodiagnóstico	4-99
• Sistema FLEX STEER	4-48	Câmara de marcha atrás	4-100
Espelhos retrovisores	4-50	Luzes de emergência	4-100
• Espelho retrovisor interior	4-50	Luzes	4-101
• Espelhos retrovisores laterais	4-51	• Função de poupança da bateria	4-101
Painel de instrumentos	4-54	• Função de atraso dos faróis	4-101
• Controlo do painel de instrumentos	4-56	• Controlo das luzes	4-102
• Controlo do ecrã LCD	4-57	• Funcionamento das luzes de máximos	4-104
• Indicadores de nível	4-58	• Luzes indicadoras de mudança de	
• Luz indicadora da mudança de caixa	4-63	direção e de faixa	4-105
Ecrãs LCD	4-66	• Faróis de nevoeiro	4-106
• Visão geral	4-66	• Luz de nevoeiro de retaguarda	4-106
• Informações de viagem		• Luzes de condução diurna	4-107
(computador de bordo)]	4-66	• Dispositivo de nivelamento dos faróis	4-107
• Modos LCD	4-71	Dispositivos de limpeza e lavagem do	
• Mensagens de aviso	4-77	para-brisas	4-109
Luzes avisadoras e indicadoras	4-82	• Limpa para-brisas	4-110
• Luzes avisadoras	4-82	• Dispositivo de lavagem do para-brisas	4-110
• Luzes indicadoras	4-90	• Interruptor do dispositivo de limpeza e lavagem do	
		óculo traseiro (5 portas)	4-112

Luzes interiores	4-113	• Verificação da quantidade de fluido refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor...	4-137
• Corte automático das luzes interiores.....	4-113	Aquecimento e desembaciamento do para-brisas..	4-138
• Luz de leitura de mapas	4-113	• Sistema manual de climatização	4-138
• Luz do habitáculo	4-114	• Sistema automático de climatização	4-139
• Luz da mala	4-115	• Lógica do dispositivo de aquecimento.....	4-140
• Luz do espelho de conveniência.....	4-115	Sistema de filtragem do ar	4-142
• Luz do porta-luvas	4-116	Compartimentos de arrumos	4-143
Sistema de boas-vindas	4-117	• Arrumos da consola central.....	4-143
• Sistema de boas-vindas dos faróis	4-117	• Porta-luvas	4-143
• Luzes interiores	4-117	• Geleira	4-144
• Luzes de iluminação do solo.....	4-117	• Suporte para óculos de sol	4-145
Dispositivo de aquecimento	4-118	• Caixa para arrumos sob o piso (5 portas)	4-145
• Dispositivo de aquecimento do óculo traseiro ...	4-118	Equipamentos interiores	4-146
Sistema manual de climatização	4-119	• Isqueiro.....	4-146
• Aquecimento e ar condicionado.....	4-120	• Cinzeiro	4-146
• Funcionamento do sistema	4-125	• Porta-copos.....	4-147
• Filtro de ar do sistema de climatização.....	4-127	• Apoio de braço deslizante.....	4-148
• Verificação da quantidade de fluido refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor... 4-128		• Aquecimento do banco	4-149
Sistema automático de climatização	4-129	• Banco com ventilação	4-151
• Sistema de aquecimento e ar condicionado		• Pala para o sol	4-152
- automático.....	4-130	• Tomada de alimentação	4-152
• Sistema de aquecimento e ar condicionado		• Monitor LCD (relógio e temperatura exterior) ...	4-154
- manual	4-131	• Luz avisadora de gelo na estrada	4-155
• Filtro de ar do sistema de climatização.....	4-136	• Gancho para o casaco	4-155

- Ponto(s) de fixação dos tapetes..... 4-156
- Rede para bagagem (suporte) 4-157
- Painel de segurança da carga (5 portas)..... 4-157
- Sistema de áudio..... 4-159**
 - Antena..... 4-159
 - Controlo remoto do áudio 4-160
 - Portas Aux, USB e iPod® 4-162
 - Funcionalidade mãos livres do sistema
 - Bluetooth*® Wireless Technology 4-162
 - Como funciona o Sistema de rádio-estereofonia .. 4-163
- ÁUDIO (Sem ecrã tátil)..... 4-166**
 - Características do seu Audio (Tipo A-1, Tipo A-2) .. 4-167
 - Características do seu Audio (Tipo A-3, Tipo A-4) .. 4-171
 - Modo de Rádio (Tipo A-1, Tipo A-2)..... 4-184
 - Modo de Rádio (Tipo A-3, Tipo A-4)..... 4-186
 - Modo de Média 4-187
 - Modo do telemóvel 4-194
 - Reconhecimento de Voz 4-196
 - Modo de configuração (Tipo A-1, Tipo A-2)..... 4-204
 - Modo de configuração (Tipo A-3, Tipo A-4)..... 4-212
- ÁUDIO (Com ecrã tátil) 4-219**
 - Características do seu Audio (Tipo A-1, Tipo A-2) .. 4-220
 - Características do seu Audio (Tipo A-3, Tipo A-4) .. 4-223
 - Modo de Rádio (Tipo B-1, Tipo B-2)..... 4-235
 - Modo de Rádio (Tipo B-3, Tipo B-4)..... 4-238
- Modo de média 4-240
- Modo do telemóvel 4-255
- *Bluetooth*® Wireless Technology (Tipo B-1) 4-256
- *Bluetooth*® Wireless Technology (Tipo B-3) 4-263
- Reconhecimento de Voz 4-270
- Modo de configuração (Tipo B-1, Tipo B-2)..... 4-279
- Modo de configuração (Tipo B-3, Tipo B-4)..... 4-286
- Declaração de conformidade..... 4-294**

CHAVES

Registe o número da sua chave



O número de código da chave está inscrito na etiqueta do código da chave que acompanha o conjunto das chaves.

Se perder as suas chaves, recomendamos que contacte um concessionário Kia. Retire a etiqueta com o código da chave e guarde-a num local seguro. Registe o número da chave e guarde esse registo num local seguro e acessível, mas sem ser no veículo.

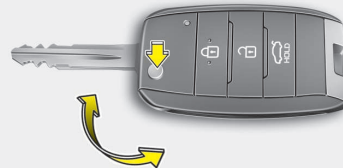
Funções da chave

■ Tipo A



OYDDCO2231/OYDECO2231

■ Tipo B



OYDECO2001CN

■ Tipo C



OYDECO2002CN

- Permite ligar o motor.
- Permite trancar e destrancar as portas.
- Permite trancar e destrancar o porta-luvas (se equipado).

Tipo A

Permite ligar o motor e trancar e destrancar as portas.

Tipo B

Para abrir a chave, pressione o botão de desbloqueio e a chave abre-se automaticamente.

Para fechar a chave, feche-a manualmente enquanto pressiona o botão de desbloqueio.



CUIDADO

Não feche a chave sem pressionar o botão de desbloqueio. Se o fizer, pode danificar a chave.

Tipo C

Para retirar a chave mecânica, pressione o botão de desbloqueio sem soltar e retire a chave mecânica.

Para reinstalar a chave mecânica, coloque-a no orifício e empurre-a até ouvir um som de "clique".

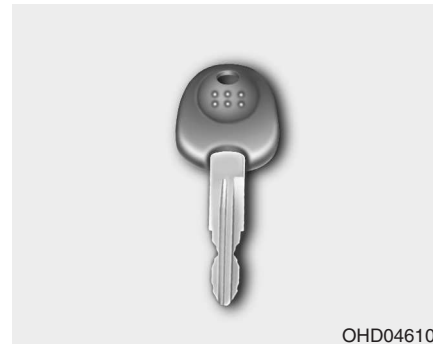
AVISO

Recomendamos a aquisição das peças para substituição junto de um concessionário Kia. Se for usada uma chave obtida no mercado após-venda, o interruptor da ignição pode não voltar à posição ON depois de ser colocado na posição START. Se isto acontecer, o motor de arranque não para de funcionar, sofrendo danos e podendo até provocar um incêndio devido à corrente excessiva dos fios elétricos.

AVISO - Chave da ignição (chave inteligente)

É perigoso deixar ficar as crianças sem vigilância dentro do veículo com acesso à chave de ignição (chave inteligente) mesmo que esta não esteja no interruptor da ignição ou que o botão start/stop não esteja na posição ACC ou ON. As crianças imitam os adultos e poderiam colocar a chave no interruptor da ignição ou premir o botão start/stop. A chave da ignição (chave inteligente) permitiria às crianças acionar os vidros elétricos ou outros comandos, ou até colocar o veículo em andamento, o que poderia resultar em danos pessoais graves ou mesmo fatais. Nunca deixe as chaves no interior do veículo, onde se encontram crianças sem vigilância, com o motor a trabalhar.

Sistema do imobilizador de arranque



O seu veículo pode ser equipado com um sistema eletrónico de imobilização do motor, para reduzir o risco de uso não autorizado do veículo.

O sistema do imobilizador de arranque é formado por um pequeno transponder na chave e dispositivos eletrónicos no interior do veículo.

Veículos sem sistema de chave inteligente

Com o sistema do imobilizador sempre que introduzir a chave da ignição no interruptor e rodar a ignição para a posição ON, o sistema verifica e determina se a chave da ignição é válida ou não.

Se a chave for válida, o motor arranca. Se a chave não for válida, o motor não arranca.

Para desativar o sistema do imobilizador:

Introduza a chave da ignição no cilindro da chave e rode-a para a posição ON.

Para ativar o sistema do imobilizador:

Rode a chave da ignição para a posição OFF. O sistema do imobilizador é automaticamente ativado. Sem uma chave da ignição válida, o motor não arranca.

Veículos com sistema de chave inteligente

Sempre que se muda do botão start/stop para a posição ON, o sistema do imobilizador verifica e determina se a chave da ignição é válida ou não. Se a chave for válida, o motor arranca. Se a chave não for válida, o motor não arranca.

Para desativar o sistema do imobilizador:

Mude a posição do botão start/stop do motor para ON.

Para ativar o sistema do imobilizador:

Mude a posição do botão start/stop do motor para OFF. O sistema do imobilizador é automaticamente ativado. Sem uma chave inteligente válida, o motor não arranca.

AVISO

Para evitar o furto do seu veículo, não deixe ficar chaves suplentes dentro do veículo. A palavra passe do imobilizador é única e exclusiva do cliente e deve ser mantida confidencial. Não deixe ficar este número dentro do veículo.

*** NOTA**

Quando ligar o motor, não use a chave com outras chaves do imobilizador por perto. Se o fizer, o motor pode não arrancar ou parar pouco depois de ter arrancado. Mantenha cada chave separadamente para evitar uma falha de funcionamento no arranque.

CUIDADO

Não coloque acessórios metálicos perto do interruptor da ignição. O motor pode não arrancar, porque os acessórios metálicos podem interromper o sinal do transponder.

* NOTA

Se precisar de um conjunto adicional de chaves, ou se perder as suas chaves, recomendamos que contacte um concessionário Kia.

CUIDADO

O transponder no interior da chave de ignição é uma parte importante do sistema do imobilizador. Foi projetado para proporcionar anos de serviço sem problemas, mas deve ter cuidado para evitar expô-lo a humidade, eletricidade estática e a um manuseamento brusco. O sistema do imobilizador pode apresentar falhas de funcionamento.

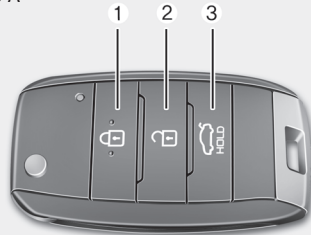
CUIDADO

Não mude, não altere e não ajuste o sistema do imobilizador, porque poderia avariar o sistema. Recomendamos que o sistema seja examinado por um concessionário Kia. As falhas de funcionamento causadas por alterações, ajustes ou modificações indevidas do sistema do imobilizador não estão cobertas pela garantia do fabricante do veículo.

ENTRADA COM COMANDO REMOTO (SE EQUIPADO)

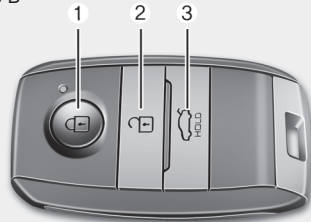
Funções do sistema de entrada com comando remoto

■ Tipo A



OYDECO2003CN

■ Tipo B



OYDECO2004CN

Trancar (1)

Para trancar todas as portas (incluindo a tampa ou a porta da mala), pressione o botão de bloqueio. Quando todas as portas (incluindo a tampa ou a porta da mala) estão fechadas, as luzes de emergência piscam uma vez para indicar que todas as portas (incluindo a tampa ou a porta da mala) estão trancadas.

Além disso, os espelhos retrovisores laterais rebatem-se automaticamente quando o respectivo interruptor se encontra na posição AUTO (se equipado).

Destrancar (2)

Para destrancar todas as portas, pressione o botão de desbloqueio. As luzes de emergência piscam duas vezes para indicar que todas as portas estão destrancadas.

Além disso, os espelhos retrovisores laterais abrem-se automaticamente quando o respectivo interruptor se encontra na posição AUTO (se equipado).

No entanto, depois de pressionar este botão, as portas trancam-se automaticamente a menos que abra qualquer uma das portas nos 30 segundos seguintes.

Destrancar a tampa (porta) da mala (3)

Para destrancar a tampa (porta) da mala pressione o botão durante mais do que 1 segundo.

As luzes de emergência piscam duas vezes para indicar que a tampa (porta) da mala está destrancada.

Além disso, quando se abre e depois se volta a fechar a tampa (porta) da mala, esta fica automaticamente trancada.

Precauções a ter com o transmissor

* NOTA

O transmissor não funciona em qualquer uma das seguintes situações:

- A chave da ignição está no interruptor da ignição.
- O limite da distância de funcionamento foi ultrapassado (cerca de 10 m [30 pés]).
- A pilha do transmissor está fraca.
- O sinal pode estar a ser bloqueado por outros veículos ou objetos.
- O tempo está extremamente frio.
- O transmissor está perto de um transmissor de rádio, como por exemplo uma estação de rádio ou um aeroporto, que podem interferir com o funcionamento normal do transmissor.

Se o transmissor não funcionar corretamente, abra e feche a porta com a chave da ignição. Se tiver um problema com o transmissor, recomendamos que contacte um concessionário Kia.

(Continua)

(Continua)

- Se o transmissor estiver perto do seu telemóvel ou smartphone, o sinal do transmissor pode ser bloqueado pelo normal funcionamento do telemóvel ou smartphone. Isto é especialmente importante quando o telemóvel está ativo, como, por exemplo, a fazer ou receber chamadas, enviar mensagens e/ou enviar/receber emails. Evite colocar o transmissor e o seu telemóvel ou smartphone na mesma algibeira das calças ou do casaco e mantenha uma distância adequada entre os dois dispositivos.

CUIDADO

Evite o contacto do transmissor com a água ou qualquer outro líquido. Se o comando remoto ficar inoperacional devido a ter estado em contacto com água ou outros líquidos, a reparação não está coberta pela garantia do fabricante do veículo.

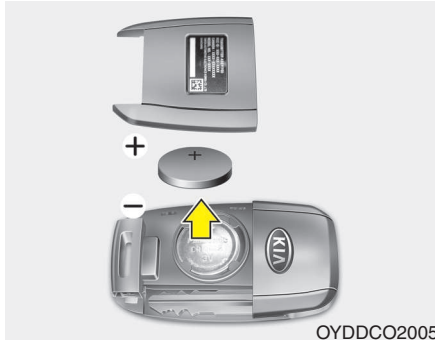
CUIDADO

Mantenha o transmissor afastado de materiais eletromagnéticos que possam bloquear as ondas eletromagnéticas na superfície da chave.

CUIDADO

As alterações ou modificações que não tenham sido expressamente aprovadas anulam a autoridade do utilizador em operar o equipamento. Se o comando remoto ficar inoperacional devido a alterações ou modificações que não foram expressamente autorizadas, a sua reparação ou substituição não está coberta pela garantia do fabricante do veículo.

Substituição da pilha



Um transmissor usa uma pilha de lítio de 3 volts, que normalmente dura vários anos. Quando a substituição for necessária, proceda de seguinte forma.

1. Insira um utensílio estreito na ranhura e abra cuidadosamente a tampa central do transmissor.
2. Substitua a pilha por uma nova (CR2032). Quando substituir a pilha, confirme a respetiva posição.
3. Instale a pilha pela ordem inversa da remoção.

Para substituir o transmissor, recomendamos que contacte um concessionário Kia.

! CUIDADO

- *O transmissor do sistema de entrada sem chave foi projetado para funcionar vários anos sem problemas, mas, no entanto pode apresentar falhas de funcionamento se for expostos a humidade ou a eletricidade estática. Se tiver dúvidas sobre a utilização ou substituição da pilha, recomendamos que contacte um concessionário Kia.*
- *Se usar uma pilha inadequada pode provocar a avaria do transmissor. Certifique-se de que está a usar uma pilha adequada.*
- *Para não danificar o transmissor, não o deixe cair e evite molhá-lo ou expô-lo ao calor ou à luz do sol.*

! CUIDADO

Uma bateria descartada de forma inadequada pode ser nociva para o meio ambiente e para a saúde pública. Descarte a bateria de acordo com a legislação local ou as leis em vigor.

CHAVE INTELIGENTE (SE EQUIPADO)



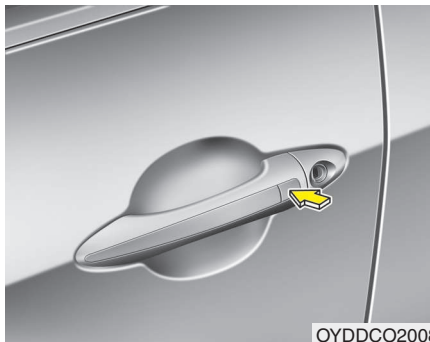
Com uma chave inteligente pode trancar ou destrancar qualquer porta (incluindo a tampa ou a porta da mala) e até ligar o motor de arranque sem inserir a chave na fechadura.

As funções dos botões da chave inteligente são semelhantes às do comando remoto. (Consulte a secção "Entrada com comando remoto" neste capítulo.)

Funções da chave inteligente

Se levar consigo a chave inteligente, pode trancar e destrancar as portas do veículo (incluindo a tampa ou a porta da mala.) Além disso, também pode ligar o motor. Para mais pormenores, consulte os parágrafos que se seguem.

Trancar



Se pressionar o botão dos manípulos exteriores das portas dianteiras com todas as portas (incluindo a tampa ou a porta da mala) fechadas e qualquer uma delas destrancada, todas as portas ficam trancadas (incluindo a tampa ou a porta da mala). As luzes de emergência piscam uma vez para indicar que todas as portas (incluindo a tampa ou a porta da mala) estão trancadas. O botão só funciona se a chave inteligente se encontrar a uma distância máxima de 0,7 m (28 pol.) do manípulo exterior da porta. Para se certificar de que uma porta está trancada ou não, verifique o botão de bloqueio da porta no lado de dentro do veículo ou puxe pelo manípulo exterior da porta.

Embora tenha pressionado o botão, as portas não ficarão trancadas e far-se-á ouvir um sinal sonoro se ocorrer uma das seguintes circunstâncias:

- A chave inteligente encontra-se no interior do veículo.
- O botão start/stop está na posição ACC ou ON.
- Uma das portas, exceto a tampa (porta) da mala, está aberta.

Destrançar

Se pressionar o botão dos manípulos exteriores das portas dianteiras com todas as portas (incluindo a tampa ou a porta da mala) fechadas e trancadas, todas as portas ficam destrancadas (incluindo a tampa ou a porta da mala). As luzes de emergência piscam duas vezes para indicar que todas as portas (incluindo a tampa ou a porta da mala) estão destrancadas. O botão só funciona se a chave inteligente se encontrar a uma distância máxima de 0,7 m (28 pol.) do manípulo exterior da porta.

Quando a presença da chave inteligente é detetada a uma distância inferior a 0,7m (28pol.) do manípulo exterior da porta da frente, as outras pessoas também podem abrir uma porta, mesmo sem estar de posse da chave inteligente.

Destrancar a tampa (porta) da mala

Se estiver a menos de 0,7 m (28 pol.) do manípulo exterior da tampa (porta) da mala, de posse da chave inteligente, a tampa (porta) da mala destranca-se e abre-se se pressionar o interruptor do manípulo da tampa (porta) da mala.

As luzes de emergência piscam duas vezes para indicar que a tampa (porta) da mala está destrancada.

Além disso, quando se abre e depois se volta a fechar a tampa (porta) da mala, esta fica automaticamente trancada.

Arranque

É possível ligar o motor sem introduzir a chave. Para mais informações, consulte "Ligar o motor com uma chave inteligente" no capítulo 5.

Precauções a ter com a chave inteligente

*** NOTA**

- Se, por alguma razão perder a sua chave inteligente, não poderá ligar o motor de arranque. Se necessário chame um reboque. Recomendamos que contacte um concessionário Kia.
- Para cada veículo podem ser registadas no máximo 2 chaves inteligentes. Se perder uma chave inteligente, recomendamos que contacte um concessionário Kia.
- A chave inteligente não funciona, se ocorrer uma das seguintes circunstâncias:
 - A chave inteligente está demasiado perto de um transmissor de rádio, como por exemplo uma estação de rádio ou um aeroporto, que podem interferir com o funcionamento normal da chave inteligente.
 - A chave inteligente está perto de um sistema móvel bidirecional de rádio ou de um telemóvel.

(Continua)

(Continua)

- A chave inteligente de outro veículo está a ser usada perto do seu veículo. Se a chave inteligente não funcionar devidamente, abra e feche a porta com a chave mecânica. Se tiver um problema com a chave inteligente, recomendamos que contacte um concessionário Kia.
- Se a chave inteligente estiver muito perto do seu telemóvel ou smartphone, o sinal da chave inteligente pode ser bloqueado pelo normal funcionamento do telemóvel ou smartphone. Isto é especialmente importante quando o telemóvel está ativo, como, por exemplo, a fazer ou receber chamadas, enviar mensagens e/ou enviar/receber emails. Evite colocar a chave inteligente e o seu telemóvel ou smartphone na mesma algibeira das calças ou do casaco e mantenha uma distância adequada entre os dois dispositivos.

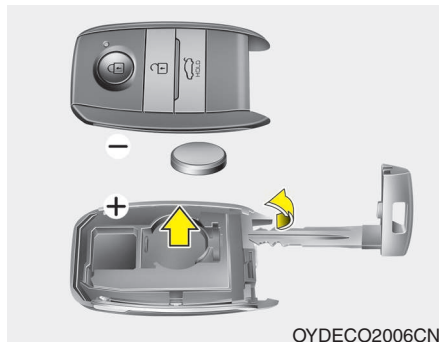
⚠ CUIDADO

Evite o contacto da chave inteligente com a água ou qualquer outro líquido. Se o comando remoto ficar inoperacional devido a ter estado em contacto com água ou outro líquido, a reparação não está coberta pela garantia do fabricante do veículo.

⚠ CUIDADO

Mantenha a chave inteligente afastada de materiais eletromagnéticos que possam bloquear as ondas eletromagnéticas na superfície da chave.

Substituição da pilha



A pilha deverá durar vários anos, mas se a chave inteligente não estiver a funcionar corretamente experimente substituir a pilha por uma nova. Se tiver dúvidas sobre a utilização ou substituição da pilha, recomendamos que contacte um concessionário Kia.

*** NOTA**

O circuito no interior da chave inteligente pode ficar com problemas se for exposto a humidade ou eletricidade estática.

1. Abra a tampa posterior da chave inteligente.
2. Substitua a pilha por uma nova (CR2032). Quando substituir a pilha, confirme a respetiva posição.
3. Instale a pilha pela ordem inversa da remoção.

*** NOTA**

- Se usar uma pilha inadequada pode provocar a avaria da chave inteligente. Certifique-se de que está a usar uma pilha adequada.
- Os circuitos no interior da chave inteligente podem apresentar problemas se o dispositivo cair ao chão ou for exposto a humidade ou a eletricidade estática.
- Se suspeitar de que a chave inteligente sofreu algum dano, ou se achar que a chave inteligente não está a funcionar corretamente, recomendamos que contacte um concessionário Kia.

⚠ CUIDADO

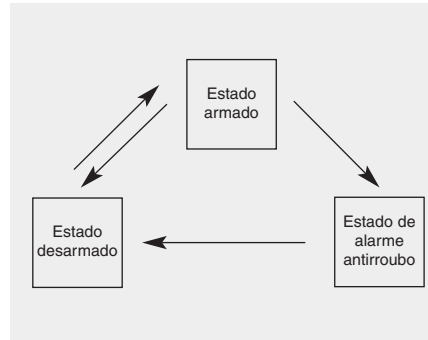
Uma bateria descartada de forma inadequada pode ser nociva para o meio ambiente e para a saúde pública. Descarte a bateria de acordo com a legislação local ou as leis em vigor.

SISTEMA DE ALARME ANTIRROUBO (SE EQUIPADO)



Os veículos equipados com sistema de alarme antirroubo apresentam uma etiqueta com a seguinte inscrição:

1. AVISO
2. SISTEMA DE SEGURANÇA



Este sistema destina-se a proteger contra um acesso não autorizado ao carro por parte de estranhos. O sistema tem três estados de funcionamento: o primeiro é o estado "armado", o segundo o estado "alarme antirroubo" e o terceiro é o estado "desarmado". Se acionado, o sistema produz um som de alarme audível e as luzes de emergência começam a piscar.

Estado armado

Utilização da chave inteligente

Estacione o veículo e desligue o motor. Para armar o sistema, proceda da seguinte forma:

1. Desligue o motor.
2. Certifique-se de que todas as portas, incluindo o capô e a tampa (porta) da mala, estão fechadas no trinco.
3. • Tranque as portas, pressionando o botão do manípulo exterior da porta da frente com a chave inteligente na sua posse. Uma vez concluídos os passos acima indicados, as luzes de emergência piscam uma vez para indicar que o sistema está armado. Se qualquer uma das portas permanecer aberta, as portas não se trancam e o sinal sonoro faz-se ouvir durante 3 segundos. Feche a porta e tente trancar as portas novamente. Se a tampa (porta) da mala ou o capô do motor permanecerem abertos, as luzes de emergência não atuam e o alarme antirroubo não fica armado. Depois, se a tampa (porta) da mala e o capô do motor forem fechados, as luzes de emergência piscam uma vez.

- Tranque as portas, premindo o botão de bloqueio da chave inteligente. Uma vez concluídos os passos acima indicados, as luzes de emergência piscam uma vez para indicar que o sistema está armado. Se qualquer uma das portas, a tampa (porta) da mala ou o capô do motor permanecerem abertos, as luzes de emergência não atuam e o alarme antirroubo não fica armado. Depois, se todas as portas, a tampa (porta) da mala e o capô do motor forem fechados, as luzes de emergência piscam uma vez.

Utilização do transmissor

Estacione o veículo e desligue o motor. Para armar o sistema, proceda da seguinte forma:

1. Desligue o motor e retire a chave da ignição do interruptor da ignição.
2. Certifique-se de que todas as portas, incluindo o capô e a tampa (porta) da mala, estão fechadas no trinco.
3. Tranque as portas, premindo o botão de bloqueio do transmissor. Uma vez concluídos os passos acima indicados, as luzes de emergência piscam uma vez para indicar que o sistema está armado.

Se qualquer uma das portas, a tampa (porta) da mala ou o capô do motor permanecerem abertos, as luzes de emergência não atuam e o alarme antirroubo não fica armado. Depois, se todas as portas, a tampa (porta) da mala e o capô do motor forem fechados, as luzes de emergência piscam uma vez.

Não arme o sistema antes de todos os passageiros terem saído do veículo. Se o sistema for armado com um ou mais passageiros ainda dentro do veículo, o alarme pode ser ativado quando o(s) passageiro(s) saírem do veículo. Se qualquer uma das portas, incluindo a tampa (porta) da mala e o capô do motor, for aberta nos 30 segundos a seguir ao sistema ter sido armado, este desarma para evitar um alarme desnecessário.

Estado de alarme antirroubo

O alarme é ativado se alguma das situações seguintes ocorrer enquanto o sistema está armado.

- Uma porta da frente ou detrás é aberta sem recurso ao transmissor (ou à chave inteligente).
- A tampa (porta) da mala é aberta sem recurso ao transmissor (ou chave inteligente).
- O capô do motor é aberto.

As luzes de emergência piscam continuamente durante 27 segundos, a menos que o sistema seja desarmado. Para desligar o sistema, destranque as portas com o transmissor (ou a chave inteligente).

* NOTA - Sistema do imobilizador

- Se o sistema não for desarmado com o transmissor, introduza a chave no interruptor da ignição e ligue o motor. Desta forma o sistema ficará desarmado.
- Se perder as suas chaves, recomendamos que contacte um concessionário Kia.

Abrir a tampa (porta) da mala com o sistema de alarme armado (se equipado)

Quando o sistema de alarme está armado, o alarme não emite um sinal sonoro se a tampa (porta) da mala for aberta com transmissor (ou com a chave inteligente).

Depois de se ter aberto e depois fechado a tampa (porta) da mala, está tranca automaticamente e o sistema fica novamente armado.

Além disso, se qualquer uma das portas ou o capô do motor forem abertos com a tampa (porta) da mala aberta e o sistema de alarme armado, o alarme emite um sinal sonoro.

Estado desarmado

O sistema é desarmado quando:

Transmissor

- Se pressiona o botão de desbloqueio das portas.

Chave inteligente

- Se pressiona o botão de desbloqueio das portas.
- Se pressiona o botão exterior da porta da frente estando de posse da chave inteligente.

Depois das portas serem destrancadas, as luzes de emergência piscam duas vezes para indicar que o sistema está desarmado. Depois de se pressionar o botão de desbloqueio, se qualquer uma das portas (incluindo a da mala) não for aberta nos 30 segundos imediatos, o sistema volta a ficar armado.

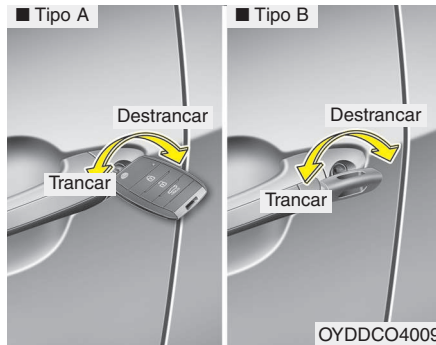


CUIDADO

Não modifique, não altere nem ajuste o sistema de alarme antirroubo, porque poderia causar uma falha de funcionamento do sistema. Recomendamos que o sistema seja revisto por um concessionário Kia. As falhas de funcionamento causadas por alterações, ajustes ou modificações indevidas do sistema de alarme antirroubo não estão cobertas pela garantia do fabricante do veículo.

FECHADURAS DAS PORTAS

Acionamento das fechaduras das portas a partir do lado de fora do veículo



- Rode a chave em direção à retaguarda ou à frente do veículo para destrancar ou trancar as portas, respetivamente.
- Se trancar/destrancar a porta do condutor com uma chave, todas as portas do veículo se trancam/destrancam automaticamente. (se equipado)
- As portas também podem ser trancadas e destrancadas com o transmissor (ou chave inteligente). (se equipado).

- Depois de destrancadas as portas, basta puxar o manípulo para abrir as portas.
- Quando fechar a porta, empurre-a com a mão. Certifique-se de que todas as portas ficam bem fechadas.

* NOTA

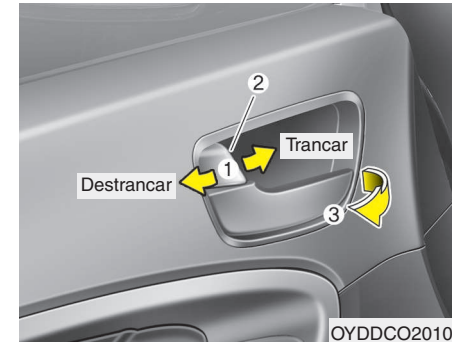
- Nos climas frios e húmidos, as fechaduras e mecanismos das portas podem não funcionar normalmente devido às condições de congelamento.
- Se a porta for trancada/destrancada várias vezes numa sucessão rápida, com a chave do veículo ou com o interruptor de bloqueio das portas, o sistema pode deixar de funcionar temporariamente para proteger o circuito e evitar danificar os componentes do sistema.

⚠ AVISO

- **Se não fechar bem a porta, esta pode abrir-se novamente.**
- **Tenha cuidado para não entalar ninguém ao fechar a porta.**

Acionamento das fechaduras das portas a partir do lado de dentro do veículo

Com o botão de bloqueio das portas



- Para destrancar uma porta, puxe o botão de bloqueio da porta (1) para a posição "Destrancar". A marca vermelha (2) do botão fica visível.
- Para trancar uma porta, empurre o botão de bloqueio da porta (1) para a posição "Trancar". Se a porta ficar devidamente trancada, a marca vermelha (2) no botão de bloqueio não fica visível.
- Para abrir uma porta, puxe o respetivo manípulo (3) para fora.

- Se puxar pelo manípulo interior da porta do condutor (ou do passageiro da frente) com o botão na posição de bloqueio, o botão desbloqueia e a porta abre-se. (se equipado).
- A porta da frente não pode ser trancada, se a chave da ignição estiver no interruptor da ignição (ou se a chave inteligente estiver dentro do veículo) e a porta da frente for aberta.

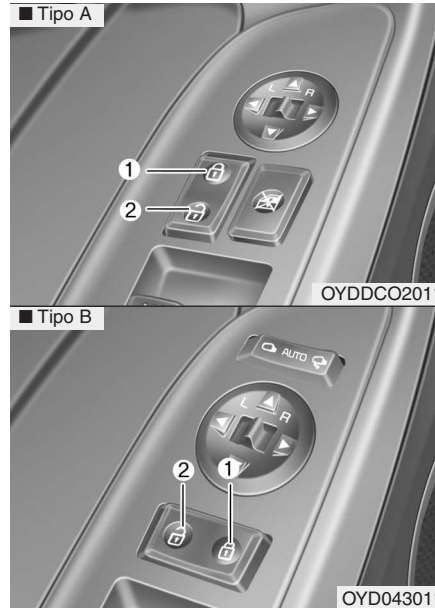
*** NOTA**

- Nos climas frios e húmidos, as fechaduras e mecanismos das portas podem não funcionar normalmente devido às condições de congelamento.
- Se a porta for trancada/destrancada várias vezes numa sucessão rápida, com a chave do veículo ou com o interruptor de bloqueio das portas, o sistema pode deixar de funcionar temporariamente para proteger o circuito e evitar danificar os componentes do sistema.

⚠ AVISO

- Se não fechar bem a porta, esta pode abrir-se novamente.
- Tenha cuidado para não entalar ninguém ao fechar a porta.

Com interruptor de bloqueio central das portas



Funciona premindo o interruptor de bloqueio central das portas.

- Quando se prime a parte da frente (1) do interruptor, todas as portas do veículo ficam trancadas.

- Quando se prime a parte detrás (2) do interruptor, todas as portas do veículo ficam destrancadas.
- Se a chave estiver no interruptor da ignição (ou se a chave inteligente estiver dentro do veículo) e qualquer uma das portas for aberta, as portas não se trancam mesmo que se pressione a parte da frente (1) do interruptor de bloqueio central das portas.

AVISO - Portas

- As portas devem estar sempre completamente fechadas e trancadas quando o veículo se encontra em movimento para evitar a abertura acidental de uma das portas. Além disso, as portas trancadas também atuam como dissuasores dos potenciais intrusos quando o veículo para ou abranda.
- Tenha cuidado quando abrir as portas e verifique se há veículos, motocicletas, bicicletas ou pedestres a aproximarem-se do veículo em direção à porta. Se abrir uma porta quando alguém se está a aproximar pode causar danos materiais e pessoais.

AVISO - Veículos destrancados

Um veículo destrancado pode ser um convite ao furto ou resultar em danos pessoais para si e para terceiros, causados por intrusos que eventualmente se introduzam no veículo na sua ausência. Retire sempre a chave da ignição, acione o travão de estacionamento, feche todos os vidros e tranque todas as portas quando deixar o veículo sem vigilância.

AVISO - Crianças sem vigilância

Um veículo fechado pode ficar extremamente quente, causando lesões graves ou mesmo a morte às crianças ou aos animais deixados sem vigilância no interior do veículo. Além disso, as crianças podem acionar os equipamentos do veículo e magoar-se ou sofrer danos causados por estranhos que se introduzam no veículo. Nunca deixe ficar no seu veículo crianças ou animais sem qualquer vigilância.

Funções de bloqueio/desbloqueio das portas

Sistema de desbloqueio das portas com sensor de impacto (se equipado)

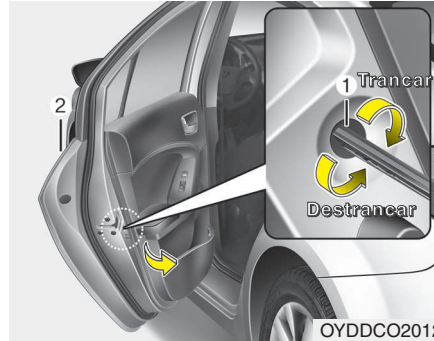
Todas as portas se destrancam automaticamente se ocorrer um impacto que faça disparar os airbags.

Sistema de bloqueio das portas com sensor de velocidade (se equipado)

Todas as portas se trancam automaticamente quando a velocidade do veículo ultrapassa os 15km/h.

É possível ativar/desativar todas as funções automáticas de bloqueio/desbloqueio das portas do veículo. Consulte a secção "Modo de Def. Utilizador" neste capítulo.

Bloqueio das portas traseiras para segurança infantil (4 portas, 5 portas)



O bloqueio de segurança infantil tem por objetivo ajudar a evitar que as crianças abram acidentalmente as portas traseiras a partir do interior do veículo. Os bloqueios de segurança das portas traseiras devem ser usados sempre que houver crianças no veículo.

1. Abra a porta traseira.
2. Introduza uma chave (ou chave de fendas) no orifício (1) e rode-a para a posição de bloqueio. Quando o bloqueio de segurança infantil se encontra na posição de bloqueio, a porta traseira não se abre mesmo que os ocupantes puxem pelo manípulo interior da porta.

3. Feche a porta traseira.

Para abrir a porta traseira, puxe pelo manípulo exterior da porta (2).

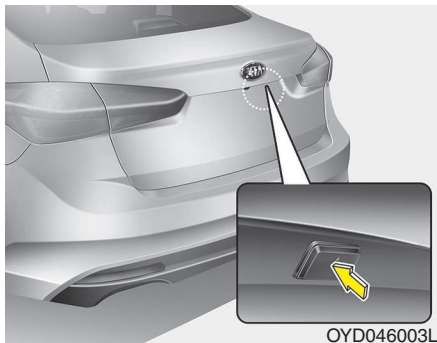
Mesmo que as portas estejam destrancadas, não é possível abrir as portas traseiras puxando pelo manípulo interior até se desativar o bloqueio de segurança infantil.

⚠ AVISO - Bloqueio das portas traseiras

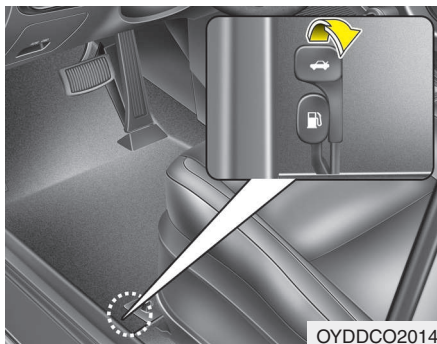
Se as crianças abrirem acidentalmente as portas traseiras com o veículo em movimento, podem cair e ficar gravemente feridas ou morrer. Para evitar que as crianças abram as portas traseiras a partir do lado de dentro, devem-se usar os bloqueios de segurança sempre que houver crianças no veículo.

MALA (4 PORTAS, 2 PORTAS)

Abertura da mala



- Pressione o bloqueio de desbloqueio da mala durante mais de 1 segundo no transmissor (ou chave inteligente).
- Pressione o botão no manípulo da mala com a chave inteligente na sua posse (se equipado).



- Para abrir a mala a partir do lado de dentro do veículo, puxe pela alavanca de abertura da tampa da mala. Quando se abre e depois se volta a fechar a tampa da mala, esta tranca-se automaticamente

* NOTA

Nos climas frios e húmidos, as fechaduras e mecanismos da tampa da mala podem não funcionar normalmente devido às condições de congelamento.

⚠ AVISO

A tampa da mala oscila para cima. Quando abrir a tampa da mala, certifique-se de que não há pessoas nem objetos junto da retaguarda do veículo.

⚠ CUIDADO

Antes de iniciar a condução, confirme se fechou a tampa da mala. Os cilindros e as ferragens da tampa da mala podem ficar danificados, se não a fechar antes de iniciar a condução.

Fecho da mala

Para fechar a mala, baixe a tampa da mala e depois empurre-a para baixo até trancar. Para garantir que a tampa da mala está bem fechada, verifique sempre puxando a tampa para cima.

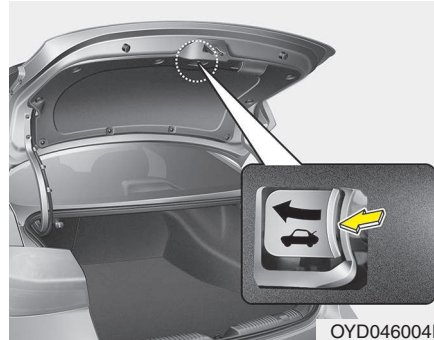
AVISO

A tampa da mala deve estar sempre completamente fechada quando o veículo está em movimento. Se for deixada aberta ou entreaberta, permitira a entrada de gases de escape tóxicos no interior do veículo que podem causar doenças graves ou mesmo a morte.

AVISO

Não permite nunca que alguém viaje no interior da mala em nenhuma circunstância. A mala é um local muito perigoso em caso de colisão.

Abertura de emergência da mala

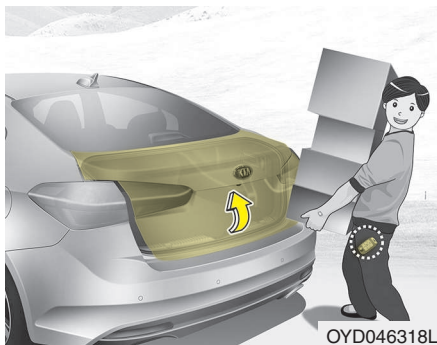


O seu veículo está equipado com uma alavanca de abertura de emergência da mala localizada no inteiro da mala. Se alguém ficar trancado acidentalmente no interior da mala, esta pode ser aberta empurrando a alavanca na direção da seta e empurrando a tampa da mala para a abrir.

AVISO

- Para o caso de uma emergência, familiarize-se com a localização da alavanca de abertura de emergência da mala e com a forma como pode abrir a mala se ficar preso no seu interior.
- Não permite nunca que alguém viaje no interior da mala em nenhuma circunstância. A mala é um local muito perigoso em caso de colisão.
- Use a alavanca de abertura apenas em caso de emergência. A alavanca deve ser usada com extremo cuidado, especialmente se o veículo estiver em movimento.

BAGAGEIRA INTELIGENTE (SE EQUIPADO)



Num veículo equipado com Smart Key, a bagageira pode ser aberta com ativação sem toque, usando o sistema de bagageira inteligente.

Como usar a bagageira inteligente

A bagageira pode ser aberta com ativação sem toque, ao satisfazer todas as condições abaixo.

- Após 15 segundos de todas as portas estarem fechadas e trancadas
- Posicionado na área de deteção durante mais de 3 segundos

*** NOTA**

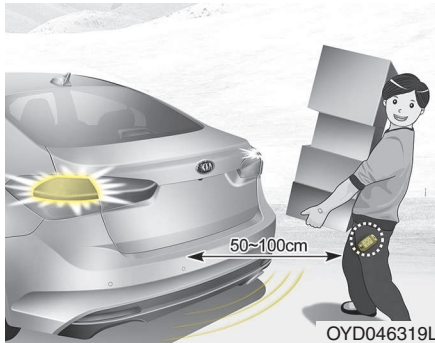
- A bagageira inteligente não aciona, se:
 - A Smart Key for detetada no período de 15 após as portas serem fechadas e trancadas e for continuamente detetada.
 - A Smart Key for detetada no período de 15 após as portas serem fechadas e a 1,5 m dos manípulos das portas dianteiras (para veículos equipados com luz de boas-vindas).
 - Uma porta não está fechada ou trancada.
 - A Smart Key encontra-se no interior do veículo.

1. Configuração

Para ativar a Smart Trunk (bagageira inteligente),

- (1) Altere os LCD modes (modo do LCD) para o modo User settings mode (Modo de Def. Utilizador)
- (2) Selecione o Door mode (modo Porta)
- (3) Assinale a opção Smart Trunk (Bagageira Mãos-líves).

Para mais informações, consulte a secção "Ecrãs LCD", neste capítulo.

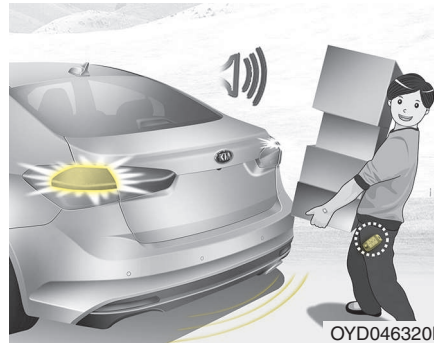


2. Detetar e alertar

Se estiver posicionado na área de deteção (50 a 100 cm atrás do veículo) com uma Smart Key, as luzes de aviso de perigo vão piscar e o sinal sonoro irá soar durante 3 segundos para o alertar que a Smart Key foi detetada e que a bagageira vai abrir.

* NOTA

Não se aproxime da área de deteção se não desejar abrir a bagageira. Se entrou sem querer na área de deteção e as luzes de aviso de perigo e o sinal sonoro foram ativados, saia da área de deteção com a Smart Key. A bagageira ficará fechada.



3. Abertura automática

As luzes de aviso de perigo irão piscar e o sinal sonoro irá soar 2 vezes e, em seguida, a bagageira irá abrir.

⚠️ AVISO

- Certifique-se de que fechou a porta da bagageira antes de conduzir o veículo.
- Certifique-se de que não se encontram pessoas ou objetos à volta da bagageira antes de abrir ou fechar a bagageira.
- Certifique-se de que os objetos na área de carga traseira não saem quando abre a bagageira em estrada com inclinação. Pode causar ferimentos graves.
- Certifique-se de que desativa a função de bagageira inteligente quando lavar o veículo. Caso contrário, a bagageira pode abrir inadvertidamente.
- A chave deve ser mantida fora do alcance das crianças. As crianças poderão abrir inadvertidamente a bagageira inteligente enquanto brincam à volta da área traseira do veículo.

Como desativar a função de bagageira inteligente usando a Smart Key



1. Trinco das portas
2. Destrancagem da porta
3. Bagageira aberta

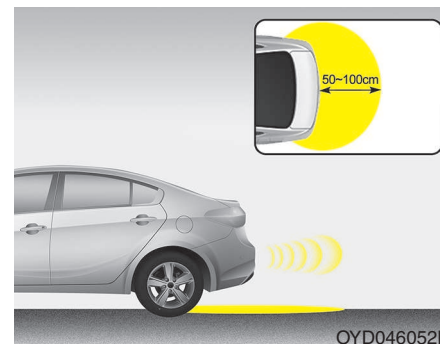
Se premir qualquer botão da Smart Key durante a fase de detecção e alerta, a função de bagageira inteligente será desativada.

Certifique-se de que sabe como desativar a função de bagageira inteligente para situações de emergência.

* NOTA

- Se premir o botão de desbloqueio da porta (2), a função de bagageira inteligente será temporariamente desativada. Mas, se não abrir nenhuma porta durante 30 segundos, a função de bagageira inteligente será novamente ativada.
- Se premir o botão de abertura da bagageira (3) por mais de 1 segundo, a bagageira abre-se.
- Se premir o botão de trancar a porta (1) ou o botão de abertura da bagageira (3) quando a função de bagageira inteligente não está em fase de detecção e alerta, a função de bagageira inteligente não será desativada.
- No caso de ter desativado a função de bagageira inteligente premindo o botão da Smart Key e abrindo uma porta, a função de bagageira inteligente pode ser ativada novamente, fechando e trancando todas as portas.

Área de detecção



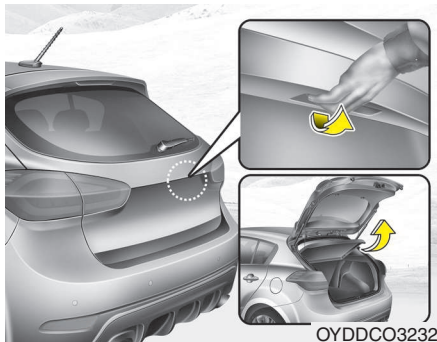
- A bagageira inteligente aciona com um alerta de boas-vindas se a Smart Key for detetada num raio de 50 a 100 cm da bagageira.
- O alerta para se a Smart Key for posicionada do lado de fora da área de detecção, durante a fase de detecção e alerta.

*** NOTA**

- A função de bagageira inteligente não irá funcionar se ocorrer alguma das seguintes situações:
 - A Smart Key estiver perto de um transmissor de rádio como uma estação de rádio ou um aeroporto que pode interferir com o funcionamento normal do transmissor.
 - A Smart Key estiver perto de um sistema emissor-recetor de rádio ou de um telemóvel.
 - Se a Smart Key de outro veículo estiver a ser acionada junto ao seu veículo.
- O raio de deteção do sensor pode diminuir ou aumentar quando:
 - Um lado do pneu é elevado para substituição do pneu ou para inspeção ao veículo
 - O veículo está estacionado obliquamente numa encosta ou estrada não pavimentada etc.

PORTA DA MALA (5 PORTAS)

Abertura da porta da mala



- A porta da mala fica trancada ou destrancada, quando se tranca ou destranca todas as portas com a chave, transmissor (ou chave inteligente) ou interruptor de bloqueio central das portas.
- Uma vez destrancada, para abrir a porta da mala basta pressionar o manípulo e puxá-lo para cima.
- Com todas as portas trancadas, se carregar no botão de desbloqueio da porta da mala da chave inteligente durante mais do que 1 segundo, a porta da mala é destrancada. Quando se abre e depois se volta a fechar a porta da mala, esta tranca-se automaticamente.

* NOTA

Nos climas frios e húmidos, as fechaduras e mecanismos da porta da mala podem não funcionar normalmente devido às condições de congelamento.

⚠ AVISO

A porta da mala oscila para cima. Quando abrir a porta da mala, certifique-se de que não há pessoas nem objetos junto da retaguarda do veículo.

⚠ CUIDADO

Antes de iniciar a condução, confirme se fechou a porta da mala. Os cilindros e as ferragens da porta da mala podem ficar danificados, se não a fechar antes de iniciar a condução.

Fecho da porta da mala



Para fechar a porta da mala, baixe a porta da mala e empurre-a para baixo com firmeza. Certifique-se de que a porta da mala fica bem fechada no trinco.

⚠ AVISO

Ao fechar a porta da mala, tenha cuidado para não entalar as mãos ou qualquer outra parte do corpo.

⚠ CUIDADO

Quando fechar a porta da mala, certifique-se de não há nada entre o fecho e o dormente. Caso contrário, o fecho poderia ficar danificado.

⚠ AVISO - Fumos de escape

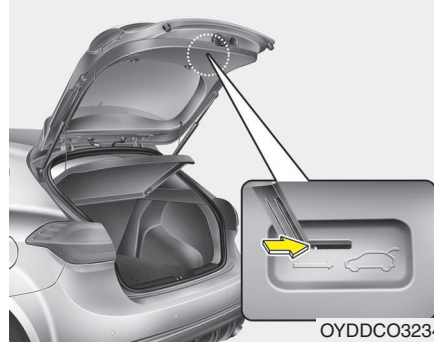
Se conduzir com a porta da mala aberta, os fumos de escape podem penetrar no habitáculo e causar complicações graves ou fatais aos ocupantes do veículo.

Se tiver que conduzir com a porta da mala aberta, mantenha as grelhas de ventilação e todos os vidros abertos para entrar ar adicional no interior do veículo.

⚠ AVISO - Espaço de carga

Os ocupantes nunca devem viajar no espaço de carga, que não dispõe de sistemas de retenção. Para evitar ferimentos em caso de acidente ou travagens bruscas, os ocupantes devem usar sempre cintos de segurança.

Abertura de emergência da porta da mala



O seu veículo está equipado com uma alavanca de abertura de segurança da porta da mala, localizada na parte debaixo da porta da mala. Se alguém ficar preso inadvertidamente dentro da mala, a porta da mala pode ser aberta da seguinte forma:

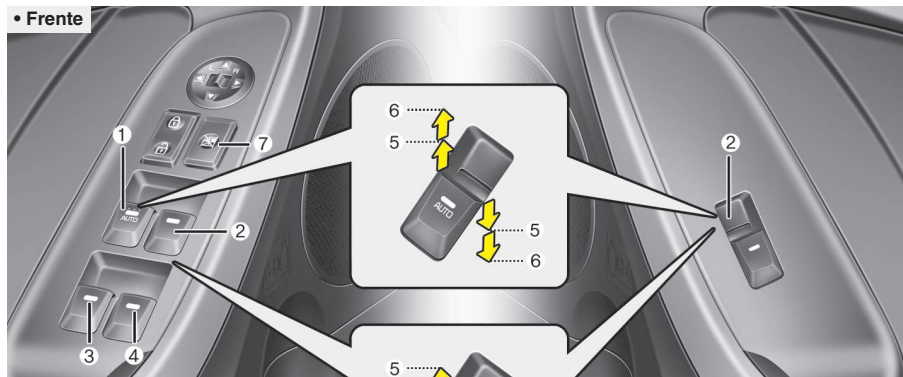
1. Introduza a chave mecânica na fechadura.
2. Empurre a chave mecânica para a direita.
3. Levante a porta da mala.

⚠ AVISO

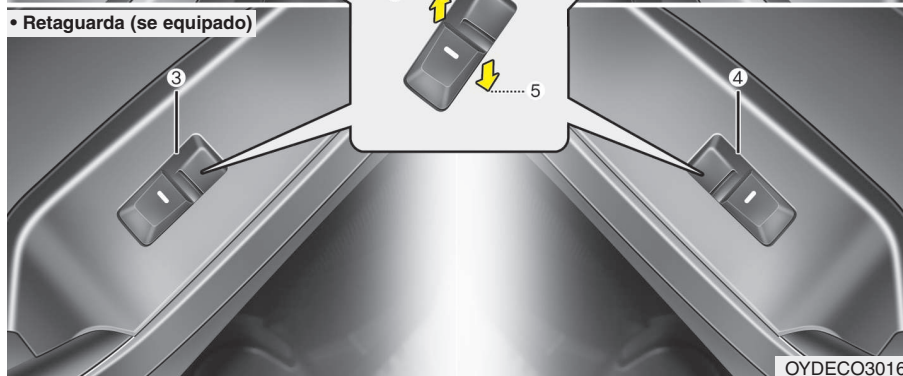
- Para o caso de uma emergência, familiarize-se com a localização da alavanca de abertura de emergência da porta da mala e com a forma como pode abrir a mala se ficar preso acidentalmente no seu interior.
- Ninguém deve poder viajar dentro da mala seja em que altura for. A mala é um local muito perigoso em caso de colisão.
- Use a alavanca de abertura apenas em caso de emergência. A alavanca deve ser usada com extremo cuidado, especialmente se o veículo estiver em movimento.

VIDROS

• Frente



• Retaguarda (se equipado)



- (1) Interruptor do vidro elétrico da porta do condutor
- (2) Interruptor do vidro elétrico da porta do passageiro da frente
- (3) Interruptor do vidro elétrico da porta traseira (esquerda)*
- (4) Interruptor do vidro elétrico da porta traseira (direita)*
- (5) Abertura e fecho dos vidros
- (6) Movimento automático dos vidros para cima*/para baixo*
- (7) Interruptor de bloqueio dos vidros elétricos*

* se equipado

* NOTA

Nos climas frios e húmidos, os vidros elétricos podem não funcionar normalmente devido às condições de congelamento.

OYDECO3016

Vidros elétricos (se equipado)

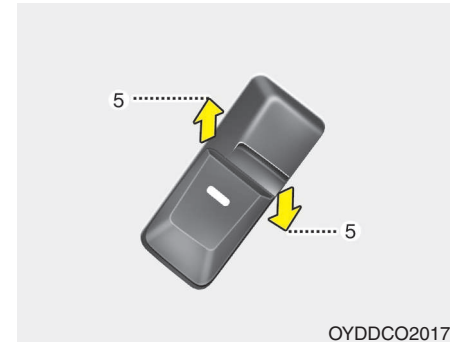
O interruptor da ignição tem que estar na posição ON, para os vidros elétricos poderem funcionar. Cada porta tem um interruptor que controla o vidro elétrico correspondente. O condutor dispõe de um botão de bloqueio dos vidros elétricos que lhe permite bloquear o funcionamento dos vidros dos passageiros. Os vidros elétricos podem ser acionados durante cerca de 30 segundos depois de se ter retirado a chave da ignição ou colocado na posição ACC ou LOCK. No entanto, se as portas da frente forem abertas, os vidros elétricos já não podem funcionar, nem mesmo nesse intervalo de 30 segundos.

A porta do condutor tem um interruptor principal que controla todos os vidros elétricos do veículo.

* NOTA

Se conduzir com os vidros traseiros abertos ou com o teto de abrir (se equipado) aberto (total ou parcialmente), o veículo pode produzir um ruído de vibração ou pulsação causado pelo vento. Este ruído é normal e pode ser reduzido ou eliminado da seguinte forma: Se o ruído ocorrer com um ou ambos os vidros dos bancos traseiros abertos, baixe também um pouco os dois vidros dianteiros cerca de dois a três centímetros. Se o ruído se fizer sentir com o teto de abrir aberto, reduza ligeiramente o tamanho da abertura do teto de abrir.

Abertura e fecho dos vidros



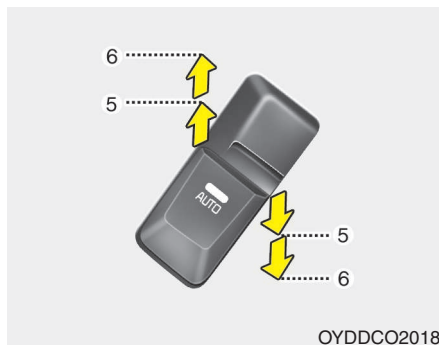
Tipo A

Para abrir ou fechar um vidro, pressione ou levante a parte da frente do interruptor correspondente até à primeira posição do batente (5).



Tipo B - Movimento automático dos vidros para baixo (se equipado)

Se pressionar momentaneamente o interruptor do vidro elétrico até à segunda posição do batente (6), o vidro desce completamente, mesmo depois de se soltar o interruptor. Para parar o movimento do vidro na posição desejada durante o movimento do vidro, empurre o interruptor momentaneamente na direção contrária à do movimento do vidro.

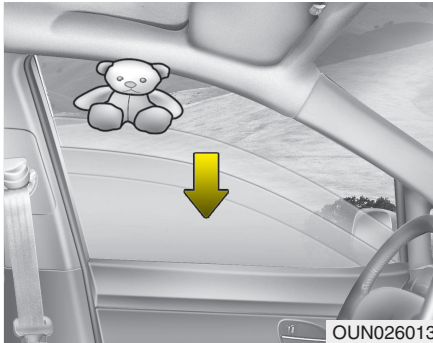


Tipo C - Movimento automático dos vidros para cima/para baixo (se equipado)

Se pressionar ou puxar momentaneamente o interruptor do vidro elétrico até à segunda posição do batente (6), o vidro desce ou sobe completamente, mesmo depois de se soltar o interruptor. Para parar o movimento do vidro na posição desejada, levante ou baixe o interruptor e solte-o a seguir.

Se o vidro elétrico não trabalhar normalmente, o sistema respetivo tem que ser reajustado da seguinte forma:

1. Coloque o interruptor da ignição para a posição ON.
2. Feche o vidro e continua a empurrar para cima o interruptor do vidro elétrico, pelo menos durante 1 segundo depois do vidro se fechar completamente.



Inversão automática

- Lado do condutor e do passageiro (se equipado, para tipo C)

Se o movimento ascendente do vidro for bloqueado por um objeto ou parte do corpo, o vidro deteta a resistência e suspende o movimento ascendente. Depois o vidro baixa cerca de 30 cm (11,8 pol.) para se poder retirar o objeto. Se o vidro detetar uma resistência, mas o interruptor do vidro elétrico continuar a ser pressionado de forma permanente, o vidro suspende o movimento e depois desce cerca de 2,5 cm (1 pol.).

Se o interruptor do vidro elétrico for novamente empurrado para cima continuamente nos 5 segundos a seguir à inversão automática do movimento do vidro, esta deixa de funcionar.

* NOTA

A função de inversão automática dos vidros só fica ativa se for usada a função de movimento automático dos vidros "para cima", empurrando o interruptor completamente para cima. A função de inversão automática não funciona se o vidro for aberto na posição intermédia do interruptor do vidro elétrico.

⚠ AVISO

Verifique sempre a presença de obstruções antes de subir qualquer um dos vidros para evitar magoar alguém ou danificar o veículo. Se um objeto com um diâmetro inferior a 4 mm (0,16 pol.) ficar entalado entre o vidro e o canal superior da janela, o dispositivo de inversão automática pode não detetar a resistência e não parar nem inverter o movimento.

Pequena descida dos vidros (para 2 portas)

Quando se abre a(s) porta(s) dianteira(s), se o(s) vidro(s) dianteiro(s) estiver(em) completamente fechado(s), desce(m) cerca de 10 mm (0,4 pol) automaticamente. E quando se volta a fechar a(s) porta(s), o(s) vidro(s) volta(m) a fechar-se completamente de forma automática. Esta função destina-se a evitar danos nos vidros. Não se trata de uma falha de funcionamento. Esta situação é normal.

Se os vidros não descerem automaticamente devido à formação de gelo, dê uma pancada ao de leve nos vidros para quebrar o gelo. Não abra os vidros à força. Se necessário, desloque o veículo para um local mais quente e espere até o gelo se derreter.

Botão de bloqueio dos vidros elétricos (se equipado)



O condutor pode desativar os interruptores dos vidros traseiros, premindo o interruptor de bloqueio dos vidros elétricos de forma a ficar na posição de bloqueio LOCK (deprimido).

Quando se prime o interruptor de bloqueio dos vidros elétricos:

- O comando principal do condutor pode atuar sobre todos os vidros elétricos.
- O comando do passageiro da frente pode atuar sobre o vidro elétrico correspondente.
- Os comandos dos passageiros da retaguarda não conseguem atuar sobre os vidros elétricos correspondentes.

CUIDADO

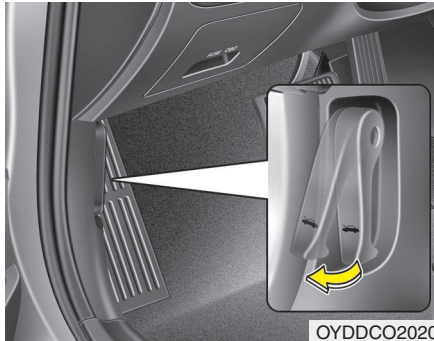
- *Para não danificar o sistema de vidros elétricos, não abra nem feche dois vidros ou mais ao mesmo tempo. Desta forma garante também a longevidade do fusível.*
- *Nunca tente usar o interruptor principal na porta do condutor e um interruptor individual da porta do passageiro em sentidos opostos ao mesmo tempo. Se o fizer, o vidro para e deixa de ser possível abri-lo ou fechá-lo.*

AVISO - Vidros

- Nunca deixe as chaves no interior do veículo, onde se encontram crianças sem vigilância, com o motor a trabalhar.
- Nunca deixe ficar uma criança sozinha dentro do veículo. Até mesmo as crianças muito pequenas podem colocar inadvertidamente o veículo em movimento, entalar-se nos vidros ou magoar-se a si próprias ou a terceiros de alguma forma.
- Verifique sempre duas vezes para se certificar de que o curso dos vidros está desimpedido antes de fechar um vidro.
- Não permita que as crianças brinquem com os vidros elétricos. Mantenha o botão de bloqueio dos vidros elétricos, localizado na porta do condutor, na posição de bloqueio LOCK (deprimido). Se as crianças manipularem os vidros elétricos podem causar inadvertidamente danos pessoais graves.
- Não permita que alguém coloque o rosto ou os braços do lado de fora da janela quando o veículo estiver em movimento.

CAPÔ

Abertura do capô

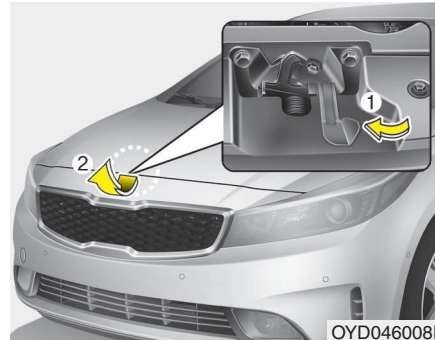


OYDDCO2020

1. Puxe a alavanca de abertura para soltar o capô. O capô deve entreabrir-se ligeiramente.

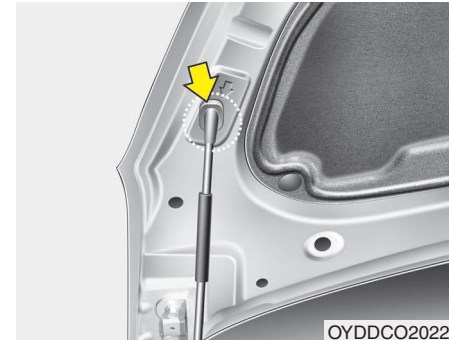
⚠ AVISO

Abra o capô só depois de ter desligado o motor com o veículo parado numa superfície plana, colocando o seletor na posição P (Parqueamento) da caixa de velocidades automática/transmissão de dupla embraiagem ou a alavanca das mudanças em 1 (primeira velocidade) ou R (Marcha atrás) da caixa de velocidades manual e de ter acionado o travão de estacionamento.



OYD046008L

2. Vá até à frente do veículo, levante ligeiramente o capô, empurre para a esquerda o fecho secundário (1) no lado de dentro do centro do capô e levante-o (2).



OYDDCO2022

3. Puxe para fora a haste de suporte.
4. Mantenha o capô aberto com a ajuda da haste de suporte.

⚠ AVISO - Peças quentes

Tenha muito cuidado para não tocar na haste de suporte quando o motor e as peças estiverem quentes. Poderia queimar-se ou ferir-se com gravidade.

Fecho do capô

1. Antes de fechar o capô, tenha em atenção o seguinte:
 - Todas as tampas dos depósitos no compartimento do motor devem estar corretamente colocadas.
 - Luvas, trapos ou outros materiais combustíveis devem ser retirados do compartimento do motor.
2. Volte a prender a haste de suporte na mola respetiva para evitar que fique a saltar.
3. Baixe o capô até ficar cerca de 30 cm (1 pé) acima da posição de fecho e depois deixe-o cair. Certifique-se de que fica bem fechado.

AVISO

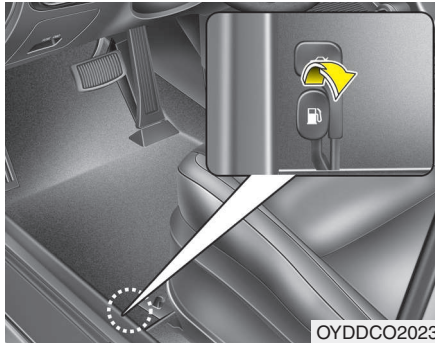
- Antes de fechar o capô, verifique se não há obstruções a impedir o fecho do capô. Se fechar o capô apesar da presença de obstruções pode provocar danos materiais ou pessoais graves.
- Não deixe ficar luvas, trapos ou outros materiais combustíveis dentro do compartimento do motor. Se o fizer, pode causar um incêndio provocado pelo calor.

AVISO

- Verifique sempre duas vezes para garantir que o capô ficou bem fechado antes de prosseguir viagem. Se o capô não ficar bem fechado, pode soltar-se e abrir-se para cima durante o andamento do veículo, fazendo-o perder completamente a visibilidade, o que poderia provocar um acidente.
- Sempre que examinar o compartimento do motor, insira completamente a haste de suporte no respetivo orifício. Se não tiver esse cuidado, o capô pode cair e magoá-lo.
- Não conduza o veículo com o capô para cima. A visibilidade ficaria bloqueada e o capô poderia cair ou ficar danificado.

TAMPA DO DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL

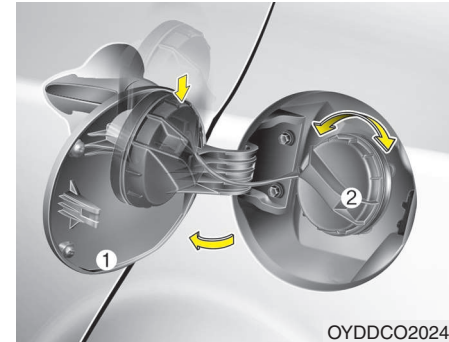
Abertura da tampa do depósito de combustível



A tampa do depósito de combustível tem que ser aberta a partir do interior do veículo, puxando pela respetiva alavanca de abertura localizada na zona do piso junto do banco do condutor.

* NOTA

Se a tampa do depósito de combustível não se abrir devido à acumulação de gelo, aplique-lhe umas pancadas ao de leve ou empurre a tampa para quebrar o gelo e soltar a tampa. Não force a tampa. Se necessário, vaporize a tampa com um fluido descongelante aprovado (não use anticongelante do radiador) ou então estacione o veículo numa zona mais quente e deixe o gelo derreter.



1. Desligue o motor.
2. Para abrir a tampa do depósito de combustível, puxe para cima a respetiva alavanca de abertura.
3. Puxe a tampa do depósito de combustível (1) para a abrir completamente.
4. Para remover o tampão do depósito de combustível (2), rode-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
5. Abasteça o depósito conforme necessário.

Fecho da tampa do depósito de combustível

1. Para instalar o tampão, rode-o no sentido dos ponteiros do relógio até fazer "clique" uma vez. Este som indica que o tampão está bem fechado.
2. Feche a tampa do depósito de combustível e empurre-a ligeiramente para se certificar de que fica bem fechada.

AVISO - Reabastecimento

- Se o combustível pressurizado salpicar para fora, pode atingir a roupa ou a pele e expô-lo ao risco de incêndio e queimaduras. Remova sempre o tampão do combustível com cuidado e devagar. Se o tampão começar a deixar escapar combustível ou se ouvir um som sibilante, espere até a situação normalizar antes de retirar completamente o tampão.
- Quando abastecer, não insista em encher o depósito até acima depois da pistola da mangueira bloquear.
- Verifique sempre se o tampão do depósito está bem fechado, para evitar derramar combustível em caso de acidente.

AVISO - Perigos do reabastecimento

Os combustíveis automotivos são materiais inflamáveis. Quando reabastecer, tenha sempre presente as recomendações indicadas a seguir. O incumprimento destas indicações pode resultar em danos pessoais graves, queimaduras ou morte por fogo ou explosão.

- Leia e cumpra todos os avisos afixados nos postos de combustível.
- Antes de reabastecer verifique a localização no posto de combustível do dispositivo de corte de gasolina em caso de emergência, se disponível.
- Antes de tocar na pistola da bomba de combustível, elimine as descargas de eletricidade estática, potencialmente perigosas, tocando noutra peça metálica, a uma distância segura da mangueira, pistola ou outra fonte de gasolina.

(Continua)

(Continua)

- Depois de começar a abastecer o depósito, não volte para dentro do carro, porque poderia gerar eletricidade estática ao tocar, roçar ou deslizar contra qualquer item ou tecido (polyester, cetim, nylon, etc.) capaz de produzir eletricidade estática. A descarga de eletricidade estática pode incendiar os vapores de combustível e iniciar rapidamente um incêndio. Se tiver que entrar novamente no veículo, deverá eliminar outra vez a descarga de eletricidade estática, tocando uma peça metálica do veículo, afastada da mangueira, pistola ou outra fonte de gasolina.
- Se usar um contentor aprovado para o transporte de combustível, coloque sempre primeiro o contentor no chão antes de começar a enchê-lo com combustível. Uma descarga de eletricidade estática do contentor poderia incendiar os vapores de combustível e dar início a um incêndio.

(Continua)

(Continua)

Depois de ter iniciado o procedimento de abastecimento, deve manter o contacto com o veículo até terminar o abastecimento. Use apenas contentores de plástico aprovados para transportar e armazenar gasolina.

- Não use o telemóvel enquanto estiver a reabastecer. A corrente elétrica e/ou a interferência eletrónica dos telemóveis podem incendiar os vapores de combustível e causar um incêndio.
- Quando reabastecer, desligue sempre o motor. As faíscas produzidas pelos componentes elétricos do motor podem incendiar os vapores de combustível e causar um incêndio. Quando terminar o reabastecimento, verifique se o tampão e a tampa do depósito ficaram bem fechados antes de ligar o motor.

(Continua)

(Continua)

- **NÃO** use fósforos ou isqueiros e **NÃO FUME** nem deixe um cigarro aceso dentro do carro, enquanto estiver no posto de combustível, especialmente durante o reabastecimento. O combustível automotivo é altamente inflamável e a sua combustão pode provocar um incêndio.
- Se eclodir um incêndio durante o abastecimento, afaste-se do veículo e contacte imediatamente o responsável do posto de combustível e depois os bombeiros. Siga todas as instruções de segurança que lhe forem transmitidas.



CUIDADO

- *Certifique-se de que reabastece o seu veículo de acordo com a secção "Requisitos de combustível" no capítulo 1.*
- *Se for necessário substituir o tampão do depósito de combustível, certifique-se de que usa peças adequadas para o seu veículo. Um tampão inadequado pode resultar numa falha grave de funcionamento do sistema de combustível ou do sistema de controlo das emissões. Para informações mais detalhadas, recomendamos que contacte um concessionário Kia.*
- *Não salpique combustível nas superfícies exteriores do veículo. Qualquer tipo de combustível derramado sobre as superfícies pintadas pode danificar a pintura.*
- *Depois de reabastecer, verifique sempre se o tampão do depósito está bem fechado, para evitar derramar combustível em caso de acidente.*

TETO DE ABRIR (SE EQUIPADO)



Se o seu veículo estiver equipado com teto de abrir, pode usar o interruptor de controlo localizado na consola frontal para fazer deslizar ou inclinar o teto de abrir.

O teto de abrir só pode ser aberto, fechado ou inclinado se o interruptor da ignição estiver na posição ON.

* NOTA

- Nos climas frios e húmidos, o teto de abrir pode não funcionar normalmente devido às condições de congelamento.
- Depois de lavar o veículo, ou deste ter ficado à chuva, não se esqueça de limpar a água do tejadilho antes de usar o teto de abrir.

⚠ CUIDADO

- ***Não continue a mover a alavanca de controlo do teto de abrir depois de alcançar a posição de completamente aberto, fechado ou inclinado. Se o fizer poderá danificar o motor elétrico ou os componentes do sistema.***
- ***Quando sair do veículo, certifique-se de que o teto de abrir está completamente fechado. Além de facilitar a ocorrência de furto, se o teto de abrir ficar aberto, a chuva ou a neve podem infiltrar-se e molhar o interior do veículo.***

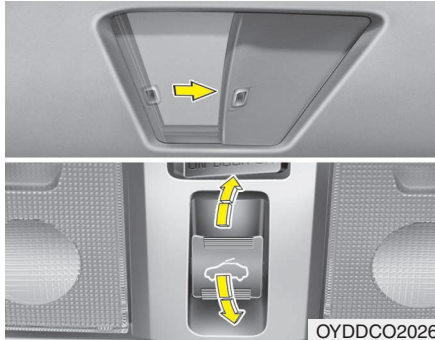
* NOTA

O teto de abrir não pode deslizar quando se encontra na posição de inclinado nem pode ser inclinado quando está na posição de aberto ou de deslizamento.

⚠ AVISO

Nunca ajuste o teto de abrir ou a cortina para o sol enquanto vai a conduzir. Se o fizer pode perder o controlo e ter um acidente, que poderia causar danos materiais, ferimentos graves ou mesmo a morte.

Deslizamento do teto de abrir



Para abrir ou fechar o teto de abrir (deslizamento manual), puxe ou empurre para trás ou para a frente a alavanca de comando do teto de abrir até à primeira posição. Para abrir o teto de abrir (deslizamento automático), pressione o respetivo interruptor de controlo para trás até à segunda posição.

O teto de abrir desliza até à posição de abertura recomendada (cerca de 5 cm antes da posição de abertura máxima). Para suspender o deslizamento do teto de abrir em qualquer altura, puxe ou empurre momentaneamente o interruptor de controlo do teto de abrir.

Para abrir o teto de abrir até à posição de abertura máxima, pressione o interruptor no sentido da retaguarda do veículo novamente mantendo a opressão até o teto abrir por completo.

* NOTA

Para reduzir o ruído produzido pelo vento durante a condução, recomendamos que use a posição recomendada (cerca de 5 cm antes da posição de abertura máxima).

Para fechar o teto de abrir (deslizamento automático), empurre o respetivo interruptor de controlo para a frente até à segunda posição.

O teto de abrir desliza até ficar completamente fechado. Para suspender o deslizamento do teto de abrir em qualquer altura, puxe ou empurre momentaneamente o interruptor de controlo do teto de abrir.

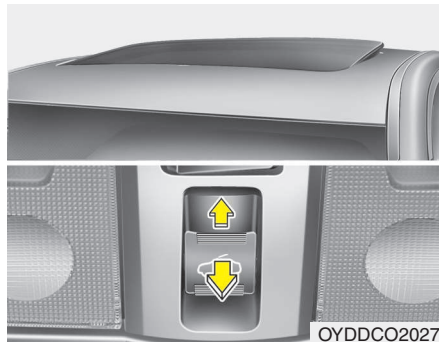
Inversão automática



Se for detetada a presença de algum objeto ou parte do corpo durante o fecho automático do teto de abrir, o movimento é invertido e depois interrompido.

A função de inversão automática não funciona se o objeto entre o vidro e o caixilho for de pequena dimensão. Deve verificar sempre se o espaço do teto de abrir está desimpedido antes de o fechar.

Inclinação do teto de abrir



Para abrir o teto de abrir

Empurre para cima a alavanca de controlo do teto de abrir até este alcançar a posição desejada.

Para fechar o teto de abrir

Puxe para baixo a alavanca do teto de abrir até este alcançar a posição desejada.

⚠ AVISO - Teto de abrir

- Tenha cuidado para não entalar a cabeça, as mãos ou o corpo de algum passageiro quando fechar o teto de abrir.
- Não coloque o rosto, o pescoço, os braços ou o corpo fora do teto de abrir quando for a conduzir.
- Antes de fechar o teto de abrir tenha cuidado para não entalar as mãos ou o rosto.

⚠ CUIDADO

- *Limpe periodicamente qualquer sujidade que se possa ter acumulado na calha guia.*
- *Se tentar abrir o teto de abrir quando a temperatura é negativa ou quando o teto de abrir está coberto de neve ou gelo, o vidro ou o motor elétrico podem ficar danificados.*
- *Se usar o teto de abrir durante muito tempo, a poeira acumulada entre o teto de abrir e o painel do tejadilho pode começar a produzir um ruído. Abra o teto de abrir e elimine regularmente a poeira com um pano limpo.*

Cortina para o sol



A cortina de abrir abre-se automaticamente com o painel de vidro quando este se abre. Se quiser fechar a cortina para o sol, terá que a fechar manualmente.

⚠ CUIDADO

O teto de abrir foi projetado para se abrir juntamente com a cortina para o sol. Não deixe a cortina para o sol fechada com o teto de abrir aberto.

Reajuste do teto de abrir

Reajuste o teto de abrir quando:

- A bateria do veículo fica sem carga ou é substituída, ou o fusível é substituído.
 - O teto de abrir não funciona normalmente.
 - O painel de vidro se abre durante o funcionamento, mesmo sem haver obstruções.
 - O painel de vidro não tem uma altura uniforme.
1. Rode o interruptor da ignição para a posição ON, ou ligue o motor. Recomendamos que reajuste o teto de abrir com o motor a trabalhar.
 2. Empurre e solte a alavanca de controlo para a frente, no sentido do fecho, repetidamente até o teto de abrir se imobilizar. O teto de abrir para na posição de fechado ou inclinado conforme o estado do teto de abrir.
 3. Solte a alavanca de controlo quando o teto de abrir se imobilizar.

4. Empurre a alavanca de controlo para a frente no sentido do fecho durante 10 segundos.
 - Quando o teto de abrir está na posição de fechado:
O painel de vidro inclina-se para cima e depois move-se ligeiramente para cima e para baixo.
 - Quando o teto de abrir está na posição de inclinado:
O painel de vidro move-se ligeiramente para cima e para baixo.
5. Nos 3 segundos imediatos empurre para a frente a alavanca de controlo do teto de abrir até este se mover da seguinte forma:

Desce → desliza e abre →
desliza e fecha.

* NOTA

Não solte a alavanca até completar a operação. Se soltar a alavanca durante a operação, tente novamente a partir do 2º passo.

6. Solte a alavanca de controlo do teto de abrir depois de ter concluído toda a operação. (O sistema do teto de abrir está reajustado).

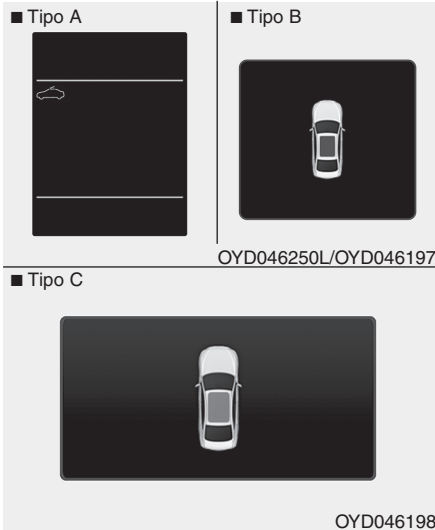
* Para informações mais detalhadas, recomendamos que contacte um concessionário Kia.



CUIDADO

Se o teto de abrir não for reajustado quando a bateria fica sem carga ou é desligada, ou quando se funde o fusível respetivo, o teto de abrir pode funcionar de forma inadequada.

Aviso sonoro de tecto de abrir aberto



Se o condutor retira a chave da ignição (Smart Key; desliga o motor) quando o tecto solar não está totalmente fechado, o aviso sonoro soa durante cerca de 6 segundos e aparece uma mensagem no ecrã LCD.

Quando sair do veículo, fecho o tecto de abrir completamente.

VOLANTE

Direção assistida elétrica (EPS)

A direção assistida usa o motor para o ajudar a dirigir o veículo. Se o motor estiver desligado ou se o sistema da direção assistida ficar inoperacional, o veículo continua a poder ser dirigido mas exige um esforço acrescido da direção.

A direção assistida eletrónica é controlada pela unidade de controlo da direção assistida que avalia o binário do volante e a velocidade do veículo para comandar o motor.

O esforço da direção torna-se maior à medida que aumenta a velocidade do veículo e menor à medida que a velocidade diminui para otimizar o controlo do volante.

Se notar alguma alteração no esforço necessário para manobrar o volante durante a condução normal, recomendamos que o sistema seja verificado por um concessionário Kia.

* NOTA

Durante o funcionamento normal do veículo podem ocorrer as seguintes situações:

- A luz avisadora da EPS não se ilumina.
- O esforço da direção é elevado imediatamente a seguir a ter-se ligado a ignição. Isto acontece enquanto o sistema EPS realiza o diagnóstico. Quando o diagnóstico está concluído, o esforço da direção retorna ao estado normal.
- O relé da EPS pode produzir um som de "clique" depois de se rodar o interruptor da ignição para a posição ON ou LOCK.
- Pode ouvir-se o ruído do motor quando o veículo está parado ou é conduzido a baixa velocidade.
- O esforço da direção pode aumentar de repente, se o funcionamento do sistema EPS for interrompido para evitar acidentes graves quando a unidade de comando EPS deteta uma falha de funcionamento do sistema EPS no autodiagnóstico.

(Continua)

(Continua)

- O esforço da direção aumenta se o volante for virado continuamente sem que o veículo esteja em movimento. No entanto, passados alguns minutos, o volante volta ao estado normal.
- Se o sistema de direção assistida eletrónica não funcionar normalmente, a luz avisadora ilumina-se no painel de instrumentos. O controlo do volante pode tornar-se difícil ou funcionar de forma inadequada. Recomendamos que contacte um concessionário Kia assim que possível.
- Quando manusear o volante a baixas temperaturas, é possível que ouça um ruído estranho. Se a temperatura subir, o ruído desaparece. Esta situação é normal.
- Quando a luz avisadora do sistema de carregamento se acende ou quando a corrente da bateria é fraca (porque o alternador ou a bateria não estão a funcionar normalmente), o volante pode ficar pesado, dificultando o normal controlo do volante.

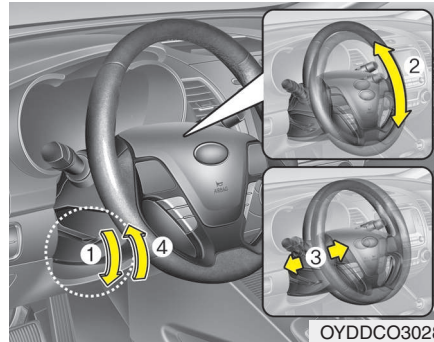
Coluna da direção telescópica com ajuste da inclinação

A coluna da direção telescópica com ajuste da inclinação permite-lhe ajustar o volante antes de iniciar a condução. Também pode levantar a coluna para ter mais espaço para as pernas quando entra e sai do veículo.

O volante deve ser posicionado de forma a proporcionar-lhe uma posição confortável de condução, permitindo simultaneamente uma boa visão das luzes avisadoras e do painel de instrumentos.

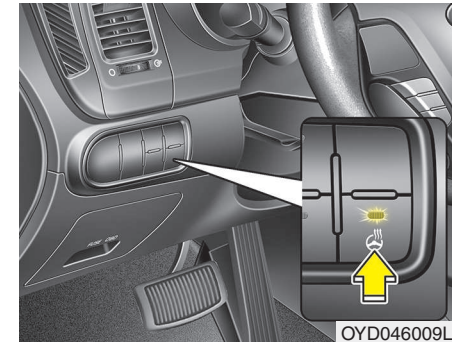
⚠ AVISO

- **Nunca ajuste o ângulo do volante durante a condução. Pode perder o controlo da direção e causar um acidente e danos pessoais graves ou fatais.**
- **Depois de ajustar o volante, empurre-o para cima e para baixo para se certificar de que ficou firmemente posicionado.**



Para mudar o ângulo do volante, puxe para baixo a alavanca de desbloqueio (1), ajuste o volante no ângulo (2) e altura (3) desejados e depois puxe para cima a alavanca de desbloqueio para bloquear (4) a posição do volante. Não se esqueça de que deve ajustar o volante na posição desejada antes de iniciar a condução.

Volante aquecido (se equipado)



Para aquecer o volante, pressione o botão de aquecimento do volante com o interruptor da ignição na posição ON. O indicador no botão acende e notifica-o no ecrã LCD.

Para desligar o volante com aquecimento, prima o botão novamente. O indicador no botão desliga-se e notifica-o no ecrã LCD.

*** NOTA**

O aquecimento do volante desliga-se automaticamente cerca de 30 minutos depois de ter sido ligado.

⚠ CUIDADO

Não instale uma cobertura sobre o volante. Se o fizer, poderá danificar o sistema de aquecimento.

Buzina



Para tocar a buzina, pressione a zona do volante assinalada com o símbolo correspondente (ver imagem). A buzina só funciona quando se pressiona esta área. Verifique regularmente a buzina para se certificar do seu correto funcionamento.

⚠ CUIDADO

- *Não acione a buzina com brusquidão, nem usando o punho. Não exerça pressão sobre a buzina com um objeto pontiagudo.*
- *Quando limpar o volante com aquecimento, não use um dissolvente orgânico, como por exemplo, diluente, benzina, álcool e gasolina. Se o fizer pode danificar o volante.*

Sistema FLEX STEER (se equipado)



O sistema FLEX STEER controla o esforço da direção, em função da preferência do condutor ou das condições da estrada.

Pode seleccionar o modo da direção desejado, pressionando o FLEX STEER.

Se o botão do modo FLEX STEER for premido, o modo da direção selecionado surge no ecrã LCD.

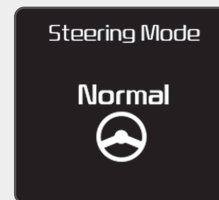
Sempre que prime o botão de modo FLEX STEER, o modo de direção altera-se pela seguinte ordem:

→ Normal → Desporto → Conforto →

Se o botão do modo FLEX STEER não for premido no período de 4 segundos, o ecrã LCD muda para o ecrã anterior.

Modo normal

■ Tipo A



OYD046235L

■ Tipo B



OYD046236L

O modo normal corresponde a um esforço médio da direção.

Modo Desporto



O volante torna-se mais pesado. O modo desporto geralmente é usado quando se conduz em autoestrada.

Modo de conforto



O volante torna-se mais leve. O modo de conforto é usado geralmente quando se conduz no centro da cidade ou quando se estaciona o veículo.

O modo de conforto também ajuda as pessoas que têm pouca força a conduzir com maior facilidade.

CUIDADO

- *Para sua segurança, se premir o botão de modo no volante enquanto estiver a operar o volante, o ecrã LCD muda, mas o esforço de controlo do volante não muda imediatamente. Depois de manusear o volante, o esforço da direção muda automaticamente para o modo selecionado.*
- *Tenha cuidado quando mudar o modo da direção enquanto vai a conduzir.*
- *Quando a direção assistida eletrónica não está a funcionar corretamente, o sistema flex fica inoperacional.*

ESPELHOS RETROVISORES

Espelho retrovisor interior

Ajuste o espelho retrovisor de forma a ver a vista de retaguarda centrada através do óculo traseiro. Faça este ajuste antes de iniciar a condução.

⚠ AVISO - Visibilidade à retaguarda

Não coloque objetos no banco traseiro ou no espaço de carga que possam interferir com a sua visão através do óculo traseiro.

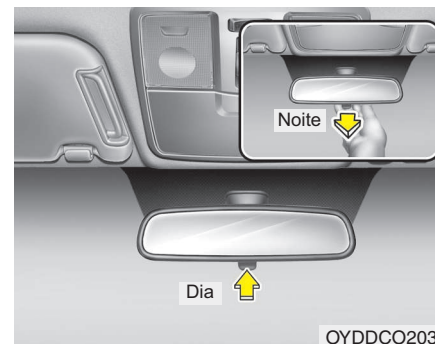
⚠ AVISO

Não ajuste o espelho retrovisor com o veículo em andamento. Se o fizer pode perder o controlo e ter um acidente, que poderia causar danos materiais, ferimentos graves ou mesmo a morte.

⚠ AVISO

Não modifique o retrovisor interior nem instale um espelho mais largo. As alterações podem causar ferimentos, em caso de acidente ou ativação do airbag.

Espelho retrovisor dia/noite



Faça este ajuste antes de iniciar a condução e com a alavanca dia/noite na posição de Dia.

Puxe para si a alavanca dia/noite para reduzir o reflexo dos faróis dos veículos que circulam atrás de si durante a noite.

Lembre-se de que perde alguma nitidez da visão à retaguarda com o retrovisor na posição de Noite.

Espelho electrocrómico (ECM) (se equipado)

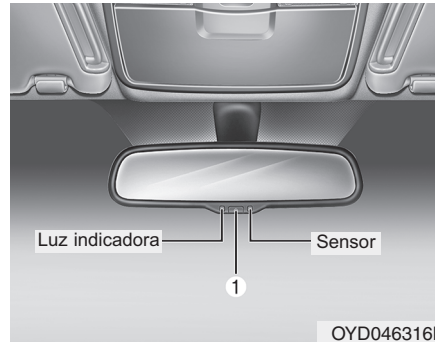
O retrovisor elétrico controla automaticamente o reflexo dos faróis dos veículos que circulam atrás de si, de noite ou em condições de fraca luminosidade. O sensor montado no retrovisor deteta o nível de luz em torno do veículo e controla automaticamente o reflexo dos faróis dos veículos à retaguarda.

Quando o motor está a trabalhar, o reflexo é controlado automaticamente pelo sensor montado no espelho retrovisor.

Sempre que a alavanca das mudanças é colocada em marcha atrás R, o retrovisor assume automaticamente o ajuste mais luminoso, para otimizar a visão do condutor à retaguarda.

⚠ CUIDADO

Quando limpar o espelho, use um lenço de papel ou outro material semelhante, humedecido com limpa-vidros. Não vaporize o líquido limpa vidros diretamente sobre o espelho. Se o fizer, o líquido pode infiltrar-se na caixa do espelho.



Para usar o espelho retrovisor electrocrómico:

- O espelho assume por defeito a posição ON sempre que se liga o interruptor da ignição.
- Pressione o botão ON/OFF (1) para desligar a função automática de obscurecimento. A luz indicadora do espelho retrovisor apaga-se. Pressione o botão ON/OFF (1) para ligar a função automática de obscurecimento. A luz indicadora do espelho retrovisor ilumina-se.

Espelhos retrovisores laterais

Não se esqueça de ajustar os ângulos dos espelhos retrovisores antes de iniciar a condução. O seu veículo está equipado com espelhos retrovisores tanto do lado esquerdo como do lado direito. Os espelhos retrovisores podem ser ajustados com o controlo remoto. As caixas dos espelhos podem ser rebatidas para não sofrerem danos nas lavagens automáticas ou ao conduzir por passagens estreitas.

⚠ AVISO - Espelhos retrovisores

- Os espelhos retrovisores exteriores são convexos. Os objetos vistos através do espelho estão mais perto do que parecem estar.
- Use o retrovisor interior ou a observação direta para determinar a distância real que o separa dos outros veículos quando precisar de mudar de faixa.

⚠ CUIDADO

Não raspe o espelho para remover o gelo; se o fizer pode danificar a superfície do espelho. Se o gelo impedir o movimento do espelho retrovisor, não o ajuste à força. Para remover o gelo, use um spray descongelante, ou uma esponja ou pano macio molhados em água quente.

⚠ CUIDADO

Se o espelho retrovisor estiver bloqueado pelo gelo, não ajuste o retrovisor à força. Use um spray descongelante (não use o fluido anticongelante do radiador) para libertar o mecanismo congelado ou desloque o veículo para um local mais quente e deixe o gelo derreter.

⚠ AVISO

Não ajuste nem rebata o espelho retrovisor lateral com o veículo em andamento. Se o fizer pode perder o controlo e ter um acidente, que poderia causar danos materiais, ferimentos graves ou mesmo a morte.

Controlo remoto



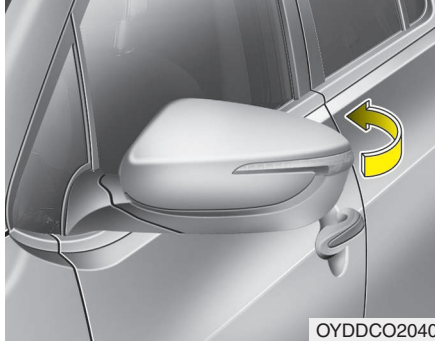
O interruptor de comando remoto dos retrovisores elétricos permite regular a posição dos espelhos retrovisores do lado esquerdo e direito. Para ajustar a posição de qualquer um dos retrovisores, mova a alavanca (1) para R ou L para selecionar o retrovisor do lado direito ou do lado esquerdo e depois pressione o ponto correspondente no controlo de ajuste do espelho retrovisor para posicionar o espelho selecionado para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita.

Depois de fazer o ajuste necessário, coloque a alavanca na posição neutra (central) para impedir um reajuste acidental.

⚠ CUIDADO

- *O movimento dos espelhos cessa quando são atingidos os ângulos máximos de ajuste, mas o motor elétrico continua a funcionar enquanto se mantiver a pressão sobre o interruptor. Não carregue no interruptor durante mais tempo do que o necessário, para não danificar o motor.*
- *Não tente ajustar manualmente o espelho retrovisor exterior. Se o fizer pode danificar as peças.*

Rebatimento dos espelhos retrovisores exteriores



Tipo manual

Para rebater o espelho retrovisor exterior, segure a caixa do espelho e rebata-o em direção à retaguarda do veículo.



Tipo elétrico

Os espelhos retrovisores exteriores podem ser rebatidos ou endireitados pressionando o interruptor da seguinte forma:

Esquerda (1) : O espelho é endireitado.

Direita (2) : O espelho é rebatido.

Centro (AUTO) :

O espelho é rebatido ou endireitado automaticamente da seguinte forma:

- Sem sistema de chave inteligente
 - O espelho retrovisor é rebatido ou endireitado quando a porta é trancada ou destrancada com o transmissor.

- Com sistema de chave inteligente
 - O espelho retrovisor é rebatido ou endireitado quando a porta é trancada ou destrancada com a chave inteligente.
 - O espelho retrovisor é rebatido ou endireitado quando a porta é trancada ou destrancada com o botão do manipulador exterior da porta.
 - O espelho retrovisor é endireitado quando se aproximar do veículo (com todas as portas fechadas e trancadas) tendo consigo a chave inteligente. (se equipado).

⚠ CUIDADO

O espelho retrovisor exterior elétrico funciona mesmo que o interruptor da ignição esteja na posição OFF. No entanto, para evitar a descarga desnecessária da bateria, não regule os espelhos retrovisores com o motor do veículo desligado.

⚠ CUIDADO

Se os espelhos retrovisores exteriores forem elétricos, não tente rebatê-los manualmente. Poderia provocar uma avaria do motor elétrico.

PAINEL DE INSTRUMENTOS

■ Tipo A



1. Conta-rotações
2. Luzes indicadoras de mudança de direção
3. Velocímetro
4. Indicador do nível de temperatura do fluido refrigerante do motor
5. Indicador do nível de combustível
6. Avisos e luzes indicadoras
7. Ecrã LCD

■ Tipo B



* O aspeto real do painel de instrumentos do veículo pode diferir da imagem. Para mais pormenores, consulte a secção "Indicadores de nível" neste capítulo.

OYD046252L/OYD046237L

■ Tipo C



1. Conta-rotações
2. Luzes indicadoras de mudança de direção
3. Velocímetro
4. Indicador do nível de temperatura do fluido refrigerante do motor
5. Indicador do nível de combustível
6. Avisos e luzes indicadoras
7. Ecrã LCD

■ Tipo D

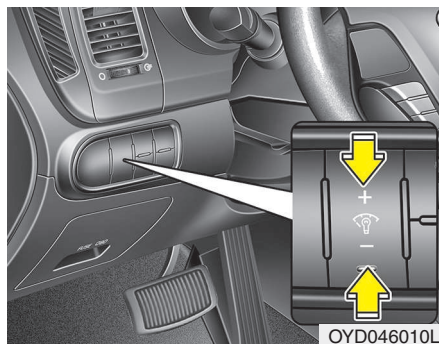


* O aspeto real do painel de instrumentos do veículo pode diferir da imagem. Para mais pormenores, consulte a secção "Indicadores de nível" neste capítulo.

OYD046253L/OYD046238L

Controlo do painel de instrumentos

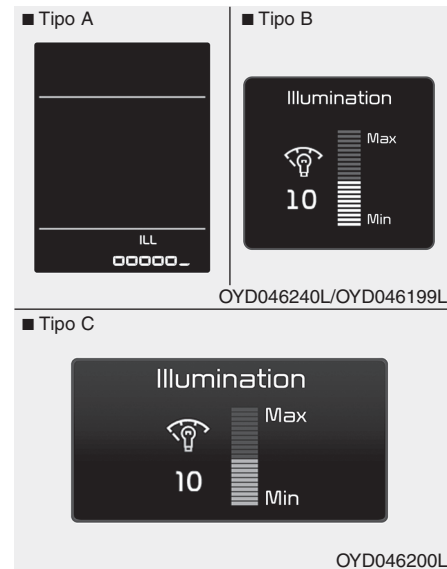
Ajuste da iluminação do painel de instrumentos (se equipado)



A intensidade luminosa do painel de instrumentos pode ser regulada premindo o botão de controlo da iluminação ("+" ou "-") com o interruptor da ignição ou o botão start/stop na posição ON, ou as luzes de retaguarda ligadas.

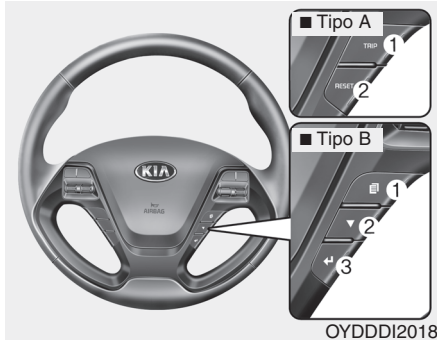
⚠ AVISO

Nunca ajuste o painel de instrumentos enquanto vai a conduzir. Se o fizer pode perder o controlo e sofrer um acidente, que poderia causar danos materiais, ferimentos graves ou mesmo a morte.



- Se pressionar longamente o botão de controlo da iluminação ("+" ou "-"), a intensidade luminosa é alterada de forma contínua.
- Quando a intensidade luminosa atinge o nível máximo ou mínimo, ouve-se um sinal sonoro.

Controlo do ecrã LCD



Os LCD Window modes (modos do ecrã LCD) podem ser alterados por intermédio dos diferentes botões de comando existentes no volante.

[Tipo A]

- (1) TRIP : Botão TRIP para mudar os modos do conta-quilómetros
- (2) RESET : Botão RESET para reajustar os itens

[Tipo B]

- (1) : Botão MODE para alterar os modos
- (2) : Botão MOVE para alterar os itens
- (3) : Botão SELECT/RESET para definir e redefinir o item selecionado

* Para os LCD modes (modos LCD), consulte "Ecrã LCD" neste capítulo.

Indicadores de nível

Velocímetro

■ Tipo A (km/h)



OYDDDI2003

■ Tipo B (km/h)



OYDDDI2004

■ Tipo A (km/h, MPH)



OYDEDI2003L

■ Tipo B (km/h, MPH)



OYDEDI2004L

■ Tipo A (MPH, km/h)



OYDEDI2003R

■ Tipo B (MPH, km/h)



OYDEDI2004R

O velocímetro indica a velocidade do veículo e está calibrado em milhas por hora (mph) e/ou quilômetros por hora (km/h).

Conta-rotações

■ Tipo A, B (Motor a gasolina)



OYDDDI2005

■ Tipo A, B (Motor diesel)



OYDNDI3913

■ Tipo C, D (Motor a gasolina)



OYDDDI2006

■ Tipo C, D (Motor diesel)



OYDNDI3912

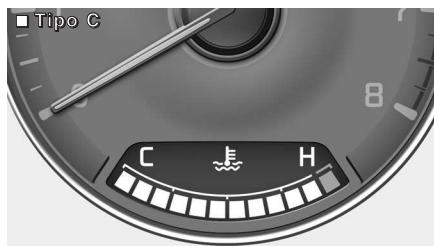
O conta-rotações indica o número aproximado do número de rotações por minuto (rpm). Use o conta-rotações para seleccionar os pontos corretos das passagens de mudanças e para evitar arrastar ou acelerar demasiado o motor.



CUIDADO

Não continue a forçar o motor se a agulha do conta-rotações atingir a ZONA VERMELHA. O motor poderia ficar seriamente danificado.

Indicador do nível da temperatura do fluido refrigerante do motor



Este mostrador indica a temperatura do fluido refrigerante do motor quando o interruptor da ignição ou o botão start/stop se encontram na posição ON.

CUIDADO

Se a agulha do indicador de nível se mover para além da zona normal aproximando-se da posição "130 ou H", isso significa que há sobreaquecimento, o que pode danificar o motor.

Não continue a conduzir com o motor sobreaquecido. Se o seu veículo sobreaquecer, consulte a secção "Se o motor sobreaquecer" no capítulo 6.

AVISO

Nunca retire o tampão do radiador enquanto o motor estiver quente. O fluido refrigerante do motor está sob pressão e pode causar queimaduras graves.

Espere até o motor arrefecer antes de acrescentar fluido refrigerante ao depósito.

Indicador do nível de combustível



OYDDDI2009



OYDDDI2010



OYDEDI2009



OYDEDI2010

Este mostrador indica a quantidade aproximada de combustível restante no depósito.

*** NOTA**

- A capacidade do depósito de combustível é indicada no capítulo 8.
- O indicador do nível de combustível é complementado por uma luz avisadora, que se ilumina quando o depósito está quase vazio.
- Nas estradas inclinadas e nas curvas, a agulha do indicador de nível pode flutuar ou a luz avisadora da reserva do combustível pode acender-se mais cedo do que o normal devido ao movimento do combustível no interior do depósito.

⚠ AVISO - Indicador do nível de combustível

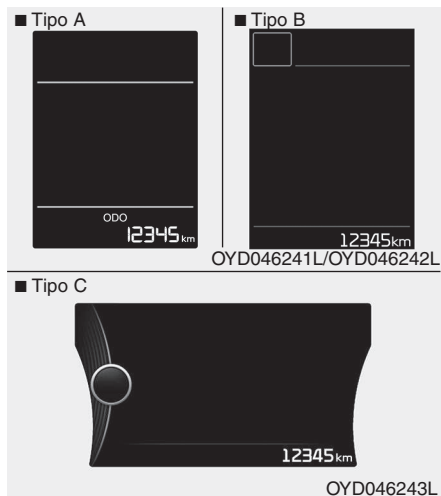
Se ficar sem combustível pode expor os ocupantes do veículo a uma situação de perigo.

Deve parar e obter mais combustível o mais depressa possível assim que a luz avisadora se acender ou que a agulha do nível se aproximar do nível "0 ou E (vazio)".

⚠ CUIDADO

Evite conduzir com um nível de combustível extremamente baixo. Se ficar sem combustível pode fazer com que o motor apresente falhas de combustão, danificando o catalisador.

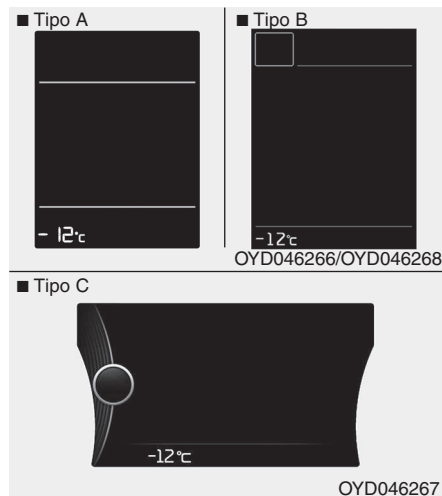
Odómetro



O odómetro indica a distância total percorrida pelo veículo e deve ser usado para determinar quando devem ser realizadas as ações periódicas de manutenção.

- Alcance do odómetro: 0 ~ 999999 quilómetros ou milhas.

Indicador da Temperatura Exterior



Este mostrador indica a temperatura atual do ar exterior com um intervalo de 1°C (1°F).

- Alcance do indicador de temperatura :
-40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

A temperatura exterior indicada no mostrador não muda imediatamente como num termómetro comum para não provocar uma eventual desatenção do condutor.

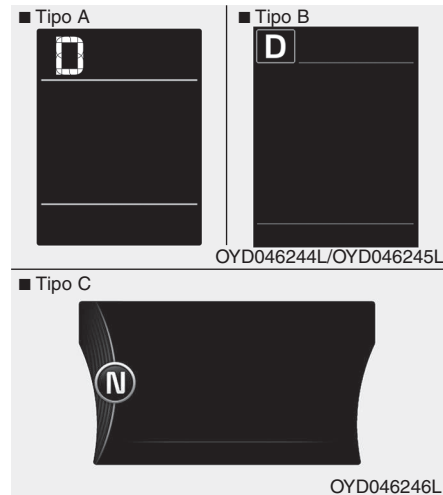
Para alterar a unidade de temperatura (de °C para °F ou de °F para °C)

- Combinado tipo A
Prima o botão TRIP durante mais de 5 segundos.
- Combinados tipo B e C
 - (1) Altere a opção de "LCD modes" (Modos LCD) para "User setting mode" (Modo de Def. Utilizador).
 - (2) Selecione "Other features mode" (Modo de outras func.).
 - (3) Selecione a "Temperature Unit" (Unidade de temperatura). Em seguida, escolha a unidade de temperatura preferida.

Para mais informações, consulte a secção "Ecrãs LCD", neste capítulo.

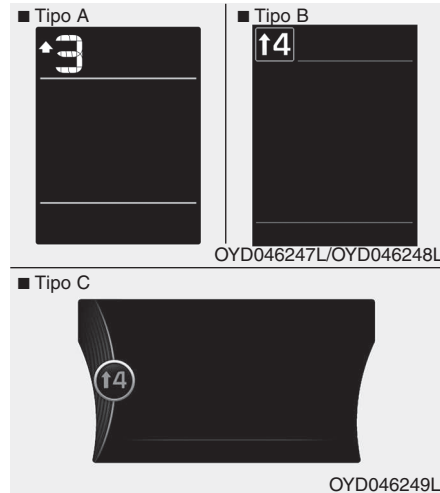
Luz indicadora da mudança de caixa

Luz indicadora da mudança de caixa de velocidades automática (se equipado)



Este indicador mostra qual é a mudança automática engrenada que se encontra selecionada.

- Parqueamento: P
- Marcha atrás: R
- Neutro ou ponto morto: N
- Condução: D
- Modo Sport: 1, 2, 3, 4, 5, 6



Luz indicadora da mudança de caixa automática no modo Sport (se equipado, para Europa)

No modo Sport, este mostrador indica ao condutor qual é a mudança adequada para economizar combustível.

- Selecionar uma mudança superior :
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Selecionar uma mudança inferior :
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

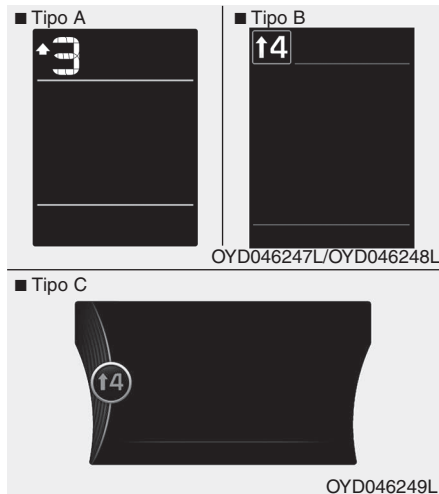
Por exemplo

▲3 : Indica que é desejável selecionar a 3ª velocidade (correntemente a mudança engrenada é a 2ª ou 1ª velocidade).

▼3 : Indica que é desejável reduzir para a 3ª velocidade (correntemente a alavanca das mudanças está em 4ª, 5ª ou 6ª velocidade).

Quando o sistema não está a trabalhar normalmente, esta luz indicadora não é visualizada.

Luz indicadora da mudança de caixa de velocidades manual (se equipado)



Este mostrador indica ao condutor qual é a mudança adequada para economizar combustível.

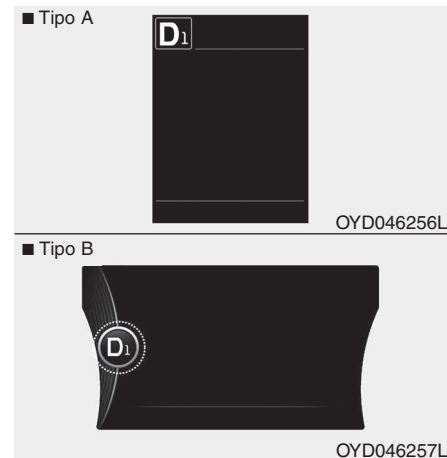
- Selecionar uma mudança superior:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Selecionar uma mudança inferior:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Por exemplo

- ▲3: Indica que é desejável selecionar a 3ª velocidade (correntemente a mudança engrenada é a 2ª ou 1ª velocidade).
- ▼3: Indica que é desejável reduzir para a 3ª velocidade (correntemente a alavanca das mudanças está em 4ª, 5ª ou 6ª velocidade).

Quando o sistema não está a trabalhar normalmente, esta luz indicadora não é visualizada.

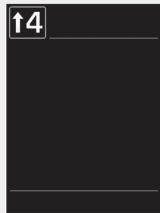
Indicador de mudança engrenada da transmissão de dupla embraiagem (se equipado)



Este mostrador indica a posição da alavanca da caixa de velocidades.

- Estacionamento: P
- Marcha atrás: R
- Ponto-morto: N
- Modo desportivo: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

■ Tipo A



OYD046248L

■ Tipo B



OYD046249L

No modo desportivo, este mostrador indica ao condutor qual a mudança adequada para economizar combustível.

- Velocidade acima : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5,
▲6, ▲7
- Velocidade abaixo : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4,
▼5, ▼6

Por exemplo

- ▲3: Indica que é desejável engrenar a 3ª velocidade (neste momento, está engrenada a 2ª ou 1ª velocidade).
- ▲3: Indica que é desejável engrenar a 3ª velocidade (neste momento, está engrenada a 4ª, 5ª, 6ª ou 7ª velocidade).

Quando o sistema não está a trabalhar adequadamente, o indicador não é exibido.

ECRÃS LCD (SE EQUIPADO)

Visão geral

■ Tipo A



OYD046308L

■ Tipo B



OYD046307L

■ Tipo C



OYD046309L

Os ecrãs LCD mostram as seguintes informações aos condutores.

- Trip information (Informações da viagem)
- LCD modes (Modos LCD) (para os tipos B e C)
- Warning messages (Mensagens de aviso) (para os tipos B e C)

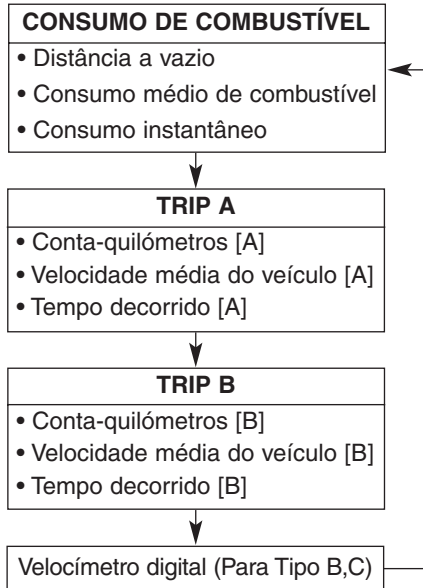
Trip information (Trip computer) [Informações de viagem (computador de bordo)]

O computador de bordo é um sistema de informações para o condutor controlado por um microprocessador que permite visualizar várias informações relacionadas com a condução.

*** NOTA**

Algumas informações sobre a condução guardadas no computador de bordo (por exemplo a velocidade média do veículo) são reajustadas a zero quando a bateria do veículo é desligada.

Modos do conta-quilómetros



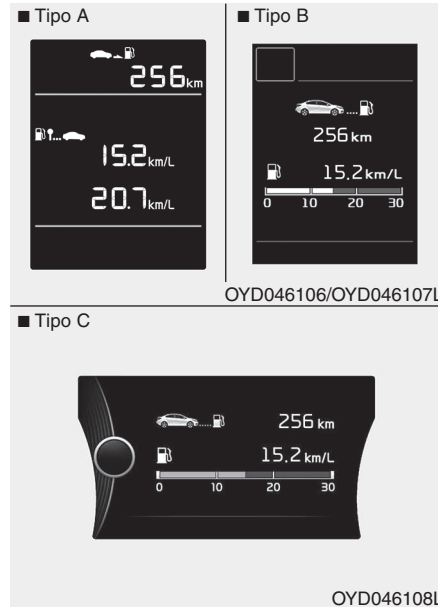
Tipo A

Para alterar o modo do conta-quilómetros, pressione o botão "TRIP".

Tipo B, C

Para alterar o modo do conta-quilómetros, pressione o botão MOVE ▼.

Consumo de combustível



Distância a vazio (1)

- A distância a vazio é a distância estimada que o veículo pode percorrer com o combustível restante.
- Alcance da distância:
50 ~ 9999 km ou 30 ~ 9999 mi.
- Se a distância estimada for inferior a 50 km (30 milhas), o computador de bordo apresenta "---" como o valor da distância a vazio.


*** NOTA**

- Se o veículo não se encontrar numa superfície plana ou se a corrente da bateria tiver sido interrompida, a função de distância a vazio pode não funcionar corretamente.
- A distância a vazio pode diferir da distância real pois é apenas uma estimativa.
- O computador de bordo pode não registar o acréscimo de combustível se for acrescentada ao depósito uma quantidade inferior a 6 litros (1,6 galões).
- O consumo de combustível e a distância a vazio podem variar de forma significativa conforme as condições de condução, o estilo de condução e o estado do veículo.

Consumo médio de combustível (2)

- O consumo médio de combustível é calculado tendo por base a distância total percorrida e o consumo do combustível desde o último reajuste a zeros do consumo do combustível.
 - Alcance do consumo de combustível: 0,0 ~ 99,9 L/100km ou mpg
- O consumo médio de combustível pode ser reajustado a zeros manualmente ou de forma automática.

Reajuste manual

Para ajustar a zeros manualmente o consumo médio de combustível, pressione o RESET (Tipo A : RESET, Tipo B, C : ) no volante durante mais de 1 segundo quando está a visualizar o consumo médio de combustível.

Reajuste automático

Para reiniciar o cálculo do consumo médio de combustível automaticamente após o reabastecimento, selecione o modo "Auto Reset" ("Reinício automático") no menu User Setting (Definições do utilizador) no ecrã LCD (consulte "Ecrã LCD"). No modo "Reajuste automático", o consumo médio de combustível fica igual a zero (---) quando a velocidade do veículo ultrapassa 1km/h depois de reabastecer o depósito com mais de 6 litros (1,6 galões).

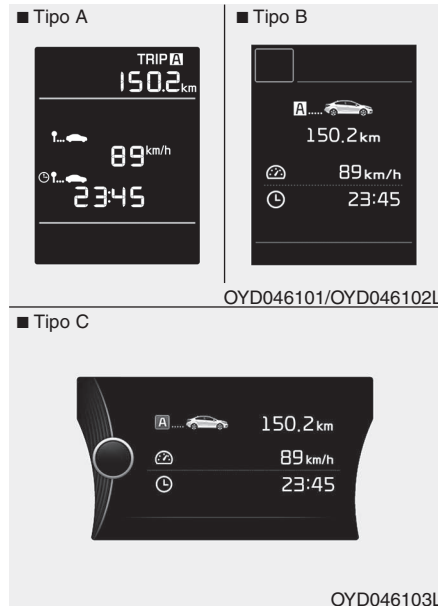
* NOTA

Para um cálculo mais rigoroso, o consumo médio de combustível não é visualizado antes do veículo percorrer pelo menos 10 segundos ou 50 metros (0,03 milhas) depois do interruptor da ignição ou do botão start/stop terem sido colocados na posição ON.

Consumo instantâneo de combustível (3)

- Este modo permite visualizar o consumo instantâneo de combustível durante os últimos segundos, quando a velocidade do veículo é superior a 10 km/h (6,2 mph).
 - Alcance do consumo de combustível: 0,0 ~ 99,9 L/100km ou 0,0 ~ 99,9 mpg (Tipo A), 0,0 ~ 30,0 L/100km ou 0,0 ~ 50,0 mpg (Tipo B, C)

Trip A/B



Conta-quilómetros (1)

- O conta-quilómetros indica a distância total percorrida desde o último ajuste a zeros do conta-quilómetros.
 - Alcance da distância: 0.0 ~ 9999,9 km ou mi.
- Para reajustar o conta-quilómetros, pressione o botão RESET (Tipo A : RESET, Tipo B, C : ←) no volante durante mais de 1 segundo quando está a visualizar o conta-quilómetros.


Velocidade média do veículo (2)

- A velocidade média do veículo é calculada com base na distância total percorrida e no tempo de condução desde o último ajuste a zeros da velocidade média do veículo.
 - Alcance da velocidade: 0 ~ 999 km/h ou mph
- Para reajustar a velocidade média do veículo, pressione o botão RESET (Tipo A : RESET, Tipo B, C : ←) no volante durante mais de 1 segundo quando está a visualizar a velocidade média do veículo.

* NOTA

- A velocidade média do veículo não é visualizada se a distância percorrida for inferior a 50 metros (0,03 milhas) ou se o tempo de condução for inferior a 10 segundos desde que se colocou o interruptor da ignição ou o botão start/stop na posição ON.
- Mesmo que o veículo não esteja em andamento, a velocidade média do veículo continua a ser calculada, enquanto o motor estiver a trabalhar.

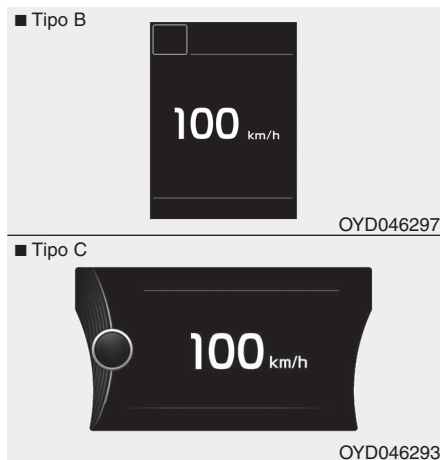
Tempo decorrido (3)

- O tempo decorrido é o tempo total de condução desde o último reajuste a zeros do tempo decorrido.
 - Alcance do tempo (hh:mm): 00:00 ~ 99:59
- Para reajustar a zeros o tempo decorrido, pressione o botão RESET (Tipo A : RESET, Tipo B, C : ) no volante durante mais de 1 segundo quando está a visualizar o tempo decorrido.

* NOTA

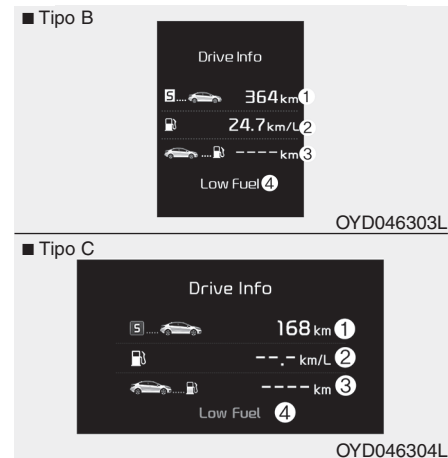
Mesmo que o veículo não esteja em andamento, o tempo decorrido continua a ser calculado, enquanto o motor estiver a trabalhar.

Velocímetro digital



Este modo permite visualizar a velocidade instantânea do veículo.

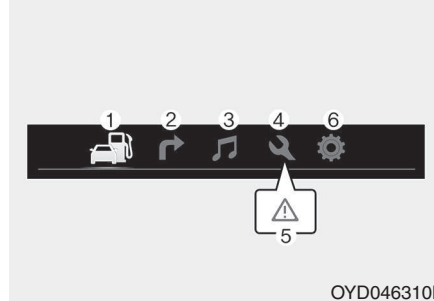
Informação imediata do modo de condução



Este ecrã apresenta a distância do percurso (1), a média de consumo de combustível (2) e a informação quantos kms esta percorrer com o combustível existente (3).

Esta informação é apresentada durante alguns segundos quando desliga o motor para depois desligar-se automaticamente. A informação fornecida é calculada de acordo com cada viagem. Se a distância estimada for inferior a 1 km (1 milha), o valor da distância a vazio (3) é indicado como sendo "---" e surge um alerta de reabastecimento (4).

Modos LCD (para combinados de instrumentos de tipo B e C)



(1) Modo de Computador de Bordo

Este modo permite visualizar informações importantes para a condução, como o conta-quilómetros, o consumo de combustível, etc.

Para mais informações, consulte "Computador de Bordo" neste capítulo.

(2) Modo de Vez a Vez (se equipado)

Este modo permite visualizar o estado da navegação.

(3) Modo áudio (se equipado)

Este modo permite visualizar o sistema A/V.

(4) Modo de serviço

Este modo informa o condutor sobre os intervalos da revisão (em quilómetros ou dias) e sobre a pressão de cada pneu.

(5) Modo de aviso principal

Este modo apresenta mensagens de aviso relacionadas com o fluido do limpa-brisas ou com avarias do sistema de deteção do ponto cego (BSD) etc.

(6) Modo de Def. Utilizador

Neste modo é possível configurar as definições das portas, luzes etc.

* Relativamente aos modos do ecrã LCD, consulte a secção "Ecrã LCD" neste capítulo.

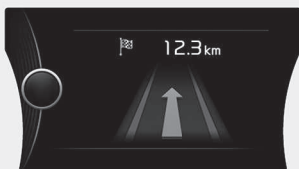
Modo *Veza a Veza* (se equipado)

■ Tipo B



OYD046299

■ Tipo C

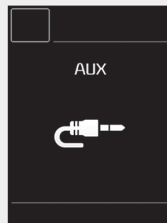


OYD046295

Este modo permite visualizar o estado da navegação.

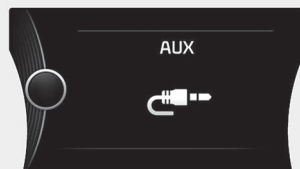
Modo *A/V* (se equipado)

■ Tipo B



OYD046298

■ Tipo C



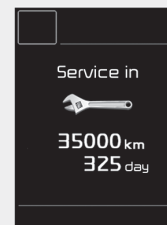
OYD046294

Este modo permite visualizar o estado do sistema A/V.

Modo de serviço

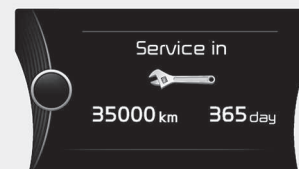
Service in (Serviço em)

■ Tipo B



OYD046222L

■ Tipo C

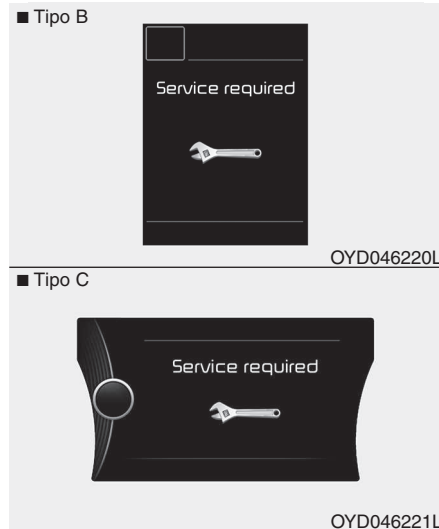


OYD046223L

Manutenção em

Calcula e indica a altura de realizar um serviço de manutenção calendarizado (quilometragem ou dias).

Se a quilometragem ou tempo restante atingir os 1.500km (900 milhas) ou 30 dias, a mensagem "Service in (Manutenção em)" é apresentada durante vários segundos sempre que colocar o interruptor da ignição ou o botão start/stop na posição ON.



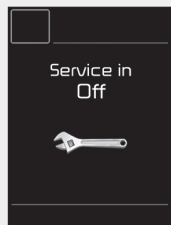
Service required (Manutenção necessária)

Se não realizar a revisão do veículo de acordo com o intervalo já indicado, surge a mensagem "Service required (Manutenção necessária)" durante vários segundos sempre que colocar o interruptor da ignição ou o botão start/stop na posição ON.

Para reajustar o intervalo de serviço para os valores de quilometragem e de dias anteriormente inseridos:

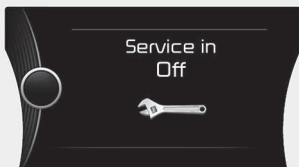
- Ative o modo de reajuste premindo o botão SELECT/RESET ↵ durante mais de 5 segundos, depois pressione o botão SELECT/RESET ↵ outra vez durante mais de 1 segundo (Europa).
- Pressione o botão SELECT/RESET ↵ durante mais de 1 segundo (exceto Europa).

■ Tipo B



OYD046218L

■ Tipo C



OYD046219L

Service in Off (Manutenção em Desativo)

Se o intervalo de serviço não for definido, a mensagem "Service in OFF" ("Manutenção em Desativo") é exibida no ecrã LCD.

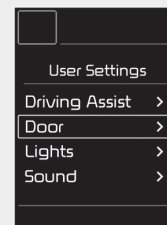
* NOTA

A quilometragem e os dias podem estar incorretos, se ocorrer alguma das seguintes situações:

- O cabo da bateria está desligado.
- O interruptor dos fusíveis está desligado.
- A bateria está descarregada.

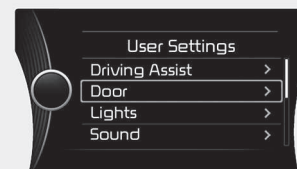
User Settings mode (Modo de Def. Utilizador)

■ Tipo B



OYD046210L

■ Tipo C



OYD046211L

Neste modo, é possível alterar as definições das portas, luzes, etc.

Driving Assist (Assis. Cond.) (se equipado)

- Rear Cross Traffic Alert (Alerta de Tráfego em Marcha Atrás) (se equipado)

Selecione este item para ativar a função de alerta de trânsito à retaguarda.

Para mais pormenores, consulte a secção "Sistema avançado de controlo inteligente da velocidade de cruzeiro" no capítulo 5.

Door (Porta)

- Automatically lock (Bloqueio automático)
 - Off: o funcionamento do bloqueio automático das portas é desativado.
 - Enable on Speed (Ativar em Velocidade): todas as portas são trancadas automaticamente quando a velocidade do veículo é superior a 15km/h (9,3mph).
 - Enable on Shift (Ativar em Mudanças): todas as portas são automaticamente trancadas quando o seletor das mudanças do transeixo automático/transmissão de dupla embraiagem for deslocado da posição P (Parqueamento) para R (Marcha atrás), N (Neutro ou ponto morto), ou D (Condução).
- Automatically Unlock (Desbloqueio automático)
 - Off : O funcionamento do desbloqueio automático das portas é cancelado.
 - Vehicle Off/On key out (Ativar em Fora Veículo/Ativar em Chave Fora) : Todas as portas são automaticamente destrancadas quando se retira a chave da ignição ou se coloca o botão ligar/desligar na posição OFF.

- Driver Door Unlock (Destrancar Porta Conductor): todas as portas são destrancadas automaticamente quando a porta do condutor é destrancada.

- On Shift to P (Ativar em Mudança para P): Todas as portas são automaticamente destrancadas se o seletor das mudanças da caixa automática / transmissão de dupla embraiagem for colocado na posição P (Parqueamento).

- Smart trunk (Bagageira Mãos-livres) (se equipado)

Selecione este item para ativar a função de abertura inteligente da porta da mala.

Para mais pormenores, consulte a secção "Bagageira inteligente" neste capítulo.

Light (Luzes)

- One Touch Turn Signal (Definir Sinais de Pisca de um Toque) (se equipado)
- Off (Off): a função de ativação por um toque das luzes indicadoras de mudança de direção é desativada.
- 3, 5, 7 flashes (3, 5, 7 piscas): as luzes indicadoras de mudança de direção piscam 3, 5, ou 7 vezes, quando se move ligeiramente a respetiva manete.

Para mais pormenores, consulte a secção "Luzes" neste capítulo.

- Head Lamp Delay (Luzes de Acomp.) (se equipado)
- Selecione este item para ativar a função de atraso dos faróis.
- Welcome Light (Luz Boas-vindas) (se equipado)
- Selecione este item para ativar a função das luzes de boas-vindas.

Sound (Som)

- Blind Spot Detection Sound (Som de Detecção de Ângulo Morto) (se equipado)

Selecione este item para ativar o sinal sonoro de deteção do ponto cego.

Para mais pormenores, consulte a secção "Sistema de deteção do ponto cego" no capítulo 5.

- Welcome sound (Som de boas-vindas) (se equipado)

Selecione este item para ativar a função do sinal sonoro de boas vindas.

Convenience (Conveniente)

- Seat Easy Access (Acesso fácil ao banco) (se equipado)

- Nenhum: a função de acesso fácil ao banco é desativada.

- Normal/Extenso : Quando se desliga o motor, o banco do condutor é automaticamente deslocado para trás, segundo um curso curto (Normal) ou longo (Extenso, para tornar mais confortável a entrada ou a saída do veículo.

Se mudar o botão start/stop da posição OFF para as posições ACC, ON, ou START, o banco do condutor retorna à sua posição original.

Para mais pormenores, consulte a secção "Sistema de memória da posição do condutor" no capítulo 3.

Service Interval (Intervalo Manutenção) (se equipado)

Neste modo, é possível ativar a função de intervalo de revisão em quilometragem (km ou milhas) ou em tempo (meses).

- Off: a função do intervalo de revisão é desativada.
- On: permite definir o intervalo de revisão (em quilometragem ou em meses).

Para mais pormenores, consulte a secção "Modo de serviço " neste capítulo.

*** NOTA**

Se não for possível configurar o intervalo de serviço no seu veículo, recomendamos que consulte um concessionário Kia.

Other Features (Outras func.)

- Fuel Economy Auto Reset (Repor Consumo Médio autom.)
 - Off: o consumo médio de combustível não é repostado a zero automaticamente quando reabastecer.
 - After Ignition (Após a ignição): o consumo médio de combustível é repostado a zero automaticamente quando conduz.
 - After Refueling (Após o reabastecimento): o consumo médio de combustível é repostado a zero automaticamente quando reabastecer.
- Fuel Economy Unit (Unidade de Consumo)

Escolha a unidade de economia de combustível preferida.

- Temperature Unit (Unidade da temperatura)

Escolha a unidade de temperatura preferida.

- Language (Idioma) (se equipado)

Escolha o idioma preferido.

Warning messages (Mensagens de aviso)

As mensagens de aviso aparecem no LCD para avisar o condutor. Está localizado no centro do combinado de instrumentos.

O aspeto das mensagens de aviso pode variar consoante o tipo de combinado de instrumentos e algumas podem até não ser apresentadas.

A mensagem de aviso é apresentada como um símbolo, símbolo e texto ou apenas texto. Pode selecionar o seu idioma preferido (apenas nos Tipos B e C) selecionando o menu Definições de utilizador no modo LCD.

■ Tipo B



OYD046191

■ Tipo C



OYD046192

Porta aberta

- Significa que uma das portas está aberta.

■ Tipo B



OYD046193

■ Tipo C

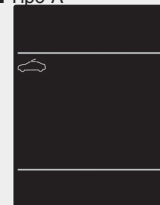


OYD046194

Tampa (porta) da mala aberta

- Significa que a tampa (porta) da mala está aberta.

■ Tipo A



■ Tipo B



OYD046250L/OYD046197

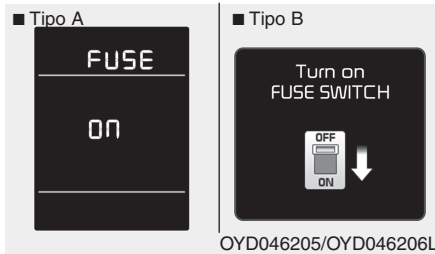
■ Tipo C



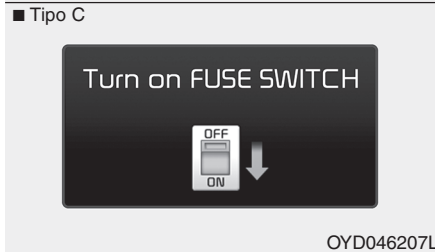
OYD046198

Teto de abrir aberto (se equipado)

- Este aviso é exibido se desligar o motor com o tejadilho aberto.



OYD046205/OYD046206L

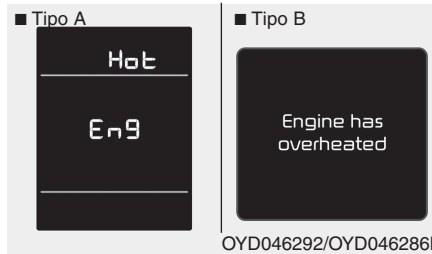


OYD046207L

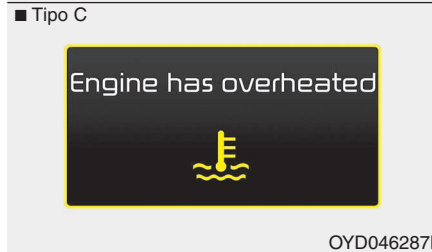
Turn on FUSE SWITCH (Ligar FUSE SWITCH) (se equipado)

- Esta mensagem de aviso ilumina-se se o interruptor dos fusíveis por baixo do volante estiver OFF (desligado).
- Significa que deve ligar o interruptor dos fusíveis.

Para mais pormenores, consulte a secção "Fusíveis" no capítulo 7.



OYD046292/OYD046286L



OYD046287L

Engine has overheated (O motor sobreaqueceu)

- Esta mensagem de aviso ilumina-se quando a temperatura do fluido refrigerante do motor é superior a 120°C (248°F). Isto significa que o motor está sobreaquecido podendo ficar danificado.

Se o seu veículo estiver numa situação de sobreaquecimento, consulte a secção "Sobreaquecimento" no capítulo 6.

Shift to P (Mude para P) (com sistema de chave inteligente e caixa de velocidades automática / transmissão de dupla embraiagem)

- Esta mensagem de aviso ilumina-se se tentar desligar o motor sem ter colocado o seletor na posição P (Parqueamento).
- Nessa altura, o botão start/stop muda para a posição ACC (se pressionar o botão start/stop outra vez muda para a posição ON).

Low Key Battery (Bateria Chave fraca) (para sistema de chave inteligente)

- Esta mensagem de aviso ilumina-se se a pilha da chave inteligente estiver descarregada quando o botão start/stop muda para a posição OFF.

Press START button while turn steering (Premir botão START ao virar volante) (para o sistema de chave inteligente)

- Esta mensagem de aviso ilumina-se se o volante não desbloquear normalmente quando se pressiona o botão start/stop.
- Significa que deve premir o botão start/stop enquanto vira o volante para a esquerda e para a direita.

**Steering wheel unlocked
(Volante desbloqueado)
(para sistema de chave inteligente)**

- Esta mensagem de aviso ilumina-se se o volante não bloquear quando o botão start/stop muda para a posição OFF.

**Check Steering Wheel Lock System
(Ver Sistema de Bloqueio de Volante)
(para sistema de chave inteligente)**

- Esta mensagem de aviso ilumina-se se o volante não bloquear normalmente quando o botão start/stop muda para a posição OFF.

**Press brake pedal to start engine
(Premir pedal travão para ligar motor)
(Para o sistema de chave inteligente e caixa automática/transmissão de dupla embraiagem)**

- Esta mensagem de aviso ilumina-se se o botão start/stop mudar para a posição ACC duas vezes quando se prime o botão repetidamente sem carregar no pedal do travão.
- Significa que deve carregar no pedal do travão para ligar o motor.

**Press clutch pedal to start engine
(Premir embraiagem para ligar motor)
(para o sistema de chave inteligente e caixa manual)**

- Esta mensagem de aviso ilumina-se se o botão start/stop mudar para a posição ACC duas vezes quando se prime o botão repetidamente sem carregar no pedal da embraiagem.
- Significa que deve carregar no pedal do embraiagem para ligar o motor.

**Key not in vehicle (Chave fora do veículo)
(para sistema de chave inteligente)**

- Esta mensagem de aviso ilumina-se se a chave inteligente não estiver dentro do veículo quando carregar no botão start/stop.
- Significa que deve trazer sempre consigo a chave inteligente.

**Key not detected (Chave não detetada)
(para o sistema de chave inteligente)**

- Esta mensagem de aviso ilumina-se se a chave inteligente não for detetada quando carregar no botão start/stop.

**Press START button again
(Voltar a premir botão START)
(para o sistema de chave inteligente)**

- Esta mensagem de aviso ilumina-se se não conseguir usar o botão start/stop quando há um problema com o sistema do botão start/stop.
- Significa que pode ligar o motor premindo novamente o botão start/stop.
- Se o aviso se iluminar sempre que carregar no botão start/stop, recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o sistema possa ser examinado.

**Press START button with smart key
(Pressione o botão start com a chave
inteligente) (para o sistema de chave
inteligente)**

- Esta mensagem de aviso ilumina-se se carregar no botão start/stop enquanto está acesa a mensagem "Key not detected" ("chave não detetada").
- Nessa altura, a luz indicadora do imobilizador começa a piscar.

**Check fuse "BRAKE SWITCH"
(Verificar fusível BRAKE SWITCH)
(para o sistema de chave inteligente e
caixa de velocidades automática/
transmissão de dupla embraiagem)**

- Esta mensagem de aviso ilumina-se se o fusível do interruptor dos travões estiver desligado.
- Significa que deve substituir o fusível por um novo. Se isso não for possível, pode ligar o motor pressionando o botão start/stop durante 10 segundos na posição ACC.

**Shift to P or N to start engine
(Mudanças para P ou N para ligar motor)
(para o sistema de chave inteligente e
caixa de velocidades automática/
transmissão de dupla embraiagem)**

- Esta mensagem de aviso ilumina-se se tentar ligar o motor com o seletor das mudanças numa posição diferente de P (Parqueamento) ou N (Neutro ou ponto morto).

*** NOTA**

É possível ligar o motor com o seletor das mudanças na posição N (Neutro ou ponto morto).

Mas, para sua segurança, recomendamos que ligue o motor com o seletor das mudanças na posição P (Parqueamento).

**Low Washer Fluid
(Nível baixo líquido de limpeza)
(se equipado)**

- Esta mensagem de aviso ilumina-se no modo de lembrete de serviço, se o depósito do fluido de lavagem estiver quase vazio.
- Significa que deve encher o depósito do fluido de lavagem.

Low Fuel (Combustível baixo)

- Esta mensagem de aviso ilumina-se quando o depósito de combustível está quase vazio.
 - Quando a luz avisadora de nível reduzido de combustível se iluminar, acrescente combustível assim que possível.

**Check exhaust system (Verificar sistema
de escape) (para motor diesel)**

Esta mensagem de aviso ilumina-se se houver uma avaria no sistema DPF. Nesta altura a luz avisadora DPF também começa a piscar de forma intermitente.

Neste caso, recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o sistema DPF possa ser verificado.

Para mais pormenores, consulte a secção "Luzes avisadoras" neste capítulo.

LUZES AVISADORAS E INDICADORAS

Luzes avisadoras

* NOTA - Luzes avisadoras

Depois de ligar o motor verifique se todas as luzes avisadoras estão apagadas. Se alguma luz continuar acesa, isso indica uma situação que exige a sua atenção.

Luz avisadora do airbag



Esta luz avisadora ilumina-se:

- Quando coloca o interruptor da ignição ou o botão start/stop na posição ON.
 - Ilumina-se durante cerca de 6 segundos e depois apaga-se.
- Quando o sistema SRS tem uma falha de funcionamento. Neste caso, recomendamos que o veículo seja examinado por um concessionário Kia.

Luz avisadora do cinto de segurança



Esta luz avisadora informa o condutor de que não colocou o cinto de segurança.

Para mais pormenores, consulte a secção "Cintos de segurança" no capítulo 3.

Luz avisadora do travão de estacionamento & do fluido dos travões



Esta luz avisadora ilumina-se:

- Quando coloca o interruptor da ignição ou o botão start/stop na posição ON.
 - Ilumina-se durante cerca de 3 segundos.
 - Permanece acesa se o travão de estacionamento estiver acionado.
- Quando se aciona o travão de estacionamento.
- Quando o nível do fluido dos travões no depósito está baixo.
 - Se a luz avisadora se iluminar depois de ter soltado o travão de estacionamento, isso indica que o nível do fluido dos travões no depósito está baixo.

Se o nível do fluido dos travões no depósito estiver baixo:

1. Conduza com cuidado até ao próximo local seguro e pare o veículo.
2. Com o motor parado, verifique o nível do fluido dos travões imediatamente e acrescente mais fluido se necessário (para mais pormenores consulte a secção "Fluido dos travões" no capítulo 7).


Depois verifique todos os componentes dos travões para ver se há alguma fuga. Se encontrar alguma fuga no sistema de travagem, se a luz avisadora continuar acesa ou se os travões não funcionarem corretamente, não conduza o veículo. Neste caso, recomendamos que mande rebocar o veículo até um concessionário Kia, para que possa ser examinado.

Sistema de travagem com circuito duplo em diagonal

O seu veículo está equipado com sistema de travagem com circuito duplo em diagonal. Isto significa que continua a ter capacidade de travagem em duas rodas mesmo que um dos circuitos falhe. Com apenas um dos dois sistemas a funcionar, o curso do pedal é superior ao normal sendo necessário exercer mais pressão sobre o pedal para imobilizar o veículo.

Além disso, com apenas uma parte do sistema a funcionar, a distância de travagem do veículo aumenta.

Se os travões falharem quando for a conduzir, engrene uma mudança mais baixa para aumentar o efeito de travão do motor e pare o veículo assim que o puder fazer em segurança.

 AVISO - Luz avisadora do travão de estacionamento & do fluido dos travões

É perigoso conduzir o veículo se alguma luz avisadora estiver acesa. Se a luz avisadora do travão de estacionamento & do fluido dos travões continuar acesa depois de soltar o travão de estacionamento, isso significa que o nível do fluido dos travões está baixo.

Neste caso, recomendamos que o veículo seja examinado por um concessionário Kia.

Luz avisadora do sistema de antibloqueio dos travões (ABS)



Esta luz avisadora ilumina-se:

- Quando coloca o interruptor da ignição ou o botão start/stop na posição ON.
 - Ilumina-se durante cerca de 3 segundos e depois apaga-se.
- Se houver uma falha de funcionamento do ABS (o sistema de travagem normal continua operacional mesmo sem o apoio do sistema de antibloqueio dos travões).

Neste caso, recomendamos que o veículo seja examinado por um concessionário Kia.

Luz avisadora do sistema de distribuição eletrónica da força de travagem (EBD)



Estas duas luzes avisadoras iluminam-se simultaneamente durante a condução:

- Se o ABS e o sistema normal dos travões não estiverem a funcionar normalmente. Neste caso, recomendamos que o veículo seja examinado por um concessionário Kia.

⚠ AVISO - Luz avisadora do sistema de distribuição eletrónica da força de travagem (EBD)

Quando as luzes avisadoras do ABS e do travão de estacionamento & do fluido dos travões estão iluminadas, o sistema de travagem não funciona normalmente e em caso de travagem brusca poderá ocorrer uma situação inesperada de perigo.

Neste caso, evite conduzir a alta velocidade e não faça travagens abruptas. Recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o veículo seja examinado o mais depressa possível.

* NOTA - Luz avisadora do sistema de distribuição eletrónica da força de travagem (EBD)

Quando a luz avisadora do ABS está acesa ou quando as luzes avisadoras do ABS e do travão de estacionamento & do fluido dos travões estão acesas, o velocímetro, o odómetro ou o conta-quilómetros podem não funcionar. Além disso, a luz avisadora da EPS pode iluminar-se e o esforço da direção pode aumentar ou diminuir.

Neste caso, recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o veículo seja examinado o mais depressa possível.

Luz avisadora da direção assistida eletrônica (EPS)



Esta luz avisadora ilumina-se:

- Quando coloca o interruptor da ignição ou o botão start/stop na posição ON.
 - Permanece acesa até ligar o motor.
- Quando o EPS tem uma falha de funcionamento.

Neste caso, recomendamos que o veículo seja examinado por um concessionário Kia.

Luz indicadora de avaria (MIL)



Esta luz avisadora ilumina-se:

- Quando coloca o interruptor da ignição ou o botão start/stop na posição ON.
 - Permanece acesa até ligar o motor.
- Quando o sistema de controlo das emissões tem uma falha de funcionamento.

Neste caso, recomendamos que o veículo seja examinado por um concessionário Kia.



CAUIDADO - Motor a gasolina

Se a luz indicadora de avaria (MIL) se iluminar, é possível que ocorram danos potenciais do catalisador que poderiam resultar em perda de potência do motor.

Neste caso, recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o veículo seja examinado o mais depressa possível.



CAUIDADO - Luz indicadora de avaria (MIL)

Se conduzir com a luz indicadora de avaria (MIL) acesa pode danificar os sistemas de controlo das emissões, o que afetaria a qualidade da condução e/ou o consumo de combustível.

Luz avisadora do sistema de carregamento



Esta luz avisadora ilumina-se:

- Quando coloca o interruptor da ignição ou o botão start/stop na posição ON.
 - Permanece acesa até ligar o motor.
- Quando há uma avaria do alternador ou do sistema elétrico de carregamento.

Se houver uma avaria do alternador ou do sistema elétrico de carregamento:

1. Conduza com cuidado até ao próximo local seguro e pare o veículo.
2. Desligue o motor e verifique se a correia de transmissão do alternador está solta ou partida.

Se a correia estiver corretamente ajustada, pode haver um problema com o sistema elétrico de carregamento.

Neste caso, recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o veículo seja examinado o mais depressa possível.

Luz avisadora da pressão do óleo do motor



Esta luz avisadora ilumina-se:

- Quando coloca o interruptor da ignição ou o botão start/stop na posição ON.
 - Permanece acesa até ligar o motor.
- Quando a pressão do óleo do motor está baixa.

Se a pressão do óleo do motor for baixa:

1. Conduza com cuidado até ao próximo local seguro e pare o veículo.
2. Desligue o motor e verifique o nível do óleo do motor (para mais pormenores, consulte a secção "Óleo do motor" no capítulo 7). Se o nível for baixo, acrescente óleo conforme necessário. Se a luz avisadora permanecer acesa depois de ter acrescentado mais óleo ou se não houver óleo disponível, recomendamos que o veículo seja examinado por um concessionário Kia o mais depressa possível.



CAUIDADO - Luz avisadora da pressão do óleo do motor

- *Se o motor não parar imediatamente assim que a luz avisadora da pressão do óleo do motor se acender, o motor poderá ficar seriamente danificado.*

- *Se a luz avisadora permanecer acesa enquanto o motor está a trabalhar, isso significa que o motor pode apresentar danos ou avarias graves. Neste caso,*

1. Pare o veículo assim que o puder fazer com segurança.

2. Desligue o motor e verifique o nível do óleo. Se o nível do óleo for baixo, encha o depósito do óleo do motor até ao nível adequado.

3. Ligue novamente o motor de arranque. Se a luz avisadora continuar acesa depois de ter ligado o motor, desligue-o de imediato. Neste caso, recomendamos que o veículo seja examinado por um concessionário Kia.

Luz avisadora do nível de combustível



Esta luz avisadora ilumina-se:

Quando o depósito de combustível está quase vazio.

Se o depósito de combustível estiver quase vazio:

Acrescente combustível assim que possível.

⚠ CUIDADO - Nível reduzido de combustível

Se continuar a conduzir com a luz avisadora de nível reduzido de combustível acesa ou com o nível de combustível abaixo de "0 ou E", pode provocar falhas de combustão do motor e danificar o catalisador (se equipado).

Luz avisadora de pressão insuficiente dos pneus (se equipado)



Esta luz avisadora ilumina-se:

- Quando coloca o interruptor da ignição ou o botão start/stop na posição ON.
 - Ilumina-se durante cerca de 3 segundos e depois apaga-se.
- Quando um ou mais pneus apresentam uma falta significativa de pressão. Para mais pormenores, consulte a secção "Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS)" no capítulo 6.

Esta luz avisadora permanece acesa depois de piscar durante cerca de 60 segundos ou continua a piscar a intervalos de 3 segundos aproximadamente:

- Quando o sistema TPMS tem uma falha de funcionamento. Neste caso, dirija-se a um concessionário Kia para que o veículo seja examinado o mais depressa possível. Para mais pormenores, consulte a secção "Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS)" no capítulo 6.

⚠ AVISO - Pressão insuficiente dos pneus

- Uma pressão significativamente reduzida dos pneus torna o veículo instável e pode contribuir para a perda de controlo do veículo, pelo que obriga a aumentar as distâncias de travagem.
- Se continuar a conduzir com falta de pressão nos pneus, estes virão a sobreaquecer e falhar.

⚠ AVISO - Paragem com segurança

- TPMS não o pode avisar se ocorrerem danos graves e repentinos causados por fatores externos.
- Se sentir alguma instabilidade no veículo, levante imediatamente o pé do pedal do acelerador, pressione gradualmente o travão com pouca força e conduza devagar até um local seguro fora da estrada.

Luz avisadora de porta aberta (se equipado)



Esta luz avisadora ilumina-se:

Quando uma das portas não está bem fechada.

Luz avisadora de tampa (porta) da mala aberta (se equipado)



Esta luz avisadora ilumina-se:

Quando a tampa (porta) da mala não está bem fechada.

Luz avisadora de excesso de velocidade (se equipado)

**120
km/h**

Esta luz avisadora começa a piscar:

- Quando a velocidade do veículo é superior a 120 km/h.
- O objetivo consiste em evitar que conduza o seu veículo com excesso de velocidade.
- O sinal sonoro de aviso de excesso de velocidade também se faz ouvir durante cerca de 5 segundos.

Luz avisadora do fluido de lavagem (se equipado)



Esta luz avisadora ilumina-se:

- Quando o depósito do fluido de lavagem está quase vazio. Neste caso, deve encher o depósito do fluido de lavagem.

Modo de aviso principal (se equipado)



- Esta luz avisadora informa o condutor sobre as seguintes situações:
 - Nível insuficiente do fluido do limpa-para-brisas (se equipado)
 - Avaria do sistema de deteção do ponto cego (BSD) (se equipado)
 - Lembrete da revisão, etc.

A luz de aviso principal ilumina-se quando se verifica mais do que uma das situações acima indicadas. Nessa altura, o símbolo dos modos do LCD passa de (⚙) para (⚠).

Se a situação for resolvida, a luz de aviso principal apaga-se e o símbolo dos modos do LCD volta a ser (⚙).

(ex: atestar o depósito do fluido do limpa-para-brisas)

Luz Avisadora do Filtro de Combustível (Motor Diesel)



Esta luz avisadora acende-se:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão para ligar/desligar o motor na posição ON.
 - Ilumina-se durante aproximadamente 3 segundos e depois apaga-se.
- Quando há água acumulada dentro do filtro de combustível.

Neste caso retire a água do filtro de combustível.

Para mais informações, consulte "Filtro de Combustível" no capítulo 7.

⚠ CUIDADO

- Luz Avisadora do Filtro de Combustível

- **Quando a luz avisadora do Filtro de Combustível se acende, a potência do motor (velocidade do veículo & ralenti) pode diminuir.**
- **Se continuar a conduzir com a luz avisadora acesa, algumas peças do motor (injetor, common rail, bomba de combustível de alta pressão) poderão ser danificadas. Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.**

Luz avisadora do sistema de escape (DPF) (motor diesel)



Esta luz avisadora ilumina-se

- Quando ocorre uma avaria do sistema do filtro de partículas diesel (DPF).
- Quando esta luz avisadora se acender, para a apagar será necessário conduzir o veículo
 - A mais de 60km/h (37 mph), ou
 - Numa mudança superior à 2ª velocidade e numa faixa de rotações entre 1500 ~ 2000 rpm durante um certo período de tempo (cerca de 25 minutos)

Se, apesar deste procedimento, a luz avisadora DPF continuar a piscar (nesta altura surge uma mensagem de aviso no LCD), recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

⚠ CUIDADO

- Motor diesel com DPF (se equipado)

Se continuar a conduzir durante muito tempo com a luz avisadora do DPF a piscar de forma intermitente, poderá causar danos ao sistema DPF e agravar o nível de consumo.

Luzes indicadoras

Luz indicadora do controlo eletrónico da estabilidade (ESC) (se equipado)



Esta luz indicadora ilumina-se:

- Quando coloca o interruptor da ignição ou o botão start/stop na posição ON.
 - Ilumina-se durante cerca de 3 segundos e depois apaga-se.
- Quando o sistema ESC tem uma falha de funcionamento.

Neste caso, recomendamos que o veículo seja examinado por um concessionário Kia.

Esta luz indicadora começa a piscar:

Quando o ESC está a funcionar.

Para mais pormenores, consulte a secção "Controlo eletrónico da estabilidade (ESC)" no capítulo 5.

Luz indicadora do controlo eletrónico da estabilidade (ESC) (se equipado)



Esta luz indicadora ilumina-se:

- Quando coloca o interruptor da ignição ou o botão start/stop na posição ON.
 - Ilumina-se durante cerca de 3 segundos e depois apaga-se.
- Quando se desativa o sistema ESC premindo o botão ESC OFF.

Para mais pormenores, consulte a secção "Controlo eletrónico da estabilidade (ESC)" no capítulo 5.

Luz indicadora do imobilizador (sem chave inteligente) (se equipado)



Esta luz indicadora ilumina-se:

- Quando o veículo deteta corretamente o imobilizador da sua chave, com o interruptor da ignição na posição ON.
 - Nessa altura, pode ligar o motor.
 - A luz indicadora apaga-se depois de ter ligado o motor.

Esta luz indicadora começa a piscar:

- Quando o sistema do imobilizador tem uma falha de funcionamento.

Neste caso, recomendamos que o veículo seja examinado por um concessionário Kia.

Luz indicadora do imobilizador (com chave inteligente) (se equipado)



Esta luz indicadora ilumina-se no máximo até 30 segundos:

- Quando o veículo deteta corretamente a presença da chave inteligente no veículo, com o botão start/stop na posição ACC ou ON.
 - Nessa altura, pode ligar o motor.
 - A luz indicadora apaga-se depois de ter ligado o motor.

Esta luz indicadora pisca durante alguns segundos:

- Quando a chave inteligente não se encontra no interior do veículo.
 - Nessa altura, não é possível ligar o motor.

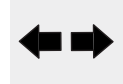
Esta luz indicadora ilumina-se durante 2 segundos e depois apaga-se:

- Quando o veículo não consegue detetar a presença da chave inteligente, com o botão start/stop na posição ON. O botão está na posição ON. Neste caso, recomendamos que o veículo seja examinado por um concessionário Kia.

Esta luz indicadora começa a piscar:

- Quando a pilha da chave inteligente está fraca.
 - Nessa altura, não é possível ligar o motor. No entanto, pode ligar o motor se pressionar o botão start/stop com a chave inteligente. (Para mais pormenores, consulte a secção "Ligar o motor de arranque" no capítulo 5).
- Quando o sistema do imobilizador tem uma falha de funcionamento. Neste caso, recomendamos que o veículo seja examinado por um concessionário Kia.

Luzes indicadoras de mudança de direção



Esta luz indicadora começa a piscar:

- Quando se liga a luz indicadora de mudança da direção.

Se alguma das situações a seguir indicadas se verificar, pode haver uma avaria do sistema de luzes indicadoras de mudança de direção. Neste caso, recomendamos que o veículo seja examinado por um concessionário Kia.

- A luz indicadora de mudança de direção não pisca, permanecendo sempre acesa.
- A luz indicadora de mudança de direção pisca mais rapidamente.
- A luz indicadora de mudança de direção não se ilumina sequer.

Luz indicadora de luzes de médios (se equipado)



Esta luz indicadora ilumina-se:

- Quando os faróis estão ligados.

Luz indicadora de luzes ligadas



Esta luz indicadora ilumina-se:

- Quando os faróis ou as luzes de retaguarda estão ligados.

Luz indicadora de velocidade de cruzeiro (se equipado)

CRUISE

Esta luz indicadora ilumina-se:

- Quando o sistema de controlo da velocidade de cruzeiro é ativado.

Luz indicadora de máximos



Esta luz indicadora ilumina-se:

- Quando os faróis estão ligados na posição de máximos.
- Quando a manete das luzes indicadoras de mudança de direção é colocada na posição de sinal de ultrapassagem.

Luz indicadora dos faróis de nevoeiro (se equipado)



Esta luz indicadora ilumina-se:

- Quando os faróis de nevoeiro estão ligados.

Para mais pormenores, consulte a secção "Sistema de controlo da velocidade de cruzeiro" no capítulo 5.

Luz indicadora de ajuste velocidade de cruzeiro (se equipado)

SET

Esta luz indicadora ilumina-se:

- Quando a velocidade de cruzeiro é configurada.

Luz indicadora das luzes de nevoeiro de retaguarda (se equipado)



Esta luz indicadora ilumina-se:

- Quando as luzes de nevoeiro de retaguarda estão ligadas.

Para mais pormenores, consulte a secção "Sistema de controlo da velocidade de cruzeiro" no capítulo 5.

**Luz indicadora SEM
CHAVE (se equipado)**

**KEY
OUT**

Quando o botão start/stop está na posição ACC ou ON, se uma das portas for aberta, o sistema procura detetar a chave inteligente.

Esta luz indicadora começa a piscar:

Quando a chave inteligente não se encontra no veículo e qualquer uma das portas é aberta com o interruptor da ignição ou o botão start/stop na posição ACC ou ON.

- Nesta altura, se fechar todas as portas, o sinal sonoro faz-se ouvir durante 5 segundos aproximadamente.
- A luz indicadora apaga-se quando o veículo está em movimento.

**Luz indicadora do modo
SPORT (se equipado)**

SPORT

Esta luz indicadora ilumina-se:

- Quando se seleciona o modo "SPORT" como modo de condução.
- Para mais pormenores, consulte a secção "Sistema de controlo integrado do modo de condução" no capítulo 5.

**Luz indicadora do modo
ECO (se equipado)**

ECO

Esta luz indicadora ilumina-se:

- Quando se seleciona o modo "ECO" como modo de condução.
- Para mais pormenores, consulte a secção "Sistema de controlo integrado do modo de condução" no capítulo 5.

Luz Indicadora de Incandescência (Motor Diesel)



Esta luz indicadora acende-se:

- Quando o motor está em pré-aquecimento com o interruptor da ignição ou o botão para ligar/desligar o motor na posição ON.
 - Pode-se ligar o motor assim que a luz indicadora de incandescência se apagar.
 - O tempo de espera pode variar em função da temperatura do fluido de refrigeração do motor, da temperatura do ar e do estado da bateria.

Se a luz indicadora permanecer acesa ou começar a piscar depois do motor já ter aquecido ou mesmo durante a condução, isso significa que pode haver uma avaria do sistema de pré-aquecimento do motor.

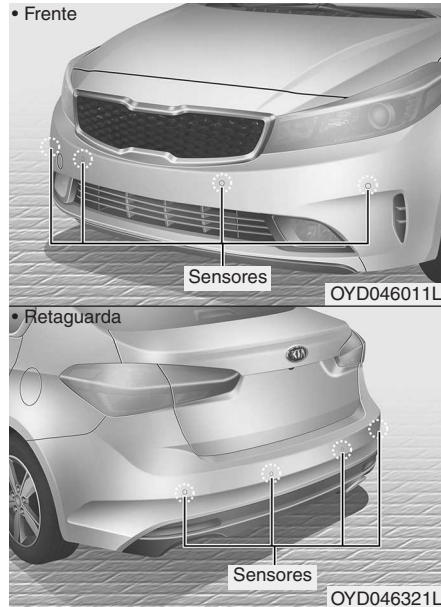
Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

*** NOTA**

- Pré-aquecimento do Motor

Se o motor não arrancar dentro de 10 segundos depois de completado o pré-aquecimento, posicione o interruptor da ignição ou o botão para ligar/desligar o motor na posição LOCK ou OFF durante 10 segundos e depois novamente na posição ON para repetir o processo de pré-aquecimento do motor.

SISTEMA DE AUXÍLIO AO ESTACIONAMENTO (SE EQUIPADO)



O sistema de auxílio ao estacionamento ajuda o condutor nas manobras de estacionamento através de um aviso sonoro, caso detete um objeto num raio de 100 cm à frente e 120 cm atrás do veículo.

Este sistema é apenas suplementar e não pretende nem pode substituir a necessidade de extrema cautela e atenção por parte do condutor.

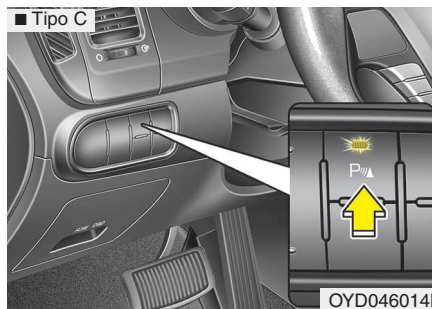
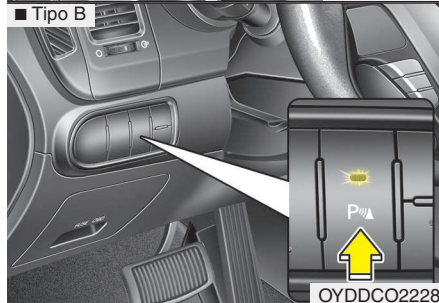
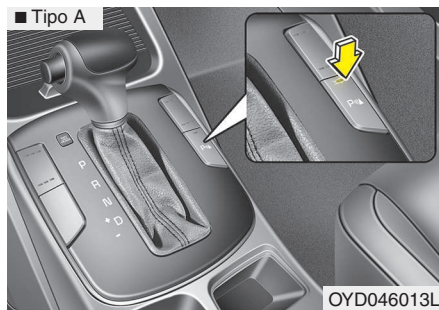
O alcance dos sensores e os objetos passíveis de serem detetados pelos sensores de retaguarda são limitados. Sempre que manobrar o seu automóvel preste a maior atenção a tudo o que se possa encontrar à frente e à retaguarda, tal como faria num veículo sem sistema de auxílio ao estacionamento.

AVISO

O sistema de auxílio ao estacionamento deve ser considerado apenas como uma função suplementar. O condutor deve verificar o espaço à frente e à retaguarda do veículo para se certificar de que está desimpedido. O funcionamento operacional do sistema de auxílio ao estacionamento pode ser afetado por muitos fatores e condições ambientais, por isso a responsabilidade é sempre do condutor.

Funcionamento do sistema de auxílio ao estacionamento

Condições de operacionalidade



- Este sistema é ativado quando se pressiona o botão do sistema de auxílio ao estacionamento com o interruptor da ignição na posição ON.
- A luz indicadora do botão do sistema de auxílio ao estacionamento liga-se automaticamente ativando o sistema, quando se move a alavanca das mudanças para a posição R (Marcha atrás). Desliga-se automaticamente quando a velocidade do veículo é superior a 20 km/h (12,4 mph).
- O raio de alcance quando se conduza para a frente é de aproximadamente 60 cm (24 pol) a uma velocidade inferior a 10 km/h (6,2 mph).
- Quando os sensores detetam mais de dois objetos ao mesmo tempo, o sistema assinala primeiro a presença do mais próximo.

- Se a velocidade do veículo for superior a 20 km/h, o sistema desliga-se. Para voltar a ativar o sistema, carregue no botão.

* NOTA

Poderá não funcionar se, quando se ligar o sistema, a distância ao objeto já for inferior a 25cm.

Tipos de luzes indicadoras e de sons de aviso

Distância ao objecto		Luz avisadora				Sinal sonoro
		Em condução para a frente		Em condução em marcha-atrás		
		4 portas, 5 portas	2 portas	4 portas, 5 portas	2 portas	
100cm~61cm	Dianteiro		-	-	-	O sinal sonoro faz-se ouvir de forma intermitente
120cm~61cm	Traseiro	-	-		-	O sinal sonoro faz-se ouvir de forma intermitente
60cm~31cm	Dianteiro					O sinal sonoro faz-se ouvir com frequência
	Traseiro	-	-			O sinal sonoro faz-se ouvir com frequência
30cm	Dianteiro					O sinal sonoro faz-se ouvir de forma contínua
	Traseiro	-	-			O sinal sonoro faz-se ouvir de forma contínua

*** NOTA**

- O sinal sonoro e a luz avisadora reais podem diferir da imagem, de acordo com os objetos ou estado dos sensores.
- Não lave os sensores do veículo com água a alta pressão.

⚠ CUIDADO

- **Este sistema só deteta a presença de objetos dentro do alcance e localização dos sensores. Não consegue detetar objetos noutras áreas onde não estão instalados sensores. Além disso, os objetos altos ou estreitos, como por exemplo postes, ou os objetos localizados entre os sensores, podem não ser detetados. Quando conduzir em marcha atrás verifique sempre visualmente a zona à retaguarda do veículo.**
- **Informe sempre os outros condutores do veículo que possam não estar familiarizados com o sistema sobre as respetivas capacidades e limitações.**

Condições de inoperacionalidade do sistema de auxílio ao estacionamento

O sistema de auxílio ao estacionamento pode não funcionar normalmente quando:

1. O sensor está coberto por humidade congelada. (Volta a funcionar normalmente quando a humidade descongelar).
2. O sensor está coberto por alguma substância estranha, como neve ou água, ou então a tampa do sensor está bloqueada. (Volta a funcionar normalmente quando se remover as substâncias estranhas ou quando o sensor deixar de estar bloqueado.)
3. O sensor está manchado com substâncias estranhas, como neve ou água. (O alcance dos sensores volta ao normal quando se remover essas substâncias.)
4. O botão do sistema de auxílio ao estacionamento está desligado.

Pode ocorrer uma falha de funcionamento do sistema de auxílio ao estacionamento quando:

1. A condução é feita em estradas com superfícies irregulares, tais como estradas não pavimentadas, gravilha, lombas, rampas.
2. Existem objetos que produzem um barulho excessivo, tais como buzinas, motores de motos, ou travões pneumáticos de camiões, que podem interferir com os sensores.
3. A condução é feita em condições de chuva intensa ou salpicos de água.
4. Existem transmissores sem fios ou telemóveis na proximidade dos sensores.
5. Os sensores estão cobertos de neve.

O alcance de deteção pode diminuir quando:

1. A temperatura exterior é extremamente baixa ou elevada.
2. Os objetos são indetetáveis por terem uma altura inferior a 1 m (40 pol) e menos de a 14 cm (6 pol) de diâmetro.

Os seguintes objetos podem não ser reconhecidos pelos sensores:

1. Objetos estreitos ou finos como cordas, correntes ou postes pequenos.
2. Objetos que tenham tendência para absorver a frequência emitida pelos sensores, tais como peças de vestuário, materiais esponjosos ou neve.

*** NOTA**

1. O sinal sonoro de aviso poderá não soar de forma sequencial conforme a velocidade e o formato dos objetos detetados.
2. O sistema de auxílio ao estacionamento pode não funcionar corretamente se a altura do para-choques ou a instalação dos sensores tiver sido alterada. Todos os equipamentos ou acessórios que não tenham sido instalados de fábrica também podem interferir com o desempenho dos sensores.
3. Os sensores podem não reconhecer a presença de objetos a menos de 30 cm de distância, ou poderão indicar uma distância incorreta. Por isso, tenha sempre cuidado.
4. Se os sensores estiverem congelados ou manchados com neve ou água, podem deixar de funcionar até serem limpos com um pano macio.
5. Não empurre, não risque e nem bata nos sensores com objetos duros que possam danificar a superfície do sensor. Poderia danificar os sensores.

*** NOTA**

Este sistema só consegue detetar os objetos que se encontram dentro do alcance e localização dos sensores; não consegue detetar objetos em áreas onde os sensores não estão instalados. Além disso, os objetos altos ou estreitos, ou os objetos localizados entre os sensores, podem não ser detetados. Verifique sempre visualmente a zona à frente e à retaguarda quando manobrar o veículo. Informe sempre os outros condutores do veículo que possam não estar familiarizados com o sistema sobre as respetivas capacidades e limitações.

⚠ AVISO

Preste muita atenção quando conduzir o veículo perto de objetos na estrada e na proximidade de peões, sobretudo se forem crianças. Lembre-se de que alguns objetos podem não ser detetados pelos sensores, devido à distância, tamanho ou material que podem limitar a eficácia dos sensores.

Realize sempre uma inspeção visual para se certificar de que pode mover o veículo em qualquer direção sem encontrar obstruções.

Autodiagnóstico

Quando colocar a alavanca das mudanças na posição R (Marcha atrás) e ocorrer uma ou mais das seguintes situações, é possível que haja uma avaria no sistema de auxílio ao estacionamento à retaguarda.

- Não se ouve um sinal de aviso audível ou o sinal sonoro faz-se ouvir de forma intermitente.



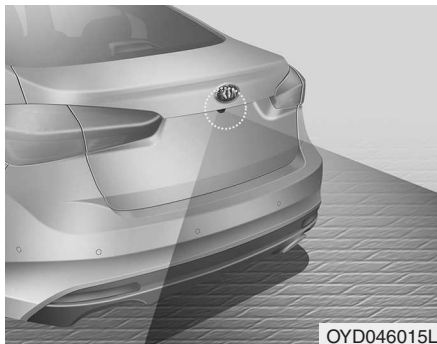
- Surge este símbolo (se equipado).

Se isto acontecer, recomendamos que o sistema seja verificado por um concessionário Kia.

⚠ AVISO

A garantia do seu novo veículo não cobre os acidentes e os danos do veículo ou dos ocupantes relacionados com um sistema de auxílio ao estacionamento. Conduza sempre de forma segura e cautelosa.

CÂMARA DE MARCHA ATRÁS (SE EQUIPADO)



A câmara de marcha atrás é ativada quando as luzes de marcha atrás estão ligadas com o interruptor da ignição na posição ON e a alavanca das mudanças na posição R (Marcha atrás).

* NOTA

Quando a câmara de marcha atrás é ativada, surge o aviso "Warning! Check surroundings for safety (Cuidado! Verificar arredores para sua segurança)" no visor da zona da retaguarda.

⚠ AVISO

- Este sistema tem apenas uma função suplementar. Compete ao condutor verificar sempre os retrovisores interior e exteriores e a área à retaguarda antes e durante a manobra em marcha atrás, porque existe uma zona cega invisível para a câmara.
- Mantenha a lente da câmara sempre limpa. Se a lente estiver coberta por alguma substância estranha, a câmara pode não funcionar normalmente.

LUZES DE EMERGÊNCIA



As luzes de emergência devem ser usadas sempre que for necessário parar o veículo num local inadequado a um estacionamento seguro. Se tiver que fazer uma paragem de emergência, procure afastar-se o mais possível da estrada.

Para ligar as luzes de emergência, pressione o respetivo interruptor. As duas luzes de emergência começam a piscar. As luzes de emergência funcionam mesmo que a chave não esteja no interruptor da ignição.

Para desligar as luzes de emergência, pressione novamente o interruptor.

LUZES

Função de poupança da bateria

- O objetivo desta função consiste em impedir a perda de carga da bateria. O sistema desliga automaticamente as luzes de estacionamento quando o condutor retira a chave da ignição e abre a porta do lado do condutor.
- Esta função desliga automaticamente as luzes de estacionamento se o condutor estacionar o veículo de noite à beira da estrada.

Se for necessário manter as luzes acesas depois de se retirar a chave da ignição, proceda da seguinte forma:

- 1) Abra a porta do lado do condutor.
- 2) Desligue e volte a ligar as luzes de estacionamento usando o interruptor das luzes na coluna da direção.

CUIDADO

Se o condutor sair do veículo por outra porta (que não a do condutor) a função de poupança da bateria não é ativada. Por conseguinte a bateria perde carga. Neste caso, não se esqueça de desligar as luzes antes de sair do veículo.

Função de atraso dos faróis (se equipado)

Se rodar o interruptor da ignição para a posição ACC ou OFF com os faróis ligados, estes permanecem acesos durante 5 minutos. No entanto, se a porta do condutor for aberta e a seguir fechada, os faróis apagam-se passados 15 segundos.

Para desligar os faróis, basta pressionar duas vezes o botão de bloqueio do transmissor (ou da chave inteligente), ou rodar o interruptor das luzes para a posição OFF.

✳ Alteração do sentido do trânsito (para a Europa)

A distribuição do feixe luminoso das luzes de médios é assimétrica. Se viajar para um país onde o trânsito circula na mão contrária, este feixe assimétrico irá encandear os condutores que circulam na direção oposta. Para evitar o encandear, a legislação da UE exige a adoção de várias soluções técnicas (por exemplo: sistema automático de alteração, película aderente, abaixamento do feixe luminoso). Estes faróis foram projetados de forma a não encandear os condutores que circulam na faixa contrária.

Por isso, não precisa de alterar os faróis do seu carro, caso viaje para um país onde o trânsito circula com mudança de mão.

Controlo das luzes



OBK049045

O interruptor das luzes tem uma posição para os faróis e outra para as luzes de estacionamento.

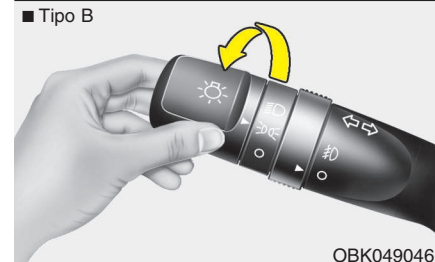
Para controlar as luzes, rode o comando na extremidade da manete para uma das posições seguintes:

- (1) Posição OFF
- (2) Posição de luzes de presença
- (3) Posição de faróis
- (4) Posição de luz automática (se equipado)

Posição de luzes de presença (☀)



OBK049046



OBK049046N

Quando o interruptor das luzes se encontra na posição de luzes de presença (1ª posição), as luzes de retaguarda, presença, matrícula e painel de instrumentos acendem-se.

Posição de faróis (2D)



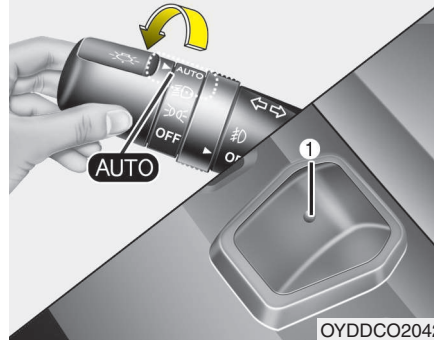
OBK049047

Quando o interruptor das luzes se encontra na posição de faróis (2ª posição), as luzes de faróis, de retaguarda, presença, matrícula e painel de instrumentos acendem-se.

*** NOTA**

O interruptor da ignição tem que estar na posição ON para se poderem ligar os faróis.

Posição de luzes automáticas (se equipado)



OYDDCO2042

Quando o interruptor das luzes está na posição AUTO de luzes automáticas, as luzes de retaguarda e os faróis ligam-se e desligam-se automaticamente dependendo da intensidade de luz no exterior do veículo.

⚠ CUIDADO

- **Nunca coloque quaisquer objetos em cima do sensor (1) localizado no painel de instrumentos. Desta forma irá garantir um melhor controlo do sistema de luzes automáticas.**
- **Não use um produto limpa-vidros para limpar o sensor. O limpa-vidros pode deixar uma película fina que iria interferir com o funcionamento do sensor.**
- **Se o seu veículo tem vidros fumados ou algum tipo de acabamento metálico no parabrisas, o sistema de luz automática pode não funcionar normalmente.**

Funcionamento das luzes de máximos



Para ligar as luzes de máximos, empurre a manete, afastando-a de si. Para ligar as luzes de médias puxe-a para a posição inicial.

A luz indicadora de máximos acende-se quando se ligam as luzes de máximos dos faróis.

Para evitar a descarga da bateria, não deixe ficar as luzes acesas durante muito tempo com o motor desligado.

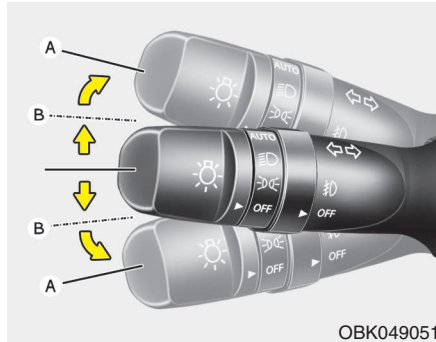
⚠ AVISO

Não use as luzes de máximos quando há outros veículos a circular. Se o fizer, poderá obstruir a visão dos outros condutores.



Para fazer sinais de luzes, puxe a manete para si. Depois de solta, a manete regressa à posição normal (médios). Para usar esta função de intermitência, não é preciso ligar o interruptor dos faróis.

Luzes indicadoras de mudança de direção e de faixa



O interruptor da ignição tem que estar ligado para as luzes indicadoras de mudança de direção poderem funcionar. Para ligar as luzes indicadoras de mudança de direção, empurre para cima ou para baixo a manete (A). As setas verdes no painel de instrumentos indicam a luz indicadora de mudança de direção que está a funcionar. Quando a viragem está completa a luz indicadora de mudança de direção para de piscar automaticamente.

Se a luz continuar a piscar, coloque a manete manualmente na posição OFF.

Para sinalizar uma mudança de faixa, desloque levemente a manete das luzes indicadoras de mudança de direção e segure-a nessa posição (B). Depois de solta, a manete regressa à posição OFF.

Se uma luz indicadora de mudança de direção permanecer iluminada e não piscar, ou se piscar de forma anormal, é possível que uma das lâmpadas esteja fundida, precisando de ser substituída.

Luz indicadora de mudança de faixa ativada por um toque (se equipado)

Para ativar esta função, mova ligeiramente a manete das luzes indicadoras de mudança de direção e depois solte-a. As luzes indicadoras de mudança de direção piscam 3, 5 ou 7 vezes.

Pode escolher esta função em "One touch turn signal (Definir Sinais de Pisca de um Toque)" nas "User Settings (Definições do utilizador)". Consulte a secção "User Settings mode (Modo de Def. Utilizador)" no capítulo 4.

*** NOTA**

Se uma luz indicadora piscar de forma anormalmente rápida ou lenta, é possível que a lâmpada esteja fundida ou que haja uma falta de contacto no circuito.

Faróis de nevoeiro (se equipado)



Os faróis de nevoeiro destinam-se a melhorar a visibilidade quando esta é reduzida devido a nevoeiro, chuva ou neve, etc.

Os faróis de nevoeiro acendem-se quando se liga o interruptor respetivo (1) depois de se ligarem as luzes de estacionamento.

Para desligar os faróis de nevoeiro, coloque o interruptor dos faróis (1) na posição OFF.

CUIDADO

Quando em funcionamento, os faróis de nevoeiro consomem grandes quantidades de eletricidade. Use-os apenas em condições de fraca visibilidade.

Luz de nevoeiro de retaguarda (se equipado)



Para ligar as luzes de nevoeiro de retaguarda, coloque o interruptor dos faróis na posição de faróis e o interruptor das luzes de nevoeiro de retaguarda (1) na posição ON.

As luzes de nevoeiro de retaguarda acendem-se quando se liga o interruptor das luzes de nevoeiro de retaguarda e se coloca o interruptor dos faróis na posição de luzes de estacionamento.

Para desligar as luzes de nevoeiro de retaguarda, ligue novamente o interruptor das luzes de nevoeiro de retaguarda ou desligue o interruptor de faróis.

* NOTA

Para ligar o interruptor das luzes de nevoeiro de retaguarda, o interruptor da ignição tem que estar na posição ON.

Luzes de condução diurna (se equipado)

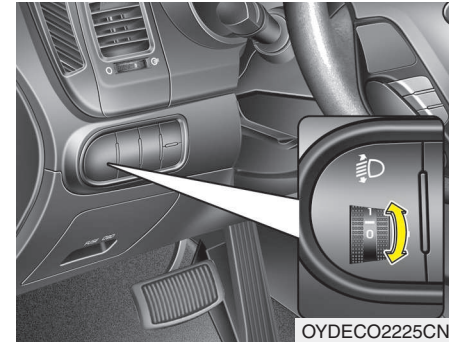
As luzes de condução diurna (DRL) permitem que os outros vejam com mais facilidade a frente do seu veículo durante o dia. As DRL são úteis em muitas condições de condução diferentes e especialmente depois de nascer o sol e antes do por do sol.

O sistema DRL desliga-se quando:

1. Se coloca o interruptor dos faróis ou dos faróis de nevoeiro na posição ON.
2. Se desliga o motor.

Dispositivo de nivelamento dos faróis (se equipado)

Tipo manual



Para ajustar o nível do feixe luminoso dos faróis de acordo com o número de passageiros e peso da carga transportada na mala, rode o interruptor de nivelamento do feixe luminoso.

Quanto mais elevado for o número da posição do interruptor, tanto mais baixo é o nível do feixe luminoso. Mantenha sempre o feixe luminoso dos faróis na posição adequada para não encandear os outros condutores.

Sistemas e equipamentos do veículo

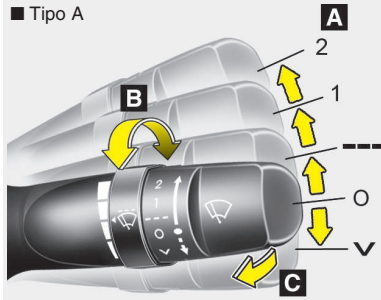
A lista que se segue inclui alguns exemplos de definições do interruptor adequadas. Para condições de carga diferentes das indicadas na lista abaixo, ajuste a posição do interruptor de maneira a que o nível do feixe luminoso fique o mais próximo possível do estado obtido de acordo com a lista.

Estado de carga	Posição do interruptor
Só condutor	0
Condutor + Passageiro da frente	0
Lotação completa (incluindo o condutor)	1
Lotação completa (incluindo condutor) + carga máxima permissível	2
Condutor + Carga máxima permissível	3

DISPOSITIVOS DE LIMPEZA E LAVAGEM DO PARA-BRISAS

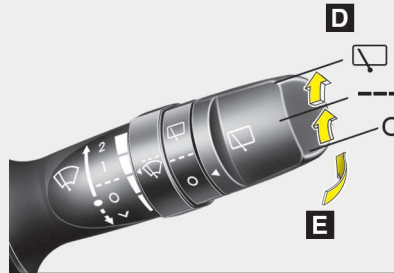
• Frente

■ Tipo A

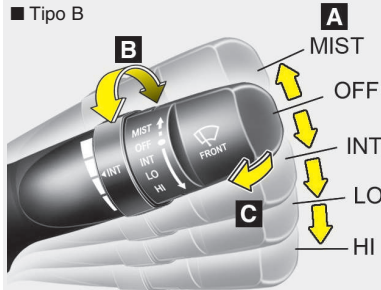


• Retaguarda (5 portas, se equipado)

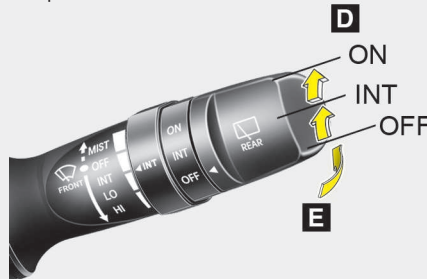
■ Tipo A



■ Tipo B



■ Tipo B



OAM049047L/OAM049100L/OAM049048L/OAM049048N

A : Controlo da velocidade do limpa para-brisas

- 2 / HI - Velocidade máxima
- 1 / LO - Velocidade mínima
- --- / INT - Passagem intermitente
- O / OFF - Off
- √ / MIST - Passagem simples

B : Ajuste do tempo das passagens intermitentes das escovas

C : Lavagem com passagens rápidas (para-brisas)*

D : Controlo do dispositivo de limpeza/lavagem do óculo traseiro

- □ / ON - Funcionamento contínuo das escovas
- --- / INT - Passagem intermitente
- O / OFF - Off

E : Lavagem com passagens rápidas (óculo traseiro)

* : se equipado

Limpa para-brisas

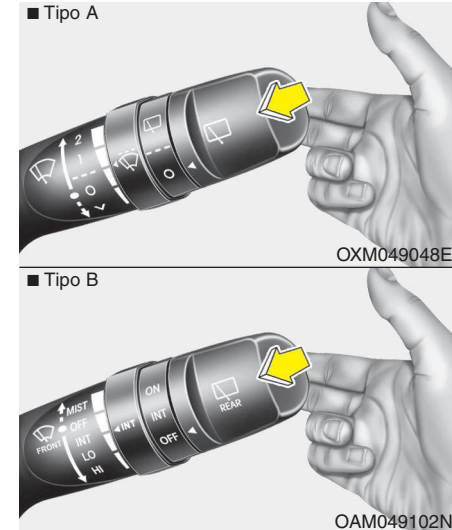
Com o interruptor da ignição na posição ON, o dispositivo funciona da seguinte forma:

- \surd / MIST: Para um ciclo único de passagem das escovas, empurre a alavanca para esta posição e depois solte-a. Para o limpa para-brisas funcionar de forma contínua, mantenha a alavanca nesta posição.
- O / OFF: O limpa para-brisas não está funcionar.
- ---/INT : O limpa para-brisas funciona de forma intermitente com os mesmos intervalos de passagem das escovas. Use este modo em condições de chuva ou nevoeiro. Para ajustar a velocidade, rode o comando da velocidade.
- 1/LO : Velocidade normal do limpa para-brisas
- 2/HI : Velocidade elevada do limpa para-brisas

* NOTA

Se houver uma forte acumulação de neve ou de gelo sobre o para-brisas, descongele o para-brisas durante cerca de 10 minutos ou remova a neve e/ou gelo antes de usar o limpa para-brisas, para garantir uma boa utilização. Se não remover a neve e/ou o gelo antes de usar os dispositivos de limpeza e lavagem do para-brisas, poderá danificar estes sistemas.

Dispositivo de lavagem do para-brisas



Na posição O (OFF), puxe a manete suavemente para si para esguichar fluido sobre o para-brisas e para acionar os ciclos 1-3 do limpa para-brisas.

Use esta função se o para-brisas estiver sujo.

O esguicho e a escova continuam a funcionar enquanto não soltar a manete. Se o esguicho não funcionar, verifique o nível do fluido de lavagem. Não for suficiente, tem que acrescentar ao depósito um fluido de lavagem não-abrasivo apropriado para o para-brisas. O bocal de enchimento do depósito está localizado na parte da frente do compartimento do motor no lado do passageiro.

 **CUIDADO**

Para evitar possíveis danos da bomba do fluido de lavagem, não use o dispositivo de lavagem se o depósito estiver vazio.

 **AVISO**

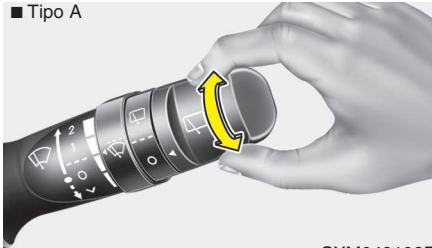
Não use o dispositivo de lavagem a temperaturas negativas sem antes aquecer o para-brisas com o dispositivo de aquecimento, porque o fluido de lavagem poderia congelar sobre o para-brisas obscurecendo a visibilidade.

 **CUIDADO**

- *Para evitar danos das escovas ou do para-brisas, não use o limpador para-brisas se o para-brisas estiver seco.*
- *Para não danificar as escovas, não use gasolina, querosene, diluente ou outros solventes diretamente nas escovas ou na sua proximidade.*
- *Para não danificar os braços das escovas ou outros componentes, não tente mover as escovas manualmente.*
- *Para evitar danos possíveis dos sistemas de limpeza e lavagem do para-brisas, use fluidos de limpeza anticongelantes no Inverno ou em condições de baixas temperaturas.*

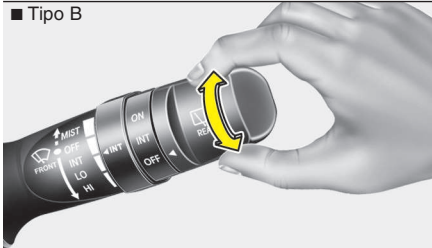
Interruptor do dispositivo de limpeza e lavagem do óculo traseiro (5 portas) (se equipado)

■ Tipo A



OXM049103E

■ Tipo B

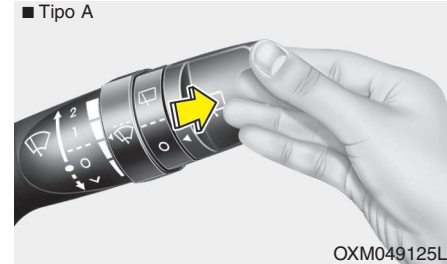


OAM049103N

O interruptor do dispositivo de limpeza e lavagem do óculo traseiro está localizado na extremidade da respectiva manete. Rode o interruptor para a posição desejada para acionar o dispositivo de lavagem e limpeza do óculo traseiro. operate the rear wiper and washer.

- / ON - Funcionamento normal da escova
- --- / INT - Passagem intermitente
- O / OFF - O dispositivo não está a funcionar.

■ Tipo A



OXM049125L

■ Tipo B



OXM049125

Empurre a manete para a frente para esguichar fluido de lavagem sobre o óculo traseiro e acionar os ciclos 1-3 da escova. O esguicho e a escova continuam a funcionar enquanto não soltar a manete.

LUZES INTERIORES

CUIDADO

Não use as luzes interiores durante muito tempo se o motor não estiver a trabalhar. Poderia descarregar a bateria.

AVISO

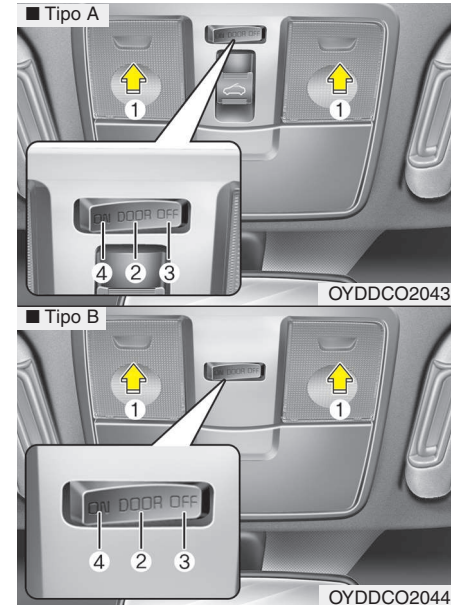
Não use as luzes interiores durante a condução noturna. Poderia ocorrer um acidente porque a visão é obscurecida pelas luzes interiores.

Corte automático das luzes interiores (se equipado)

As luzes interiores desligam-se automaticamente cerca de 20 minutos depois de se ter desligado o interruptor da ignição

Se o seu veículo estiver equipado com sistema de alarme antirroubo, as luzes interiores desligam-se automaticamente cerca de 3 segundos depois do sistema assumir o estado de armado.

Luz de leitura de mapas (se equipado)



Carregue na lente (1) para ligar e desligar a luz de leitura de mapas. Esta luz produz um feixe luminoso que permite realizar a leitura de mapas de noite, ou que pode funcionar como luz pessoal para o condutor e o passageiro da frente.

• PORTA (2):

Na posição DOOR, a luz de leitura de mapas e a luz de habitáculo acendem-se quando se abre qualquer porta, independentemente da posição do interruptor da ignição.

Quando as portas são destrancadas com o transmissor (ou chave inteligente), a luz de leitura de mapas e a luz de habitáculo acendem-se durante 30 segundos aproximadamente desde que não se abra nenhuma porta. A luz de leitura de mapas e a luz de habitáculo apagam-se gradualmente passados 30 segundos aproximadamente se se fechar a porta. No entanto, se o interruptor da ignição estiver na posição ON e todas as portas estiverem trancadas, a luz de leitura de mapas e a luz de habitáculo desligam-se imediatamente.

• ON (4) :

A luz de leitura de mapas e a luz do habitáculo permanecem sempre acesas.

• OFF (3) :

As luzes ficam apagadas mesmo que se abra uma porta.

* Quando se liga a luz pressionando a lente (1), a luz não se apaga mesmo que o interruptor esteja na posição OFF (3).

Luz do habitáculo



Carregue no interruptor para acender ou apagar a luz de habitáculo.

Se o seu veículo não estiver equipado com luz de leitura de mapas, também pode ligar ou desligar a luz de habitáculo da seguinte forma.

- A luz de habitáculo acende-se quando se abre uma das portas. A luz apaga-se passados 30 segundos aproximadamente.
- A luz de habitáculo acende-se durante cerca de 30 segundos quando as portas são destrancadas com o transmissor ou a chave inteligente, desde que as portas não sejam abertas.

- A luz de habitáculo fica acesa durante cerca de 20 minutos se uma porta for aberta com o interruptor da ignição na posição ACC ou LOCK/OFF.
- A luz de habitáculo fica permanentemente acesa se a porta for aberta com o interruptor da ignição na posição ON.
- A luz de habitáculo apaga-se imediatamente se o interruptor da ignição for colocado na posição ON ou se todas as portas forem trancadas.

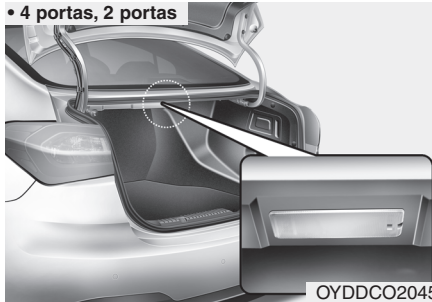


CUIDADO

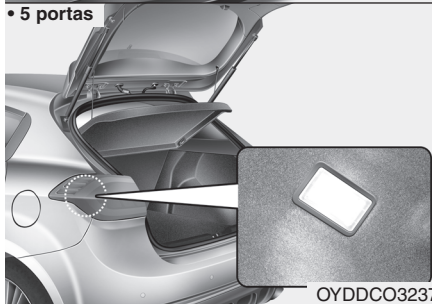
Não deixe os interruptores da luzes ligados durante um longo período de tempo durante o qual o veículo não é utilizado.

Luz da mala

• 4 portas, 2 portas



• 5 portas





A luz da mala acende-se quando se abre a tampa (porta) da mala.

CUIDADO

A luz da mala fica acesa enquanto a tampa(porta) da mala estiver aberta. Para evitar uma descarga desnecessária da bateria, feche bem a tampa (porta) da mala depois de usar a bagageira.

Luz do espelho de conveniência (se equipado)

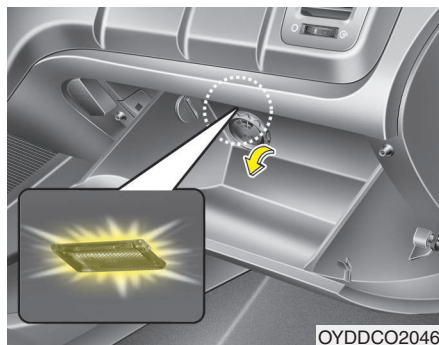


-  : A luz desliga-se quando se prime este botão.
-  : A luz desliga-se quando se prime este botão.

* NOTA

Desligue a luz antes de voltar a colocar a pala para o sol na sua posição original.

Luz do porta-luvas (se equipado)



A luz do porta-luvas acende-se quando se abre o porta-luvas.

SISTEMA DE BOAS-VINDAS (SE EQUIPADO)

Sistema de boas-vindas dos faróis

Com o interruptor dos faróis ligado (interruptor na posição de faróis ou na posição AUTO) e todas as portas (incluindo a tampa da mala) fechadas e trancadas, os faróis, as luzes de presença e as luzes de retaguarda acendem-se durante 15 segundos se ocorrer alguma das seguintes situações:

- Sem sistema de chave inteligente
 - Quando se pressiona o botão de desbloqueio das portas do transmissor.
- Com sistema de chave inteligente
 - Quando se pressiona o botão de desbloqueio das portas da chave inteligente.

Nessa altura, se carregar no botão de bloqueio das portas (no transmissor ou na chave inteligente), as luzes desligam-se imediatamente.

Luzes interiores

Com o interruptor das luzes interiores na posição DOOR e todas as portas (incluindo a tampa da mala) fechadas e trancadas, a luz de habitáculo acende-se durante 30 segundos se ocorrer alguma das seguintes situações:

- Sem sistema de chave inteligente
 - Quando se pressiona o botão de desbloqueio das portas do transmissor.
- Com sistema de chave inteligente
 - Quando se pressiona o botão de desbloqueio das portas da chave inteligente.
 - Quando se pressiona o botão do manípulo exterior da porta.

Nessa altura, se carregar no botão de bloqueio das portas, as luzes desligam-se imediatamente.

Luzes de iluminação do solo (se equipado)

Com todas as portas fechadas e trancadas, as luzes de iluminação do solo instaladas por baixo do manípulo das portas acendem-se durante 15 segundos se ocorrer algumas das seguintes situações:

- Com sistema de chave inteligente
 - Quando se pressiona o botão de desbloqueio das portas da chave inteligente.
 - Quando se pressiona o botão do manípulo exterior da porta.
 - Quando o condutor se aproxima do veículo de posse da chave inteligente.

Nessa altura, se carregar no botão de bloqueio das portas, as luzes desligam-se imediatamente.

DISPOSITIVO DE AQUECIMENTO

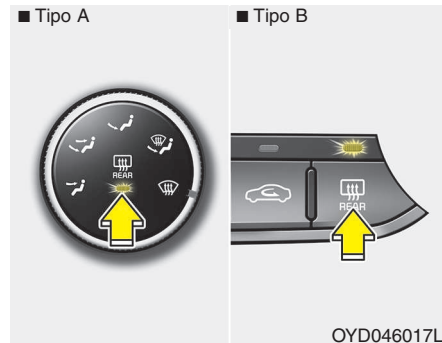
CUIDADO

Para não danificar os condutores inseridos na superfície interna do óculo traseiro, nunca use instrumentos aguçados nem produtos com abrasivos para limpar o óculo traseiro.

* NOTA

Se quiser descongelar e desembaciar o para-brisas, consulte a secção "Aquecimento e desembaciamento do para-brisas" neste capítulo.

Dispositivo de aquecimento do óculo traseiro



O dispositivo aquece o vidro para eliminar a geada, a névoa e a camada fina de gelo do óculo traseiro, com o motor a trabalhar.

Para ativar o dispositivo de aquecimento do óculo traseiro, pressione o respetivo botão localizado no painel frontal de interruptores. Quando o dispositivo de aquecimento está ligado acende-se a luz indicadora no botão.

Se houver uma grande acumulação de neve no óculo traseiro, remova-a antes de ligar o dispositivo de aquecimento.

O dispositivo de aquecimento do óculo traseiro desliga-se automaticamente passados 20 minutos ou quando se desliga o interruptor da ignição. Para desligar o dispositivo de aquecimento, pressione novamente o botão de aquecimento do óculo traseiro.

Dispositivo de aquecimento dos espelhos retrovisores exteriores (se equipado)

Se o seu veículo estiver equipado com dispositivo de aquecimento dos espelhos retrovisores exteriores, este dispositivo é ativado ao mesmo tempo que se liga o aquecimento do óculo traseiro.

Dispositivo de descongelamento do limpa para-brisas (se equipado)

Se o seu veículo estiver equipado com dispositivo de descongelamento do limpa para-brisas, este dispositivo é ativado ao mesmo tempo que se liga o aquecimento do óculo traseiro.

SISTEMA MANUAL DE CLIMATIZAÇÃO (SE EQUIPADO)





1. Botão A/C (ar condicionado)
2. Comando da velocidade da ventoinha
3. Comando de seleção do modo
4. Botão do dispositivo de aquecimento do óculo traseiro
5. Botão de controlo de entrada de ar
6. Comando da temperatura

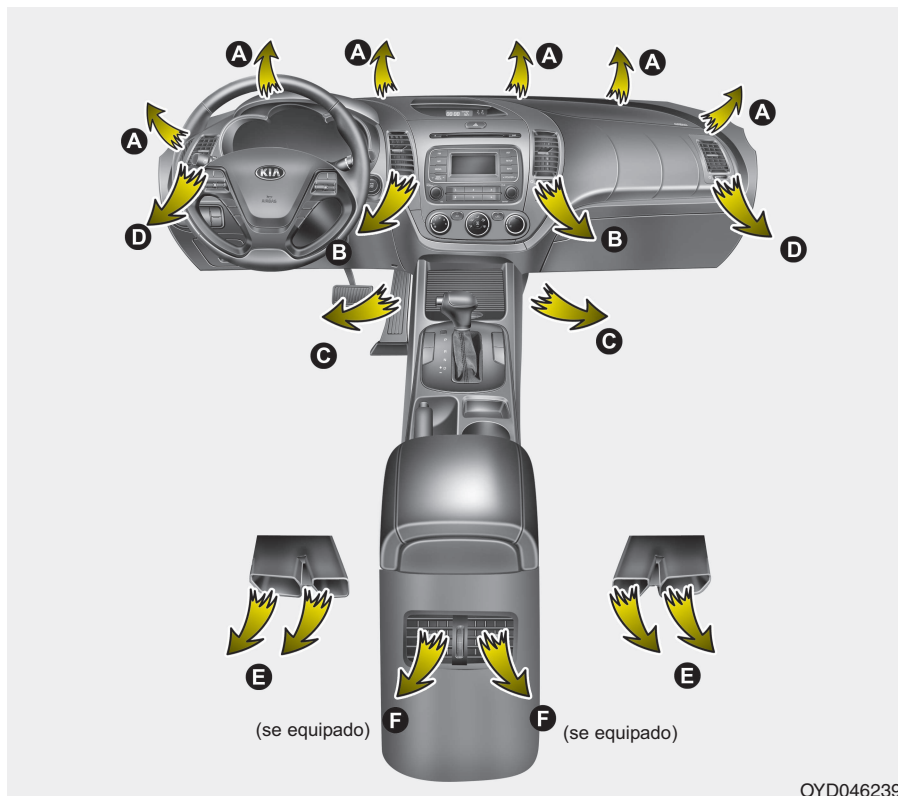
⚠ CUIDADO

A utilização do ventilador com o interruptor da ignição na posição ON pode provocar a descarga da bateria. Use o ventilador com o motor a trabalhar.

OYD046018L

Aquecimento e ar condicionado

1. Ligue o motor.
2. Regule o modo para a posição desejada.
Para melhorar a eficácia do aquecimento e refrigeração.
 - Aquecimento: 
 - Refrigeração: 
3. Regule o comando da temperatura para a posição desejada.
4. Regule a entrada de ar para a posição de ar exterior (fresco). (se equipado)
5. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade desejada.
6. Se pretender ar condicionado, ligue o sistema de ar condicionado. (se equipado)



OYD046239L

Seleção de modo



O comando de seleção de modo controla a direção do fluxo de ar através do sistema de ventilação.

O ar pode ser direcionado para o piso, para as grelhas de ventilação do tabliê ou para o para-brisas. São usados cinco símbolos que representam as posições Rosto, Nível Duplo, Piso, Piso/Desembaciamento e Desembaciamento.



Nível do rosto (B, D, F)

O fluxo de ar é direcionado para o rosto e parte superior do tronco. Adicionalmente, cada saída de ar pode ser controlada para direcionar o fluxo de ar libertado.



Nível do rosto (B, D, C, E, F)

O fluxo de ar é direcionado para o rosto e para o piso.



Nível do piso (A, C, D, E)

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso, com uma pequena quantidade de ar a ser direcionada para o para-brisas e desembaçadores dos vidros laterais.



Nível do piso/desembaciamento (A, C, D, E)

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso e para o para-brisas, com uma pequena parte a ser direcionada para os desembaçadores dos vidros laterais.



Nível de desembaciamento (A, D)

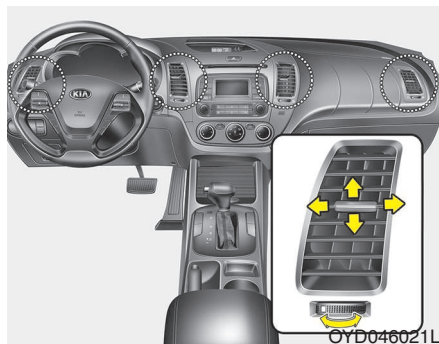
A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o para-brisas, com uma pequena parte a ser direcionada para os desembaçadores dos vidros laterais.

Nível A/C MÁX



OYD046020L

Para usar o A/C MÁX, rode o comando de seleção do modo completamente para a esquerda. O fluxo de ar é direcionado para o rosto e parte superior do tronco. Neste modo, o sistema assume automaticamente o ar condicionado e a posição de recirculação do ar.



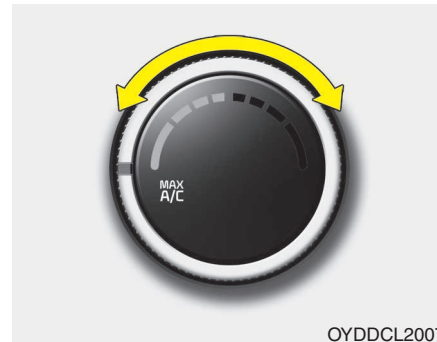
OYD046021L

Grelhas de ventilação do painel de instrumentos

As grelhas de saída de ar podem ser abertas ou fechadas separadamente usando a roda de ajuste.

Também é possível ajustar a direção do fluxo de ar destas grelhas de ventilação usando a alavanca de controlo conforme mostra a imagem.

Comando da temperatura



OYDDCL2007

O comando da temperatura permite-lhe controlar a temperatura do ar que sai do sistema de ventilação.

Para mudar a temperatura do ar no habitáculo, rode o comando para a direita para ar morno ou quente ou para a esquerda para ar mais fresco.

Comando da entrada de ar



O comando da entrada de ar permite selecionar a posição de ar exterior (fresco) ou de recirculação do ar.

Para mudar a posição do comando da entrada de ar, pressione o botão de controlo.

Posição de recirculação do ar



Com a posição de recirculação do ar selecionada, o ar do habitáculo é conduzido para o sistema de aquecimento e aquecido ou arrefecido conforme a função selecionada.

Posição de ar exterior (fresco)



Com a posição de ar exterior (fresco) selecionada, o ar exterior entra no veículo e é aquecido ou arrefecido conforme a função selecionada.

* NOTA

A utilização prolongada do aquecimento na posição de recirculação de ar (sem selecionar o ar condicionado) pode provocar o embaçamento do parabrisas e dos vidros laterais e o ar no interior do habitáculo pode tornar-se saturado.

Além disso, o uso prolongado do ar condicionado com a posição de recirculação do ar selecionada seca excessivamente o ar no habitáculo.

⚠️ AVISO

- O uso contínuo do sistema de climatização na posição de recirculação do ar pode fazer aumentar a humidade no interior do veículo, embaçando os vidros e reduzindo a visibilidade.
- Não durma num veículo com o ar condicionado ou o sistema de aquecimento ligados. Poderia sofrer consequências graves ou fatais devido à queda abrupta do nível de oxigénio e/ou temperatura corporal.
- O uso contínuo do sistema de climatização na posição de recirculação do ar pode provocar cansaço ou sonolência e resultar na perda de controlo do veículo. Durante a condução regule a entrada de ar para a posição de ar exterior (fresco) sempre que possível.

Comando da velocidade da ventoinha



OYDDCL2009

O interruptor da ignição tem que estar na posição ON para a ventoinha funcionar. O comando da velocidade da ventoinha permite controlar a velocidade do ar que sai do sistema de ventilação.

Para mudar a velocidade da ventoinha, rode o comando para a direita ou para a esquerda para aumentar ou diminuir a velocidade, respetivamente.

Para desligar a ventoinha, coloque o comando da velocidade da ventoinha na posição "0".

Para desligar os ventiladores



OYDDCL2032

Para desligar os ventiladores, rode o comando da velocidade da ventoinha para a posição "0".

Ar condicionado




OYD046023L




Pressione o botão A/C para ligar o sistema de ar condicionado (a luz indicadora ilumina-se). Pressione novamente o botão para desligar o sistema de ar condicionado.

Funcionamento do sistema

Ventilação

1. Regule o modo para a posição .
2. Regule a entrada de ar para a posição de ar exterior (fresco).
3. Regule o comando da temperatura para a posição desejada.
4. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade desejada.

Aquecimento


1. Regule o modo para a posição .
 2. Regule a entrada de ar para a posição de ar exterior (fresco).
 3. Regule o comando da temperatura para a posição desejada.
 4. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade desejada.
 5. Se desejar ar aquecido desumidificado, ligue o sistema de ar condicionado (se equipado).
- Se o para-brisas embaciar, regule o modo para a posição  ou .

Dicas de utilização

- Para evitar a entrada de poeira ou fumos desagradáveis para o interior do veículo através do sistema de ventilação, regule temporariamente o comando da entrada de ar para a posição de recirculação do ar. Quando esta situação estiver ultrapassada, não se esqueça de voltar a colocar o comando na posição de ar fresco, para manter uma boa ventilação do veículo. Uma boa ventilação ajuda a manter o condutor desperto e confortável.
- O ar para o sistema de aquecimento/refrigeração entra através das grelhas situadas logo à frente do para-brisas. Verifique sempre se estas grelhas não estão bloqueadas por folhas, neve, gelo ou outras obstruções.
- Para evitar que o interior do para-brisas fique embaciado, regule a entrada de ar para a posição de ar fresco e a velocidade da ventoinha para a posição desejada, ligue o ar condicionado e regule a temperatura desejada.

Ar condicionado (se equipado)

Os sistemas de ar condicionado da Kia usam um agente refrigerante amigo do ambiente*.

1. Ligue o motor. Pressione o botão do ar condicionado.
2. Regule o modo para a posição .
3. Regule a entrada de ar para a posição de ar exterior ou de recirculação do ar.
4. Regule os comandos da velocidade da ventoinha e da temperatura para manter o máximo de conforto.

* : O seu veículo usa os agentes refrigerantes R-134a ou R-1234yf de acordo com a legislação nacional em vigor à data do fabrico. Para saber qual é o agente refrigerante do ar condicionado usado no seu veículo, consulte a etiqueta colada no interior do capô. Consulte o capítulo 8 para saber a localização exata da etiqueta do refrigerante do ar condicionado.

*** NOTA**

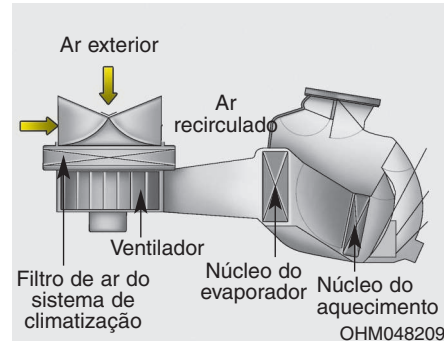
- Sempre que usar o sistema de ar condicionado, controle de perto o indicador do nível da temperatura quando conduzir em estradas de montanha ou em condições de trânsito intenso se a temperatura exterior for elevada. O funcionamento do sistema de ar condicionado pode causar o sobreaquecimento do motor. Continue a usar a ventoinha do ventilador mas desligue o sistema de ar condicionado se o indicador do nível de temperatura indicar sobreaquecimento do motor.
- Se abrir os vidros em condições de tempo húmido, o ar condicionado pode causar a formação de gotículas de água no interior do veículo. Como uma quantidade excessiva de gotículas de água pode danificar os equipamentos elétricos, o ar condicionado só deve ser usado com os vidros fechados.

Dicas de utilização do sistema de ar condicionado

- Se o veículo tiver ficado estacionado ao sol num dia de calor, abra as janelas durante um período breve de tempo para deixar sair o ar quente do interior do veículo.
- Use o ar condicionado para reduzir a humidade no interior do veículo nos dias húmidos ou de chuva.
- Durante o funcionamento do sistema de ar condicionado, é possível que note por vezes uma leve alteração na velocidade do motor devido aos ciclos do compressor do ar condicionado. Trata-se de uma característica normal do funcionamento do sistema.
- Use o sistema de ar condicionado todos os meses durante alguns minutos para manter o desempenho do sistema no seu nível máximo.

- Quando usar o sistema de ar condicionado, é possível que note a presença de alguns pingos de água límpida (ou mesmo a formação de poças de água) no chão, por baixo do lugar do passageiro. Trata-se de uma característica normal do funcionamento do sistema.
- Quando se usa o sistema de ar condicionado na posição de recirculação do ar, obtém-se o máximo de refrigeração. No entanto, o funcionamento contínuo neste modo pode fazer com que o ar no interior do veículo fique saturado.
- Durante o funcionamento de refrigeração, é possível notar por vezes um fluxo de ar enevoado devido ao arrefecimento rápido e à entrada de ar húmido. Trata-se de uma característica normal do funcionamento do sistema.

Filtro de ar do sistema de climatização



O filtro de ar do sistema de climatização instalado através do porta-luvas, filtra a poeira e outros poluentes que entram no veículo a partir do exterior através do sistema de aquecimento e do ar condicionado.

Se com o passar do tempo a poeira e outros poluentes se acumularem no filtro, o fluxo de ar das grelhas de ventilação pode diminuir, provocando uma acumulação de humidade na face interna do para-brisas, mesmo que se selecione a posição de entrada de ar exterior (fresco). Se isto acontecer, recomendamos que a substituição do filtro de ar seja realizada por um concessionário Kia.

* NOTA

- Substitua o filtro de acordo com o calendário de manutenção. Se o carro for utilizado em condições extremas, como por exemplo, em estradas com piso irregular, torna-se necessário realizar revisões e substituições mais frequentes do filtro de climatização.
- Se a taxa de fluxo de ar diminuir de repente, recomendamos que o sistema seja verificado por um concessionário Kia.

* NOTA

É importante que seja usado o tipo correto e a quantidade exata de óleo e fluido refrigerante. Caso contrário, podem ocorrer danos no compressor e anomalias no funcionamento do sistema.

AVISO

Recomendamos que a manutenção do ar condicionado seja realizada por um concessionário Kia.

Um serviço mal executado pode causar ferimentos graves a quem realiza o serviço.

Verificação da quantidade de fluido refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor

Quando a quantidade de fluido refrigerante é reduzida, o desempenho do sistema de ar condicionado é afetado. O enchimento excessivo também tem uma influência negativa no sistema de ar condicionado.

Por conseguinte, se o sistema não funcionar de forma normal, recomendamos que seja examinado por um concessionário Kia.

AVISO - Veículos equipados com R-134a*



Como o fluido refrigerante está sob muito alta pressão, o sistema de ar condicionado só deve ser revisto por técnicos experientados e qualificados. É importante que seja usado o tipo correto e a quantidade exata de óleo e fluido refrigerante.

Caso contrário, poderão ocorrer danos materiais e pessoais.

AVISO - Veículos equipados com R-1234yf*



Como o fluido refrigerante é levemente inflamável e se encontra sob muito alta pressão, o sistema de ar condicionado só deve ser revisto por técnicos experientados e qualificados.

É importante que seja usado o tipo correto e a quantidade exata de óleo e fluido refrigerante.

Caso contrário, poderão ocorrer danos materiais e pessoais.

* : O seu veículo usa os agentes refrigerantes R-134a ou R-1234yf de acordo com a legislação nacional em vigor à data do fabrico. Para saber qual é o agente refrigerante do ar condicionado usado no seu veículo, consulte a etiqueta colada no interior do capô. Consulte o capítulo 8 para saber a localização exata da etiqueta do refrigerante do ar condicionado.

SISTEMA AUTOMÁTICO DE CLIMATIZAÇÃO (SE EQUIPADO)



1. Comando da temperatura do condutor
2. Botão AUTO (controle automático)
3. Botão OFF
4. Visor LCD
5. Botão do dispositivo de aquecimento do para-brisas
6. Botão de seleção de modo
7. Botão de controlo da velocidade da ventoinha
8. Botão de controlo de entrada de ar
9. Botão do dispositivo de aquecimento do óculo traseiro
10. Comando da temperatura do passageiro
11. Botão SYNC
12. Botão A/C (ar condicionado)

CUIDADO

A utilização do ventilador com o interruptor da ignição na posição ON pode provocar a descarga da bateria. Use o ventilador com o motor a trabalhar.

Sistema de aquecimento e ar condicionado - automático



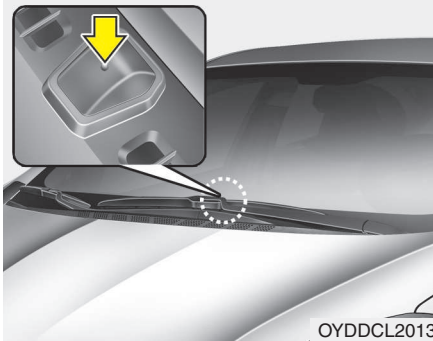
1. Pressione o botão AUTO. Os modos, velocidades da ventoinha, a entrada de ar e o ar condicionado são automaticamente controlados de acordo com a temperatura definida.



2. Rode o comando da temperatura para a temperatura desejada.

* NOTA

- Para desligar o funcionamento automático, selecione qualquer um dos seguintes botões ou interruptores:
 - Botão de seleção de modo
 - Botão do dispositivo de aquecimento do para-brisas (Pressione o botão mais uma vez para cancelar a seleção da função de desembaçamento do para-brisas. O sinal "AUTO" ilumina-se novamente no visor das informações.)
 - Interruptor de controle da velocidade da ventoinhaA função selecionada será controlada manualmente enquanto as outras continuam em modo automático.
- Para sua conveniência e para melhorar a eficácia do sistema de climatização, use o botão AUTO e regule a temperatura para 22°C/71°F (23°C/73°F - exceto Europa).



*** NOTA**

Não coloque quaisquer objetos em cima do sensor localizado no painel de instrumentos para garantir um melhor controlo do sistema de aquecimento e refrigeração.

Sistema de aquecimento e ar condicionado - manual

O sistema de aquecimento e refrigeração pode ser controlado manualmente pressionando botões diferentes do botão AUTO.

Neste caso, o sistema trabalha de forma sequencial pela ordem dos botões selecionados.

1. Ligue o motor.
2. Regule o modo para a posição desejada.
3. Regule o comando da temperatura para a posição desejada.
4. Regule a entrada de ar para a posição de ar exterior (fresco).
5. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade desejada.
6. Se pretender ar-condicionado, ligue o sistema de ar condicionado

Pressione o botão AUTO para passar para o modo de controlo totalmente automático do sistema.

Seleção de modo



O botão de seleção de modo controla a direção do fluxo de ar através do sistema de ventilação.

A saída do fluxo de ar é convertida da seguinte forma:



Consulte a imagem em "Sistema manual de climatização".



Nível do rosto

O fluxo de ar é direcionado para o rosto e parte superior do tronco. Adicionalmente, cada saída de ar pode ser controlada para direcionar o fluxo de ar libertado.



Nível do piso

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso, com uma pequena quantidade de ar a ser direcionada para o para-brisas e desembaciadores dos vidros laterais.



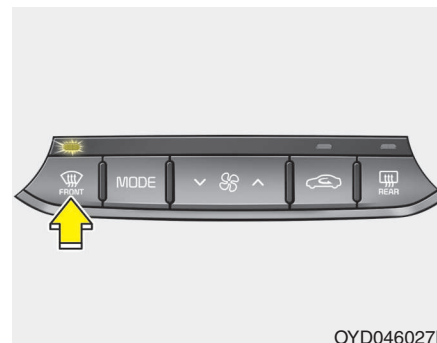
Nível duplo

O fluxo de ar é direcionado para o rosto e para o piso.



Nível do piso/desembaciamento

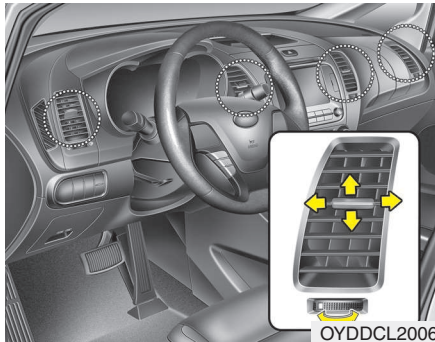
A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o piso e para o para-brisas, com uma pequena parte a ser direcionada para os desembaciadores dos vidros laterais.



OYD046027L

Nível de desembaciamento

A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o para-brisas, com uma pequena parte a ser direcionada para os desembaciadores dos vidros laterais.



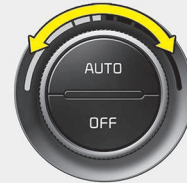
Grelhas de ventilação do painel de instrumentos

As grelhas de saída de ar podem ser abertas ou fechadas separadamente usando a roda de ajuste.

Também é possível ajustar a direção do fluxo de ar destas grelhas de ventilação usando a alavanca de controlo conforme mostra a imagem.

Comando da temperatura

■ Lado do condutor



■ Lado do passageiro



OYD046025L

A temperatura aumenta até ao máximo (HI) rodando o comando completamente para a direita.

A temperatura diminui até ao mínimo (LO) rodando o comando completamente para a esquerda.

Quando se roda o comando, a temperatura vai aumentando ou diminuindo a intervalos de 0,5°C/1°F. Se regular o comando para a temperatura mínima, o ar condicionado funciona de forma contínua.



OYD046028L

Regulação conjunta da temperatura do lado do condutor e do lado do passageiro

- Pressione o botão "SYNC" novamente para ajustar de forma individual a temperatura do lado do condutor e do lado do passageiro.

A temperatura do lado do passageiro é regulada para o mesmo valor da temperatura do lado do condutor.

- Rode o comando de controlo da temperatura do lado do condutor. A temperatura do lado do passageiro e do lado do condutor é regulada para o mesmo valor.

Regulação individual da temperatura do lado do condutor e do lado do passageiro

- Pressione o botão "SYNC" novamente para ajustar de forma individual a temperatura do lado do condutor e do lado do passageiro. A luz do botão apaga-se.
- Use o comando de controlo da temperatura do lado do condutor para ajustar a temperatura desse lado.
- Use o comando de controlo da temperatura do lado do passageiro para ajustar a temperatura desse lado.

Comando da entrada de ar



Este comando permite selecionar a posição de ar exterior (fresco) ou de recirculação do ar.

Para mudar a posição do comando da entrada de ar, carregue no botão de controlo.

Posição de recirculação do ar



Com a posição de recirculação do ar selecionada, o ar do habitáculo é conduzido para o sistema de aquecimento e aquecido ou arrefecido conforme a função selecionada.

Posição de ar exterior (fresco)



Com a posição de ar exterior (fresco) selecionada, o ar exterior entra no veículo e é aquecido ou arrefecido conforme a função selecionada.

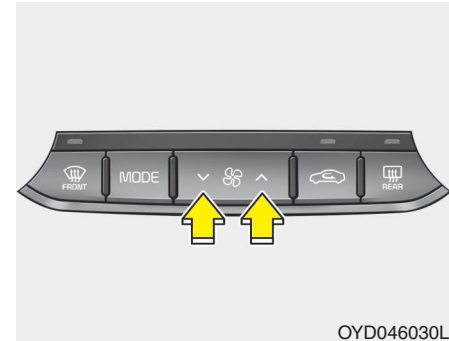
*** NOTA**

A utilização prolongada do aquecimento na posição de recirculação de ar (sem selecionar o ar condicionado) pode provocar o embaçamento do para-brisas e dos vidros laterais e o ar no interior do habitáculo pode tornar-se saturado. Além disso, o uso prolongado do ar condicionado com a posição de recirculação do ar selecionada seca excessivamente o ar no habitáculo.

⚠ AVISO

- O uso contínuo do sistema de ar condicionado na posição de recirculação do ar pode fazer aumentar a humidade no interior do veículo, embaçando os vidros e reduzindo a visibilidade.
- Não durma num veículo com o ar condicionado ou o sistema de aquecimento ligados. Poderia sofrer consequências graves ou fatais devido à queda abrupta do nível de oxigénio e/ou temperatura corporal.
- O uso contínuo do sistema de climatização na posição de recirculação do ar pode provocar cansaço ou sonolência e resultar na perda de controlo do veículo. Durante a condução regule a entrada de ar para a posição de ar exterior (fresco) sempre que possível.

Comando da velocidade da ventoinha



OYD046030L

Use o interruptor de controlo da velocidade de ventoinha para obter a velocidade desejada.

Para mudar a velocidade da ventoinha, pressione o interruptor (∧) para aumentar a velocidade, ou o interruptor (∨) para reduzir a velocidade. Para desligar o controlo da velocidade da ventoinha, pressione o botão OFF do ventilador dianteiro.

Ar condicionado



Pressione o botão A/C para ligar o sistema de ar condicionado (a luz indicadora ilumina-se).

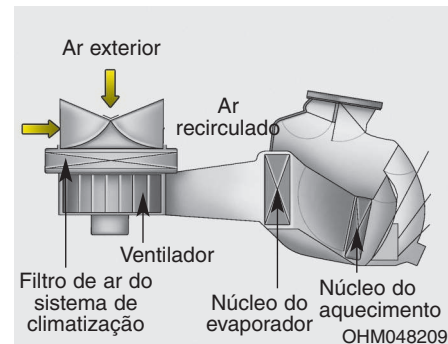
Pressione novamente o botão para desligar o sistema de ar condicionado.

Modo OFF



Pressione o botão OFF para desligar o sistema de climatização. No entanto, continua a ser possível usar os botões de modo e de entrada de ar desde que o interruptor da ignição esteja na posição ON.

Filtro de ar do sistema de climatização



O filtro de ar do sistema de climatização instalado através do porta-luvas, filtra a poeira e outros poluentes que entram no veículo a partir do exterior através do sistema de aquecimento e do ar condicionado.

Se com o passar do tempo a poeira e outros poluentes se acumularem no filtro, o fluxo de ar das grelhas de ventilação pode diminuir, provocando uma acumulação de humidade na face interna do para-brisas, mesmo que se selecione a posição de entrada de ar exterior (fresco). Se isto acontecer, recomendamos que a substituição do filtro de ar seja realizada por um concessionário Kia.

*** NOTA**

- Substitua o filtro de acordo com o calendário de manutenção.
Se o carro for utilizado em condições extremas, como por exemplo, em estradas com piso irregular, torna-se necessário realizar revisões e substituições mais frequentes do filtro de climatização.
- Se a taxa de fluxo de ar diminuir de repente, recomendamos que o sistema seja verificado por um concessionário Kia.

Verificação da quantidade de fluido refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor

Quando a quantidade de fluido refrigerante é reduzida, o desempenho do sistema de ar condicionado é afetado. O enchimento excessivo também tem uma influência negativa no sistema de ar condicionado.

Por conseguinte, se o sistema não funcionar de forma normal, recomendamos que seja examinado por um concessionário Kia.

⚠ AVISO - Veículos equipados com R-134a*



Como o fluido refrigerante está sob muito alta pressão, o sistema de ar condicionado só deve ser revisto por técnicos experimentados e qualificados. É importante que seja usado o tipo correto e a quantidade exata de óleo e fluido refrigerante.

Caso contrário, poderão ocorrer danos materiais e pessoais.

⚠ AVISO - Veículos equipados com R-1234yf*



Como o fluido refrigerante é levemente inflamável e se encontra sob muito alta pressão, o sistema de ar condicionado só deve ser revisto por técnicos experimentados e qualificados.






É importante que seja usado o tipo correto e a quantidade exata de óleo e fluido refrigerante. Caso contrário, poderão ocorrer danos materiais e pessoais.

*: O seu veículo usa os agentes refrigerantes R-134a ou R-1234yf de acordo com a legislação nacional em vigor à data do fabrico. Para saber qual é o agente refrigerante do ar condicionado usado no seu veículo, consulte a etiqueta colada no interior do capô. Consulte o capítulo 8 para saber a localização exata da etiqueta do refrigerante do ar condicionado.

AQUECIMENTO E DESEMBACIAMENTO DO PARA-BRISAS

⚠ AVISO - Aquecimento do para-brisas




Não use a posição  ou  durante o funcionamento de refrigeração em condições de extrema humidade. A diferença entre a temperatura do ar exterior e a do para-brisas poderia causar o embaçamento da face externa do para-brisas, reduzindo a visibilidade. Neste caso, regule a seleção de modo para a posição  e o controlo da velocidade da ventoinha para uma velocidade mais reduzida.

- Para maximizar o efeito de descongelamento, regule o comando da temperatura completamente para a direita para a posição mais quente e a velocidade da ventoinha para o máximo.
- Se pretender manter o fluxo de ar quente para a zona do piso, sem perder o efeito de descongelamento ou desembaçamento, selecione a posição de Piso + Desembaçamento.
- Antes de iniciar a condução, elimine toda a neve e gelo do para-brisas, óculo traseiro, retrovisores e vidros laterais.
- Elimine completamente a neve e o gelo do capô e das entradas de ar na grelha do capô para melhorar a eficácia do dispositivo de aquecimento e descongelamento e para reduzir a probabilidade de embaçamento da face interna do para-brisas.

Sistema manual de climatização

Para desembaçar a face interna do para-brisas



1. Escolha qualquer velocidade da ventoinha exceto a posição "0".
2. Selecione a temperatura desejada.
3. Selecione a posição  ou .
4. O ar exterior (fresco) é selecionado automaticamente. Se for selecionada a posição , o ar condicionado também é selecionado automaticamente. Se as posições de ar condicionado e/ou ar exterior (fresco) não forem automaticamente selecionadas, pressione manualmente os botões correspondentes.

Para descongelar a face externa do para-brisas

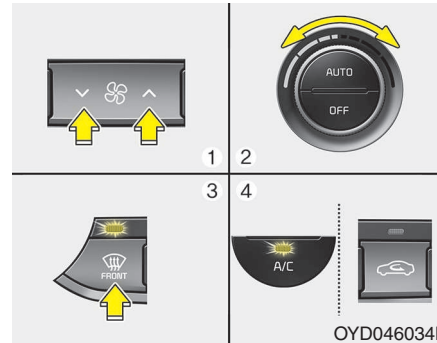


1. Regule a velocidade da ventoinha para o máximo.
2. Regule a temperatura para o máximo.
3. Selecione a posição .
4. O ar exterior (fresco) e o ar condicionado são selecionados automaticamente.

OYD046033L

Sistema automático de climatização

Para desembaciar a face interna do para-brisas

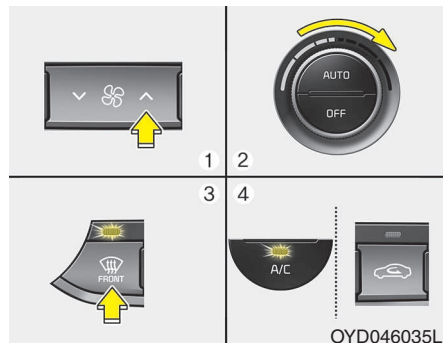


1. Regule a velocidade da ventoinha para a velocidade desejada.
2. Selecione a temperatura desejada.
3. Pressione o botão do dispositivo de aquecimento .
4. O ar condicionado é ligado de acordo com a temperatura ambiente detetada e a posição de ar exterior (fresco) é selecionada automaticamente.

OYD046034L

Se as posições de ar condicionado e/ou ar exterior (fresco) não forem automaticamente selecionadas, regule manualmente os botões correspondentes. Se for selecionada a posição , a velocidade da ventoinha é regulada para um nível mais elevado.

Para descongelar a face externa do para-brisas



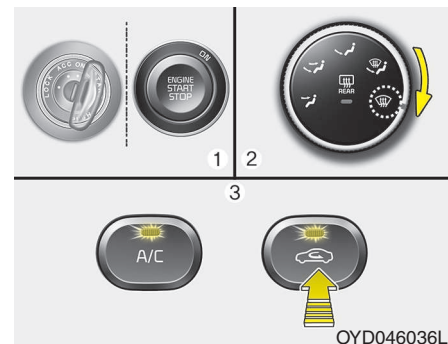
1. Regule a velocidade da ventoinha para o máximo.
2. Regule a temperatura para o máximo (HI).
3. Pressione o botão do dispositivo de aquecimento .
4. O ar condicionado é ligado de acordo com a temperatura ambiente detetada e a posição de ar exterior (fresco) é selecionada automaticamente.

Se for seleccionada a posição , a velocidade da ventoinha é regulada para um nível mais elevado.

Lógica do dispositivo de aquecimento (se equipado)

Para reduzir a probabilidade da face interna do para-brisas se embaciar, a entrada de ar ou o ar condicionado são controlados automaticamente de acordo com certas condições atais como a posição ou . Para cancelar ou redefinir a lógica do dispositivo de aquecimento, proceda da seguinte forma.

Sistema manual de climatização

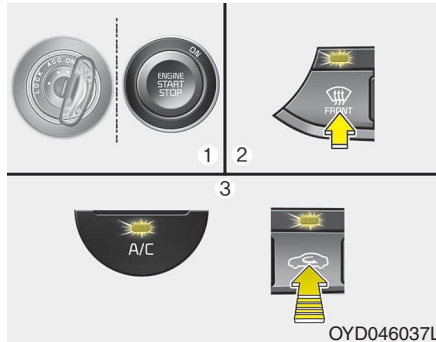



1. Coloque o interruptor da ignição para a posição ON.
2. Selecione a posição de desembaçamento ().
3. Pressione o botão de controlo da admissão de ar pelo menos durante 5 vezes com intervalos de 3 segundos entre elas.

A luz indicadora do botão de entrada de ar pisca 3 vezes a intervalos de 0,5 segundos. Indica que a lógica de desembaçamento foi cancelada ou retomou o estado programado.

Se a bateria ficar descarregada ou tiver sido desligada, o sistema é reajustado no estado de lógica de desembaçamento.

Sistema automático de climatização

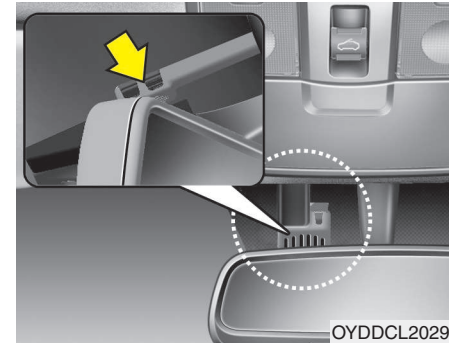


1. Coloque o interruptor da ignição para a posição ON.
2. Selecione o botão do dispositivo de aquecimento .
3. Mantendo a pressão sobre o botão do ar condicionado (A/C), prima o botão de comando da entrada de ar pelo menos 5 vezes em 3 segundos.

A luz indicadora do botão de entrada de ar pisca 3 vezes a intervalos de 0,5 segundos. Indica que a lógica de desembaçamento foi cancelada ou retomou o estado programado.

Se a bateria ficar descarregada ou tiver sido desligada, o sistema é reajustado no estado de lógica de desembaçamento.

Sistema de desembaçamento automático (se equipado)



O desembaçamento automático reduz a probabilidade da face interna do para-brisa ficar embaciada, ao detetar automaticamente a humidade existente nessa superfície.

O sistema de desembaçamento automático só funciona com o aquecimento ou ar condicionado ligado.



Esta luz indicadora ilumina-se quando o sistema de desembaçamento automático deteta humidade na face interna do para-brisas e começa a funcionar.

Se existir um nível elevado de humidade no interior do veículo, o procedimento desenvolve-se da seguinte forma: Por exemplo, se o desembaçamento automático não desembaçar a superfície interna do para-brisas no 1º passo "Posição de ar exterior", o sistema tenta desembaçar assumindo o 2ª passo "Direcionamento do ar para o para-brisas".

1º passo : Posição de ar exterior

2º passo : Direcionamento do fluxo de ar para o para-brisas

3º passo : Aumento do fluxo de ar para o para-brisas

4º passo : Funcionamento do ar condicionado

5º passo : Maximização do ar condicionado

* NOTA

- Quando o sistema de desembaçamento automático liga o ar condicionado, se tentar desligar o ar condicionado, a luz indicadora pisca 3 vezes e o ar condicionado não é desligado.
- Por uma questão de eficiência, não seleccione a posição de recirculação de ar quando o sistema de desembaçamento automático estiver a funcionar.

⚠ CUIDADO

Não retire a tampa do sensor localizada na extremidade superior do para-brisas no lado do condutor. Poderia danificar os componentes do sistema, danos esses que não seriam cobertos pela garantia do veículo.

SISTEMA DE FILTRAGEM DO AR (SE EQUIPADO)



Quando o interruptor da ignição está na posição ON, a função de filtragem do ar é automaticamente ativada.

A função de filtragem do ar também se desliga automaticamente, quando se muda a posição do interruptor da ignição para OFF.

COMPARTIMENTOS DE ARRUMOS

Estes compartimentos podem ser usados para guardar itens de pequena dimensão.

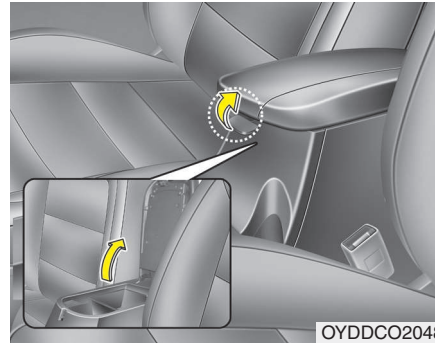
CUIDADO

- *Para evitar furtos eventuais, não deixe ficar bens valiosos nos compartimentos de arrumos.*
- *Durante a condução mantenha sempre fechadas as tampas dos compartimentos de arrumos. Não tente arrumar um número exagerado de objetos no compartimento ao ponto de ser impossível fechar bem a tampa.*

AVISO - Materiais inflamáveis

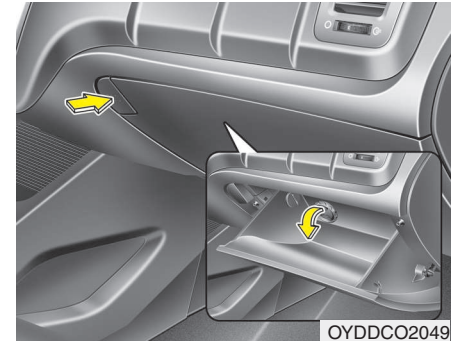
Não transporte no veículo isqueiros, cilindros de gás propano, ou outros materiais inflamáveis/explosivos. Estes artigos podem pegar fogo e/ou explodir se o veículo ficar exposto a altas temperaturas durante períodos prolongados de tempo.

Arrumos da consola central (se equipado)



Para abrir o compartimento da consola central, puxe a alavanca para cima.

Porta-luvas



Para abrir o porta-luvas, carregue no botão e o porta-luvas abre-se automaticamente. Feche o porta-luvas, depois de o usar.

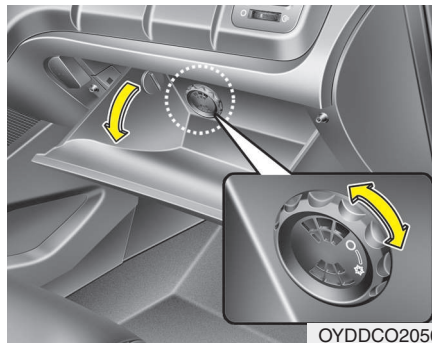
⚠ AVISO

Para reduzir o risco de ferimentos em caso de acidente ou travagem brusca, mantenha sempre fechada a porta do porta-luvas durante a condução.

⚠ CUIDADO

Não guarde alimentos no porta-luvas durante muito tempo.

Geleira (se equipado)



Pode manter bebidas e outros itens na geleira para que se mantenham frescos.

1. Ligue o ar condicionado. A temperatura da geleira muda conforme a temperatura do ar condicionado.
2. Rode o botão para a posição de abertura.
3. Quando a geleira não estiver a ser usada, rode o botão para a posição de fecho.

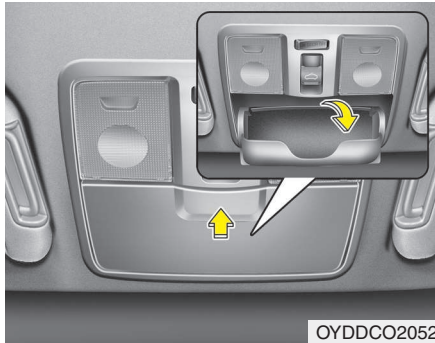
*** NOTA**

Se alguns artigos guardados na geleira ficarem a bloquear a grelha de ventilação, a eficácia de refrigeração da geleira é reduzida.

⚠ AVISO

Não coloque alimentos perecíveis na geleira porque esta pode não manter uma temperatura consistente necessária à sua conservação.

Suporte para óculos de sol (se equipado)



Para abrir o suporte para os óculos de sol, carregue na tampa e esta abre-se lentamente. Arrume os óculos com as lentes viradas para fora. Para fechar o suporte para os óculos de sol, empurre-o para cima.

⚠️ AVISO

- Não guarde outros objetos no suporte para os óculos de sol. Poderiam ser projetados para fora do suporte em caso de travagem brusca ou acidente, causando ferimentos aos ocupantes do veículo.
- Não abra o suporte para os óculos de sol com o veículo em movimento. O retrovisor interior pode ficar bloqueado pelo suporte para os óculos de sol se este for aberto.
- Não force a arrumação dos óculos no interior do suporte para não os partir nem deformar. Poderá magoar-se se tentar forçar a abertura do suporte depois de ter arrumado mal os óculos no seu interior.

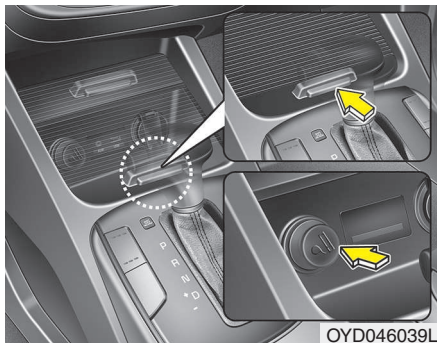
Caixa para arrumos sob o piso (5 portas, se equipado)



Para facilitar o acesso, pode colocar na caixa um estojo de primeiros socorros, um triângulo refletor, ferramentas, etc. Agarre a pega da tampa da caixa e puxe para cima para abrir.

EQUIPAMENTOS INTERIORES

Isqueiro (se equipado)



Para o isqueiro funcionar, o interruptor da ignição tem que estar na posição ACC ou ON.

Para usar o isqueiro, empurre-o completamente para dentro do casquilho. Quando tiver aquecido, o isqueiro salta para fora ficando na posição de "pronto".

Recomendamos a aquisição das peças para substituição junto de um concessionário Kia.

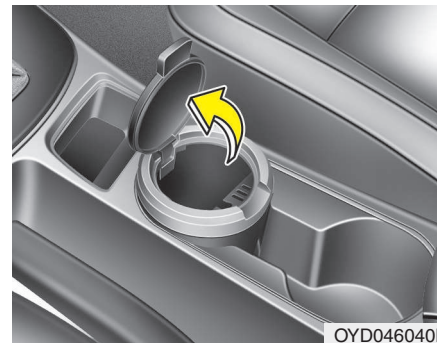
⚠ AVISO

- Não mantenha o isqueiro no casquilho depois deste já ter aquecido para evitar o seu sobreaquecimento.
- Se o isqueiro não saltar para fora em 30 segundos, retire-o para impedir o seu sobreaquecimento.
- Não introduza objetos estranhos no casquilho destinado ao isqueiro. Pode danificar o isqueiro.

⚠ CUIDADO

O uso de acessórios portáteis (máquinas de barbear, aspiradores e máquinas de café, etc.) pode danificar o casquilho ou causar uma avaria do sistema elétrico.

Cinzeiro (se equipado)



Abra a tampa, para usar o cinzeiro.

Para limpar ou esvaziar o cinzeiro, puxe-o para fora.

⚠ AVISO - Uso do cinzeiro

- Não use o cinzeiro do veículo como recipiente para o lixo.
- Ao colocar cigarros e fósforos no cinzeiro juntamente com outros materiais combustíveis poderia causar um incêndio.

Porta-copos

⚠ AVISO - Líquidos quentes

- Não coloque recipientes sem tampa com bebidas quentes no porta-copos com o veículo em movimento.

Se o líquido a esquentar se entornar, pode queimar-se. Se o condutor se queimar pode perder o controlo do veículo

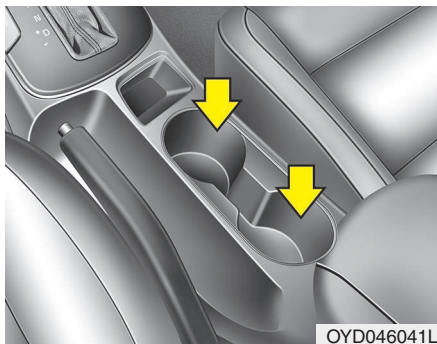
- Para reduzir o risco de ferimentos em caso de travagem brusca ou colisão, não coloque garrafas, copos, latas, etc., destapados no porta-copos com o veículo em movimento.

⚠ AVISO

Mantenha as latas e as garrafas afastadas da luz direta do sol e não as coloque no interior de um veículo que está muito quente. Podem explodir.

*** NOTA**

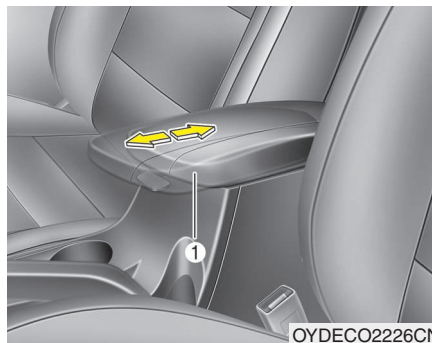
- Mantenha as bebidas tapadas para que não se entornem durante a condução. Se o líquido se entornar, pode infiltrar-se no sistema elétrico/eletrónico do veículo e danificar os componentes elétricos/eletrónicos.
- Quando limpar o líquido derramado, não seque o porta-copos a temperaturas elevadas. Se o fizer, pode danificar o porta-copos.



É possível colocar nos porta-copos copos ou latas de bebidas pequenas.

Apoio de braço deslizante (se equipado)

Para deslocar o apoio para a frente



Segure a parte da frente do apoio de braço (1) e puxe-a para a frente.

Para deslocar o apoio para a retaguarda

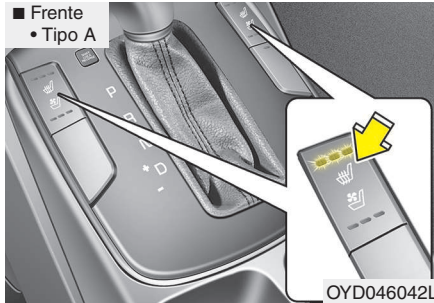
AVISO

Não segure a parte da frente do apoio de braço (1) quando o deslocar para a retaguarda. Se o fizer pode entalar os dedos.

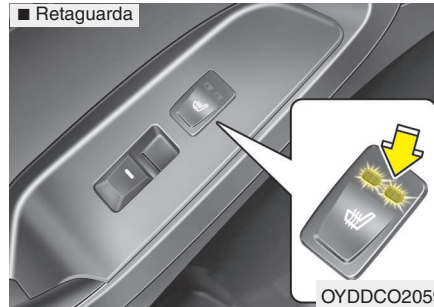
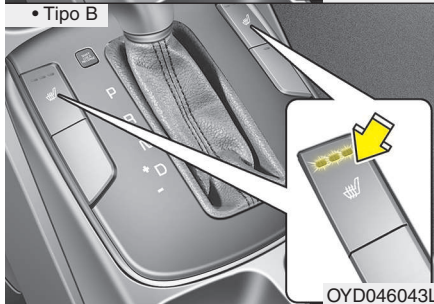
Empurre o apoio de braço para a retaguarda com a palma da mão.

Aquecimento do banco (se equipado)

■ Frente
• Tipo A



• Tipo B



O aquecimento dos bancos permite aquecer os bancos em condições de tempo frio. Com o interruptor da ignição na posição ON, carregue no interruptor para aquecer o banco.

Em condições de temperaturas suaves ou sempre que o funcionamento do aquecimento dos bancos não seja necessário, mantenha os interruptores na posição "OFF".

- Sempre que carregar no interruptor, o ajuste da temperatura é alterado da seguinte forma:

- Banco dianteiro

OFF → MÁX (☀☀☀) → MÉDIO (☀☀) → MÍN (☀)
↑

- Banco traseiro

OFF → MÁX (☀☀) → MÍN (☀)
↑

- Se pressionar o interruptor durante mais de 1,5 segundos com o aquecimento do banco a funcionar, este desliga-se.
- O aquecimento dos bancos assume por defeito a posição OFF (desligado) sempre que se liga o interruptor da ignição.

* NOTA

Com o interruptor do aquecimento dos bancos na posição ON, o sistema liga-se ou desliga-se automaticamente conforme a temperatura dos bancos.

⚠ CUIDADO - Danos dos bancos

- *Quando limpar os bancos, não use um dissolvente orgânico, como por exemplo, diluente, benzina, álcool e gasolina. Se o fizer irá danificar a superfície do sistema de aquecimento ou a superfície dos bancos.*
- *Para evitar o sobreaquecimento do sistema, quando este estiver a funcionar, não coloque nos bancos qualquer objeto que isole o calor, como por exemplo, cobertores, almofadas ou capas para os bancos.*
- *Não coloque objetos pesados ou aguçados em cima dos bancos. Esses objetos podem danificar o sistema de aquecimento dos bancos.*
- *Tenha cuidado para não entornar água ou bebidas em cima dos bancos. Se entornar algum líquido, seque o banco com uma toalha seca. Antes de usar o aquecimento do banco, seque-o completamente.*
- *Não mude a cobertura dos bancos. Poderia danificar os sistemas de aquecimento ou ventilação dos bancos.*

⚠ AVISO - Queimaduras causadas pelo aquecimento dos bancos

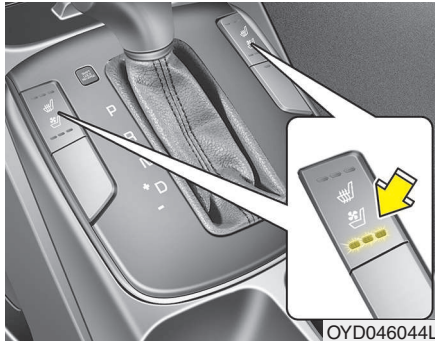
Os passageiros devem ter extremo cuidado quando usarem o sistema de aquecimento dos bancos, devido à possibilidade de aquecimento excessivo ou queimaduras. Os ocupantes devem poder sentir se o banco está demasiado quente e desligar o aquecimento se necessário. O aquecimento dos bancos pode causar queimaduras mesmo a baixas temperaturas, especialmente se for usado durante muito tempo.

O condutor deve usar de extremo cuidado especialmente com os seguintes tipos de passageiros:

(Continua)

(Continua)

1. Bebés, crianças, idosos, indivíduos deficientes ou doentes que tiveram alta do hospital
2. Pessoas com pele sensível que se queimam com facilidade
3. Pessoas fatigadas
4. Pessoas sob a influência de álcool
5. Pessoas que estejam a tomar medicamentos que lhes causem sonolência (comprimidos para dormir, antipiréticos, etc.).

Banco com ventilação (se equipado)

A ventilação permite arrefecer o banco do condutor nos dias de calor, ao fazer circular o ar através dos pequenos orifícios na superfície do assento e do encosto do banco. Com o motor a trabalhar, pressione o interruptor para arrefecer o banco.

Quando o funcionamento da ventilação do banco não for necessário, mantenha os interruptores na posição OFF.

- Cada vez que premir o interruptor, o fluxo de ar muda da seguinte forma:

OFF → MÁX (☀️☀️☀️) → MÉDIO (☀️☀️) → MÍN (☀️)
 ↑—————|

- Se pressionar o interruptor durante mais de 1,5 segundos com a ventilação do banco a funcionar, esta desliga-se.
- Depois de se ligar a ventilação do banco, este pode arrefecer passados cerca de 5 minutos.
- Como o sistema de ventilação do banco usa o ar no interior do veículo, a sua eficácia depende da temperatura do ar. Para melhorar a eficácia da ventilação, use este sistema juntamente com o ar condicionado.
- O sistema de ventilação do banco assume por defeito a posição OFF, sempre que se coloca o interruptor da ignição na posição ON.

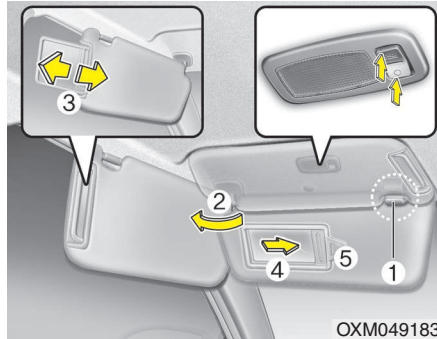
⚠️ CUIDADO - Danos dos bancos

- *Quando limpar os bancos, não use um dissolvente orgânico, como por exemplo, diluente, benzina, álcool e gasolina.*

Se o fizer pode danificar o sistema de ventilação do banco.

- *Não coloque objetos pesados ou aguçados em cima dos bancos. Estes objetos podem danificar o sistema de ventilação do banco.*
- *Tenha cuidado para não entornar água ou bebidas em cima dos bancos. Se entornar algum líquido, seque o banco com uma toalha seca. Antes de usar a ventilação do banco, seque-o completamente.*
- *Não mude a cobertura dos bancos. Poderia danificar os sistemas de aquecimento ou ventilação dos bancos.*

Pala para o sol



Use a pala para o sol para se proteger contra a luz direta do sol através do para-brisas ou dos vidros laterais. Para usar a pala para o sol, puxe-a para baixo. Para usar a pala para o sol no vidro lateral, puxe-a para baixo, solte-a do suporte (1) e desvie-a para o lado (2).

Ajuste a extensão da pala para o sol para a frente ou para trás (3).

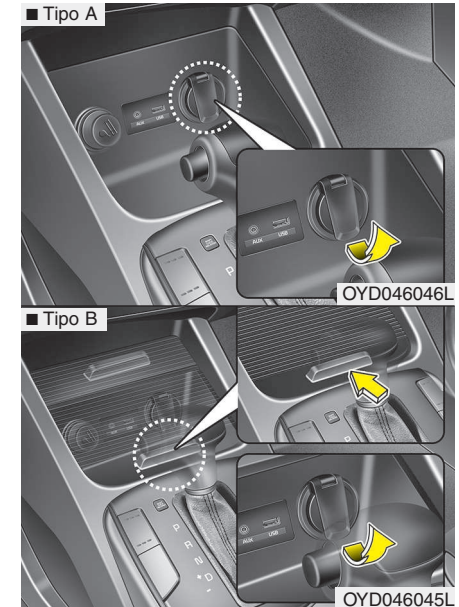
Para usar o espelho de conveniência, puxe a pala para baixo e faça deslizar a tampa do espelho (4). O suporte para talões (5) permite arrumar o talão da portagem. (se equipado).

CUIDADO

- Luz do espelho de conveniência (se equipado)

Quando usar a luz do espelho de conveniência, não se esqueça de a desligar antes de voltar a colocar a pala para o sol na posição original, caso contrário poderá descarregar a bateria e danificar a pala para o sol.

Tomada de alimentação



A tomada de alimentação permite fornecer energia a telemóveis ou outros dispositivos compatíveis com os sistemas elétricos do veículo. Estes dispositivos devem consumir menos de 15 amps com o motor a trabalhar.

 **CUIDADO**

- Use a tomada de alimentação apenas com o motor a trabalhar e remova a ficha acessória depois de usar. Se usar a ficha acessória durante períodos prolongados de tempo com o motor desligado poderá provocar a descarga da bateria.
- Use apenas acessórios elétricos de 12V com uma capacidade elétrica inferior a 15A. Caso contrário, poderá provocar o sobreaquecimento da tomada de alimentação ou da ligação elétrica do veículo, causando eventuais falhas de funcionamento dos sistemas elétricos.
- Ajuste o ar condicionado ou o aquecimento para o nível mais baixo quando usar a tomada de alimentação.
- Feche a tampa depois de usar.
- Alguns dispositivos eletrónicos podem causar interferência eletrónica quando ligados à tomada de alimentação do veículo.

(Continua)

(Continua)

Estes dispositivos podem causar um nível excessivo de estática áudio e avarias noutros sistemas ou dispositivos eletrónicos usados no seu carro.

- *Certifique-se de que os dispositivos elétricos ficam devidamente ligados às tomadas de alimentação. Caso contrário, pode causar uma falha de funcionamento dos sistemas elétricos.*
- *Se usar um dispositivo elétrico com bateria, a corrente elétrica pode passar do dispositivo elétrico para o veículo e causar uma falha de funcionamento dos sistemas elétricos. Use apenas dispositivos elétricos com capacidade para impedir a inversão da corrente.*

 **AVISO**

Não introduza um dedo ou um corpo estranho (prego, etc.) numa tomada de alimentação, nem lhe toque com as mãos molhadas. Se o fizer, pode apanhar um choque elétrico.

Monitor LCD (relógio e temperatura exterior) (se equipado)

AVISO

Não acerte o relógio enquanto vai a conduzir. Pode perder o controlo da direção e causar um acidente, de que poderiam resultar ferimentos graves ou fatais.

Sempre que os terminais da bateria ou os fusíveis correspondentes são desligados, é necessário reajustar as horas.

Com o interruptor da ignição na posição ACC ou ON, os botões do relógio funcionam da seguinte forma:



Hora (1)

Cada vez que pressionar o botão H adianta uma hora.

Minuto (2)

Cada vez que pressionar o botão M adianta um minuto.

• **Conversão do visor:**

- Relógio

Para mudar o formato de 12 horas para o formato de 24 horas, pressione os botões "H" e "M" ao mesmo tempo durante mais de 4 segundos.

Por exemplo, se forem 10:15 da noite, o visor passa a indicar 22:15.

- Termómetro exterior

Para mudar a unidade da temperatura de °F para °C (ou de °C para °F), pressione ao mesmo tempo os botões "H" e "M" durante 1 a 2 segundos.

Luz avisadora de gelo na estrada (se equipado)



Esta luz avisadora alerta o condutor para a possibilidade de haver gelo na estrada, quando se reúnem as seguintes condições:

- Ignição ligada
- Alcance da temperatura : Inferior a 4°C (39,2 °F) aproximadamente.

Esta luz avisadora pisca 10 vezes e depois fica iluminada e, além disso, o sinal sonoro faz-se ouvir por 3 vezes.

* NOTA

Se a luz avisadora de gelo na estrada surgir durante a condução, deve aumentar a atenção e evitar excessos de velocidade, acelerações rápidas, travagens bruscas ou viragens abruptas, etc.

Gancho para o casaco (se equipado)



* O aspeto real deste equipamento pode diferir da imagem.

Para usar o gancho, puxe a parte de cima do gancho para baixo.

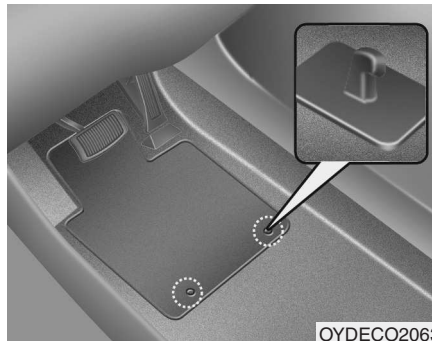
CUIDADO

Não pendure peças de roupa pesadas, porque pode danificar o gancho.

AVISO

Não pendure outros objetos no gancho, apenas artigos de vestuário. Em caso de acidente, esses objetos poderiam provocar danos ao veículo e ferimentos aos ocupantes.

Ponto(s) de fixação dos tapetes (se equipado)



Quando usar um tapete sobre a alcatifa da frente, certifique-se de que fica bem preso ao(s) ponto(s) de fixação existentes no piso do veículo. Assim o tapete não desliza para a frente.

AVISO

Quando instalar QUALQUER tipo de tapetes no veículo, deve ter em conta o seguinte:

- Certifique-se de que os tapetes estão bem presos aos pontos de fixação no piso antes de começar a conduzir o veículo.
- Não utilize NENHUM tipo de tapete que não possa ser bem preso aos pontos de fixação no piso do veículo.
- Não coloque um tapete por cima de outro (por exemplo um tapete de borracha por cima de um tapete de alcatifa). Em cada posição só deverá ser colocado um único tapete.

IMPORTANTE - O seu automóvel foi fabricado com pontos de fixação para posicionar devidamente o tapete do lado do condutor. Para evitar qualquer interferência com o funcionamento dos pedais, a Kia recomenda que utilize apenas tapetes projetados pela Kia para o seu automóvel.

Rede para bagagem (suporte) (se equipado)



Para evitar que os artigos se movam dentro do espaço de carga, pode usar os quatro pontos de fixação localizados no espaço de carga para fixar a rede de bagagem. Se necessário, recomendamos que contacte um concessionário Kia.

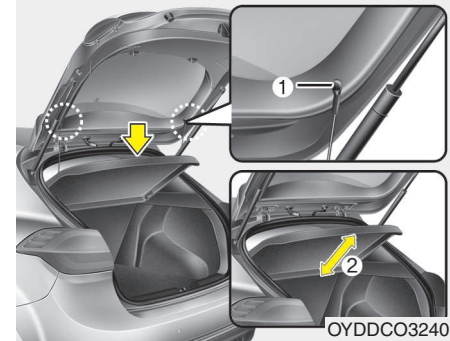
CUIDADO

Para não danificar os bens transportados no veículo, há que ter cuidado com o acondicionamento de objetos frágeis ou volumosos no espaço de carga.

AVISO

Para evitar lesões oculares, NÃO estique a rede de forma exagerada. Mantenha SEMPRE os olhos e o corpo afastados do curso da rede de bagagem se mostrar sinais visíveis de danos ou desgaste.

Painel de segurança da carga (5 portas)



Use o painel para ocultar os artigos transportados no espaço de carga. Quando se abre a porta da mala, o painel de segurança da carga é levantado. Solte o cordão (1) do suporte se quiser voltar a baixar o painel. Para remover o painel de segurança da carga, levante o painel até um ângulo de 43 graus e puxe-o completamente para fora (2). Para voltar a instalar o painel, proceda pela ordem inversa.

CUIDADO

- *Quando voltar a instalar o painel de segurança da carga na sua posição original, segure o painel para o baixar.*
- *Não use o veículo com o painel de segurança da carga fora do lugar. Poderia danificar o painel.*
- *Quando se abre a porta da mala, o painel de segurança da carga é levantado. Certifique-se de que os itens de bagagem colocados em cima do painel são retirados para um local seguro.*
- *Não aplique força excessiva nem coloque objetos pesados em cima do painel de segurança da carga, porque o painel pode ficar danificado ou deformado.*

AVISO

- Não coloque objetos em cima do painel de segurança da carga durante a condução. Os objetos podem ser projetados dentro do veículo e magoar os ocupantes em caso de acidente ou travagem brusca.
- Nunca permita que alguém seja transportado dentro da mala. Este espaço destina-se apenas ao transporte de bagagem.
- Mantenha o equilíbrio do veículo e concentre o peso o mais à frente possível.

SISTEMA DE ÁUDIO

* NOTA

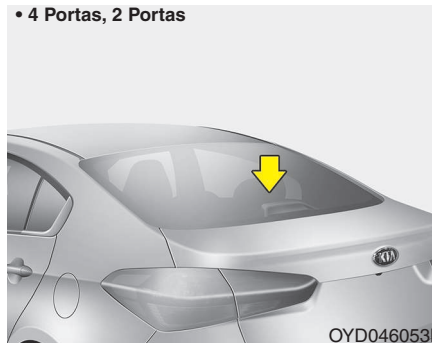
Se instalar um farol HID depois da compra do seu carro, o sistema audio e os dispositivos electrónicos do veículo poderão apresentar um funcionamento deficiente.

* Se o seu veículo estiver equipado com o sistema AVN (Audio, Vídeo e Navegação), para informações mais detalhadas consulte o manual que é fornecido em separado.

Antena

Antena no vidro

• 4 Portas, 2 Portas



O seu veículo usa uma antena no vidro traseiro para captar sinais de emissão AM e FM.

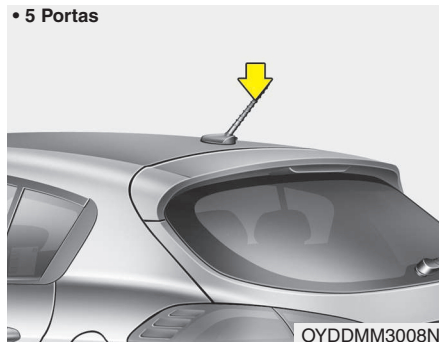


CUIDADO

- *Não limpe a face interna do vidro traseiro ou óculo traseiro com limpavidros, nem use um raspador para remover quaisquer depósitos pois poderia danificar os elementos da antena.*
- *Evite aplicar revestimentos metálicos como Ni, Cd, etc. Estes materiais podem interferir com a recepção AM/FM.*
- *Para não danificar a antena instalada no vidro traseiro., quando limpar o vidro nunca use instrumentos agudos nem produtos de limpeza com abrasivos. Limpe a superfície interna do óculo traseiro com um pano macio.*
- *Se tiver que colocar um autocolante na face interna do óculo traseiro, tenha cuidado para não danificar a antena instalada no vidro traseiro.*
- *Não coloque instrumentos afiados perto da antena do vidro.*
- *O vidro fumado pode afetar o funcionamento normal da antena.*

Antena de tejadilho (se equipado)

• 5 Portas



O seu veículo usa uma antena de tejadilho para captar sinais de emissão AM e FM. Trata-se de uma antena de tipo removível.

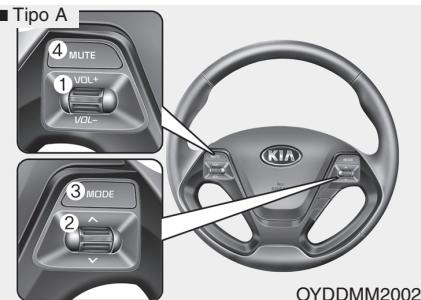
Para retirar a antena, rode-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. Para instalar a antena, rode-a no sentido dos ponteiros do relógio.

CUIDADO

- *Antes de entrar num local com pouca altura ou num posto de lavagem automática, retire a antena fazendo-a rodar no sentido contrário ao dos ponteiros de relógio. Se não o fizer, a antena poderá ficar danificada.*
- *Quando tornar a instalar a antena, é importante que esta fique bem apertada e ajustada na posição vertical para garantir uma boa receção. Mas pode retirá-la para estacionar o veículo ou colocar carga sobre as barras de tejadilho.*
- *Quando carregar as barras de tejadilho, não coloque a carga perto da antena para garantir uma boa receção.*

Controlo remoto do áudio (se equipado)

■ Tipo A



■ Tipo B



O botão de controlo do sistema de áudio no volante destina-se a promover a segurança da condução.



CUIDADO

Não use simultaneamente os botões de controlo remoto do áudio.

VOLUME (VOL + / -) (1)

- Empurre o comando para cima para aumentar o volume.
- Empurre o comando para baixo para diminuir o volume.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

O botão SEEK/PRESET (Busca/Predefinições) tem funções diferentes conforme o modo do sistema. Para realizar as funções que se seguem é necessário premir o botão durante 0,8 segundos ou mais.

Modo de RÁDIO

Funciona como botão de seleção AUTO SEEK (Busca automática).

Modo de CDP

Funciona como botão FF/REW (Avançar/Recuar).

Se carregar no botão SEEK/PRESET (Busca/Predefinições) durante menos de 0,8 segundos, o sistema funcionará da seguinte forma para cada modo.

Modo de RÁDIO

Funciona como botão de seleção PRESET STATION (Posto de rádio predefinido).

Modo de CDP

Funciona como botão TRACK UP/DOWN (Faixa acima/abaixo).

MODO (3)

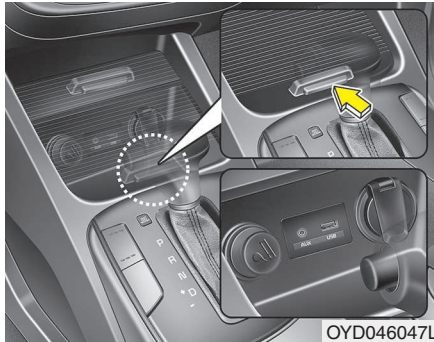
Pressione o botão para seleccionar Rádio, CD (disco compacto), AUX, USB ou iPod®.

MUTE (Emudecimento) (4)

- Pressione o botão MUTE para emudecer o som.
- Pressione novamente o botão MUTE para ativar o som.

As páginas seguintes contêm informações mais detalhadas sobre os botões de controlo do sistema de áudio.

Portas Aux, USB e iPod® (se equipado)



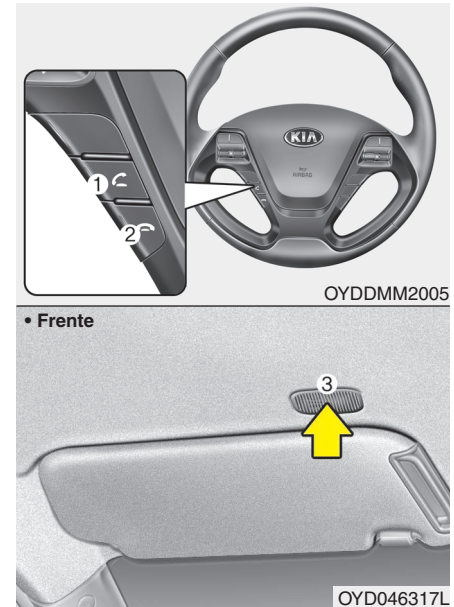
Se o seu veículo tiver uma entrada AUX e USB (Universal Serial Bus), pode usar uma entrada aux para ligar os dispositivos de áudio e uma entrada USB para ligar um USB e um iPod®

* NOTA

Quando usar um dispositivo áudio portátil ligado à tomada de alimentação, é possível que se ouçam ruídos de interferência durante o funcionamento do dispositivo. Se isto acontecer, use a fonte de alimentação do dispositivo áudio portátil.

* iPod® é uma marca registada da Apple Inc.

Funcionalidade mãos livres do sistema *Bluetooth®* Wireless Technology (se equipado)

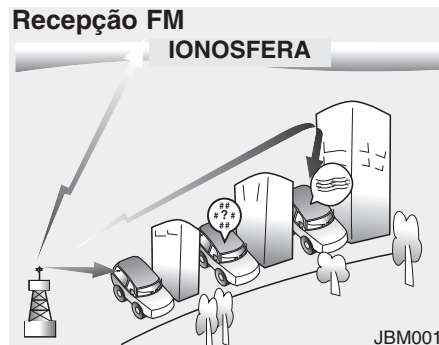


É possível usar o seu telemóvel através do sistema *Bluetooth*[®] Wireless Technology.

1. Botão Chamar / Atender
2. Botão Final de Chamada
3. Microfone

Para informações detalhadas sobre a funcionalidade mãos livres do sistema *Bluetooth*[®] Wireless Technology, consulte o manual fornecido em separado.

Como funciona o Sistema de rádio-estereofonia



Os sinais de rádio AM e FM são emitidos a partir de antenas localizadas à volta da sua cidade.

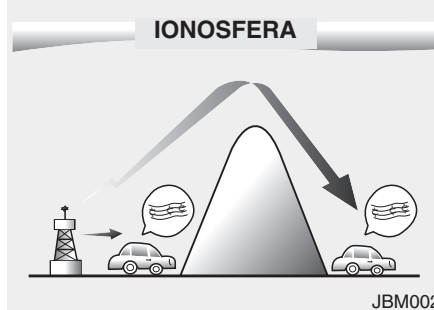
Estes sinais são interceptados pela antena no guarda-lamas do seu carro. Este sinal é depois recebido pelo rádio e vai para os altifalantes.

Quando um sinal forte alcança a sua antena, o sistema altamente sofisticado do seu sistema audio, assegura uma reprodução da mais alta qualidade.

No entanto, em certos casos, o sinal que chega ao seu receptor não é suficientemente forte e claro.

Isto pode dever-se a factores, como sejam a distancia do emissor, a presença de outras estações com sinais fortes ou a presença de edifícios, pontes outras grandes obstruções na área.

Recepção AM

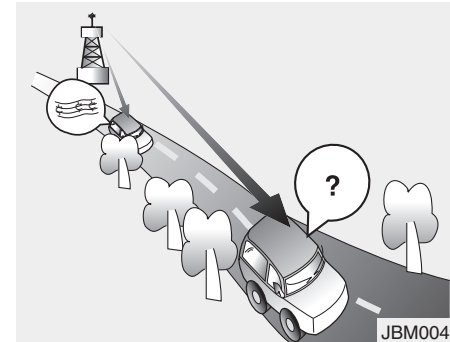


A recepção dos sinais de AM é, normalmente, melhor do que em FM. Isto deve-se ao facto das ondas de AM serem transmitidas em baixas frequências. Estas ondas longas, de baixa frequência podem seguir a curvatura da Terra, em vez de seguirem a direito para a atmosfera. Além disso, dão a volta aos obstáculos, assegurando assim uma cobertura mais perfeita.

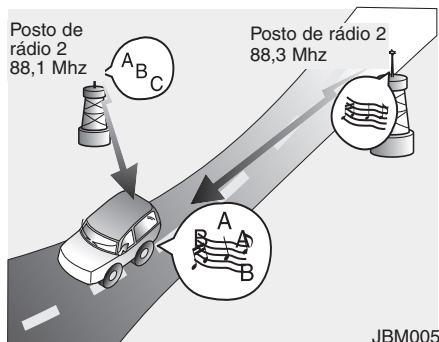
Posto de rádio FM



As emissões de FM são transmitidas a frequências mais elevadas e não curvam de acordo com a superfície da Terra. Nestas condições, as emissões em FM começam a desaparecer a distâncias muito curtas do emissor. Além disso, o sinal de FM é mais facilmente afectado por edifícios, montanhas ou outros obstáculos. Tudo isto poderá levá-lo a pensar que há qualquer problema com o seu receptor.



- Fading (Diminuição de sinal) - À medida que o seu carro se afasta do emissor, o sinal vai enfraquecendo e o som começa a desaparecer. Quando isto acontecer, sugerimos que sintonise outra estação com sinal mais forte.
- Sons agudos/estática - Os sinais fracos de FM ou as grandes obstruções entre o emissor e o seu rádio, podem afectar o sinal, dando origem à recepção de sinais agudos ou estática. A redução no botão de controle dos agudos poderá diminuir este efeito até que o problema seja ultrapassado.



Utilização de um telemóvel ou rádio de duas vias

Quando se utiliza um telemóvel no interior da viatura, este poderá provocar interferências no sistema de áudio. Isto não significa que existe qualquer problema com o equipamento de áudio. Nestes casos, utilizar o telemóvel num local o mais afastado possível do equipamento de áudio.

- Sobreposição de estações - à medida que o sinal de FM vai enfraquecendo, outro sinal mais forte, próximo desta Frequência, começará a ser recebido. Isto deve-se ao facto que o seu rádio foi concebido para fixar o sinal mais forte. Se tal acontecer, sintonizar outra estação com um sinal mais forte.
- Recepção múltipla - Sinais de rádio, recebidos de diversas origens podem causar distorções e sinais agudos. A causa desta anomalia é o facto de se estarem a receber sinais simultâneos, directos e reflectidos, da mesma estação, ou por sinais de duas estações diferentes mas com frequências muito próximas. Se tal acontecer, sintonizar uma estação de frequência diferente até que esta situação deixe de existir.

⚠ CUIDADO

Quando utilizar sistemas de comunicação tais como telemóveis ou equipamentos de rádio no interior da viatura, deverá ser montada uma antena exterior. Quando se utiliza um telemóvel ou equipamento de rádio utilizando antenas no interior de veículo, estas podem interferir com o sistema eléctrico da viatura e afectar adversamente o funcionamento do veículo.

⚠ AVISO

Não deve utilizar o telefone celular enquanto conduz; pare a viatura em lugar seguro antes de o fazer.

ÁUDIO (Sem ecrã táctil)

■ Tipo A-1



(Com *Bluetooth*® Wireless Technology)

■ Tipo A-2



YDA50000EE/YDA50001EE

Características do seu Audio



(1) EJECT

- Ejeta o disco.

(2) RADIO (Tipo A-1)

- Permite mudar para o modo FM/AM.
- Sempre que carregar no botão, o modo é alterado pela seguinte ordem FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.

(3) MEDIA

- Alterações para modo CD, USB(iPod®), AUX, My Music*, BT Audio*.
- Sempre que o botão é premido, o modo é alterado na seguinte sequência: CD, USB (iPod®), AUX, My Music*, BT (Bluetooth®) Audio*.

*se equipado

(4) PHONE (Tipo A-1)

- Permite atuar sobre o ecrã do telemóvel.
- Quando um telemóvel não está conectado, o ecrã está ligado.

(5) SEEK TRACK

- Modo Radio: Busca automática de frequências que estão a emitir.
- Modos CD, USB, iPod®, My Music*
 - Pressionar a tecla rapidamente: Alterna entre a próxima ou a música anterior (ficheiro).
 - Pressionar a tecla e manter: Rebobina ou avança a música que está a tocar.
- Modo Bluetooth® Audio*: Passa para a canção (ficheiro) seguinte ou anterior.
 - A função Reproduzir/Pausa pode funcionar de forma diferente consoante o telemóvel utilizado.

*se equipado

(6) Botão PWR/VOL

- Tecla de ligar: Liga e desliga pressionando o botão On/Off.
- Botão do ajuste do volume: Ajusta o volume rodando o botão para a esquerda/direita.

(7) [1] ~ [6] Memorização (Preset)

- Modo Radio: Grava frequências (estações) ou recebe as frequências gravadas (estações).

- Modos CD, USB, iPod®, My Music*
 - **[RPT]** : Repeat (repetição)
 - **[RDM]** : Random (ordem aleatória)

No Radio, Media, Setup (Configuração), e ecrã pop up do menu, o número do menu é seleccionado.

*se equipado



(8) DISP

- Cada vez que pressiona a tecla rapidamente, é configurado o modo de ecrã desligado (Screen Off) → ecrã ligado (Screen On) → e ecrã desligado (Screen Off).
- O Audio funciona e apenas o ecrã é desligado (turned Off).
- No modo ecrã desligado, pressionar qualquer tecla para ligar o ecrã novamente.

(9) TA/SCAN

- Modo Radio
 - Pressionar a tecla rapidamente: TA On/Off (liga/desliga notícias sobre trânsito)
 - Pressionar a tecla e manter: Apresenta cada umas das faixas (ficheiro) durante 5 segundos.
- Modos CD, USB, My Music*
 - Pressionar a tecla e manter: Pode ouvir cada faixa (ficheiro) durante 10 segundos cada.
 - Pressione a tecla novamente e continue a ouvir a faixa actual (ficheiro).

*se equipado

(10) SETUP

- Pressionar a tecla rapidamente: Muda para o modo de configuração do ecrã, música, relógio, telefone.

(11) **MENU**

- Apresenta os menus para o modo actual.
- Lista iPod®: Passa para a pasta.

(12) **FOLDER**

- Modos MP3 CD, USB: Pesquisa de ficheiro.

(13) Botão **TUNE**

- Modo radio: Muda a frequência rodando o botão para a esquerda/direita.
- Modos CD, USB, iPod®, My Music*: Procura as faixas (ficheiros) rodando o botão para a esquerda/direita. Quando surge a música/faixa desejada no ecrã, pressione o botão para reproduzir a música.
- Apresenta todos os menus e selecciona-os.

*se equipado



(14) **FM (Tipo A-2)**

- Passa para o modo FM.
- Cada vez que a tecla é pressionada, o modo altera pela seguinte ordem FM1 → FM2 → FMA.

(15) **AM (Tipo A-2)**

- Permite mudar para o modo AM → AMA.

■ Tipo A-3



(Com *Bluetooth*® Wireless Technology)

■ Tipo A-4



YDA50002EE/YDA50003EE

Características do seu Audio



(1) EJECT

- Ejeta o disco.

(2) RADIO (Tipo A-3)

- Muda para o modo FM/AM.
- Sempre que carregar no botão o modo é alterado pela seguinte ordem: FM1 → FM2 → AM.

(3) MÉDIA

- Permite mudar para o modo CD, USB (iPod®), AUX, My Music*, BT Audio*.
- Sempre que o botão é premido, o modo é alterado na seguinte sequência: CD, USB (iPod®), AUX, My Music*, BT (Bluetooth®) Audio*.

* se equipado

(4) PHONE (Tipo A-3)

- Permite atuar sobre o ecrã do telemóvel.
- Se o sistema não estiver ligado a nenhum telemóvel, surge o ecrã de ligação.

(5) SEEK TRACK

- Modo de Rádio: Permite realizar uma busca automática de frequências de emissão de rádio.
- Modo CD, USB, iPod®, My Music*
 - Pressione brevemente o botão para passar para o tema (ficheiro) seguinte ou anterior.
 - Pressione e mantenha a pressão sobre a tecla para fazer recuar ou avançar rapidamente.

- Modo Bluetooth® Audio*: Passa para a canção (ficheiro) seguinte ou anterior.
 - A função Reproduzir/Pausa pode funcionar de forma diferente consoante o telemóvel utilizado.

* se equipado

(6) Botão PWR/VOL

- Botão para ligar/desligar: Permite ligar e desligar premindo o botão.
- Botão do volume: Permite ajustar o volume rodando o botão para a esquerda ou para a direita.

(7) [1] ~ [6] (Predefinições)

- Modo de Rádio: Permite memorizar as frequências (canais) ou receber as frequências memorizadas (canais)
- Modo CD, USB, iPod®, My Music*
 - [RPT] : Repetir
 - [RDM] : Ordem aleatória

No ecrã sobreposto de Radio, Media, Setup e Menu, seleciona-se o número de menu.

* se equipado



(8) DISP

- Cada vez que o botão é pressionado brevemente, o ecrã desliga-se ⇒ o ecrã liga-se ⇒ o ecrã desliga-se.
- Mantém-se o funcionamento do áudio e apenas o ecrã é desligado.
- No estado de ecrã desligado, pressione qualquer botão para ligar novamente o ecrã.

(8) TA

- Liga/desliga a função de TA (avisos de trânsito).

(9) SCAN

- Modo rádio
 - Prima o botão: reproduz a emissão das estações durante 5 segundos cada.
- Modos de CD, USB, My Music*
 - Prima o botão: reproduz as canções (ficheiros) durante 10 segundos cada.
 - Para continuar a ouvir a canção (ficheiro) atual, prima novamente o botão.

* se equipado

(10) SETUP

- Pressione brevemente o botão para passar para os modos de definição do visor, som, relógio, telefone, sistema.

(11) MENU

- Permite visualizar os menus no modo atual.
- Lista iPod®: Passa para a categoria superior.

(12) FOLDER

- Modo MP3 CD/USB: Busca de pastas

(13) Botão TUNE

- Modo de Rádio: Permite mudar a frequência rodando o botão para a esquerda ou para a direita.
- Modo CD, USB, iPod®, My Music*: Permite procurar temas (ficheiros) rodando o botão para a esquerda ou para a direita.

Quando visualizar o tema pretendido, pressione o botão para ouvir a canção.

- Permite mudar o foco em todos os menus de seleção e selecionar os menus.

* se equipado



(14) FM (Tipo A-4)

- Muda para o modo FM.
- Sempre que carregar no botão, o modo é alterado pela seguinte ordem: FM1 → FM2.

(15) AM (Tipo A-4)

- Muda para o modo AM.

* NOTA - Utilizar CDs

- Se a temperatura no interior do veículo é demasiado elevada, abrir os vidros para ventilar antes de utilizar o sistema.
- É ilegal copiar e utilizar ficheiros MP3/WMA sem permissão. Utilize CDs legalmente aceites.
- Não aplique substâncias voláteis tais como benzina e diluentes, produtos de limpeza e sprays magnéticos concebidos para cassetes de áudio nos seus CDs.
- Para prevenir danificar a superfície do disco, segurar no CD pelo rebordo ou no buraco ao centro.
- Limpar a superfície do disco com um pedaço de tecido macio antes de pôr a tocar (limpar do centro em direção ao exterior).
- No danificar a superfície do disco ou colar postit ou papel na mesma.
- Assegurar-se que apenas entram CDs no leitor de CDs (não introduzir mais que um CD ao mesmo tempo).
- Manter os CDs nas caixas depois e utilizar para protegê-los de eventuais riscos ou sujidade.
- Consoante o seu tipo (CD-R/CD-RW), alguns CDs poderão não funcionar normalmente, consoante os respetivos fabricantes ou métodos de gravação.

* NOTA - Reproduzir um CD áudio incompatível e protegido

Alguns CDs com copia protegida que não cumpram as normas standard internacionais áudio (Red Book-Livro Vermelho), não devem ser reproduzidos no seu sistema áudio. Por favor notar que a incapacidade de reprodução de um CD com cópia protegida, pode indicar que o CD tem defeito e não o leitor de CDs.

INFORMAÇÃO:

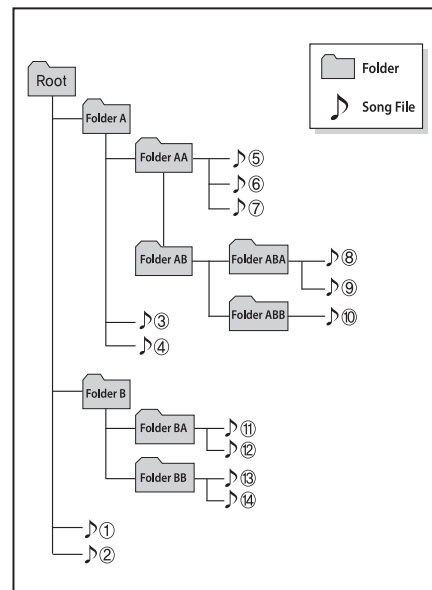
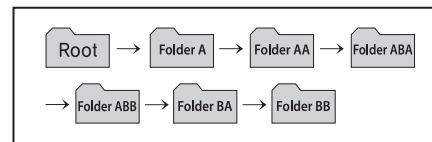
Ordem da reprodução (ficheiros):

1. Ordem das músicas em reprodução:

① a ⑭ , sequencialmente.

2. Ordem dos ficheiros em reprodução:

* Se a pasta não tem músicas, essa mesma pasta não é visível.



⚠ AVISO - Avisos de Segurança Relativos ao Sistema de Áudio

- Não olhe para o ecrã enquanto conduz. Fixar o ecrã durante longos períodos de tempo pode levar a acidentes de viação.
- Não desmontar, montar ou modificar o sistema áudio. Tais atos podem resultar em acidentes, incêndio, ou choques elétricos.
- Utilizar o telefone no carro pode conduzir a falha de atenção das condições do tráfico e potenciar a possibilidade de acidentes. Utilizar o equipamento de telefone depois de estacionar o veículo.
- Tenha cuidado para não derramar água ou introduzir corpos estranhos no dispositivo. Tais atos poderiam provocar fumos, incêndio, ou o mau funcionamento do produto.

(Continua)

(Continua)

- Deve abster-se de utilizar se o ecrã está branco ou não se consegue ouvir o som. É sinal de mau funcionamento do produto. Insistir usar nestas condições pode conduzir a acidentes (incêndios, choques elétricos) ou mau funcionamento dos produtos.
- Não toque na antena durante uma trovoada ou relâmpagos dado que tal procedimento pode provocar choque elétrico violento.
- Não pare ou estacione em zonas restritas para operar com o produto. Esse tipo de procedimento pode conduzir a acidentes de viação.
- Use o sistema com a ignição ligada. O uso prolongado do sistema com a ignição desligada poderá descarregar a bateria.

⚠ AVISO - Condução Desatenta

Conduzir distraído pode resultar na perda de controlo sobre o veículo e ser responsável por um acidente resultando em ferimentos graves ou até mesmo conduzir à morte dos ocupantes. A responsabilidade principal do condutor é promover uma condução segura e dentro da legalidade. A utilização de dispositivos móveis, ou de outro equipamento, ou de sistemas que privam o olhar atento e afastam o objetivo do condutor numa condução segura do veículo ou que é proibido por lei não deve acontecer.

⚠ CUIDADO

- *Evite manipular o dispositivo durante a condução pois poderá causar um acidente devido à falta de atenção ao que se passa à sua volta. Estacione primeiro antes de utilizar o dispositivo.*
- *Ajuste o volume num nível que lhe permita ouvir os sons provenientes do exterior do veículo. Se conduzir sem ouvir os sons provenientes do exterior poderá sofrer um acidente.*
- *Preste atenção ao ajuste do volume quando ligar o dispositivo. Uma emissão repentina de volume extremamente alto ao ligar o aparelho poderá afetar a sua capacidade auditiva. (Ajuste o volume num nível adequado antes de desligar o dispositivo.)*

(Continua)

(Continua)

- *Se quiser mudar a posição da instalação do dispositivo, consulte o local de compra ou o serviço de manutenção. A instalação ou desmontagem do dispositivo exige qualificações técnicas.*
- *Antes de usar este dispositivo ligue a ignição do veículo. Não use o sistema de áudio durante muito tempo com a ignição desligada, pois se o fizer poderá provocar a descarga da bateria.*
- *Não submeta o sistema a choques ou impactos fortes. O LCD ou o ecrã tátil poderá ficar danificado, se a parte da frente do monitor for atingida por uma pressão direta.*

(Continua)

(Continua)

- *Para limpar o aparelho, desligue-o primeiro e depois use um pano seco e macio. Nunca use materiais agressivos, produtos químicos ou solventes (álcool, benzina, diluentes, etc.), pois estes materiais poderão danificar o painel do aparelho ou deteriorar a cor/qualidade.*
- *Não coloque bebidas perto do sistema de áudio. Se entornar algum líquido poderá causar uma avaria do aparelho.*
- *Em caso de avaria do produto, contacte o local de venda ou centro de manutenção.*
- *Utilizar o sistema audio num ambiente eletromagnetico podem dar-se interferências de ruído.*

*** NOTA - Usar os Dispositivos USB**

- Ao pretender utilizar um dispositivo USB externo, certifique-se que o dispositivo não está ligado quando aciona a ignição. Ligar o dispositivo apenas depois do veículo arrancar.
 - Se ligar o motor com o dispositivo USB conetado, poderá danificar o mesmo. (Os discos USB são muito sensíveis a choques elétricos.)
 - Se ligou ou desligou o motor com o dispositivo externo USB conetado, o dispositivo externo USB poderá não voltar a funcionar.
 - O sistema pode não reconhecer ficheiros MP3 ou WMA que não sejam originais.
- 1) Só reproduz ficheiros MP3 com taxa de compressão entre 8Kbps ~ 320Kbps.
 - 2) Só reproduz ficheiros de música WMA com taxa de compressão entre 8Kbps ~ 320Kbps.
- Tome precauções relativamente a eletricidade estática quando liga ou desliga o dispositivo USB exterior.
 - Um leitor de MP3 incryptado não é reconhecido.

(Continua)

(Continua)

- Dependendo das condições exteriores do dispositivo USB exterior, o dispositivo USB pode ser irreconhecível.
- Se as configurações de formatação bites/setor do dispositivo USB exterior não tiver pelo menos 512BYTE ou 2048BYTE, nesse caso o dispositivo pode não ser reconhecido.
- Utilizar apenas dispositivos USB formatados a FAT 12/16/32.
- Dispositivos USB sem autenticação USB I/F podem não ser reconhecidos.
- Certificar-se que o terminar de ligação USB não esteja em contato direto com o corpo humano ou outros objetos.
- Se ligar e desligar o dispositivo USB continuamente num curto período de tempo, pode vi a partir o dispositivo.
- É possível que oiça um barulho estranho ao ligar ou desligar o dispositivo USB.

(Continua)

(Continua)

- Se desligar o dispositivo USB exterior durante o modo de reprodução USB, o dispositivo USB pode ficar danificado ou com problemas de funcionamento. Por isso, desligar o dispositivo USB exterior quando o sistema audio está desligado ou conetado noutro modo. (p.ex radio, CD)
- Dependendo do tipo e da capacidade do dispositivo USB exterior ou do tipo de ficheiros armazenados, os tempos de reconhecimento dos mesmos é diferente.
- Não utilizar o dispositivo USB para outros fins que não seja para reproduzir ficheiros de música.
- O dispositivo USB não reproduz ficheiros de vídeo.
- Utilizar acessórios USB tais como carregadores ou aquecimentos com recurso a USB I/F podem fazer baixar o desempenho ou causar problemas.

(Continua)

(Continua)

- Se utilizar dispositivos que tenha adquirido separadamente tal como um cabo USB, o sistema audio do veículo pode eventualmente não reconhecer o dispositivo USB. Nesse caso, ligar o dispositivo USB diretamente ao terminal multimedia do veículo.
- Se o dispositivo USB está repartido por drives, só os ficheiros de música da drive de elevada prioridade são reconhecidos pelo sistema audio do veículo.
- Dispositivos como Leitor de MP3/ Telemóvel/ Câmara digital podem não ser reconhecíveis pelo USB I/F standard.
- Alguns telemóveis podem não ser carregados através do dispositivo USB.
- Alguns tipos de USB HDD ou USB não são suportados, uma vez que têm falhas de ligação causadas pelas vibrações do veículo. (tipo ligação i)
- Alguns dispositivos USBs não padronizados (standard) (COBERTURA DE METAL, TIPO USB)

(Continua)

(Continua)

- Alguns leitores de memória USB (ex. CF, SD, micro SD, etc) ou dispositivos exteriores tipo HDD podem não ser reconhecidos.
- Ficheiros de música protegidos por DRM (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT- GESTÃO DE DIREITOS DIGITAIS) não são reconhecidos.
- Os dados armazenados na memória USB podem ser perdidos durante a utilização do sistema audio. Gravar sempre os dados importantes num dispositivo de armazenagem pessoal.
- Por favor evitar utilizar produtos de memorização USB que podem ser usados como chaves de acesso ou acessórios para telemóvel, dado que podem causar danos à ficha de ligação USB. Certificar-se que só utiliza produtos com este tipo de ligação.



*** NOTA - UTILIZAR O DISPOSITIVO iPod®**

- Alguns modelos iPod® não suportam alguns protocolos de comunicação e os ficheiros podem não funcionar corretamente.
Modelos iPod® suportados:
 - iPhone® 3GS/4
 - iPod® touch (tátil) da 1ª~4ª geração
 - iPod® nano da 1ª~6ª geração
 - iPod® classic
- A ordem de procura ou de reprodução de músicas no iPod® pode ser diferente da ordem de procura no sistema audio.
- Se o iPod® desativar devido ao seu mau funcionamento, proceder à formatação (reset) do iPod®. (Reset: Siga as instruções no manual do iPod®)
- Um iPod® que tenha a bateria descarregada poderá não funcionar de modo adequado.

(Continua)

(Continua)

- Alguns dispositivos iPod®, nomeadamente o iPhone pode ser ligado através do interface de ligação do *Bluetooth®* Wireless Technology. O equipamento deve estar equipado com áudio *Bluetooth®* Wireless Technology (como por exemplo uns auscultadores stereo *Bluetooth®* Wireless Technology). O dispositivo pode tocar, mas não pode ser controlado através do sistema áudio.
- Para utilizar o dispositivo iPod® com o áudio, utilize o cabo fornecido juntamente ao adquirir um dispositivo iPod®.
- Podem ocorrer operações inadequadas dependendo das características do seu equipamento iPod®/iPhone®.
- Se o seu iPhone® está ligado a ambos os dispositivos *Bluetooth®* Wireless Technology e USB, o som pode não reproduzir-se com qualidade. No seu iPhone®, seleccione uma ligação Dock ou *Bluetooth®* Wireless Technology para mudar o som de saída (source).

(Continua)

(Continua)

- Quando ligar o iPod® com o cabo de potência do iPod®, introduzir o conector totalmente na tomada multimídia. Se não introduzido totalmente, comunicações entre o iPod® e o sistema áudio podem ser interrompidos.
- Quando ajustar os efeitos de som do iPod® e do sistema de audio, os efeitos de som de ambos os dispositivos ficarão sobrepostos e poderão reduzir ou distorcer a qualidade do som.
- Desativar (desligar) a função do equalizador do iPod® quando estiver a ajustar volume do sistema audio , e desligar o equalizador do sistema audio quando estiver a utilizar o equalizador do iPod®.
- Quando não utilizar o iPod® com o sistema audio do veículo desligue o cabo do iPod®. De outro modo, o dispositivo iPod® pode permanecer no modo acessório e poderá não funcionar corretamente.
- Utilize um cabo USB para iPod®/iPhone® com menos de 1 metro de comprimento; cabos com um comprimento superior não podem ser reconhecidos.

*** NOTA - UTILIZAR O TELEFONE
CELULAR COM
Bluetooth® Wireless
Technology**

- O sistema de mãos livres *Bluetooth®* Wireless Technology trata-se de um dispositivo que permite ao utilizador fazer chamadas telefónicas através do sistema áudio.
- A tecnologia *Bluetooth®* Wireless permite ligar dispositivos entre si num raio restrito, incluindo dispositivos sem fios, auscultadores stereo, controlos remotos sem fios, etc. Para mais informações, consulte o website *Bluetooth®* Wireless Technology em www.Bluetooth.com. Antes de usar as funcionalidades de áudio do sistema *Bluetooth®* Wireless Technology.
- A designação de marca e os logos *Bluetooth®* são marcas comerciais propriedades da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização das marcas requer licença da Kia. Outras marcas comerciais e designações comerciais são as dos respetivos proprietários. É necessário ter um telefone *Bluetooth®* para utilizar o sistema *Bluetooth®* Wireless Technology.

(Continua)

(Continua)

- As funcionalidades *Bluetooth®* Wireless Technology disponíveis no veículo são as seguintes: Algumas funcionalidades podem não ser suportadas dependendo do seu dispositivo equipado com *Bluetooth®* Wireless Technology.
 - Atender e fazer chamadas através do sistema de mãos livres *Bluetooth®* Wireless Technology
 - Manusear o menu durante a chamada (comutar para chamada privada (private), para chamada em espera (call waiting), e volume de saída (outgoing volume))
 - Fazer a importação (download) do histórico de chamadas (call history)
 - Fazer a importação (download) da agenda telefónica
 - Auto importação (Auto download) da agenda telefónica (phone book)/ histórico de chamadas (call history)
 - Auto ligação do disposição *Bluetooth®* Wireless Technology - *Bluetooth®* Wireless Technology Audio
- Antes de usar as funcionalidades do sistema de áudio relacionadas com o sistema *Bluetooth®*, consulte o Manual de Utilização do seu telemóvel para mais informações sobre as operações *Bluetooth®* Wireless Technology no lado do telemóvel.

(Continua)

(Continua)

- Para usar as funcionalidades *Bluetooth®* Wireless Technology o telemóvel tem que estar emparelhado com o sistema de áudio.
- O emparelhamento e ligação de um telemóvel *Bluetooth®* Wireless Technology só funcionam se a opção *Bluetooth®* Wireless Technology do seu telemóvel tiver sido ligada. (Os métodos de activação da funcionalidade *Bluetooth®* Wireless Technology podem variar conforme os telemóveis).
- Quando conduzir não utilize o telemóvel nem proceda a quaisquer configuração no sistema *Bluetooth®* Wireless Technology (p.ex. emparelhamento do telemóvel).
- Mesmo que o telemóvel disponha da funcionalidade *Bluetooth®* Wireless Technology, o mesmo não será reconhecido durante o processo de procura se este estiver configurado para modo oculto/invisível ou se o sistema de *Bluetooth®* Wireless Technology estiver desligado. Desativar o estado oculto ou ligar o sistema *Bluetooth®* Wireless Technology antes do processo de procura/ligação com o sistema áudio do veículo.

(Continua)

(Continua)

- Não será possível utilizar a funcionalidade mãos-livres se o seu telefone (no interior do veículo) estiver fora de uma zona com cobertura de rede (p. ex. num túnel, numa zona subterrânea, numa região montanhosa, etc.).
- Se o sinal de rede do seu telefone for fraco ou existir demasiado ruído no interior do veículo, poderá ser difícil ouvir a voz do seu interlocutor durante uma chamada.
- Não coloque o telemóvel perto ou dentro de objectos metálicos, caso contrário as comunicações com o sistema *Bluetooth*[®] Wireless Technology ou com o servidor do telemóvel podem ser afectadas.
- Utilizar o sistema de áudio num ambiente eletromagnético podem ocorrer interferências ruidosas.
- Alguns telemóveis ou outros dispositivos poderão provocar ruídos de interferências ou um funcionamento deficiente do sistema áudio. Neste caso, guardá-los numa localização diferente poderá resolver o problema.

(Continua)

(Continua)

- Quando um telemóvel está ligado através do sistema *Bluetooth*[®] Wireless Technology pode descarregar mais depressa do que o habitual devido às operações adicionais relacionadas com o sistema *Bluetooth*[®].
- Se configurar a prioridade com o arranque da ignição (IGN/ACC ON), o telemóvel *Bluetooth*[®] Wireless Technology é ligado automaticamente. Mesmo que esteja fora do veículo, o telemóvel *Bluetooth*[®] liga-se automaticamente assim que se aproximar do veículo. Se não quiser ligar automaticamente o seu telemóvel *Bluetooth*[®] Wireless Technology, tente fazer o seguinte.
 - 1) Desligar a funcionalidade *Bluetooth*[®] Wireless Technology no seu telemóvel.
 - 2) Desligar a funcionalidade *Bluetooth*[®] Wireless Technology no seu sistema áudio.

(Continua)

(Continua)

- Para desligar a funcionalidade do *Bluetooth*[®] Wireless Technology no sistema áudio do seu veículo, ir a [SETUP] > [Telefone (Phone)] e [desligar (turn off)] o *Bluetooth*[®] Wireless Technology.
- Nalguns equipamentos de telemóvel a ligação *Bluetooth*[®] Wireless Technology pode ficar intermitente e desligar-se. Seguir estas instruções e tentar novamente:
 - 1) Ligar a função *Bluetooth*[®] Wireless Technology com telemóvel desligado/ligado (off/on) e tentar novamente.
 - 2) Desligar/ligar (off/on) a corrente do telemóvel e tentar novamente.
 - 3) Retire completamente a bateria do telemóvel, reinicie-o e tente ligar novamente.
 - 4) Reiniciar o sistema de áudio e tentar novamente.
 - 5) Eliminar todos os dispositivo emparelhados, emparelhar e tentar novamente.
- Através do *Bluetooth*[®] Wireless Technology é possível emparelhar até a um máximo de cinco telemóveis ao sistema áudio do veículo.

(Continua)

(Continua)

- Grave o nome do seu telemóvel em Inglês, caso contrário o nome do telemóvel poderá não ser correctamente visualizado.
- O volume e qualidade do sistema de mãos livres pode diferir dependendo do tipo de telemóvel utilizado.
- Apenas um dispositivo com funcionalidade *Bluetooth® Wireless Technology* pode ser ligado de cada vez.
- Nalguns telemóveis ligar a ignição enquanto fala através do sistema mãos-livres *Bluetooth® Wireless Technology* faz com que a chamada caia. (Passe a chamada para o seu telemóvel quando ligar a ignição).
- Se o telemóvel não estiver emparelhado e ligado, não é possível introduzir o modo de telemóvel. Quando estiver emparelhado e ligado, é possível visualizar o ecrã que contém instruções de orientação.

CUIDADO

- *O sistema de mãos livres Bluetooth® Wireless Technology é um dispositivo que permite praticar uma condução segura. Ligar o sistema áudio ao telefone com Bluetooth® Wireless Technology permite ao utilizador fazer, receber chamadas, e ainda gerir a agenda telefónica. Antes de usar o sistema Bluetooth® Wireless Technology, ler com atenção o conteúdo deste manual do utilizador.*
- *A utilização ou as operações de funcionamento em excesso durante a condução podem conduzir a práticas negligentes e causar acidentes.*
- *Não opere o dispositivo de forma excessiva durante o processo de condução.*
- *Olhar para o ecrã durante períodos de tempo prolongados durante a condução é perigoso e pode provocar acidentes.*
- *Enquanto conduz, olhar para ecrã apenas por breves instantes.*

*** NOTA - Utilização do sistema de reconhecimento de voz (se equipado)**

- O dispositivo de reconhecimento de voz deste produto suporta o reconhecimento dos comandos configurados no manual de instruções.
- Enquanto usa o reconhecimento de voz, o controlo remoto no volante ou o dispositivo terminam o reconhecimento de voz e permite-lhe o funcionamento manual das funções pretendidas.
- O microfone situa-se acima da cabeça do condutor. Para melhor desempenho, postura correcta quando utiliza o comando de voz.
- O reconhecimento de voz pode não funcionar correctamente se o ruído exterior é elevado. As condições seguintes podem afectar o desempenho do reconhecimento de voz:
 - Quando as janelas ou o tecto de abrir estão abertos
 - Quando o sistema de aquecimento/arrefecimento está ligado
 - Quando está a passar por baixo de um túnel

(Continua)

(Continua)

- Quando conduz em estradas com pavimento danificado ou de terra batida
- Depois dos contactos *Bluetooth*® Wireless Technology terem sido importados, o sistema irá requerer algum tempo para converter os contactos em informação de voz. Durante este processo, o reconhecimento de voz pode não funcionar correctamente.
- Os contactos importados, os símbolos especiais e os números não são reconhecidos através do reconhecimento de voz. Por exemplo, "# John Doe%&" será reconhecido como "John Doe".

Modo de Rádio (Tipo A-1, Tipo A-2 com RDS)

A partir do botão de modo de Rádio



BUSCA (SEEK)

Pressione o botão **[SEEK TRACK]**.

- Pressione brevemente o botão: Para mudar a frequência.
- Pressione e mantenha a pressão sobre a tecla: Para realizar uma busca automática da frequência seguinte.
- Quando o botão é libertado, procura automaticamente a frequência mais próxima a partir desse ponto.

Pré-ajuste de BUSCA (Preset SEEK)

Pressione o botão [1] ~ [6].

- Pressione a tecla rapidamente: Reproduz a frequência memorizada na tecla correspondente.
- Pressionar a tecla e manter: Pressione a tecla escolhida e mantenha a pressão [1] ~ [6] para guardar o posto de radio atual na tecla selecionada. Confirmação seguida de um BEEP.

VARRIMENTO (SCAN)

Pressione o botão **[TA/SCAN]**.

- Pressionar a tecla e manter: A frequência de emissão aumenta e o sistema sintoniza cada posto de rádio durante 5 segundos cada. Depois de realizar um varrimento de todas as frequências, o sistema volta a sintonizar a frequência de emissão actual.

Seleção através da busca manual

Rode o botão **TUNE** para esquerda e direita (left/right) para configurar a frequência.

Notícias sobre o Trânsito (TA)

Pressione repetidamente a **[TA/SCAN]** tecla: Configure [On/Off] o modo de notícias sobre o trânsito TA (Traffic Announcement).

MENU Radio

A **[MENU]** tecla é responsável pelas funções de gravação automática (Auto Store) e pelas funções de informação.

**Gravação Automática AST (Auto Store):
[1] Botão**

Selecione AST (Auto Store) para memorizar as frequências com melhor recepção nas teclas de preajuste **[1]** ~ **[6]**. Se não forem captadas frequências, então será memorizada a frequência captada mais recentemente.

Esta função grava apenas na memória predefinida **[1]** ~ **[6]** modo FMA ou AMA.

AF (Frequência alternativa) : [2] Botão

A opção de frequência alternativa pode ser ligada ou desligada.

Região (País) : [3] Botão

A opção região (Region) pode ser ligada ou desligada.

Notícias : [4] Botão

A opção notícias (News) pode ser ligada ou desligada.

Modo de Rádio (Tipo A-3, Tipo A-4)

A partir do botão de modo de Rádio



BUSCA (SEEK)

Pressione o botão **[SEEK TRACK]**.

- Pressione brevemente o botão: Para mudar a frequência.
- Pressione e mantenha a pressão sobre a tecla: Para realizar uma busca automática da frequência seguinte.

Pré-ajuste de BUSCA (Preset SEEK)

Pressione o botão **[1] ~ [6]**.

- Pressione a tecla rapidamente: Reproduz a frequência memorizada na tecla correspondente.
- Pressionar a tecla e manter: Pressione a tecla escolhida e mantenha a pressão **[1] ~ [6]** para guardar o posto de rádio atual na tecla selecionada. Confirmação seguida de um BEEP.

VARRIMENTO (SCAN)

Pressione a **[SCAN]** tecla

- Pressione a tecla rapidamente: A frequência de emissão aumenta e o sistema sintoniza cada posto de rádio durante 5 segundos cada. Depois de realizar um varrimento de todas as frequências, o sistema volta a sintonizar a frequência de emissão actual.
- Pressionar a tecla e manter: Apresenta a frequência gravada em memória (preset) **[1] ~ [6]** durante 5 segundos cada.

Seleção através da busca manual

Rode o botão **TUNE** para a esq/dir para configurar a frequência.

MENU: Rádio



A função AST (Auto Store) é controlada a partir do botão de **[MENU]**.

A.Store (Auto Store) : **[1]** Botão

Selecione gravação automática (Auto Store) para memorizar frequências com boa recepção **[1] ~ [6]**. Se não forem captadas frequências, então será memorizada a frequência captada mais recentemente.

Modo de Média

A partir do botão de modo de média

Pressione a [MEDIA] tecla para alterar o modo pela seguinte ordem CD → USB (iPod®) → AUX → My Music* → BT Audio*.

*se equipado

O nome da pasta/ficheiro é visualizado no ecrã.

■ Modo de áudio CD



■ MP3 CD Mode



■ Modo USB



■ My Music Mode



Quando introduz um CD o sistema inicia a sua reprodução automaticamente.

Quando liga um dispositivo USB, o sistema inicia a sua reprodução automaticamente.

Repetição (Repeat)

Enquanto está a decorrer a música (ficheiro/file) pressione a ► [RPT] tecla. Modo Áudio CD, MP3 CD, USB, iPod®, My Music*: RPT no ecrã

- Para repetir uma faixa pressione a tecla rapidamente: Repete a faixa actual.

Modo MP3 CD, USB: FLD.RPT no ecrã

- Para repetir a pasta (premir do botão duas vezes): repete todos os ficheiros dentro da pasta corrente.

Pressione novamente a [RPT] tecla para cancelar a repetição.

*se equipado

Random (ordem aleatória)

Durante a reprodução do tema (ficheiro)

► botão **[RDM]**

Modo Áudio CD, My Music*: RDM no ecrã

- Ordem aleatória (Random) (pressionar a tecla rapidamente): Reproduz todas as faixas por ordem aleatória.

Modo MP3 CD, USB: FLD.RDM no ecrã

- Pasta reprodução ordem aleatória (Random) (pressione a tecla rapidamente): Reproduz todos os ficheiros da pasta actual por ordem aleatória.

Modo MP3 CD, USB: RDM no ecrã

- Random (ordem aleatória) (premir do botão duas vezes): Reproduz todos os ficheiros por ordem aleatória.

Modo iPod®: RDM no ecrã

- Ordem aleatória (Random) (pressionar a tecla rapidamente): Reproduz todos os ficheiros por ordem aleatória.

Pressione a **[RDM]** tecla novamente para desligar a ordem aleatória (random).

*se equipado

Mudar de faixa/ficheiro (Changing Song/File)

Durante a reprodução da faixa de música (ficheiro) ► **[SEEK TRACK v]** tecla

- Pressionar a tecla rapidamente: Reproduz a faixa actual desde o início.

Se voltar a **[SEEK TRACK v]** pressionar na tecla no segundo imediatamente a seguir, o sistema reproduz a faixa anterior.

- Pressionar a tecla e manter: Para fazer avançar a faixa rapidamente.

Durante a reprodução da faixa de música (ficheiro) ► **[SEEK TRACK ^]** tecla

- Pressionar a tecla rapidamente: Para ouvir a faixa a seguir.
- Pressionar a tecla e manter: Para fazer avançar a faixa rapidamente.

Varrimento (scan) (Com RDS)

- Pressione a **[TA/SCAN]** tecla e mantenha: Para realizar um varrimento de todas as faixas durante 10 segundos a partir da faixa seguinte.
- Pressione a **[TA/SCAN]** tecla e mantenha a tecla pressionada para desligar.
- A função de varrimento SCAN não é compatível com o modo iPod®.

Varrimento (scan) (Sem RDS)

- Pressione a **[SCAN]** tecla rapidamente: Varre todas as faixas durante 10 segundos cada.
- Pressione a **[SCAN]** tecla novamente para desligar.
- A função de varrimento SCAN não é compatível com o modo iPod®.

**Busca de pasta (Folder Search)
(Apenas modo CD MP3, USB)**

Durante a reprodução do ficheiro ►
[FOLDER ^] tecla

- Permite procurar a pasta seguinte.

Durante a reprodução do ficheiro ►
[FOLDER v] tecla

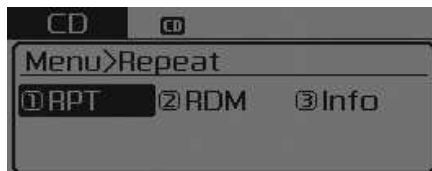
- Permite procurar a pasta principal.

Se seleccionar uma pasta mediante a pressão no botão **TUNE**, o sistema reproduz o primeiro ficheiro da pasta seleccionada.

Procurar Canções / Ficheiros

- Rode o botão **TUNE**: Procura faixas (ficheiros).
- Pressione o botão **TUNE**: Reproduz a faixa (ficheiro) seleccionada.

MENU: Áudio CD



Pressione o modo Áudio CD e as **[MENU]** teclas para configurar Repetir (Repeat), Ordem aleatória (Random), Informações (Information features).

Repetição (Repeat) : [1] Botão

Repetir o tema atual.

Pressione RPT novamente para desligar.

Random (ordem aleatória) : [2] Botão

Reproduzir os temas do CD por ordem aleatória.

Pressione RDM novamente para desligar.

Informação : [3] Botão

Visualizar informações sobre o tema atual.

Pressione a **[MENU]** tecla para desligar Informação (info display).

MENU : MP3 CD / USB



Pressione o modo MP3 CD / USB, **[MENU]** tecla pra ajustar as funcionalidades Repetir (Repeat), Ordem aleatória das pastas (Folder Random), Repetir pastas (Folder Repeat), Tudo por ordem aleatório (All Random), Informações (Information), e Copiar (Copy).

Repetição (Repeat) : [1] Botão

Repetir o tema atual.

Pressione RPT novamente para desligar.

Ordem aleatória das pastas (Folder Random) : [2] Botão

Reproduzir os ficheiros da pasta atual por ordem aleatória.

Pressione F.RDM novamente para desligar.

Pressione F.RDM novamente para desligar : [3] Botão

Repetir os temas da pasta atual.

Pressione F.RPT novamente para desligar.

Tudo ordem aleatória (All Random) : [4] Botão

Reproduzir todos os temas do CD / USB por ordem aleatória.

Pressione A.RDM novamente para desligar.

Informação : [5] Botão

Visualizar informações sobre o tema atual.

Pressione a [MENU] tecla para desligar o ecrã info.

Copiar (Copy) : [6] Botão (se equipado)

Esta funcionalidade permite copiar a faixa actual para My Music. Pode reproduzir a faixa copiada no modo My Music.

Se durante o processo de cópia, for pressionada outra tecla, surge um ecrã sobreposto a perguntar se pretende cancelar o processo de cópia.

Se durante o processo de cópia, ligar ou introduzir outro dispositivo de media (USB, CD, iPod®, AUX), o processo de cópia é cancelado.

Não é possível ouvir música durante o processo de cópia.

MENU : iPod®



No modo iPod®, pressione a [MENU] tecla para escolher Repetir (Repeat), modo aleatório (Random), Informação (Information) e Procurar (Search).

Repetição (Repeat) : [1] Botão

Repetir o tema atual.

Pressione RPT novamente para desligar.

Ordem aleatória (Random) : [2] Botão

Reproduz todos os ficheiros da pasta actual por ordem aleatória.

Pressione RDM novamente para desligar.

Informação : [3] Botão

Visualiza informações sobre a faixa actual.

Pressione a [MENU] tecla para desligar o ecrã info.

Procurar : [4] Botão

Apresenta lista categorias iPod®.

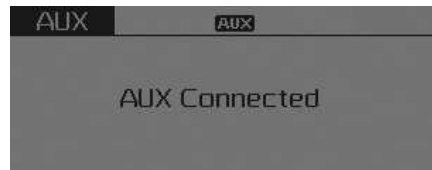
Quando se encontra nas sublistas de categoria do iPod®, prima o botão [MENU] para ascender à categoria superior.

MENU: AUX

■ Tipo A-1, Tipo A-2



■ Tipo A-3, Tipo A-4



*** NOTA - UTILIZANDO AUX**

Introduza todo o cabo AUX no terminal AUX.

O modo AUX permite reproduzir DISPOSITIVOS (MEDIA) externos actualmente ligados ao terminal AUX.

O modo AUX inicia-se automaticamente quando se liga um dispositivo externo com o terminal AUX.

Se um dispositivo já se encontrar ligado, pode também carregar na [MEDIA] tecla para mudar para o modo AUX.

O modo AUX pode apenas ser ativado se um dispositivo externo estiver ligado ao terminal AUX.

MENU: Modo My Music (se equipado)



No modo My Music pressionar a **[MENU]** tecla para ajustar as funções Repeat (repetir), Random (ordem aleatória), Information (informação), Delete (eliminar), Delete All (eliminar tudo), e Delete Selection (seleccionar itens a eliminar).

Repetição (Repeat): [1] Botão

Repete a música actual.

Pressione RPT novamente para desligar.

Ordem aleatória (Random): [2] Botão

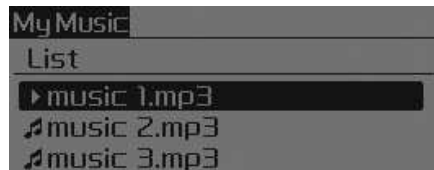
Reproduz todas as faixas por ordem aleatória.

Pressione RDM novamente para desligar ordem aleatória (random off).

Informação: [3] Botão

Visualiza informações sobre a faixa actual.

Pressione a **[MENU]** tecla para desligar o ecrã info.



Eliminar (Delete): [4] Botão

- Apaga a faixa actual que está a tocar
Pressionar eliminar (delete) no ecrã vai eliminar a faixa actual a tocar.
- Elimina o ficheiro da lista

① Selecione o ficheiro que pretende apagar usando para isso o botão **TUNE**.

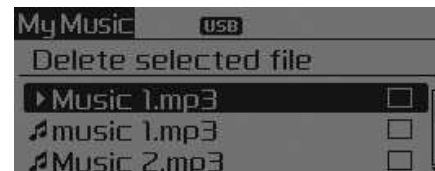
② Prima o botão **[MENU]** e selecione **[Delete]** no menu para eliminar o ficheiro seleccionado.

Apagar tudo (Delete All): [5] Botão

Apaga as faixas de My Music.

Apagar Seleção (Delete Selection): [6] Botão

As faixas My Music são seleccionadas e apagadas.



① Selecione as faixas que pretende apagar da lista.



② Depois de proceder à selecção, prima o botão **[MENU]** e selecione **[Delete]** no menu.

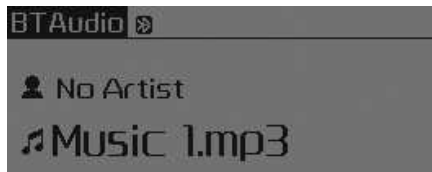
*** NOTA - UTILIZAR My Music**

- Mesmo que exista espaço de memória disponível, o sistema permite armazenar no máximo 6.000 faixas.
- A mesma faixa pode ser copiada até 1.000 vezes.
- Para aceder às informações sobre a memória consulte o menu de configuração do sistema (System Setup).

MENU : Bluetooth® Wireless Technology Audio (se equipado)

Se seleccionar BT Audio, a função de áudio do sistema Bluetooth® Wireless Technology começa a reproduzir os ficheiros de música.

Nalguns telemóveis a função de áudio não arranca automaticamente a reprodução dos ficheiros de música.



Reproduzir/Pausar (Play/Pause):

Pressione o botão **TUNE** para reproduzir e pausar a faixa atual.

Alguns telemóveis podem não ser compatíveis com as funcionalidades: faixa anterior/faixa seguinte/reproduzir/pausa (previous song/next song/play/pause).

⚠️ AVISO - Condução Desatenta

Conduzir distraído pode resultar na perda de controlo sobre o veículo e ser responsável por um acidente resultando em ferimentos graves ou até mesmo conduzir à morte dos ocupantes. A responsabilidade principal do condutor é promover uma condução segura e dentro da legalidade. A utilização de dispositivos móveis, ou de outro equipamento, ou de sistemas que privam o olhar atento e afastam o objetivo do condutor duma condução segura do veículo ou que é proibido por lei não deve acontecer.

Modo do telemóvel (se equipado)

Fazer uma chamada utilizando os dispositivos instalados no volante



* As características reais do equipamento do veículo podem diferir da imagem.

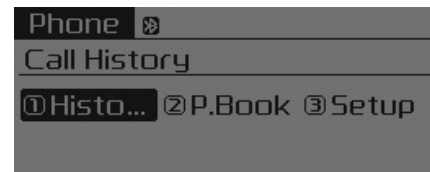
- (1) Desliga o altifalante durante a chamada.
- (2) Pressione o botão para mudar a fonte de áudio.
(Com RDS)
FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA →
CD → USB(iPod®) → AUX → My
Music → BT Audio.
(Sem RDS)
FM1 → FM2 → AM → CD →
USB(iPod®) → AUX → My Music →
BT Audio.

- (3) Aumenta ou diminui o volume do altifalante.
- (4) Activa-se reconhecimento de voz*.
- (5) Executa e transfere chamadas.

- Verificação do histórico de chamadas e realização da chamada
 - Pressione a tecla rapidamente **[CALL]** a partir do comando remoto do volante.
 - O histórico de chamadas é exibido no ecrã.
 - Pressione a **[CALL]** tecla novamente para ligar para o número selecionado.
- Remarcação do último número contactado
 - Pressione e mantenha a pressão **[CALL]** tecla no controlo do comando remoto do volante.
 - O sistema marca novamente o último número contactado.
- (6) Termina as chamadas ou cancela funções.

*se equipado

MENU: Telemóvel (Tipo A-1)



Pressione a **[PHONE]** tecla para visualizar três menus Histórico de chamadas, Lista de contactos, Configuração do telemóvel (Call History, Phone Book, Phone Setup).

Histórico (History): [1] Botão

Exibe o histórico de chamadas, que pode ser usado para seleccionar um número e realizar uma chamada.

Se não existir um histórico de chamadas, surge um ecrã a perguntar se deseja importar o histórico de chamadas. (Esta função poderá não ser compatível com alguns telemóveis)

Agenda telefónica (P.book): [2] Botão

Visualiza a agenda telefónica que pode ser usada para seleccionar um número e realizar uma chamada.

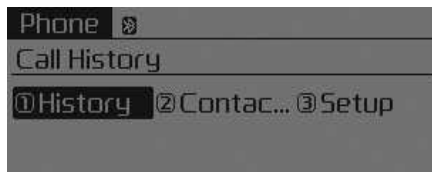
Se tiver sido atribuído mais do que um número ao mesmo contacto, surge um ecrã que apresenta o número de telemóvel, o número de casa e o número de trabalho. Selecciono o número para o qual deseja fazer a chamada.

Se não existir agenda telefónica, surge um ecrã a perguntar se deseja importar a agenda. (Esta função poderá não ser compatível com alguns telemóveis)

Configuração: [3] Botão

Visualizar o ecrã de configuração do telemóvel *Bluetooth®* Wireless Technology. Para mais informações, consulte "Configuração do telemóvel".

MENU: Telemóvel (Tipo A-3)



Pressione a [PHONE] tecla para exibir três menus Histórico de chamadas, Agenda Telefónica, Configuração do telefone. (Call History, Phone Book, Phone Setup).

Histórico: [1] Botão

Exibe o histórico de chamadas, que pode ser usado para seleccionar um número e realizar uma chamada.

Se não existir um histórico de chamadas, surge um ecrã a perguntar se deseja importar o histórico de chamadas. (Esta função poderá não ser compatível com alguns telemóveis)

Agenda Telefónica: [2] Botão

Visualiza a agenda telefónica que pode ser usada para seleccionar um número e realizar uma chamada.

Se tiver sido atribuído mais do que um número ao mesmo contacto, surge um ecrã que apresenta o número de telemóvel, o número de casa e o número de trabalho. Selecciono o número para o qual deseja fazer a chamada.





Se não existir agenda telefónica, surge um ecrã a perguntar se deseja importar a agenda. (Esta função poderá não ser compatível com alguns telemóveis)

Configuração: [3] Botão

Visualizar o ecrã de configuração do telemóvel *Bluetooth®* Wireless Technology. Para mais informações, consulte "Configuração do telemóvel".

RECONHECIMENTO DE VOZ (VOICE RECOGNITION) (se equipado)

Utilizar o Reconhecimento de Voz (Voice Recognition)


- Para iniciar o comando de voz pressione a  tecla rapidamente no controlo remoto localizado no volante.
- Se o comando de voz está em modo normal [Normal Mode], o sistema dirá por favor diga o comando "Please say a command. Ding"
- Se o comando está em modo avançado [Expert Mode], o sistema emitirá apenas um sinal "Ding"
- Ajuste para o modo comando de voz normal [Normal Mode]/ ou avançado [Expert Mode]:
Pressione a **[SETUP]** tecla  e seleccione sistema [System] através do  Seleccione o modo de [VRS Mode] através do  e configure o modo normal / modo avançado [Normal Mode] / [Expert Mode]
- Diga o comando de voz.

* NOTA

Para reconhecimento de voz adequado, dê o comando de voz depois da mensagem (orientação) surgir e ouvir-se o som "Ding".

Saltar a Mensagem de Orientação (Guidance Message)



Enquanto a mensagem de orientação (guidance message) está a carregar, pressione a  tecla rapidamente para descontinuar a mensagem de orientação (Guidance Message) e depois ouvir-se-á um "Ding". Depois do "Ding", diga o comando de voz.

Finalizar o Comando de Voz




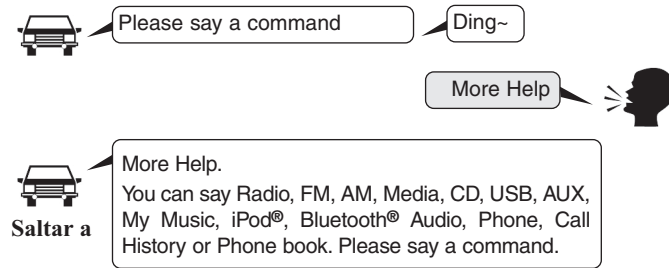
- Enquanto está a usar o comando de voz (voice command), pressione e mantenha a  tecla carregada para terminar o comando de voz (voice command).
- Enquanto está a usar o comando de voz (voice command), pressione no controlo remoto no volante ou numa outra tecla e o comando de voz (voice command) termina.
- Na posição em que o sistema está à espera do seu comando de voz (voice command) diga cancelar "cancel" ou fim "end" para terminar o comando de voz (voice command).
- Na posição em que o sistema está à espera do seu comando de voz (voice command), pressione rapidamente a  tecla para terminar o comando de voz (voice command).


Ilustração como utilizar o comando de voz

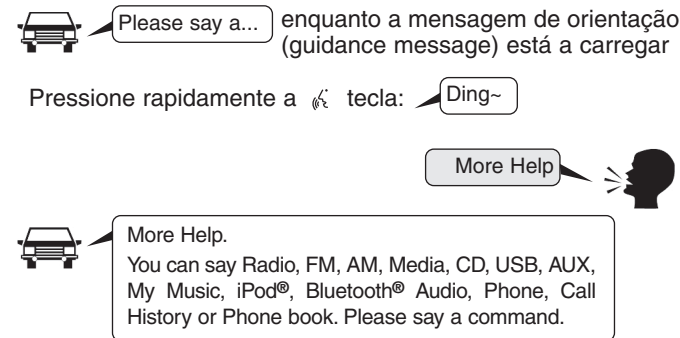
Iniciar o Comando de Reconhecimento de Voz

Pressione rapidamente a  tecla:



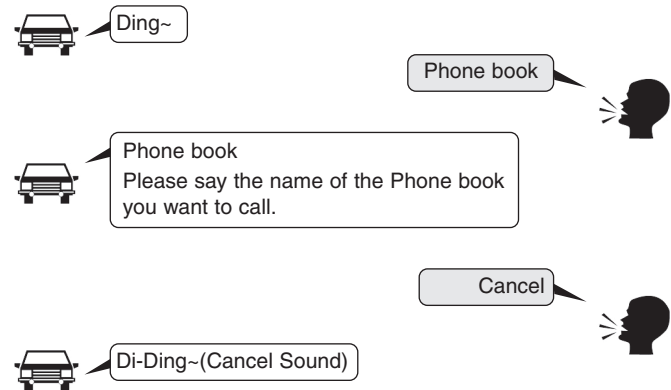
Mensagem de Orientação (Guidance Message)

Pressione rapidamente a  tecla:



Finalizar o Comando de Voz

Pressione rapidamente a  tecla:



Lista de Comandos de Voz (Voice Command List)

Comandos habituais

Na maioria das operações estes comandos podem ser utilizados.

(No entanto é possível que alguns comandos não estejam disponíveis durante algumas operações)

Comando	Função
Mais ajuda (Help)	Permite orientação em comandos que podem ser usados em qualquer parte do sistema
Ajuda (Help)	Permite orientação em comandos que podem ser usados com o modo actual.
Chama <Nome> <Name>	Chama <Nome> <Name> guardado na agenda telefónica (phone book) Ex) Chama "John"
Telemóvel	Permite orientação em comandos relacionados com o telemóvel (Phone). Depois de dar o comando, diga "Call History" historial de chamadas, "Phone book agenda telefónica, "Dial Number" número de chamada para executar as funções correspondentes.
Historial de chamadas (Call History)	O historial de chamadas (Call History) surge no ecrã.
Agenda telefónica (Phone book)	A agenda telefónica (Phone book) surge no ecrã. Depois de gravar este comando, diga o nome que está gravado na agenda telefónica (phone book) para ligação automática da chamada telefónica.
Discar o Número (Dial Number)	O número discado (Dial number) surge no ecrã. Depois de gravar este comando, diga o número para quem quer fazer a chamada telefónica.
Voltar a ligar (Redial)	Remarcação do último número contactado

Comando	Função
Rádio	<ul style="list-style-type: none"> Quando escuta o rádio, surge a próxima frequência no ecrã. (FM1→FM2→FMA→AM→AMA) Quando escuta num modo diferente, surge a frequência mais recente no ecrã.
FM	<ul style="list-style-type: none"> Quando escuta o rádio FM, mantém o modo actual. Quando escuta num modo diferente, surge a frequência FM mais recente no ecrã.
FM1 (FM One (um))	Surge FM1 no ecrã.
FM2 (FM Two(dois))	Surge FM2 no ecrã.
FMA	Surge FMA no ecrã.
AM	Surge AM no ecrã.
AMA	Surge AMA no ecrã.
FM Preset (pré-ajustados) 1~6	Executa a frequência mais recente gravada em FM Preset (pré-ajustados) 1~6.
AM Preset (pré-ajustados) 1~6	Executa a frequência gravada em AM Preset (pré-ajustados) 1~6.
FM Preset (pré-ajustados) 87,5~107,9	Executa a estação de rádio FM da frequência. * O alcance pode diferir dependendo das frequências usadas em cada um dos países.

Comando	Função
AM Preset (pré-ajustados) 530~1710	Executa a estação de rádio AM da frequência. ※ O alcance pode diferir dependendo das frequências usadas em cada um dos países.
TA on (ligado)	Permite informação de trânsito
TA off (desligado)	Desliga a informação de trânsito
Notícias on (ligado)	Permite dispositivo de notícias RDS
Notícias off (desligado)	Desliga dispositivo de notícias RDS
Media	Movimenta os media mais recentemente executados no ecrã
Executa a pista 1~30	Se foi introduzido um CD de música, executa a pista correspondente.
CD	Toca música no CD.
Procura CD	Movimenta para a pista do CD ou ficheiro seleccionado no ecrã. • Para CD's áudio, movimenta para o ecrã e escolhe a pista a executar. • Movimenta para o ficheiro MP3 CD seleccionado no ecrã. Depois de operar o dispositivo manualmente para seleccionar e tocar música.
USB	Toca música no dispositivo USB.

Comando	Função
Procura USB	Movimenta para ficheiro USB seleccionado no ecrã. Depois de operar o dispositivo manualmente para seleccionar e tocar música.
iPod®	Toca música no iPod®.
Procura iPod®	Movimenta para o ficheiro do iPod® seleccionado no ecrã. Depois de operar o dispositivo manualmente para seleccionar e tocar música.
My Music	Toca música guardada em My Music.
Procura My Music	Movimenta para o ficheiro do My Music seleccionado no ecrã. Depois de operar o dispositivo manualmente para seleccionar e tocar música.
AUX (Auxiliary) (Auxiliar)	Reproduz o dispositivo externo conectado.
Bluetooth® Áudio	Executa a música gravada e ligada através do dispositivo <i>Bluetooth®</i> Wireless Technology .
Mute (Modo Mudo)	Volume do rádio ou música ficam em modo mudo.
Perdoe?	Repete o comentário mais recente.
Cancelar (Sair)	Finalizar o Comando de Voz (voice command).

Comandos de rádio FM/AM

Comandos disponíveis durante operações com rádio FM, AM.

Comando	Função
Preset (pré-ajustados) 1~6	Executa a frequência gravada em Preset (pré-ajustados) 1~6.
Auto Store (gravação automática)	Selecciona automaticamente as frequências com recepção superior e guarda-as em Preset (pré-ajuste) 1~6.
Preset (pré-ajuste) 1~6	Guarda a frequência actual em Preset (pré-ajuste) 1~6.
Procurar em frente	Executa a próxima frequência.
Procurar para trás	Executa a frequência anterior.
Preset seguinte (pré-ajuste seguinte)	Selecciona o número actual da mais recente frequência actual seleccionada (Exemplo: Quando está a ouvir o número 3 e executa preset (pré-ajuste), de seguida o número 4 fica seleccionado)
Preset (pré-ajuste) prévio	Selecciona o número imediatamente anterior ao preset (pré-ajuste) actual. (Exemplo: Quando está a ouvir o número 3 e executa preset (pré-ajuste), de seguida o número 2 fica seleccionado)
VARRIMENTO (SCAN)	Faz scan (busca) frequências da emissão actual e executa-as durante 10 segundos cada.
Preset (pré-ajuste) de Scan (busca)	Muda para a memória seguinte das frequências memorizadas presentemente e executa-as durante 10 segundos cada.

Comando	Função
AF on (ligado)	Permite dispositivo de frequência alternativo
AF off (desligado)	Não permite dispositivo de frequência alternativo
Região (País)	Permite dispositivo da região
Região off (desligado)	Não permite dispositivo da região

Comandos CD Áudio

Comandos disponíveis durante a utilização de CD Audio.

Comando	Função
Random (ordem aleatória)	Executa as pistas gravadas no CD na ordem aleatória.
Random (ordem aleatória) off (desligado)	Cancela a ordem aleatória na ordem sequencial.
Repeat (repetição)	Repete a faixa actual.
Repeat off (repetição desligada)	Cancela a repetição de faixa a faixa na ordem sequencial.
Próxima faixa	Para ouvir a faixa a seguir.
Faixa anterior	Para ouvir a faixa anterior.
VARRIMENTO (SCAN)	Realiza um varrimento (scan) das faixas depois da seguinte durante 10 segundos cada.
Faixa 1~30	Executa o número da faixa pretendida.
Informação	Visualiza informações sobre a faixa actual.

Comandos MP3 CD, USB

Comandos disponíveis durante a utilização de USB e MP3 CD.

Comando	Função
Random (ordem aleatória)	Executa as faixas gravadas na pasta na ordem aleatória.
All Random (Tudo por ordem aleatória)	Executa todas as faixas gravadas na ordem aleatória.
Random (ordem aleatória) off (desligado)	Cancela a ordem aleatória para executar ficheiros por ordem sequencial.
Repeat (repetição)	Repete a faixa actual.
Repete a pasta	Repete todos os ficheiros da pasta actual
Repeat off (repetição desligada)	Cancela a repetição para executar ficheiros por ordem sequencial.
Próximo ficheiro	Para ouvir o ficheiro a seguir.
Ficheiro anterior	Para ouvir o ficheiro anterior.
VARRIMENTO (SCAN)	Realiza um varrimento (scan) das faixas durante 10 segundos cada.
Informação	Visualiza informações sobre o ficheiro actual.
Copy (Copiar)	Copia o ficheiro actual para o My Music.

Comandos iPod®

Comandos disponíveis durante a operação iPod®.

Comando	Função
All Random (Tudo por ordem aleatória)	Executa todas as músicas gravadas na ordem aleatória.
Random (ordem aleatória)	Reproduz as faixas da categoria actual por ordem aleatória.
Random (ordem aleatória) off (desligado)	Cancela a ordem aleatória para executar música a musica por ordem sequencial.
Repeat (repetição)	Repete a faixa actual.
Repeat off (repetição desligada)	Cancela repetição para executar música a musica por ordem sequencial.
Próxima música	Para ouvir a faixa a seguir.
Música anterior	Para ouvir a música anterior.
Informação	Visualiza o ecrã informativo da faixa actual.

Comandos My Music

Comandos disponíveis durante a utilização de a Minha Música (My Music)

Comando	Função
Random (ordem aleatória)	Executa todas as faixas gravadas na ordem aleatória.
Random (ordem aleatória) off (desligado)	Cancela a ordem aleatória para executar ficheiros por ordem sequencial.
Repeat (repetição)	Repete a faixa actual.
Repeat off (repetição desligada)	Cancela a repetição para executar ficheiros por ordem sequencial.
Próximo ficheiro	Para ouvir o ficheiro a seguir.
Ficheiro anterior	Para ouvir o ficheiro anterior.
VARRIMENTO (SCAN)	Realiza um varrimento (scan) das faixas durante 10 segundos cada.
Informação	Visualiza informações sobre o ficheiro actual.
Eliminar (Delete)	Elimina o ficheiro actual. Ignore o processo de confirmação adicional.
Eliminar tudo	Elimina todos os ficheiros memorizados em My Music. Ignore o processo de confirmação adicional.

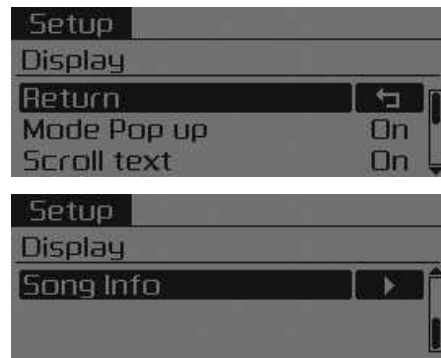
Comandos do sistema Áudio do *Bluetooth*[®] Wireless Technology

Comandos disponíveis durante a transmissão áudio do *Bluetooth*[®] Wireless Technology no comando no telemóvel.

Comando	Função
Tocar	Toca a música actual em pausa.
Pausa	Faz pausa na música actual.

Modo de configuração (Tipo A-1, Tipo A-2)

Com o botão do visor



Pressione o botão **[SETUP]** ► Selecione [Display]

Modo Pop up

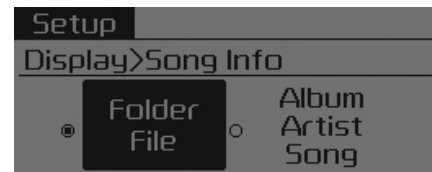
O modo [Mode Pop up] ► muda [On]
Modo de seleção

- Durante a seleção (On state), pressione a **[RADIO]** ou **[MEDIA]** tecla para o modo de ecrã pop up.

Desfilamento do texto (Scroll Text)

[Scroll text] ► Configuração [On/Off]

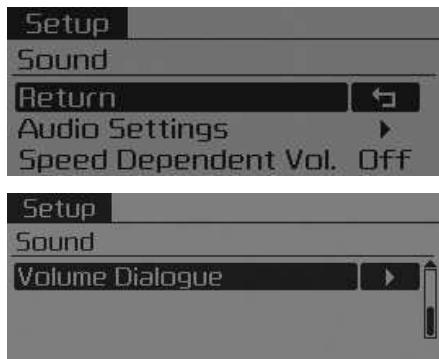
- [On] : Mantém a função desfilamento (scroll)
- [Off] : Realiza o desfilamento apenas uma (1) vez.



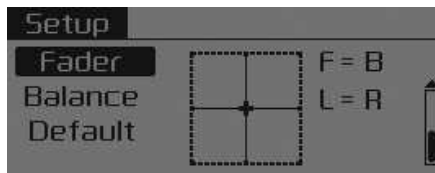
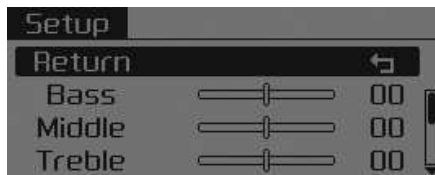
Informações sobre a música

Quando ouvir um ficheiro MP3, seleccione as informações desejadas sobre "Pasta/Ficheiro" ou "Álbum/Artista/Faixa".

Com o botão do som



Pressione o botão **[SETUP]** ► Selecione [Sound]



Definições de Audio

Este menu permite configurar os níveis de graves, médios, agudos 'Bass, Middle, Treble' e deslocar o som Fader e Balance.

Selecione Configuração Audio [Audio Settings] ► Selecione menu através

- Retroceder (Return): Se voltar a pressionar no botão **TUNE** durante a fase de ajustes irá restaurar o menu principal.
- Graves, médios, agudos (Bass, Middle, Treble): Seleccionar o menu ajuste do som (sound tone).
- Fader, Balance: Move o som entre Fader e Balance.
- Configurações predefinidas (default): Retoma as configurações predefinidas.

Controlo do volume em função da velocidade

Esta função consiste no controlo automático do nível de volume de acordo com a velocidade do veículo.

Selecione Vol. dependente da velocidade [Speed Dependent Vol.] ► Definição [Off/On]

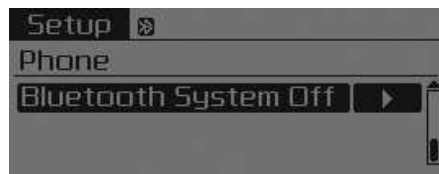
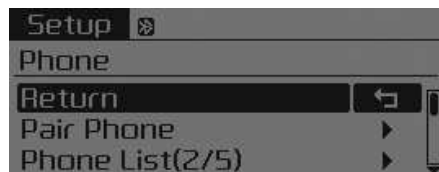


Controlo do volume através de voz (se equipado)

Ajusta o volume através reconhecimento de voz.

Selecione [Volume Dialogue]

Com o botão do telemóvel
(se equipado)



Pressione o botão **[SETUP]** ► Selecione
[Phone]

Emparelhamento do telemóvel

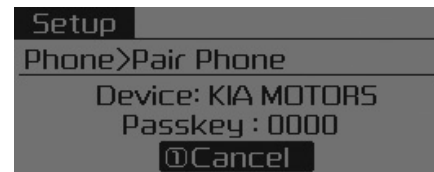
Selecione emparelhar telefones [Pair
Phone]

⚠ CUIDADO

Para proceder ao emparelhamento telemóveis através de Bluetooth® Wireless Technology é necessário proceder primeiro à autenticação e ligação dos mesmos. Por isso, não consegue emparelhar o seu telemóvel com o veículo em andamento. Estacione o veículo e depois manuseie o equipamento.

① Procure entre os nomes de dispositivos visualizados no seu telemóvel e proceda à ligação.

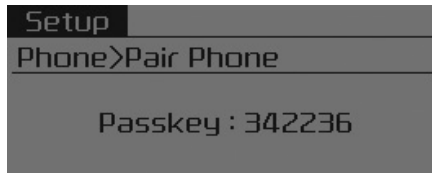
* SSP: emparelhamento simples seguro



Dispositivo não compatível com SSP:

② Após alguns momentos, surge um ecrã onde se introduz a senha.

Neste ecrã, introduza a senha "0000" para emparelhar o seu dispositivo Bluetooth® com o sistema de áudio do veículo.



Dispositivo compatível com SSP:

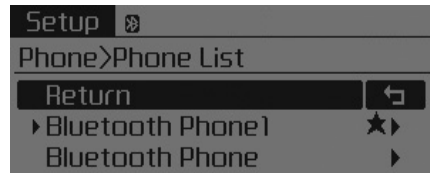
② Ao fim de alguns instantes, é exibido um ecrã com a palavra-passe de 6 dígitos de qualquer dispositivo SSP encontrado nas imediações. Verifique a palavra-passe no seu dispositivo com *Bluetooth®* Wireless Technology.

O nome do dispositivo e a senha são apresentados no ecrã no máximo durante 3 minutos. Se o emparelhamento não for concluído em 3 minutos, o processo de emparelhamento de telemóveis é automaticamente cancelado.

③ Surge a mensagem de conclusão de emparelhamento.

Nalguns telemóveis uma vez concluído o emparelhamento estabelece-se imediatamente a ligação.

É possível emparelhar até cinco telemóveis com *Bluetooth®* Wireless Technology.



Agenda telefónica

São visualizados até 5 telemóveis emparelhados.

Surge [▶] no ecrã frente ao telemóvel com ligação estabelecida.

Selecione o nome pretendido para ligar o telemóvel seleccionado.



• Ligação de um telemóvel

Selecione lista de telefone [Phone List] e ▶ selecione telemóvel através ▶ Selecione o telemóvel [Connect Phone]

① Seleccione um telemóvel que não esteja ligado nesse momento.

② Ligue o telemóvel seleccionado.

③ Surge a mensagem de conclusão de emparelhamento.

Se já estiver ligado a outro telemóvel, desligue-o primeiro e selecione o telemóvel o novo telemóvel a ligar.



- Desligar um telemóvel ligado
Selecione lista de telefones [Phone List] e ► selecione telemóvel através do ► Selecione desligar telemóvel [Disconnect Phone]
- ① Seleccione o telemóvel que se encontra ligado nesse momento.
- ② Desligue o telemóvel seleccionado.
- ③ O sistema apresenta uma mensagem de conclusão da ligação.

- Mudança da sequência de ligação de prioridade (Priority)

Esta função permite alterar a ordem de prioridade (Priority) de ligação automática dos telemóveis emparelhados.

Selecione lista de telefone [Phone List] ► selecione prioridade [Priority] através ► Selecione prioridade nr. 1 (Priority) no telemóvel

- ① Seleccionar Prioridade [Priority].
- ② De entre os telemóveis emparelhados, seleccione o telemóvel que corresponde à 1ª prioridade.
- ③ A sequência da prioridade modificada é visualizada.

Uma vez modificada a sequência de ligação de prioridade (priority), o sistema liga o número do telemóvel seleccionado como 1ª prioridade.

Quando é impossível estabelecer a ligação com a 1ª prioridade, o sistema tenta automaticamente estabelecer uma ligação com o último telemóvel a ter sido contactado.

Nos casos em que a ligação com o último telemóvel não foi possível: o sistema tenta estabelecer a ligação por ordem da lista de telemóveis emparelhados.

O telemóvel com o qual é estabelecida ligação passa automaticamente a ocupar o lugar de 1ª prioridade.

- Eliminar (Delete)

Selecione lista de telefone [Phone List] ► selecione telemóvel através ► Selecione eliminar [Delete]

- ① Seleccione o telemóvel pretendido.
- ② Apague o telemóvel pretendido.
- ③ O sistema apresenta uma mensagem de conclusão da operação.

Se tentar apagar um telemóvel que está ligado nesse momento, a ligação é cancelada.

 **CUIDADO**

- *Quando se elimina um telemóvel, os contactos desse telemóvel também serão apagados.*
- *Para conseguir uma comunicação Bluetooth® Wireless Technology estável, apague o telemóvel do sistema de áudio e o sistema de áudio do seu telemóvel.*

Carregamento da agenda telefónica

Esta função destina-se a importar contactos para o sistema de áudio. Seleccione importar agenda telefónica [Phone book Download]

 **CUIDADO**

- *Alguns telemóveis podem não ser compatíveis com a função de importação de contactos.*
- *Quando pretender importar uma nova agenda, apague todos os contactos previamente guardados antes de iniciar o processo de importação.*

Importação Automática (Auto Download)

Quando se liga um telemóvel, é possível importar automaticamente novos contactos e histórico de chamadas. Seleccione importação automática [Auto Download] ► configure [On/Off]

Volume de saída de som (Outgoing Volume)

Destina-se a ajustar o volume da sua voz tal como ela é ouvida pelo seu interlocutor numa chamada Bluetooth® Wireless Technology com dispositivo mãos livres.

Seleccione volume de saída [Outgoing Volume] ► configure o volume

É possível alterar o volume durante a chamada através da [SEEK TRACK] tecla.

Sistema Bluetooth Wireless Technology desligado (Off)

Esta função é útil quando não se pretende usar o sistema *Bluetooth®* Wireless Technology.

Selecione desligar o sistema Bluetooth [Bluetooth System Off].

Se naquele momento o sistema estiver ligado a um telemóvel, primeiro desligue o telemóvel e depois o sistema *Bluetooth®* Wireless Technology.

Utilização do sistema *Bluetooth®* Wireless Technology

Para usar o *Bluetooth®* Wireless Technology quando o sistema está desligado, proceda da seguinte forma.

- Ligue o *Bluetooth®* Wireless Technology através da **[PHONE]** tecla.

Pressione a **[PHONE]** tecla do ► ecrã de orientação (Screen Guidance)

Muda para o ecrã onde podem ser utilizadas funções *Bluetooth®* Wireless Technology e pode ver o ecrã de orientação.

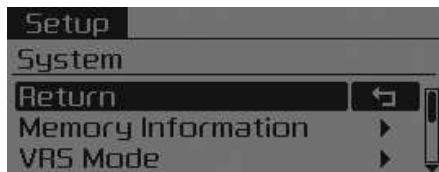
- Ligue (On) *Bluetooth®* Wireless Technology através da **[SETUP]** tecla.

Pressionar a **[SETUP]** tecla ► e seleccionar telefone [Phone]

- ① Sistema pergunta através do ecrã se pretende ligar o sistema *Bluetooth®* Wireless Technology.
- ② No ecrã selecione [YES] para ligar *Bluetooth®* Wireless Technology e o ecrã de orientação (display guidance).

Se ligar o *Bluetooth®* Wireless Technology, o sistema tenta estabelecer uma ligação automática com o último telemóvel *Bluetooth®* Wireless Technology que tiver sido conectado.

Com o botão do sistema



Pressione o botão [SETUP] ► Selecione [System]



Informações da memória (se equipado)

Esta função permite visualizar a memória usada actualmente e a memória total do sistema.

Selecione informação da memória [Memory Information] ► e depois OK

A memória usada actualmente é indicada no lado esquerdo e a memória total do sistema no lado direito.

* Pode alterar dependendo da opção do equipamento áudio.

Modo VRS (se equipado)

Este equipamento é utilizado para alterar o comando de voz entre os modos normal e avançado.

Selecione o modo VRS [VRS Mode]

- Normal: Este modo destina-se a utilizadores iniciantes e oferece instruções detalhadas durante a operação de comando de voz.

- Avançado: Este modo destina-se a utilizadores experientes e omite alguma informação durante a operação de comando de voz. (Quando está em modo avançado, as instruções podem ser escutadas através dos comandos ajuda [Help] ou [Menu].



Idioma

Este menu é usado para seleccionar o idioma do ecrã e do sistema de reconhecimento de voz.

Selecione idioma [Language]

Sempre que o idioma é alterado o sistema irá reiniciar.

- Apoio linguístico por região/país.
Dansk, Deutsch, English(UK), Español, Français, Italiano, Nederlands, Русский, Polski, Svenska, Türkçe

Modo de configuração (Tipo A-3, Tipo A-4)

Com o botão do visor



Pressione o botão **[SETUP]** ► Selecione **[Display]**

Modo Pop up

O modo **[Mode Pop up]** ► muda **[On]**
Modo de seleção

- Durante a seleção (On state), pressione a **[RADIO]** ou **[MEDIA]** tecla para o modo de ecrã pop up.

Desfilamento de texto

[Text Scroll] ► Configuração **[On/Off]**

- **[On]** : Mantém a função desfilamento (scroll)
- **[Off]** : Realiza o desfilamento apenas uma (1) vez.



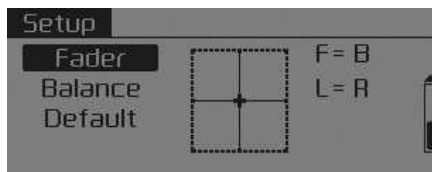
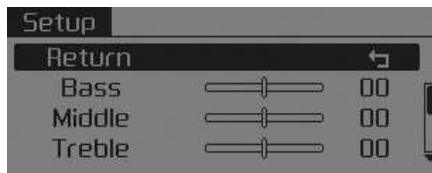
Ecrã Media

Quando ouvir um ficheiro MP3, seleccione as informações desejadas sobre "Pasta/Ficheiro" ou "Álbum/Artista/Faixa".

Com o botão do som



Pressione o botão [SETUP] ► Selecione [Sound]



Configurar o Som

Este menu permite configurar os níveis de graves, médios, agudos 'Bass, Middle, Treble' e deslocar o som Fader e Balance.

Selecione configurar som [Sound Settings] ► e selecione o menu

- Retroceder (Return): Se voltar a pressionar no botão **TUNE** durante a fase de ajustes irá restaurar o menu principal.
- Graves, médios, agudos (Bass, Middle, Treble): Seleccionar o menu ajuste do som (sound tone).
- Fader, Balance: Move o som entre Fader e Balance.

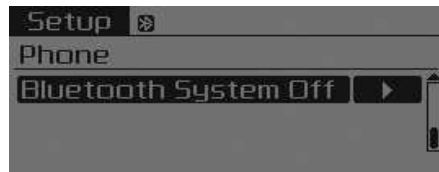
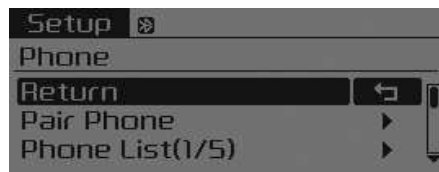
- Configurações predefinidas (default): Retoma as configurações predefinidas.

Controlo do volume em função da velocidade

Esta função consiste no controlo automático do nível de volume de acordo com a velocidade do veículo.

Selecione Vol. dependente da velocidade [Speed Dependent Vol.] ► Definição [Off/On]

Com o botão do telemóvel
(se equipado)



Pressione o botão [SETUP] ► Selecione [Phone]

Emparelhamento do telemóvel

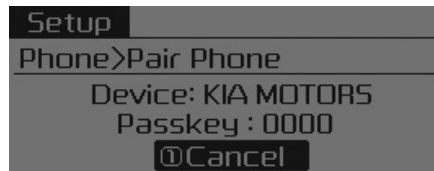
Selecione emparelhar telefones [Pair Phone]

⚠ CUIDADO

Para proceder ao emparelhamento de telemóveis através de Bluetooth® Wireless Technology é necessário proceder primeiro à autenticação e ligação dos mesmos. Por isso, não consegue emparelhar o seu telemóvel com o veículo em andamento. Estacione o veículo e depois manuseie o equipamento.

① Procure entre os nomes de dispositivos visualizados no seu telemóvel e proceda à ligação.

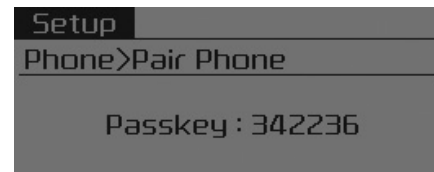
* SSP: emparelhamento simples seguro



Dispositivo não compatível com SSP:

② Após alguns momentos, surge um ecrã onde se introduz a senha.

Neste ecrã, introduza a senha "0000" para emparelhar o seu dispositivo *Bluetooth®* com o sistema de áudio do veículo.



Dispositivo compatível com SSP:

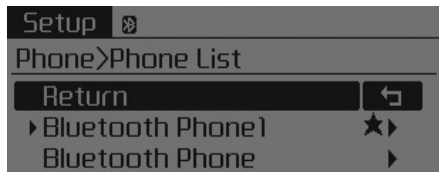
② Após alguns momentos, surge um ecrã com uma senha de 6 dígitos. Neste ecrã, verifique a senha do seu dispositivo *Bluetooth®* e confirme.

O nome do dispositivo e a senha são apresentados no ecrã no máximo durante 3 minutos. Se o emparelhamento não for concluído em 3 minutos, o processo de emparelhamento de telemóveis é automaticamente cancelado.

③ Surge a mensagem de conclusão de emparelhamento.

Nalguns telemóveis uma vez concluído o emparelhamento estabelece-se imediatamente a ligação.

É possível emparelhar até cinco telemóveis com *Bluetooth®* Wireless Technology.



Agenda telefónica

São visualizados até 5 telemóveis emparelhados.

Surge [▶] no ecrã frente ao telemóvel com ligação estabelecida.

Selecione o nome pretendido para ligar o telemóvel seleccionado.

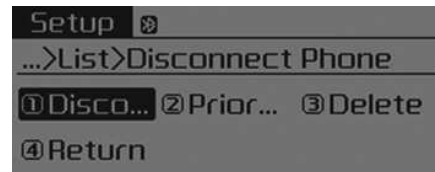


• Ligação de um telemóvel

Selecione lista de telefone [Phone List] e ▶ seleccione telemóvel através ▶ Seleccione o telemóvel [Connect Phone]

- ① Seleccione um telemóvel que não esteja ligado nesse momento.
- ② Ligue o telemóvel seleccionado.
- ③ Surge a mensagem de conclusão de emparelhamento.

Se já estiver ligado a outro telemóvel, desligue-o primeiro e seleccione o telemóvel o novo telemóvel a ligar.



• Desligar um telemóvel ligado

Selecione lista de telefones [Phone List] e ▶ seleccione telemóvel através do ▶ Seleccione desligar telemóvel [Disconnect Phone]

- ① Seleccione o telemóvel que se encontra ligado nesse momento.
- ② Desligue o telemóvel seleccionado.
- ③ O sistema apresenta uma mensagem de conclusão da ligação.

- Mudança da sequência de ligação de prioridade (Priority)

Esta função permite alterar a ordem de prioridade (Priority) de ligação automática dos telemóveis emparelhados.

Selecione lista de telefone [Phone List] e ► seleccione prioridade [Priority] através do ► Seleccione prioridade nr. 1 (Priority) no telemóvel

- ① Seleccionar Prioridade [Priority].
- ② De entre os telemóveis emparelhados, seleccione o telemóvel que corresponde à 1ª prioridade.
- ③ A sequência da prioridade modificada é visualizada.

Uma vez modificada a sequência de ligação de prioridade (priority), o sistema liga o número do telemóvel seleccionado como 1ª prioridade.

Quando é impossível estabelecer a ligação com a 1ª prioridade, o sistema tenta automaticamente estabelecer uma ligação com o último telemóvel a ter sido contactado.

Nos casos em que a ligação com o último telemóvel não foi possível: o sistema tenta estabelecer a ligação por ordem da lista de telemóveis emparelhados.

O telemóvel com o qual é estabelecida ligação passa automaticamente a ocupar o lugar de 1ª prioridade.

- Eliminar (Delete)

Selecione lista de telefone [Phone List] ► seleccione telemóvel através ► Seleccione eliminar [Delete]

- ① Seleccione o telemóvel pretendido.
- ② Apague o telemóvel pretendido.
- ③ O sistema apresenta uma mensagem de conclusão da operação.

Se tentar apagar um telemóvel que está ligado nesse momento, a ligação é cancelada.

CUIDADO

- **Quando se elimina um telemóvel, os contactos desse telemóvel também serão apagados.**
- **Para conseguir uma comunicação Bluetooth® Wireless Technology estável, apague o telemóvel do sistema de áudio e o sistema de áudio do seu telemóvel.**

Carregamento da agenda telefónica

Esta função destina-se a importar contactos para o sistema de áudio.

Selecione importar agenda contactos [Contacts Download]

CUIDADO

- **Alguns telemóveis podem não ser compatíveis com a função de importação de contactos.**
- **Quando pretender importar uma nova agenda, apague todos os contactos previamente guardados antes de iniciar o processo de importação.**

Importação Automática (Auto Download)

Quando se liga um telemóvel, é possível importar automaticamente novos contactos e histórico de chamadas.

Selecione importação automática [Auto Download] ► configure [On/Off]

Volume de saída de som (Outgoing Volume)

Destina-se a ajustar o volume da sua voz tal como ela é ouvida pelo seu interlocutor numa chamada *Bluetooth®* Wireless Technology com dispositivo mãos livres.

Selecione volume de saída [Outgoing Volume] ► configure o volume

É possível alterar o volume durante a chamada através da [SEEK TRACK] tecla.

Sistema Bluetooth Wireless Technology desligado (Off)

Esta função é útil quando não se pretende usar o sistema *Bluetooth®* Wireless Technology.

Selecione desligar o sistema Bluetooth [Bluetooth System Off].

Se naquele momento o sistema estiver ligado a um telemóvel, primeiro desligue o telemóvel e depois o sistema *Bluetooth®* Wireless Technology.

Utilização do sistema *Bluetooth®* Wireless Technology

Para usar o *Bluetooth®* Wireless Technology quando o sistema está desligado, proceda da seguinte forma.

- Ligue o *Bluetooth®* Wireless Technology através da [PHONE] tecla.

Pressione a [PHONE] tecla do ► ecrã de orientação (Screen Guidance)

Muda para o ecrã onde podem ser utilizadas funções *Bluetooth®* Wireless Technology e pode ver o ecrã de orientação.

- Ligue (On) *Bluetooth®* Wireless Technology através da [SETUP] tecla.

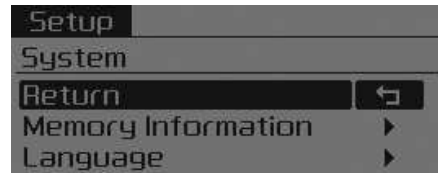
Pressionar a [SETUP] tecla ► e seleccionar telefone [Phone]

① Sistema pergunta através do ecrã se pretende ligar o sistema *Bluetooth®* Wireless Technology.

② No ecrã selecione [YES] para ligar *Bluetooth®* Wireless Technology e o ecrã de orientação (display guidance).

Se ligar o *Bluetooth®* Wireless Technology, o sistema tenta estabelecer uma ligação automática com o último telemóvel *Bluetooth®* Wireless Technology que tiver sido conectado.

Com o botão do sistema



Pressione o botão **[SETUP]** ► Selecione [System]



Informações da memória (se equipado)

Esta função permite visualizar a memória usada actualmente e a memória total do sistema.

Selecione informação da memória [Memory Information] ► e depois OK

A memória usada actualmente é indicada no lado esquerdo e a memória total do sistema no lado direito.



Idioma

Este menu é usado para definir a exibição.

Selecione idioma [Language]

Sempre que o idioma é alterado o sistema irá reiniciar.

- Apoio linguístico por região/país.
English, Português, Español

ÁUDIO (Com ecrã táctil)

■ Tipo B-1



(Com *Bluetooth*® Wireless Technology)

■ Tipo B-2



YDB50000EE/YDB50001EE

Características do seu Audio



(1) EJECT

- Ejeta o disco.

(2) RADIO

- Permite mudar para o modo FM/AM.
- Sempre que carregar no botão, o modo é alterado pela seguinte ordem FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.

(3) MEDIA

- Muda para modo CD/USB (iPod®) / AUX / My Music / Bluetooth®Audio.
- Cada vez que pressiona a tecla, o modo é alterado pela seguinte ordem CD, USB (iPod®), AUX, My Music, BT Audio.

(4) PHONE

- Muda para modo Telefone.
- Quando um telemóvel não está conectado, o ecrã está ligado.

(5) Botão PWR/VOL

- Tecla de ligar: Liga e desliga pressionando o botão On/Off.
- Botão do ajuste do volume: Ajusta o volume rodando o botão para a esquerda/direita.

(6) SEEK TRACK

Quando premido rapidamente

- Modo de Rádio: emite a frequência prévia/seguinte.
- CD / USB / iPod® / My Music / BT Audio: muda de faixa, ou música (ficheiro)

Se premir sem soltar o botão

- Modo de Rádio: muda continuamente a frequência. Quando soltar o botão, o sistema emite a frequência atual.
- CD / USB / iPod® / My Music: recua ou avança rapidamente para outra faixa ou ficheiro.
- Controla o volume da chamada em regime de mãos-livres.



(7) DISP

- Cada vez que pressiona a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos), é configurado o modo de ecrã desligado (Screen Off) → ecrã ligado (Screen On) → e ecrã desligado (Screen Off).
- O Audio funciona e apenas o ecrã é desligado (turned Off).
- No modo ecrã desligado, pressionar qualquer tecla para ligar o ecrã novamente.

(8) TA

- Liga/desliga a função de TA (avisos de trânsito).

(9) SCAN

- Modo rádio
 - Prima o botão: reproduz a emissão das estações durante 5 segundos cada.
- Modos de CD, USB, My Music
 - Prima o botão: reproduz as canções (ficheiros) durante 10 segundos cada.
 - Para continuar a ouvir a canção (ficheiro) atual, prima novamente o botão.

(10) SETUP

- Muda para modo Telefone.

(11) TUNE botão

- Modo de Rádio: rode para mudar as frequências de emissão.
- CD / USB / iPod® / My Music: rode para procurar faixas / canais/ficheiros.

(12) FOLDER

- Modo MP3 CD, USB: Pesquisa de ficheiro



(13) FM

- Sempre que o botão é premido, o modo é alterado na seguinte sequência: FM1 → FM2 → FMA.

(14) AM

- Sempre que o botão é premido, o modo é alterado na seguinte sequência: AM → AMA.

■ Tipo B-3



■ Tipo B-4



(Com *Bluetooth*® Wireless Technology)

YDB50002EE/YDB50003EE

Características do seu Audio



(1) EJECT

- Ejeta o disco.

(2) RADIO

- Permite mudar para o modo FM/AM.
- Sempre que carregar no botão, o modo é alterado pela seguinte ordem FM1 → FM2 → AM.

(3) MEDIA

- Muda para modo CD/USB (iPod®)/AUX/My Music/Bluetooth® Audio.
- Cada vez que pressiona a tecla, o modo é alterado pela seguinte ordem CD, USB (iPod®), AUX, My Music, BT/Bluetooth® Audio.

(4) PHONE

- Muda para modo Telefone.
- Quando um telemóvel não está conectado, o ecrã está ligado.

(5) Botão PWR/VOL

- Tecla de ligar: Liga e desliga pressionando o botão On/Off.
- Botão do ajuste do volume: Ajusta o volume rodando o botão para a esquerda/direita.

(6) SEEK TRACK

Quando premido rapidamente

- Modo de Rádio: emite a frequência prévia/seguinte.
- CD / USB / iPod® / My Music / BT Audio: muda de faixa, ou música (ficheiro)

Se premir sem soltar o botão

- Modo de Rádio: muda continuamente a frequência. Quando soltar o botão, o sistema emite a frequência atual.
- CD / USB / iPod® / My Music: recua ou avança rapidamente para outra faixa ou ficheiro.
- Controla o volume da chamada em regime de mãos-livres.



(7) DISP

- Cada vez que pressiona a tecla rapidamente, é configurado o modo de ecrã desligado (Off) → ecrã ligado (Screen On) → e ecrã desligado (Screen Off).
- O Audio funciona e apenas o ecrã é desligado (turned Off).
- No modo ecrã desligado, pressionar qualquer tecla para ligar o ecrã novamente.

(8) MUTE

- Quando o botão é premido, o som é interrompido e é exibido "Audio Mute" no LCD.

(9) SCAN

- Modo de Rádio: apresenta durante 5 segundos cada um dos postos de rádio que podem ser captados pelo sistema.
- CD / USB / My Music: apresenta cada faixa (ficheiro) durante 10 segundos cada.

(10) SETUP

- Muda para modo Telefone.

(11) TUNE botão

- Modo de Rádio: rode para mudar as frequências de emissão.
- CD / USB / iPod® / My Music: rode para procurar faixas / canais/ficheiros.

(12) FOLDER

- Modo MP3 CD, USB: Pesquisa de ficheiro



(13) FM

- Sempre que o botão é premido, o modo é alterado na seguinte sequência: FM1 → FM2.

(14) AM

- Sempre que o botão é premido, o modo é alterado na seguinte sequência: AM

*** NOTA - Utilizar CDs**

- Este dispositivo foi projetado para ser compatível com software identificado com os seguintes logotipos.
- Não limpe os discos com soluções químicas, como sprays para discos, sprays anti-estáticos, líquidos anti-estáticos, benzina ou diluentes.
- Depois de usar um disco, arrume-o na respectiva caixa original para evitar riscar o disco.
- Segure os CDs pela extremidade ou pelo orifício central de modo a evitar danificar as superfícies do disco.
- Não introduza substâncias estranhas na ranhura de inserção/ejeção do disco. Se o fizer, poderá danificar o interior do dispositivo.
- Não introduza dois discos simultaneamente.
- Quando utilizar discos CD-R/CD-RW, podem ocorrer diferenças nos tempos de leitura e reprodução do disco, dependendo do fabricante, do método de fabrico e do método de gravação utilizado.

(Continua)

(Continua)

- Limpe as marcas de dedos e a poeira da superfície do disco (lado revestido) com um pano macio.
- O uso de discos CD-R/CD-RW com etiquetas autocolantes pode fazer encravar a ranhura de inserção do disco e dificultar a remoção do disco. Estes discos também podem produzir ruído enquanto estão a tocar.
- Alguns discos CD-R/CD-RW podem não funcionar corretamente, dependendo do fabricante do disco, do método de fabrico e do método de gravação utilizado. Se os problemas persistirem, tente usar um CD diferente, porque o uso continuado pode originar falhas de funcionamento.
- O desempenho deste produto pode variar dependendo do software da unidade CDRW.
- Os CDs com proteção anti-cópia como os CDs tipo S, podem não funcionar neste dispositivo. Não é possível reproduzir discos de dados. (No entanto, estes discos podem funcionar, embora o seu funcionamento não seja normal.)

(Continua)

(Continua)

- Não use discos com formas invulgares (8cm, em forma de coração, octogonais), porque podem provocar falhas de funcionamento.
- Se o disco permanecer na ranhura depois de ejetado, sem ser removido durante mais de 10 segundos, o disco é automaticamente reinserido no leitor de CDs.
- O sistema só é compatível com CDs de áudio genuínos. O sistema pode não reconhecer outros tipos de discos (p. ex. CDR copiados, CDs com etiquetas).

Informações sobre ficheiros MP3

- Formatos áudio compatíveis

Sistema de ficheiros	ISO 9660 Nível 1
	ISO 9660 Nível 2
	Romeo / Juliet (128 caracteres)
Compressão de áudio	MPEG1 Camada de áudio3
	MPEG2 Camada de áudio3
	MPEG2.5 Camada de áudio3
	Versão de áudio Windows Media 7.X & 8.X

* Os formatos de ficheiros não estejam em conformidade com os acima indicados, podem não ser devidamente reconhecidos, ou então ser reproduzidos sem que seja possível visualizar os nomes dos ficheiros ou outro tipo de informações.

- Suporte para ficheiros compactados
1. Bitrates (Kbps) suportadas

	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Camada3	Camada3	Camada3	Gama alta
32	8	8	48	
40	16	16	64	
48	24	24	80	
56	32	32	96	
64	40	40	128	
80	48	48	160	
96	56	56	192	
112	64	64		
128	80	80		
160	96	96		
192	112	112		
224	128	128		
256	144	144		
320	160	160		

2. Frequências de amostragem (HZ)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
3000	16000	8000	48000

- No caso de ficheiros compactados MP3/WMA, podem ocorrer diferenças de qualidade de som conforme a taxa de bits (bitrate). (Bitrates mais elevadas podem produzir uma qualidade som superior).
- Este dispositivo só reconhece ficheiros com extensões MP3/WMA. O dispositivo pode não conseguir reconhecer corretamente outros tipos de extensões.

3. Número máximo de pastas e ficheiros reconhecidos

- Pasta: 255 pastas CD, 2.000 pastas USB
- Ficheiro: 999 ficheiros CD, 6.000 ficheiros USB

* Não há limites para o número de níveis de pastas reconhecidas.

- Suporte para idiomas (suporte Unicode)
 1. Inglês: 94 caracteres
 2. Caracteres e símbolos especiais: 986 caracteres
 - * Suporta coreano, inglês e chinês.
 - 3. Visualização de texto (baseado em Unicode)
 - Nome do ficheiro: No máximo 64 caracteres Ingleses
 - Nome da pasta: No máximo 32 caracteres Ingleses
 - * Use a funcionalidade de desfilamento de texto para ver o nome completo dos ficheiros com nomes demasiado longos para serem visualizados de uma só vez.
- Compatibilidade por tipo de disco
 1. Reprodução de CDs Mistos: O sistema reproduz em primeiro lugar o CD de áudio, e a seguir o(s) ficheiro(s) compactados.
 2. Reprodução de CDs Extra: O sistema reproduz em primeiro lugar o CD de áudio, e a seguir o(s) ficheiro(s) compactados.
 3. Reprodução de CDs multi-sessão: Reproduzido por ordem de sessões.
 - CD MISTO: Tipo de CD em que ficheiros MP3 e ficheiros CD de áudio são reconhecidos num só disco.
 - CD multi-sessões, tipo de CD que inclui mais do que duas sessões. De forma diferente dos CDs Extra, os CDs multi-sessão são gravados por sessões não têm limitações de média.
- Precauções ao gravar CDs
 1. Em todos os casos, exceto no que diz respeito à criação de discos multi-sessões, verifique a opção de sessão encerrada antes de criar o disco. Embora não ocorram falhas de produto, poderá ser necessário esperar algum tempo até o dispositivo verificar se o estado da sessão foi encerrado (aproximadamente 25 segundos). (Pode ser necessário mais tempo, conforme o número de pastas ou ficheiros).
 2. Se mudar as extensões dos ficheiros MP3/WMA ou ficheiros de outras extensões para MP3/WMA pode provocar falhas de funcionamento do produto.
 3. Quando nomear ficheiros com extensões de ficheiro MP3/WMA, use apenas o Coreano e o Inglês. (Suporta coreano, inglês e chinês.)
 4. O uso ou cópia não autorizada de ficheiros de música são proibidos por lei.
 5. O uso prolongado de discos CD-R/CD-RW que não cumprem os padrões e/ou especificações aplicáveis pode resultar em avaria do produto.

* NOTA - Usar os Dispositivos USB

- Conetar o dispositivo USB depois de ligar o motor. O dispositivo USB pode sofrer danos se estiver já conectado quando ligar a ignição. O dispositivo USB pode não funcionar de modo correto se ligar ou desligar a ignição com o dispositivo USB conectado.
- Tenha cuidado com a eletricidade estática quando ligar/desligar dispositivos USB.
- Leitores de MP3 codificados não são reconhecidos quando conectados ao um equipamento exterior.
- Quando ligar um dispositivo USB externo, este poderá não ser reconhecido pelo sistema de áudio do veículo dependendo do firmware utilizado pelo dispositivo USB ou dos ficheiros que se encontram no USB.
- Só são reconhecidos os produtos formatados com uma relação byte/sector inferior a 64Kbyte.
- O sistema reconhece os dispositivos USB formatados em formatos FAT 12/16/32. Não reconhece os ficheiros com formato NTFS.

(Continua)

(Continua)

- Alguns dispositivos USB podem não ser reconhecidos por serem incompatíveis.
- Evite o contacto entre o conector USB e partes do corpo ou objetos estranhos.
- Se ligar/desligar repetidamente os dispositivos USB num curto intervalo de tempo, poderá causar falhas de funcionamento do produto.
- Ao desligar o dispositivo USB poderá ouvir-se um ruído estranho.
- Certifique-se que liga/desliga os dispositivos USB externos com o sistema áudio desligado.
- O tempo necessário para o reconhecimento do dispositivo USB pode variar dependendo do tipo, tamanho ou formato dos ficheiros armazenados no USB. Estas diferenças de tempo não significam falhas de funcionamento.
- O sistema de áudio do veículo apenas suporta dispositivos USB concebidos para reproduzir ficheiros de música.
- Ficheiros de imagens ou de vídeo guardados no USB não são suportados pelo sistema.

(Continua)

(Continua)

- Não utilize o USB I/F para carregar baterias/pilhas ou acessórios USB que gerem calor. Caso contrário, pode provocar problemas de funcionamento ou danos no sistema de áudio.
- O sistema de áudio poderá não reconhecer o dispositivo USB se forem utilizados hubs e cabos de extensão USB adquiridos separadamente. Ligue o dispositivo USB diretamente à entrada USB do veículo.
- Se utilizar dispositivos USB de armazenamento de massa com unidades lógicas separadas, apenas é possível reproduzir aqueles ficheiros que estão armazenados na unidade raiz.
- Os ficheiros poderão não funcionar corretamente se tiverem sido instalados programas de aplicação no USB.
- O sistema audio não pode funcionar normalmente se os Leitores de MP3, os telemóveis, as câmaras digitais, ou outros dispositivos eletrónicos (dispositivos USB não reconhecidos como drives de discos externos) estiverem ligados ao sistema áudio.

(Continua)

(Continua)

- O carregamento através do USB pode no caso de alguns dispositivos móveis não funcionar.
- O dispositivo pode não suportar um funcionamento normal quando é utilizado um dispositivo de memória USB atípico (miniatura, chaveiro, etc.). Para melhores resultados, use um dispositivo USB normal com um invólucro metálico.
- O sistema pode não funcionar normalmente se forem utilizados determinados formatos, como por exemplo, do tipo HDD, CF, ou memória SD.
- O sistema não é compatível com ficheiros bloqueados por DRM (Digital Rights Management.)
- As pens de memória USB utilizadas através de um adaptador (tipo SD ou tipo CF) podem não ser devidamente reconhecidas
- O dispositivo pode não funcionar devidamente se forem usados HDDs USB ou USBs sujeitos a falhas de ligação causadas pelas vibrações do veículo. (por exemplo pen do tipo i-stick)

(Continua)

(Continua)

- Evite utilizar produtos de memória USB que também podem ser usados como portachaves ou acessórios de telemóvel. A utilização deste tipo de produtos pode danificar a conexão do USB.
- A ligação de um leitor MP3 ou telemóvel através de vários canais, tais como o modo AUX/BT ou Audio/USB, pode resultar na produção de ruídos ou num funcionamento anormal.



*** NOTA - Utilizando um iPod®**

- iPod® é uma marca registada da Apple Inc.
- Para utilizar o iPod® no sistema de áudio do seu veículo, tem de utilizar um cabo específico para iPod® (o cabo que é fornecido aquando da compra de produtos iPod®/iPhone®).
- Se ligar o iPod® ao veículo com o mesmo em funcionamento, poderá ouvir-se um som agudo durante 1 a 2 segundos imediatamente a seguir à ligação. Se possível, ligue o iPod® ao veículo com o dispositivo iPod® parado ou em pausa.
- Com a ignição do veículo em ACC ou ON, se ligar o iPod® com o respetivo cabo este receberá carga elétrica através do sistema áudio do veículo.
- Quando usar o cabo iPod® para estabelecer a ligação, certifique-se de que insere o conector (jack) corretamente para evitar interferências de comunicação.

(Continua)

(Continua)

- Quando as funções EQ de um dispositivo externo, por exemplo o iPod®, e o sistema de áudio estão ativas em simultâneo, os efeitos EQ podem sobrepor-se e causar a deterioração e distorção do som. Sempre que possível, desligue a característica EQ com o dispositivo externo quando o mesmo estiver ligado ao sistema áudio.
- Quando liga um iPod® ou equipamento AUX, eventualmente poderão verificar-se alguns ruídos. Quando estes equipamentos não estão a ser usados, devem ser desligados e arrumados.
- Quando o dispositivo de corrente do iPod® ou AUX é ligado à entrada de alimentação, eventualmente poderão registar alguns ruídos. Nestes casos, desligue o conector de alimentação antes do uso.
- Podem ocorrer operações inadequadas dependendo das características do seu equipamento iPod®/iPhone®.

(Continua)

(Continua)

- Se o seu iPhone® está ligado a ambos os dispositivos *Bluetooth*® Wireless Technology e USB, o som pode não reproduzir-se com qualidade. No seu iPhone®, seleccione uma ligação Dock ou *Bluetooth*® Wireless Technology para mudar o som de saída (source).
- O modo iPod® não pode ser usado quando o iPod® não é reconhecido causado por versões não compatíveis com os protocolos de comunicação, consequência de falhas e defeitos do iPod®.
- No caso dos equipamentos de quinta geração iPod® nano, o iPod® pode não ser reconhecido se a bateria estiver descarregada. Carregue o iPod® para poder utilizar.
- Os comandos procurar/reproduzir mostrados no dispositivo iPod® podem diferir dos comandos mostrados no sistema áudio.
- Se o iPod® apresentar falhas no funcionamento devido a defeito no iPod®, volte a configurar o iPod® e tente novamente. (Para saber mais, consulte o manual do seu iPod®)

(Continua)

(Continua)

- Dependendo da versão, alguns iPod®s podem conseguir sincronizar com o sistema de áudio. Se os dispositivos externos forem removidos antes de terem sido reconhecidos, então o sistema pode não conseguir restaurar o modo anterior de funcionamento. (o sistema não permite o carregamento de iPad.)
- Use um cabo para iPod® com um comprimento inferior a 1 metro, tal como o cabo fornecido originalmente com o novo iPod®; cabos com um comprimento superior podem fazer com que o sistema áudio não reconheça o iPod®.

*** NOTA - UTILIZAR MODO AUDIO
Bluetooth[®] Wireless
Technology
(se equipado)**

- O modo audio com *Bluetooth*[®] Wireless Technology só pode ser usado quando houver um telemóvel com ligação *Bluetooth*[®] Wireless Technology.
- O modo audio com *Bluetooth*[®] Wireless Technology não estará disponível para telemóveis que não dispõem deste recurso.
- Se for utilizado um telemóvel com *Bluetooth*[®] Wireless Technology para reproduzir música e receber uma chamada ou efetuar uma chamada, a música é interrompida.
- Movimentar o rato para cima/para baixo enquanto o modo áudio do *Bluetooth*[®] Wireless Technology está a tocar pode fazer com que alguns telemóveis produzam ruídos.
- Alguns telemóveis não suportam o equipamento *Bluetooth*[®] Wireless Technology streaming audio.

(Continua)

(Continua)

- Depois de terminar uma chamada telefónica e regressar ao modo Audio do *Bluetooth*[®] Wireless Technology, o modo nalguns equipamentos não reinicia automaticamente.
- Receber ou fazer uma chamada telefónica enquanto o sistema *Bluetooth*[®] Wireless Technology Audio está ligado pode interferir na ligação audio.

*** NOTA - UTILIZAR DEPOIS DE
LIGAR O TELEFONE
Bluetooth[®] Wireless
Technology
(se equipado)**

- O sistema de mãos livres *Bluetooth*[®] Wireless Technology trata-se de um dispositivo que permite ao utilizador fazer chamadas telefónicas através do sistema áudio.
- A tecnologia *Bluetooth*[®] Wireless permite ligar dispositivos entre si num raio restrito, incluindo dispositivos sem fios, auscultadores stereo, controlos remotos sem fios, etc. Para mais informações, consulte o website *Bluetooth*[®] Wireless Technology em www.Bluetooth.com. Antes de usar as funcionalidades de áudio do sistema *Bluetooth*[®] Wireless Technology.
- A designação de marca e os logos *Bluetooth*[®] são marcas comerciais propriedades da Bluetooth SIG, Inc.e qualquer utilização das marcas requer licença da Kia. Outras marcas comerciais e designações comerciais são as dos respetivos proprietários. É necessário ter um telefone *Bluetooth*[®] para utilizar o sistema *Bluetooth*[®] Wireless Technology.

(Continua)

(Continua)

- As funcionalidades *Bluetooth*[®] Wireless Technology disponíveis no veículo são as seguintes: Algumas funcionalidades podem não ser suportadas dependendo do seu dispositivo equipado com *Bluetooth*[®] Wireless Technology.
 - Atender e fazer chamadas através do sistema de mãos livres *Bluetooth*[®] Wireless Technology
 - Manusear o menu durante a chamada (comutar para chamada privada (private), para chamada em espera (call waiting), e volume de saída (outgoing volume))
 - Fazer a importação (download) do histórico de chamadas (call history)
 - Fazer a importação (download) da agenda telefónica
 - Auto importação (Auto download) da agenda telefónica (phone book)/ histórico de chamadas (call history)
 - Auto ligação do disposição *Bluetooth*[®] Wireless Technology - *Bluetooth*[®] Wireless Technology Audio
- Antes de usar as funcionalidades do sistema de áudio relacionadas com o sistema *Bluetooth*[®], consulte o Manual de Utilização do seu telemóvel para mais informações sobre as operações *Bluetooth*[®] Wireless Technology no lado do telemóvel.

(Continua)

(Continua)

- Para usar as funcionalidades *Bluetooth*[®] Wireless Technology o telemóvel tem que estar emparelhado com o sistema de áudio.
- O emparelhamento e ligação de um telemóvel *Bluetooth*[®] Wireless Technology só funcionam se a opção *Bluetooth*[®] Wireless Technology do seu telemóvel tiver sido ligada. (Os métodos de activação da funcionalidade *Bluetooth*[®] Wireless Technology podem variar conforme os telemóveis).
- Quando conduzir não utilize o telemóvel nem proceda a quaisquer configuração no sistema *Bluetooth*[®] Wireless Technology (p.ex. emparelhamento do telemóvel).
- Mesmo que um telemóvel suporte *Bluetooth*[®] Wireless Technology, este não será encontrado durante a procura de dispositivos, se tiver sido configurado para o estado oculto ou se a *Bluetooth* Wireless Technology estiver desativada. Desative o estado oculto ou ative a *Bluetooth*[®] Wireless Technology antes de procurar/ligar ao sistema áudio do veículo.

(Continua)

(Continua)

- Não será possível utilizar a funcionalidade mãos-livres se o seu telefone (no interior do veículo) estiver fora de uma zona com cobertura de rede (p. ex. num túnel, numa zona subterrânea, numa região montanhosa, etc.).
- Se o sinal do telemóvel for fraco ou se o ruído no interior do veículo for demasiado elevado, pode ser difícil ouvir a voz do seu interlocutor durante a chamada.
- Não coloque o telemóvel perto ou dentro de objectos metálicos, caso contrário as comunicações com o sistema *Bluetooth*[®] Wireless Technology ou com o servidor do telemóvel podem ser afectadas.
- Utilizar o sistema de áudio num ambiente eletromagnético podem ocorrer interferências ruidosas.
- Alguns telemóveis ou outros dispositivos poderão provocar ruídos de interferências ou um funcionamento deficiente do sistema áudio. Neste caso, guardá-los numa localização diferente poderá resolver o problema.

(Continua)

(Continua)

- Quando um telemóvel está ligado através do sistema *Bluetooth*[®] Wireless Technology pode descarregar mais depressa do que o habitual devido às operações adicionais relacionadas com o sistema *Bluetooth*[®].
- Se configurar a prioridade com o arranque da ignição (IGN/ACC ON), o telemóvel *Bluetooth*[®] Wireless Technology é ligado automaticamente. Mesmo que esteja fora do veículo, o telemóvel *Bluetooth*[®] liga-se automaticamente assim que se aproximar do veículo. Se não quiser ligar automaticamente o seu telemóvel *Bluetooth*[®] Wireless Technology, tente fazer o seguinte.
 - 1) Desligar a funcionalidade *Bluetooth*[®] Wireless Technology no seu telemóvel.
 - 2) Desligar a funcionalidade *Bluetooth*[®] Wireless Technology no seu sistema áudio.

(Continua)

(Continua)

- Para desligar a funcionalidade do *Bluetooth*[®] Wireless Technology no sistema áudio do seu veículo, ir a [SETUP] > [Telefone (Phone)] e [desligar (turn off)] o *Bluetooth*[®] Wireless Technology.
- Nalguns equipamentos de telemóvel a ligação *Bluetooth*[®] Wireless Technology pode ficar intermitente e desligar-se. Seguir estas instruções e tentar novamente:
 - 1) Ligar a função *Bluetooth*[®] Wireless Technology com telemóvel desligado/ligado (off/on) e tentar novamente.
 - 2) Desligar/ligar (off/on) a corrente do telemóvel e tentar novamente.
 - 3) Retire completamente a bateria do telemóvel, reinicie-o e tente ligar novamente.
 - 4) Reiniciar o sistema de áudio e tentar novamente.
 - 5) Eliminar todos os dispositivo emparelhados, emparelhar e tentar novamente.
- Através do *Bluetooth*[®] Wireless Technology é possível emparelhar até a um máximo de cinco telemóveis ao sistema áudio do veículo.

(Continua)

(Continua)

- Grave o nome do seu telemóvel em Inglês, caso contrário o nome do telemóvel poderá não ser correctamente visualizado.
- O volume e qualidade do sistema de mãos livres pode diferir dependendo do tipo de telemóvel utilizado.
- Apenas um dispositivo com funcionalidade *Bluetooth*[®] Wireless Technology pode ser ligado de cada vez.
- Nalguns telemóveis ligar a ignição enquanto fala através do sistema mãos-livres *Bluetooth*[®] Wireless Technology faz com que a chamada caia. (Passe a chamada para o seu telemóvel quando ligar a ignição).
- Se o telemóvel não estiver emparelhado e ligado, não é possível introduzir o modo de telemóvel. Quando estiver emparelhado e ligado, é possível visualizar o ecrã que contém instruções de orientação.

⚠ CUIDADO

- *O sistema de mãos livres Bluetooth® Wireless Technology é um dispositivo que permite praticar uma condução segura. Ligar o sistema áudio ao telefone com Bluetooth® Wireless Technology permite ao utilizador fazer, receber chamadas, e ainda gerir a agenda telefónica. Antes de usar o sistema Bluetooth® Wireless Technology, ler com atenção o conteúdo deste manual do utilizador.*
- *A utilização ou as operações de funcionamento em excesso durante a condução podem conduzir a práticas negligentes e causar acidentes.*
- *Não opere o dispositivo de forma excessiva durante o processo de condução.*
- *Olhar para o ecrã durante muito tempo é perigoso e pode causar acidentes.*
- *Enquanto conduz, olhar para ecrã apenas por breves instantes.*

*** NOTA - Utilizar o Reconhecimento de Voz (se equipado)**

- Apenas os comandos listados no manual do utilizador são suportados pela funcionalidade de reconhecimento de voz.
- Atenção que durante o processo do sistema de reconhecimento de voz, carregar em qualquer umas das teclas ou tocar no ecrã irá fazer terminar o modo de reconhecimento de voz.
- Para melhor desempenho do reconhecimento de voz, colocar o microfone acima do apoio de cabeça do banco do condutor e posicionar-se de modo adequado para dar as ordem de comando.
- O reconhecimento de voz pode não funcionar de modo adequado devido a interferência de ruídos exteriores, de acordo com situações seguintes:
 - Quando as janelas ou o tecto de abrir estão abertos
 - Quando a ventilação do dispositivo de arrefecimento/aquecimento é forte
 - Quando entra e atravessa túneis

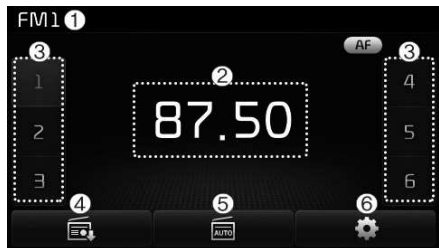
(Continua)

(Continua)

- Quando conduz em estradas com pavimento danificado ou de terra batida
- Durante chuva intensa (chuvas fortes, tempestades)
- Os comandos de voz apenas podem ser utilizados com o sistema de Bluetooth® Wireless Technology ligado.
- Quando realiza chamadas dizendo um nome em voz alta, esse contacto correspondente deve estar armazenado no sistema áudio.
- Depois de importada a agenda telefónica Bluetooth® Wireless Technology, o sistema requer algum tempo para converter os dados da agenda em informação de voz. Durante este processo, o reconhecimento de voz pode não funcionar correctamente.
- Pronuncie os comandos de voz de forma natural e perceptível tal como numa conversação normal.

Modo de Rádio (Tipo B-1, Tipo B-2)

Comandos do visor no modo de rádio



(1) Modo ecrã

Indica o modo atualmente selecionado.

(2) Frequência

Indica a frequência atualmente selecionada

(3) Memorização (Preset)

Indica o número atual memorizado selecionado [1] ~ [6].

(4) Ecrã predefinição

Indica as predefinições memorizadas.

(5) Autostore

Memoriza automaticamente as frequências com melhor recepção nos botões de predefinição (preset).

(6) Menu RDS

Apresenta o Menu RDS.

(7) Informação RDS

Apresenta informações RDS.

A partir do botão de modo de rádio



Pressione a **[RADIO]** tecla para mudar o modo conforme seguinte ordem FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.

Se ligar o modo pop up [Pop-up Mode] com ecrã liado **[SETUP]** ► **[Display]**, pressione a **[RADIO]** tecla radio no modo ecrã pop up.

Rode o **TUNE** botão para afinar. Pressione o botão para selecionar.

SEEK

Pressione a **[SEEK TRACK]** tecla para selecionar a frequência anterior ou posterior.

TUNE

Rode o **TUNE** botão para selecionar a frequência desejada.



Selecionar/Guardar Predefinições

Pressione os [1] ~ [6] botões para selecionar a memória predefinida.

Pressione a [Preset] tecla para apresentar a informação da estação da frequência memorizada em cada uma das teclas.

Enquanto está a ouvir uma banda de frequência que pretende guardar como predefinição, prima um dos botões Preset [1] ~ [6] mantendo pressionado (durante mais de 0,8 segundos) para guardar a frequência que está a ouvir nesse momento na predefinição selecionada.

Armazenamento Automático (Auto Store)

Pressione o [Auto store] botão para memorizar as frequências automaticamente captadas nos botões de preconfiguração.

Quando a função Auto Store está ativa, se carregar no botão [Auto store] novamente irá cancelar a função Auto Store e restaurar a frequência anterior.



Menu RDS

Pressione o [RDS Menu] botão para configurar as AF (Frequência alternativa), País e Notícias.

O Menu RDS não é compatível com o modo AM ou AMA.

Varrimento (scan)

Pressionar a [SCAN] tecla: Apresenta cada umas das faixas (ficheiro) durante 5 segundos.

Uma vez terminado o varrimento (scan), a frequência anterior é recuperada.

Enquanto o Scan estiver a funcionar, se premir o botão [SCAN] cancela o scanning em curso.

Notícias sobre o Trânsito (TA)



Pressione a [TA] tecla para ligar e desligar (On/Off) o dispositivo TA (informação de trânsito).

Modo de Rádio (Tipo B-3, Tipo B-4)

Comandos do visor no modo de rádio



(1) Modo ecrã

Indica o modo atualmente selecionado.

(2) Frequência

Indica a frequência atualmente selecionada.

(3) Memorização (Preset)

Indica o número atual memorizado selecionado [1] ~ [6].

(4) Ecrã predefinição

Apresenta os botões de configuração no ecrã.

(5) Autostore

Memoriza automaticamente as frequências com melhor recepção nos botões Preset (Predefinições).

A partir do botão de modo de rádio



Pressione a **[RADIO]** tecla para alterar o modo pela seguinte ordem FM1 → FM2 → AM.

Se o modo de janela [Mode Pop-up] for ativado no ecrã **[SETUP] ▶ [Display]**, e pressionar a **[RADIO]** tecla pode ver o modo de janela sobreposta do radio no ecrã.

Rode o **TUNE** botão para afinar. Pressione o botão para selecionar.

SEEK

Pressione a **[SEEK TRACK]** tecla para selecionar a frequência anterior ou posterior.

TUNE

Rode o **TUNE** botão para selecionar a frequência desejada.

**Selecionar/Guardar Predefinições**

Pressione os [1] ~ [6] botões para selecionar a memória definida.

Pressione a [Preset] tecla para ver a informação da estação da frequência memorizada em cada uma das teclas.

Enquanto está a ouvir uma banda de frequência que deseja guardar como predefinição, prima um dos botões Preset [1] ~ [6] mantendo a pressão para guardar a frequência que está a ouvir nesse momento na predefinição selecionada.

Auto Store (Armazenamento Automático)

Pressione o [Auto store] botão para memorizar as frequências automaticamente captadas nos botões de préconfiguração.

Varrimento (scan)

Pressione a **[SCAN]** tecla para visualizar durante 5 segundos cada uma das frequências com melhor receção.

Pressione e mantenha a pressão na **[SCAN]** tecla (mais de 0,8 segundos) para visualizar as estações guardadas durante 5 segundos cada.

Uma vez terminado o varrimento, é recuperada a frequência anterior.

Enquanto o Scan estiver a funcionar, se premir o botão **[SCAN]** cancela o scanning em curso.

MODO Media

Ecrã de modo de média



Pressione a **[MEDIA]** tecla para alterar o modo pela seguinte ordem CD → USB(iPod®) → AUX → My Music → BT Audio.

Se ligar o [Pop-up Mode] / [Modo Pop-up] com o ecrã **[SETUP]** ► [Display], pressionar de seguida a **[MEDIA]** tecla para ver o ecrã no modo Media Pop-up. Rodar o **TUNE** botão para focar/ afinar. Pressione o botão para seleccionar.

O ecrã modo pop up surge apenas quando existem dois ou mais modos de media ligados.

Visor de modo na barra de estado



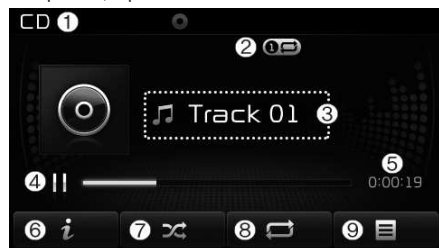
Quando algum dispositivo *Bluetooth®* Wireless Technology, iPod®, USB, ou AUX ou CD está ligado, o icon correspondente é visível no ecrã.

Icon	Título
	<i>Bluetooth®</i> Wireless Technology
	CD
	iPod®
	USB
	AUX

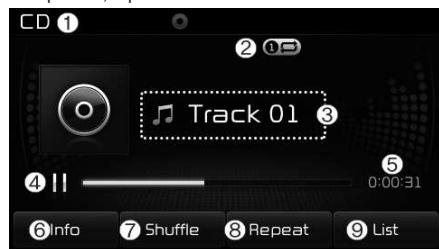
MENU: Audio CD

Comandos do visor no modo de CD de áudio

■ Tipo B-1, Tipo B-2



■ Tipo B-3, Tipo B-4



(1) Modo

Indica o modo atualmente selecionado.

(2) Estado da Operação

Desde pesquisa aleatória (Repeat/Random) ligada naquele preciso instante.

(3) Informação da pista

Visualiza informações sobre a faixa actual.

(4) Reproduzir faixa/pausa

Altera o estado entre reproduzir/parar (play/pause).

(5) Tempo de Execução

Visualiza o tempo reprodução actual.

(6) Informação

Apresenta informações detalhadas sobre a faixa actual.

(7) Pesquisa aleatória (Random) (Shuffle)

Liga e desliga o dispositivo de pesquisa aleatória (Random(Shuffle)).

(8) Repetir

Liga e desliga a função de repetição.

(9) Lista

Muda para a lista no ecrã.

Rode o **TUNE** botão para a esquerda/direita para pesquisar as faixas. Quando aparece a faixa desejada no ecrã, seleccione pressionando o botão para tocar a faixa.

A partir do modo de CD de áudio

Reproduzir/Parar faixas CDs

Logo que um CD audio tenha sido introduzido, o modo inicia-se automaticamente e começa a reproduzir. Durante a execução da faixa, pressione o [II] botão para pausar e volte a pressionar [▶] para executar faixa.

Só são aceites CDs áudio genuínos. Outros discos podem não ser reconhecidos (ex: copia de CD-R, CDs com etiquetas)

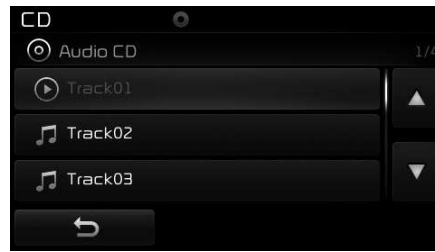
A informação sobre o artista e o título da faixa será exibida no ecrã se esta estiver disponível no no CD audio.

Alternar entre faixas

Pressione a [SEEK TRACK] tecla para alternar entre a faixa anterior ou a faixa seguinte.

Pressione a [SEEK TRACK v] tecla depois da música ter tocado durante 2 seguintes, irá fazer com que a música regresse ao princípio.

Pressione a [SEEK TRACK v] tecla antes da música ter tocado durante 1 segundo, irá fazer reproduzir a faixa anterior.



Selecionar da lista

Rode o **TUNE** botão para a esquerda/direita para procurar a faixa desejada.

Logo que encontre a faixa desejada, pressione no **TUNE** botão para reproduzir.

Percorrer as faixas para trás / para a frente

Durante a reprodução, pressione e mantenha a [SEEK TRACK] tecla pressionada para recuar ou avançar a faixa atual.

Varrimento (scan) (com RDS)

Pressione a [SCAN] tecla para reproduzir os primeiros 10 segundos de cada faixa.

Pressione a [SCAN] tecla novamente para desligar.

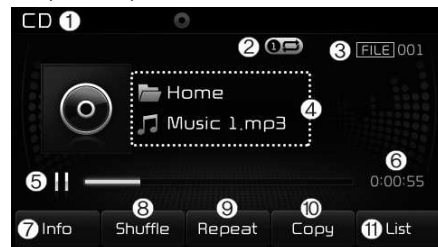
MENU: MP3 CD

Comandos do visor no modo de CD MP3

■ Tipo B-1, Tipo B-2



■ Tipo B-3, Tipo B-4



(1) Modo

Apresenta o modo ligado no momento

(2) Estado da Operação

Desde pesquisa pesquisa aleatória (Repeat/Random) ligada naquele preciso instante

(3) Índice dos Ficheiros

Visualiza o número do ficheiro actual

(4) Informação dos Ficheiros

Visualiza informações sobre ficheiro actual

(5) Reproduzir faixa/pausa

Altera o estado entre reproduzir/parar (play/pause)

(6) Tempo de Execução

Visualiza o tempo reprodução actual

(7) Informação

Apresenta informações detalhadas sobre o ficheiro actual.

Quando se configura a opção 'Folder File' (Ficheiro de Pasta) como ecrã predefinido dentro da configuração do ecrã, as informações álbum/artista/ficheiro são apresentadas como informações detalhadas do ficheiro.

Quando se configura a opção 'Álbum Artist Song' (Álbum Artista Faixa) como ecrã predefinido, o nome da pasta/nome do ficheiro são apresentados como informações detalhadas do ficheiro.

As informações sobre o título, artista e álbum só são apresentadas se as mesmas estiverem registadas na etiqueta ID3 do ficheiro MP3.

(8) Pesquisa aleatória (random - shuffle)

Pressione o Random(Shuffle) botão para reproduzir os ficheiros na ordem aleatória (random (shuffle)).

Sempre que o botão é premido, o modo muda com a seguinte sequência: Pasta Aleatória (Shuffle) → Tudo Aleatório (Shuffle) → Desligado (Off).

- Pesquisa aleatória da pasta (ficheiros) (Random(Shuffle) Folder): Reproduz todos os ficheiros da pasta actual por ordem aleatória.
- Pesquisa Aleatória (Random(Shuffle)): Reproduz todos os ficheiros por ordem aleatória.

(9) Repetição (Repeat)

Pressione o Repeat botão para repetir o ficheiro ou pasta atual.

Sempre que o botão é pressionado, o modo é alterado pela seguinte ordem Repetição (Repeat) → Repetir pasta (Repeat Folder) → desligar (Off).

- Repeat (repetição): Repete o ficheiro actual.
- Repete a pasta: Repete todos os ficheiros da pasta actual.

(10) Cópia

Cópia o ficheiro actual para o My Music. Se seleccionar outro dispositivo durante o processo de cópia irá surgir uma mensagem a perguntar se pretende cancelar a cópia. Para cancelar, seleccionar 'Sim'.

(11) Lista

Muda para a lista no ecrã.

Rode o **TUNE** botão para a esquerda/direita para procurar ficheiros. Quando surge o ficheiro desejado no ecrã, pressionar a tecla para seleccionar e tocar a faixa.

A partir do modo de CD MP3

Reproduzir/Parar ficheiros MP3

Logo que um disco MP3 tenha sido introduzido, o modo inicia-se automaticamente e começa a reproduzir a música.

Durante a execução da faixa, pressione o [II] botão para pausar e volte a pressionar [▶] para executar faixa.

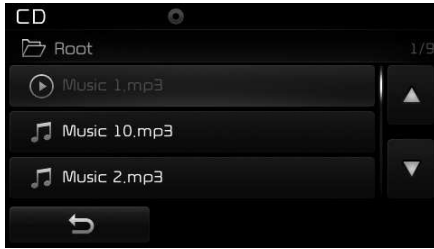
Se existirem muitos ficheiros e pastas no disco, a sua leitura pode ultrapassar mais de 10 segundos e a lista pode não surgir no ecrã e a música pesquisada não encontrada. Logo que o carregamento esteja completo, tentar novamente.

Alternar entre ficheiros

Pressione a [SEEK TRACK] tecla para alternar entre o ficheiro anterior ou seguinte.

Pressione a [SEEK TRACK v] tecla e depois do ficheiro ter tocado durante 2 segundos, o ficheiro irá reiniciar do princípio.

Pressione a [SEEK TRACK v] tecla antes do ficheiro ter tocado durante 1 segundo, será reproduzido o ficheiro anterior.



Selecionar da lista

Rode o **TUNE** botão para a esquerda/direita para procurar o ficheiro desejado. Logo que tenha encontrado o ficheiro pretendido, pressione o **TUNE** botão para começar a tocar.

Recuar/Avançar os ficheiros

Durante a reprodução, pressione e mantenha a **[SEEK TRACK]** tecla pressionada para recuar ou avançar o ficheiro atual.

Varrimento (scan) (com RDS)

Pressione a **[SCAN]** tecla para reproduzir os primeiros 10 segundos de cada faixa.

Pressione a **[SCAN]** tecla novamente para desligar.



Procurar ficheiros

Pressione a **[FOLDER]** tecla para selecionar e procurar ficheiros.

Logo que o ficheiro pretendido surge no ecrã, pressione o **TUNE** botão para selecionar.

O primeiro ficheiro dentro da pasta selecionada começa a tocar.

MENU: USB

Comandos do visor no modo USB

■ Tipo B-1, Tipo B-2



■ Tipo B-3, Tipo B-4



(1) Modo

Indica o modo atualmente selecionado.

(2) Estado da Operação

Desde pesquisa aleatória (Repeat/Random) ligada naquele preciso instante.

(3) Índice dos Ficheiros

Visualiza o número do ficheiro atual.

(4) Informação dos Ficheiros

Visualiza informações sobre ficheiro actual.

(5) Reproduzir faixa/pausa

Altera o estado entre reproduzir/parar (play/pause).

(6) Tempo de Execução

Visualiza o tempo reprodução actual.

(7) Informação

Apresenta informações detalhadas sobre o ficheiro actual.

Quando se configura a opção 'Folder File' (Ficheiro de Pasta) como ecrã predefinido dentro da configuração do ecrã, as informações álbum/artista/ficheiro são apresentadas como informações detalhadas do ficheiro.

Quando se configura a opção 'Album Artist Song' (Álbum Artista Faixa) como ecrã predefinido, o nome da pasta/nome do ficheiro são apresentados como informações detalhadas do ficheiro.

As informações sobre o título, artista e álbum só são apresentadas se as mesmas estiverem registadas na etiqueta ID3 do ficheiro MP3.

(8) Pesquisa aleatória (Random) (Shuffle)

Pressione o Random(Shuffle) botão para reproduzir os ficheiros na ordem aleatória (random shuffle).

Cada vez que carrega no botão, as funções alteram pela seguinte ordem: ficheiro na ordem aleatória Pesquisa aleatória da pasta (ficheiros) (Random(Shuffle) Folder) → Pesquisa Aleatória - Random(Shuffle) → desligar (Off).

- Pesquisa aleatória da pasta (ficheiros) (Random(Shuffle) Folder): Reproduz todos os ficheiros da pasta actual por ordem aleatória.
- Pesquisa Aleatória (Random(Shuffle)): Reproduz todos os ficheiros por ordem aleatória.

(9) Repetição (Repeat)

Liga e desliga a função de repetição.

Sempre que carregar no botão, o modo é alterado pela seguinte ordem: Repetição (Repeat) → Repetição da pasta (Repeat folder) → desligar (Off).

- Repetição (Repeat) (Icon) : Repete o ficheiro actual.
- Repetição da pasta (Repeat folder) (Icon) : Repete todos os ficheiros da pasta actual.

(10) Cópia

Cópia o ficheiro actual para o My Music. Se seleccionar outro dispositivo durante o processo de cópia irá surgir uma mensagem a perguntar se pretende cancelar a cópia. Para cancelar, seleccionar 'Sim'.

(11) Lista

Muda para a lista no ecrã.

Rode o **TUNE** botão para a esquerda/direita para procurar ficheiros. Quando surge o ficheiro desejado no ecrã, pressionar a tecla para seleccionar e tocar a faixa.

A partir do modo USB

Reproduzir/Parar ficheiros USB

Logo que coneta o dispositivo USB, o modo arranca automaticamente e começa a tocar o ficheiro USB.

Durante a execução da faixa, pressione o [II] botão para pausar e volte a pressionar [▶] para executar faixa.

O processo de carregamento poderá necessitar de mais tempo se existirem muitos ficheiros e pastas no USB, podendo resultar em problemas na apresentação de uma lista ou na procura de um ficheiro.

O funcionamento normal será retomado assim que o processo de carregamento estiver concluído.

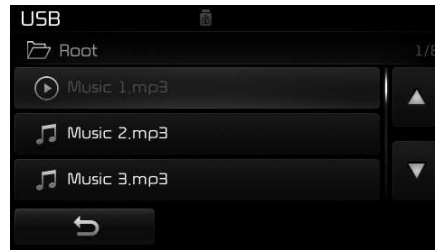
O sistema pode não funcionar normalmente se for utilizado um tipo de memória USB diferente do tipo de memória Metal Cover.

Alternar entre ficheiros

Pressione as **[SEEK TRACK]** teclas para alternar entre o ficheiro anterior ou seguinte.

Pressione a **[SEEK TRACK v]** tecla e depois do ficheiro ter tocado durante 2 segundos, o ficheiro irá reiniciar do princípio.

Pressione a **[SEEK TRACK v]** tecla antes do ficheiro ter toado durante 1 segundo, será reproduzido o ficheiro anterior.



Selecionar da lista

Rode o botão **TUNE** para a esquerda/direita para procurar o ficheiro desejado.

Logo que tenha encontrado o ficheiro pretendido, pressione o **TUNE** botão para começar a tocar.

Recuar/Avançar os ficheiros

Durante a reprodução, pressione e mantenha a **[SEEK TRACK]** tecla pressionada para recuar ou avançar o ficheiro atual.

Varrimento (scan) (com RDS)

Pressione a **[SCAN]** tecla para reproduzir os primeiros 10 segundos de cada faixa.

Pressione a **[SCAN]** tecla novamente para desligar.



Procurar ficheiros

Pressione a **[FOLDER]** tecla para selecionar e procurar ficheiros.

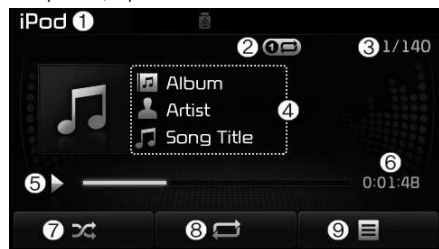
Logo que o ficheiro pretendido surge no ecrã, pressione o **TUNE** botão para selecionar.

O primeiro ficheiro dentro da pasta selecionada começa a tocar.

MENU: iPod®

Comandos do visor no modo iPod®

■ Tipo B-1, Tipo B-2



■ Tipo B-3, Tipo B-4



(1) Modo

Indica o modo atualmente selecionado.

(2) Estado da Operação

A partir de Repetir/Ordem aleatória (Shuffle), o sistema indica a função atual.

(3) Índice de músicas

Visualiza a música atual/número total de músicas.

(4) Informação das músicas

Visualiza informações sobre a música actual.

(5) Reproduzir faixa/pausa

Altera o estado entre reproduzir/parar (play/pause).

(6) Tempo de Execução

Visualiza o tempo reprodução actual.

(7) Pesquisa aleatória (Random) (Shuffle)

Liga e desliga o dispositivo de pesquisa aleatória (Random(Shuffle)).

- Pesquisa Aleatória - Random(Shuffle): Reproduz todas as faixas por ordem aleatória.

(8) Repetir

Liga e desliga a função de repetição.

- Repeat (repetição): Repete a faixa actual

(9) Lista

Muda para a lista no ecrã.

Rode o **TUNE** botão para a esquerda/direita para procurar a categoria pretendida.

Logo que encontre a categoria desejada, pressione **TUNE** para selecionar e reproduzir.

A partir do modo iPod®

Reproduzir/Parar músicas no equipamento iPod®

Logo que liga o equipamento iPod®, o modo inicia automaticamente e começa a reproduzir a música gravada no iPod®.

Durante a execução da faixa, pressione o [II] botão para pausar e volte a pressionar [▶] para executar faixa.

iPod®s com protocolos de comunicação não autorizados podem não funcionar corretamente com o sistema audio existente.

Alternar Músicas

Pressione a [SEEK TRACK] tecla para alternar entre a música anterior ou seguinte.

Pressione a [SEEK TRACK v] tecla depois da música ter tocado durante 2 segundos, irá fazer com a música regresse ao princípio.

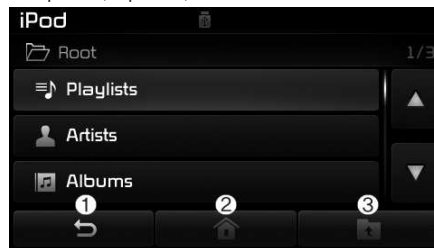
Pressione a [SEEK TRACK v] tecla antes da música ter tocado durante 1 segundo, irá fazer com que seja reproduzida a música anterior.

Podem ocorrer tempos de resposta diferentes dependendo do seu produto iPod®.

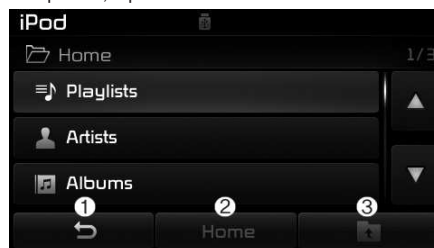
Recuar /Avançar as Músicas

Durante a reprodução, pressione e mantenha a [SEEK TRACK] tecla pressionada para recuar ou avançar a música atual.

■ Tipo B-1, Tipo B-2,



■ Tipo B-3, Tipo B-4



Pesquisa de Categorias

Rode o **TUNE** botão para a esquerda/direita para procurar a categoria pretendida.

Logo que encontre a categoria desejada, pressione **TUNE** para selecionar e reproduzir.

Existem oito categorias que podem ser pesquisadas, incluindo listas de músicas, artistas, álbuns, géneros, músicas, compositores, livros audio e transmissões Podcasts.

Menu Categorias

- (1) Apresenta o ecrã com as músicas.
- (2) Move para a raiz de categorias do iPod® seleccionado no ecrã.
- (3) Regressar à categoria anterior.

Se o modo de busca for acedido durante a reprodução de uma faixa, é apresentada a categoria de busca mais recente.

Os passos de busca que se seguem à ligação inicial podem diferir dependendo do tipo de equipamento iPod® que tiver adquirido.

MENU: AUX

Comandos do visor no modo AUX

■ Tipo B-1, Tipo B-2



■ Tipo B-3, Tipo B-4



Pressione a **[MEDIA]** tecla ► selecionar **[AUX]**

É possível ligar um dispositivo externo destinado à reprodução de música.

Ligação de Dispositivo Externo

Os leitores de áudio externo (câmara de vídeo, VCR do veículo, etc.) podem ser utilizados através de um cabo específico dedicado.

O modo AUX é automaticamente ativado, quando liga um dispositivo externo ao terminal AUX. Uma vez que o conector está desligado, o modo prévio é restaurado.

O modo AUX pode ser usado apenas quando é ligado um leitor de áudio externo (câmara de vídeo, VCR do veículo, etc.).

O volume AUX pode ser controlado independentemente dos outros modos de áudio.

Se ligar um "jack" ao terminal AUX sem qualquer dispositivo externo, o sistema assume o modo AUX, mas apenas emite ruído de saída. Quando o dispositivo externo não está a ser utilizado, deve desligar a ficha "jack".

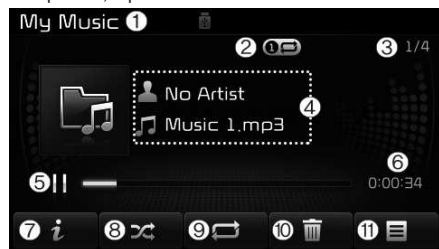
Quando o dispositivo externo está ligado à entrada de alimentação, a utilização do dispositivo externo poderá produzir ruídos de saída. Nestes casos, desligue o conector de alimentação antes do uso.

Ligue o cabo AUX no terminal AUX em uso.

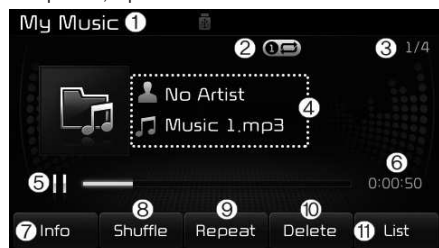
MENU: Modo My Music

Comandos do visor no modo My Music

■ Tipo B-1, Tipo B-2



■ Tipo B-3, Tipo B-4



(1) Modo

Indica o modo atualmente selecionado.

(2) Estado da Operação

Desde pesquisa aleatória (Repeat/Random) ligada naquele preciso instante.

(3) Índice dos Ficheiros

Visualiza o ficheiro atual/número total de ficheiros.

(4) Informação dos Ficheiros

Visualiza informações sobre ficheiro actual.

(5) Reproduzir faixa/pausa

Altera o estado entre reproduzir/parar (play/pause).

(6) Tempo de Execução

Visualiza o tempo reprodução actual.

(7) Informação

Apresenta informações detalhadas sobre o ficheiro actual.

As informações sobre o título, artista e álbum só são apresentadas se as mesmas estiverem registadas na etiqueta ID3 do ficheiro MP3.

(8) Pesquisa aleatória (Random) (Shuffle)

Liga e desliga o dispositivo de pesquisa aleatória (Random(Shuffle)).

(9) Repetir

Liga e desliga a função de repetição.

(10) Eliminar

Elimina o ficheiro actual.

(11) Lista

Muda para a lista no ecrã.

Rode o **TUNE** botão para a esquerda/direita para procurar ficheiros. Quando surge o ficheiro desejado no ecrã, pressionar a tecla para seleccionar e tocar a faixa.

A partir do modo My Music

Reproduzir/Parar Ficheiros My Music

Durante a execução da faixa, pressione o [II] botão para pausar e volte a pressionar [▶] para executar faixa.

Se não há ficheiros guardados no My Music, a tecla [My Music] será desativada.

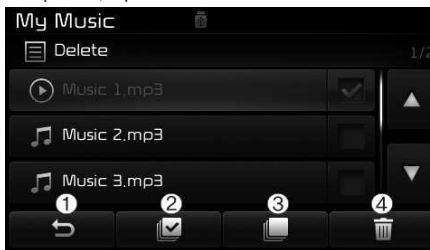
Alternar entre ficheiros

Pressione a [SEEK TRACK] tecla para alternar entre o ficheiro anterior ou seguinte.

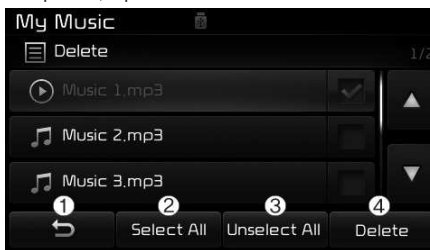
Pressione a [SEEK TRACK v] tecla. Depois do ficheiro ter tocado durante 2 segundos, o ficheiro irá reiniciar / voltar ao princípio.

Pressione a [SEEK TRACK v] tecla. Antes do ficheiro ter tocado durante 1 segundo, será reproduzido o ficheiro anterior.

■ Tipo B-1, Tipo B-2



■ Tipo B-3, Tipo B-4



Selecionar da lista

Rode o **TUNE** botão para a esquerda /direita para procurar o ficheiro desejado.

Logo que tenha encontrado o ficheiro pretendido, pressione o **TUNE** botão para começar a tocar.

É possível eliminar ficheiros que foram guardados previamente no My Music e que estão surgem agora no ecrã em formato de lista.

Menu Lista

- (1) Move para o ficheiro anterior no ecrã.
- (2) Seleciona todos os ficheiros.
- (3) Deseleciona todos os ficheiros assinalados.
- (4) Elimina os ficheiros selecionados.

Depois de selecionar os ficheiros que pretende eliminar, pressione o [Delete] botão para eliminar os ficheiros.

Se existir memória disponível, podem ser gravados até 6.000 ficheiros. Ficheiros idênticos não podem ser copiados mais que 1.000 vezes.

Para verificar a informação da memória, siga para [SETUP] ► sistema [System] ► informação de memória [Memory Information]

Recuar/Avançar os ficheiros

Durante a reprodução, pressione e mantenha a tecla pressionada [SEEK TRACK] para recuar ou avançar o ficheiro atual.

Varrimento (scan) (com RDS)

Pressione a **[SCAN]** tecla para reproduzir os primeiros 10 segundos de cada faixa.

Pressione a **[SCAN]** tecla novamente para desligar.

MENU: *Bluetooth®* Wireless Technology Audio (se equipado)

Utilizar o modo audio com Bluetooth® Wireless Technology



Reproduzir/Parar o sistema audio com *Bluetooth®* Wireless Technology

Logo que o dispositivo de *Bluetooth®* Wireless Technology é ligado, o modo arranca automaticamente.

Durante a execução da faixa, pressione o **[▶||]** botão para pausar e volte a pressionar **[▶||]** para executar faixa.

A funcionalidade reproduzir/parar pode funcionar de modo diferente dependendo dos telemóveis.

Alternar entre ficheiros

Pressione a **[SEEK TRACK]** tecla para alternar entre o ficheiro anterior ou seguinte.

Estabelecer Ligação

Se o dispositivo com *Bluetooth®* Wireless Technology não estabeleceu ligação, pressione a **[SETUP]** tecla ▶ telefone [Phone] para ver o ecrã de ligação do *Bluetooth®* Wireless Technology.

É possível utilizar um telefone emparelhado, conectar/desconectar e eliminar funcionalidades do seu telefone com *Bluetooth®* Wireless Technology.

Se apesar de ter convertido o seu dispositivo móvel para o modo áudio *Bluetooth®* Wireless Technology continua a não reproduzir música, pressionar a tecla "play" logo que inicia o modo de reprodução musical. Verificar se a música está a tocar no dispositivo convertido para o modo áudio com *Bluetooth®* Wireless Technology.

Modo do telemóvel (se equipado)

Fazer uma chamada utilizando os dispositivos instalados no volante



* As características reais do equipamento do veículo podem diferir da imagem.

- (1) Emudece o volume de áudio.
- (2) Pressione o botão para alterar a fonte de áudio.
(com RDS)
FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA → CD → USB(iPod®) → AUX → My Music → BT Audio.

(sem RDS)
FM1 → FM2 → AM → CD → USB(iPod®) → AUX → My Music → BT Audio.

(3) Utilizado para controlar o volume.

(4) (se equipado)

Se pressionar rapidamente

- Inicia o reconhecimento de voz
- Se for feita uma seleção simultaneamente com um comando de voz, este é suspenso e o sistema assume o estado de espera por um novo comando de voz

Se pressionar sem largar

- Termina o reconhecimento de voz

(5) Se pressionar rapidamente

- Se o botão for pressionado no ecrã Phone, é possível visualizar o historial de chamadas
- Se for pressionado no ecrã de marcação, é possível fazer uma chamada
- Se pressionar no ecrã de receção de chamada, pode atender a chamada
- Se for pressionado durante a entrada de uma chamada, o sistema passa para chamada em espera (Call Waiting)

Se premir sem soltar o botão

- Se o botão for pressionado no modo de espera em regime mãos-livres de Bluetooth® Wireless Technology, o sistema volta a marcar o número da última chamada
- Se for pressionado durante uma chamada em regime mãos-livres de Bluetooth® Wireless Technology, o sistema passa a chamada para o telemóvel (Privado).
- Se for pressionado durante a realização de uma chamada com o telemóvel, o sistema transfere a chamada para o regime mãos livres do dispositivo Bluetooth® Wireless Technology (só funciona se estiver ligado o sistema mãos livres Bluetooth® Wireless Technology)

(6) Termina a chamada

Bluetooth® Wireless Technology (Tipo B-1)

Quando não houve emparelhamento de dispositivos



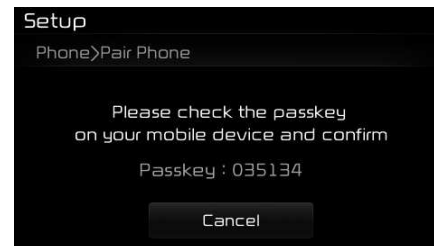
- ① Pressione a **[PHONE]** tecla ou a **[CALL]** tecla no controlo remoto no volante. É exibida a seguinte mensagem no ecrã.
- ② Pressione para entrar no [OK] ecrã no modo de emparelhamento do telefone.



- Equipamento/Dispositivo: Nome do equipamento/dispositivo apresentado quando procurado através do seu equipamento *Bluetooth®* Wireless Technology
 - Chave de segurança/palavra pass: A chave de segurança/palavra pass é utilizada para emparelhar o dispositivo
- ③ Procurar o sistema áudio do veículo a partir do seu dispositivo equipado com *Bluetooth®* Wireless Technology (ex. telemóvel).

※ SSP: emparelhamento simples seguro
Dispositivo não compatível com SSP:

- ④ Depois de alguns instantes, surge uma janela para colocar a palavra pass. Escrever a palavra pass "0000" de modo a emparelhar o seu dispositivo *Bluetooth®* Wireless Technology com o sistema áudio do veículo.



Dispositivo compatível com SSP:

- ④ Após alguns momentos, surge um ecrã com uma senha de 6 dígitos. Neste ecrã, verifique a senha do seu dispositivo *Bluetooth®* e confirme.
- ⑤ Logo que o emparelhamento fique completo, é exibida a seguinte janela no ecrã.

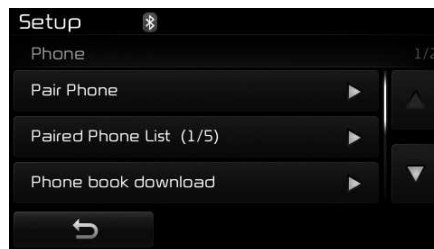
Alguns telemóveis (ex. iPhone, Android e Blackberry) podem oferecer uma opção que permite a aceitação de todos os pedidos de ligações *Bluetooth®* por defeito" e "Ver <http://www.kia.com/#/bluetooth> para informação adicional para emparelhamento do seu telemóvel *Bluetooth®*, e para ver a lista de compatibilidade de telefones.

*** NOTA**

Se os dispositivos *Bluetooth*[®] Wireless Technology estão emparelhados mas nenhum deles está ligado no momento, pressione a [PHONE] tecla ou utilize a [CALL] tecla no controlo remoto do volante que irá exibir a seguinte janela no ecrã: Pressione o botão [emparelhar (pair)] para emparelhar o novo dispositivo ou pressione o botão [conectar (Connect)] para ligar o dispositivo anteriormente emparelhado.

Emparelhar através da configuração (setup) do [TELEFONE (PHONE)]

Pressione a [SETUP] tecla ► para seleccionar telefone [Phone]

**Emparelhamento do telemóvel**

Os passos seguintes são os mesmos descritos no capítulo "Quando nenhum dispositivo foi emparelhado" da página anterior.

*** NOTA**

- O tempo de espera durante o emparelhamento do telefone será de um minuto. O processo de emparelhamento irá falhar se o dispositivo não emparelhar dentro do tempo necessário. Se o processo de emparelhamento falhar, deve reiniciar o processo.
- Geralmente, a maioria dos dispositivos com *Bluetooth*[®] Wireless Technology ligam automaticamente logo que o processo de emparelhamento tenha sido concluído. Contudo, alguns dispositivos podem requerer processo de verificação adicional para estabelecer ligação. Verificar se o sistema *Bluetooth*[®] Wireless Technology do seu telemóvel foi ligado de forma correta.
- Pode ver-se a lista de dispositivos *Bluetooth*[®] Wireless Technology emparelhados no [SETUP] ► telefone [Phone] ► lista de telefones emparelhados [Paired Phone List].

Lista de telemóveis emparelhados

Pressione a [SETUP] tecla ► selecionar telefone [Phone] ► e selecionar lista de telefones emparelhados [Paired Phone List]

- Telemóvel ligado (Connected Phone): Dispositivo que actualmente está ligado.
- Telefone emparelhado (Paired Phone): Dispositivo que está emparelhado mas não está ligado.



Ligar um Equipamento / Dispositivo

A partir da lista de telemóveis emparelhados, seleccione o dispositivo que pretende ligar e pressione o botão [Connect](1).



Desligar um Equipamento / Dispositivo

A partir da lista de telemóveis emparelhados, seleccione o dispositivo atualmente ligado e pressione o botão [Disconnect](2).

Eliminar um Equipamento / Dispositivo

A partir da lista de telemóveis emparelhados, seleccione o dispositivo que pretende apagar e pressione o botão [Delete](3).

*** NOTA**

- Quando resolve eliminar o dispositivo actualmente conectado, o telemóvel desliga-se automaticamente para seguir com o processo de eliminação.
- Se um dispositivo emparelhado Bluetooth® Wireless Technology é eliminado, o histórico de chamadas e os dados da agenda telefónica também são eliminados.
- Para reutilizar o dispositivo eliminado, tem que voltar a emparelhado.

Alterar Prioridade

É possível emparelhar até um máximo de cinco telemóveis *Bluetooth®* Wireless Technology ao sistema áudio do veículo. A funcionalidade "alterar prioridade (change priority)" é utilizada para estabelecer a prioridade de telefones emparelhados. Contudo, o telefone mais recente será sempre configurado como prioridade principal.

Selecione o telefone da lista de telefones emparelhados para configurar prioridade elevada, depois pressione o [Change priority](4) botão do Menu. O telemóvel selecionado será colocado em prioridade elevada.

Mesmo que tente alterar a prioridade para um dispositivo diferente daquele que está a utilizar no momento, o telefone atual manter-se-á com prioridade elevada.

Ecrã Menu Telefone



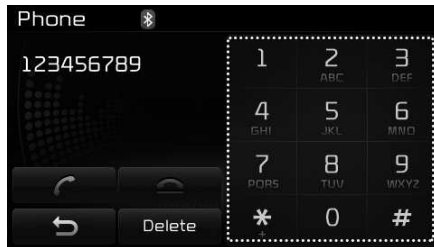
Menus do Telefone

Com um dispositivo *Bluetooth®* Wireless Technology ligado, pressionar a [PHONE] tecla para visualizar o menu do telefone.

- Número de telefone (Dial Number): Apresenta os números para permitir realizar as chamadas telefónicas.
- Chamar histórico: Apresenta a lista do histórico no ecrã.
- Agenda telefónica: A agenda telefónica (Phone book) surge no ecrã.
- Configuração (setup): As configurações do telefone surgem no ecrã.

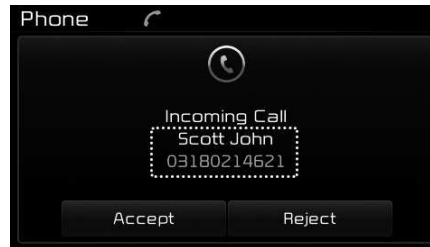
* NOTA

- Se pressionar o botão [histórico (Call History)] mas não existe histórico, surge mensagem a perguntar se pretende importar dados.
- Se pressionar a tecla [Phone book - agenda telefónica] mas não existem dados na agenda telefónica (phone book), surge mensagem a perguntar se pretende importar dados phone book- agenda telefónica.
- Esta função poderá não ser compatível com alguns telemóveis. Para mais informações ou para obter apoio para importação de software consultar o manual de utilizador do seu telemóvel.



Ligar discando um número

- Teclado virtual: Utilizado para introduzir um número de telefone.
- Chamar: Se introduziu um número, liga a esse número, se não introduziu comuta para o ecrã onde está o registo histórico de chamadas.
- Finalizar chamada: Elimina o número de telefone introduzido.
- Eliminar: Elimina os números introduzidos um de cada vez.



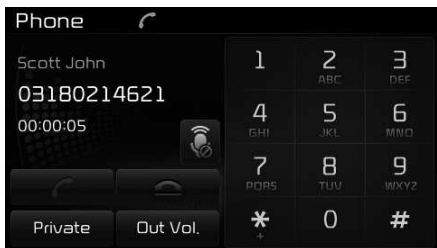
Chamadas atendidas

Quando atende uma chamada com o dispositivo *Bluetooth®* Wireless Technology ligado é exibido o seguinte ecrã.

- Pessoa que executa a chamada: Exibe o nome quando o número da chamada de entrada está guardado na sua agenda telefónica.
- Número de telefone da chamada a receber: Exibe o número da chamada a receber.
- Chamada aceite: Aceite chamada a receber.
- Chamada rejeitada: Rejeita a chamada chamada a receber.

* NOTA

- Quando a mensagem de chamada a receber é exibida no ecrã, a maioria das funcionalidades Audio e de CONFIGURAÇÃO são desativadas. Apenas é possível alterar o volume da chamada.
- Nalguns equipamentos móveis, o número de telefone poderá não ser exibido corretamente.
- Quando a chamada é atendida através do telemóvel, o modo de chamada é convertido automaticamente para o modo privado.



Durante uma chamada com telefone mãos livres

- Pessoa que executa a chamada: Exibe o nome quando o número da chamada de entrada está guardado no sua agenda telefónica.
- Número de telefone da chamada a receber: Exibe o número da chamada a receber
- Tempo da chamada: Exibe o tempo da chamada
- Finalizar chamada: Termina a chamada
- Privado: Converte para o modo Privado
- Vol. Ext: Configura o volume de chamada tal como é ouvido pela outra parte
- Mudo: Microfone fica mudo ligado/desligado.

*** NOTA**

Se o microfone fica mudo, a outra parte não consegue ouvir a sua voz.



Histórico de chamadas (Call History)

É exibida uma lista com as chamadas recebidas, efetuadas e perdidas.

Pressiona a tecla (importação (download)) para importar histórico de chamadas.

- Chamar histórico:
 - Exibe chamadas recentes (histórico de chamadas)
 - Liga depois de selecionar
- Importação de dados (Download): Importar/Download histórico de chamadas recentes.

* NOTA

- O histórico de chamadas irá exibir até 50 chamadas efetuadas, recebidas e perdidas.
- Depois de importar os históricos de chamadas, os históricos gravados anteriormente são eliminados.
- Chamadas recebidas com número confidencial não serão guardadas na lista do histórico de chamadas.
- Registos anteriores gravados na agenda telefónica ficam armazenados mesmo que o dispositivo seja desligado e ligado novamente.
- Esta função poderá não ser compatível com alguns telemóveis. Verificar se o dispositivo *Bluetooth*[®] Wireless Technology suporta o recurso para importação/download.



Agenda telefónica (Phone book)

A lista com os registos armazenados na agenda telefónica é exibida no ecrã. Pressiona a [importação (Download)] tecla para importar histórico de chamadas.

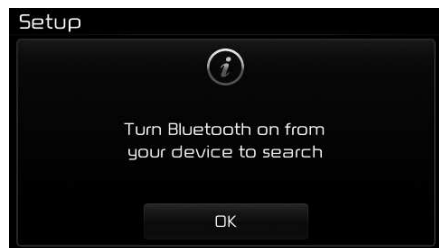
- Lista de contactos:
 - Exibe os registos importados para a agenda telefónica
 - Liga depois de seleccionar
- Importação de dados (Download): Importa/Download os registos na agenda telefónica.

* NOTA

- Podem ser copiados até 1.000 registos para dentro da agenda telefónica automóvel.
- Depois de importar os dados para a agenda telefónica, os dados antigos gravados são eliminados.
- Não é possível fazer a importação/download se o recurso da agenda telefónica está desligado juntamente com o dispositivo *Bluetooth*[®] Wireless Technology. Também alguns dispositivos podem necessitar autorização depois de tentarem fazer a importação/download dos dados. Se a importação/download dos dados não poder ser feita normalmente, verificar a configuração do dispositivo *Bluetooth*[®] Wireless Technology ou o estado do ecrã.
- A identificação da pessoa que faz a chamada não é exibida para aqueles que não estão gravados na agenda.
- Esta função poderá não ser compatível com alguns telemóveis. Verificar se o dispositivo *Bluetooth*[®] Wireless Technology suporta o recurso para importação/download.

Bluetooth® Wireless Technology (Tipo B-3)

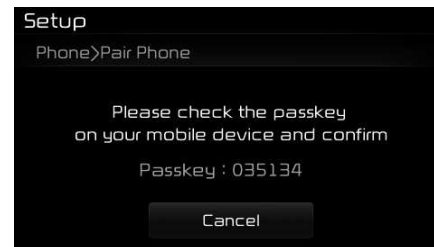
Quando não houve emparelhamento de dispositivos



- ① Pressione a **[PHONE]** tecla ou a **[CALL]** tecla no controlo remoto no volante. É exibida a seguinte mensagem no ecrã.
- ② Pressione para entrar no **[OK]** ecrã no modo de emparelhamento do telefone.



- Nome do veículo: Nome do equipamento/dispositivo apresentado quando procurado através do seu equipamento *Bluetooth®* Wireless Technology
- Chave de segurança/palavra pass: A chave de segurança/palavra pass é utilizada para emparelhar o dispositivo
- ③ Procurar o sistema áudio do veículo a partir do seu dispositivo equipado com *Bluetooth®* Wireless Technology (ex. telemóvel).
- * SSP: Emparelhamento seguro e fácil Dispositivo sem SSP:
 - ④ Depois de alguns instantes, surge uma janela para colocar a palavra pass. Escrever a palavra pass "0000" de modo a emparelhar o seu dispositivo *Bluetooth®* Wireless Technology com o sistema áudio do veículo.



Dispositivo SSP disponível:

- ④ Depois de alguns instantes, surge uma janela com a palavra pass de 6 dígitos. Aqui, verificar a palavra pass no seu dispositivo com *Bluetooth®* Wireless Technology e confirmar.
- ⑤ Logo que o emparelhamento fique completo, é exibida a seguinte janela no ecrã.

Alguns telemóveis (ex. iPhone®, Android e Blackberry) podem oferecer uma opção que permite a aceitação de todos os pedidos de ligações Bluetooth® por defeito" e "Ver <http://www.kia.com/#/bluetooth> para informação adicional para emparelhamento do seu telemóvel Bluetooth®, e para ver a lista de compatibilidade de telefones.

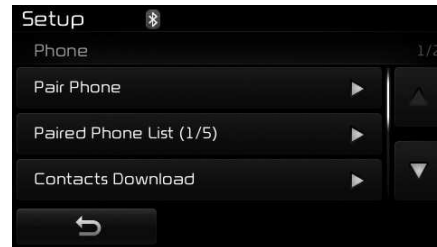
* NOTA



Se os dispositivos *Bluetooth*® Wireless Technology estão emparelhados mas nenhum deles está ligado no momento, pressione a [PHONE] tecla ou utilize a [CALL] tecla no controlo remoto do volante que irá exibir a seguinte janela no ecrã: Pressione o botão [emparelhar (pair)] para emparelhar o novo dispositivo ou pressione o botão [conectar (Connect)] para ligar o dispositivo anteriormente emparelhado.

Emparelhar através da configuração (setup) do [TELEFONE (PHONE)]

Pressione a [SETUP] tecla ► para seleccionar telefone [Phone]



Emparelhamento do telemóvel

Os passos seguintes são os mesmos descritos no capítulo "Quando nenhum dispositivo foi emparelhado" da página anterior.

* NOTA

- O tempo de espera durante o emparelhamento do telefone será de um minuto. O processo de emparelhamento irá falhar se o dispositivo não emparelhar dentro do tempo necessário. Se o processo de emparelhamento falhar, deve reiniciar o processo.
- Geralmente, a maioria dos dispositivos com *Bluetooth*® Wireless Technology ligam automaticamente logo que o processo de emparelhamento tenha sido concluído. Contudo, alguns dispositivos podem requerer processo de verificação adicional para estabelecer ligação. Verificar se o sistema *Bluetooth*® Wireless Technology do seu telemóvel foi ligado de forma correta.
- Pode ver-se a lista de dispositivos *Bluetooth*® Wireless Technology emparelhados no [SETUP] ► telefone [Phone] ► lista de telefones emparelhados [Paired Phone List].

Lista de telemóveis emparelhados

Pressione a [SETUP] tecla ► selecionar telefone [Phone] ► e selecionar lista de telefones emparelhados [Paired Phone List]

- Telemóvel ligado (Connected Phone): Dispositivo que actualmente está ligado.
- Telefone emparelhado (Paired Phone): Dispositivo que está emparelhado mas não está ligado.

**Ligar um Equipamento / Dispositivo**

A partir da lista de telemóveis emparelhados, seleccione o dispositivo que pretende ligar e pressione o botão [Connect] (1).

**Desligar um Equipamento / Dispositivo**

A partir da lista de telemóveis emparelhados, seleccione o dispositivo atualmente ligado e pressione o botão [Disconnect](2).

Eliminar um Equipamento / Dispositivo

A partir da lista de telemóveis emparelhados, seleccione o dispositivo que pretende apagar e pressione o botão [Delete](3).

*** NOTA**

- Quando resolve eliminar o dispositivo actualmente conectado, o telemóvel desliga-se automaticamente para seguir com o processo de eliminação.
- Se um dispositivo emparelhado Bluetooth® Wireless Technology é eliminado, o histórico de chamadas e os dados da agenda telefónica também são eliminados.
- Para reutilizar o dispositivo eliminado, tem que voltar a emparelhado.

Alterar Prioridade

É possível emparelhar até um máximo de cinco telemóveis *Bluetooth®* Wireless Technology ao sistema áudio do veículo. A funcionalidade "alterar prioridade (change priority)" é utilizada para estabelecer a prioridade de telefones emparelhados. Contudo, o telefone mais recente será sempre configurado como prioridade principal.

Selecione o telefone da lista de telefones emparelhados para configurar prioridade elevada, depois pressione o [Change priority](4) botão do Menu. O telemóvel selecionado será colocado em prioridade elevada.

Mesmo que tente alterar a prioridade para um dispositivo diferente daquele que está a utilizar no momento, o telefone atual manter-se-á com prioridade elevada.

Ecrã Menu Telefone



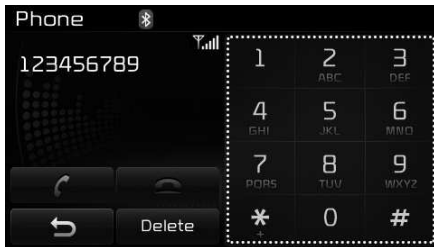
Menus do Telefone

Com um dispositivo *Bluetooth®* Wireless Technology ligado, pressionar a [PHONE] tecla para visualizar o menu do telefone.

- Número de telefone (Dial Number): Apresenta os números para permitir realizar as chamadas telefónicas.
- Chamar histórico: Apresenta a lista do histórico no ecrã.
- Contactos : A lista de contactos (contacts list) surge no ecrã.
- Configuração (setup): As configurações do telefone surgem no ecrã.

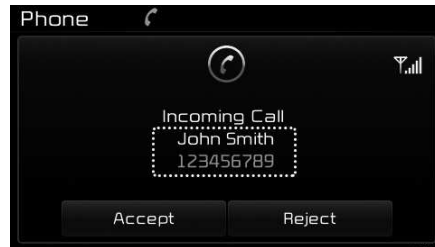
* NOTA

- Se pressionar o botão [histórico (Call History)] mas não existe histórico, surge mensagem a perguntar se pretende importar dados.
- Se pressionar o botão [contactos (contacts)] mas não existem dados armazenados surge uma mensagem a perguntar se pretende importar contactos.
- Esta função poderá não ser compatível com alguns telemóveis. Para mais informações ou para obter apoio para importação de software consultar o manual de utilizador do seu telemóvel.



Ligar discando um número

- Teclado virtual: Utilizado para introduzir um número de telefone.
- Chamar: Se introduziu um número, liga a esse número, se não introduziu comuta para o ecrã onde está o registo histórico de chamadas.
- Finalizar chamada: Elimina o número de telefone introduzido.
- Eliminar: Elimina os números introduzidos um de cada vez.



Chamadas atendidas

Quando atende uma chamada com o dispositivo *Bluetooth®* Wireless Technology ligado é exibido o seguinte ecrã.

- Pessoa que executa a chamada: Exibe o nome quando o número da chamada de entrada está guardado na sua agenda telefónica.
- Número de telefone da chamada a receber: Exibe o número da chamada a receber.
- Chamada aceite: Aceite chamada a receber.
- Chamada rejeitada: Rejeita a chamada chamada a receber.

* NOTA

- Quando a mensagem de chamada a receber é exibida no ecrã, a maioria das funcionalidades Audio e de CONFIGURAÇÃO são desativadas. Apenas é possível alterar o volume da chamada.
- Nalguns equipamentos móveis, o número de telefone poderá não ser exibido corretamente.
- Quando a chamada é atendida através do telemóvel, o modo de chamada é convertido automaticamente para o modo privado.



Durante uma chamada com telefone mãos livres

- Pessoa que executa a chamada: Exibe o nome quando o número da chamada de entrada está guardado no sua agenda telefónica.
- Número de telefone da chamada a receber: Exibe o número da chamada a receber
- Tempo da chamada: Exibe o tempo da chamada
- Finalizar chamada: Termina a chamada
- Privado: Converte para o modo Privado
- Vol. Ext: Configura o volume de chamada tal como é ouvido pela outra parte
- Mudo: Microfone fica mudo ligado/desligado.

* NOTA

Se o microfone fica mudo, a outra parte não consegue ouvir a sua voz.

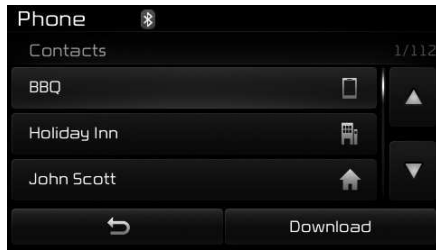


Histórico de chamadas (Call History)

É exibida uma lista com as chamadas recebidas, efetuadas e perdidas.

Pressiona a tecla (importação (download)) para importar histórico de chamadas.

- Chamar histórico:
 - Exibe chamadas recentes (histórico de chamadas)
 - Liga depois de selecionar
- Importação de dados (Download): Importar/Download histórico de chamadas recentes.



Lista de Contactos

A lista com os registos armazenados na agenda telefónica é exibida no ecrã. Pressionar o [Download] botão para importar o histórico de chamadas.

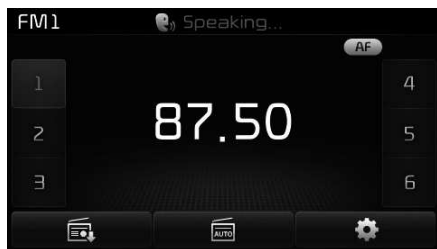
- Lista de Contactos :
 - Exibe os registos de contatos importados
 - Liga depois de seleccionar
- Importação de dados (Download):
 Importa/download registos de contatos.

* NOTA


- Podem ser copiados até 1.000 registos para dentro da agenda telefónica automóvel.
- Depois de importar os dados para a agenda telefónica, os dados antigos gravados são eliminados.
- Não é possível fazer a importação/download se o recurso da agenda telefónica está desligado juntamente com o dispositivo *Bluetooth*® Wireless Technology. Também alguns dispositivos podem necessitar autorização depois de tentarem fazer a importação/download dos dados. Se a importação/download dos dados não poder ser feita normalmente, verificar a configuração do dispositivo *Bluetooth*® Wireless Technology ou o estado do ecrã.
- A identificação da pessoa que faz a chamada não é exibida para aqueles que não estão gravados na agenda.
- Esta função poderá não ser compatível com alguns telemóveis. Verificar se o dispositivo *Bluetooth*® Wireless Technology suporta o recurso para importação/download.

Modo Reconhecimento de voz (voice recognition) (se equipado)

Utilizar o Reconhecimento de Voz (Voice Recognition)



Iniciar o Comando de Reconhecimento de Voz

Pressione rapidamente a  tecla comando de voz no volante.

Se o comando de voz está em modo normal [Normal Mode], o sistema dirá por favor diga o comando "Please say a command. Ding"

- Se o comando está em modo avançado [Expert Mode], o sistema emitirá apenas um sinal "Ding."
- Para alterar o modo Normal, Para configurar Modo/Modo avançado procurar [SETUP] ► [sistema] ► [sistema de reconhecimento de voz].


Para reconhecimento de voz adequado, dê o comando de voz depois da voz de instrução falar e do sinal "Ding".

* NOTA

Dicas para melhor organizar a lista de contactos (Phonebook List Best Practice)


- 1) Não registrar nomes próprios (ex. "Bob", "Mom", "Kim", etc.). Em vez disso, utilizar sempre nomes completos (incluindo o primeiro e último nome) para todos os contactos (ex. utilizar "Jacob Stevenson" em vez de "Pai").
- 2) Não usar abreviaturas (ex. usar "Comandante" em vez de "Com." ou "Sargento" em vez de "Sgt.").
- 3) Não usar sigla (ex. usar "Departamento de Contabilidade" em vez de "DC").
- 4) Não usar caracteres especiais (ex., "@", "hifen -", "asterisco *", sinal "&").
- 5) Se não reconhecer algum nome da lista de contactos, mude para um nome mais descritivo (ex. use "avô Joseph" em vez de "vô Joe").

Ignorar Mensagens de Orientação Momentâneas

Enquanto decorre mensagem ► pressionar rapidamente a  tecla no controlo remoto do volante.


A mensagem finaliza e soa o "beep". Depois do "beep", diga o comando de voz.


Reiniciar o Reconhecimento de Voz (Voice Recognition)

Enquanto o sistema espera um comando ► pressionar rapidamente a  tecla controlo remoto do volante.

O estado de espera termina imediatamente e soa o "beep". Depois do "beep", diga o comando de voz.

Finalizar o comando de reconhecimento de voz

O reconhecimento de voz está a funcionar ► Pressione e mantenha a pressão sobre o botão  nos comandos do volante.

- Enquanto está a usar o comando de voz (voice command), pressione no controlo remoto do volante ou numa outra tecla e o comando de voz (voice command) termina.
- Na posição em que o sistema está à espera do comando de voz (voice command) dizer cancelar "cancel" ou fim "end" para terminar o comando de voz (voice command).
- Na posição em que o sistema está à espera do comando de voz (voice command), pressionar rapidamente e manter a  tecla no controlo remoto do volante para terminar o comando de voz (voice command).

*** NOTA**

Reconhecimento de Voz e Indicações da Agenda de Telefone

O sistema de reconhecimento de voz da Kia tem dificuldade em decifrar determinada acentuação ou nomes invulgares. Quando resolver utilizar o reconhecimento de voz para fazer uma chamada, fale de modo moderado com pronúncia clara.

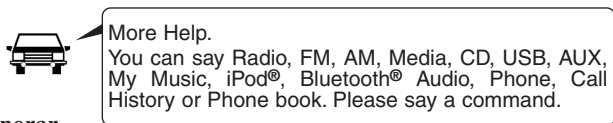
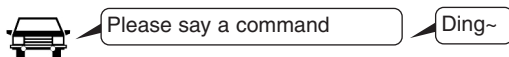
Para maximizar a utilização de reconhecimento de voz, considerar estas regras quando guardar contactos:

- Não registar nomes próprios (ex. "Bob", "Mom", "Kim", etc.). Pelo contrário, utilizar sempre nomes completos (incluindo o primeiro e últimos nomes) para estes contactos.
- Não utilize caratères especiais (ex., '@', '-', '*', '&', etc.).
- Não utilize abreviaturas (entre outros, utilizar "Tenente" em vez de "Ten") ou acrónimos (entre outros, utilizar "Departamento de contabilidade" em vez de "D.C."); Assegure-se que diz o nome exatamente como foi gravado na lista de contactos.

Ilustração sobre o Reconhecimento de Utilização da Voz

Iniciar o Reconhecimento de Utilização da Voz

Pressione rapidamente a  tecla:

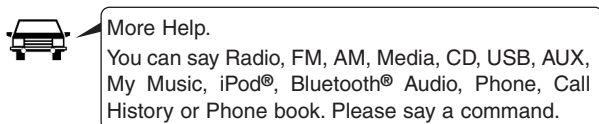


Ignorar Mensagens Momentâneas.

Pressione rapidamente a  tecla:

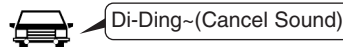
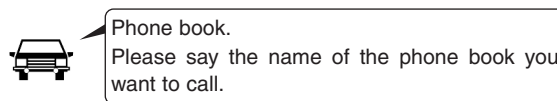
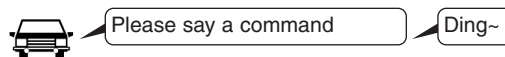


Pressione rapidamente a  tecla: 



Terminar Reconhecimento de Voz

Pressione rapidamente a  tecla:



Comandos de Voz (Voice Command List)

Comandos habituais

Na maioria das operações estes comandos podem ser utilizados.

(No entanto é possível que alguns comandos não estejam disponíveis durante algumas operações)

Comando	Função
More Help (Mais ajuda)	Permite orientação em comandos que podem ser usados em qualquer parte do sistema
Help (Ajuda)	Permite orientação em comandos que podem ser usados com o modo actual.
Call <Name> (Chama <Nome>)	Chama <Nome> <Nome> guardado na agenda telefónica (phone book) Ex) Chama "John"
Phone (Telemóvel)	Permite orientação em comandos relacionados com o telemóvel (Phone). Depois de dar o comando, diga "Call History" historial de chamadas, "Phone book agenda telefónica, "Dial Number" número de chamada para executar as funções correspondentes.
Call History (Historial de chamadas)	O historial de chamadas (Call History) surge no ecrã.
Phone book (Agenda telefónica)	A agenda telefónica (Phone book) surge no ecrã. Depois de gravar este comando, diga o nome que está gravado na agenda telefónica (phone book) para ligação automática da chamada telefónica.
Dial Number (Discar o Número)	O número discado (Dial number) surge no ecrã. Depois de gravar este comando, diga o número para quem quer fazer a chamada telefónica.
Redial (Voltar a ligar)	Remarcação do último número contactado

Comando	Função
Radio (Rádio)	<ul style="list-style-type: none"> Quando escuta o rádio, surge a próxima frequência no ecrã. (FM1→FM2→FMA→AM→AMA) Quando escuta num modo diferente, surge a frequência mais recente no ecrã.
FM	<ul style="list-style-type: none"> Quando escuta o rádio FM, mantém o modo actual. Quando escuta num modo diferente, surge a frequência FM mais recente no ecrã.
FM1 (FM One (um))	Surge FM1 no ecrã.
FM2 (FM Two (dois))	Surge FM2 no ecrã.
FMA	Surge FMA no ecrã.
AM	Surge AM no ecrã.
AMA	Surge AMA no ecrã.
FM Preset (pré-ajustados) 1~6	Executa a frequência mais recente gravada em FM Preset (pré-ajustados) 1~6.
AM Preset (pré-ajustados) 1~6	Executa a frequência gravada em FM Preset (pré-ajustados) 1~6.
FM Preset (pré-ajustados) 87,5~107,9	Executa a estação de rádio FM da frequência. * O alcance pode diferir dependendo das frequências usadas em cada um dos países.

Comando	Função
AM Preset (pré-ajustados) 530~1710	Executa a estação de rádio AM da frequência. ※ O alcance pode diferir dependendo das frequências usadas em cada um dos países.
TA on (ligado)	Permite informação de trânsito
TA off (desligado)	Desliga a informação de trânsito
News on (Notícias on (ligado))	Permite dispositivo de notícias RDS
News off (Notícias off (desligado))	Desliga dispositivo de notícias RDS
Media	Move os media mais recentemente executados no ecrã
Play Track 1~30 (Executa a pista 1~30)	Se foi introduzido um CD de música, executa a pista correspondente.
CD	Toca música no CD.
Search CD (Procura CD)	Move para a pista do CD ou ficheiro seleccionado no ecrã. <ul style="list-style-type: none"> • Para CD's áudio, mova para o ecrã e escolha a pista a executar. • Move para o ficheiro MP3 CD seleccionado no ecrã. Depois de operar o dispositivo manualmente para seleccionar e tocar música.
USB	Toca música no dispositivo USB.

Comando	Função
Search USB (Procura USB)	Move para ficheiro USB seleccionado no ecrã. Depois de operar o dispositivo manualmente para seleccionar e tocar música.
iPod®	Toca música no iPod®.
Search iPod® (Procura iPod®)	Move para o ficheiro do iPod® seleccionado no ecrã. Depois de operar o dispositivo manualmente para seleccionar e tocar música.
My Music	Toca música guardada em My Music.
Search My Music (Procura My Music)	Move para o ficheiro do My Music seleccionado no ecrã. Depois de operar o dispositivo manualmente para seleccionar e tocar música.
AUX (Auxiliary) (Auxiliar)	Reproduz o dispositivo externo conectado.
Bluetooth Audio (Bluetooth® Áudio)	Executa a música gravada e ligada através do dispositivo <i>Bluetooth® Wireless Technology</i> .
Mute (Modo Mudo)	Volume do rádio ou música ficam em modo mudo.
Pardon? (Perdoe?)	Repete o comentário mais recente.
Cancel (Exit) (Cancelar (Sair))	Finalizar o Comando de Voz (voice command).

Comandos de rádio FM/AM

Comandos disponíveis durante operações com rádio FM, AM.

Comando	Função
Preset (pré-ajustados) 1~6	Executa a frequência gravada em Preset (pré-ajustados) 1~6.
Auto Store (gravação automática)	Selecciona automaticamente as frequências com recepção superior e guarda-as em Preset (pré-ajuste) 1~6.
Preset (pré-ajuste) 1~6	Guarda a frequência actual em Preset (pré-ajuste) 1~6.
Seek up (Procurar em frente)	Executa a próxima frequência.
Seek down (Procurar para trás)	Executa a frequência anterior.
Next Preset (pré-ajuste seguinte)	Selecciona o número actual da mais recente frequência actual seleccionada (Exemplo: Quando está a ouvir o número 3 e executa preset (pré-ajuste), de seguida o número 4 fica seleccionado)
Previous Preset (pré-ajuste prévio)	Selecciona o número imediatamente anterior ao preset (pré-ajuste) actual. (Exemplo: Quando está a ouvir o número 3 e executa preset (pré-ajuste), de seguida o número 2 fica seleccionado)
SCAN (VARRIMENTO)	Faz scan (busca) frequências da emissão actual e executa-as durante 10 segundos cada.
Preset Scan (pré-ajuste de busca)	Muda para a memória seguinte das frequências memorizadas presentemente e executa-as durante 10 segundos cada.

Comando	Função
AF on (AF ligado)	Permite dispositivo de frequência alternativo
AF off (AF desligado)	Não permite dispositivo de frequência alternativo
Region (Região (País))	Permite dispositivo da região
Region off (Região off (desligado))	Não permite dispositivo da região

Comandos CD Áudio

Comandos disponíveis durante a utilização de CD Audio.

Comando	Função
Random (ordem aleatória)	Executa as pistas gravadas no CD na ordem aleatória.
Random off (ordem aleatória desligado)	Cancela a ordem aleatória na ordem sequencial.
Repeat (repetição)	Repete a faixa actual.
Repeat off (repetição desligada)	Cancela a repetição de faixa a faixa na ordem sequencial.
Next Track (Próxima faixa)	Para ouvir a faixa a seguir.
Previous Track (Faixa anterior)	Para ouvir a faixa anterior.
SCAN (VARRIMENTO)	Realiza um varrimento (scan) das faixas depois da seguinte durante 10 segundos cada.
Track 1~30 (Faixa 1~30)	Executa o número da faixa pretendida.
Information (Informação)	Visualiza informações sobre a faixa actual.

Comandos MP3 CD, USB

Comandos disponíveis durante a utilização de USB e MP3 CD.

Comando	Função
Random (ordem aleatória)	Executa as faixas gravadas na pasta na ordem aleatória.
All Random (Tudo por ordem aleatória)	Executa todas as faixas gravadas na ordem aleatória.
Randon (ordem aleatória) off (desligado)	Cancela a ordem aleatória para executar ficheiros por ordem sequencial.
Repeat (repetição)	Repete a faixa actual.
Folder Repeat (Repete a pasta)	Repete todos os ficheiros da pasta actual
Repeat off (repetição desligada)	Cancela a repetição para executar ficheiros por ordem sequencial.
Next File (Próximo ficheiro)	Para ouvir o ficheiro a seguir.
Previous File (Ficheiro anterior)	Para ouvir o ficheiro anterior.
VARRIMENTO (SCAN)	Realiza um varrimento (scan) das faixas durante 10 segundos cada.
Information (Informação)	Visualiza informações sobre o ficheiro actual.
Copy (Copiar)	Copia o ficheiro actual para o My Music.

Comandos iPod®

Comandos disponíveis durante a operação iPod®.

Comando	Função
All Random (Tudo por ordem aleatória)	Executa todas as músicas gravadas na ordem aleatória.
Random (ordem aleatória)	Reproduz as faixas da categoria actual por ordem aleatória.
Random (ordem aleatória) off (desligado)	Cancela a ordem aleatória para executar música a musica por ordem sequencial.
Repeat (repetição)	Repete a faixa actual.
Repeat off (repetição desligada)	Cancela repetição para executar música a musica por ordem sequencial.
Next Song (Próxima música)	Para ouvir a faixa a seguir.
Previous Song (Música anterior)	Para ouvir a música anterior.
Information (Informação)	Visualiza o ecrã informativo da faixa actual.

Comandos My Music

Comandos disponíveis durante a utilização de a Minha Música (My Music)

Comando	Função
Random (ordem aleatória)	Executa todas as faixas gravadas na ordem aleatória.
Random off (ordem aleatória desligado)	Cancela a ordem aleatória para executar ficheiros por ordem sequencial.
Repeat (repetição)	Repete a faixa actual.
Repeat off (repetição desligada)	Cancela a repetição para executar ficheiros por ordem sequencial.
Next File (Próximo ficheiro)	Para ouvir o ficheiro a seguir.
Previous File (Ficheiro anterior)	Para ouvir o ficheiro anterior.
SCAN (VARRIMENTO)	Realiza um varrimento (scan) das faixas durante 10 segundos cada.
Information (Informação)	Visualiza informações sobre o ficheiro actual.
Delete (Eliminar)	Elimina o ficheiro actual. Ignore o processo de confirmação adicional.
Delete All (Eliminar tudo)	Elimina todos os ficheiros memorizados em My Music. Ignore o processo de confirmação adicional.

Comandos do sistema Áudio do *Bluetooth*[®] Wireless Technology

Comandos disponíveis durante a transmissão áudio do *Bluetooth*[®] Wireless Technology no comando no telemóvel.

Comando	Função
Play (Tocar)	Toca a música actual em pausa.
Pause (Pausa)	Faz pausa na música actual.

Modo de Configuração (Tipo B-1, Tipo B-2)



Pressione a **[SETUP]** tecla para ver o ecrã de configuração.

Pode seleccionar e controlar as opções relativas a [Ecrã (Display)], [Som (Sound)], [Telefone (Phone)] e [Sistema(System)].

Com o botão do visor

Pressione a **[SETUP]** tecla ► e seleccione ecrã [Display]

Pode seleccionar e controlar as opções relacionadas com luminosidade [Brightness], modo de janela sobreposta [Pop-up Mode], desfilamento de texto [Scroll text] e informações sobre o tema [Song Info].

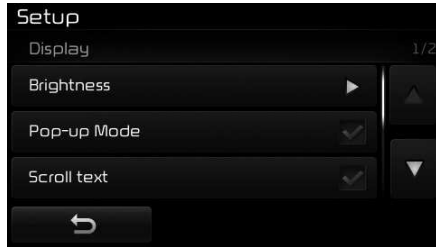


Configurar a Luminosidade

Use as teclas [Esquerda/Direita] para ajustar a luminosidade do ecrã ou definir os modos de luminosidade Automático, Dia ou Noite.

Pressione o botão [Default] para reconfigurar.

- Modo automático: Ajusta a luminosidade de modo automático.
- Luz do dia: Mantém a luminosidade sempre no máximo.
- Noite: Mantém a luminosidade sempre no mínimo.



Modo janela pop-up

Este equipamento é utilizado para exibir uma janela pop-up quando entra no modo de rádio e media.

Quando liga (on) esta funcionalidade, pressione a **[RADIO]** tecla ou a **[MEDIA]** tecla que exibe o modo pop-up no ecrã.

* NOTA

O ecrã modo pop-up das funcionalidades media pode apenas ser visualizado quando dois ou mais modos media forem conectados.



Desfilamento de texto (Scroll Text)

Esta funcionalidade é utilizada para desfilar texto apresentado no ecrã quando este é demasiado longo para ser visto numa única passagem.

Quando ligado, o texto está repetidamente a ser desfilado. Quando desligado, o texto é desfilado apenas uma só vez.



Informações sobre a música

Esta funcionalidade é utilizada para alterar a informação exibida nos modos USB e MP3 CD.

- Pasta de ficheiros: Exibe nome do ficheiro e nome da pasta.
- Álbum Artista Música: Exibe nome do álbum/nome do artista/música.

Com o botão do som

Pressione a [SETUP] tecla ► Selecione som [Sound]

Pode selecionar e controlar as opções relacionadas com definições de áudio [Audio Settings], lógica de som [Quantum Logic], volume ajustado à velocidade [Speed Dependent Vol.], volume de diálogo [Volume Dialogue] e sinal sonoro do ecrã táctil [Touch Screen Beep].

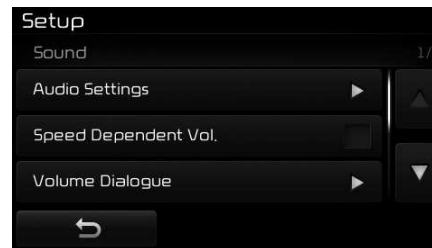


Definições de Audio

Use os botões [Para cima/Para baixo/Esquerda/Direita] para ajustar as definições Fader/Balance.

Use os botões [Esquerda/Direita] para ajustar as definições Bass/Middle/Treble.

Pressione o botão [Default] para reconfigurar.



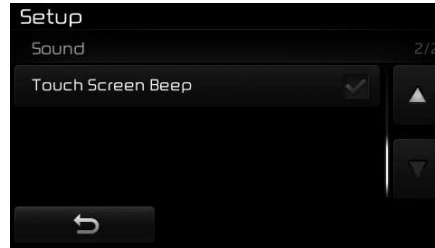
SDVC (Speed Dependent Volume Control) - Controlo do volume em função da velocidade

O volume é controlado automaticamente e ajustado à velocidade do veículo. SDVC pode ser configurado através de ligado/desligado (On/Off).



Controlo do volume através de voz (se equipado)

Use os botões [-], [+] para ajustar o volume de diálogo.



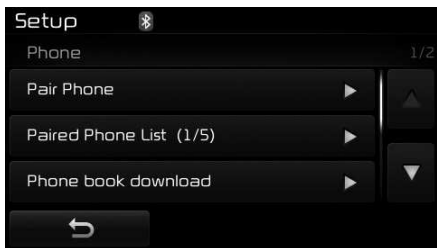
Beep do ecrã tátil

Esta funcionalidade é utilizada para ligar/desligar (on/off) o ecrã tátil.

Com o botão do telemóvel (se equipado)

Pressionar a [SETUP] tecla ► e seleccionar telefone [Phone]

Pode seleccionar e controlar as opções relacionadas com telemóveis emparelhados [Pair Phone], lista de telemóveis emparelhados [Paired Phone List], importação da agenda [Phone book Download], importação automática [Auto Download], volume de saída [Outgoing Volume] e sistema Bluetooth desligado [Bluetooth System Off].



Emparelhar Novo Dispositivo

Equipamentos com *Bluetooth*® Wireless Technology podem ser emparelhados com o sistema audio.

Para mais informações consultar "Emparelhar através da configuração do telemóvel" capítulo *Bluetooth*® Wireless Technology.



Ver Lista Telefones Emparelhados

Esta funcionalidade é utilizada para ver telemóveis que foram emparelhados com o sistema áudio. Depois de seleccionar um telemóvel emparelhado, o menu de configuração surge no ecrã.

Para mais informações, consultar "configurações das ligações *Bluetooth*® Wireless Technology" capítulo *Bluetooth*® Wireless Technology.

- (1) Move para o ficheiro anterior no ecrã.
- (2) Liga / desliga o telefone atualmente seleccionado.
- (3) Elimina o telefone atualmente seleccionado.
- (4) Configura o telefone seleccionado actualmente como prioridade de ligação elevada.

* NOTA - Antes de importar agendas telefónicas

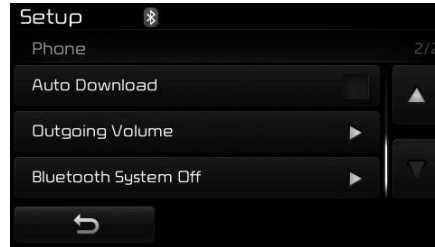
- Apenas podem ser importadas agendas telefónicas de telefones ligados ao sistema. Verificar que o seu telemóvel suporta as funcionalidades a importar.
- Para saber se o seu telefone suporta a importação de agendas telefónicas, ver o manual do utilizador do telemóvel.
- Apenas pode ser importada agenda telefónica nos telefones ligados ao sistema. Antes de importar, verificar se o seu telemóvel suporta as funcionalidades a importar.



Importação de Agendas Telefónicas

A agenda telefónica é importada a partir do telemóvel e o processo de importação é visível no ecrã.

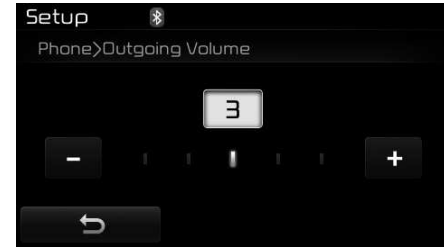
- Podem ser copiados até 1.000 registos para dentro da agenda telefónica do veículo.
- Podem ser copiados até 1.000 registos para cada um dos dispositivos emparelhados.
- Depois de importar os dados para a agenda telefónica, os dados antigos gravados são eliminados. Contudo, registos guardados noutros telemóveis emparelhados não são eliminados.



Importação Automática (Agenda Telefónica)

Esta funcionalidade é utilizada para a importação automática dos registos da agenda telefónica logo que o telemóvel estabeleça ligação através de *Bluetooth®* Wireless Technology.

- A funcionalidade de importação automática irá importar os registos da agenda telefónica cada vez que o telemóvel estabelecer ligação. O tempo que demora a importar os dados difere dependendo do número de registos guardados na agenda telefónica e do estado das comunicações.
- Quando procede à importação de uma agenda telefónica, verificar em primeiro lugar se o seu telemóvel dispõe dessa funcionalidade.



Volume de saída de som (Outgoing Volume)

Use os botões [-], [+] para ajustar o nível do volume de saída.



Desligar o Sistema Bluetooth

Logo que desligue o sistema *Bluetooth® Wireless Technology*, as características *Bluetooth® Wireless Technology* deixam de ser suportadas pelo sistema audio.

Para voltar a ligar o *Bluetooth® Wireless Technology* ir a **[SETUP]** ► telefone [Phone] e pressionar sim "Yes".

⚠ CUIDADO
A transmissão de música Bluetooth® Wireless Technology audio streaming não está disponível nalguns equipamentos de telemóvel com Bluetooth® Wireless Technology.

Com o botão do sistema

Pressione o botão **[SETUP]** ► Selecione [System]

Pode seleccionar e controlar opções relacionadas com informações da memória [Memory Information], sistema de reconhecimento de voz [Voice Recognition System] e idioma [Language].

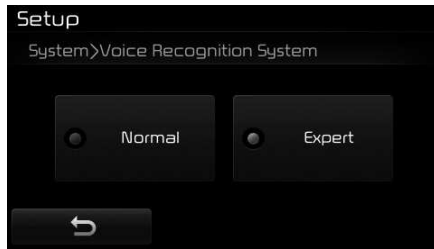


Informação da Memória

Esta funcionalidade exibe informação relativa à memória do sistema.

- Em utilização: Exibe a capacidade actual em utilização
- Capacidade: Exibe a capacidade total

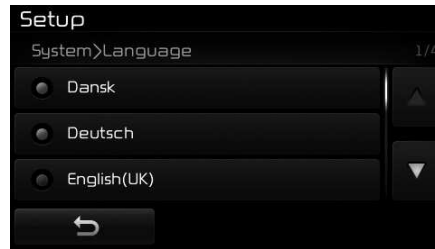
* Pode alterar dependendo da opção do equipamento áudio.



Configuração do reconhecimento de voz (se equipado)

Esta funcionalidade é utilizada para selecionar a opção de resposta desejada desde Normal e Avançada.

- Normal: Ao usar o reconhecimento de voz, fornece orientação detalhada
- Avançado: Ao usar o reconhecimento de voz, omite alguma orientação detalhada



Idioma

Esta funcionalidade é usada para alterar o sistema e língua do reconhecimento de voz.

Se a língua mudou, o sistema irá reiniciar e aplicar a língua selecionada.

- Apoio linguístico por região/país
Dansk, Deutsch, English(UK), Español, Français, Italiano, Nederlands, Русский, Polski, Svenska, Търкзе

Modo de Configuração (Tipo B-3, Tipo B-4)



Pressione a **[SETUP]** tecla para ver o ecrã de configuração.

Pode selecionar e controlar as opções relativas a [Ecrã (Display)], [Som (Sound)], [Telefone (Phone)] e [Sistema(System)].

Com o botão do visor

Pressione a **[SETUP]** tecla ► e selecione ecrã [Display]

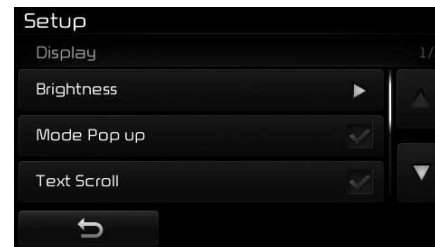
Pode selecionar e controlar as opções relacionadas com luminosidade [Brightness], modo de janela sobreposta [Pop-up Mode], desfilamento de texto [Scroll text] e visor de média [Media Display].

**Configurar a Luminosidade**

Use as teclas [Esquerda/Direita] para ajustar a luminosidade do ecrã ou definir os modos de luminosidade Automático, Dia ou Noite.

Pressione o botão [Default] para reconfigurar.

- Modo automático: Ajusta a luminosidade de modo automático.
- Luz do dia: Mantém a luminosidade sempre no máximo.
- Noite: Mantém a luminosidade sempre no mínimo.

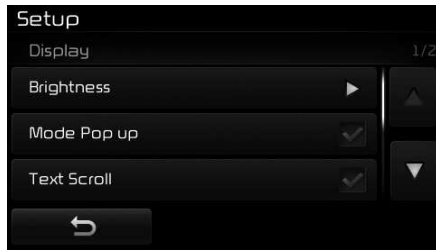
**Modo janela pop-up**

Este equipamento é utilizado para exibir uma janela pop-up quando entra no modo de rádio e media.

Quando liga (on) esta funcionalidade, pressione a **[RADIO]** tecla ou a **[MEDIA]** tecla que exibe o modo pop-up no ecrã.

*** NOTA**

O ecrã modo pop-up das funcionalidades media pode apenas ser visualizado quando dois ou mais modos media forem conectados.



Desfilamento de texto (Text Scroll)

Esta funcionalidade é utilizada para desfilar texto apresentado no ecrã quando este é demasiado longo para ser visto numa única passagem.

Quando ligado, o texto está repetidamente a ser desfilado. Quando desligado, o texto é desfilado apenas uma só vez.



Ecrã Media

Esta funcionalidade é utilizada para alterar a informação exibida nos modos USB e MP3 CD.

- Pasta de ficheiros: Exibe nome do ficheiro e nome da pasta.
- Álbum Artista Música: Exibe nome do álbum/nome do artista/música.

Com o botão do som

Pressione a **[SETUP]** tecla ► e seleccione ecrã [Sound]

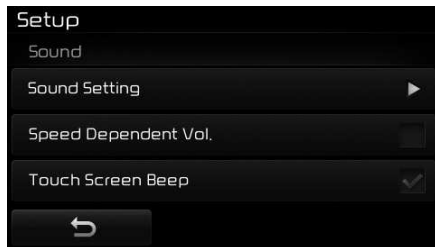
Pode seleccionar e controlar as opções relacionadas com definições de áudio [Sound Setting], lógica de som, volume ajustado à velocidade [Speed Dependent Vol.] e sinal sonoro do ecrã táctil [Touch Screen Beep].



Configurar o Som

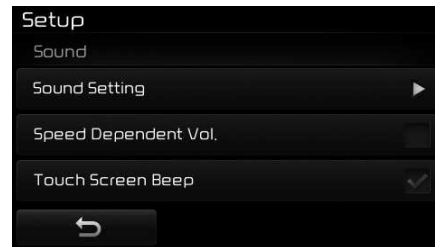
Use os botões [Para cima/Para baixo/Esquerda/Direita] para ajustar as definições Fader/Balance.

Use os botões [Esquerda/Direita] para ajustar as definições Bass/Middle/Treble. Pressione o botão [Default] para reconfigurar.



SDVC (Speed Dependent Volume Control) - Controlo do volume em função da velocidade

O volume é controlado automaticamente e ajustado à velocidade do veículo. SDVC pode ser configurado através de ligado/desligado (On/Off).



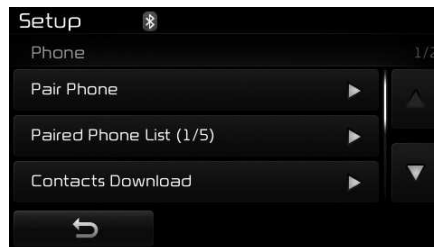
Beep do ecrã tátil

Esta funcionalidade é utilizada para ligar/desligar (on/off) o ecrã tátil.

Com o botão do telemóvel (se equipado)

Pressionar a **[SETUP]** tecla ► e selecionar telefone [Phone]

Pode selecionar e controlar as opções relacionadas com telemóveis emparelhados [Pair Phone], lista de telemóveis emparelhados [Paired Phone List], importação de contactos [Contacts Download], importação automática [Auto Download], volume de saída [Outgoing Volume] e sistema Bluetooth desligado [Bluetooth System Off].



Emparelhar Novo Dispositivo

Equipamentos com *Bluetooth®* Wireless Technology podem ser emparelhados com o sistema áudio.

Para mais informações consultar "Emparelhar através da configuração do telemóvel" capítulo *Bluetooth®* Wireless Technology.



Ver Lista Telefones Emparelhados

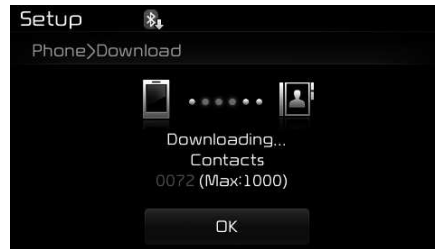
Esta funcionalidade é utilizada para ver telemóveis que foram emparelhados com o sistema áudio. Depois de seleccionar um telemóvel emparelhado, o menu de configuração surge no ecrã.

Para mais informações, consultar "configurações das ligações *Bluetooth®* Wireless Technology" capítulo *Bluetooth®* Wireless Technology.

- (1) Move para o ficheiro anterior no ecrã.
- (2) Liga / desliga o telefone atualmente seleccionado.
- (3) Elimina o telefone atualmente seleccionado.
- (4) Configura o telefone seleccionado actualmente como prioridade de ligação elevada.

*** NOTA - Antes de importar a lista de contactos**

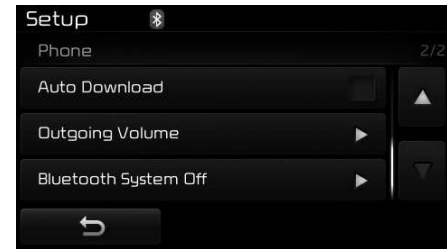
- Para saber se o seu telemóvel permite realizar a importação da lista de contactos, consulte o respetivo manual de utilização.
- Apenas é possível importar a lista de contactos do telemóvel que se encontra ligado ao sistema.



Importação da Lista de Contactos

É exibida uma barra enquanto importa os contactos do seu telemóvel.

- É possível copiar o máximo de 1.000 contactos para agenda do veículo.
- É possível armazenar o máximo de 1.000 contactos por cada equipamento / dispositivo emparelhado.
- Uma vez importados os dados dos contactos, os dados anteriormente guardados serão apagados. No entanto, os contactos armazenados de outros telemóveis emparelhados não são apagados.



Importação Automática (Contactos)

Esta funcionalidade permite importar automaticamente a lista de contactos quando se liga um telemóvel com *Bluetooth®* Wireless Technology.

- A função "Auto Download" importa a lista de contactos automaticamente sempre que ligar um telemóvel. O tempo necessário para concluir o processo de importação pode variar conforme o número de dados armazenados e o estado de comunicação.
- Antes de importar um contacto, verifique se o seu telemóvel é compatível com esta função.



Volume de saída de som (Outgoing Volume)

Use os botões [-], [+] para ajustar o nível do volume de saída.

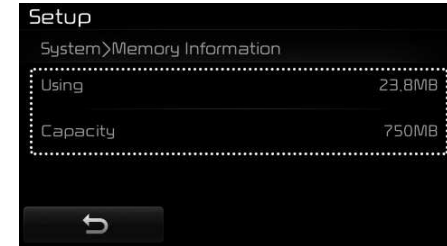


Desligar o Sistema Bluetooth

Logo que desligue o sistema *Bluetooth*® Wireless Technology, as características *Bluetooth*® Wireless Technology deixam de ser suportadas pelo sistema audio. Para voltar a ligar o *Bluetooth*® Wireless Technology ir a **[SETUP]** ► telefone **[Phone]** e pressionar sim "Yes".

Com o botão do sistema

Pressione o botão **[SETUP]** ► Selecione **[System]**



Informação da Memória

Esta funcionalidade exhibe informação relativa à memória do sistema.

- Em utilização: Exhibe a capacidade actual em utilização
- Capacidade: Exhibe a capacidade total



Idioma

Esta funcionalidade é usada para alterar o sistema e língua do reconhecimento de voz.

Se a língua mudou, o sistema irá reiniciar e aplicar a língua selecionada.

Definição do Idioma é dependem do sistema de áudio.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

FCC

Este equipamento foi testado e provou estar em conformidade com os limites previstos para um dispositivo digital de Classe B, conforme a secção 15 dos regulamentos da FCC. Estes limites destinam-se a garantir uma proteção razoável contra interferências nocivas numa instalação residencial.

Este equipamento, gera, usa e pode irradiar energia de radiofrequência e, se não for instalado e utilizado de acordo com as instruções pode provocar interferências prejudiciais às comunicações de rádio. No entanto, não é possível garantir que não possam ocorrer interferências numa determinada instalação. Se este equipamento causar interferências que afetem a receção de rádio ou televisão, o que pode ser determinado ligando e desligando o equipamento, o utilizador pode tentar corrigir essa interferência adotando uma ou mais das medidas a seguir indicadas:

- Reoriente ou mude a posição da antena de receção.
- Aumente a distância entre o equipamento e o recetor.
- Ligue o equipamento à uma tomada de um circuito diferente do circuito do recetor.
- Solicite a ajuda do concessionário ou um de um técnico de radio/TV experiente

Atenção: as alterações ou modificações do equipamento que não tenham sido expressamente aprovadas anulam a autoridade do utilizador em operar o equipamento.

Este dispositivo está em conformidade com a secção 15 dos regulamentos da FCC. A sua utilização está sujeita às seguintes condições: (1) Este dispositivo não pode provocar interferências nocivas, e (2) tem que aceitar quaisquer interferências que o possam afetar, incluindo as que provoquem um funcionamento indesejado.

Este equipamento está em conformidade com os limites de exposição à radiação estabelecidos pela FCC para um ambiente não controlado.

Este equipamento deve ser instalado e utilizado de forma a manter uma distância mínima de 20cm em relação ao corpo do utilizador. Este transmissor não pode ser instalado ou utilizado conjuntamente com quaisquer outras antenas ou transmissores a menos que se trate de uma situação autorizada pela Anacom.

CE for EU

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model	AM1C0F1EE (Alt. : AM11009GG, AM10009GG, AM111D9GG, AM101D9GG, AM11009GE, AM10009GE, AM11009GN, AM10009GN, AM110D9EE, AM100D9EE, AM110D9EG, AM100D9EG, AM111D9EE, AM101D9EE, AM110F1EE, AM100F1EE, AM110F1RE)
Type	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio	ETSI EN 300 328 V1.8.1
EMC	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012 EN 55013:2001/A1:2003/A2:2006, EN 55020:2007/A11:2011
Safety	EN 60065:2002/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.

4, LS-ro, 182 beon-gil, Gunpo-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea
Tel. 82-31-428-5700 / Fax 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:

Hyundai MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788
Seoul, Korea / 20 May 2015



Seung-Hoon Choe
Senior Researcher

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model	AM214D9EE (Alt. : AM213D9GG, AM214D9GG, AM213D9GE, AM213D9GN, AM213D9EE, AM213D9EG)
Type	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio	ETSI EN 300 328 V1.8.1
EMC	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012 EN 55013:2001/A1:2003/A2:2006, EN 55020:2007/A11:2011
Safety	EN 60065:2002/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.

4, LS-ro, 182 beon-gil, Gunpo-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea
Tel. 82-31-428-5700 / Fax 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:

Hyundai MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788
Seoul, Korea / 20 May 2015



Seung-Hoon Choe
Senior Researcher

NCC para Taiwan

根據交通部低功率電波輻射性電機管理辦法 規定：	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ANATEL para o Brasil

ANATEL Homologation

Hyundai MOBIS Co., Ltd.
AM110D9GN

“Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº . 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados”

“Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.”

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL
www.anatel.gov.br

Modelo AM110D9GN



ANATEL Homologation

Hyundai MOBIS Co., Ltd.
AM213D9GN

“Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº . 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados”

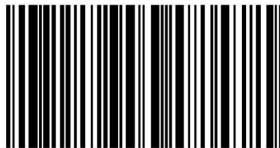
“Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.”

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL
www.anatel.gov.br

Modelo : AM213D9GN



2102-15-4902



(01) 07898579800380

Conduzir o veículo

Antes de iniciar a condução	5-4	• Alavanca-patilha	5-35
• Antes de entrar no veículo	5-4	• Sistema de travamento da alavanca de mudança de	
• Verificações necessárias.	5-4	marchas	5-36
• Antes de ligar o motor de arranque	5-4	• Boas práticas de condução	5-37
Posições da chave	5-6	Sistema de travões	5-39
• Interruptor da ignição iluminado	5-6	• Travões assistidos.	5-39
• Posição do interruptor da ignição	5-6	• Travão de estacionamento	5-41
• Ligar o motor de arranque.	5-7	• Sistema de antibloqueio dos travões (ABS)	5-43
• Parar o motor a gasolina/motor diesel	5-9	• Controlo eletrónico da estabilidade (ESC)	5-45
Botão start/stop do motor	5-10	• Gestão de estabilidade do veículo (VSM)	5-48
• Botão start/stop iluminado	5-10	• ESS: Sinal de travagem de emergência.	5-49
• Posição do botão start/stop OFF	5-10	• Assistência ao arranque em subida (HAC)	5-50
• Ligar o motor de arranque.	5-13	• Boas práticas de travagem	5-50
• Parar o motor a gasolina/motor diesel	5-16	Sistema de controlo da velocidade de cruzeiro	5-52
Caixa de velocidades manual	5-17	• Interruptor de controlo da velocidade de cruzeiro.	5-53
• Funcionamento da caixa de velocidades manual	5-17	• Para configurar o controlo da velocidade de	
• Boas práticas de condução	5-20	cruzeiro.	5-53
Caixa de velocidades automática	5-21	• Para aumentar a velocidade de cruzeiro.	5-54
• Funcionamento da caixa de velocidades automática	5-21	• Para diminuir a velocidade de cruzeiro	5-54
• Patilha das mudanças	5-25	• Para acelerar temporariamente com a velocidade de	
• Sistema de bloqueio das mudanças	5-25	cruzeiro ligada	5-55
• Boas práticas de condução	5-27	• Para cancelar o controlo da velocidade de cruzeiro	5-55
Transmissão de dupla embraiagem (DCT)	5-29	• Para retomar a velocidade de cruzeiro a mais de	
• Funcionamento da transmissão de		30 km/h (20 mph) aproximadamente	5-56
dupla embraiagem.	5-29	• Para desligar o controlo da velocidade de cruzeiro	5-56

Sistema de controlo integrado do modo de condução	5-57	• Mude para um óleo com especificações de inverno, se necessário.....	5-75
• Modo de condução DRIVE.....	5-57	• Verifique as velas e o sistema de ignição.....	5-75
Sistema de deteção do ponto cego (BSD).....	5-59	• Para evitar o congelamento das fechaduras.....	5-76
• Deteção do ponto cego BSD /		• Use anticongelante no sistema de lavagem dos vidros	5-76
Auxílio à mudança de faixa LCA.....	5-60	• Não deixe o travão de estacionamento congelar ...	5-76
• Aviso de trânsito cruzado à retaguarda RCTA	5-63	• Não deixe acumular gelo e neve na parte inferior..	5-76
• Condições de não operacionalidade.....	5-65	• Transporte equipamento de emergência no veículo ..	5-76
Funcionamento económico	5-66	Reboque de um atrelado	5-77
Condições especiais de condução	5-68	• Sistemas de engate.....	5-79
• Condições perigosas de condução	5-68	• Correntes de segurança	5-79
• Oscilação do veículo	5-68	• Travões do atrelado.....	5-79
• Condução suave ao curvar.....	5-69	• Condução com atrelado	5-80
• Condução noturna.....	5-70	• Manutenção quando se reboca um atrelado.....	5-83
• Condução à chuva.....	5-70	• Se decidir rebocar um atrelado	5-84
• Condução em troços alagados	5-71	Peso do veículo	5-86
• Condução todo-o-terreno	5-71	• Peso em vazio básico.....	5-86
• Condução em autoestrada	5-71	• Peso do veículo em vazio.....	5-86
Condução no inverno	5-73	• Peso da carga.....	5-86
• Condições de neve ou gelo na estrada.....	5-73	• GAW (Carga máxima por eixo).....	5-86
• Pneus de neve.....	5-73	• GAWR (Carga máxima por eixo admissível)	5-86
• Use um fluido refrigerante com etilenoglicol de alta qualidade	5-75	• GVW (Peso bruto do veículo)	5-86
• Verifique a bateria e os cabos.....	5-75	• GVWR (Peso bruto do veículo admissível).....	5-86
		• Excesso de carga	5-86

⚠ AVISO - AS EMISSÕES DE ESCAPE PODEM SER PERIGOSAS!

As emissões de escape podem ser extremamente perigosas. Se, em qualquer altura, sentir o cheiro de emissões de escape no interior do veículo, abra os vidros imediatamente.

• Não inspire os fumos do escape.

Os fumos do escape contêm monóxido de carbono, um gás sem cor e sem cheiro que pode causar perda de consciência e morte por asfixia.

• Certifique-se de que o sistema de escape não tem fugas.

O sistema de escape deve ser verificado sempre que o veículo for colocado no elevador, por exemplo para mudar o óleo.

Se ouvir uma alteração no som do escape ou se conduzir por cima de um objeto que atinja a parte debaixo do veículo, recomendamos que o sistema seja examinado por um concessionário Kia.

• Não acelere o motor dentro de um espaço fechado.

Deixar o motor a trabalhar em marcha lenta, mesmo com o portão da garagem aberto, é uma prática perigosa. Nunca deixe o motor a trabalhar dentro da garagem mais do que o tempo necessário para ligar o motor e sair com o veículo.

• Evite manter o motor em marcha lenta durante um período prolongado de tempo com pessoas no interior do veículo.

Se for necessário manter o motor em marcha lenta durante um período prolongado de tempo com pessoas no interior do veículo, faça-o apenas num espaço aberto, com a entrada de ar na posição "Fresh" e a ventoinha na velocidade máxima para entrar ar fresco no habitáculo.

Se tiver que conduzir com a tampa (porta) da mala aberta devido à dimensão dos objetos transportados:

1. Feche todos os vidros.
2. Abra os ventiladores laterais.
3. Ajuste o controlo de entrada de ar para "Fresh", o controlo de fluxo de ar para "Floor" ou "Face" e a ventoinha para a velocidade mais elevada.

Para garantir o correto funcionamento do sistema de ventilação, certifique-se de que as entradas de ar localizadas em frente do para-brisas estão desimpedidas de neve, gelo, folhas ou quaisquer obstruções.

ANTES DE INICIAR A CONDUÇÃO

Antes de entrar no veículo

- Certifique-se de que todos os vidros, espelhos retrovisores e luzes exteriores estão limpos.
- Verifique o estado dos pneus.
- Verifique a parte debaixo do veículo para ver se há sinais de fugas.
- Se tencionar fazer marcha atrás, certifique-se de que não há obstáculos à retaguarda.

Verificações necessárias

Os níveis de fluidos, como o óleo e o refrigerante do motor, o fluido dos travões e o fluido de lavagem devem ser verificados regularmente, sendo que o intervalo exato depende do tipo de fluido. Para mais detalhes, consulte a secção "Manutenção" no capítulo 7.

AVISO

Uma condução desatenta pode resultar na perda de controlo do veículo e provocar um acidente com danos pessoais graves ou fatais. A responsabilidade principal do condutor consiste em garantir uma utilização segura e legal do veículo, pelo que durante a condução nunca deve fazer uso de quaisquer dispositivos ou equipamentos manuseáveis, ou de sistemas do veículo que o façam desviar o olhar, a atenção e a concentração de uma condução segura ou que não sejam permitidos por lei.

Antes de ligar o motor de arranque

- Feche e tranque todas as portas.
- Posicione o banco de forma a aceder facilmente a todos os comandos.
- Ajuste os retrovisores exteriores e interior.
- Certifique-se de que todas as luzes estão a funcionar.
- Verifique todos os indicadores de nível.
- Verifique o funcionamento das luzes avisadoras quando coloca o interruptor da ignição na posição ON.
- Solte o travão de estacionamento e certifique-se de que a respetiva luz avisadora se apaga.

Para uma utilização segura, deve estar familiarizado com o seu veículo e respetivos equipamentos.

AVISO

Todos os passageiros devem usar cinto de segurança sempre que o veículo esteja em movimento. Consulte a secção "Cintos de segurança" no capítulo 3, para mais informações sobre a sua correta utilização.

⚠ AVISO

Verifique sempre se há pessoas, especialmente crianças, em volta do veículo, antes de colocar o veículo em "D (Condução)" ou "R (Marcha atrás)".

⚠ AVISO - Condução sob a influência de álcool ou drogas

Beber e conduzir é perigoso. A condução sob efeito de embriaguez é a causa número um dos acidentes mortais em autoestrada todos os anos. Mesmo uma pequena quantidade de álcool pode afetar os seus reflexos, percepções e decisões.

Conduzir sob a influência de drogas é tão ou mais perigoso do que conduzir embriagado.

Se beber ou tomar drogas e conduzir, a probabilidade de ter um acidente grave é muito maior.

Se beber ou tomar drogas, não conduza. Não viaje com um condutor que esteve a beber ou a tomar drogas. Escolha um condutor sóbrio ou chame um táxi.

⚠ AVISO

- Quando pretender estacionar ou parar o veículo com o motor ligado, tenha cuidado para não pressionar o pedal do acelerador durante um longo período de tempo. Pode provocar o sobreaquecimento do motor ou do sistema de escape e causar um incêndio.
- Quando se faz uma travagem brusca ou se vira o volante rapidamente, os objetos soltos podem cair no piso do veículo e interferir com o funcionamento dos pedais, podendo causar um acidente. Todos os objetos transportados no veículo devem estar devidamente acondicionados.
- Se não estiver concentrado na condução, essa desatenção pode causar um acidente. Tenha cuidado quando usar equipamentos que o possam distrair, como o áudio ou o aquecimento. É responsabilidade do condutor conduzir sempre com segurança.

POSIÇÕES DA CHAVE

Interruptor da ignição iluminado (se equipado)



Sempre que se abre uma porta da frente, o interruptor da ignição ilumina-se para sua conveniência, desde que o interruptor da ignição não esteja na posição ON.

A luz apaga-se imediatamente se o interruptor da ignição for ligado ou desligado passados cerca de 30 segundos depois de se fechar a porta.

Posição do interruptor da ignição LOCK



O volante bloqueia para proteger contra o furto do veículo. A chave da ignição só pode ser retirada na posição LOCK.

Para rodar o interruptor da ignição para a posição LOCK, empurre a chave para dentro na posição ACC e depois rode a chave para a posição LOCK.

ACC (Acessório)

O volante está desbloqueado e os acessórios elétricos estão operacionais.

* NOTA

Se tiver dificuldade em rodar o interruptor da ignição para a posição ACC, rode a chave enquanto vira o volante para a direita e para a esquerda para aliviar a tensão.

ON

As luzes avisadoras podem ser verificadas antes de ligar o motor. Esta é a posição normal de funcionamento depois de ligar o motor.

Não deixe o interruptor da ignição em ON se o motor não estiver a trabalhar, para evitar descarregar a bateria.

START

Para ligar o motor, rode o interruptor da ignição para a posição START. O motor roda até se largar a chave; depois esta regressa a posição ON. A luz avisadora dos travões pode ser verificada nesta posição.

▲ AVISO - Chave da ignição

- Nunca rode o interruptor da ignição para LOCK ou ACC com o veículo em movimento. Se o fizesse, perderia o controlo da direção e dos travões, podendo causar um acidente.
- O bloqueio anti-roubo da coluna da direção não substitui o travão de estacionamento. Antes de sair do banco do condutor, certifique-se sempre de que a alavanca das mudanças fica em 1ª velocidade, no caso de caixa de velocidades manual, ou em P (Parqueamento), no caso de caixa de velocidades automática/transmissão de dupla embraiagem, acione completamente o travão de estacionamento e desligue o motor. Se não tomar estas precauções, o veículo poderá mover-se de forma inesperada e brusca.

(Continua)

(Continua)

- Nunca tente aceder ao interruptor da ignição ou a qualquer outro comando, passando a mão através do volante, com o veículo em andamento. A presença da mão ou do braço nesta área poderia levar à perda de controlo do veículo e provocar um acidente causando ferimentos graves ou fatais.
- Não coloque objetos móveis junto do banco do condutor pois podem deslocar-se durante o andamento, perturbar a condução e provocar um acidente.

Ligar o motor de arranque**▲ AVISO**

- Use sempre calçado apropriado quando conduzir o seu veículo. Um tipo de calçado não apropriado (saltos altos, botas de esqui, etc.) pode interferir com a sua capacidade de usar os pedais do travão, do acelerador e da embraiagem (se equipado).
- Não ligue o motor enquanto carrega ao mesmo tempo no pedal do acelerador. O veículo pode mover-se e provocar um acidente.
- Espere até que as rpm do motor sejam normais. O veículo pode mover-se bruscamente se soltar o pedal do travão quando as rpm são elevadas.

Ligar o motor a gasolina

1. Certifique-se de que o travão de estacionamento está acionado.
2. **Caixa de velocidades manual** - Pressione o pedal da embraiagem até abaixo e coloque a caixa de velocidades em ponto morto. Mantenha a pressão sobre os pedais da embraiagem e do travão enquanto roda o interruptor da ignição para a posição de arranque (START).

Caixa de velocidades automática / transmissão de dupla embraiagem

- Coloque a alavanca das mudanças da caixa de velocidades na posição P (Parqueamento). Pressione o pedal do travão até abaixo.

Também é possível ligar o motor com o seletor das mudanças na posição N (Neutro ou ponto morto).

3. Rode o interruptor da ignição para START, mantenha essa posição até o motor arrancar (no máximo 10 segundos) e depois solte a chave.

*O motor deve ser ligado **sem se carregar no pedal do acelerador.***

4. Não espere até o motor aquecer com o veículo estacionário. Inicie a condução a velocidades moderadas do motor. (Deve evitar acelerações e desacelerações bruscas).

Ligar o motor diesel

Para ligar um motor diesel frio, tem de preaquecê-lo antes do arranque e deixá-lo aquecer antes de conduzir.

1. Certifique-se de que o travão de estacionamento está engatado.
2. **Caixa manual** - Carregue a fundo no pedal da embraiagem e coloque a caixa no ponto-morto. Com os pedais da embraiagem e dos travões sob pressão, coloque o interruptor da ignição na posição de arranque.

Caixa de velocidades automática / transmissão de dupla embraiagem

- Coloque a alavanca da caixa na posição P (Estacionamento). Carregue a fundo no pedal dos travões.

Pode também ligar o motor com a alavanca da caixa na posição N (Ponto-morto).



3. Coloque o interruptor da ignição na posição ON para preaquecer o motor. O indicador luminoso do preaquecimento do motor acende-se.
4. Se o indicador se apagar, coloque o interruptor da ignição na posição START e mantenha-o aí (no máximo 10 segundos) até o motor arrancar. Depois, solte a chave.

* NOTA

Se o motor não arrancar nos 10 segundos posteriores à conclusão do preaquecimento, volte a colocar o interruptor da ignição na posição "LOCK" durante 10 segundos, e depois na posição "ON", para voltar a efectuar o preaquecimento do motor.

Ligar e desligar o motor devido ao intercooler do turbocompressor

1. Não force nem acelere o motor logo após o arranque.
Se o motor estiver frio, deixe-o trabalhar ao ralenti por vários segundos antes de conduzir, de modo a garantir uma lubrificação suficiente do turbocompressor.
2. Após uma viagem a alta velocidade ou prolongada que exija altas cargas do motor, deixe-o trabalhar ao ralenti cerca de 1 minuto antes de o desligar. Este funcionamento ao ralenti permitirá o arrefecimento do turbocompressor antes de se desligar o motor.

CUIDADO

Não desligue imediatamente o motor depois de sujeitá-lo a altas cargas. Pode danificar gravemente o motor ou o turbocompressor.

CUIDADO

Se o motor for abaixo com o veículo em andamento, não tente deslocar o seletor das mudanças para a posição P (Parqueamento). Se as condições do trânsito e da estrada o permitirem, pode colocar o seletor das mudanças na posição N (Neutro ou ponto morto) com o veículo ainda em movimento e rodar o interruptor da ignição para a posição START numa tentativa de voltar a ligar o motor.

CUIDADO

- **Não force o motor de arranque durante mais de 10 segundos. Se o motor for abaixo ou não arrancar, espere 5 a 10 segundos antes de voltar a acionar o motor de arranque. O motor de arranque pode ficar danificado se for usado de forma incorreta.**
- **Não rode o interruptor da ignição para a posição START com o motor a trabalhar. Pode danificar o motor.**

Parar o motor a gasolina/motor diesel (com caixa de velocidades manual)

1. Certifique-se de que o veículo está completamente imobilizado e mantenha a pressão sobre os pedais da embraiagem e do travão.
2. Mude a caixa de velocidades para ponto morto enquanto carrega nos pedais da embraiagem e do travão.
3. Atue o travão de estacionamento enquanto carrega no pedal do travão.
4. Rode a chave da ignição para a posição LOCK e retire-a.

BOTÃO START/STOP DO MOTOR (SE EQUIPADO)

Botão start/stop iluminado



OYDDDR3005

Sempre que se abre uma porta da frente, o botão start/stop ilumina-se para sua conveniência. A luz apaga-se cerca de 30 segundos depois de se fechar a porta. Também se apaga imediatamente quando se arma o sistema de alarme antirroubo.

Posição do botão start/stop OFF



Branco

Com caixa de velocidades manual

Para desligar o motor (posição START/RUN) ou a propulsão do veículo (posição ON), pare o veículo e depois pressione o botão start/stop.

Com caixa de velocidades automática / transmissão de dupla embraiagem

Para desligar o motor (posição START/RUN) ou a propulsão do veículo (posição ON), pressione o botão start/stop com o seletor das mudanças na posição P (Parqueamento). Se carregar no botão start/stop e o seletor das mudanças não estiver na posição P (Parqueamento), o botão start/stop não muda para a posição OFF mas sim para a posição ACC.

Veículos equipados com bloqueio antirroubo da coluna de direção

O volante bloqueia quando o botão start/stop está na posição OFF, para proteger contra o furto do veículo.

O volante bloqueia quando se abre a porta.

Se o volante não estiver devidamente bloqueado quando se abre a porta do condutor, ouve-se um sinal sonoro. Tente bloquear novamente o volante. Se o problema não ficar resolvido, recomendamos que o sistema seja verificado por um concessionário Kia.

Além disso, se o botão start/stop estiver na posição OFF depois de se abrir a porta do condutor, o volante não bloqueia e ouve-se um sinal sonoro. Nesta situação, feche a porta. Depois o volante bloqueia e o sinal sonoro deixa de se ouvir.

*** NOTA**

Se o volante não desbloquear devidamente, o botão start/stop não funciona. Pressione o botão start/stop enquanto vira o volante para a direita e para a esquerda para libertar a tensão.

*** NOTA**

Só é possível desligar o motor (START/RUN) ou a propulsão do veículo (ON) se o veículo não estiver em movimento.

⚠ CUIDADO

Numa situação de emergência, com o veículo em movimento, é possível desligar o motor e passar para a posição ACC premindo o botão start/stop durante mais de 2 segundos, ou 3 vezes seguidas em 3 segundos.

Para ligar novamente o motor de arranque, com o veículo ainda em movimento:

- *Caixa de velocidades manual - Pressione o botão start/stop com a alavanca das mudanças em ponto morto enquanto carrega ao mesmo tempo no pedal da embraiagem.*
- *Caixa de velocidades automática / transmissão de dupla embraiagem - Pressione o botão start/stop com o veículo a uma velocidade igual ou superior a 5 km/h.*

ACC (Acessório)

Amarelo

Com caixa de velocidades manual

Pressione o botão start/stop com o botão na posição OFF sem carregar no pedal da embraiagem.

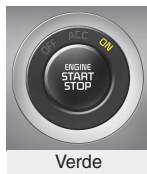
Com caixa de velocidades automática / transmissão de dupla embraiagem

Pressione o botão start/stop enquanto este está na posição OFF, sem carregar no pedal do travão.

O volante desbloqueia e os acessórios elétricos ficam operacionais.

Se o botão start/stop ficar na posição ACC durante mais de 1 hora, o botão desliga-se automaticamente para não descarregar a bateria.

ON



Verde

Com caixa de velocidades manual

Pressione o botão start/stop quando o botão está na posição ACC, sem carregar no pedal da embraiagem.

Com caixa de velocidades automática / transmissão de dupla embraiagem

Pressione o botão start/stop enquanto este está na posição ACC, sem carregar no pedal do travão.

As luzes avisadoras podem ser verificadas antes de ligar o motor. Não deixe ficar o botão start/stop na posição ON durante muito tempo. A bateria pode descarregar, porque o motor não está a trabalhar.

START/RUN



Não iluminada

Com caixa de velocidades manual

Para ligar o motor, carregue nos pedais da embraiagem e do travão e depois pressione o botão start/stop com a alavanca das mudanças na posição N (Neutro ou ponto morto).

Com caixa de velocidades automática / transmissão de dupla embraiagem

Para ligar o motor, carregue no pedal do travão e depois pressione o botão start/stop com o seletor das mudanças na posição P (Parqueamento) ou N (Neutro ou ponto morto).

Para sua segurança, ligue o motor com o seletor das mudanças na posição P (Parqueamento).

* NOTA

Se pressionar o botão start/stop sem carregar no pedal da embraiagem, nos veículos com caixa de velocidades manual, ou sem carregar no pedal do travão, nos veículos com caixa de velocidades automática/transmissão de dupla embraiagem, o motor não arranca e o botão start/stop muda pela ordem seguinte: OFF → ACC → ON → OFF ou ACC

* NOTA

Se deixar ficar o botão start/stop na posição ACC ou On durante muito tempo, a bateria perde carga.

⚠ AVISO

- Nunca pressione o botão start/stop com o veículo em movimento. Se o fizesse, perderia o controle da direção e dos travões, podendo causar um acidente.
- O bloqueio antirroubo da coluna de direção não substitui o travão de estacionamento. Antes de sair do banco do condutor, certifique-se sempre de que o seletor das mudanças fica em P (Parqueamento), acione completamente o travão de estacionamento e desligue o motor. Se não tomar estas precauções, o veículo pode fazer um movimento brusco e inesperado.

(Continua)

(Continua)

- Nunca tente aceder ao botão start/stop ou a qualquer outro comando, passando a mão através do volante, com o veículo em andamento. A presença da mão ou do braço nesta área poderia levar à perda de controlo do veículo e provocar um acidente causando ferimentos graves ou fatais.
- Não coloque objetos móveis junto do banco do condutor pois podem deslocar-se durante o andamento, perturbar a condução e provocar um acidente.

Ligar o motor de arranque**⚠ AVISO**

- Use sempre calçado apropriado quando conduzir o seu veículo. Um tipo de calçado não apropriado (saltos altos, botas de esqui) pode interferir com a sua capacidade de usar os pedais do travão, do acelerador e da embraiagem.
- Não ligue o motor enquanto carrega ao mesmo tempo no pedal do acelerador. O veículo pode mover-se e provocar um acidente.
- Espere até que as rpm do motor sejam normais. O veículo pode mover-se bruscamente se soltar o pedal do travão quando as rpm são elevadas.

*** NOTA - Mecanismo "Kick down"**

Use o mecanismo de kick down para alcançar o máximo de aceleração. Carregue no pedal do acelerador para além do ponto de pressão. A transmissão automática engrena uma mudança inferior, conforme a velocidade do motor.

Ligar o motor a gasolina

1. Leve consigo a chave inteligente ou deixe-a no interior do veículo.
2. Certifique-se de que o travão de estacionamento está devidamente acionado.

3. **Caixa de velocidades manual** - Pressione o pedal da embraiagem até abaixo e coloque a caixa de velocidades em ponto morto. Mantenha a pressão sobre os pedais da embraiagem e do travão enquanto liga o motor.

Caixa de velocidades automática / transmissão de dupla embraiagem - Coloque a alavanca das mudanças da caixa de velocidades na posição P (Parqueamento). Pressione o pedal do travão até abaixo. Também é possível ligar o motor com o seletor das mudanças na posição N (Neutro ou ponto morto).

4. Pressione o botão start/stop.

*O motor deve ser ligado **sem se carregar no pedal do acelerador.***

5. Não espere até o motor aquecer com o veículo estacionário. Inicie a condução a velocidades moderadas do motor. (Deve evitar acelerações e desacelerações bruscas).

Ligar o motor diesel

Para ligar o motor diesel com este frio, é necessário aquecê-lo previamente, ligá-lo e deixá-lo depois aquecer sem iniciar a condução.

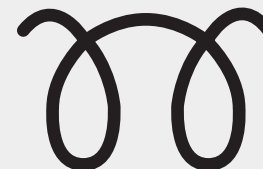
1. Certifique-se de que o travão de estacionamento está engatado.

2. **Caixa de velocidades manual** - Carregue a fundo no pedal da embraiagem e coloque a caixa de velocidades em ponto-morto. Mantenha os pedais da embraiagem e dos travões sob pressão ao mesmo tempo que pressiona o botão para ligar/desligar o motor na posição "START".

Caixa de velocidades automática / transmissão de dupla embraiagem - Coloque a alavanca da caixa na posição "P" (Estacionamento). Carregue a fundo no pedal dos travões.

Pode também ligar o motor com a alavanca da caixa na posição "N" (Ponto-morto).

Luz indicadora de preaquecimento



W-60

3. Pressione o botão para ligar/desligar o motor sem carregar no pedal dos travões.
4. Continue a carregar no pedal dos travões até o indicador de aquecimento aceso se apagar (cerca de 5 segundos)
5. O motor liga-se quando o indicador de aquecimento se apaga.

*** NOTA**

Se pressionar novamente o botão para ligar/desligar o motor com o motor em pré-aquecimento, o motor pode ligar-se.


Ligar e desligar o motor por causa da refrigeração do turbocompressor

1. Não acelere o motor logo após a ligação. Se o motor estiver frio, deixe-o trabalhar ao ralenti durante alguns segundos, para permitir uma lubrificação suficiente do turbocompressor.
2. Depois de uma condução a alta velocidade ou prolongada, com grandes cargas sobre o motor, deixe-o a trabalhar ao ralenti durante cerca de 1 minuto antes de desligá-lo.
Este funcionamento ao ralenti permite que o turbocompressor arrefeça antes de o motor ser desligado.

 CUIDADO

Não desligue o motor logo após ele ter sido sujeito a uma grande carga. Pode danificar gravemente o motor ou o turbocompressor.

Ligar o motor com Smart Key

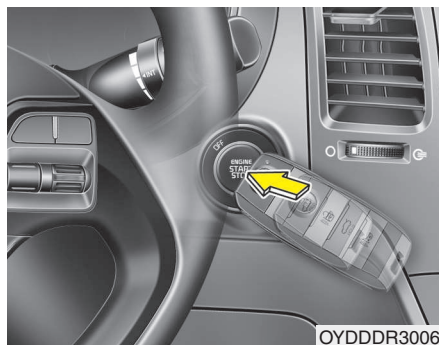
- Mesmo com a chave inteligente no interior do veículo, se estiver afastada de si, o motor pode não ligar.
- Quando o botão start/stop está na posição ACC ou acima, se uma das portas for aberta, o sistema procura a chave inteligente. Se a chave inteligente não estiver dentro do veículo, surgem no painel de instrumentos e no visor LCD a luz indicadora “” e a mensagem “Key not in vehicle (Chave fora do veículo)”. E, se todas as portas estiverem fechadas, ouve-se um sinal sonoro durante 5 segundos. A luz indicadora ou de aviso apaga-se com o veículo em movimento. Traga sempre consigo a chave inteligente.

 AVISO

O motor só arranca se a chave inteligente estiver dentro do veículo. Nunca deixe as crianças, ou qualquer pessoa pouco familiarizada com o veículo, tocar no botão start/stop ou noutras peças relacionadas com o sistema.

 CUIDADO

Se o motor for abaixo com o veículo em andamento, não tente deslocar o seletor das mudanças para a posição P (Parqueamento). Se as condições do trânsito e da estrada o permitirem, pode colocar a alavanca na posição N (Neutro ou ponto morto) com o veículo ainda em movimento e pressionar o botão start/stop numa tentativa de voltar a ligar o motor.



* NOTA

- Se a pilha estiver fraca ou se a chave inteligente não estiver a funcionar corretamente, pode ligar o motor premindo o botão start/stop com a chave inteligente. O lado do botão de bloqueio deve ficar diretamente em contacto com o botão start/stop. Quando pressionar o botão start/stop diretamente com a chave inteligente, faça-o de maneira a formarem um ângulo reto.

(Continua)

(Continua)

- Se o fusível da luz de travagem estiver fundido, não é possível ligar o motor normalmente. Substitua o fusível por outro novo. Se tal não for possível, pode ligar o motor pressionando o botão start/stop durante 10 segundos na posição ACC. O motor pode ser ligado sem se carregar no pedal do travão. Mas para sua segurança, carregue sempre no pedal do travão e da embraiagem (se equipado) antes de ligar o motor.

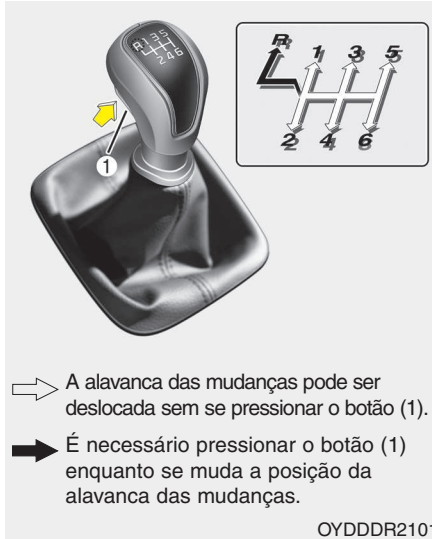
⚠ CUIDADO

- *Não pressione o botão start/stop durante mais de 10 segundos, exceto se o fusível da luz de travagem estiver fundido.*
- *Não rode o interruptor da ignição para a posição START com o motor a trabalhar. Pode danificar o motor.*

Parar o motor a gasolina/motor diesel (com caixa de velocidades manual)

1. Certifique-se de que o veículo está completamente imobilizado e mantenha a pressão sobre os pedais da embraiagem e do travão.
2. Mude a caixa de velocidades para ponto morto enquanto carrega nos pedais da embraiagem e do travão.
3. Atue o travão de estacionamento enquanto carrega no pedal do travão.
4. Rode a chave da ignição para a posição LOCK e retire-a.

CAIXA DE VELOCIDADES MANUAL (SE EQUIPADO)



⇒ A alavanca das mudanças pode ser deslocada sem se pressionar o botão (1).

➔ É necessário pressionar o botão (1) enquanto se muda a posição da alavanca das mudanças.

OYDDDR2101

* O aspeto real da alavanca das mudanças do veículo pode diferir da imagem.

Funcionamento da caixa de velocidades manual

A caixa de velocidades manual tem 6 mudanças para a frente.

O esquema das mudanças está gravado no punho da alavanca. A caixa de velocidades está perfeitamente sincronizada em todas as mudanças para a frente, pelo que é fácil realizar a passagem para uma mudança superior ou inferior.

Carregue no pedal da embraiagem até ao fundo enquanto engrena a mudança e depois alivie lentamente o pedal.

Se o seu veículo estiver equipado com um interruptor de bloqueio da ignição, o motor não arranca quando se liga o motor sem se carregar no pedal da embraiagem.

A alavanca das mudanças tem que regressar à posição de ponto morto antes de se poder mover a alavanca para R (Marcha atrás).

O botão (1) localizado imediatamente abaixo do punho da alavanca das mudanças tem que ser puxado para cima enquanto se desloca a alavanca das mudanças para a posição R (Marcha atrás).

Certifique-se de que o veículo está completamente imobilizado antes de colocar a alavanca na posição R (Marcha atrás).

Nunca faça o motor trabalhar com o conta-rotações (rpm) na faixa vermelha.

⚠ CUIDADO

- **Quando reduzir da quinta para a quarta velocidade, tenha cuidado para não empurrar a alavanca inadvertidamente para o lado, engrenando assim a segunda velocidade. Uma redução tão drástica poderia fazer aumentar a velocidade do motor ao ponto de conta-rotações entrar na faixa vermelha. Um aumento tão grande das rotações do motor poderia danificar o motor e a caixa de velocidades.**
- **Não reduza mais de 2 mudanças, nem reduza a mudança se o motor estiver a trabalhar a alta velocidade (5.000 rpm ou mais). Uma redução deste tipo pode danificar o motor, a embraiagem e a caixa de velocidades.**

(Continua)

(Continua)

- **Quando mudar a velocidade da 5ª para a 6ª ou da 6ª para a 5ª, empurre a alavanca das mudanças para a direita antes de alterar as mudanças.**

Caso contrário, a alavanca das mudanças pode passar para a 3ª ou 4ª velocidade, o que causaria danos ao motor e à caixa.

- **Não exceda o limite de carga máximo. Quando um veículo com excesso de carga está em movimento, o excesso de carga cria excesso de pressão no disco da embraiagem e provoca sobreaquecimento. Este excesso de pressão pode provocar danos na tampa e no disco da embraiagem.**

- Com tempo frio, a passagem das mudanças pode ser difícil até o fluido lubrificante do caixa de velocidades ter aquecido. Esta situação é normal e não representa qualquer perigo para a caixa de velocidades.
- Se tiver imobilizado o veículo e for difícil engrenar a 1ª velocidade ou a marcha atrás (R), coloque a alavanca das mudanças em N (Neutro ou ponto morto) e solte a embraiagem. Carregue novamente no pedal da embraiagem e depois engrene a 1ª velocidade ou a marcha atrás (R).



CUIDADO

- **Para não causar um desgaste prematuro e evitar danificar a embraiagem, não conduza com o pé apoiado no respetivo pedal. Além disso, não use a embraiagem para segurar o veículo numa subida, enquanto espera a mudança dos semáforos, etc.**
- **Para evitar eventuais danos do sistema da embraiagem, não arranque em 2ª (segunda) velocidade, exceto em condições de piso escorregadio.**
- **Não use a alavanca das mudanças como apoio para a mão enquanto conduz, pois poderá causar o desgaste prematuro dos garfos da caixa de velocidades.**
- **Quando acionar o pedal da embraiagem, carregue no pedal até ao fundo. Se não carregar no pedal até abaixo, a embraiagem pode ficar danificada ou provocar ruído.**

⚠ AVISO

- Antes de deixar o banco do condutor, acione sempre completamente o travão de estacionamento e desligue o motor.

Depois certifique-se de que a caixa de velocidades se encontra em 1ª, se o veículo estiver estacionado numa superfície plana ou a subir, ou na posição R (Marcha atrás) numa descida. Se estas precauções não forem tomadas pela ordem indicada, pode ocorrer um movimento brusco e inesperado do veículo.

- Não use o efeito de travagem do motor (reduzindo para uma mudança inferior) rapidamente em pisos escorregadios. O veículo pode derrapar e causar um acidente.

(Continua)

(Continua)

- Se o seu veículo tiver uma caixa de velocidades manual sem interruptor de bloqueio da ignição, pode mover-se e causar um acidente grave se ligar o motor sem carregar na embraiagem, com o travão de mão desativado e a alavanca das mudanças fora do ponto morto.
- Se o pedal da embraiagem for libertado imediatamente após se mudar de velocidade e o veículo estiver em movimento, o motor pode desligar-se repentinamente, o que pode ser perigoso.

Utilização da embraiagem

Antes de engrenar uma mudança, carregue no pedal da embraiagem completamente até abaixo e depois solte-o lentamente. Deve-se soltar sempre completamente o pedal da embraiagem durante a condução.

Não apoie o pé no pedal da embraiagem durante a condução. Se o fizer, poderá provocar um desgaste desnecessário. Não engrene parcialmente a embraiagem para segurar o carro numa subida. Esta ação causa um desgaste desnecessário. Use o pedal do travão ou o travão de estacionamento para segurar o carro numa subida. Não acione o pedal da embraiagem rapidamente e repetidas vezes.

Redução da mudança de velocidade

Quando tiver que abrandar no trânsito intenso ou nas subidas acentuadas, reduza a mudança antes do motor começar a fraquejar. A redução da mudança diminui a possibilidade do motor ir abaixo e dá-lhe uma melhor aceleração quando precisar novamente de aumentar a velocidade. Se estiver a descer uma estrada muito inclinada, a redução da mudança ajuda a manter uma velocidade segura e prolonga a vida dos travões.

Boas práticas de condução

- Nunca desça uma estrada inclinada deixando o veículo deslizar sem qualquer mudança engrenada. Isto é extremamente perigoso. Mantenha sempre uma mudança engrenada.
- Não "sobrecarregue" os travões. Pode provocar o seu sobreaquecimento e causar uma falha de funcionamento. Em vez disso, quando conduzir ao longo de uma descida prolongada, abrande e reduza a mudança de velocidade. Se o fizer, o efeito de travagem do motor ajuda a abrandar a velocidade do veículo.
- Abrande antes de reduzir a mudança. Se o fizer evita o esforço de rotação do motor, que pode causar danos.
- Abrande quando se deparar com ventos cruzados. Assim, terá um controlo muito melhor do seu veículo.
- Certifique-se de que o veículo está completamente imobilizado antes de tentar colocar a alavanca das mudanças em marcha atrás. Caso contrário, poderá danificar a caixa de velocidades. Para engrenar a marcha atrás, carregue na embraiagem, coloque a alavanca das mudanças em ponto morto e depois mova a alavanca para a posição de marcha atrás.

- Tenha extremo cuidado quando conduzir em pisos escorregadios. Tenha especial cuidado ao travar, acelerar ou mudar de velocidade. Em piso escorregadio, uma mudança abrupta da velocidade do veículo pode causar a perda de tração das rodas motrizes e fazer com que o veículo fique descontrolado.

AVISO

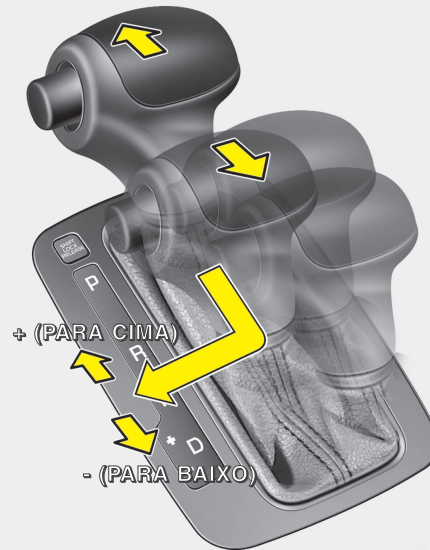
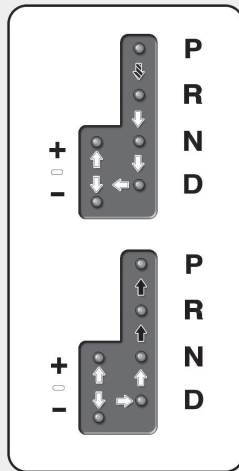
- **Use sempre o cinto de segurança! Numa colisão um ocupante sem cinto de segurança tem uma probabilidade maior de sofrer ferimentos graves ou fatais do que um ocupante devidamente protegido com o cinto de segurança.**
- **Evite altas velocidades nas curvas e viragens.**
- **Não faça movimentos bruscos do volante, como no caso de mudanças abruptas de faixa ou viragens rápidas e apertadas.**
- **O risco de capotamento é muito maior se perder o controlo do veículo a velocidades próprias de autoestrada.**




(Continua)

(Continua)

- **A perda de controlo acontece frequentemente quando uma ou duas rodas saem da estrada e o condutor compensa exageradamente a direção para voltar a entrar na via de rodagem.**
- **Se o seu veículo sair da via de rodagem, não corrija abruptamente a direção. Em vez disso, abrande antes de regressar à via de rodagem.**
- **Nunca ultrapasse os limites de velocidade assinalados.**

CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA (SE EQUIPADO)



-  Carregue no pedal do travão e no botão de desbloqueio para mudar a posição do seletor das mudanças.
-  Pressione o botão de bloqueio para mover o seletor das mudanças.
-  Assim o seletor das mudanças pode ser movido livremente.

OYD056058L

Funcionamento da caixa de velocidades automática

A caixa de velocidades automática tem 6 velocidades para a frente e uma marcha atrás.

As velocidades individuais são selecionadas automaticamente, conforme a posição do seletor das mudanças.

* NOTA

Se a bateria tiver sido desligada, as primeiras passagens de mudanças num veículo novo podem ser um tanto abruptas. Trata-se de uma situação normal e a sequência de passagem das mudanças acaba por se ajustar depois de alguns ciclos realizados com o TCM (Módulo de Controlo da Caixa de Velocidades) ou com o PCM (Módulo de Controlo da Potência).

Para um funcionamento suave, carregue no pedal do travão ao passar de N (Neutro ou ponto morto) para outra mudança (para a frente ou marcha atrás).

AVISO - Caixa de velocidades automática

- Verifique sempre se há pessoas, especialmente crianças, junto do veículo, antes de colocar o seletor na posição D (Condução) ou R (Marcha atrás).
- Antes de sair do banco do condutor, certifique-se sempre de que o seletor das mudanças está na posição P (Parqueamento), depois acione completamente o travão de estacionamento e desligue o motor. Se estas precauções não forem tomadas pela ordem indicada, pode ocorrer um movimento brusco e inesperado do veículo.
- Não use o efeito de travagem do motor (reduzindo para uma mudança inferior) rapidamente em pisos escorregadios. O veículo pode derrapar e causar um acidente.

CUIDADO

- *Para evitar danificar a caixa de velocidades, não acelere o motor na posição R (Marcha atrás) ou em qualquer mudança para a frente ao mesmo tempo que aciona os travões.*
- *Se parar o veículo em plano inclinado, não use o motor para manter o veículo imobilizado. Use o pedal do travão ou o travão de estacionamento.*
- *Não mude de N (Neutro ou ponto morto) ou P (Parqueamento) para D (Condução), ou R (Marcha atrás) se a velocidade do motor for superior à de marcha lenta.*

Regimes da caixa de velocidades

A luz indicadora no combinado de instrumentos assinala a posição do seletor das mudanças quando o interruptor da ignição está na posição ON.

P (Parqueamento)

Imobilize completamente o veículo antes de colocar o seletor na posição P (Parqueamento). Esta posição bloqueia a caixa de velocidades e impede a rotação das rodas dianteiras.

AVISO

- Se colocar o seletor na posição P (Parqueamento) com o veículo em movimento, as rodas motrizes bloqueiam fazendo-o perder o controlo do veículo.
- Não use a posição P (Parqueamento) para substituir o travão de estacionamento. Certifique-se sempre de que o seletor das mudanças fica na posição P (Parqueamento) e acione completamente o travão de estacionamento.
- Nunca deixe ficar uma criança sozinha no interior do veículo.

 **CUIDADO**

A caixa de velocidades pode ficar danificada se colocar o seletor na posição P (Parqueamento) com o veículo em movimento.

R (Marcha atrás)

Use esta posição para deslocar o veículo para a retaguarda.

 **CUIDADO**

Imobilize sempre completamente o veículo antes de colocar ou retirar o seletor da posição R (Marcha atrás); poderá danificar a caixa de velocidades se selecionar a posição R com o veículo em movimento, exceto na situação explicada na secção "Oscilação do veículo", neste capítulo.

N (Neutro ou ponto morto)

A caixa de velocidades não atua sobre as rodas. O veículo desliza livremente mesmo num plano levemente inclinado, a menos que seja acionado o travão de estacionamento ou o pedal do travão.

 **AVISO**

Não conduza com o seletor das mudanças na posição N (Neutro ou ponto morto).

O efeito de travagem do motor não funciona, podendo levar a um acidente.

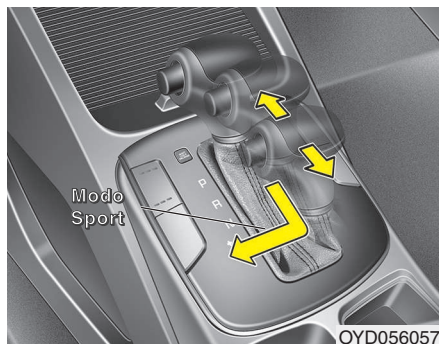
D (Condução)

Esta é a posição normal da condução para a frente. A caixa de velocidades engrena automaticamente as mudanças seguindo uma sequência de 6 velocidades, para otimizar a economia e a potência.

Para aumentar a potência nas subidas ou ultrapassagens, carregue no acelerador completamente até abaixo, para que a caixa de velocidade reduza automaticamente para a mudança imediatamente inferior.

*** NOTA**

Imobilize completamente o veículo antes de colocar o seletor na posição D (Condução).



Modo Sport

Quer o veículo esteja estacionário ou em movimento, para selecionar o modo Sport desloque o seletor das mudanças da posição D (Condução) para a grelha manual.

Para regressar ao funcionamento no regime D (Condução), desloque novamente o seletor das mudanças para a grelha principal.

O modo Sport, permite-lhe mudar rapidamente as mudanças deslocando o seletor para trás e para a frente. Ao contrário de uma caixa de velocidades manual, o modo sport permite realizar passagens de caixa enquanto se carrega no acelerador.

Para cima (+): Empurre o seletor uma vez para a frente para passar para a mudança imediatamente superior.

Para baixo (-): Puxe o seletor uma vez para trás para passar para a mudança imediatamente inferior.

* NOTA

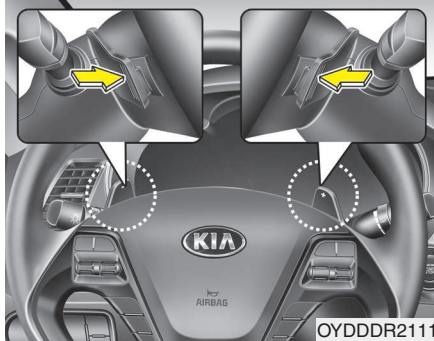
- No modo Sport compete ao condutor executar as passagens de mudanças de acordo com as condições de rodagem, tendo cuidado para manter a velocidade do motor abaixo da faixa vermelha.
- O modo Sport só permite selecionar as 6 mudanças para a frente. Para fazer marcha atrás ou estacionar o veículo, coloque o seletor na posição R (Marcha atrás) ou P (Parqueamento), conforme o caso.

(Continua)

(Continua)

- No modo Sport, as reduções de mudanças são feitas automaticamente quando o veículo abranda. Quando o veículo para, a primeira velocidade é selecionada automaticamente.
- No modo Sport, quando as rpm do motor se aproximam da faixa vermelha, os pontos de mudança variam para que seja selecionada automaticamente uma mudança mais elevada.
- Para manter os níveis necessários de desempenho e segurança do veículo, o sistema pode não executar certas passagens de mudanças comandadas pelo condutor através do seletor das mudanças.
- Quando conduzir em piso escorregadio, coloque o seletor das mudanças na posição + (para cima). Isto faz com que a caixa de velocidades assuma a 2ª velocidade, que é mais indicada para uma condução suave em piso escorregadio. Coloque o seletor das mudanças na posição - (para baixo) para selecionar novamente a 1ª velocidade.

Patilha das mudanças (se equipado)



A patilha das mudanças pode ser usada quando o seletor das mudanças está na posição D ou no modo Sport.

Com o seletor das mudanças na posição D
A patilha das mudanças pode ser usada quando a velocidade do veículo é superior a 10 km/h.

Puxe a patilha [+] ou [-] uma vez para selecionar a mudança acima ou abaixo e o sistema passa do modo automático para o modo manual.

Quando a velocidade do veículo é inferior a 10km/h, se carregar no pedal do acelerador durante mais de 5 segundos ou se deslocar o seletor das mudanças da posição D para o modo Sport e depois para a posição D outra vez, o sistema passa do modo manual para o modo automático.

Com o seletor das mudanças no modo Sport
Puxe a patilha [+] ou [-] uma vez para selecionar a mudança acima ou abaixo.

* NOTA

Se puxar simultaneamente as patilhas [+] ou [-] não é possível selecionar a mudança.

Sistema de bloqueio das mudanças (se equipado)

Para sua segurança, a caixa de velocidades automática tem um sistema de bloqueio das mudanças que evita que a caixa de velocidades passe de P (Parqueamento) para R (Marcha atrás), a não ser que se carregue no pedal do travão.

Para passar a caixa de velocidades de P (Parqueamento) para R (Marcha atrás):

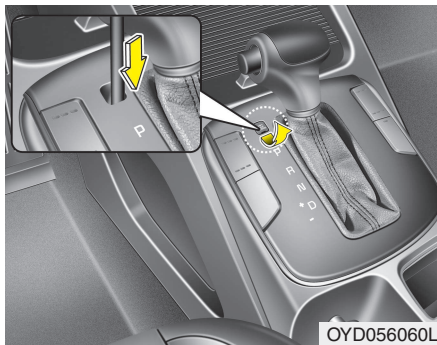
1. Carregue no pedal do travão sem aliviar a pressão.
2. Ligue o motor ou rode o interruptor da ignição para a posição ON.
3. Mova o seletor das mudanças.

Se o pedal do travão for repetidamente pressionado e libertado com o seletor das mudanças na posição P (Parqueamento), poderá ouvir-se um ruído de trepidação do seletor das mudanças. Esta situação é normal.

⚠️ AVISO

Carregue sempre no pedal do travão até ao fundo antes de mudar o seletor das mudanças da posição P (Parqueamento) para outra posição, para evitar um movimento inesperado do veículo que poderia ferir as pessoas no seu interior ou na sua proximidade.

Como cancelar o bloqueio das mudanças



Se quando carregar no pedal do travão, não conseguir deslocar o seletor das mudanças de P (Parqueamento) para a posição R (Marcha atrás), continue a carregar no pedal do travão e depois faça o seguinte:

1. Coloque o interruptor da ignição na posição LOCK/OFF.
2. Acione o travão de estacionamento.
3. Retire com cuidado a tampa (1) que cobre a abertura de acesso ao bloqueio das mudanças.
4. Insira uma ferramenta (p.ex. chave de parafusos plana) na abertura de acesso e exerça pressão sobre a ferramenta.
5. Mova o seletor das mudanças.
6. Retire a ferramenta do orifício de acesso ao cancelamento do bloqueio da mudança e volte a instalar a tampa.
7. Recomendamos que o sistema seja examinado por um concessionário Kia.

Sistema de bloqueio da chave da ignição (se equipado)

A chave da ignição só pode ser retirada quando o seletor das mudanças está na posição P (Parqueamento).

Boas práticas de condução

- Nunca mova o seletor das mudanças de P (Parqueamento) ou N (Neutro ou ponto morto) para qualquer outra posição enquanto carrega no acelerador.
- Nunca desloque o seletor das mudanças para a posição P (Parqueamento) com o veículo em movimento.
- Certifique-se de que o veículo está completamente imobilizado antes de tentar colocar o seletor das mudanças em R (Marcha atrás) ou D (Condução).
- Nunca desça uma estrada inclinada deixando o veículo deslizar sem qualquer mudança engrenada. Isto pode ser extremamente perigoso. Mantenha sempre o veículo engrenado numa mudança quando em movimento.
- Não "sobrecarregue" os travões. Pode provocar o seu sobreaquecimento e causar uma falha de funcionamento. Em vez disso, quando conduzir ao longo de uma descida prolongada, abrande e reduza a mudança de velocidade. Se o fizer, o efeito de travagem do motor ajuda a abrandar a velocidade do veículo.
- Abrande antes de reduzir a mudança. De outra forma, a mudança inferior pode não ser selecionada.
- Use sempre o travão de estacionamento. Não dependa do posicionamento da caixa de velocidades em P (Parqueamento) para impedir o movimento do veículo.
- Tenha extremo cuidado quando conduzir em pisos escorregadios. Tenha especial cuidado ao travar, acelerar ou mudar de velocidade. Em piso escorregadio, uma mudança abrupta da velocidade do veículo pode causar a perda de tração das rodas motrizes e fazer com que o veículo fique descontrolado.
- O desempenho e a economia do veículo podem melhorar se usar o pedal do acelerador com suavidade.

AVISO

- **Use sempre o cinto de segurança! Numa colisão um ocupante sem cinto de segurança tem uma probabilidade maior de sofrer ferimentos graves ou fatais do que um ocupante devidamente protegido com o cinto de segurança.**
- **Evite altas velocidades nas curvas e viragens.**
- **Não faça movimentos bruscos do volante, como no caso de mudanças abruptas de faixa ou viragens rápidas e apertadas.**
- **O risco de capotar é muito maior se perder o controlo do veículo a velocidades próprias de autoestrada.**
- **A perda de controlo acontece frequentemente quando uma ou duas rodas saem da estrada e o condutor compensa exageradamente a direção para voltar a entrar na via de rodagem.**
(Continua)

(Continua)

- Se o seu veículo sair da via de rodagem, não corrija abruptamente a direção. Em vez disso, abrande antes de regressar à via de rodagem.
- Nunca ultrapasse os limites de velocidade assinalados.

AVISO

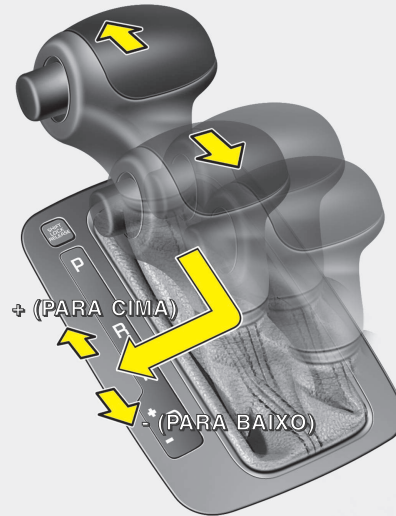
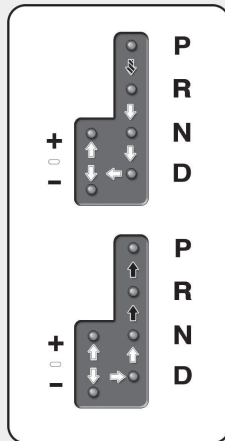
Se o seu veículo ficar atolado na neve, lama, areia, etc., pode tentar oscilar o veículo para o libertar, fazendo com que ele se mova para a frente e para trás. Não tente este procedimento se houver pessoas ou objetos na proximidade do veículo. Durante o procedimento de oscilação o veículo pode deslocar-se de repente para a frente ou para trás no momento em que se liberta, causando danos pessoais ou materiais às pessoas ou objetos que se encontrem na proximidade.

Arrancar numa subida muito inclinada.

Para subir uma colina íngreme a partir do estado estacionário, carregue no pedal do travão e coloque o seletor das mudanças em D (Condução). Selecione a mudança indicada de acordo com o peso da carga e a inclinação da colina e solte o travão de estacionamento. Carregue gradualmente no pedal do acelerador enquanto alivia os travões.

Quando o veículo está parado e se acelera para subir uma colina íngreme, o veículo pode ter tendência para deslizar para trás. O posicionamento do seletor das mudanças na posição 2 (segunda velocidade) ajuda a evitar que o veículo deslize para trás.




TRANSMISSÃO DE DUPLA EMBRAIAGEM (DCT) (SE EQUIPADO)



Funcionamento da transmissão de dupla embraiagem

A transmissão de dupla embraiagem tem sete velocidades para a frente e uma marcha atrás.

As velocidades individuais são selecionadas automaticamente na posição D (Condução).

-  Carregue no pedal do travão e no botão de desbloqueio para mudar a posição do seletor das mudanças. (Se o veículo não estiver equipado com sistema de bloqueio das mudanças, não é necessário carregar no pedal do travão. No entanto, é recomendável carregar no pedal do travão para evitar um movimento brusco do veículo).
-  Pressione o botão de bloqueio para mover o seletor das mudanças.
-  Assim o seletor das mudanças pode ser movido livremente.

OYD056058L

AVISO

Para reduzir o risco de FERIMENTOS GRAVES ou de MORTE:

- Antes de introduzir a posição D (Condução) ou R (Marcha atrás), observe o espaço em torno do seu veículo para ver se há pessoas a passar, especialmente crianças.
- Antes de sair do banco do condutor, certifique-se sempre de que o seletor das mudanças está na posição P (Parqueamento), depois acione o travão de estacionamento e coloque o interruptor da ignição na posição LOCK/OFF. Se não tomar estas precauções, o veículo pode fazer um movimento brusco e inesperado.
- Não use o travão do motor (reduzir duma velocidade mais alta para uma mais baixa) energicamente e em piso escorregadio. O veículo pode escorregar e verificar-se um acidente.

- A transmissão de dupla embraiagem proporciona a sensação de conduzir um veículo com caixa de velocidades manual, mas com a facilidade de uma caixa de velocidades completamente automática. Contrariamente a uma caixa de velocidades automática tradicional, é possível sentir (e ouvir) as passagens de caixa na transmissão de dupla embraiagem.
 - Considere-a uma caixa de velocidades manual com passagens automáticas.
 - Selecione a posição D (Condução) para obter passagens de mudanças completamente automáticas, semelhantes às de uma caixa de velocidades automática convencional.
- A transmissão de dupla embraiagem usa uma embraiagem dupla de funcionamento a seco, diferente do conversor de binário da caixa de velocidades automática e proporciona um melhor desempenho da aceleração durante a condução. Mas, o arranque inicial pode ser um pouco mais lento do que num veículo equipado com uma caixa de velocidades automática convencional.
- A embraiagem a seco transfere binário e garante uma sensação de condução direta, que pode parecer diferente da proporcionada por uma caixa de velocidades automática convencional equipada com conversor de binário. Esta diferença é mais notória ao arrancar, depois de ter imobilizado o veículo ou a baixa velocidade.
- Ao acelerar rapidamente a baixa velocidade, a velocidade das rotações do motor pode aumentar conforme as condições de condução.
- Para uma condução suave em subida, carregue no pedal do acelerador com suavidade, de acordo com as condições do momento.
- Se aliviar a pressão sobre o pedal do acelerador a baixa velocidade, pode sentir um efeito de travagem forte do motor, semelhante ao de uma caixa de velocidades manual.
- Ao descer uma colina, pode usar o modo Sport e premir as patilhas seletoras para reduzir para a mudança inferior e controlar a velocidade sem usar o pedal do travão excessivamente.
- Quando se liga e desliga o motor, é possível ouvirem-se sons de clique durante a fase de autodiagnóstico do sistema. É um som normal da transmissão de dupla embraiagem.

 **CUIDADO**

- Utilizar os travões em estradas inclinadas

Para manter a posição do veículo numa estrada inclinada, utilize o pedal dos travões ou o travão de estacionamento. Se mantiver a posição do veículo numa estrada inclinada com o pedal do acelerador, a embraiagem e a transmissão podem sobreaquecer e sofrer danos. Passados alguns momentos, a mensagem "Steep grade! Press brake pedal" (Inclinação! Prima pedal do travão) aparece no ecrã LCD e poderá sentir algumas vibrações.

 **CUIDADO**

- Sobreaquecimento da transmissão de dupla embraiagem

Se tentar manter a posição do veículo numa inclinação acionando o pedal do acelerador ou mudando para uma velocidade mais baixa acelerando a fundo, a embraiagem poderá sobreaquecer. Esta utilização excessiva da transmissão provoca vibrações ou trepidação e faz com que o indicador das mudanças no LCD comece a piscar e que a mensagem de aviso "Transmission temp. is high! Stop Safely" (Temp. trans. alta! Pare em segurança) apareça.

O modo de proteção da embraiagem é então ativado e a embraiagem é desativada até que a temperatura volte ao normal. Desloque-se rapidamente para um local seguro e nivelado, mude a velocidade para Estacionamento e acione o pedal do travões com o motor ligado até que as mensagens de aviso no LCD desapareçam. Se ignorar o aviso, a transmissão poderá ficar danificada.

(Continua)

(Continua)

As velocidades podem ser mais conhecidas do que uma transmissão automática convencional. Isto é normal em transmissões de dupla embraiagem. Se o indicador das mudanças continuar a piscar, recomendamos que entre em contacto com um concessionário Kia para realizar o serviço.



CUIDADO

- Aceleração a fundo da transmissão de dupla embraiagem

O sobreaquecimento da transmissão de dupla embraiagem pode alterar as características da mudança de velocidades e acionar a mensagem de aviso no ecrã LCD, quando o mecanismo de aceleração a fundo é utilizado repetidamente.

Não utilize o mecanismo de aceleração a fundo para voltar às condições de condução normais. Para além disso, pare temporariamente o veículo num local seguro quando o aviso LCD for apresentado.



CUIDADO

- Utilização da alavanca da caixa de velocidades durante o período de rodagem

- Nos primeiros 1500 km, poderá sentir alguma perturbação na aceleração a partir de baixas velocidades ao conduzir o veículo. Isto acontece porque durante o período de rodagem, a qualidade e o desempenho das mudanças está a ser continuamente otimizado.*
- Antes de colocar a caixa de velocidades na posição Condução ou Marcha atrás, pare totalmente o veículo.*
- Não coloque a alavanca da caixa de velocidades em Ponto-morto enquanto conduz.*

A luz indicadora no combinado de instrumentos assinala a posição do seletor das mudanças quando o interruptor da ignição está na posição ON.

P (Estacionamento)

Antes de colocar a caixa na posição P (Estacionamento), pare totalmente o veículo.

Para sair da posição P (Parqueamento), carregue firmemente no pedal do travão e certifique-se de que mantém o pé afastado do pedal do acelerador.

O seletor das mudanças deve estar na posição P (Parqueamento) antes de desligar o motor.

⚠️ AVISO

- Se colocar o seletor na posição P (Parqueamento) com o veículo ainda em movimento, poderá perder o controle do veículo.
- Depois do veículo ter parado, certifique-se de que o seletor das mudanças fica na posição P (Parqueamento), aplique o travão de estacionamento e desligue o motor.
- Não utilize a posição P (Estacionamento) em vez do travão de estacionamento.

R (Marcha-atrás)

Utilize esta posição para andar com o veículo para trás.

⚠️ CUIDADO

Imobilize completamente o veículo antes de selecionar ou sair da posição R (Marcha atrás); se selecionar R (Marcha atrás) com o veículo em movimento poderá danificar a caixa de velocidades.

N (Ponto-morto)

Esta posição não bloqueia as rodas e a caixa de velocidades.

Selecione a posição N (Neutro ou ponto morto) se precisar de voltar a ligar o motor depois deste ter ido abaixo, ou se for necessário parar com o motor ligado. Selecione a posição P (Parqueamento) se precisar de sair do veículo por alguma razão.

Carregue sempre no pedal do travão quando passar da posição N (Neutro ou ponto morto) para outra mudança.

⚠️ AVISO

Não selecione uma mudança sem carregar firmemente no pedal do travão. Se selecionar uma mudança com o motor a trabalhar a alta velocidade pode fazer com que o veículo avance muito rapidamente. Nesse caso, poderia perder o controle do veículo e atingir alguém ou algum obstáculo.

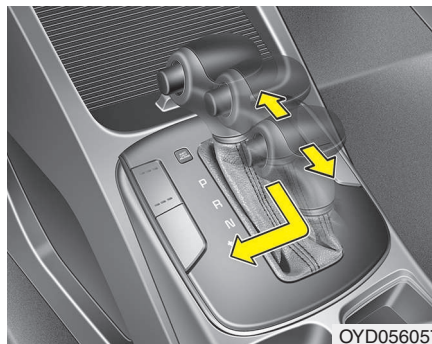
⚠️ AVISO

Não conduza com a alavanca de velocidades engrenada na posição de ponto morto N (Neutral). O travão não funcionará e pode verificar-se um acidente.

D (Condução)

Esta é a posição de condução em progressão normal. A caixa efectua passagens automáticas ao longo de uma sequência de 7 velocidades, maximizando a economia de combustível e a força motriz.

Para aumentar a potência ao ultrapassar outro veículo ou ao subir uma colina, carregue mais no pedal do acelerador até sentir a transmissão reduzir para uma mudança inferior.



+ (Mudança) : Para passar para a próxima marcha, empurre a alavanca seletora para frente uma vez.

- (Redução) : Para reduzir uma marcha, puxe a alavanca seletora para trás uma vez.

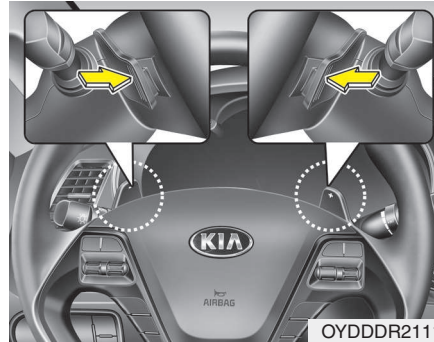
Modo manual

Selecione o modo manual deslocando a alavanca seletora da posição "D" para o modo manual, estando o veículo estacionado ou em movimento. Para retornar para a operação "D", retorne a alavanca seletora para o modo principal.

No modo manual, se deslocar o seletor para trás e para a frente, pode seleccionar a mudança pretendida de acordo com as condições atuais de condução.

*** NOTA**

- Só é possível selecionar as 7 mudanças para a frente. Para fazer marcha atrás ou estacionar o veículo, coloque o seletor na posição R (Marcha atrás) ou P (Parqueamento), conforme o caso.
- As reduções de mudança são feitas automaticamente quando o veículo abranda. Quando o veículo para, a primeira velocidade é selecionada automaticamente.
- Quando o regime de rotações do motor se aproxima da zona vermelha, a caixa de velocidades engrena automaticamente a mudança imediatamente acima.
- Se o condutor empurrar o seletor para a posição + (para cima) ou - (para baixo), a caixa de velocidades pode não selecionar a mudança pretendida, se a mudança seguinte estiver fora do alcance permitido das rotações do motor. O condutor tem que executar passagens de caixa para mudanças superiores de acordo com as condições de rodagem, tendo cuidado para manter os regimes de rotação do motor abaixo da zona vermelha.

Alavanca-patilha (se equipado)

A alavanca-patilha fica disponível quando a alavanca de velocidades está na posição D ou no modo desportivo (sport).

Com o seletor das mudanças na posição D

A patilha das mudanças funciona quando a velocidade do veículo é superior a 10 km/h.

Puxe a patilha [+] ou [-] uma vez para selecionar a mudança acima ou abaixo e o sistema passa do modo automático para o modo manual.

Quando a velocidade do veículo é inferior a 10 km/h, se carregar no pedal do acelerador durante mais de 5 segundos ou se deslocar o seletor das mudanças da posição D (Condução) para o modo Sport e depois para a posição D (Condução) outra vez, o sistema passa do modo manual para o modo automático.

Com o seletor das mudanças no modo manual

Pressione a alavanca-patilha [+] ou [-] uma vez para engrenar uma velocidade acima ou abaixo.

*** NOTA**

Se puxar simultaneamente as patilhas [+] ou [-] não é possível selecionar a mudança.

Sistema de travamento da alavanca de mudança de marchas

Para sua segurança, a transmissão de dupla embraiagem possui um sistema de travamento da alavanca de mudança de marchas, que impede a mudança da posição “P” (Estacionamento) para a posição “R” (Marcha à ré), a menos que o pedal do freio seja pressionado.

Para mudar a transmissão da posição “P” (Estacionamento) para a posição “R” (Marcha a ré):

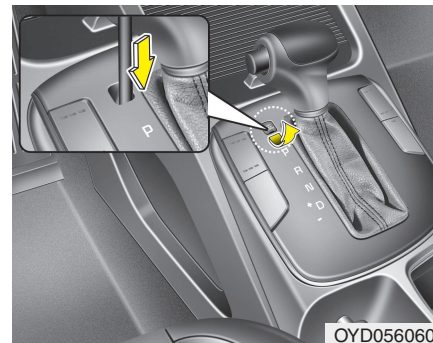
1. Pressione o pedal do freio e mantenha-o pressionado.
2. Dê partida no motor ou gire o interruptor de ignição para a posição “ON” (LIGADO).
3. Mova a alavanca de mudança de marchas.

Se o pedal do travão for repetidamente pressionado e libertado com o seletor das mudanças na posição P (Parqueamento), poderá ouvir-se um ruído de trepidação & vibração do seletor das mudanças. Esta situação é normal.

AVISO

Pressione totalmente o pedal do freio antes e durante a mudança da posição “P” (Estacionamento) para outra posição, a fim de evitar que o veículo se movimente inadvertidamente, o que pode causar ferimentos em pessoas dentro ou ao redor do veículo.

Como cancelar o bloqueio das mudanças



Se quando carregar no pedal do travão, não conseguir deslocar o seletor das mudanças de P (Parqueamento) para a posição R (Marcha atrás), continue a carregar no pedal do travão e depois faça o seguinte:

1. Coloque o interruptor da ignição na posição LOCK/OFF.
2. Acione o travão de estacionamento.
3. Retire com cuidado a tampa (1) que cobre a abertura de acesso ao bloqueio das mudanças.
4. Insira uma ferramenta (p.ex. chave de parafusos plana) na abertura de acesso e exerça pressão sobre a ferramenta.
5. Mova o seletor das mudanças.
6. Retire a ferramenta do orifício de acesso ao cancelamento do bloqueio da mudança e volte a instalar a tampa.
7. Recomendamos que o sistema seja examinado por um concessionário Kia.

Sistema de interbloqueio da chave da ignição (se equipado)

A chave da ignição só pode ser removida com a alavanca da caixa de velocidades na posição P (Estacionamento).

Boas práticas de condução

- Nunca desloque a alavanca da caixa da posição P (Estacionamento) ou N (Ponto-morto) para outra posição com o pedal do acelerador sob pressão.
 - Nunca coloque a alavanca da caixa na posição P (Estacionamento) com o veículo em andamento.
 - Antes de tentar passar a caixa para a posição R (Marcha-atrás) e D (Condução), certifique-se de que o veículo está totalmente parado.
 - Nunca deixe o veículo em ponto-morto ou rolar com o motor desligado numa descida. Isto é extremamente perigoso. Deixe sempre o veículo engatado.
 - Não conduza travando constantemente. Pode sobreaquecer e provocar uma avaria nos travões. Em vez disso, ao percorrer uma longa descida, abrande e reduza para uma velocidade abaixo. Ao fazê-lo, a travagem com o motor ajuda a abrandar o automóvel.
 - Abrande antes de reduzir para uma velocidade abaixo. Caso contrário, a velocidade abaixo pode não entrar.
- Utilize sempre o travão de estacionamento. Não confie na posição P (Estacionamento) para impedir o automóvel de andar.
 - Tenha muito cuidado ao conduzir sobre um piso escorregadio, em especial ao travar, acelerar ou efectuar mudanças. Num piso escorregadio, uma alteração brusca da velocidade do veículo pode ocasionar a perda de tracção das rodas motrizes e a perda de controlo do veículo.
 - Pressionar e libertar devagar o pedal do acelerador permite otimizar a performance e a economia do veículo.

AVISO

- Coloque sempre o cinto de segurança! Numa colisão, um ocupante sem cinto corre muito mais riscos de sofrer lesões graves ou fatais do que um ocupante com o cinto correctamente colocado.
- Evite curvas ou viragens a alta velocidade.
- Não comande o volante com movimentos bruscos, por exemplo, ao mudar rapidamente de faixa ou em viragens rápidas e acentuadas.
- O risco de capotamento aumenta grandemente com a perda de controlo do veículo a alta velocidade.
- Em muitos casos, o condutor perde o controlo do veículo quando duas ou mais rodas saem da estrada e o condutor efectua uma sobreviragem para retomar a estrada.

(Continua)

(Continua)

- Se o seu veículo sair da estrada, não vire acentuadamente a direcção. Em vez disso, abrande antes de voltar para dentro das marcações da via.
- Nunca ultrapasse os limites de velocidade afixados na sinalização.

AVISO

Se o seu veículo ficar preso em neve, lama, areia, etc., tente baloiçar o veículo movendo-o para a frente e para trás. Não efectue este procedimento com pessoas ou objectos perto do veículo. Durante este procedimento, o veículo pode andar repentinamente para a frente ou para trás, causando lesões ou danos materiais nas pessoas ou objectos existentes nas imediações.

Arrancar o veículo numa subida íngreme

Para arrancar o veículo numa subida íngreme, carregue no pedal dos travões, coloque a alavanca da caixa na posição "D" (Condução). Introduza a velocidade apropriada tendo em conta o peso da carga e a inclinação da subida e desengate o travão de estacionamento. Carregue gradualmente no pedal do acelerador ao mesmo tempo que vai libertando o pedal dos travões.

SISTEMA DE TRAVÕES

Travões assistidos

O seu veículo está equipado com travões assistidos que se ajustam automaticamente através de uma utilização normal.

Na eventualidade dos travões assistidos perderem potência devido a uma falha do motor ou a outra razão, pode mesmo assim imobilizar o veículo uma vez que é aplicada aos travões uma força maior do que a habitual. No entanto, a distância de travagem será maior.

Quando o motor não está a trabalhar, a reserva de força de travagem é parcialmente esgotada cada vez que carregar no pedal do travão. Não bombeie o pedal do travão se o sistema de assistência tiver sido interrompido.

Bombeie o pedal do travão apenas quando necessário para manter o controlo da direção em piso escorregadio.

AVISO - Travões

- Não conduza com o pé apoiado sobre o pedal do travão. Esse hábito causa temperaturas dos travões anormalmente elevadas, desgaste excessivo das pastilhas e o aumento das distâncias de travagem.
- Numa descida longa ou muito inclinada, engrene uma mudança inferior e evite aplicar continuamente os travões. O acionamento contínuo dos travões pode provocar o seu sobreaquecimento e resultar numa perda temporária da capacidade de travagem.
- Os travões molhados podem prejudicar a capacidade do veículo abrandar com segurança; além disso, ao travar, o veículo pode desviar-se para um lado. Uma pressão ligeira sobre os travões permite detetar se os mesmos foram afetados desta forma.

(Continua)

(Continua)

Faça sempre este teste aos travões depois de atravessar um troço alagado. Para secar os travões, exerça uma ligeira pressão e mantenha uma velocidade segura até o desempenho dos travões normalizar.

- Antes de iniciar a condução confirme sempre a posição dos pedais do travão e do acelerador. Se não verificar a posição dos pedais do acelerador e do travão antes de começar a conduzir, pode carregar num em vez do outro. Esta troca poderia causar um grave acidente.

Em caso de falha dos travões

Se os travões falharem durante o andamento do veículo, é possível fazer uma travagem de emergência recorrendo ao travão de estacionamento. No entanto, a distância de travagem neste caso é muito maior do que o normal.

AVISO - Travão de estacionamento

A aplicação do travão de estacionamento com o veículo em movimento pode causar uma perda repentina do controlo do veículo. Se tiver que usar o travão de estacionamento para parar o veículo, faça-o com muito cuidado.

CUIDADO

Não acione o travão de estacionamento com o veículo em movimento, exceto numa situação de emergência.

Poderia danificar o sistema e colocar em perigo a segurança da condução.

Luz indicadora de desgaste dos travões de disco

Quando as pastilhas dos travões ficam gastas e a necessitar de ser substituídas, os travões dianteiros ou traseiros produzem um sinal sonoro muito agudo (se equipado). É possível que este som ocorra de vez em quando ou sempre que carregar no pedal do travão.

Lembre-se de que algumas condições de rodagem ou de clima podem fazer os travões guinchar quando são acionados pela primeira vez (ou com pressão reduzida). Isto é normal e não significa que haja qualquer problema com os travões.

CUIDADO

- ***Para evitar reparações dispendiosas, não continue a conduzir com as pastilhas dos travões desgastadas.***
- ***Substitua sempre o par de pastilhas dos travões dianteiros ou traseiros.***

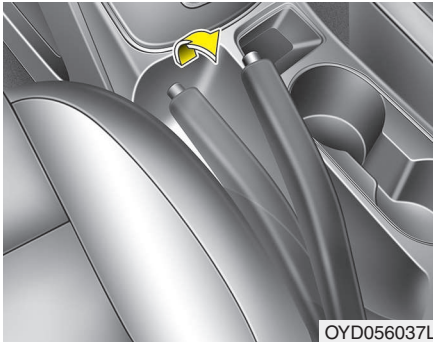
AVISO - Desgaste dos travões

Este som de aviso de desgaste dos travões significa que o seu veículo precisa de ser revisto.

Se ignorar este aviso sonoro, o desempenho dos travões acabará por ser afetado, situação essa que poderá resultar num acidente grave.

Travão de estacionamento

Acionamento do travão de estacionamento



Tipo travão de mão

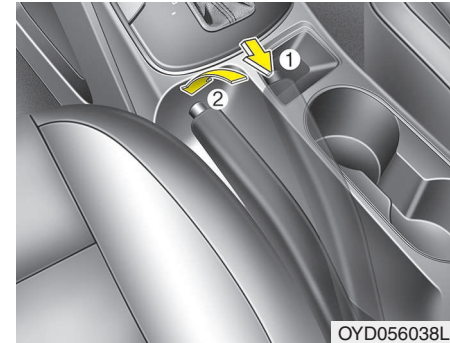
Para acionar o travão de estacionamento, comece por carregar no pedal do travão e depois puxe completamente para cima a alavanca do travão de estacionamento.

Além disso, quando estacionar em plano inclinado, a alavanca de velocidades deve ficar numa mudança inferior nos veículos equipados com caixa de velocidades manual e o seletor de mudanças deve ficar na posição P (Parqueamento) nos veículos equipados com caixa de velocidades automática/transmissão de dupla embraiagem.

CUIDADO

Se conduzir com o travão de estacionamento acionado, causará um desgaste excessivo das pastilhas e discos dos travões.

Desbloqueio do travão de estacionamento



Tipo travão de mão

Para soltar o travão de estacionamento, comece por carregar no pedal do travão e puxe levemente para cima a alavanca do travão de estacionamento. Depois pressione o botão de desbloqueio (1) e baixe a alavanca do travão de estacionamento (2) enquanto carrega no botão.

Se o travão de estacionamento não se soltar, ou não se soltar completamente, recomendamos que o sistema Kia seja examinado num concessionário Kia.

⚠ AVISO

- Para evitar movimentos inesperados do veículo, depois de estacionar e sair do carro, não use a alavanca das mudanças em vez do travão de estacionamento. Aplique o travão de estacionamento E certifique-se de que a alavanca das mudanças está devidamente posicionada em 1ª (primeira) ou R (marcha atrás), nos veículos equipados com caixa de velocidades manual e em P (Parqueamento) nos veículos equipados com caixa de velocidades automática/transmissão de dupla embraiagem.
- Nunca permita que alguém toque no travão de estacionamento, sem estar familiarizado com o respetivo funcionamento. Se alguém soltar sem querer o travão de estacionamento, poderá causar danos pessoais graves.
- Sempre que se estaciona, o travão de estacionamento deve ser sempre corretamente acionado, para evitar um movimento inesperado do veículo que poderia resultar em danos pessoais para os ocupantes ou peões.



Verifique a luz avisadora do travão rodando o interruptor da ignição para a posição ON (não ligue o motor). Esta luz acende-se quando o travão de estacionamento está acionado com o interruptor da ignição na posição START ou ON.

Antes de iniciar a condução, certifique-se de que soltou completamente o travão de estacionamento e de que a respetiva luz avisadora se apagou.

Se a luz avisadora do travão continuar acesa depois de se ter soltado o travão de estacionamento e do veículo se encontrar em movimento, é possível que haja uma falha no sistema do travão. É necessário verificar imediatamente o que se passa.

Se for possível, pare logo o veículo. Se tal não for possível, tenha o máximo cuidado ao conduzir o veículo e prossiga apenas até conseguir chegar a um local seguro ou oficina de reparação.

Sistema de antibloqueio dos travões (ABS)

AVISO

O ABS (ou o ESC) não evita os acidentes causados por manobras incorretas ou perigosas.

Embora o controlo do veículo seja melhorado durante as travagens de emergência, mantenha sempre uma distância segura entre si e os objetos à sua frente. A velocidade do veículo deve ser sempre reduzida durante condições de rodagem extremas.

A distância de travagem de um veículo equipado com sistema de antibloqueio dos travões (ou controlo eletrónico da estabilidade, ESC) pode ser superior à dos veículos sem este tipo de equipamento, nas condições de rodagem abaixo indicadas. Nestas condições o veículo deve ser conduzido a baixa velocidade:

- Nas estradas com piso irregular, gravilha ou cobertas de neve.
- Com correntes para a neve instaladas.

(Continua)

(Continua)

- Nas estradas cheias de buracos ou com superfícies de alturas diferentes.

As características de segurança de um veículo equipado com ABS (ou ESC) não devem ser postas à prova conduzindo ou curvando a alta velocidade. Isso poderia pôr em perigo a sua segurança e a de terceiros.

O ABS regista permanentemente a velocidade das rodas. Se as rodas estiverem prestes a bloquear, o sistema ABS modula repetidamente a pressão hidráulica dos travões para as rodas.

Quando se trava numa situação passível de provocar o bloqueio das rodas, ouve-se um som de "tic tic" dos travões, ou sente-se uma sensação correspondente no pedal do travão. Isto é normal e significa que o ABS está ativo.

Para tirar o máximo partido do ABS numa situação de emergência, não tente modular a pressão dos travões nem bombear os travões. Carregue no pedal do travão até abaixo, ou na medida exigida pela situação, e deixe o ABS controlar a força transmitida aos travões.

* NOTA

Quando o veículo começa a rodar depois de se ligar o motor, ouve-se um som de clique no compartimento do motor. Isto é normal e significa que o sistema de antibloqueio dos travões está a funcionar corretamente.

- Mesmo equipado com sistema antibloqueio dos travões, o seu veículo necessita de dispor de uma distância de travagem suficiente. Mantenha sempre uma distância segura entre si e o veículo da frente.
- Abrace sempre ao entrar nas curvas. O sistema de antibloqueio dos travões não consegue evitar acidentes provocados pelo excesso de velocidade.
- Nas estradas com piso solto ou irregular, o funcionamento do sistema de antibloqueio dos travões pode resultar numa distância de travagem mais longa do que nos veículos equipados com um sistema de travagem convencional.



W-78

CUIDADO

- *Se a luz avisadora do ABS se mantiver acesa, é possível que haja um problema com o ABS. No entanto, neste caso, os travões convencionais funcionam normalmente.*
- *A luz avisadora do ABS mantém-se acesa durante aproximadamente 3 segundos depois de se ligar a ignição. Durante este tempo, o ABS executa um autodiagnóstico e se tudo estiver normal a luz apaga-se. Se a luz permanecer acesa, é possível que haja um problema com o ABS. Recomendamos que contacte um concessionário Kia.*

CUIDADO

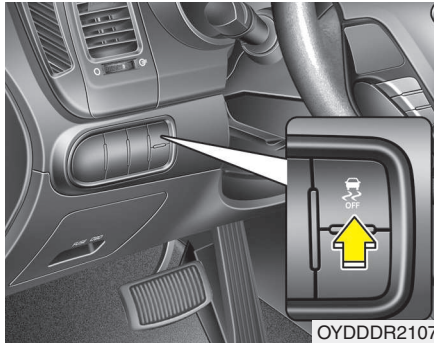
- *Se conduzir numa estrada com pouca tração, como por exemplo uma estrada coberta de gelo, tiver acionado continuamente os travões, o ABS fica ativo em permanência e a luz avisadora do ABS pode iluminar-se. Estacione o veículo num local seguro e desligue o motor.*
- *Volte a ligar o motor de arranque. Se a luz avisadora do ABS se apagar, então o sistema de ABS está normal. Se não, pode haver um problema com o ABS. Recomendamos que contacte um concessionário Kia.*

* NOTA

Se fizer um encosto de bateria ao veículo, devido à perda de carga da bateria, o motor pode não funcionar com a mesma suavidade e a luz avisadora do ABS pode acender-se simultaneamente. Isto acontece devido à tensão fraca da bateria. Não significa que o ABS tenha tido alguma avaria.

- Não bombeie os travões!
- Ponha a bateria à carga antes de voltar a conduzir o veículo.

Controlo eletrónico da estabilidade (ESC) (se equipado)



O controlo eletrónico de estabilidade (ESC) tem por objetivo estabilizar o veículo nas curvas e viragens. O ESC compara a direção pretendida pelo condutor do veículo com a direção realmente assumida pelo veículo. O ESC aplica os travões às rodas individuais e intervém através do sistema de gestão do motor para estabilizar o veículo.

⚠️ AVISO

Nunca conduza demasiado depressa em função das condições da estrada nem demasiado depressa ao entrar nas curvas. O controlo eletrónico de estabilidade (ESC) não impede os acidentes. A velocidade excessiva nas viragens, as manobras abruptas e a aquaplanagem em piso molhado continuam a poder causar acidentes graves. Apenas um condutor seguro e atento pode impedir os acidentes, evitando manobras que façam o veículo perder tração. Mesmo dispondo de ESC no seu veículo, siga sempre as precauções normais de condução - incluindo a adoção de uma velocidade segura em conformidade com as condições de rodagem.

O controlo eletrónico de estabilidade (ESC) é um sistema eletrónico destinado a ajudar o condutor a manter o controlo do veículo em condições adversas. Não é um substituto para as boas práticas de condução segura. Fatores como a velocidade, o estado da estrada e o estilo de condução podem influenciar a eficácia do ESC em evitar uma perda de controlo. Continua a competir ao condutor a responsabilidade de conduzir e curvar a velocidades sensatas e de respeitar uma margem de segurança suficiente.

Quando se trava numa situação passível de provocar o bloqueio das rodas, ouve-se um som de "tic tic" dos travões, ou sente-se uma sensação correspondente no pedal do travão. Isto é normal e significa que o ESC está ativo.

*** NOTA**

Quando o veículo começa a rodar depois de se ligar o motor, ouve-se um som de clique no compartimento do motor. Isto é normal e significa que o sistema de controlo eletrónico da estabilidade está a funcionar normalmente.

Funcionamento do ESC

Condições ESC ON

-

- Quando se liga a ignição, as luzes indicadoras ESC e ESC OFF iluminam-se durante 3 segundos aproximadamente e depois o sistema ESC fica ligado.
- Pressione o botão ESC OFF durante meio segundo no mínimo depois de ligar a ignição para desligar o ESC (a luz indicadora ESC OFF ilumina-se). Para ligar o ESC, pressione o botão ESC OFF (a luz indicadora ESC OFF apaga-se).
- Quando se liga o motor é possível ouvir-se um ligeiro som de tique taque. Esse ruído significa que o ESC está a realizar um autodiagnóstico automático e não indica qualquer problema.

Funcionamento



Quando o ESC está a funcionar, a luz indicadora ESC acende-se de forma intermitente.

- Quando o controlo eletrónico de estabilidade está a funcionar corretamente, sente-se uma ligeira pulsação no veículo. Trata-se apenas do efeito do controlo dos travões e não de qualquer situação anormal.
- Ao sair de uma estrada enlameada ou escorregadia, as rpm (rotações por minuto) do motor podem não aumentar mesmo quando se carrega no pedal do acelerador.

Funcionamento ESC desligado



Estado ESC OFF





Este automóvel tem 2 tipos de estados ESC OFF.

Se o motor parar e o sistema ESC estiver desligado, o ESC permanece desligado. Quando se volta a ligar o motor, o ESC liga-se de novo automaticamente.

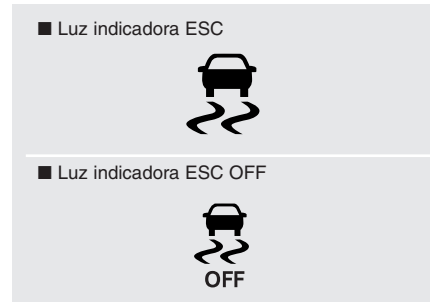
• Estado ESC off 1

Para cancelar o funcionamento do ESC, prima o botão ESC OFF (ESC OFF ) uma vez. Em seguida, o indicador ESC OFF (ESC OFF ) acende-se e a mensagem de aviso "Traction Control dis-abled" (Controlo de tração desativado) aparece no ecrã LCD. Neste estado, a função de controlo do motor não está operacional. Isso significa que a função de controlo da tração não está operacional. Só está operacional a função de controlo dos travões.

• Estado ESC off 2

Para cancelar o funcionamento do ESC, prima o botão ESC OFF (ESC OFF ) uma vez. Em seguida, o indicador ESC OFF (ESC OFF ) acende-se, o aviso sonoro é ativado e a mensagem de aviso "Traction & Stability Control disabled" (Controlo de tração e estabilidade desativado) aparece no ecrã LCD. Neste estado, a função de controlo do motor e a função de controlo dos travões não estão operacionais. Isso significa que a função de controlo da estabilidade do veículo também já não está operacional.

Luz indicadora



Quando o interruptor da ignição é rodado para a posição ON, a luz indicadora ilumina-se e depois apaga-se se o sistema ESC estiver a funcionar normalmente.

A luz indicadora ESC pisca sempre que o sistema ESC estiver a funcionar ou ilumina-se quando há uma falha de funcionamento do sistema ESC.

A luz indicadora ESC OFF acende-se quando o sistema ESC é desligado no botão.



CUIDADO

Se conduzir com pneus ou jantes de dimensões variadas pode provocar uma falha de funcionamento do sistema ESC. Quando substituir os pneus, certifique-se de que usa pneus da mesma dimensão dos originais.



AVISO

O sistema de controlo eletrónico de estabilidade é apenas um meio auxiliar, tome as precauções necessárias para conduzir com segurança, reduzindo a velocidade nas estradas sinuosas ou cobertas de neve ou gelo. Conduza devagar e não tente acelerar sempre que a luz indicadora ESC estiver a piscar ou se a superfície da estrada estiver escorregadia.

Utilização ESC OFF

Durante a condução

- Sempre que possível deve-se ligar o sistema ESC para a condução diária.
- Para desligar o sistema ESC durante a condução, pressione o botão ESC OFF quando estiver a conduzir numa superfície plana.

AVISO

Nunca pressione o botão ESC OFF enquanto o sistema ESC estiver a funcionar (luz indicadora ESC a piscar). Se o sistema ESC for desligado em pleno funcionamento, o veículo pode derrapar e ficar descontrolado.

* NOTA


- Quando usar o veículo num dinamómetro, certifique-se de que o sistema ESC está desligado (a luz indicadora ESC OFF fica iluminada). Se o sistema ESC ficar ligado pode impedir o aumento da velocidade do veículo o que resultaria num diagnóstico falso.
- Quando se desliga o sistema ESC não se afeta o ABS nem o funcionamento do sistema de travões.

Gestão de estabilidade do veículo (VSM)

Este sistema permite aperfeiçoar a estabilidade do veículo e o comportamento da direção quando o veículo é conduzido em piso escorregadio ou quando o sistema deteta diferenças no coeficiente de fricção entre as rodas do lado direito e do lado esquerdo ao travar.


Funcionamento VSM

Quando o VSM está a funcionar:


- ESC (controlo eletrónico de estabilidade) () começa a piscar.
- É possível controlar o volante.

Quando a gestão de estabilidade do veículo está a funcionar corretamente sente-se uma ligeira pulsação no veículo. Trata-se apenas do efeito do controlo dos travões e não de qualquer situação anormal.

O VSM não funciona se:


- Conduzir em ladeiras ou planos inclinados.
- Conduzir em marcha atrás.
- A luz indicadora ESC OFF () permanecer no combinado de instrumentos.
- A luz indicadora EPS (direção assistida eletrónica) permanecer no combinado de instrumentos.

Funcionamento VSM desligado

Se pressionar o botão ESC OFF para desligar o sistema ESC, também cancela o sistema VSM e a luz indicadora ESC OFF () ilumina-se.

Para voltar a ligar o sistema VSM, pressione novamente o botão. A luz indicadora ESC OFF apaga-se.

Indicador de avaria

O sistema VSM pode ser desativado mesmo sem cancelar o funcionamento do VSM pressionando o botão ESC OFF. Esta luz indica que foi detetada uma avaria no sistema EPS (direção assistida eletrónica) ou no sistema VSM. Se a luz indicadora ESC () ou a luz avisadora EPS permanecerem acesas, recomendamos que o contacte um concessionário Kia.

*** NOTA**

- sistema VSM funciona nas curvas a velocidades superiores a cerca de 15 km/h (9 mph).
- O sistema VSM funciona a velocidades superiores a cerca de 30 km/h (18 mph) quando o veículo trava numa estrada com superfície de fricção variável. Uma estrada com superfície de fricção variável apresenta forças de fricção diferentes.

⚠ AVISO

- **O sistema de gestão da estabilidade do veículo não substitui as boas práticas de condução segura, tendo apenas uma função suplementar. Compete ao condutor verificar sempre a velocidade e a distância ao veículo da frente. Segure sempre o volante firmemente quando conduzir.**
- **O seu veículo foi concebido para obedecer às intenções do condutor, mesmo com o sistema VSM instalado. Tome sempre todas as precauções normais para conduzir a velocidades seguras em conformidade com as condições de rodagem - incluindo intempéries e piso escorregadio.**
- **Se conduzir com pneus ou jantes de dimensões variadas pode provocar uma falha de funcionamento do sistema VSM. Quando substituir os pneus, certifique-se de que usa pneus da mesma dimensão dos originais.**

ESS: Sinal de travagem de emergência (se equipado)

O sistema do sinal de travagem de emergência avisa o condutor do veículo à retaguarda, ao fazer piscar a luz de travagem sempre que travar o seu veículo de forma repentina ou sempre que o ABS seja ativado numa travagem de emergência. (O sistema é ativado quando a velocidade do veículo é superior a 55 km/h e a desaceleração do veículo superior a 7 m/s² ou se o ABS for acionado durante uma travagem de emergência).

Quando a velocidade do veículo é inferior a 40km/h e o ABS está desativado ou a situação que provocou a travagem de emergência foi ultrapassada, a luz de travagem cessa de piscar. Em vez disso, ligam-se automaticamente as luzes de emergência.

As luzes de emergência desligam-se quando a velocidade do veículo ultrapassa os 10 km/h depois do veículo ter parado.

Também se desligam depois do veículo ter rodado a baixa velocidade durante algum tempo. Pode desligar as luzes de emergência manualmente, premindo o respetivo interruptor.

CUIDADO

O sistema de sinal de paragem de emergência não funciona se as luzes de emergência já estiverem a piscar.

Assistência ao arranque em subida (HAC) (se equipado)

Um veículo tem tendência para deslizar para trás quando reinicia a marcha numa subida depois de parar. A assistência ao arranque em subida (HAC) impede o veículo de deslizar para trás ao intervir automaticamente sobre os travões durante cerca de 2 segundos. A intervenção sobre os travões cessa quando se carrega no pedal do acelerador ou passados 2 segundos.

AVISO

O sistema HAC é ativado apenas durante 2 segundos, portanto quando o veículo arranca deve carregar no pedal do acelerador.

* NOTA

- O sistema HAC não funciona quando o seletor das mudanças está na posição P (Parqueamento) ou N (Neutro ou ponto morto).
- O sistema HAC é ativado mesmo se o sistema ESC estiver desligado, mas não é ativado se o sistema ESC apresentar uma falha de funcionamento.

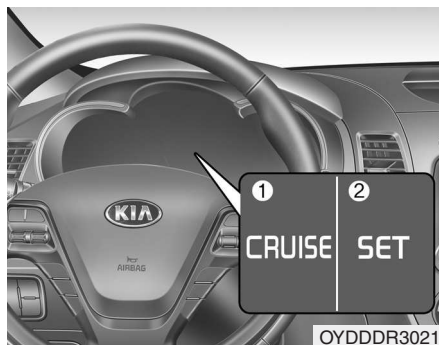
Boas práticas de travagem

AVISO

- Sempre que sair do veículo ou sempre que o estacionar, acione completamente o travão de estacionamento e seleccione a posição P (Parqueamento) (caixa de velocidades de velocidades automática/transmissão de dupla embraiagem) ou a primeira ou marcha atrás (caixa de velocidades manual). Se o travão de estacionamento não tiver sido corretamente acionado, o veículo pode entrar em movimento e causar danos pessoais a si e a terceiros.
- Sempre que se estaciona, o travão de estacionamento deve ser sempre corretamente acionado, para evitar um movimento inesperado do veículo que poderia resultar em danos pessoais para os ocupantes ou peões.

- Antes de iniciar a condução, confirme se soltou o travão de estacionamento e se a respetiva luz indicadora está apagada.
 - Se conduzir através de um troço alagado, os travões podem ficar molhados. O mesmo pode acontecer durante a lavagem do veículo. Os travões molhados podem ser perigosos! O veículo não para tão depressa se os travões estiverem molhados. Com os travões molhados, ao travar, o veículo pode desviar-se para o lado. Para secar os travões, carregue levemente no pedal até o funcionamento normalizar, tendo cuidado para manter sempre o controlo do veículo. Se o desempenho dos travões não normalizar, pare o carro assim que o puder fazer em segurança e contacte um concessionário Kia.
 - Não faça o veículo descer uma estrada a deslizar sem qualquer mudança engrenada. Isto é extremamente perigoso. Mantenha sempre o veículo engrenado, use os travões para afrouxar e depois seleccione a mudança inferior para que o efeito travão do motor ajude a manter a velocidade.
 - Não "sobrecarregue" o pedal do travão. Manter o pé sobre o pedal do travão durante a condução pode ser perigoso porque os travões podem sobreaquecer e perder eficácia. Além disso, também aumenta o desgaste dos componentes dos travões.
 - Se tiver um furo num pneu durante a condução, trave com suavidade e mantenha o veículo direito enquanto vai reduzindo a velocidade. Quando a velocidade for suficientemente reduzida para lhe permitir sair da estrada com segurança, saia da estrada e pare num local seguro.
 - Se o seu veículo estiver equipado com caixa de velocidades automática/transmissão de dupla embraiagem, não deixe o veículo escorregar para a frente. Para evitar esta situação, quando parar o veículo mantenha com firmeza o pé sobre o pedal do travão.
 - Tenha cuidado se estacionar numa colina. Acione completamente o travão de estacionamento e coloque o seletor em P (caixa de velocidades automática/transmissão de dupla embraiagem) ou a alavanca das mudanças em primeira ou marcha atrás (caixa de velocidades manual). Se a frente do veículo estiver a descer, vire as rodas dianteiras para a berma para evitar o deslizamento do veículo.
- Se a frente do veículo estiver a subir, vire as rodas dianteiras para o lado contrário ao da berma para evitar o deslizamento do veículo. Se não houver berma do passeio, ou se as condições assim o exigirem, bloqueie as rodas para evitar o deslizamento do veículo.
- Em determinadas circunstâncias, o travão de estacionamento do seu veículo pode congelar na posição de acionado. Há uma grande probabilidade disto acontecer se a neve ou o gelo se tiverem acumulado nos travões traseiros, ou na zona circundante, ou se os travões estiverem molhados. Se existir o risco de congelamento do travão de estacionamento, use-o apenas temporariamente enquanto coloca o seletor em P (caixa de velocidades automática/transmissão de dupla embraiagem) ou a alavanca das mudanças em primeira ou marcha atrás (caixa de velocidades manual) e bloqueie as rodas traseiras para o veículo não deslizar. Depois solte o travão de estacionamento.
 - Não segure o veículo numa subida usando o pedal do acelerador. Se o fizer pode causar o sobreaquecimento da caixa de velocidades. Use sempre o pedal do travão ou o travão de estacionamento.

SISTEMA DE CONTROLO DA VELOCIDADE DE CRUZEIRO (SE EQUIPADO)



1. Luz indicadora do controlo da velocidade de cruzeiro
2. Luz indicadora de ajuste da velocidade de cruzeiro

O sistema de controlo da velocidade de cruzeiro permite-lhe programar o veículo para manter uma velocidade constante sem carregar no pedal do acelerador.

O sistema destina-se a ser usado a velocidades superiores a aproximadamente 30km/h (20 mph).

⚠ AVISO

- Se o controlo da velocidade de cruzeiro estiver ligado (a luz indicadora CRUISE fica iluminada no painel de instrumentos) o controlo da velocidade de cruzeiro pode ser ativado acidentalmente.

Mantenha o sistema de controlo da velocidade de cruzeiro desligado (luz indicadora CRUISE apagada) quando não estiver a usá-lo, para evitar configurar uma velocidade inadvertidamente.

- Use o sistema de controlo da velocidade de cruzeiro apenas quando conduzir em autoestrada e em condições de bom tempo.
- Não use o controlo da velocidade de cruzeiro se não houver condições de segurança para manter o veículo a uma velocidade constante, por exemplo, ao conduzir em estradas com trânsito intenso ou variável, em estradas sinuosas ou escorregadias (cobertas de chuva, gelo ou neve) ou em estradas com um ângulo de inclinação ascendente ou descendente superior a 6%.

(Continua)

(Continua)

- Preste especial atenção às condições de condução sempre que usar o sistema de controlo inteligente da velocidade de cruzeiro.
- Tenha cuidado quando usar o sistema de controlo da velocidade de cruzeiro numa estrada a descer, porque a velocidade pode aumentar.

⚠ CUIDADO

Durante a condução em velocidade de cruzeiro num veículo com caixa de velocidades manual, não engrene o ponto morto sem carregar no pedal da embraiagem, para evitar um aumento excessivo das rotações do motor. Se isto acontecer, carregue no pedal da embraiagem, ou solte o interruptor CRUISE.

*** NOTA**

- Durante o funcionamento normal do controlo da velocidade de cruzeiro, quando o interruptor do SET é ativado ou reativado depois de se ter usado os travões, o controlo da velocidade de cruzeiro demora aproximadamente 3 segundos a entrar em ação. Este atraso é normal.
- Para ativar o controlo da velocidade de cruzeiro, carregue no pedal do travão pelo menos uma vez depois de rodar o interruptor da ignição para a posição ON ou de ter ligado o motor. Este gesto serve para verificar se o interruptor dos travões, elemento importante para cancelar o controlo da velocidade de cruzeiro, está a funcionar normalmente.

Interruptor de controlo da velocidade de cruzeiro



CRUISE : Liga ou desliga o sistema de controlo da velocidade de cruzeiro.

CANCEL: Cancela o funcionamento do controlo da velocidade de cruzeiro.

RES+ : Retoma ou aumenta a velocidade de cruzeiro.

SET- : Configura ou diminui a velocidade de cruzeiro.

Para configurar o controlo da velocidade de cruzeiro:



1. Pressione o botão **CRUISE** no volante, para ligar o sistema. A luz indicadora **CRUISE** no combinado de instrumentos ilumina-se.
2. Acelere até à velocidade desejada, que deve ser superior a 30 km/h (20 mph).

*** NOTA - Caixa de velocidades manual**

Nos veículos com caixa de velocidades manual deve-se carregar no travão pelo menos uma vez para configurar o controlo da velocidade de cruzeiro depois de se ter ligado o motor.



OYDDDR3023

- Empurre o comando para baixo (SET-), e solte-o na velocidade desejada. A luz indicadora SET no combinado de instrumentos ilumina-se. Solte o pedal do acelerador ao mesmo tempo. A velocidade desejada é mantida automaticamente.

Numa estrada inclinada, o veículo pode afrouxar ou acelerar ligeiramente, conforme for a descer ou a subir.

Para aumentar a velocidade de cruzeiro:



OYDDDR3024

Siga um dos dois procedimentos seguintes:

- Empurre o comando para cima (RES+) e mantenha-o nessa posição. O seu veículo começa a acelerar. Solte o comando quando alcançar a velocidade desejada.
- Empurre o comando para cima (RES+) e solte-o imediatamente. A velocidade de cruzeiro aumenta 2,0 km/h (1mph) cada vez que mover o comando para cima (RES+) desta maneira.

Para diminuir a velocidade de cruzeiro:



OYDDDR3023

Siga um dos dois procedimentos seguintes:

- Empurre o comando para baixo (SET-) e mantenha-o nessa posição. A velocidade do seu veículo começa a abrandar gradualmente. Solte o comando quando alcançar a velocidade que deseja manter.
- Empurre o comando para baixo (SET-) e solte-o imediatamente. A velocidade de cruzeiro diminui 2,0 km/h (1 mph) cada vez que mover o comando para baixo (SET-) desta maneira.

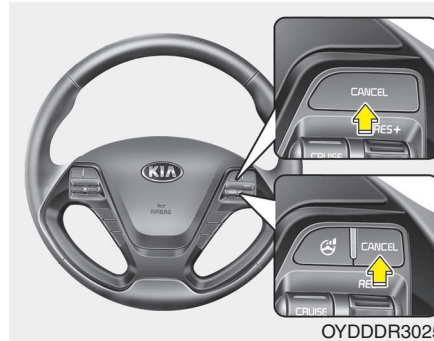
Para acelerar temporariamente com a velocidade de cruzeiro ligada:

Se quiser acelerar temporariamente, com o controlo da velocidade de cruzeiro ativo, carregue no pedal do acelerador. O aumento da velocidade não interfere com o funcionamento do controlo da velocidade de cruzeiro nem altera a respetiva configuração.

Para regressar à velocidade de cruzeiro, tire o pé do acelerador.

Se empurrar o comando para baixo (SET-) a uma velocidade aumentada, a velocidade de cruzeiro é novamente ajustada.

Para cancelar o controlo da velocidade de cruzeiro, proceda da seguinte forma:



- Carregue no pedal do travão.
- Carregue no pedal da embraiagem, se o veículo estiver equipado com caixa de velocidades manual.
- Selecione N (Neutro ou ponto morto), se o veículo estiver equipado com caixa de velocidades automática/transmissão de dupla embraiagem.
- Pressione o botão CANCEL localizado no volante.
- Reduzia a velocidade do veículo para menos 20 km/h (12 mph) do que o valor gravado na memória.

- Reduza a velocidade do veículo para menos de aproximadamente 30 km/h (20 mph).

Cada uma das seguintes ações cancela o funcionamento do controlo da velocidade de cruzeiro (a luz indicadora SET no combinado de instrumentos apaga-se) mas não desliga o sistema. Se desejar retomar o funcionamento do controlo da velocidade de cruzeiro, empurre para cima (para RES+) o comando localizado no volante. Desta forma regressa à velocidade previamente configurada.

Para retomar a velocidade de cruzeiro a mais de 30 km/h (20 mph) aproximadamente:



Se tiver sido usado outro modo que não o botão CRUISE para cancelar a velocidade de cruzeiro e o sistema continuar ativado, o sistema assume automaticamente a configuração mais recente quando se empurra o comando para cima (RES+).

Isso não acontece, porém, se a velocidade do veículo tiver diminuído para um nível inferior a 30 km/h (20 mph).

* NOTA

Verifique sempre as condições da estrada quando empurrar o comando para cima (RES+) para retomar a velocidade.

Para desligar o controlo da velocidade de cruzeiro, proceda da seguinte forma:

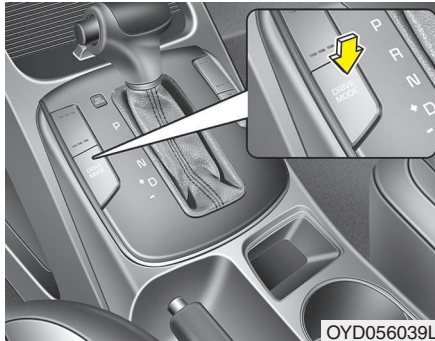


- Pressione o botão CRUISE. (a luz indicadora CRUISE no combinado de instrumentos apaga-se).
- Desligue a ignição.

Estas ações cancelam o funcionamento do controlo da velocidade de cruzeiro. Se pretender retomar o funcionamento do controlo da velocidade de cruzeiro, repita os passos indicados na secção "Para configurar o controlo da velocidade de cruzeiro" na página anterior.

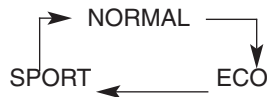
SISTEMA DE CONTROLO INTEGRADO DO MODO DE CONDUÇÃO (SE EQUIPADO)

Modo de condução DRIVE



O modo de condução Drive pode ser selecionado de acordo com a preferência do condutor ou com as condições da estrada.

O modo é alterado sempre que o condutor carrega no botão DRIVE MODE.



* Quando é selecionado o modo normal, esta indicação não é visualizada no combinado.

Modo ECO (ECO ativo)



O modo ECO ativo ajuda a melhorar a eficiência do consumo ao controlar determinados parâmetros do funcionamento do motor e do sistema do transeixo. A eficiência do consumo depende dos hábitos de condução do condutor e das condições da estrada.

- Quando se pressiona o botão DRIVE MODE e se seleciona o modo ECO, a luz indicadora ECO (verde) ilumina-se para assinalar que o sistema ECO ativo está a funcionar.
- Quando o sistema ECO ativo está ativado não se desliga mesmo quando se volta a ligar o motor. Para desligar o sistema, pressione novamente o botão DRIVE MODE.

Quando o sistema ECO ativo é ativado:

- A aceleração pode sofrer uma ligeira redução mesmo se carregar a fundo no acelerador.
- O desempenho do ar condicionado pode ser limitado.
- O padrão das passagens de mudanças do transeixo automático / transmissão de dupla embraiagem pode alterar-se.
- O ruído do motor pode aumentar.
- O volante e suspensão podem ser otimizados para um manuseamento suave e condução confortável através de ECS.

As situações acima indicadas fazem parte do normal funcionamento do sistema eco ativo quando este é ativado para melhorar a eficiência do consumo.

Limitações de funcionamento do sistema ECO ativo:

As condições a seguir indicadas limitam o funcionamento do sistema ECO ativo, embora a luz indicadora ECO não apresente qualquer alteração.

- Quando a temperatura do fluido refrigerante é reduzida: o sistema fica limitado até o desempenho do motor normalizar.
- Ao subir uma colina: o sistema fica limitado para o veículo ganhar potência e subir a colina uma vez que o binário motor é restringido.
- Quando se usa o modo manual: o sistema fica limitado em função da posição da mudança.
- Quando o pedal do acelerador é carregado a fundo durante alguns segundos: o sistema fica limitado, assumindo que o condutor pretende acelerar.

Modo SPORT



O modo SPORT está focalizado na dinâmica da condução, controlando automaticamente o volante, o motor e o sistema do transeixo

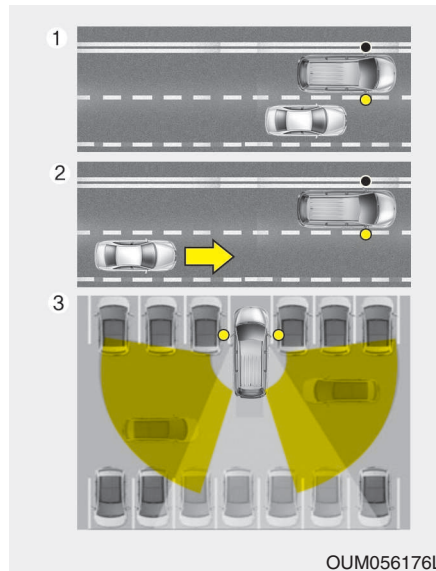
- Quando se pressiona o botão DRIVE MODE e se seleciona o modo SPORT, a luz indicadora SPORT (amarela) ilumina-se.
- Quando é ativado o modo SPORT e depois se desliga e volta a ligar o botão start/stop, o sistema volta a assumir o modo NORMAL. Para ligar o modo SPORT, pressione novamente o botão DRIVE MODE.
- Se o sistema for ativado:
 - Depois de acelerar, mantém a mudança de velocidade e as rpm durante algum tempo mesmo sem o condutor carregar no acelerador.
 - A passagem para uma mudança superior é retardada.

- O volante e suspensão podem ser otimizados para um manuseamento suave e condução confortável através de ECS.

* NOTA

No modo de condução Sport, a eficiência do consumo pode diminuir.

SISTEMA DE DETEÇÃO DO PONTO CEGO (BSD) (SE EQUIPADO)



O sistema BSD (deteção do ponto cego) usa um sensor de radar para avisar o condutor durante a condução.

Analisa a zona à retaguarda do veículo e informa o condutor.

① BSD (deteção do ponto cego)

O alcance do alerta depende da velocidade do veículo. No entanto, se a velocidade do seu veículo for 10 km/h superior à do outro veículo, o alerta não é acionado.

② LCA (auxílio à mudança de faixa)

Se outro veículo se estiver a aproximar do seu a alta velocidade, o alerta é acionado.

③ RCTA (Aviso de trânsito cruzado à retaguarda)

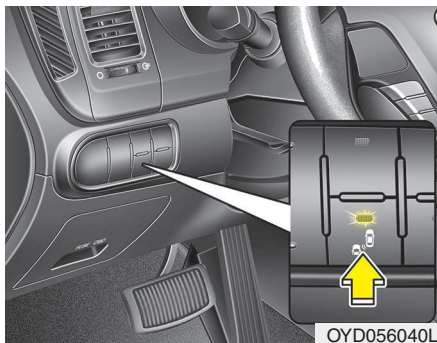
Quando o seu veículo se desloca para a retaguarda, o sensor deteta os veículos que se aproximam da esquerda ou da direita e aciona o alerta.

⚠️ AVISO

- Quando conduzir, verifique sempre as condições da estrada e fique atento a situações inesperadas, mesmo que o sistema BSD (deteção do ponto cego) esteja a funcionar.
- O BSD (deteção do ponto cego) é um sistema criado para a sua conveniência. Não confie exclusivamente no sistema, preste sempre atenção e conduza com segurança.

Deteção do ponto cego BSD / Auxílio à mudança de faixa LCA

Condições de operacionalidade



Quando se carrega no interruptor do sistema BSD (deteção de ponto cego) / LCA (Auxílio à mudança de faixa) com a ignição ligada, a luz indicadora do interruptor acende-se. Se a velocidade do veículo for superior a 30 km/h o sistema é ativado.

Se voltar a carregar no interruptor, a luz indicadora do interruptor e o sistema desligam-se.

Se o interruptor da ignição for colocado na posição OFF e depois ON o sistema regressa ao estado anterior.

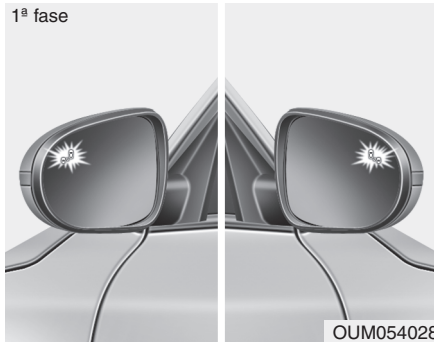
Se não pretender usar o sistema, desligue-o carregando no respetivo interruptor.

Quando se liga o sistema, a luz avisadora na concha do espelho retrovisor lateral acende-se durante 3 segundos.

Tipo de aviso

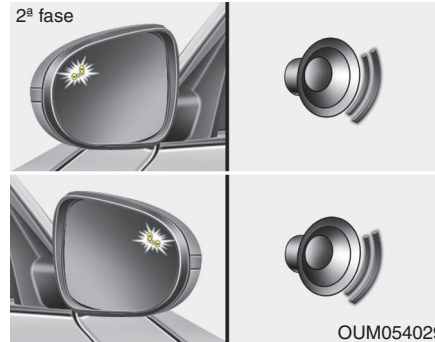
O sistema é ativado quando:

1. O sistema é ligado.
2. A velocidade do veículo é superior a 30 km/h.
3. É detetada a presença de outros veículos à retaguarda.



Se for detetado um veículo dentro do alcance do sistema, acende-se uma luz avisadora amarela na concha do espelho retrovisor lateral.

Se o veículo detetado não se encontrar dentro do campo de deteção, o aviso é desligado.



A segunda fase do alarme é ativada quando:

1. A primeira fase está operacional.
2. As luzes indicadoras de mudança de direção são ligadas para assinalar a mudança de faixa.

Quando é ativado o alerta de segundo nível, começa a piscar uma luz avisadora no espelho retrovisor lateral e faz-se ouvir um sinal de alarme. Se mover o interruptor das luzes indicadoras de mudança de direção para a sua posição original, o alerta de segundo nível é desativado.

- O alerta de segundo nível pode ser desativado.

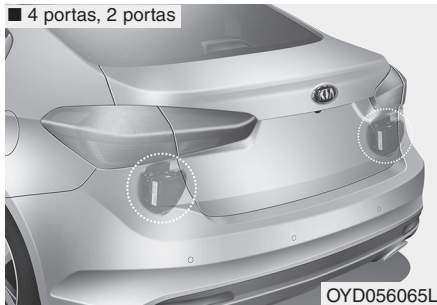
- Para ativar o alarme: no User setting mode (Modo de Def. Utilizador) → Sound (Som), seleccione "BSD" no visor LCD.
- Para desativar o alarme: no User setting mode (Modo de Def. Utilizador) → Sound (Som), cancele "BSD" no visor LCD.

⚠ CUIDADO

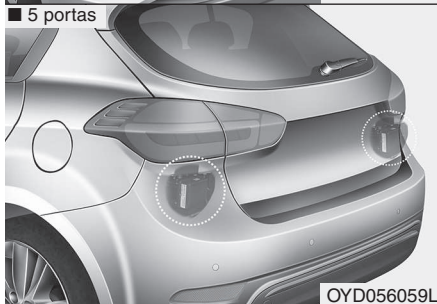
A função de alarme ajuda a alertar o condutor. Desative esta função apenas se for mesmo necessário.

Sensor de deteção

■ 4 portas, 2 portas



■ 5 portas



Os sensores estão montados no lado de dentro do para-choques traseiro.

Para garantir o correto funcionamento do sistema, mantenha sempre o para-choques traseiro limpo.

Mensagem de aviso

- Blind Spot Detection disabled. Radar blocked (Deteção de ponto morto desactivado. Radar bloqueado)

Esta mensagem de aviso irá aparecer para alertar o condutor se existirem objetos estranhos no para-choques traseiro ou que a temperatura perto do para-choques traseiro é elevada. A luz do interruptor e o sistema desligam-se automaticamente.

Retire as substâncias estranhas que cobrem o para-choques.

Se o sistema não funcionar normalmente mesmo depois de ter procedido à remoção de quaisquer matérias estranhas, dirija-se a um concessionário Kia para que o sistema possa ser examinado.

É possível receber a mensagem sem a existência de qualquer objeto estranho no para-choques traseiro, por exemplo, durante a condução em zonas rurais dispersas ou espaços abertos, como o deserto, onde existem dados insuficientes para o funcionamento.

Esta mensagem também pode ser ativada durante a existência de chuva intensa ou durante salpicos na estrada. Neste caso, o veículo não precisa de manutenção.

A mensagem também pode ser exibida quando um objeto de grandes dimensões como, por exemplo, um suporte de transporte de bicicletas ou atrelado, estiver instalado na traseira do veículo. Quando estiverem instalados objetos de grandes dimensões, desligue a função BSD.

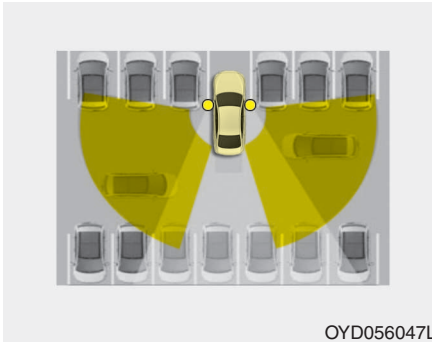
Se o sistema não funcionar normalmente depois de retirar o objeto ou não se encontrar numa das situações referidas acima, recomendamos que leve o seu veículo a um concessionário autorizado Kia e mande verificar o sistema.

- Check BSD system (Verificar Sistema BSD)

Se o sistema não funcionar corretamente, esta mensagem de aviso aparece e a luz do interruptor desliga-se. O sistema desliga-se automaticamente.

Recomendamos que contacte um concessionário Kia para resolver o problema.

Aviso de trânsito cruzado à retaguarda RCTA



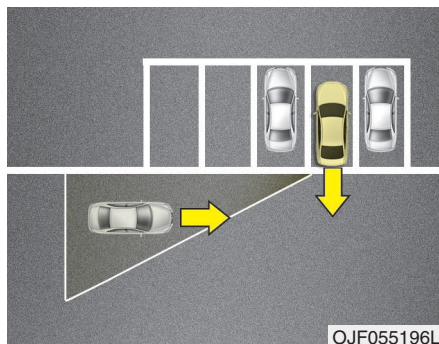
Quando o seu veículo se desloca para a retaguarda a partir da posição de estacionamento, o sensor deteta os veículos que se aproximam da esquerda ou da direita e transmite-lhe essas informações.

Condições de operacionalidade

- Para ativar a RCTA (Monitorização do Risco de Colisão Traseira)
 - (1) Altere os LCD modes (modos do LCD) para o modo User setting mode (Modo de Def. Utilizador)
 - (2) Seleccione Driving Assist (Assis. Cond.)
 - (3) Assinale a opção Smart Trunk (Bagageira Mãos-livres).
 Para mais informações, consulte a secção "Ecrãs LCD", no capítulo 4.
- Seleccione novamente RCTA, para desligar o sistema.
- Se o veículo for desligado e novamente ligado, o sistema RCTA retoma o estado em que se encontrava imediatamente antes do veículo ter sido desligado. O sistema RCTA deve ser desligado sempre que não estiver a ser usado.
- O sistema é ativado quando a velocidade de veículo é inferior a 10 km/h e com a alavanca das mudanças na posição R (Marcha atrás).

- O alcance de deteção do RCTA (aviso de trânsito cruzado à retaguarda) é de 0,5m~20m conforme a direção lateral. Se a velocidade do veículo que se aproxima do campo de deteção se situar entre os 7 km/h~36 km/h, o veículo é detetado. No entanto, o alcance de deteção do sistema é diferente conforme as condições. Preste sempre atenção à zona envolvente do veículo.

Tipo de aviso



- Se o veículo detetado pelos sensores se aproximar do seu carro, o sinal sonoro faz-se ouvir e a luz avisadora começa a piscar no espelho retrovisor exterior.
- Se o veículo detetado estiver fora do alcance dos sensores, atrás do seu veículo, afastando-se na direção oposta ao seu veículo ou a mover-se muito lentamente, o sinal de aviso é cancelado.
- O sistema pode não funcionar corretamente devido a outros fatores ou circunstâncias, por isso preste sempre atenção à área envolvente.

* Se o lado direito ou esquerdo do para-choques do veículo estiver encoberto por uma barreira ou por outros veículos, a capacidade de deteção do sistema é afetada.

⚠ AVISO

- A luz avisadora montada na concha do espelho retrovisor lateral acende-se sempre que o sistema deteta a presença de um veículo à retaguarda.

Para evitar acidentes, não se limite a seguir apenas a luz avisadora, verifique sempre a zona envolvente do seu veículo.

- Conduza com cuidado mesmo que o seu automóvel esteja equipado com um sistema BSD (deteção de ponto cego). Não confie apenas no sistema e tome as devidas cautelas quando pretender mudar de faixa.

Nalgumas condições, o sistema pode não avisar o condutor, por isso preste sempre atenção ao meio envolvente durante a condução.

⚠ CUIDADO

- *O sistema pode não funcionar corretamente se o para-choques tiver sido substituído ou se tiver sido realizada uma reparação na zona próxima do sensor.*
- *A área de deteção varia de acordo com a largura da estrada. Se a estrada for estreita, o sistema poderá detetar outros veículos na segunda faixa adjacente.*
- *Pelo contrário, se a estrada for muito larga, o sistema poderá não detetar outros veículos na faixa adjacente.*
- *O sistema pode desligar-se em presença de ondas eletromagnéticas fortes.*

Condições de não operacionalidade

A luz do espelho retrovisor lateral pode não avisar o condutor se:

- A concha do espelho retrovisor lateral estiver muito suja
- O vidro estiver muito sujo.
- Os vidros estiverem muito sujos.

Condições de não operacionalidade

O condutor deve ser cuidadoso nas situações abaixo, pois o sistema poderá não detetar outros veículos ou objetos em determinadas circunstâncias.

- O veículo circula numa estrada sinuosa ou passa numa portagem.
- O sensor está sujo devido a chuva, neve, lama, etc.
- O para-choques traseiro, onde está localizado o sensor, está coberto ou bloqueado com objetos estranhos como um adesivo, um friso de proteção do para-choques, um porta-bicicletas, etc.
- O para-choques traseiro está danificado ou o sensor está fora da sua posição predefinida original.
- A altura do veículo sobe ou desce devido à carga pesada na bagageira, pressão anormal dos pneus, etc.
- O veículo circula em más condições meteorológicas, como chuva intensa ou neve.

(Continua)

(Continua)

- Existe um objeto fixo perto do veículo, como um "rail" de proteção.
- Existe um veículo de grandes dimensões por perto, tal como um autocarro ou camião.
- Um motociclo ou bicicleta estão perto.
- Um atrelado está perto.
- Se o veículo tiver arrancado ao mesmo tempo que o veículo ao seu lado e tiver acelerado.
- Quando se é ultrapassado rapidamente por um veículo que segue a alta velocidade.
- Quando se muda de faixa de rodagem.
- Quando se sobe ou desce uma estrada muito inclinada onde o nível do piso varia.
- Quando o outro veículo se aproxima muito perto.
- Quando é rebocado um atrelado.
- Quando a temperatura do para-choques traseiro é elevada.

(Continua)

(Continua)

- Quando os sensores estão bloqueados por outros veículos, paredes ou pilares de parque de estacionamento.
- Quando veículo detetado também começa a mover-se para trás, à medida que o seu veículo faz marcha atrás.
- Se existirem pequenos objetos, como carrinhos de compra e carrinhos de bebé.
- Se existir um veículo de baixa altura, tal como um veículo desportivo.
- Quando outros veículos estiverem perto do seu veículo.
- Quando o veículo na faixa adjacente se desloca para duas faixas de distância OU quando o veículo que está a duas faixas de distância se desloca para a faixa junto a si.

FUNCIONAMENTO ECONÓMICO

A economia de consumo do seu veículo depende sobretudo do seu estilo de condução, dos locais onde conduz e de quando conduz.

Cada um destes fatores afeta a quantidade de quilómetros (milhas) que consegue percorrer com um litro (galão) de combustível. Para utilizar o seu veículo da forma mais económica possível, siga as recomendações que se seguem para o ajudar a poupar dinheiro tanto na bomba de combustível como na oficina.


- Conduza com suavidade. Acelere de forma moderada. Não faça arranques bruscos nem esforce as mudanças com acelerações a fundo e mantenha uma velocidade de cruzeiro constante. Não faça corridas entre semáforos. Procure ajustar a velocidade do seu veículo ao trânsito, de forma a não ter que mudar de velocidade desnecessariamente. Sempre que possível evite o trânsito congestionado.

Mantenha sempre uma distância segura relativamente aos outros veículos para evitar travagens desnecessárias. Se o fizer também reduz o desgaste dos travões.

- Conduza a uma velocidade moderada. Quanto mais depressa conduzir, tanto mais combustível é consumido pelo veículo. Conduzir a uma velocidade moderada, especialmente em autoestrada, é uma das formas mais eficientes de reduzir o consumo de combustível.
- Não "sobrecarregue" o pedal do travão ou da embraiagem. Se o fizer irá aumentar o consumo de combustível bem como o desgaste destes componentes. Além disso, se conduzir com o pé apoiado no pedal do travão pode provocar o sobreaquecimento dos travões, o que reduz a sua eficácia e pode vir a ter consequências mais sérias.
- Tenha cuidado com os pneus do seu carro. Procure sempre mantê-los com a pressão recomendada. Uma pressão incorreta, seja ela excessiva ou insuficiente, resulta num desgaste desnecessário dos pneus. Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês.
- Certifique-se de que as rodas estão corretamente alinhadas. Um alinhamento incorreto pode ser causado por pancadas nas bermas dos passeios ou por conduzir demasiado depressa em troços com pisos irregulares. Um alinhamento incorreto provoca um desgaste mais rápido dos pneus e pode também causar outros problemas além de um maior consumo de combustível.
- Mantenha o seu veículo em bom estado. Para uma melhor economia de consumo e custos de manutenção reduzidos, mantenha o seu veículo de acordo com o calendário das revisões apresentado do capítulo 7. Se conduzir o seu veículo em condições extremas, serão necessárias revisões mais frequentes (para mais pormenores, consulte o capítulo 7).
- Mantenha o seu veículo limpo. Para tirar o maior partido dos serviços de assistência, mantenha o seu veículo limpo e livre de materiais corrosivos. É especialmente importante evitar a acumulação de lama, sujidade, gelo, etc. na parte debaixo do veículo. Este peso adicional pode resultar num acréscimo do consumo de combustível e contribuir para a corrosão.

- Viaje com pouco peso. Não transporte um peso desnecessário no seu veículo. O peso prejudica a economia de consumo.
- Não deixe ficar o motor a trabalhar em marcha lenta mais tempo do que o necessário. Se estiver à espera (sem ser numa situação em que está parado no trânsito), desligue o motor e volte a ligar só quando estiver pronto para arrancar.
- Lembre-se, o seu veículo não precisa de um aquecimento prolongado. Depois de ligar o motor, deixe-o trabalhar 10 a 20 segundos antes de engrenar uma mudança.
Com tempo muito frio, no entanto, prolongue um pouco mais o período de aquecimento.
- Não "arraste" nem "force" as rotações do motor. Neste caso arrastar significa conduzir demasiado devagar numa mudança demasiado alta, provocando a trepidação do motor. Se isto acontecer, engrene uma mudança mais baixa. Forçar as rotações do motor significa aumentar excessivamente a aceleração do motor para lá de um limite seguro. Esta situação pode ser evitada, engrenando as mudanças nas velocidades recomendadas.
- Use o sistema de ar condicionado com contenção. O sistema de ar condicionado é propulsionado pelo motor, portanto o consumo de combustível aumenta sempre que o usar.
- A condução a alta velocidade com os vidros abertos agrava o consumo de combustível.
- O consumo de combustível aumenta em condições de ventos cruzados ou contrários. Para compensar em parte este efeito, quando conduzir nestas condições reduza a velocidade.

A manutenção do veículo em bom estado de funcionamento é importante tanto para a economia de consumo como para a segurança.

 **AVISO - Motor desligado em andamento**

Nunca desligue o motor nem nas descidas nem em qualquer outra altura com o veículo em movimento. Se o motor não estiver a trabalhar, a direção assistida e os travões assistidos não podem funcionar corretamente. Em vez disso, mantenha o motor a trabalhar e engrene uma mudança mais baixa para aproveitar o efeito de travagem do motor. Além disso, se desligar a ignição durante a condução, pode ativar o bloqueio do volante (se equipado) o que o faria perder o controlo da direção e poderia provocar ferimentos graves ou fatais.

CONDIÇÕES ESPECIAIS DE CONDUÇÃO

Condições perigosas de condução

Quando conduzir em condições perigosas, tais como a presença na estrada de água, neve, gelo, lama, areia ou outros riscos similares, siga as recomendações seguintes:

- Conduza com cuidado e aumente a distância de travagem.
- Evite travagens bruscas e movimentos repentinos da direção.
- Se travar sem ABS, bombeie o pedal do travão com um ligeiro movimento do pé para cima e para baixo até o veículo se imobilizar.

AVISO - ABS

Não bombeie o pedal do travão se o veículo estiver equipado com ABS.

- Se o veículo ficar atolado na neve, lama ou areia, use a segunda velocidade. Acelere lentamente para evitar que as rodas motrizes comecem a patinar.
- Use areia, sal de rocha, correntes de neve, ou outro material não deslizante por baixo das rodas motrizes, para criar tração, se o veículo ficar atolado no gelo, neve ou lama.

AVISO - Redução da mudança de velocidades

Se reduzir a mudança num veículo com caixa de velocidades automática / transmissão de dupla embraiagem, ao conduzir num piso escorregadio, pode causar um acidente. A mudança repentina da velocidade dos pneus pode fazê-los derrapar. Tenha cuidado quando reduzir a mudança em pisos escorregadios.

Oscilação do veículo

Se for necessário oscilar o veículo para o libertar da neve, areia ou lama, primeiro vire o volante para a direita e para a esquerda para desimpedir a zona à volta das rodas dianteiras. Depois alterne as mudanças entre 1 (Primeira) e R (Marcha atrás) nos veículos com caixa de velocidades manual ou R (Marcha atrás) e qualquer outra mudança para a frente nos veículos equipados com caixa de velocidades automática/transmissão de dupla embraiagem. Não acelere o motor e evite ao máximo a derrapagem das rodas. Se após algumas tentativas o veículo continuar atolado, chame um reboque para evitar provocar o sobreaquecimento do motor e eventuais danos da caixa de velocidades.

CUIDADO

Uma oscilação prolongada pode causar o sobreaquecimento do motor, danos ou avaria da caixa de velocidades e danos nos pneus.

⚠ AVISO - Derrapagem dos pneus

Não deixe os pneus patinar, sobretudo a velocidades superiores a 56 km/h (35 mph). Se as rodas patinarem a alta velocidade com o veículo estacionário, podem causar o excessivo aquecimento dos pneus, danificando-os, ao ponto de poderem até provocar ferimentos às pessoas que se encontrem na proximidade.

*** NOTA**

O sistema ESC deve ser desligado antes de se oscilar o veículo.

⚠ AVISO

Se o seu veículo ficar atolado na neve, lama, areia, etc., pode tentar oscilar o veículo para o libertar, fazendo com que ele se mova para a frente e para trás. Não tente este procedimento se houver pessoas ou objetos na proximidade do veículo.

Durante o procedimento de oscilação o veículo pode deslocar-se de repente para a frente ou para trás no momento em que se liberta, causando danos pessoais ou materiais às pessoas ou objetos que se encontrem na proximidade.

Condução suave ao curvar

Evite travar ou engrenar outra mudança nas curvas, especialmente se o piso estiver molhado. O ideal seria fazer sempre as curvas em ligeira aceleração. Se seguir estas recomendações, conseguirá minimizar o desgaste dos pneus.

Condução noturna



Como a condução noturna apresenta mais riscos do que a condução durante o dia, deixamos aqui algumas recomendações úteis:

- Reduza a velocidade e aumente a distância entre si e os outros veículos, pois de noite a visibilidade é pior, especialmente nas estradas sem iluminação pública.
- Ajuste os retrovisores para reduzir o efeito de encandeamento provocado pelos faróis dos outros veículos.

- Mantenha os faróis limpos e devidamente alinhados, se o veículo não estiver equipado com nivelamento automático dos faróis. Se os faróis estiverem sujos ou mal alinhados, a visibilidade noturna é muito afetada.
- Evite olhar diretamente para os faróis dos veículos que circulam na direção contrária. Poderia ficar temporariamente encandeado e os seus olhos precisariam de vários segundos para se readaptarem ao escuro.

Condução à chuva



A chuva e as estradas molhadas podem tornar a condução perigosa, especialmente se não estiver preparado para o piso escorregadio.

Quando conduzir à chuva, tenha em conta as seguintes recomendações:

- Se chover intensamente a visibilidade piora exigindo uma maior distância de travagem, por isso reduza a velocidade.
- Mantenha o dispositivo de limpeza do para-brisas em boas condições. Substitua as escovas do limpa para-brisas quando começarem a deixar riscos ou zonas por limpar no para-brisas.

- Se os pneus do seu carro não estiverem em bom estado, uma paragem brusca em piso molhado pode provocar uma derrapagem e um eventual acidente. Certifique-se de que os pneus estão em boas condições.
- Ligue os faróis para que os outros o possam ver mais facilmente.
- Se atravessar poças de água de grandes dimensões demasiado depressa poderá afetar os travões. Se não puder evitar as poças de água, conduza devagar ao atravessá-las.
- Se achar que os travões ficaram molhados, exerça uma pressão ligeira sobre o pedal enquanto conduz, até o funcionamento dos travões normalizar.

Condução em troços alagados

Evite conduzir em zonas alagadas, a não ser que tenha a certeza de que a altura da água não ultrapassa a parte debaixo do cubo das rodas. Sempre que tiver que atravessar um troço com água faça-o devagar. Aumente a distância de travagem, porque o desempenho dos travões pode ser afetado.

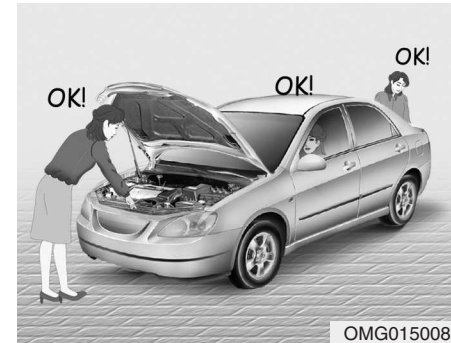
Depois de atravessar um troço alagado, seque os travões carregando suavemente no pedal do travões várias vezes enquanto avança devagar.

Condução todo-o-terreno

Em condições de todo-o-terreno conduza com cuidado porque o seu veículo pode ser danificado pelas pedras e raízes das árvores. Antes de iniciar a condução, familiarize-se com as condições de todo-o-terreno da zona que vai percorrer.

Condução em autoestrada

Pneus



Ajuste a pressão dos pneus de acordo com as especificações. Uma pressão insuficiente provoca o sobreaquecimento e eventual falha do pneu.

Evite usar pneus gastos ou danificados que poderão reduzir a tração e resultar numa eventual falha dos pneus.

* NOTA

Nunca ultrapasse a pressão máxima conforme a indicação inscrita nos pneus.

AVISO

- Os pneus com pressão excessiva ou insuficiente podem afetar a maneabilidade, provocar a perda de controlo do veículo e uma falha repentina dos pneus, resultando em acidentes e danos pessoais graves ou mesmo fatais. Antes de iniciar a condução verifique a pressão correta dos pneus. Para mais informações sobre as pressões adequadas dos pneus, consulte a secção "Pneus e jantes" no capítulo 8.
- É perigoso conduzir com pneus com perfil reduzido ou inexistente. Os pneus gastos podem provocar a perda de controlo do veículo, colisões, ferimentos e mesmo a morte. Os pneus gastos devem ser imediatamente substituídos e nunca devem ser usados para conduzir. Antes de conduzir verifique sempre o perfil dos pneus. Para mais informações sobre os limites dos perfis dos pneus, consulte a secção "Pneus e jantes" no capítulo 7.

Combustível, fluido refrigerante e óleo do motor

A condução a alta velocidade consome mais combustível do que a condução em meio urbano. Não se esqueça de verificar o nível do fluido refrigerante e do óleo do motor.

Correia de transmissão

Uma correia de transmissão solta ou estragada pode provocar o sobreaquecimento do motor.

CONDUÇÃO NO INVERNO



1JBB3305

As condições climatéricas extremas podem causar maior desgaste, entre outros problemas. Para minimizar os problemas da condução no Inverno, siga as recomendações seguintes:

Condições de neve ou gelo na estrada

Para conduzir o seu veículo numa estrada coberta de neve, pode ser necessário usar pneus de neve ou instalar correntes de neve.

Se optar pelos pneus de neve, é necessário selecionar pneus de dimensão e tipo equivalentes aos pneus originais. Se não o fizer, a segurança e maneabilidade do seu veículo serão afetadas negativamente. Além disso, a condução a alta velocidade, a aceleração rápida, as travagens repentinas e as viragens abruptas são práticas potencialmente muito perigosas.

Durante a desaceleração, tire o máximo partido do efeito de travagem do motor. Travagens bruscas numa estrada coberta de neve ou de gelo podem fazer derrapar o veículo. É necessário manter uma distância suficiente entre o seu veículo e o que segue à sua frente. Além disso, deve carregar suavemente no travão. Note que a instalação de correntes nos pneus aumenta a força de propulsão, mas não evita as derrapagens laterais.

* NOTA

Nalguns países as correntes de neve não são permitidas. Antes de instalar correntes de neve confirme se o seu uso é permitido perante a lei nacional.

Pneus de neve

Se instalar pneus de neve no seu carro, certifique-se de que são pneus radiais da mesma dimensão e capacidade de carga dos pneus originais. Instale pneus de neve nas quatro rodas para equilibrar a maneabilidade do veículo em todas as condições climatéricas.

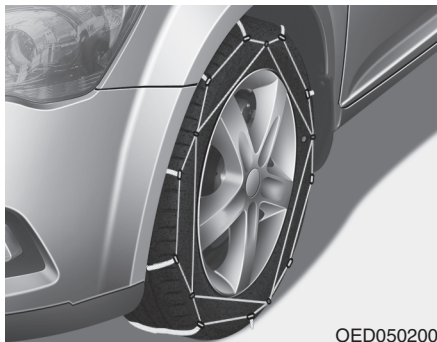
Lembre-se que a tração proporcionada pelos pneus de neve em piso seco não é tão elevada como a dos pneus originais. Deve conduzir com cuidado mesmo que as estradas estejam desimpedidas. Solicite ao fornecedor dos pneus as recomendações de velocidade máxima.

⚠ AVISO - Dimensões dos pneus de neve

Os pneus de neve devem equivaler em dimensão e tipo aos pneus de fábrica do veículo. Caso contrário, a segurança e a maneabilidade do seu veículo poderão ser afetadas negativamente.

Não instale pneus com pregos sem confirmar se os regulamentos locais, nacionais e municipais permitem a sua utilização.

Correntes de neve



Uma vez que os flancos dos pneus radiais são mais finos, a instalação de alguns tipos de correntes de neve pode danificá-los. Por conseguinte, é preferível usar pneus de neve em vez de correntes de neve. Não instale correntes de neve se o veículo estiver equipado com jantes de liga leve, porque estas poderiam ser danificadas pelas correntes. Se for necessário usar correntes de neve, use correntes do tipo arame com uma espessura inferior a 12 mm (0,47 pol). Os danos causados ao veículo pelo uso incorreto de correntes de neve não estão cobertos pela garantia do fabricante. Instale correntes de neve apenas nos pneus da frente.

CUIDADO

- ***Certifique-se de que o tamanho e o tipo das correntes de neve são adequados para os pneus do seu carro. Se usar correntes inadequadas pode provocar danos na carroçaria e na suspensão do veículo que poderão não estar cobertos pela garantia do fabricante. Além disso, os ganchos da corrente podem ficar danificados ao contactar com os componentes do veículo, fazendo com que as correntes de neve se soltem do pneu. Certifique-se de que as correntes de neve são da classe SAE "S" certificada.***
- ***Verifique sempre a correta instalação das correntes depois de percorrer cerca de 0,5 a 1 km (0,3 a 0,6 milhas) para garantir uma montagem segura. Aperte as correntes ou volte a instalá-las se estiverem soltas.***
- ***Se o seu veículo tiver pneus da dimensão 225/40R18 não use correntes de neve; porque o carro poderia ficar danificado (jantes, suspensão e carroçaria).***

Instalação das correntes

Quando instalar as correntes, siga as instruções do fabricante e coloque-as de forma a ficarem o mais apertadas possível. Conduza lentamente quando tiver instalado correntes de neve. Se ouvir que as correntes entram em contacto com a carroçaria ou o chassis, pare e aperte-as bem. Se as correntes continuarem a estar em contacto com o veículo, abra até isso deixar de acontecer. Retire as correntes assim que alcançar uma zona onde as estradas já estejam desimpedidas de neve.

AVISO - Instalação das correntes

Quando instalar correntes de neve estacione o veículo numa zona plana e afastada do trânsito. Ligue as luzes de emergência e posicione o triângulo de sinalização de emergência atrás do veículo, se disponível. Coloque sempre o seletor das mudanças em P (Parqueamento), acione o travão de estacionamento e desligue o motor antes de instalar as correntes de neve.

⚠ AVISO - Correntes de neve

- O uso de correntes de neve nos pneus pode afetar negativamente a manobrabilidade do veículo.
- Não conduza a uma velocidade superior a 30 km/h (20 mph) ou ao valor indicado pelo fabricante, conforme o que for mais baixo.
- Conduza com cuidado e evite lombas, buracos, viragens bruscas e outras situações de risco na estrada que possam fazer o veículo saltar.
- Evite viragens bruscas e travar com as rodas bloqueadas.

⚠ CUIDADO

- *Se usar correntes do tamanho errado ou que estejam mal colocadas, poderá danificar os tubos dos travões, a suspensão, a carroçaria e as jantes do seu veículo.*
- *Pare de conduzir e aperte melhor as correntes se ouvir que estão a bater no veículo.*

Use um fluido refrigerante com etilenoglicol de alta qualidade

O sistema de refrigeração do seu veículo vem equipado de fábrica com um fluido refrigerante com etilenoglicol de alta qualidade. Este é o único tipo de fluido refrigerante que deve ser usado, porque ajuda a evitar a corrosão do sistema de refrigeração, lubrifica a bomba de água e é anticongelante. Certifique-se de que substitui ou atesta o fluido refrigerante de acordo com o calendário de manutenção do capítulo 7. Antes da chegada do Inverno, mande testar o fluido refrigerante para garantir que o respetivo ponto de congelamento é suficiente para as temperaturas próprias do Inverno.

Verifique a bateria e os cabos

O Inverno impõe uma sobrecarga adicional ao sistema da bateria. Examine visualmente a bateria e os cabos conforme descrito no capítulo 7. Recomendamos que o nível de carga da bateria seja verificado por um concessionário Kia.

Mude para um óleo com especificações de inverno, se necessário

Nalguns climas é aconselhável usar um óleo com menor viscosidade, ou seja com "especificação de Inverno", durante o tempo frio. Para mais informações, consulte o capítulo 8. Se não tiver a certeza do peso de óleo a utilizar, recomendamos que consulte um concessionário Kia.

Verifique as velas e o sistema de ignição

Examine as velas de ignição conforme descrito no capítulo 7 e substitua-as, se necessário. Verifique também todos os fios e componentes da ignição para confirmar que não estão partidos, gastos ou danificados de alguma forma.

Para evitar o congelamento das fechaduras

Para evitar que as fechaduras congelem, aplique glicerina ou um fluido anticongelante aprovado no orifício da fechadura. Se uma fechadura estiver coberta de gelo, borrafe-a com um fluido anticongelante aprovado para remover o gelo. Se a fechadura estiver congelada por dentro, pode descongelá-la usando uma chave aquecida. Manuseie a chave aquecida com cuidado para não se magoar.

Use anticongelante no sistema de lavagem dos vidros

Para evitar que a água do sistema de lavagem do para-brisas se congele, acrescente uma solução anticongelante aprovada para vidros, de acordo com as instruções no rótulo da embalagem. O produto anticongelante para o sistema de lavagem do para-brisas pode ser adquirido num concessionário Kia e na maioria das lojas de acessórios para automóveis. Não use o fluido refrigerante do motor ou outros tipos de anticongelante pois estes podem danificar a pintura.

Não deixe o travão de estacionamento congelar

Em certas circunstâncias, o travão de estacionamento pode congelar na posição de acionamento. Há uma grande probabilidade disto acontecer se a neve ou o gelo se tiverem acumulado nos travões traseiros, ou na zona circundante, ou se os travões estiverem molhados.

Se existir o risco de congelamento do travão de estacionamento, use-o apenas temporariamente enquanto coloca o seletor em P (caixa de velocidades automática/transmissão de dupla embraiagem) ou a alavanca das mudanças em primeira ou marcha atrás (caixa de velocidades manual) e bloqueie as rodas traseiras para o veículo não deslizar. Depois solte o travão de estacionamento.

Não deixe acumular gelo e neve na parte inferior

Nalgumas condições, a neve e o gelo podem acumular-se por baixo dos para-choques e afetar a direção. Quando conduzir em condições climatéricas extremas, em que isto pode suceder, deve verificar periodicamente a parte debaixo do veículo para garantir que o movimento das rodas dianteiras e dos componentes da direção não é obstruído.

Transporte equipamento de emergência no veículo

Deve transportar no seu carro equipamento de emergência adequado à severidade do clima. Esse equipamento pode incluir artigos como correntes de neve, cordas ou correntes de reboque, lanterna, foguetes luminosos, areia, pá, cabos de bateria, raspador para os vidros, luvas, lona para o chão, fato-macaco, cobertor, etc.

REBOQUE DE UM ATRELADO

Se estiver a considerar a hipótese de rebocar um atrelado com o seu veículo, deverá consultar as entidades nacionais competentes para tomar conhecimento dos requisitos legais.

Uma vez que as leis nacionais diferem de país para país, os requisitos respeitantes ao reboque de atrelados, carros ou outros tipos de veículos ou equipamentos podem também ser diferentes. Recomendamos que consulte um concessionário Kia.

AVISO - Reboque de um atrelado

Se não usar o equipamento correto e/ou conduzir de forma inadequada pode perder o controlo do veículo quando rebocar um atrelado. Por exemplo, se o atrelado for demasiado pesado, os travões podem não funcionar bem - ou nem sequer funcionar. Nessa situação, o condutor e os passageiros podem sofrer ferimentos graves ou fatais. Só deve rebocar um atrelado se cumprir todas as indicações contidas nesta secção.

AVISO - Limites de peso

Antes de rebocar um atrelado, certifique-se de que o peso total do atrelado, o peso bruto total combinado (GCW), o peso bruto do veículo (GVW), a carga máxima por eixo (GAW) e a carga sobre a lança se encontram dentro dos limites.

* NOTA - Para a Europa

- A carga máxima tecnicamente permissível sobre o eixo traseiro não pode exceder mais de 15% e a massa carregada máxima permissível do veículo não pode exceder mais de 10% ou 100kg (220,4lbs), conforme o valor que for mais baixo. Neste caso, não ultrapasse os 100 km/h (62,1 mph) para veículos de categoria M1 ou os 80 km/h (49,7 mph) para veículos de categoria N1.

(Continua)

(Continua)

- Quando um se reboca um atrelado, a carga adicional exercida sobre o dispositivo de engate do atrelado pode fazer com que a carga máxima permissível sobre os pneus traseiros seja ultrapassada, mas não mais do que 15%. Neste caso, não ultrapasse os 100 km/h e a pressão dos pneus traseiros deve ser pelo menos 20 kPa (0,2 bar) acima da pressão recomendada para uma utilização normal (i.e. sem atrelado rebocado).

CUIDADO

Se rebocar um atrelado de forma incorreta, pode danificar o seu veículo e incorrer em reparações dispendiosas que não estão cobertas pela garantia. Para rebocar um atrelado corretamente, siga as indicações apresentadas nesta secção.

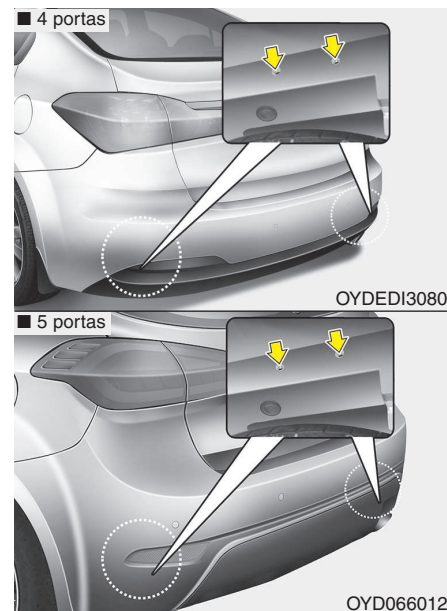
Conduzir o veículo

O seu veículo pode rebocar um atrelado. Para identificar a capacidade do seu veículo para rebocar um atrelado, consulte as informações contidas em "Peso do atrelado" mais à frente nesta secção.

Lembre-se que rebocar um atrelado é diferente de conduzir apenas o seu automóvel. O reboque de um atrelado implica alterações no plano da maneabilidade, durabilidade e consumo de combustível. Para rebocar um atrelado de forma correta e segura, é necessário usar devidamente o equipamento adequado.

Esta secção contém muitas dicas e regras de segurança importantes e comprovadas por uma utilização repetida. Muitas delas são importantes para a sua segurança e a dos seus passageiros. Antes de rebocar um atrelado, leia atentamente as informações contidas na presente secção.

Os componentes que suportam a carga, como o motor, a caixa de velocidades, os conjuntos das rodas e os pneus são forçados a trabalhar mais devido ao esforço do peso acrescido. O motor tem que trabalhar a velocidades relativamente mais elevadas e sob cargas maiores. Esta carga adicional gera um aquecimento suplementar. O atrelado também aumenta a resistência ao vento, aumentando as exigências de tração.



* NOTA - Localização do ponto de engate do atrelado

Os orifícios de montagem para os engates estão localizados de cada lado da parte inferior da carroçaria por trás dos pneus traseiros.

Sistemas de engate

É importante dispor do equipamento de engate correto. Ventos cruzados, camiões pesados e estradas em mau estado são algumas das razões pelas quais vai necessitar de um sistema de engate apropriado. Eis algumas das regras a seguir:

- Tem que fazer alguns orifícios na carroçaria do carro para instalar o engate do reboque? Se sim, não se esqueça de selar os orifícios mais tarde quando remover o engate. Se não o fizer, pode infiltrar-se no interior do veículo monóxido de carbono (CO), um gás mortal, além de água e sujidade.
- Os para-choques do seu veículo não se destinam à instalação de sistemas de engate. Não os use para instalar um sistema de aluguer ou outros sistemas destinados a serem montados nos para-choques. Use apenas sistemas de montagem no quadro que não ficam presos ao para-choques.
- Num concessionário Kia poderá encontrar um sistema acessório de engate para reboque de atrelados.

Correntes de segurança

Deve ligar sempre com correntes o veículo ao atrelado. Cruze as correntes de segurança por baixo da lança do atrelado para que a lança não caia na estrada caso se venha a separar do engate.

O fabricante do sistema de engate ou do atrelado podem fornecer-lhe as instruções necessárias sobre as correntes de segurança.


Siga as recomendações do fabricante ao instalar as correntes de segurança. Deixe sempre uma folga suficiente que lhe permita fazer as viragens com o atrelado. E nunca permita que as correntes de segurança fiquem a arrastar no chão.

Travões do atrelado

Se o seu atrelado estiver equipado com sistema de travagem, certifique-se de que este respeita os regulamentos nacionais e de que está devidamente instalado e a funcionar corretamente.

Se o peso do seu atrelado ultrapassar o peso máximo permissível sem travões, então o atrelado deverá também ser equipado com um sistema próprio de travagem. Não deixe de ler e seguir as instruções respeitantes aos travões do atrelado para poder realizar de forma adequada a respetiva instalação, ajuste e manutenção.

- Não faça uma ligação ao sistema de travagem do veículo, nem tente modificá-lo.

 **AVISO - Travões do atrelado**
Não use um atrelado com travões próprios, a menos que tenha a certeza absoluta de que o sistema ficou corretamente instalado. Esta tarefa não pode ser realizada por amadores. Use os serviços de uma oficina especializada competente.

Condução com atrelado

Para se conduzir com um atrelado é necessário ter alguma experiência. Antes de partir numa viagem em plena estrada, deve familiarizar-se com o atrelado. Habitue-se à sensação de manobrar e travar com o peso acrescido do atrelado. E tenha sempre presente que o veículo que está a conduzir agora é muito mais comprido e não tem a mesma capacidade de resposta do veículo sem atrelado.

Antes de iniciar a condução, verifique o engate e a plataforma do atrelado, as correntes de segurança, os conectores elétricos, as luzes, os pneus e o ajuste dos retrovisores. Se o atrelado estiver equipado com travões elétricos, ponha o veículo e o atrelado em movimento e depois acione manualmente o controlador do travão do atrelado para se certificar de que os travões estão a funcionar. Esta medida permite-lhe verificar, ao mesmo tempo, a ligação elétrica.

Durante a viagem, vá verificando sempre se a carga está segura e se as luzes e os travões do atrelado continuam a funcionar.

Distância ao veículo da frente

Aumente pelo menos para o dobro a distância entre si e o veículo da frente, comparativamente com a distância normal sem atrelado.

Esta precaução permite evitar situações de travagem a fundo e viragens bruscas da direção.

Ultrapassagens

Quando rebocar um atrelado, vai precisar de uma distância maior para realizar uma ultrapassagem.

E, devido ao maior comprimento do veículo, vai precisar de avançar muito mais para a frente do veículo ultrapassado antes de poder regressar à sua faixa. Além disso, por causa do agravamento da sobrecarga do motor ao subir uma colina, o veículo pode necessitar também de mais tempo para ultrapassar nas subidas do que em superfícies planas.

Marcha atrás

Segure na parte de baixo do volante com uma mão. Depois, para mover o atrelado para a esquerda, vire a mão para a esquerda. Para mover o atrelado para a direita, mova a mão para a direita. Recue sempre lentamente e, se possível, peça a alguém para o orientar.

Viragens

Para se curvar com um atrelado, é necessário descrever uma curva mais larga do que o normal. Proceda de forma a que o atrelado não passe por cima das bermas e passeios, nem choque com sinais de trânsito, árvores ou outros objetos próximos da margem da estrada. Evite manobras abruptas ou repentinas. Sinalize com bastante antecedência a intenção de mudar de faixa ou de direção.

Luzes indicadoras de mudança de direção quando se reboca um atrelado

Se rebocar um atrelado, o seu veículo precisa de ter um conjunto diferente de luzes indicadoras de mudança de direção (piscas) e uma ligação elétrica específica. As setas verdes no seu painel de instrumentos começam a piscar sempre que assinalar uma mudança de direção ou de faixa. Se estiverem corretamente ligadas, as luzes do atrelado também começam a piscar para avisar os outros condutores de que se está a preparar para mudar de direção, de faixa ou parar.

Quando se reboca um atrelado, as setas verdes no painel de instrumentos piscam quando se muda de direção mesmo que as lâmpadas do atrelado estejam fundidas. Assim, pode-se assumir que os condutores à retaguarda estão a ver as piscas, quando de facto não é o caso. É importante verificar regularmente se as lâmpadas do atrelado estão a funcionar. Deve-se também verificar as luzes de cada vez que se liga e desliga os respetivos cabos.

Não ligue o sistema de luzes do atrelado diretamente ao sistema de luzes do veículo. Com o atrelado use apenas um chicote elétrico aprovado.

Um concessionário Kia poderá ajudá-lo a instalar o chicote elétrico.

⚠️ AVISO

Se não usar um chicote elétrico aprovado no atrelado, poderá danificar o sistema elétrico do veículo e/ou provocar danos pessoais.

Condução em plano inclinado

Reduza a velocidade e reduza as mudanças antes de iniciar a descida de uma estrada inclinada longa ou íngreme. Se não reduzir as mudanças, pode ter que usar os travões com demasiada frequência, causando o seu sobreaquecimento e perda de eficácia.

Numa subida muito comprida, reduza as mudanças e abrande a velocidade para cerca de 70 km/h (45 mph) para minimizar a possibilidade do motor e da transmissão aquecerem excessivamente.

Se o peso do atrelado for superior ao máximo permissível sem travões e se o seu veículo estiver equipado com caixa de velocidades automática/transmissão de dupla embraiagem, deve conduzir na posição D (Condução) quando rebocar o atrelado.

Desta forma irá minimizar o desenvolvimento de calor e prolongar a vida útil da transmissão do seu veículo.

CUIDADO

- *Se rebocar um atrelado numa estrada com uma inclinação acentuada (superior a 6%) vá controlando o indicador da temperatura do fluido refrigerante do motor para garantir que o motor não aquece excessivamente.*

Se a agulha do indicador da temperatura do fluido refrigerante do motor se aproximar de "130/H (HOT)", saia da faixa de rodagem, pare assim que o puder fazer com segurança e deixe o motor trabalhar em marcha lenta até arrefecer. Depois do motor ter arrefecido o suficiente, poderá continuar a sua viagem.

- *Deve adaptar a velocidade de condução em função do peso do atrelado e ângulo de inclinação da estrada para reduzir a possibilidade de sobreaquecimento do motor e da transmissão.*

Estacionamento numa colina

De uma forma geral, se tiver um atrelado preso ao veículo não deve estacionar numa colina. Se o veículo e o atrelado deslizarem colina abaixo, além de poderem ficar danificados, poderão causar danos pessoais graves ou mesmo fatais.

AVISO - Estacionamento numa colina

Se estacionar numa colina o seu veículo ligado a um atrelado e este se soltar ou ficar sem travões, poderá provocar danos pessoais graves ou mesmo fatais.

No entanto, se por ventura tiver que o fazer, eis como proceder:

1. Estacione o veículo no espaço de estacionamento. Vire o volante na direção da berma do passeio (para a direita se estiver a descer, para a esquerda se estiver a subir).
2. Se o veículo estiver equipado com caixa de velocidades manual, coloque a alavanca das mudanças em ponto morto. Se o veículo estiver equipado com caixa de velocidades automática/transmissão de dupla embraiagem, coloque o seletor na posição P (Parqueamento).

3. Acione o travão de estacionamento e desligue o motor.
4. Coloque calços nas rodas do atrelado no lado virado para a descida.
5. Ligue o veículo, carregue no travão, ponha a alavanca em ponto morto, solte o travão de estacionamento e tire lentamente o pé do travão até os calços do atrelado absorverem a carga.
6. Volte a carregar no travão, acione o travão de estacionamento e selecione a posição R (Marcha atrás) da caixa de velocidades manual ou P (Parqueamento) da caixa de velocidades automática/transmissão de dupla embraiagem.
7. Desligue o motor e tire o pé do travão, mas deixe ficar o travão de estacionamento acionado.

AVISO - Travão de estacionamento

Pode ser perigoso sair do veículo se o travão de estacionamento não estiver completamente acionado.

Se tiver deixado o motor a trabalhar, o veículo pode mover-se de repente. Isso poderia causar danos pessoais graves ou mesmo fatais a si ou a terceiros.

Quando estiver pronto para partir novamente com o veículo estacionado numa colina

1. Com a caixa de velocidades manual em ponto morto ou a caixa de velocidades automática/transmissão de dupla embraiagem em P (Parqueamento), carregue no travão e mantenha a pressão sobre o pedal enquanto:
 - Liga o motor;
 - Engrena uma mudança e
 - Solta o travão de estacionamento.
2. Lentamente tire o pé do pedal do travão.
3. Conduza lentamente até soltar o atrelado dos calços.
4. Pare e peça a alguém que recolha e arrume os calços.

Manutenção quando se reboca um atrelado

Se usar o seu veículo regularmente para rebocar um atrelado, os intervalos de revisão tornam-se mais curtos. Os itens importantes aos quais deve prestar particular atenção incluem o óleo do motor, o fluido da caixa de velocidades automática/transmissão de dupla embraiagem, o lubrificante do eixo e o fluido do sistema de refrigeração. O estado dos travões é outro aspeto que exige uma verificação frequente. Cada um destes itens é contemplado no presente manual e o índice remissivo ajuda-o a encontrá-los rapidamente. Se estiver a planejar fazer uma viagem com atrelado, é boa ideia reler estas secções antes de iniciar a viagem.

Não se esqueça de fazer uma revisão também do atrelado e do sistema de engate. Siga o calendário de manutenção que acompanha o atrelado e consulte-o periodicamente. De preferência, realize a verificação no início de cada dia de viagem. O mais importante de tudo é certificar-se de que todas as porcas e parafusos estão bem apertados.



CUIDADO

- *Devido ao aumento da carga durante a condução com atrelado, pode ocorrer uma situação de sobreaquecimento nos dias de calor ou nas subidas de montanha. Se o indicador do fluido refrigerante assinalar sobreaquecimento, desligue o ar condicionado e pare o veículo numa área segura, para deixar o motor arrefecer.*
- *Quando rebocar um atrelado verifique com maior frequência o fluido da transmissão.*

Se decidir rebocar um atrelado

Se decidir rebocar um atrelado, eis alguns pontos importantes a considerar:

- Considere a hipótese de instalar um dispositivo de controlo da estabilização. Pode pedir informações sobre estes dispositivos numa loja de venda de sistemas de engate.
- Durante os primeiros 2.000 km (1.200 milhas) não reboque nenhum atrelado para permitir uma boa rodagem do motor. Se não cumprir esta recomendação poderá danificar gravemente o motor ou a transmissão.
- Se decidir rebocar um atrelado, recomendamos que consulte um concessionário Kia para se informar sobre os equipamentos adicionais, como por exemplo o kit de reboque, etc.
- Conduza sempre o seu veículo a uma velocidade moderada (inferior a 100 km/h (60mph)).
- Numa subida longa de montanha, não ultrapasse os 70 km/h (45mph) ou o limite de velocidade aplicável, conforme o que for mais baixo.
- A tabela contém considerações importantes no que diz respeito ao peso.

ITEM		4 portas			5 portas	
		M/T	A/T	DCT	M/T	A/T
Peso máximo do atrelado kg (lbs.)	Sem travões	610 (1.345)	610 (1.345)	610 (1.345)	610 (1.345)	610 (1.345)
	Com travões	1.200 (2.646)	1.100 (2.425)	1.100 (2.425)	1.200 (2.646)	1.100 (2.425)
Carga vertical estática permissível máxima sobre o sistema de engate kg (lbs.)	gasolina 1,6L	55 (121)				
	gasolina 2,0L	75 (165)				
	Diesel 1,6L	75 (165)				
Distância recomendada entre o centro das rodas traseiras e o ponto de acoplamento mm (pol.)		1.105 (43,5)			895 (35,2)	

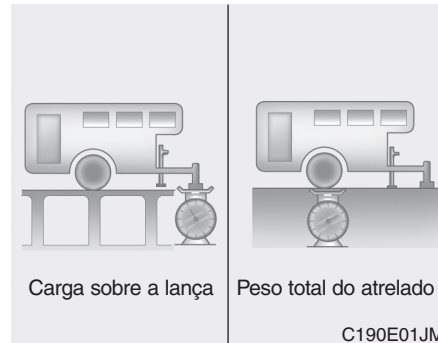
M/T: Caixa de velocidades manual

A/T: Caixa de velocidades automática

DCT: Transmissão de dupla embraiagem

* A versão 2 portas não é indicada para rebocar atrelados.

Peso do atrelado

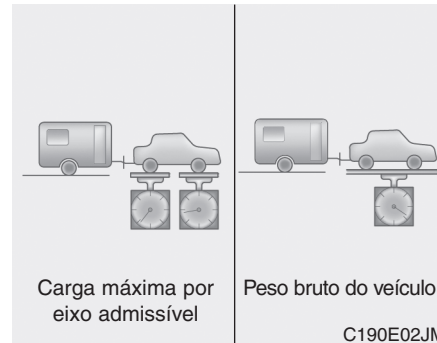


Qual é o peso máximo seguro de um atrelado? Nunca deve ultrapassar o peso máximo do atrelado equipado com travões. Mas até mesmo esse valor pode ser excessivo.

Depende do uso que pretender dar ao atrelado. Por exemplo a velocidade, altitude, inclinação da estrada, temperatura exterior e frequência com que o seu veículo é usado para rebocar um atrelado são fatores importantes.

O peso ideal do atrelado pode também depender de algum tipo de equipamento especial instalado no seu veículo.

Peso da lança do atrelado



A carga sobre a lança do atrelado é um peso importante a medir porque afeta o peso total bruto do veículo (GVW).

Este peso inclui o peso em vazio, a carga e os ocupantes do veículo. Se rebocar um atrelado, tem que acrescentar o valor da carga sobre a lança ao GVW porque o seu veículo também irá transportar mais esse peso.

A lança do atrelado deve pesar no máximo 10% do peso total do atrelado carregado, dentro dos limites da respetiva carga máxima permissível.

Depois de ter carregado o atrelado, pese-o e depois pese a lança, separadamente, para ver se os pesos estão dentro dos limites. Se não for esse o caso, pode corrigi-los alterando simplesmente a posição dos objetos no interior do atrelado.

⚠ AVISO - Atrelado

- **Nunca carregue o atrelado com mais peso atrás do que à frente. A frente do atrelado deve suportar aproximadamente 60% da carga total do atrelado; enquanto a parte de trás deverá suportar aproximadamente 40% da carga total do atrelado.**
- **Nunca exceda os limites máximos de peso do atrelado ou do equipamento de reboque do atrelado. Uma carga incorreta pode provocar danos ao seu veículo e/ou danos pessoais. Verifique os pesos e a carga numa balança comercial ou numa delegação da Brigada de Trânsito equipada com balanças.**
- **Se rebocar um atrelado com uma distribuição incorreta da carga pode perder o controlo do veículo.**

PESO DO VEÍCULO

Esta secção tem por objetivo orientá-lo no sentido de carregar corretamente o seu veículo e/u atrelado, de forma a manter o peso do veículo carregado dentro dos limites permissíveis da sua capacidade, com ou sem atrelado. Se carregar corretamente o seu carro, poderá obter em contrapartida o máximo desempenho do veículo. Antes de carregar o seu veículo, familiarize-se com os seguintes termos que determinam os limites de peso do carro, com ou sem atrelado, consultando as especificações do veículo e a etiqueta de certificação.

Peso em vazio básico

É o peso do veículo incluindo o depósito atestado e todo o equipamento de série. Não inclui os passageiros, a carga nem os equipamentos opcionais.

Peso do veículo em vazio

É o peso do seu veículo novo à altura da entrega pelo concessionário, incluindo eventuais equipamentos após-venda.

Peso da carga

Este valor inclui todo o peso acrescentado ao peso em vazio básico, incluindo a carga e os equipamentos opcionais.

GAW (Carga máxima por eixo)

É o peso total colocado sobre cada eixo (dianteiro e traseiro) - incluindo o peso do veículo em vazio e toda a carga útil.

GAWR (Carga máxima por eixo admissível)

É o peso máximo permissível que pode ser suportado por um único eixo (dianteiro ou traseiro).

Estes valores estão indicados na etiqueta de certificação. A carga total sobre cada eixo nunca pode ultrapassar o respetivo GAWR.

GVW (Peso bruto do veículo)

Este valor corresponde à soma do peso em vazio básico, mais o peso da carga e dos passageiros.

GVWR

(Peso bruto do veículo admissível)

É o peso máximo admissível do veículo completamente carregado (incluindo todas as opções, equipamentos, passageiros e carga). O GVWR vem indicado na etiqueta de certificação.

Excesso de carga



AVISO - Peso do veículo

A carga máxima por eixo admissível (GAWR) e o peso bruto do veículo admissível (GVWR) estão indicados na etiqueta de certificação colada na porta do condutor (ou do passageiro da frente). Se ultrapassar estes limites admissíveis pode causar um acidente ou danificar o veículo. Pode calcular o peso da carga pesando os artigos (e os ocupantes) antes de os instalar no veículo. Tenha cuidado para não sobrecarregar o veículo com excesso de carga.

O que fazer em caso de emergência

Sinalização de emergência.....	6-2	• Declaração CE de conformidade para o macaco... ..	6-24
• Luzes de emergência	6-2	Reboque.....	6-25
Em caso de emergência durante a condução.....	6-3	• Serviço de reboque	6-25
• Se o motor for abaixo num cruzamento ou		• Olhal de reboque removível	6-26
passagem de nível	6-3	• Reboque de emergência	6-26
• Se tiver um furo durante a condução	6-3	Equipamentos de emergência	6-30
• Se o motor for abaixo durante a condução.....	6-3	• Extintor de incêndio	6-30
Se o motor não arrancar	6-4	• Estojo de primeiros socorros	6-30
• Se o motor não rodar ou rodar muito lentamente... ..	6-4	• Triângulo refletor de sinalização	6-30
• Se o motor rodar normalmente mas não pegar.....	6-4	• Indicador da pressão dos pneus.....	6-30
Arranque de emergência.....	6-5		
• Ligação direta entre baterias	6-5		
• Arranque por empurrão.....	6-7		
Se o motor sobreaquecer	6-8		
Sistema de monitorização da pressão dos pneus			
(TPMS)	6-9		
• Luz avisadora de pressão insuficiente dos pneus... ..	6-10		
• Luz indicadora de avaria do TPMS			
(sistema de monitorização da pressão dos pneus) ..	6-11		
• Como mudar um pneu com TPMS	6-12		
Se tiver um furo num pneu	6-15		
• Macaco e ferramentas.....	6-15		
• Remoção e arrumação do pneu sobressalente	6-16		
• Mudança dos pneus.....	6-16		
• Etiqueta no macado.....	6-23		

SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA

Luzes de emergência



As luzes de emergência servem de aviso aos outros condutores para que estes tenham especial cuidado ao aproximar-se, ultrapassar ou passar pelo seu veículo.

Devem ser usadas sempre que for necessário fazer uma reparação de emergência, ou quando se para o veículo no limite da faixa de rodagem.

Pressione o interruptor das luzes intermitentes de emergência independentemente da posição do interruptor da ignição. O interruptor das luzes intermitentes de emergência está localizado no painel de comandos da consola central. Todas as luzes indicadoras de mudança de direção começam a piscar simultaneamente.

- As luzes de emergência funcionam quer o veículo esteja a trabalhar ou não.
- As luzes indicadoras de mudança de direção não funcionam se as luzes de emergência estiverem ligadas.
- Há que ter cuidado quando se ligam as luzes de emergência enquanto se reboca um atrelado.

EM CASO DE EMERGÊNCIA DURANTE A CONDUÇÃO

Se o motor for abaixo num cruzamento ou passagem de nível

- Se o motor for abaixo num cruzamento ou numa passagem de nível, coloque a alavanca das mudanças na posição N (Neutro ou ponto morto) e depois empurre o veículo para um lugar seguro.
- Se o seu veículo estiver equipado com uma caixa de velocidades manual sem bloqueio da fechadura da ignição, é possível deslocar o veículo para a frente engrenando a 2 (segunda) ou 3 (terceira) velocidades e ligando a seguir o motor de arranque sem carregar no pedal da embraiagem.

Se tiver um furo durante a condução

Se um pneu se furar durante a condução:

1. Levante o pé do pedal do acelerador e deixe o veículo abrandar enquanto continua a conduzir a direito. Não carregue imediatamente no travão, nem tente sair logo da estrada pois pode perder o controlo do veículo. Quando a velocidade do veículo tiver abrandado o bastante para travar com segurança, trave com cuidado e saia da estrada. Afaste-se o mais possível da estrada e estacione numa superfície firme e plana. Se estiver numa autoestrada dividida, não estacione na zona intermédia entre os dois sentidos da autoestrada.
2. Depois de parar o veículo, ligue as luzes de emergência, acione o travão de estacionamento e coloque o seletor em P (caixa de velocidades automática/transmissão de dupla embraiagem) ou a alavanca das mudanças em marcha atrás (caixa de velocidades manual).
3. Peça a todos os passageiros que saiam do veículo. Certifique-se de que usam as portas do lado oposto ao da circulação do trânsito.

4. Quando mudar um pneu furado, siga as instruções indicadas mais à frente nesta secção.

Se o motor for abaixo durante a condução

1. Reduza a velocidade gradualmente, mantendo o veículo em linha reta. Dirija cuidadosamente o veículo para um local seguro fora da estrada.
2. Ligue as luzes de emergência.
3. Tente ligar o motor novamente. Se o motor não arrancar, recomendamos que contacte um concessionário Kia.

SE O MOTOR NÃO ARRANCAR

Se o motor não rodar ou rodar muito lentamente

1. Se o seu veículo tiver caixa de velocidades automática/transmissão de dupla embraiagem, verifique se o seletor das mudanças está em N (Neutro ou ponto morto) ou P (Parqueamento) e se o travão de emergência se encontra acionado.
2. Verifique se as ligações da bateria estão limpas e bem apertadas.
3. Ligue as luzes do habitáculo. Se a luz enfraquecer ou se apagar quando tenta ligar o motor de arranque, isso significa que a bateria está descarregada.
4. Verifique se as ligações do motor de arranque estão devidamente apertadas.
5. Não empurre o veículo para tentar ligar o motor de arranque. Consulte as instruções sobre "Ligação direta entre baterias".

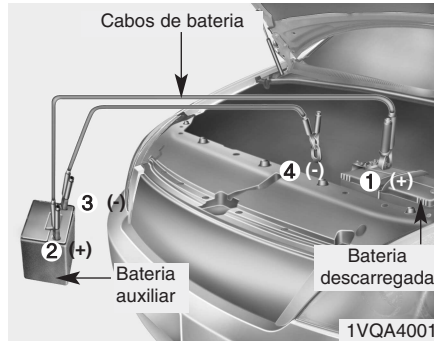
AVISO

Se o motor não arrancar não tente empurrar o veículo para o motor pegar. Poderia provocar uma colisão ou causar outros danos. Além disso, se empurrar o veículo pode sobrecarregar o catalisador provocando um risco de incêndio.

Se o motor rodar normalmente mas não pegar

1. Verifique o nível de combustível.
2. Com o interruptor da ignição na posição LOCK, verifique todos os conectores da ignição e das bobinas e velas de ignição. Corrija todas as ligações que se tenham desapertado ou desligado.
3. Verifique a linha de alimentação de combustível no compartimento do motor.
4. Se o motor continuar a não arrancar, recomendamos que contacte um concessionário Kia.

ARRANQUE DE EMERGÊNCIA



Ligue os cabos por ordem numérica e desligue-os pela ordem inversa.

Ligação direta entre baterias

Pode ser perigoso fazer uma ligação direta entre baterias, se não se proceder de forma correta. Por conseguinte, evite causar danos a si próprio ou ao seu veículo, seguindo os procedimentos de ligação direta indicados mais à frente. Se tiver dúvidas, recomendamos vivamente que recorra a um técnico competente ou a um serviço de assistência.

CUIDADO

Use apenas um sistema de ligação direta de 12 volts. Poderá danificar de forma irreparável o motor de arranque de 12 volts, o sistema de ignição e outros componentes elétricos, se usar uma potência de 24 volts (quer sejam duas baterias de 12 volt ou um conjunto de gerador de 24 volts).

AVISO - Bateria

Nunca tente verificar o nível do eletrólito da bateria, pois poderá provocar a rutura ou explosão da bateria, causando ferimentos graves.

AVISO - Bateria

- Mantenha a bateria afastada de quaisquer chamas ou faíscas. A bateria liberta hidrogénio que pode explodir se for exposto a chamas ou faíscas. Se estas instruções não forem seguidas à risca, poderá danificar o seu veículo e causar danos pessoais graves! Se não está seguro quanto a este procedimento, procure a assistência de pessoal qualificado. As baterias dos automóveis contêm ácido sulfúrico. Trata-se de uma substância venenosa e altamente corrosiva. Quando fizer uma ligação direta entre baterias, use óculos de proteção e tenha cuidado para evitar o contacto do ácido sulfúrico com a pele, o vestuário ou o próprio veículo.
- Não tente fazer uma ligação direta, se a bateria descarregada estiver congelada ou se o nível de eletrólito for reduzido; pode provocar a rutura ou explosão da bateria.

(Continua)

(Continua)

- Não permita que os cabos de bateria (+) e (-) se toquem. Essa situação pode causar a produção de faíscas.
- A bateria pode rebentar ou explodir quando se tenta fazer uma ligação direta com uma bateria descongelada descarregada.

Procedimento de ligação direta entre baterias

1. Certifique-se de que a bateria auxiliar é de 12 volts e de que o respetivo terminal negativo está ligado à terra.
2. Se a bateria auxiliar estiver noutra veículo, os dois veículos não podem ficar em contacto entre si.
3. Desligue todas as cargas elétricas desnecessárias.
4. Ligue os cabos de bateria exatamente pela sequência indicada na imagem. Primeiro ligue a extremidade de um cabo ao terminal positivo da bateria descarregada (1), depois ligue a outra extremidade ao terminal positivo da bateria auxiliar (2).

A seguir ligue uma extremidade do outro cabo ao terminal negativo da bateria auxiliar (3) e depois a outra extremidade a um ponto estável, metálico (por exemplo o suporte do motor) afastado da bateria (4). Não ligue essa extremidade a uma peça que se mova quando se liga o motor.

Não permita que os cabos de bateria entrem em contacto seja com o que for exceto os terminais corretos das baterias ou a ligação à terra. Quando fizer as ligações não se incline por cima da bateria.



CAUIDADO - Cabos de bateria

Não ligue o cabo do terminal negativo da bateria auxiliar ao terminal negativo da bateria descarregada. Se o fizer, a bateria descarregada pode sobreaquecer, rachar e libertar ácido.

5. Ligue o motor do veículo da bateria auxiliar e deixe-o trabalhar a 2.000 rpm, depois ligue o motor do veículo com a bateria descarregada.

Se a causa da perda de carga da bateria não for evidente, recomendamos que o sistema seja verificado por um concessionário Kia.

Arranque por empurrão

Se o seu veículo estiver equipado com caixa de velocidades manual, não o deve empurrar para ligar o motor, porque poderia danificar o sistema de controlo das emissões.

Os veículos equipados com caixa de velocidades automática/transmissão de dupla embraiagem não podem arrancar por empurrão.

Siga as indicações apresentadas nesta secção sobre arranque por empurrão.

 **AVISO**

Nunca reboque um veículo para fazer arrancar o motor, porque o enorme impulso para a frente que ocorre quando o motor arranca poderia provocar uma colisão entre os dois veículos.

SE O MOTOR SOBREAQUECER

Se o indicador da temperatura assinalar sobreaquecimento e se aperceber de uma perda de potência, ou sons de pancadas, é porque o motor provavelmente aqueceu demais. Se isto acontecer, proceda da seguinte forma:

1. Saia da estrada e pare o veículo, assim que o puder fazer com segurança.
2. Coloque o seletor das mudanças em P (caixa de velocidades automática/transmissão de dupla embraiagem) ou a alavanca das mudanças em ponto morto (caixa de velocidades manual) e acione o travão de estacionamento. Se o ar condicionado estiver ligado, desligue-o.
3. Se o veículo estiver a perder fluido refrigerante ou se sair vapor do capô, pare o motor. Não abra o capô antes do veículo deixar de verter fluido refrigerante ou de libertar vapor. Se não houver perda visível de fluido refrigerante do motor nem produção de vapor, deixe o motor trabalhar e verifique se a ventoinha do motor está a funcionar. Se a ventoinha estiver parada, desligue o motor.
4. Verifique se a correia da bomba de água está no devido lugar. Se estiver, confirme se está ajustada.

Se a situação da correia for satisfatória, verifique se há fugas de fluido refrigerante no radiador, nas tubagens ou por baixo do veículo. (Se o ar condicionado tiver estado a funcionar, é normal que escorra alguma água fria do sistema quando se para o veículo).

AVISO

Enquanto o motor estiver a trabalhar, tenha cuidado para não aproximar o cabelo, as mãos e o vestuário da ventoinha e das correias de transmissão para não se magoar.

5. Se a correia da bomba de água se partir ou se houver uma fuga do fluido refrigerante, pare imediatamente o motor. Nesta situação recomendamos que contacte um concessionário Kia.

AVISO

Não retire a tampa do radiador enquanto o motor estiver quente. Se o fizer, o fluido refrigerante a ferver é projetado pela abertura causando queimaduras graves.

6. Se não conseguir descobrir a causa do sobreaquecimento, espere até a temperatura do motor normalizar.

Depois, se tiver havido perda de fluido refrigerante, acrescente mais fluido ao depósito com cuidado, até à marca intermédia.

7. Proceda com cautela, prestando atenção a eventuais indícios de sobreaquecimento. Se o sobreaquecimento se repetir, recomendamos que contacte um concessionário Kia.

CUIDADO

- *Uma perda acentuada de fluido refrigerante indica que existe uma fuga no sistema de refrigeração pelo que recomendamos que o sistema seja verificado por um concessionário Kia.*
- *Quando o motor sobreaquece devido à quantidade de refrigerante ser insuficiente e se acrescenta de repente mais fluido refrigerante isso pode causar o aparecimento de fissuras no motor. Para evitar este tipo de danos, acrescente o fluido refrigerante do motor lentamente e em pequenas quantidades.*

SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS) (SE EQUIPADO)



Luz avisadora de pressão
insuficiente dos pneus /
Luz indicadora de avaria TPMS

Todos os pneus, incluindo o sobressalente (se existir), devem ser examinados mensalmente, a frio e com a pressão recomendada pelo fabricante do veículo, conforme a placa ou autocolante da pressão dos pneus. (Se o seu veículo tiver pneus de uma dimensão diferente da indicada na placa do veículo, ou no autocolante da pressão dos pneus, deverá determinar o valor específico da pressão desses pneus).

Como equipamento de segurança adicional, o seu veículo foi equipado com um sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS) que acende a luz avisadora de pressão insuficiente dos pneus quando um pneu ou mais apresenta uma falta de pressão significativa.

Se esta luz avisadora se iluminar, deve parar e examinar os pneus do seu carro assim que possível, e enchê-los para ficarem com a pressão de ar correta. Se conduzir com um pneu com pressão insuficiente, este pode sobreaquecer, o que pode causar uma falha do pneu. A falta de pressão também reduz a eficiência de consumo e a vida útil dos pneus, podendo afetar a maneabilidade e capacidade de travagem do veículo.

Note que o TPMS não substitui a correta manutenção dos pneus e que compete ao condutor manter a pressão correta dos pneus, mesmo quando a falta de pressão não é suficiente para fazer acender a luz avisadora de pressão insuficiente dos pneus do TPMS.

O seu veículo também foi equipado com uma luz indicadora de avaria do TPMS que o avisa quando o sistema não está a funcionar corretamente. A luz indicadora de avaria do TPMS funciona em combinação com a luz avisadora de pressão insuficiente dos pneus. Quando o sistema deteta uma avaria, a luz avisadora pisca durante cerca de um minuto e depois permanece acesa.

Esta sequência repete-se sempre que ligar o motor, enquanto não reparar a avaria. Quando a luz indicadora de avaria se ilumina, o sistema pode não conseguir detetar ou assinalar a existência de um pneu com pressão insuficiente. As avarias do TPMS podem ocorrer por uma variedade de razões, incluindo a instalação no veículo de rodas ou pneus sobressalentes ou alternativos que impeçam o funcionamento normal do TPMS. Verifique sempre a luz avisadora de avaria do TPMS depois de substituir um ou mais pneus ou jantes do seu veículo para garantir que os pneus e jantes sobressalentes ou alternativos não impedem que o TPMS continue a funcionar corretamente.

* NOTA

Se a luz indicadora do TPMS não se iluminar durante 3 segundos quando o interruptor da ignição é rodado para a posição ON, ou com o motor a trabalhar, ou se permanecer iluminada passados cerca de 3 segundos, recomendamos que o sistema seja verificado por um concessionário Kia.



Luz avisadora de pressão insuficiente dos pneus

Quando a luz avisadora do sistema de monitorização da pressão dos pneus se ilumina, isso significa que um ou mais pneus têm uma pressão insuficiente.

Se a luz avisadora de pressão insuficiente dos pneus se iluminar, reduza imediatamente a velocidade, evite viragens bruscas e aumente as distâncias de travagem. Deve verificar os pneus assim que possível. Encha os pneus com a pressão indicada na placa ou no autocolante da pressão dos pneus, localizado no painel exterior do pilar central do lado do condutor. Se não for possível chegar até uma estação de serviço ou se o pneu não conseguir reter o ar, substitua-o pelo pneu sobressalente.

Neste caso, a luz avisadora de pressão insuficiente dos pneus pode começar a piscar durante um minuto aproximadamente, ficando depois sempre acesa quando voltar a ligar o motor e passados 20 minutos de andamento contínuo, até o pneu com falta de pressão ser reparado e recolocado no veículo.



CUIDADO

Com tempo frio ou durante o Inverno, a luz avisadora de pressão insuficiente dos pneus pode iluminar-se se a pressão dos pneus tiver sido ajustada ao valor recomendado para o tempo quente. Isso não significa que o sistema TPMS esteja avariado, porque a descida de temperatura leva a uma redução da pressão dos pneus.

(Continua)

(Continua)

Se conduzir o seu veículo de uma zona quente para uma zona fria, ou vice-versa, ou se a temperatura exterior for muito mais alta ou muito mais baixa, deve verificar a pressão dos pneus e ajustá-la de acordo com os valores recomendados para a pressão dos pneus a frio.

⚠ AVISO - Danos causados pela pressão insuficiente

Uma pressão significativamente reduzida dos pneus torna o veículo instável e pode contribuir para a perda de controlo do veículo, pelo que obriga a aumentar as distâncias de travagem.

Se continuar a conduzir com falta de pressão nos pneus, estes podem sobreaquecer e falhar.



Luz indicadora de avaria do TPMS (sistema de monitorização da pressão dos pneus)

A luz indicadora de avaria do TPMS ilumina-se depois de piscar durante aproximadamente um minuto quando se verifica um problema com o sistema de monitorização da pressão dos pneus. A luz indicadora de avaria do TPMS ilumina-se no caso do sistema detetar um aviso de pressão insuficiente simultaneamente com uma falha do sistema

Recomendamos que o sistema seja verificado assim que possível por um concessionário Kia, para determinar a causa do problema.



CUIDADO

- ***A luz indicadora de avaria do TPMS pode se iluminar se o veículo estiver a circular perto de cabos de alimentação elétrica ou transmissores de rádio, tais como os das esquadras de polícia, serviços públicos e governamentais, emisoras de rádio, instalações militares, aeroportos, torres de transmissão, etc. Esta proximidade pode interferir com o funcionamento normal do sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS).***

(Continua)

(Continua)

- ***A luz indicadora de avaria do TPMS pode-se iluminar se estiverem a ser usadas correntes de neve ou dispositivos eletrónicos adquiridos à parte, como computadores portáteis, carregadores de telemóveis, comandos remotos ou sistemas de navegação, etc. Esta utilização pode interferir com o normal funcionamento do sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS).***

Como mudar um pneu com TPMS

Se tiver um furo num pneu, a luz avisadora de pressão insuficiente dos pneus acende-se. Recomendamos que o sistema seja verificado por um concessionário Kia.

⚠ CUIDADO

Nunca use um produto de reparação de furos não aprovado pela Kia para reparar e/ou encher um pneu furado. Um selante para pneus não aprovado pela Kia pode danificar o sensor da pressão do pneu.

O selante no sensor da pressão do pneu e na jante é eliminado quando se substitui o pneu por um novo.

Cada roda está equipada com um sensor de pressão montado dentro do pneu atrás da válvula. Deve usar jantes específicas para TPMS. Recomendamos que os pneus do seu veículo sejam sempre revistos num concessionário Kia.

Mesmo substituindo o pneu com pressão insuficiente pelo pneu sobressalente, a luz avisadora de pressão insuficiente dos pneus começa a piscar ou contínua acesa até o pneu com pressão insuficiente ser reparado e reposto no veículo.

Depois de ter substituído o pneu com pressão insuficiente pelo pneu sobressalente, a luz avisadora de pressão insuficiente dos pneus pode começar a piscar ou iluminar-se após 20 minutos de condução, porque o sensor TPMS montado na roda sobressalente não foi inicializado.

Depois de ter reparado e recolocado o pneu no veículo ou do concessionário Kia ter inicializado o sensor TPMS da roda sobressalente, a luz indicadora de avaria do TPMS e a luz avisadora de pressão insuficiente dos pneus deverão apagar-se alguns minutos depois de iniciada a condução.

Se a luz indicadora não se apagar após alguns minutos de condução, recomendamos que o sistema seja verificado por um concessionário Kia.

⚠ CUIDADO

Se um pneu original for substituído pelo pneu sobressalente, o sensor TPMS na roda sobressalente deverá ser inicializado e o sensor TPMS na roda original deverá ser desativado por um concessionário Kia. Se o sensor TPMS montado na roda original do pneu substituído continuar ativo, o sistema de monitorização da pressão dos pneus pode não funcionar corretamente.

A assistência e substituição do pneu com TPMS devem ser confiadas a um concessionário Kia.

É possível que não consiga detetar um pneu com pressão insuficiente, simplesmente através do olhar. Use sempre um aparelho de medição de boa qualidade para medir a pressão dos pneus. Note que um pneu a quente (que esteve a rodar) irá apresentar uma medição mais alta do que um pneu a frio (cujo veículo esteve parado 3 horas pelo menos, tendo percorrido menos de 1,6 km (1 milha) durante esse período de 3 horas).

Deixe o pneu arrefecer antes de medir a respetiva pressão. Certifique-se sempre de que o pneu está frio antes de o encher até à pressão recomendada.

Considera-se que os pneus estão frios quando o veículo esteve parado durante 3 horas não tendo percorrido mais de 1,6 km (1 milha) nesse período de tempo.

⚠ AVISO - TPMS

- **O TPMS não o pode alertar para danos graves e repentinos dos pneus causados por fatores externos, tais como pregos ou destroços na estrada.**
- **Se sentir alguma instabilidade no veículo, levante imediatamente o pé do acelerador, pressione gradualmente e com suavidade o pedal do travão e conduza devagar até um local seguro fora da estrada.**

⚠ AVISO - Proteção do TPMS

Se interferir, modificar ou incapacitar os componentes do sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS) poderá afetar as funções do TPMS e/ou a capacidade do sistema o alertar para a falta de pressão dos pneus.

Se interferir, modificar ou incapacitar os componentes do sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS) poderá perder a cobertura da garantia relativamente a essa parte do veículo.

⚠ AVISO - Para a Europa

- Não modifique o veículo, pois essas alterações podem prejudicar o funcionamento do TPMS.

- As jantes vendidas no mercado não dispõem de sensor TPMS.

Para sua segurança, recomendamos a aquisição das peças para substituição junto de um concessionário Kia.

- Se usar jantes adquiridas no mercado, use um sensor TPMS aprovado por um concessionário Kia.

Se o seu veículo não estiver equipado com um sensor TPMS ou se o TPMS não funcionar corretamente, poderá falhar a revisão periódica do veículo.

(Continua)

(Continua)

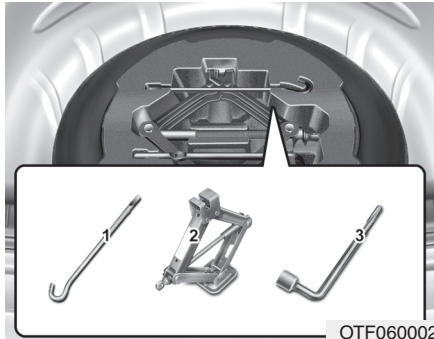
* Todos os veículos vendidos no Mercado EUROPEU têm que estar equipados com TPMS.

- Veículo de modelo novo: 1 de Novembro de 2012 ~

- Veículo de modelo atual: 1 de Novembro de 2014 ~
(com base nos registos do veículo)

SE TIVER UM FURO NUM PNEU

Macaco e ferramentas



O macaco, o manípulo correspondente e a chave de rodas estão arrumados na mala do veículo.

Puxe para cima a tampa no fundo da mala para aceder a este equipamento.

- (1) Manípulo do macaco
- (2) Macaco
- (3) Chave de rodas

Instruções de utilização do macaco

O macaco só serve para mudar o pneu em caso de emergência.

Para impedir que a trepidação do macaco produza ruídos durante o andamento do veículo, arrume-o convenientemente.

Siga as instruções de utilização do macaco para reduzir a possibilidade de se magoar.

⚠ AVISO - Mudança de pneus

- **Nunca tente reparar o veículo nas faixas de rodagem de uma via pública, ou autoestrada.**
- **Conduza sempre o veículo até sair completamente da estrada e pare na berma antes de tentar mudar o pneu. O macaco deve ser usado com o veículo estacionado numa superfície plana e firme.**

Se não conseguir encontrar uma zona plana e firme fora da estrada, chame um serviço de reboque.

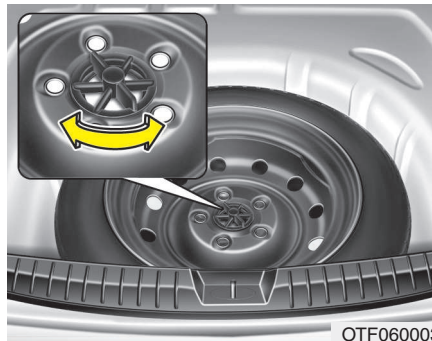
- **Use apenas os pontos corretos de montagem do macaco, quer à frente quer à retaguarda. Nunca use os para-choques ou qualquer outra parte do veículo para servir de apoio ao macaco.**

(Continua)

(Continua)

- O veículo poderia soltar-se do macaco e causar ferimentos graves ou fatais.
- Nunca se deite debaixo de um veículo apoiado num macaco.
- Não ligue o motor nem o deixe a trabalhar com o veículo apoiado no macaco.
- Não permita que ninguém permaneça no interior do veículo quando usar o macaco.
- Certifique-se de que as crianças presentes estão num local seguro, afastadas da estrada e do veículo, quando tiver que usar o macaco.

Remoção e arrumação do pneu sobressalente



Rode o parafuso de orelhas de fixação do pneu no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

Arrume o pneu pela ordem inversa da remoção.

Para impedir que a trepidação dos pneus sobressalente e das ferramentas produza ruídos durante o andamento do veículo, arrume-os convenientemente.

Mudança dos pneus



1. Estacione numa superfície plana e acione completamente o travão de estacionamento.
2. Coloque a alavanca das mudanças na posição R (Marcha atrás) da caixa de velocidades manual, ou o seletor na posição P (Parqueamento) da caixa de velocidades automática/transmissão de dupla embraiagem.
3. Ligue as luzes de emergência.



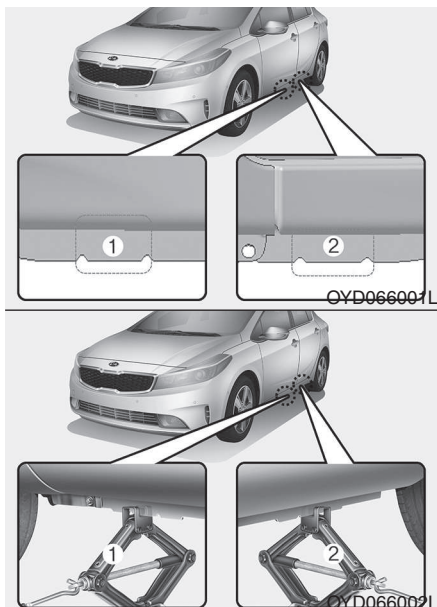
4. Retire a chave de rodas, o macaco, o manípulo e o pneu sobressalente do veículo.
5. Bloqueie a parte da frente e atrás da roda diagonalmente oposta à posição do macaco.

⚠ AVISO - Mudança de pneus

- Para evitar que o veículo se mova enquanto muda o pneu, acione sempre completamente o travão de estacionamento e bloqueie a roda diagonalmente oposta à roda que vai ser substituída.
- Recomendamos que use calços para bloquear as rodas do veículo e que ninguém fique no interior do carro enquanto este está apoiado no macaco.



6. Desaperte as porcas de rodas, no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, uma volta cada, mas sem as retirar, até o pneu deixar de tocar no chão.

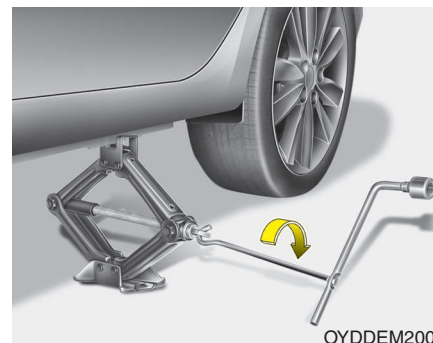


7. Posicione o macaco no ponto de apoio dianteiro (1) ou traseiro (2) mais próximo do pneu que vai substituir. Coloque o macaco na posição adequada por baixo do quadro.

Os pontos de apoio do macaco são formados por placas soldadas ao quadro com duas saliências e uma reentrância para encaixar o macaco.

⚠ AVISO - Posicionamento do macaco

Para reduzir a possibilidade de se magoar, use exclusivamente o macaco fornecido com o veículo e na posição correta, nunca use qualquer outra parte do veículo para servir de apoio ao macaco.



8. Introduza o manípulo no macaco e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio, elevando o veículo até o pneu deixar de tocar no chão. Esta medida é de aproximadamente 30 mm (1,2 pol). Antes de retirar as porcas de rodas, certifique-se da estabilidade do veículo e de que não há possibilidade deste se mover ou escorregar.

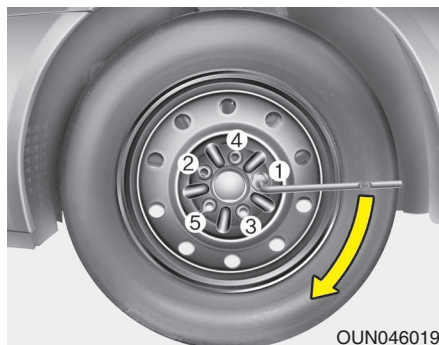
9. Desaperte as porcas de rodas e retire-as com os dedos. Faça deslizar a roda para fora e deite-a no chão para não poder rolar para longe. Para colocar a roda no cubo, levante o pneu sobressalente, alinhe os orifícios da roda com os pernos e empurre a roda até ficar em posição. Se este procedimento se revelar difícil, incline ligeiramente a roda e alinhe o orifício de cima com o perno de cima. Depois agite a roda para um lado e para o outro até conseguir fazê-la encaixar nos outros pernos.

⚠ AVISO

As jantes podem ter arestas afiadas. Manuseie as rodas com cuidado para evitar magoar-se com gravidade. Antes de colocar a roda no lugar, verifique se há algum corpo estranho no cubo ou na roda (como por exemplo lama, alcatrão, gravilha, etc.) que possa interferir impedindo que a roda assente firmemente no cubo.

Se for esse o caso, remova-o. Se não houver um bom contacto da superfície de montagem entre a roda e o cubo, as porcas da roda podem soltar-se e causar a perda da roda. A perda de uma roda pode levar à perda de controlo do veículo. Isto poderia ter como consequência ferimentos graves ou fatais.

10. Para voltar a instalar a roda, segure-a sobre os pernos, coloque as porcas de roda nos pernos e aperte-as com os dedos. Agite o pneu para garantir que está corretamente posicionado e depois aperte novamente as porcas o mais possível com os dedos.
11. Baixe o veículo até ao chão fazendo rodar a chave de rodas no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.



Depois posicione a chave de rodas como mostra a imagem e aperte as porcas de rodas. Certifique-se de que o casquilho assenta completamente sobre a porca. Não se ponha de pé em cima do cabo da chave de rodas, nem use um tubo de extensão por cima do cabo da chave de rodas. Vá apertando as porcas sucessivamente até ficarem todas apertadas.

Depois verifique segunda vez a firmeza de aperto das porcas. Depois de mudar a roda, recomendamos que o sistema seja verificado por um concessionário Kia.

Binário de aperto das porcas de rodas

Jantes de aço & jantes de liga leve:
9~11 Kgf·m (65~79 lbf.pés)

Se tiver um manómetro para medir a pressão dos pneus, retire a tampa da válvula e verifique a pressão.

Se a pressão for inferior ao valor recomendado, conduza devagar até à estação de serviço mais próxima e encha o pneu até obter a pressão correta. Se for demasiado alta, regule-a até obter o valor correto. Depois de verificar ou regular a pressão, coloque sempre a tampa da válvula. Se não colocar a tampa da válvula, o pneu liberta o ar no seu interior. Se perder uma tampa de válvula, compre outra e instale-a o mais depressa possível.

Depois de mudar a roda, arrume devidamente o pneu vazio no local previsto para o efeito e volte a colocar o macaco e as ferramentas no local respetivo.

CUIDADO

O seu veículo está equipado com pernos e porcas de rodas de rosca métrica.

Durante a mudança da roda, certifique-se de que instala as mesmas porcas que foram retiradas ou, se forem substituídas, que usa porcas com a mesma rosca métrica e configuração em chanfro. A instalação de uma porca de rosca não métrica num perno métrico e vice-versa não garante a fixação da roda ao cubo, danificando o perno ao ponto deste ter de ser substituído.

Note que a maioria das porcas não tem roscas métricas. Antes de instalar porcas ou jantes adquiridas no mercado após-venda, preste a máxima atenção para adquirir produtos com rosca métrica.

Em caso de dúvida, consulte um concessionário Kia.

⚠ AVISO - Pernos das rodas
Se os pernos ficarem danificados, podem perder a capacidade de reter a roda. Isso poderia levar à perda da roda causando uma eventual colisão e danos pessoais graves.

Para evitar os ruídos produzidos pela trepidação do macaco, manípulo, chave de rodas e pneu sobressalente durante o andamento do veículo, arrume-os sempre de forma adequada.

⚠ AVISO - Pressão incorreta do pneu sobressalente
Verifique a pressão dos pneus o mais depressa possível depois de instalar o pneu sobressalente. Regule a pressão para o valor especificado, se necessário. Consulte a secção "Pneus e jantes" no capítulo 8.

Importante - utilização do pneu sobressalente compacto (se equipado)

O seu veículo está equipado com um pneu sobressalente compacto. Este tipo de pneu ocupa menos espaço do que um pneu convencional. Este pneu é mais pequeno do que um pneu convencional e destina-se apenas a uso temporário.

⚠ CUIDADO

- **Conduza com cuidado quando usar o pneu compacto. O pneu compacto deve ser substituído pelo pneu original e respetiva jante na primeira oportunidade.**
- **Não é aconselhável conduzir o veículo com mais de um pneu compacto em simultâneo.**

⚠ AVISO

O pneu sobressalente compacto destina-se apenas a uso temporário. Quando equipado com este pneu compacto, não conduza o seu veículo a uma velocidade superior a 80 km/h (50 mph). O pneu original deve ser reparado ou substituído o mais depressa possível para evitar uma falha do pneu sobressalente de que poderiam resultar ferimentos graves ou fatais.

O pneu compacto deve ter uma pressão de 420 kPa (60 psi).

*** NOTA**

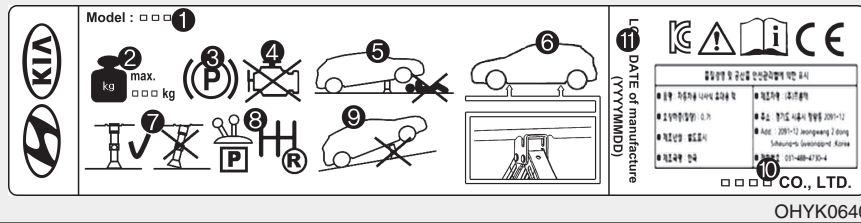
Depois de instalar o pneu sobressalente, verifique a respetiva pressão. Regule a pressão para o valor especificado, conforme necessário.

Se usar um pneu sobressalente compacto, tome as seguintes precauções:

- Não exceda os 80 km/h (50 mph) em nenhuma circunstância; uma velocidade superior poderia danificar o pneu.
- Conduza sempre a uma velocidade baixa para evitar correr quaisquer riscos. Qualquer imprevisto, como a presença de um buraco ou destroços na estrada, poderia causar sérios danos ao pneu compacto.
- O uso contínuo deste pneu pode provocar a falha do pneu, perda de controlo do veículo e eventuais danos pessoais.
- Não exceda a carga máxima permissível ou a capacidade de carga do veículo, indicadas no flanco do pneu sobressalente compacto.
- Evite conduzir por cima dos obstáculos. O diâmetro do pneu sobressalente compacto é menor do que o diâmetro de um pneu convencional e por isso reduz a distância ao solo em aproximadamente 2,5 cm (1pol), o que pode resultar em danos para o veículo.
- Não leve seu veículo a uma lavagem automática com o pneu sobressalente compacto instalado.
- Não use correntes de neve no pneu sobressalente compacto temporário. Devido à sua menor dimensão, a corrente de neve não se ajusta devidamente a este tipo de pneu. O veículo poderia sofrer danos e, além disso, poderia perder a corrente de neve.
- O pneu compacto temporário não deverá ser instalado no eixo dianteiro do veículo se for necessário conduzir em estradas cobertas de neve ou gelo.
- Não use o pneu compacto temporário noutro veículo, porque este pneu foi projetado especialmente para o seu automóvel.
- A vida útil da banda de rodagem do pneu compacto temporário é mais curta do que a de um pneu convencional. Verifique regularmente o pneu compacto temporário e quando estiver desgastado substitua-o por outro do mesmo tipo e tamanho, montado na mesma jante.
- O pneu compacto temporário não deve ser usado com quaisquer outras jantes, nem os pneus convencionais, pneus de neve, tampões ou aros de rodas devem ser usados com a jante do pneu compacto temporário. Se o fizer poderá danificar estas peças ou outros componentes do veículo.
- Não use mais do que um pneu compacto temporário ao mesmo tempo.
- Não reboque um atrelado se tiver instalado o pneu compacto temporário.

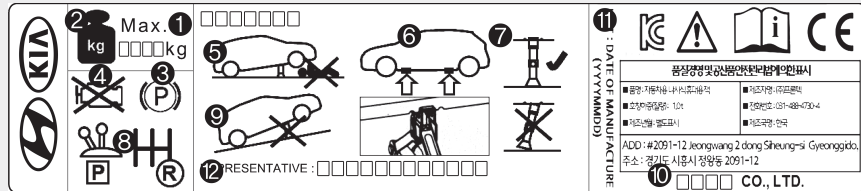
Etiqueta no macado

- Exemplo
- Tipo A



OHYK064001

- Tipo B



OHYK064005

- Tipo C



OHYK064002

* O aspeto real da etiqueta do macado do veículo pode diferir da imagem. Para especificações mais detalhadas, consulte a etiqueta do macado.

- Nome de modelo
- Carga máxima permitível
- Quando usar o macaco, acione o travão de estacionamento.
- Quando usar o macaco, desligue o motor.
- Nunca se deite debaixo de um veículo apoiado no macaco.
- Posições adequadas por baixo do quadro
- Quando apoiar o veículo no macaco, a placa de base do macaco deve ficar na vertical por baixo do ponto de elevação.
- Nos veículos equipados com caixa de velocidades manual engrene a marcha atrás, ou coloque o seletor na posição P nos veículos com caixa de velocidades automática / transmissão de dupla embraiagem.
- O macaco deve ser usado com o veículo estacionado numa superfície plana e firme.
- Fabrico do macaco
- Data de fabrico
- Empresa representante e endereço

Declaração CE de conformidade para o macaco



EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**

2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d, Korea
declare under our sole responsibility that the product


Product : JACK-ASSY
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment
(2010) and risk reduction
EN 1494/A1 Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
(2008)

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to
machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d, Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President 

(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

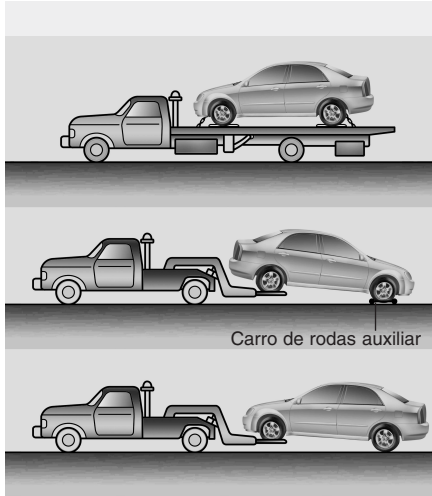
* T.C.F Compiling Location:

- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

JACKDOC14F

REBOQUE

Serviço de reboque



OMC045012

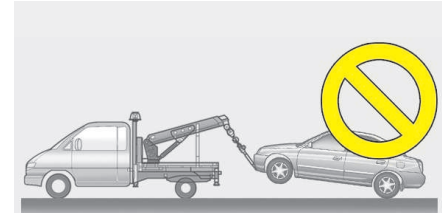
Se for necessário um reboque de emergência, recomendamos que seja realizado por um concessionário Kia ou um serviço de reboque. É necessário adotar procedimentos adequados de elevação e reboques para evitar danificar o veículo.

É aconselhável utilizar um sistema de carrinho tipo dolly ou camião de reboque com plataforma.

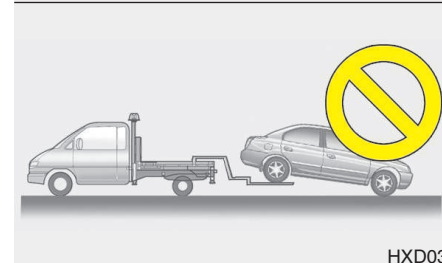
É aceitável rebocar o veículo com as rodas traseiras no chão (sem sistema de carrinho tipo dolly) e as rodas dianteiras suspensas.

Se alguma das rodas ou dos componentes da suspensão estiverem danificados ou se o veículo for rebocado com as rodas dianteiras no chão, use um sistema de carrinho tipo dolly, por baixo das rodas dianteiras.

Se o veículo estiver a ser rebocado por um reboque comercial sem sistema de carrinho tipo dolly, são as rodas dianteiras que devem ser suspensas e não as rodas traseiras.



HXD02



HXD03

⚠ CUIDADO

- **Não reboque o seu veículo para trás, com as rodas dianteiras no chão, pois se o fizer poderá causar danos ao veículo.**
- **Não reboque o veículo usando um equipamento do tipo eslinga (cabos). Use equipamento de elevação ou uma plataforma.**

O que fazer em caso de emergência

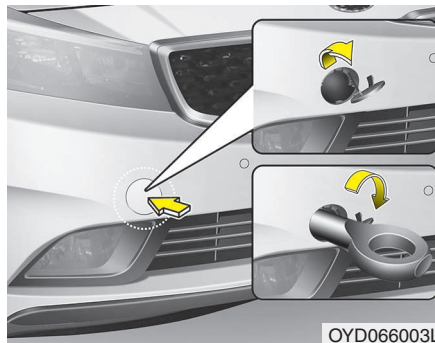
Quando rebocar o veículo numa emergência sem sistema de carrinho tipo dolly:

1. Coloque o interruptor da ignição na posição ACC.
2. Coloque a alavanca das mudanças da caixa de velocidades em N (Neutro ou ponto morto).
3. Solte o travão de estacionamento.

CUIDADO

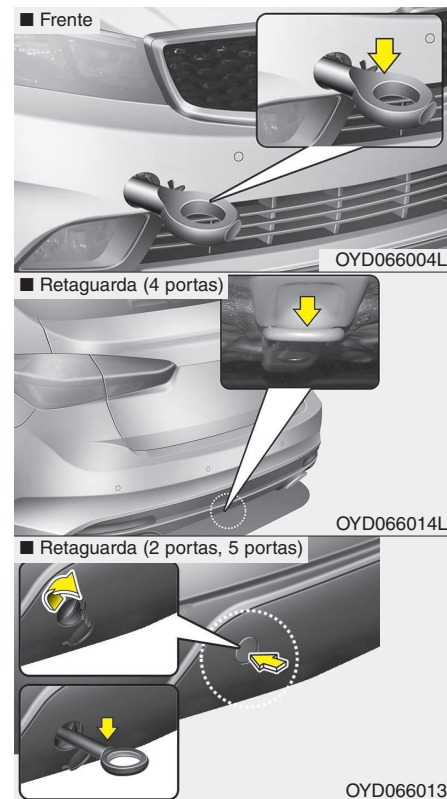
Se não colocar a alavanca das mudanças na posição N (Neutro ou ponto morto), a caixa poderá sofrer danos internamente.

Olhal de reboque removível (se equipado)



1. Abra a tampa da mala e retire o olhal de reboque do estojo de ferramentas.
2. Retire a tampa da abertura carregando na parte inferior da tampa no para-choques.
3. Instale o gancho de reboque rodando-o no sentido dos ponteiros do relógio até ficar bem seguro.
4. Quando terminar de usar o olhal de reboque, retire-o e coloque novamente a tampa na abertura.

Reboque de emergência



Se for necessário rebocar o veículo, recomendamos que o reboque seja feito por um concessionário Kia ou um serviço de reboque comercial.

Numa situação de emergência, se o serviço de reboque não estiver disponível, o seu veículo pode ser rebocado temporariamente, usando um cabo ou corrente presos ao olhal de reboque de emergência localizado na parte debaixo da frente (ou retaguarda) do veículo. Tenha o máximo cuidado ao rebocar o veículo. Deverá permanecer um condutor no veículo para controlar a direção e os travões.

Um processo de reboque deste tipo só pode ser realizado em estradas de piso duro ao longo de uma distância curta e a baixa velocidade.

Além disso, as rodas, eixos, sistema de transmissão, direção e travões devem estar todos em boas condições.

- Não use os ganchos de reboque para tirar um veículo atolado na lama, areia ou noutras situações das quais o veículo não consiga sair pelos seus próprios meios.
- O veículo rebocado não deve ser mais pesado que o veículo que o está a rebocar.
- Os condutores dos dois veículos devem comunicar entre si com frequência.



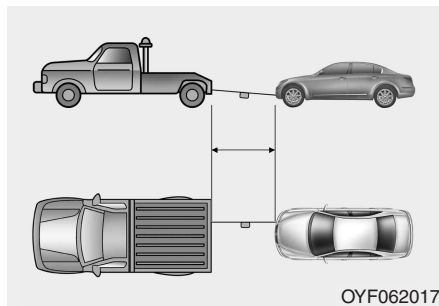
CUIDADO

- ***Prenda a cinta de reboque ao gancho de reboque.***
 - ***Se para rebocar o carro, usar outra parte do veículo que não o gancho de reboque, poderá danificar a carroçaria do veículo.***
 - ***Use apenas cabos ou correntes especificamente adequados para rebocar veículos. Prenda muito bem o cabo ou corrente ao olhal de reboque.***
-
- Antes de começar a rebocar, examine o gancho para confirmar que não está partido nem danificado.
 - Prenda o cabo ou corrente ao gancho.
 - Não aplique movimentos bruscos ao gancho. Aplique uma força firme e homogénea.
 - Para evitar danificar o gancho, não puxe de lado nem num ângulo vertical. Puxe sempre a direito.

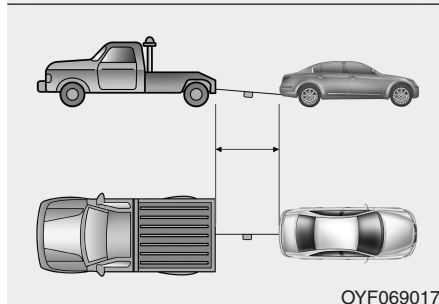
⚠️ AVISO

Tenha o máximo cuidado ao rebocar o veículo.

- Evite arranques repentinos ou manobras erráticas que causariam uma tensão excessiva sobre o gancho de reboque de emergência e sobre o cabo ou corrente de reboque. O olhal e o cabo ou corrente de reboque podem quebrar-se e causar graves danos materiais e pessoais.
- Se for impossível mover o veículo a rebocar, não force o procedimento de reboque. Recomendamos que contacte um concessionário Kia ou um serviço de reboque para solicitar a sua assistência.
- Reboque o veículo o mais a direito possível.
- Durante o procedimento de reboque mantenha-se afastado do veículo.



OYF062017



OYF069017

- Use uma cinta de reboque com menos de 5 m (16 pés) de comprimento. Prenda um pano branco ou vermelho (com cerca de 30 cm (12 polegadas) de largura) no meio da cinta para maior visibilidade.
- Conduza com cuidado para a cinta de reboque não se soltar durante a operação de reboque.

Precauções a tomar numa situação de reboque de emergência

- Rode o interruptor da ignição para a posição ACC para o volante não bloquear.
- Coloque a alavanca das mudanças da caixa de velocidades em N (Neutro ou ponto morto).
- Solte o travão de estacionamento.
- Pressione o pedal do travão com mais força do que o normal, visto que o desempenho dos travões sofre uma redução.
- Também é necessário um esforço acrescido do volante porque a direção assistida deixa de funcionar.
- Numa descida muito longa, os travões podem sobreaquecer afetando o respetivo desempenho. Pare frequentemente e deixe arrefecer os travões.



CAUIDADO

- Caixa de velocidades automática/transmissão de dupla embraiagem

- *Se o carro estiver a ser rebocado com as quatro rodas no chão, só pode ser rebocado para a frente. Certifique-se de que a caixa de velocidades está em ponto morto. Certifique-se de que a direção não fica bloqueada, colocando o interruptor da ignição na posição ACC. Deverá permanecer um condutor no veículo rebocado para comandar a direção e os travões.*
 - *Para evitar danos graves da caixa de velocidades automática/transmissão de dupla embraiagem, limite a velocidade do veículo a 15 km/h (10 mph) e não percorra mais do que 1,5 km (1 milha) com o veículo rebocado.*
- (Continua)*

(Continua)

- *Antes de rebocar, verifique se há algum sinal de fuga do fluido da caixa de velocidades automática/transmissão de dupla embraiagem debaixo do veículo. Se houver uma fuga do fluido da caixa de velocidades automática/transmissão de dupla embraiagem, deverá ser usado um reboque com plataforma ou um sistema de carrinho tipo dolly.*

EQUIPAMENTOS DE EMERGÊNCIA (SE EQUIPADO)

O seu veículo dispõe de alguns equipamentos úteis que o podem ajudar numa situação de emergência.

Extintor de incêndio

Se houver um incêndio de pequena dimensão e souber usar o extintor de incêndio, siga cuidadosamente as seguintes indicações:

1. Puxe a cavilha na parte de cima do extintor, que impede que o manípulo seja pressionado inadvertidamente.
2. Aponte o bico em direção à base do fogo.
3. Mantenha-se a uma distância de 2,5m (8 pés) do fogo e aperte o manípulo para descarregar o extintor. Se soltar o manípulo, a descarga é interrompida.
4. Movimente o bico do extintor para um lado e para o outro da base do fogo. Mesmo depois do fogo parecer ter-se apagado, mantenha-se vigilante porque pode haver um reacendimento.

Estojo de primeiros socorros

O estojo contém alguns artigos como tesoura, ligadura, fita adesiva, etc., para prestar primeiros socorros no caso de alguém sofrer algum ferimento.

Triângulo refletor de sinalização

Numa situação de emergência, coloque o triângulo refletor na estrada para avisar os outros condutores, por exemplo, se o veículo ficar estacionado à beira da estrada devido a algum problema.

Indicador da pressão dos pneus (se equipado)

Os pneus perdem normalmente pressão na sua utilização do dia-a-dia, pelo que vai ter que acrescentar ar aos pneus regularmente. Esta situação não indicia uma fuga do pneu, é uma consequência normal do desgaste. Verifique sempre a pressão dos pneus a frio, porque a pressão dos pneus aumenta com a temperatura.

Para verificar a pressão dos pneus, proceda da seguinte forma:

1. Desaperte a tampa da válvula de enchimento localizada na jante do pneu.
2. Pressione e segure o manómetro contra a válvula do pneu. Quando se inicia a medição escapa sempre algum ar e se não pressionar o manómetro com firmeza poderá escapar ainda mais ar.
3. O manómetro é ativado quando se exerce uma pressão suficientemente firme para impedir a fuga do ar.
4. Leia a pressão do pneu no manómetro para saber se a pressão é demasiado alta ou demasiado baixa.
5. Regule a pressão dos pneus de acordo com os valores especificados. Consulte a secção "Pneus e jantes" no capítulo 8.
6. Instale novamente a tampa da válvula de enchimento.

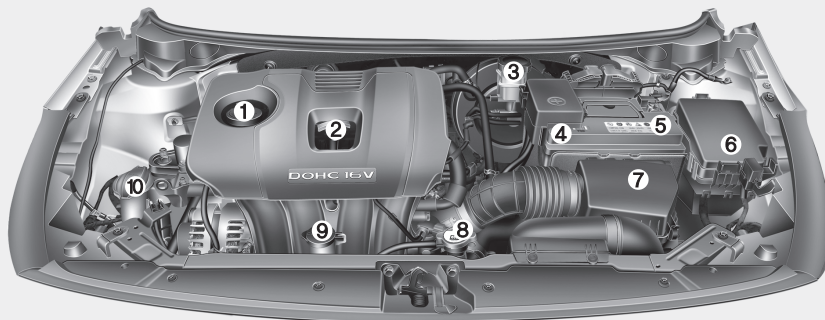
Manutenção

Compartimento do motor	7-3	Filtro de combustível (Veículos diesel)	7-33
Serviços de manutenção	7-5	• Escoar água do filtro de combustível	7-33
• Responsabilidade do proprietário	7-5	• Substituição do elemento do filtro de combustível ..	7-33
• Cuidados de manutenção do proprietário	7-5	Filtro de ar	7-34
Manutenção a cargo do proprietário	7-7	• Substituição do filtro	7-34
• Calendário de manutenção do proprietário	7-7	Filtro de ar do sistema de climatização	7-36
Serviço de manutenção calendarizado	7-9	• Verificação do filtro	7-36
• Calendário de manutenção normal	7-10	Escovas do limpa para-brisas	7-38
• Manutenção em condições extremas de utilização ..	7-17	• Verificação das escovas do limpa para-brisas	7-38
Explicação dos itens de manutenção		• Substituição das escovas do limpa para-brisas	7-38
calendarizados	7-20	Bateria	7-41
Óleo do motor	7-25	• Para otimizar o serviço da bateria	7-41
• Verificação do nível do óleo do motor	7-25	• Etiqueta de capacidade da bateria	7-43
• Mudança do óleo e do filtro do motor	7-26	• Recarregamento da bateria	7-43
Fluido refrigerante do motor	7-27	• Itens de reajuste	7-44
• Verificação do nível do fluido refrigerante	7-27	Pneus e jantes	7-45
• Mudança do fluido refrigerante	7-30	• Cuidados a ter com os pneus	7-45
Fluido dos travões/embraiagem	7-31	• Pressões recomendadas de enchimento dos	
• Verificação do nível do fluido dos travões /		pneus a frio	7-45
embraiagem	7-31	• Verificação da pressão de enchimento dos pneus ..	7-47
Fluido de lavagem	7-32	• Rotação dos pneus	7-48
• Verificação do nível do fluido de lavagem	7-32	• Alinhamento das rodas e equilíbrio dos pneus	7-49
Travão de estacionamento	7-32	• Substituição dos pneus	7-50
• Verificação do travão de estacionamento	7-32	• Substituição das jantes	7-52
		• Tração dos pneus	7-52

- Manutenção dos pneus 7-52
- Inscrições laterais dos pneus 7-52
- Pneus com uma razão largura/altura reduzida 7-57
- Fusíveis 7-58**
 - Substituição dos fusíveis do painel interior 7-59
 - Substituição dos fusíveis do compartimento do motor 7-61
 - Descrição do painel de fusíveis/relés 7-62
- Lâmpadas 7-75**
 - Substituição dos faróis, luzes dianteiras de presença, luzes dianteiras indicadoras de mudança de direção, faróis de nevoeiro 7-76
 - Substituição das luzes laterais de sinalização..... 7-87
 - Substituição das lâmpadas dos farolins traseiros .. 7-87
 - Substituição da lâmpada da luz de travagem em posição elevada 7-91
 - Substituição da lâmpada da luz da chapa de matrícula 7-93
 - Substituição das lâmpadas das luzes interiores ... 7-94
- Cuidados a ter com o aspeto do veículo..... 7-95**
 - Cuidados a ter com o exterior do veículo..... 7-95
 - Cuidados a ter com o interior do veículo 7-101
- Sistema de controlo das emissões 7-103**
 - Sistema de controlo das emissões do cárter 7-103
 - Sistema evaporativo de controlo das emissões 7-103
 - Sistema de controlo de emissões de escape..... 7-104
 - Coletor de NOx de mistura pobre 7-107

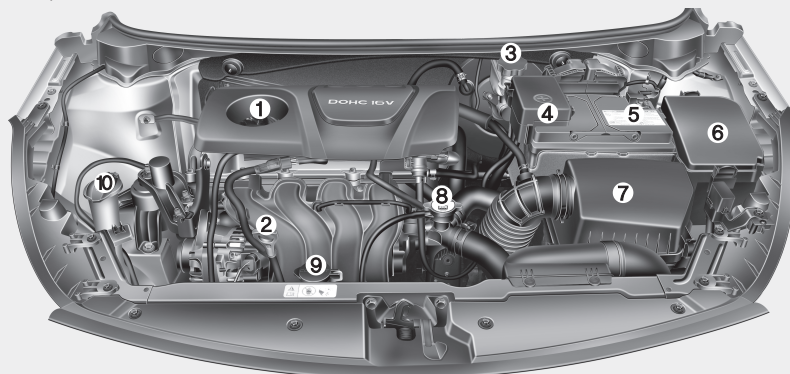
COMPARTIMENTO DO MOTOR

■ Motor 2,0 MPI



1. Tampão do depósito do óleo do motor
 2. Vareta do óleo do motor
 3. Depósito do fluido dos travões/embragem*
 4. Terminal positivo da bateria
 5. Terminal negativo da bateria
 6. Caixa de fusíveis
 7. Filtro de ar
 8. Tampão do radiador
 9. Depósito do fluido refrigerante do motor
 10. Depósito do fluido de lavagem do para-brisas
- * : se equipado

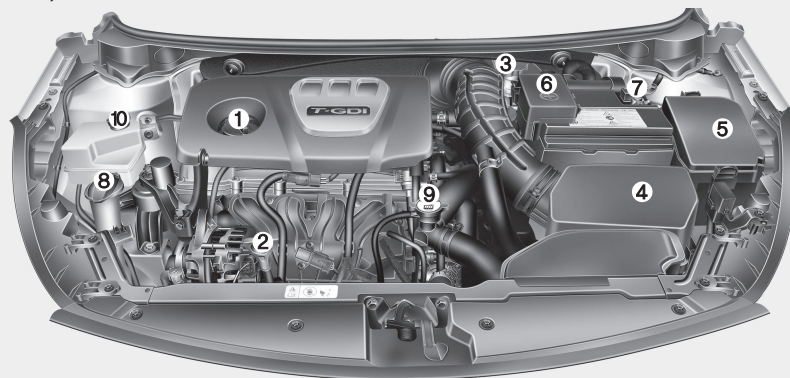
■ Motor 1,6 MPI



※ O compartimento do motor do veículo pode diferir da imagem.

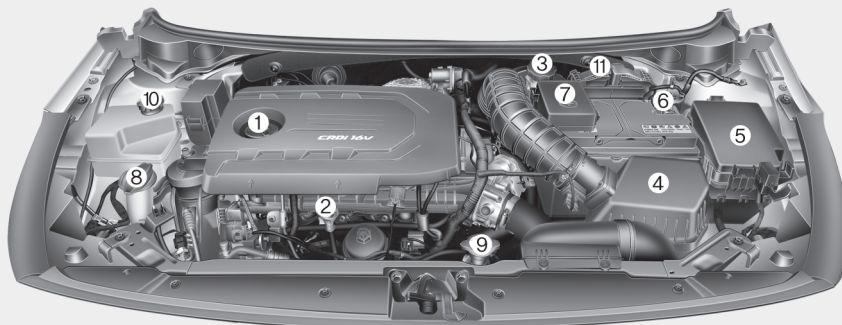
OYD076017L/OYD076021L

■ Motor 1,6 T-GDI



1. Tampão do depósito do óleo do motor
2. Vareta do óleo do motor
3. Depósito do fluido dos travões/embragem*
4. Terminal positivo da bateria
5. Terminal negativo da bateria

■ Motor Diesel (U2 1,6L)



6. Caixa de fusíveis
7. Filtro de ar
8. Tampão do radiador
9. Depósito do fluido refrigerante do motor
10. Depósito do fluido de lavagem do para-brisas
11. Filtro de combustível (para Motor diesel)

* : se equipado

※ O compartimento do motor do veículo pode diferir da imagem.

OYD076038/OYD076027L

SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO

Deve ter o máximo cuidado para evitar causar danos ao veículo e a si próprio sempre que realizar tarefas de manutenção ou verificação.

Um serviço inadequado, incompleto ou insuficiente pode provocar problemas de funcionamento do seu veículo que poderiam resultar em danos do veículo, acidentes ou danos pessoais.

Responsabilidade do proprietário

* NOTA

O serviço de manutenção e respetivo registo são da responsabilidade do proprietário.

Recomendamos que, de uma forma geral, confie as revisões do seu veículo a um concessionário Kia.

Deve guardar os documentos que comprovam a realização dos serviços de manutenção do seu veículo de acordo com o calendário de manutenção apresentado nas páginas que se seguem. Esta informação é necessária para demonstrar que cumpriu os requisitos de revisão e manutenção das garantias do veículo.

O livro Garantias & Manutenção contém informações mais detalhadas sobre as garantias.

As reparações e ajustes provocados por uma manutenção inadequada ou por falta de manutenção não estão cobertos pela garantia do veículo.

Cuidados de manutenção do proprietário

Um serviço inadequado ou incompleto pode vir a causar problemas. Esta secção contém instruções relativas aos itens de manutenção de fácil execução.

* NOTA

Se o proprietário não tiver os cuidados de manutenção adequados durante o período de garantia, a respetiva cobertura poderá ser afetada. Para mais pormenores, consulte o livro Garantias & Manutenção fornecido com o veículo. Se tiver dúvidas sobre algum procedimento de serviço ou manutenção, recomendamos que a operação seja realizada por um concessionário Kia.

AVISO - Trabalho de manutenção

- Pode ser perigoso realizar trabalhos de manutenção num veículo. Pode ficar gravemente ferido ao realizar alguns procedimentos de manutenção. Se não tiver os conhecimentos suficientes, nem experiência, nem as ferramentas apropriadas para realizar o trabalho, recomendamos que o sistema seja revisto por um concessionário Kia.
- Trabalhar debaixo do capô com o motor a funcionar é perigoso. É ainda mais perigoso se usar joias ou peças de vestuário soltas. Estas podem prender-se nas peças móveis e causar ferimentos. Por isso, se o motor tiver que ficar a trabalhar enquanto faz uma intervenção debaixo do capô, certifique-se de que retira todas as joias (especialmente anéis, pulseiras, relógios e colares) e gravatas, lenços e peças de vestuário semelhantes, antes de se aproximar do motor ou das ventoinhas de refrigeração.

(Continua)

(Continua)

- Não deixe ficar luvas, trapos ou outros materiais combustíveis dentro do compartimento do motor. Se o fizer, pode causar um incêndio provocado pelo calor.

CUIDADO

- Não coloque objetos pesados nem aplique força excessiva sobre a tampa do motor (se equipado) nem sobre as peças relacionadas com o sistema de combustível.
- Quando pretender examinar o sistema de combustível (tubos e dispositivos de injeção), recomendamos que contacte um concessionário Kia.
- Não conduza muito tempo sem a tampa do motor (se equipado).
- Quando verificar o compartimento do motor, evite a proximidade de chamas. O combustível, o fluido de lavagem, etc. são óleos inflamáveis que podem provocar um incêndio.

(Continua)

(Continua)

- Antes de tocar na bateria, nos cabos da ignição e nos fios elétricos deve desligar o terminal "-" da bateria. Se não o fizer, pode apanhar um choque elétrico.
- Se retirar a tampa interior com uma chave de fendas de lâmina plana (-), tenha cuidado para não danificar a tampa.
- Quando substituir e limpar as lâmpadas tenha cuidado para evitar queimaduras ou choques elétricos.

MANUTENÇÃO A CARGO DO PROPRIETÁRIO

As verificações e revisões do veículo referidas nas listas a seguir devem ser realizadas com a frequência indicada para garantir um funcionamento seguro e fiável do seu veículo.

Se tiver alguma dúvida, recomendamos que consulte um concessionário Kia.

Estas verificações de manutenção a cargo do proprietário em geral não estão cobertas pelas garantias, pelo que poderá ter que pagar os custos relativos a mão-de-obra, peças e lubrificantes.

Calendário de manutenção do proprietário

Quando parar para abastecer:

- Verifique o nível do óleo do motor.
- Verifique o nível do fluido refrigerante no depósito do fluido refrigerante.
- Verificação do nível do fluido de lavagem do para-brisas.
- Veja se os pneus apresentam falta de pressão.

AVISO

Tenha cuidado quando verificar o nível do fluido refrigerante do motor se este estiver quente. O fluido refrigerante e o vapor a esquentar podem ser projetados sob pressão para o exterior. Se isso acontecer, pode sofrer queimaduras ou outros ferimentos graves.

Quando conduzir o seu veículo:

- Repare em qualquer alteração no som do escape ou em qualquer cheiro a emissões de escape no interior do veículo.
- Verifique se o volante apresenta vibrações. Repare se há algum aumento do esforço na direção ou alguma folga no volante, ou alteração na respetiva posição a direito.
- Repare se o seu veículo se desvia ou "puxa" constantemente para o lado quando conduz numa estrada com piso liso e plano.
- Quando parar, verifique se ouve ruídos estranhos, se o carro puxa para o lado, se o curso do pedal do travão é maior ou se é "difícil carregar" no pedal do travão.
- Se o funcionamento da caixa de velocidades revelar algum deslizamento ou qualquer alteração, verifique o nível do fluido da caixa de velocidades.
- Verifique a função P (Parqueamento) da caixa de velocidades automática/transmissão de dupla embraiagem.
- Verifique o travão de estacionamento.
- Verifique se há sinais de fugas de fluidos por baixo do veículo (a presença de água do ar condicionado durante ou depois do uso do sistema é normal).

Pelo menos uma vez por mês:

- Verifique o nível do fluido refrigerante no depósito do fluido refrigerante do motor.
- Verifique o funcionamento de todas as luzes exteriores, incluindo as luzes de travagem, luzes indicadoras de mudança de direção e luzes de emergência.
- Verifique a pressão de todos os pneus, incluindo o sobressalente.

Pelo menos duas vezes por ano (ou seja, na Primavera e no Outono):

- Verifique se as tubagens do radiador, do aquecimento e do ar condicionado têm fugas ou estão danificadas.
- Verifique o funcionamento do esguicho de lavagem do para-brisas e o funcionamento das escovas. Limpe as escovas do limpa para-brisas com um pano limpo humedecido no fluido de lavagem.
- Verifique o alinhamento dos faróis.
- Verifique o silenciador, o tubo de escape, as proteções e os grampos.
- Verifique o desgaste e o funcionamento dos cintos de segurança de colo e ombro.
- Verifique o desgaste dos pneus e se as porcas de roda estão firmemente apertadas.

Pelo menos uma vez por ano:

- Limpe os orifícios de drenagem da carroçaria e das portas.
- Lubrifique e verifique as dobradiças das portas e do capô.
- Lubrifique as fechaduras e fechos das portas e do capô.
- Lubrifique as borrachas isoladoras das portas.
- Verifique o sistema de ar condicionado.
- Examine e lubrifique as ligações e comandos da caixa de velocidades automática/transmissão de dupla embraiagem.
- Limpe a bateria e os terminais.
- Verificação do nível do fluido dos travões.

SERVIÇO DE MANUTENÇÃO CALENDARIZADO

Siga o Calendário Normal de Manutenção se o veículo for habitualmente utilizado sem que se verifiquem as condições abaixo indicadas. Se as condições abaixo indicadas se aplicarem, siga as indicações contidas na secção Manutenção em Condições Extremas de Utilização.

- Condução repetida de distâncias curtas (menos de 8 km) com temperatura normal ou menos de 16 km com temperaturas próximas ou abaixo dos 0 °C
- Funcionamento prolongado do motor ao ralenti ou condução a baixa velocidade ao longo de grandes distâncias
- Condução em pisos acidentados ou com poeira, lama, não alcatroados, cobertos de gravilha ou onde seja aplicado sal de degelo
- Condução em zonas com sal ou outros materiais corrosivos ou com clima bastante frio
- Condução em condições de poeira intensa
- Condução em zona de tráfego intenso
- Condução frequente em subidas, descidas ou estradas de montanha
- Reboque de atrelado ou utilização de roulotte ou barras de tejadilho
- Condução como carro de patrulha, táxi, outro uso comercial ou reboque de veículo
- Condução a mais de 170 km/h
- Condução frequente com situações de para-arranca

Se o seu veículo for usado nas condições acima indicadas, os procedimentos de revisão, substituição e correção dos níveis terão que ser mais frequentes do que os indicados no Calendário Normal de Manutenção. Depois dos períodos ou distâncias indicados no quadro, continue a seguir os intervalos de manutenção prescritos.

CALENÁRIO DE MANUTENÇÃO NORMAL

É necessário executar os seguintes serviços de manutenção para garantir um bom controle de emissões e uma boa performance. A fim de proteger a sua garantia, guarde os recibos de todos os serviços de manutenção feitos no sistema de emissões do veículo. Nos casos em que sejam indicadas a quilometragem e a periodicidade, a frequência dos serviços é determinada por aquela que ocorrer primeiro.

- *1 Verifique o nível e eventuais fugas do óleo do motor a cada 500 km (350 milhas) ou antes de iniciar uma viagem de longo curso.
- *2 O nível do óleo do motor deve ser regularmente verificado e devidamente mantido. A utilização do veículo com uma quantidade de óleo insuficiente pode danificar o motor. Estes danos não são cobertos pela garantia.
- *3 Quando adicionar o líquido de refrigeração no seu veículo, utilize apenas água desionizada ou uma água macia e nunca misture uma água dura no líquido de refrigeração de origem, colocado na fábrica. Uma mistura de líquido de refrigeração inadequada pode resultar em graves anomalias ou danos no motor.
- *4
 - Ajuste as correias de transmissão do alternador, da bomba de água e do ar condicionado (se equipado). Inspeccionar e, se necessário, reparar ou substituir.
 - Inspeccione o esticador da correia de transmissão, o carreto falso e a polia do alternador. Repare ou substitua se necessário.
- *5 Para sua conveniência, a substituição pode ser feita antes de atingido o intervalo previsto, aproveitando a manutenção de outros itens.
- *6 Inspeccionar em busca de excesso de ruído das válvulas e/ou vibração do motor e afinar se necessário. Recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.
- *7 O fluido da caixa de velocidades manual deve ser mudado sempre que tenha ficado submerso em água.
- *8 O fluido da transmissão da dupla embraiagem (DCT) deve ser mudado sempre que ficar submerso em água.
- *9 A Kia recomenda a utilização de gasolina sem chumbo com um grau de octanas RON 95 / AKI 91 ou superior (para a Europa) ou um grau de octanas RON 91 / AKI 87 ou superior (exceto para a Europa). Os clientes que não usam regularmente gasolina de boa qualidade enriquecida com aditivos, e verificam que o motor apresenta problemas de arranque ou menor suavidade de funcionamento, poderão acrescentar ao depósito uma embalagem de aditivos a cada 15.000 km (para a Europa, Austrália e Nova Zelândia) / 10.000 km (exceto Europa, Austrália e Nova Zelândia). Os aditivos e respetivas instruções de utilização podem ser obtidos junto do seu concessionário Kia. Não faça misturas com outros aditivos.

- *10 Este calendário de manutenção depende da qualidade do combustível, sendo aplicável apenas a combustíveis da categoria <"EN590 ou equivalente">. Se as especificações do combustível diesel não forem conformes com a norma EN590, o combustível terá de ser substituído seguindo rigorosamente o calendário de manutenção.
- *11 Este intervalo depende da qualidade do combustível. Apenas é aplicável quando se utiliza um combustível certificado, <"EN590 ou equivalente">. Se as especificações do combustível diesel não satisfazem a norma europeia EN590, faça uma substituição mais frequente. Se surgirem questões importantes em termos de segurança, como restrição do fluxo do combustível, exsudados, perda de potência, problemas ao arrancar a frio, etc., substitua imediatamente o filtro de combustível independentemente do calendário da manutenção. Para mais pormenores recomendamos que consulte um concessionário Kia.
- *12 A zona do Médio Oriente inclui a Líbia, Argélia, Marrocos, Tunísia, Sudão, Egito e Irão.

CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO NORMAL

ITEM DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO		Número de meses ou quilometragem, o que se verificar primeiro							
	Meses		12	24	36	48	60	72	84	96
	Milhasx1000		10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Óleo do motor e filtro do óleo do motor *1	Gamma 1,6L MPI	Exceto Médio Oriente*12, América Central e do sul: Substituir a cada 15.000 km ou 12 meses Para o Médio Oriente*12, América Central e do sul: Substituir a cada 10.000 km ou 12 meses								
	Nu 2,0L MPI									
	Gamma 1,6L T-GDI	Para a Europa, exceto Rússia: Substituir a cada 15.000 km ou 12 meses Exceto Europa, incluindo a Rússia: Substituir a cada 10.000 km ou 6 meses								
	Diesel 1,6 *2	Para a Europa : Substituir a cada 20.000 km ou 12 meses Exceto Europa : Substituir a cada 10.000 km ou 12 meses Para a Rússia : Substituir a cada 15.000 km ou 12 meses								
Fluido refrigerante (Motor) *3			Inicialmente, substituir a cada 210.000km ou 120 meses depois, substituir a cada 30.000km ou 24 meses							
Correia de transmissão (Motor a gasolina exceto Europa) *4			-		-		-		-	
Correia de transmissão (Motor a gasolina para a Europa) *4			Inicialmente, inspeccionar aos 90.000km ou 48 meses depois, a cada 30.000km ou 24 meses							

I: Inspeccionar e, se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir.

S : Substituir ou mudar.

CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO NORMAL

ITEM DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Número de meses ou quilometragem, o que se verificar primeiro								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Milhasx1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Correia de transmissão (Motor a diesel exceto Rússia) *4		Inicialmente, inspecionar aos 80.000km ou 48 meses depois, a cada 20.000km ou 12 meses								
Correia de transmissão (Motor a diesel para a Rússia) *4		Inicialmente, inspecionar aos 90.000km ou 48 meses depois, a cada 30.000km ou 24 meses								
Folga das válvulas *5	Gamma 1,6L MPI	-	-	-	-	-	I	-	-	
	Gamma 1,6L T-GDI	-	-	-	-	-	I	-	-	
Tubos de vácuo e tubos de ventilação do cárter		I	I	I	I	I	I	I	I	
Vela de ignição *6	Gamma 1,6L MPI (Gasolina sem chumbo)	-	-	-	R	-	-	-	R	
	Gamma 1,6L MPI (Gasolina com chumbo)	-	R	-	R	-	R	-	R	
	Nu 2,0L MPI	Substituir a cada 160.000 km ou 144 meses								
	Gamma 1,6L T-GDI	Substituir a cada 75.000 km ou 60 meses								

I: Inspeccionar e, se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir.

S : Substituir ou mudar.

CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO NORMAL

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Número de meses ou quilometragem, o que se verificar primeiro								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Milhasx1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Fluido do transeixo automático (se equipado)	Dispensa qualquer verificação ou serviço								
Fluido do transeixo manual (se equipado) *7	-	-	-	I	-	-	-	-	I
Fluido da transmissão de dupla embraiagem (DCT) (se equipado) *8	-	I	-	I	-	I	-	-	I
Aditivos para combustível (gasolina) *9	Para a Europa, Austrália e Nova Zelândia: Acrescentar a cada 15.000 km ou 12 meses Exceto Europa, Austrália e Nova Zelândia: Acrescentar a cada 10.000 km ou 6 meses								
Tampão do depósito de combustível (diesel) *10	-	-	-	I	-	-	-	-	I
Elemento do filtro de combustível (diesel)	-	I	-	R	-	I	-	-	R
Filtro de combustível (Gasolina, Exceto Europa) *11	-	I	-	R	-	I	-	-	R
Circuito de alimentação de combustível, os tubos e as ligações (Gasolina)	-	-	-	I	-	-	-	-	I
Circuito de alimentação de combustível, os tubos e as ligações (diesel)	-	I	-	I	-	I	-	-	I

I: Inspeccionar e, se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir.

S : Substituir ou mudar.

CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO NORMAL

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO		Número de meses ou quilometragem, o que se verificar primeiro								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
ITEM DE MANUTENÇÃO		Milhasx1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Filtro de ar do tanque de combustível (Gasolina, para Europa)		-	-	-	I	-	-	-	-	I
Filtro de ar do tanque de combustível (Gasolina, exceto Europa)		-	I	-	R	-	I	-	-	R
Intercooler, tubos de entrada/saída, tubo de admissão de ar	Gamma 1,6L T-GDI	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tubo de vapor e tampão do depósito de combustível		-	-	-	I	-	-	-	-	I
Elemento do filtro de ar - Exceto Médio Oriente, Índia		I	I	R	I	I	R	I	I	I
Elemento do filtro de ar - Para Médio Oriente, Índia		R	R	R	R	R	R	R	R	R
Sistema de escape		-	I	-	I	-	I	-	-	I
Sistema de refrigeração		Inicialmente, inspecionar aos 60.000km ou 48 meses depois, a cada 30.000km ou 24 meses								

I: Inspeccionar e, se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir.

S : Substituir ou mudar.

CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO NORMAL

ITEM DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Número de meses ou quilometragem, o que se verificar primeiro								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Milhasx1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Fluido refrigerante do ar condicionado / compressor (se equipado)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Filtro de ar do sistema de climatização (Para Europa, se equipado)		-	R	-	R	-	R	-	R	
Filtro de ar do sistema de climatização (Exceto Europa, se equipado)		R	R	R	R	R	R	R	R	
Travões de discos e pastilhas de travão/ Travões de tambor e calços (se equipado)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Circuito de travagem, os tubos e as ligações		I	I	I	I	I	I	I	I	
Fluido dos travões/embraiagem (se equipado)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Travão de estacionamento		-	I	-	I	-	I	-	I	
Veios e foles da transmissão		-	I	-	I	-	I	-	I	
Cremalheira, articulação e foles da direção		I	I	I	I	I	I	I	I	
Juntas esféricas da suspensão		I	I	I	I	I	I	I	I	
Pneus (pressão & desgaste)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Estado da bateria		I	I	I	I	I	I	I	I	

I: Inspeccionar e, se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir.

S : Substituir ou mudar.

MANUTENÇÃO EM CONDIÇÕES EXTREMAS DE UTILIZAÇÃO

Os itens a seguir indicados devem ser submetidos com maior frequência a trabalhos de manutenção sempre que os veículos sejam utilizados sobretudo em condições extremas.

Consulte o quadro abaixo para mais informações sobre os intervalos de manutenção adequados.

R: Substituir I: Inspeccionar e, se necessário, ajustar, reparar, limpar ou substituir.

ITEM DE MANUTENÇÃO		OPERAÇÃO DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO
Óleo do motor e filtro do óleo do motor (para motor a gasolina MPI)	Para o Médio Oriente* ¹ e América Central e do Sul	R	A cada 5.000 km ou 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, J, I, K, L
	Exceto para o Médio Oriente* ¹ e América Central e do Sul	R	A cada 7.500 km ou 6 meses	
Óleo de motor e filtro do óleo do motor (para motor a gasolina T-GDI)	Para a Europa, exceto Rússia	R	A cada 7.500 km ou 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, J, I, K, L
	Exceto para a Europa, incluindo Rússia	R	A cada 5.000 km ou 6 meses	
Óleo do motor e filtro do óleo do motor (para motor a diesel)	Para a Europa	R	A cada 10.000 km ou 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, J, I, K, L
	Exceto para a Europa	R	A cada 5.000 km ou 6 meses	
	Para a Rússia	R	A cada 7.500 km ou 6 meses	

*¹ : A zona do Médio Oriente inclui a Líbia, Argélia, Marrocos, Tunísia, Sudão, Egípto e Irão.

Manutenção

ITEM DE MANUTENÇÃO	OPERAÇÃO DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO
Elemento do filtro de ar	R	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E
Vela de ignição (Motor a Gasolina)	R	Substituir com mais frequência, consoante o estado	B, H, I, L
Óleo da caixa de velocidades manual	R	Todos os 120.000 km	C, D, E, F, G, H, I, K, M
Óleo da caixa de velocidades automática	R	Todos os 100.000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Fluido da transmissão de dupla embraiagem (DCT) (se equipado)	R	Todos os 120.000 km	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Cremalheira, ligação e coberturas da direcção	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G
Juntas esféricas da suspensão	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G
Discos e pastilhas dos travões, pinças e rotores	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, G, H

ITEM DE MANUTENÇÃO	OPERAÇÃO DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO
Tambores e guarnições dos travões (se equipado)	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, G, H
Travão de estacionamento	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, G, H
Veio de transmissão e coberturas	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G, H, I, K
Filtro de ar do sistema de climatização (se equipado)	R	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, E, G

Condições de condução adversas

- A : Condução repetida em distâncias curtas inferiores a 8 km (5 milhas) a temperaturas normais, ou distâncias inferiores a 16 km (10 milhas) a temperaturas negativas.
- B : Uso extensivo da marcha lenta ou condução a baixa velocidade em longas distâncias.
- C : Condução em estradas com piso irregular, poeirentas, enlameadas, não asfaltadas, cobertas de gravilha ou sal.
- D : Condução em zonas com sal ou outros materiais corrosivos ou com o clima bastante frio.
- E : Condução em condições de poeira intensa.
- F : Condução em zona de tráfego intenso.

- G : Condução repetida em subidas e descidas ou em estradas de montanha.
- H : Reboque de atrelado ou utilização de um sistema de campismo sobre a barra do tejadilho.
- I : Condução como carro de patrulha, táxi, veículo comercial ou veículo de reboque.
- J : Conduzir com o tempo muito frio.
- K : Condução a mais de 170 km/h.
- L : Condução frequente com situações de pára-arranca.
- M : Condução em trânsito cidadão muito intenso a temperaturas superiores a 32°C (90°F).

EXPLICAÇÃO DOS ITENS DE MANUTENÇÃO CALENDARIZADOS

Óleo do motor e filtro do óleo do motor

O óleo e o filtro do óleo do motor devem ser mudados de acordo com os intervalos especificados no calendário de manutenção. Se o veículo for utilizado em condições extremas, as mudanças do óleo e do filtro deverão ocorrer com maior frequência.

Correias de acessórios

Inspeccione todas as correias de acessórios para detetar a presença de cortes, fissuras, desgaste excessivo ou saturação de óleo, substituindo-as se necessário.

A tensão das correias de acessórios deve ser periodicamente verificada e ajustada se necessário.



CUIDADO

Quando inspecionar a correia, coloque o interruptor da ignição na posição LOCK/OFF ou ACC.

Cartucho do filtro de combustível (para diesel)

Um filtro entupido pode limitar a velocidade de circulação do veículo, danificar o sistema de controlo de emissões e dificultar os arranques do motor. Se houver uma acumulação excessiva de matérias estranhas no depósito de combustível, o filtro poderá ter de ser substituído com mais frequência.

Depois de instalar um novo filtro, ligue o motor por minutos e verifique se encontra fugas nas ligações.

Recomendamos mandar substituir o filtro de combustível num concessionário autorizado Kia.

Filtro de combustível (para gasolina)

Os veículos Kia a gasolina estão equipados com um filtro de combustível isento de manutenção integrado no depósito de combustível. Não é necessário realizar a sua manutenção ou substituição, conforme a qualidade do combustível. Se surgirem questões importantes a nível da segurança, como restrição do fluxo de combustível, exsudados, perda de potência, problemas ao arrancar a frio, etc. será necessário inspecionar ou substituir o filtro de combustível.

Recomendamos que o filtro de combustível seja inspecionado ou substituído por um concessionário Kia.

Circuito de alimentação de combustível, tubos e ligações

Verifique o circuito de alimentação de combustível, os tubos e as ligações para detetar a presença de eventuais fugas e danos. Recomendamos que a substituição do circuito de alimentação de combustível, tubos e ligações seja feita por um concessionário Kia.

⚠ AVISO - Só veículos diesel
Nunca trabalhe no sistema de injeção com o motor a trabalhar ou nos 30 segundos posteriores ao desligar do motor. A bomba de alta pressão, a conduta, os injectores e os tubos de alta pressão estão sujeitos a alta pressão mesmo depois do motor desligado. O jacto de combustível produzido por eventuais fugas de combustível pode causar lesões graves se lhe tocar no corpo. As pessoas que utilizem pacemakers não se devem aproximar a menos de 30 cm da ECU ou das cablagens do compartimento do motor com este a trabalhar, pois as altas correntes do sistema common-rail geram campos magnéticos consideráveis.

Tubo de respiração e tampão do depósito de combustível

O tubo de respiração e o tampão do depósito de combustível devem ser inspecionados nos intervalos especificados no calendário de manutenção. Certifique-se de que o novo tubo de respiração ou o novo tampão do depósito de combustível ficam corretamente colocados.

Tubos de ventilação do cárter por vácuo (se equipado)

Inspecione a superfície dos tubos para detetar eventuais danos mecânicos e/ou danos causados pelo calor. A presença de borracha dura e quebradiça, fissuras, rasgões, cortes, abrasões e de um aumento excessivo de volume é um indício de deterioração.

Deve-se prestar especial atenção às superfícies dos tubos mais próximas das fontes de calor, como o coletor de escape.

Inspecione todo o percurso de cada tubo para garantir que os tubos não ficam em contacto com qualquer fonte de calor, arestas afiadas ou peças móveis que lhes possam causar danos ou desgaste mecânico. Inspecione todas as ligações dos tubos, tais como os grampos e acoplamentos, para garantir que estão bem seguros e sem fugas. Os tubos devem ser imediatamente substituídos se apresentarem indícios de deterioração ou danos.

Filtro de ar

Recomendamos mandar substituir o filtro de ar num concessionário autorizado Kia.

Velas de ignição (só com motor a gasolina)

Instale as velas de ignição novas sempre com a classificação calorífica correcta.



AVISO

Não desligar e não inspecionar as velas de ignição com o motor quente. Pode queimar-se.

Folga das válvulas (só com motor a gasolina)

Inspeccione em busca de excesso de ruído das válvulas e/ou vibração do motor e afine se necessário. Recomendamos mandar rever o sistema num concessionário autorizado Kia.

Sistema de refrigeração

Verifique os componentes do sistema de refrigeração, como o radiador, o depósito do fluido refrigerante, os tubos e as ligações para detetar a presença de eventuais fugas e danos. Substitua todas as peças danificadas.

Fluido refrigerante

O agente refrigerante deve ser substituído nos intervalos especificados no calendário de manutenção.

Fluido da caixa de velocidades manual (se equipado)

Inspeccione o fluido da caixa de velocidades manual de acordo com o calendário de manutenção.

Fluido da transmissão de dupla embraiagem (se equipado)

Verifique o fluido da transmissão de dupla embraiagem de acordo com o calendário de manutenção.

Fluido da caixa de velocidades automática (se equipado)

Em condições normais de utilização o fluido da caixa de velocidades automática não precisa de ser verificado. Recomendamos que o fluido da caixa de velocidades automática seja mudado por um concessionário Kia de acordo com o calendário de manutenção.

* NOTA

A cor do fluido da caixa de velocidades automática é basicamente vermelha. Com a continuação do uso do veículo, o fluido da caixa de velocidades automática começa a ficar mais escuro. É uma situação normal e não significa que seja necessário substituir o fluido devido à alteração da cor.

CUIDADO

O uso de um fluido/líquido não específico pode resultar na avaria e falha de funcionamento da caixa de velocidades.

Use apenas um fluido da caixa de velocidades automática especificado. (Consulte a secção "Lubrificantes e volumes recomendados" no capítulo 8.)

Tubos e circuito de travagem

Verifique visualmente a instalação correta dos tubos e uma eventual presença de fissuras, marcas de deterioração e fugas. Substitua imediatamente todas as peças deterioradas ou danificadas.

Óleo dos travões / embraiagem (se equipado)

Verifique o nível do fluido dos travões/ embraiagem no respetivo depósito. O nível deve situar-se entre as marcas "MIN" e "MAX" no lado do depósito. Utilize apenas óleo para travões hidráulicos DOT 3 ou DOT 4.

Travão de estacionamento

Inspeccione o sistema do travão de estacionamento, incluindo a alavanca do travão de estacionamento (ou pedal) e cabos.

Discos dos travões, pastilhas, pinças e rotores

Verifique se as pastilhas apresentam um desgaste excessivo, se os discos estão desgastados ou no limite e se as pinças revelam fugas de fluido.

Para mais informações sobre como verificar o limite de desgaste das pastilhas ou guarnições dos travões, recomendamos que consulte o site da Kia na Internet.

(<https://www.kia-hotline.com>)

Parafusos de montagem da suspensão

Verifique as uniões da suspensão para ver se há elementos soltos ou danificados. Aperte os parafusos de acordo com o binário especificado.

Caixa, braços & foles / junta esférica do braço inferior

Com o veículo parado e o motor desligado, verifique se o volante apresenta uma folga excessiva.

Verifique se os braços têm marcas de mossa ou danos. Verifique os foles e as juntas esféricas para detetar eventuais marcas de deterioração, fissuras ou danos. Substitua todas as peças danificadas.

Semieixos e foles da transmissão

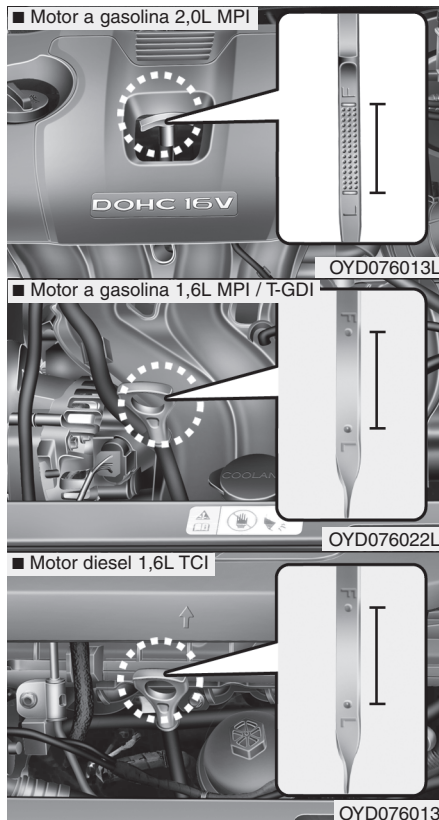
Verifique os semieixos, os foles e os grampos para detetar eventuais marcas de fissuras, deterioração ou danos. Substitua todas as peças danificadas e, se necessário, aplique mais massa.

Fluido refrigerante do ar condicionado (se equipado)

Verifique o circuito do ar condicionado e as ligações para detetar a presença de eventuais fugas e danos.

ÓLEO DO MOTOR

Verificação do nível do óleo do motor



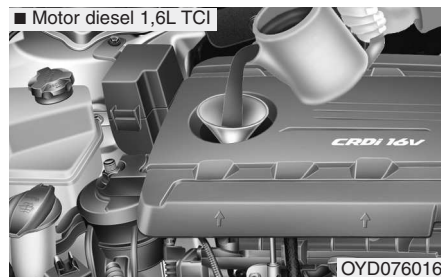
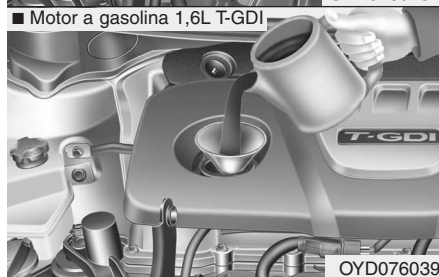
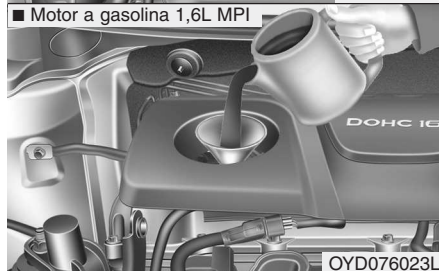
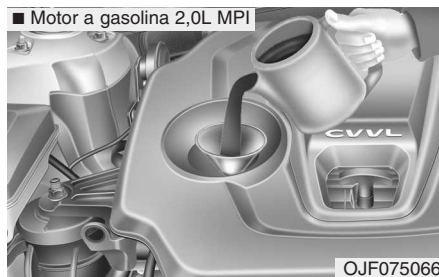
1. Certifique-se de que o veículo está numa superfície plana.
2. Ligue o motor e deixe-o atingir a temperatura normal de funcionamento.
3. Desligue o motor e espere algum tempo (cerca de 5 minutos) até o óleo voltar para o cárter.
4. Retire a vareta do óleo, limpe-a e volte a introduzi-la completamente.

⚠ AVISO - Tubo do radiador
 Tenha cuidado para não tocar no tubo do radiador quando verificar ou acrescentar óleo, para não se queimar.

5. Retire novamente a vareta do óleo e verifique o nível. Este deve situar-se entre as marcas F e L.

⚠ CUIDADO

- Não encha demais o depósito do óleo. Pode danificar o motor.
- Quando acrescentar ou mudar o óleo, tenha cuidado para não entornar.
Se entornar óleo no compartimento do motor, limpe imediatamente.
- Quando limpar a vareta de óleo deve utilizar um pano limpo. Quando há lixo misturado, podem ocorrer danos no motor.



Se estiver perto da marca L, acrescente óleo suficiente para chegar ao nível F. Não encha demais.

Use um funil para evitar entornar o óleo sobre os componentes do motor.

Use apenas o óleo de motor especificado. (Consulte a secção "Lubrificantes e volumes recomendados" no capítulo 8.)

⚠ CUIDADO

Não encha demais o depósito do óleo. Se o fizer, pode danificar o motor.

Mudança do óleo e do filtro do motor

Recomendamos que a substituição do óleo e do filtro do óleo do motor seja feita por um concessionário Kia.

⚠ AVISO

O óleo usado do motor pode causar irritação cutânea ou cancro da pele se ficar em contacto com a pele durante um período prolongado de tempo. O óleo usado do motor contém químicos que causaram cancro a animais em experiências feitas em laboratório. Proteja sempre a pele, lavando muito bem as mãos com água quente e sabão depois de manusear óleo usado.

FLUIDO REFRIGERANTE DO MOTOR

O sistema de refrigeração a alta pressão tem um depósito cheio com fluido refrigerante anticongelante próprio para todas as estações do ano. O depósito vem cheio de fábrica.

Verifique a proteção anticongelante e o nível do fluido refrigerante pelo menos uma vez por ano, no início do Inverno e antes de viajar para um clima mais frio.

CUIDADO

- *Se o motor aquecer porque o líquido refrigerante está em baixo, atestar com líquido refrigerante repentinamente pode causar danos no motor. Para prevenir quaisquer danos, acrescentar o líquido refrigerante muito lentamente e em quantidade reduzida.*
- *Não andar com o veículo sem líquido refrigerante. Pode verificar-se falha na bomba de água e o motor gripar, etc.*

Verificação do nível do fluido refrigerante

AVISO



Remoção do tampão do radiador

- Nunca tente retirar o tampão do radiador enquanto o motor estiver a trabalhar ou a quente. Se o fizer pode danificar o sistema de refrigeração e o motor. Além disso, o fluido ou o vapor a esquentar poderiam provocar ferimentos graves.
- Desligue o motor e espere que este arrefeça. Tenha extremo cuidado ao remover o tampão do radiador. Envolve o tampão numa toalha grossa e rode-o devagar no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até ao primeiro batente. Mantenha-se afastado enquanto o sistema de refrigeração liberta pressão.

(Continua)

(Continua)

Quando tiver a certeza de que já foi libertada toda a pressão, carregue para baixo no tampão, usando uma toalha grossa, e continue a rodar no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até o poder retirar.

- Mesmo que o motor não esteja a trabalhar, não retire o tampão do radiador nem o bujão de purga, enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. O fluido e o vapor a esquentar continuam a poder ser projetados sob pressão para o exterior e causar ferimentos graves.

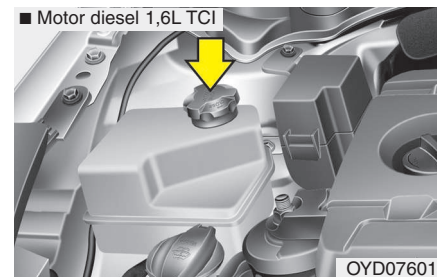
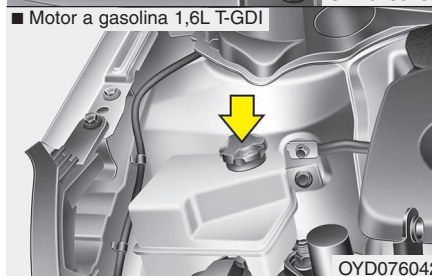
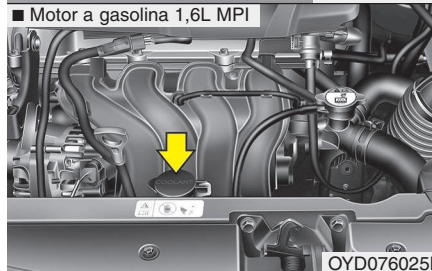
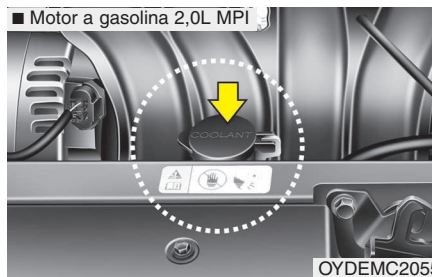
⚠️ AVISO



O motor elétrico (da ventoinha de refrigeração) é controlado pela temperatura do fluido refrigerante do motor, pela pressão do refrigerante e pela velocidade do veículo. Por vezes pode começar a trabalhar mesmo com o motor do carro desligado.

Tenha extremo cuidado quando trabalhar perto das pás da ventoinha de refrigeração, para não se ferir se estas começarem a rodar. À medida que diminui a temperatura do fluido refrigerante do motor, o motor elétrico desliga-se automaticamente.

Esta situação é normal.



Verifique o estado e as ligações de todos os tubos do sistema de refrigeração e aquecimento. Substitua todos os tubos dilatados ou deteriorados.

Com o motor a frio, complete o nível do fluido refrigerante até ficar entre as marcas F e L inscritas na parte lateral do depósito do fluido refrigerante.

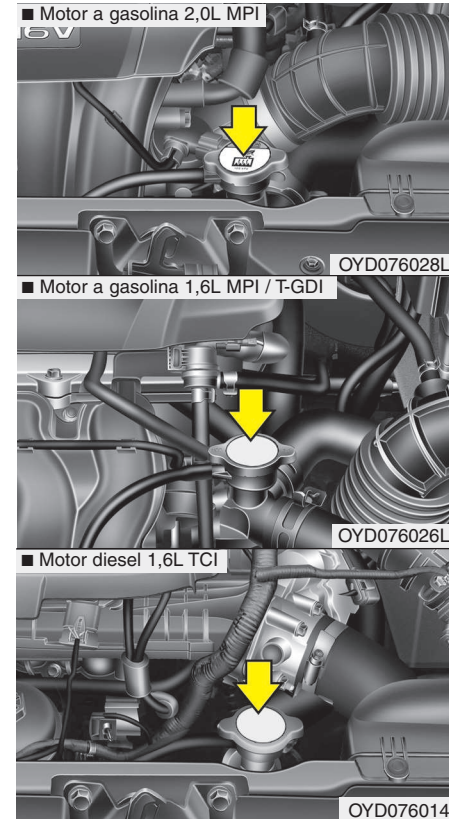
Se o nível do fluido refrigerante for reduzido, acrescente uma quantidade suficiente de água destilada (desionizada) para garantir a proteção contra o congelamento e a corrosão. Encha até à marca F, mas sem transbordar. Se for necessário acrescentar mais fluido com frequência, recomendamos que o sistema seja examinado por um concessionário Kia.

Fluido refrigerante do motor recomendado

- Quando acrescentar fluido refrigerante, use apenas água desionizada ou água macia no seu veículo e nunca misture água dura com o fluido refrigerante fornecido de fábrica. Uma mistura incorreta de fluido refrigerante poderia resultar numa falha grave de funcionamento ou danos do motor.
- O motor do seu veículo tem peças de alumínio e tem de ser protegido por um líquido de refrigeração à base de etilenoglicol com fosfato para impedir a corrosão e a congelação.
- NÃO use um fluido refrigerante à base de álcool ou de metanol nem os misture com o fluido refrigerante especificado.
- Não use uma solução que contenha mais de 60% nem menos de 35% de anticongelante, pois reduziria a eficácia da solução.

Para mais informações sobre a percentagem de mistura, consulte a tabela seguinte.

Temperatura ambiente	Percentagem de Mistura (volume)	
	Anticongelante	Água
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



AVISO



Tampão do radiador

Não retire o tampão do radiador enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. O fluido refrigerante e o vapor a esquentar podem ser projetados sob pressão para o exterior e causar ferimentos graves.

Mudança do fluido refrigerante

Recomendamos que a substituição do fluido refrigerante seja feita por um concessionário Kia.

CUIDADO

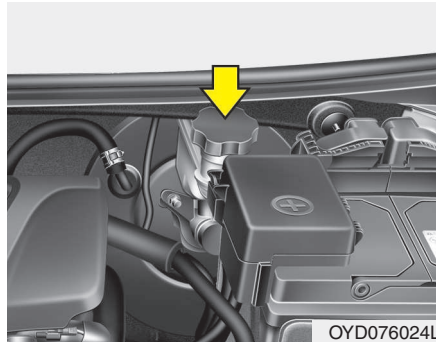
Coloque um pano grosso à volta do tampão do radiador antes de verter o fluido refrigerante, para evitar que este transborde para as peças do motor, como o alternador.

AVISO - Fluido refrigerante

- Não use fluido refrigerante do radiador nem anticongelante no depósito do fluido de lavagem.
- O fluido refrigerante do radiador pode obscurecer gravemente a visibilidade quando aplicado sobre o para-brisas, podendo causar a perda de controlo do veículo além dos salpicos poderem danificar a pintura e os frisos da carroçaria.

FLUIDO DOS TRAVÕES/EMBRAIAGEM (SE EQUIPADO)

Verificação do nível do fluido dos travões / embraiagem



OYD076024L

Verifique regularmente o nível do fluido no depósito. O nível de fluido deve situar-se entre as marcas MAX e MIN localizadas na parte lateral do depósito.

Antes de retirar o tampão do depósito e de acrescentar mais fluido dos travões/embraiagem, limpe cuidadosamente a zona em volta do tampão para impedir a contaminação do fluido dos travões/embraiagem.

Se o nível for baixo, acrescente mais fluido até à marca MAX. Com o acumular dos quilómetros o nível vai caindo. Esta situação é normal e está associada ao desgaste das guarnições dos travões.

Se o nível do fluido for excessivamente baixo, recomendamos que o sistema seja verificado por um concessionário Kia.

Use apenas o fluido de travões / embraiagem especificado. (Consulte a secção "Lubrificantes ou volumes recomendados" no capítulo 8.)

Nunca misture tipos de fluidos diferentes.

⚠ AVISO - Perda de fluido dos travões/embraiagem

Se o sistema de travões/embraiagem exigir adições constantes de fluido, recomendamos que o sistema seja examinado por um concessionário Kia.

⚠ AVISO - Fluido dos travões/embraiagem

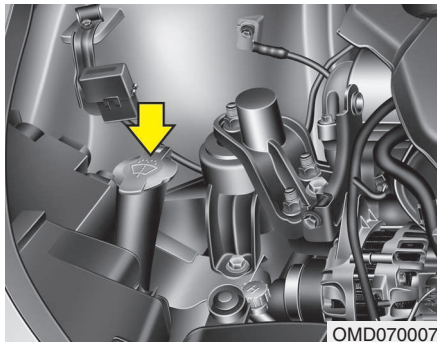
Quando mudar e acrescentar o fluido dos travões/embraiagem, proceda cuidadosamente. Evite o contacto com os olhos. Se o fluido dos travões/embraiagem entrar em contacto com os olhos, lave-os imediatamente com bastante água da torneira. Assim que possível, solicite ao seu médico um exame ocular.

⚠ CUIDADO

Evite o contacto do fluido dos travões/embraiagem com a pintura da carroçaria, pois esta poderá ficar danificada. Nunca use um fluido dos travões/embraiagem, que tenha ficado exposto ao ar durante muito tempo, pois a sua qualidade neste caso não pode ser garantida. Este fluido deverá ser eliminado de forma adequada. Não use o tipo de fluido errado. Apenas algumas gotas de óleo com base mineral, como o óleo do motor, vertidas no sistema dos travões/embraiagem bastam para danificar as peças deste sistema.

FLUIDO DE LAVAGEM

Verificação do nível do fluido de lavagem



O depósito é translúcido para permitir verificar o nível com um simples olhar.

Verifique o nível do fluido de lavagem no respetivo depósito e acrescente mais fluido, se necessário. Pode ser usada água simples, se não estiver disponível fluido de lavagem.

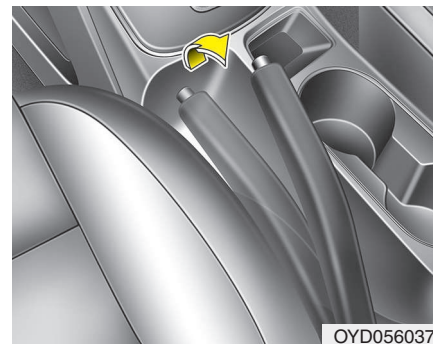
No entanto, nos climas frios deve ser usado um fluido de lavagem com características anticongelantes para evitar o congelamento.

⚠ AVISO - Fluido refrigerante

- Não use fluido refrigerante do radiador nem anticongelante no depósito do fluido de lavagem.
- O fluido refrigerante do radiador pode obscurecer gravemente a visibilidade quando aplicado sobre o para-brisas, podendo causar a perda de controlo do veículo além dos salpicos poderem danificar a pintura e os frisos da carroçaria.
- Os agentes do fluido de lavagem do para-brisas contêm algumas quantidades de álcool, podendo ser inflamáveis nalgumas circunstâncias. Evite o contacto de faíscas ou chamas com o fluido de lavagem ou com o depósito do fluido de lavagem. Caso contrário, o veículo e os seus ocupantes poderão sofrer danos graves.
- O fluido de lavagem do para-brisas é venenoso para pessoas e animais. Não permita a ingestão nem o contacto com o fluido de limpeza do para-brisas. Caso contrário, poderão ocorrer ferimentos graves ou fatais.

TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO

Verificação do travão de estacionamento



Verifique o curso do travão de estacionamento, contando o número de "cliques" que se ouvem desde a posição de acionamento até à posição de desativação. Além disso, o travão de estacionamento deve conseguir segurar sozinho o veículo num plano bastante inclinado. Se o curso for superior ou inferior ao especificado, recomendamos que o sistema seja revisto por um concessionário Kia.

Curso: 6~8 "cliques" com uma força de 20 kg (44 lbs, 196 N).

FILTRO DE COMBUSTÍVEL (VEÍCULOS DIESEL)

Escoar água do filtro de combustível

O filtro de combustível de um motor diesel tem o importante papel de separar a água do combustível, acumulando-a depois na sua parte inferior.

Se a água se acumular no filtro de combustível, a luz de aviso acende-se com o interruptor da ignição na posição ON.

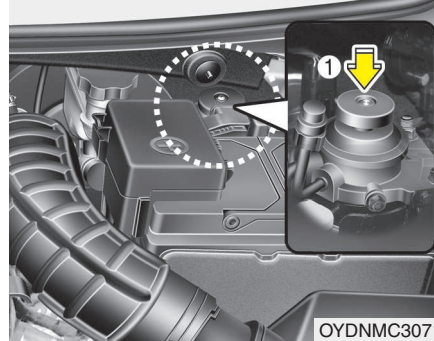


Se esta luz avisadora acender, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

CUIDADO

Se a água acumulada no filtro de combustível não for escoada na devida altura, a permeabilidade do filtro de combustível pode danificar componentes importantes, como o sistema de combustível.

Substituição do elemento do filtro de combustível

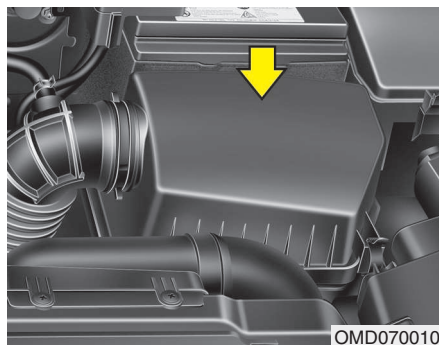


* NOTA

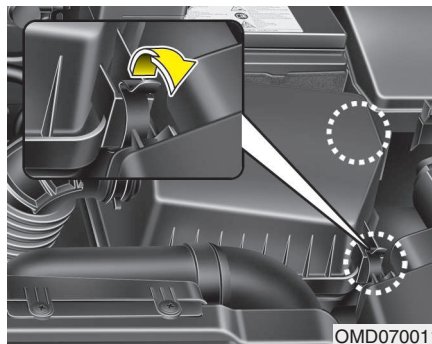
Quando proceder à substituição do filtro de combustível, recomendamos utilizar peças de substituição dum concessionário autorizado Kia.

FILTRO DE AR

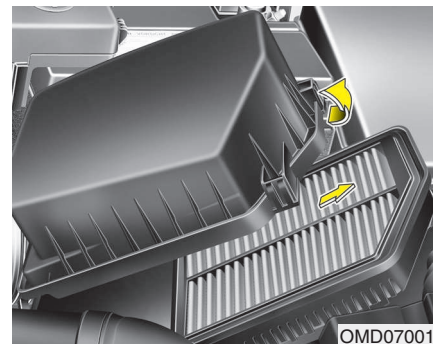
Substituição do filtro



Deve ser substituído sempre que necessário e nunca deve ser lavado.
Pode limpar o filtro quando inspecionar o elemento de limpeza do ar.
Use ar comprimido para limpar o filtro.



1. Solte os clips de fixação da tampa do sistema de limpeza do ar e depois abra a tampa.



2. Limpe o interior do sistema de limpeza de ar.
3. Substitua o filtro de ar.
4. Feche a tampa apertando os clips de fixação.

Substitua o filtro de acordo com o calendário de manutenção.

Se o veículo for utilizado em zonas extremamente poeirentas ou arenosas, substitua o elemento com maior frequência do que a recomendada nos intervalos normais. (Consulte a secção "Manutenção em condições extremas de utilização" neste capítulo.)

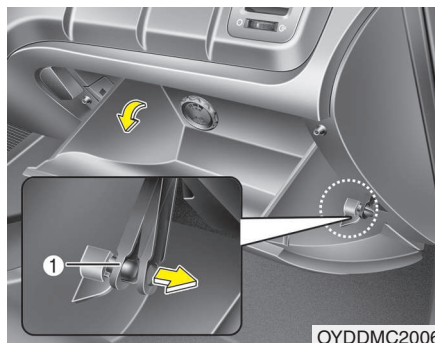
 **CUIDADO**

- ***Não conduza o veículo sem filtro de ar; se o fizer irá provocar um desgaste excessivo do motor.***
- ***Quando retirar o filtro de ar, tenha cuidado para não contaminar a entrada de ar com poeira ou sujidade, a fim de evitar danos eventuais.***
- ***Recomendamos a aquisição das peças para substituição junto de um concessionário Kia.***

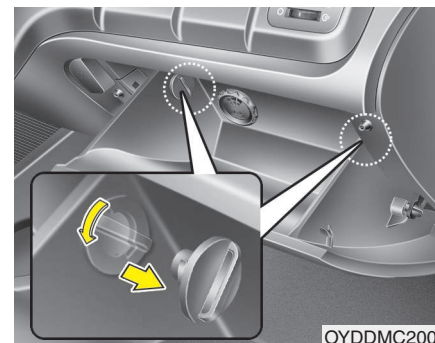
FILTRO DE AR DO SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO

Verificação do filtro

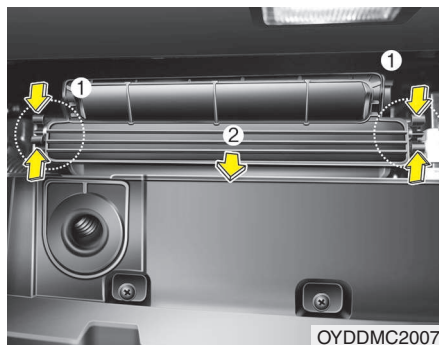
O filtro de ar do sistema de climatização deve ser substituído de acordo com o calendário de manutenção. Se o veículo for utilizado em cidades muito poluídas ou em estradas poeirentas durante um longo período de tempo, o filtro tem que ser inspecionado com maior frequência e substituído mais cedo do que o normal. Quando substituir o filtro de ar do sistema de climatização, deve guiar-se pelo procedimento a seguir e ter cuidado para não danificar os outros componentes.



1. Abra o porta-luvas e retire a tira de suporte (1).



2. Com o porta-luvas aberto, retire os batentes dos dois lados.



3. Retire a caixa do filtro de ar do sistema de climatização, puxando pelos dois lados da tampa.



4. Substitua o filtro de ar do sistema de climatização.
5. Volte a montar o conjunto, repetindo o processo pela ordem inversa.

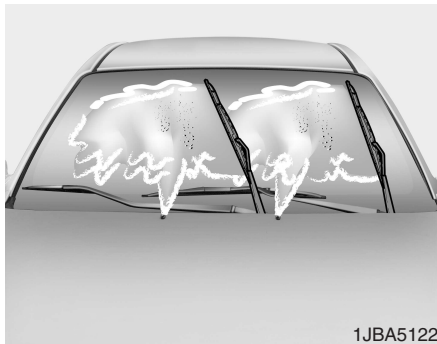
*** NOTA**

Quando substituir o filtro de ar do sistema de climatização, instale-o corretamente.

Caso contrário, o sistema pode começar a fazer ruído e a eficácia do filtro pode ser afetada.

ESCOVAS DO LIMPA PARA-BRISAS

Verificação das escovas do limpa para-brisas



1JBA5122

* NOTA

As ceras quentes aplicadas nos postos de lavagem automática deixam o para-brisas difícil de limpar.

A contaminação com matérias estranhas quer do para-brisas quer das escovas pode reduzir a eficácia das escovas.

As causas comuns de contaminação são os insetos, a seiva das árvores e os tratamentos com cera quente feitos nalguns postos de lavagem de automóveis. Se as escovas não estiverem a limpar bem, limpe o vidro e as escovas com um bom detergente suave e enxague abundantemente com água limpa.

⚠ CUIDADO

Para evitar danificar as escovas, não use gasolina, querosene, diluente ou outros solventes diretamente nas escovas ou perto das escovas.

Substituição das escovas do limpa para-brisas

Quando as escovas deixam de limpar de forma adequada, podem estar gastas ou deterioradas e necessitam de ser substituídas.

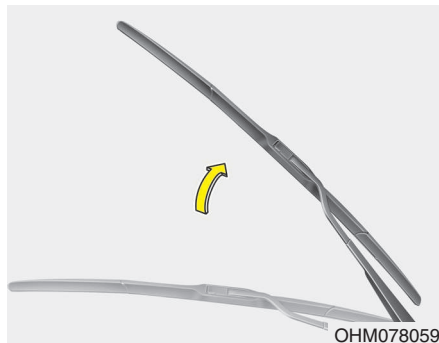
⚠ CUIDADO

Para não danificar os braços das escovas ou outros componentes, não tente mover as escovas manualmente.

⚠ CUIDADO

O uso de uma escova não especificada pode resultar em avaria e falha de funcionamento das escovas.

Escova do para-brisas dianteiro



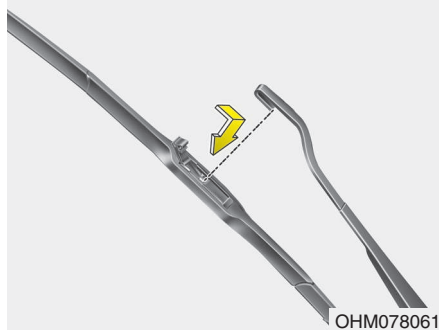
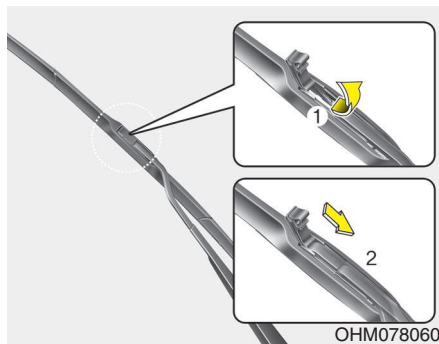
Tipo A

1. Levante o braço da escova.

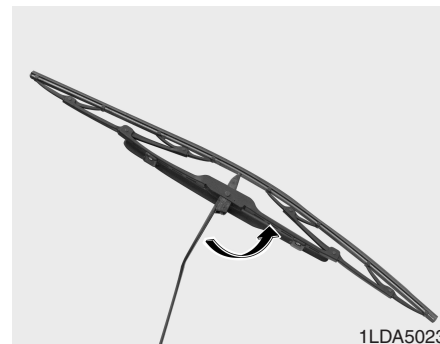


CUIDADO

Não deixe a escova cair em cima do para-brisas, pois pode fazê-lo lascas ou estalar.



2. Levante o clip da escova do para-brisas. Depois puxe o conjunto da escova para baixo e retire a escova.
3. Instale o conjunto da escova pela ordem inversa da remoção.



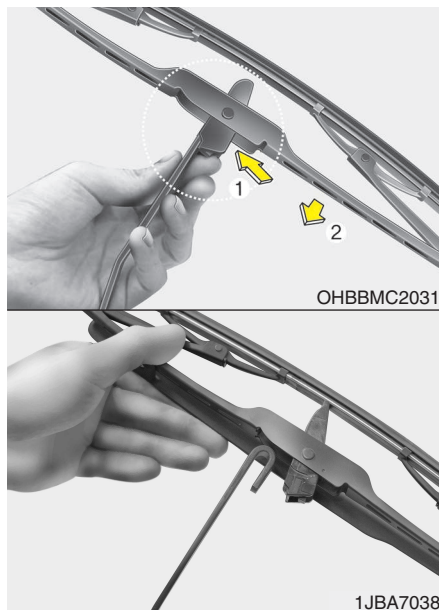
Tipo B

1. Levante a escova e vire o conjunto da escova do para-brisas de forma a expor o clip de fixação.



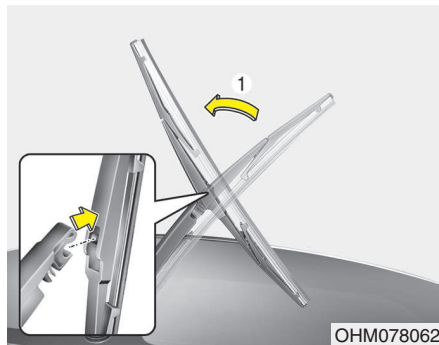
CUIDADO

Não deixe a escova cair em cima do para-brisas, pois pode fazê-lo lascas ou estalar.

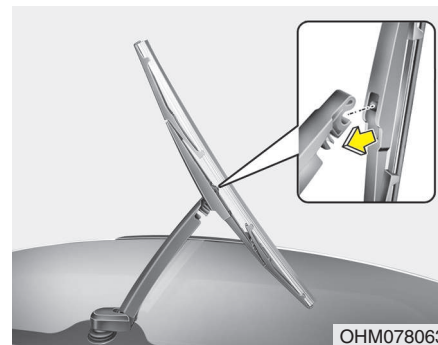


2. Aperte o clip e faça deslizar para baixo o conjunto da escova.
3. Levante a escova para separá-la do braço.
4. Instale o conjunto da escova pela ordem inversa da remoção.
5. Volte a pousar o braço da escova sobre o para-brisas.

Substituição da escova do limpavidros traseiro (5 portas)



1. Levante a vareta do limpavidros e retire o conjunto da escova.

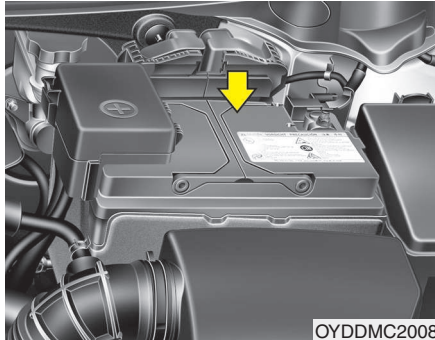


2. Instale o novo conjunto da escova introduzindo a parte central na abertura da vareta do limpavidros até ouvir o clique de encaixe.
3. Certifique-se de que o conjunto da escova ficou bem instalado puxando-o ligeiramente.

De modo a prevenir danos nos braços do limpavidros ou noutros componentes, recomendamos mandar substituir a palheta num concessionário autorizado Kia.

BATERIA

Para otimizar o serviço da bateria



OYDDMC2008

- Mantenha a bateria sempre bem fixa.
- Mantenha a parte de cima da bateria limpa e seca.
- Mantenha os terminais e as conexões limpos, apertados e protegidos com gel de petróleo ou massa.
- Limpe imediatamente com uma solução de água e bicarbonato de soda os salpicos de eletrólito que possam extravasar da bateria.
- Desligue os cabos da bateria, se não pretender utilizar o veículo durante um período prolongado de tempo.

* NOTA

Basicamente a bateria equipada de fábrica dispensa qualquer manutenção. Se o seu veículo estiver equipado com uma bateria marcada com as inscrições LOWER e UPPER num dos lados, é possível verificar o nível de eletrólito. O nível de eletrólito deve situar-se entre as marcas LOWER e UPPER. Se o nível de eletrólito for baixo, é necessário acrescentar água destilada (desmineralizada). (Nunca acrescente ácido sulfúrico ou outro eletrólito). Durante esta operação, tenha cuidado para não salpicar a baterias nem os componentes adjacentes. E não encha demais as células da bateria. Se o fizer poderá provocar a corrosão das outras peças. No fim certifique-se de que as tampas das células ficam bem fechadas. Recomendamos que contacte um concessionário Kia.

⚠ AVISO - Perigos da bateria



Se precisar de manusear uma bateria, leia sempre com atenção as seguintes instruções.



Os cigarros acesos e todos os tipos de chamas ou faíscas devem ser mantidos afastados da bateria.



O hidrogénio, que é um gás altamente combustível, está sempre presente nas células das baterias, pelo que pode explodir se entrar em combustão.



Mantenha as baterias fora do alcance das crianças, porque as baterias contêm **ÁCIDO SULFÚRICO** altamente corrosivo. Evite o contacto do ácido da bateria com a pele, olhos, roupa ou pintura da carroçaria.

(Continua)

(Continua)



Se alguma porção do eletrólito entrar em contacto com os olhos, lave-os com água limpa durante 15 minutos pelo menos e depois procure assistência médica imediata.

Se o ácido entrar em contacto com a pele, lave muito bem a zona afetada. Se sentir dor ou uma sensação de queimadura, procure imediatamente assistência médica.



Use óculos de proteção quando carregar a bateria ou se tiver que realizar algum trabalho perto da bateria. Se trabalhar num espaço fechado, providencie sempre a necessária ventilação.

(Continua)

(Continua)



Uma bateria descartada de forma inadequada pode ser nociva para o meio ambiente e para a saúde pública. Descarte a bateria de acordo com a legislação local ou as leis em vigor.

- Quando se levanta uma bateria com caixa de plástico, a pressão excessiva sobre a caixa pode provocar fugas de ácido da bateria e causar danos pessoais. Para levantar a bateria use um suporte apropriado ou agarre a bateria com as duas mãos em cantos opostos.
- Nunca tente recarregar a bateria com os cabos ligados.
- O sistema elétrico de ignição trabalha com alta tensão. Nunca toque nestes componentes com o motor a trabalhar ou com a ignição ligada.

O incumprimento dos avisos acima pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

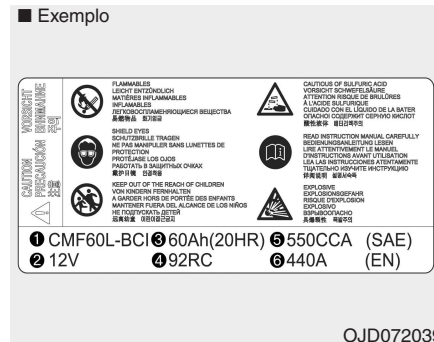


CUIDADO

- *Quando não usar o veículo durante muito tempo numa zona de baixas temperaturas, retire a bateria do carro e guarde-a num espaço interior.*
- *Carregue sempre completamente a bateria para evitar que a caixa da bateria fique danificada em zonas de baixas temperaturas.*
- *Se ligar dispositivos eletrónicos não autorizados à bateria, esta pode descarregar. Nunca use dispositivos não autorizados.*
- *Certifique-se de que a tampa da bateria está fechada. Se a tampa da bateria não ficar bem fechada, a bateria pode ter falhas de funcionamento porque os componentes elétricos ficam expostos a humidade.*

AVISO
Recomendamos que o sistema seja examinado por um concessionário Kia.

Etiqueta de capacidade da bateria



* O aspeto real da etiqueta da bateria do veículo pode diferir da imagem.

1. CMF60L-BCI: Nome do modelo Kia da bateria
2. 12V: Tensão nominal
3. 60Ah (20HR): Capacidade nominal (expressa em amperes-hora)
4. 92RC: Capacidade da reserva nominal (em minutos)
5. 550CCA: Corrente de teste a frio em amperes SAE
6. 440A: Corrente de teste a frio em amperes EN

Recarregamento da bateria

O seu veículo está equipado com uma bateria com base de cálcio, que dispensa manutenção.

- Se a bateria descarregar em pouco tempo (por exemplo, porque os faróis ou as luzes de habitáculo ficaram ligados com o veículo parado), recarregue-a usando um processo lento de carregamento durante 10 horas.
- Se a bateria se descarregar gradualmente devido a uma carga elétrica elevada, ponha a bateria à carga a 20-30A durante duas horas.

AVISO - Recarregamento da bateria
Quando recarregar a bateria, tome as seguintes precauções:

- A bateria deve ser retirada do veículo e colocada numa zona com boa ventilação.
- Mantenha a bateria afastada de cigarros acesos, faíscas ou chamas.

(Continua)

(Continua)

- Vigie a bateria durante o período de recarregamento e pare ou reduza o regime da carga, se as células da bateria começarem a apresentar uma gaseificação violenta (ebulição) ou se a temperatura do eletrólito de qualquer uma das células ultrapassar os 49°C (120°F).
- Quando verificar a bateria durante o processo de carregamento use óculos de proteção.
- Desligue o carregador da bateria pela seguinte ordem:
 1. Desligue o interruptor principal do carregador da bateria.
 2. Retire o borne negativo do terminal negativo da bateria.
 3. Retire o borne positivo do terminal positivo da bateria.

AVISO

- Antes de proceder à manutenção ou ao recarregamento da bateria, desligue todos os acessórios e pare o motor.
- O cabo negativo da bateria deve ser o primeiro a ser retirado e o último a ser instalado, quando a bateria é desligada.
- Recomendamos que o sistema seja examinado por um concessionário Kia.

CUIDADO

- *Evite o contacto do transmissor com a água ou qualquer outro líquido.*
- *Recomendamos a aquisição das peças para substituição junto de um concessionário Kia.*

Itens de reajuste

Itens que têm ser reajustados sempre que a bateria é desligada ou recarregada.

- Vidros automáticos para cima/para baixo (ver capítulo 4)
- Teto de abrir (ver capítulo 4)
- Computador de bordo (ver capítulo 4)
- Sistema de climatização (ver capítulo 4)
- Relógio (ver capítulo 4)
- Áudio (ver capítulo 4)

PNEUS E JANTES

Cuidados a ter com os pneus

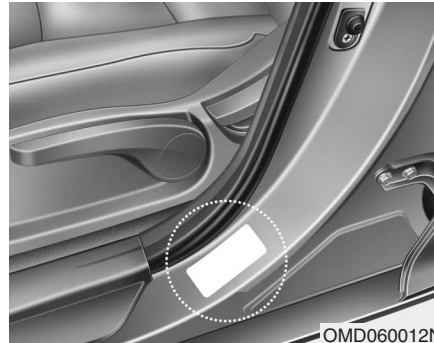
Para garantir uma manutenção adequada, segurança e o máximo de economia de consumo, deve manter sempre as pressões de enchimento dos pneus recomendadas e cumprir os limites de carga e distribuição do peso recomendados para o seu veículo.

Pressões recomendadas de enchimento dos pneus a frio

A pressão de todos os pneus (incluindo o sobressalente) deve ser verificada a frio. A expressão "pneus a frio" significa que o veículo esteve parado pelo menos durante três horas e que não percorreu mais de 1,6 km (uma milha).

As pressões recomendadas devem ser cumpridas para maximizar o conforto e a maneabilidade e minimizar o desgaste dos pneus.

Para mais informações sobre as pressões de enchimento recomendadas, consulte a secção "Pneus e jantes" no capítulo 8.



Todas as especificações (dimensões e pressões) estão indicadas na etiqueta colada no interior do veículo.

⚠️ AVISO - Pressão insuficiente dos pneus


Uma falta de pressão acentuada (70 kPa (10 psi) ou mais) pode levar ao desenvolvimento de calor, causando rebentamentos, separação da banda de rodagem e outras falhas dos pneus que podem provocar a perda de controlo do veículo com consequentes danos pessoais graves ou fatais. Este risco é muito mais elevado nos dias de calor e quando se conduz durante muito tempo a velocidades elevadas.

 **CUIDADO**

- *A pressão insuficiente dos pneus resulta também em desgaste excessivo, fraca maneabilidade e aumento do consumo de combustível. É ainda possível verificar-se uma deformação dos pneus. Mantenha a pressão dos pneus nos níveis adequados. Se a pressão de um pneu necessitar frequentemente de ser corrigida, recomendamos que o sistema seja verificado por um concessionário Kia.*
- *O excesso de pressão reduz o conforto da rodagem e aumenta o desgaste no centro da banda de rodagem do pneu e a possibilidade de danos provocados pela presença de irregularidades e imprevistos na estrada.*

 **CUIDADO**

- *Normalmente os pneus a quente excedem as pressões recomendadas a frio em 28 até 41kPa (4 a 6psi). Não liberte ar dos pneus a quente para ajustar a pressão, porque poderiam ficar com pressão insuficiente.*
- *Não se esqueça de voltar a instalar as tampas das válvulas de enchimento dos pneus. Sem a tampa da válvula, a sujidade ou a humidade podem infiltrar-se no núcleo da válvula e causar fugas de ar. Se faltar uma tampa da válvula, instale uma nova o mais depressa possível.*

 **AVISO - Enchimento do pneu**

Uma pressão de enchimento excessiva ou insuficiente pode reduzir a vida útil do pneu, afetar negativamente a maneabilidade do veículo e resultar numa falha repentina dos pneus. Esta situação poderia resultar na perda de controlo do veículo e eventuais danos pessoais.

⚠ CUIDADO - Pressão do pneu

Cumpra sempre as seguintes indicações:

- **Verifique a pressão dos pneus a frio. (Depois do veículo ter estado parado durante pelo menos 3 horas ou de não ter rodado mais de 1,6km (uma milha) a seguir a ter-se ligado o motor).**
- **Verifique a pressão do pneu sobressalente sempre que verificar a pressão dos outros pneus.**
- **Nunca carregue excessivamente o seu veículo. Tenha cuidado para não carregar em demasia as barras de tejadilho, se o seu veículo estiver equipado com este sistema.**
- **Os pneus velhos e gastos podem causar acidentes. Se a banda de rodagem estiver muito gasta ou se os pneus estiverem danificados, substitua-os.**

Verificação da pressão de enchimento dos pneus

Verifique a pressão dos pneus uma ou mais vezes por mês.

Verifique também a pressão do pneu sobressalente.

Como verificar

Use um manómetro de boa qualidade para verificar a pressão dos pneus. É impossível determinar com um simples olhar se a pressão dos pneus é a correta. Os pneus radiais podem aparentar uma pressão de enchimento adequada mesmo quando têm falta de pressão.

Verifique a pressão de enchimento dos pneus a frio. - "A frio" significa que o seu veículo esteve parado durante pelo menos três horas ou que não andou mais de 1,6 km (1 milha). Retire a tampa da válvula do pneu. Pressione firmemente o manómetro contra a válvula para obter o valor de medição da pressão.

Se a pressão de enchimento do pneu a frio corresponder à pressão recomendada no autocolante que contém as informações sobre os valores de pressão e de carga, não é necessário fazer nenhum ajuste. Se a pressão for insuficiente, acrescente mais ar até atingir o valor recomendado.

Se encher demais o pneu, liberte o ar carregando na haste metálica no centro da válvula do pneu. Torne a verificar a pressão do pneu com o manómetro. Não se esqueça de voltar a colocar as tampas nas válvulas dos pneus. As tampas ajudam a impedir fugas de ar, ao evitar a entrada de sujidade e humidade.

⚠ AVISO

- Verifique os pneus do seu carro frequentemente para confirmar se têm a pressão correta e se existem indícios de desgaste ou danos. Use sempre um manómetro para medir a pressão dos pneus.
- Os pneus com pressão excessiva ou insuficiente, provocam um desgaste irregular, que resulta em fraca maneabilidade, perda de controlo do veículo e falha repentina dos pneus, levando a acidentes e danos pessoais graves ou mesmo fatais. A pressão recomendada dos pneus a frio do seu veículo vem indicada no presente manual e no autocolante localizado no pilar central do lado do condutor.

(Continua)

(Continua)

- Os pneus velhos e gastos podem causar acidentes. Substitua os pneus gastos, danificados ou que apresentem um desgaste irregular.
- Não se esqueça de verificar a pressão do pneu sobressalente. A Kia recomenda que verifique o pneu sobressalente sempre que verificar a pressão dos outros pneus do seu veículo.

Rotação dos pneus

Para uniformizar o desgaste dos pneus, recomendamos a sua rotação a cada 15.000 km (10.000 milhas) ou antes, se verificar a existência de desgaste irregular.

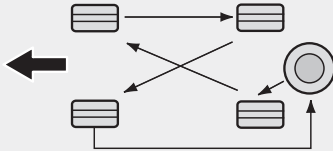
Durante a rotação, verifique o equilíbrio correto dos pneus.

Aproveite também para verificar marcas de desgaste irregular ou danos. Normalmente um desgaste anormal é causado pela pressão incorreta dos pneus, alinhamento inadequado, rodas mal equilibradas, travagens a fundo ou viragens abruptas. Procure altos ou deformações na banda de rodagem ou na parede lateral do pneu.

Se os encontrar substitua o pneu. Substitua-o também se a tela ou o cordão estiverem à vista. Depois de trocar a posição dos pneus, não se esqueça de corrigir a pressão dos pneus dianteiros e traseiros de acordo com as especificações e de apertar bem as porcas das rodas.

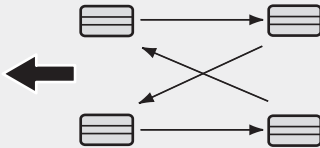
Consulte a secção "Pneus e jantes" no capítulo 8.

Com um pneu sobressalente de dimensão normal (se equipado)



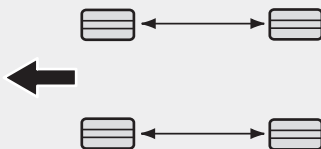
CBGQ0706

Sem pneu sobressalente



CBGQ0707

Pneus direcionais (se equipado)



CBGQ0707A

Sempre que se trocar a posição dos pneus deve-se examinar as pastilhas dos travões de disco para se detetar eventuais marcas de desgaste.

*** NOTA**

Os pneus radiais com banda de rodagem direcional devem ser rodados, trocando os detrás com os da frente, mas não os da direita com os da esquerda.

⚠ AVISO

- Não inclua o pneu compacto (se equipado) no esquema de rotação dos pneus.
- Não misture pneus de estrutura diagonal com pneus radiais em circunstância alguma. Se o fizer, poderá provocar características de maneabilidade invulgares que poderiam resultar em danos materiais e danos pessoais graves ou fatais.

Alinhamento das rodas e equilíbrio dos pneus

As rodas do seu veículo foram cuidadosamente alinhadas e equilibradas na fábrica para maximizar a durabilidade dos pneus e otimizar o respetivo desempenho global.

Na maioria dos casos, não será necessário voltar a alinhar as rodas do seu veículo.

No entanto, se notar um desgaste anormal dos pneus ou se o seu veículo puxar mais para um lado, é provável que o alinhamento precise de ser ajustado.

Se sentir o veículo a vibrar numa estrada plana, provavelmente as rodas precisam de ser reequilibradas.

⚠ CUIDADO

Os pesos incorretos das jantes podem danificar as jantes de alumínio do veículo. Use apenas jantes com pesos de adequados.

Substituição dos pneus



Se o pneu apresentar um desgaste uniforme, aparece um indicador de desgaste sob a forma de uma faixa que cobre a banda de rodagem de um lado ao outro. Isto significa que há menos de 1,6 mm (1/16 pol.) de espessura da banda de rodagem restante no pneu. Substitua o pneu quando isso acontecer.

Não espere até que a faixa apareça a cobrir toda a banda de rodagem para substituir o pneu.

* NOTA

Quando substituir os pneus, recomendamos que use pneus iguais aos fornecidos originalmente de fábrica. O uso de outro tipo de pneus afeta o desempenho da condução.

⚠ CUIDADO

Quando substituir os pneus, reverificar e apertar as porcas depois do veículo andar 50 km. Se a direção abanar ou o veículo vibrar durante o andamento do veículo, o pneu não está equilibrado. Proceder ao alinhamento de rodas. Se o problema não tiver sido resolvido, recomendamos contactar um concessionário autorizado Kia.

⚠ AVISO - Substituição dos pneus

Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais na sequência de um acidente causado por falha dos pneus ou perda de controlo do veículo:

- Substitua os pneus gastos, danificados ou que apresentem um desgaste irregular. Os pneus gastos podem causar perda da eficácia da travagem, do controlo da direção e da tração.
- Não conduza o veículo com pressão insuficiente ou excessiva nos pneus. Uma pressão incorreta dos pneus pode causar desgaste irregular e falha dos pneus.

(Continua)

(Continua)

- Quando substituir os pneus, nunca mistura pneus radiais e pneus de estrutura diagonal no mesmo carro. Deve substituir todos os pneus (incluindo o sobressalente) quando passar de pneus radiais para pneus de estrutura diagonal.
- O uso de pneus e jantes com dimensões diferentes das recomendadas, pode produzir características de maneabilidade anormais e perda de controlo do veículo, podendo vir a resultar num acidente grave.
- As jantes que não cumprem as especificações Kia podem não se ajustar devidamente, causar danos ao veículo e prejudicar a maneabilidade e o controlo do veículo.

(Continua)

(Continua)

- O ABS funciona comparando a velocidade das rodas. A dimensão dos pneus afeta a velocidade das rodas. Quando substituir os pneus, todos os 4 devem corresponder à mesma dimensão dos pneus originalmente fornecidos com o veículo. Se usar pneus de dimensões diferentes pode fazer com que o ABS (sistema de antibloqueio dos travões e o ESC (controlo eletrónico da estabilidade) funcionem de forma irregular.

Substituição do pneu sobressalente (se equipado)

Num pneu compacto a durabilidade da banda de rodagem é mais curta do que num pneu regular. Substitua-o quando surgirem as barras indicadoras de desgaste sobre o pneu.

O pneu sobressalente compacto usado para substituir o original deve ter a mesma dimensão e design do pneu fornecido de fábrica, devendo ser montado na mesma jante do pneu sobressalente compacto. O pneu sobressalente compacto não se destina a ser montado numa jante de dimensão normal tal como a jante do pneu compacto também não pode ser usada para se montar um pneu de dimensão regular.

Substituição das jantes

Quando, por alguma razão, tiver que substituir as jantes, certifique-se de que as jantes novas são equivalentes às de fábrica em diâmetro, largura do aro e profundidade de montagem.

⚠ AVISO

Uma jante que não tenha a dimensão correta pode afetar negativamente a durabilidade da roda e do rolamento, as capacidades de travagem e imobilização, as características de maneabilidade, a distância ao solo, a distância entre a carroçaria e o pneu, o espaço para as correntes de neve, a calibragem do velocímetro, o alinhamento dos faróis e a altura do para-choques.

Tração dos pneus

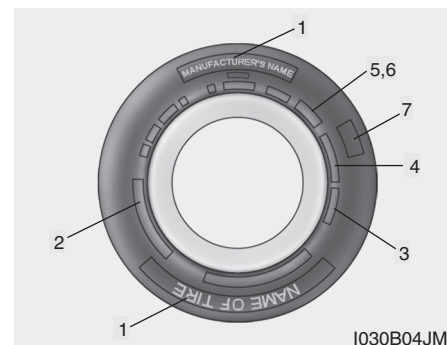
A tração dos pneus pode ficar diminuída, se conduzir com os pneus gastos, com pressão insuficiente ou em estradas com piso escorregadio. Assim que surgir a indicação de desgaste da banda de rodagem do pneu, deve substituir os pneus. Reduza a velocidade se a estrada estiver molhada devido à chuva ou coberta de neve ou gelo, para reduzir a possibilidade de perda de controlo do veículo.

Manutenção dos pneus

Além da pressão adequada, também o alinhamento correto das rodas ajuda a reduzir o desgaste dos pneus. Se um pneu apresentar um desgaste irregular, solicite ao seu concessionário que verifique o alinhamento das rodas.

Quando instalar pneus novos, certifique-se de que estão equilibrados. O equilíbrio dos pneus contribui para aumentar o conforto de rodagem e a vida útil dos pneus. Além disso, os pneus têm que ser novamente equilibrados, sempre que são retirados das jantes.

Inscrições laterais dos pneus



Esta informação identifica e descreve as características fundamentais do pneu e fornece o número de identificação do pneu (TIN) para certificação de acordo com as normas de segurança. O TIN pode ser usado para identificar o pneu na eventualidade de uma ação de chamada.

1. Nome do fabricante ou da marca

É indicado o nome do fabricante ou da marca.

2. Designação da dimensão do pneu

A parede lateral do pneu está marcada com a designação da dimensão do pneu. Vai precisar desta informação, quando procurar pneus novos para o seu veículo. A seguir explicamos o significado das letras e números que formam a designação da dimensão do pneu.

Exemplo de designação de dimensão de pneu:

(Estes números constituem apenas um exemplo; a designação da dimensão dos pneus do seu carro pode variar conforme o veículo).

P205/55R16 94H

P - Tipo de veículo aplicável (os pneus marcados com o prefixo "P" destinam-se a veículos ligeiros de passageiros ou a camiões ligeiros, no entanto, nem todos os pneus têm esta marcação).

205 - Largura do pneu em milímetros.

55 - Proporção. Relação da altura do pneu com a respetiva largura.

R - Código de construção do pneu (Radial).

16 - Diâmetro do aro em polegadas.

94- Índice da carga, um código numérico que indica a carga máxima que o pneu pode suportar.

H - Símbolo do índice de velocidade. Para mais informações, consulte o quadro dos índices de velocidade nesta secção.

Designação da dimensão da jante

As jantes também estão marcadas com informações importantes e necessárias se as pretender substituir. A seguir explicamos o significado das letras e números da designação da dimensão da jante.

Exemplo de designação de dimensão de jante:

6,5JX16

6,5 - Largura do aro em polegadas.

J - Designação do contorno do aro.

16 - Diâmetro do aro em polegadas.

Índices de velocidade dos pneus

O quadro abaixo apresenta muitos dos índices de velocidade atualmente utilizados nos pneus dos automóveis de passageiros. O índice de velocidade faz parte da designação da dimensão do pneu inscrita na parede lateral do pneu. Este símbolo corresponde à velocidade máxima segura suportada por esse pneu.

Símbolo do índice de velocidade	Velocidade máxima
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	Acima de 240 km/h (149 mph)
W*	270 km/h (168 mph)

* O índice de velocidade W é uma subcategoria do índice de velocidade Z.

3. Verificação da vida útil do pneu (TIN: número de identificação do pneu)

Os pneus com mais de 6 anos, com base da data de fabrico, (incluindo o pneu sobressalente) devem ser substituídos por pneus novos. A data de fabrico encontra-se na parede lateral do pneu (possivelmente na parte de dentro), com o código DOT.

O código DOT é uma série de números e letras inscritos no pneu. A data de fabrico corresponde aos quatro últimos dígitos (caracteres) do código DOT.

DOT : XXXX XXXX OOOO

A parte da frente do DOT corresponde ao número de código da fábrica, dimensão do pneu e padrão da banda de rodagem e os últimos quatro números indicam a semana e o ano de fabrico.

Por exemplo:

DOT XXXX XXXX 1616 significa que o pneu foi produzido na 16ª semana de 2016.

⚠ AVISO - Idade do pneu

Os pneus deterioram-se com o tempo, mesmo que não estejam a ser usados. Independentemente da espessura restante da banda de rodagem, recomendamos que substitua os pneus passados cerca de seis (6) anos de utilização normal. O calor causado por climas quentes ou as condições frequentes de transporte de cargas elevadas podem acelerar o processo de envelhecimento.

O incumprimento deste aviso pode resultar numa falha repentina dos pneus, conduzindo eventualmente a uma perda de controlo do veículo e a um acidente envolvendo danos pessoais graves ou fatais.

4. Composição e material da tela do pneu

O número de camadas ou telas de material têxtil revestido a borracha está indicado no pneu. Os fabricantes dos pneus também têm que indicar os materiais usados no pneu, que incluem aço, nylon, polyester e outros. A letra "R" significa construção radial; a letra "D" construção diagonal e a letra "B" significa construção oblíqua para reforço mútuo das lonas do pneu.

5. Pressão máxima permissível de enchimento do pneu

Este número corresponde à quantidade máxima de pressão de ar suportada pelo pneu. Não ultrapasse a pressão máxima permissível de enchimento do pneu. Para mais informações sobre a pressão recomendada, consulte a etiqueta Informações sobre Pneus e Cargas.

6. Capacidade máxima de carga do pneu

Este número indica a carga máxima em quilogramas e libras suportada pelo pneu. Quando substituir os pneus do veículo, use sempre pneus com o mesmo índice de carga dos pneus de fábrica.

7. Classificação do pneu

As classificações de qualidade encontram-se na parede lateral do pneu entre o ombro e a largura máxima do pneu.

Por exemplo:

TREADWEAR 200 (DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM 200)

TRACTION AA (TRAÇÃO AA)

TEMPERATURE A
(TEMPERATURA A)

Desgaste da banda de rodagem

A classificação de desgaste da banda de rodagem é uma avaliação comparativa baseada na taxa de desgaste do pneu quando testado em condições controladas numa pista de ensaios oficial. Por exemplo, na pista de ensaios oficial, um pneu com a classificação 150, terá um desempenho em termos de desgaste uma vez e meia ($1^{1/2}$) superior ao de um pneu com a classificação 100.

No entanto, o desempenho relativo dos pneus depende das condições concretas de utilização, podendo diferir da norma de forma significativa devido a variações nos estilos de condução, cuidados de manutenção e a diferenças nas características das estradas e do clima.

Estas classificações estão inscritas nas paredes laterais dos pneus para automóveis de passageiros.

Os pneus disponíveis para o seu veículo como equipamento de série ou opcional podem variar no que diz respeito à classificação de qualidade.

Tração - AA, A, B & C

As classificações de tração, da mais elevada para a mais baixa, são AA, A, B e C. Estas classificações representam a capacidade do pneu para parar em piso molhado, segundo medições realizadas em condições controladas em superfícies de ensaio de asfalto e betão, conforme especificações oficiais. Um pneu marcado com C tem provavelmente um fraco desempenho em termos de tração.

Temperatura -A, B & C

As classificações de temperatura são: A (a mais elevada), B e C, representando a resistência do pneu à geração de calor e a sua capacidade de dissipação do calor quando testado em condições controladas montado numa roda de ensaio num laboratório fechado.

As temperaturas elevadas contínuas podem provocar a deterioração do material dos pneus, reduzindo a sua durabilidade, e uma temperatura excessiva pode até resultar numa falha repentina dos pneus. As classificações B e A representam níveis de desempenho na roda de ensaio do laboratório superiores ao limite mínimo exigido por lei.

▲ AVISO - Temperatura do pneu

A classificação de temperatura deste pneu foi definida a partir de um pneu com a pressão de enchimento apropriada e sem excesso de carga. Velocidade excessiva, pressão insuficiente ou carga demasiada, quer em separado quer em conjunto, são fatores que podem provocar o desenvolvimento de calor e uma eventual falha repentina do pneu. Esta situação poderia causar a perda de controlo do veículo e danos pessoais graves ou fatais.

▲ AVISO

A classificação de tração atribuída a este pneu baseia-se em ensaios de tração em travagem em linha reta e não inclui as características de aceleração, viragem, aquaplanagem ou tração de ponta.

Pneus com uma razão largura/altura reduzida (se equipado)

Os pneus com uma razão largura/altura reduzida, inferior a 50, são adotados quando se pretende obter um visual desportivo.

Como os pneus com uma razão largura/altura reduzida são otimizados em termos de maneabilidade e travagem, podem proporcionar uma rodagem mais desconfortável e produzir mais ruído do que os pneus normais.

CUIDADO

Uma vez que a parede lateral dos pneus de razão largura/altura reduzida é mais curta do que o normal, com este tipo de pneus é mais fácil as jantes e os pneus sofrerem danos. Por isso, tenha em conta as seguintes instruções:

(Continua)

(Continua)

- *Quando conduzir numa estrada com piso em mau estado ou em terreno irregular, proceda com cuidado porque os pneus e as jantes podem ficar danificados. Finalizada a condução, inspecione os pneus e as jantes.*
- *Se passar por cima de um buraco na estrada, lomba, tampa ou lancil do passeio, conduza devagar para não danificar os pneus e as jantes.*
- *Se o pneu sofrer um impacto, recomendamos que examine o estado do pneu ou que contacte um concessionário Kia.*
- *Para evitar causar danos nos pneus, inspecione o respetivo estado, bem como a pressão a cada 3.000 km.*

CUIDADO

- *Não é fácil identificar os danos dos pneus com um simples olhar. Mas se houver o mais pequeno indício de danos, mesmo que não esteja à vista, mande verificar ou substituir o pneu porque os danos sofridos podem provocar fuga de ar do pneu.*
- *Se o pneu ficar danificado por ter conduzido numa estrada em mau estado, num caminho irregular, sobre buracos, tampas ou lancis dos passeios, os danos não deverão ser abrangidos pela garantia.*
- *As informações sobre o pneu estão inscritas na respetiva parede lateral.*

FUSÍVEIS

■ Tipo lâmina



Normal



Fundido

■ Tipo cartucho

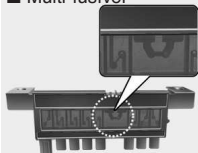


Normal

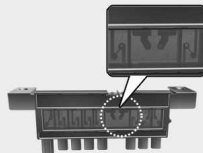


Fundido

■ Multi-fusível



Normal



Fundido



Normal



Fundido

OXM073122

Os fusíveis servem para proteger o sistema elétrico do veículo contra os danos causados por uma sobrecarga elétrica.

Este veículo tem 2 painéis de fusíveis, um localizado no painel do lado do condutor e o outro no compartimento do motor, junto da bateria.

Se alguma luz, acessório ou comando do veículo deixar de funcionar, verifique o circuito de fusíveis correspondente. Quando um fusível se funde, o elemento no seu interior derrete-se.

Se o sistema elétrico não funcionar, comece por verificar o painel de fusíveis no lado do condutor.

Substitua sempre os fusíveis fundidos por outros com a mesma capacidade.

Antes de substituir um fusível fundido, estacione num local seguro, desligue o motor e todos os dispositivos elétricos e desligue o cabo negativo da bateria.

Se o fusível novo também se fundir, isso significa que há um problema elétrico. Evite usar o sistema envolvido e consulte um concessionário Kia.

São usados quatro tipos de fusíveis: tipo lâmina para correntes mais baixas, tipo cartucho, terminal de fusível da bateria e multi-fusível para correntes mais elevadas.

⚠ AVISO - Substituição dos fusíveis

- Nunca substitua um fusível por qualquer outro elemento a não ser um fusível com o mesmo calibre.
- Um fusível com maior capacidade pode provocar danos e até um incêndio.
- Nunca instale um arame ou folha de alumínio em vez do fusível apropriado, nem mesmo temporariamente. Se o fizer, pode causar danos extensivos na ligação elétrica e até mesmo provocar um incêndio.
- Não modifique nem acrescente arbitrariamente ligações elétricas ao seu veículo.

⚠ CUIDADO

Não use uma chave de fendas ou qualquer outro objeto metálico para retirar os fusíveis, porque pode causar um curto-circuito e danificar o sistema.

*** NOTA**

A etiqueta real do painel de fusíveis/relés pode diferir dos itens que equipam o seu veículo.

⚠ CUIDADO

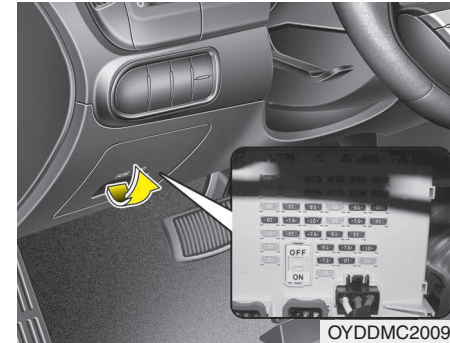
- Quando substituir um relé ou um fusível fundido, certifique-se de que o fusível ou relé novo fica bem preso nas molas de fixação. A colocação imperfeita do fusível ou do relé pode danificar os fios e sistemas elétricos do veículo e até provocar um incêndio.
- Não retire os fusíveis, relés e terminais que estejam fixados com parafusos ou porcas. Os fusíveis, relés e terminais poderiam ficar mal apertados, podendo causar um incêndio. Se os fusíveis, relés e terminais, apertados com parafusos ou porcas, se fundirem, recomendamos que contacte um concessionário Kia.

(Continua)

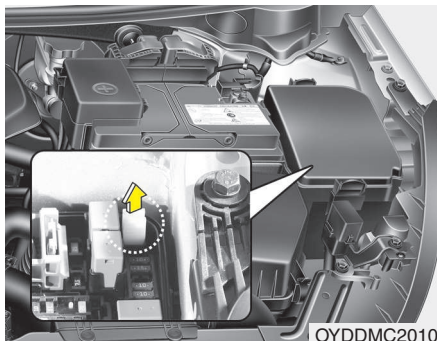
(Continua)

- Não introduza nos terminais dos fusíveis/relés objetos como chaves de parafusos ou arames, apenas fusíveis ou relés. Se o fizer, pode causar uma falha de contacto e avaria do sistema.
- Não use chaves de fendas nem fios elétricos após-venda no terminal destinado originalmente apenas para fusíveis e relés. Se o fizer pode danificar ou queimar o sistema elétrico e os fios no interior do veículo devido a falhas de contacto.

Substituição dos fusíveis do painel interior



1. Desligue o interruptor da ignição e todos os outros interruptores.
2. Abra a tampa do painel de fusíveis.



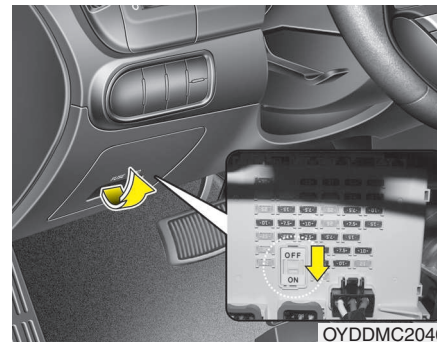
3. Puxe o fusível suspeito para fora. Use o utensílio fornecido para o efeito que se encontra na caixa principal de fusíveis no compartimento do motor.
4. Verifique o fusível que retirou e, se estiver fundido, substitua-o.
5. Introduza um fusível novo com a mesma capacidade e certifique-se de que fica bem encaixado nas molas do porta-fusível.

Se ficar frouxo, recomendamos que contacte um concessionário Kia.

Se não tiver um fusível sobressalente, use um fusível com a mesma capacidade de outro circuito que não seja necessário ao funcionamento do veículo, como o fusível do isqueiro, por exemplo.

Se os faróis ou outros componentes elétricos não funcionarem e os fusíveis não apresentarem qualquer problema, verifique o painel de fusíveis no compartimento do motor. Se um fusível estiver fundido, tem que ser substituído.

Interruptor dos fusíveis



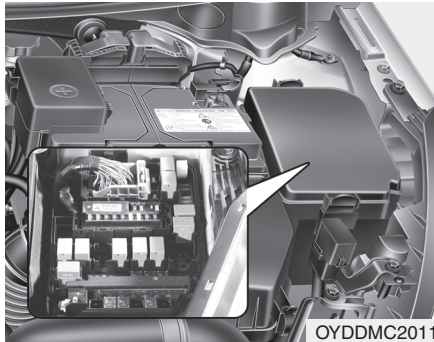
Coloque sempre o fusível na posição ON.

Se colocar o interruptor na posição OFF, alguns elementos como o áudio e o relógio digital terão que ser reconfigurados e o transmissor (ou chave inteligente) pode não funcionar corretamente.

CUIDADO

- **Mantenha sempre o interruptor dos fusíveis na posição ON, enquanto for a conduzir o veículo.**
- **Não manipule repetidamente o interruptor dos fusíveis. O interruptor dos fusíveis pode gastar-se.**

Substituição dos fusíveis do compartimento do motor



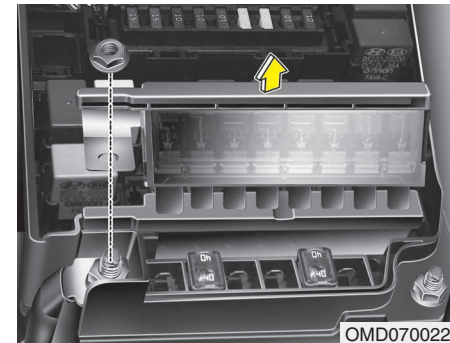
1. Desligue o interruptor da ignição e todos os outros interruptores.
2. Retire a tampa do painel de fusíveis carregando na patilha e puxando-a para cima. Quando desligar o fusível de tipo lâmina, retire-o usando o clip destinado à mudança de fusíveis que se encontra na caixa de fusíveis no compartimento do motor. Depois de o retirar, introduza um fusível de reserva equivalente.

3. Verifique o fusível que retirou e, se estiver fundido, substitua-o. Para remover e inserir os fusíveis, use a ferramenta apropriada que se encontra dentro do painel de fusíveis do compartimento do motor.
4. Introduza um fusível novo com a mesma capacidade e certifique-se de que fica bem encaixado nas molas do porta-fusível. Se ficar frouxo, recomendamos que contacte um concessionário Kia.

⚠ CUIDADO

Depois de verificar o painel de fusíveis no compartimento do motor, instale devidamente a tampa do painel de fusíveis. Se não o fizer, a infiltração de água poderá causar falhas no sistema elétrico.

Multi-fusível



Se o multi-fusível se fundir, deve ser substituído da seguinte forma:

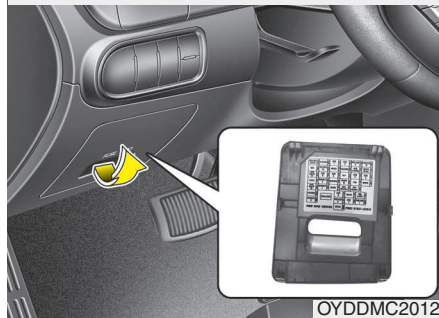
1. Desligue o cabo negativo da bateria.
2. Retire as porcas conforme se vê na imagem acima.
3. Substitua o fusível fundido por outro novo com a mesma capacidade.
4. Volte a instalar pela ordem inversa da remoção.

* NOTA

Se o multi-fusível estiver fundido, recomendamos que contacte um concessionário Kia.

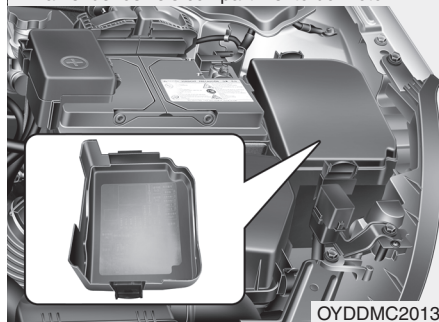
Descrição do painel de fusíveis/relés

■ Painel de fusíveis do lado do condutor



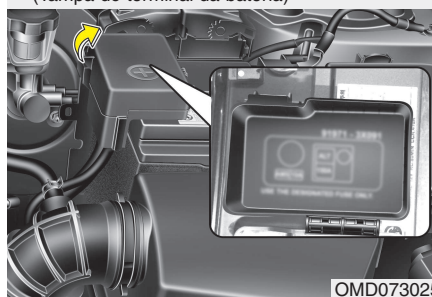
OYDDMC2012

■ Painel de fusíveis compartimento do motor



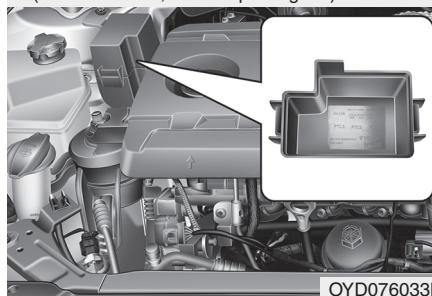
OYDDMC2013

■ Painel de fusíveis compartimento do motor
(Tampa do terminal da bateria)



OMD073025

■ Painel de fusíveis do compartimento do motor
(motores diesel, lado do passageiro)



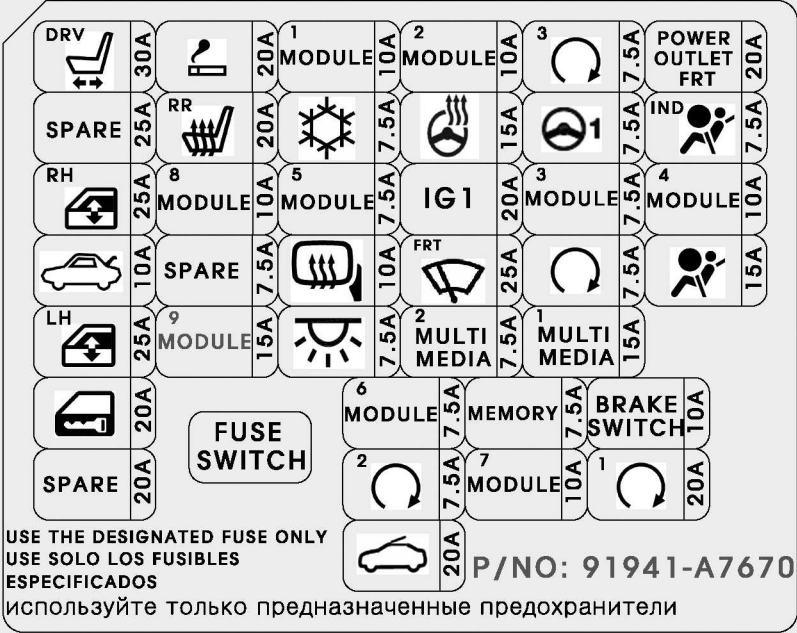
OYD076033L

O nome e a capacidade dos fusíveis/relés são indicados na etiqueta colocada na parte interior da tampa do painel de fusíveis/relés.

* NOTA









Nem todas as descrições dos painéis de fusíveis deste manual poderão ser aplicáveis ao seu veículo. As descrições são as correctas no momento da impressão. Ao inspeccionar um painel de fusíveis do seu veículo, consulte a respectiva etiqueta.






Painel de fusíveis do lado do condutor











OYD076001L

Painel de instrumentos (painel de fusíveis no lado do condutor)

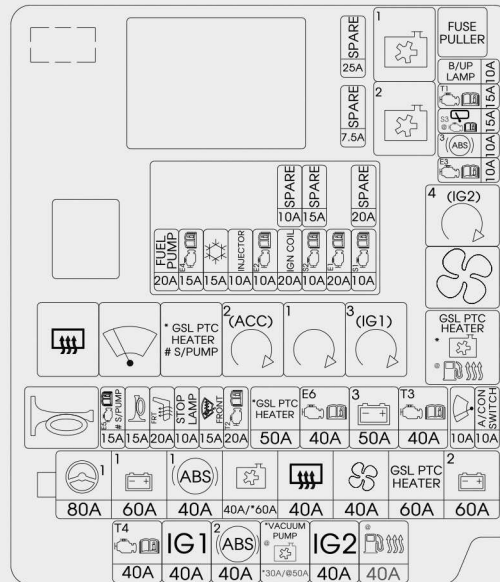
Nome do fusível	Símbolo	Capacidade do fusível	Circuito protegido
BANCO ELÉTRICO DO CONDUTOR		30A	Módulo do banco do condutor (banco elétrico, apoio lombar)
SOBRESSALENTE	SPARE	25A	-
VIDRO ELÉTRICO DIR		25A	Caixa de junção inteligente (relé do vidro elétrico DIR)
MALA		10A	Caixa de junção inteligente (relé da mala)
VIDRO ELÉTRICO ESQ		25A	Caixa de junção inteligente (relé do vidro elétrico ESQ)
FECHADURA DAS PORTAS		20A	Caixa de junção inteligente (relé de bloqueio das portas, relé de desbloqueio das portas)
SOBRESSALENTE	SPARE	20A	-
ISQUEIRO		20A	Isqueiro & tomada de alimentação
AQUECIMENTOS DOS BANCOS TRASEIROS		20A	Aquecimento do banco traseiro ESQ/DIR
MÓDULO8		10A	BCM, módulo de controlo da chave inteligente
SOBRESSALENTE	SPARE	7,5A	-

Nome do fusível	Símbolo	Capacidade do fusível	Circuito protegido
MÓDULO9	⁹ MODULE	15A	Espelho exterior elétrico do condutor, espelho exterior elétrico do passageiro, manípulo exterior smart key do condutor, manípulo exterior smart key do passageiro
MÓDULO1	¹ MODULE	10A	Módulo de controlo da chave inteligente, BCM, relógio digital, áudio, unidade principal A/V & navegação, interruptor dos retrovisores laterais elétricos
AR CONDICIONADO		7,5A	Módulo de controlo do A/C, ionizador do combinado, relé do ventilador, relé PTC gasolina
MÓDULO5	⁵ MODULE	7,5A	Teto de abrir, módulo de controlo CCS do condutor, módulo do aquecimento do banco do condutor, aquecimento do banco traseiro
AQUECIMENTO DO RETROVISOR		10A	ECM, módulo de controlo A/C, retrovisor lateral
LUZ HABITÁCULO		7,5A	Luz da mala, luz individual do condutor, luz individual do passageiro, luz do porta-luvas, luz do espelho de conveniência ESQ/DIR, luz de habitáculo, luz da consola frontal, ILU da chave da ignição & interruptor de aviso da porta, (sem chave inteligente)
MÓDULO6	⁶ MODULE	7,5A	Interruptor do modo Sport, bloqueio da chave
PDM2	² 	7,5A	Com chave inteligente: Módulo de controlo da chave inteligente Sem chave inteligente: Módulo do imobilizador
TETO DE ABRIR		20A	Teto de abrir
MÓDULO2	² MODULE	10A	Espelho electrocrómico, conector de verificação múltipla, interruptor do dispositivo de nivelamento dos faróis, módulo de controlo A/C, atuador do dispositivo de nivelamento dos faróis ESQ/DIR, módulo de controlo CCS do condutor, módulo IMS do condutor, módulo de aquecimento do banco do passageiro

Nome do fusível	Símbolo	Capacidade do fusível	Circuito protegido
AQUECIMENTO DO VOLANTE		15A	Aquecimento do volante
IG1	IG1	20A	Sem chave inteligente: Caixa de relés & fusíveis E/R (Fusível - TCU 1, ECU 3, ABS 3)
LIMPA PARA-BRISAS	^{FRT} 	25A	Motor do limpador para-brisas, caixa de relés & fusíveis E/R (relé do limpador para-brisas), interruptor multifunções
MULTI MEDIA 2	² MULTI MEDIA	7,5A	Módulo de e-call MTS (sistema de telemática Mozen)
MEMÓRIA	MEMORY	7,5A	Módulo IMS do condutor, manípulo exterior da chave inteligente do lado do condutor, manípulo exterior da chave inteligente do lado do passageiro, BCM, módulo de monitorização da pressão dos pneus, luz automática & foto-sensor, combinado de instrumentos, conector de ligação de dados, conector de verificação múltipla, relógio digital, módulo de controlo A/C
MÓDULO7	⁷ MODULE	10A	Caixa de relés ICM (relé do sinal sonoro dos piscas, relé de rebatimento, relé de abertura)
PDM3	³ 	7,5A	Com chave inteligente: Módulo de controlo da chave inteligente .Sem chave inteligente: Módulo do imobilizador
MDPS	 1	7,5A	Módulo de controlo EPS
MÓDULO3	³ MODULE	7,5A	Combinado de instrumentos
START		7,5A	Com alarme antirroubo & sem chave inteligente & sem imobilizador. : Caixa da relés ICM (relé do alarme antirroubo) sem alarme antirroubo ou com chave inteligente ou com imobilizador. : Interruptor de alcance da caixa de velocidades (T/A), caixa de relés & fusíveis E/R, módulo de controlo da chave inteligente, ECM

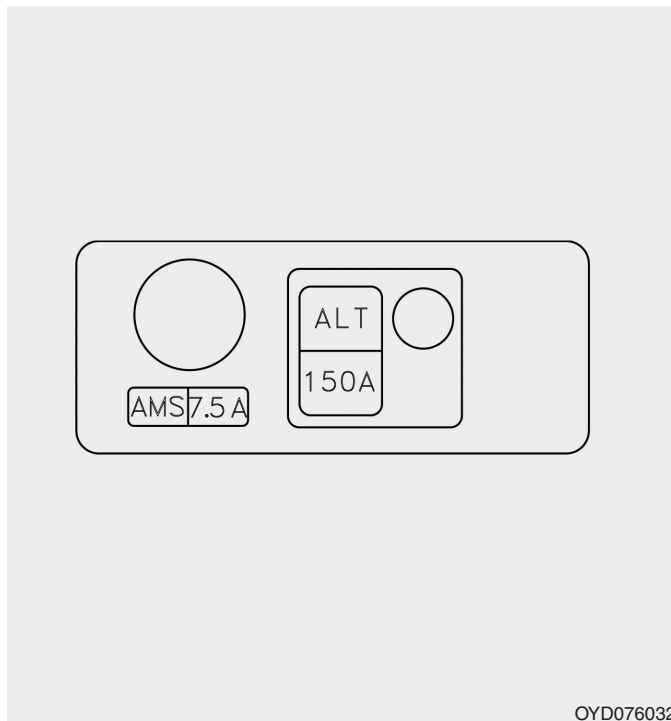
Nome do fusível	Símbolo	Capacidade do fusível	Circuito protegido
MULTIMÉDIA1	¹ MULTI MEDIA	15A	Áudio, unidade principal A/V & navegação
INTERRUPTOR DOS TRAVÕES	BRAKE SWITCH	10A	Interruptor da luz de travagem
PDM1	¹ 	20A	Módulo de controlo da chave inteligente
TOMADA DE ALIMENTAÇÃO DA FRENTE	POWER OUTLET FRT	20A	Tomada de alimentação
A/BAG IND	IND 	7,5A	Combinado de instrumentos
MÓDULO4	⁴ MODULE	10A	Elemento de absorção da força de impacto, módulo de monitorização da pressão dos pneus, interruptor da luz de travagem, relógio digital, BCM, sensor do auxílio ao estacionamento à retaguarda ESQ (FORA/DENTRO), sensor do auxílio ao estacionamento à retaguarda DIR (FORA/DENTRO), sensor do auxílio ao estacionamento à frente ESQ/DIR
A/BAG		15A	Módulo de controlo SRS

Painel de fusíveis do compartimento do motor

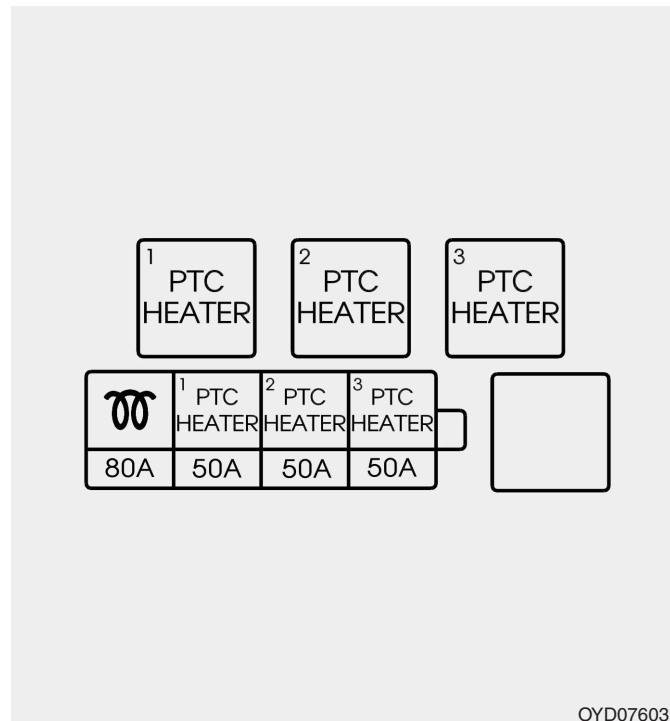


USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY **91950-A7770**
 используйте только предназначенные предохранители и реле
 USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS
 استخدم التوتوز و المرهل المناسبين
 * TURBO-GDI ENGINE ONLY # FFV ENGINE ONLY @DIESEL ONLY









**Painel de fusíveis do compartimento do motor
(tampa do terminal da bateria)**










**Painel de fusíveis do compartimento do motor
(motores diesel, lado do passageiro)**











Multifusível






Nome do fusível	Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
MDPS	 1	80A	Unidade MDPS (direção assistida acionada por motor elétrico)
B+ 1	 1	60A	Bloco de junção inteligente
ABS 1	 1	40A	Módulo de controlo do ABS (sistema antibloqueio dos travões), módulo de controlo do ESC (controlo eletrónico de estabilidade)
C/VENTOINHA		40A	[Exceto gasolina 1,6 T-GDI] relé de baixa velocidade da ventoinha de refrigeração/relé de velocidade elevada da ventoinha de refrigeração
C/VENTOINHA		60A	[Gasolina 1,6 T-GDI] relé da ventoinha de refrigeração
AQUECIDO RR		40A	Relé do aquecedor traseiro
VENTOINHA		40A	Relé da VENTOINHA
Aquecimento do PTC GSL	GSL PTC HEATER	60A	[Exceto 1,6 T-GDI] relé do aquecedor de gasolina PTC (coeficiente de temperatura positiva)
B+ 2	 2	60A	Bloco de junção inteligente

Fusível

Nome do fusível	Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
LUZ DE MARCHA ATRÁS		10A	[A/T, DCT] espelho antibrilho elétrico, áudio, bloco de junção inteligente (módulo de controlo do IPS (módulo do painel de instrumentos)), luzes combinadas traseiras (interior esquerda/direita) [M/T] interruptor da luz de marcha atrás
TCU 1		15A	[A/T, DCT] TCM (módulo de controlo de transmissão) (gasolina 1,6), interruptor de posições da caixa de velocidades [M/T] sensor de velocidade do veículo, fusível - luz de marcha atrás
LIMPA PARA-BRISAS RR		15A	Caixa do relé ICM (módulo de circuito integrado) (relé do limpa-vidros traseiro), motor do limpa-vidros traseiro, interruptor multifunções
SNSR 3		15A	[Diesel 1,6] sensor de aviso do filtro de combustível, unidade do relé de incandescência
ABS 3		10A	Módulo de controlo do ABS (sistema antibloqueio dos travões), módulo de controlo do ESC (controlo eletrónico de estabilidade)
ECU 3		10A	ECM (módulo de controlo do motor)/PCM (módulo de controlo do trem de transmissão), bomba de vácuo (1,6 T-GDI)
INTERRUPTOR DO A/CON		10A	Módulo de controlo do A/C (ar condicionado), ECM (módulo de controlo do motor)/PCM (módulo de controlo do trem de transmissão), (Ar condicionado manual)

Nome do fusível	Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
LIMPA PARA-BRISAS		10A	Relé do limpa para-brisas, motor do limpa para-brisas
TCU 3	^{T3} 	40A	[1,6 T-GDI - DCT] TCM (módulo de controlo de transmissão)
B+3	³ 	50A	Bloco de junção inteligente
EMS	^{E6} 	40A	Bloco do EMS (SISTEMA DE GESTÃO DO MOTOR) (relé de comando do motor)
AQUECIMENTO DO PTC GSL	GSL PTC HEATER	50A	[Gasolina 1,6 T-GDI] relé do aquecedor de gasolina PTC (coeficiente de temperatura positiva)
TCU 2	^{T2} 	20A	[Gasolina FFV /1,6 T-GDI] TCM (módulo de controlo de transmissão)
DISPOSITIVO DE DESCONGELAMENTO	 FRONT	15A	Caixa do relé ICM (módulo de circuito integrado) (relé do dispositivo de descongelamento dianteiro)
LUZ DE TRAVAGEM	STOP LAMP	15A	Módulo eletrónico de sinalização de travagem
S/AQUECEDOR DIANT	^{FRT} 	20A	Módulo de controlo do banco com ventilação de ar do condutor/passageiro, módulo de controlo do aquecimento do banco do condutor/passageiro
BUZINA		15A	Relé da buzina, caixa do relé ICM (módulo de circuito integrado) (relé da buzina de alarme de roubo)
S/BOMBA	S/PUMP	15A	[Gasolina FFV (veículo de combustível duplo) 1,6] relé de bomba secundária

Fusível













Nome do fusível	Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
ECU5		15A	[Gasolina 1,6 /1,6 T-GDI] ECM/PCM
AQUECEDOR DE COMBUSTÍVEL		15A	[Diesel 1,6] relé do aquecedor de combustível
IG2	IG2	40A	[sem Smart Key] Interruptor da ignição, relé de ARRANQUE, [com Smart Key] relé PDM (módulo de distribuição de energia) 4 (IG2), relé de ARRANQUE
BOMBA DE VÁCUO	VACUUM PUMP	30A	[Gasolina 1,6 T-GDI] bomba de vácuo
C/VENTOINHA		50A	[Diesel 1,6 T-GDI] relé de baixa velocidade da ventoinha de refrigeração/relé de velocidade elevada da ventoinha de refrigeração
ABS2		40A	Módulo de controlo do ABS (sistema antibloqueio dos travões), módulo de controlo do ESC (controlo eletrónico de estabilidade)
IG1	IG1	40A	[sem Smart Key] Interruptor da ignição, [com Smart Key] relé PDM (módulo de distribuição de energia) 2 (ACC), relé PDM(módulo de distribuição de energia) 3 (IG1)
TCU4		40A	[Gasolina 1,6 T-GDI - DCT] TCM (módulo de controlo de transmissão)

M/T : Caixa de velocidades manual

A/T : Caixa de velocidades automática

DCT: Transmissão de dupla embraiagem

Relé

Símbolo	Designação de relé	Encaixe micro
	Relé aquecido traseiro	Encaixe micro
	Relé do limpador para-brisas	Encaixe micro
* GSL PTC	[Gasolina 1,6 T-GDI] relé PTC (coeficiente de temperatura positiva)	Encaixe micro
# S/PUMP	[Gasolina FFV (veículo de combustível duplo) 1,6] relé de bomba de combustível secundária	Encaixe micro
² (ACC) 	Relé PDM(módulo de distribuição de energia) 2 (ACC)	Encaixe micro
¹ 	Relé de arranque	Encaixe micro
³ (IG1) 	Relé PDM 3 (módulo de distribuição de energia) (IG1)	Encaixe micro
	[Gasolina 1,6 T-GDI] relé da ventoinha de refrigeração	Encaixe mini
	[Diesel 1,6] relé do aquecedor de combustível	Encaixe mini
GSL PTC HEATER	[Gasolina 1,6/2,0] relé PTC (coeficiente de temperatura positiva)	Encaixe mini
	Relé da buzina	Encaixe micro
⁴ (IG2) 	Relé PDM(módulo de distribuição de energia) 4 (IG2)	Encaixe micro
	Relé da ventoinha	Encaixe micro
^{LO} 	Relé de baixa velocidade da ventoinha de refrigeração	Encaixe micro
^H 	Relé de velocidade elevada da ventoinha de refrigeração	Encaixe micro

LÂMPADAS

⚠ AVISO - Realização de trabalhos envolvendo as luzes do veículo

Antes de iniciar o trabalho envolvendo as luzes do veículo, acione o travão de estacionamento com firmeza, verifique se o interruptor da ignição se encontra na posição LOCK e desligue as luzes para evitar um movimento repentino do veículo e para não queimar os dedos nem apanhar um choque elétrico.

Use apenas lâmpadas com a potência especificada.

⚠ CUIDADO

Certifique-se de que substitui a lâmpada fundida por outra de igual potência. Caso contrário, pode causar danos ao fusível ou ao sistema de ligações elétricas.

⚠ CUIDADO

Depois do conjunto ótico ter sido reinstalado pode ser necessário ajustar o nivelamento dos faróis. Se tiver dúvidas sobre o procedimento de substituição e nivelamento dos faróis, recomendamos que contacte um concessionário Kia.

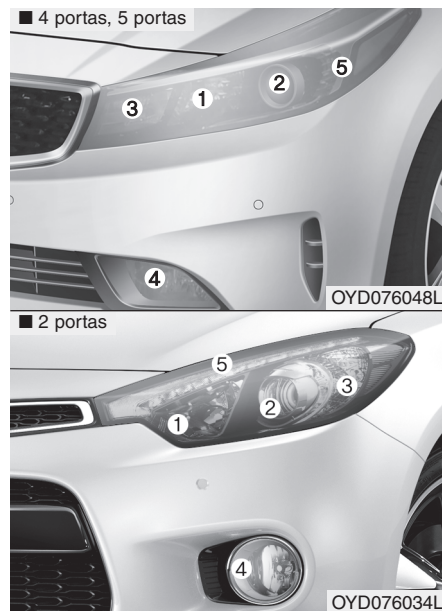
⚠ CUIDADO

- *Se não dispuser das ferramentas necessárias, das lâmpadas certas e da experiência suficiente para realizar a tarefa, recomendamos que contacte um concessionário Kia. Em muitos casos é difícil substituir as lâmpadas, porque primeiro é necessário remover outras peças do veículo. É o que acontece, por exemplo, quando é necessário remover o conjunto do farol para poder aceder à(s) respetiva(s) lâmpada(s). A remoção/instalação do conjunto do farol pode resultar em danos para o veículo.*
- *Não instale lâmpadas adicionais nem LED. Se o fizer, a lâmpada pode não funcionar corretamente e a caixa de fusíveis ou o sistema de fios elétricos pode apresentar problemas.*

* NOTA

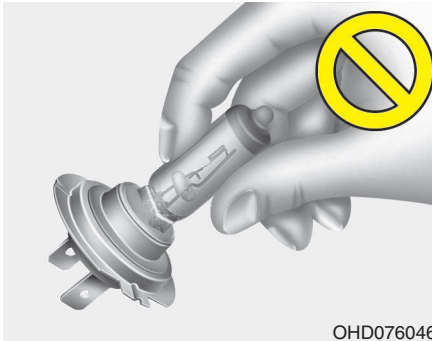
A seguir a uma chuvada forte ou à lavagem do veículo, as lentes dos faróis e dos farolins podem ficar embaciadas. Esta situação deve-se à diferença de temperatura entre o interior e o exterior das unidades óticas. É semelhante à condensação dos vidros no interior do carro quando chove e não significa que haja qualquer problema com o veículo. Se a água se infiltrar no circuito da lâmpada, recomendamos que o veículo seja verificado por um concessionário Kia.

Substituição dos faróis, luzes dianteiras de presença, luzes dianteiras indicadoras de mudança de direção, faróis de nevoeiro



- (1) Farol (máximos) / Luz de presença (se equipado)
- (2) Farol (médios)
- (3) Luz indicadora de mudança de direção
- (4) Farol de nevoeiro (se equipado)
- (5) Luzes de condução diurna / Luzes de presença (tipo LED) (se equipado)

Lâmpada do farol



OHD076046

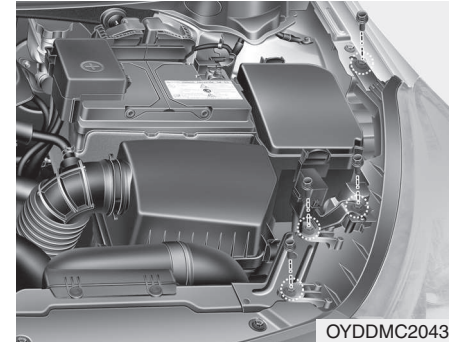
⚠ AVISO - Lâmpadas de halogénio

- As lâmpadas de halogénio contêm gás pressurizado pelo que podem projetar estilhaços de vidro, caso se partam.

(Continua)

(Continua)

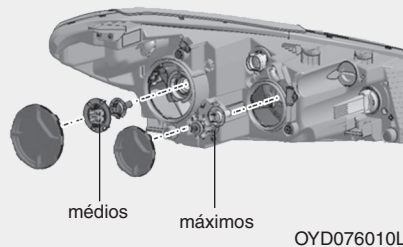
- Manuseie as lâmpadas sempre com cuidado e evite riscos e abrasões. Se as lâmpadas estiverem acesas, evite o contacto com líquidos. Evite tocar no vidro diretamente com as mãos. O óleo residual deixado pelo contacto com a pele pode causar o sobreaquecimento da lâmpada que poderia explodir. As lâmpadas só devem ser ligadas quando instaladas nos faróis.
- Se uma lâmpada ficar danificada ou rachada, substitua-a imediatamente e elimine-a de forma adequada.
- Quando mudar uma lâmpada use óculos de proteção. Deixe a lâmpada arrefecer primeiro, antes de lhe tocar.



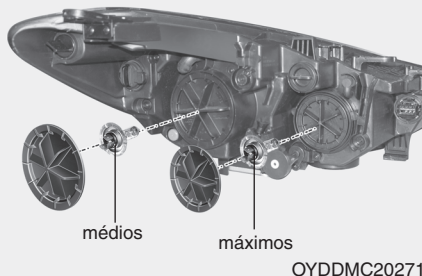
OYDDMC2043

1. Abra o capô
2. Desligue o cabo negativo da bateria.
3. Desaperte os parafusos de fixação e retire o conjunto do farol da carroçaria do veículo. Se conseguir alcançar a lâmpada sem remover o conjunto ótico, o 3º passo é desnecessário.
4. Desligue o(s) conector(es) de alimentação da parte de trás do conjunto do farol.

■ 4 portas, 5 portas



■ 2 portas



5. Retire a tampa da lâmpada do farol fazendo-a rodar no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
6. Desligue o conector do casquilho da lâmpada do farol.
7. Solte o arame de retenção da lâmpada do farol carregando na extremidade e empurrando-o para cima.

8. Retire a lâmpada do conjunto do farol.
9. Instale uma lâmpada de farol nova e prenda o arame de retenção da lâmpada, alinhando o arame com a ranhura na lâmpada.
10. Ligue o conector do casquilho da lâmpada do farol.
11. Instale a tampa da lâmpada do farol fazendo-a rodar no sentido dos ponteiros do relógio.

Faróis (médios, tipo HID), luzes de presença / DRL (tipo LED)

Se a luz não funcionar, recomendamos que o sistema seja verificado por um concessionário Kia.

⚠ AVISO - Faróis de médios HID (se equipado)

Não tente substituir nem inspecionar os faróis de médios (lâmpadas de XÉNON) devido ao perigo de choque elétrico. Se as luzes de médios (lâmpadas de XÉNON) não estiverem a funcionar, recomendamos que o sistema seja verificado por um concessionário Kia.

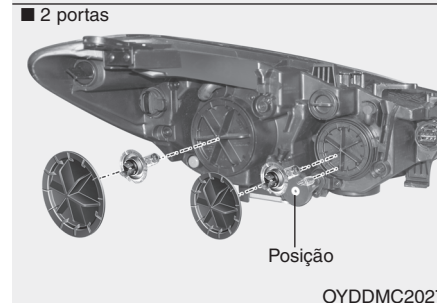
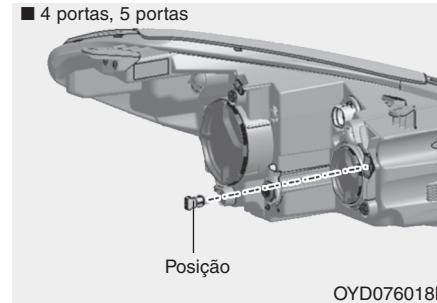
*** NOTA**

As lâmpadas HID têm desempenho superior ao das lâmpadas de halogénio. Segundo dados do fabricante, as luzes HID duram o dobro ou mais das lâmpadas de halogénio, dependendo da frequência de utilização.

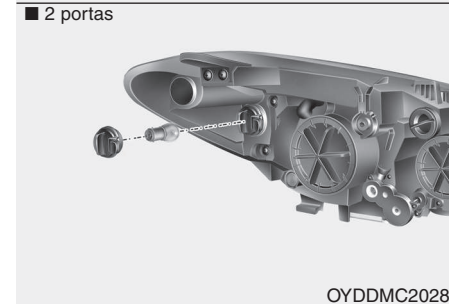
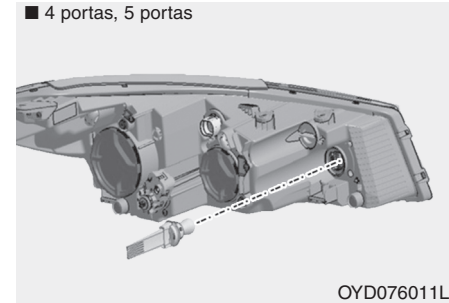
Mas a dada altura no decurso da vida útil do veículo terão de ser substituídas. Se os faróis forem ligados e desligados com maior frequência do que numa utilização normal, a durabilidade das luzes HID sofrerá uma redução. As luzes HID não falham da mesma forma que as luzes incandescentes de halogénio.

Se um farol se apagar depois de ter estado a funcionar durante algum tempo e depois se reacender imediatamente quando se desliga e volta a ligar o respetivo interruptor, provavelmente a lâmpada HID tem que ser substituída. Os componentes HID são mais complexos do que os das lâmpadas de halogénio convencionais e por isso os custos de substituição são mais elevados.

Luzes de presença (se equipado)



- Siga os passos 1 a 4 da página anterior.
5. Retire o casquilho e a lâmpada puxando o conjunto para fora.
 6. Instale uma lâmpada nova no casquilho e insira o casquilho.
 7. Volte a instalar o conjunto ótico na carroçaria do veículo.



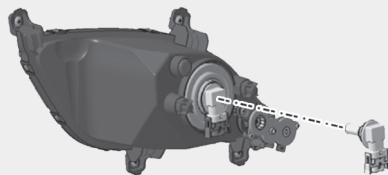
Luz indicadora de mudança de direção

- Siga os passos 1 a 4 da página anterior.
5. Retire o casquilho do conjunto, rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até as patilhas do casquilho se alinharem com as ranhuras do conjunto.

6. Retire a lâmpada do casquilho, pressionando-a e fazendo-a rodar no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até as patilhas da lâmpada ficarem alinhadas com as ranhuras do casquilho. Puxe a lâmpada para fora do casquilho.
7. Introduza uma lâmpada nova inserindo-a no casquilho e fazendo-a rodar até encaixar.
8. Instale o casquilho no conjunto alinhando as patilhas do casquilho com as ranhuras do conjunto. Introduza o casquilho no interior do conjunto e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio.
9. Volte a instalar o conjunto ótico na carroçaria do veículo.

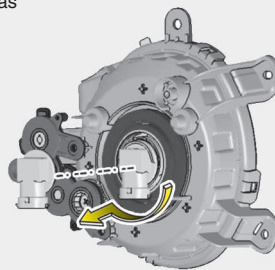
Farol de nevoeiro (se equipado)

■ 4 portas, 5 portas



OYD076012L

■ 2 portas



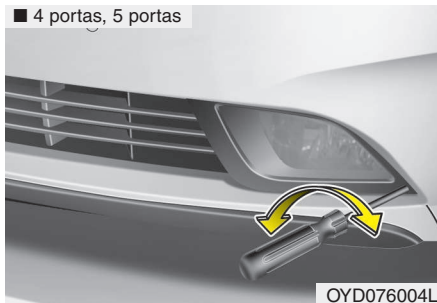
OYD076029

1. Desligue o cabo negativo da bateria.
2. Retire os parafusos por baixo do para-choques dianteiro.
3. Desligue o conector de alimentação do casquilho.

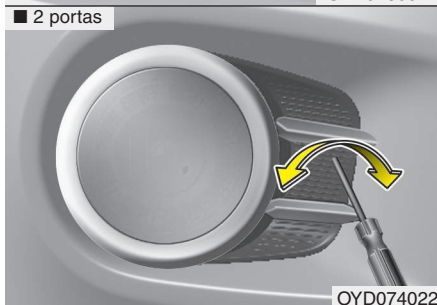
4. Retire da caixa o casquilho da lâmpada, rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até as patilhas do casquilho se alinharem com as ranhuras da caixa.
5. Instale o casquilho da lâmpada nova na caixa alinhando as patilhas do casquilho com as ranhuras da caixa. Empurre o casquilho para dentro e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio.
6. Ligue o conector de alimentação ao casquilho.

Alinhamento dos faróis de nevoeiro

■ 4 portas, 5 portas



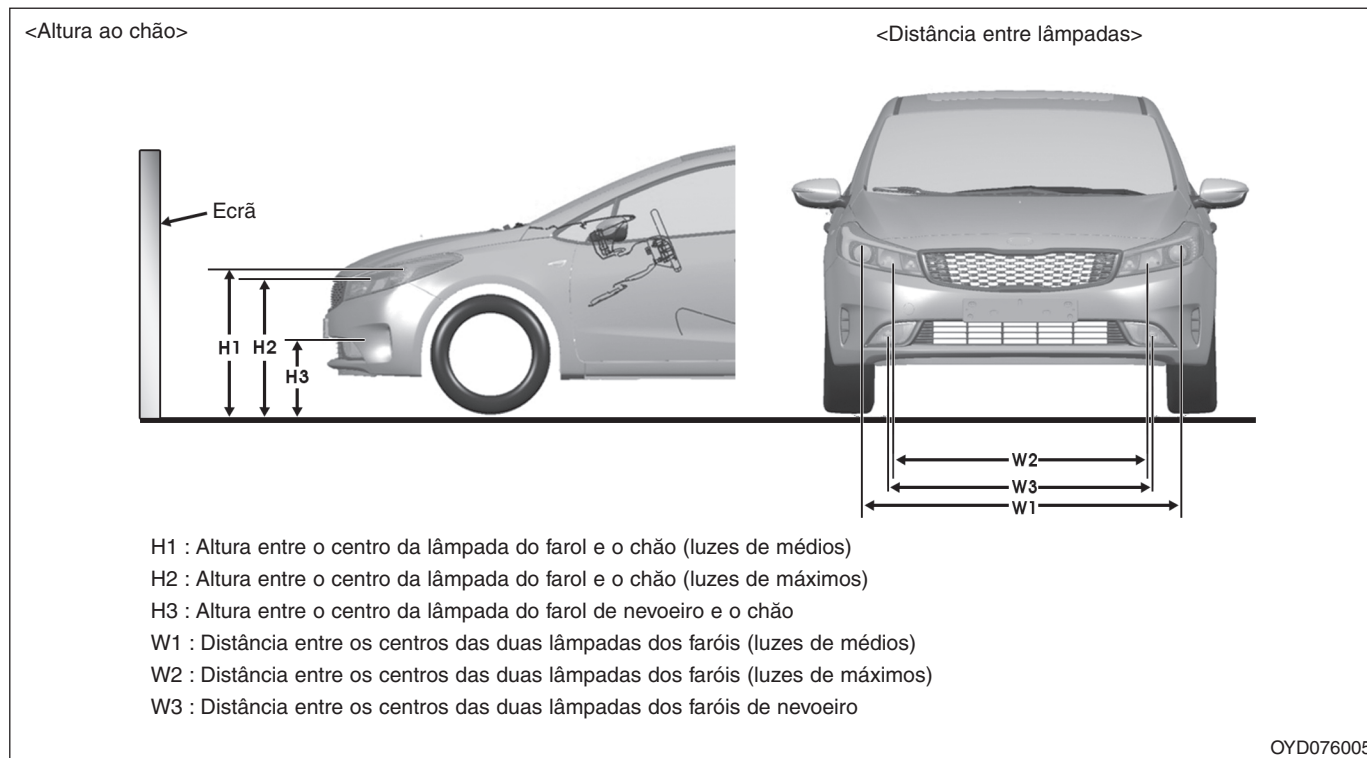
■ 2 portas



Com os faróis de nevoeiro e a bateria em funcionamento normal, aponte os faróis de nevoeiro. Para apontar o feixe dos faróis de nevoeiro para cima ou para baixo, rode o afinador no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido contrário.

Os faróis de nevoeiro podem ser alinhados da mesma forma que os faróis principais.

Ponto de alinhamento



• 4 portas, 5 portas

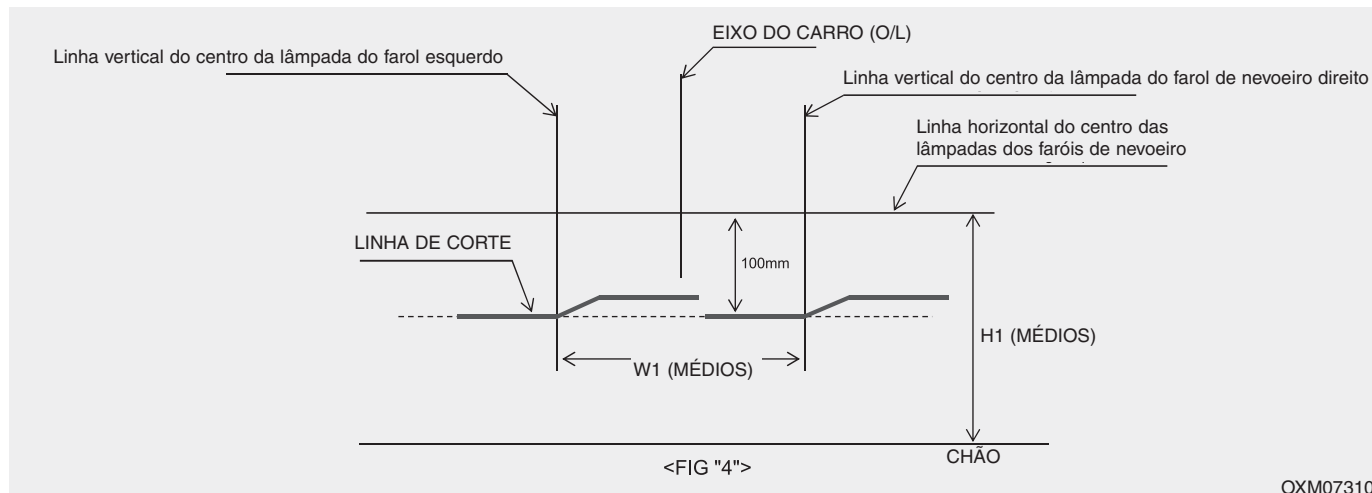
Unidade: mm

Estado do veículo	H1	H2	H3	W1	W2	W3
			Nevoeiro			Nevoeiro
Sem condutor	692	666	329	1.424	1.190	1.194
Com condutor	686	660	323			

• 2 portas

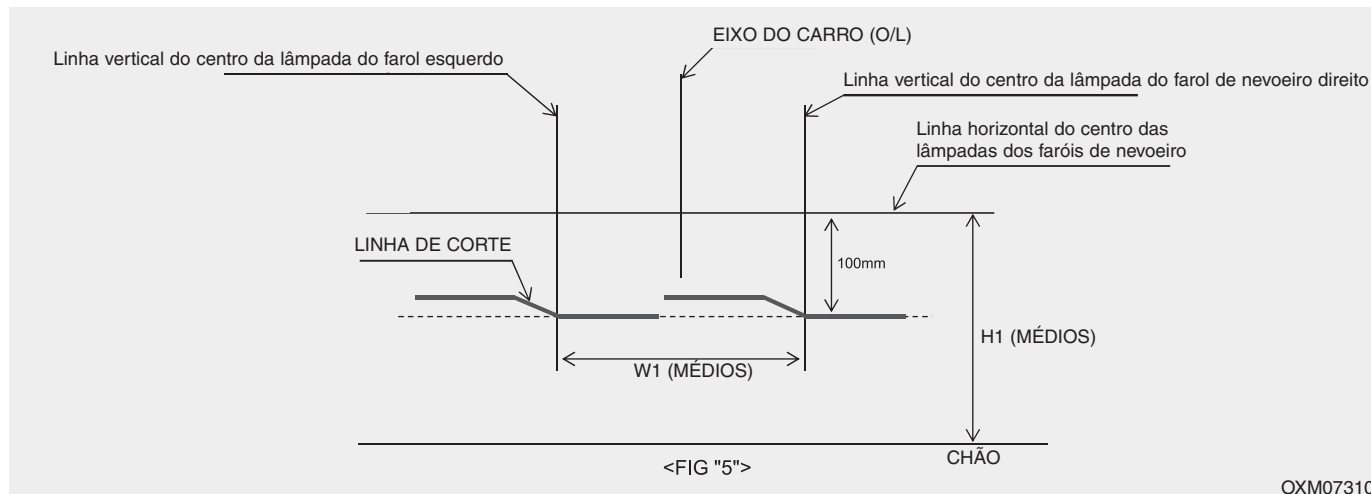
Unidade: mm

Estado do veículo	H1	H2	H3	W1	W2	W3
			Nevoeiro			Nevoeiro
Sem condutor	714	681	381	1.396	1.154	1.468
Com condutor	708	675	375			



Luz de médios dos faróis (ESQ)

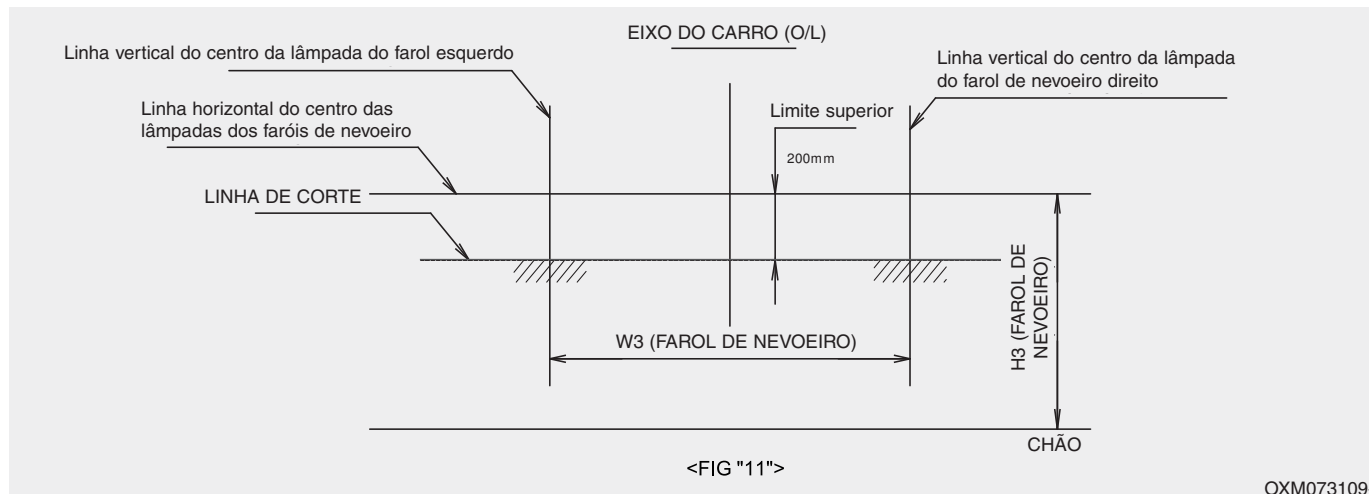
1. Ligue os médios sem o condutor a bordo.
2. A linha de corte deve ser projetada na linha de corte indicada na imagem.
3. Quando alinhar o feixe das luzes de médios, o alinhamento vertical deve ser afinado a seguir ao alinhamento horizontal.
4. Se o seu veículo estiver equipado com dispositivo de nivelamento dos faróis, ajuste o respetivo interruptor com 0 posições.



OXM073103

Luz de médios dos faróis (DIR)

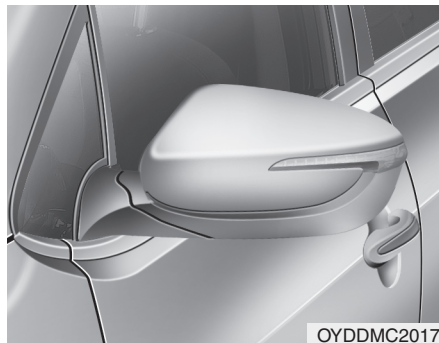
1. Ligue os médios sem o condutor a bordo.
2. A linha de corte deve ser projetada na linha de corte indicada na imagem.
3. Quando alinhar o feixe das luzes de médios, o alinhamento vertical deve ser afinado a seguir ao alinhamento horizontal.
4. Se o seu veículo estiver equipado com dispositivo de nivelamento dos faróis, ajuste o respetivo interruptor com 0 posições.



Faróis de nevoeiro

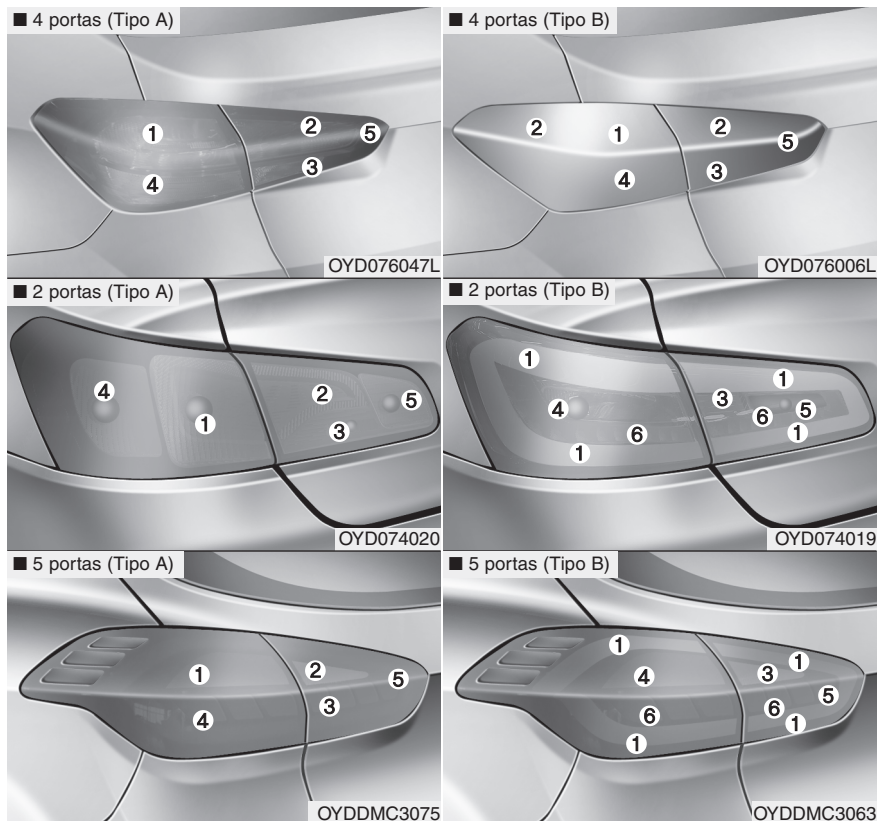
1. Ligue os faróis de nevoeiro sem o condutor a bordo.
2. A linha de corte deve ser projetada dentro dos limites permissíveis (zona de sombra).

Substituição das luzes laterais de sinalização



Se a lâmpada não funcionar, recomendamos que mande verificar o problema num concessionário Kia.

Substituição das lâmpadas dos faróis traseiros



- (1) Luz de travagem ou traseira
- (2) Luz de retaguarda
- (3) Luz de marcha atrás
- (4) Luz indicadora de mudança de direção de retaguarda
- (5) Luz de nevoeiro de retaguarda (se equipado)
- (6) Luz de travagem de retaguarda ou luz de travagem (LED)

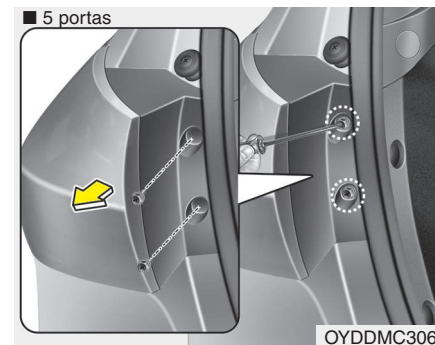
Se a lâmpada (LED) não funcionar, recomendamos que mande verificar o problema num concessionário Kia.

Luzes exteriores



• 4 portas, 2 portas

1. Desligue o motor.
2. Abra a tampa da mala.
3. Retire a tampa de serviço puxando-a para fora.

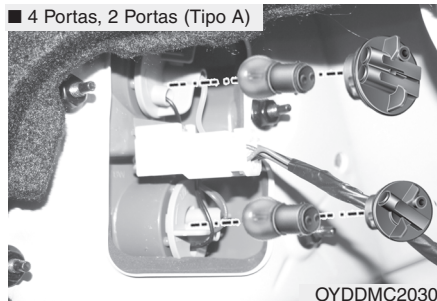


• 5 portas

1. Desligue o motor.
2. Abra a porta da mala.
3. Desaperte os parafusos de fixação do conjunto ótico com uma chave Phillips.
4. Retire o conjunto do farol traseiro da carroçaria do veículo.

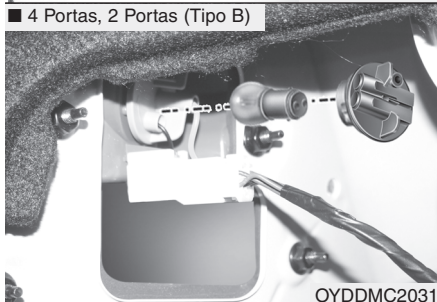
Luz de travagem/ luz de retaguarda e luz indicadora de mudança de direção

■ 4 Portas, 2 Portas (Tipo A)



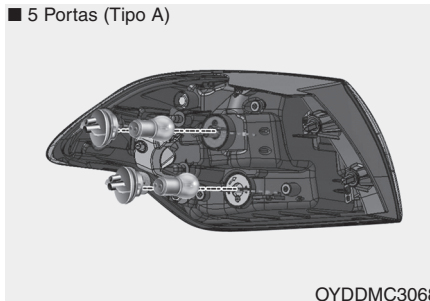
OYDDMC2030

■ 4 Portas, 2 Portas (Tipo B)



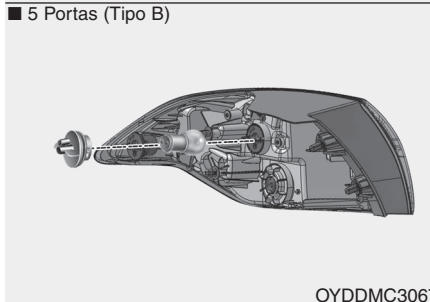
OYDDMC2031

■ 5 Portas (Tipo A)



OYDDMC3068

■ 5 Portas (Tipo B)



OYDDMC3067

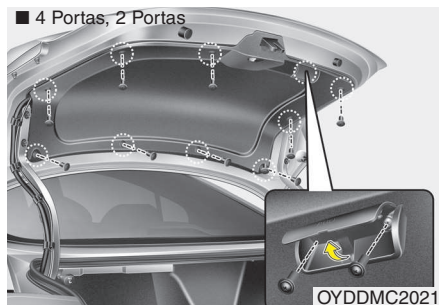
1. Retire o casquilho do conjunto, rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até as patilhas do casquilho se alinharem com as ranhuras do conjunto.
2. Retire a lâmpada do casquilho, pressionando-a e fazendo-a rodar no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até as patilhas da lâmpada ficarem alinhadas com as ranhuras do casquilho. Puxe a lâmpada para fora do casquilho.
3. Introduza uma lâmpada nova inserindo-a no casquilho e fazendo-a rodar até encaixar.
4. Instale o casquilho no conjunto alinhando as patilhas do casquilho com as ranhuras do conjunto. Introduza o casquilho no interior do conjunto e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio.
5. Instale a tampa de serviço, inserindo-a na abertura de serviço.

Luz de travagem e luz de retaguarda (tipo LED)

Se a luz não funcionar, recomendamos que o sistema seja verificado por um concessionário Kia.

Luzes interiores

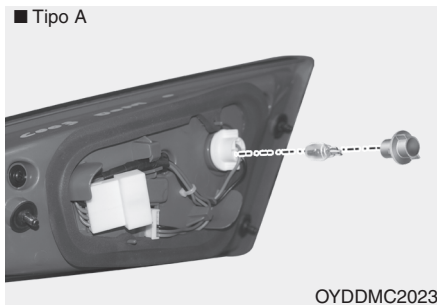
■ 4 Portas, 2 Portas



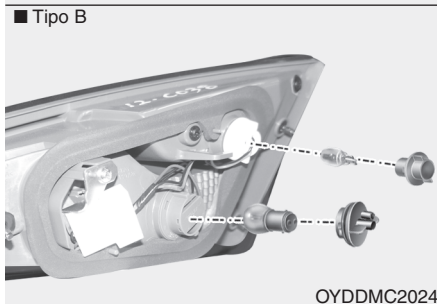
• 4 portas, 2 portas

1. Abra a tampa da mala.
2. Desaperte o parafuso de retenção da tampa da mala e retire a tampa.
3. Desligue o conector e depois retire as porcas fazendo-as rodar no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

■ Tipo A



■ Tipo B

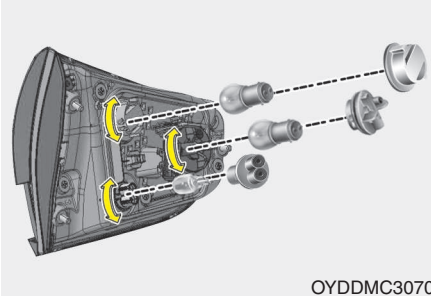
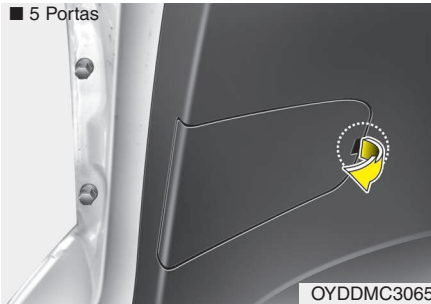


• 4 portas, 2 portas

Luz de marcha atrás, luz de nevoeiro de retaguarda

1. Retire o conjunto ótico.
2. Retire o casquilho do conjunto, rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até as patilhas do casquilho se alinharem com as ranhuras do conjunto.

3. Retire a lâmpada puxando-a para fora.
4. Introduza uma lâmpada nova inserindo-a no casquilho.
5. Instale o conjunto ótico na mala.
6. Volte a colocar as porcas e o conector e depois a tampa da mala, carregando no parafuso.



• 5 portas

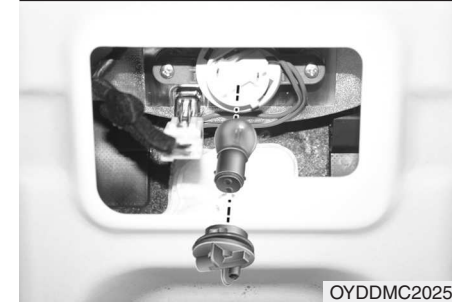
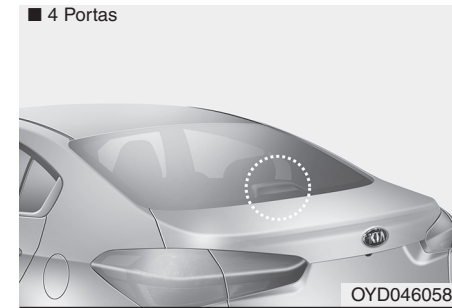
1. Desligue o motor.
2. Abra a porta da mala.
3. Retire a tampa de serviço.

4. Retire o casquilho do conjunto, rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até as patilhas do casquilho se alinharem com as ranhuras do conjunto.
5. Retire a lâmpada do casquilho, pressionando-a e fazendo-a rodar no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até as patilhas da lâmpada ficarem alinhadas com as ranhuras do casquilho. Puxe a lâmpada para fora do casquilho.
6. Introduza uma lâmpada nova inserindo-a no casquilho e fazendo-a rodar até encaixar.
7. Instale o casquilho no conjunto alinhando as patilhas do casquilho com as ranhuras do conjunto. Introduza o casquilho no interior do conjunto e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio.
8. Instale a tampa de serviço, inserindo-a na abertura de serviço.

Luz de travagem/luz de retaguarda (tipo LED)

Se a luz não funcionar, recomendamos que o sistema seja verificado por um concessionário Kia.

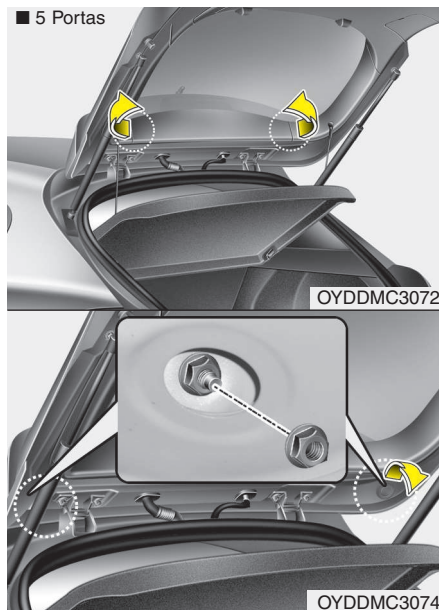
Substituição da lâmpada da luz de travagem em posição elevada (se equipado)



• 4 portas

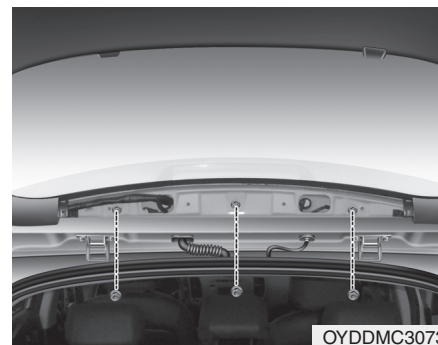
1. Abra a tampa da mala.

2. Retire o casquilho fazendo-o rodar no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até as patilhas do casquilho ficarem alinhadas com as ranhuras.
3. Retire a lâmpada do casquilho, pressionando-a e fazendo-a rodar no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até as patilhas da lâmpada ficarem alinhadas com as ranhuras do casquilho. Puxe a lâmpada para fora do casquilho.
4. Introduza uma lâmpada nova inserindo-a no casquilho e fazendo-a rodar até encaixar.
5. Instale o casquilho no conjunto alinhando as patilhas do casquilho com as ranhuras do conjunto. Introduza o casquilho no interior do conjunto e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio.

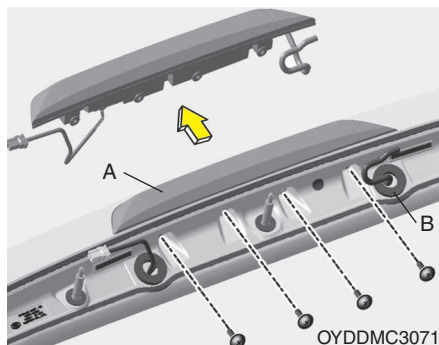


• 5 portas

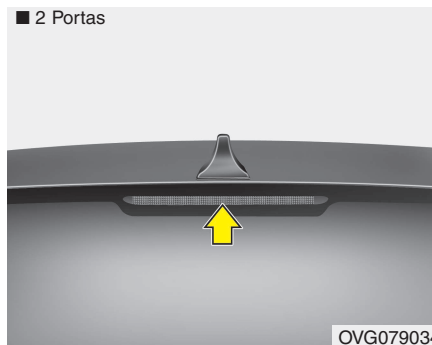
1. Abra a porta da mala.
2. Com cuidado remova a tampa central do friso da porta da mala.
3. Desligue o conector elétrico.



4. Desaperte as porcas de retenção e retire o spoiler.



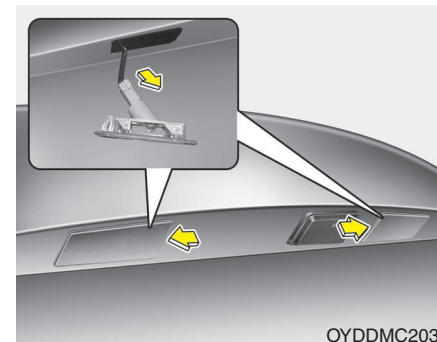
5. Retire o conjunto da luz de travagem em posição elevada (A) depois de ter desapertado as porcas e o bico do esguicho de lavagem (B).
6. Reinstale o conjunto novo da escova pela ordem inversa da remoção.



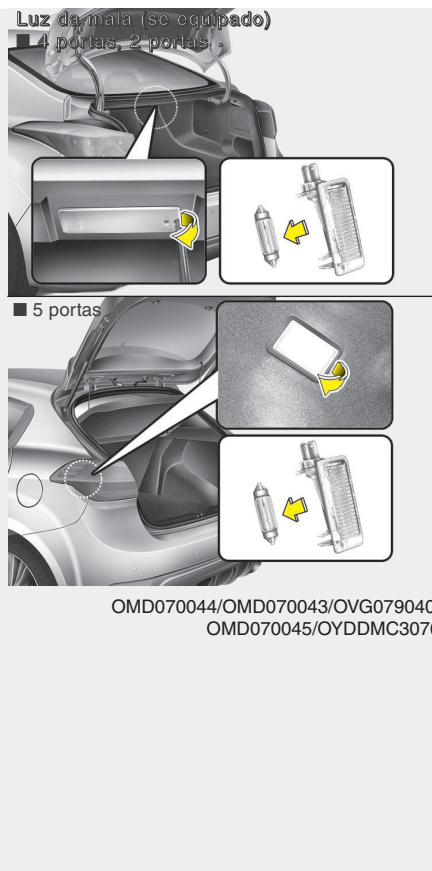
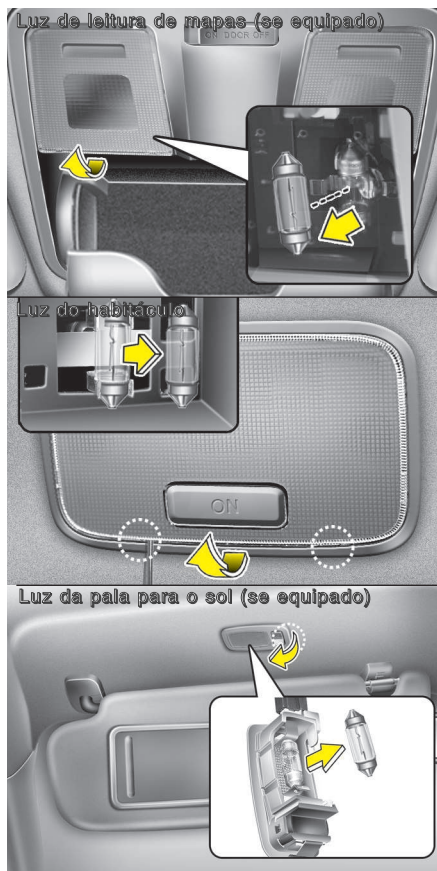
• 2 portas

Se a lâmpada não funcionar, recomendamos que o veículo seja verificado por um concessionário Kia. Um técnico qualificado deve verificar ou reparar a luz de travagem em posição elevada, pois pode afetar o desempenho dos airbags de cortina ou danificar as peças interiores relacionadas com o sistema.

Substituição da lâmpada da luz da chapa de matrícula



1. Carregue na tampa na direção da seta, para retirar a tampa.
2. Retire o casquilho fazendo-o rodar no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
3. Retire a lâmpada puxando-a a direito para fora.
4. Instale uma lâmpada nova.
5. Reinstale o conjunto da lâmpada apertando bem os parafusos de retenção.



Substituição das lâmpadas das luzes interiores

1. Com a ajuda de uma chave de fendas, separe a lente cuidadosamente da respetiva caixa.
2. Retire a lâmpada puxando-a a direito para fora.
3. Instale uma lâmpada nova no casquilho.

⚠ AVISO

Antes de realizar algum trabalho envolvendo as luzes interiores, certifique-se de que o botão "OFF" foi ativado para não queimar os dedos nem apanhar um choque elétrico.

4. Alinha as patilhas da lente com a ranhura da caixa da luz interior.

⚠ CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar a lente, as patilhas da lente e as caixas de plástico.

CUIDADOS A TER COM O ASPETO DO VEÍCULO

Cuidados a ter com o exterior do veículo

Precauções gerais a ter com o exterior do veículo

É muito importante seguir as indicações da etiqueta quando usar algum produto químico de limpeza ou polimento. Leia todas as informações e avisos constantes na etiqueta.

Manutenção do acabamento

Lavagem

Para ajudar a proteger a camada de acabamento do veículo contra a corrosão e a deterioração, lave-o frequentemente com água morna ou fria, pelo menos uma vez por mês.

Se usar o seu veículo em condições de todo-o-terreno, deve lavá-lo a seguir a cada utilização. Preste atenção especial à remoção das acumulações de sal, sujidade, lama e outras matérias estranhas. Certifique-se de que os orifícios de drenagem nas arestas inferiores das portas e embaladeiras estão sempre limpos e desimpedidos.

Os depósitos de insetos, alcatrão, seiva, dejetos de aves, poluição industrial e outros podem danificar a camada de acabamento do veículo, se não forem imediatamente removidos.

Mesmo uma lavagem imediata com água simples pode não remover completamente todos estes depósitos. Pode usar um sabão suave, seguro para ser utilizado em superfícies pintadas.

Depois de lavar, enxague muito bem o veículo com água morna ou fria. Não deixe o sabão secar sobre a camada de acabamento.



CUIDADO

- **Não use um sabão forte, detergentes químicos ou água quente e não lave o veículo sob a luz direta do sol ou se a carroçaria do veículo estiver quente.**
- **Tenha cuidado ao lavar os vidros laterais do veículo. Especialmente quando se usa água sob alta pressão, a água pode infiltrar-se através dos vidros e molhar o interior do veículo.**
- **Para não danificar as luzes e as peças plásticas, não use diluentes nem detergentes fortes.**

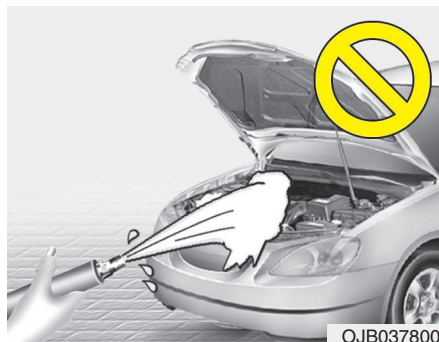


AVISO - Travões molhados

Depois de lavar o veículo, teste os travões enquanto conduz devagar para ver se foram afetados pela água. Se o desempenho dos travões tiver ficado afetado, seque os travões pressionando levemente o pedal enquanto mantém uma velocidade reduzida.

Lavagem a alta pressão

- Se utilizar dispositivos de lavagem a alta pressão, mantenha uma distância suficiente relativamente ao veículo. Uma distância insuficiente ou uma pressão excessiva podem causar danos nos componentes ou levar à infiltração de água no interior do veículo.
- Não aplique os jatos de água do dispositivo de lavagem a alta pressão diretamente sobre a câmara, os sensores ou a zona circundante. O impacto causado pela água a alta pressão poderia afetar o normal funcionamento do sistema.
- Não aplique o bico do dispositivo de lavagem junto dos foles (tampas de borracha ou de plástico) nem dos conectores, pois o contacto com a água a alta pressão pode danificar estes elementos.



⚠ CUIDADO

- ***A lavagem do compartimento do motor, incluindo a lavagem com água sob alta pressão, pode provocar a avaria dos circuitos elétricos localizados no compartimento do motor.***
- ***Nunca permita o contacto da água ou outros líquidos com os componentes elétricos/eletrónicos no interior do veículo, para não os danificar.***

Aplicação de cera

Aplique a cera só quando já não houver gotas de água sobre a pintura.

Antes de aplicar a cera, lave e seque o veículo. Use uma cera líquida ou pastosa de boa qualidade e siga as indicações do fabricante. Encere todos os frisos metálicos para os proteger e manter o brilho.

Se usar um produto removedor de nódoas para eliminar as marcas de óleo, alcatrão e outros materiais semelhantes, acabará também por remover a cera do acabamento. Certifique-se de que volta a aplicar cera nestas zonas mesmo que o resto do veículo não necessite de uma aplicação de cera.

 **CUIDADO**

- ***Não use um pano seco para limpar o pó ou a sujidade da carroçaria para não riscar a camada de acabamento.***
- ***Nas peças cromadas ou de alumínio anodizado não use palha-de-aço, produtos de limpeza abrasivos, detergentes ácidos ou fortes com agentes altamente alcalinos ou cáusticos. Se o fizer, irá danificar a camada de proteção e manchar ou deteriorar a pintura.***

Reparação de danos causados ao acabamento

Os riscos profundos ou lascas na pintura devem ser imediatamente reparados. O metal exposto enferruja rapidamente, podendo originar uma reparação dispendiosa.

*** NOTA**

Se o seu veículo estiver danificado e for necessário realizar trabalhos de reparação ou substituição da chapa, certifique-se de que a oficina aplica materiais anticorrosão nas peças reparadas ou substituídas.

Manutenção das peças de metal brilhante

- Para remover o alcatrão e os insetos, use um removedor de alcatrão. Nunca use um utensílio para raspar, nem qualquer objeto aguçado.
- Para proteger as superfícies das peças em metal brilhante contra a corrosão, aplique uma camada de cera ou protetor de cromados e esfregue para puxar o lustro.
- Durante o inverno ou nas zonas costeiras, aplique uma camada mais espessa de cera ou protetor nas peças de metal brilhante. Se necessário, cubra as peças com vaselina não-corrosiva ou outro composto de proteção.

Manutenção da parte debaixo do veículo

Os materiais corrosivos usados para remover o gelo e a neve e controlar a poeira podem acumular-se na parte debaixo do veículo. Se estes materiais não forem removidos, pode dar-se a oxidação acelerada das peças localizadas na parte debaixo do veículo, como o circuito de combustível, o chassis, o piso e o sistema de escape, apesar de estarem protegidos contra a corrosão.

Lave muito bem a parte debaixo do veículo e os espaços das rodas com água morna ou fria uma vez por mês, depois de utilizar o veículo em todo-o-terreno e no fim do Inverno. Preste especial atenção a estas áreas porque é difícil ver a sujidade e a lama aí acumuladas. Faz mais mal do que bem encharcar todos os detritos da estrada sem os remover.

As arestas inferiores das portas, embaladeiras e elementos do chassis têm orifícios de drenagem que não podem ficar obstruídos pela sujidade; se a água ficar presa no seu interior pode causar a corrosão destas áreas.

AVISO

Depois de lavar o veículo, teste os travões enquanto conduz devagar para ver se foram afetados pela água. Se o desempenho dos travões tiver ficado afetado, seque os travões pressionando levemente o pedal enquanto mantém uma velocidade reduzida.

Manutenção das jantes de alumínio

As jantes de alumínio estão revestidas por uma camada transparente de proteção.

- Não use meios abrasivos, compostos de polimento, diluentes ou escovas de arames nas jantes de alumínio. Podem riscar ou danificar o acabamento.
- Limpe as jantes só depois destas terem arrefecido.
- Use apenas um sabão suave ou detergente neutro e enxague abundantemente com água. Não se esqueça de lavar as jantes depois de conduzir em estradas tratadas com sal. Estes cuidados impedem a corrosão.
- Evite lavar as jantes com as escovas de alta velocidade dos postos de lavagem automática.
- Não use detergentes alcalinos ou ácidos. Podem danificar e corroer as jantes de alumínio revestidas com um acabamento transparente de proteção.

Proteção contra a corrosão

Proteção do seu veículo contra a corrosão

Ao utilizarmos as práticas mais avançadas de design e construção para combater a corrosão, produzimos veículos da mais elevada qualidade. No entanto, isto é apenas uma parte do trabalho. Para alcançar a resistência à corrosão a longo prazo que o seu veículo pode proporcionar, é também necessária a colaboração e empenho do proprietário.

Causas comuns de corrosão

As causas mais comuns de corrosão do seu veículo são:

- Sal da estrada, sujidade e humidade acumulados por baixo do veículo.
- Remoção da camada de proteção pelo efeito de pedras, gravilha, abrasões ou pequenos riscos e mossas que deixam o metal desprotegido exposto à corrosão.

Áreas com maior corrosão

Se vive numa zona onde o seu veículo fica normalmente exposto a materiais corrosivos, a proteção contra a corrosão é especialmente importante. Algumas das causas comuns de corrosão acelerada são: o sal da estrada, os produtos químicos para controlo da poeira, o ar do mar e a poluição industrial.

A humidade gera corrosão

A humidade cria as condições ideais para o desenvolvimento da corrosão.

Por exemplo, a corrosão é acelerada pelos valores elevados de humidade, especialmente quando as temperaturas se situam pouco acima dos zero graus. Nestas condições, o material corrosivo fica em contacto com a superfície do veículo através da humidade que demora muito tempo a evaporar.

A lama é particularmente corrosiva, porque seca lentamente e mantém a humidade em contacto com o veículo. Embora a lama pareça estar seca, pode reter a humidade e promover a corrosão.

As temperaturas elevadas também podem acelerar a corrosão das peças que não são suficientemente ventiladas para dispersar a humidade.

Por todas estas razões, é particularmente importante manter o seu veículo limpo e livre de lama ou acumulações de outros materiais. Este princípio aplica-se não só às superfícies visíveis mas também, e especialmente, à parte debaixo do veículo.

Para ajudar a evitar a corrosão

Pode ajudar a impedir o aparecimento de corrosão, respeitando as seguintes recomendações:

Mantenha o seu veículo limpo

A melhor maneira de evitar a corrosão é manter o seu veículo limpo e livre de materiais corrosivos. A atenção à parte debaixo do veículo é particularmente importante.

- Se vive numa área com corrosão elevada - zona onde se aplica sal nas estradas, perto do oceano, áreas com poluição industrial, chuva ácida, etc. - deve ter especial cuidado para evitar a corrosão. No Inverno, lave com a mangueira a parte debaixo do seu veículo pelo menos uma vez por mês e não deixe de limpar minuciosamente a parte debaixo do veículo quando o Inverno acabar.
- Quando limpar a parte debaixo do veículo, preste especial atenção aos componentes por baixo dos para-choques e às outras zonas que não ficam à vista. Seja minucioso; molhar apenas a lama acumulada em vez de a remover por completo, só serve para acelerar a corrosão em vez de a impedir. A água sob alta pressão e o vapor são particularmente eficazes para remover a lama e materiais corrosivos acumulados.

- Quando limpar os painéis inferiores das portas, as embaladeiras e os elementos do chassis, verifique sempre se os orifícios de drenagem estão desobstruídos para que a humidade possa escorrer e não fique presa no seu interior, acelerando a corrosão.

Mantenha a sua garagem seca

Não guarde o seu veículo numa garagem húmida e mal ventilada. Esta situação cria um meio favorável ao desenvolvimento da corrosão. Isto é particularmente verdade se lavar o veículo na garagem ou se o arrumar na garagem ainda húmido ou coberto de neve, gelo ou lama. Mesmo uma garagem com aquecimento pode contribuir para a corrosão, se não for bem ventilada para dispersar a humidade.

Mantenha a pintura e as guarnições em bom estado

Os riscos ou lascas na camada de acabamento devem ser cobertos com tinta de "retoque", assim que possível para reduzir a possibilidade de corrosão. Se o metal ficar exposto, é recomendável recorrer aos serviços de uma oficina de bate-chapa e pintura qualificada.

Dejetos de aves: Os dejetos de aves são altamente corrosivos e podem danificar a pintura numa questão de poucas horas. Elimine sempre os dejetos de aves o mais depressa possível.

Não negligencie o interior

A humidade pode acumular-se debaixo dos tapetes e da alcatifa e causar corrosão. Examine o piso por baixo dos tapetes periodicamente para garantir que a alcatifa está seca.

Tenha cuidado especial se transportar fertilizantes, materiais de limpeza ou produtos químicos no veículo.

Estes materiais devem ser transportados apenas em contentores especiais. Se houver algum derrame ou fuga, limpe a zona contaminada, enxague com água limpa e seque muito bem.

Cuidados a ter com o interior do veículo***Precauções gerais a ter com o interior do veículo***

Evite o contacto de produtos químicos como perfumes, cosméticos, protetores solares, desinfetantes para as mãos e ambientadores, com os componentes interiores do veículo porque podem ficar danificados ou manchados. Se não conseguir evitar o contacto de algum desses produtos com os elementos interiores do veículo, limpe-os imediatamente. Se necessário use um produto de limpeza para vinyl e leia as instruções de utilização.

 **CUIDADO**

Nunca permita o contacto da água ou outros líquidos com os componentes elétricos/eletrónicos no interior do veículo, para não os danificar.

 **CUIDADO**

Quando limpar peças revestidas a cabedal (volante, bancos, etc.) use detergentes neutros ou soluções com uma percentagem reduzida de álcool. Se usar soluções com uma elevada percentagem de álcool ou detergentes ácidos/alcalinos, o cabedal pode perder a cor e a superfície pode deteriorar-se.

Limpeza dos estofos e guarnições interiores

Vinil

Elimine o pó e a sujidade solta do vinyl com uma escova ou um aspirador. Limpe as superfícies de vinyl com um produto de limpeza próprio para este material.

Tecido

Elimine o pó e a sujidade solta do tecido com uma escova ou um aspirador. Use uma solução de sabão suave recomendada para estofos ou alcatifas. Remova imediatamente as nódoas recentes com um tira-nódoas próprio para tecidos. Se não eliminar imediatamente as nódoas recentes, o tecido pode ficar manchado e perder a cor. Além disso, as propriedades de resistência ao fogo podem ficar reduzidas se a manutenção do material não for a mais adequada.



CUIDADO

Se usar produtos e procedimentos de limpeza diferentes dos recomendados, poderá afetar o aspeto e as características de resistência ao fogo do tecido.

Limpeza da correia do cinto de segurança de colo e ombro

Limpe a correia do cinto com uma solução de sabão suave indicada para a limpeza de estofos ou alcatifas. Siga as instruções no rótulo do produto de limpeza. Não aplique lixívia nem tinta na correia pois poderá enfraquecê-la.

Limpeza da superfície interior dos vidros

Se as superfícies interiores dos vidros ficarem embaciadas (isto é, cobertas com uma película oleosa ou gordurosa) limpe-as com um produto limpa vidros. Siga as instruções no rótulo da embalagem do limpa vidros.



CUIDADO

Não raspe nem risque a superfície interior do óculo traseiro. Se o fizer, pode danificar a grelha do desembaciador do óculo traseiro.

SISTEMA DE CONTROLO DAS EMISSÕES (SE EQUIPADO)

O sistema de controlo das emissões do seu veículo está coberto por uma garantia escrita limitada. Consulte as informações sobre garantias incluídas no livro Garantias & Manutenção do seu veículo.

O seu veículo está equipado com um sistema de controlo das emissões para cumprir todos os regulamentos aplicáveis.

São três os sistemas de controlo das emissões, a saber:

- (1) Sistema de controlo das emissões do cárter
- (2) Sistema evaporativo de controlo das emissões
- (3) Sistema de controlo das emissões de escape

Para garantir o correto funcionamento dos sistemas de controlo das emissões, recomendamos que confie a revisão e manutenção do seu veículo a um concessionário Kia, de acordo com o calendário de manutenção referido no presente manual.

Cuidados a ter no teste de revisão e manutenção (com sistema de controlo eletrónico da estabilidade (ESC))

- **Para evitar falhas de combustão durante o teste com o dinamómetro, desligue o controlo eletrónico da estabilidade (ESC), premindo o respetivo interruptor.**
- **No final do teste com o dinamómetro, volte a ligar o sistema ESC, premindo novamente o respetivo interruptor.**

1. Sistema de controlo das emissões do cárter

O sistema de ventilação positiva do cárter impede a poluição do ar causada pelos gases emitidos pelo cárter.

Este sistema fornece ao cárter ar filtrado fresco através do tubo de admissão de ar. No interior do cárter, o ar fresco mistura-se com os gases de sopro que depois passam através da válvula PCV para o sistema de indução.

2. Sistema evaporativo de controlo das emissões

O sistema evaporativo de controlo das emissões destina-se a impedir que os vapores de combustível escapem para a atmosfera.

Recipiente

Os vapores de combustível produzidos no interior do depósito são absorvidos e armazenados no recipiente de bordo. Quando o motor está a trabalhar, os vapores absorvidos pelo recipiente passam para o depósito de compensação através da válvula solenoide de controlo de purga.

Válvula solenoide de controlo de purga (PCSV)

A válvula solenoide de controlo de purga é controlada pelo módulo de controlo do motor (ECM); quando a temperatura do fluido refrigerante do motor está baixa em marcha lenta, a PCSV fecha para que o combustível evaporado não passe para o motor. Depois do motor aquecer com a condução normal, a PCSV abre para introduzir o combustível evaporado no motor.

3. Sistema de controlo de emissões de escape

O sistema de controlo das emissões de escape é um sistema altamente eficaz que controla as emissões de escape, preservando ao mesmo tempo o bom desempenho do veículo.

Modificações do veículo

Este veículo não deve ser modificado. As modificações podem afetar o desempenho, segurança e durabilidade do seu veículo e até mesmo violar a legislação em vigor sobre segurança e emissões.

Além disso, os danos e problemas de desempenho do veículo resultantes da introdução de modificações podem não estar cobertos pela garantia.

- Se usar dispositivos eletrónicos não autorizados, pode provocar um funcionamento anormal do veículo, danificar os cabos elétricos, descarregar a bateria e causar um incêndio. Para sua segurança, não use dispositivos eletrónicos não autorizados.

Precauções a ter relativamente aos gases de escape do motor (monóxido de carbono)

- O monóxido de carbono pode estar presente juntamente com outros gases de escape.

Por isso, se sentir qualquer cheiro a fumo de escape no interior do veículo, mande reparar o problema imediatamente. Se suspeitar que os fumos de escape estão a passar para o interior do habitáculo, conduza com as janelas completamente abertas. Mande inspecionar e reparar o seu veículo imediatamente.

⚠ AVISO - Escape

Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono (CO). Embora seja incolor e inodoro, é perigoso e pode ser letal se inalado. Siga as instruções apresentadas nesta página para evitar uma intoxicação por CO.

- Não ponha o motor a trabalhar em espaços confinados ou fechados (como, por exemplo, garagens) mais do que o tempo necessário para colocar o veículo em movimento e sair do local.
- Se o veículo estiver estacionado com o motor a trabalhar num espaço aberto durante um período de tempo mais prolongado, ajuste o sistema de ventilação (conforme necessário) para garantir a entrada de ar fresco para o interior do veículo.
- Nunca fique sentado durante muito tempo no interior do veículo parado ou estacionado com o motor a trabalhar.
- Se o motor for abaixo ou não pegar, as tentativas excessivas para voltar a ligar o motor podem danificar o sistema de controlo das emissões.

Precauções a ter com os catalisadores (se equipado)

⚠ AVISO - Incêndio

- **Se o sistema de escape estiver muito quente pode incendiar os itens inflamáveis que se encontram debaixo do veículo. Não estacione, não deixe o motor em marcha lenta, nem conduza por cima ou perto de objetos inflamáveis, como ervas secas, vegetação, papel, folhas, etc.**
- **O sistema de escape e o catalisador ficam muito quentes quando o motor está a trabalhar e mesmo depois do motor ter sido desligado. Mantenha-se afastado do sistema de escape e do catalisador, para não se queimar. Além disso, não retire o dissipador de calor que envolve o sistema de escape, não sele a parte debaixo do veículo nem aplique uma camada anticorrosão. Se o fizer, pode originar um risco de incêndio, em determinadas condições.**

O seu veículo está equipado com um dispositivo de controlo das emissões através de catalisador.

Por isso, deve tomar as seguintes precauções:

- Use apenas COMBUSTÍVEL SEM CHUMBO com os motores a gasolina.
- Não use o veículo se detetar sinais de avaria do motor, como falhas de combustão ou uma perda significativa de potência.
- Não use o motor de forma indevida ou excessiva. Considera-se uso indevido, por exemplo, a descida de estradas inclinadas com uma mudança engrenada e o motor desligado.
- Não faça trabalhar o motor em marcha lenta durante longos períodos de tempo (5 minutos ou mais).
- Não modifique nem interfira com nenhum componente do motor ou do sistema de controlo das emissões. Todas as revisões e regulações devem ser realizadas por um concessionário Kia.

- Evite conduzir com um nível de combustível extremamente baixo. Se ficar sem combustível pode fazer com que o motor apresente falhas de combustão, danificando o catalisador.

O incumprimento destas precauções pode resultar em danos do catalisador e do veículo.

Além disso, este tipo de ações podem levar à perda de direito à garantia.

Filtro de partículas diesel (se equipado)

O filtro de partículas diesel (DPF) remove a fuligem contida nos gases de escape.

Ao contrário de um filtro de ar descartável, o sistema DPF queima (ou oxida) automaticamente e remove a fuligem acumulada, de acordo com as condições de condução.


Por outras palavras, a combustão ativa, através do sistema de controlo do motor e da temperatura elevada dos gases de escape causada pelas condições normais de condução, queima e remove a fuligem acumulada.

No entanto, se o veículo continuar a ser conduzido em pequenas distâncias repetidas vezes ou a baixa velocidade durante muito tempo, a fuligem acumulada pode não ser automaticamente eliminada devido à baixa temperatura dos gases de escape. Se for ultrapassada uma certa quantidade de depósitos de fuligem, a luz indicadora de avaria (☹️) ilumina-se.

Para que a luz indicadora de avaria deixe de piscar, conduza o veículo a mais de 60 km/h (37mph) ou numa mudança superior à segunda a 1500~2500rpm durante algum tempo (cerca de 25 minutos).

Se, apesar deste procedimento, a luz indicadora de avaria (☹️) continuar a piscar ou se a mensagem de aviso "Verifique o sistema de escape) se iluminar, dirija-se a um concessionário Kia para que o sistema DPF possa ser verificado.

Se continuar a conduzir durante muito tempo com a luz indicadora de avaria a piscar de forma intermitente, poderá causar danos ao sistema DPF e agravar o nível de consumo.

 **ATENÇÃO - Combustível Diesel (Se estiver equipado com filtro DPF)**

Recomenda-se a utilização de combustível diesel regulamentado para automóveis num veículo com motorização diesel equipado com sistema de filtro de partículas diesel (DPF).

Se utilizar diesel com alto teor de enxofre (acima de 50 ppm) e aditivos não especificados, o sistema DPF pode sofrer danos e o veículo pode emitir fumo branco.

Coletor de NOx de mistura pobre (se equipado)

O sistema do coletor de NOx de mistura pobre (LNT) remove o óxido nítrico presente nos gases de escape. A qualidade do combustível usado pode causar a ocorrência de cheiros nos gases de escape e degradar a eficácia de redução do NOx, pelo que deve usar sempre o tipo de combustível recomendado.

Especificações & Informação ao consumidor

Motor	8-2
Dimensões	8-3
Voltagem das lâmpadas	8-4
Peso/Volume	8-6
Pneus e jantes	8-7
Carga e índice de velocidade dos pneus.....	8-8
Lubrificantes e volumes recomendados	8-9
• Grau recomendado de viscosidade SAE	8-12
Número de identificação do veículo (VIN).....	8-14
Etiqueta de certificação do veículo.	8-14
Etiqueta autocolante com especificações e pressões dos pneus	8-15
Número do motor.....	8-15
Etiqueta autocolante do compressor do ar condicionado.....	8-16
Etiqueta autocolante do fluido refrigerante	8-16
Declaração de conformidade.....	8-16

MOTOR

Item	Gasolina 1,6	Gasolina 2,0	Diesel 1,6
Cilindrada cc (polegada cu)	1.591 (97,09)	1.999 (121,99)	1.582 (96,53)
Diâmetro x curso mm (polegadas)	77x85,4 (3,03x3,36)	81x97 (3,19x3,82)	77,2x84,5 (3,03x3,32)
Sequência de combustão	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Nº de cilindros	4, em linha	4, em linha	4, em linha

DIMENSÕES

	Item	mm (pol)
Comprimento total	4 Portas	4.560 (179,5)
	5 Portas	4.350 (171,3)
	2 Portas	4.530 (178,3)
Largura total		1.780 (70,1)
Altura total	4 Portas	1.445 (56,9)
	5 Portas	1.460 (57,5)
	2 Portas	1.420 (55,9)
Via dianteira	195/65 R15 (Aço)	1.563 (61,5)
	205/55 R16 (Aço)	1.553 (61,1)
	205/55 R16 (liga leve)	1.555 (61,2)
	215/45 R17 (liga leve)	1.557 (61,3)
	225/40 R18 (liga leve)	1.545 (60,8)
Via traseira	195/65 R15(Aço)	1.576 (62,0)
	205/55 R16 (Aço)	1.566 (61,6)
	205/55 R16 (liga leve)	1.568 (61,7)
	215/45 R17 (liga leve)	1.570 (61,8)
	225/40 R18 (liga leve)	1.558 (61,3)
Distância entre eixos		2.700 (106,3)

VOLTAGEM DAS LÂMPADAS

Lâmpada		Potência	Tipo de lâmpada		
Frente	Faróis (médios)		55	H7	
	Faróis (médios) - tipo HID*		25	D5S	
	Faróis (máximos)	4 portas, 5 portas	55	H7	
		2 portas	55	H1	
	Luzes indicadoras de mudança de direção		21	PY21WL	
	Luzes de presença dianteiras*		5	W5W	
	Luzes dianteiras de presença (tipo LED)*		LED	LED	
	Faróis de nevoeiro*		35	H8	
	Luzes laterais de sinalização		5	WY5W	
	Luzes laterais de sinalização (espelho retrovisor exterior)*		LED	LED	
Luzes de condução diurna*		LED	LED		
Retaguarda	Luzes de travagem/farolins (exterior)	Tipo de lâmpada	21/5	P21/5W	
	Farolins (interior)		5	P21/5W	
	Luzes de travagem/farolins (exterior)	Tipo LED	LED	LED	
	Luzes de travagem/farolins (interior)		LED	LED	
	Luzes de nevoeiro de retaguarda*	Tipo de lâmpada	21	P21W	
		Tipo LED	LED	LED	
	Luzes traseiras indicadoras de mudança de direção		21	PY21W	
	Luzes de marcha atrás		16	W16W	
	Luz de travagem em posição elevada*	4 portas*	Tipo de lâmpada	21	P21W
			Tipo LED	LED	LED
	5 portas, 2 portas	Tipo LED	LED	LED	
Luzes da chapa de matrícula		5	W5W		

(Continua)

* : se equipado

(Continua)

Lâmpada		Potência	Tipo de lâmpada	
Interior	Luzes de leitura de mapas*	8	FESTOON	
	Luzes do habitáculo	8	FESTOON	
	Luzes do espelho de conveniência*	5	FESTOON	
	Luz da mala*	4 portas, 2 portas	5	FESTOON
		5 portas	8	FESTOON

* : se equipado

PESO/VOLUME



Item		4 portas			5 portas		2 portas	
		1,6 MPI	2,0 MPI	Diesel 1,6	1,6 MPI	2,0 MPI	2,0 MPI	1,6 T-GDI
Peso bruto do veículo kg (lbs.)	A/T	1.740 (3.836)	1.760 (3.880)	-	1.750 (3.858)	1.770 (3.902)	1.760 (3.880)	-
	M/T	1.720 (3.791)	1.740 (3.836)	-	1.750 (3.858)	1.770 (3.902)	1.740 (3.836)	1.780 (3.924)
	DCT	-	-	1.820 (4.012)	-	-	-	1.800 (3.968)
Volume da bagageira (SAE) l (cu ft)		421 (14,9)			657 (23,2)		378 (13,3)	

M/T : Caixa de velocidades manual

A/T : Caixa de velocidades automática

DCT: Transmissão de dupla embraiagem

PNEUS E JANTES

Item	Dimensão do pneu	Dimensão da jante	Pressão de enchimento bar (psi, kPa)				Torção de aperto das porcas das rodas em kgf.m (lbf.ft, N.m)
			Carga normal ( + \emptyset)		Carga máxima ( + \emptyset)		
			Frente	Retaguarda	Frente	Retaguarda	
Pneu de dimensão normal	195/65R15	6,0Jx15	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	9~11 (65~79, 88~107)
	205/55R16	6,5Jx16					
	215/45R17	7,0Jx17					
Pneu sobressalente compacto	225/40R18	7,5Jx18	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	
	T125/80D15	4,0Tx15	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	
	T125/80D16 *1	4,0Tx16					

*1 : Só para dimensão de pneu 225/40R18

 CUIDADO

Quando substituir os pneus, use a mesma dimensão dos pneus originais fornecidos com o veículo. Se usar pneus com uma dimensão diferente pode danificar as peças envolvidas ou causar um funcionamento irregular do pneu.

*** NOTA**

- Quando substituir os pneus, recomendamos que use pneus iguais aos fornecidos originalmente de fábrica, para não prejudicar o desempenho do veículo.
- Quando conduzir em graus de altitude elevados, é natural que a pressão atmosférica diminua. Por isso, verifique a pressão dos pneus e ponha mais ar sempre que necessário. Pressão de ar adicional necessária por km acima do nível da água do mar: 1,5psi/km

CARGA E ÍNDICE DE VELOCIDADE DOS PNEUS


Item	Dimensão do pneu	Dimensão da jante	Capacidade de carga		Índice de velocidade	
			LI* ¹	Kg	SS* ²	Km/h
Pneu de dimensão normal	195/65R15	6,0J×15	91	615	H	210
	205/55R16	6,5J×16	91	615	H	210
	215/45R17	7,0J×17	87	545	H	210
	225/40R18	7,5J×18	88	560	V	240
Pneu sobressalente compacto	T125/80D15	4,0T×15	95	690	M	130
	T125/80D16	4,0T×16	97	730	M	130

*1 : Índice de carga

*2 : Símbolo do índice de velocidade

LUBRIFICANTES E VOLUMES RECOMENDADOS

Para otimizar o desempenho e durabilidade do motor e da transmissão, use apenas lubrificantes de qualidade apropriada. Os lubrificantes corretos também ajudam a promover a eficiência do motor, contribuindo para melhorar a economia de consumo. Os lubrificantes e fluidos recomendados para o seu veículo são os seguintes:

Lubrificante		Volume	Classificação		
Óleo do motor *1 *2 (drenar e voltar a encher) 	Motor a Gasolina	Motor MPI 2,0 a gasolina	4,0 l (4,23 US qt.)	Serviço API SM* ³ (ou superior) e ILSAC GF-4 (ou superior), ou ACEA A5 (ou superior)	
		Motor MPI 1,6 a gasolina	3,6 l (3,8 US qt.)		
		Motor T-GDI 1,6 a gasolina	4,5 l (4,75 US qt.)		
	Motor Diesel	U II 1,6 VGT	5,3 l (5,60 US qt.)	com DPF* ⁴	ACEA C2 ou C3* ⁵
			sem DPF* ⁴	ACEA B4* ⁵	
Caixa de velocidades manual diferencial	Motor MPI 2,0 a gasolina	1,7 ~ 1,8 l (1,80 ~ 1,90 US qt.)	- SAE 70W, API GL-4, TGO-9 Lista de óleos para caixa de velocidades aprovados pela Kia: SK HK MTF 70W, SHELL SPIRAX S6 GHME 70W MTF, GS CALTEX GS MTF HD 70W		
	Motor MPI 1,6 a gasolina	1,6 ~ 1,7 l (1,70 ~ 1,80 US qt.)			
	Motor T-GDI 1,6 a gasolina	1,7 ~ 1,8 l (1,80 ~ 1,90 US qt.)			
Caixa de velocidades automática diferencial	Motor MPI 1,6 a gasolina	7,3 l (7,7 US qt.)	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, ATF SP-IV genuíno da Kia ATF SP-IV		
	Motor MPI 2,0 a gasolina	7,1 l (7,5 US qt.)			

Especificações & Informação ao consumidor

Lubrificante			Volume	Classificação
Fluido da transmissão de dupla embraiagem	Motor a Gasolina	Motor T-GDI 1,6 a gasolina	1,9 ~ 2,0 l (2,01 ~ 2,11 US qt.)	SAE 70W, API GL-4 Lista de óleos para caixa de velocidades aprovados pela Kia : SK HK DCTF 70W, SHELL SPIRAX S6 GHME 70W DCTF, GS CALTEX GS DCTF HD 70W
	Motor Diesel	U II 1,6 VGT	1,9 ~ 2,0 l (2,01 ~ 2,11 US qt.)	
Fluido refrigerante	MPI 2,0 Motor	Caixa de velocidades manual	6,0 l (6,34 US qt.)	Mistura de anticongelante e água destilada (Líquido de refrigeração à base de etilenoglicol com fosfato para fins de refrigeração.)
		Caixa de velocidades automática	5,9 l (6,23 US qt.)	
	MPI 1,6 Motor	Caixa de velocidades manual	5,9 l (6,87 US qt.)	
		Caixa de velocidades automática	5,8 l (6,76 US qt.)	
	T-GDI 1,6 Motor	Caixa de velocidades manual	6,1 l (6,45 US qt.)	
		Fluido da transmissão de dupla embraiagem	6,7 l (7,1 US qt.)	
Motor Diesel	Fluido da transmissão de dupla embraiagem	6,7 ~ 6,9 l (7,1 ~ 7,3 US qt.)		

Lubrificante	Volume	Classificação
Fluido dos travões/embraiagem (se equipado)	0,7~0,8 l (0,7~0,8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 ou DOT-4
Combustível	50 l (13,2 US gal.)	-

*1 : Consulte os graus recomendados de viscosidade SAE na página seguinte.

*2 : Atualmente existem óleos para motor rotulados como Óleos de Conservação de Energia. Além de outras vantagens adicionais, contribuem para melhorar o consumo uma vez que permitem reduzir a quantidade de combustível necessária para ultrapassar a fricção do motor. Muitas vezes é difícil avaliar estas melhorias na condução do dia-a-dia, mas ao fim de um ano representam uma poupança significativa em termos de custos e energia.

*3 : Se o óleo de motor API serviço SM não estiver disponível no seu país, pode usar o API serviço AL.

*4 : Filtro de Partículas Diesel

*5 : Se o óleo de motor ACEA C2 ou C3, B4 não estiver disponível no seu país, poderá utilizar o API CH-4 (ou superior).

Grau recomendado de viscosidade SAE

CUIDADO

Limpe sempre a zona em volta do tampão de enchimento, do bujão de drenagem e da vareta antes de verificar ou drenar qualquer lubrificante.

Isto é especialmente importante nas áreas poeirentas ou arenosas e quando o veículo é utilizado em estradas não pavimentadas. A limpeza das zonas envolventes do tampão e da vareta impede a entrada de sujidade para o motor e outros mecanismos que poderiam ficar danificados.

A viscosidade (espessura) do óleo do motor influencia o consumo de combustível e a condução em condições de tempo frio (arranque do motor e fluidez do óleo do motor). Os óleos do motor com menor viscosidade podem reduzir o consumo e melhorar o desempenho a baixas temperaturas, mas os óleos de motor com maior viscosidade são necessários para garantir uma lubrificação satisfatória em tempo quente. O uso de óleos com uma viscosidade diferente da recomendada pode resultar em danos do motor. Quando escolher um óleo, tenha em consideração a amplitude térmica a que o seu veículo vai ser utilizado antes da próxima mudança de óleo. Selecione a viscosidade do óleo recomendada de acordo com o quadro:

		Amplitude térmica dos graus de viscosidade SAE									
Temperatura		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Motor a gasolina 1,6L MPI, 2,0L MPI	Para a Europa	0W-40, 5W-20 ^{*1} , 5W-30, 5W-40									
	Para o Médio Oriente ^{*2}	20W-50									
		15W-40									
		10W-30									
		5W-30, 5W-40									
	Exceto Europa & Médio Oriente ^{*2}	20W-50									
		15W-40									
		10W-30									
		5W-20 ^{*1} , 5W-30									
Motor a gasolina 1,6L T-GDI		20W-50									
		15W-40									
		10W-30									
		5W-30, 5W-40									
Motor diesel 1,6L		15W-40									
		10W-30									
		5W-30									
		0W-30									

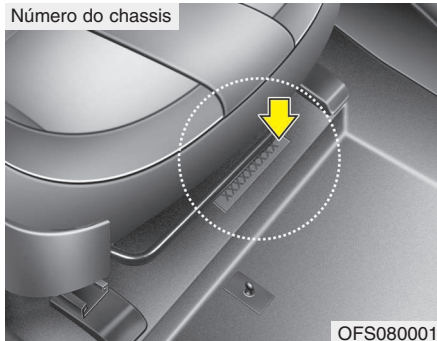
^{*1}: Para melhorar a economia de consumo, recomendamos o uso de um óleo com um grau de viscosidade SAE 5W-20 (exceto Médio Oriente), ou 5W-30 (para Médio Oriente). No entanto, se o óleo de motor recomendado não estiver disponível no seu país, selecione o óleo apropriado a partir do quadro de viscosidade do óleo do motor.

^{*2}: A zona do Médio Oriente inclui a Líbia, Argélia, Marrocos, Tunísia, Sudão, Egito e Irão.

^{*3}: Para melhorar a economia de consumo, recomendamos o uso de um óleo com um grau de viscosidade SAE 5W-30 (ACEA A5 ou superior).

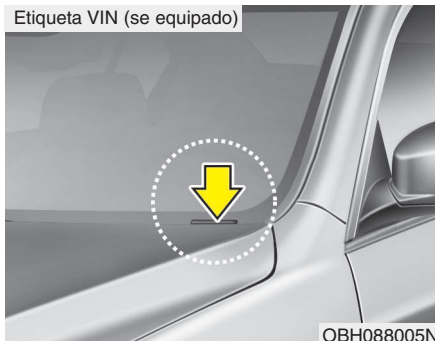
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)

Número do chassis



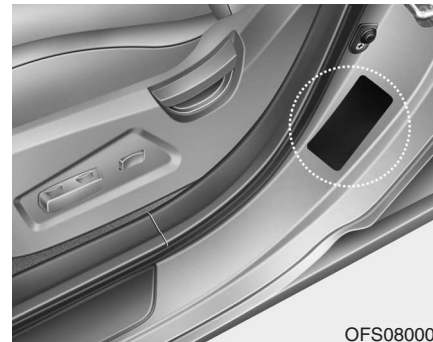
O número de identificação do veículo (VIN) é usado para registar o seu veículo em todos os domínios legais relacionados com propriedade, etc.

Etiqueta VIN (se equipado)



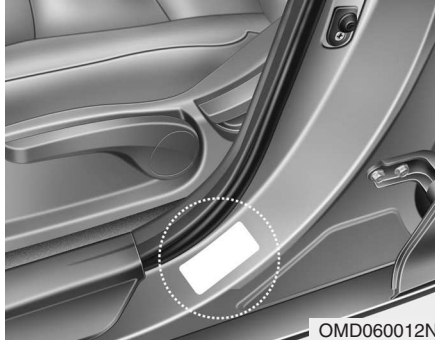
O VIN também se encontra numa chapa montada na parte de cima do tabliê. O número inscrito na chapa é facilmente visível a partir do lado de fora através do para-brisas

ETIQUETA DE CERTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



A etiqueta autocolante de certificação do veículo está colada ao pilar central do lado do condutor (ou do passageiro da frente) e também indica o número de identificação do veículo (VIN).

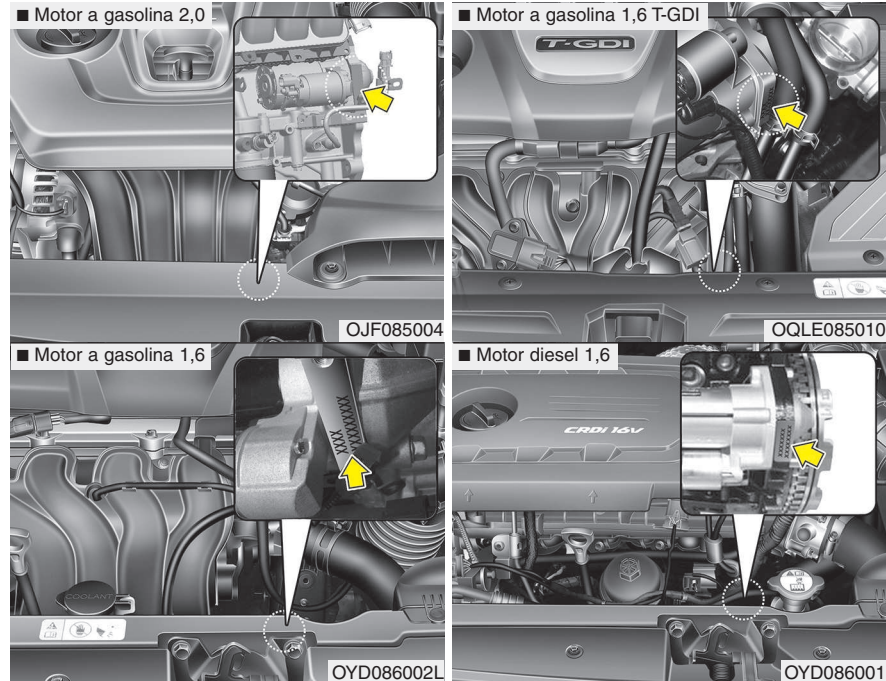
ETIQUETA AUTOCOLANTE COM ESPECIFICAÇÕES E PRESSÕES DOS PNEUS



Os pneus fornecidos com o seu veículo foram escolhidos para garantir o melhor desempenho em condições normais de condução.

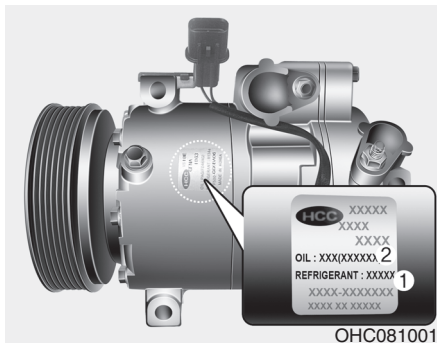
A etiqueta autocolante dos pneus colada no pilar central do lado do condutor indica as pressões dos pneus recomendadas para o seu veículo.

NÚMERO DO MOTOR



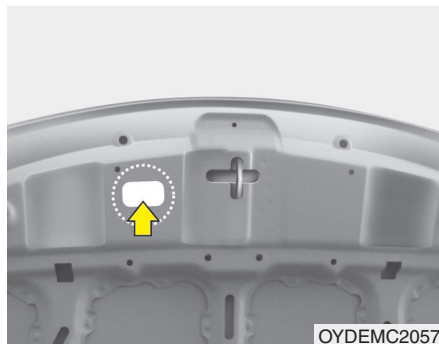
O número do motor está gravado no bloco do motor, como se vê na imagem.

ETIQUETA AUTOCOLANTE DO COMPRESSOR DO AR CONDICIONADO



A etiqueta autocolante do compressor contém informações sobre o tipo de compressor usado no seu veículo, tais como: modelo, número de peça do fornecedor, número de fabrico, fluido refrigerante (1) e óleo refrigerante (2).

ETIQUETA AUTOCOLANTE DO FLUIDO REFRIGERANTE



A etiqueta do fluido refrigerante está localizada na parte da frente do compartimento do motor.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

■ Exemplo

CE CE 0678

CE0678

Os componentes de rádio frequência do veículo estão em conformidade com os requisitos e outras disposições relevantes da Diretiva 1995/CE. Para mais informações, incluindo a declaração de conformidade do fabricante, consulte o site da Kia na Internet em: <http://www.kia-hotline.com>

Índice

A

Airbags - sistema de retenção suplementar	3-50
Airbag de cortina	3-66
Airbag dianteiro do condutor e do passageiro	3-59
Airbag lateral	3-64
Como funciona o sistema de airbags	3-51
Componentes e funções SRS	3-56
Condições de insuflação e não-insuflação do airbag	3-68
Cuidados a ter com o SRS	3-74
Etiqueta de aviso do airbag	3-76
Luz avisadora do airbag	3-54
Não instale uma cadeirinha para criança no banco do passageiro da frente	3-53
Precauções de segurança adicionais	3-75
Antes de iniciar a condução	5-4
Antes de entrar no veículo	5-4
Antes de ligar o motor de arranque	5-4
Verificações necessárias	5-4
Aquecimento e desembaciamento do para-brisas	4-138
Lógica do dispositivo de aquecimento	4-140
Sistema automático de climatização	4-139
Sistema manual de climatização	4-138
Arranque de emergência	6-5
Arranque por empurrão	6-7
Ligação direta entre baterias	6-5

ÁUDIO (Com ecrã tátil)	4-219
Bluetooth® Wireless Technology (Tipo B-1)	4-256
Bluetooth® Wireless Technology (Tipo B-3)	4-263
Características do seu Audio (Tipo A-1, Tipo A-2)	4-220
Características do seu Audio (Tipo A-3, Tipo A-4)	4-223
Modo de configuração (Tipo B-1, Tipo B-2)	4-279
Modo de configuração (Tipo B-3, Tipo B-4)	4-286
Modo de média	4-240
Modo de Rádio (Tipo B-1, Tipo B-2)	4-235
Modo de Rádio (Tipo B-3, Tipo B-4)	4-238
Modo do telemóvel	4-255
Reconhecimento de Voz	4-270
ÁUDIO (Sem ecrã tátil)	4-166
Características do seu Audio (Tipo A-1, Tipo A-2)	4-167
Características do seu Audio (Tipo A-3, Tipo A-4)	4-171
Modo de configuração (Tipo A-1, Tipo A-2)	4-204
Modo de configuração (Tipo A-3, Tipo A-4)	4-212
Modo de Média	4-187
Modo de Rádio (Tipo A-1, Tipo A-2)	4-184
Modo de Rádio (Tipo A-3, Tipo A-4)	4-186
Modo do telemóvel	4-194
Reconhecimento de Voz	4-196

B

Bagageira inteligente	4-24
Bancos	3-2
Acesso ao banco traseiro (para 2 portas)	3-14

Condições especiais de condução.....	5-68
Condições perigosas de condução	5-68
Condução à chuva	5-70
Condução em autoestrada.....	5-71
Condução em troços alagados	5-71
Condução noturna.....	5-70
Condução suave ao curvar	5-69
Condução todo-o-terreno	5-71
Oscilação do veículo	5-68
Condução no inverno	5-73
Condições de neve ou gelo na estrada	5-73
Mude para um óleo com especificações de inverno, se necessário.....	5-75
Não deixe acumular gelo e neve na parte inferior	5-76
Não deixe o travão de estacionamento congelar	5-76
Para evitar o congelamento das fechaduras	5-76
Pneus de neve	5-73
Transporte equipamento de emergência no veículo	5-76
Use anticongelante no sistema de lavagem dos vidros	5-76
Use um fluido refrigerante com etilenoglicol de alta qualidade	5-75
Verifique a bateria e os cabos.....	5-75
Verifique as velas e o sistema de ignição.....	5-75
Cuidados a ter com o aspeto do veículo.....	7-95
Cuidados a ter com o exterior do veículo	7-95
Cuidados a ter com o interior do veículo.....	7-101

D

Declaração de conformidade.....	4-294, 8-16
Dimensões.....	8-3
Dispositivo de aquecimento	4-118
Dispositivo de aquecimento do óculo traseiro	4-118
Dispositivos de limpeza e lavagem do para-brisas.....	4-109
Dispositivo de lavagem do para-brisas.....	4-110
Interruptor do dispositivo de limpeza e lavagem do óculo traseiro (5 portas)	4-112
Limpa para-brisas	4-110

E

Ecrãs LCD	4-66
Informações de viagem (computador de bordo)	4-66
Mensagens de aviso	4-77
Modos LCD	4-71
Visão geral	4-66
Em caso de emergência durante a condução	6-3
Se o motor for abaixo durante a condução	6-3
Se o motor for abaixo num cruzamento ou passagem de nível.....	6-3
Se tiver um furo durante a condução	6-3
Entrada com comando remoto	4-9
Funções do sistema de entrada com comando remoto....	4-9
Precauções a ter com o transmissor	4-10
Substituição da pilha	4-11

Equipamentos de emergência	6-30
Estojo de primeiros socorros	6-30
Extintor de incêndio	6-30
Indicador da pressão dos pneus	6-30
Triângulo refletor de sinalização	6-30
Equipamentos interiores	4-146
Apoio de braço deslizante	4-148
Aquecimento do banco	4-149
Banco com ventilação	4-151
Cinzeiro	4-146
Gancho para o casaco	4-155
Isqueiro	4-146
Luz avisadora de gelo na estrada	4-155
Monitor LCD (relógio e temperatura exterior)	4-154
Painel de segurança da carga (5 portas)	4-157
Pala para o sol	4-152
Ponto(s) de fixação dos tapetes	4-156
Porta-copos	4-147
Rede para bagagem (suporte)	4-157
Tomada de alimentação	4-152
Escovas do limpador para-brisas	7-38
Substituição das escovas do limpador para-brisas	7-38
Verificação das escovas do limpador para-brisas	7-38
Espelhos retrovisores	4-50
Espelho retrovisor interior	4-50
Espelhos retrovisores laterais	4-51
Etiqueta autocolante com especificações e pressões dos pneus	8-15

Etiqueta autocolante do compressor do ar condicionado	8-16
Etiqueta autocolante do fluido refrigerante	8-16
Etiqueta de certificação do veículo.	8-14
Explicação dos itens de manutenção calendarizados	7-20

F

Fechaduras das portas	4-18
Acionamento das fechaduras das portas a partir do lado de dentro do veículo	4-18
Acionamento das fechaduras das portas a partir do lado de fora do veículo	4-18
Bloqueio das portas traseiras para segurança infantil (4 portas, 5 portas)	4-21
Funções de bloqueio/desbloqueio das portas	4-21
Filtro de ar	7-34
Substituição do filtro	7-34
Filtro de ar do sistema de climatização	7-36
Verificação do filtro	7-36
Filtro de combustível (Veículos diesel)	7-33
Escoar água do filtro de combustível	7-33
Substituição do elemento do filtro de combustível	7-33
Fluido de lavagem	7-32
Verificação do nível do fluido de lavagem	7-32
Fluido dos travões/embraiagem	7-31
Verificação do nível do fluido dos travões / embraiagem	7-31

Índice

Fluido refrigerante do motor	7-27
Mudança do fluido refrigerante	7-30
Verificação do nível do fluido refrigerante	7-27
Funcionamento económico	5-66
Fusíveis	7-58
Descrição do painel de fusíveis/relés	7-62
Substituição dos fusíveis do compartimento do motor	7-61
Substituição dos fusíveis do painel interior	7-59

L

Lâmpadas	7-75
Substituição da lâmpada da luz da chapa de matrícula	7-93
Substituição da lâmpada da luz de travagem em posição elevada	7-91
Substituição das lâmpadas das luzes interiores	7-94
Substituição das lâmpadas dos faróis traseiros	7-87
Substituição das luzes laterais de sinalização	7-87
Substituição dos faróis, luzes dianteiras de presença, luzes dianteiras indicadoras de mudança de direção, faróis de nevoeiro	7-76
Lubrificantes e volumes recomendados	8-9
Grau recomendado de viscosidade SAE	8-12
Luzes	4-101
Controlo das luzes	4-102
Dispositivo de nivelamento dos faróis	4-107

Faróis de nevoeiro	4-106
Função de atraso dos faróis	4-101
Função de poupança da bateria	4-101
Funcionamento das luzes de máximos	4-104
Luz de nevoeiro de retaguarda	4-106
Luzes de condução diurna	4-107
Luzes indicadoras de mudança de direção e de faixa	4-105
Luzes avisadoras e indicadoras	4-82
Luzes avisadoras	4-82
Luzes indicadoras	4-90
Luzes de emergência	4-100
Luzes interiores	4-113
Corte automático das luzes interiores	4-113
Luz da mala	4-115
Luz de leitura de mapas	4-113
Luz do espelho de conveniência	4-115
Luz do habitáculo	4-114
Luz do porta-luvas	4-116

M

Mala (4 portas, 2 portas)	4-22
Abertura da mala	4-22
Abertura de emergência da mala	4-23
Fecho da mala	4-23
Manutenção a cargo do proprietário	7-7
Calendário de manutenção do proprietário	7-7
Motor	8-2

N

Número de identificação do veículo (VIN)	8-14
Número do motor	8-15

Ó

Óleo do motor	7-25
Mudança do óleo e do filtro do motor	7-26
Verificação do nível do óleo do motor	7-25

P

Painel de instrumentos	4-54
Controlo do ecrã LCD	4-57
Controlo do painel de instrumentos	4-56
Indicadores de nível	4-58
Luz indicadora da mudança de caixa	4-63
Panorâmica do tabliê e da consola	2-5
Panorâmica exterior	2-2
Panorâmica interior.....	2-4
Peso do veículo	5-86
Excesso de carga	5-86
GAW (Carga máxima por eixo)	5-86
GAWR (Carga máxima por eixo admissível).....	5-86
GVW (Peso bruto do veículo)	5-86
GVWR (Peso bruto do veículo admissível).....	5-86

Peso da carga	5-86
Peso do veículo em vazio	5-86
Peso em vazio básico	5-86
Peso/Volume	8-6
Pneus e jantes	8-7
Pneus e jantes	7-45
Alinhamento das rodas e equilíbrio dos pneus	7-49
Cuidados a ter com os pneus	7-45
Inscrições laterais dos pneus	7-52
Manutenção dos pneus	7-52
Pneus com uma razão largura/altura reduzida	7-57
Pressões recomendadas de enchimento dos pneus a frio	7-45
Rotação dos pneus	7-48
Substituição das jantes	7-52
Substituição dos pneus	7-50
Tração dos pneus	7-52
Verificação da pressão de enchimento dos pneus	7-47
Porta da mala (5 portas)	4-28
Abertura da porta da mala	4-28
Abertura de emergência da porta da mala	4-29
Fecho da porta da mala	4-28
Posições da chave	5-6
Interruptor da ignição iluminado	5-6
Ligar o motor de arranque	5-7
Parar o motor a gasolina/motor diesel	5-9
Posição do interruptor da ignição.....	5-6
Processo de rodagem do veículo	1-7

R

Reboque	6-25
Olhal de reboque removível	6-26
Reboque de emergência	6-26
Serviço de reboque	6-25
Reboque de um atrelado	5-77
Condução com atrelado	5-80
Correntes de segurança.....	5-79
Manutenção quando se reboca um atrelado	5-83
Se decidir rebocar um atrelado.....	5-84
Sistemas de engate	5-79
Travões do atrelado	5-79
Requisitos de combustível	1-3
Motor a gasolina.....	1-3
Motor diesel	1-6

S

Se o motor não arrancar	6-4
Se o motor não rodar ou rodar muito lentamente	6-4
Se o motor rodar normalmente mas não pegar	6-4
Se o motor sobreaquecer	6-8
Se tiver um furo num pneu	6-15
Declaração CE de conformidade para o macaco	6-24
Etiqueta no macado	6-23
Macaco e ferramentas.....	6-15
Mudança dos pneus	6-17

Remoção e arrumação do pneu sobressalente	6-16
Serviço de manutenção calendarizado	7-9
Calendário de manutenção normal.....	7-10
Manutenção em condições extremas de utilização	7-17
Serviços de manutenção	7-5
Cuidados de manutenção do proprietário.....	7-5
Responsabilidade do proprietário.....	7-5
Sinalização de emergência	6-2
Luzes de emergência	6-2
Sistema automático de climatização.....	4-129
Filtro de ar do sistema de climatização	4-136
Sistema de aquecimento e ar condicionado	
- automático	4-130
Sistema de aquecimento e ar condicionado - manual ..	4-131
Verificação da quantidade de fluido refrigerante do ar	
condicionado e de lubrificante do compressor.....	4-137
Sistema de alarme antirroubo	4-15
Abrir a tampa (porta) da mala com o sistema de	
alarme armado	4-17
Estado armado	4-15
Estado de alarme antirroubo.....	4-17
Estado desarmado	4-17
Sistema de áudio.....	4-159
Antena.....	4-159
Como funciona o Sistema de rádio-estereofonia	4-163
Controlo remoto do áudio	4-160
Funcionalidade mãos livres do sistema	
<i>Bluetooth</i> ® Wireless Technology	4-162

Portas Aux, USB e iPod®	4-162
Sistema de auxílio ao estacionamento	4-95
Autodiagnóstico	4-99
Condições de inoperacionalidade do sistema de auxílio ao estacionamento	4-98
Funcionamento do sistema de auxílio ao estacionamento.....	4-96
Sistema de boas-vindas.....	4-117
Luzes de iluminação do solo	4-117
Luzes interiores	4-117
Sistema de boas-vindas dos faróis	4-117
Sistema de controlo da velocidade de cruzeiro	5-52
Interruptor de controlo da velocidade de cruzeiro	5-53
Para acelerar temporariamente com a velocidade de cruzeiro ligada	5-55
Para aumentar a velocidade de cruzeiro	5-54
Para cancelar o controlo da velocidade de cruzeiro	5-55
Para configurar o controlo da velocidade de cruzeiro	5-53
Para desligar o controlo da velocidade de cruzeiro	5-56
Para diminuir a velocidade de cruzeiro	5-54
Para retomar a velocidade de cruzeiro a mais de 30 km/h (20 mph) aproximadamente	5-56
Sistema de controlo das emissões	7-103
Coletor de NOx de mistura pobre	7-107
Sistema de controlo das emissões do cárter	7-103
Sistema de controlo de emissões de escape	7-104
Sistema evaporativo de controlo das emissões.....	7-103
Sistema de controlo integrado do modo de condução ..	5-57
Modo de condução DRIVE	5-57
Sistema de deteção do ponto cego (BSD)	5-59
Aviso de trânsito cruzado à retaguarda RCTA	5-63
Condições de não operacionalidade	5-65
Deteção do ponto cego BSD / Auxílio à mudança de faixa LCA.....	5-60
Sistema de filtragem do ar	4-142
Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS)	6-9
Como mudar um pneu com TPMS	6-12
Luz avisadora de pressão insuficiente dos pneus.....	6-10
Luz indicadora de avaria do TPMS (sistema de monitorização da pressão dos pneus)	6-11
Sistema de travões	5-39
Assistência ao arranque em subida (HAC)	5-50
Boas práticas de travagem	5-50
Controlo eletrónico da estabilidade (ESC).....	5-45
ESS: Sinal de travagem de emergência	5-49
Gestão de estabilidade do veículo (VSM)	5-48
Sistema de antibloqueio dos travões (ABS).....	5-43
Travão de estacionamento	5-41
Travões assistidos	5-39
Sistema manual de climatização.....	4-119
Aquecimento e ar condicionado.....	4-120
Filtro de ar do sistema de climatização	4-127
Funcionamento do sistema	4-125
Verificação da quantidade de fluido refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor ..	4-128
Sistemas de retenção para crianças	3-35

Instalação de um sistema de retenção para criança com cinto abdominal/ombro	3-38
Sistema de tirante superior	3-42
Sistemas "ISOFIX"	3-43
Utilização de um sistema de retenção para criança	3-37

T

Tampa do depósito de combustível	4-37
Abertura da tampa do depósito de combustível	4-37
Fecho da tampa do depósito de combustível	4-38
Teto de abrir	4-40
Aviso sonoro de tecto de abrir aberto.....	4-44
Cortina para o sol	4-42
Deslizamento do teto de abrir	4-41
Inclinação do teto de abrir	4-42
Reajuste do teto de abrir	4-43
Transmissão de dupla embraiagem (DCT).....	5-29
Alavanca-patilha	5-35
Boas práticas de condução	5-37
Funcionamento da transmissão de dupla embraiagem	5-29
Sistema de travamento da alavanca de mudança de marchas	5-36
Travão de estacionamento	7-32
Verificação do travão de estacionamento	7-32

V

Vidros	4-30
Vidros elétricos	4-31
Volante	4-45
Buzina	4-47
Coluna da direção telescópica com ajuste da inclinação ..	4-46
Direção assistida elétrica (EPS)	4-45
Sistema FLEX STEER	4-48
Volante aquecido	4-46
Voltagem das lâmpadas.....	8-4