

DIAGRAMAS ELÉTRICOS KA

Conteúdo

Grupo 1 – Informações Gerais

Informações Gerais

Conteúdo	100-00-00-1
Índice	100-00-00-1
Visão geral dos sistemas	100-00-01-1
Índice	100-00-02-1
Introdução	100-00-03-1
Símbolos	100-00-04-1
Chicotes elétricos – Visão geral ...	100-00-06-1

Grupo 2 – Chassi

Os sistemas elétricos de chassi não são instalados neste modelo de veículo.

Grupo 3 – Trem de Força

Motor

Motor - Arrefecimento	303-03-00-1
Sistema de alimentação de combustível –	
1.0 I/1.6 I Zetec Rocam	303-04-00-1
Sistema de partida	303-06-00-1
Motor – Ignição –	
1.0 I/1.6 I Zetec Rocam	303-07-00-1

Grupo 4 – Sistema Elétrico

Climatização – Sistema de controle

Ar-condicionado	412-03-00-1
-----------------------	-------------

Instrumentos e sistema de advertência

Iluminação do grupo de instrumentos	413-00-00-1
Grupo de instrumentos (ICL)	413-01-00-1
Buzina	413-06-00-1
Relógio	413-07-00-1
Alternador e regulador de tensão	414-02-00-1

Sistema de áudio

Unidade de áudio	415-01-00-1
Alto-falante	415-03-00-1

Sistema de iluminação

Iluminação externa – Farol	417-01-00-1
Iluminação externa – Luz do indicador de posição e luz da placa de licença	417-01-00-3
Iluminação externa – Luz indicadora direcional	417-01-00-4
Iluminação externa – Luz de freio	417-01-00-6
Iluminação externa – Luz de marcha à ré	417-01-00-7
Iluminação interna	417-02-00-1

Distribuição elétrica

Rede de comunicações do módulo – Conector de transferência de dados (DLC)	418-00-00-1
---------------------------------------------------------------------------------	-------------

Equipamento eletrônico

Sistema Antifurto – Passivo (PATS)	418-01-00-1
------------------------------------------	-------------

Sistema de Segurança

Air bag	421-00-00
---------------	-----------

Grupo 5 – Carroceria e pintura**Chassi**

Vidros, estruturas e mecanismos –	
Vidro elétrico	501-11-00-1
Vidro térmico traseiro	501-11-00-3
Grupo de instrumentos e console	501-12-00-1
Sistema da maçaneta, fechadura, trava e entrada	501-14-00-1
Limpador e lavador do pára-brisa	501-16-00-1

Grupo 7 – Chicotes elétricos – Informações gerais

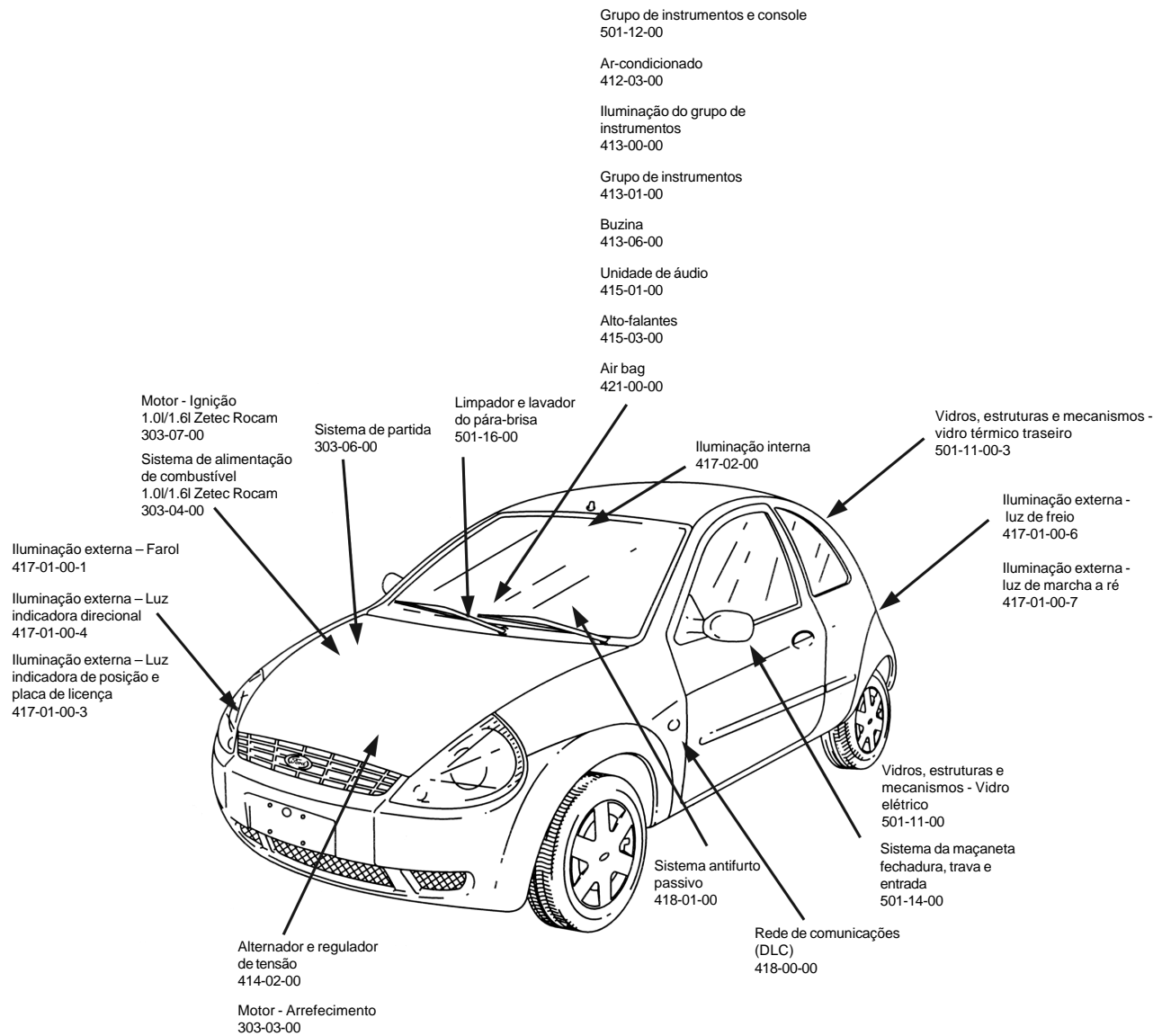
Fusíveis e relés - Informações	700-01-00-1
Distribuição elétrica	700-02-00-1
Fusíveis – Detalhes	700-03-00-1
Distribuição do aterramento	700-04-00-1
Localização de componentes – Tabelas	700-05-00-1
Localização de componentes – Vistas	700-06-00-1
Vista dos conectores	700-07-00-1

As ilustrações, informações técnicas e especificações desta publicação eram as vigentes até o momento de sua impressão. A Ford Motor Company Brasil Ltda., como parte de sua política de contínuo desenvolvimento e melhoria, se reserva o direito de fazer alterações em qualquer tempo, sem prévio aviso.

Nenhuma responsabilidade pode ser aceita por qualquer imprecisão ou omissão que esta publicação possa conter, embora tenham sido tomados todos os cuidados possíveis para torná-la o mais completa e precisa quanto possível.

Publicado pela Ford Motor Company Brasil Ltda.

Fica proibida a reprodução total ou parcial desta publicação, assim como de suas ilustrações, ou ainda traduções, gravações e fotocópias da mesma, por meios eletrônicos ou mecânicos, sem a autorização prévia por escrito da Ford Motor Company Brasil Ltda.



	-1
Acendedor de cigarros, R42	501-12-00-1
Acionador do ar de recirculação	412-03-00-4
Air bag do motorista	421-00-00-1
Air bag do passageiro	421-00-00-1
Alternador e regulador de tensão	414-02-00-1
Alternador, O5	413-01-00-1
Alternador, O5	303-06-00-1
Alternador, O5	413-01-00-3
Alto-falante	415-03-00-1
Alto-falante da porta dianteira direita, Y26	415-03-00-1
Alto-falante da porta dianteira esquerda, Y27	415-03-00-1
Antena, A151	415-01-00-1
Ar-condicionado – Relé da borboleta aberta (WOT), K32	303-03-00-4
Ar-condicionado – Relé da borboleta aberta (WOT), K32	412-03-00-6
Ar-condicionado	412-03-00-1
Ar-condicionado – Relé do interruptor, K158	412-03-00-5
Arrefecimento do motor – Motor do ventilador, M37	303-03-00-2
Arrefecimento do motor – Motor do ventilador, M37	303-03-00-4
Arrefecimento do motor – Motor do ventilador, M37	412-03-00-6
Árvore de comando de válvulas – Sensor de posição, B41	303-07-00-1
Árvore de manivelas – Sensor de posição, B43	303-07-00-1
Aterramento – Distribuição	700-04-00-1
Bateria, O1	303-06-00-1
Bobina de ignição, T1	303-07-00-1
Bomba de combustível – Relé, K4	303-04-00-3
Bomba do lavador do pára-brisa, traseiro e dianteiro – Motor, M84	501-16-00-1
Borboleta do acelerador – Sensor de posição (TPS), B8	303-03-00-1
Buzina - Relé	413-06-00-1
Buzina, H1a	413-06-00-1
Buzina, H1b	413-06-00-1
Central de Distribuição Elétrica (CJB), P91	700-03-00-1
Central Elétrica da Bateria (BJB), P93	700-03-00-23
Chicotes elétricos – Visão geral	100-00-06-1
Compressor do ar-condicionado – Embreagem, Y16	412-03-00-6
Compressor do ar-condicionado – Interruptor de ciclo, N75	412-03-00-6

Conector – Procedimento de reparação	100-00-05-1
Conector de transferência de dados (DLC), D20	418-00-00-1
Conjunto (lado direito) da luz traseira, E10	417-01-00-3
Conjunto (lado esquerdo) da luz traseira, E9	417-01-00-3
Corte inercial do combustível – Interruptor, N61	303-04-00-3
Desembaçador do vidro traseiro – Relé, K1	501-11-00-3
Desembaçador do vidro traseiro, R19	501-11-00-3
Diodo, V33	303-04-00-1
Direção hidráulica – Interruptor de pressão, N96	303-03-00-1
F1 (CJB)	700-03-00-1
F1 (CJB)	700-03-00-2
F2 (CJB)	700-03-00-3
F4 (CJB)	700-03-00-4
F5 (CJB)	700-03-00-4
F6 (CJB)	700-03-00-5
F7 (CJB)	700-02-00-6
F8 (CJB)	700-03-00-7
F9 (CJB)	700-03-00-7
F10 (CJB)	700-03-00-8
F11 (CJB)	700-03-00-8
F12 (CJB)	700-03-00-9
F13 (CJB)	700-03-00-10
F14 (CJB)	700-03-00-11
F15 (CJB)	700-03-00-12
F16 (CJB)	700-03-00-12
F17 (CJB)	700-03-00-13
F18 (CJB)	700-03-00-14
F19 (CJB)	700-03-00-14
F20 (CJB)	700-03-00-15
F20 (CJB)	700-03-00-16
F21 (CJB)	700-03-00-17
F22 (CJB)	700-03-00-17
F23 (CJB)	700-03-00-18
F24 (CJB)	700-03-00-19
F25 (CJB)	700-03-00-20

F30 (CJB)	700-03-00-21
F35 (CJB)	700-03-00-22
F36 (BJB)	700-03-00-23
F37 (BJB)	700-03-00-24
F38 (BJB)	700-03-00-25
Farol alto – Relé, K37	417-01-00-1
Farol baixo – Relé, K36	417-01-00-1
Farol direito, E7	417-01-00-1
Farol esquerdo, E1	417-01-00-1
Freio – Interruptor de nível do fluido, N1	413-01-00-3
Freio de estacionamento – Interruptor, N63	413-01-00-3
Fusíveis – Detalhes	700-03-00-1
Fusíveis e relés - Informações	700-01-00-1
G1	700-04-00-2
G1	700-04-00-3
G2	700-04-00-4
G3	700-04-00-5
G4	700-04-00-6
G5	700-04-00-7
G6	700-04-00-8
G7	700-04-00-9
Grupo de instrumentos e console	501-12-00-1
Grupo de instrumentos, A30	413-01-00-1
Ignição - Interruptor, N278	303-06-00-1
Ignição – Relé, K94	303-06-00-1
Iluminação do grupo de instrumentos	413-00-00-1
Iluminação externa – Faróis	417-01-00-1
Iluminação externa – Luz de freio elevada	417-01-00-6
Iluminação externa – Luz de marcha à ré	417-01-00-7
Iluminação externa – Luz do indicador de posição e luz da placa de licença	417-01-00-3
Iluminação externa – Luz indicadora direcional	417-01-00-4
Iluminação interna	417-02-00-1
Índice	100-00-00-1
Índice	100-00-02-1
Injetor 1, Y108	303-04-00-2

Injetor 2, Y109	303-04-00-2
Injetor 3, Y110	303-04-00-2
Injetor 4, Y111	303-04-00-2
Interruptor de pressão dupla, N76	303-03-00-3
Interruptor de pressão dupla, N76	412-03-00-5
Introdução	100-00-03-1
Limpador do pára-brisa – Motor, M111	501-16-00-1
Limpador do pára-brisa intermitente – Relé, K11	501-16-00-1
Limpador do vidro traseiro – Motor	501-16-00-1
Limpador e lavador do pára-brisa	501-16-00-1
Localização de componentes - Tabelas	700-05-00-1
Localização de componentes – Vistas	700-06-00-1
Luz da placa de licença, E88	417-01-00-3
Luz de abertura da porta do motorista – Interruptor, N188	417-02-00-1
Luz de freio – Interruptor, N318	417-01-00-6
Luz de marcha à ré, direita, E109	417-01-00-6
Luz de marcha à ré, esquerda, E105	417-01-00-6
Luz indicadora direcional traseira direita, E48	417-01-00-4
Luz indicadora direcional traseira esquerda, E49	417-01-00-4
Luz interna dianteira, E18	417-02-00-1
Manutenção de energia – Relé, K74	303-04-00-1
Marcha lenta – Válvula de controle, Y13	303-04-00-2
Módulo Air Bag	421-00-00-1
Módulo Air Bag	421-00-00-2
Mola relógio - Contato	421-00-00-1
Mola relógio - Contato	421-00-00-2
Motor - Arrefecimento	303-03-00-1
Motor – Ignição – 1.0 l/1.6 l – Zetec Rocam	303-07-00-1
Motor – Módulo de controle (PCM), A147	303-03-00-1
Motor – Módulo de controle (PCM), A147	303-03-00-2
Motor – Módulo de controle (PCM), A147	303-03-00-3
Motor – Módulo de controle (PCM), A147	303-03-00-4
Motor – Módulo de controle (PCM), A147	303-04-00-1
Motor – Módulo de controle (PCM), A147	303-04-00-2

Motor – Módulo de controle (PCM), A147	303-04-00-3
Motor – Módulo de controle (PCM), A147	303-06-00-1
Motor – Módulo de controle (PCM), A147	303-07-00-1
Motor – Módulo de controle (PCM), A147	412-03-00-6
Motor – Módulo de controle (PCM), A147	413-01-00-3
Motor – Módulo de controle (PCM), A147	413-07-00-1
Motor – Módulo de controle (PCM), A147	414-02-00-1
Motor – Módulo de controle (PCM), A147	418-00-00-1
Motor – Módulo de controle (PCM), A147	418-00-00-2
Motor de partida – Relé, K22	303-06-00-1
Motor de partida – Relé, K22	418-01-00-1
Motor de partida, M8	303-06-00-1
Motor de partida, M8	418-01-00-1
Múltipla função – Interruptor, N282	413-06-00-1
Múltipla função – Interruptor, N282	417-01-00-1
Múltipla função – Interruptor, N282	417-01-00-3
Múltipla função – Interruptor, N282	417-01-00-4
Múltipla função – Interruptor, N282	501-16-00-1
Múltipla função – Interruptor, N282	501-16-00-2
Pressão de óleo – Interruptor, N17	413-01-00-3
Purga do canister – Válvula solenóide, Y1	303-01-00-1
Rede de comunicações do módulo – Conector de transferência de dados (DLC) ...	418-00-00-1
Rede de comunicações do módulo – Conector de transferência de dados (DLC) ...	418-00-00-2
S1	417-01-00-3
S1	700-03-00-6
S2	303-04-00-1
S2	303-06-00-1
S2	417-01-00-1
S2	418-01-00-1
S2	700-02-00-1
S2	700-02-00-4
S2	700-02-00-7
S2	700-03-00-24
S3	501-16-00-1
S3	501-16-00-2

S3	700-02-00-5
S3	700-03-00-12
S4	501-14-00-1
S4	700-03-00-1
S5	700-02-00-2
S5	700-03-00-23
S6	303-06-00-1
S6	700-02-00-1
S6	700-02-00-2
S6	700-03-00-23
S7	303-03-00-2
S7	303-03-00-4
S7	303-04-00-1
S7	303-04-00-2
S7	303-04-00-3
S7	412-03-00-6
S7	413-01-00-3
S7	418-01-00-1
S7	700-03-00-15
S7	700-03-00-16
S8	413-01-00-3
S8	417-01-00-4
S8	417-01-00-5
S9	303-03-00-3
S9	418-01-00-1
S10	303-03-00-3
S10	418-01-00-1
S11	418-01-00-1
S12	418-00-00-1
S12	418-01-00-1
S12	700-04-00-1
S13	303-03-00-1
S14	303-03-00-1
S14	303-04-00-1

-7

S16	417-01-00-2
S16	417-01-00-3
S16	417-01-00-5
S16	700-04-00-7
S17	303-03-00-2
S17	303-03-00-4
S17	412-03-00-6
S17	417-01-00-2
S17	417-01-00-5
S17	700-04-00-8
S18	303-03-00-4
S18	412-03-00-6
S19	501-14-00-1
S21	303-04-00-3
S21	417-01-00-3
S21	417-01-00-5
S21	417-01-00-6
S21	700-04-00-5
S22	412-03-00-6
S23	303-03-00-3
S23	412-03-00-5
S23	412-03-00-6
S23	700-04-00-7
S24	412-03-00-2
S24	413-00-00-1
S24	413-00-00-2
S24	413-01-00-2
S24	413-07-00-1
S24	415-01-00-1
S24	417-01-00-3
S24	417-01-00-7
S24	501-12-00-1
S24	700-03-00-5
S25	413-00-00-1
S25	413-07-00-1

S25	417-02-00-1
S25	501-12-00-1
S25	700-04-00-2
S26	417-01-00-1
S26	417-01-00-6
S26	417-01-00-7
S26	700-02-00-4
S26	700-03-00-10
S27	303-03-00-3
S27	303-04-00-1
S27	303-07-00-1
S27	412-03-00-3
S27	412-03-00-5
S27	413-01-00-3
S27	501-11-00-3
S27	700-02-00-2
S27	700-03-00-13
S28	413-01-00-3
S28	417-01-00-4
S28	417-01-00-5
S29	413-01-00-3
S30	412-03-00-3
S30	413-07-00-1
S30	415-01-00-1
S30	417-02-00-1
S30	418-00-00-1
S30	700-03-00-3
S31	303-04-00-1
S31	413-00-00-1
S31	413-01-00-2
S31	413-06-00-1
S31	413-07-00-1
S31	417-01-00-4
S31	417-02-00-1
S31	418-00-00-1

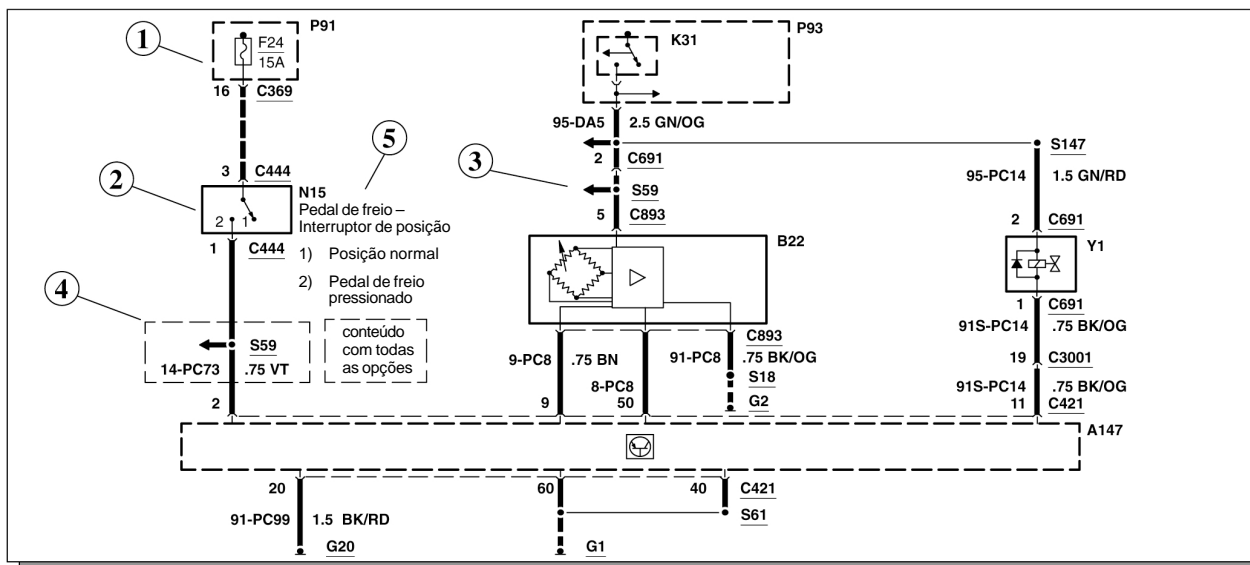
S31	501-11-00-3
S31	501-12-00-1
S31	501-16-00-1
S31	501-16-00-2
S31	700-02-00-2
S31	700-02-00-4
S31	700-02-00-7
S31	700-04-00-2
S31	700-04-00-3
S32	303-04-00-2
S33	303-03-00-1
S34	413-00-00-3
S34	501-11-00-1
S34	501-14-00-1
S34	700-04-00-3
S35	413-00-00-3
S35	501-11-00-1
S35	700-03-00-11
S36	413-00-00-3
S36	501-11-00-2
S36	501-14-00-1
S37	412-03-00-4
S37	700-03-00-9
S38	412-03-00-4
Sensor de oxigênio aquecido (HO2S), B89	303-04-00-1
Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor (ECT), B10	303-03-00-1
Sensor de velocidade do veículo (VSS), B11	303-01-00-1
Símbolos	100-00-04-1
Sistema antifurto – Passivo – Módulo receptor, A102	418-01-00-1
Sistema antifurto – Passivo	418-01-00-1
Sistema da maçaneta, fechadura, trava e entrada	501-14-00-1
Sistema de alimentação de combustível – 1.0 l/1.6 l Zetec Rocam	303-04-00-1
Sistema de partida	303-06-00-1
Temperatura/pressão absoluta do coletor – Sensor (T-MAP), B142	303-03-00-1
Teste de componentes	700-09-00-1

Transmissão – Interruptor, N276	417-01-00-7
Travamento da porta do lado do motorista – Motor, M67	501-14-00-1
Travamento da porta do lado do passageiro – Motor, M68	501-14-00-1
Unidade de áudio	415-01-00-1
Unidade do tanque de combustível, A31	413-01-00-3
Vela de ignição, P136	303-07-00-1
Ventilador – Interruptor, N270	412-03-00-4
Ventilador de arrefecimento do motor – Resistor, R27	412-03-00-6
Ventilador de arrefecimento do motor de alta velocidade – Relé, K46	412-03-00-6
Ventilador do aquecedor – Motor, M3	412-03-00-4
Ventilador do aquecedor – Motor, M3	412-03-00-7
Ventilador do aquecedor – Resistência em série, R21	412-03-00-4
Ventilador do aquecedor – Resistência em série, R21	412-03-00-7
Vidro elétrico dianteiro do lado direito – Interruptor, N297	413-00-00-3
Vidro elétrico dianteiro do lado direito – Interruptor, N297	501-11-00-2
Vidro elétrico dianteiro do lado direito – Motor, M123	501-11-00-2
Vidro elétrico dianteiro do lado esquerdo – Motor, M122	501-11-00-1
Vidro elétrico dianteiro do lado esquerdo (múltiplo) – Interruptor, N106	413-00-00-3
Vidro elétrico dianteiro do lado esquerdo (múltiplo) – Interruptor, N106	501-11-00-1
Vidro, estrutura e mecanismo – Vidro elétrico	501-11-00-1
Vidro, estrutura e mecanismo – Vidro térmico traseiro	501-11-00-3
Visão geral dos sistemas	100-00-01-1
Vista dos conectores	700-07-00-1

Nota

Todas as conexões elétricas entre fios e componentes são mostradas exatamente como existem no veículo. É importante enfatizar, contudo, que não se pretende representar no esquema os componentes e fios como eles aparecem fisicamente no veículo.

Por exemplo, um fio de 1 metro de comprimento é tratado sem diferenciá-lo no esquema de outro com apenas alguns centímetros de comprimento. Além disso, para auxiliar a compreender a operação elétrica/eletrônica, os fios dentro de componentes complicados foram simplificados.

**Operação completa do circuito**

Cada circuito é mostrado completo e independente em um capítulo ou “seção”. Outros componentes que são conectados ao circuito podem não ser mostrados, a menos que influenciem na operação do circuito.

Fluxo de corrente (1)

Cada seção normalmente começa com o componente que alimenta o circuito, seja o fusível ou o interruptor de ignição. O fluxo da corrente até o aterramento é mostrado a partir da fonte de energia no topo da página.

Posição dos interruptores (2)

Dentro dos esquemas, todos os interruptores, sensores e relés são mostrados “em repouso” (como se o interruptor de ignição estivesse DESLIGADO).

Junções (3)

Uma seta indica que a junção não está mostrada completamente. A página onde a junção aparece completa está listada no índice.

Caixas (4)

Uma caixa contornada por uma linha fina tracejada indica um componente do circuito que somente está presente para um modelo específico de veículo ou opcional e são mostrados próximos à caixa no esquema.

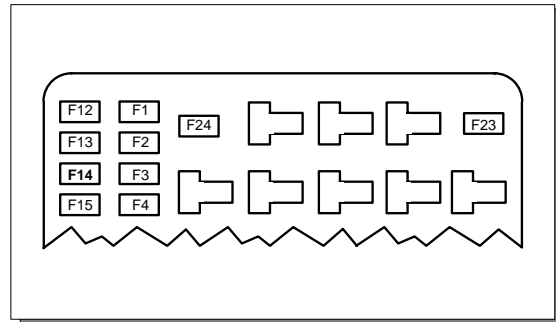
Nomes dos componentes e notas (5)

Os nomes dos componentes são colocados ao lado direito de cada componente. Quaisquer notas que descrevem as posições de um interruptor ou condições de operação seguem o nome. Descrições das partes internas do componente são também incluídas aqui (por exemplo, “Sensor de velocidade”).

Informações sobre fusíveis e relés

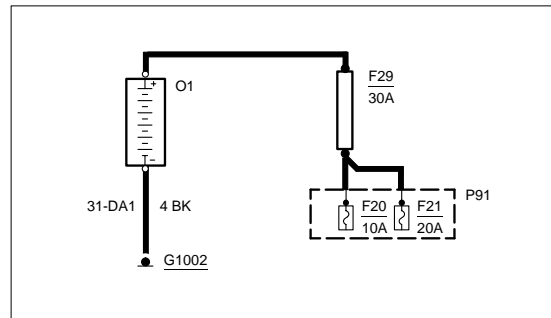
A seção 700-01-00, “Informações sobre fusíveis e relés”, contém uma vista da caixa de fusíveis/relés onde todos os fusíveis e relés são identificados.

A seção 700-01-00 especifica também em uma tabela todos os sistemas/circuitos que protegem cada um dos fusíveis.



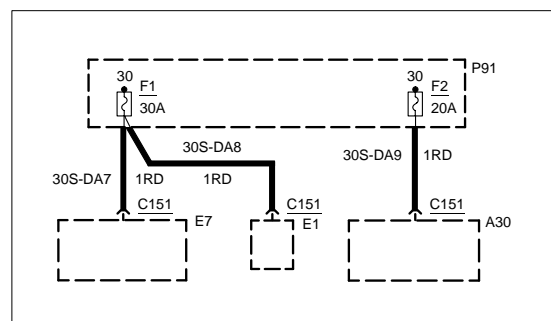
Distribuição elétrica

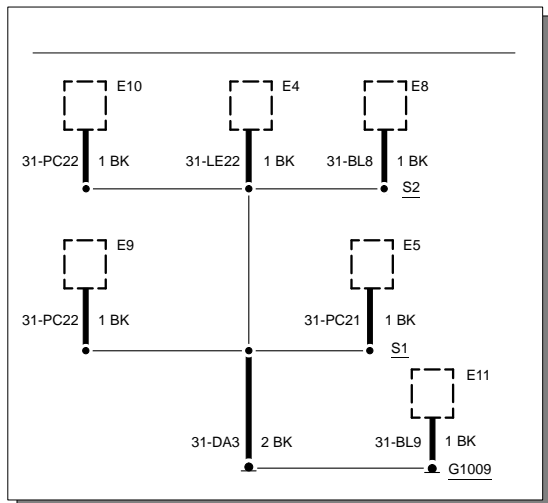
A seção 700-02-00, “Distribuição elétrica”, mostra o circuito de alimentação de corrente em cada situação. O caminho da corrente é mostrado desde a bateria ao interruptor de ignição e para todos os fusíveis.



Detalhes dos fusíveis

A seção 700-03-00, “Detalhes dos fusíveis” mostra os circuitos protegidos por cada fusível. O circuito é traçado do fusível para o componente. São mostrados todos os detalhes (fios, junções, conectores) entre o fusível e o primeiro componente.

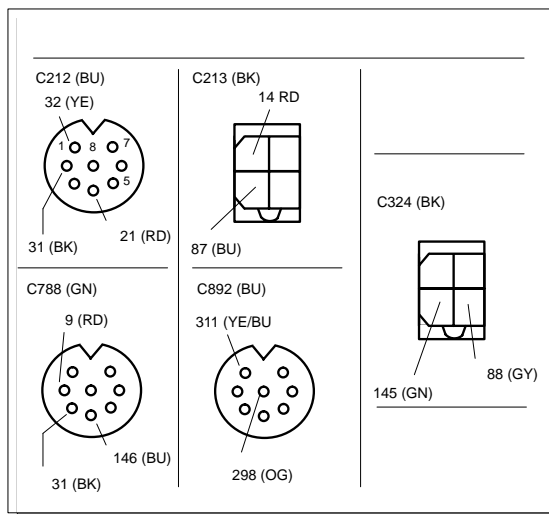




Distribuição do aterramento

A seção 700-03-00, "Distribuição do aterramento", contém os esquemas que mostram os detalhes completos de cada conexão de aterramento ou junção principal de aterramento. Isto é muito útil no diagnóstico de problemas que afetam vários componentes de uma vez só (conexão ou junção com aterramento deficiente). São mostrados todos os detalhes (fios, junções, conectores) entre o ponto de aterramento e os componentes. Os detalhes destas conexões de aterramento são mostrados aqui para manter organizadas as seções dos esquemas individuais.

Junções com grande número de fios podem ser divididas a fim de melhorar a representação gráfica. É utilizada, então, uma fina linha para indicar a junção dividida.



Informação sobre a identificação dos componentes

As informações sobre a identificação dos componentes começam na seção 700-06-00 e consistem em:

- (1) Tabela de localização de componentes (lista),
- (2) Vistas de localização de componentes e
- (3) Vistas de conectores.

A **tabela de localização de componentes** auxilia o usuário a encontrar onde os vários componentes são representados no esquema e podem ser fisicamente encontrados no veículo. É fornecida uma breve descrição do local, junto com uma referência das vistas de localização de componentes.

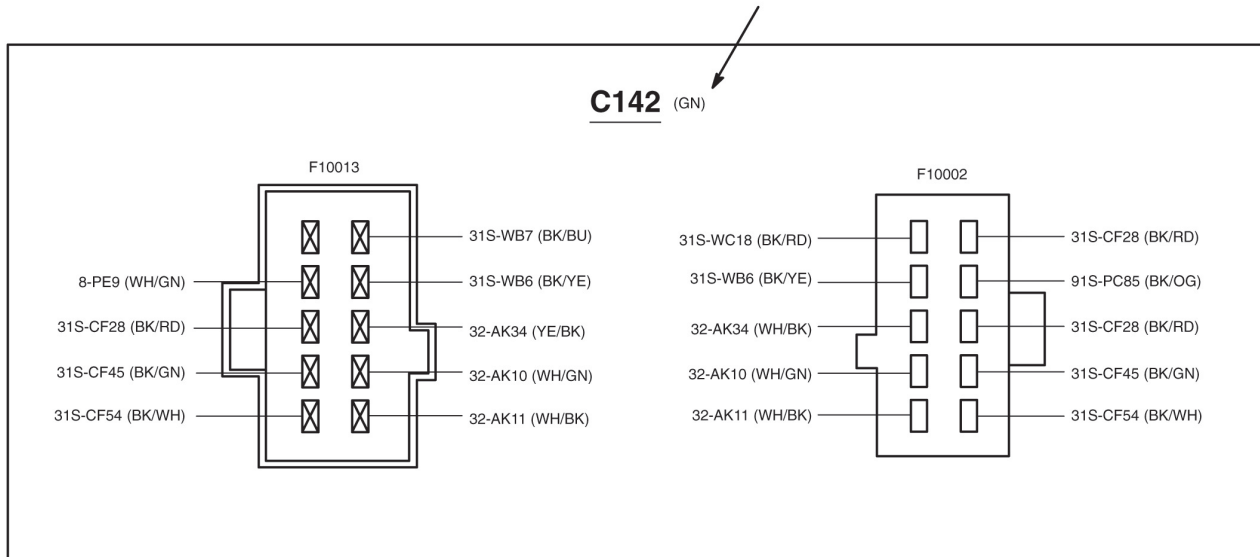
As **vistas de localização de componentes** mostram como os componentes e seus cabos de conexão são encontrados no veículo.

As **vistas de conectores** mostram a localização dos furos ou terminais de todos os conectores. São mostrados como aparecem ao testar os cabos com os conectores desligados.

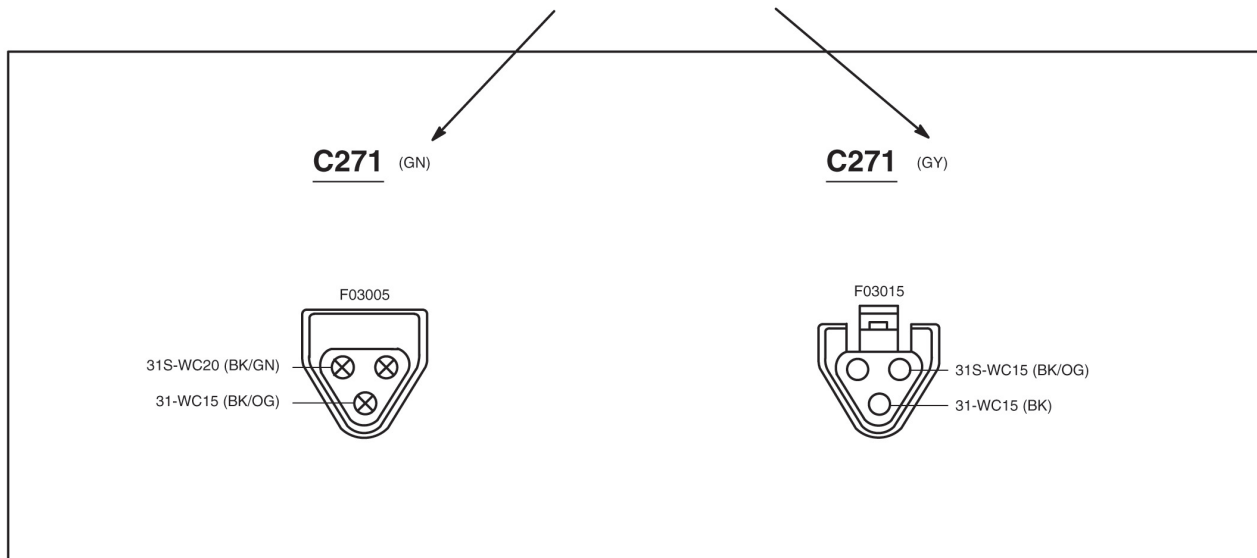
Notas:

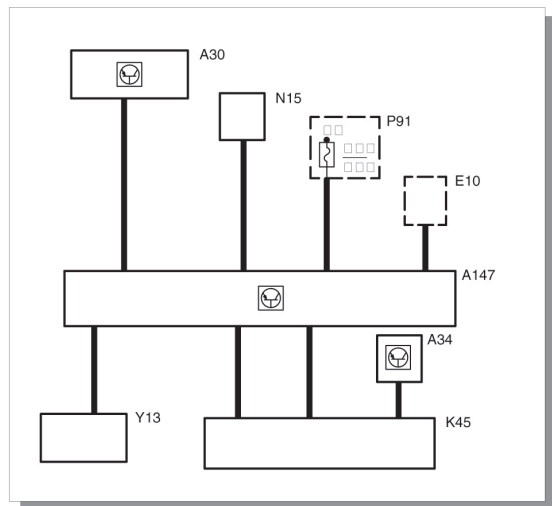
Cores e conectores estão relacionados da seguinte maneira:

- quando ambos os lados do conector são da mesma cor



- quando os lados macho e fêmea do conector são de cores diferentes





Diagramas de Blocos

Os diagramas de blocos podem ser encontrados no início de algumas seções. Estes diagramas fornecem uma visão geral dos sistemas detalhados nas páginas seguintes. Todos os componentes conectados ao módulo de controle são mostrados a fim de proporcionar fácil entendimento da interação do componente com o sistema.

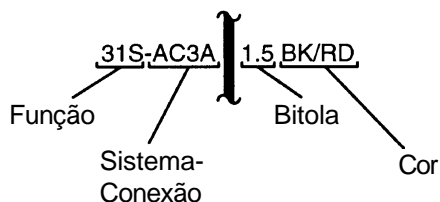
Numeração do circuito e identificação dos fios

Numeração do circuito:

A Ford introduziu um sistema uniforme mundial para numeração de circuitos e identificação dos cabos. O sistema é chamado “ Função – Sistema – Conexão ” ou “FSC”.

O sistema “FSC” foi desenvolvido principalmente para auxiliar nos processos de desenvolvimento e produção do veículo, porém é útil para ajudar o técnico a diagnosticar falhas nos circuitos elétricos.

Exemplo:



Função:

Os dois primeiros dígitos identificam a função do fio. Neste caso, o código de função inclui a letra “S” para indicar que se trata de uma função adicionalmente ligada. A parte de função do número de circuito é muito útil ao técnico para diagnosticar falhas do circuito. Os códigos de função são baseados em algumas designações DIN utilizadas anteriormente, com novos números acrescentados para funções de proteção contra sobrecarga, funções de sensor, dados e funções especiais do módulo eletrônico. Uma relação completa de códigos de funções e suas descrições está incluída em “Símbolos”, na seção 100-00-04.

Sistema - Conexão (inclui derivação):

Os sistemas são relacionados para subconjuntos do circuito do veículo. Uma relação completa dos códigos de sistema encontra-se em “Símbolos”, na seção 100-00-04

Logo após o código alfabético de sistema encontra-se o número de conexão para aquele sistema. Uma identificação de derivação é utilizada para diferenciar os fios em uma conexão com a mesma função.

Identificação dos fios (cores dos fios):


A identificação dos fios consiste em uma cor básica e uma cor de identificação, é determinada diretamente do número de circuito do fio. Nos diagramas, a cor do fio estará localizada próxima ao mesmo como anteriormente.

As cores básicas e de identificação são abreviadas utilizando-se a norma internacional IEC 757. As abreviações estão relacionadas em “Símbolos”, na seção 100-00-04

Cada código de função tem uma cor básica específica, associada ao mesmo, que também pode ser vista na tabela de códigos de função em “Símbolos”, na seção 100-00-04. O código de identificação é uma faixa colorida utilizada para diferenciar vários fios com a mesma função dentro de um conector de componentes.

Uma diferença importante em relação ao sistema de coloração de fios anterior é a alteração de algumas cores básicas. Os circuitos ao terra, que antes tinham a cor básica marrom (BN) agora são pretos (BK).

Utilizando o número de circuito e a identificação de fios no exemplo acima, sabemos o seguinte a respeito do fio:

31S-AC3A  1.5 BK/RD

Função: 31 = Terra

S = Circuito adicional

Sistema: AC = Nivelamento de faróis

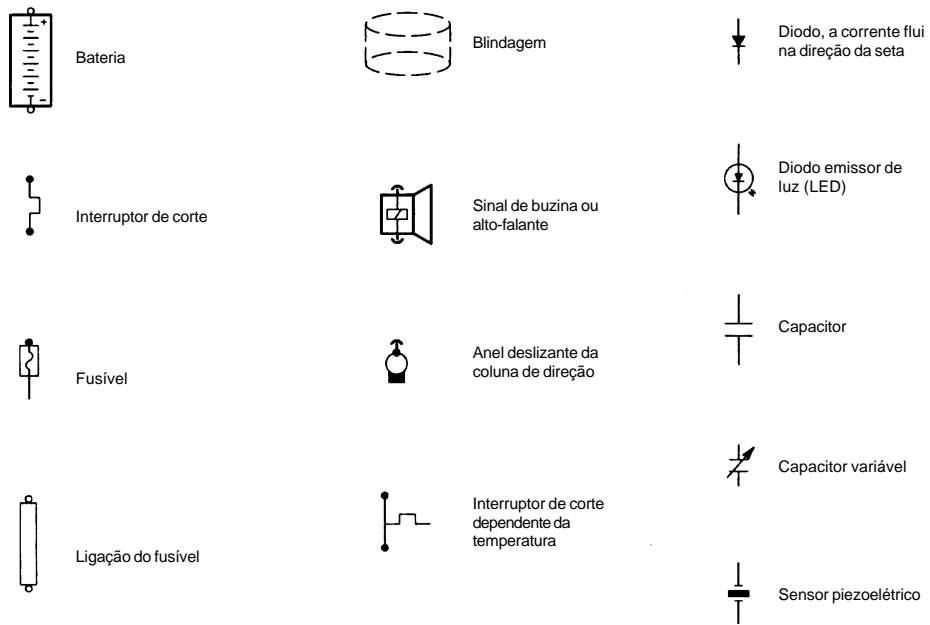
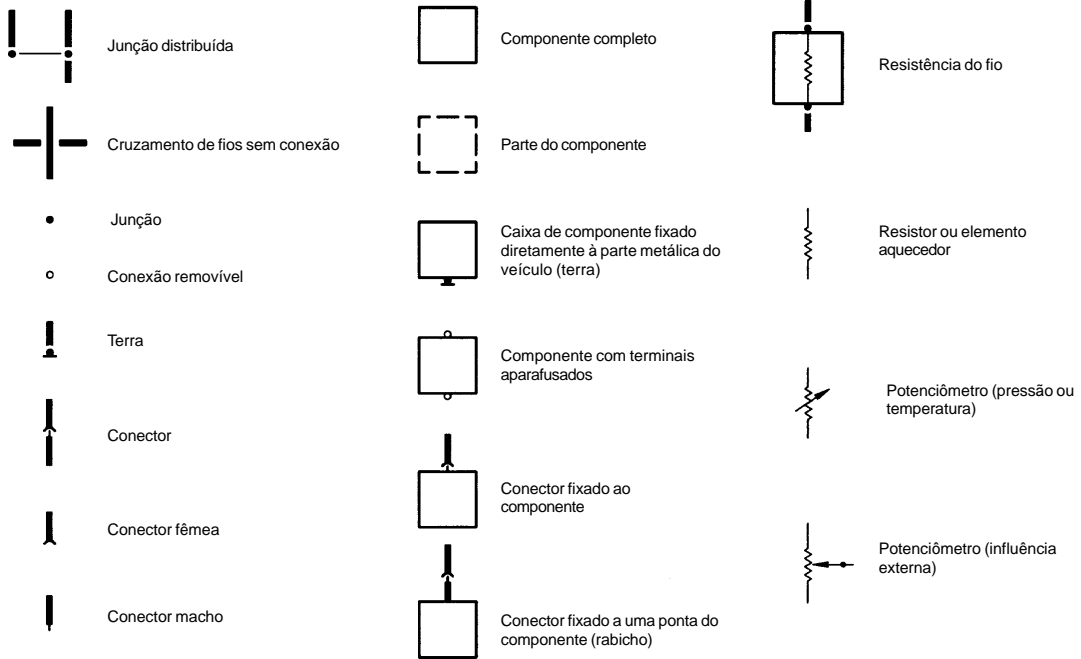
Conexão: 3 = Conexão de interruptor

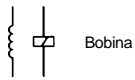
A = Derivação

Bitola: 1.5 = 1.5mm²

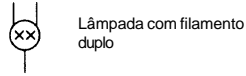
Cor: BK = cor básica preta
(determinada pela função 31)

RD = cor de identificação
vermelha

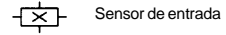




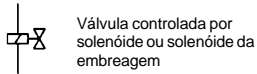
Bobina



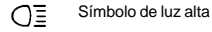
Lâmpada com filamento duplo



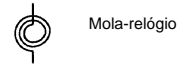
Sensor de entrada



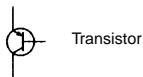
Válvula controlada por solenóide ou solenóide da embreagem



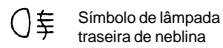
Símbolo de luz alta



Mola-relógio



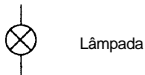
Transistor



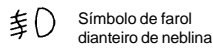
Símbolo de lâmpada traseira de neblina



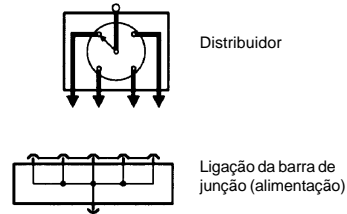
Campainha



Lâmpada

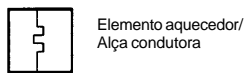


Símbolo de farol dianteiro de neblina



Distribuidor

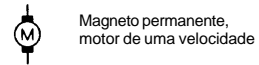
Ligação da barra de junção (alimentação)



Elemento aquecedor/
Alça condutora



Medidor



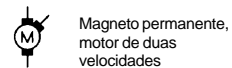
Magneto permanente,
motor de uma velocidade



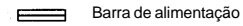
Indicador de
combustível



Antena



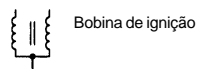
Magneto permanente,
motor de duas
velocidades



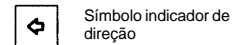
Barra de alimentação



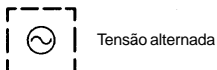
Relé térmico
temporizado



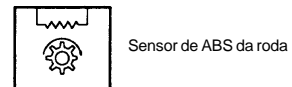
Bobina de ignição



Símbolo indicador de
direção



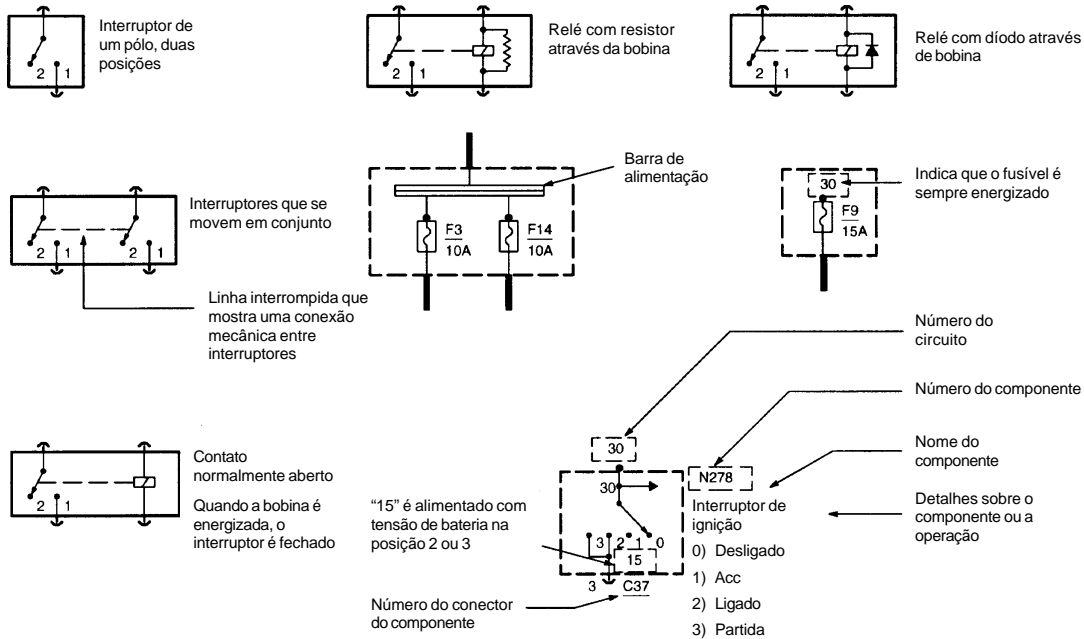
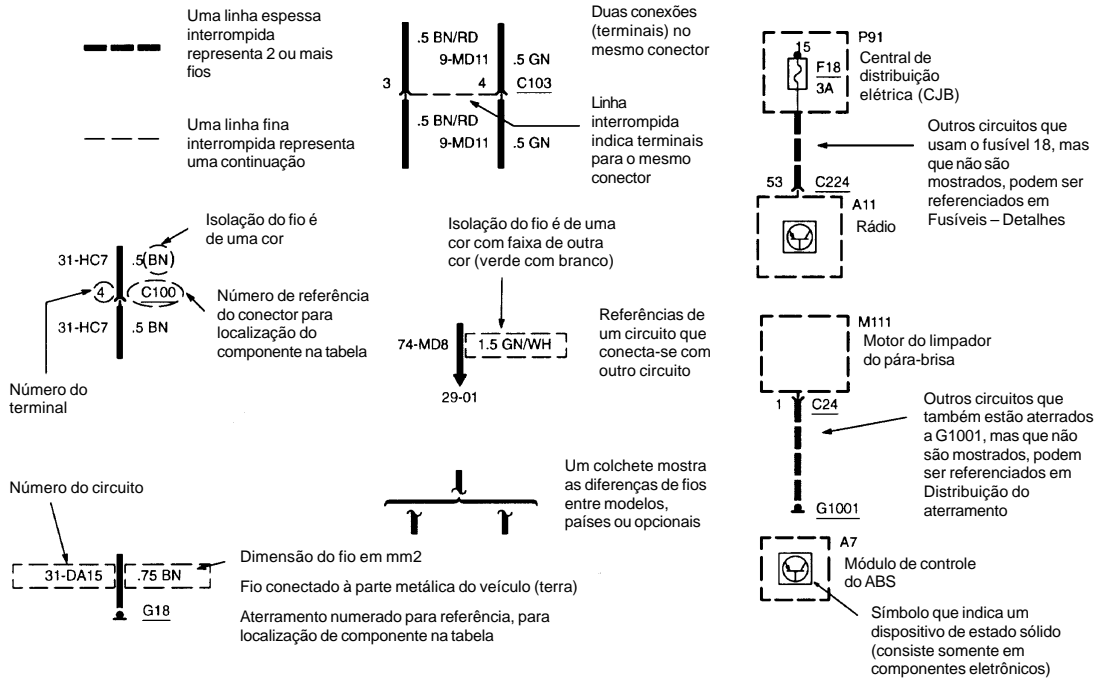
Tensão alternada



Sensor de ABS da roda

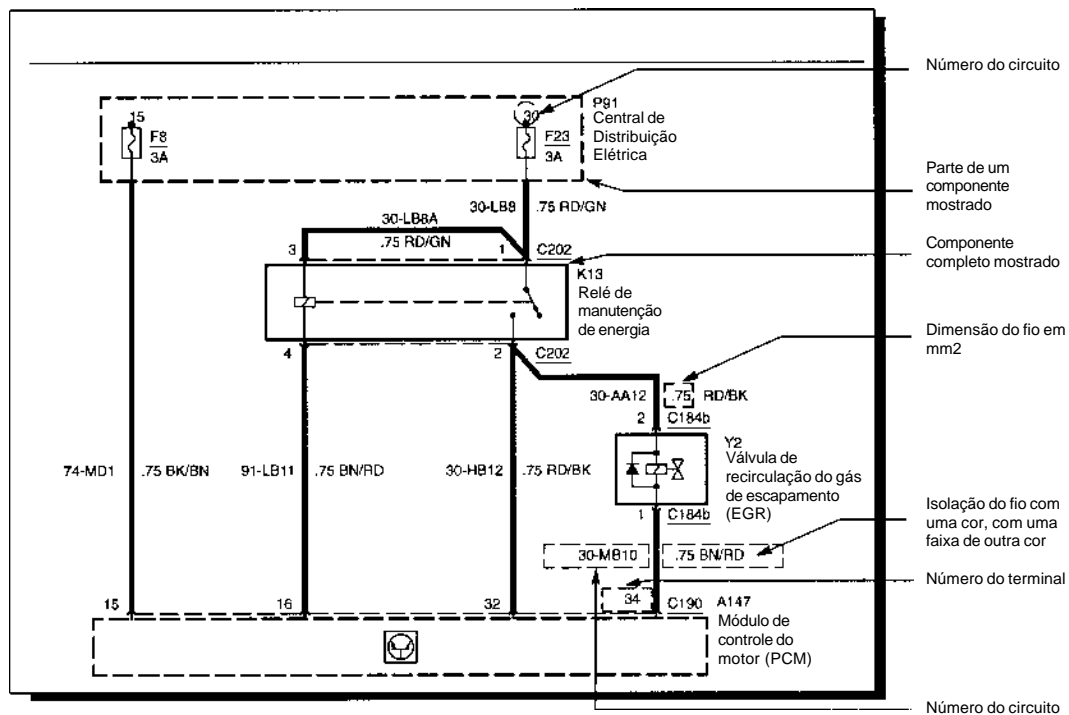


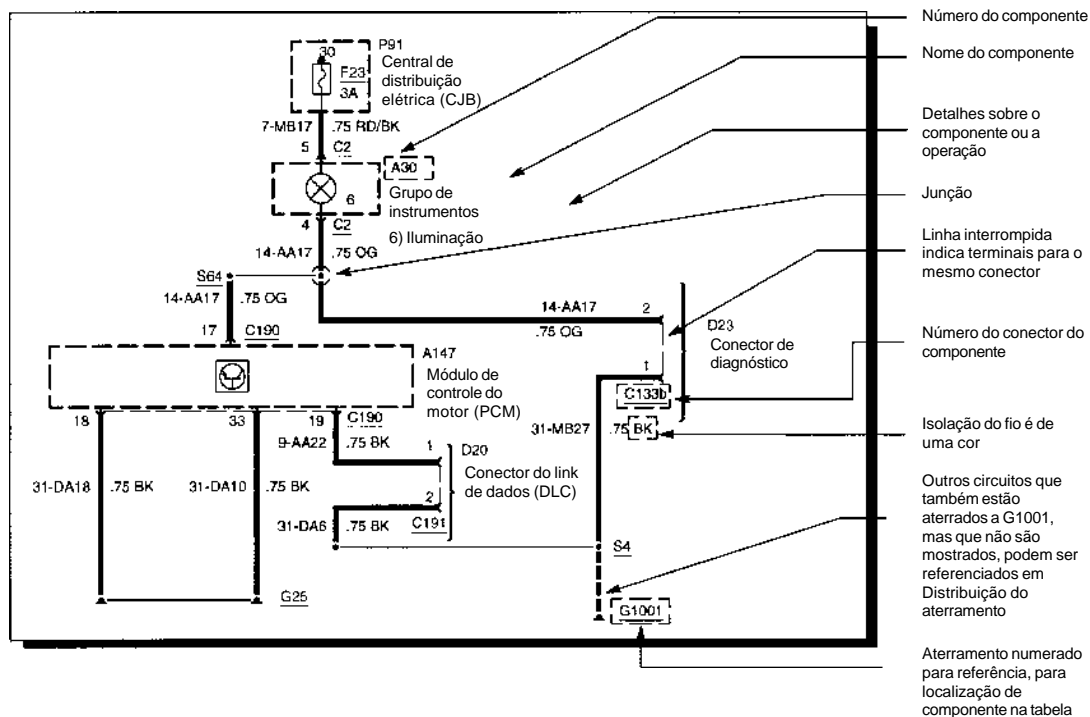
Filtro



Número	Descrição	Cor básica
1	Sinal positivo de áudio	WH
2	Sinal negativo de áudio	GY
3	Referência de sinal de áudio (retorno/proteção)	BN
4	Transmissão de dados, positivo	GY
5	Transmissão de dados, negativo	BU
6	Transmissão de dados, proteção	NO
7	Tensão CC constante, outra além da bateria	YE
8	Sensor de sinal (eixo X, adiante, para cima)	WH
9	Retorno do sensor de sinal (referência/terra)	BN
10	Sensor de sinal (eixo Y, direção reversa, para baixo)	GY
15	Tensão da bateria, presente apenas em partida e ligado	GN
20	Tensão da bateria, presente apenas com a chave ligada	PK
29	Tensão da bateria, presente durante todo o tempo (fusível secundário)	OG
30	Tensão da bateria, presente todo o tempo (sem fusível e fusível secundário)	RD
31	Terra	BK
32	Aberto entre: Tensão da bateria, terra ou circuito interrompido (alimentação positiva para: dianteira inferior, aberto, espelho à esquerda, destravar, ligado)	WH

Número	Descrição	Cor básica
33	Aberto entre: Tensão da bateria, terra ou circuito interrompido (alimentação positiva para: dianteira superior, fechado, espelho à esquerda, travado, desligado)	YE
34	Aberto entre: Tensão da bateria, terra ou circuito interrompido (alimentação positiva para: traseira superior, espelho acima, para frente ou ajustes do módulo)	BU
35	Aberto entre: Tensão da bateria, terra ou circuito interrompido (alimentação positiva para: traseira inferior, espelho abaixo, para trás ou saída de tensão do sensor de posição)	VT
48	Fio de drenagem	NO
49	Alimentação pulsada de energia	BU
50	Tensão da bateria, presente apenas na partida	GY
59	Corrente alternada CA	GY
64	Tensão CC, presente apenas com o motor em funcionamento	BU
75	Tensão da bateria, presente apenas na posição ligado e de ignição	YE
91	Terra	BK





Códigos de Sistemas

Sistemas de Distribuição

- DA: Distribuição de junções
 DB: Barras de alimentação
 DC: Proteção dos circuitos – Central elétrica da bateria (BJB)
 DD: Proteção dos circuitos – Central de distribuição elétrica (CJB)
 DE: Terra
 DF: Bloco de junções
 DG: Proteção dos circuitos – Caixa auxiliar de fusíveis
 DH: Distribuição – Caixa auxiliar de fusíveis

Sistemas acionados (alta tensão)

- AA: Trava das portas e tampa do porta-malas (inclui: sistema de acesso sem chave/travamento global)
 AB: Tração nas quatro rodas
 AC: Nivelamento dos faróis
 AD: Espelhos elétricos
 AE: Apoio do passageiro
 AF: Módulo de controle do motor (inclui: ponte/diferencial/transmissão)
 AG: Teto solar elétrico
 AH: Bancos elétricos
 AI: Vidro elétrico
 AK: Limpador/lavador

Sistemas básicos

- BA: Carga (inclui: ohmímetro/voltímetro)
 BB: Partida

Sistemas de controle

- CA: Climatização 1
 CB: Climatização 2

- CC: Curso da suspensão
 CD: Suspensão automática
 CE: Direção hidráulica (alimentação de assistência variável automática)
 CF: Tração (inclui: freios antiblocantes)

Sistemas de Informação e Advertência

- GA: Medidores – nível / pressão
 GB: Medidores diversos (inclui: velocímetro/relógio)
 GC: Indicador - pressão
 GD: Indicador - temperatura

Sistemas de aquecimentos

- HA: Auxiliar (inclui: ar/filtro/acendedor)
 HB: Aquecedor (inclui: ejetores/retrovisores/dosificadores/vidros)
 HC: Bancos térmicos

Sistemas de Segurança

- JA: Air bags

Sistemas de iluminação

- KA: Limpador / lavador / Iluminação
 LA: Controle e instrumentos
 LB: Cortesia (porta-luvas/capô/porta-malas/leitura/recarga/espelho)
 LC: Acesso (inclui: teto/piso/portas)
 LD: Nebolina/inundação/direção
 LE: Farol (inclui: escondido/luz baixa/circulação diurna)
 LF: Estacionamento/indicadores/licença/folga
 LG: Indicador de direção/esquina/advertência/parada/marcha à ré

Sistemas diversos

- MA: Air bag
 MB: Antifurto
 MC: Comunicação
 MD: Sistema de áudio
 ME: Buzina
 MF: Polícia
 MG: Veículos especiais (táxi/polícia/ambulância)
 MH: Computador de bordo

Sistema de controle, módulo de controle do motor

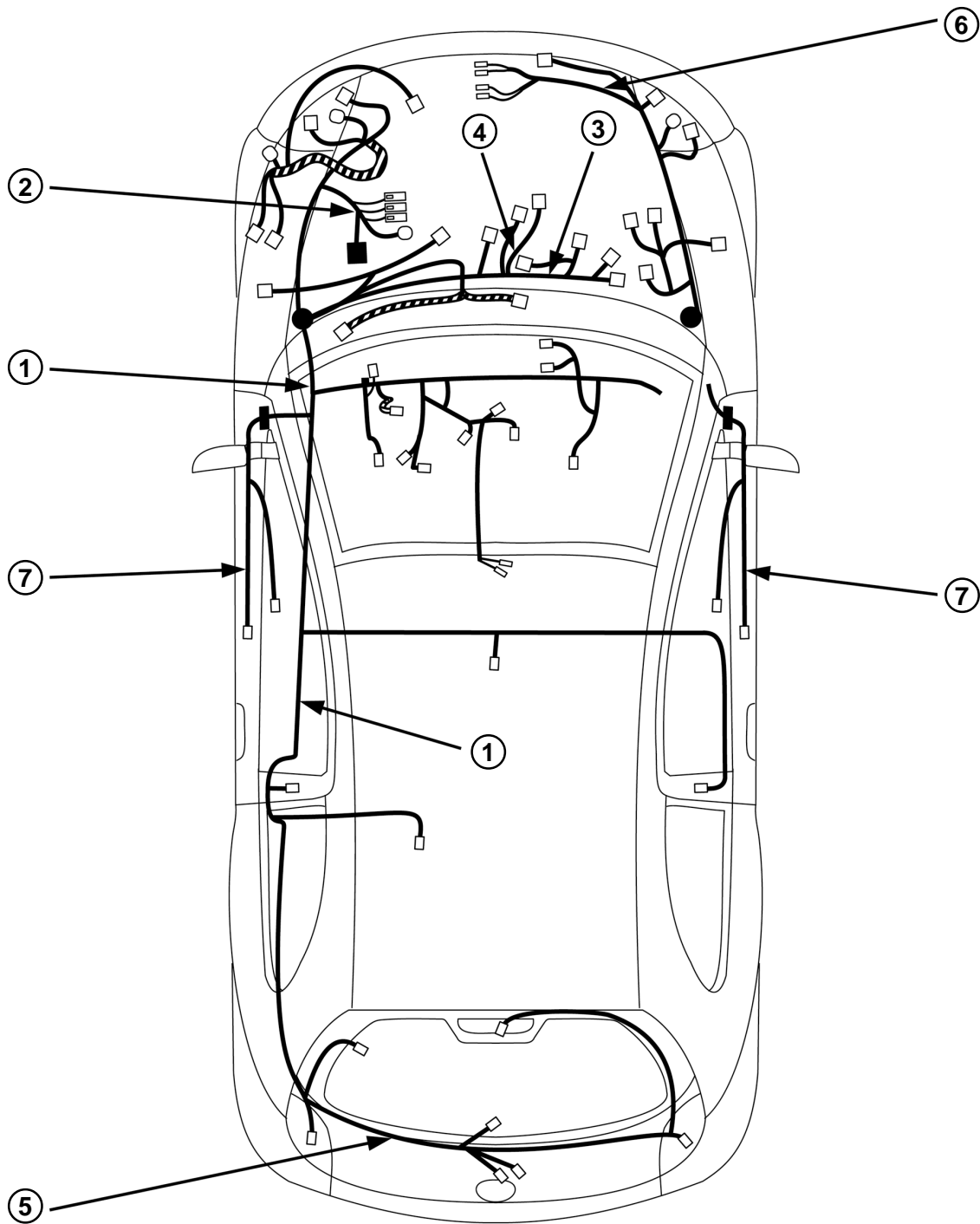
- PA: Controle do motor (comum)
 PB: Controle do motor (injeção extra de combustível 2)
 PC: Controle do motor (injeção extra de combustível 1)
 PD: Controle do motor (extra diesel eletrônico)
 PE: Controle do motor (diesel comum)
 PF: Controle da transmissão
 PG: Velocidade do veículo (rpm do motor)

Sistema indicador (único)

- WA: Advertências sonoras (inclui: campanhas/avisos sonoros)
 WB: Níveis
 WC: Aviso auxiliar/lâmpada avariada
 WD: Pressão / Temperatura
 WE: Temperatura
 XL: Numeração temporária para futuras funções

Cores dos fios	
BK	Preto
BN	Marrom
BU	Azul
GN	Verde
GY	Cinza
LG	Verde claro
OG	Laranja
RD	Vermelho
SR	Prateado
VT	Violeta
WH	Branco
YE	Amarelo
NA	Natural
DG	Verde escuro

Motor 1.0l/1.6l Zetec Rocam



Item	Grupo	Descrição
1	14401	Chicote – Principal
2	10K337	Chicote – Bateria – Alternador
3	12045	Chicote – Ignição
4	9H589	Sistema Combustível
5	17K400	Chicote – Porta traseira
6	18B518	Chicote – Motor do ventilador
7	14A584	Chicote – Portas

Os sistemas elétricos de chassi não são instalados neste modelo de veículo.

Diagrama de blocos

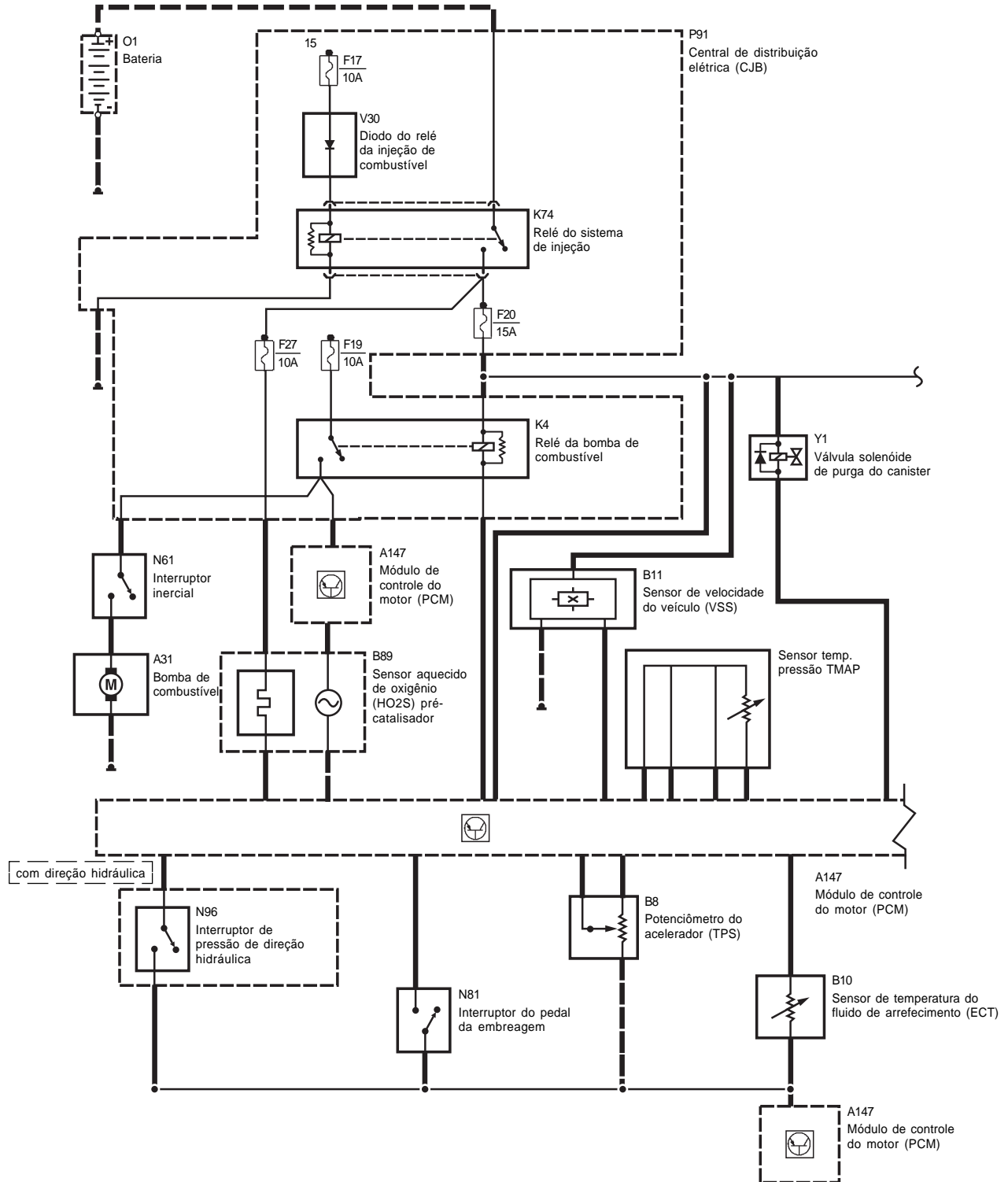
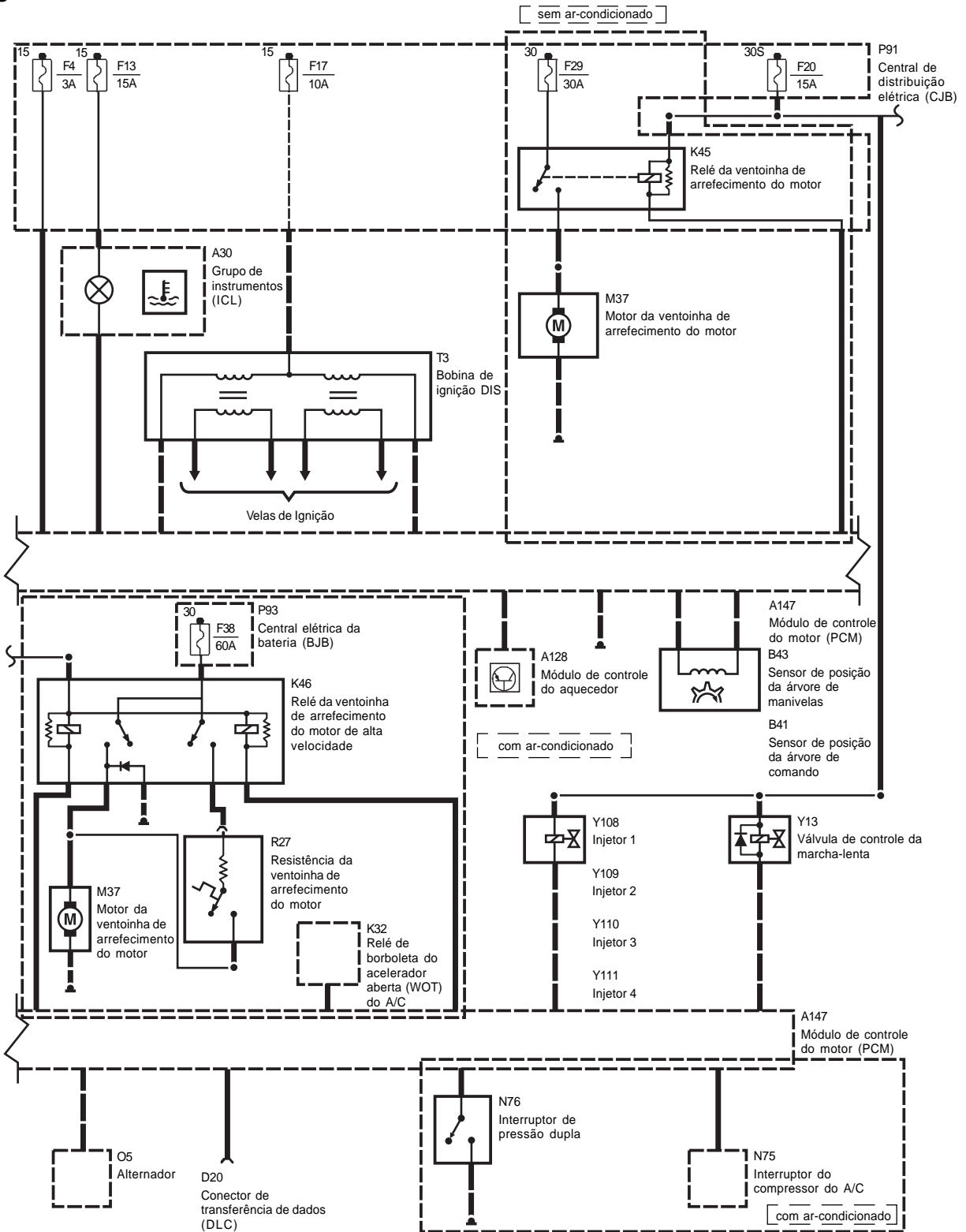


Diagrama de blocos



Conceitos

-3

Descrição do circuito

O sistema de controle eletrônico do motor usa uma rede de sensores, de interruptores e de válvulas solenóide, bem como o módulo de controle do motor (PCM) EEC-V (A147), para controlar o fluxo de combustível, as funções do sistema de ignição, a marcha-lenta do motor, a evaporação de combustível para a atmosfera e as funções de feed-back para os componentes relacionados com o controle de emissões.

Alimentação de tensão

Com a ignição desligada, existe tensão no pino 01 do módulo de controle do motor (PCM) EEC-V (A 147) para proteger os dados armazenados na memória. Com a ignição ligada, a bobina da ignição DIS (T3) e o relé do sistema de injeção (K74) recebem tensão. Todos os componentes restantes do sistema de controle do motor (PCM) EEC-V (A147) recebem também tensão do relé do sistema de injeção (K74).

Ignição

A bobina de ignição DIS (T3) é controlada diretamente pelo módulo de controle do motor (PCM) EEC-V (A147).

Bomba de combustível

O relé da bomba de combustível (K4) recebe tensão do relé do sistema de injeção (K74) e é controlado pelo pino 22 (pino 53 nos modelos com PATS) do módulo de controle do motor (PCM) EEC-V (A147). O pino 08 do módulo de controle do motor (PCM) EEC-V (A147) é usado como sinal de controle da bomba de combustível. Em caso de acidente, para corrente para o interruptor inercial (N61), que fecha a bomba de combustível na unidade do tanque de combustível (A31). A bomba de combustível trabalha continuamente durante o funcionamento normal do motor e a pressão do sistema é mantida quando o motor é desligado.

Interruptor de pressão da direção hidráulica

O interruptor de pressão da direção hidráulica (N96) envia um sinal ao pino 28 do módulo de controle do motor (PCM) EEC-V (A147) quando a pressão é elevada. Em condições de pressão da direção hidráulica elevada, o módulo de controle do motor (PCM) EEC-V (A147) aumenta a marcha-lenta.

Ventoinha de arrefecimento do motor

O relé da ventoinha de arrefecimento do motor (K45) e o motor da ventoinha (M37) são controlados pelos pinos 13 e 31 do módulo de controle do motor (PCM) EEC-V (A147).

Comando do compressor do ar-condicionado

O relé que controla o ar-condicionado com a borboleta do acelerador completamente aberta (WOT) (K32) recebe corrente quando o pino 54 do módulo de controle do motor (PCM) EEC-V (A147) é ligado à terra. Isto faz com que o compressor do ar-condicionado seja desacoplado, reduzindo assim a carga do motor.

Quando o interruptor de pressão dupla (N76) é fechado, é aplicado terra ao pino 06 do módulo de controle do motor (PCM) EEC-V (A147). Esta informação é usada para determinar a carga do motor e para controlar a marcha-lenta.

Ligações de diagnóstico e ao terra

Os pinos 17, 18, 19 do módulo de controle do motor (PCM) EEC-V (A147) ligam ao conector de transferência de dados (DLC) (D20).

Os pinos 40 e 60 do módulo de controle do motor (PCM) EEC-V (A147) estão ligados ao terra da bateria. O pino 20 do módulo de controle do motor (PCM) EEC-V (A147) está ligado ao terra em G6.

Solenóides

Os injetores (Y9,Y10,Y11,Y12) recebem tensão do relé do sistema de injeção (K74). O módulo de controle do motor (PCM) EEC-V (A147) controla contínua e individualmente os quatro injetores de combustível, através dos pinos 12, 14, 15 e 34. A quantidade de combustível injetado, ou seja, a duração do sinal de entrada, é determinada pela temperatura, pela carga e r.p.m. do motor e pela composição dos gases de escape. Quanto mais longo for o impulso, maior será a quantidade de combustível que passa através do injetor.

A válvula de controle da marcha-lenta (Y13) recebe tensão do relé do sistema de injeção (K74). O módulo de controle do motor (PCM) EEC-V (A147) compara o valor da marcha-lenta ideal memorizado com a marcha-lenta real do motor e regula a válvula de controle da marcha-lenta (Y13) a partir do pino 21. O solenóide da válvula de controle da marcha-lenta (Y13) faz variar a quantidade de ar que entra no motor através de uma passagem de ar secundária.

A válvula de purga do canister (Y1) é necessária para abrir e fechar o depósito de carvão ativado. Quando a válvula recebe corrente através da ligação ao terra do pino 11 do módulo de controle do motor (PCM) EEC-V (A147), os vapores de combustível provenientes do tanque de combustível podem ser encaminhados para o motor, juntamente com o ar de admissão, e queimados.

Sensores

O pino 46 do módulo de controle do motor (PCM) EEC-V (A147) serve de terra para o interruptor do pedal da embreagem (N81), para o interruptor da transmissão (N276), para o sensor de posição da borboleta do acelerador (TPS) (B8), para o sensor de oxigênio aquecido (HO2S) do pré-catalisador (B89), para o sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor (BCT) (B10), para o sensor da temperatura do ar de admissão (ACT) (BS), para o interruptor da direção hidráulica (N96).

O sensor de posição da borboleta do acelerador (TPS) (B8) recebem uma tensão de referência de 5V do pino 26 do módulo de controle do motor (PCM) EEC-V (A147).

O sensor de posição da borboleta do acelerador (TPS) (B8) é constituído por um potenciômetro montado no eixo da borboleta do acelerador, que envia o seu sinal para o pino 47 do módulo de controle do motor (PCM) EEC-V (A147). Com este sinal, o módulo pode calcular a posição da válvula da borboleta (na marcha-lenta, com carga parcial ou completamente aberta) e usar esta informação para determinar a quantidade de combustível a injetar.

O sensor de oxigênio aquecido (HO2S) pré-catalisador (B89) mede a quantidade de oxigênio nos gases de escape. São enviados sinais do sensor de oxigênio aquecido (HO2S) pré-catalisador (B89) para o pino 44 do módulo de controle do motor (PCM) EEC-V (A147). Esta medição é efetuada para que o módulo de controle do motor (PCM) EEC-V (A147) possa manter a composição da mistura ar/combustível semelhante ao valor do sensor HO2S=1 para o funcionamento correto do catalisador. Como o sensor não funciona antes de ter atingido a temperatura de funcionamento normal, possui um elemento de aquecimento para aquecer mais rapidamente.

O sensor da temperatura do líquido de arrefecimento do motor (BCT) (B10) (resistência dependente da temperatura) recebe a tensão do pino 07 do módulo de controle do motor (PCM) EEC-V (A147). O sensor fornece ao módulo de controle do motor (PCM) EEC-V (A147) a temperatura do líquido de arrefecimento do motor necessária para ajudar a calcular a quantidade de combustível a injetar.

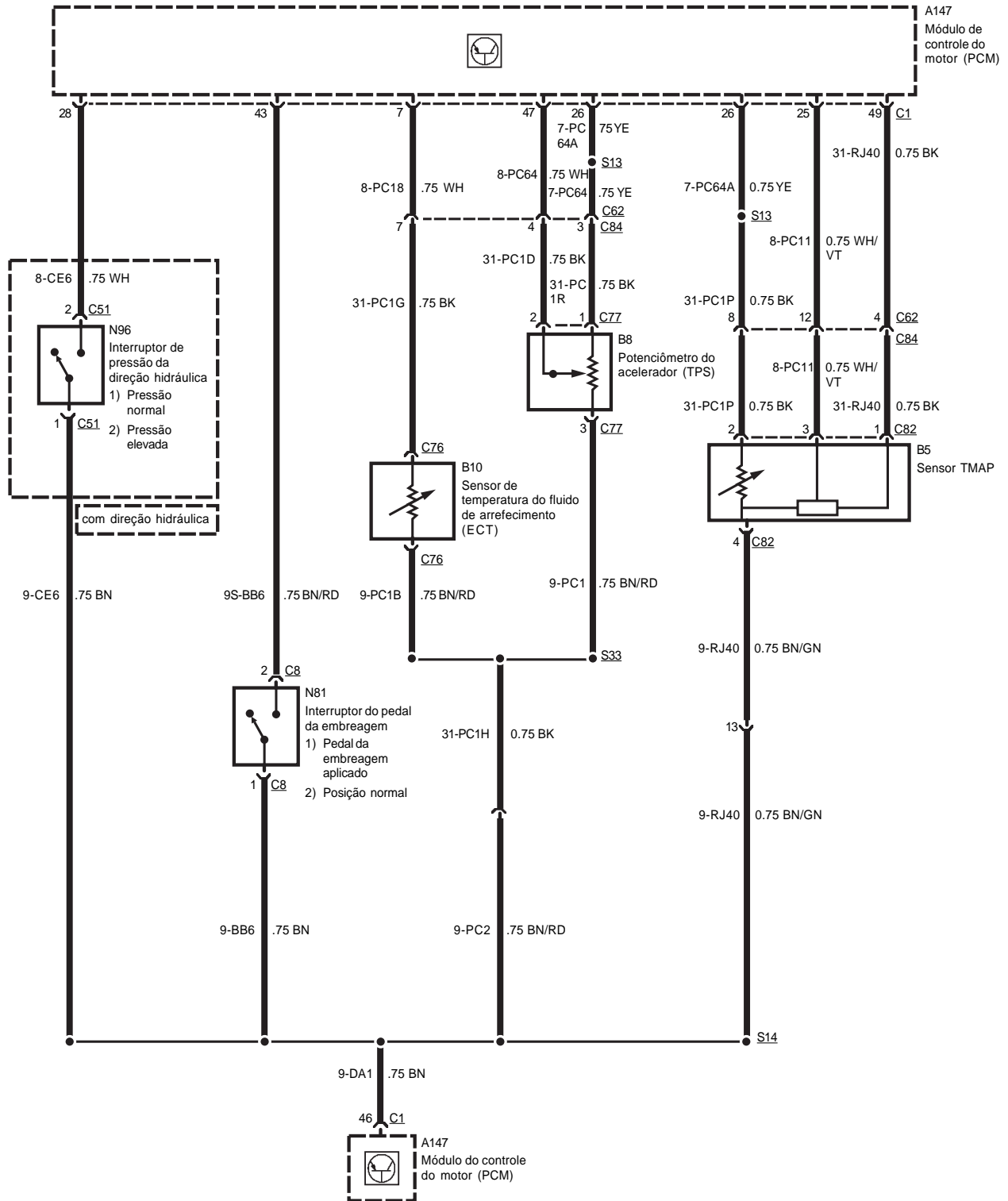
O sensor da temperatura do ar de admissão (ACT) (BS) fornece ao módulo de controle do motor (PCM) EEC-V (A147), pino 25, um sinal proporcional à temperatura do ar de admissão. Esta informação é usada para ajudar a calcular a quantidade de combustível a injetar.

O sensor de velocidade do veículo (VSS) (B11) envia um sinal em forma de onda quadrada, cuja frequência é proporcional à velocidade do veículo na estrada, para o pino 03 do módulo de controle do motor (PCM) EEC-V (A147).

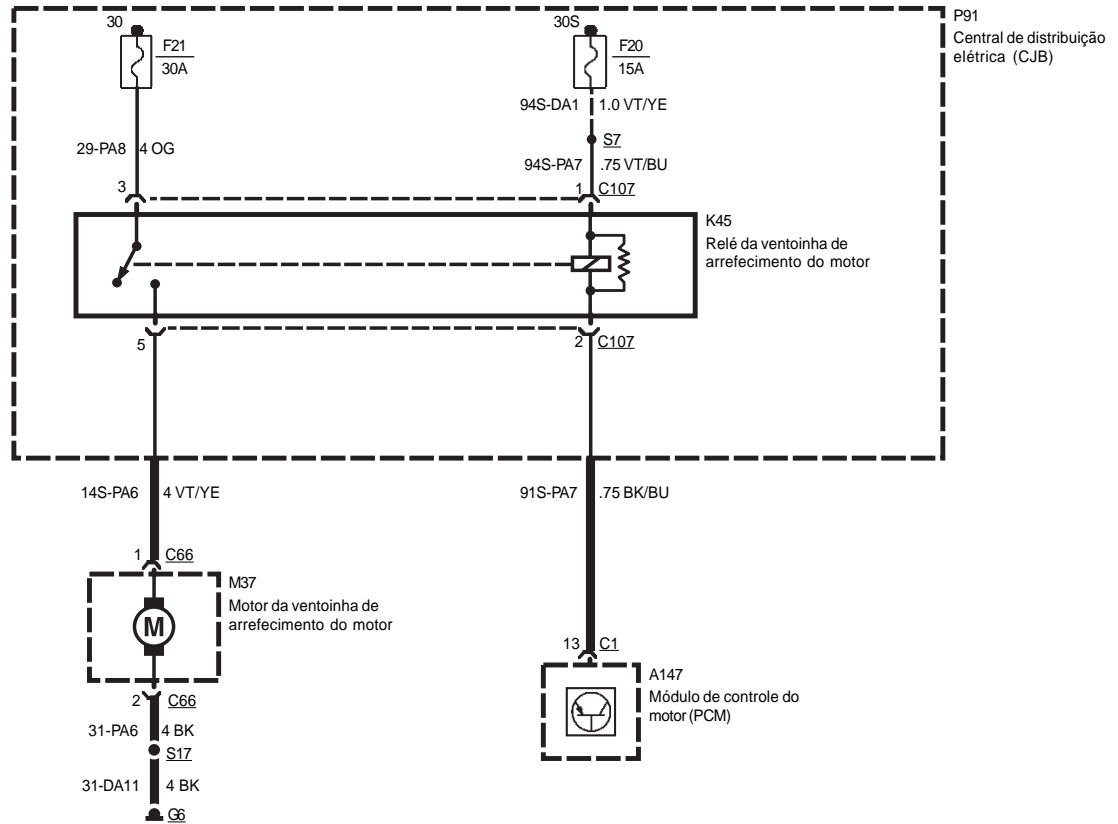
O sensor de posição da árvore de manivelas (B43) está ligado aos pinos 55 e 56 do módulo de controle do motor (PCM) EEC-V (A147) e fornece informações sobre a posição da árvore de manivelas. Estas informações são usadas para calcular o ponto correto dos injetores durante a fase de aquecimento do motor.

O sensor de posição da árvore de comando de válvulas (B41) está ligado aos pinos 24 e 30 do módulo de controle do motor (PCM) EEC-V (A147), que recebe um ponto de referência que indica qual a posição do cilindro nº1. Tal é necessário para garantir que os injetores abram na sequência correta.

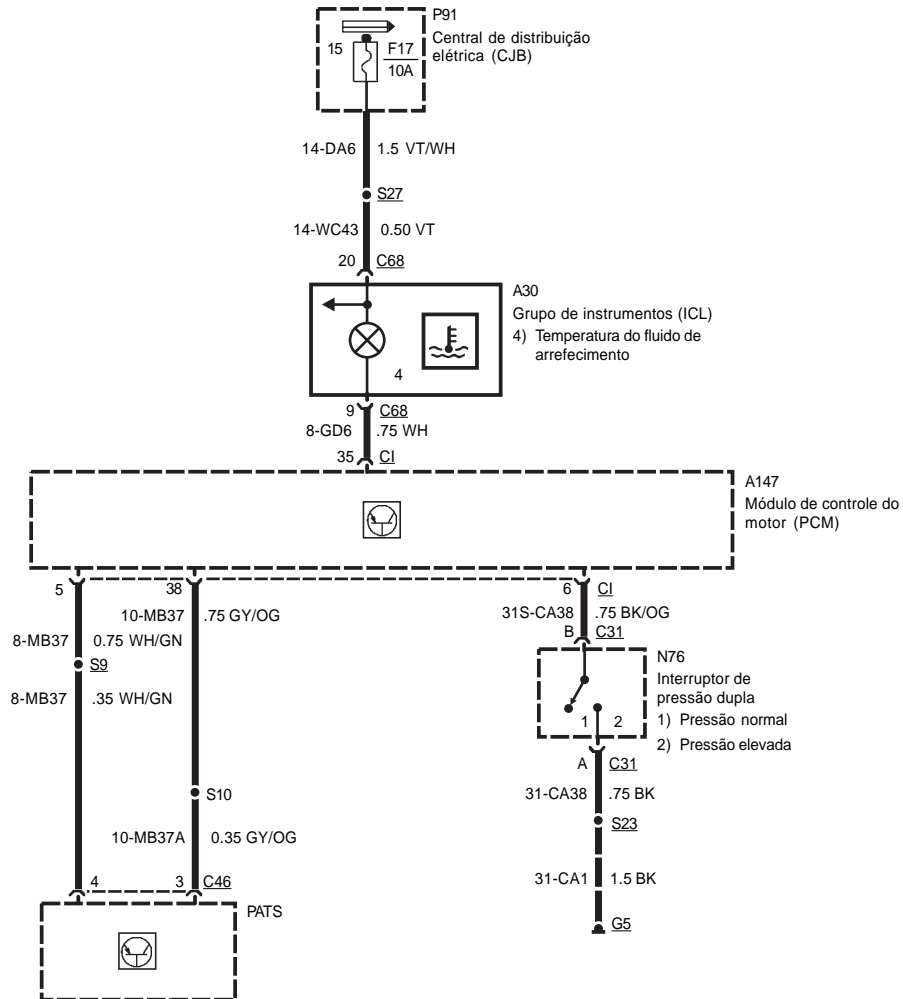
Arrefecimento



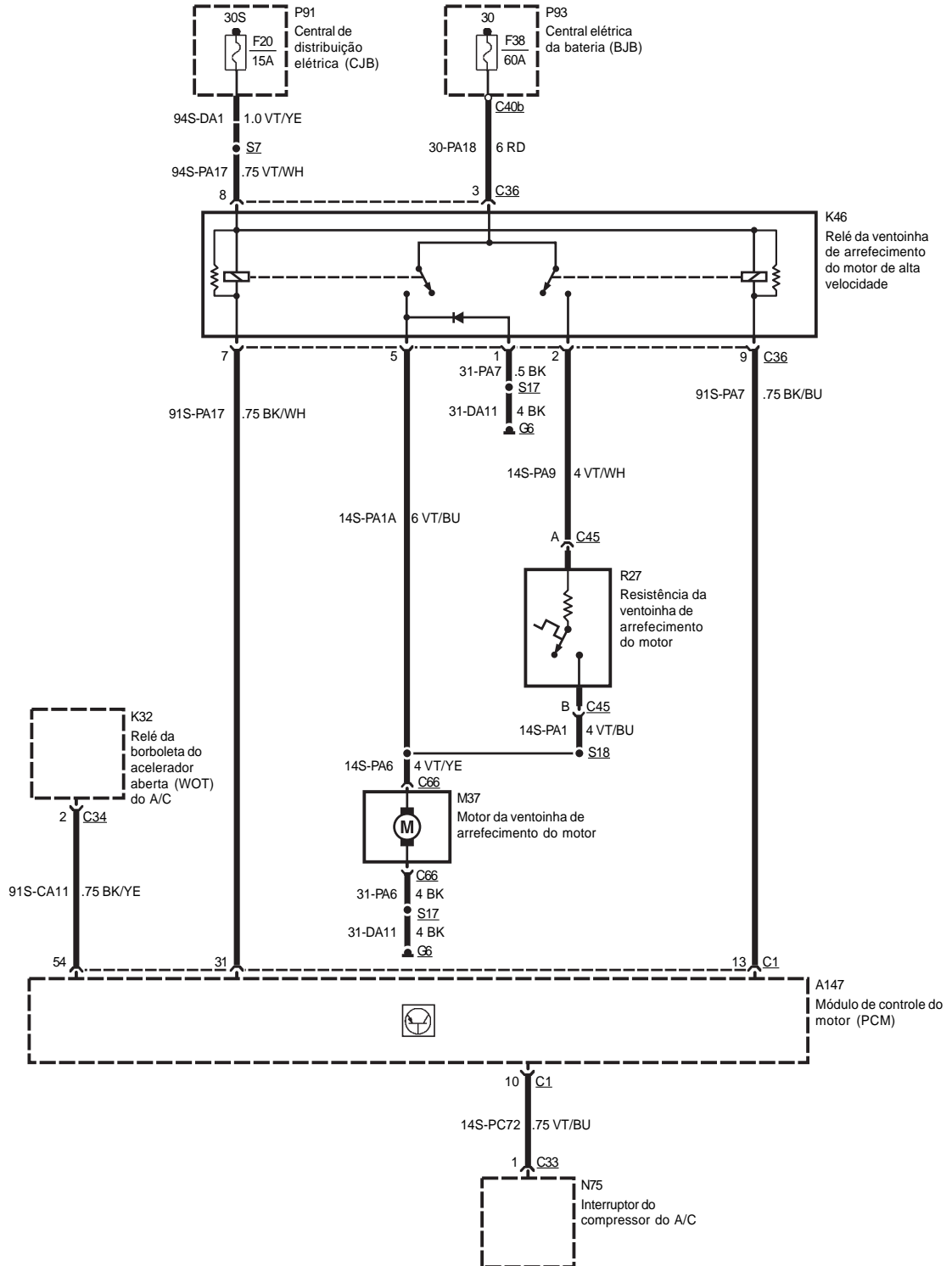
Arrefecimento



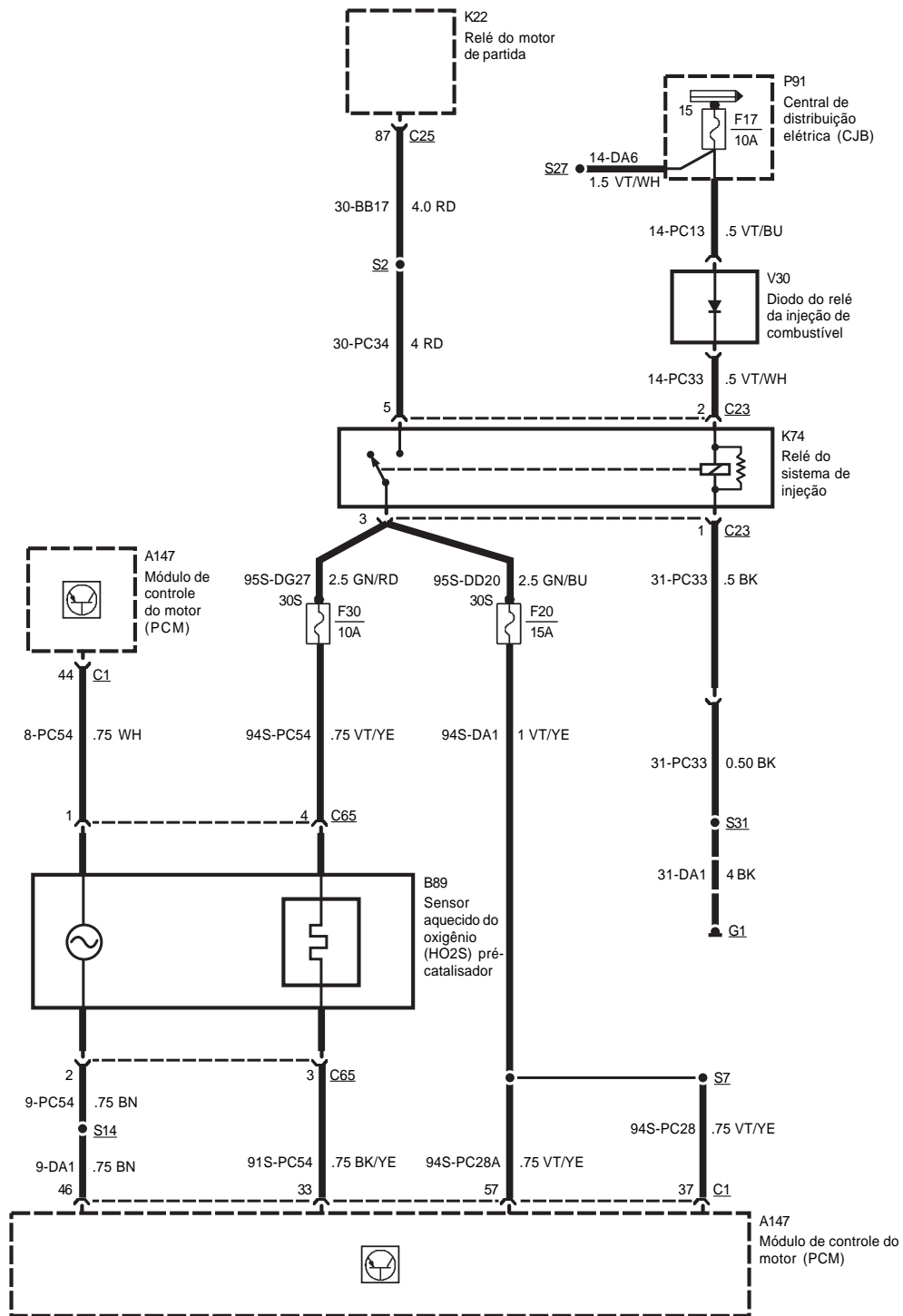
Arrefecimento



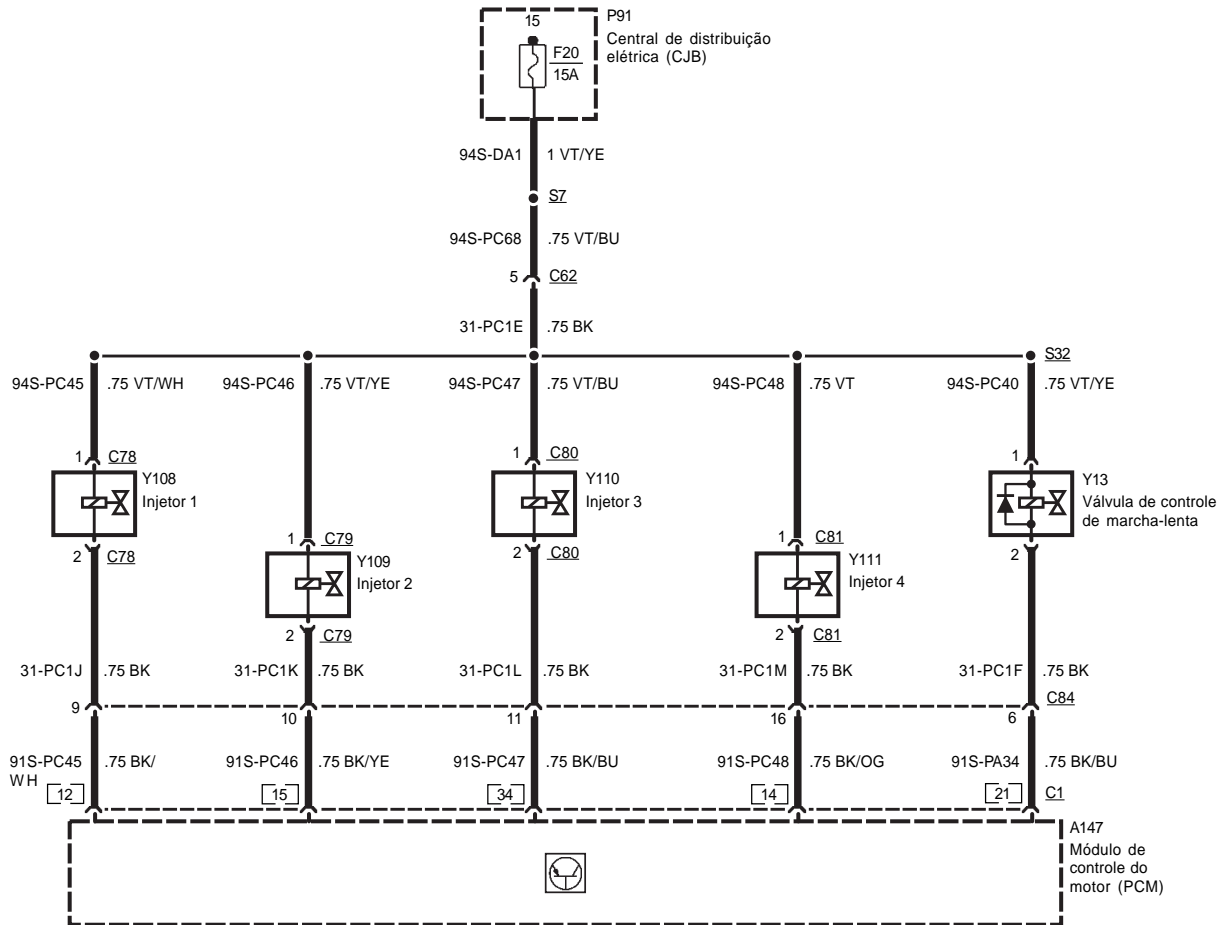
Arrefecimento



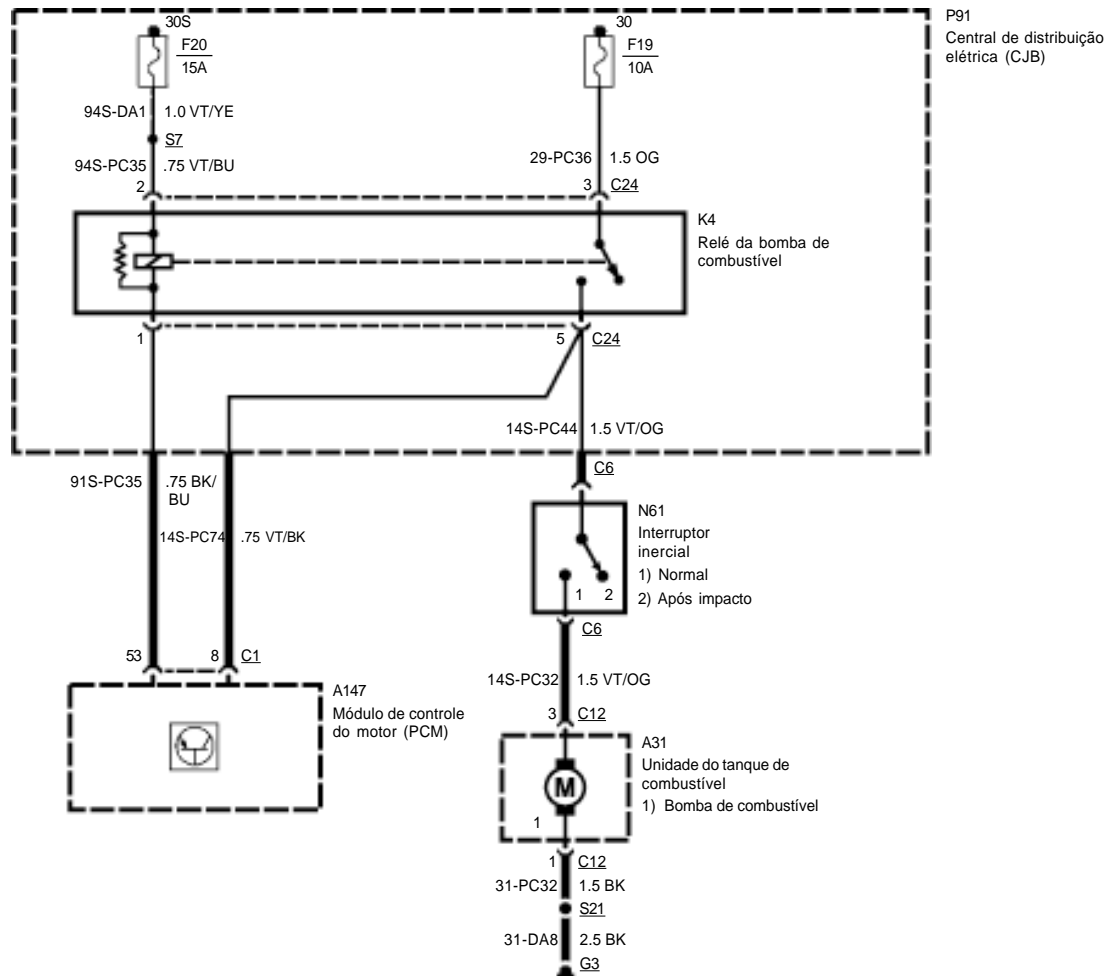
Motor 1.0l / 1.6l Zetec Rocam

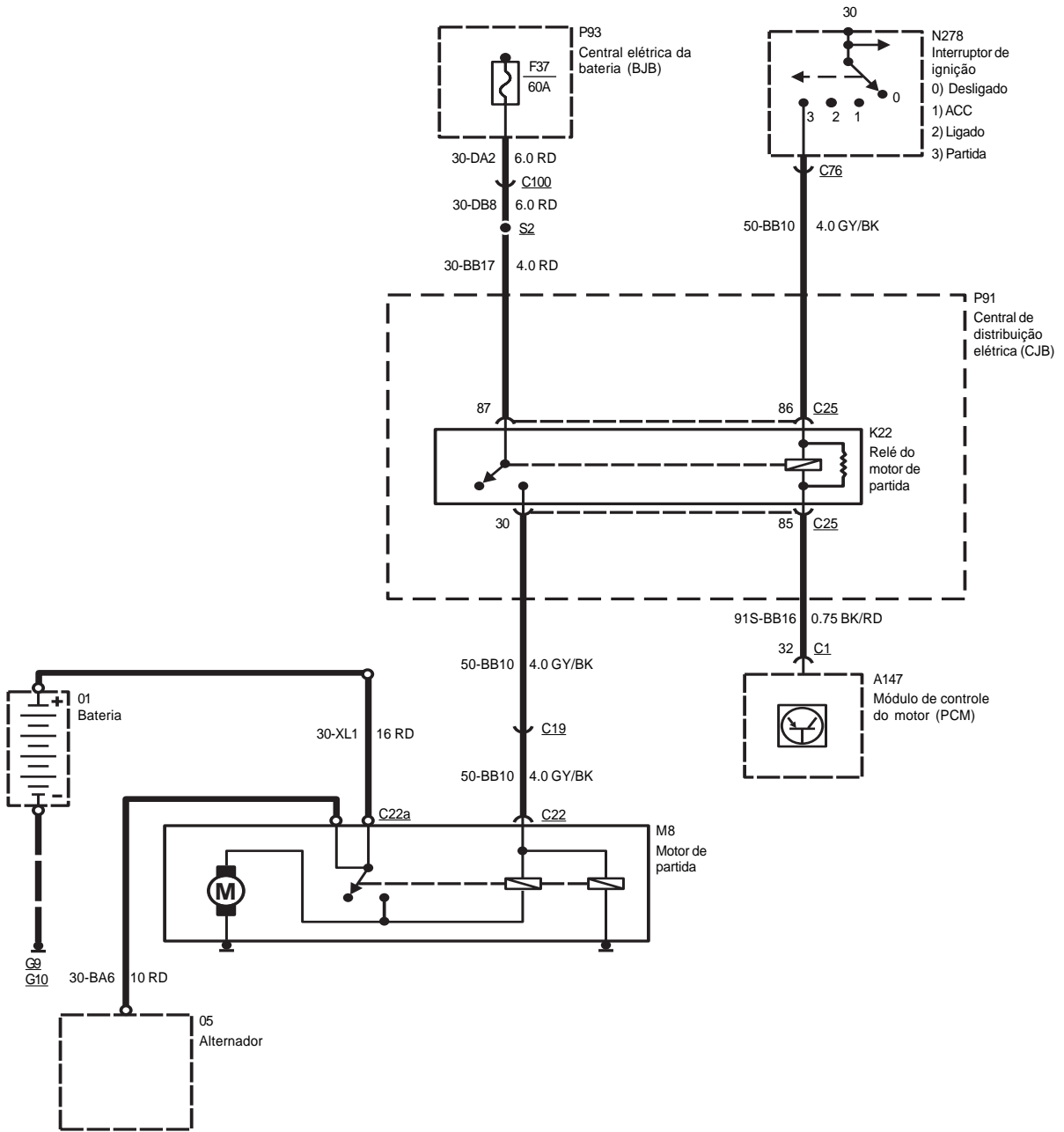


Motor 1.0l / 1.6l Zetec Rocam



Motor 1.0ℓ / 1.6ℓ Zetec Rocam





Motor 1.0ℓ / 1.6ℓ Zetec Rocam

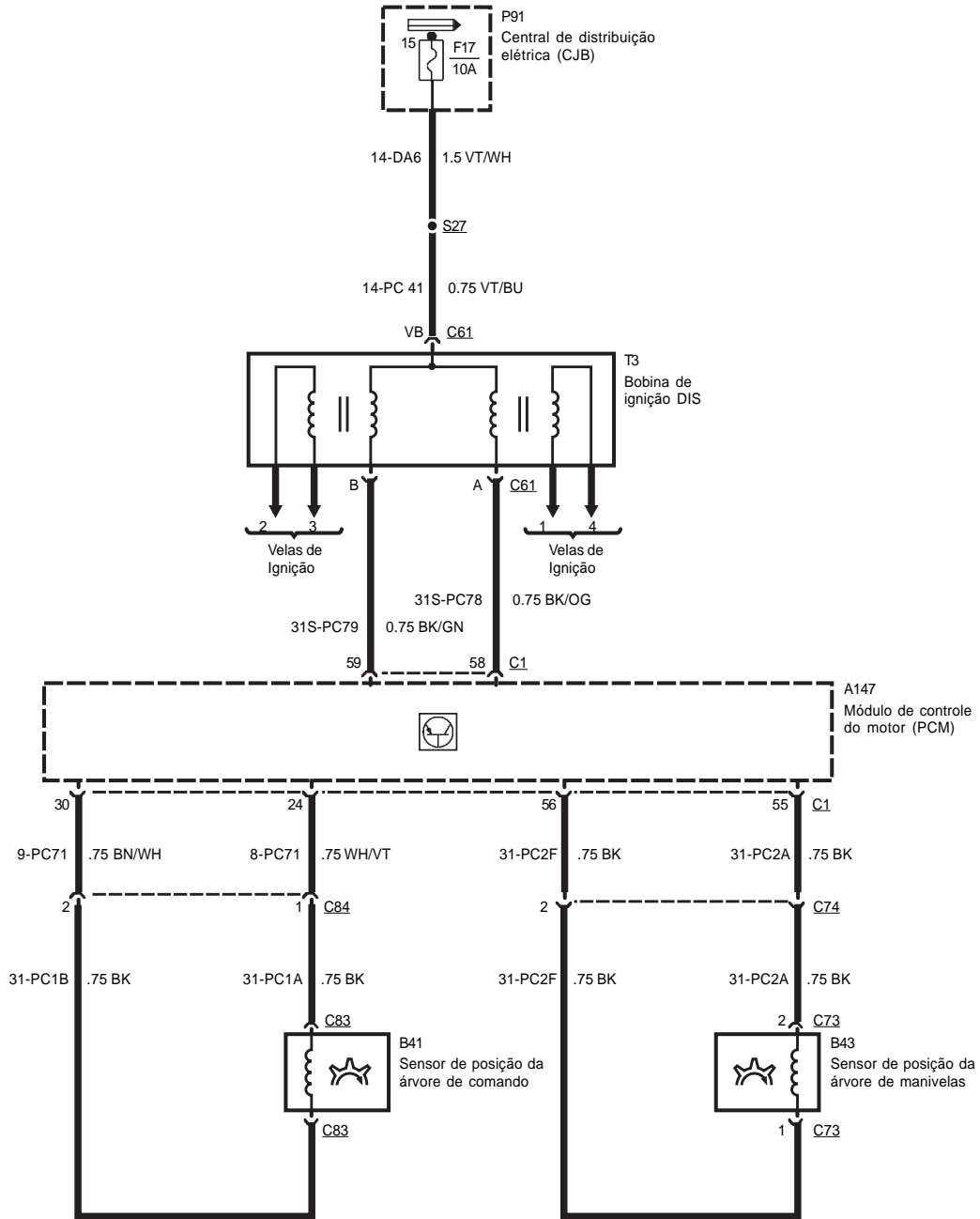
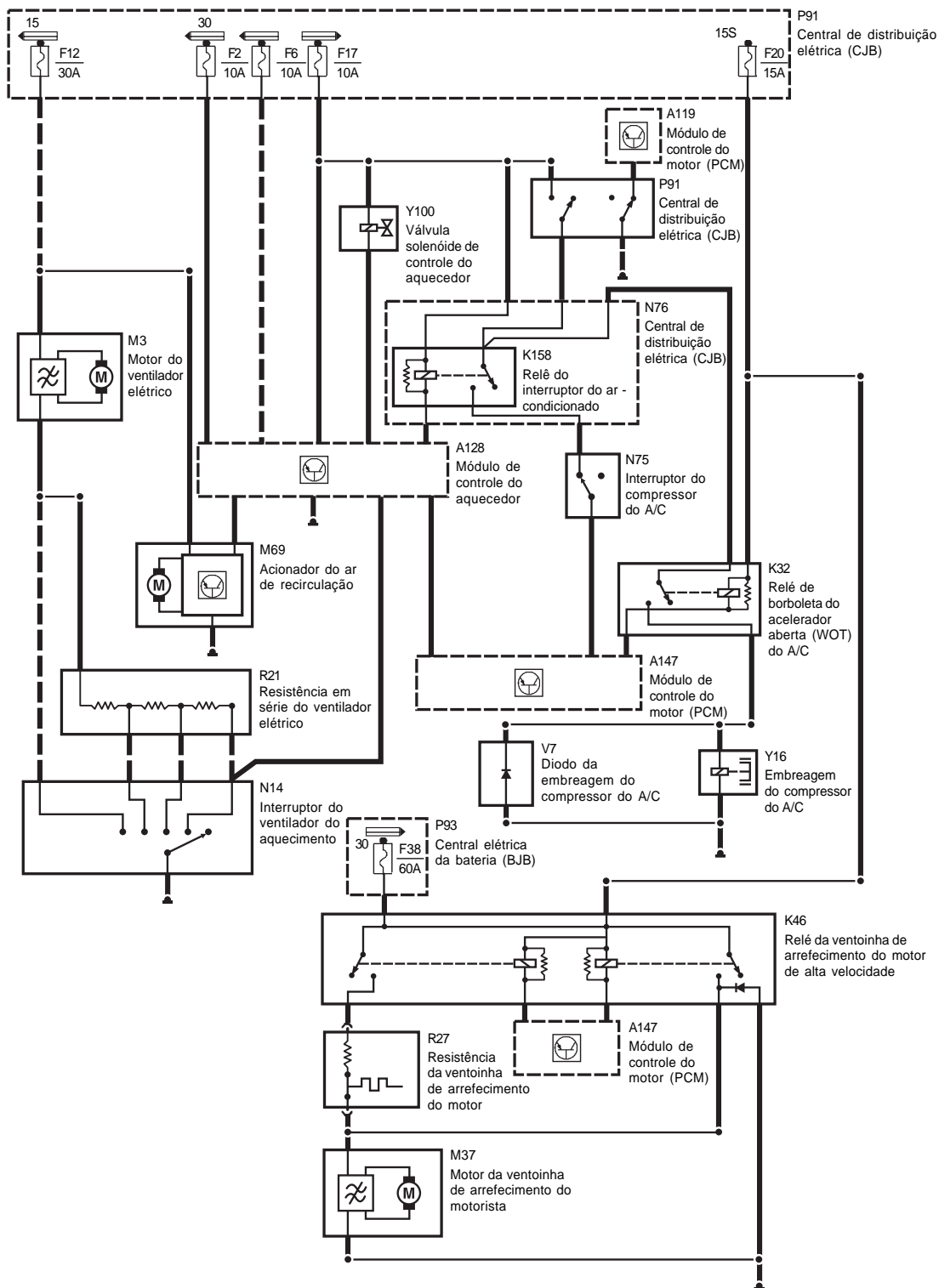
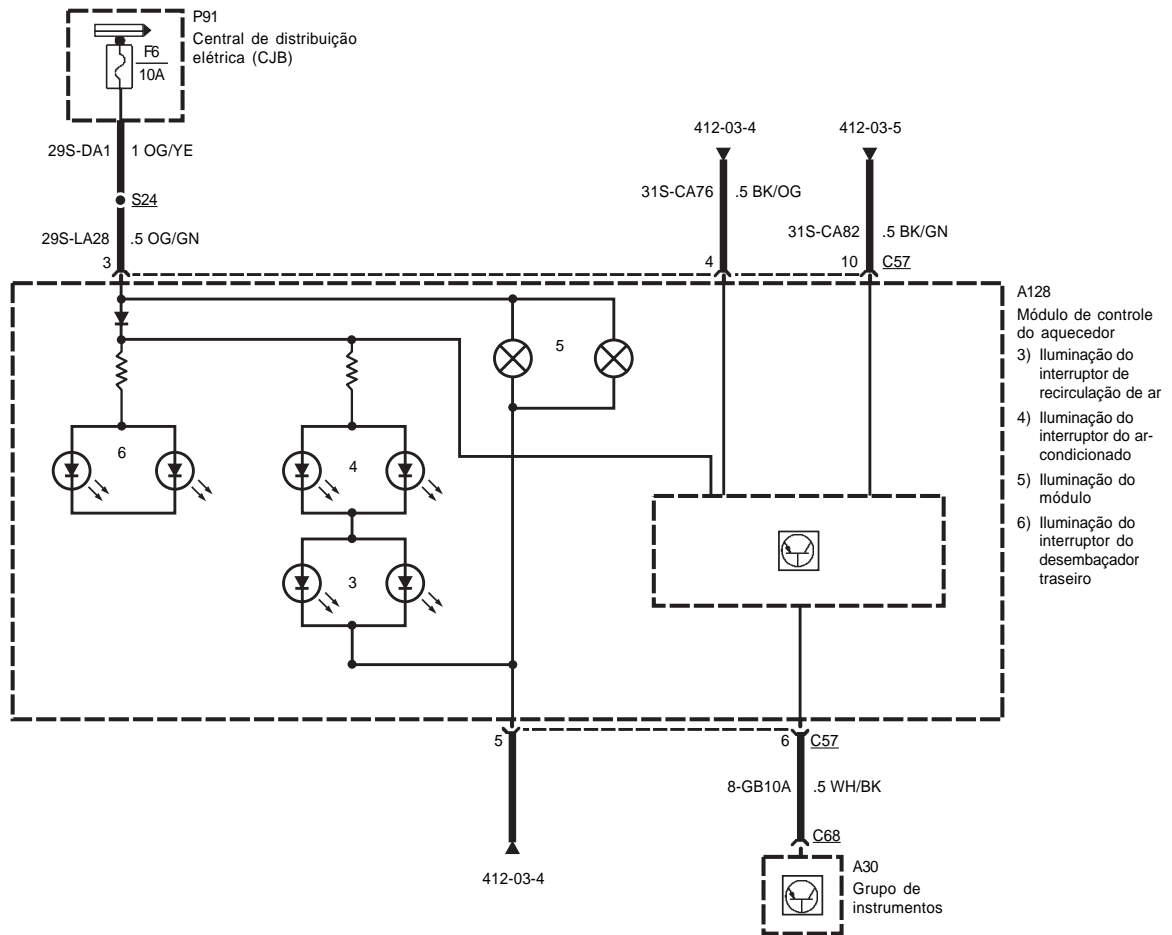
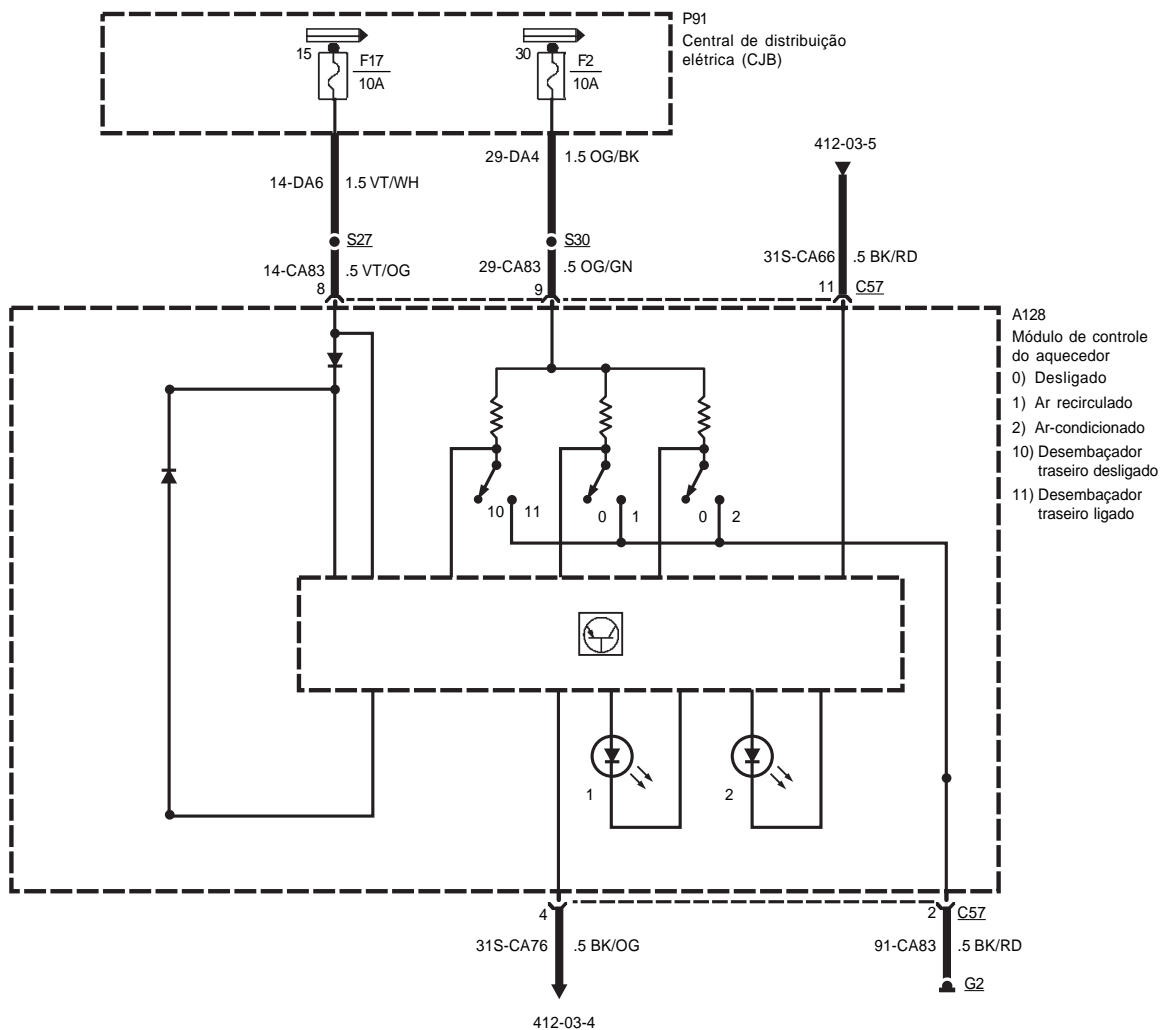
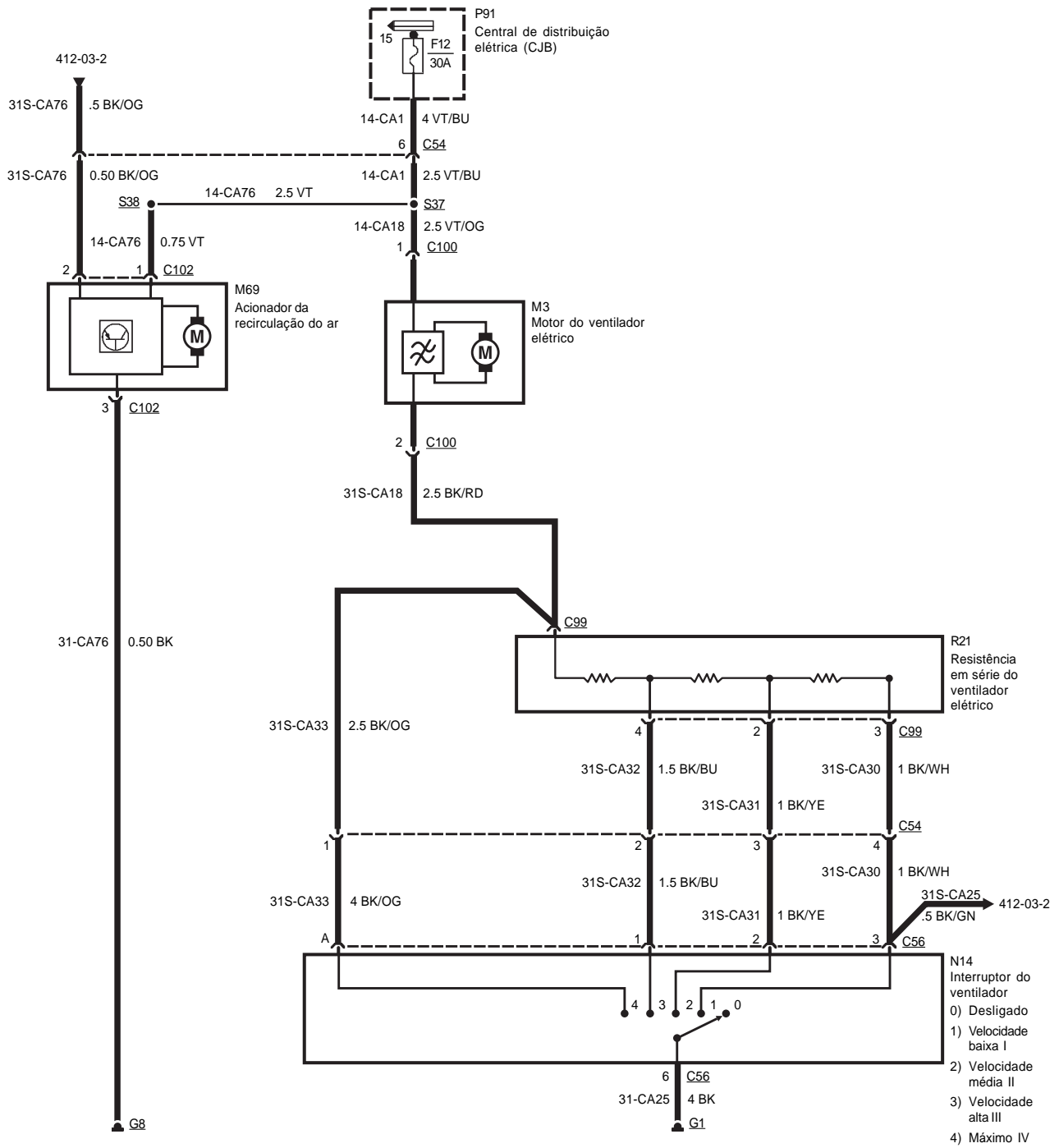


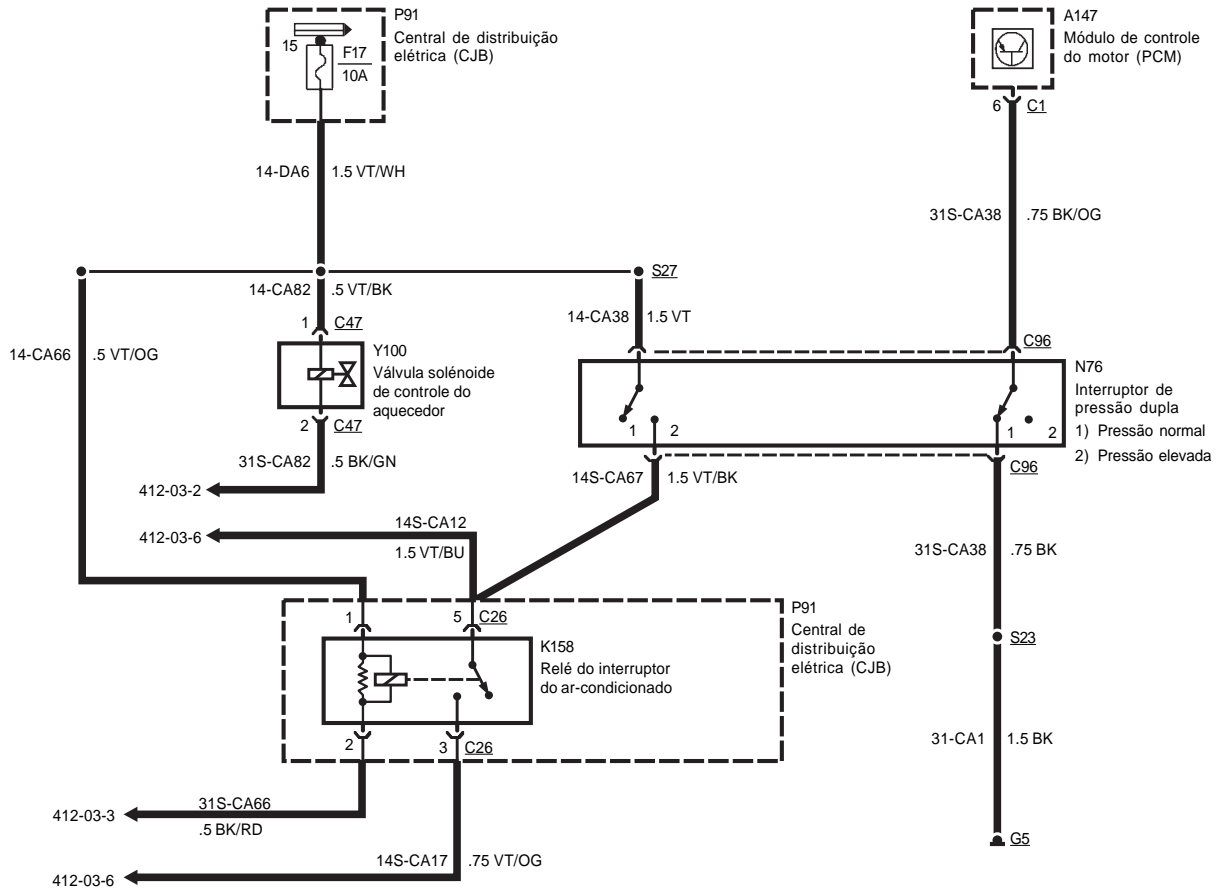
Diagrama de blocos

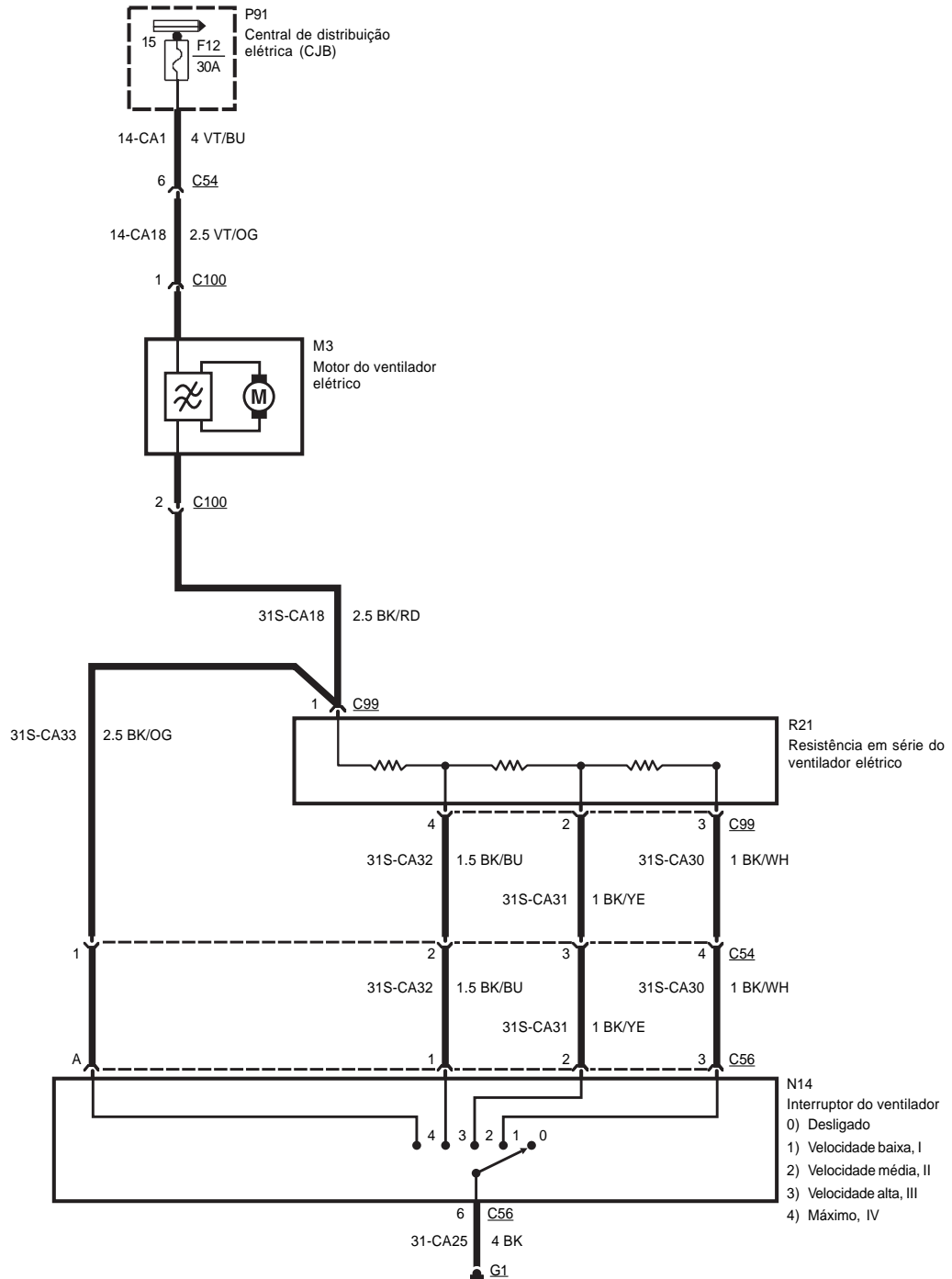












Descrição do circuito

Alimentação de tensão

Existente no módulo de controle do aquecedor. Com a ignição ligada, o módulo de controle do aquecedor, a válvula solenóide de controle do aquecedor, o atuador da recirculação do ar e o motor do ventilador do aquecedor recebem tensão.

Ar-condicionado

Quando o ar-condicionado é ligado através do interruptor do módulo de controle do aquecedor, o módulo de controle do aquecedor envia um impulso ao relé de acionamento do ar-condicionado. O relé fecha, enviando um sinal ao pino 54 do módulo de controle do motor (PCM) EEC-V, controlando o relé do ar-condicionado na posição de borboleta completamente aberta (WOT).

A embreagem e o compressor do ar-condicionado são ligados através do interruptor de pressão dupla e do contato do relé do ar-condicionado, ligados através do interruptor de pressão dupla (N76) e do contato do relé.

Se a pressão no sistema for muito elevada, o interruptor de pressão dupla fecha e envia um sinal ao módulo de controle do motor (PCM) EEC-V para que este ligue o motor da ventoinha de arrefecimento na velocidade máxima. O módulo de controle do motor (PCM) envia então um sinal ao relé da ventoinha de arrefecimento do motor de alta velocidade ligando em ponte à resistência da ventoinha de arrefecimento do motor.

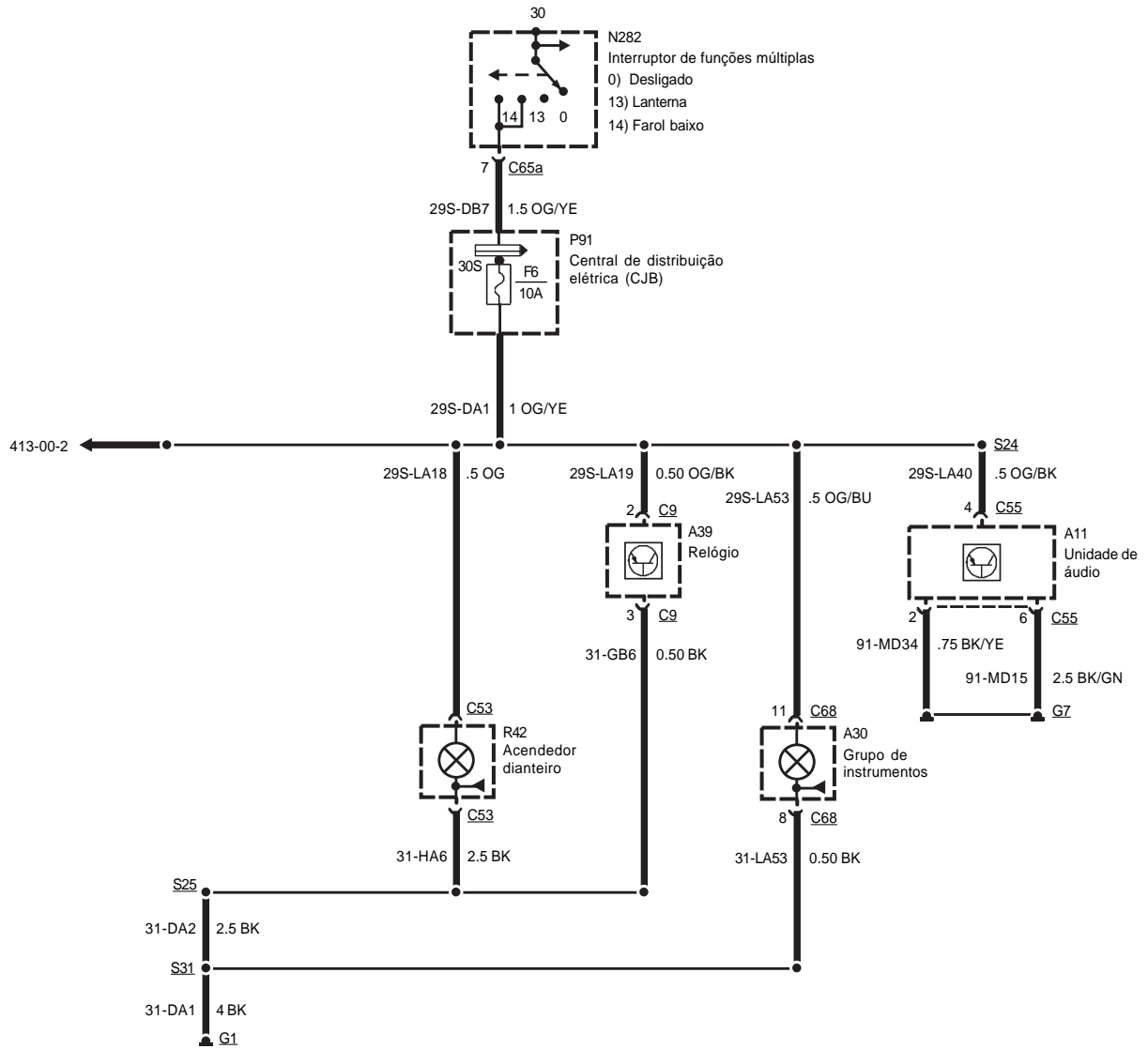
O interruptor de baixa pressão do compressor do ar-condicionado corta a alimentação de tensão ao pino do módulo de controle do motor (PCM) EEC-V através do relé que controla o ar-condicionado com a borboleta completamente aberta (WOT) para evitar a formação de gelo no evaporador.

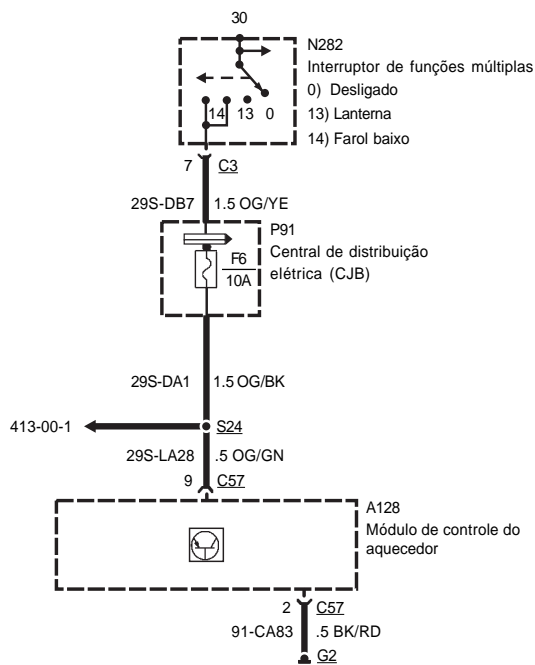
A temperatura é controlada manualmente através do módulo de controle do aquecedor. As alterações no funcionamento da recirculação do ar provocadas pelo ar externo são feitas com o interruptor do módulo de controle do aquecedor. O módulo de controle do aquecedor envia um sinal ao atuador da recirculação do ar.

Aquecedor

A temperatura do aquecedor é também controlada através do interruptor do módulo de controle do aquecedor. A válvula solenóide de controle do aquecedor é temporizada pelo módulo de controle do aquecedor. Desta forma, é controlado o fornecimento de água de aquecimento ao trocador de calor.

A velocidade do motor do ventilador do aquecedor é controlada através do interruptor do ventilador do aquecedor. Se o interruptor do ventilador estiver na posição 0 (desligado) e o ar-condicionado estiver funcionando, o motor do aquecedor (M3) recebe tensão do módulo de controle do aquecedor (A128).





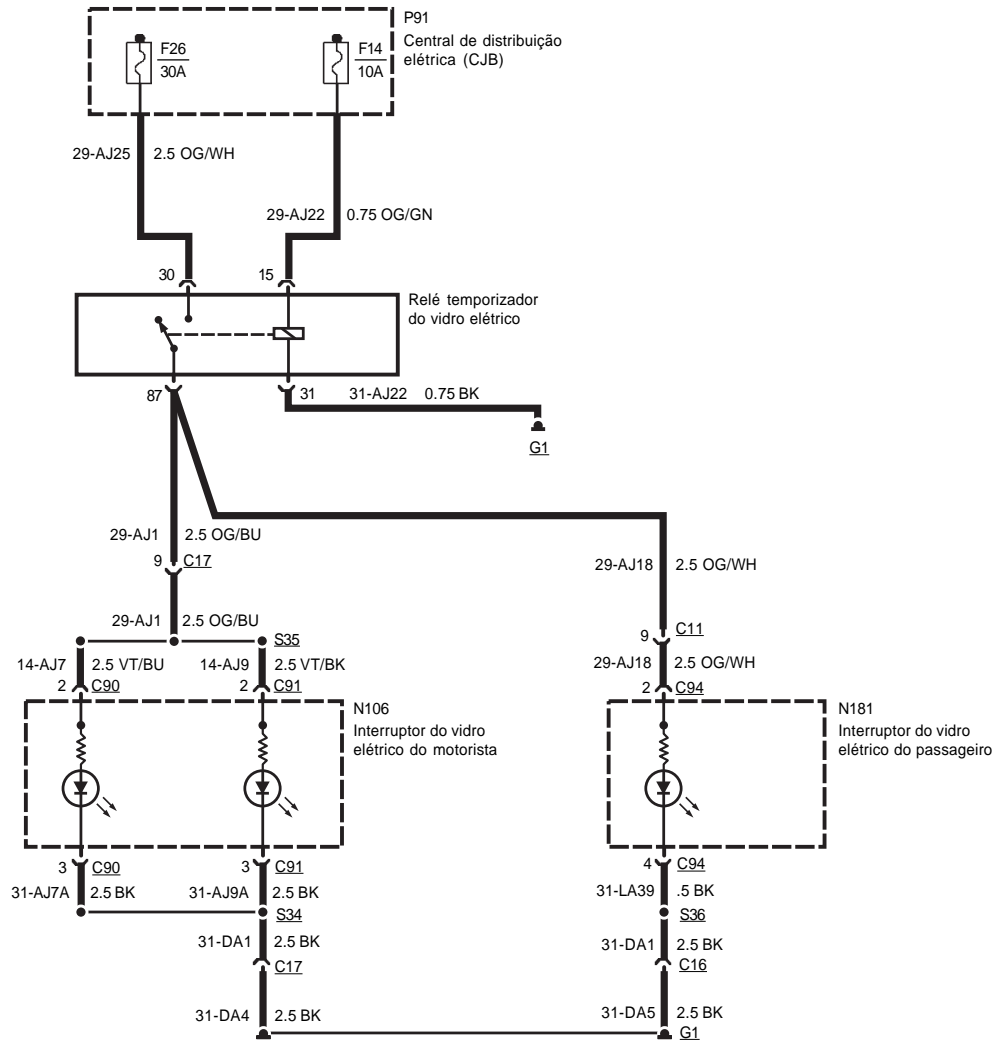
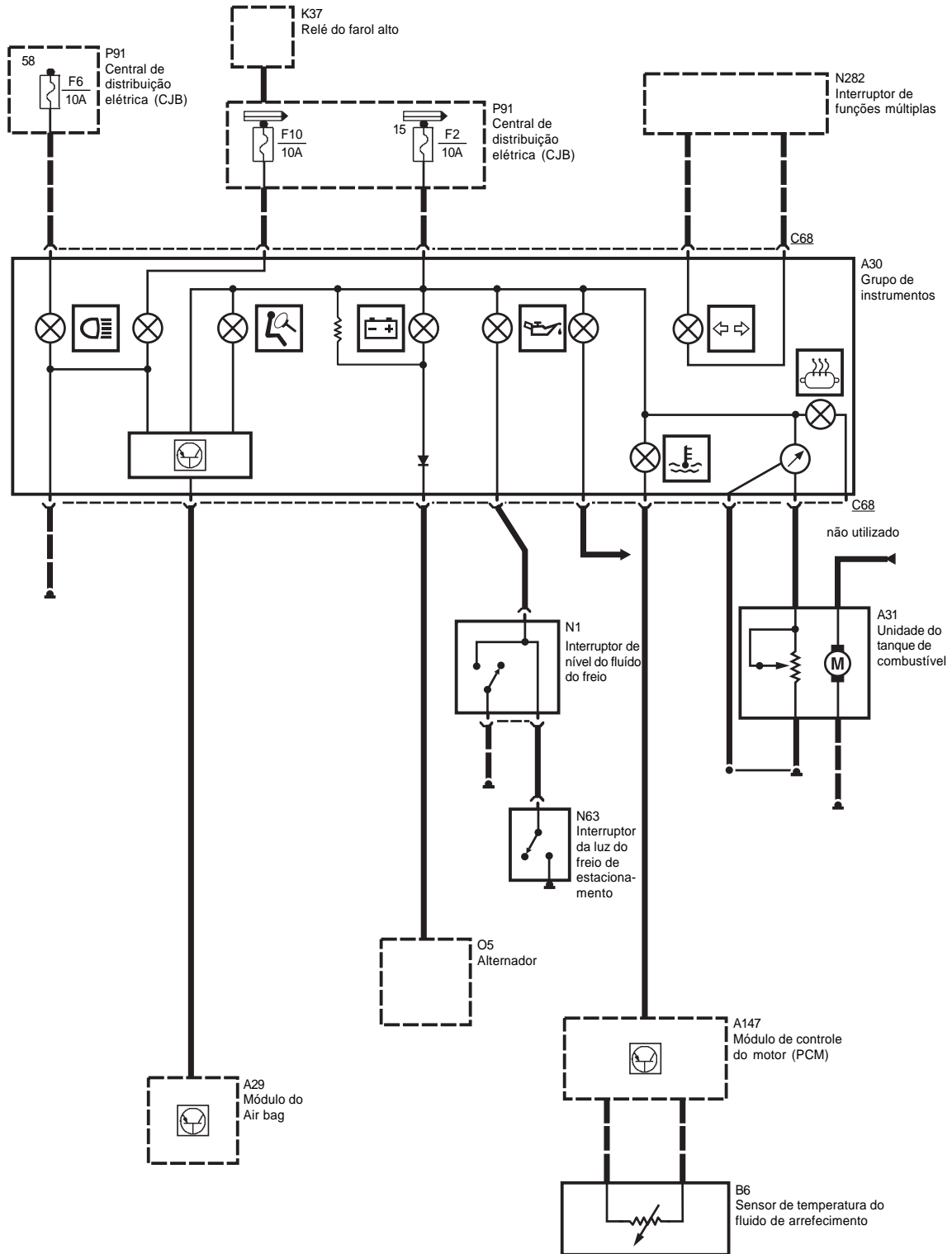
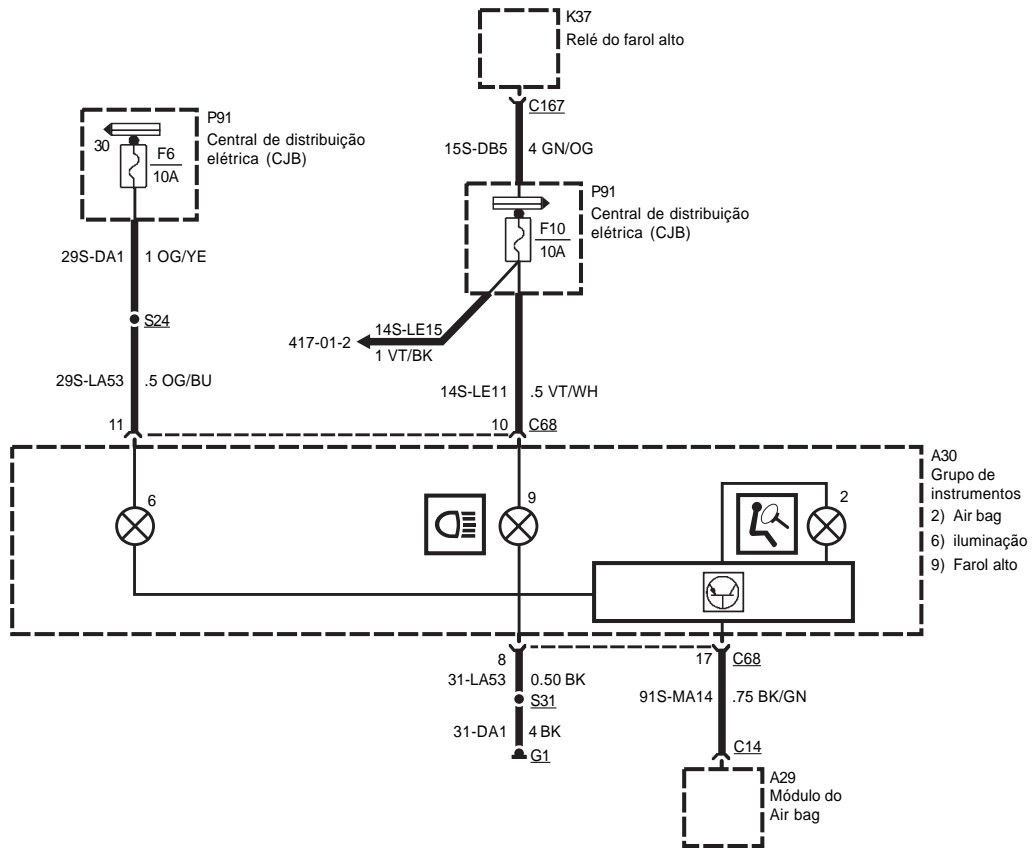
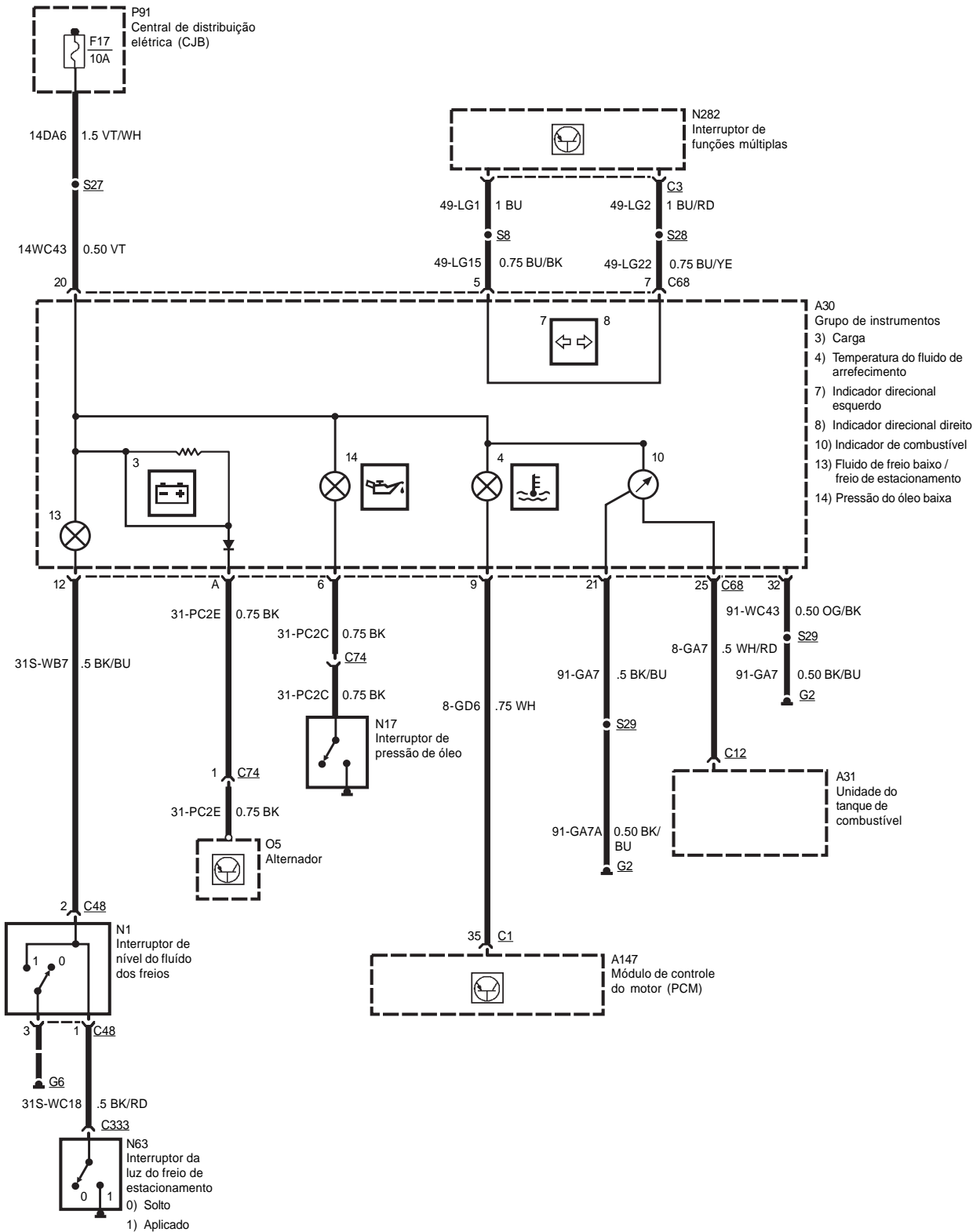
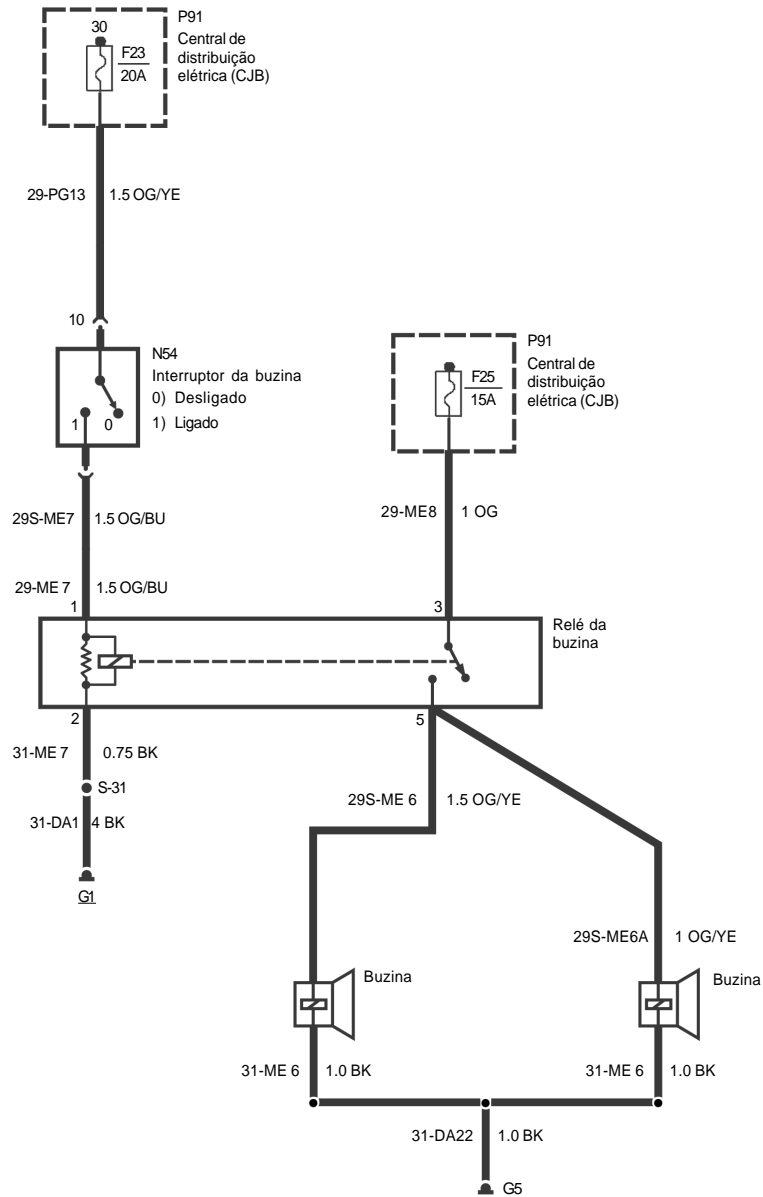


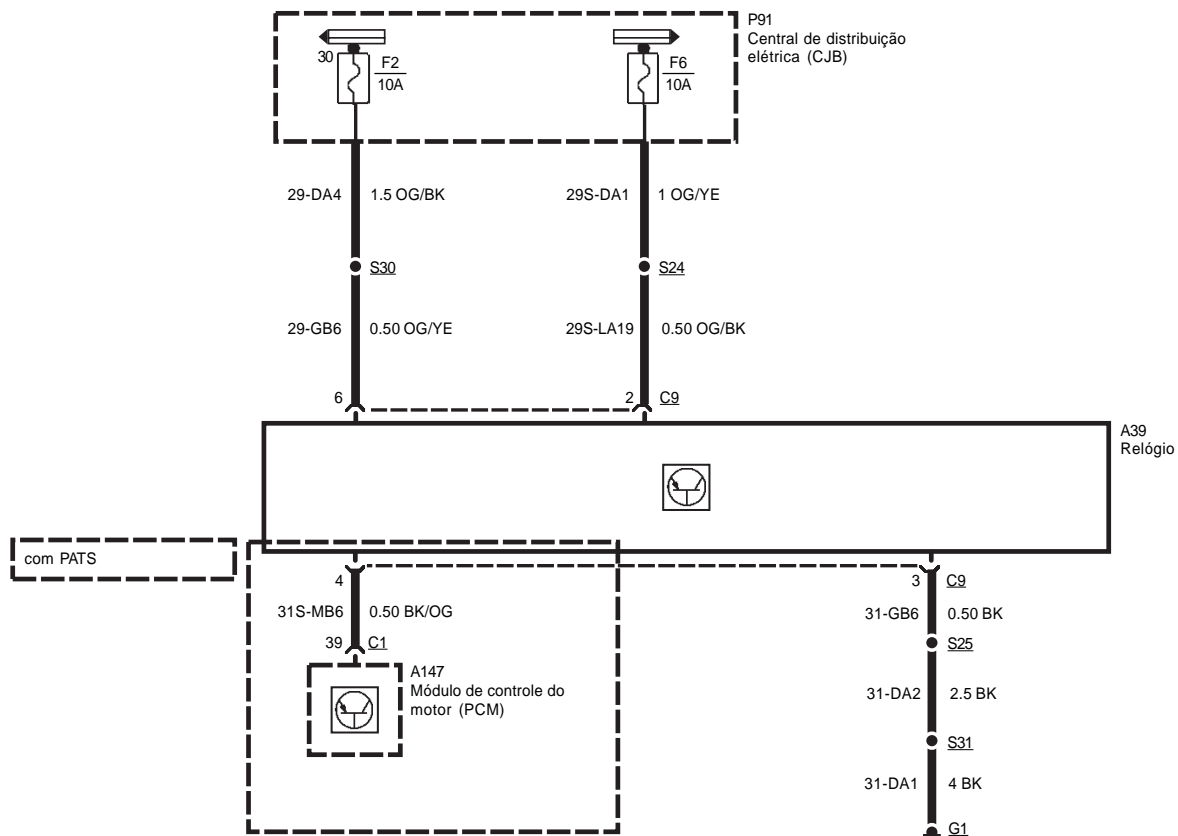
Diagrama de blocos

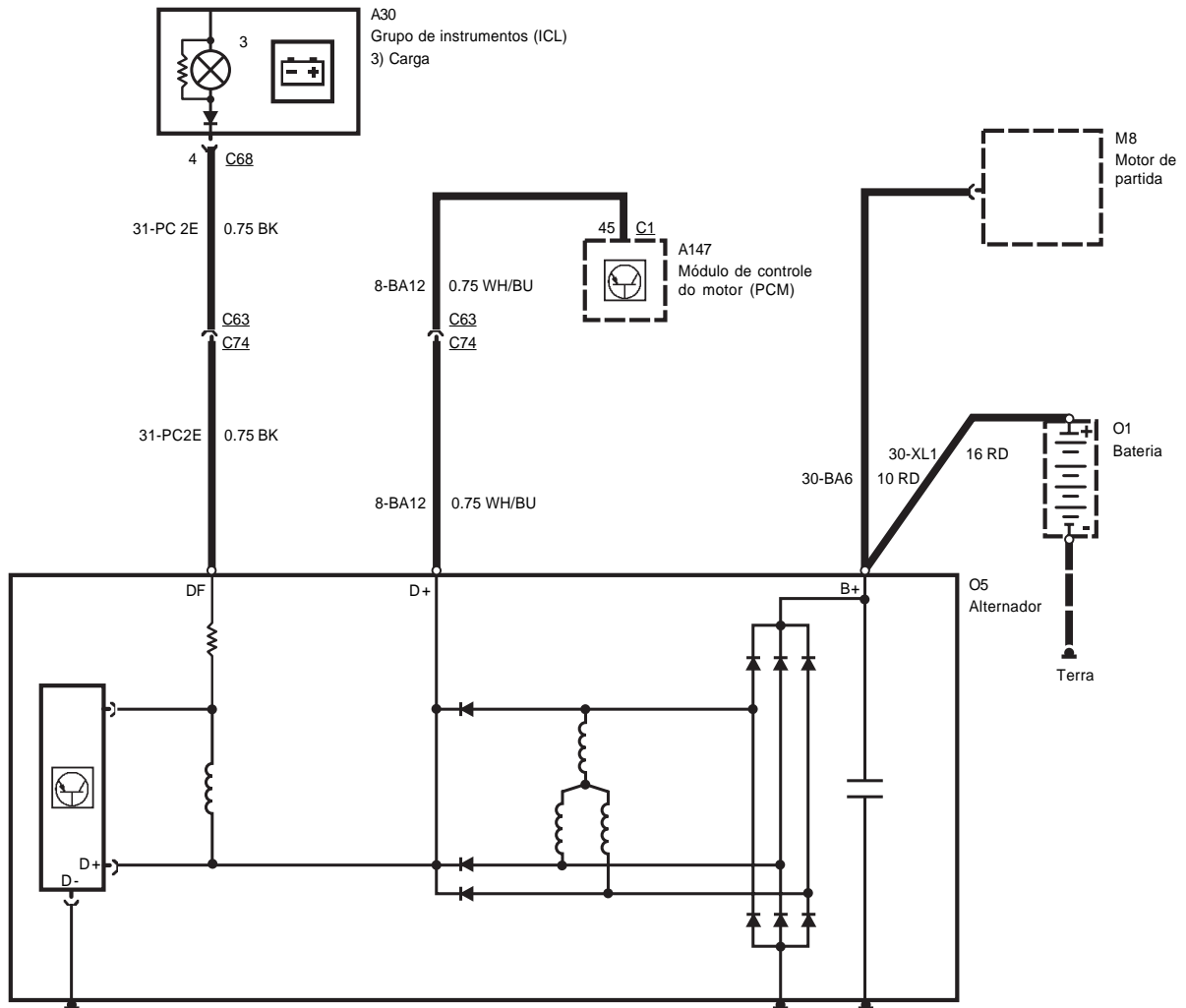












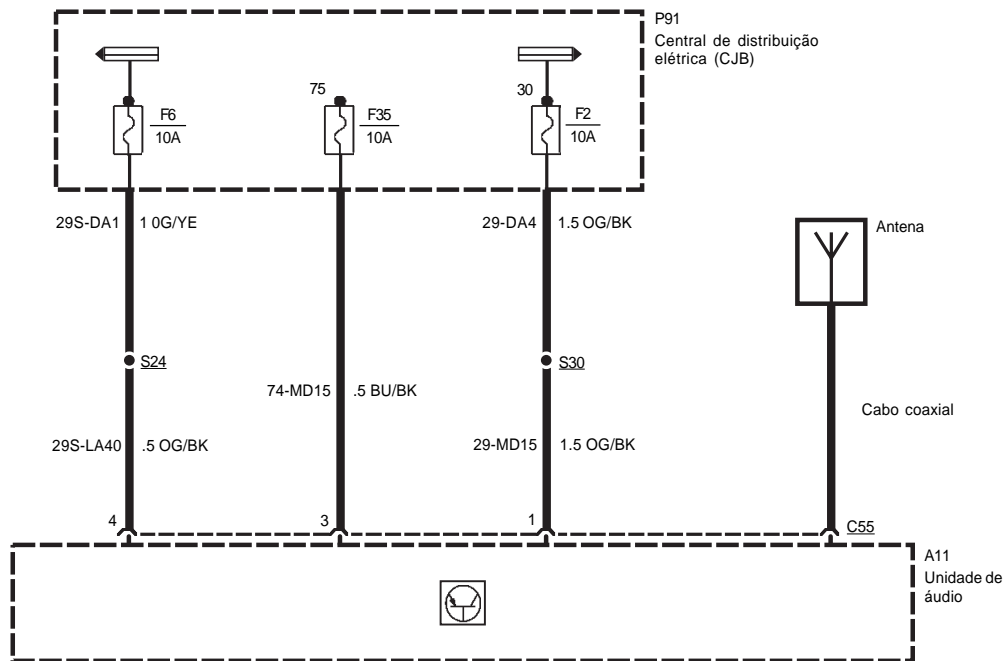
Descrição do circuito

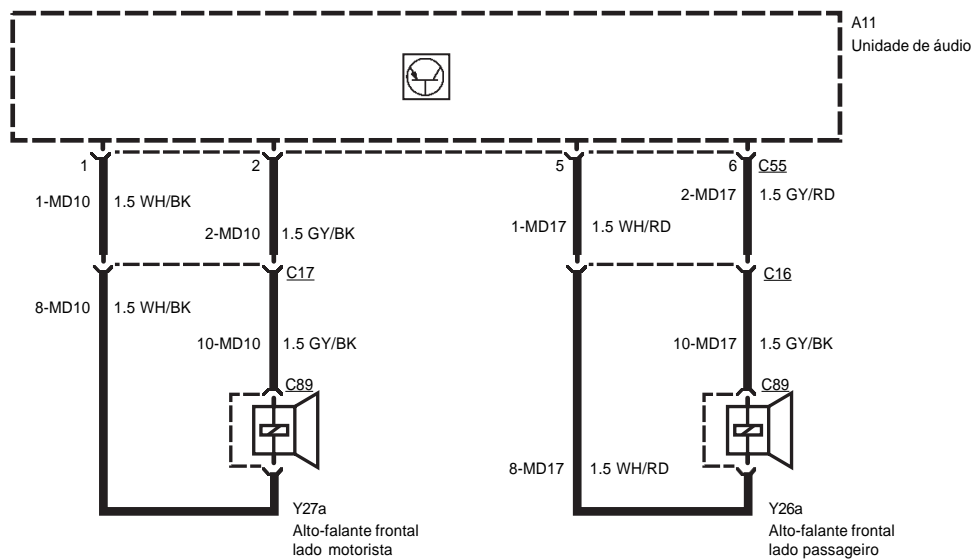
Pré-indução

Ao ligar a ignição, a corrente da bateria passa primeiro pela luz de advertência do alternador do painel de instrumentos (A30) e depois pela bobina de campo do rotor, para o regulador DF e o terra. A pré-indução é necessária para criar um campo magnético suficientemente forte para funcionar o motor e para elevar a tensão produzida pelo alternador (O5). A elevação de tensão é necessária para compensar as quedas de tensão nos diodos e para disparar a auto-indução.

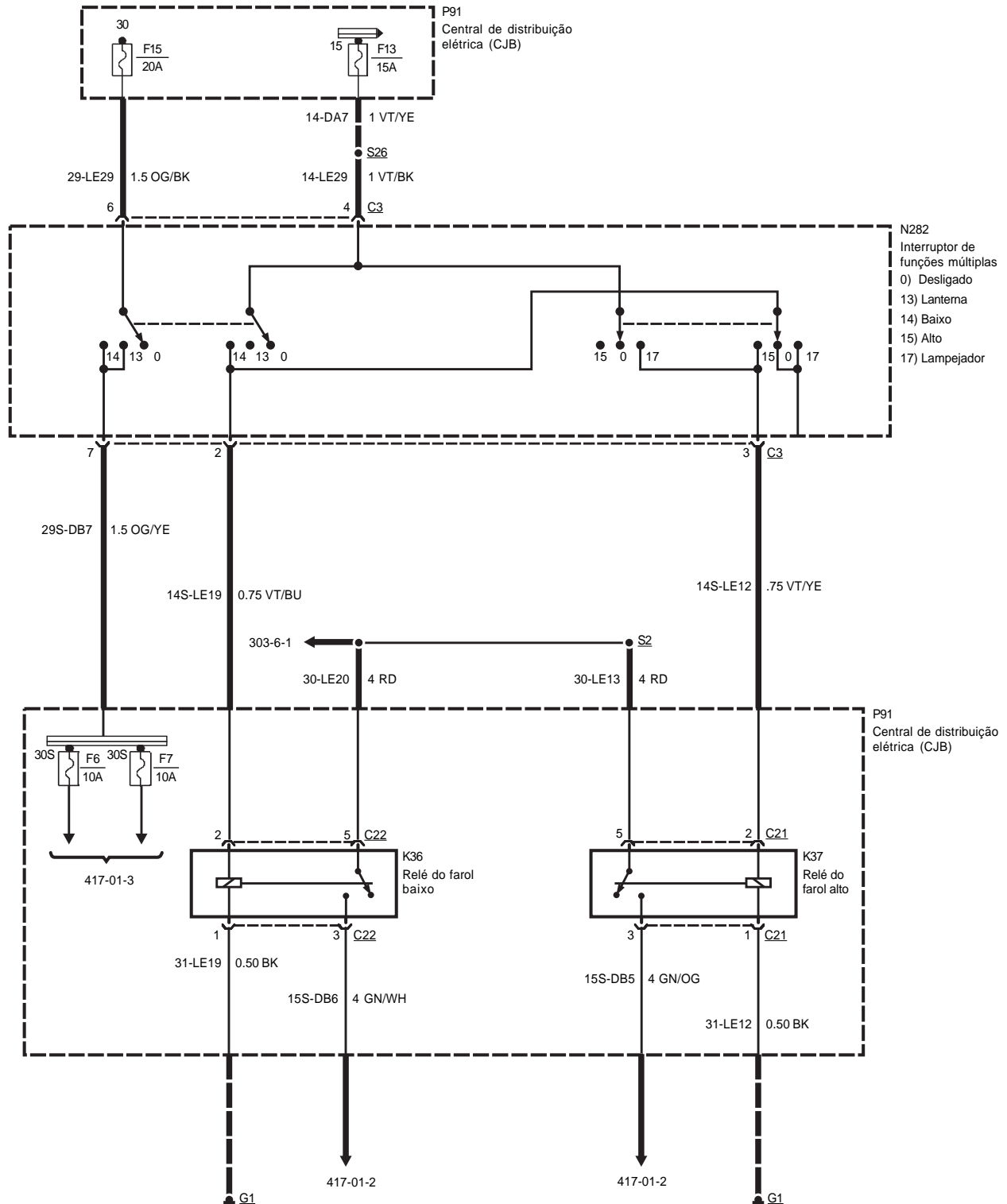
Auto-indução (com o motor funcionando)

O circuito de indução tem a função de produzir um campo magnético na bobina de campo do rotor e dessa maneira induzir corrente nas três bobinas do estator. A maior parte da corrente gerada vai para a bateria (O1); a menor, a corrente de auto-indução, passa pelos três diodos de campo para o DF no regulador e deste para o terra. A luz de advertência do alternador não se acende, porque ambos os lados têm tensões iguais.

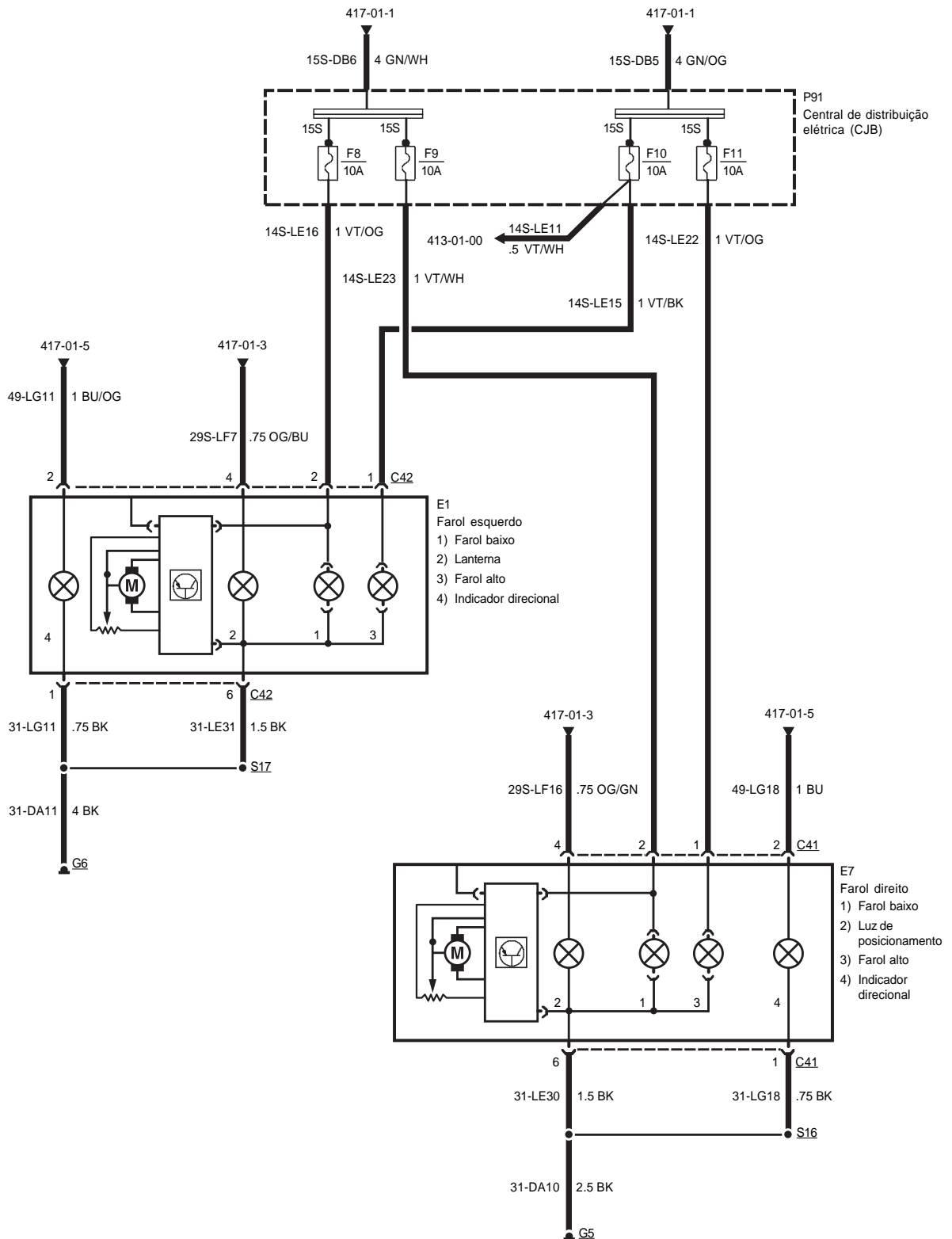




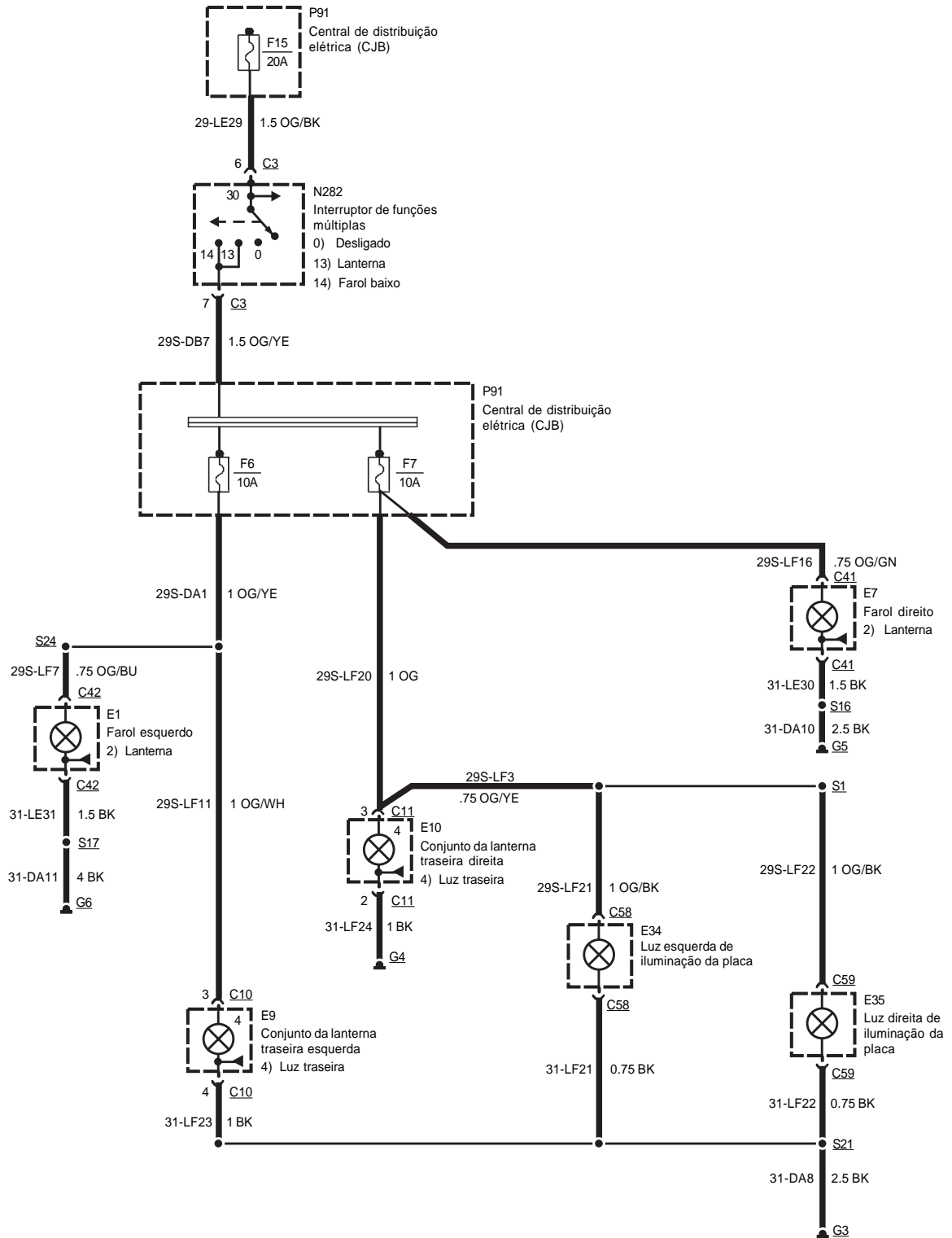
Farol



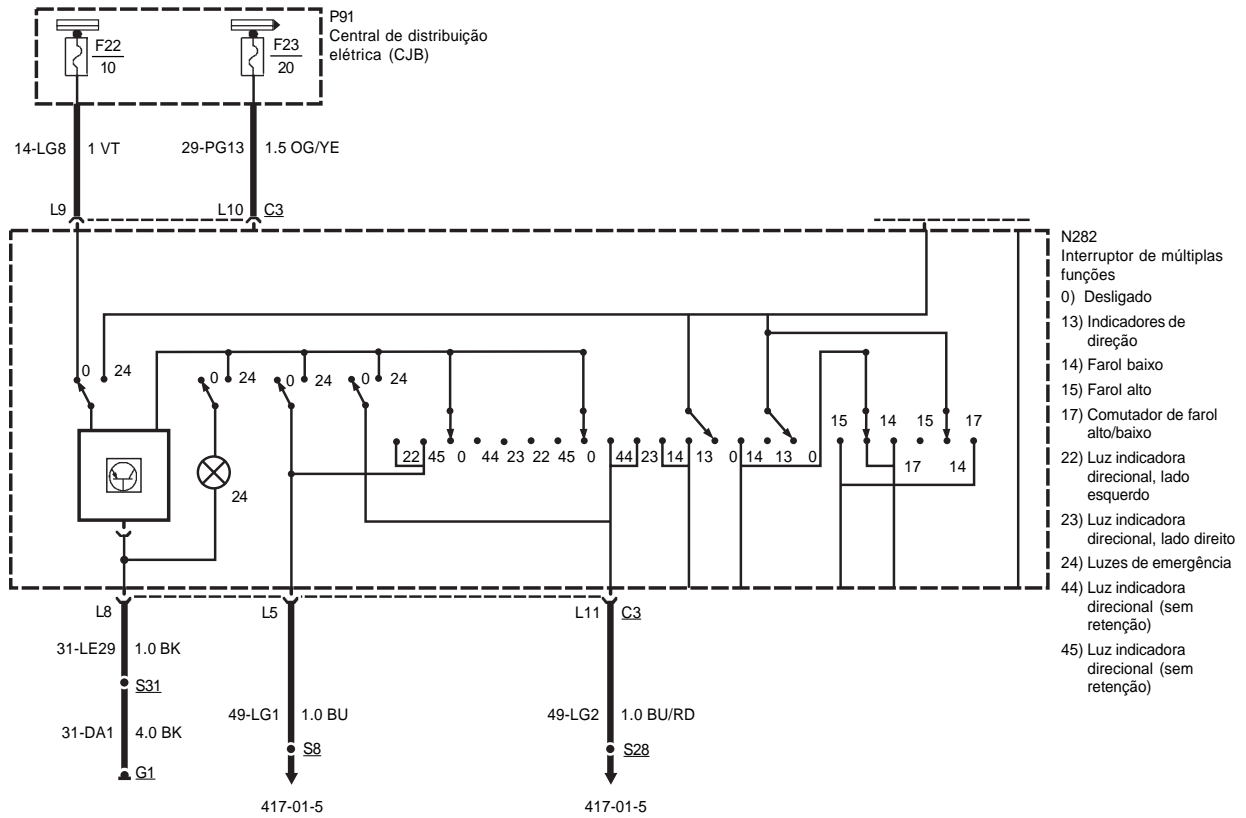
Farol



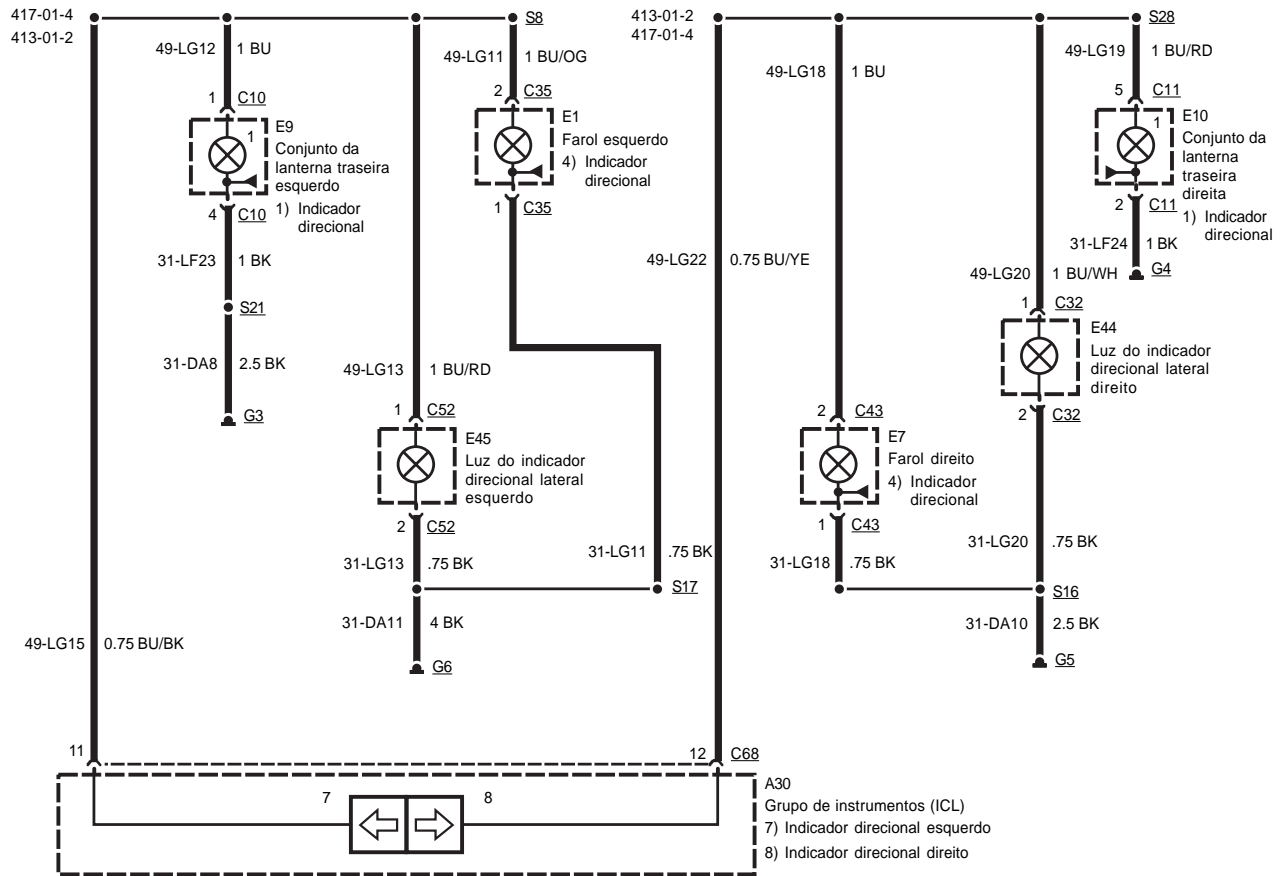
Lanternas e Luz da placa de licença



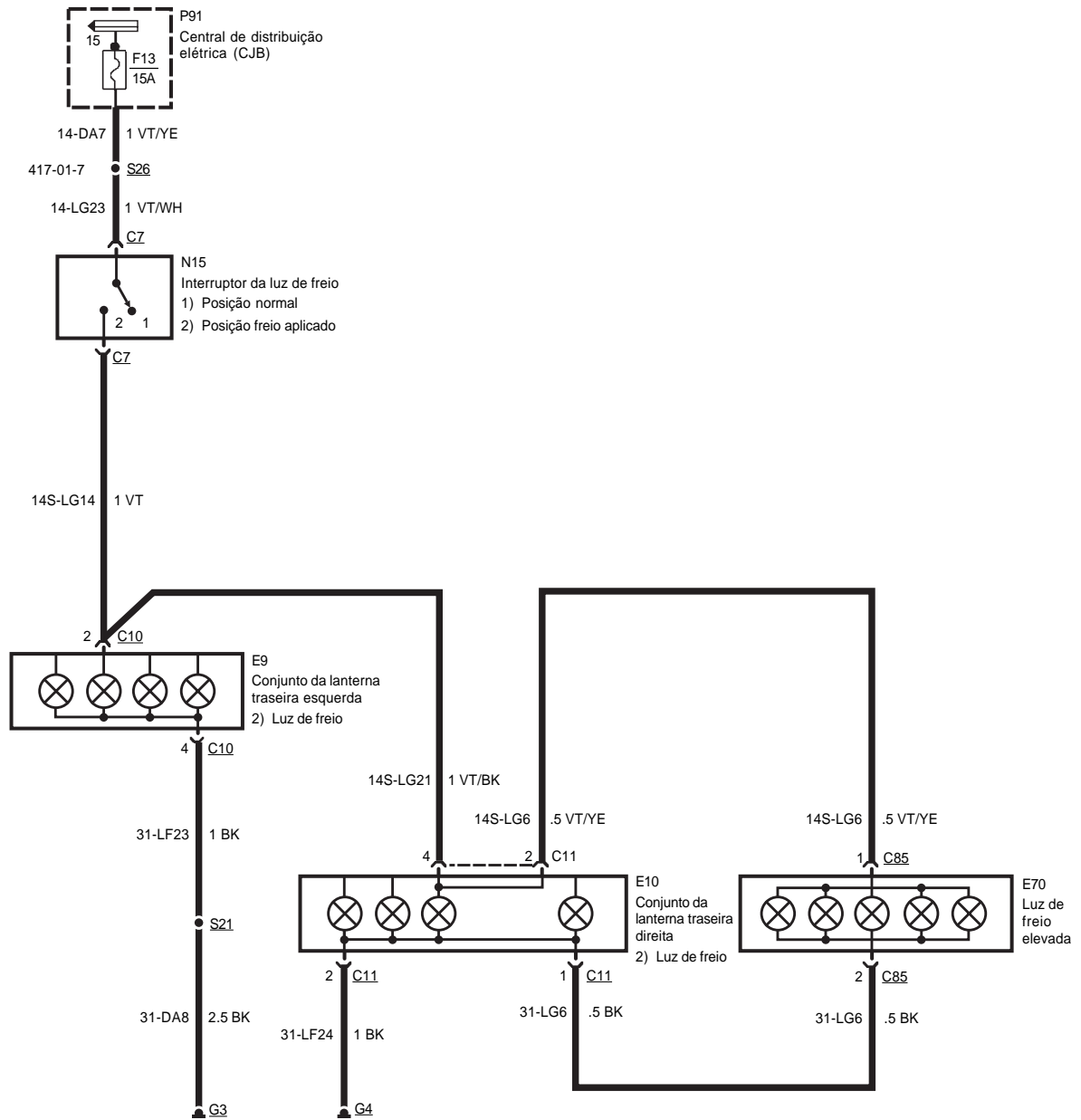
Luz indicadora direcional



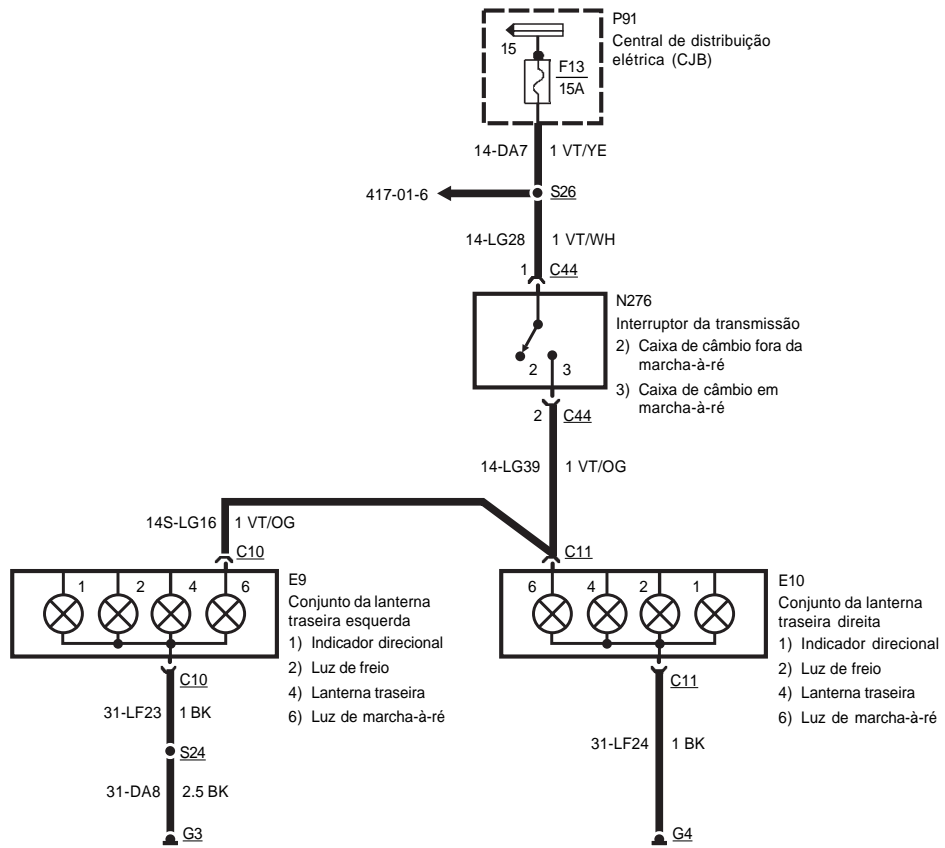
Luz indicadora direcional



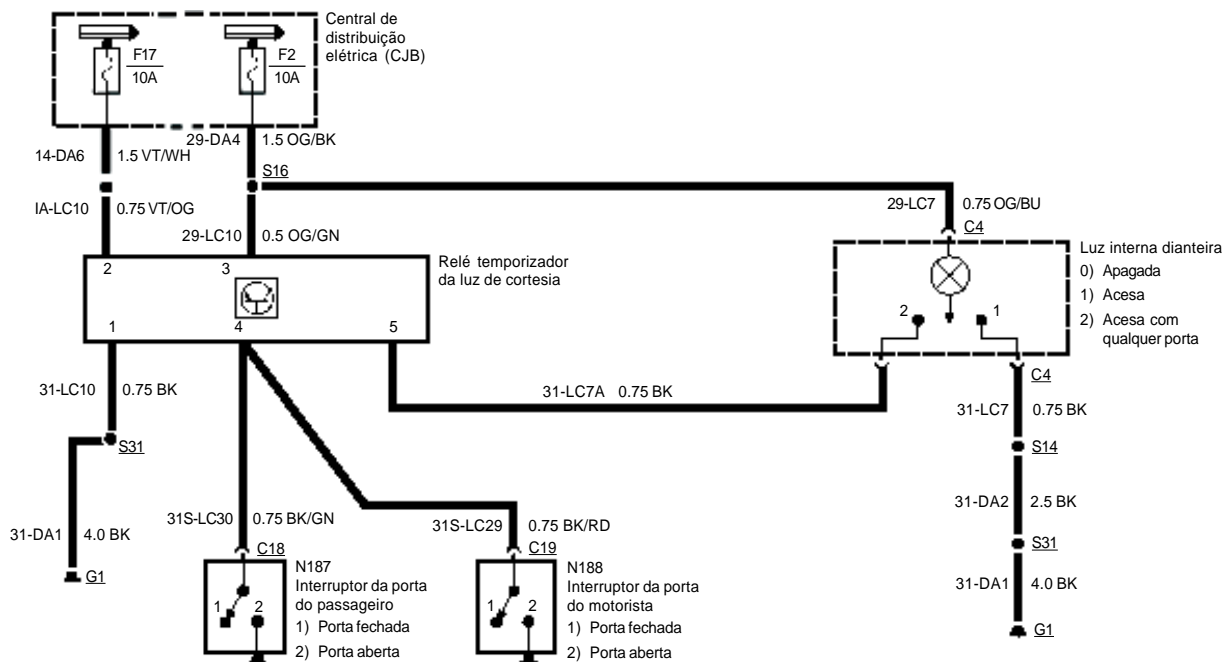
Luz de freio



Luz de ré

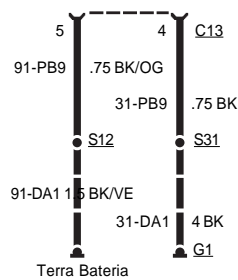
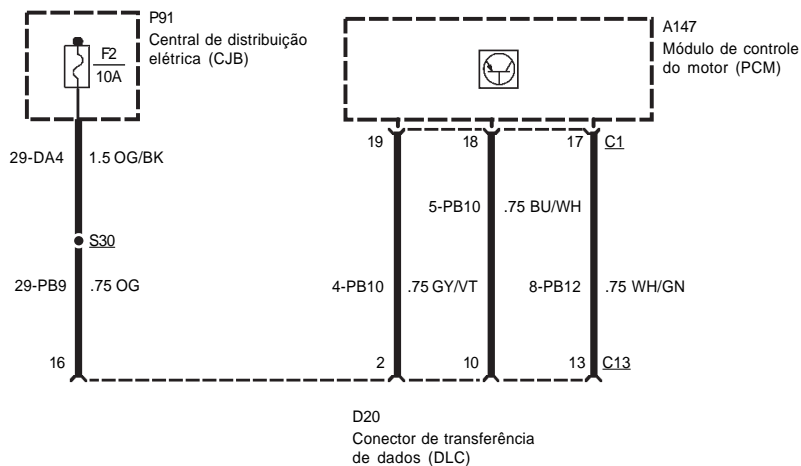


Luz de cortesia, com sistema temporizado



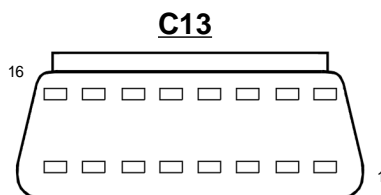
Conector de transferência de dados, terminais: 2, 4, 5, 10, 13, 16

-1

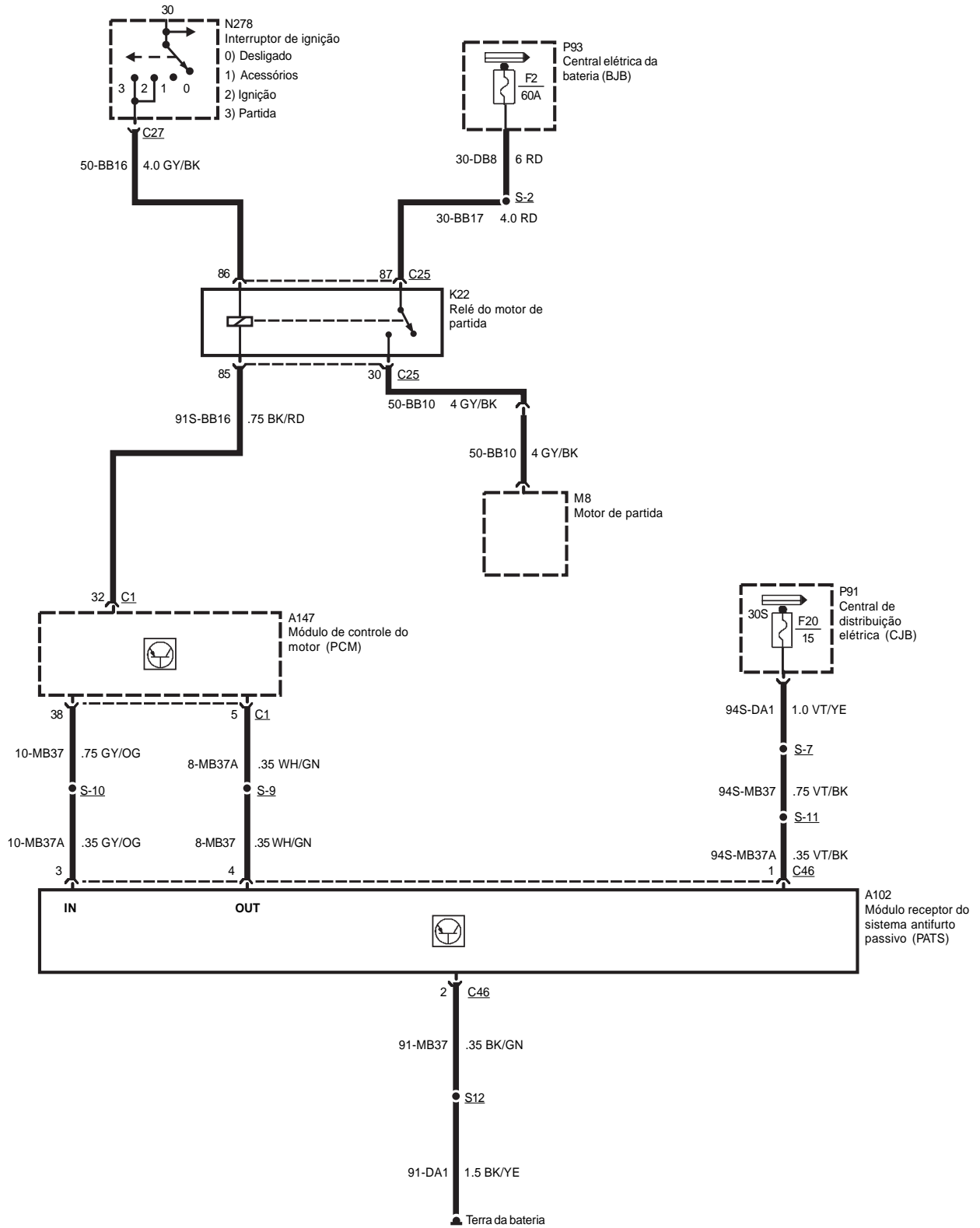


Conector de transferência de dados (DLC)

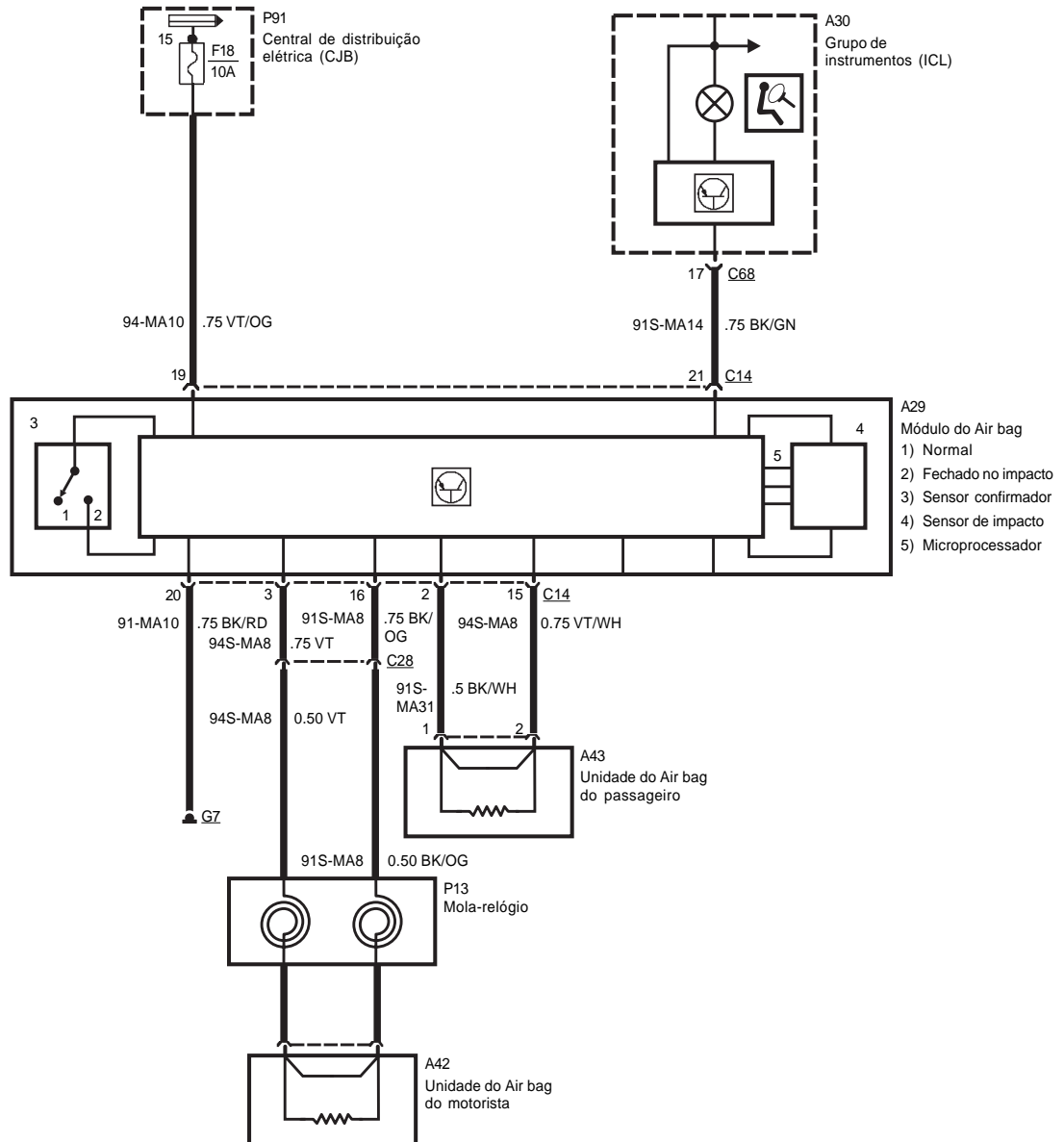
-2



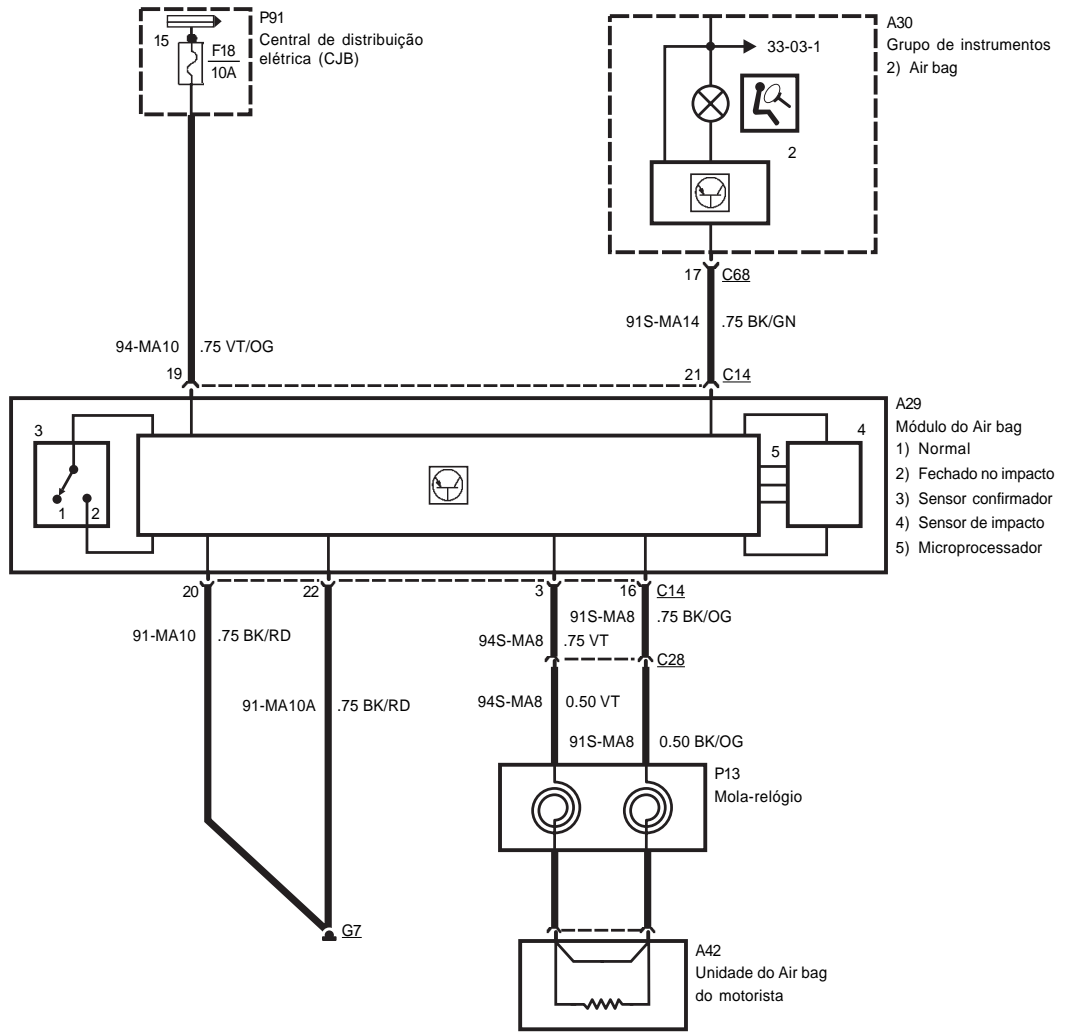
Nº do Terminal	Descrição	Cores dos fios
1	não utilizado	
2	Linha de transmissão de dados (SCP+)	GY/VT
3	não utilizado	
4	Terra do chassi	BK
5	Terra da bateria	BK/OG
6	não utilizado	
7	não utilizado	
8	não utilizado	
9	não utilizado	
10	Linha de transmissão de dados (SCP-)	BU/WH
11	não utilizado	
12	não utilizado	
13	Sinal de programação do módulo	WH/GN
14	não utilizado	
15	não utilizado	
16	Carga da bateria	OG



com Air bag do passageiro



somente Air bag do motorista



Descrição do circuito

Descrição do circuito

O sistema de Air bag, que reduz o risco de ferimentos graves no peito e na cabeça em casos de colisão frontal, é um complemento ao sistema de cintos de segurança.

O módulo (A29) do Air bag comanda o funcionamento de todo o sistema, incluindo o elemento de diagnóstico. O módulo contém dois sensores: um sensor de impacto e um sensor de segurança. O sensor de impacto produz um sinal tanto durante a aceleração como durante a desaceleração (intensidade). O sensor de segurança detecta apenas a desaceleração (direcional). Os sensores estão ligados em série, e só nos casos em que ambos detectam a desaceleração, para além do limite pré-determinado, é que é disparada a unidade de Air bag (A42) do motorista.

Assim sendo, nem todos os tipos de impacto podem disparar o Air bag. O sistema só é disparado nos casos em que a desaceleração longitudinal (impacto frontal) é superior a um valor determinado.

A mola-relógio (P13) foi projetada para transmitir os sinais necessários entre o módulo do Air bag (A29) e a unidade de Air bag do motorista (A42).

No momento do impacto, o Air bag é totalmente inflado num espaço de aproximadamente 28 milissegundos.

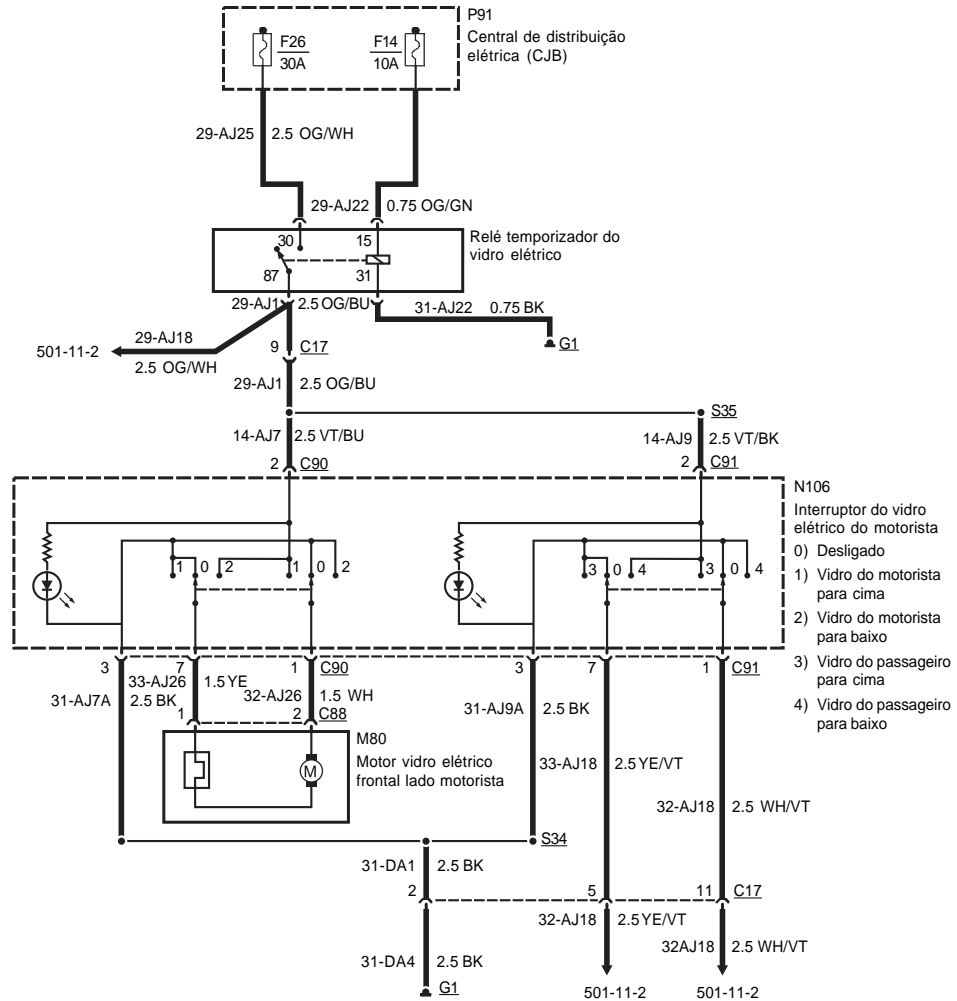
O Air bag inflado atua como uma almofada entre o ocupante e o volante e reduz a energia de impacto causada pela colisão. O Air bag esvazia-se passados alguns milissegundos.

O Air bag só pode ser inflado uma vez. Após inflado, o Air bag não pode voltar a ser usado e deve ser substituído.

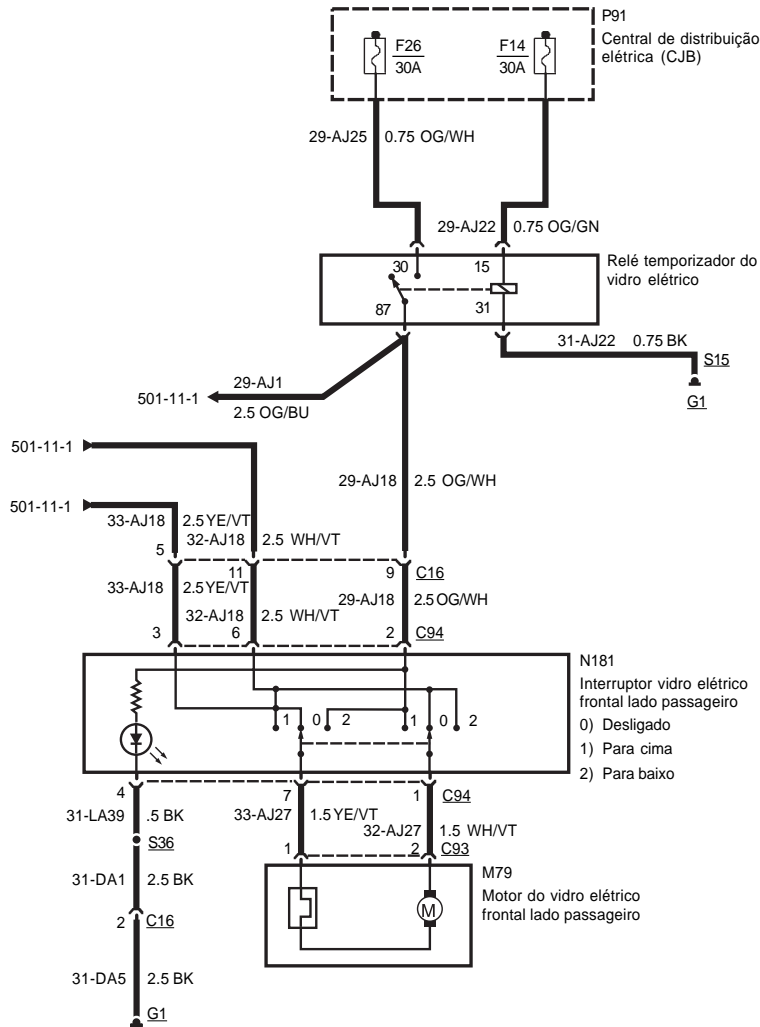
O Air bag do lado do passageiro, sob o painel de instrumentos, funciona da mesma maneira.

O módulo do Air bag (A29) está ligado a uma luz de aviso existente no painel de instrumentos (A30). Sempre que a ignição é ligada, o sistema é automaticamente testado e a luz de advertência acende-se durante cinco segundos. Se a luz permanece acesa, ou acende-se enquanto o veículo está em movimento, então foi detectada uma falha.

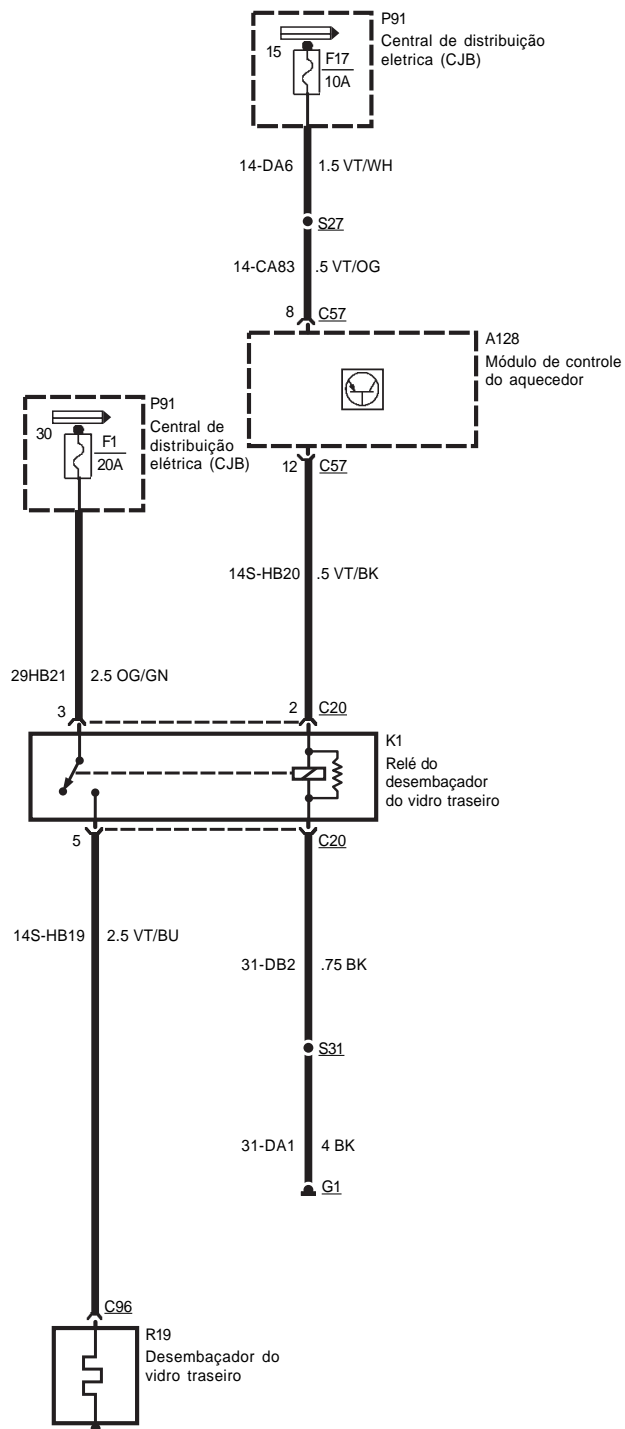
Vidro elétrico, lado do motorista



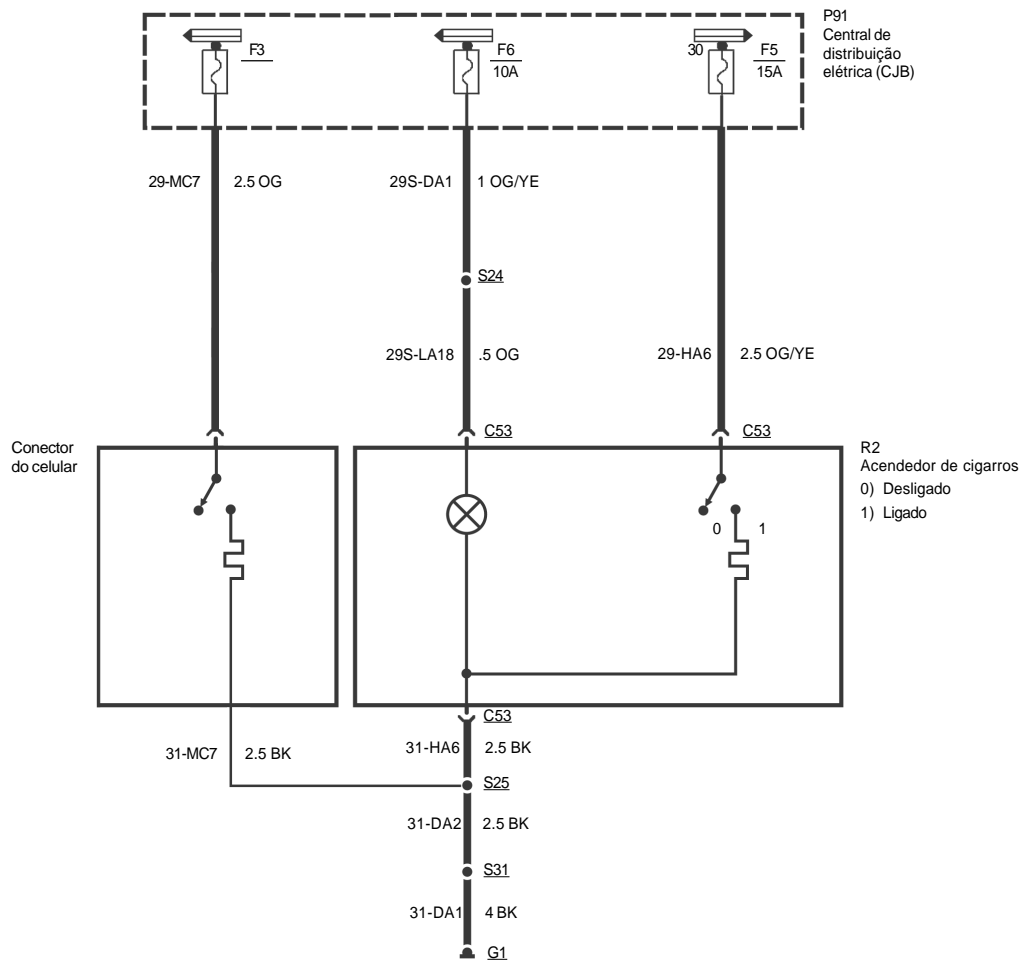
Vidro elétrico, lado do passageiro

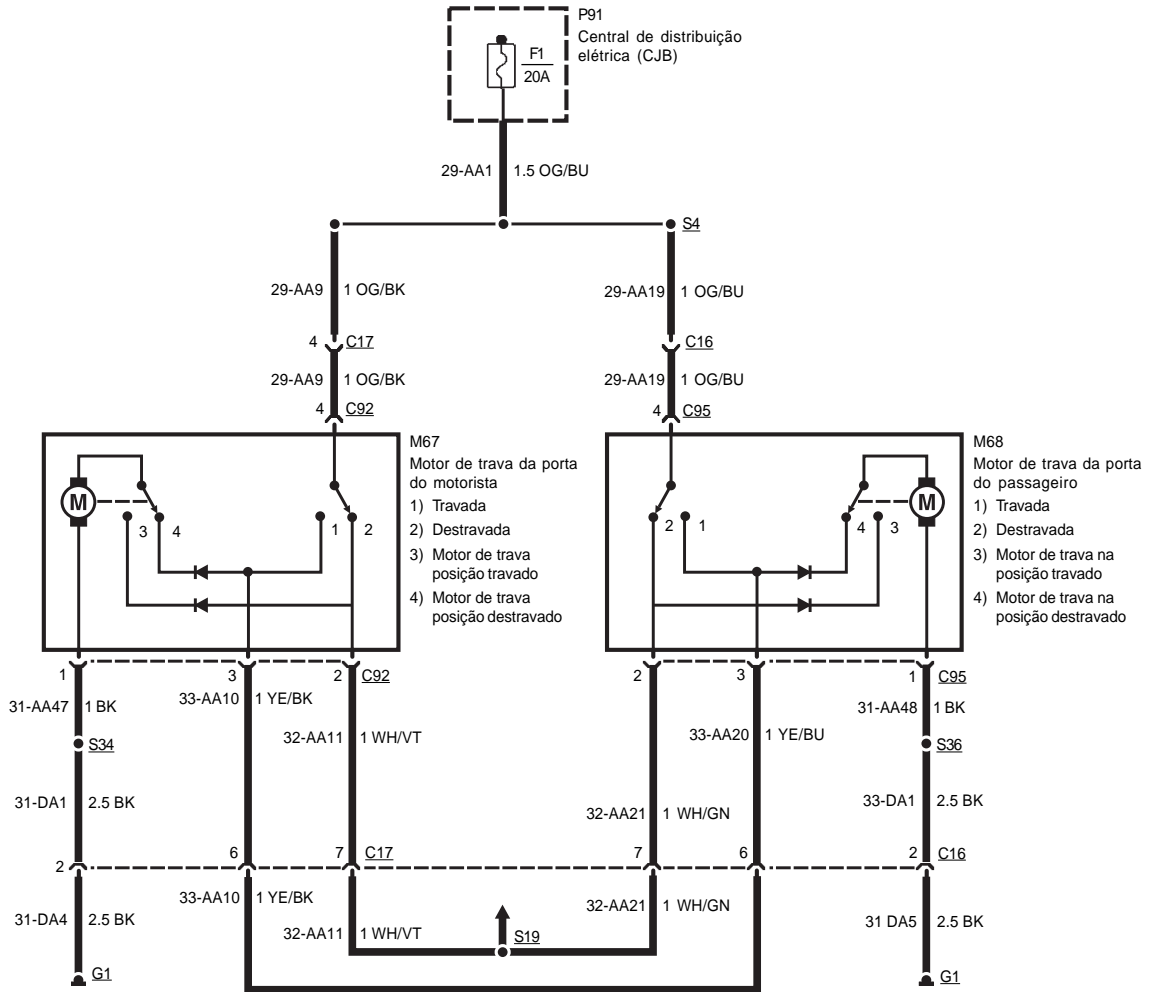


Vidro térmico traseiro

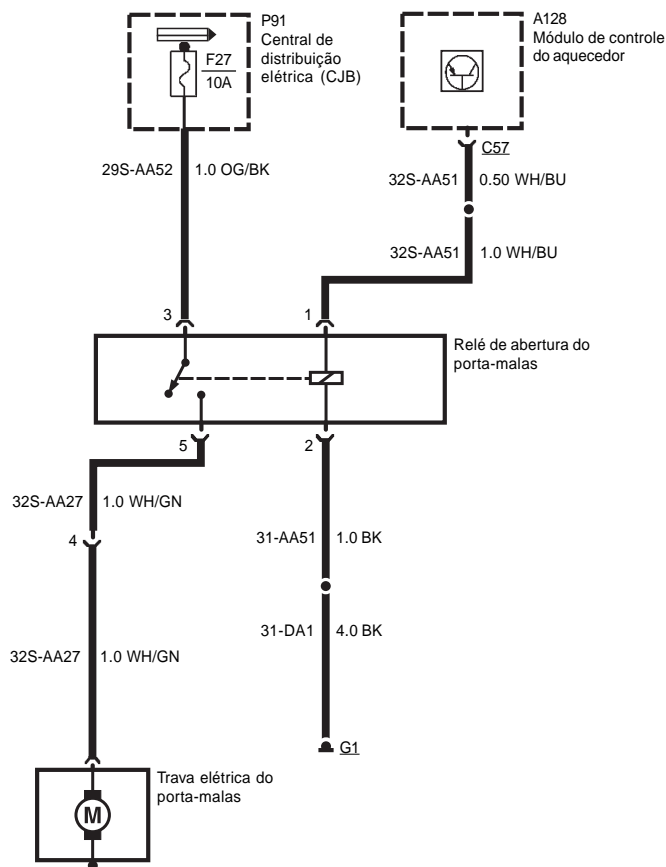


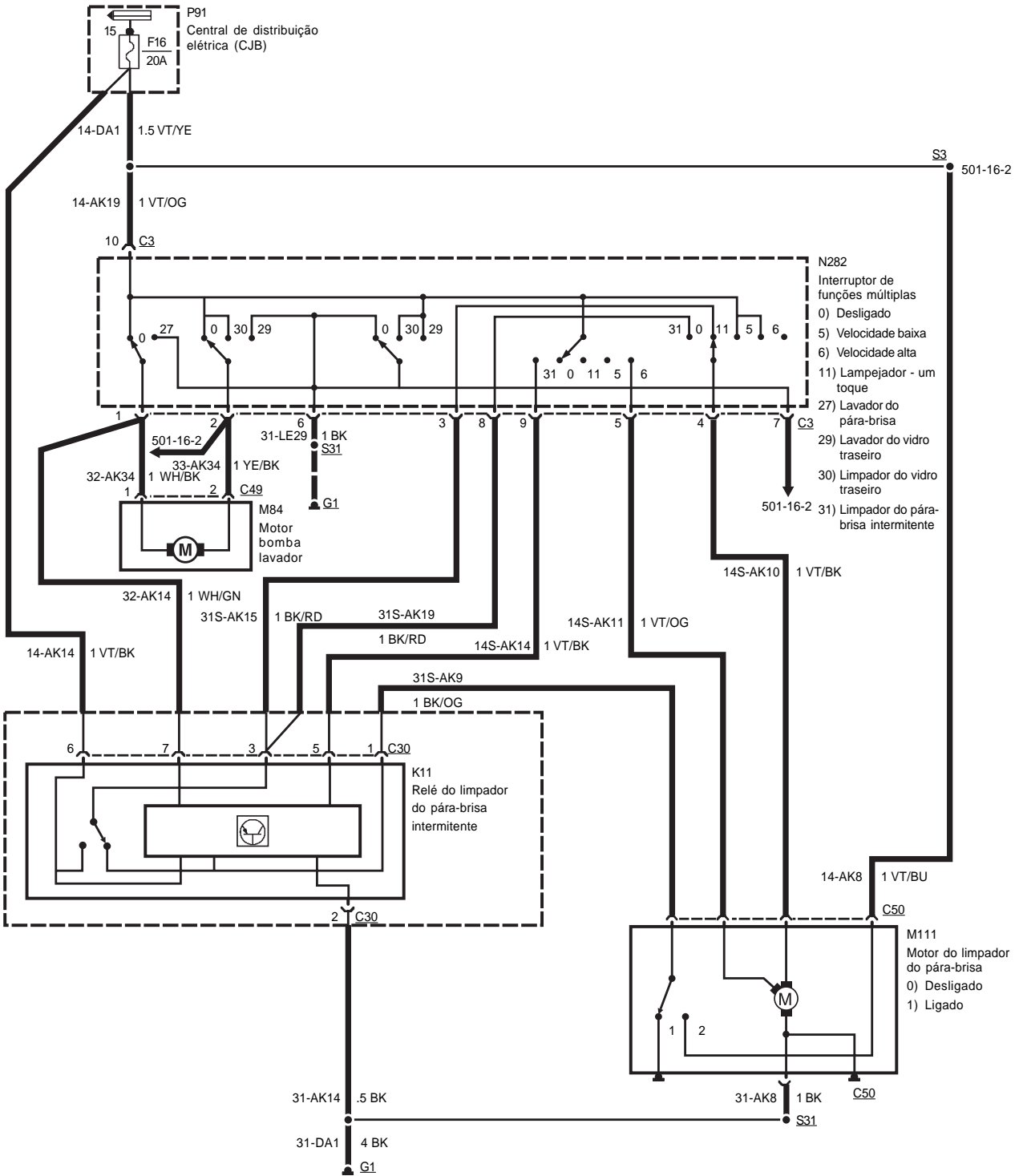
Acendedor de cigarros

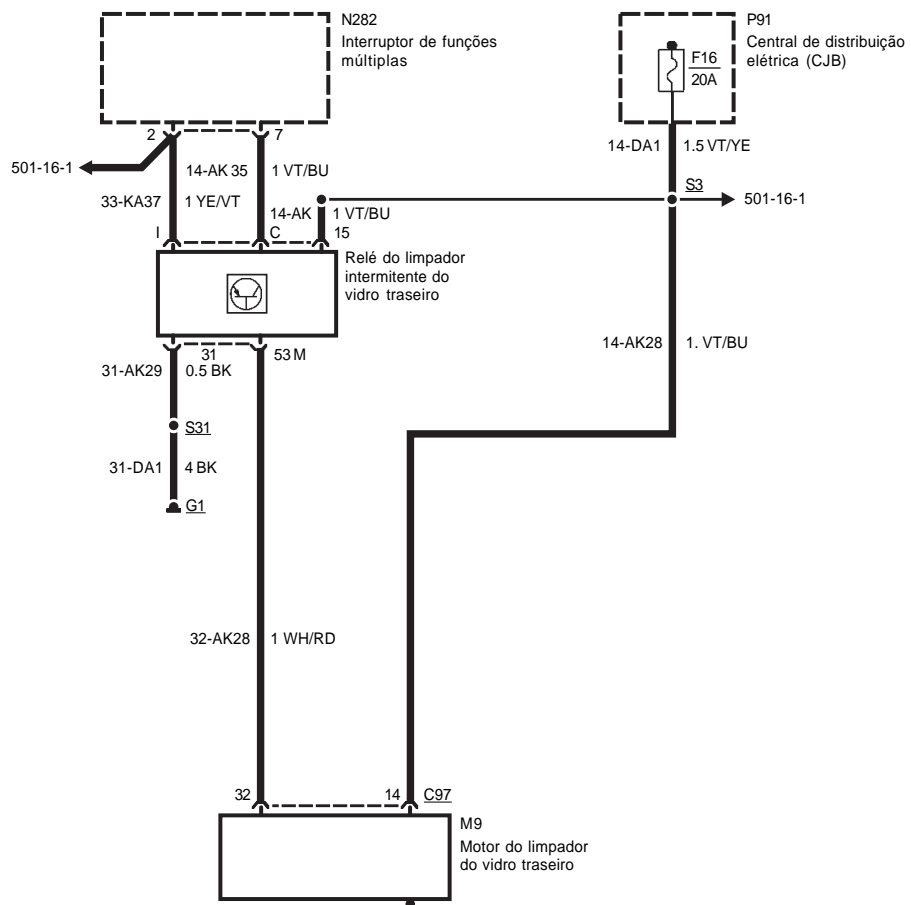




Abertura elétrica do porta-malas







Central elétrica da bateria (BJB)

Grupo	Descrição	Número do fusível		
		36	37	38
		80	60	60A
303-06-01	Sistema de partida/Conector de transferência de dados (DLC)		•	
303-07-01	Ignição	•		
412-03-01	Ar-condicionado	•	•	•
413-00-01	Ar-condicionado	•	•	
413-01-01	Iluminação do grupo de instrumentos	•	•	
413-06-01	Grupo de instrumentos (ICL)	•		
413-07-01	Buzina		•	
415-01-01	Unidade de áudio		•	
417-01-01	Iluminação externa – farol		•	
417-01-03	Iluminação externa – luz da placa de licença	•		
417-01-04	Iluminação externa – luz indicadora direcional			
417-01-06	Iluminação externa – luz de freio	•		
417-01-07	Iluminação externa – luz de marcha à ré	•		
417-02-01	Iluminação interna		•	
418-00-01	Rede de comunicação do módulo		•	
418-01-01	Sistema anti-furto passivo PATS		•	
421-00-01	Air bag	•		
501-11-01	Vidro – estrutura e mecanismo	•		
501-11-03	Vidro térmico traseiro		•	
501-14-01	Sistema de maçaneta, fechadura, trava e entrada		•	
501-16-01	Limpador e lavador do pára-brisa	•		
		36	37	38A
		80	60	60

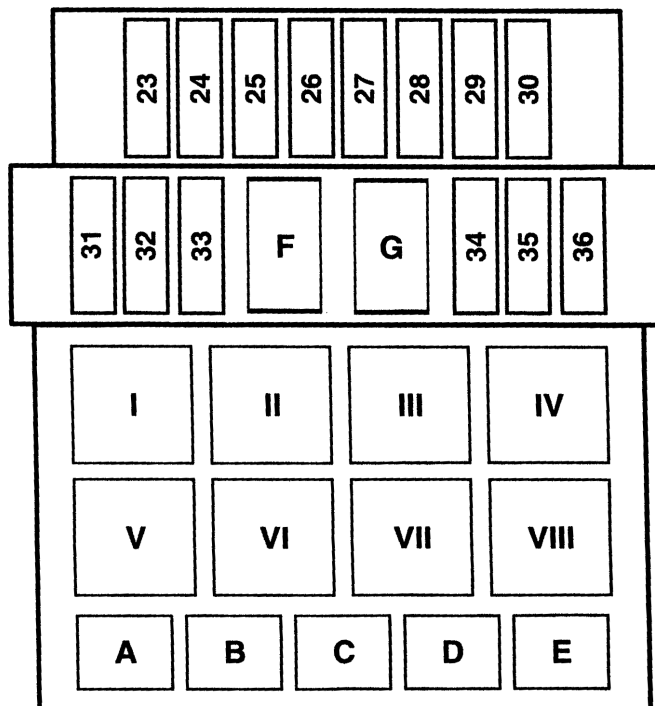
Central de distribuição elétrica

Grupo	Descrição	Número do fusível																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		20A	10A		3A	15A	10A	10A	10A	10A	10A	10A	30A	15A	10A	20A	20A	10A	10A
303-06-01	Sistema de partida/Conector de transferência de dados (DLC)																		
303-07-01	Ignição																		•
412-03-01	Ar-condicionado		•			•						•							•
413-00-01	Iluminação do grupo de instrumentos				•	•									•				
413-01-01	Grupo de instrumentos (ICL)		•			•				•									•
413-06-01	Buzina																		
413-07-01	Relógio					•													
415-01-01	Unidade de áudio		•			•													
417-01-01	Iluminação externa – farol							•	•	•	•		•						
417-01-03	Iluminação externa – luz da placa de licença					•	•						•						
417-01-04	Iluminação externa – luz indicadora direcional																		
417-01-06	Iluminação externa – luz de freio												•						
417-01-07	Iluminação externa – luz de marcha à ré												•						
417-02-01	Iluminação interna		•																
418-00-01	Rede de comunicação do módulo		•																
418-01-01	Sistema anti-furto passivo PATS																		
421-00-01	Air bag																		•
501-11-01	Vidro – estrutura e mecanismo																		
501-11-03	Vidro térmico traseiro		•																
501-14-01	Sistema de maçaneta, fechadura, trava e entrada		•																
501-16-01	Limpador e lavador do pára-brisa																•		

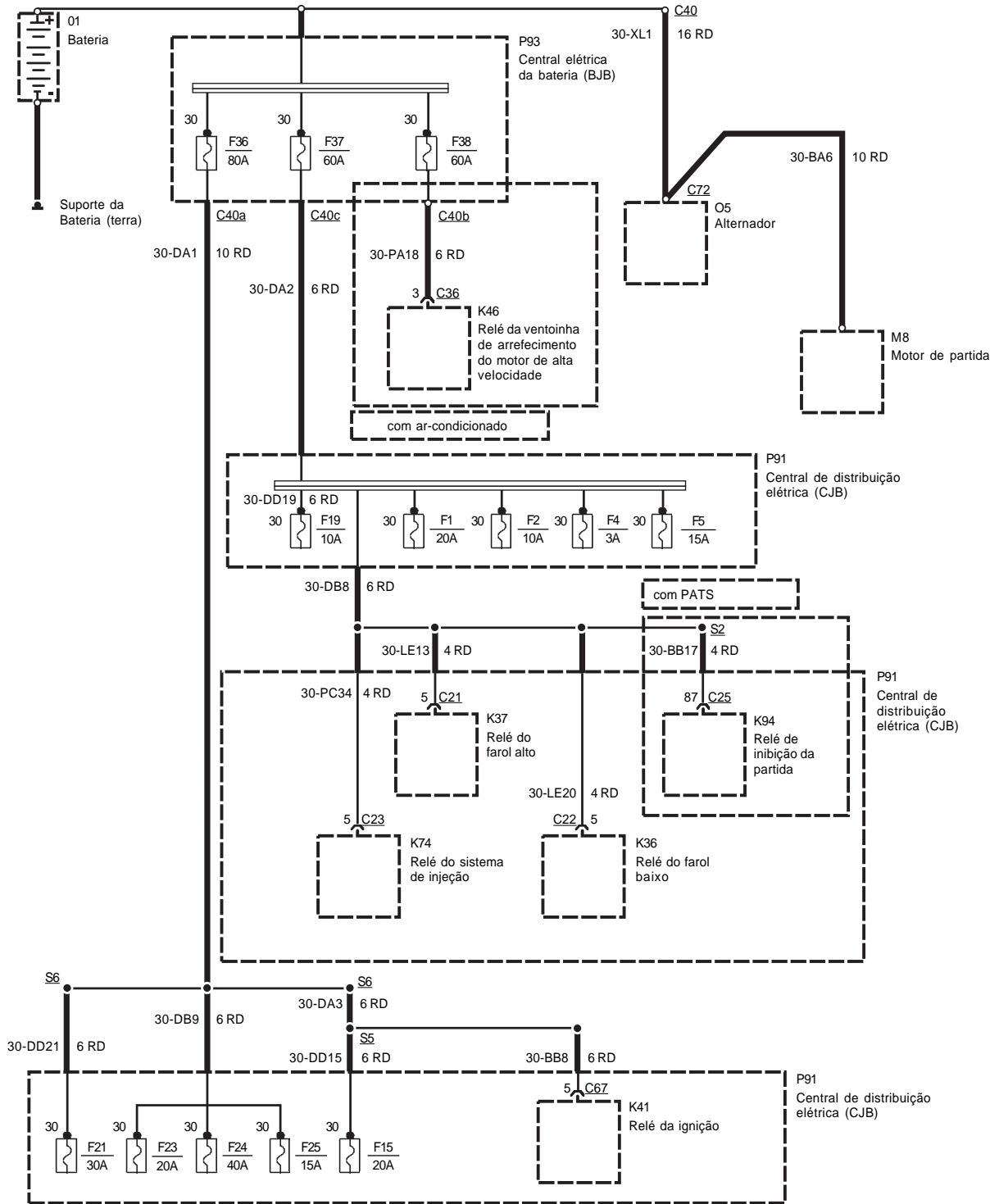
Central de distribuição elétrica

Número do fusível														Grupo
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	35		
10A	15A		10A	20A	40A	15A	30A	10A				10A	10A	
•														303-06-01
					•									303-07-01
•														412-03-01
													•	413-00-01
														413-01-01
						•								413-06-01
														415-01-01
													•	417-01-01
														417-01-03
				•										417-01-04
			•											417-01-06
														417-01-07
														417-01-08
														417-02-01
														418-00-01
	•													418-01-01
														421-00-01
							•							501-11-01
														501-11-03
								•						501-14-01
			•											501-16-01
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	35		
10A	15A		10A	20A	40A	15A	30A	10A				10A	10A	

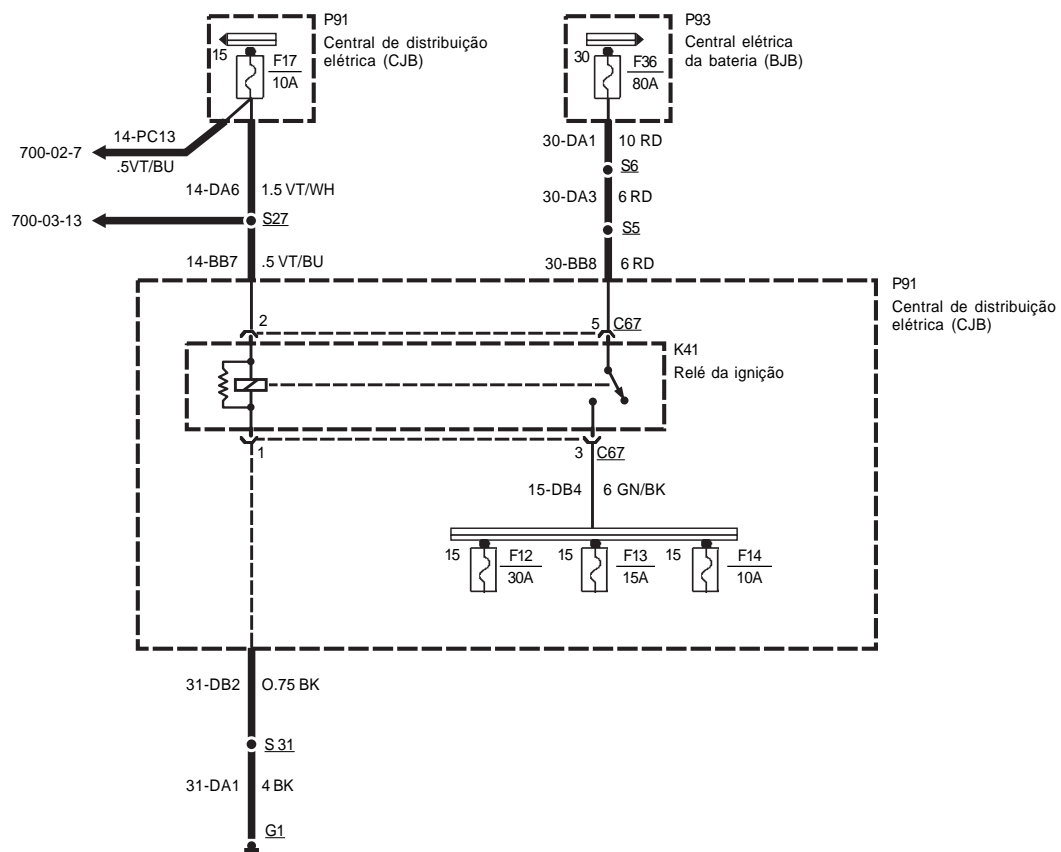
Caixa de fusíveis e relé - traseira (sob painel de instrumentos)



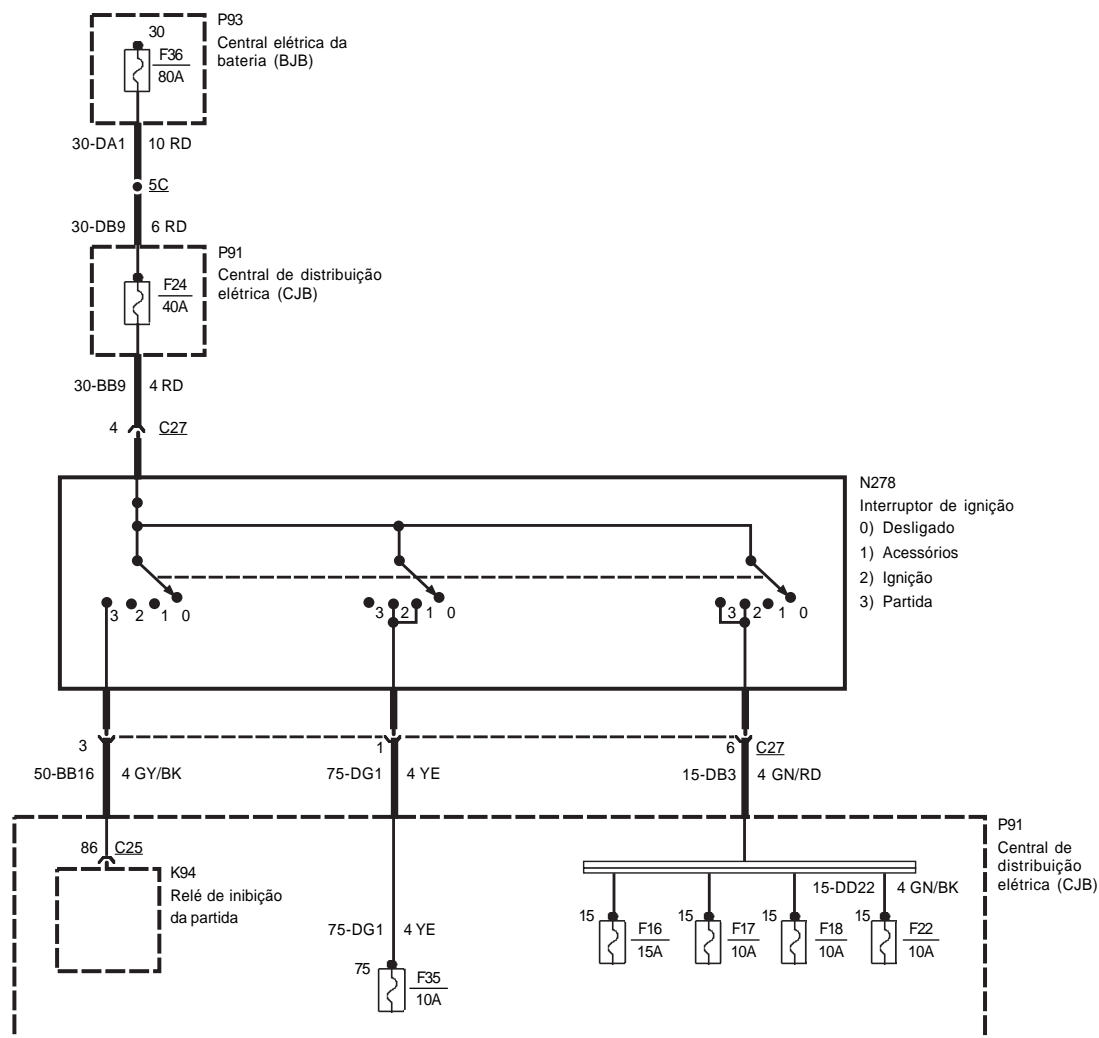
Relé	Cor	Circuitos conectados
I	verde	motor da ventoinha de arrefecimento do motor
II	vermelho	movimento intermitente do limpador do pára-brisa
III	cinza	temporizador do vidro elétrico
IV	preto	movimento intermitente do limpador do vidro traseiro
V	verde	ignição
VI	verde	desembaçador do vidro traseiro
VII	verde	bloqueio de partida
VIII	amarelo	temporizador da luz de cortesia
A	marrom	faróis baixos
B	marrom	faróis altos
C	marrom	injeção de combustível
D	marrom	bomba de combustível
E	marrom	interruptor do ar-condicionado
F	marrom	buzina
G	marrom	abertura do porta-malas



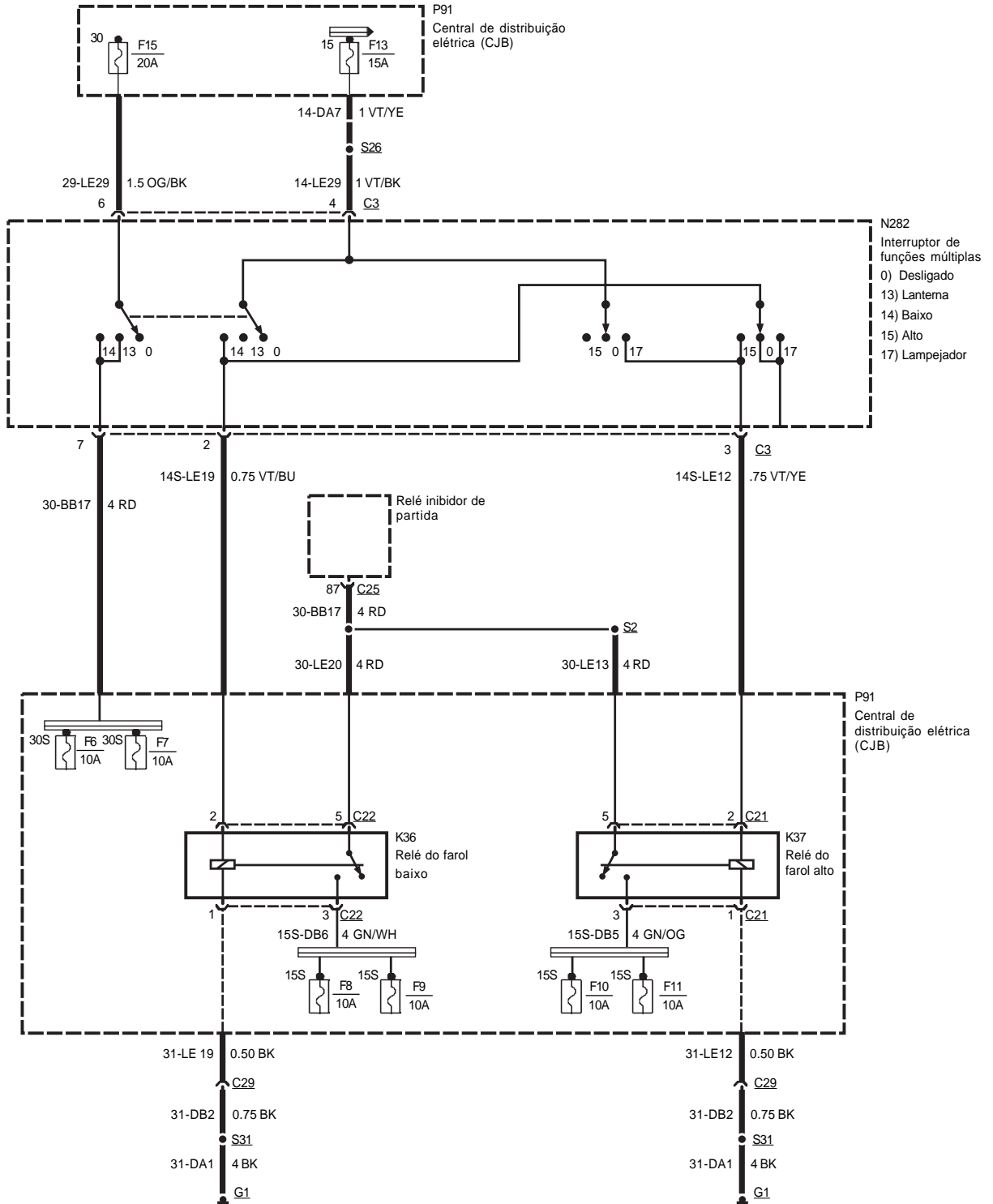
Relé da ignição



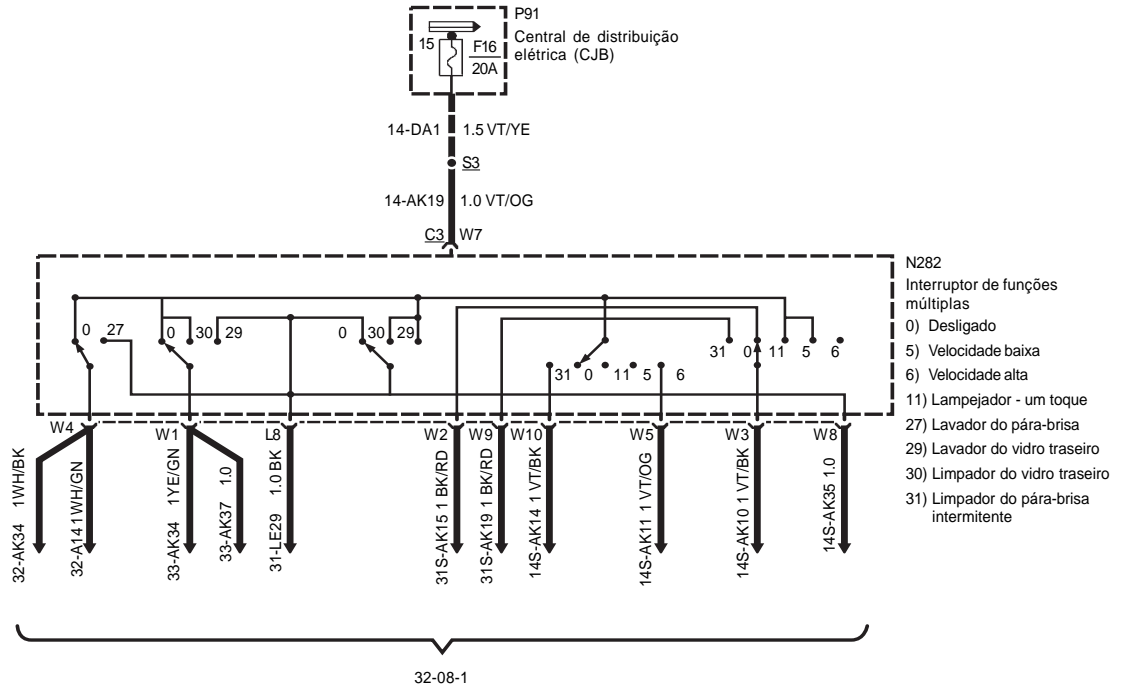
Interruptor de ignição, com PATS



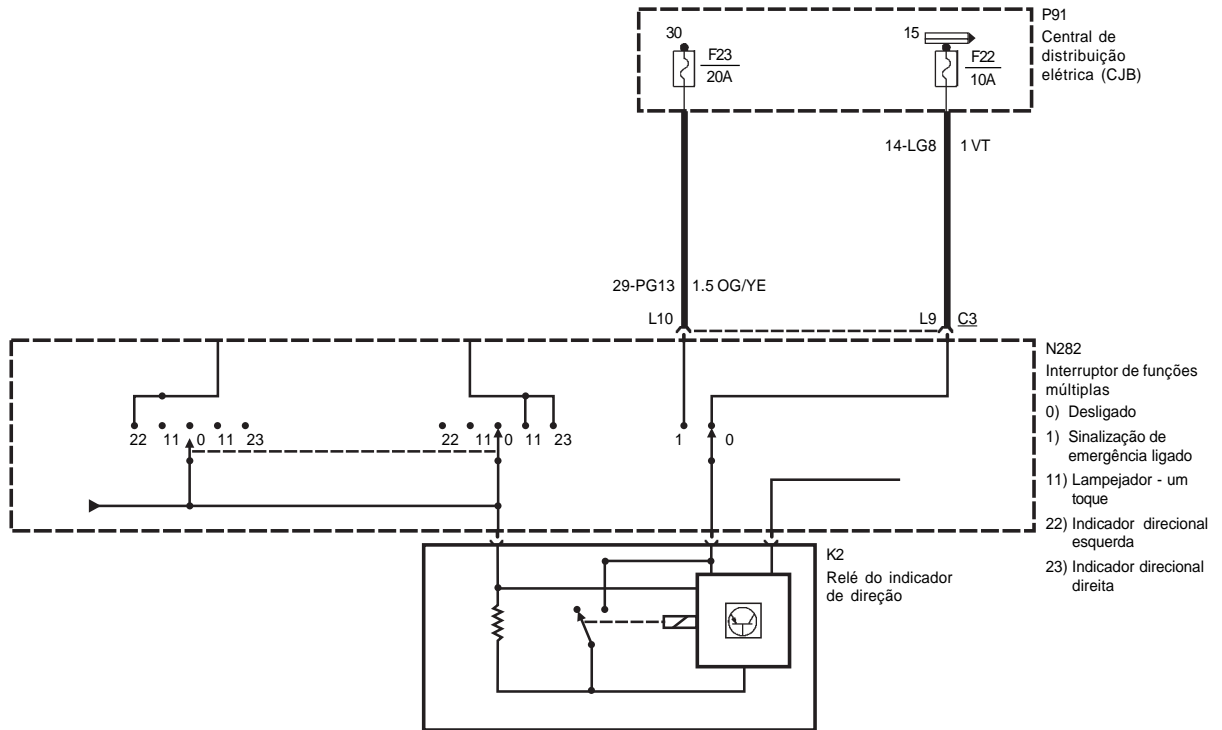
Interruptor de funções múltiplas



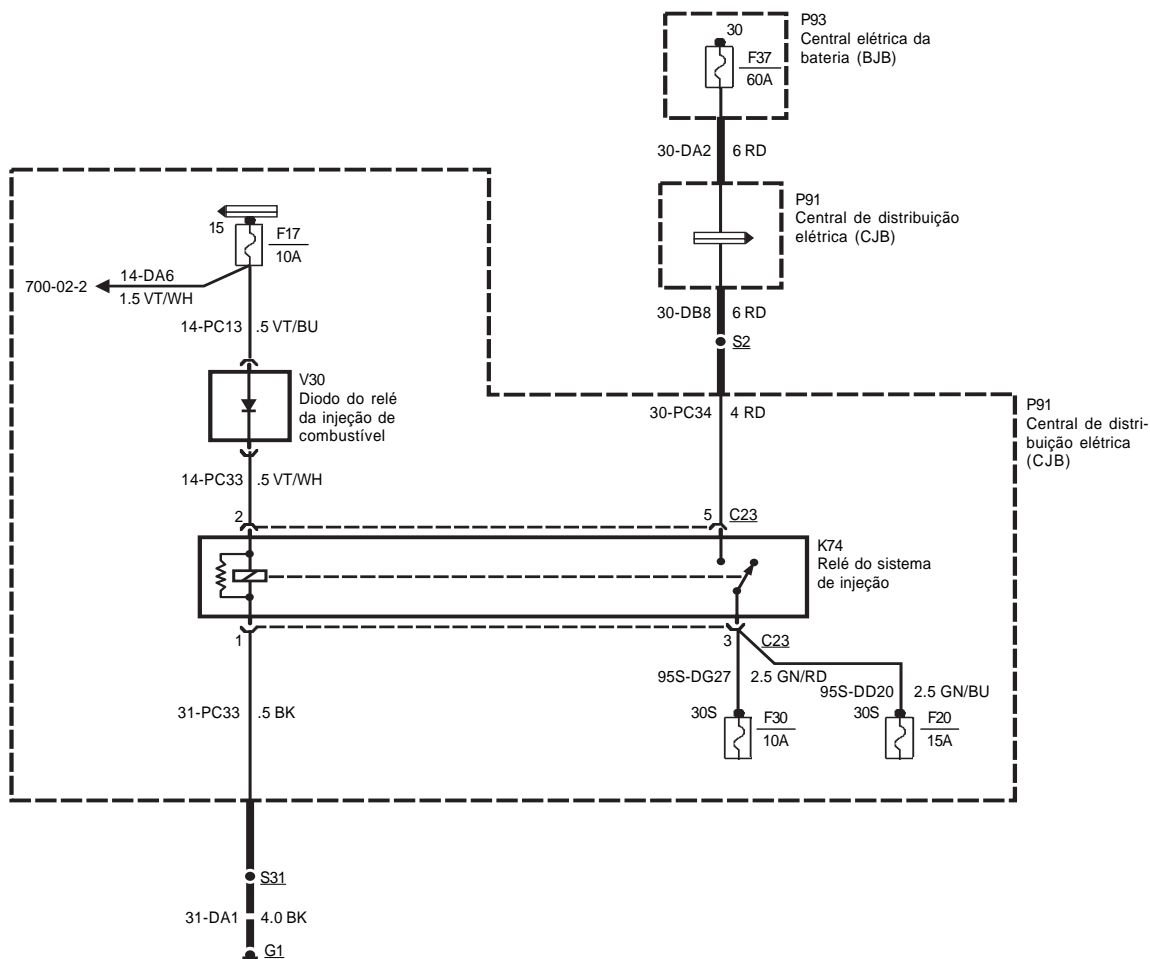
Interruptor de funções múltiplas



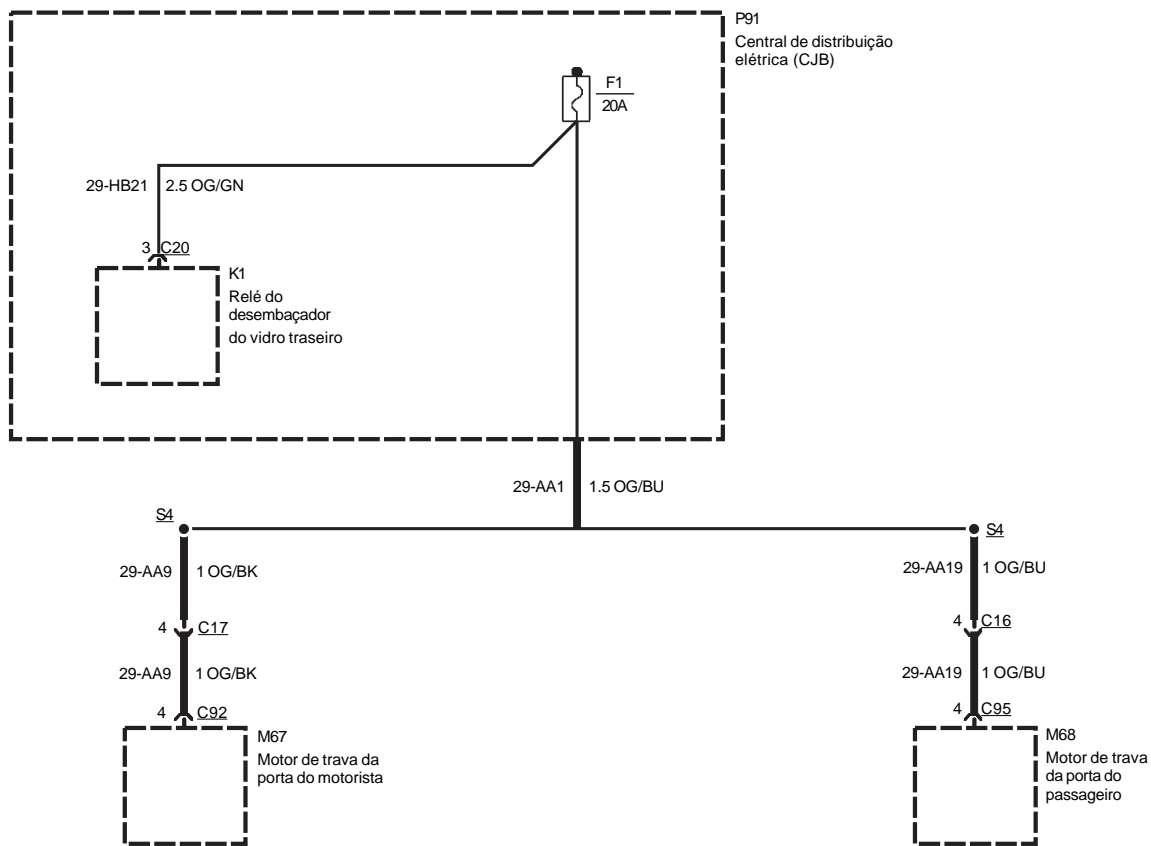
Interruptor de funções múltiplas



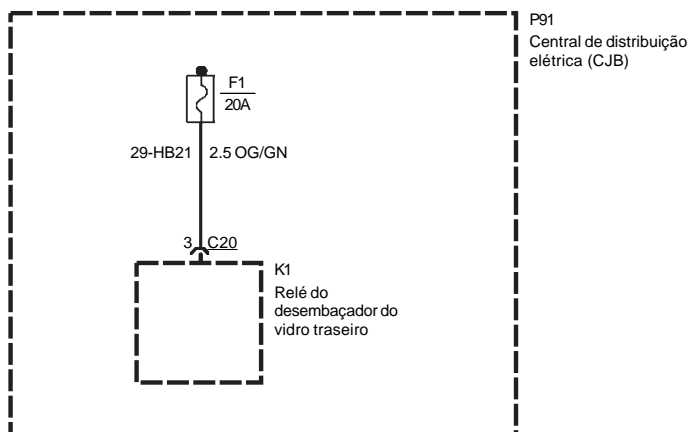
Injeção de combustível



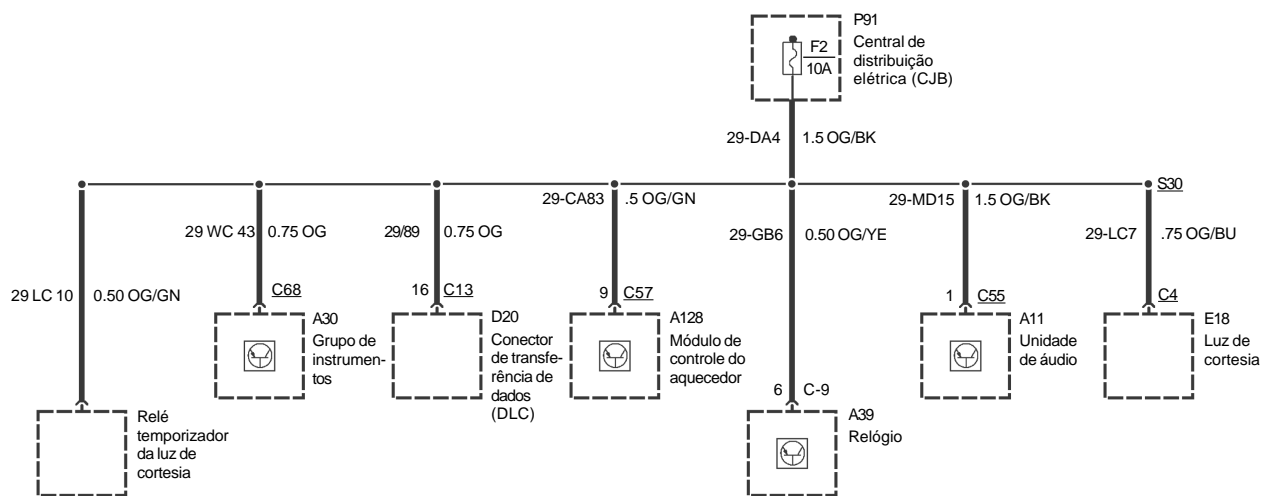
F1, com travamento central



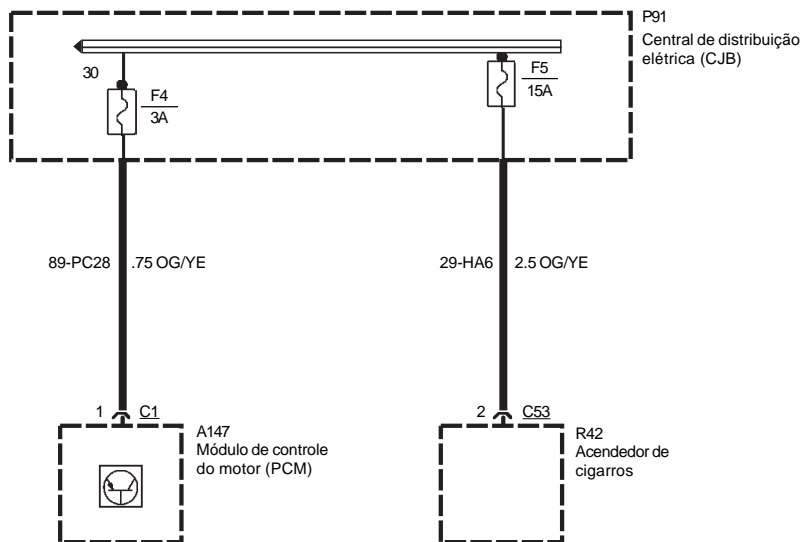
F1, sem travamento central



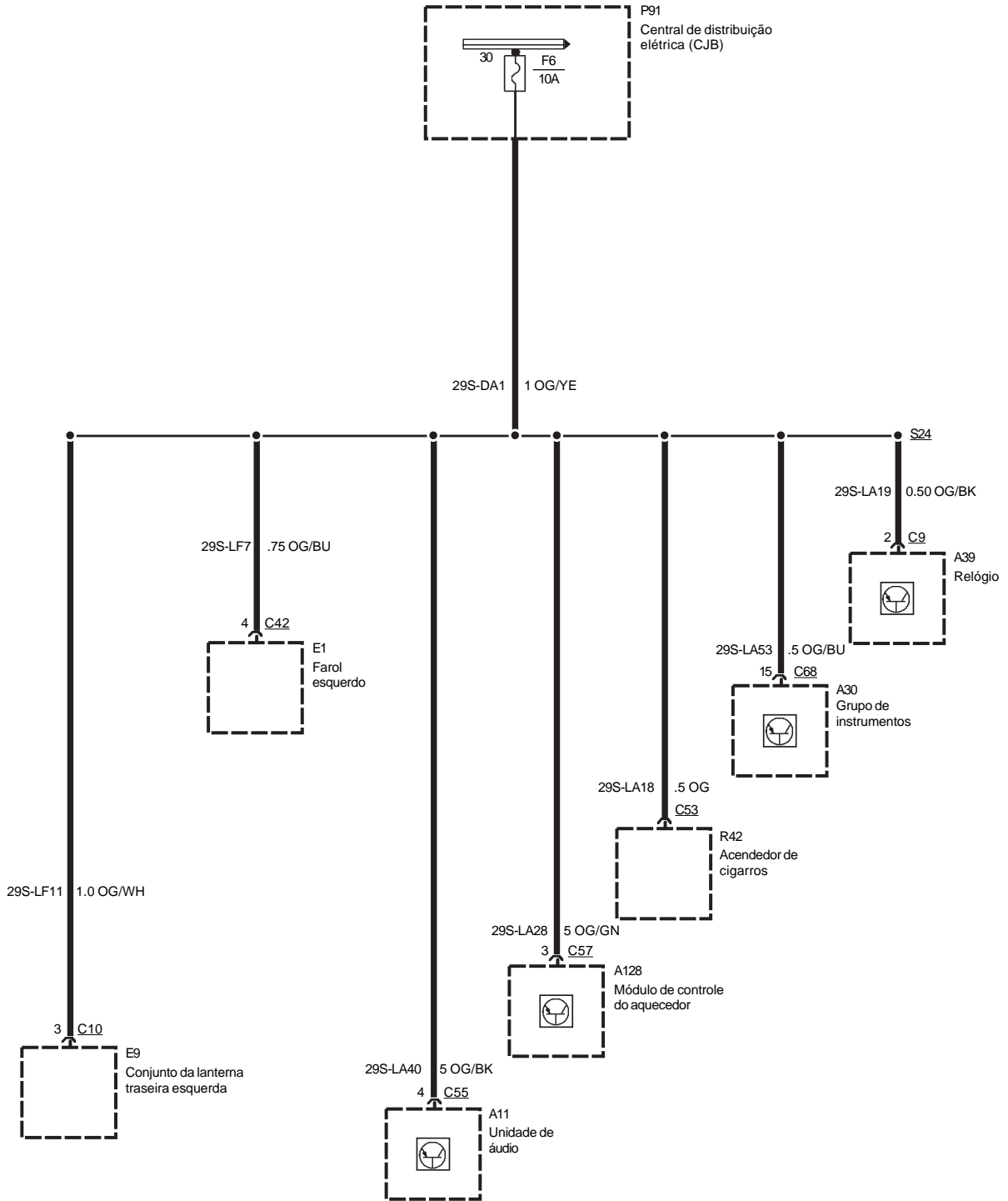
F2



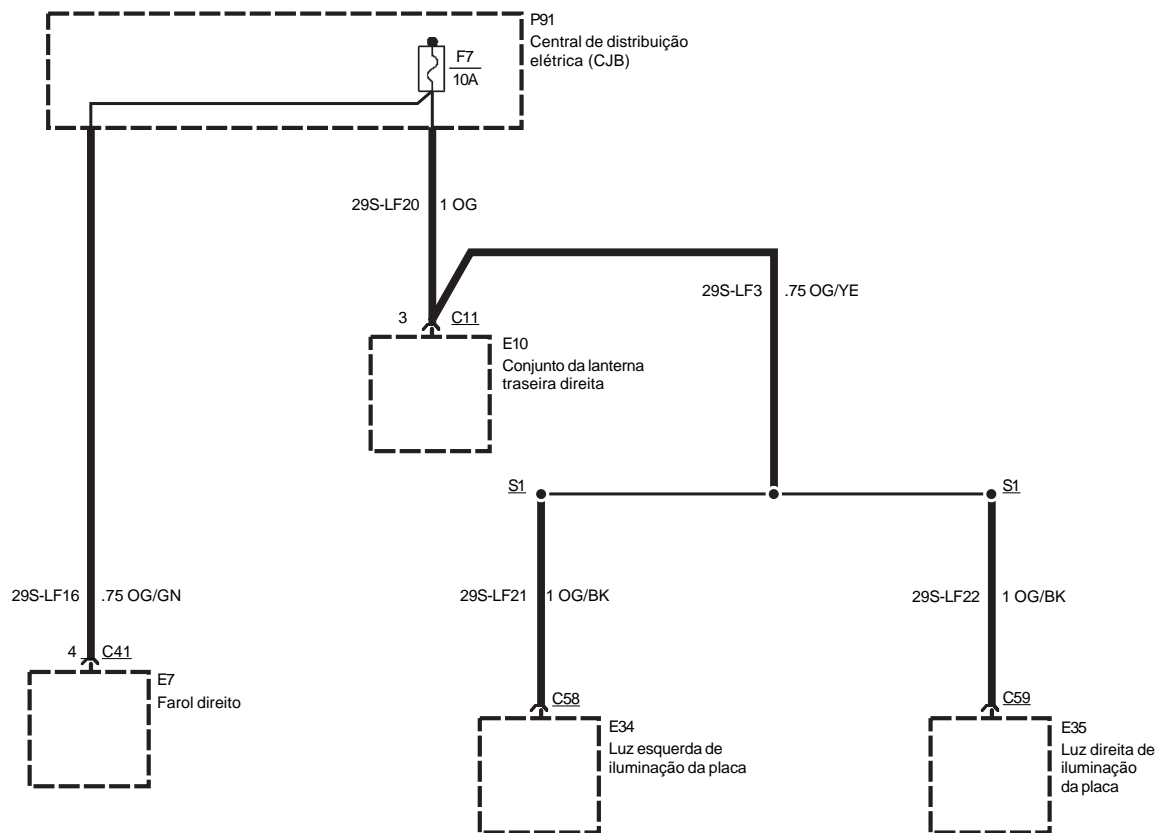
F4, F5



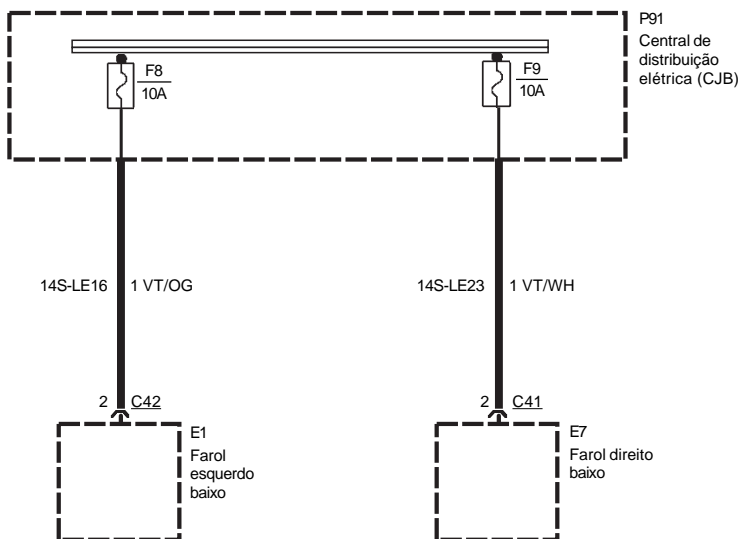
F6



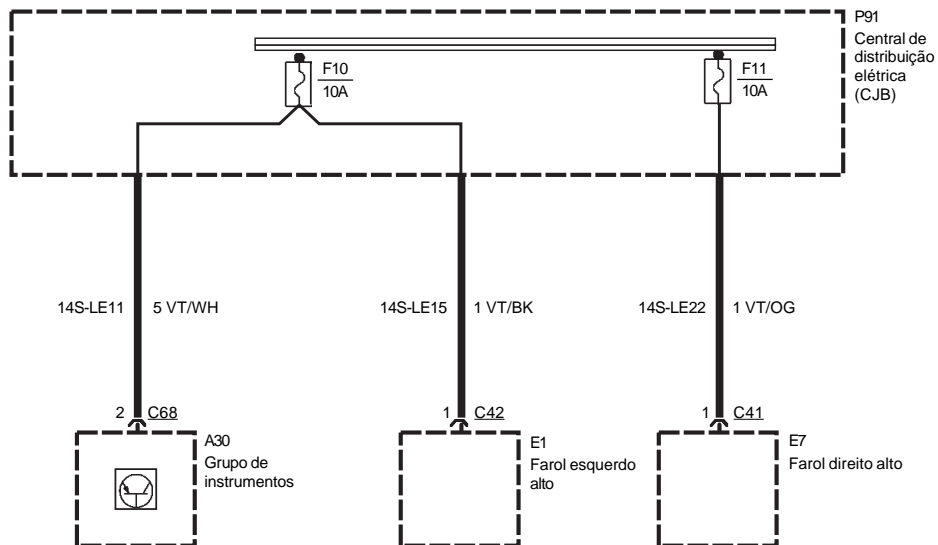
F7



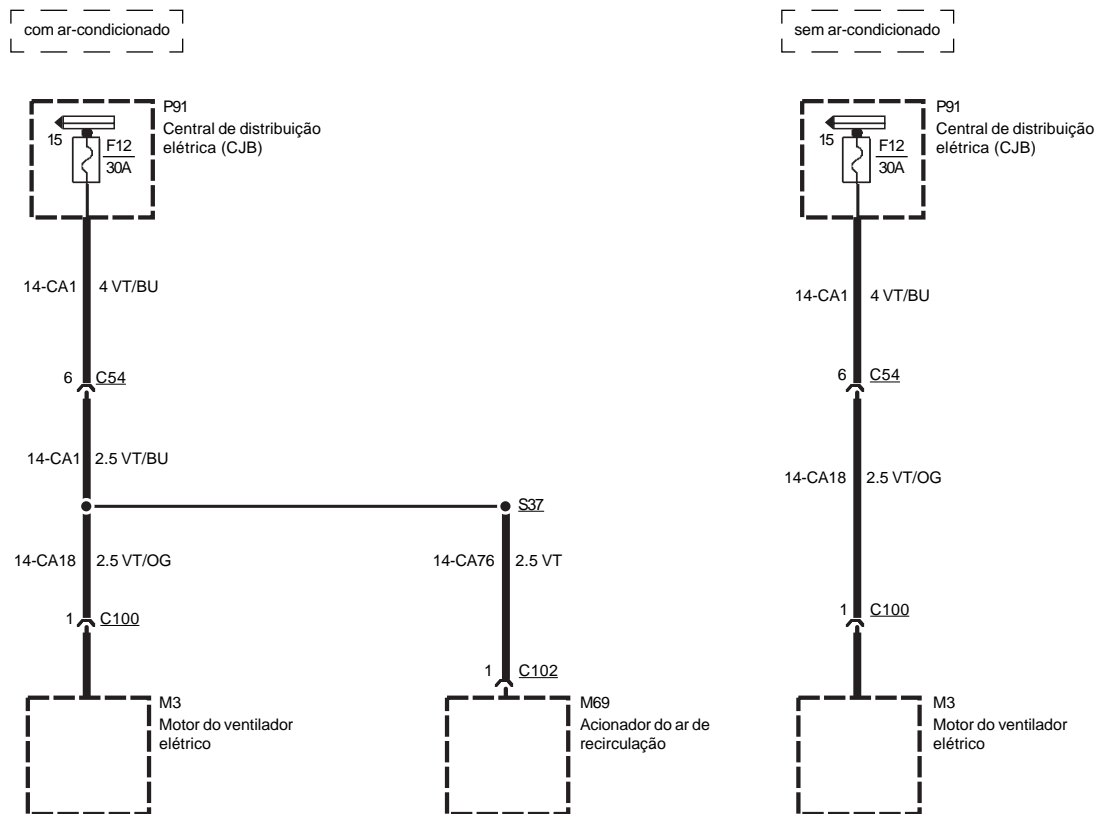
F8, F9



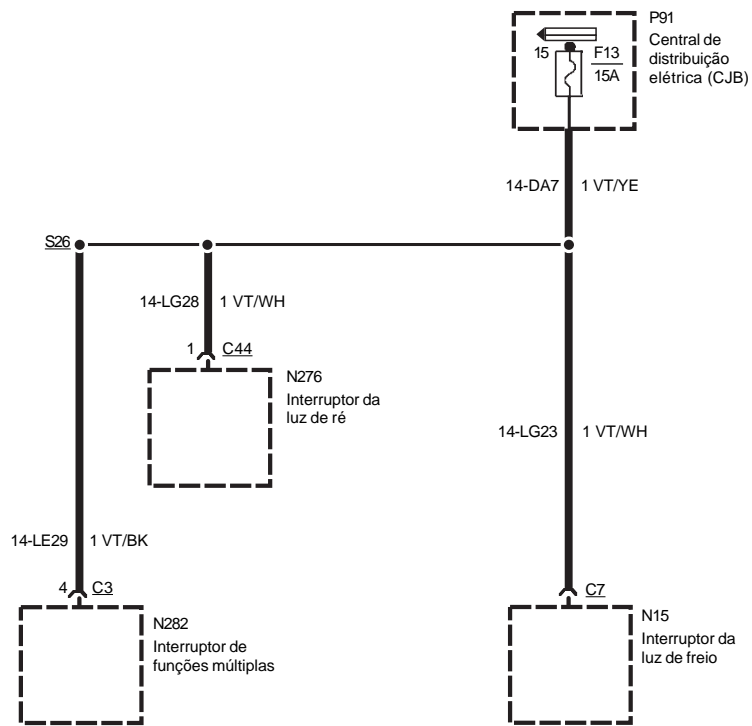
F10, F11



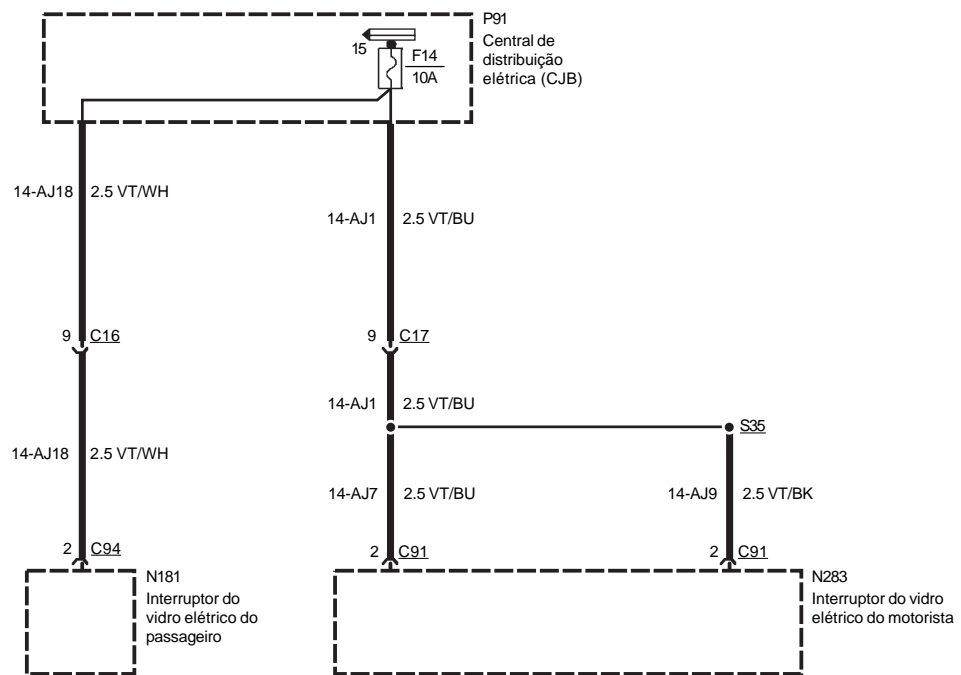
F12



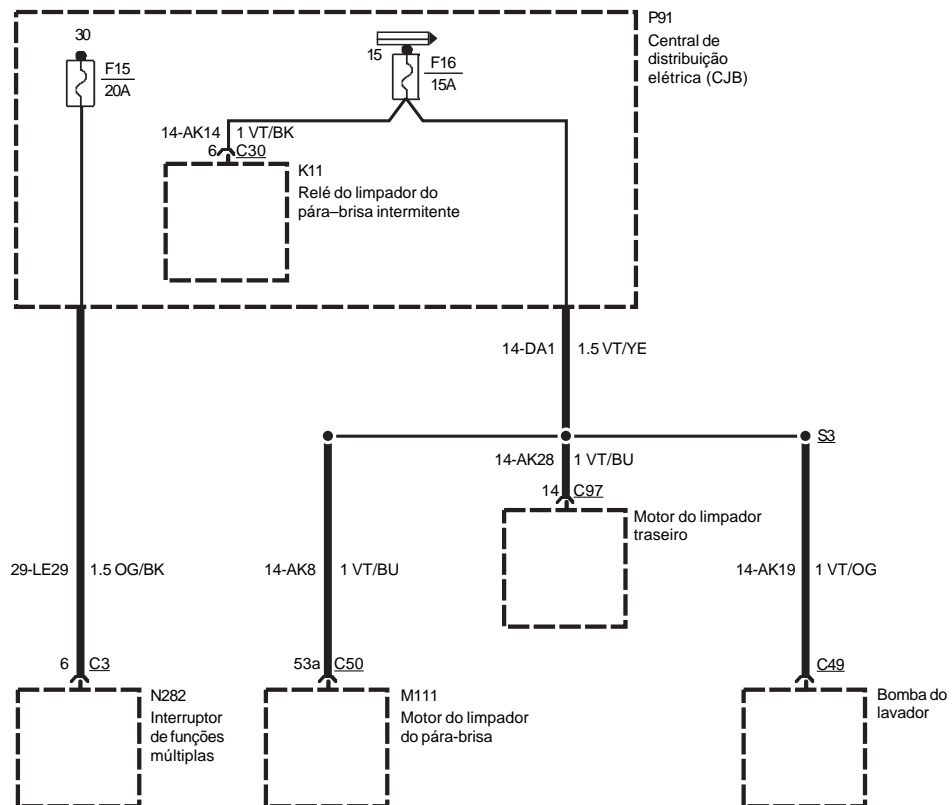
F13



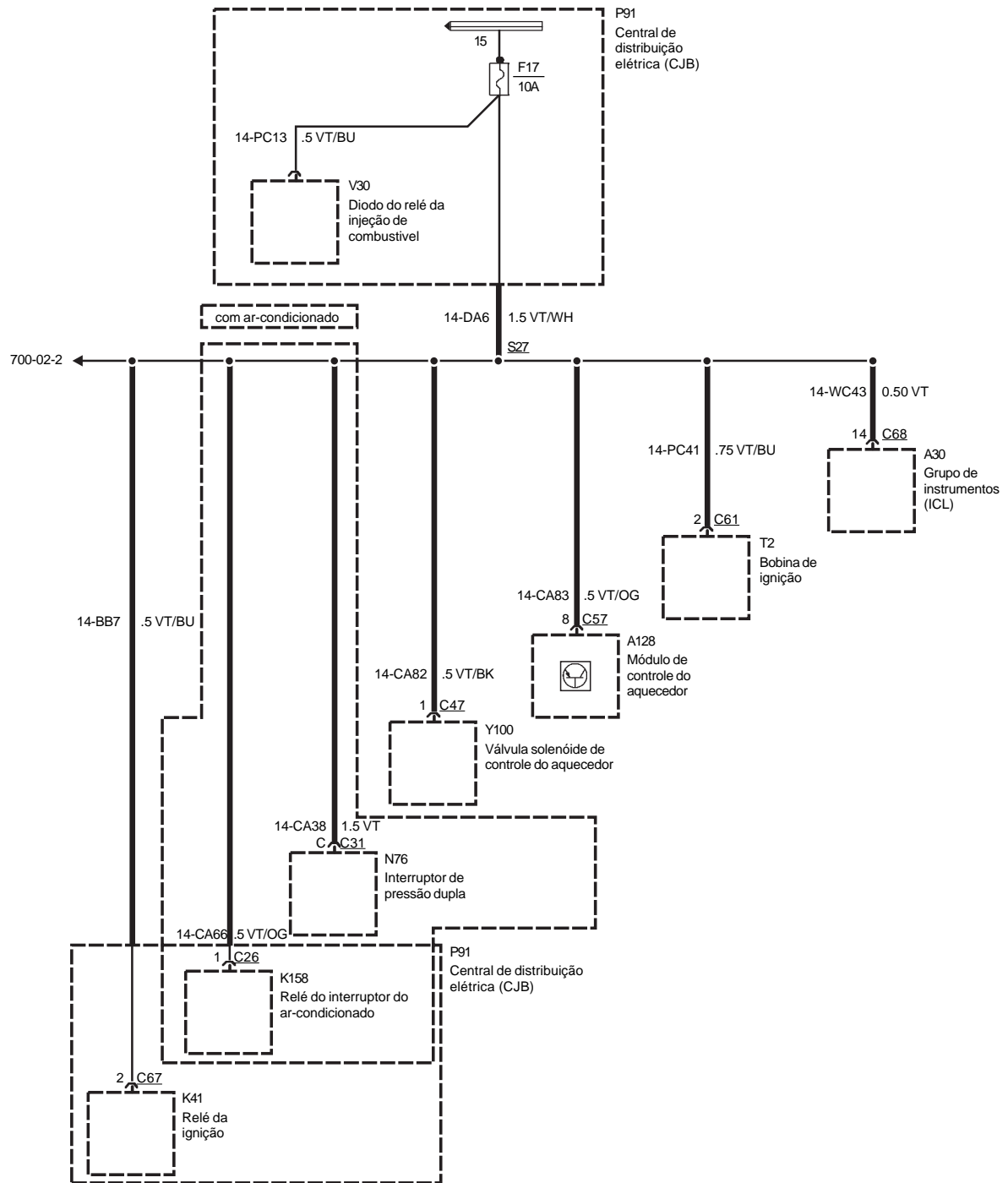
F14



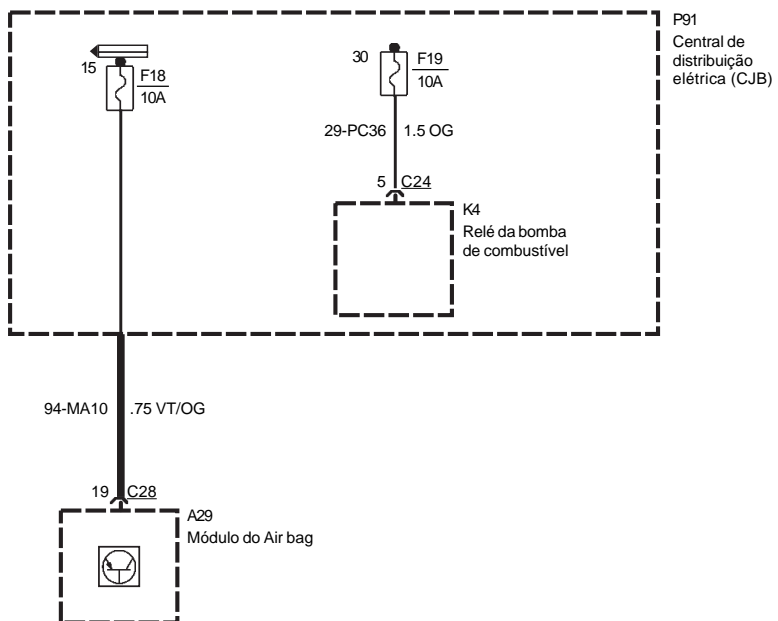
F15, F16



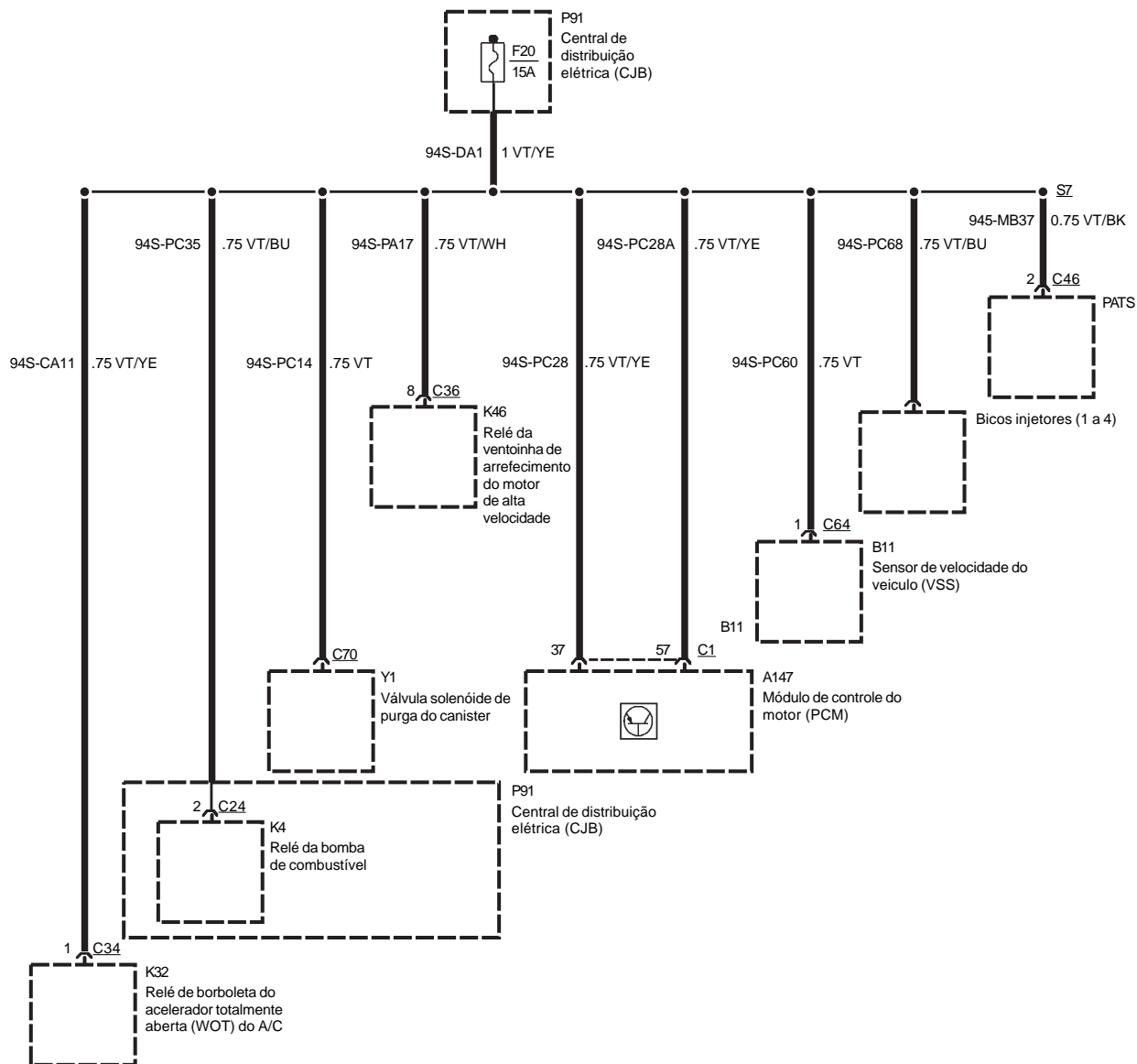
F17



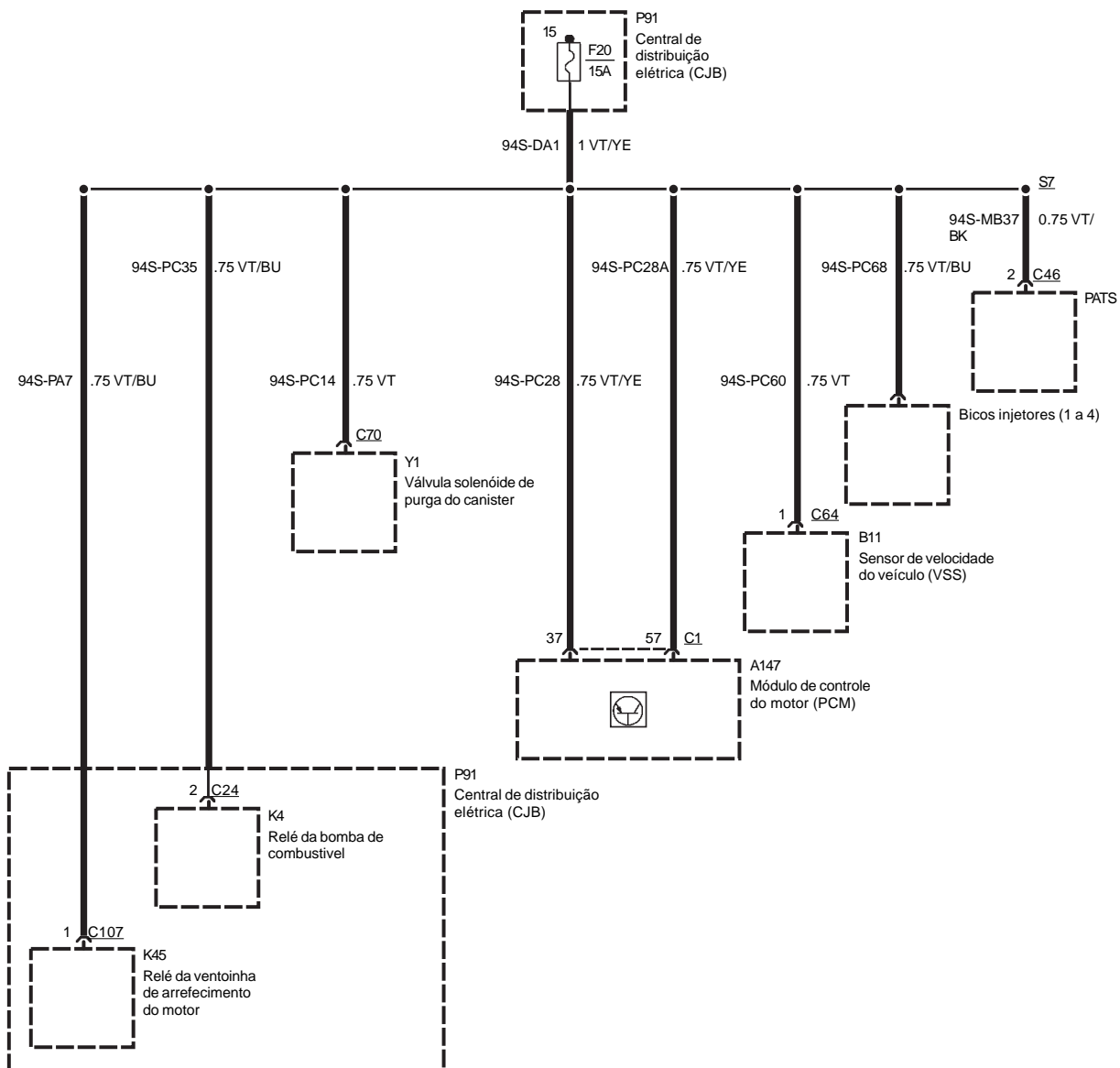
F18, F19



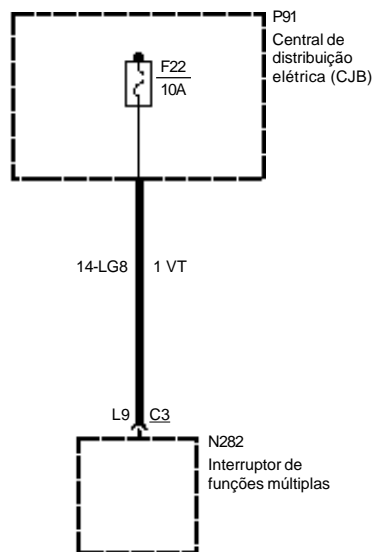
F20, com ar-condicionado



F20, sem ar-condicionado



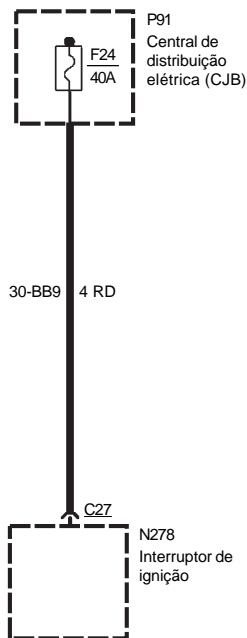
F21, F22



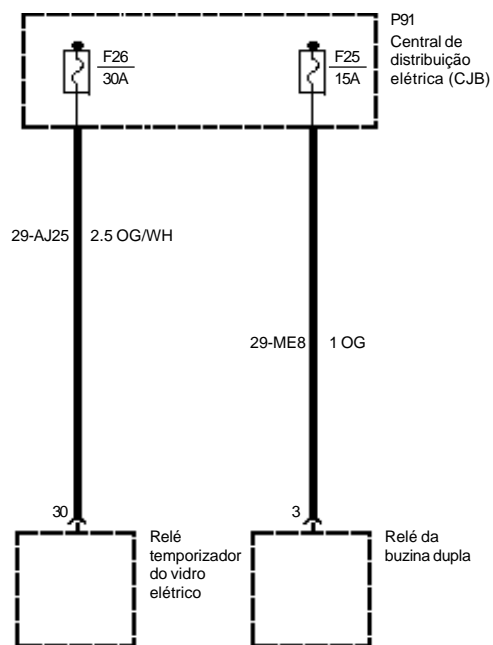
F23



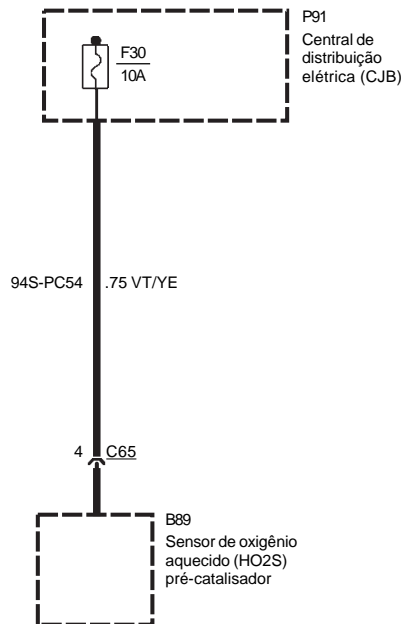
F24



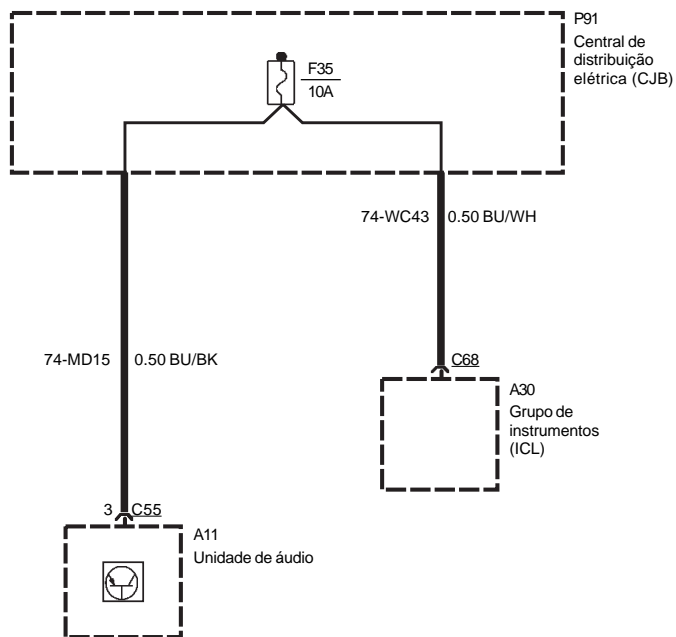
F25, F26



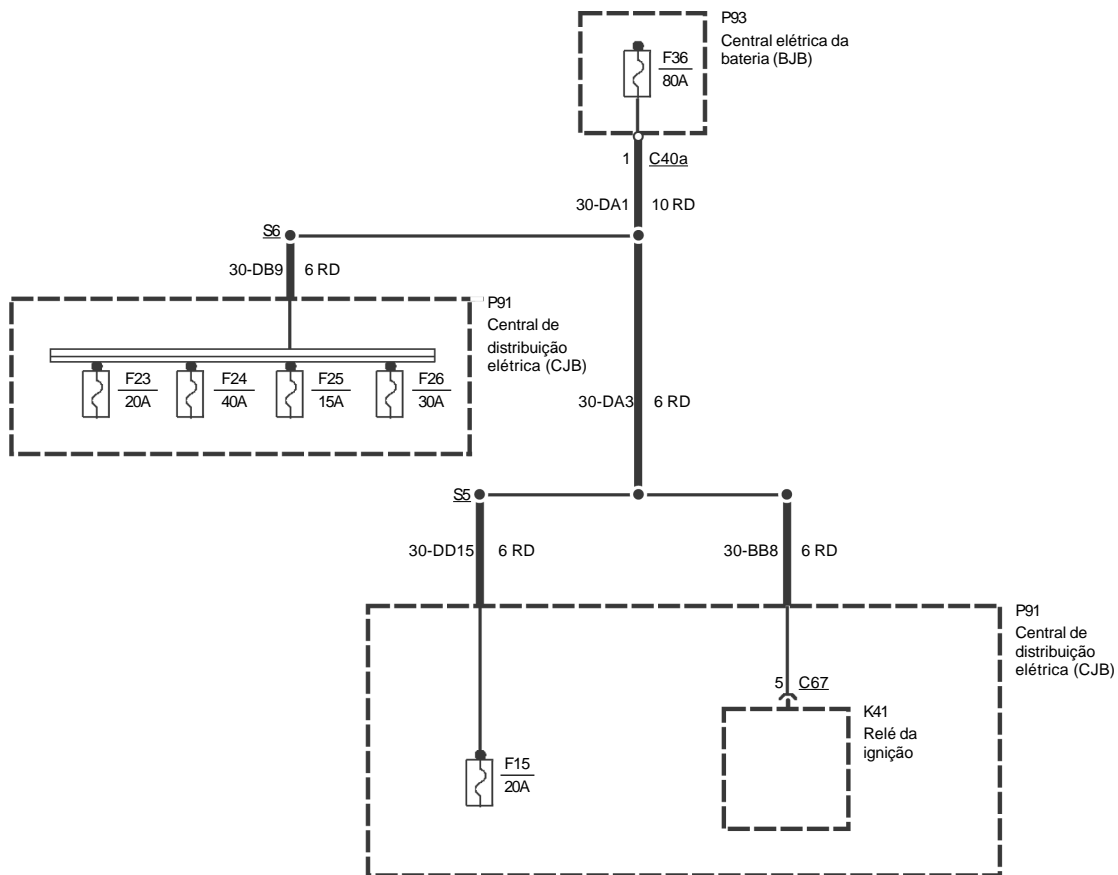
F30



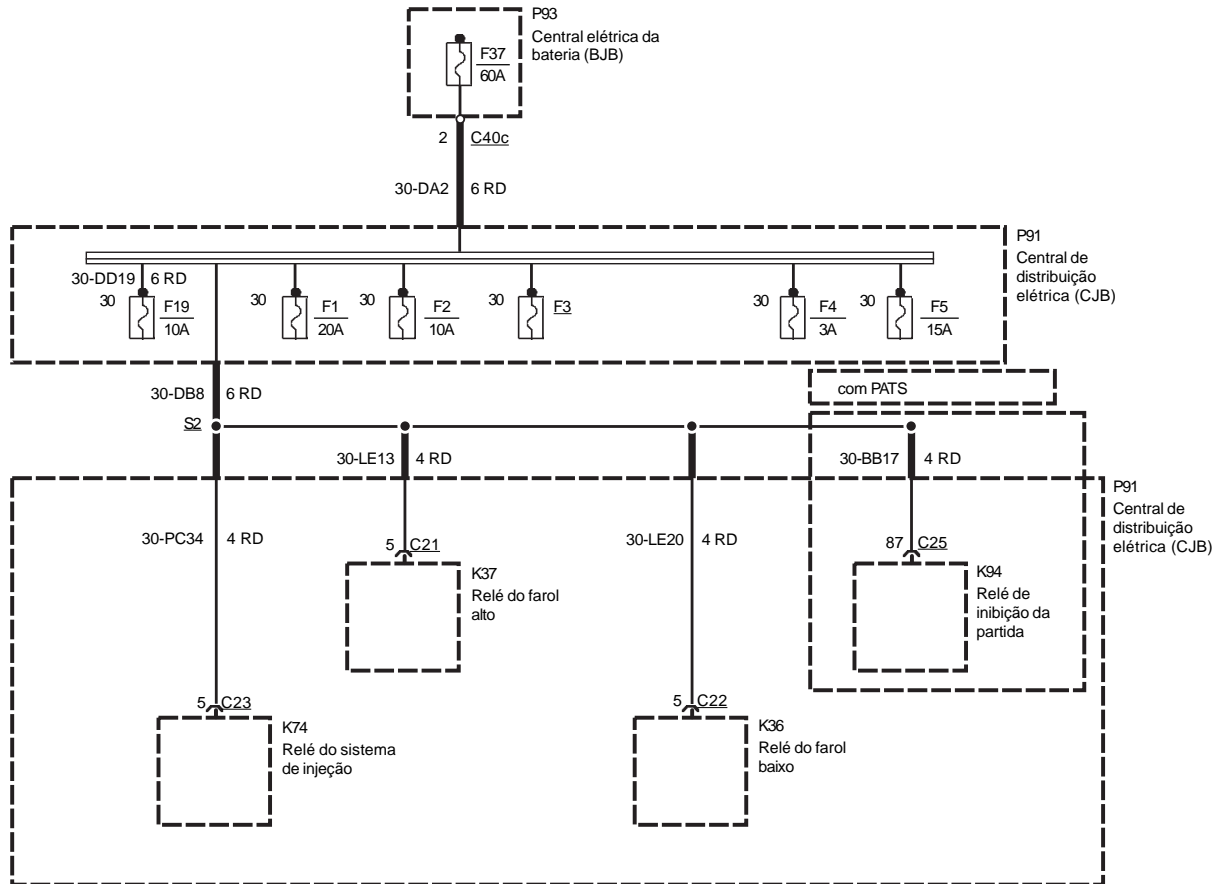
F35



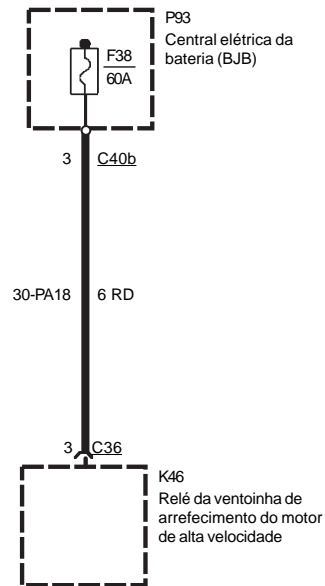
F36



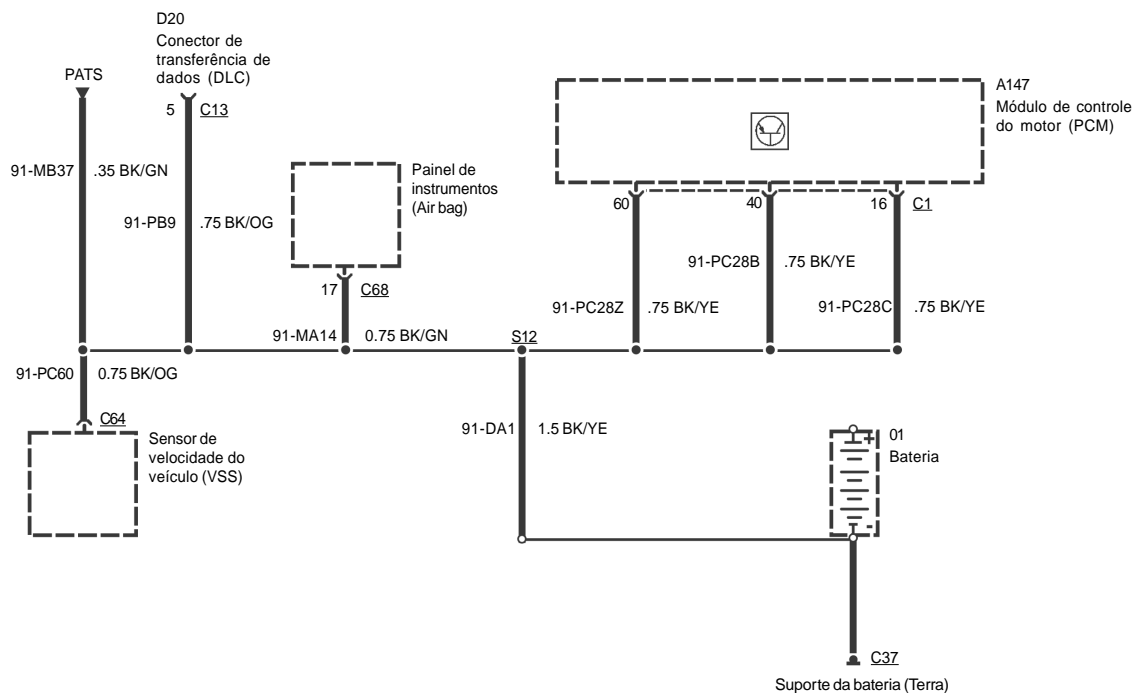
F37



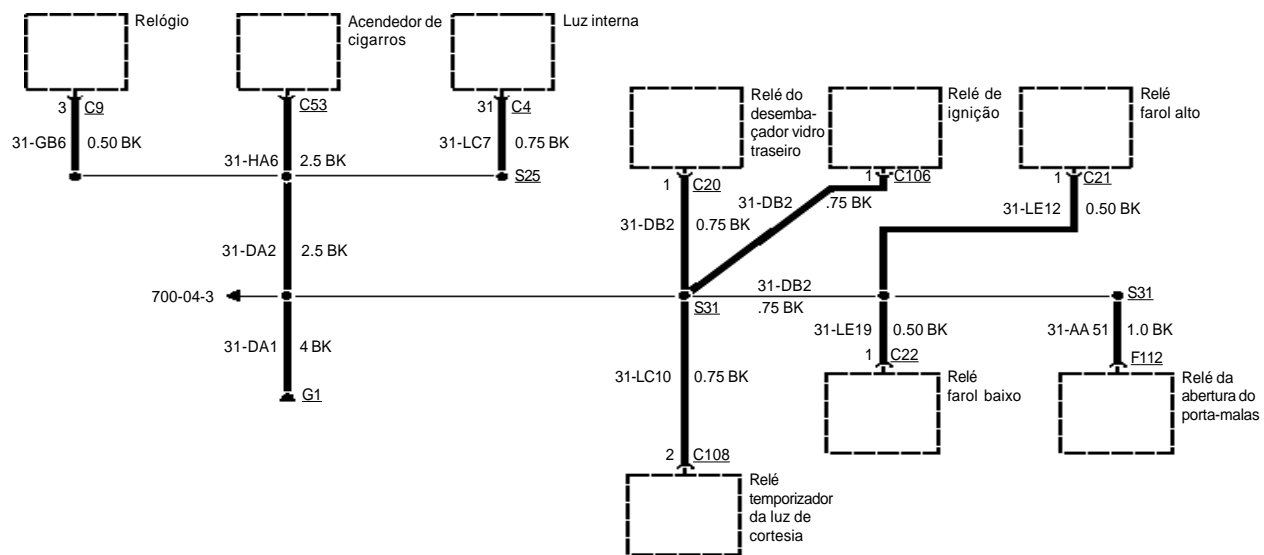
F38



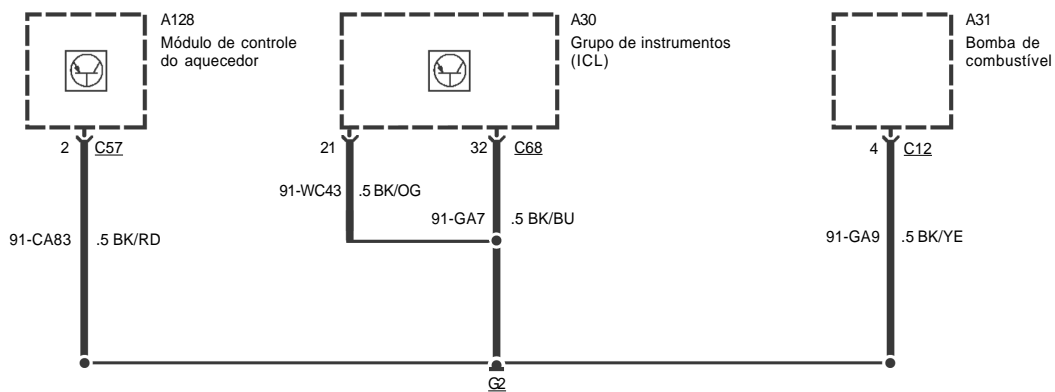
Terra da Bateria



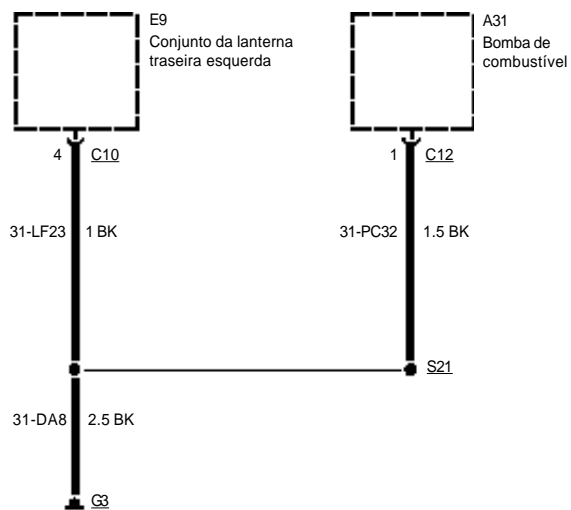
Terra G1



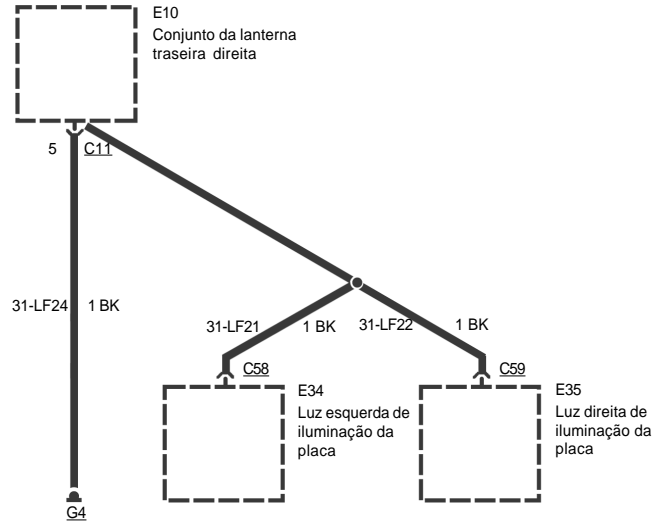
Terra G2



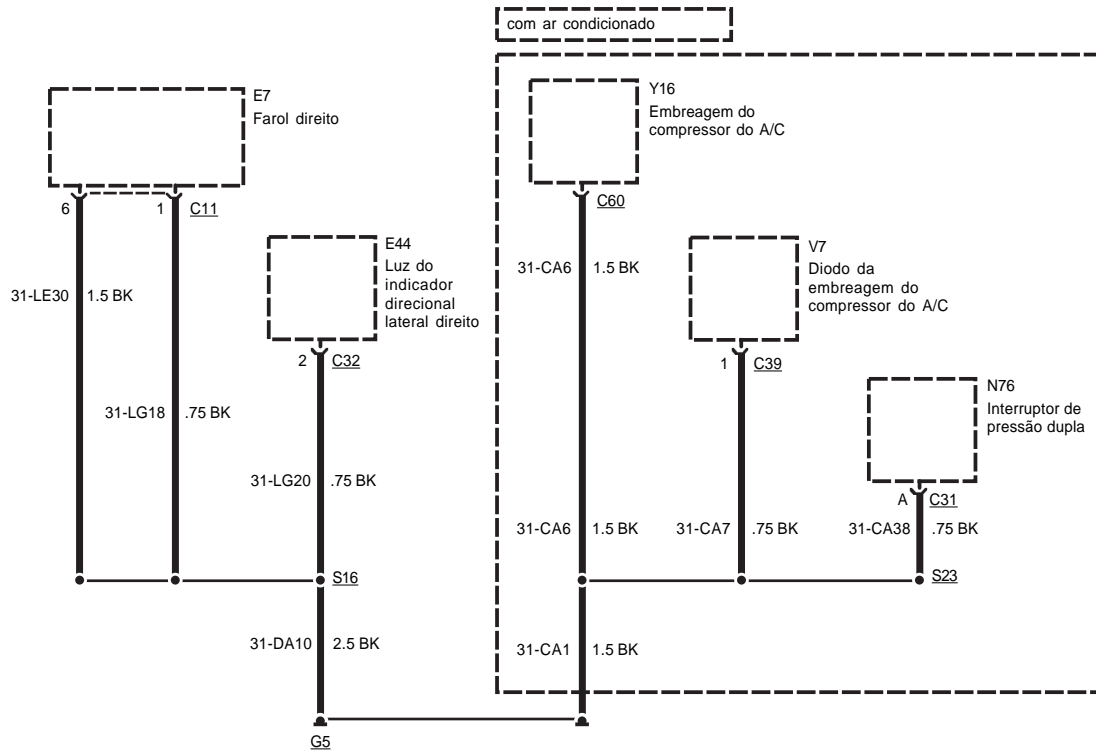
Terra G3



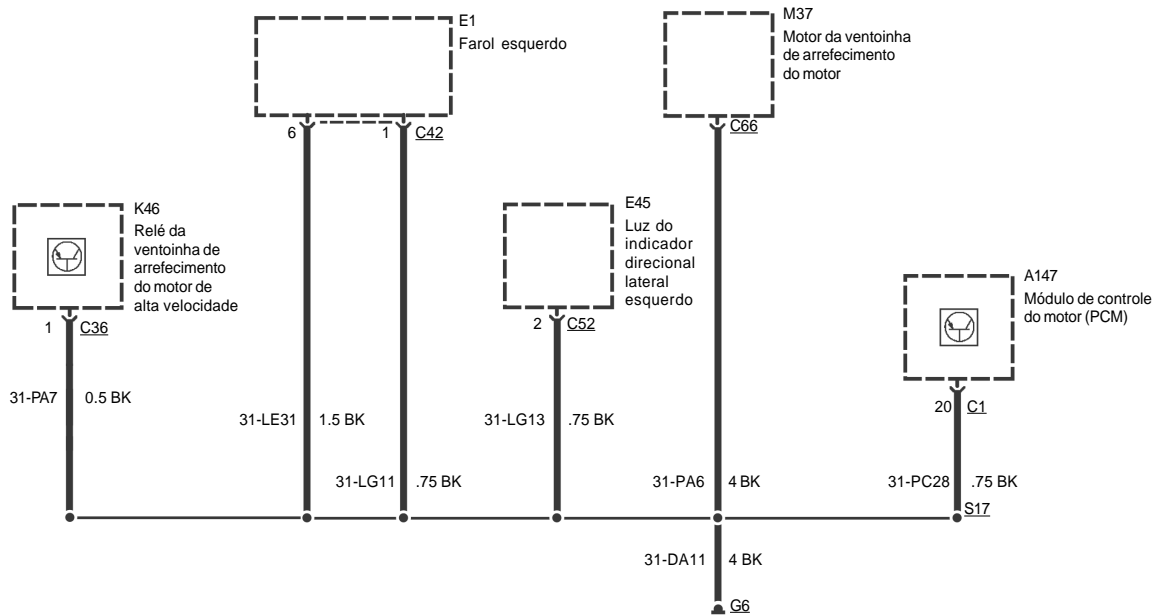
Terra G4



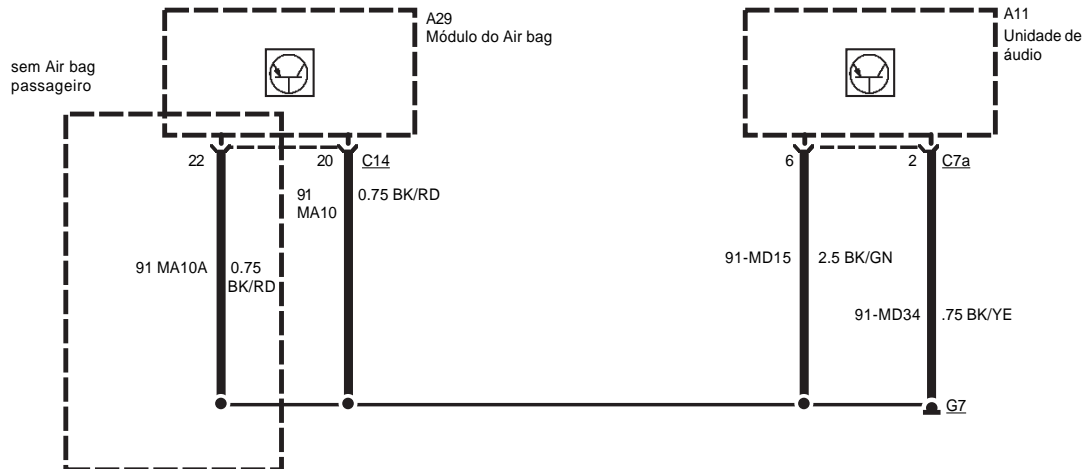
G5



Terra G6 – com ar-condicionado



Terra G7



Conectores		-1
Identificação		Seção 700-06-00
		Páginas/coordenadas
A11	Rádio painel, centro	10-C5
A29	Módulo do Air bag por baixo do painel, centro	11-D2
A30	Grupo de instrumentos por baixo do painel, lado do motorista	10-D5
A31	Unidade do tanque de combustível assoalho do veículo, no tanque de combustível	21-C4
A39	Relógio por baixo do painel, centro	11-C5
A42	Unidade do Air bag do motorista no volante	
A43	Unidade do Air bag do passageiro por cima do porta-luvas	10-B5
A128	Módulo de controle do aquecedor por baixo do painel, centro	11-B4
A147	Módulo de controle do motor (PCM) coluna A esquerda	14-E1
B5	Sensor de temperatura do ar de admissão (ACT) no compartimento do motor, lado esquerdo	
B8	Potenciômetro do acelerador (TPS) motor, lado esquerdo	4-A4
B10	Sensor de temperatura do fluido de arrefecimento (ECT) motor, lado esquerdo	
B11	Unidade emissora do velocímetro caixa de mudanças manual	4-F5
B41	Sensor de posição da árvore de comando de válvulas motor, lado direito, traseira	4-C5
B43	Sensor de posição da árvore de manivelas motor, lado direito, dianteira	4-C1
B89	Sensor aquecido de oxigênio (HO2S) pré-catalisador motor, dianteira	
D20	Conector de transferência de dados (DLC) coluna A esquerda	14-D1
E1	Farol esquerdo no compartimento do motor, dianteira, lado esquerdo	2-C5

Conectores**Seção 700-06-00**

	Identificação	Páginas/coordenadas
E7	Farol direito no compartimento do motor, dianteira, lado direito	1-E1
E9	Conjunto da lanterna traseira esquerda traseira do veículo, lado esquerdo	20-B4
E10	Conjunto da lanterna traseira direita traseira do veículo, lado direito	19-E4
E18	Luz de cortesia teto, dianteira, centro	10-E5
E18	Luz de cortesia teto, dianteira, centro	15-F2
E34	Luz esquerda de iluminação da placa traseira do veículo, centro	22-E4
E35	Luz direita de iluminação da placa traseira do veículo, centro	22-E3
E44	Luz do indicador direcional lateral direito pára-lama, lado direito	13-A3
E45	Luz do indicador direcional lateral esquerdo pára-lama, lado esquerdo	13-F3
E70	Luz de freio elevada vidro traseiro, centro, topo	25-C2
H1	Buzina no compartimento do motor, dianteira lado esquerdo	2-B1
K1	Relé do desembaçador do vidro traseiro na central de distribuição elétrica	700-01-3
K2	Relé temporizador do vidro elétrico na caixa de fusíveis e relé	700-01-3
K4	Relé da bomba de combustível na caixa de fusíveis e relé	700-01-3
K11	Relé do limpador intermitente do pára-brisa na central de distribuição elétrica	700-01-3
K12	Relé do limpador do vidro traseiro intermitente na central de fusíveis e relé	700-01-3
K32	Relé de borboleta do acelerador totalmente aberta (WOT) do A/C no compartimento do motor, traseira, lado direito	7-E5
K36	Relé do farol baixo na central de distribuição elétrica	700-01-3

Conectores**Seção 700-06-00**

	Identificação	Páginas/coordenadas
K37	Relé do farol alto na central de distribuição elétrica	700-01-3
K38	Relé do temporizador da luz de cortesia na caixa de fusíveis e relé	700-01-3
K39	Relé da buzina na caixa de fusíveis e relé	700-01-3
K41	Relé da ignição na central de distribuição elétrica	700-01-3
K45	Relé da ventoinha de arrefecimento do motor na central de distribuição elétrica	700-01-3
K46	Relé da ventoinha de arrefecimento do motor de alta velocidade no compartimento do motor, lado esquerdo	6-B3
K51	Relé de abertura do porta-malas na caixa de fusíveis e relé	700-01-3
K74	Relé do sistema de injeção na central de distribuição elétrica	700-01-3
K94	Relé de inibição da partida na central de distribuição elétrica	700-01-3
K158	Relé do interruptor do ar-condicionado na central de distribuição elétrica	700-01-3
M3	Motor do ventilador elétrico atrás do painel, centro	
M8	Motor de partida motor, lado esquerdo, traseira	4-B1
M9	Motor do limpador do vidro traseiro tampa traseira, centro	25-E4
M37	Motor da ventoinha de arrefecimento do motorista no radiador	3-B5
M67	Motor da trava da porta do motorista na porta do motorista	
M68	Motor da trava da porta do passageiro na porta do passageiro atrás do painel, centro	
M79	Motor vidro elétrico frente lado passageiro na porta do passageiro	

Conectores**Seção 700-06-00****Identificação****Páginas/coordenadas**

M80	Motor do vidro elétrico frente lado motorista, na porta do motorista	
M84	Motor da bomba do lavador no painel corta-fogo do lado do motor, lado do motorista	9-E4
M111	Motor do limpador do pára-brisa no compartimento do motor, no painel corta-fogo do lado do motor, lado do motorista ...	9-D1
N1	Interruptor de nível do fluido dos freios no compartimento do motor, lado esquerdo, traseira	8-E2
N14	Interruptor do ventilador do aquecimento painel, centro	11-A2
N15	Interruptor das luzes de freio no suporte do pedal do freio	10-E1
N17	Interruptor da pressão do óleo do motor motor, lado direito, dianteiro	4-B2
N49	Interruptor das luzes de sinalização de emergência painel, centro	10-A2
N54	Interruptor da buzina no volante	12-D5
N61	Interruptor inercial coluna A esquerda	14-C1
N63	Interruptor da luz do freio de estacionamento assoalho do veículo, centro	16-B2
N63	Interruptor da luz do freio de estacionamento assoalho do veículo, centro	17-E2
N75	Interruptor do compressor do A/C no compartimento do motor, traseira, lado direito	7-E3
N75	Interruptor do compressor do A/C no compartimento do motor, traseira, lado direito	8-B2
N76	Interruptor de pressão dupla no compartimento do motor, traseira, lado direito	7-E3
N81	Interruptor do pedal da embreagem no suporte do pedal da embreagem	10-F2
N96	Interruptor de pressão da direção hidráulica no compartimento do motor, lado direito	6-C1
N128	Interruptor seletor de modo por baixo do painel, centro	

Conectores**Seção 700-06-00****Identificação****Páginas/coordenadas**

N181	Interruptor do vidro elétrico frente lado passageiro na porta do passageiro	
N187	Interruptor de entrada da porta lado motorista coluna A, lado do motorista	18-A3
N188	Interruptor de entrada da porta lado passageiro coluna A, lado do passageiro	18-F3
N276	Interruptor da caixa de câmbio manual dianteira	4-E1
N278	Interruptor de ignição na coluna da direção	10-D1
N278	Interruptor de ignição na coluna da direção	12-D2
N282	Interruptor de funções múltiplas na coluna da direção	10-D5
N282	Interruptor de funções múltiplas na coluna da direção	12-E3
N282	Interruptor de funções múltiplas na coluna da direção	12-B4
N283	Interruptor do vidro elétrico, motorista na porta do motorista	
O1	Bateria no compartimento do motor, lado esquerdo	5-D5
O5	Alternador no compartimento do motor	4-A3
P13	Mola-relógio no volante	10-F3
P13	Mola-relógio no volante	12-A1
P91	Central de distribuição elétrica (CJB) por baixo do painel, lado do motorista	
P93	Central elétrica da bateria (BJB) no compartimento do motor, lado esquerdo	5-E4
R19	Desembaçador do vidro traseiro vidro traseiro	5-B2
R21	Resistência em série do ventilador elétrico atrás do painel, centro	

Conectores**Seção 700-06-00**

	Identificação	Páginas/coordenadas
R27	Resistência da ventoinha de arrefecimento do motor no radiador	3-B1
R42	Acendedor dianteiro console central	11-C1
T3	Bobina de ignição DIS motor, dianteira	4-E5
V7	Diodo da embreagem do compressor do A/C no compartimento do motor, lado direito, dianteira	1-F3
V30	Diodo do relé da injeção de combustível na central de distribuição elétrica	700-01-3
Y1	Válvula de solenóide de purga do canister no painel corta-fogo do lado do motor, centro	8-D2
Y13	Válvula de controle de marcha-lenta motor, topo	4-A3
Y16	Embreagem do compressor do A/C motor, lado direito, dianteira	3-E2
Y26a	Alto-falante, porta frente, lado passageiro na porta do passageiro	14-C2
Y27a	Alto-falante, lado motorista na porta do motorista	14-D2
Y100	Válvula de solenóide de controle do aquecedor no painel corta-fogo do lado do motor, centro	9-B2
Y101	Alto-falante dianteiro esquerdo 1 no fundo da porta dianteira esquerdo	
Y103	Alto-falante dianteiro direito 1 no fundo da porta dianteira direita	
Y108	Injetor 1 motor, topo	4-B5
Y109	Injetor 2 motor, topo	4-D5
Y110	Injetor 3 motor, topo	4-D5
Y111	Injetor 4 motor, topo	4-E5
C1	coluna A esquerda	14-E1
C2	assoalho de veículo	16-B2

Conectores**Seção 700-06-00**

	Identificação	Páginas/coordenadas
C2	assoalho de veículo	17-E2
C3a	na coluna de direção	10-D5
C3a	na coluna de direção	12-E3
C3b	na coluna de direção	10-D5
C3b	na coluna de direção	12-B4
C4a	teto, dianteira, centro	10-E5
C4a	teto, dianteira, centro	15-F2
C4b	teto, dianteira, centro	10-E5
C4b	teto, dianteira, centro	15-F2
C6	coluna A esquerda	14-C1
C7	no suporte do pedal do freio	10-E1
C8	no suporte do pedal da embreagem	10-F2
C9	por baixo do painel, centro	11-C5
C10	traseira do veículo, lado esquerdo	20-B4
C11	traseira do veículo, lado direito	19-E4
C12	assoalho do veículo, no tanque de combustível	21-C4
C13	coluna A esquerda	14-D1
C14	por baixo do painel, centro	11-D2
C16	coluna A esquerda	10-B1
C17	coluna A direita	
C18	coluna A, lado do passageiro	18-F3
C19	coluna A, lado do motorista	18-A3
C20	na central da distribuição elétrica	
C21	na central da distribuição elétrica	
C22	na central da distribuição elétrica	
C23	na central da distribuição elétrica	
C24	na central da distribuição elétrica	
C25	na central da distribuição elétrica	
C26	na central da distribuição elétrica	
C27	na coluna de direção	10-D1
C27	na coluna de direção	12-D2
C28b	acima do porta-luvas	10-B5
C30	na central de distribuição elétrica	
C31	no compartimento do motor, traseira, lado direito	7-E3
C32	pára-lama, lado direito	13-A3
C33	no compartimento do motor, traseira, lado direito	7-E3

Conectores**Seção 700-06-00**

	Identificação	Páginas/coordenadas
C33	no compartimento do motor, traseira, lado direito	8-B2
C34	no compartimento do motor, traseira, lado direito	7-E5
C36	no compartimento do motor, lado esquerdo	6-B3
C38	no compartimento do motor, lado esquerdo	4-B1
C39	no compartimento do motor, lado direito	3-F3
C40a	na bateria	5-E4
C40b	na bateria	5-E4
C40c	na bateria	5-E4
C41	no compartimento do motor, dianteira, lado direito	1-E1
C42	no compartimento do motor, dianteira, lado esquerdo	2-C5
C43	no compartimento do motor, dianteira, lado esquerdo	2-E4
C44	caixa de câmbio manual, dianteira	4-E1
C45	no radiador	3-B1
C47	no painel corta-fogo do lado do motor, centro	9-B2
C48	no compartimento do motor, lado esquerdo, traseira	8-E2
C49	no painel corta-fogo do lado do motor, lado do motorista	9-E4
C50	no compartimento do motor, no painel corta-fogo, lado do motorista	9-D1
C51	no compartimento do motor, lado esquerdo	6-C1
C52	pára-lama, lado esquerdo	13-F3
C53a	console central	11-C1
C53b	console central	11-C1
C55a	painel, centro	10-C5
C55b	painel, centro	10-C5
C56	por baixo do painel, centro	10-A2
C57	por baixo do painel, centro	10-B4
C58	acima da placa de licença, lado esquerdo	22-E4
C59	acima da placa de licença, lado direito	22-E3
C60	no radiador	3-E2
C61	motor, parte de trás	4-E5
C64	caixa de mudanças manual	4-F5
C65	motor, dianteira	
C66	no radiador	3-A4
C68	por baixo do painel, lado do motorista	10-D5
C70	no painel corta-fogo do lado do motor, centro	8-D2
C72	alternador	4-A3

Conectores**Seção 700-06-00**

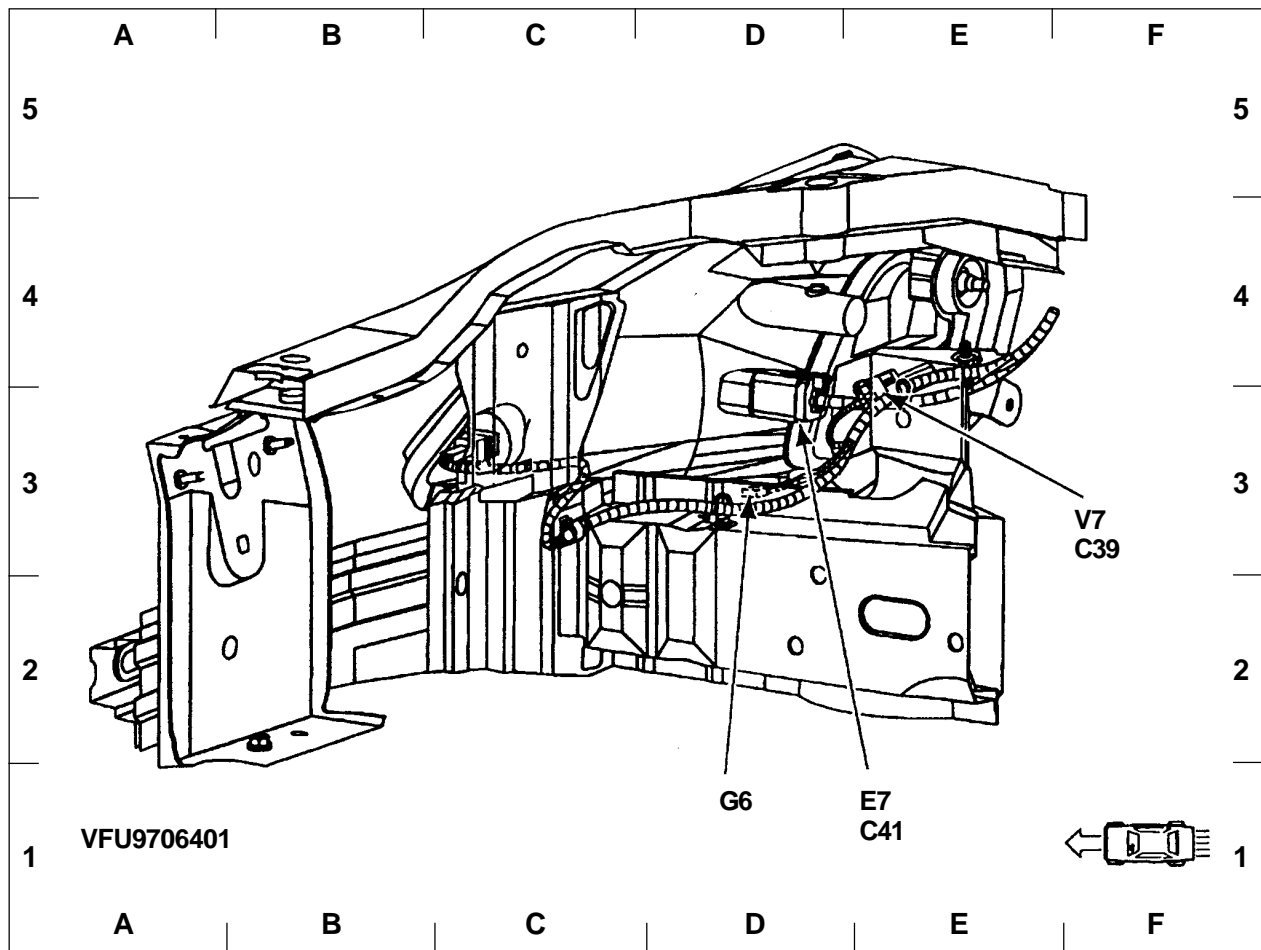
	Identificação	Páginas/coordenadas
C73	motor, lado esquerdo, dianteira	4-C1
C75	motor, frente	4-A3
C76	motor, frente	4-A3
C78	motor, topo	4-B5
C79	motor, topo	4-D5
C80	motor, topo	4-D5
C81	motor, topo	4-E5
C82	no compartimento do motor	4-B2
C83	motor, topo	4-C5
C85	tampa traseira, centro, topo	22-C2
C88	na porta, motorista	
C89a	na coluna A, lado do motorista	14-D2
C89b	na coluna A, lado do passageiro	14-C2
C90	na porta, motorista	
C91	na porta, passageiro	
C92	na porta, motorista	
C93	na porta, passageiro	
C94	na porta, motorista	
C95	na porta, passageiro	
C96	na tampa traseira	22-B2
C97	na tampa traseira	22-C3
C99	atrás do painel	
C100	atrás do painel	
C104	na tampa traseira	22-A4
C106	na central de distribuição elétrica	
C107	no radiador	3-B4

Fusíveis**Seção 700-06-00**

Páginas/coordenadas

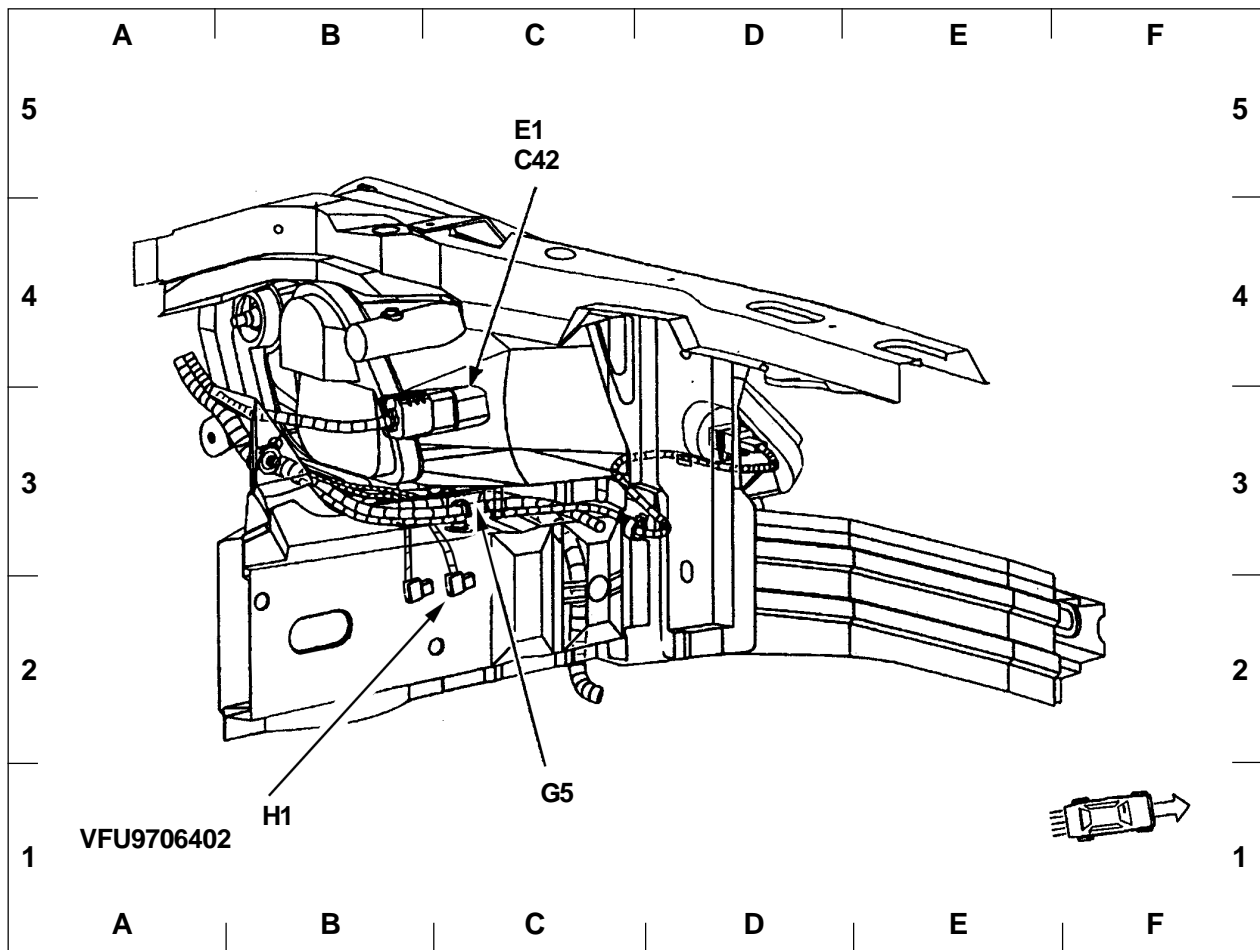
Identificação

F1	na central de distribuição elétrica
F2	na central de distribuição elétrica
F3	na central de distribuição elétrica
F4	na central de distribuição elétrica
F5	na central de distribuição elétrica
F6	na central de distribuição elétrica
F7	na central de distribuição elétrica
F8	na central de distribuição elétrica
F9	na central de distribuição elétrica
F10	na central de distribuição elétrica
F11	na central de distribuição elétrica
F12	na central de distribuição elétrica
F13	na central de distribuição elétrica
F14	na central de distribuição elétrica
F15	na central de distribuição elétrica
F16	na central de distribuição elétrica
F17	na central de distribuição elétrica
F18	na central de distribuição elétrica
F19	na central de distribuição elétrica
F20	na central de distribuição elétrica
F21	na central de distribuição elétrica
F22	na central de distribuição elétrica
F24	na central de distribuição elétrica
F26	na central de distribuição elétrica
F27	na central de distribuição elétrica
F29	na central de distribuição elétrica
F30	na central de distribuição elétrica
F35	na central de distribuição elétrica
F36	central elétrica da bateria
F37	central elétrica da bateria
F38	central elétrica da bateria



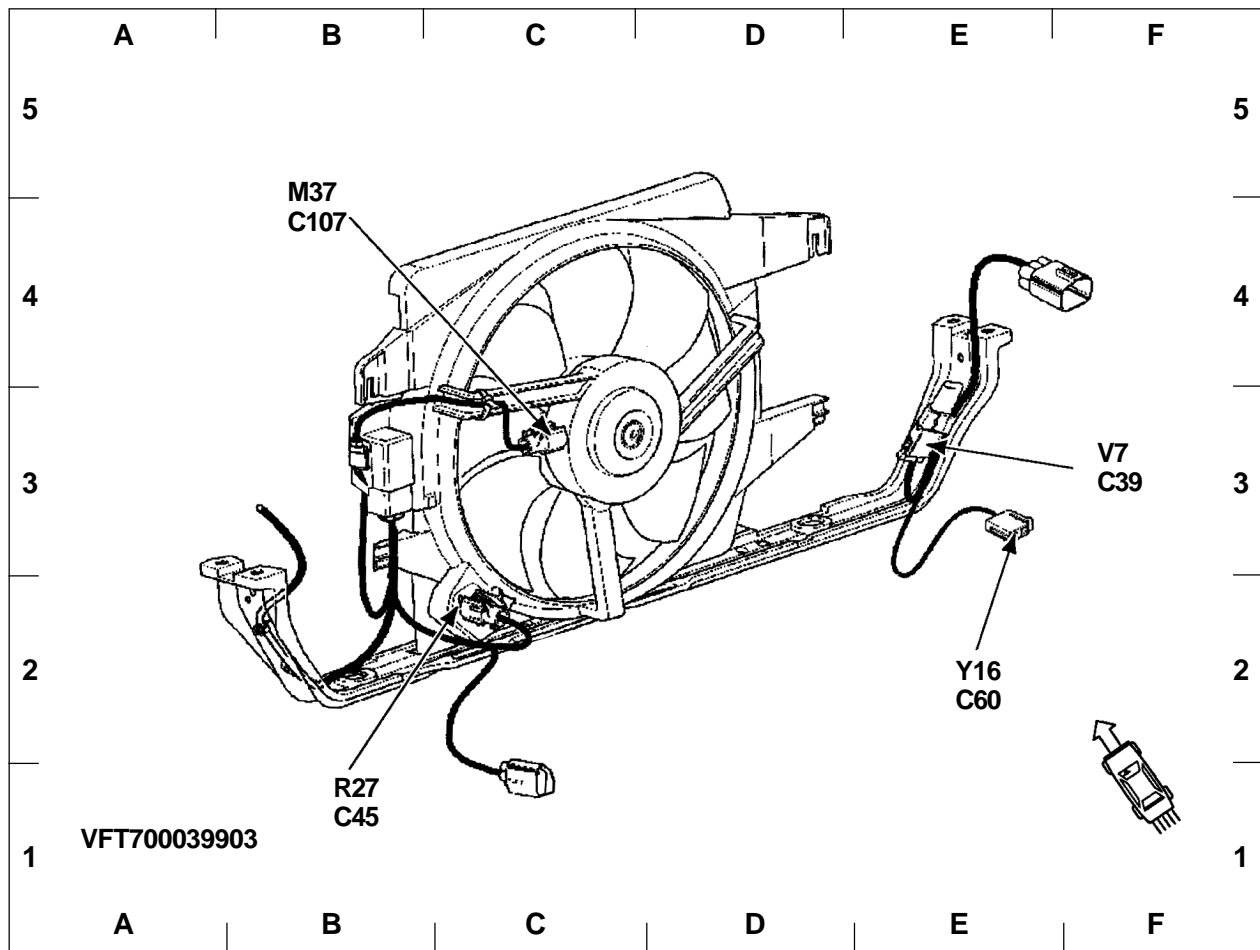
Lado direito do compartimento do motor

C39	F3	E7	Farol direito	E1
C41	E1	V7	Diodo da embreagem do	
			compressor do A/C	F3
		G6		D1



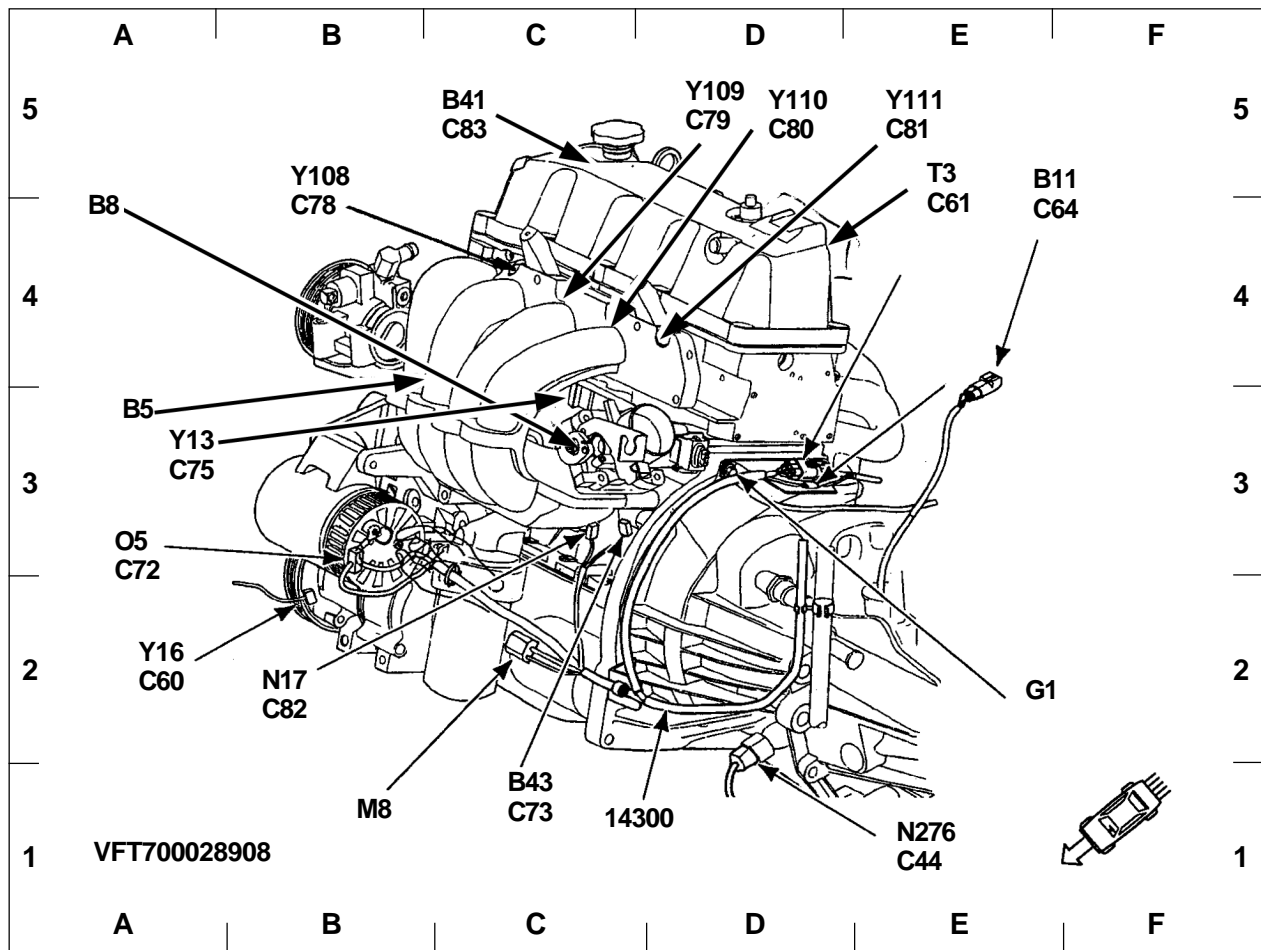
Lado esquerdo do compartimento do motor

C42	C5	H1	Buzina.....	B1
E1	Farol esquerdo	C5	G5	C1



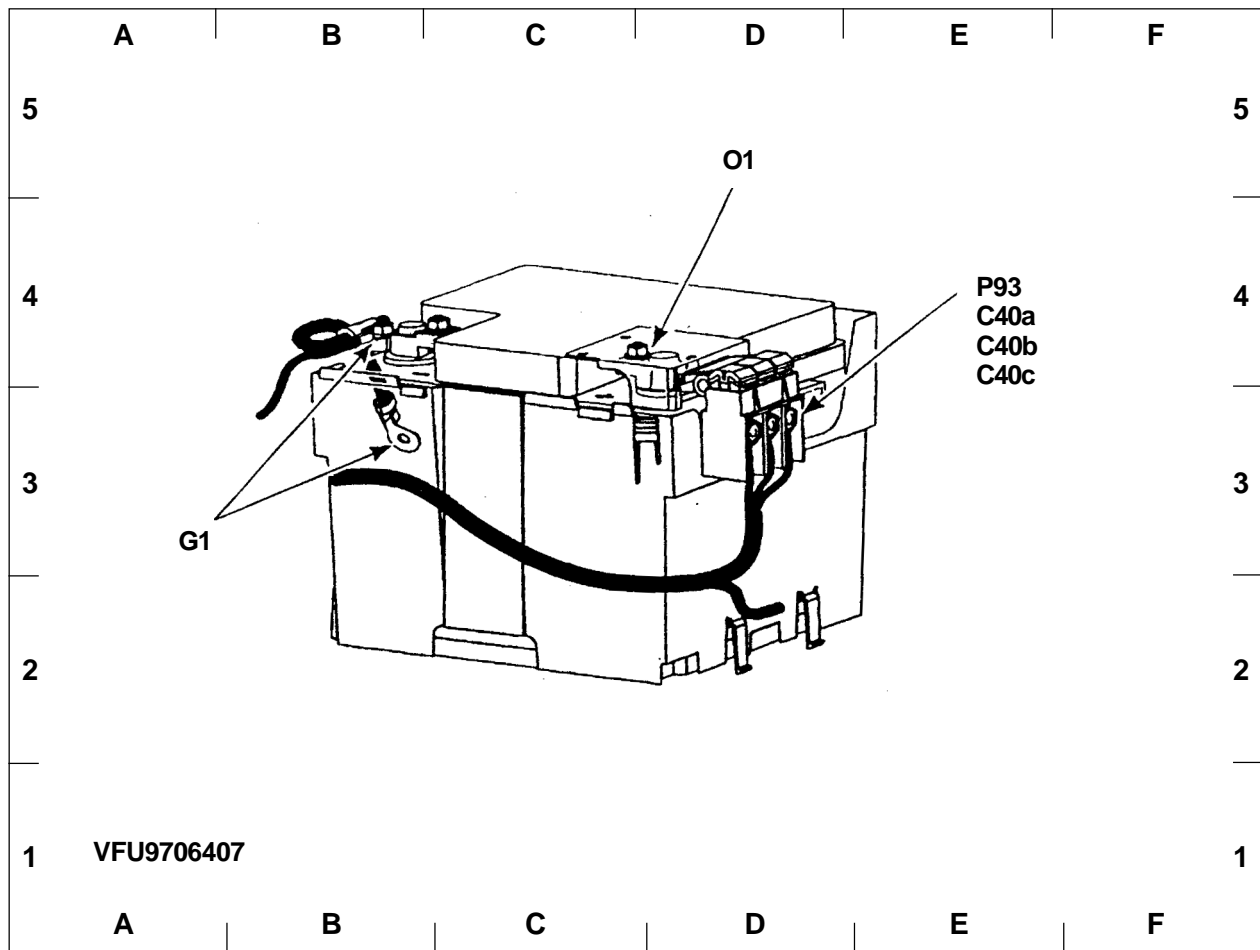
No radiador

C107	B5	M37	Ventilador de arrefecimento do motor – Relé	B5
C60	E2	R27	Ventilador de arrefecimento do motor – Resistor	B1
C39	F3	V7	Compressor do ar-condicionado – Díodo de embreagem	F3
C45	B1	Y16	Compressor do ar-condicionado – Embreagem	E2



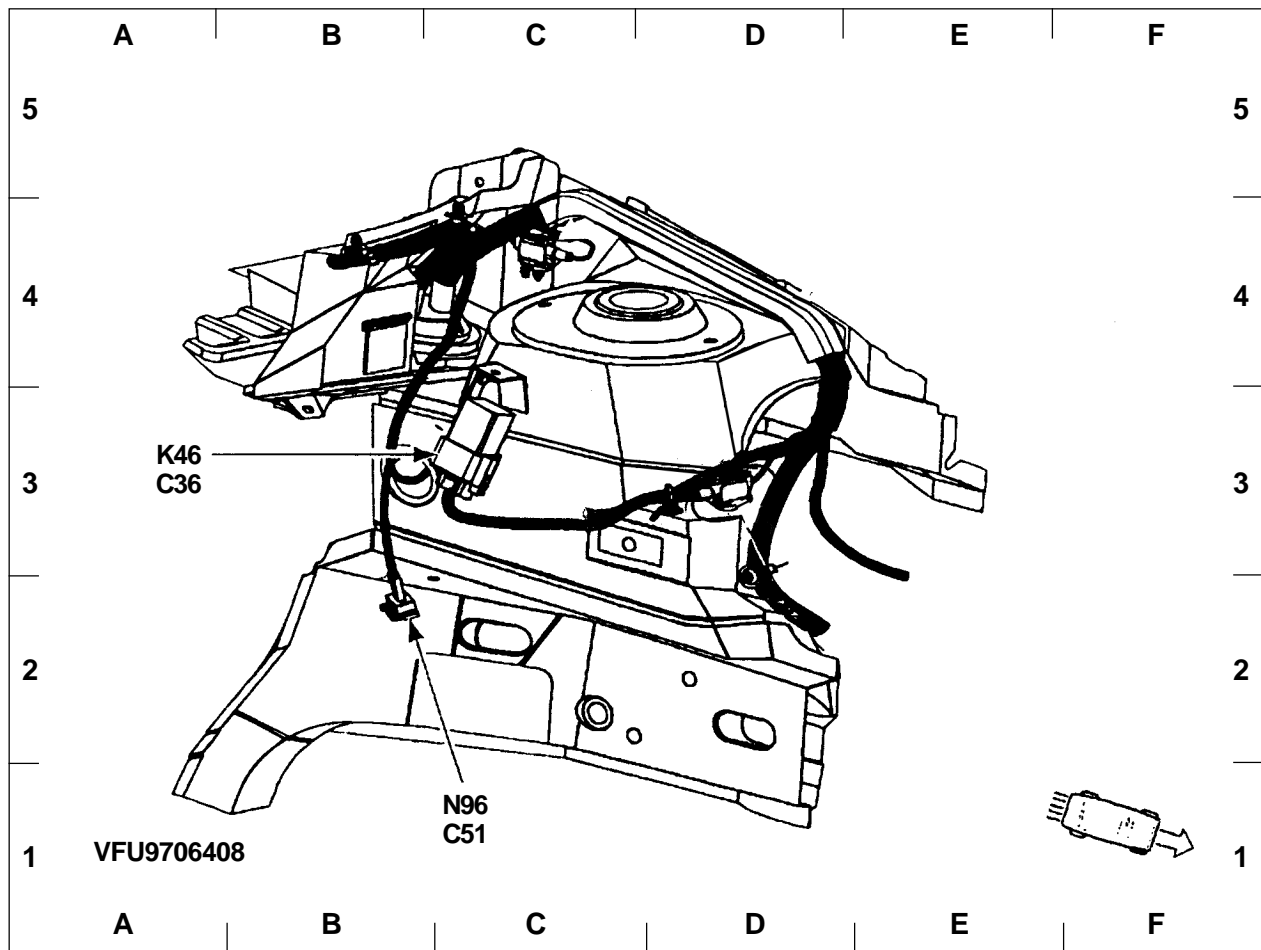
Motor 1.0/1.6l Zetec Rocam

C83	C5	C82	B2
B41	Sensor de posição da árvore de comando de válvulas	C64	F5
14300	Chicote – Tensão de saída da bateria	C73	C1
B11	Sensor de vel. do veículo (VSS)..	G1	F2
B43	Sensor de posição da árvore de manivelas	M8	Motor de partida
C72	A3	N17	Interruptor de pressão do óleo
C44	E1	N276	Interruptor da caixa de mudanças .
C78	B5	O5	Alternador
C79	D5	B8	Potenciômetro do acelerador (TPS) A4
C80	D5	C75	A3
C81	E5	Y13	Válvula solenóide de controle da marcha-lenta
Y108	Injetor 1	C61	E5
Y109	Injetor 2	T3	Bobina de ignição DIS
Y110	Injetor 3		
Y111	Injetor 4		



Bateria

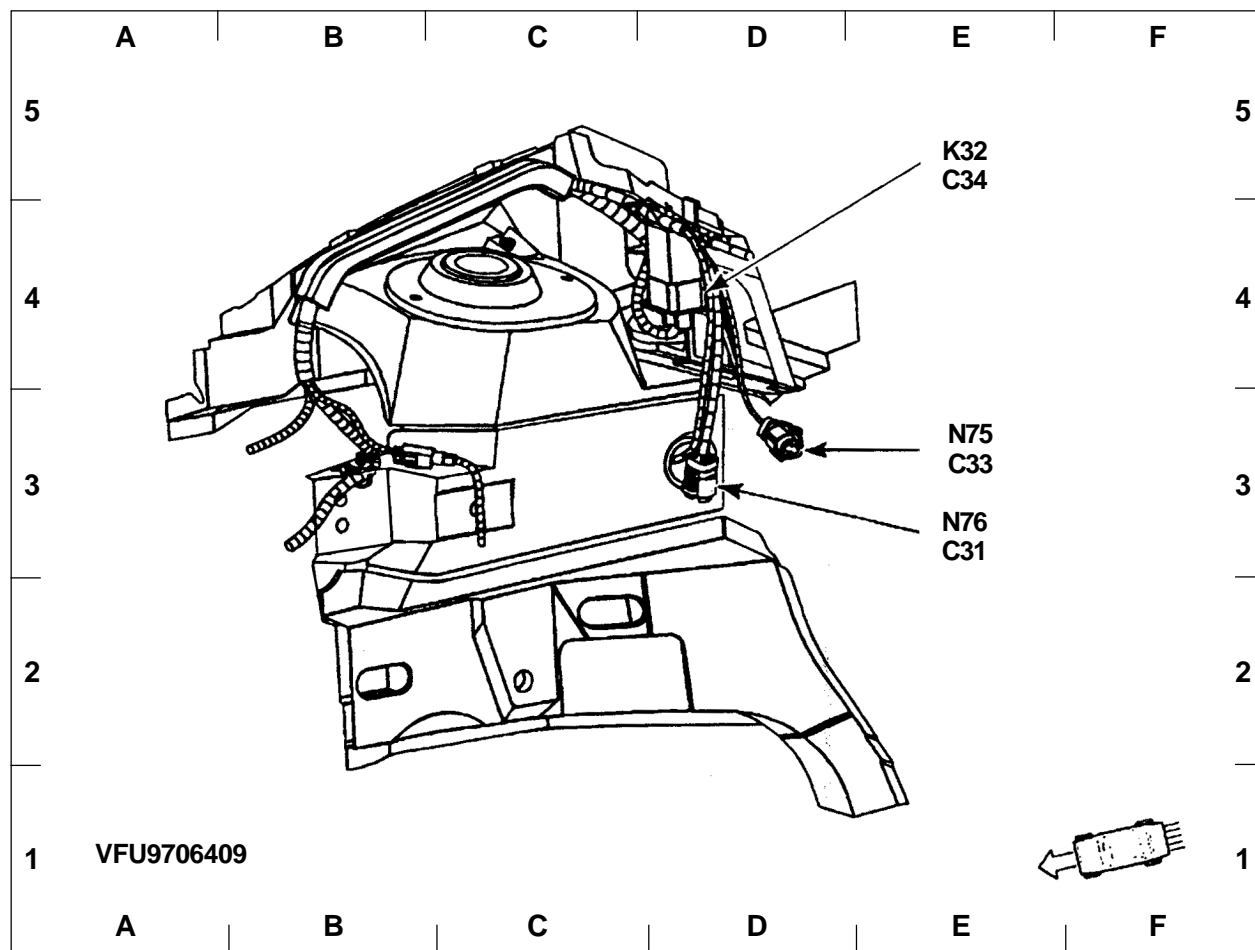
C40a	E4	O1	Bateria	D5
C40b	E4	P93	Central elétrica da bateria (BJB) ...	E4
C40c	E4	G1		B3



Lado esquerdo do compartimento do motor

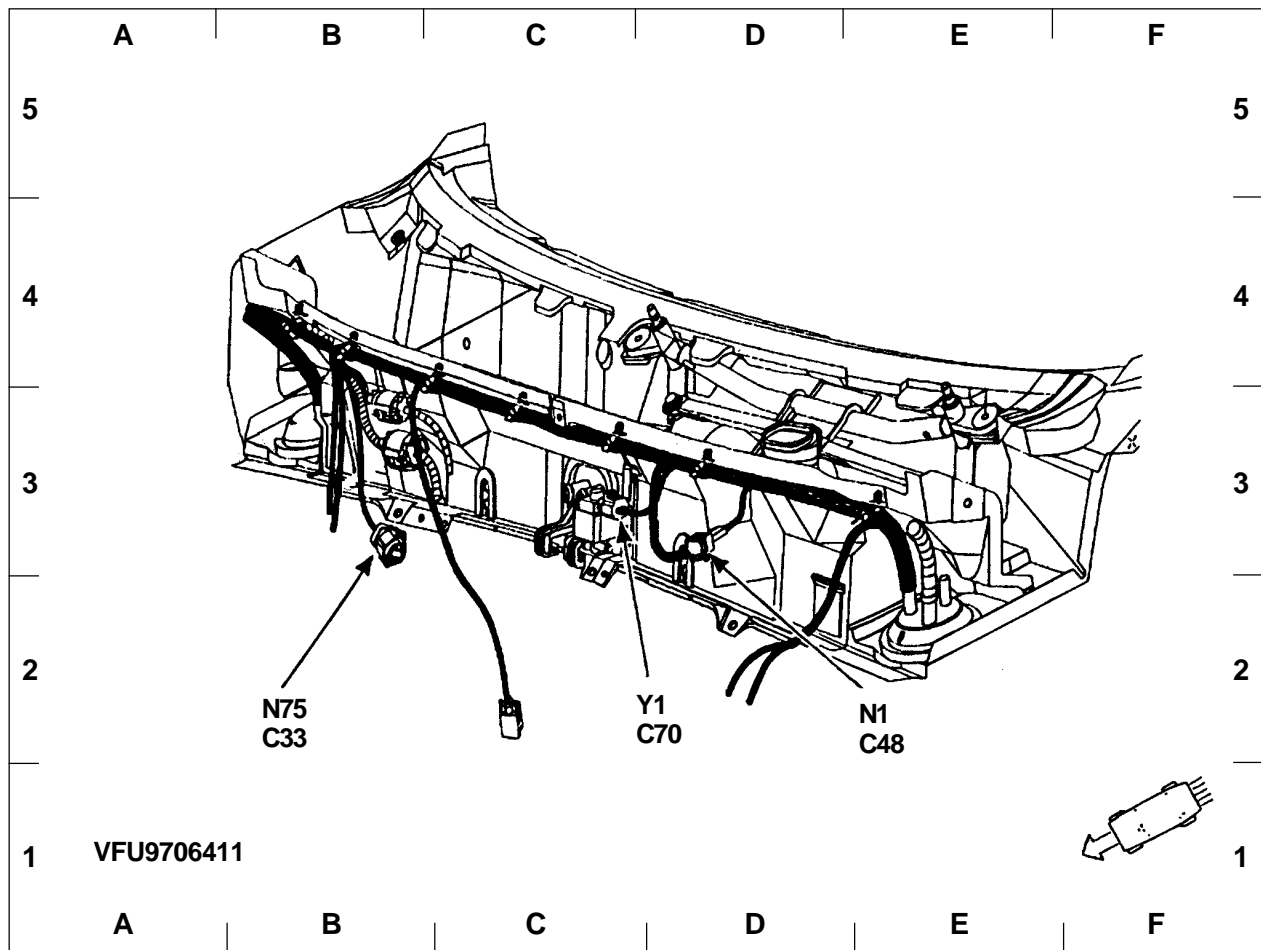
C36 B3
 C51 C1

K46 Relé da ventoinha de arrefecimento
 do motor de alta velocidade B3
 N96 Interruptor de pressão da
 direção hidráulica C1



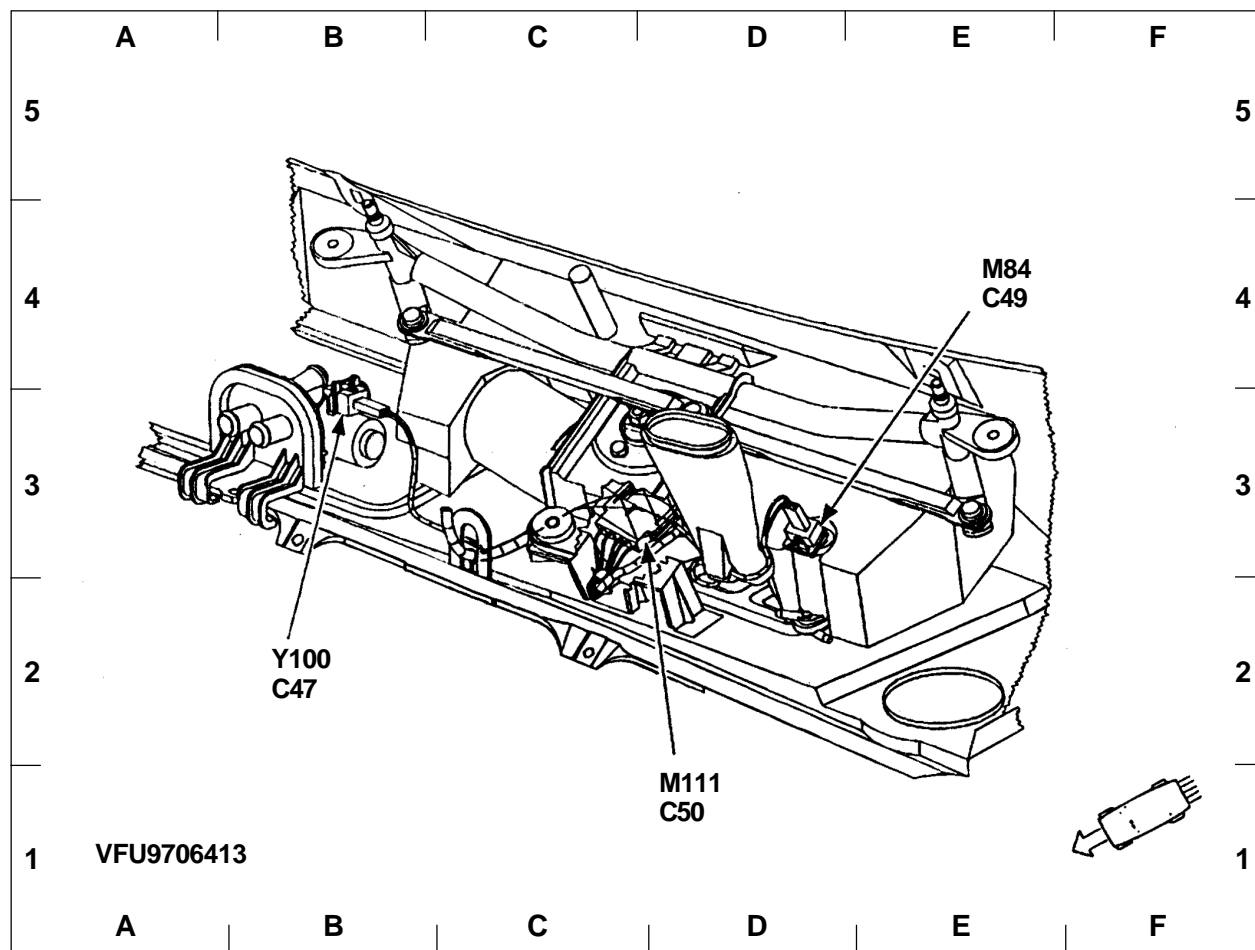
Lado direito do compartimento do motor

C33	E3	K32	Relé de borboleta do acelerador
C31	E3		totalmente aberta (WOT) do A/C . E5
C34	E5	N75	Interruptor do compressor do A/C . E3
		N76	Interruptor de pressão dupla E3



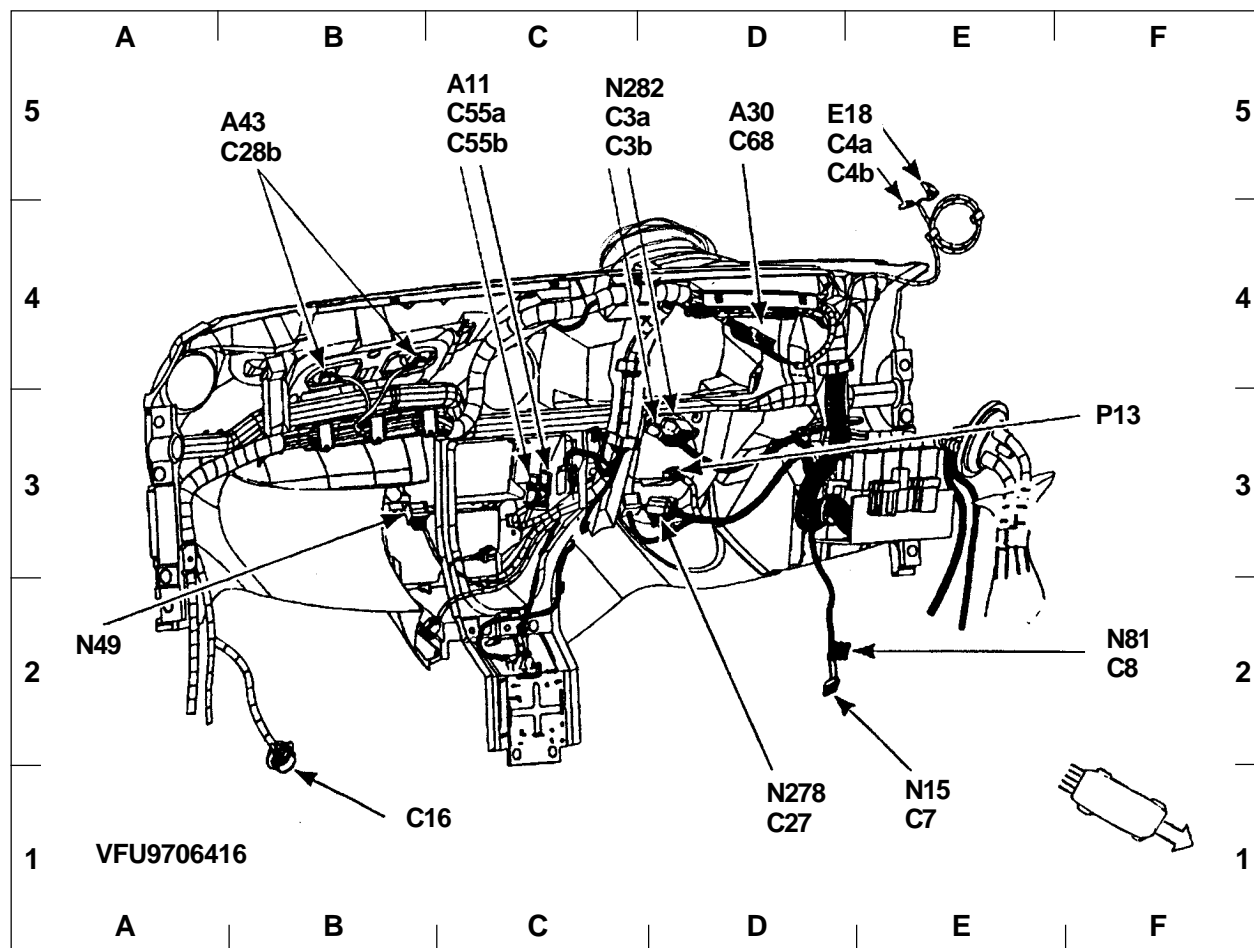
Compartimento do motor, traseira

C33	B2	N1	Interruptor de nível do fluido do freio	E2
C70	D2	N75	Interruptor do compressor do A/C	B2
C48	E2	Y1	Válvula solenóide de purga do canister	D2



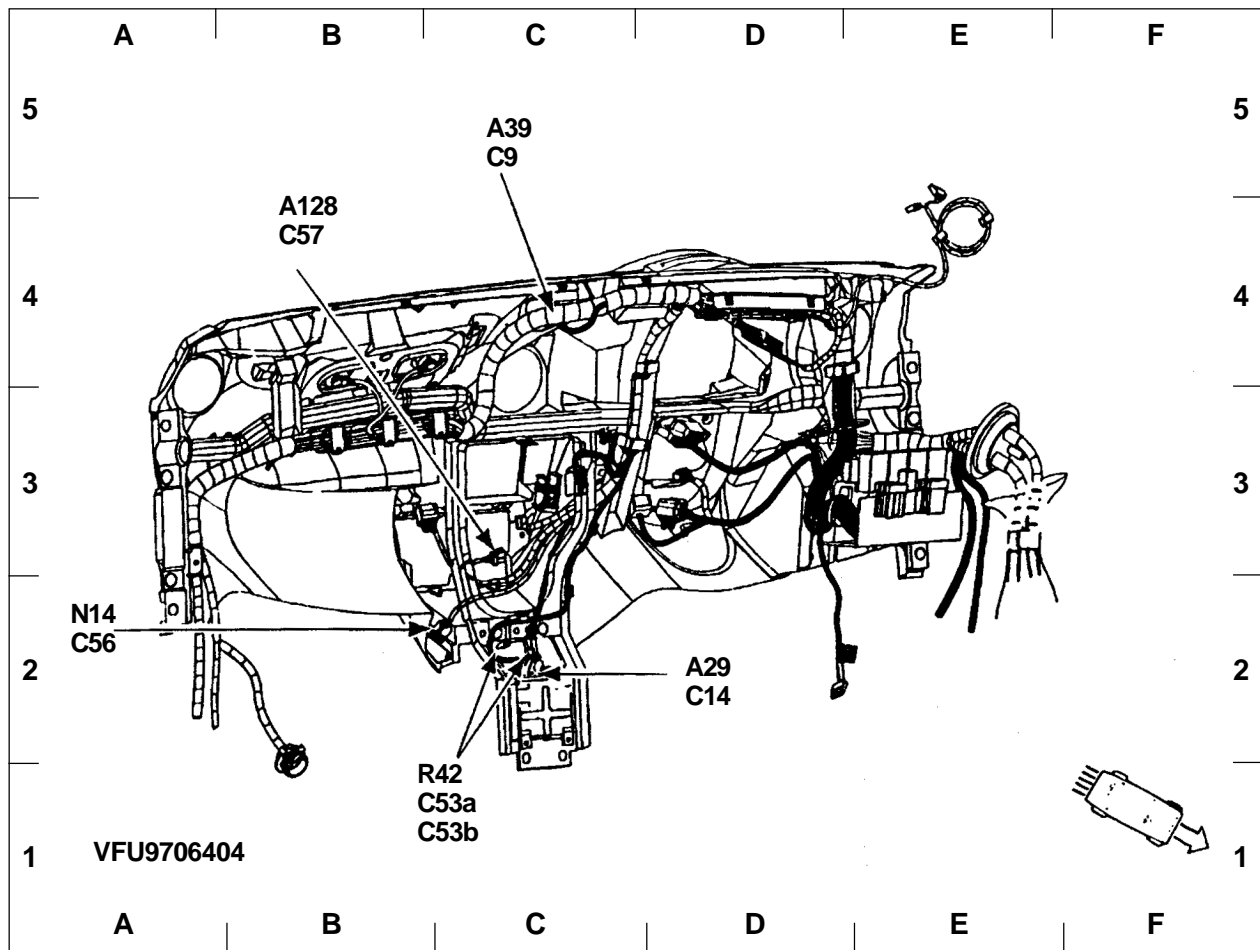
No painel corta-fogo do compartimento do motor

C47	B2	M84	Motor bomba do lavador	E4
C50	D1	Y100	Válvula solenóide de controle	
C49	E4		do aquecedor	B2
		M111	Motor do limpador do pára-brisa	D1



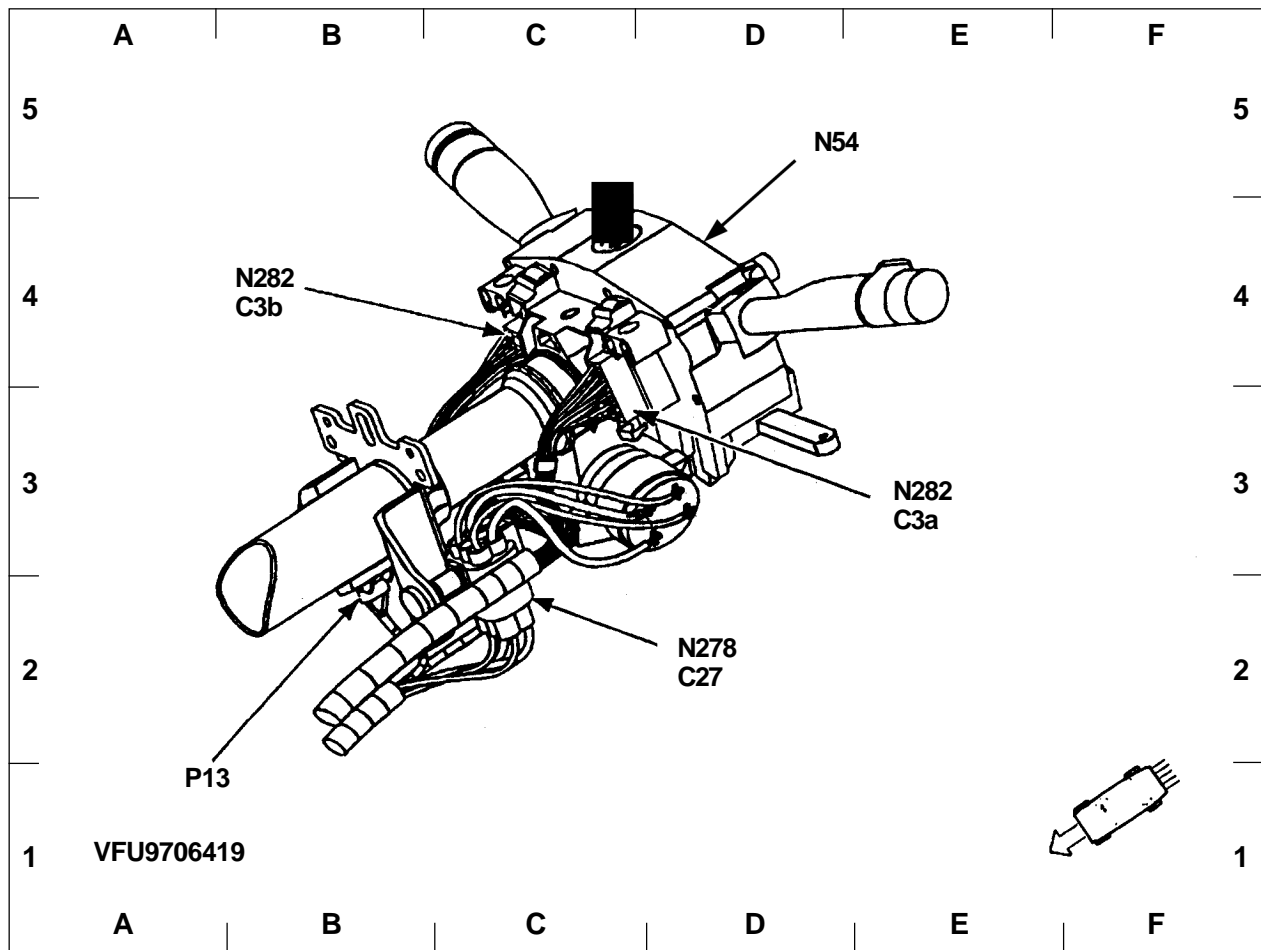
Painel (vista interna)

C55a	C5	C16	B1
C55b	C5	A11	Unidade de áudio C5
C4a	E5	A30	Grupo de instrumentos D5
C4b	E5	A43	Unidade do Air bag do passageiro .. B5
C68	D5	E18	Luz de cortesia E5
C27	D1	N15	Interruptor da luz de freio E1
C7	E1	N81	Interruptor do pedal da embreagem F2
C3a	D5	N278	Interruptor de ignição D1
C3b	D5	N282	Interruptor de funções múltiplas .D5
C8	F2	N49	Interruptor das luzes de sinalização de emergência A2
C28b	B5	P13	Mola-relógio F3



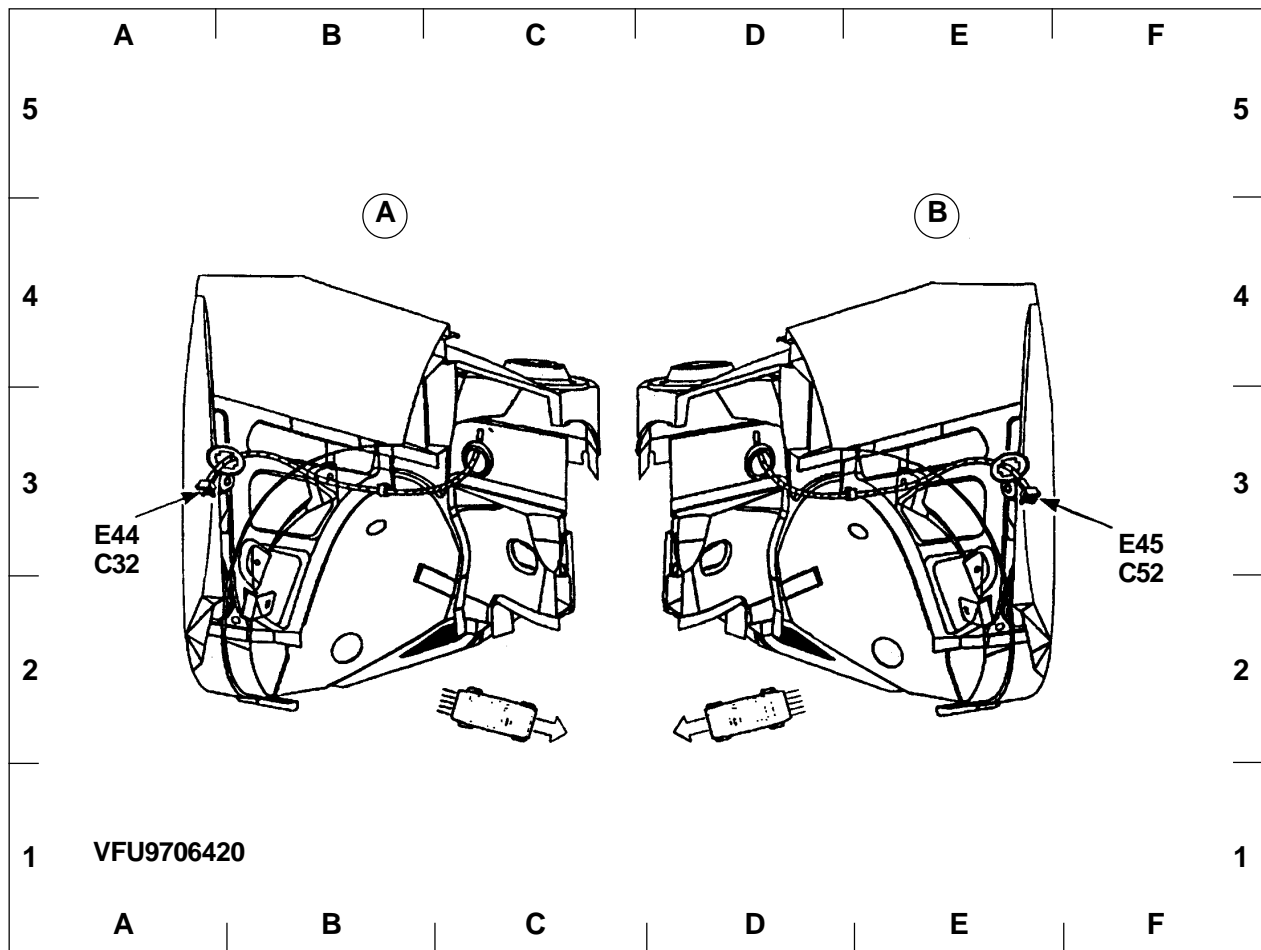
Painel (vista interna)

C53a	C1	A39	Relógio	C5
C53b	C1	A128	Módulo de controle do aquecedor ..	B4
C56	A2	N14	Interruptor do ventilador do	
C57	B4		aquecedor	A2
C9	C5	R42	Acendedor de cigarros	C1
C14	D2			
A29	Módulo do Air bag			D2



Na coluna de direção

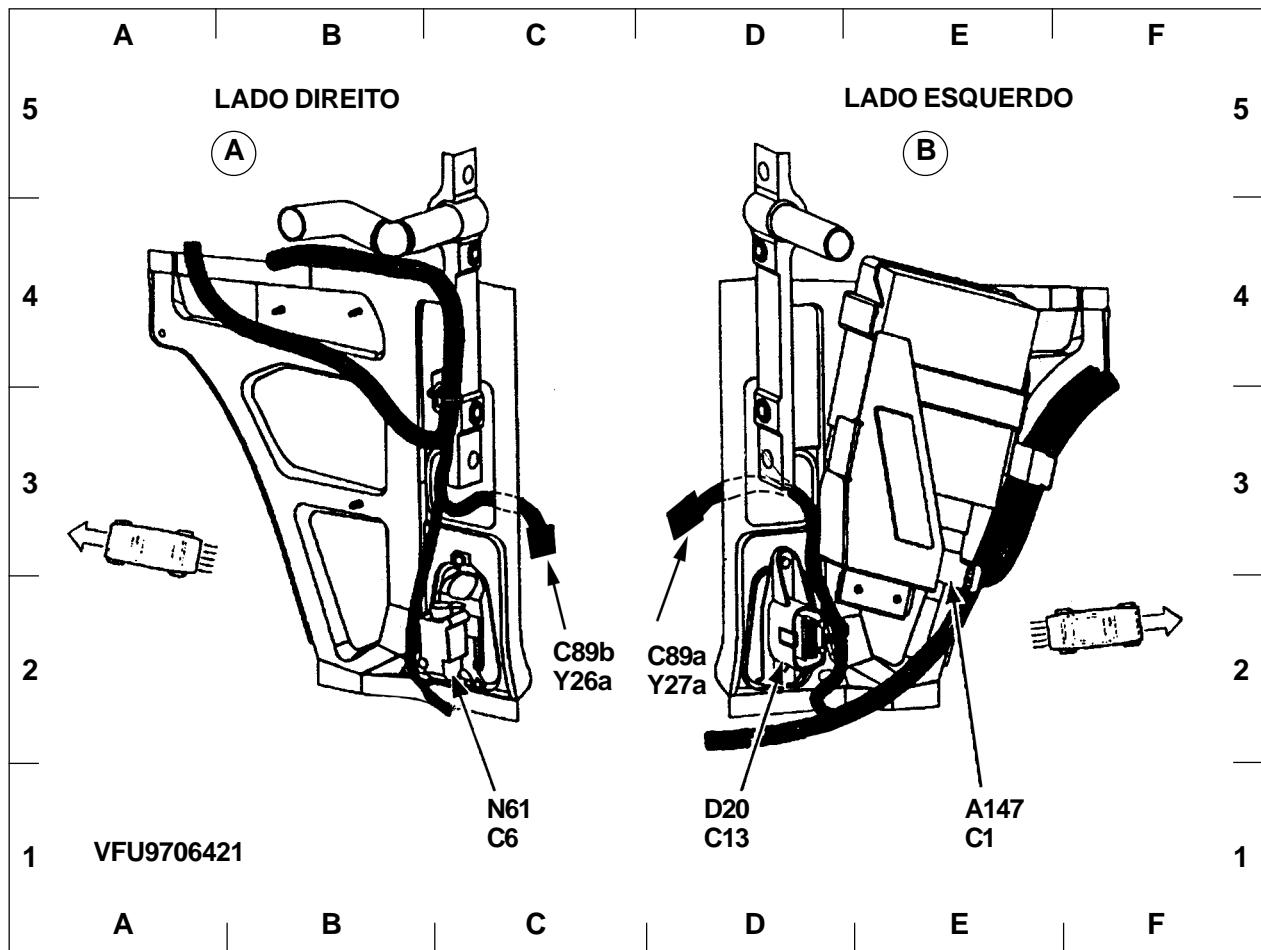
C27	D2	N54	Interruptor da buzina	D5
C3a	E3	N278	Interruptor de ignição	D2
C3b	B4	N282	Interruptor de funções múltiplas .	E3
		N282	Interruptor de funções múltiplas .	B4
		P13	Mola-relógio	A1



A: pára-lama direito, B: pára-lama esquerdo

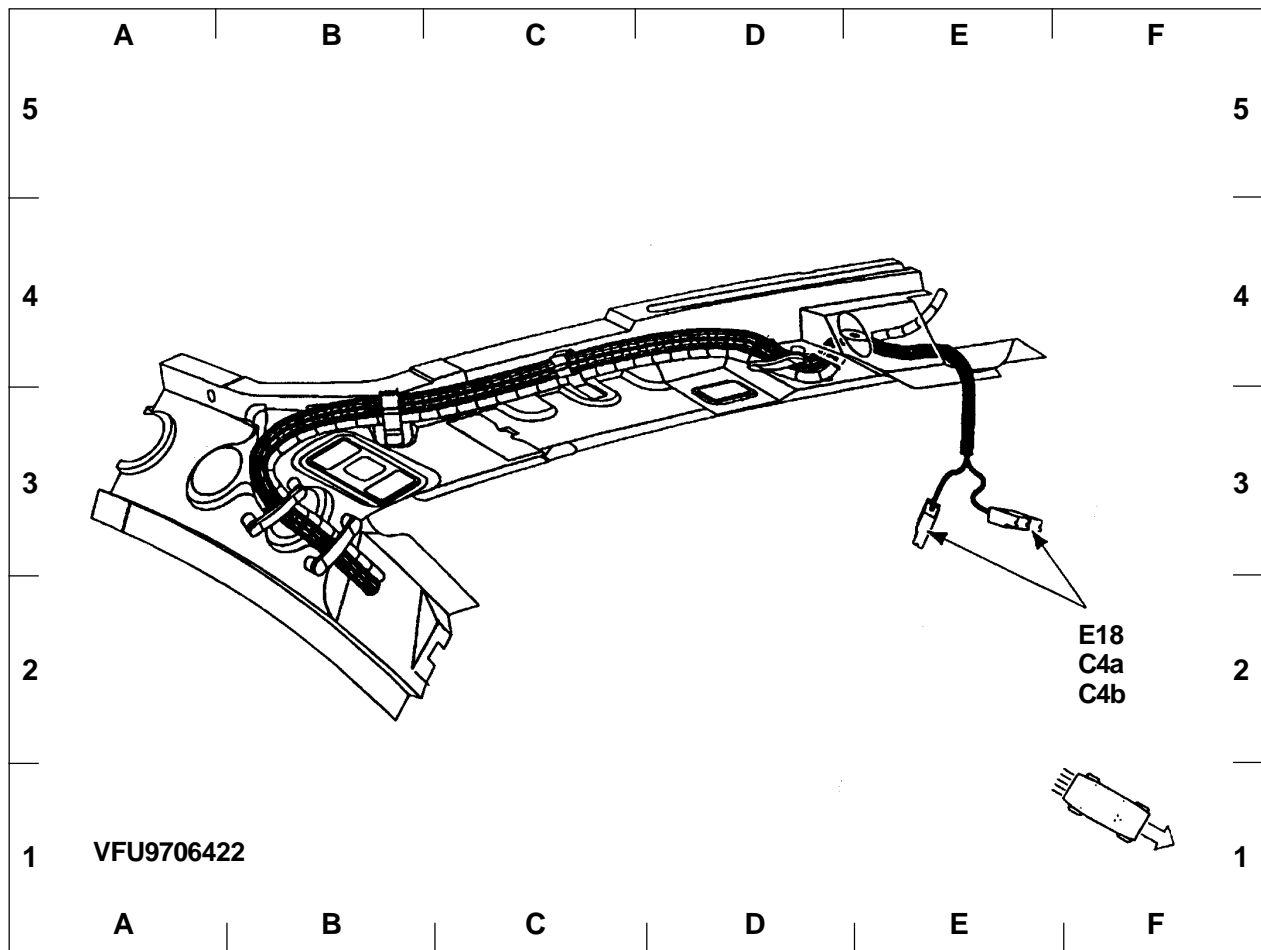
C32 A3
 C52 F3

E44 Luz do indicador direcional lateral direito A3
 E45 Luz do indicador direcional lateral esquerdo F3



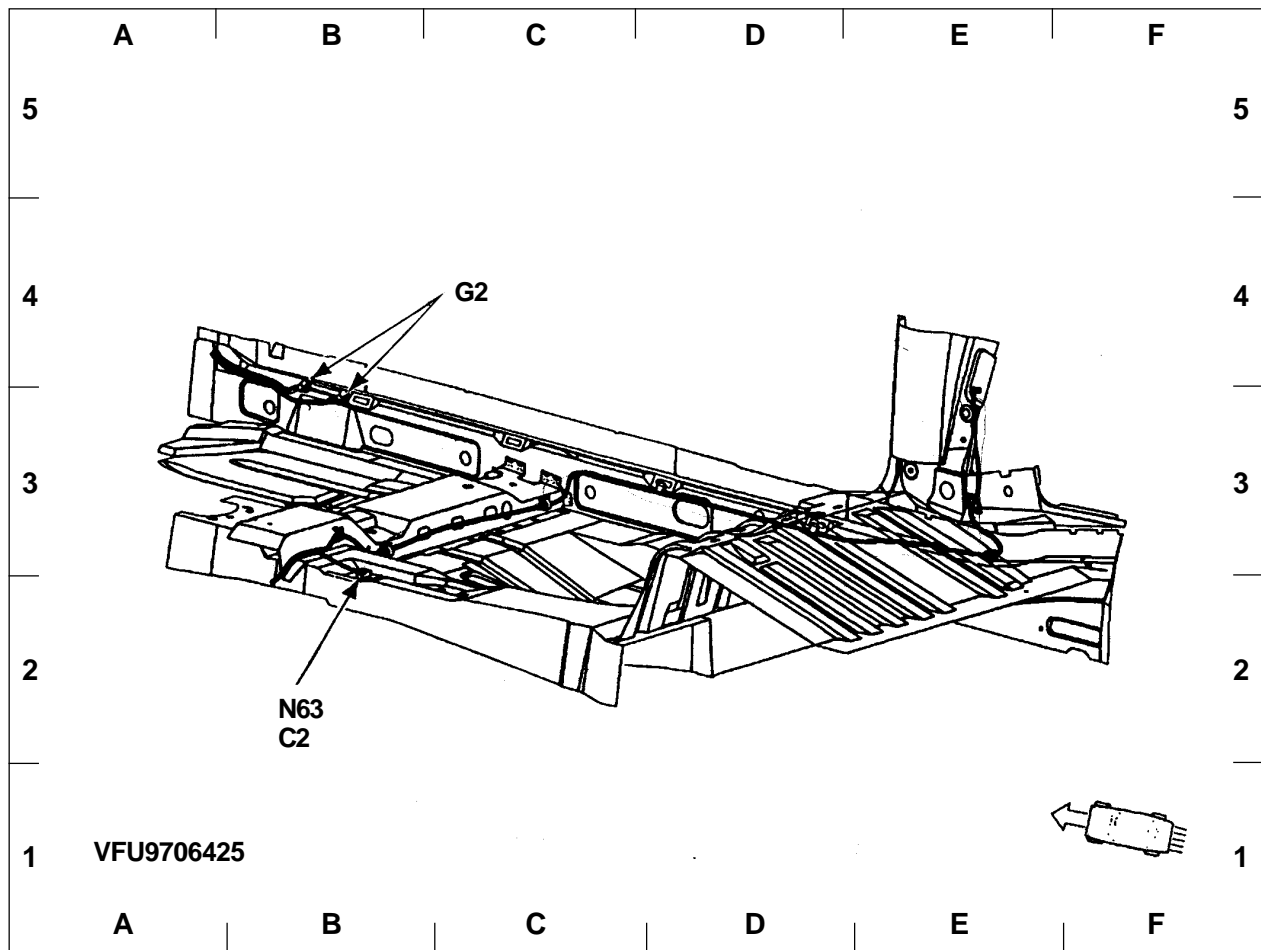
A: coluna A direita., B: coluna A esquerda

C1	E1	A147	Módulo de controle do
C13	D1	motor (PCM)	E1
C6	C1	D20	Conector de transferência
C89a	D2 de dados	D1
C89b	C2	N61	Interruptor inercial
		Y27a	Alto falante esquerdo
		Y26a	Alto falante direito



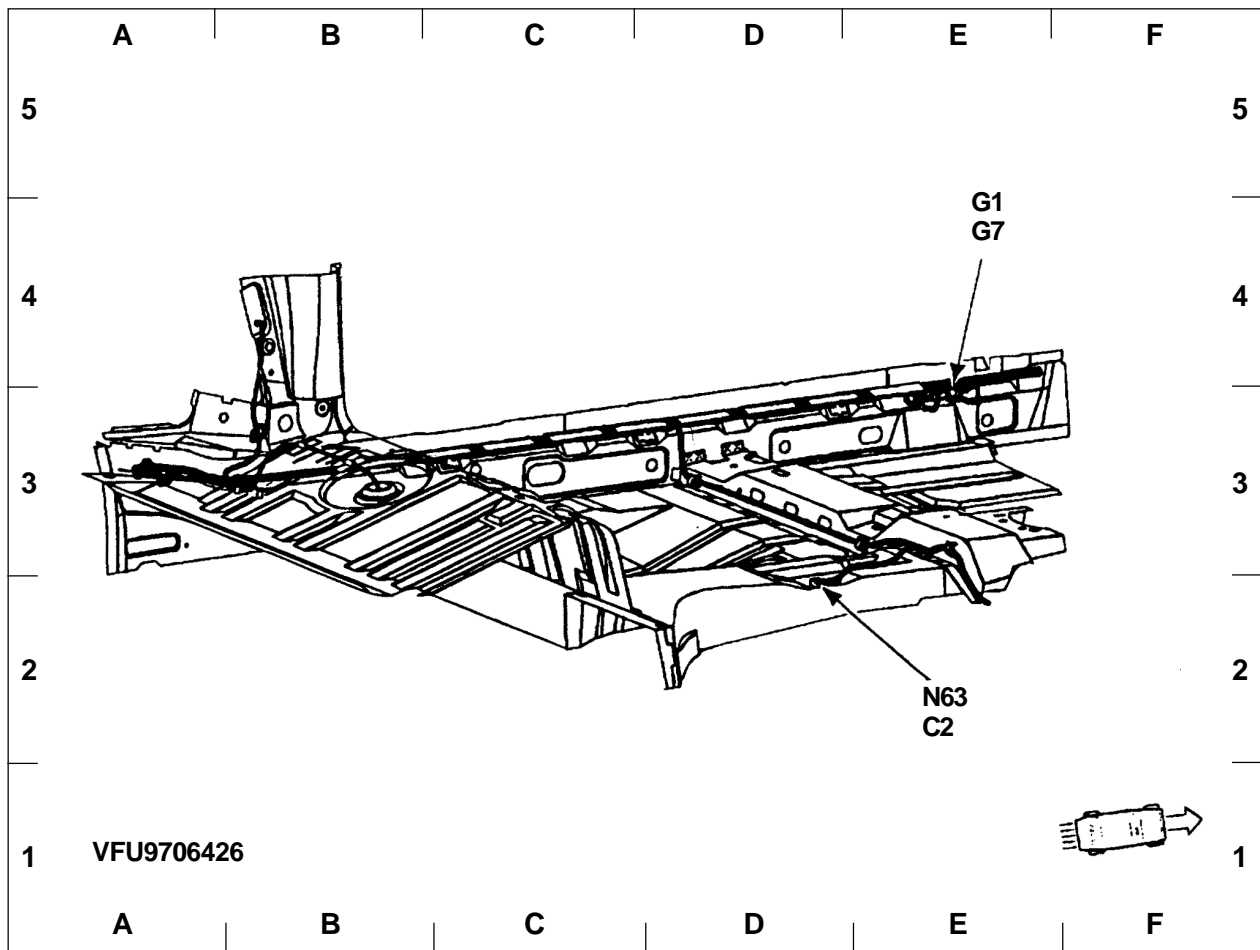
Teto, parte dianteira

C4a	F2	E18	Luz de cortesia	F2
C4b	F2			



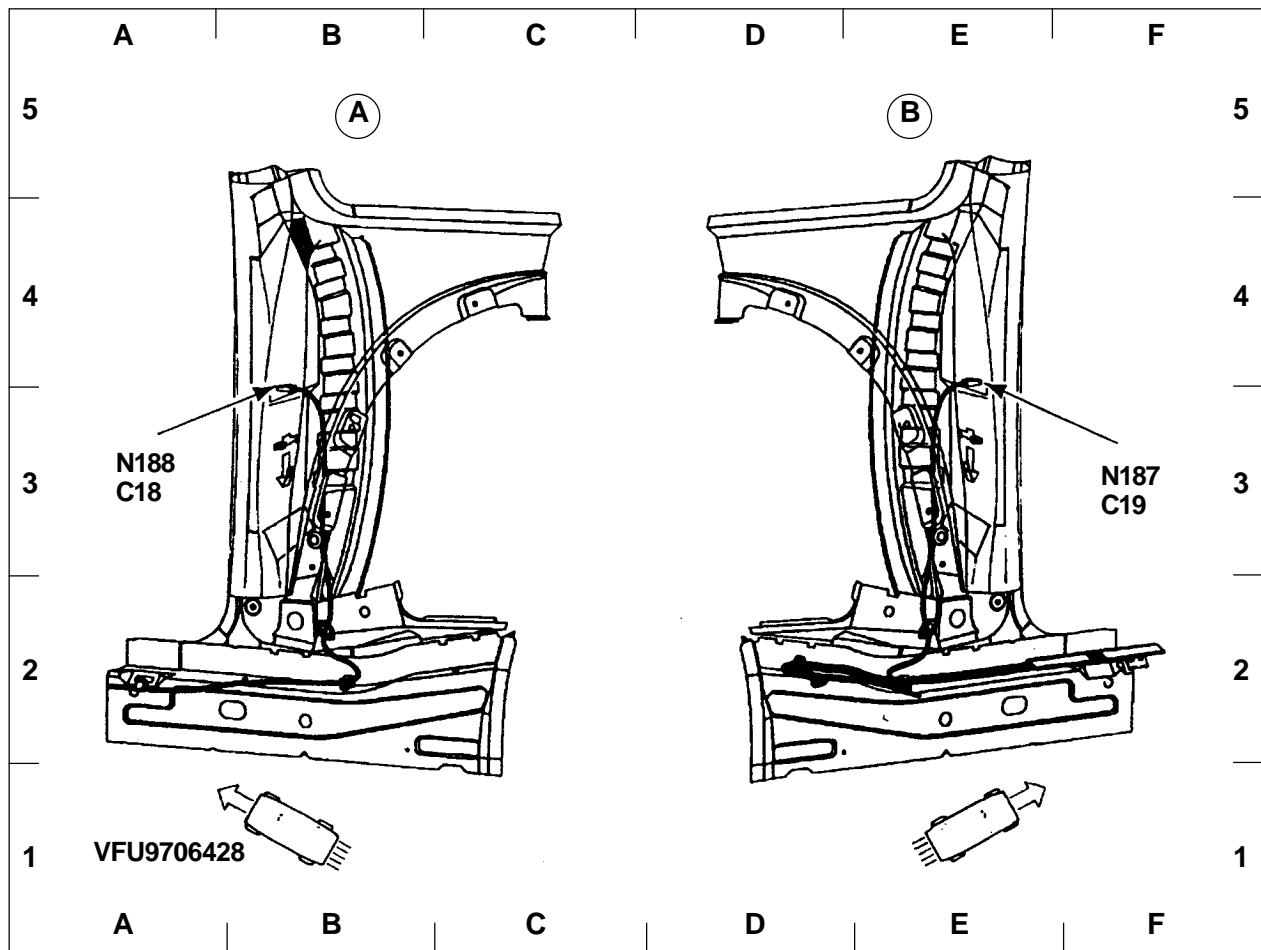
Assoalho do veículo, lado direito

C2 B2 G2 C4
 N63 Interruptor da luz do freio de
 estacionamento B2



Assoalho do veículo, lado esquerdo

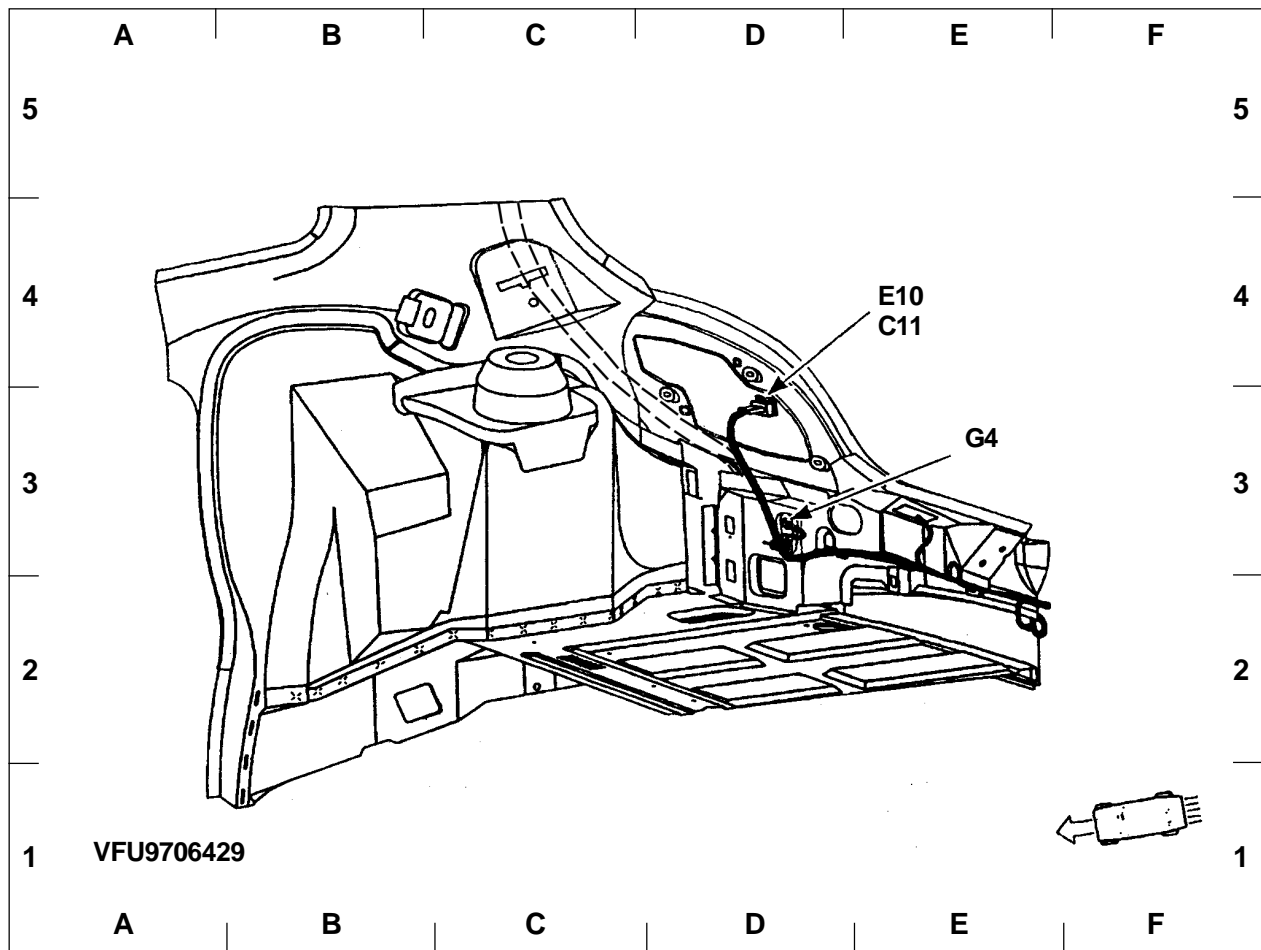
C2	E2	G1	E4
N63	Interruptor da luz do freio de estacionamento	E2	G7
			E4



A: coluna B direita, B: coluna B esquerda

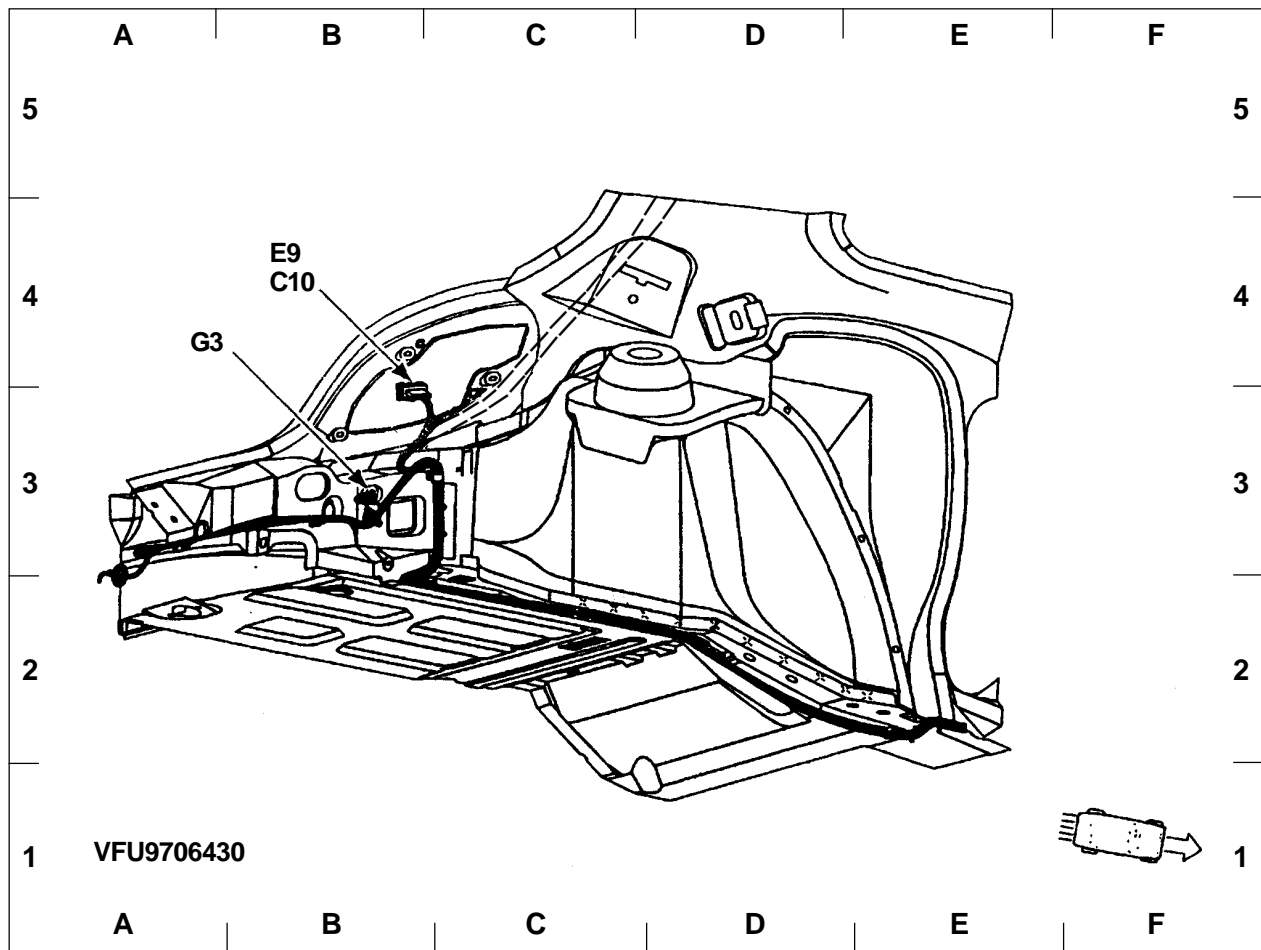
C19 A3
 C18 F3

N187 Interruptor de entrada da porta
 lado passageiro F3
 N188 Interruptor de entrada da porta
 lado motorista A3



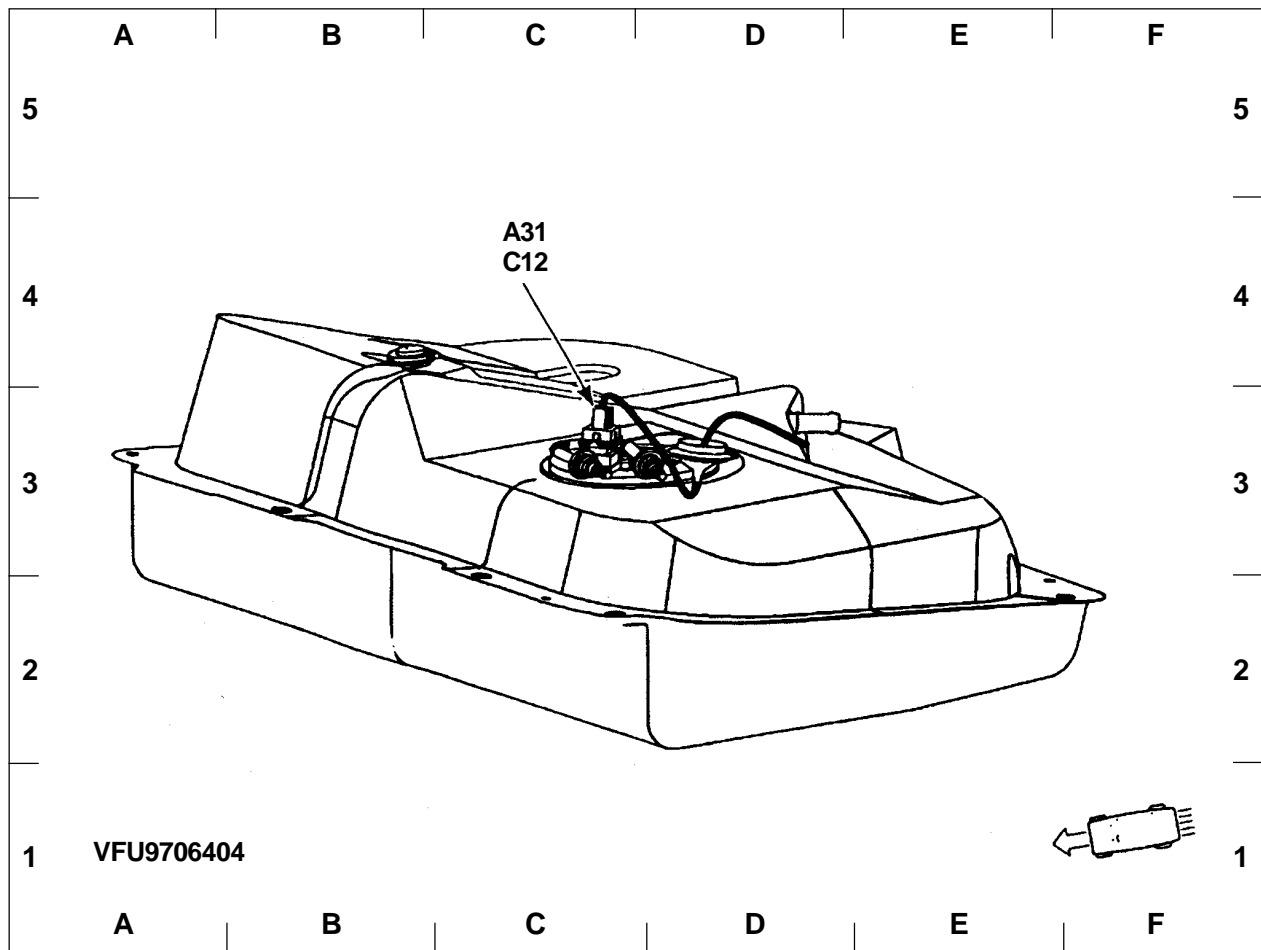
Traseira do veículo, lado direito

C11	E4	G4	E3
E10.....	Conjunto da lanterna		
	traseira direita		E4



Traseira do veículo, lado esquerdo

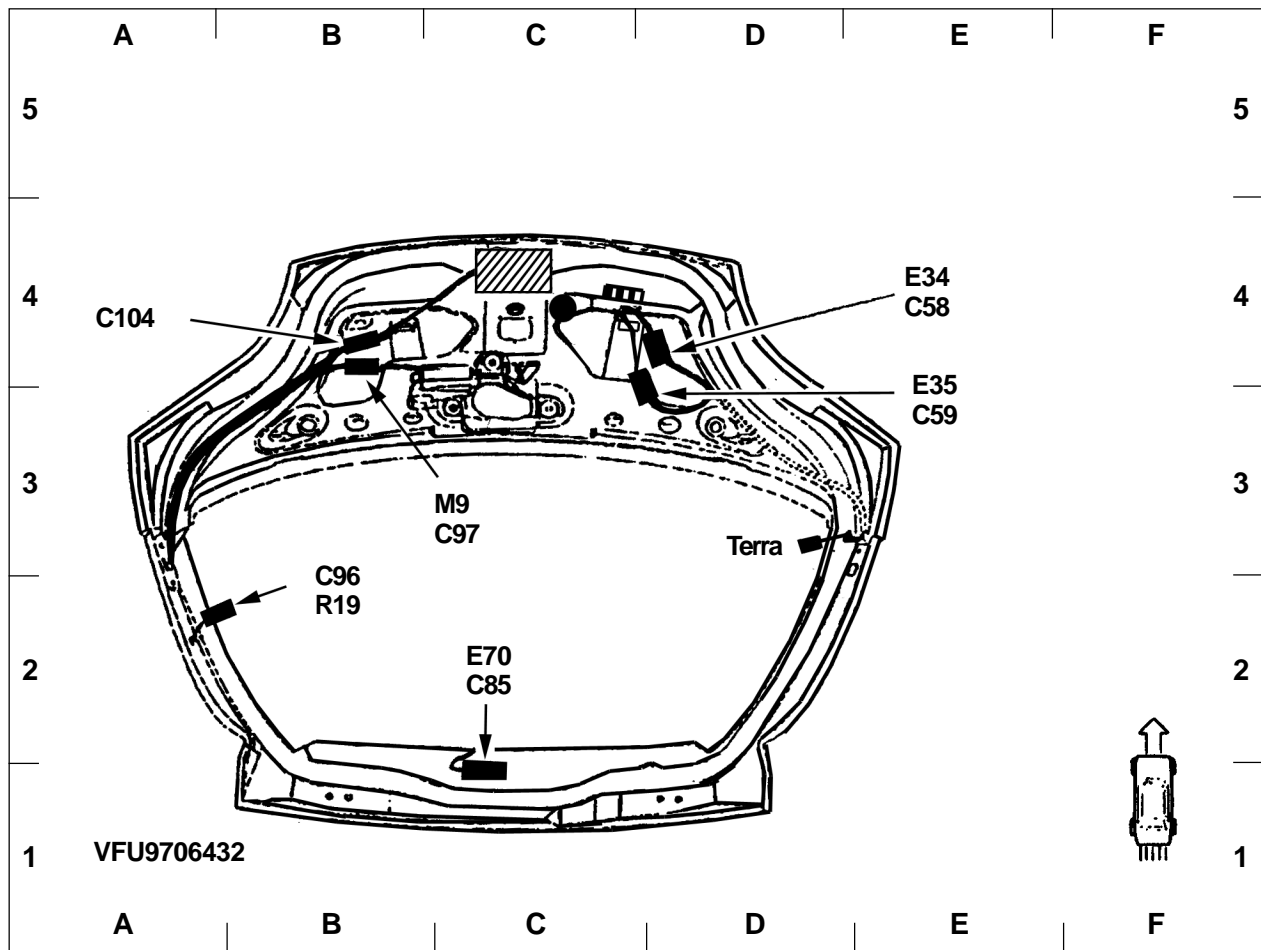
C10	B4	G3	B4
E9.....	Conjunto da lanterna traseira esquerda	B4	



No tanque do combustível

C12 C4

A31 Unidade do tanque de combustível C4

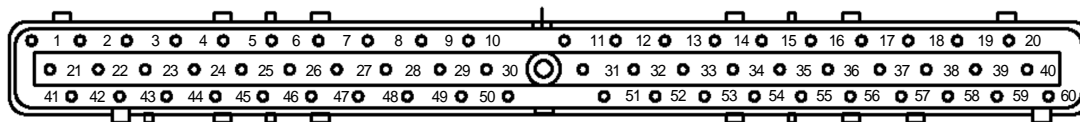


Tampa traseira

C96	B2	M9	Motor do limpador do vidro
C97	C3	traseiro	C3
C58	E4	R19	Desembaçador do vidro traseiro B2
C104	A4	E34	Motor da trava
C85	C2	E70	Luz de freio elevada
C59	E3	E35	Luz direita de iluminação da placa . E3
		E34	Luz esquerda de iluminação da placa
			E4

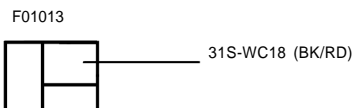
C1

F60001

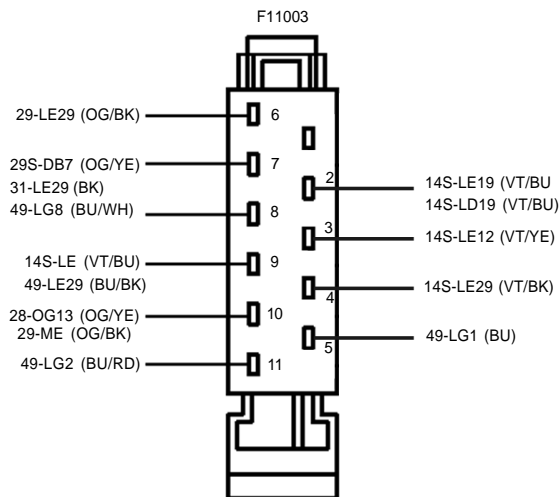


(1) 89-PC28 (OG/YE)	(17) 8-PB12 (WH/GN)	(33) 91S-PC54 (BK/YE)	(48)
(2)	(18) 5-PB10 (BU/WH)	(34) 91S-PC47 (BK/BU)	(49) 31-RJ40 (BK)
(3) 8-PC60 (WH/BU)	(19) 4-PB10 (BU/WH)	(35) 8-GD6 (WH)	(50)
(4) 8-GB10 (WH/BK)	(20) 31-PC28 (BK)	(36)	(51)
(5) 8-MB37 (WH/GN)	(21) 91S-PA34 (BK/BU)	(37) 94S-PC28 (VT/YE)	(52)
(6) 31S-CA38 (BK/OG)	(22)	(38) 10-MB37 (GY/OG)	(53) 91S-PC35
(7) 8-PC18 (WH)	(23)	(39) 31S-MB6 (BK/BU)	(54) 91S-CA11 (BKYE)
(8) 14S-PC74 (VT/BK)	(24) 8-PC71 (WH/VT)	(40) 91-PC28B (BK/YE)	(55) 31-PC35
(9)	(25) 8-PC11 (WH/VT)	(41)	(56) 31-PC2 (BK)
(10) 14S-PC72 (VT/BU)	(26) 7-PC71 (WH/VT)	(42)	(57) 94S-PC28A (VT)
(11) 91S-PC45	(27) 8-PG56 (WH/BK)	(43) 9S-BB6 (BN)	(58) 31S-PC78 (BKYE)
(12) 91S-PC45 (BK/YE)	(28) 8-CE6 (WH)	(44) 8-PC54 (WH)	(59) 31S-PC2B
(13) 91S-PA7 (BK/YE)	(29)	(45) 8-BA12 (WHBU)	(60) 91S-PC8Z (BKYE)
(14) 91S-PC48 (BK/OG)	(30) 9-PC71 (BK/WH)	(46) 9-DA1 (BN)	
(15) 91S-PC46 (BK/YE)	(31) 91S-PA17 (BK/WH)	(47) 8-PC64 (WH)	
(16) 91-PC28C (BK/YE)	(32) 91S-BB16 (BK/RD)		

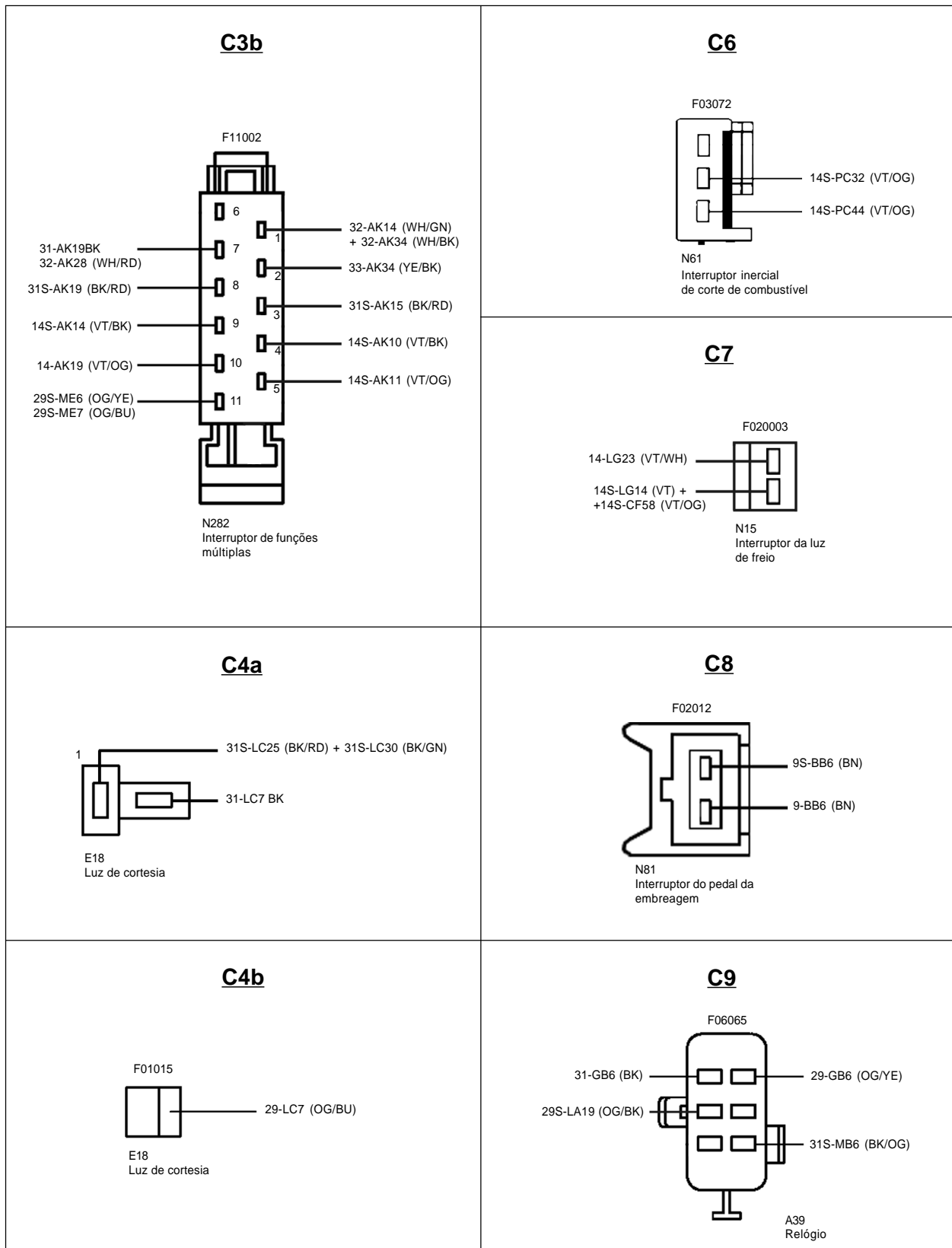
A147
Módulo de controle do motor (PCM)

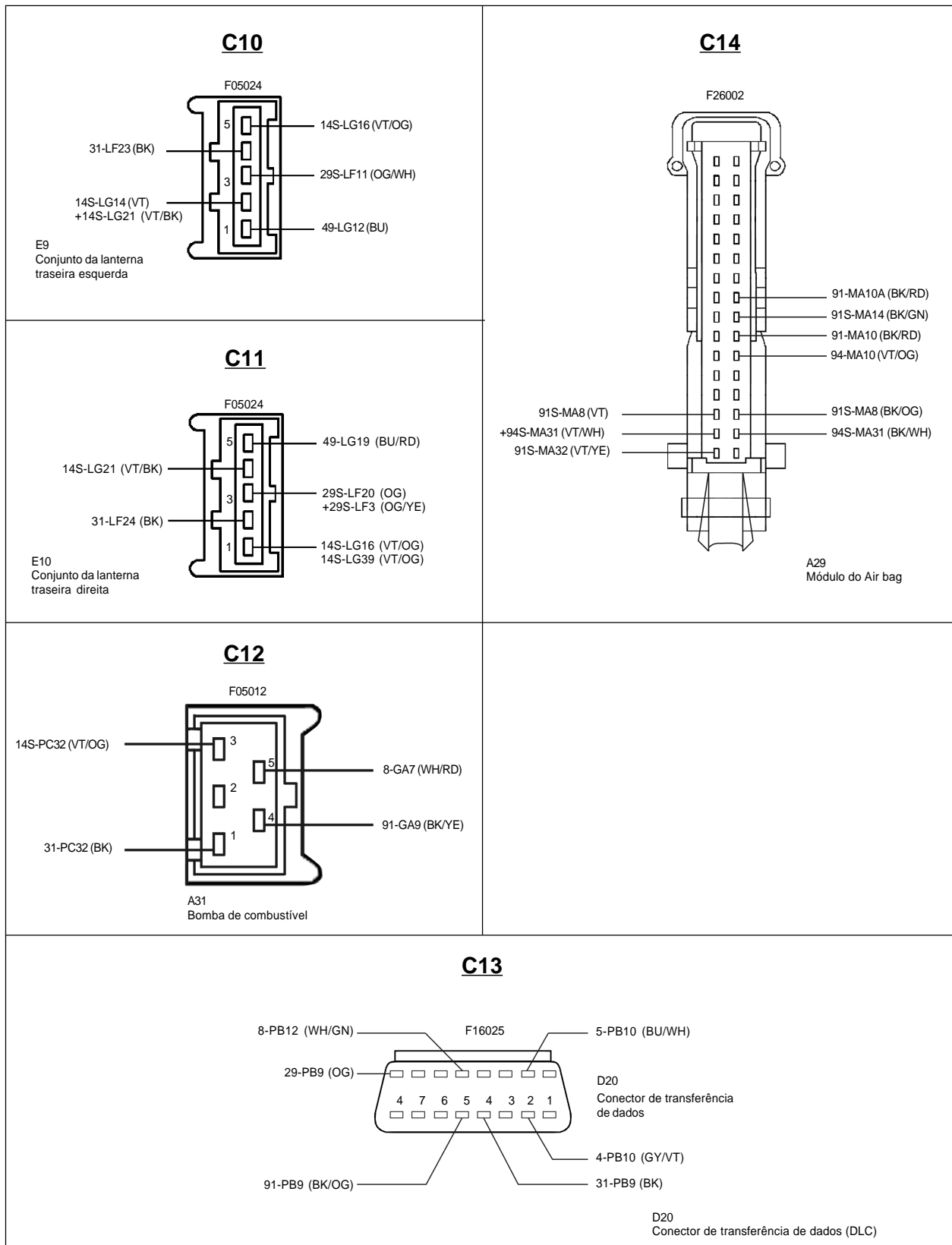
C2

N63
Interruptor da luz do freio de estacionamento

C3a

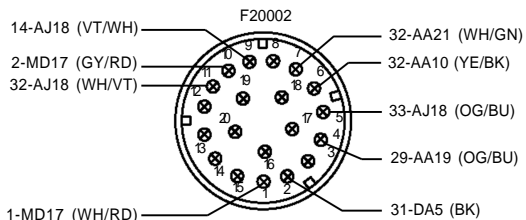
N282
Interruptor de funções múltiplas



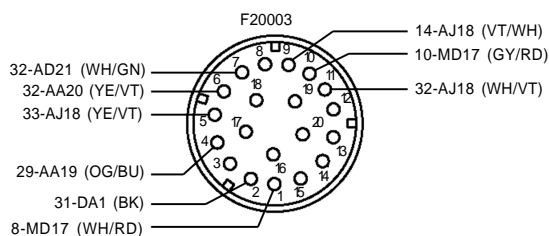


C16

Conector do alto falante frontal direito

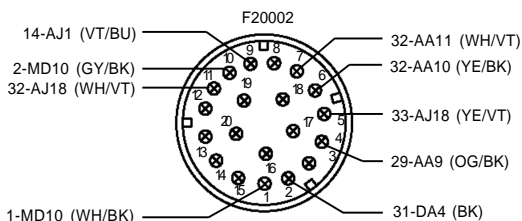


Conector do vidro e trava elétrica do passageiro

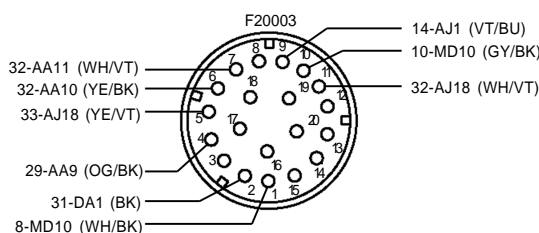


C17

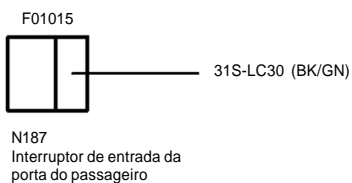
Conector do alto falante frontal esquerdo



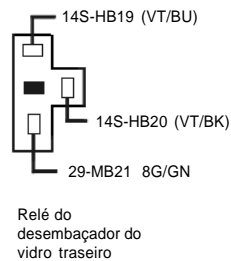
Conector do vidro e trava elétrica do motorista



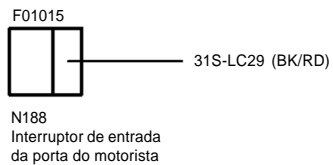
C18



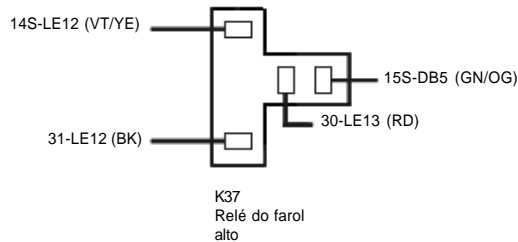
C20

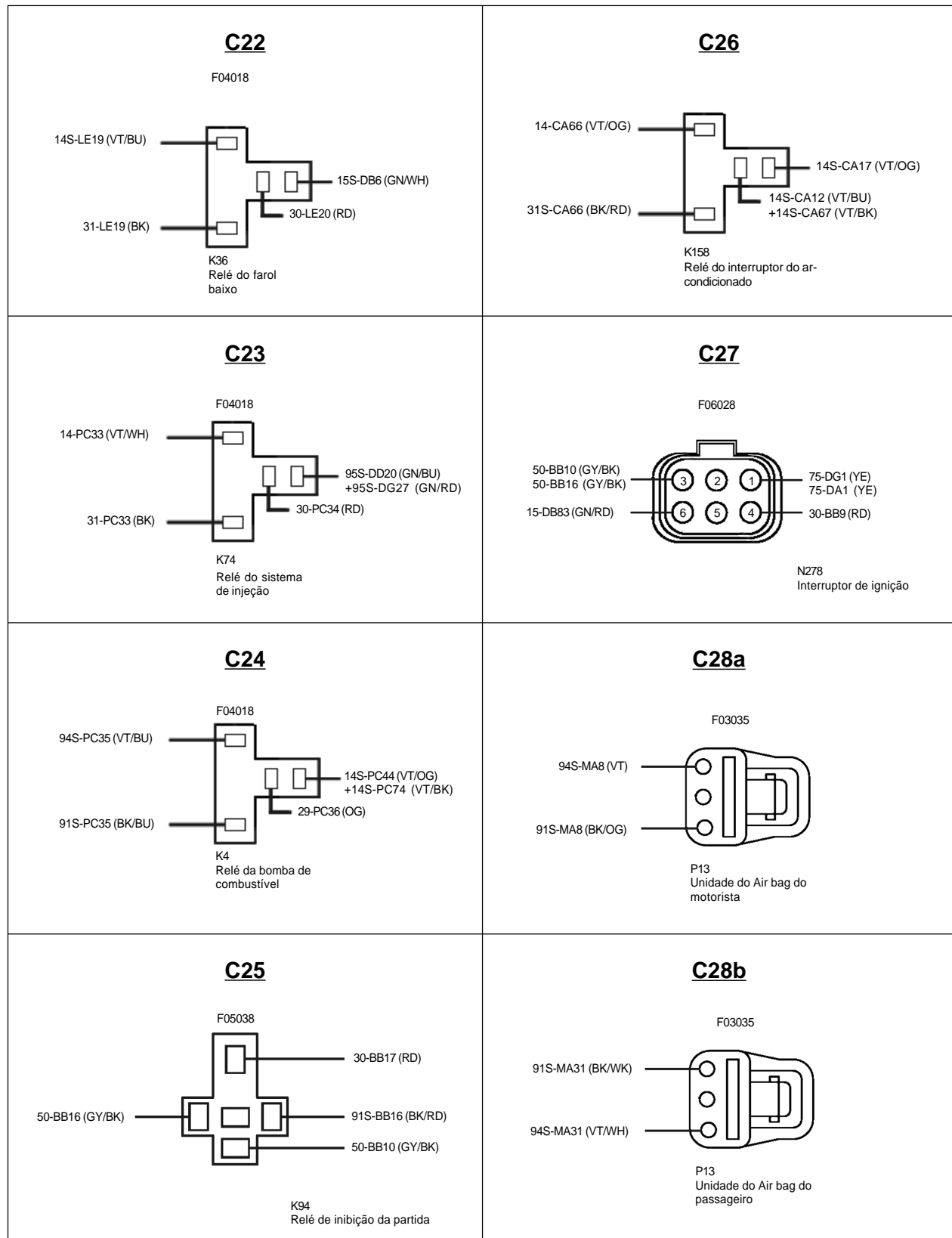


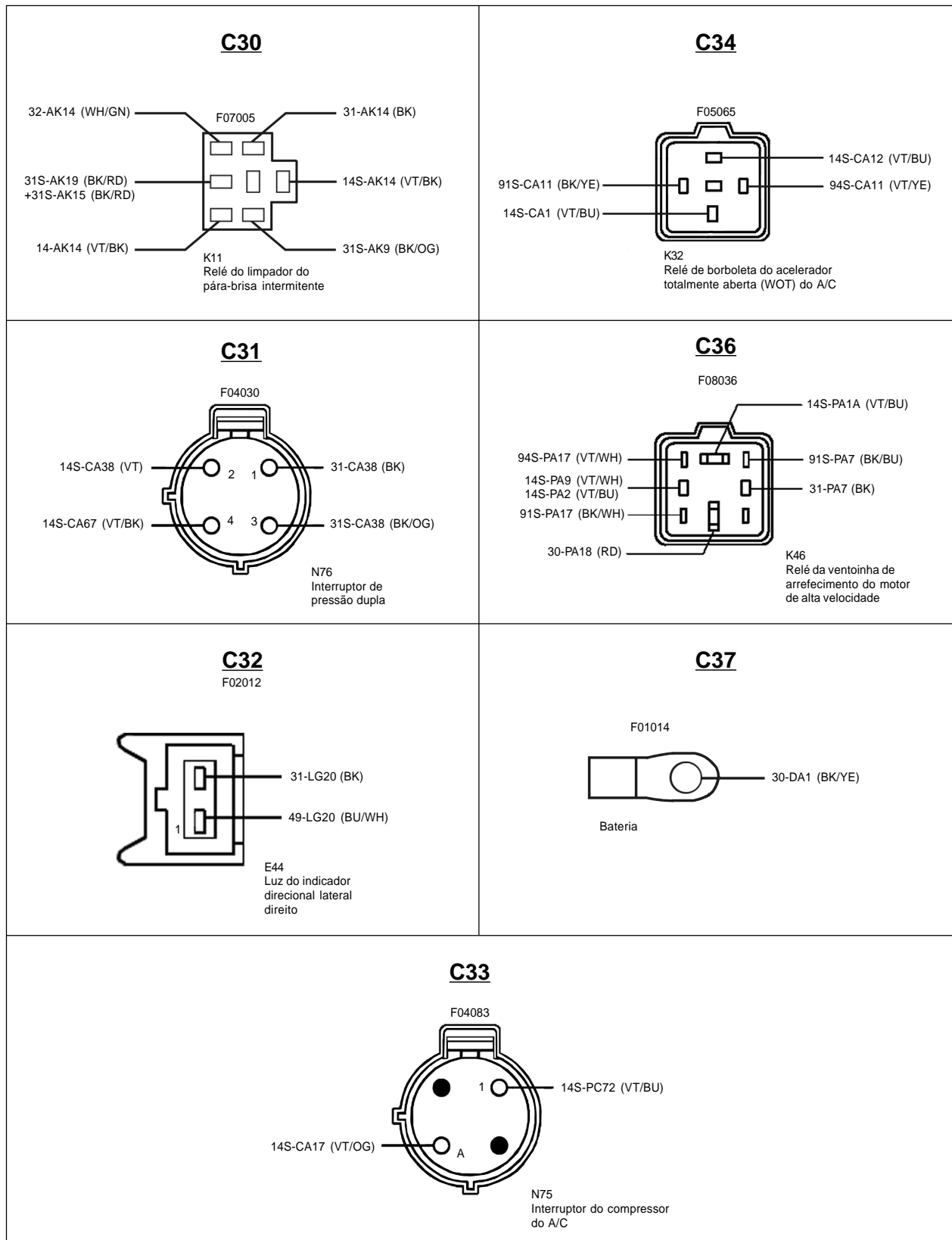
C19

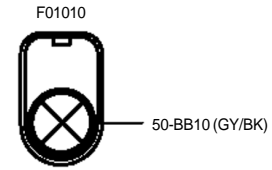
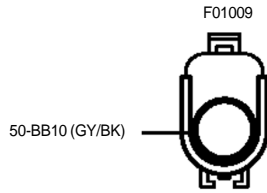


C21

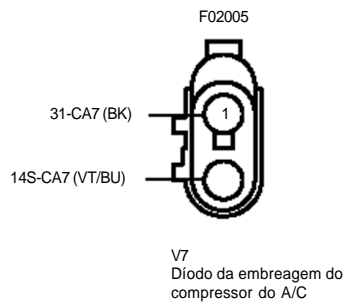
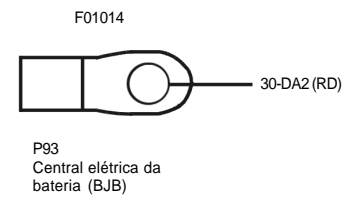
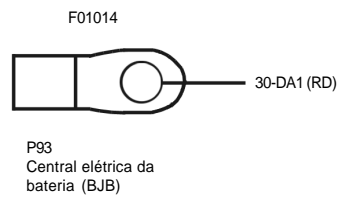
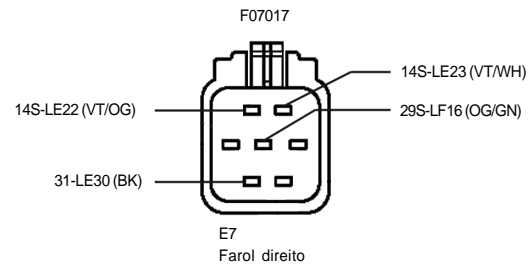
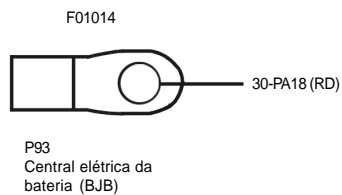
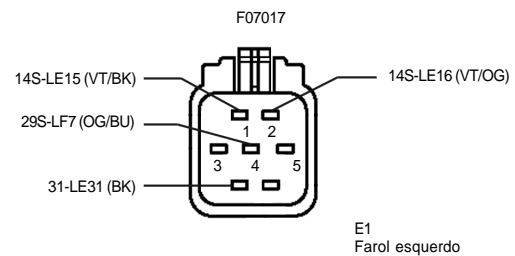


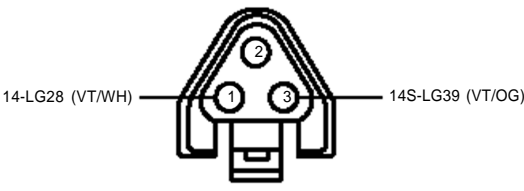
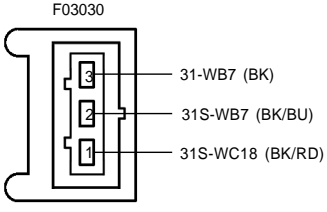
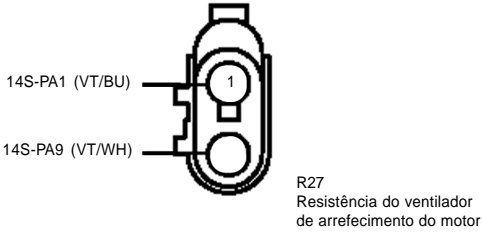
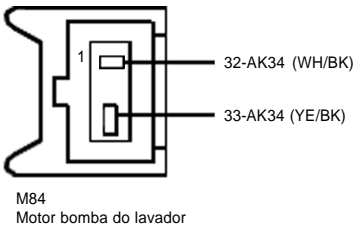
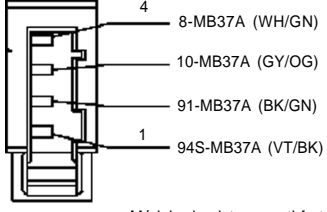
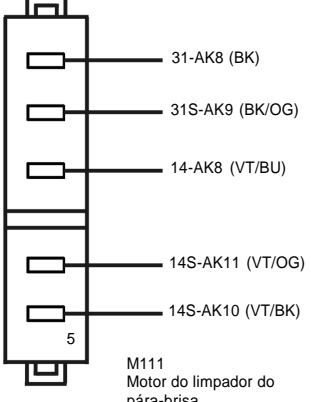
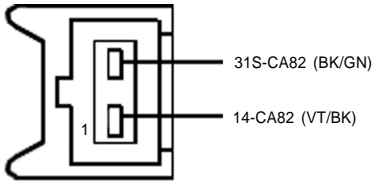


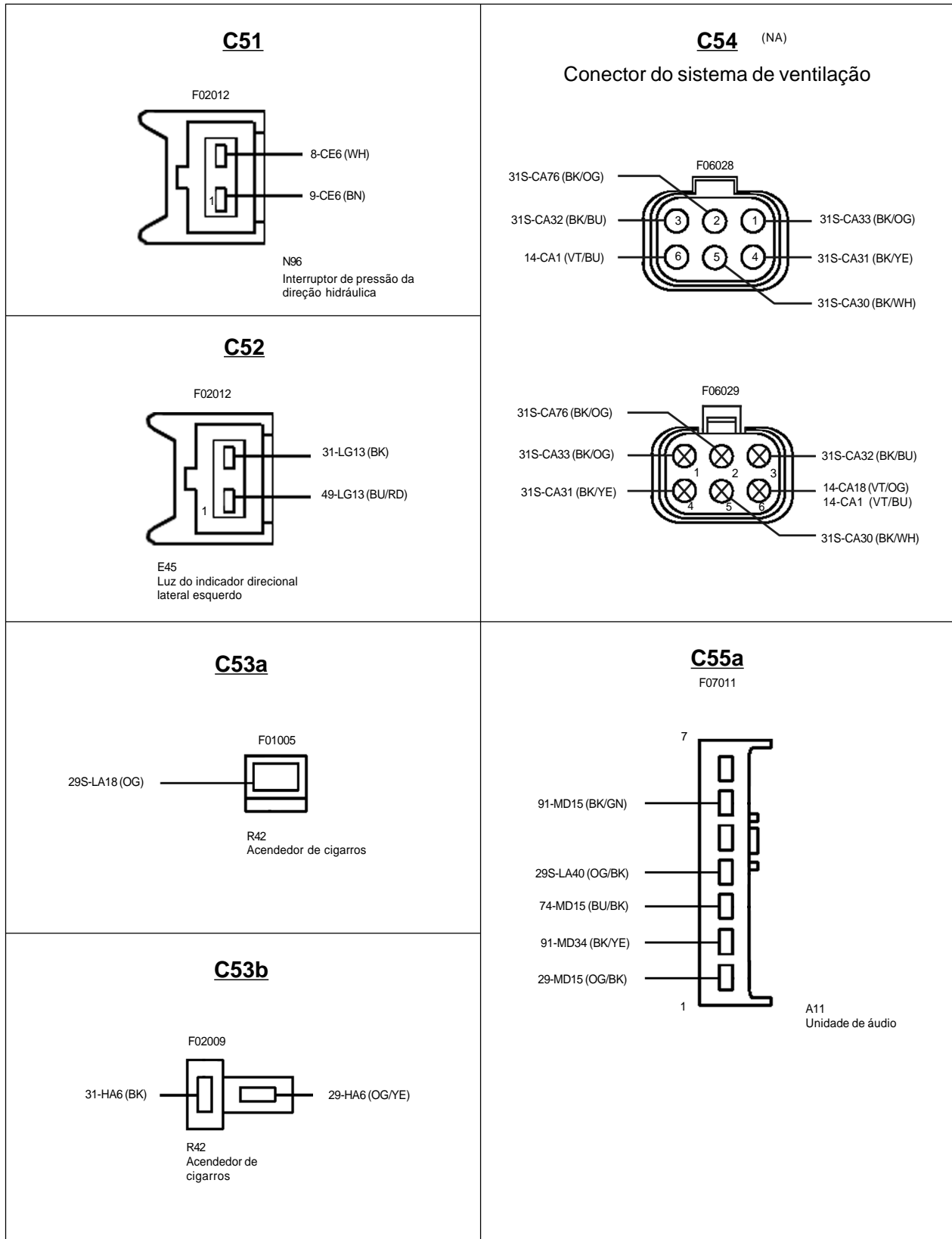


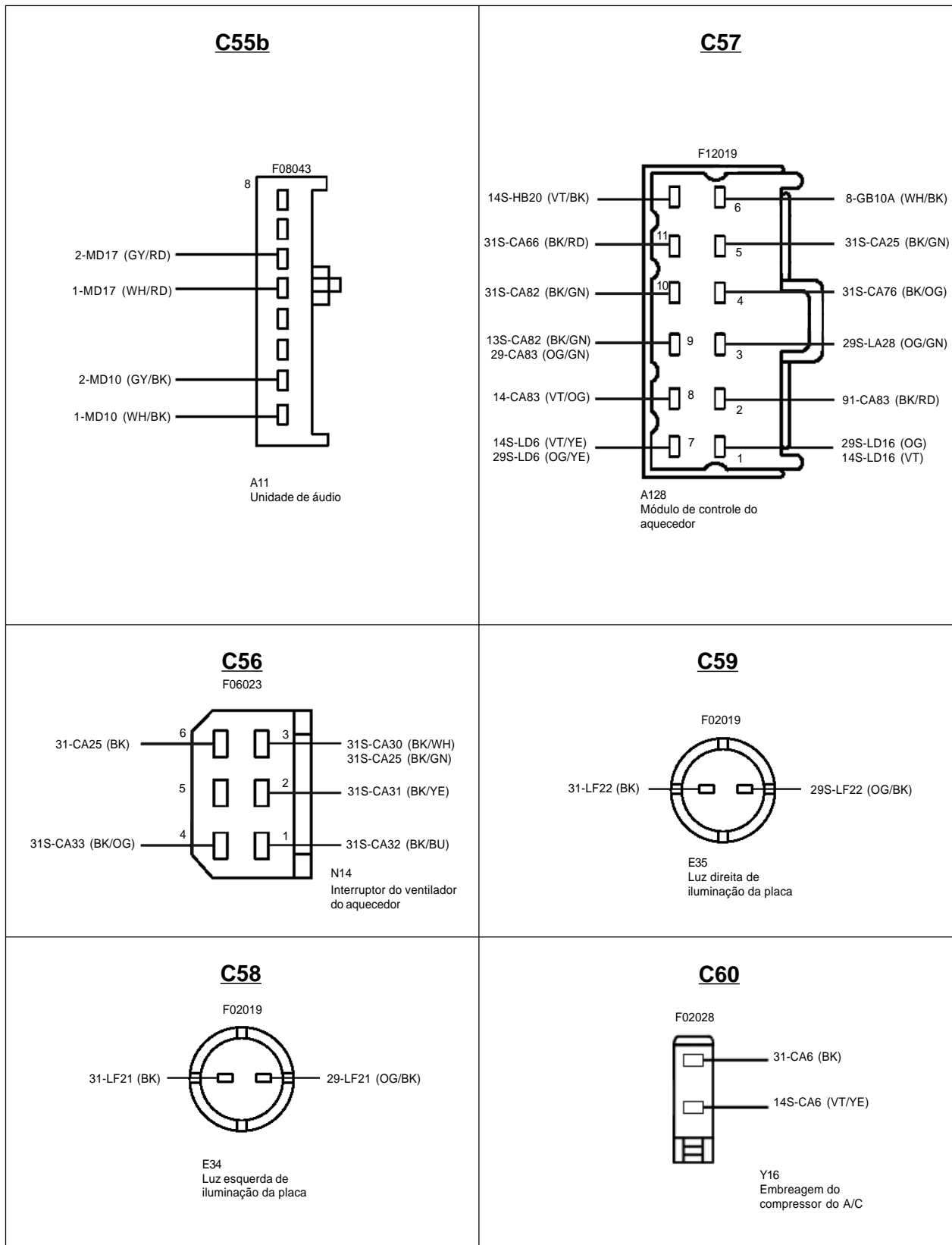
C38

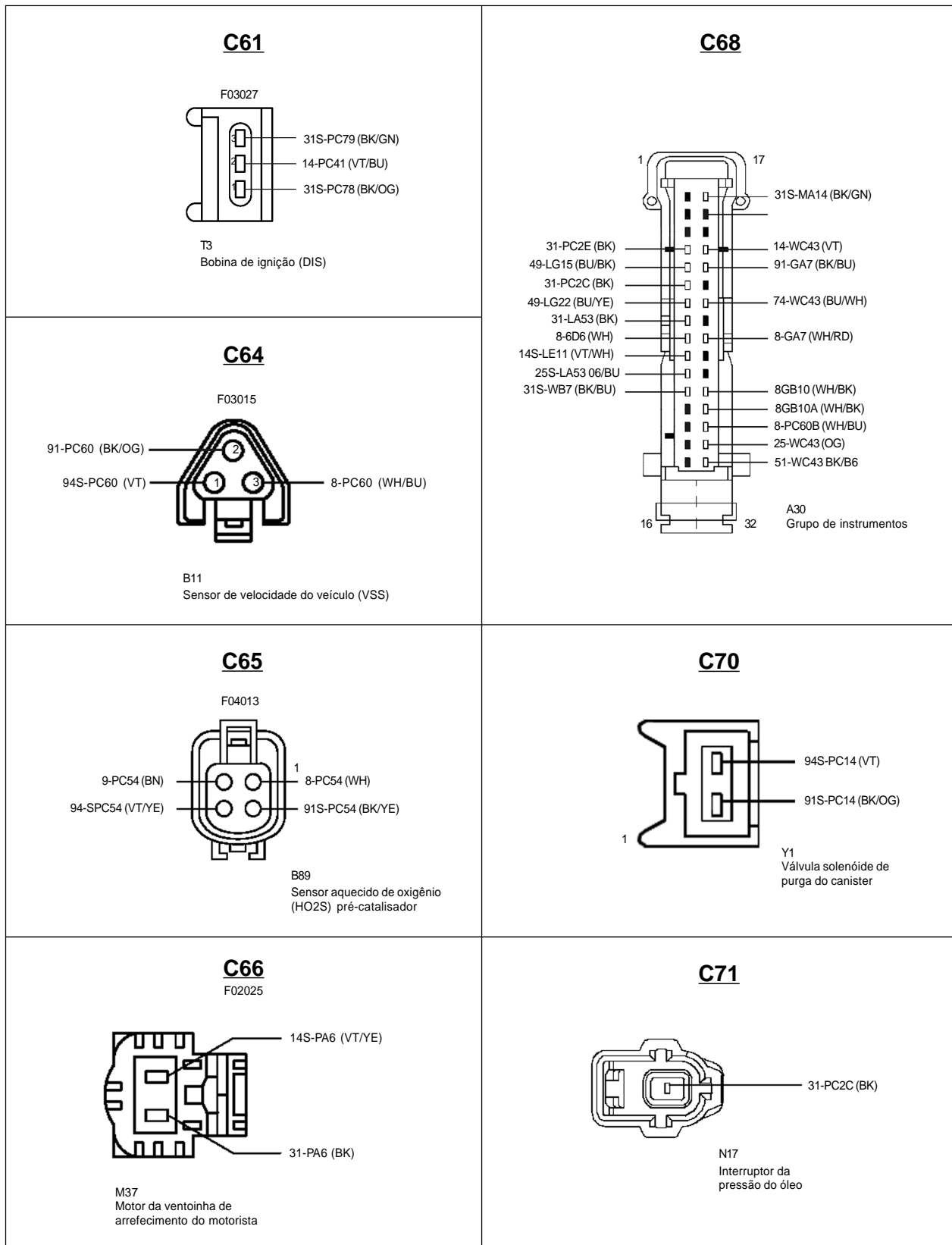
Conector do motor de partida

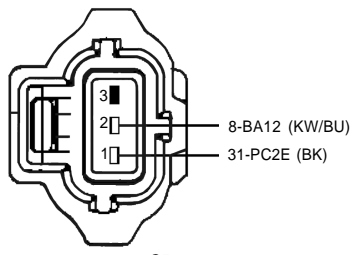
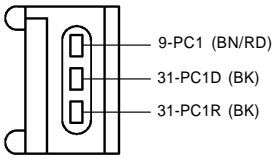
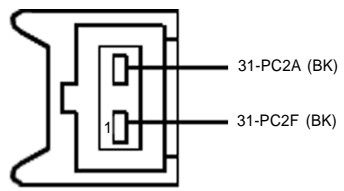
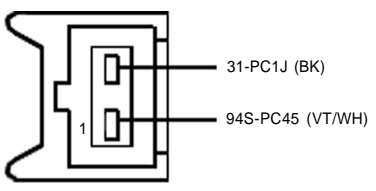
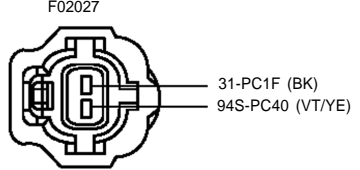
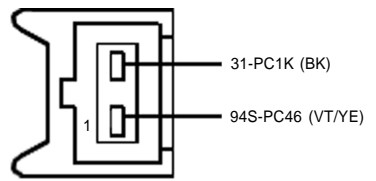
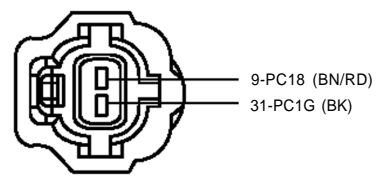
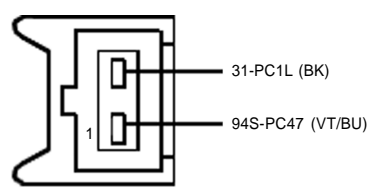
C39**C40c****C40a****C41****C40b****C42**

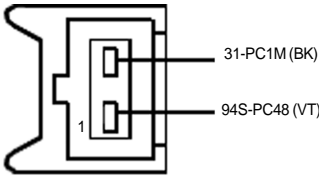
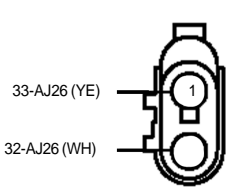
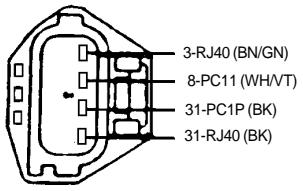
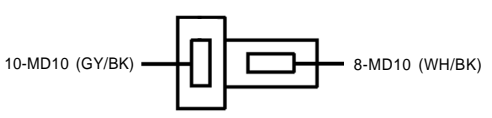
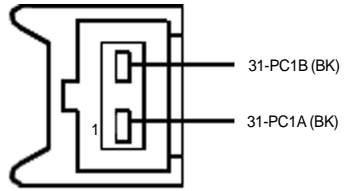
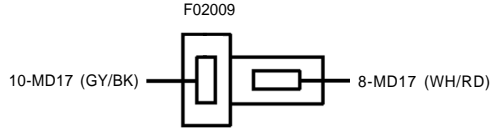
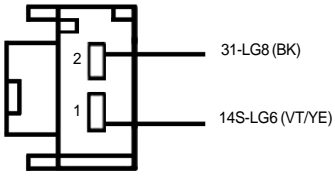
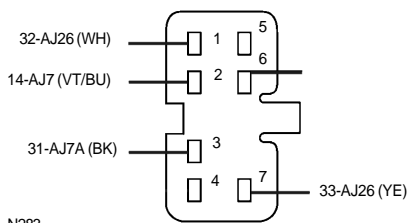
<p style="text-align: center;">C44</p> <p style="text-align: center;">F03015</p>  <p style="text-align: center;">N276 Interruptor da caixa de mudanças</p>	<p style="text-align: center;">C48</p> <p style="text-align: center;">F03030</p>  <p style="text-align: center;">N1 Interruptor de nível do fluido do freio</p>
<p style="text-align: center;">C45</p> <p style="text-align: center;">F02005</p>  <p style="text-align: center;">R27 Resistência do ventilador de arrefecimento do motor</p>	<p style="text-align: center;">C49</p> <p style="text-align: center;">F02014</p>  <p style="text-align: center;">M84 Motor bomba do lavador</p>
<p style="text-align: center;">C46</p>  <p style="text-align: center;">Módulo do sistema anti-furto passivo (PATS)</p>	<p style="text-align: center;">C50</p> <p style="text-align: center;">F05020</p>  <p style="text-align: center;">M111 Motor do limpador do pára-brisa</p>
<p style="text-align: center;">C47</p> <p style="text-align: center;">F02012</p>  <p style="text-align: center;">Y100 Válvula solenóide de controle do aquecedor</p>	

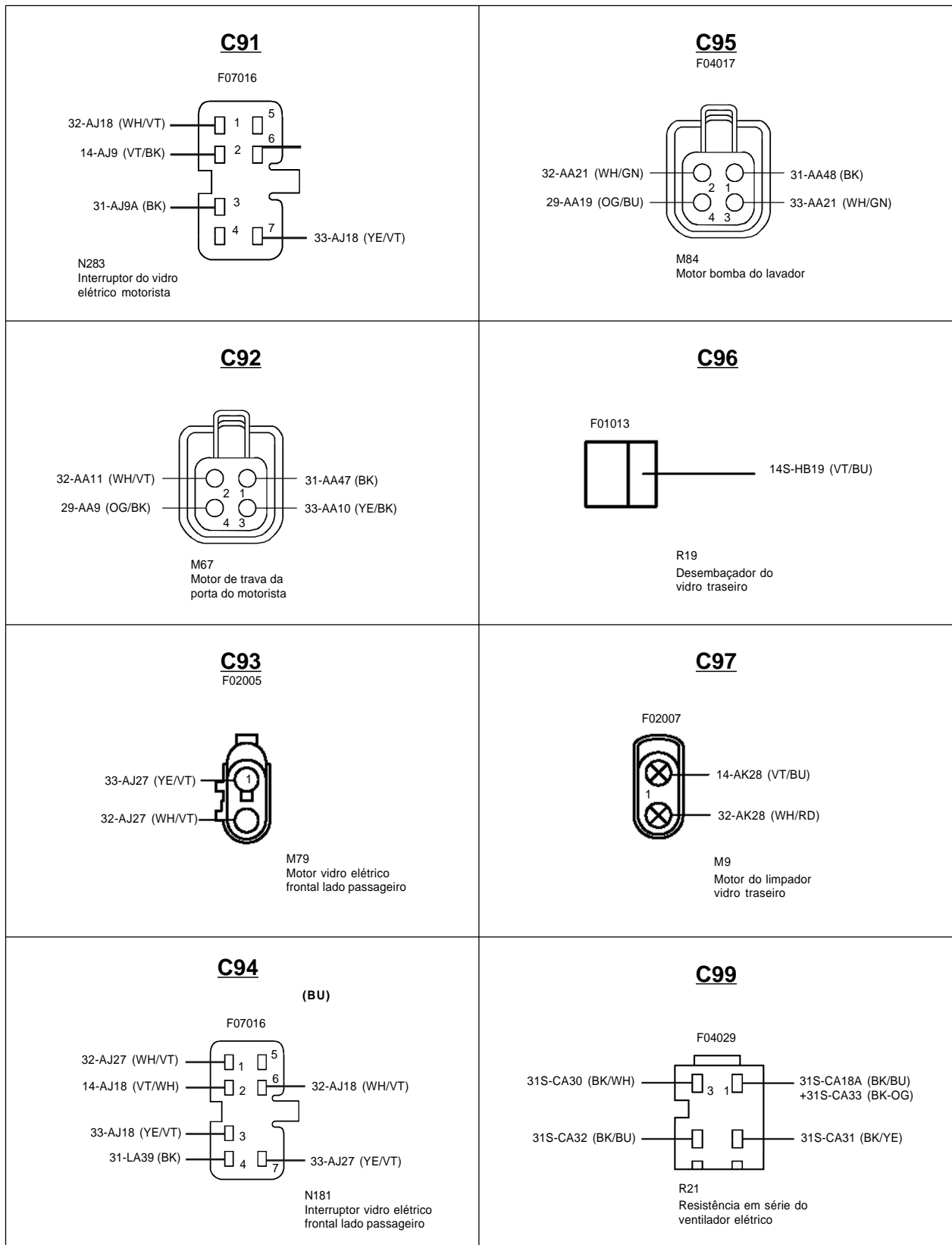


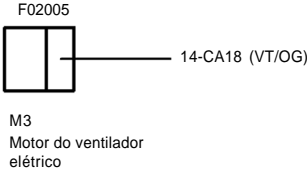
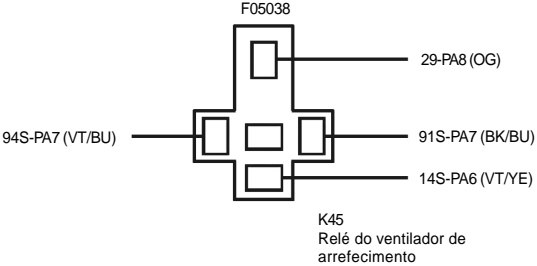
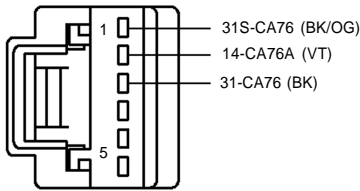
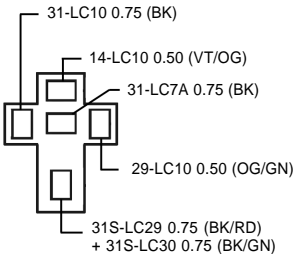

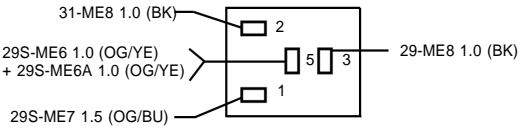
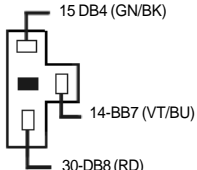
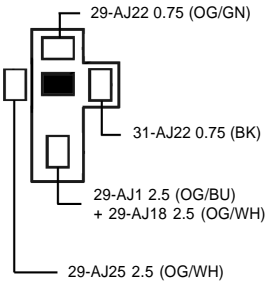


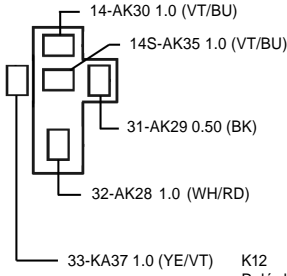
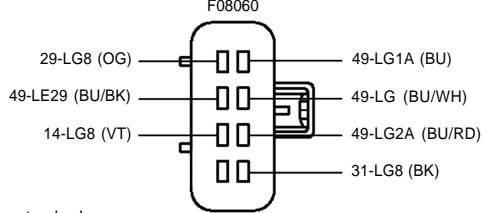
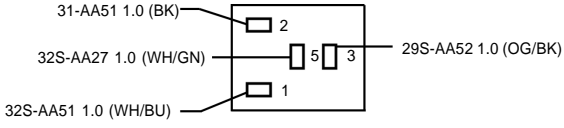


<p style="text-align: center;">C72</p>  <p style="text-align: center;">O5 Alternador</p>	<p style="text-align: center;">C77 F03027</p>  <p style="text-align: center;">B8 Sensor de posição do acelerador (TPS)</p>
<p style="text-align: center;">C73</p> <p style="text-align: center;">F02012</p>  <p style="text-align: center;">B43 Sensor de posição da árvore de manivelas</p>	<p style="text-align: center;">C78 F02012</p>  <p style="text-align: center;">Y108 Bico injetor 1</p>
<p style="text-align: center;">C75</p> <p style="text-align: center;">F02027</p>  <p style="text-align: center;">Y13 Válvula soleróide de controle da marcha lenta</p>	<p style="text-align: center;">C79 F02012</p>  <p style="text-align: center;">Y109 Bico injetor 2</p>
<p style="text-align: center;">C76 F02027</p>  <p style="text-align: center;">B10 Sensor de temperatura do fluido de arrefecimento (ECT)</p>	<p style="text-align: center;">C80 F02012</p>  <p style="text-align: center;">Y110 Bico injetor 3</p>

<p style="text-align: center;">C81 F02012</p>  <p>Y111 Bico injetor 4</p>	<p style="text-align: center;">C88 F02005</p>  <p>M80 Motor vidro elétrico frente lado motorista</p>
<p style="text-align: center;">C82</p>  <p>Sensor de temperatura e pressão absoluta (T-MAP)</p>	<p style="text-align: center;">C89a F02009</p>  <p>Y27a Alto-falante frontal - motorista</p>
<p style="text-align: center;">C83 F02012</p>  <p>B41 Sensor de posição da árvore de comando de válvulas</p>	<p style="text-align: center;">C89b F02009</p>  <p>Y26a Alto-falante frontal - passageiro</p>
<p style="text-align: center;">C85</p>  <p>E70 Luz de freio elevada</p>	<p style="text-align: center;">C90 F070016</p>  <p>N283 Interruptor do vidro elétrico do motorista</p>



<p style="text-align: center;">C100</p>  <p style="text-align: center;">M3 Motor do ventilador elétrico</p>	<p style="text-align: center;">C107</p>  <p style="text-align: center;">K45 Relé do ventilador de arrefecimento</p>
<p style="text-align: center;">C102</p>  <p style="text-align: center;">M69 Acionador do ar recirculado</p>	<p style="text-align: center;">C108</p>  <p style="text-align: center;">K38 Relé temporizador da luz de cortesia</p>
<p style="text-align: center;">C104</p>  <p style="text-align: center;">Motor da trava</p>	<p style="text-align: center;">C109</p>  <p style="text-align: center;">K39 Relé da buzina</p>
<p style="text-align: center;">C106</p>  <p style="text-align: center;">K41 Relé de ignição</p>	<p style="text-align: center;">C110</p>  <p style="text-align: center;">K2 Relé temporizador do vidro elétrico</p>

<p style="text-align: center;">C111</p>  <p>14-AK30 1.0 (VT/BU) 14S-AK35 1.0 (VT/BU) 31-AK29 0.50 (BK) 32-AK28 1.0 (WH/RD) 33-KA37 1.0 (YE/VT)</p> <p>K12 Relé do limpador do vidro traseiro intermitente</p>	<p style="text-align: center;">C400</p>  <p>F08060</p> <p>29-LG8 (OG) — 49-LG1A (BU) 49-LE29 (BU/BK) — 49-LG (BU/WH) 14-LG8 (VT) — 49-LG2A (BU/RD) 31-LG8 (BK)</p> <p>N49 Interruptor das luzes de sinalização de emergência</p>
<p style="text-align: center;">C112</p>  <p>31-AA51 1.0 (BK) — 2 32S-AA27 1.0 (WH/GN) — 5 32S-AA51 1.0 (WH/BU) — 1</p> <p>29S-AA52 1.0 (OG/BK) — 3</p> <p>K51 Relé de abertura do porta-malas</p>	