

Zona Sul Veículo S. A.
R. Adolfo P. de S. 760
Fone: 247-6744
São Paulo - SP

**Primeiro lugar
é para
quem pode.**



Eis porque o pick-up Chevrolet merece ser o primeiro.

Ser primeiro é coisa muito séria.

Principalmente quando se é primeiro em tudo. Detalhe por detalhe, peça por peça, modelo por modelo.

Além de ser coisa muito séria, é exclusiva de quem tem um motor como esse: Chevrolet 261.

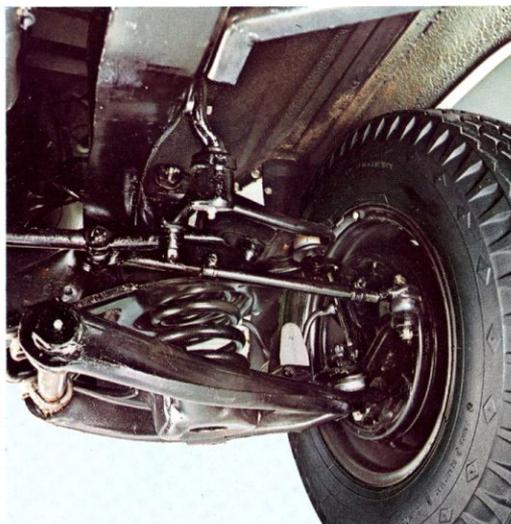
Seis cilindros em linha, 151 cv a 3800 rpm. E você sabe o que significa um motor com tão baixa rotação: mais potência e mais economia, sem precisar de cilindros inúteis e dispendiosos.

É um motor com grande vida útil e manutenção muito mais fácil.

E tem mais uma coisa: entrar numa estrada sabendo que o motor que vai levá-lo é um Chevrolet, dá outra tranqüilidade.

Suspensão independente muita gente diz que tem. Acontece que só Chevrolet tem a suspensão dianteira realmente independente. É a mesma coisa no corpo humano: quando você machuca a mão direita, não sente nada na mão esquerda. Simples, não?

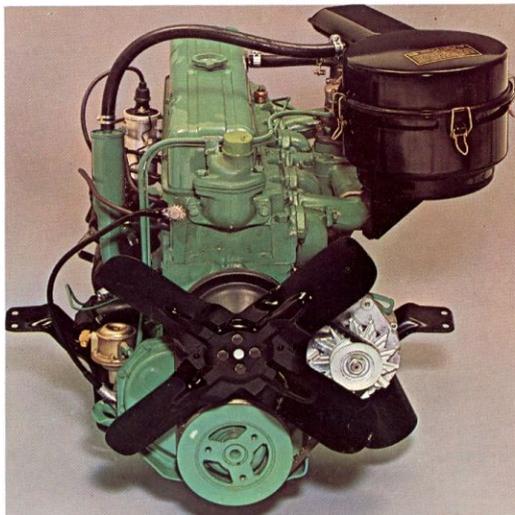
Pois é exatamente esse o princípio da suspensão dianteira independente do pick-up Chevrolet: cada roda tem dois braços



de controle, ambos apoiados no chassi ao lado de cada uma das rodas.

Isso faz com que qualquer choque, solavanco ou vibração, não passe de um lado para o outro. E tem mais: a suspensão do pick-up Chevrolet é todinha montada sobre contatos esféricos, o que reduz o atrito e conseqüentemente dá maior elasticidade e resistência ao sistema. Resultado: você anda num pick-up com o mesmo conforto de um carro de passeio, e, ainda por cima, economiza pneus, porque o desgaste é muito menor, devido à suspensão dianteira independente.

Estas são algumas das razões por que o pick-up Chevrolet merece ser o primeiro. Você vai conhecer outras mais adiante, mas só vai se convencer realmente quando estiver dirigindo o seu pick-up Chevrolet. Nesse momento, você vai sentir toda a emoção de ser o primeiro.





C-1404 Um pick-up que aceita qualquer trabalho.



C- 1504 O único pick-up brasileiro de chassi longo, para cargas volumosas.



C-1414 Um pick-up da pesada, sem similar nacional, com cabina dupla e ampla caçamba para carga.



Um bom sistema de suspensão é conforto para todo mundo.

Na hora de trabalhar, o pick-up Chevrolet é um negócio!





Cabina dupla: um pick-up da pesada para seis pessoas e bastante carga.
Pick-up Luxo: trabalho não precisa ser sacrifício para ninguém.





Não se satisfaça com tudo isso: peça Tração Positiva.

Os pick-ups Chevrolet trabalham duro, mas também sabem rodar macio, macio.



Alguns detalhes para tornar seu trabalho mais suave.

Opções



Para os modelos C-1404/14 e C-1504:

Tração positiva: Quando uma das rodas, por qualquer motivo, perder aderência, todo o torque será transferido para a outra - lavador de pára-brisa com bomba de pé - trava na coluna de direção - direção hidráulica - acendedor de cigarros - rádio "Push Button" de 3 faixas com antena - batentes dos pára-choques dianteiro e traseiro pintados.

Exclusivo para os modelos C-1404/14:

Pneus faixa branca 6.50" x 16" - 6 lonas - pneus faixa branca 7.10" x 15" - 6 lonas.

Exclusivo para os modelos C-1404 e C-1504:

Buzina aguda.

Modelo de Luxo exclusivo para o C-1404 e C-1504:

Molduras cromadas da guarnição do pára-brisa - sobrebra do lado direito - cobertura do freio de mão - placa de acabamento do painel de instrumentos - acendedor de cigarros - estribos laterais - pára-choques dianteiro e traseiro cromados - grade de radiador cromada - calotas cromadas - lavador de pára-brisa com bomba de pé - defletor ventilador da porta (alumínio) - buzina aguda.

Chassi Curto

Cabina Dupla

Chassi Longo

Distância entre eixos (m)	2,92	2,92	3,23
Comp. total do veículo (m)	4,84	4,84	5,36
Largura máxima (m)	1,98	1,98	1,98
Bitola dianteira (m)	1,606	1,606	1,606
Bitola traseira (m)	1,550	1,550	1,550
Peso bruto total (kg)	2270	2270	2610
Peso do veículo em ponto de marcha (kg)	1725	1770	1910
Transmissão	mecânica	mecânica	mecânica
Nº de marchas - Frente - Ré	3 sincronizadas - 1	3 sincronizadas - 1	3 sincronizadas - 1
Reduções	Primeira: 2,92:1 Segunda: 1,75:1 Terceira: 1,00:1 Ré: 3,76:1	Primeira: 2,92:1 Segunda: 1,75:1 Terceira: 1,00:1 Ré: 3,76:1	Primeira: 2,92:1 Segunda: 1,75:1 Terceira: 1,00:1 Ré: 3,76:1
Eixo dianteiro	Independente	Independente	Independente
Eixo traseiro	semiflutuante	semiflutuante	semiflutuante
Molas dianteiras	helicoidais	helicoidais	helicoidais
Molas traseiras	semi-elípticas	semi-elípticas	semi-elípticas
Amortecedores	telescópicos	telescópicos	telescópicos
Freios	auto-ajustáveis	auto-ajustáveis	auto-ajustáveis
Freios de estacionamento	mecânico nas rodas traseiras	mecânico nas rodas traseiras	mecânico nas rodas traseiras
Redução do eixo traseiro	3,90:1	3,90:1	3,90:1
Nº de passageiros	3	6	3