

**Jeep**<sup>®</sup>

# 2022 GLADIATOR

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



Jeep

# ÍNDICE

1	INTRODUÇÃO.....	9
2	CONHECENDO O VEÍCULO .....	17
3	CONHECENDO O PAINEL DE INSTRUMENTOS .....	118
4	PARTIDA E FUNCIONAMENTO .....	142
5	MULTIMÍDIA .....	207
6	SEGURANÇA .....	261
7	EM CASO DE EMERGÊNCIA .....	321
8	REVISÃO E MANUTENÇÃO .....	345
9	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS .....	401
10	ASSISTÊNCIA AO CLIENTE .....	407
11	ÍNDICE ALFABÉTICO.....	421

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

## INTRODUÇÃO

<b>AVISO IMPORTANTE</b> .....	<b>10</b>
<b>LEGENDA DE SÍMBOLOS</b> .....	<b>11</b>
<b>ADVERTÊNCIA DE CAPOTAGEM</b> .....	<b>11</b>
<b>MODIFICAÇÕES/ALTERAÇÕES NO VEÍCULO</b> .....	<b>12</b>
<b>GLOSSÁRIO DE SÍMBOLOS</b> .....	<b>12</b>

## CONHECENDO O VEÍCULO

<b>CHAVES</b> .....	<b>17</b>
Chave Inteligente.....	17
<b>SENTRY KEY</b> .....	<b>20</b>
<b>INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO</b> .....	<b>20</b>
Ignição Keyless Enter 'n Go™.....	20
Travamento Eletrônico do	
Volante – Se Equipado.....	22
<b>ARRANQUE REMOTO – SE EQUIPADO</b> .....	<b>22</b>
Como Utilizar a Partida Remota.....	22
Sair do Modo de Arranque Remoto.....	23
Ativação do Descongelamento Dianteiro	
com o Arranque	
Remoto – Se Equipado.....	24
Sistemas de Conforto de Arranque	
Remoto – Se Equipado.....	24
Ativação do Degelador do Limpador do	
Para-Brisa Durante Arranque Remoto –	
Se Equipado.....	24
Mensagem de Arranque Remoto	
Cancelado.....	25

## SISTEMA DE SEGURANÇA DO VEÍCULO –

<b>SE EQUIPADO</b> .....	<b>25</b>
Para Armar o Sistema.....	25
Para Desarmar o Sistema.....	25
Rearmação do Sistema.....	26
<b>PORTAS</b> .....	<b>26</b>
Manual Travas da Porta.....	26
Travamento Elétrico das Portas –	
Se Equipado.....	27
Keyless Enter 'n Go™ – Entrada Passiva	
(Se Equipado).....	27
Travamento Automático das Portas –	
Se Equipado.....	30
Sistema de Trava de Segurança para	
Crianças – Portas Traseiras.....	30
Remoção da Porta Dianteira.....	31
Remoção da Porta Traseira.....	35
Meias-portas – Se Equipado.....	36
<b>VOLANTE</b> .....	<b>44</b>
Coluna de Direção Inclinável/Telescópica.....	44
Volante Aquecido – Se Equipado.....	44
<b>RECONHECIMENTO DE VOZ DO UCONNECT</b> .....	<b>45</b>
Apresentação do Reconhecimento de Voz.....	45
Comandos Básicos de Voz.....	46
Introdução.....	46
Informações Adicionais.....	46

<b>BANCOS</b> .....	<b>46</b>
Ajuste Manual de Bancos Dianteiros.....	47
Banco Traseiro Dividido Dobrável 60/40.....	48
Posição Stadium do Banco Traseiro.....	50
Assentos Aquecidos – Se Assim Equipado.....	50
Descanso de Braço do Banco Traseiro –	
Se Equipado.....	51
Encostos de Cabeça.....	51
<b>ESPELHOS</b> .....	<b>53</b>
Espelho Retrovisor Interno.....	53
Espelhos de Cortesia Iluminados.....	54
Espelhos Retrovisores Externos.....	54
Espelhos Aquecidos - Se Equipado.....	54
Espelhos Elétricos – Se Equipado.....	55
<b>LUZES EXTERNAS</b> .....	<b>55</b>
Interruptor dos Faróis.....	55
Luzes Diurnas (DRLs) –	
Se Equipado.....	56
Interruptor do Farol Alto/Baixo.....	56
Controle do Farol Alto Automático –	
Se Equipado.....	56
Setas de Ultrapassagem.....	56
Faróis Automáticos – Se Equipado.....	57
Aviso de Faróis Acesos.....	57
Faróis de Neblina Traseiros e Dianteiros –	
Se Equipado.....	57
Setas.....	57

Assistente para Mudança de Faixa — Se Equipado.....	58	<b>VIDROS ELÉTRICOS – SE EQUIPADO .....</b>	<b>81</b>	<b>TAMPA TRASEIRA .....</b>	<b>111</b>
Nivelamento Automático de Faróis — Se Equipado.....	58	Recurso de Abaixamento Automático .....	81	Abertura .....	111
Luzes de Caçamba — Se Equipado.....	58	Vidro Traseiro de Correr — Se Equipado.....	82	Tampa traseira de três posições .....	111
<b>LUZES INTERNAS .....</b>	<b>58</b>	Interruptor de Travamento dos Vidros.....	82	Fechamento .....	112
Luzes de Cortesia Internas .....	58	<b>GLADIATOR TOPS .....</b>	<b>82</b>	<b>SISTEMA DE FIXAÇÃO NO TRILHO DA CAÇAMBA — SE EQUIPADO .....</b>	<b>113</b>
Controles de Intensidade da Luz .....	59	Ferramentas Fornecidas .....	82	<b>CAPOTA — SE EQUIPADA.....</b>	<b>113</b>
<b>LIMPADORES E LAVADORES DO PARA-BRISA .....</b>	<b>59</b>	Abaixar a Capota Flexível.....	83	Instalação da Tampa do Compartimento Traseiro.....	114
Funcionamento do Limpador do Para-Brisa .....	59	Levantar a Capota Flexível .....	90	Remoção da Capota .....	115
<b>CONTROLES DE TEMPERATURA.....</b>	<b>60</b>	Remoção da Capota Flexível .....	93	<b>BAGAGEIRO DE TETO — SE EQUIPADO.....</b>	<b>117</b>
Descrições e Funções do Controle Automático de Climatização.....	61	Instalação da Capota Flexível .....	94	<b>CONHECENDO O PAINEL DE INSTRUMENTOS .....</b>	<b>118</b>
Controle Automático de Temperatura (ATC) — Se Equipado .....	64	Remoção dos Painéis Frontais da Capota Rígida .....	96	<b>PAINEL DE INSTRUMENTOS .....</b>	<b>118</b>
Comandos de Voz da Climatização.....	64	Instalação dos Painéis Frontais da Capota Rígida .....	99	Descrições do Painel de Instrumentos.....	120
Dicas de Operação .....	65	Remoção da Capota Rígida .....	99	<b>VISOR DO PAINEL DE INSTRUMENTOS .....</b>	<b>120</b>
<b>ARMAZENAMENTO INTERIOR E EQUIPAMENTO .....</b>	<b>66</b>	Instalação da Capota Rígida .....	101	Localização do Visor do Painel de Instrumentos e Controles .....	121
Armazenamento .....	66	Sunrider® para Capota Rígida .....	102	Oil Change Reset (Redefinição da Troca de Óleo) — Se Equipado.....	122
Controle AUX/USB .....	69	<b>ESTRUTURA DA PORTA — SE EQUIPADO COM UMA CAPOTA FLEXÍVEL .....</b>	<b>104</b>	Itens de Menu do Visor do Painel de Instrumentos .....	122
Alto-falante Jeep® Wireless — Se Equipado .....	70	Estrutura da Porta Remoção .....	105	Modo de Economia da Bateria Ligado/ Mensagem de Modo de Economia da Bateria — Medidas de Redução de Carga Elétrica — Se Equipado .....	126
Tomadas de Alimentação.....	76	Estrutura da Porta Instalação .....	105	Mensagens do Sistema de Combustível.....	128
Inversores de Potência – Se Equipados .....	77	<b>PARA-BRISA DOBRÁVEL .....</b>	<b>107</b>		
Interruptores Auxiliares — Se Equipado .....	79	Abaixar o Para-brisa.....	107		
		Elevação do Para-brisa .....	109		
		<b>CAPÔ.....</b>	<b>110</b>		
		Abertura do Capô .....	110		
		Fechamento do Capô.....	110		

<b>LUZES DE AVISO E MENSAGENS</b> .....	<b>129</b>	<b>RECOMENDAÇÕES PARA AMACIAMENTO</b>		<b>SISTEMA STOP/START (LIGAR/DESLIGAR) –</b>	
Luzes de Aviso Vermelhas.....	129	<b>DO MOTOR</b> .....	<b>146</b>	<b>TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA</b> .....	<b>161</b>
Luzes de Aviso Amarelas .....	132	<b>FREIO DE ESTACIONAMENTO</b> .....	<b>147</b>	Modo de Parada Automática.....	162
Luzes Indicadoras Amarelas .....	136	<b>TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA</b> .....	<b>148</b>	Possíveis motivos para o motor não	
Luzes Indicadoras Verdes.....	137	Intertravamento da Ignição na Posição		efetuar a parada automática .....	162
Luzes Indicadoras Brancas .....	138	PARK (Estacionar).....	149	Para Ligar o Motor no Modo Autostop	
Luzes Indicadoras Azuis .....	139	Sistema de Intertravamento do Freio/		(Parada Automática).....	163
<b>SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE</b>		Câmbio de Transmissão (BTSI) .....	150	Para Desativar Manualmente o Sistema	
<b>BORDO - OBD II</b> .....	<b>140</b>	Transmissão Automática de		Stop/Start (Desligar/Ligar).....	163
Segurança Cibernética do Sistema de		8 Velocidades .....	150	Para Ativar Manualmente o Sistema	
Diagnóstico de Bordo (OBD II).....	140	<b>FUNCIONAMENTO DA TRACÇÃO NAS QUATRO</b>		Stop/Start (Desligar/Ligar).....	164
<b>PROGRAMAS DE INSPEÇÃO DE EMISSÕES</b>		<b>RODAS</b> .....	<b>154</b>	Mau Funcionamento do Sistema.....	164
<b>E MANUTENÇÃO</b> .....	<b>141</b>	Caixa de Transferência de Cinco		<b>SISTEMAS DE CONTROLE DE CRUZEIRO –</b>	
		Posições .....	154	<b>SE EQUIPADO</b> .....	<b>164</b>
		Eixo Traseiro com Trac-Lok –		Controle de Cruzeiro .....	164
		Se Equipado .....	157	Piloto Automático Adaptável (ACC).....	166
		Trava do Eixo (Tru-Lok) Dianteiro e		<b>SISTEMA DE AUXÍLIO DIANTEIRO/TRASEIRO</b>	
		Traseiro – Se Equipado .....	157	<b>PARA ESTACIONAMENTO PARKSENSE –</b>	
		Trava do Eixo (Tru-Lok) Apenas na		<b>SE EQUIPADO</b> .....	<b>176</b>
		Traseira – Se Equipado .....	158	Sensores ParkSense.....	176
		Desconexão da Barra de Oscilação		Visor de Aviso do ParkSense.....	177
		Eletrônica – Se Equipado .....	158	Visor do ParkSense.....	177
		Off Road+ – Se Equipado.....	160	Ativação e Desativação do ParkSense .....	181
		<b>DIREÇÃO ELETRO-HIDRÁULICA</b> .....	<b>161</b>	Manutenção do Sistema Auxiliar de	
				Estacionamento ParkSense .....	181
				Limpeza do Sistema ParkSense .....	181
				Precauções de Uso do Sistema	
				ParkSense .....	182

**CÂMERA TRASEIRA DE MARCHA A RÉ**

<b>PARKVIEW — SE EQUIPADA</b> .....	<b>183</b>
<b>SISTEMA TRAILCAM — SE EQUIPADO</b> .....	<b>185</b>
<b>REABASTECIMENTO DO VEÍCULO</b> .....	<b>186</b>
Tampa do Bocal de Enchimento de Combustível .....	186
Mensagem de Tampa do Bocal de Enchimento de Combustível Solta .....	187
<b>CARGA DO VEÍCULO</b> .....	<b>188</b>
Etiqueta de Certificação .....	188
<b>REBOQUE DE VEÍCULOS</b> .....	<b>189</b>
Definições de Reboque Comuns.....	189
Fixação do Cabo de Reboque.....	190
Pesos do Reboque de Veículos (Peso Máximo do Veículo a Ser Rebocado).....	192
Peso do Reboque e da Lingueta .....	192
Requisitos para reboque .....	193
Dicas de reboque .....	197
<b>REBOQUE DO VEÍCULO (ATRÁS DE TRAILER)</b> .....	<b>198</b>
Reboque Deste Veículo Atrás de Outro Veículo.....	198
<b>DICAS DE CONDUÇÃO</b> .....	<b>198</b>
Dicas para Condução em Estrada .....	198
Dicas para Condução Fora da Estrada.....	199

**MULTIMÍDIA**

<b>SISTEMAS UCONNECT</b> .....	<b>207</b>
<b>SEGURANÇA CIBERNÉTICA</b> .....	<b>207</b>
<b>CONFIGURAÇÕES DO UCONNECT</b> .....	<b>208</b>
Funções Programáveis pelo Cliente .....	208
<b>INTRODUÇÃO AO UCONNECT</b> .....	<b>227</b>
Visão geral do sistema .....	227
Barra de Menu Arrastar e Soltar .....	231
Informações Gerais e de Segurança .....	231
<b>MODOS UCONNECT</b> .....	<b>232</b>
Controles de Áudio do Volante — Se Equipado .....	232
Modo Radio (Rádio) .....	233
Modo Media (Mídia) .....	238
Modo Phone (Telefone) .....	241
<b>ANDROID AUTO™ E APPLE CARPLAY® — SE EQUIPADOS</b> .....	<b>254</b>
Android Auto™ .....	254
Apple CarPlay® .....	256
Dicas e Truques para o Android Auto™ e Apple CarPlay® .....	258
<b>OPERAÇÃO DO RÁDIO E CELULARES</b> .....	<b>259</b>
<b>OFF-ROAD PAGES — SE EQUIPADO</b> .....	<b>259</b>
Barra de Status do Off-Road Pages .....	259
Eixo de Transmissão .....	260
Medidor Acessório .....	260
Arfagem e Rolagem .....	260

**SEGURANÇA**

<b>RECURSOS DE SEGURANÇA</b> .....	<b>261</b>
Sistema de Antitravamento dos Freios (ABS) .....	261
Sistema de Controle Eletrônico dos Freios (EBC) .....	262
<b>SISTEMAS DE CONDUÇÃO AUXILIAR</b> .....	<b>271</b>
Monitoramento do Ponto Cego (BSM) — Se Equipado .....	271
Aviso de Colisão Frontal (FCW) com Mitigação — Se Equipado .....	275
Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS).....	278
<b>SISTEMAS DE PROTEÇÃO DOS OCUPANTES</b> .....	<b>284</b>
Recursos dos Sistemas de Proteção dos Ocupantes .....	284
Precauções de Segurança Importantes.....	285
Sistemas do Cinto de Segurança .....	286
Sistemas de Proteção Suplementar (SRS) .....	292
Cadeirinhas — Transporte Seguro de Crianças.....	306

<b>DICAS DE SEGURANÇA</b> .....	<b>317</b>
Transporte de Passageiros .....	317
Transporte de Animais .....	317
Veículos Conectados .....	317
Verificações de Segurança que Devem Ser Feitas no Interior do Veículo .....	317
Verificações Periódicas de Segurança que Você Deve Fazer no Exterior do Veículo .....	319
Gás do Escapamento .....	320
Avisos de Nível de Monóxido de Carbono .....	320
<b>EM CASO DE EMERGÊNCIA</b>	
<b>LUZES DE AVISO DE PERIGO</b> .....	<b>321</b>
<b>ASSIST (ASSISTÊNCIA)/SOS OU ESPELHO DE AJUDA - SE EQUIPADO</b> .....	<b>321</b>
Espelho do botão HELP (AJUDA) .....	325
<b>USO DO MACACO E TROCA DE PNEU</b> .....	<b>326</b>
Preparação para o Uso do Macaco .....	327
Localização do Macaco .....	327
Remoção do Estepe .....	329
Instruções para a Suspensão por Macaco .....	331

Como Armazenar o Pneu Furado ou o Sobressalente .....	333
Reinstalando o Macaco e as Ferramentas .....	334
Declaração de Conformidade .....	335
<b>PARTIDA COM CABOS AUXILIARES</b> .....	<b>336</b>
Preparação para Partida com Cabos Auxiliares .....	336
Procedimento de Partida com Cabos Auxiliares .....	338
<b>EM CASO DE SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR</b> .....	<b>339</b>
<b>LIBERAÇÃO MANUAL DO FREIO DE ESTACIONAMENTO</b> .....	<b>340</b>
<b>COMO DESATOLAR UM VEÍCULO</b> .....	<b>342</b>
<b>REBOQUE DE UM VEÍCULO AVARIADO</b> .....	<b>343</b>
Ganchos de Reboque de Emergência — Se Equipado .....	343
<b>SISTEMA AVANÇADO DE RESPOSTA A ACIDENTES (EARS)</b> .....	<b>344</b>
<b>GRAVADOR DE DADOS DE EVENTOS (EDR)</b> .....	<b>344</b>

## REVISÃO E MANUTENÇÃO

<b>MANUTENÇÃO PROGRAMADA</b> .....	<b>345</b>
Manutenção Programada .....	345
<b>COMPARTIMENTO DO MOTOR</b> .....	<b>351</b>
Motor 3.6L .....	351
Verificação do Nível do Óleo .....	352
Adição do Líquido do Lavador .....	352
Bateria Isenta de Manutenção .....	352
Lavagem com Pressão .....	353
<b>MANUTENÇÃO DO VEÍCULO</b> .....	<b>354</b>
Óleo do Motor .....	354
Filtro do Óleo do Motor .....	355
Filtro de Ar do Motor .....	355
Inspeção da Correia de Acionamento de Acessórios .....	356
Manutenção do Ar Condicionado .....	358
Lubrificação da Carroceria .....	360
Palhetas do Limpador do Para-brisa .....	360



Sistema de Escapamento .....	362	<b>CARROCERIA .....</b>	<b>393</b>	<b>ESPECIFICAÇÕES DE COMBUSTÍVEL .....</b>	<b>402</b>
Sistema de Arrefecimento .....	363	Proteção contra Agentes Atmosféricos .....	393	Motor 3.6 L.....	403
Sistema de Freios .....	367	Manutenção da Carroceria e sua		Gasolina Reformulada .....	403
Fluido do Eixo Dianteiro/Traseiro .....	368	Parte Inferior.....	393	Aditivos do Combustível .....	403
Caixa de Transferência .....	368	Conservação da Carroceria .....	393	Misturas de Gasolina e Compostos	
Transmissão Automática .....	368	<b>INTERIOR .....</b>	<b>396</b>	Oxigenados .....	403
FUSÍVEIS .....	369	Informações sobre a Segurança dos		Não Use E-85 em Veículos de	
SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS .....	378	Carpets .....	396	Combustível Não Flexível .....	403
<b>PNEUS .....</b>	<b>382</b>	Remoção do Carpete .....	397	Modificações no Sistema de Combustível	
Informações sobre a Segurança dos		Assentos e Peças de Tecido.....	398	CNG e LP.....	404
Pneus .....	382	Peças Plásticas e Revestidas.....	399	MMT (Methylcyclopentadienyl	
Pneus – Informações Gerais .....	384	Superfícies de couro .....	400	Manganese Tricarbonyl) na Gasolina .....	404
Tipos de Pneus.....	388	Superfícies de Vidro .....	400	Cuidados com o Sistema de	
Estepes – Se Equipado .....	389			Combustível.....	404
Cuidados com a Roda e a Calota		<b>ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS</b>		<b>CAPACIDADES DE FLUIDO .....</b>	<b>405</b>
da Roda.....	390	<b>NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO</b>		<b>FLUIDOS E LUBRIFICANTES DO MOTOR .....</b>	<b>405</b>
Recomendações para o Rodízio		<b>VEÍCULO (VIN) .....</b>	<b>401</b>	<b>FLUIDOS E LUBRIFICANTES DO CHASSI .....</b>	<b>406</b>
dos Pneus .....	391	<b>SISTEMA DE FREIOS.....</b>	<b>401</b>		
<b>ARMAZENAMENTO DO VEÍCULO .....</b>	<b>392</b>	<b>ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE DE RODA</b>			
		<b>E PNEU.....</b>	<b>401</b>		
		Especificações de Torque.....	401		

## ASSISTÊNCIA AO CLIENTE

<b>SE VOCÊ PRECISAR DE ASSISTÊNCIA .....</b>	<b>407</b>
ARGENTINA .....	408
AUSTRÁLIA .....	408
ÁUSTRIA .....	408
CARIBE .....	408
BÉLGICA .....	409
BOLÍVIA .....	409
BRASIL .....	409
BULGÁRIA .....	409
CHILE .....	409
CHINA .....	409
COLÔMBIA .....	409
COSTA RICA .....	409

CROÁCIA .....	410
REPÚBLICA TCHECA .....	410
DINAMARCA .....	410
REPÚBLICA DOMINICANA .....	411
EQUADOR .....	411
EL SALVADOR .....	411
ESTÔNIA .....	411
FINLÂNDIA .....	411
FRANÇA .....	411
ALEMANHA .....	412
GRÉCIA .....	412
GUATEMALA .....	412
HONDURAS .....	412
HUNGRIA .....	412
ÍNDIA .....	413
IRLANDA .....	413
ITÁLIA .....	413
LETÔNIA .....	414
LITUÂNIA .....	414
Luxemburgo .....	414
HOLANDA .....	414
NOVA ZELÂNDIA .....	415
NORUEGA .....	415
PANAMÁ .....	415

PARAGUAI .....	415
PERU .....	415
POLÔNIA .....	415
PORTUGAL .....	416
PORTO RICO E ILHAS VIRGENS AMERICANAS .....	416
REUNIÃO .....	416
ROMÊNIA .....	416
RÚSSIA .....	416
SÉRVIA .....	417
ESLOVÁQUIA .....	417
ESLOVÊNIA .....	417
ÁFRICA DO SUL .....	418
ESPANHA .....	418
SUÉCIA .....	418
SUÍÇA .....	419
TAIWAN .....	419
TURQUIA .....	419
UCRÂNIA .....	419
REINO UNIDO .....	420
URUGUAI .....	420
VENEZUELA .....	420

# INTRODUÇÃO

Prezado Cliente,

Parabéns pela compra do seu novo veículo Jeep®. Pode ter certeza de que ele representa um trabalho preciso, estilo único e alta qualidade.

Este é um veículo utilitário especializado. Pode ir a lugares e realizar tarefas que não são disponíveis para veículos de passageiros. Ele se comporta e manobra de modo diferente ao de muitos veículos de passeio tanto em vias pavimentadas, quanto fora delas. Portanto, dedique algum tempo para se familiarizar com o seu veículo. Se equipado, a versão com tração em duas rodas deste veículo foi projetada somente para utilização em vias pavimentadas. Não foi projetada para condução fora de vias pavimentadas nem para ser usado em outras condições que necessitem da utilização da tração nas quatro rodas. Antes de dirigir este veículo, leia o Manual do Proprietário. Tenha certeza de estar familiarizado com todos os controles do veículo, principalmente aqueles utilizados para frenagem, direção e mudanças de marchas da caixa de transferência e da transmissão. Aprenda como seu veículo se comporta em diferentes superfícies rodoviárias. Sua habilidade de condução irá melhorar com a experiência. Ao dirigir fora das vias pavimentadas ou ao utilizar o veículo como reboque ou para carga, não o sobrecarregue nem espere que ele supere as leis da física. Sempre esteja atento à legislação local vigente, onde quer que você esteja dirigindo. Como ocorre com outros veículos deste tipo, se ele não for conduzido de maneira correta, poderá ocorrer perda de controle ou colisão → PÁGINA 198.

Este Manual do Proprietário foi elaborado com a assistência de especialistas em manutenção e engenharia a fim de orientar você com relação à utilização e à manutenção de seu veículo. Ele é complementado por documentos orientados ao cliente. Dentro das presentes informações, você encontrará uma descrição dos serviços que a FCA oferece a seus clientes e os detalhes dos termos e condições para manter sua validade. Reserve algum tempo para ler todas essas publicações cuidadosamente antes de dirigir seu veículo pela primeira vez. Seguir as instruções, recomendações, dicas e avisos importantes neste manual contribuirá para garantir uma condução segura e confortável de seu veículo.

O Manual do Proprietário descreve todas as versões deste veículo. As opções e os equipamentos dedicados a mercados ou versões específicas não são expressamente indicados no texto. Portanto, você deve considerar apenas as informações que estejam relacionadas ao nível de acabamento, motor e versão que você adquiriu. Qualquer conteúdo apresentado nas Informações ao Proprietário, que podem ou não ser aplicáveis a seu veículo, será identificado com a frase "Se Equipado". Todos os dados contidos nesta publicação destinam-se a ajudá-lo a usar o veículo da melhor maneira possível. A FCA tem como meta a melhoria constante dos veículos produzidos. Por isso, ela reserva-se o direito de fazer alterações no modelo descrito por razões técnicas e/ou comerciais. Para obter informações adicionais, entre em contato com uma concessionária autorizada.

Quando o seu veículo for submetido à manutenção, lembre-se de que concessionárias autorizadas conhecem melhor o Jeep®, dispõem de peças originais Mopar® e de técnicos treinados pela fábrica, sendo a maior interessada em assegurar sua satisfação.

## AVISO IMPORTANTE

TODO O MATERIAL CONTIDO NESTE MANUAL BASEIA-SE NAS MAIS RECENTES INFORMAÇÕES DISPONÍVEIS NA ÉPOCA DE SUA APROVAÇÃO. RESERVAMO-NOS O DIREITO DE, A QUALQUER MOMENTO, PUBLICAR REVISÕES DO MATERIAL.

Depois de ler o Manual do Proprietário, deixe-o no veículo, para eventuais consultas, e mantenha-o no veículo quando este for vendido.

O Manual do Proprietário ilustra e descreve os equipamentos de série e os disponíveis como opcionais. Por essa razão, é possível que alguns dos equipamentos e acessórios descritos nesta publicação não façam parte do seu veículo.

### OBS:



Leia atentamente o Manual do Proprietário antes de dirigir o seu veículo pela primeira vez, antes de conectar ou instalar peças/acessórios ou de fazer outras modificações no veículo.

Devido às muitas peças e acessórios de reposição disponíveis no mercado produzidos por diversos fabricantes, a FCA não pode garantir que a segurança de condução do seu veículo esteja assegurada com a fixação ou instalação de tais peças. Mesmo que tais peças sejam oficialmente aprovadas (por exemplo, por uma permissão geral de utilização da peça ou pela fabricação da peça com um design aprovado oficialmente), ou que tenha sido emitida uma permissão individual de utilização do veículo depois da conexão ou instalação dessas peças, não se poderá presumir implicitamente que a segurança na condução do seu veículo não esteja comprometida. Portanto, nem os especialistas nem os representantes autorizados podem ser responsabilizados. A FCA só assume a responsabilidade quando peças expressamente autorizadas ou recomendadas pela FCA forem conectadas ou instaladas em uma concessionária autorizada. O mesmo se aplica às modificações da condição original efetuadas posteriormente nos veículos FCA.

A garantia do seu veículo não cobre peças que não tenham sido fornecidas pela FCA. Também ficam excluídos da garantia quaisquer consertos ou ajustes decorrentes da instalação ou do uso de peças, componentes, equipamentos, materiais ou aditivos que não sejam do fabricante. A garantia do veículo tampouco oferece cobertura de custos de consertos por danos ou problemas causados por quaisquer mudanças no seu veículo que não estejam em conformidade com as especificações da FCA.

A FCA reserva-se o direito de fazer modificações no design e nas especificações e/ou implementações ou melhorias nos produtos, sem incorrer na obrigação de efetuar o mesmo nos produtos anteriormente fabricados.

## LEGENDA DE SÍMBOLOS

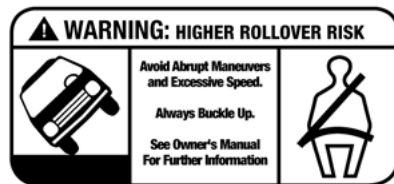
<b>ADVERTÊNCIA!</b>	Essas declarações estão relacionadas a procedimentos operacionais que podem resultar em uma colisão, ferimentos e/ou morte.
<b>ATENÇÃO!</b>	Essas declarações estão relacionadas a procedimentos que podem danificar o veículo.
<b>OBS:</b>	Uma sugestão que melhorará a instalação, a operação e a confiabilidade. Se não for seguida, talvez haja danos.
<b>DICA:</b>	Ideias, soluções, sugestões gerais sobre o uso mais fácil do produto ou da funcionalidade.
<b>SETA DE REFERÊNCIA DE PÁGINA</b> 	Siga essa referência para obter informações adicionais sobre um recurso específico.
<b>NOTA DE RODAPÉ</b> 	Informações complementares e relevantes referentes ao tópico.

Não ler este manual por completo pode fazer com que alguma informação importante não seja observada. Observe todos os Avisos e Advertências.

## ADVERTÊNCIA DE CAPOTAGEM

O veículo utilitário apresenta um índice de capotagem significativamente maior do que outros tipos de veículo. Esse veículo possui uma altura maior em relação ao solo e um centro de gravidade maior do que a maioria dos veículos de passeio, e é capaz de obter um melhor desempenho em diferentes utilizações fora da estrada. Quando conduzidos de forma perigosa, todos os veículos podem ser levados à perda de controle, e Por conta do centro de gravidade mais elevado, se esse veículo perder o controle, ele poderá capotar com mais facilidade do que os outros.

Não tente fazer curvas muito acentuadas, manobras súbitas ou outras ações perigosas ao dirigir que possam resultar na perda de controle do veículo. Não dirigir esse veículo de forma segura poderá provocar uma colisão, capotagem e ferimentos graves ou fatais. Dirija com cuidado.



00bf0f0

Etiqueta de Advertência de Capotagem

A não utilização, pelo motorista e pelos passageiros, do cinto de segurança é uma das principais causas de ferimentos graves ou fatais. Em um acidente envolvendo capotagem, uma pessoa sem cinto de segurança tem significativamente mais chances de morrer do que uma pessoa que esteja usando o cinto. Use sempre o cinto de segurança.

## MODIFICAÇÕES/ALTERAÇÕES NO VEÍCULO

### ADVERTÊNCIA!

Qualquer modificação ou alteração neste veículo poderá afetar seriamente a dirigibilidade e segurança e poderá levar a uma colisão, resultando em ferimentos graves ou morte.

## GLOSSÁRIO DE SÍMBOLOS

Alguns componentes do carro têm etiquetas coloridas cujos símbolos indicam precauções a serem observadas ao utilizá-lo. É importante seguir todos os avisos ao operar o veículo. Veja abaixo a definição de cada símbolo  
 ➤ PÁGINA 129.






### OBS:



As Luzes Indicadoras e de Aviso são diferentes de acordo com as opções de equipamento e no status atual do veículo. Alguns avisos são opcionais e podem não aparecer.

Luzes de Aviso Vermelhas	
	Luz de Aviso do Cinto de Segurança ➤ PÁGINA 132
	Luz de Aviso do Airbag ➤ PÁGINA 129
	Luz de Aviso dos Freios ➤ PÁGINA 129
	Luz de aviso de carga da bateria ➤ PÁGINA 130
	Luz de Aviso de Porta Aberta ➤ PÁGINA 130
	Luz de Aviso de Falha na Direção Elétrica ➤ PÁGINA 130
	Luz de Aviso de Controle Eletrônico do Acelerador (ETC) ➤ PÁGINA 130
	Luz de Aviso de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor ➤ PÁGINA 131

Luzes de Aviso Vermelhas	
	Luz de Aviso de Capô Aberto ⇨ PÁGINA 131
	Luz de Aviso da Pressão do Óleo ⇨ PÁGINA 131
	Luz de Aviso da Temperatura do Óleo ⇨ PÁGINA 131
	Luz de aviso de velocidade ⇨ PÁGINA 132
	Luz Indicadora de Aviso do Cinto de Segurança do Banco Traseiro ⇨ PÁGINA 131
	Luz de Aviso da Temperatura da Transmissão ⇨ PÁGINA 132
	Luz de Aviso de Segurança do Veículo ⇨ PÁGINA 132





Luzes de Aviso Amarelas	
	Luz de Aviso do Sistema de Antitravamento dos Freios (ABS) ⇨ PÁGINA 132
	Luz de Aviso de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) Ativa ⇨ PÁGINA 133
	Luz de Aviso de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) OFF (Desligada) ⇨ PÁGINA 133
	Luz de Aviso da Tampa do Bocal de Enchimento de Combustível Solta ⇨ PÁGINA 133
	Luz de Aviso de Nível Baixo de Combustível ⇨ PÁGINA 133
	Luz de Aviso do de Nível Baixo do Líquido do Lavador do Para-Brisa ⇨ PÁGINA 133
	Luz Indicadora de Avaria/Verificação do Motor (MIL) ⇨ PÁGINA 134
	Luz de Aviso de Manutenção do 4WD ⇨ PÁGINA 134




<b>Luzes de Aviso Amarelas</b>	
	Luz de Aviso de Manutenção do Aviso de Colisão Frontal (FCW) ↳ PÁGINA 134
	Luz de Aviso de Manutenção do Sistema Stop/Start ↳ PÁGINA 134
	Luz de Aviso de Falha do Controle de Cruzeiro ↳ PÁGINA 135
	Luz de Aviso de Falha da Barra de Oscilação ↳ PÁGINA 135
	Luz de Aviso do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS) ↳ PÁGINA 135

<b>Luzes Indicadoras Amarelas</b>	
	Luz Indicadora de 4WD ↳ PÁGINA 136
	Luz Indicadora de 4WD Baixo ↳ PÁGINA 136

<b>Luzes Indicadoras Amarelas</b>	
	Luz Indicadora de 4WD Parcial ↳ PÁGINA 136
	Luz Indicadora de Falha do Limitador de Velocidade Ativa ↳ PÁGINA 136
	Luz Indicadora de Falha da Trava do Eixo ↳ PÁGINA 136
	Luz Indicadora de Aviso de Colisão Frontal DESLIGADA ↳ PÁGINA 137
	Luz Indicadora da Trava de Eixo Dianteiro e Traseiro ↳ PÁGINA 136
	Luz Indicadora de NEUTRAL (Ponto-morto) ↳ PÁGINA 137
	Luz Indicadora da Trava do Eixo Traseiro ↳ PÁGINA 137
	Luz Indicadora de Neblina Traseira ↳ PÁGINA 137








<b>Luzes Indicadoras Amarelas</b>	
	Luz de Aviso do Controle de Cruzeiro Adaptável ⇨ PÁGINA 137
	Luz indicadora da barra de oscilação ⇨ PÁGINA 137
	Luz Indicadora de Fora de Estrada+ ⇨ PÁGINA 137
	Luz Indicadora de Caçamba Ligada ⇨ PÁGINA 136

<b>Luzes Indicadoras Verdes</b>	
	Luz Indicadora de Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) Definido sem Alvo Detectado ⇨ PÁGINA 137
	ACC (Controle de cruzeiro adaptável) definido com luz de destino ⇨ PÁGINA 137
	Luz Indicadora de 4WD AUTO (Tração nas Quatro Rodas, Automático) ⇨ PÁGINA 138

<b>Luzes Indicadoras Verdes</b>	
	Luz Indicadora do Limitador de Velocidade Ativa DEFINIDO ⇨ PÁGINA 137
	Luz Indicadora do Controle de Cruzeiro Definido ⇨ PÁGINA 137
	Luz Indicadora de Neblina Dianteira ⇨ PÁGINA 137
	Luz Indicadora de Estacionamento/Farol Ligado ⇨ PÁGINA 137
	Luz Indicadora de Cinto de Segurança do Banco Traseiro Afivelado ⇨ PÁGINA 138
	Luz Indicadora do Sistema Stop/Start Ativo ⇨ PÁGINA 138
	Luzes Indicadoras das Setas ⇨ PÁGINA 138

<b>Luzes Indicadoras Brancas</b>	
	Luz de Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) Pronto ⇨ PÁGINA 138
	Luz de Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) Pronto ⇨ PÁGINA 138
	Luz de Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) Definido ⇨ PÁGINA 138
	Luz Indicadora de 2WD Alto ⇨ PÁGINA 139
	Luz Indicadora do Limitador de Velocidade Pronto Ativa ⇨ PÁGINA 138
	Luz Indicadora de Banco Traseiro Desocupado ⇨ PÁGINA 139
	Luz Indicadora de Cinto de Segurança do Banco Traseiro Afivelado ⇨ PÁGINA 139
	Luz Indicadora de Aviso do Cinto de Segurança do Banco Traseiro ⇨ PÁGINA 139

<b>Luzes Indicadoras Brancas</b>	
	Luz Indicadora pronta do controle de cruzeiro ⇨ PÁGINA 139
	Luz Indicadora do Controle de Cruzeiro Definido ⇨ PÁGINA 139
	Luz Indicadora pronta do controle de cruzeiro ⇨ PÁGINA 138
	Luz Indicadora de Controle de Velocidade Seleccionada (SSC) ⇨ PÁGINA 139

<b>Luzes Indicadoras Azuis</b>	
	Luz Indicadora de Farol Alto ⇨ PÁGINA 139

# CONHECENDO O VEÍCULO

## CHAVES

### CHAVE INTELIGENTE

Seu veículo está equipado com uma chave inteligente que oferece suporte à Entrada Passiva, Entrada Remota sem Chave (RKE), Keyless Enter 'n Go™ (se equipado) e Arranque Remoto (se equipado). A chave inteligente permite travar ou destravar as portas e a tampa traseira a distâncias de aproximadamente 20 metros (66 pés). A chave inteligente não precisa ser apontada para o veículo para ativar o sistema. A chave inteligente também contém uma chave mecânica.

#### OBS:

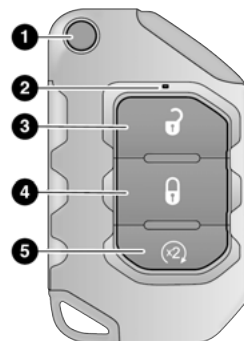
- O sinal sem fio da chave inteligente pode ser bloqueado se a chave inteligente estiver localizada próximo a um telefone celular, notebook ou outro dispositivo eletrônico. Isto poderá resultar em um desempenho ruim.
- Com a ignição na posição ON/RUN (LIGAR/FUNCIÓNAR) e o veículo se movendo a 4 km/h (2 mph), todos os comandos RKE serão desativados.

#### ADVERTÊNCIA!

Pressione o botão de liberação da chave mecânica somente com o chaveiro voltado para longe do seu corpo, especialmente os olhos e objetos que possam estar danificados, como roupas.

#### ATENÇÃO!

Os componentes elétricos dentro da chave inteligente podem ser danificados se ela for submetida a violentos choques elétricos. Para garantir a eficiência completa dos dispositivos eletrônicos dentro da chave inteligente, evite a sua exposição direta ao sol.



A0204000106US

**Chave Inteligente**

- 1 – Botão de Liberação da Chave Mecânica
- 2 – Indicador LED
- 3 – Botão de Destravamento
- 4 – Botão de Travamento
- 5 – Arranque Remoto

**OBS:**

- Caso a posição do interruptor de ignição não mude com o pressionamento de um botão, pode ser que a chave inteligente tenha uma bateria fraca ou completamente descarregada. Uma baixa condição de bateria da chave inteligente pode ser indicada por uma mensagem no painel de instrumentos, ou pela luz de LED na chave inteligente. Se a luz de LED da chave inteligente não se acender mais ao pressionar algum botão da chave inteligente, será necessário trocar a bateria.
- O descarte inadequado das baterias da chave inteligente pode ser prejudicial para o ambiente. Consulte uma concessionária autorizada para obter mais informações sobre o descarte apropriado da bateria.

### Para Travar/Destruar as Portas e a Tampa Traseira

Pressione e solte o botão UNLOCK (Destruar) do controle remoto uma vez para destravar apenas a porta do motorista ou duas vezes para destravar todas as portas. Para travar todas as portas, pressione o botão de travamento uma vez.

Quando as portas forem destravadas, as setas piscarão e o sistema de entrada iluminada será ativado. Quando as portas do veículo forem travadas, as setas piscarão e a buzina soará.

**OBS:**

- É possível programar o destravamento de todas as portas no primeiro pressionamento do botão por meio das Configurações do Uconnect  
➔ PÁGINA 208.
- A chave mecânica pode ser usada para travar ou destravar portas, porta traseira, porta-luvas compartimentos organizadores (se equipada) e partes de trás dos bancos traseiros.

### Substituição da Bateria na Chave Inteligente

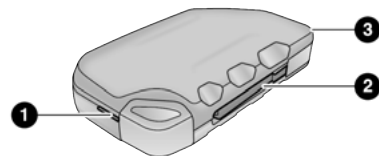
A bateria de reposição recomendada é a CR2450.

**OBS:**

- Recomenda-se que os clientes usem uma bateria adquirida da Mopar®. As dimensões da bateria tipo moeda não original podem não atender às dimensões originais da bateria tipo moeda OEM.
- Material com Perclorato – manuseio especial pode ser necessário.
- Não toque nos terminais da pilha localizados na parte de trás do alojamento ou na placa de circuito impresso.

- Quando a bateria de uma chave inteligente estiver baixa, será emitido um aviso no painel de instrumentos do veículo e o LED da chave inteligente não acederá mais ao pressionar um botão.

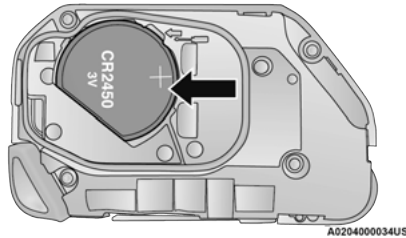
1. Remova a tampa traseira da chave inteligente comando uma chave de fenda no slot na parte inferior da chave inteligente. Pressione levemente até a tampa se destaque, tomando cuidado para não danificar a vedação. Continue no sentido anti-horário (na ordem mostrada na imagem a seguir) para soltar os encaixes restantes até que a tampa da bateria possa ser removida.



A0204000035US

**1-3 - Pontos de Abertura da Tampa Traseira**

2. Remova a bateria esgotada inserindo uma chave de fenda no slot de remoção da bateria e deslizando a bateria para frente e para cima, tomando cuidado para não danificar a placa eletrônica abaixo dela.



#### Substituição da Bateria

3. Instale a nova bateria na chave inteligente, certificando-se de que o lado positivo (+) esteja virado para cima. Deslize a bateria até que ela esteja encaixada firmemente abaixo das linguetas.
4. Monte novamente a tampa, certificando-se de que ela está alinhada corretamente antes de fixá-la no lugar.

#### ADVERTÊNCIA!

- A chave inteligente integrada contém uma bateria de célula tipo moeda. Não coloque a bateria na boca; há risco de queimadura química. Se a bateria de célula tipo moeda for engolida, poderá causar queimaduras internas graves e levar à morte em apenas duas horas.
- Se você acha que uma bateria pode ter sido engolida ou colocada dentro de qualquer parte do corpo, procure assistência médica imediatamente.
- Mantenha baterias novas e usadas longe do alcance de crianças. Se o compartimento da bateria não puder ser fechado com firmeza, pare de usar o produto e mantenha-o longe do alcance de crianças.

#### Programação e Solicitação de Chaves Inteligentes Adicionais

A programação da chave inteligente pode ser realizada em uma concessionária autorizada.

#### OBS:

- Depois que a chave inteligente for programada para um veículo, não poderá ser redirecionada nem reprogramada para nenhum outro.
- Somente as chaves inteligentes que são programadas para os componentes eletrônicos do veículo podem ser usadas para dar partida e operar o veículo. Depois que a chave inteligente for programada para um veículo, não poderá ser programada para nenhum outro.

#### ADVERTÊNCIA!

- Sempre retire as chaves inteligentes do veículo e trave todas as portas ao sair dele.
- Lembre-se sempre de colocar a Ignição Keyless Enter 'n Go™ na posição OFF (Desligado).

A duplicação das chaves inteligentes pode ser realizada em uma concessionária autorizada. Esse procedimento consiste em programar uma chave inteligente em branco para o sistema eletrônico do veículo. Uma chave inteligente em branco é aquela que nunca foi programada.

**OBS:**

- Ao fazer a manutenção do Sistema Imobilizador Sentry Key, leve todas as chaves do veículo a uma concessionária autorizada.
- As chaves devem ser encomendadas para que o corte de chave correto corresponda às travas do veículo.

**SENTRY KEY**

O Sistema Imobilizador Sentry Key evita a operação não autorizada do veículo desativando o motor. O sistema não precisa ser armado ou ativado. A operação é automática, independentemente de o veículo estar travado ou destravado.

O sistema utiliza uma chave inteligente, uma ignição de botão sem chave e um receptor de Radiofrequência (RF) para evitar a operação não autorizada do veículo. Assim sendo, somente as chaves inteligentes que são programadas para o veículo podem ser usadas para dar partida e operar o veículo. O sistema não pode reprogramar uma chave inteligente obtida a partir de um outro veículo.

Depois de colocar o interruptor de ignição na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar), a Luz de Segurança do Veículo acenderá por três segundos para uma verificação da lâmpada. Se a luz permanecer acessa após a verificação da lâmpada, será um indicador de que há um

problema com os componentes eletrônicos. Além disso, se a luz começar a piscar após a verificação da lâmpada, será um indicador de que alguém tentou dar a partida no motor com uma chave inteligente inválida. Caso uma chave inteligente válida seja utilizada para dar partida no motor, mas houver problema com os componentes eletrônicos do veículo, o motor será iniciado e desligado após dois segundos.

Se a Luz de Segurança do Veículo for ligada durante a operação normal do veículo (com o veículo sendo dirigido por mais de dez segundos), será um indicador de que há uma falha na parte elétrica. Caso isso aconteça, leve o veículo a uma concessionária autorizada para manutenção o quanto antes.

**ATENÇÃO!**

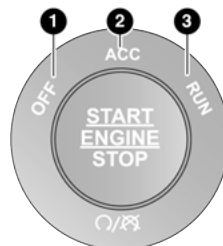
O Sistema Imobilizador Sentry Key não será compatível com alguns sistemas operados por controle remoto não originais. A utilização desses sistemas poderá resultar em problemas de partida e perda de segurança do veículo.

Todas as chaves inteligentes fornecidas com o novo veículo foram programadas para os componentes eletrônicos do veículo.

**INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO****IGNIÇÃO KEYLESS ENTER 'N GO™**

Esse recurso permite que o motorista opere o interruptor de ignição apertando um botão de ignição START/STOP (Ligar/Desligar), desde que a chave inteligente esteja no compartimento do passageiro.

O botão START/STOP (Ligar/Desligar) da ignição tem vários modos operacionais que estão identificados e acendem quando estão em uso. Esses modos são OFF (Desligar), ACC (Acessórios), RUN (Funcionar) e START (Ligar).



A025000018US

**Botão Desligar/Ligar Ignição**

- 1 — OFF (Rádio)
- 2 — ACC (Controle de Cruzeiro Adaptável)
- 3 — RUN (Funcionar)

A ignição do botão pode ser colocada nos seguintes modos:

**OFF** (Desligar)

- O motor está parado.
- Alguns dispositivos elétricos (por exemplo, travas elétricas, alarme etc.) estão disponíveis.

**ACC** (Controle de Cruzeiro Adaptável)

- O motor não está ligado.
- Alguns dispositivos elétricos estão disponíveis (por exemplo: vidros elétricos, etc.).

**RUN** (Funcionar)

- Posição de condução.
- Todos os dispositivos elétricos estão disponíveis.

**START** (Partida)

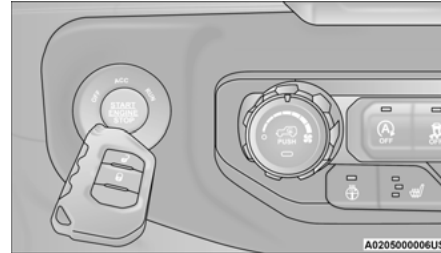
- O motor dá a partida.

**OBS:**

Caso a posição do interruptor de ignição não mude com o pressionamento do botão START/STOP (Ligar/Desligar), talvez a chave inteligente esteja com uma bateria com pouca ou nenhuma carga. Nesse caso, um método alternativo pode ser usado para operar o interruptor de ignição.

Coloque o lado de cima da chave inteligente (lado com a chave mecânica) em contato com o botão da ignição START/STOP (Ligar/Desligar) e pressione para operar o interruptor de ignição.

<b>ATENÇÃO!</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Não use a Chave Mecânica no botão de ignição START/STOP.</li> <li>● Não use objetos de metal afiados (por exemplo, chave de fenda) para forçar o botão para fora do interruptor de ignição. Esse botão vem em um conjunto e não é removível. Isso pode danificar a proteção de silicone.</li> </ul>



**Método de Partida de Backup**



**Não Usar Chave Mecânica**

<b>ADVERTÊNCIA!</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Ao sair do veículo, sempre remova a chave inteligente do veículo e tranque-o.</li> <li>● Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo ou com acesso a um veículo destrancado.</li> <li>● É perigoso deixar crianças sozinhas em um veículo por diversos motivos. Ela pode se ferir de forma grave ou fatal. É preciso alertar as crianças para que não toquem no freio de estacionamento, no pedal do freio ou no seletor de marchas.</li> </ul>

(Continuação)

**ADVERTÊNCIA**

- Não deixe a chave inteligente dentro ou perto do veículo, nem em local acessível a crianças, nem deixe o Keyless Enter 'n Go™ na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar). Uma criança pode acionar os vidros elétricos, outros controles, ou, ainda, colocar o veículo em movimento.
- Não deixe crianças ou animais dentro de veículos estacionados sob temperaturas elevadas. O aumento da temperatura no interior do veículo pode provocar ferimentos graves ou até fatais.

**ATENÇÃO**

Um veículo destravado é um convite para os ladrões. Sempre retire as chaves inteligentes do veículo e trave todas as portas ao sair dele.

**OBS:**

Ao abrir a porta do motorista com a ignição na posição ON/RUN (Ligado/Funcionar) (motor desligado), um aviso sonoro será emitido para lembrá-lo de colocar a ignição na posição OFF (Desligado). Além do aviso sonoro, será exibida a mensagem "Ignition Or Accessory On" (Ativação da Ignição ou do Acessório) no painel de instrumentos.

**TRAVAMENTO ELETRÔNICO DO VOLANTE — SE EQUIPADO**

O veículo pode estar equipado com uma trava passiva eletrônica do volante. Essa trava impede o esterçamento do veículo com a ignição desligada. A trava do volante é liberada com a ignição ligada. Se a trava não destravar e o veículo não der a partida, gire o volante para a esquerda e depois para a direita para destravar a trava.

**ARRANQUE REMOTO — SE EQUIPADO**

Esse sistema utiliza a chave inteligente para dar a partida no motor de forma conveniente do lado de fora do veículo, enquanto mantém a segurança.

O sistema tem uma faixa de 100 m (328 pés).

O Arranque Remoto é usado para descongelar janelas em clima frio e alcançar um clima confortável em todas as condições ambientes antes que o motorista entre no veículo.

**OBS:**

- O veículo deve estar equipado com uma transmissão automática para ter o Arranque remoto.
- Obstruções entre o veículo e a chave inteligente podem reduzir essa faixa.

**ADVERTÊNCIA**

- Não dê partida nem ligue o motor em uma garagem fechada ou área confinada. O gás do escapamento contém Monóxido de Carbono (CO), que é inodoro e incolor. O Monóxido de Carbono é tóxico e pode causar ferimentos graves ou morte quando inalado.
- Mantenha as chaves inteligentes longe de crianças. A operação do sistema de Arranque Remoto, janelas, travas da porta ou outros controles pode causar ferimentos graves ou morte.

**COMO UTILIZAR A PARTIDA REMOTA**

Pressione e solte o botão Remote Start (Arranque remoto) na chave inteligente duas vezes em até cinco segundos. As portas do veículo e a porta traseira serão travadas, as setas piscarão duas vezes e a buzina soará duas vezes (se equipado). Pressionar o botão Remote Start (Arranque Remoto) novamente irá desligar o motor.

**OBS:**

- Com o Arranque Remoto, o motor funcionará somente por 15 minutos.
- O Arranque Remoto só pode ser utilizado duas vezes.



- Se uma falha no motor estiver presente ou se o nível de combustível estiver baixo, será dada a partida no veículo e, em seguida, ele será desligado em 10 segundos.
- As luzes de estacionamento acenderão e permanecerão acesas durante o modo Remote Start (Arranque remoto).
- Por segurança, a operação do vidro elétrico é desativada quando o veículo está em modo de arranque remoto.
- A ignição deve ser colocada na posição ON/RUN (LIGAR/FUNCIONAR) antes que a sequência de Arranque Remoto possa ser repetida por um terceiro ciclo.

Todas as condições a seguir devem ser atendidas antes de fazer o arranque remoto do motor:

- Seletor de marchas em PARK (Estacionar)
- Portas fechadas
- Capô fechado
- Interruptor de perigo desligado
- Interruptor do freio inativo (pedal dos freios não pressionado)
- Bateria com um nível aceitável de carga
- O sistema não está desativado desde o evento de arranque remoto anterior
- Indicador do sistema de Segurança do Veículo piscando

- Ignição na posição OFF (Desligada)
- O nível de combustível atende o requisito mínimo
- Todas as portas removíveis não devem ser removidas
- A luz indicadora de avaria (MIL) não está acesa

## SAIR DO MODO DE ARRANQUE REMOTO

Para dirigir o veículo após iniciar o sistema de Arranque Remoto, pressione e solte o botão de destravamento na chave inteligente para destravar as portas, ou destrave o veículo usando Keyless Enter 'n Go™ — Entrada Passiva por meio das maçanetas da porta, e desarme o sistema de segurança do veículo (se equipado). Em seguida, antes do final do ciclo de 15 minutos, pressione e solte o botão de ignição START/STOP (Ligar/Desligar).

O sistema de Arranque Remoto desligará o motor se o botão, na chave inteligente, for pressionado novamente, ou se o motor funcionar durante todo o ciclo de 15 minutos. Quando a ignição for colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar), os controles da climatização irão voltar às suas operações anteriores (temperatura, controle do ventilador etc.).

### OBS:

- Para evitar desligamentos acidentais, o sistema desativará por dois segundos após o recebimento de uma solicitação válida de Arranque Remoto.
- Para veículos equipados com o recurso Keyless Enter 'n Go™ — Entrada Passiva, a mensagem "Remote Start Active — Push Start Button" (Arranque Remoto Ativo — Pressione o Botão de Arranque) será exibida no visor do painel de instrumentos até você apertar o botão de ignição START/STOP (Ligar/Desligar).

### ADVERTÊNCIA

- Não dê partida nem ligue o motor em uma garagem fechada ou área confinada. O gás do escapamento contém Monóxido de Carbono (CO), que é inodoro e incolor. O Monóxido de Carbono é tóxico e pode causar ferimentos graves ou morte quando inalado.
- Mantenha as chaves inteligentes longe de crianças. A operação do sistema de Arranque Remoto, janelas, travas da porta ou outros controles pode causar ferimentos graves ou morte.

## ATIVÇÃO DO DESCONGELAMENTO DIANTEIRO COM O ARRANQUE REMOTO — SE EQUIPADO

Quando o Arranque Remoto estiver ativo e a temperatura ambiente do exterior for de 4,5 °C (40 °F) ou inferior, o sistema irá automaticamente ativar o descongelamento dianteiro por 15 minutos ou menos. O tempo irá depender da temperatura ambiente. Assim que o temporizador expirar, o sistema ajustará automaticamente as configurações dependendo das condições ambientes. Consulte “Sistemas de Conforto de Arranque Remoto — Se Equipado” na próxima sessão para conhecer a operação detalhada.

## SISTEMAS DE CONFORTO DE ARRANQUE REMOTO — SE EQUIPADO

Quando o Arranque Remoto for ativado, o degelo dianteiro e traseiro será automaticamente ligado em baixas temperaturas. O volante aquecido e o recurso de banco aquecido do motorista serão ativados se programados na tela do menu de conforto nas Configurações do Uconnect  
 ⇨ PÁGINA 208.

### Controle Automático de Temperatura (ATC) — Se Equipado

Os controles da climatização se ajustam automaticamente a uma temperatura e modo ideal, dependendo da temperatura ambiente externa. Quando a ignição é colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar), os controles da climatização irão voltar às suas configurações anteriores.

### Controle Manual de Temperatura (MTC) — Se Equipado

- Em temperaturas ambientes de 4,5 °C (40 °F) ou menos, as configurações de climatização irão, por padrão, para o aquecimento máximo, com a entrada de ar fresco na cabine. Se o temporizador do degelo frontal expirar, o veículo entrará no Modo Misto.
- Em temperaturas ambientes entre 4,5 °C (40 °F) e 26 °C (78 °F), as configurações serão baseadas nas últimas configurações selecionadas pelo motorista.
- Em temperaturas ambientes de 26 °C (78 °F) ou superiores, as configurações de climatização irão para o padrão A/C MÁX, Modo Painel/Assoalho, com a Recirculação ligada.

Para obter mais informações sobre ATC, MTC e as configurações de controle da climatização, consulte ⇨ PÁGINA 60.

### OBS:

Esses recursos permanecerão ativados durante o Arranque Remoto ou até que a ignição seja colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar). As configurações do controle da climatização mudarão se forem ajustadas manualmente pelo motorista enquanto o veículo estiver no modo de Arranque Remoto. Isso inclui desligar os controles da climatização usando o botão OFF (Desligar).

## ATIVÇÃO DO DEGELADOR DO LIMPADOR DO PARA-BRISA DURANTE ARRANQUE REMOTO — SE EQUIPADO

Quando o Arranque Remoto estiver ativo e a temperatura ambiente externa estiver abaixo de 0,6 °C (33 °F), o Degelador do Limpador do Para-Brisa deve ser ativado. Sair do Arranque Remoto retomará a sua operação anterior. Se o Degelador do Limpador do Para-Brisa estiver ativo, o temporizador e a operação continuarão.

## MENSAGEM DE ARRANQUE REMOTO CANCELADO

As seguintes mensagens serão exibidas no painel de instrumentos se o veículo não executar o arranque remoto ou sair do Arranque Remoto prematuramente:

- Remote Start Cancelled — Door Open (Arranque remoto cancelado — Porta aberta)
- Remote Start Cancelled — Hood Open (Arranque remoto cancelado — Capô aberto)
- Remote Start Cancelled — Fuel Low (Arranque remoto cancelado — Pouco combustível)
- Remote Start Cancelled — Tailgate Open (Arranque Remoto Cancelado — Tampa Traseira Aberta)
- Remote Start Cancelled — Time Expired (Arranque remoto cancelado — Tempo expirado)
- Remote Start Disabled — Start Vehicle To Reset (Arranque remoto desativado - Dê a partida no veículo para redefinir)

A mensagem permanecerá ativa até que a ignição seja colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).

## SISTEMA DE SEGURANÇA DO VEÍCULO — SE EQUIPADO

O Sistema de Segurança do Veículo monitora as portas do veículo e o interruptor da ignição para o caso de entrada e operação não autorizadas. Enquanto o sistema estiver ativado, os interruptores internos das travas das portas ficarão desativados. O Sistema de Segurança do Veículo emite sinais sonoros e visuais. Se algo disparar o alarme, o Sistema de Segurança do Veículo fornecerá os seguintes sinais audíveis e visíveis: a buzina tocará, as luzes de estacionamento e/ou setas piscarão e a Luz de Segurança do Veículo no painel de instrumentos piscará.

### PARA ARMAR O SISTEMA

Siga essas etapas para armar o Sistema de Segurança do Veículo:

1. Certifique-se de que a ignição do veículo esteja na posição OFF (Desligado).
2. Siga um destes métodos para travar o veículo:
  - Pressione o botão de trava no interruptor interno de travamento elétrico de portas com a porta do motorista e/ou passageiro aberta.

- Pressione o botão de travamento na Maçaneta da Porta para Entrada Passiva externa com uma chave inteligente válida disponível na mesma área exterior  
⇨ PÁGINA 27.

- Pressione o botão de trava na chave inteligente.

3. Se houver alguma porta aberta, feche-a.

### OBS:

O Sistema de Segurança do Veículo não armará se você travar as portas usando a trava manual da porta.

### PARA DESARMAR O SISTEMA

O Sistema de Segurança do Veículo pode ser desarmado usando-se um dos seguintes métodos:

- Pressione o botão Unlock (Destruvar) na chave inteligente.
- Segure a Maçaneta da Porta para Entrada Passiva (se equipada) ⇨ PÁGINA 27.
- Gire o sistema de ignição do veículo, retirando-o da posição OFF.

**OBS:**

- O cilindro da chave da porta do motorista não é capaz de armar ou desarmar o Sistema de Segurança do Veículo.
- Quando o Sistema de Segurança do Veículo estiver armado, os interruptores internos de travamento elétrico das portas não destravarão as portas.

O Sistema de Segurança do Veículo é projetado para proteger seu veículo. No entanto, você pode criar as condições em que o sistema indicará um alarme falso. Se ocorrer uma das sequências de armação descritas anteriormente, o Sistema de Segurança do Veículo será armado, independentemente de você estar ou não no veículo. Se você permanecer no veículo e abrir uma porta, o alarme disparará. Se isso acontecer, desarme o Sistema de Segurança do Veículo.

Se o Sistema de Segurança do Veículo estiver armado e a bateria for desconectada, ele continuará armado quando a bateria for reconectada; as luzes do exterior piscarão, e a buzina soará. Se isso acontecer, desarme o Sistema de Segurança do Veículo.

**REARMAÇÃO DO SISTEMA**

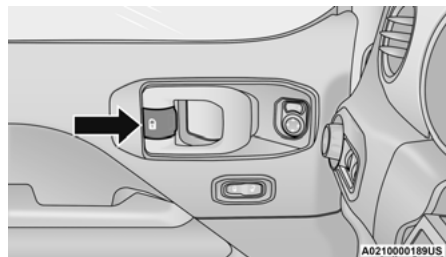
Se algo acionar o alarme e nenhuma ação for tomada para desarmá-lo, o sistema de Segurança do Veículo desligará a buzina após 29 segundos (com cinco segundos entre os ciclos, até oito ciclos se o acionador permanecer ativo) e, em seguida, será reativado.

**PORTAS****ATENÇÃO!**

O manuseio ou armazenamento descuidado dos painéis da porta removíveis pode danificar os bancos, causando vazamento de água na parte interna do veículo.

**MANUAL TRAVAS DA PORTA**

Todas as portas são equipadas com uma alavanca interna da trava da porta do tipo oscilante. Para travar uma porta ao sair do veículo, empurre a alavanca oscilante para frente na posição de travamento e feche a porta. Para destravar a porta, empurre a alavanca oscilante para trás.

**Travamento Manual da Porta****OBS:**

A chave mecânica pode ser usada para travar ou destravar os cilindros das portas, porta traseira, porta-luvas e compartimentos organizadores (se equipada).

**ADVERTÊNCIA!**

- Por motivos de segurança e proteção pessoal em caso de colisão, trave as portas ao conduzir e quando estacionar e sair do veículo.
- Ao sair do veículo, sempre coloque a ignição na posição OFF (Desligado) e retire a chave do veículo. O uso não monitorado de equipamentos do veículo pode causar ferimentos e morte.

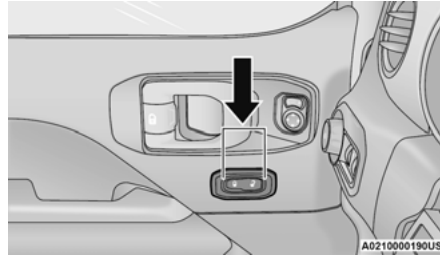
*(Continuação)*

**ADVERTÊNCIAI**

- Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo ou com acesso a um veículo destrancado.
- É perigoso deixar crianças sozinhas em um veículo por diversos motivos. Ela pode se ferir de forma grave ou fatal. É preciso alertar as crianças para que não toquem no freio de estacionamento, no pedal do freio ou no seletor de marchas.
- Não deixe a chave inteligente dentro ou perto do veículo, ou em um local acessível a crianças. Uma criança pode acionar os vidros elétricos, outros controles, ou, ainda, colocar o veículo em movimento.

## TRAVAMENTO ELÉTRICO DAS PORTAS – SE EQUIPADO

O interruptor de travamento elétrico de portas está localizado nos painéis das portas dianteiras. Empurre o interruptor para frente para destravar as portas e puxe para trás para travá-las.



**Interruptor de Travamento Elétrico de Portas**

**ADVERTÊNCIAI**

- Por motivos de segurança e proteção pessoal em caso de colisão, trave as portas ao conduzir e quando estacionar e sair do veículo.
- Ao sair do veículo, sempre coloque a ignição na posição OFF (Desligado) e retire a chave do veículo. O uso não monitorado de equipamentos do veículo pode causar ferimentos e morte.
- Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo ou com acesso a um veículo destrancado.

(Continuação)

**ADVERTÊNCIAI**

- É perigoso deixar crianças sozinhas em um veículo por diversos motivos. Ela pode se ferir de forma grave ou fatal. É preciso alertar as crianças para que não toquem no freio de estacionamento, no pedal do freio ou no seletor de marchas.
- Não deixe a chave inteligente dentro ou perto do veículo, ou em um local acessível a crianças. Uma criança pode acionar os vidros elétricos, outros controles, ou, ainda, colocar o veículo em movimento.

## KEYLESS ENTER 'N GO™ — ENTRADA PASSIVA (SE EQUIPADO)

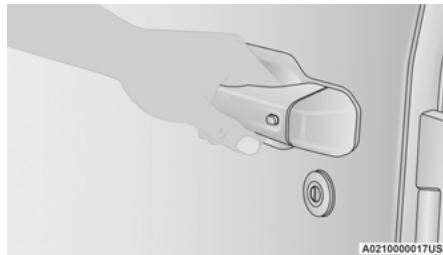
O sistema de Entrada Passiva é um recurso que permite travar e destravar as portas do veículo e da tampa traseira sem a necessidade de pressionar os botões de travamento ou destravamento da chave inteligente.

**OBS:**

- A Entrada Passiva pode ser programada para ser ligada/desligada nas Configurações do Uconnect ⇨ PÁGINA 208.
- O sistema de Entrada Passiva do veículo pode não detectar a chave inteligente se ela estiver localizada ao lado de um telefone celular, notebook ou outro dispositivo eletrônico. Esses dispositivos podem interferir no sinal sem fio da chave inteligente e impedir que o sistema de Entrada Passiva trave/destrave o veículo.
- O Destramento da Entrada Passiva inicia a Aproximação Iluminada (faróis baixos, luz da placa, lâmpadas de posição) para a duração de tempo definida nas Configurações do Uconnect entre 0, 30, 60 ou 90 segundos. O Destramento de Entrada Passiva também inicia dois acendimentos das lâmpadas de seta.
- Se estiver usando luvas ou se tiver chovido/nevado na maçaneta da porta para Entrada Passiva, a sensibilidade de destravamento poderá ser afetada e fazer com que o tempo de resposta seja mais lento.
- Se o veículo for destravado pela Entrada Passiva e nenhuma porta abrir em 60 segundos, o veículo será travado novamente, e o sistema de Segurança do Veículo será acionado.

**Para Destruar no Lado do Motorista ou Passageiro**

Utilizando uma chave inteligente de Entrada Passiva válida a 1,5 m (5 pés) da maçaneta da porta, segure a maçaneta para destravar o veículo. Segurar a maçaneta da porta do motorista destravar a porta do motorista automaticamente. Segurar a maçaneta da porta do passageiro destravar todas as portas e a tampa traseira automaticamente.



**Segure a Maçaneta da Porta para Destruar**

**OBS:**

- Apenas a porta do motorista ou todas as portas destrancam-se quando se segura na maçaneta da porta do condutor, dependendo da definição selecionada no sistema Uconnect ⇨ PÁGINA 208.

- Todas as portas serão destravadas quando a maçaneta da porta do passageiro dianteiro for segurada, independentemente da configuração de preferência de destravamento da porta do motorista.

**Chave Integrada com o Botão Operado por Frequência (FOBIK-Safe)**

Para minimizar a possibilidade de trancar a chave inteligente de Entrada Passiva involuntariamente no interior do veículo, o sistema de Entrada Passiva é equipado com um recurso de destravamento automático da porta que funciona somente com o interruptor de ignição na posição OFF (Desligar).

O FOBIK-Safe funciona somente em veículos com Entrada Passiva. Há três situações que acionam uma busca FOBIK-Safe em qualquer veículo com Entrada Passiva:

- Uma solicitação de travamento é feita por uma chave inteligente de Entrada Passiva válida enquanto uma porta está aberta.
- Uma solicitação de travamento é feita por uma maçaneta da porta para Entrada Passiva enquanto a porta está aberta.
- Uma solicitação de travamento é feita pelo interruptor do painel enquanto a porta está aberta.

Quando ocorrer qualquer dessas situações, depois que todas as portas abertas forem fechadas, a busca FOBIK-Safe será executada. Se detectar uma chave inteligente de Entrada Passiva dentro do veículo, o veículo será destravado e alertará o cliente. Se a Entrada Passiva for desativada usando o sistema Uconnect, a proteção da chave descrita nesta seção permanecerá ativa/funcional.

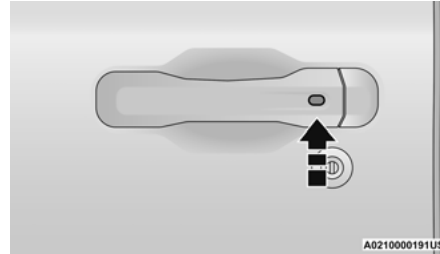
#### OBS:

O veículo só destravará as portas durante uma operação FOBIK-Safe quando uma chave inteligente de Entrada Passiva for detectada em seu interior. O veículo não destravará as portas quando qualquer uma das condições a seguir for verdadeira:

- Uma segunda chave inteligente de Entrada Passiva válida é detectada fora do veículo (dentro do limite de 1,5 m (5 pés) de uma maçaneta da porta para Entrada Passiva).
- As portas forem travadas manualmente usando os botões giratórios de trava da porta.
- Foram feitas três tentativas de travar as portas usando o interruptor do painel da porta e depois as portas foram fechadas.

#### Para Travar as Portas do Veículo

Com uma das chaves inteligentes de Entrada Passiva do veículo a 1,5 metro (5 pés) das maçanetas da porta dianteira do motorista ou do passageiro, pressione o botão de travamento da Entrada Passiva para travar o veículo.



**Pressione o Botão da Maçaneta da Porta para Travar**

#### OBS:

Ao pressionar o botão de travamento da maçaneta da porta, **NÃO** segure a maçaneta da porta. Isso poderá destravar as portas.



**NÃO Segure a Maçaneta da Porta ao Travar**

#### OBS:

- Após pressionar o botão da maçaneta da porta, o motorista deve aguardar três segundos para poder travar ou destravar as portas usando qualquer uma das maçanetas das portas para Entrada Passiva. Com isso, o motorista poderá verificar se o veículo está travado puxando a maçaneta da porta sem o veículo destravar.
- Se a Entrada Passiva for desativada usando o sistema Uconnect, a proteção de chave descrita em "Impedir o Travamento Inesperado da Chave Inteligente de Entrada Passiva no Veículo" permanecerá ativa/funcional.
- O sistema de Entrada Passiva não funcionará se a bateria da chave inteligente estiver descarregada.

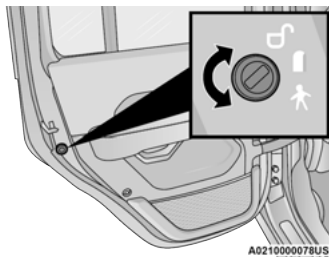
## TRAVAMENTO AUTOMÁTICO DAS PORTAS — SE EQUIPADO

A condição padrão do recurso de Travamento Automático das Portas é ativada. Quando ativada, as travas das portas são acionadas automaticamente quando a velocidade do veículo excede 24 km/h (15 mph). O recurso de Travamento Automático das Portas pode ser ativado ou desativado por uma concessionária autorizada mediante solicitação por escrito do cliente. Procure uma concessionária autorizada para executar o serviço.

## SISTEMA DE TRAVA DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS — PORTAS TRASEIRAS

Para proporcionar um ambiente mais seguro para crianças que ocuparem os bancos traseiros, as portas traseiras estão equipadas com um sistema de Trava de Segurança para Crianças.

Para usar o sistema, abra cada porta traseira, remova temporariamente o bujão de vedação de acesso e use uma chave de fenda (ou chave mecânica) para girar o controle para a posição lock (travar) ou unlock (destravar).



### Localização das Travas de Segurança para Crianças

#### OBS:

- Quando o sistema de Trava de Segurança para Crianças for acionado, a porta poderá ser aberta apenas usando sua maçaneta externa, mesmo que a trava interna da porta esteja na posição destravada.
- Depois de desativar o sistema de Trava de Segurança para Crianças, sempre teste a porta pelo lado de dentro do veículo para assegurar que ele esteja na posição destravada.
- Depois de ativar o sistema de Trava de Segurança para Crianças, sempre teste a porta pelo lado de dentro do veículo para assegurar que ele esteja na posição travada.

- Para saída de emergência com o sistema engatado, mova a alavanca da trava para trás (localizada no painel de revestimento da porta), abaixe o vidro e abra a porta com a maçaneta da porta externa.

### ADVERTÊNCIA

Evite deixar pessoas presas no veículo em caso de colisão. Lembre-se de que as portas traseiras só podem ser abertas pelo lado de fora quando as travas de Segurança para Crianças estão ativadas (travadas).

#### OBS:

Sempre use este dispositivo ao transportar crianças. Depois de acionar a trava para crianças em ambas as portas traseiras, verifique o acionamento tentando abrir uma porta com a maçaneta interna. Quando o sistema da Trava da Porta com Proteção Infantil está ativado, é impossível abrir as portas pelo lado de dentro do veículo. Antes de sair do veículo, verifique se não há mais ninguém no interior do veículo.



## REMOÇÃO DA PORTA DIANTEIRA

### ADVERTÊNCIA

Não dirija seu veículo em estradas públicas sem as portas, pois você perderá a proteção que elas fornecem. Esse procedimento é fornecido para o uso apenas durante a operação fora das vias pavimentadas.



A0210000002US

Etiqueta de Advertência de Remoção da Porta

### ADVERTÊNCIAS

- Todos os ocupantes devem usar o cinto de segurança durante a operação fora da estrada com as portas removidas. Para obter informações de condução fora da estrada, consulte ⇨ PÁGINA 199.
- Não armazene as portas retiradas no interior do veículo, pois elas podem causar ferimentos em caso de acidente.
- Para evitar ferimentos, pode ser necessária assistência para remover as portas devido ao peso da porta.

### ATENÇÃO!

- O pino da dobradiça pode quebrar se apertado demais durante a reinstalação da porta (Torque Máximo: 5,88 pés/lb/8 N·m). Para obter informações de condução fora da estrada, consulte ⇨ PÁGINA 199.
- Não aperte excessivamente os parafusos Torx. Ocorrerão danos às peças do veículo.

Os espelhos retrovisores externos são montados nas portas. Se você remover as portas, consulte uma concessionária autorizada para substituição por retrovisor externo montado no capô. A legislação exige retrovisores externos nos veículos para uso em estrada.

### OBS:

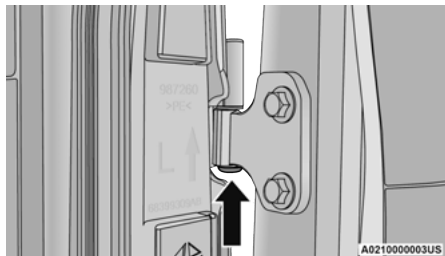
Quando as portas dianteiras são removidas, a mensagem “Blind Spot Alert Temporarily Unavailable” (Alerta de Ponto Cego Temporariamente Indisponível) será exibida no visor do painel de instrumentos. Os espelhos elétricos e as travas das portas elétricas também estarão indisponíveis.

Para remover as portas dianteiras, faça o seguinte:

1. Abaixe o vidro para evitar danos.
2. Remova a porca do pino das dobradiças superior e inferior externas (usando uma chave sextavada Torx nº T50).

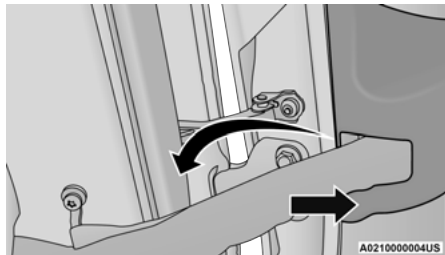
### OBS:

As porcas do pino da dobradiça podem ser armazenadas na caixa do fixador localizada sob o banco traseiro.



Porca do Pino da Dobradiça

3. Remova a porta de acesso plástica para a fiação abaixo do painel de instrumentos deslizando o painel plástico ao longo da estrutura da porta em direção aos bancos até que as linguetas estejam soltas.

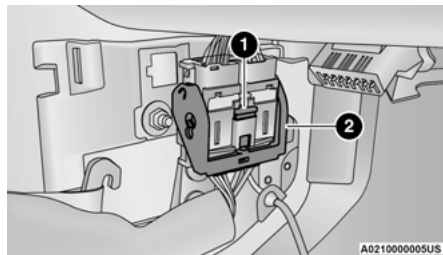


Tampa do Acesso à Fiação

**OBS:**

Não force para abrir; isso quebrará a tampa de plástico.

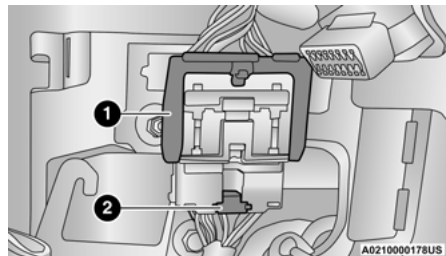
4. Puxe a lingueta vermelha para cima para destravar o chicote.



Chicote fechado

- 1 – Lingueta de Travamento Vermelha
- 2 – Alavanca do Chicote

5. Pressione e mantenha pressionada a lingueta de segurança preta sob o chicote e levante a alavanca do chicote para a posição aberta.



Chicote aberto

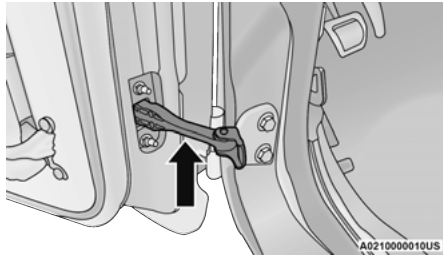
- 1 – Alavanca do Chicote (Posição Aberta)
- 2 – Lingueta de Segurança Preta

6. Com o chicote aberto, puxe **diretamente** para baixo no conector do chicote para desconectar. Armazene o chicote no compartimento inferior da porta.

- Com a porta na posição aberta, remova o parafuso de retenção da fixação do freio de porta na lateral da carroceria (usando uma chave Torx nº T40).

**OBS:**

Mantenha o braço de retenção na posição estendida para facilitar a reinstalação.



**Freio de porta**

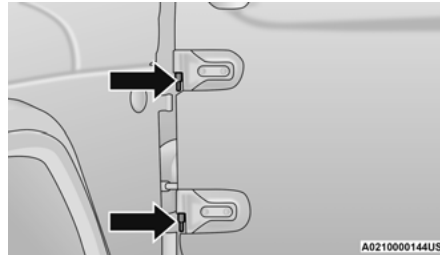
- Com a porta aberta, levante a porta com o auxílio de outra pessoa para retirar os pinos da dobradiça e remover a porta.

**Para instalar as Portas Dianteiras**

- Localize os pinos das dobradiças superiores e inferiores na porta e abaixe-os nas dobradiças da carroceria do veículo.

**OBS:**

O pino superior da dobradiça é mais longo, e pode ser usado para auxiliar no posicionamento da porta durante a instalação.



**Localizações dos Pinos da Dobradiça**

- Com a porta na posição aberta, alinhe o suporte do freio da porta com o orifício na lateral da carroceria. Insira o parafuso de retenção e aperte usando uma chave Torx nº T40 a 19,9 pés-lb (27,0 Nm).

- Insira os parafusos superiores e inferiores da dobradiça nas dobradiças da carroceria. Aperte os parafusos usando uma chave Torx nº T50 a 3,8 pés-lb/5,2 Nm.

**ATENÇÃO!**

- Não feche a porta antes de reinstalar o freio de porta na carroceria. Podem ocorrer danos ao freio de porta.
- Não aperte demais os fixadores Torx; podem ocorrer danos às peças do veículo.
- Os pinos da dobradiça podem quebrar se apertados demais durante a instalação da porta (Torque Máximo: 6,0 pés-lb/8,1 Nm).

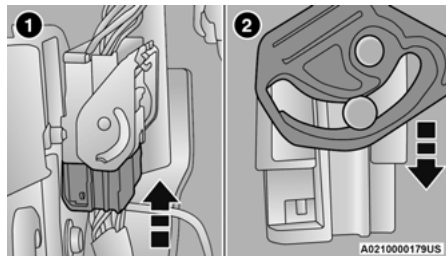
**Substituição do Conector da Fiação no Chicote**

Para reinstalar o conector da fiação na porta do veículo no chicote no interior do veículo, proceda da seguinte forma:

**OBS:**

Certifique-se de que haja bastante folga no conector da fiação durante a instalação. Feche um pouco a porta para fornecer mais folga, se necessário.

1. Com uma leve pressão do dedo, encaixe o conector da fiação **diretamente** no chicote até que a alavanca do chicote comece a abaixar com o pino de travamento.



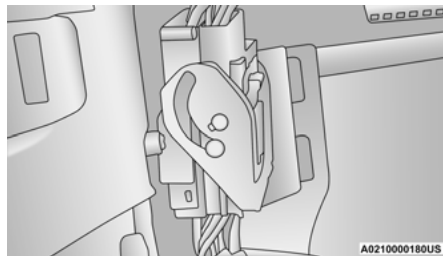
**Conectando o Chicote**

- 1 – Encaixe o Conector Diretamente no Chicote  
 2 – A Alavanca do Chicote Começa a Abaixar

**ATENÇÃO!**

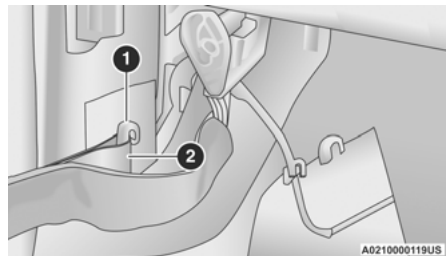
Não reconectar corretamente o conector da fiação ao chicote resultará em danos não cobertos pela Garantia de Veículo Novo.

2. Depois que a alavanca do chicote começar a se mover com a pressão de encaixe do conector da fiação, continue abaixando a alavanca do chicote até a posição totalmente fechada.



**Posição Totalmente Fechada**

3. Empurre a aba de travamento vermelha para baixo para travar no lugar.
4. Prenda a cinta de tecido da porta no gancho de metal dentro do veículo.



**Fixação da Cinta de Tecido**

- 1 – Gancho de Metal  
 2 – Cinta de Tecido

5. Substitua as portas de acesso à fiação.

**OBS:**

Ao reinstalar o parafuso de fixação do braço de retenção da porta, o torque do parafuso deve estar entre 11,76 pés·lb / 16 N·m e 27,9 pés·lb / 38 N·m.

## REMOÇÃO DA PORTA TRASEIRA

### ADVERTÊNCIA!

Não dirija seu veículo em estradas públicas sem as portas, pois você perderá a proteção que elas fornecem. Esse procedimento é fornecido para o uso apenas durante a operação fora das vias pavimentadas.



A021000002US

Etiqueta de Advertência de Remoção da Porta

### ADVERTÊNCIA!

- Todos os ocupantes devem usar o cinto de segurança durante a operação fora da estrada com as portas removidas. Para obter informações de condução fora da estrada, consulte ➔ PÁGINA 199.

(Continuação)

### ADVERTÊNCIA!

- Não armazene as portas retiradas no interior do veículo, pois elas podem causar ferimentos em caso de acidente.
- Para evitar ferimentos, pode ser necessária assistência para remover as portas devido ao peso da porta.

### ATENÇÃO!

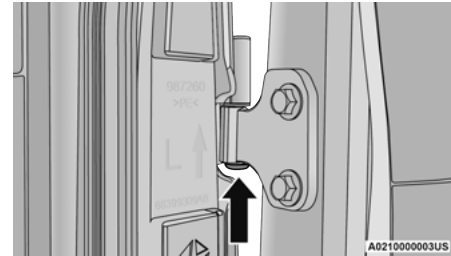
- O pino da dobradiça pode quebrar se apertado demais durante a reinstalação da porta (Torque Máximo: 5,88 péslb/8 N·m). Para obter informações de condução fora da estrada, consulte ➔ PÁGINA 199.
- Não aperte excessivamente os parafusos Torx. Ocorrerão danos às peças do veículo.

Para remover as portas traseiras, faça o seguinte:

1. Abaixe o vidro para evitar danos.
2. Remova as porcas das dobradiças superior e inferior externas (usando uma chave sextavada Torx nº T50).

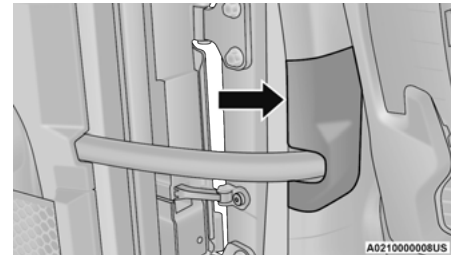
### OBS:

As porcas do pino da dobradiça podem ser armazenadas na caixa de fixação sob o assento traseiro.



Porca do Pino da Dobradiça

3. Deslize os bancos dianteiros totalmente para frente.
4. Abra e remova a tampa plástica de acesso à fiação da parte inferior da coluna B.

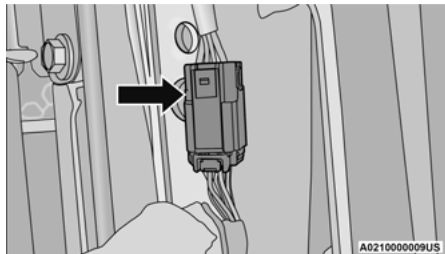


Tampa do Acesso à Fiação

5. Desligue o conector da fiação.

**OBS:**

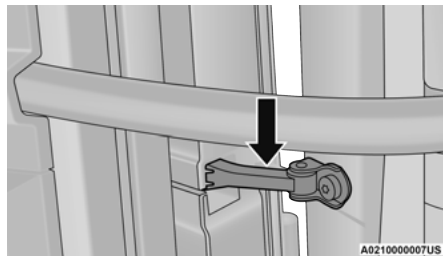
Aperte a lingueta na base do chicote. Isso destravará a lingueta do conector, permitindo que o conector da fiação seja desconectado. Solte a cinta do chicote da fiação do gancho na abertura da porta na lateral da carroceria. Guarde o conector do fio na cesta inferior da porta.

**Conector da Fiação**

- Com a porta na posição aberta, remova o parafuso de retenção da fixação do freio de porta na lateral da carroceria (usando uma chave Torx nº T40).

**OBS:**

Mantenha o braço de retenção na posição estendida para facilitar a reinstalação.

**Freio de porta**

- Com a porta aberta, levante a porta com o auxílio de outra pessoa para retirar os pinos da dobradiça e remover a porta.

Para reinstalar as portas, execute as etapas anteriores na ordem inversa.

**OBS:**

A dobradiça superior tem um pino mais longo, que pode ser usado para auxiliar no posicionamento da porta durante a reinstalação. Ao reinstalar o parafuso de fixação do braço de retenção, o torque do parafuso deve estar entre 11,76 pés·lb / 16 N·m e 27,9 pés·lb / 38 N·m.

**ATENÇÃO!**

- O pino da dobradiça pode quebrar se apertado demais durante a reinstalação da porta (Torque Máximo: 5,88 pés·lb/8 N·m). Para obter informações de condução fora da estrada, consulte ➔ PÁGINA 199.
- Não aperte excessivamente os parafusos Torx. Ocorrerão danos às peças do veículo.

**MEIAS-PORTAS — SE EQUIPADO****ATENÇÃO!**

- Não passe com meias-portas em um lava-rápido automático. Isso pode resultar em arranhões e acúmulo de cera nos vidros.
- O manuseamento e armazenamento descuidado das meias portas pode danificar as vedações, resultando em entrada de água no interior do veículo.
- O conjunto de meias-portas deve ser posicionado corretamente para garantir a vedação. A instalação incorreta pode causar vazamentos de água no interior do veículo.

(Continuação)

**ATENÇÃO!**

- Guarde os puxadores do fecho das janelas superiores de meia porta na área superior da coluna B, tanto para as portas dianteiras como para as traseiras, para evitar danos aos vidros quando não forem utilizados.
- Não tente operar puxador de meia porta em temperaturas de 5 °C (41 °F) ou inferiores. Podem ocorrer danos ao vidro.

Este veículo pode estar equipado com meias-portas. Para instalar as meias-portas no veículo, siga a folha de instruções embalada na caixa em que as portas foram recebidas. As peças de substituição podem ser adquiridas através do Serviço Mopar®.

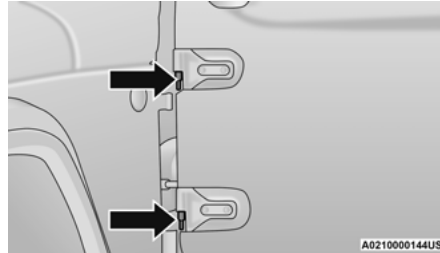
**Instalação de Meia-Porta**

Para instalar as meias-portas dianteiras ou traseiras, proceda da seguinte forma:

1. Remova as portas completas do veículo. Para remover a porta dianteira, consulte ⇨ PÁGINA 31. Para remover a porta traseira, consulte ⇨ PÁGINA 35.
2. Localize os pinos das dobradiças superiores e inferiores na meia-porta inferior e abaixe-os nas dobradiças da carroceria do veículo.

**OBS:**

O pino superior da dobradiça é mais longo, e pode ser usado para auxiliar no posicionamento da porta durante a instalação.



**Pinos da dobradiça da meia-porta inferior**

3. Insira os parafusos superiores e inferiores da dobradiça nas dobradiças da carroceria. Aperte os parafusos usando uma chave Torx n° T50 a 3.8 pés-lb/5,2 Nm.

**ATENÇÃO!**

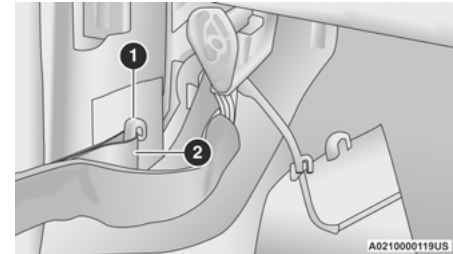
- Não feche a porta antes de reinstalar o freio de porta na carroceria. Podem ocorrer danos ao freio de porta.
- Não aperte demais os fixadores Torx; podem ocorrer danos às peças do veículo.

(Continuação)

**ATENÇÃO!**

- Os pinos da dobradiça podem quebrar se apertados demais durante a instalação da porta (Torque Máximo: 6,0 pés-lb/8,1 Nm).

4. Prenda a cinta de tecido da meia-porta inferior no gancho de metal dentro do veículo.



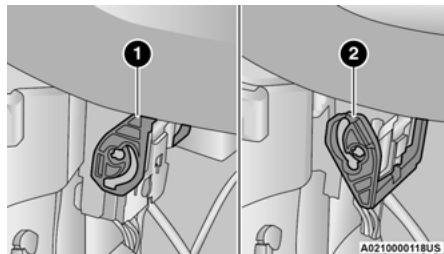
**Fixação da Cinta de Tecido**

- 1 — Gancho de Metal
- 2 — Cinta de Tecido

5. Conecte o chicote da fiação na meia-porta inferior à conexão dentro do veículo.

**OBS:**

Para as portas dianteiras, certifique-se de que o chicote da fiação esteja completamente fechado.



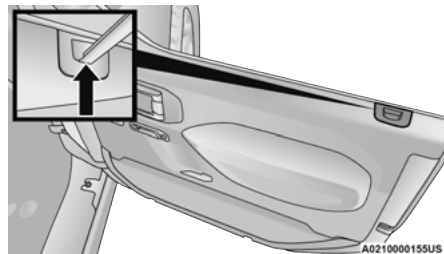
**Chicote da fiação da porta dianteira**

- 1 — Chicote da Fiação Aberto  
2 — Chicote da Fiação Fechado

6. Substitua as portas de acesso à fiação.

7. Quando as meia-portas são enviadas com o veículo, as meia-portas inferiores terão bujões nos orifícios da coluna que devem ser removidos antes da instalação da meia-porta superior. Para remover esses bujões, proceda da seguinte forma:

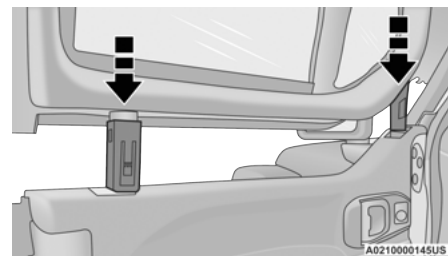
- a. Localize o orifício de serviço no centro de cada bujão da meia-porta inferior (dois em cada porta dianteira e traseira).  
b. Coloque uma ferramenta (ferramenta de gancho ou braço de acabamento é recomendada) no orifício de serviço.



**Coloque a ferramenta no orifício de serviço do bujão a ser removido**

- c. Usando a ferramenta, puxe lentamente para cima a partir do centro do bujão para removê-lo.

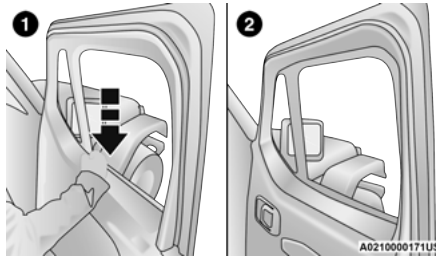
8. Certificando-se de que a janela na meia-porta superior esteja completamente fechada, insira a meia-porta superior na meia-porta inferior colocando os postes nos orifícios da coluna.



**Abaixe a meia-porta superior nos orifícios da coluna**



9. Empurre para baixo firmemente na parte interna da meia-porta superior até que ela esteja totalmente assentada na metade inferior.



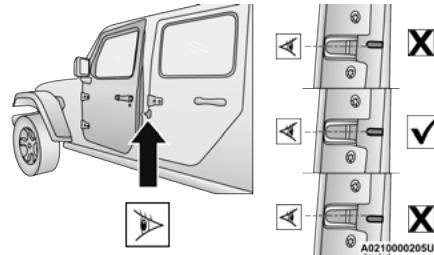
**Empurre para baixo até assentar a meia-porta superior totalmente**

- 1 – Empurre para baixo no interior da meia-porta superior  
 2 – Meia-porta superior totalmente assentada

### Alinhamento da trava da porta

#### ATENÇÃO!

Após a primeira instalação das meias portas, ajuste lentamente a porta quase para a posição de fechamento e verifique como a trava da porta se alinha com o percussor da carroceria. A condição de toque entre esses componentes pode resultar em danos à porta e ao percussor.



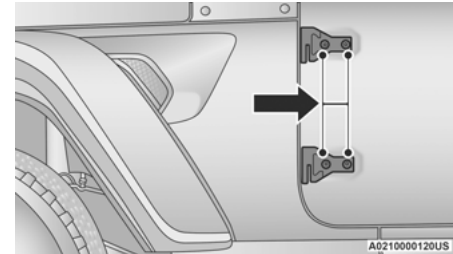
#### Verifique o alinhamento da trava da porta e do batente

#### OBS:

Ajuste somente a porta para que ela se encaixe corretamente no batente. NÃO ajuste o batente, pois isso pode afetar o posicionamento da porta inteira.

Se a porta não centralizar, alinhe entre a trava e o batente, faça o seguinte:

1. Solte (não remova) os quatro parafusos nas dobradiças da porta usando a chave Torx nº T50 fornecida.



#### Localizações dos Parafusos da Dobradiça

2. Com os parafusos soltos, segure a porta na posição quase fechando e verifique se a trava e o batente estão alinhados.
3. Com a trava e o batente alinhados, feche suavemente a porta e aperte os parafusos da dobradiça a 20,3 pés lb / 27,5 N·m (torque máximo: 27.3 pés lb / 37 N·m).

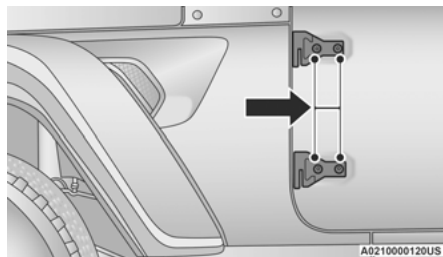
## Ajuste da Porta Inferior

**ATENÇÃO!**

Após a primeira instalação das meias portas, feche lentamente cada porta para verificar se há contato com a carroceria. O ajuste incorreto das dobradiças da porta pode causar condições extremas não uniformes e resultar em danos à carroceria ao redor da porta.

Se a porta não travar adequadamente após a instalação, se houver interferência entre os painéis ou se uma folga não uniforme ao redor da porta for observada quando a porta for fechada (exemplo: a posição da porta parece estar baixa e muito para trás), a posição da porta em suas dobradiças pode precisar ser ajustada. Para fazer isso, proceda da seguinte forma:

1. Solte (não remova) os quatro parafusos nas dobradiças da porta usando a chave Torx nº T50 fornecida.



**Localizações dos Parafusos da Dobradiça**

**OBS:**

Não ajuste as dobradiças montadas na carroceria, ou qualquer parte da trava da porta, pois modificações nessas peças afetarão a instalação da porta inteira.

2. Com os parafusos soltos, a porta pode ser movida para frente empurrando a maçaneta da porta em direção à frente do veículo e/ou para cima segurando a maçaneta da porta e levantando em direção ao teto.

3. Assim que as folgas entre a porta e a carroceria do veículo estiverem uniformes ao redor de toda a porta, aperte os parafusos da dobradiça da porta a 20,3 pés-lb / 27,5 N·m (torque máximo: 27.3 pés-lb / 37 N·m).

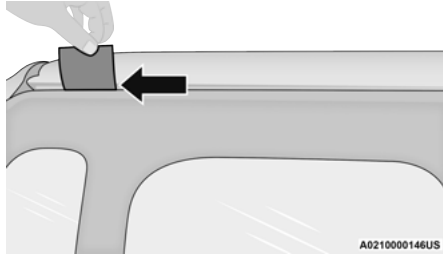
**Ajuste da Porta Superior**

Após a instalação das meias-portas, se forem observados vazamentos de água ou ruído de vento, a vedação da meia-porta superior para a abertura da porta pode precisar ser ajustada.

Para determinar se a meia-porta superior precisa ser ajustada, faça o seguinte:

1. Determine qual porta é afetada.
2. Abra a porta afetada e segure um pedaço de papel do tamanho de uma cédula de dinheiro ao longo da parte superior da abertura da porta contra o veículo, próximo ao local onde o vazamento/ruído foi observado. Certifique-se de que metade do papel esteja acima da área onde a vedação da porta entra em contato com a abertura da porta, enquanto a outra metade está abaixo.

3. Feche a porta no papel e puxe o papel para cima. Se o papel se mover com pouco ou nenhum esforço, a meia-porta superior precisará ser ajustada nessa área para aumentar a compressão da vedação.

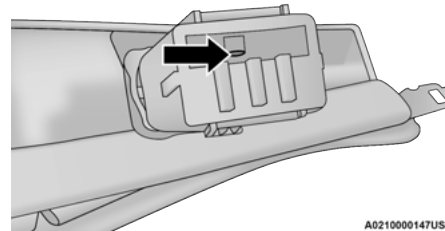


**Realização de Teste com Papel**

Há outro teste opcional que pode ser realizado usando uma lanterna e a ajuda de outra pessoa. Uma pessoa deve estar dentro do veículo e mover a lanterna ao redor da periferia da vedação da porta, brilhando para fora. A outra pessoa deve ficar do lado de fora do veículo e verificar se há luz passando pela vedação. Se a luz for vista através da área de vedação, a porta precisará ser ajustada.

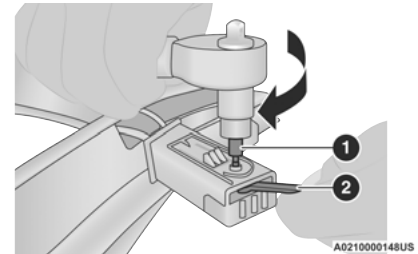
Para ajustar a compressão da vedação, faça o seguinte:

1. Abra a porta e levante a meia-porta superior para cima e para longe da metade inferior. Coloque a meia-porta superior em uma superfície limpa e seca.
2. Usando uma chave de boca de 8 mm (não fornecida), solte a porca localizada dentro da parte inferior da coluna da meia-porta superior, mais próxima de onde o "teste de papel" detectou uma folga.



**Localização da Porca Dentro da Parte Inferior da Coluna**

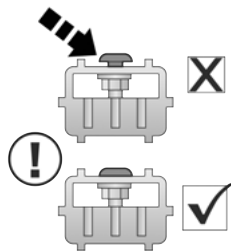
3. Usando uma chave Allen de 3 mm (não fornecida), gire o parafuso na lateral da coluna no sentido anti-horário (enquanto segura a chave no parafuso solto) para aumentar a compressão da vedação. Se necessário, gire no sentido horário para reduzir a compressão da vedação.



**Gire o parafuso para compressão da vedação**

- 1 – Chave Allen de 3 mm
- 2 – Chave de Boca de 8 mm

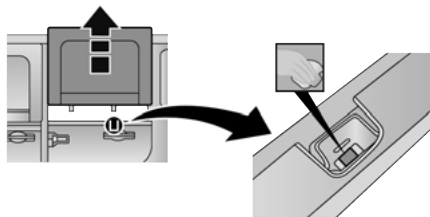
4. Aperte a porca dentro da parte inferior da coluna usando a chave e certifique-se de que a cabeça do parafuso esteja nivelada com a coluna. Reinstale a meia-porta superior.



A0210000202US

#### Aparafuse a Cabeça Rente à Coluna

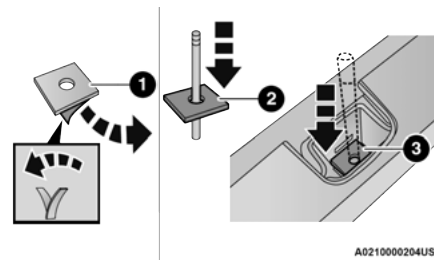
5. Feche a porta e repita o "teste de papel". Repita o procedimento de ajuste, se necessário.
6. Se necessário, adicione o calço fornecido a um bolso da meia-porta inferior para vedar a meia-porta superior no teto:
- Levante a meia-porta superior e afaste-a da metade inferior.
  - Limpe a parte inferior do porta-objetos da porta.



A0210000203US

#### Remova a Meia-porta Superior e Limpe a Parte Inferior do Porta-objetos da Porta

- Deslize o calço em um lápis ou ferramenta semelhante.
- Remova o revestimento de papel do lado adesivo do calço e coloque o calço com lápis no porta-objetos.
- Pressione o calço firmemente na parte inferior do porta-objetos e remova o lápis assim que o calço estiver firmemente no lugar.



A0210000204US

#### Pressione o Calço Firmemente na Parte Inferior do Porta-objetos

- Remova a proteção de papel do calço
- Deslize o lápis pelo orifício no calço
- pressione o lápis com calço no porta-objetos

- Substitua a meia-porta superior.

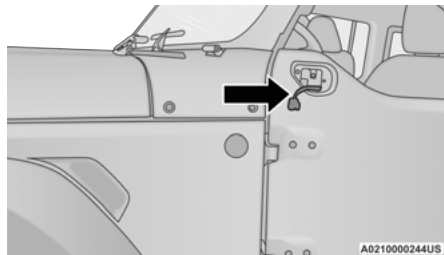
#### OBS:

Se a compressão for aumentada demais no canto superior dianteiro das portas traseiras, ocorrerá deformação da vedação.

## Instalação de Espelho de Meia-porta

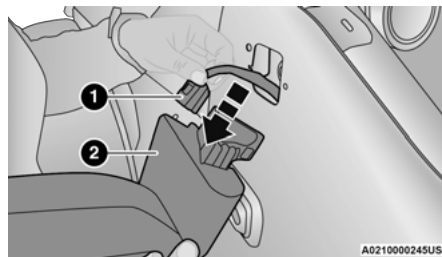
Para instalar os espelhos externos da porta dianteira nas meias-portas, faça o seguinte:

1. Localize o chicote na parte externa da meia-porta dianteira.



**Localização do Chicote de Fiação**

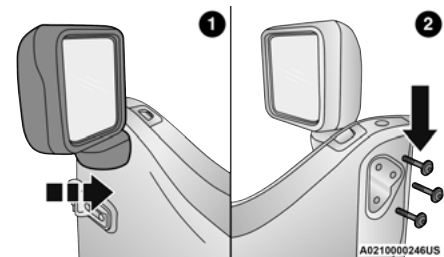
2. Insira o chicote firmemente na conexão do espelho externo do lado do motorista.



**Conectar o Chicote ao Retrovisor Externo**

- 1 – Chicote
- 2 – Espelho Retrovisor Externo

3. Coloque a base do retrovisor externo no orifício da porta e apoie-a enquanto prende os três parafusos do retrovisor através da parte interna da porta usando uma chave Torx nº T40.



**Encaixar Espelho Externo**

- 1 – Espelho Retrovisor de Suporte Externo
- 2 – Prender Três Parafusos do Espelho Interno

### OBS:

O torque recomendado para os parafusos do espelho é de 5,9 pés lb / 8,0 N·m.

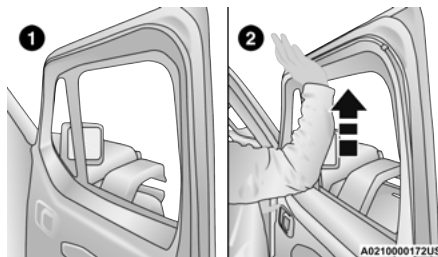
4. Repita as Etapas de 1 a 3 na porta dianteira do outro lado.

## Remoção de Meia-Porta

Para remover as meias-portas, repita as etapas de instalação na ordem inversa.

### OBS:

Ao remover as meias portas superiores, empurre para cima com firmeza no meio da meia-porta superior até que as colunas se desprendam da metade inferior.



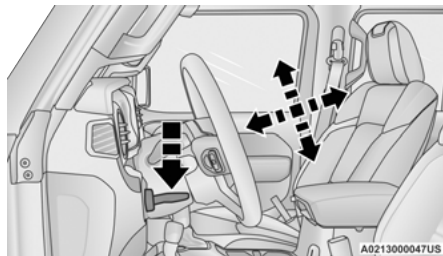
**Empurre para cima para remover a meia-porta superior**

- 1 — Meia-porta Superior Totalmente Posicionada
- 2 — Empurrar para Cima no Meio da Meia-porta Superior

## VOLANTE

### COLUNA DE DIREÇÃO INCLINÁVEL/ TELESCÓPICA

Esse recurso permite que você ajuste a coluna de direção para cima ou para baixo. Também permite estender ou encurtar a coluna de direção. O controle da inclinação/extensão está localizado embaixo do volante, na extremidade da coluna de direção.



#### Coluna de Direção Ajustável/ Extensível

Para destravar a coluna de direção, empurre o controle para baixo (em direção ao assoalho). Para ajustar a coluna de direção, mova o volante para cima ou para baixo, conforme desejado.

Para estender ou encurtar a coluna de direção, puxe o volante para fora ou empurre-o para dentro, conforme desejado. Para travar a coluna de direção na posição desejada, empurre o controle para cima até que fique completamente engatado.

### ADVERTÊNCIA

Não ajuste a coluna de direção enquanto estiver dirigindo. Ajustar a coluna de direção com o veículo em movimento ou dirigir com a coluna de direção destravada pode fazer com que o motorista perca o controle do veículo. O não cumprimento dessa advertência pode resultar em ferimentos graves ou morte.

### VOLANTE AQUECIDO — SE EQUIPADO



O volante tem um elemento de aquecimento que ajuda a manter suas mãos aquecidas no tempo frio. O aquecimento do volante tem apenas uma definição de temperatura. Uma vez que o aquecimento do volante tenha sido ligado, ele funcionará até que o operador o desligue. O volante aquecido pode não ligar quando já estiver aquecido.

O botão do volante aquecido fica localizado no centro do painel de instrumentos, debaixo da tela sensível do rádio e dentro da tela Controles ou Climatização da tela sensível ao toque.

- Pressione o botão de controle do volante aquecido uma vez para ativar o elemento de aquecimento.
- Pressione o botão de controle do volante aquecido uma segunda vez para desativar o elemento de aquecimento.

**OBS:**

O motor precisa estar ligado para o aquecimento do volante funcionar.

Para obter informações sobre a utilização com o sistema de Arranque Remoto, consulte

➤ PÁGINA 24.

**ADVERTÊNCIA!**

- Pessoas que não sentem dor na pele por causa de idade avançada, doenças crônicas, diabetes, danos na coluna espinhal, medicamento, uso de álcool, exaustão ou outra condição física devem tomar cuidado ao usar o aquecedor do volante. Ele pode causar queimaduras, mesmo em temperaturas baixas, especialmente se usados por longos períodos.

(Continuação)

**ADVERTÊNCIA!**

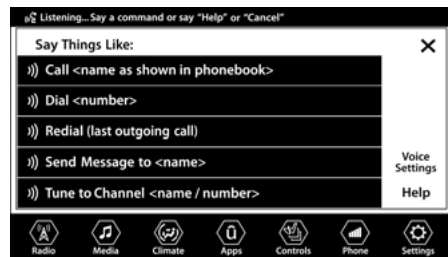
- Não coloque nada no volante que isole contra o calor, como um lençol ou cobertura para volantes de qualquer tipo ou material. Isso pode causar superaquecimento do aquecedor do volante.

**RECONHECIMENTO DE VOZ DO UCONNECT  
APRESENTAÇÃO DO RECONHECIMENTO DE VOZ**

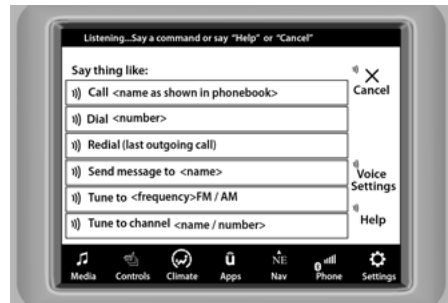
Comece a usar o Reconhecimento de Voz do Uconnect com essas dicas rápidas úteis. Elas fornecem os principais Comandos de Voz e dicas necessárias para controlar o sistema Uconnect de Reconhecimento de Voz (VR) do seu veículo.



Uconnect 3 com Visor de 5 pol.



Uconnect 4 com Visor de 7 pol.



Uconnect 4 NAV com Tela de 8,4 Polegadas

Se você visualizar o ícone NAV (Navegação) na barra inferior ou nos menus Apps (Aplicativos) da tela sensível ao toque de 8,4 polegadas, o sistema Uconnect 4-NAV está presente. Caso contrário, o sistema Uconnect 4 com tela de 8,4 pol estará presente.

## COMANDOS BÁSICOS DE VOZ


Os comandos de voz a seguir podem ser dados a qualquer momento durante o uso do seu sistema Uconnect.

Pressione o botão VR . Depois do bipe, diga:

- **"Cancel"** (Cancelar) para parar a sessão de voz atual.
- **"Help"** (Ajuda) para ouvir uma lista de Comandos de Voz sugeridos.
- **"Repeat"** (Repetir) para ouvir os avisos do sistema novamente.

Note as dicas visuais que informam o status do sistema de Reconhecimento de Voz.

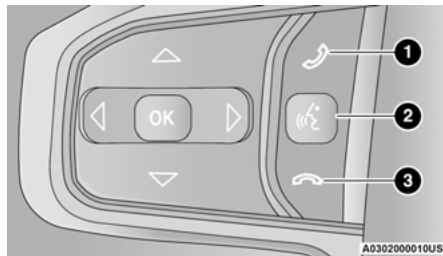
## INTRODUÇÃO

O botão VR  é utilizado para ativar/desativar o sistema de Reconhecimento de Voz.

Dicas úteis para utilizar o Reconhecimento de Voz:

- Reduza o ruído de fundo. O ruído do vento e as conversas de passageiros são exemplos de ruído que podem afetar o reconhecimento.

- Fale claramente no ritmo e volume normais enquanto olha diretamente para frente.
- Sempre que for dado um comando de voz, pressione primeiro o botão VR, aguarde até ouvir o bipe e diga o Comando de Voz.
- Você pode interromper a mensagem de ajuda ou os avisos do sistema pressionando o botão VR e dizendo um Comando de Voz da categoria atual.



**Botões de Comando de Voz Uconnect**

- 1 — Pressione para Iniciar ou Atender uma Chamada Telefônica, Enviar ou Receber uma Mensagem de Texto
- 2 — Pressione o botão Voice Recognition (Reconhecimento de Voz) para Iniciar as Funções de Rádio, Mídia, Navegação e Climatização
- 3 — Pressione o botão Hang-up (Desligar) para encerrar uma chamada

## INFORMAÇÕES ADICIONAIS

© 2022 FCA. Todos os direitos reservados. Mopar e Uconnect são marcas comerciais registradas e Mopar Owner Connect é uma marca comercial da FCA.

## BANCOS

Os bancos são parte do Sistema de Proteção dos Ocupantes do veículo.

### ADVERTÊNCIA

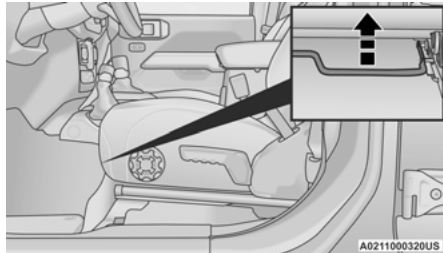
- É perigoso dirigir com ocupantes acomodados no compartimento de carga interna ou externa de um veículo. Em caso de colisão, eles estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais.
- Não permita que ninguém permaneça em áreas do veículo que não sejam equipadas com bancos e cintos de segurança. Em caso de colisão, eles estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais.
- Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo estejam acomodados nos bancos e usando o cinto de segurança corretamente.



## AJUSTE MANUAL DE BANCOS DIANTEIROS

### Ajuste Manual dos Bancos Dianteiros para Frente/para Trás

O banco pode ser ajustado para frente ou para trás usando uma barra localizada na frente da almofada do banco, perto do assoalho. Ao sentar no banco, levante a barra localizada sob a almofada do banco e mova o banco para frente ou para trás. Solte a barra quando alcançar a posição desejada. Em seguida, com a pressão do corpo, mova o banco para frente e para trás para certificar-se de que os reguladores do banco estejam travados.



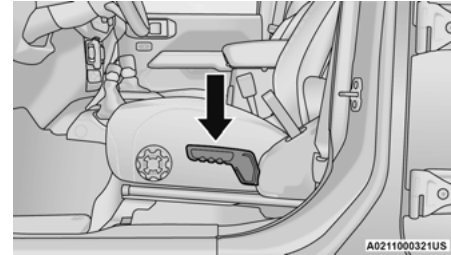
Localização da Barra de Ajuste

### ADVERTÊNCIA!

- Ajustar o banco durante a direção pode ser perigoso. Mover o banco durante a direção pode resultar em perda de controle, o que pode causar uma colisão, com ferimentos graves e morte.
- Os bancos devem ser ajustados antes de afivelar os cintos de segurança e enquanto o veículo está estacionado. Podem ocorrer ferimentos graves ou morte como resultado de um cinto de segurança ajustado incorretamente.

### Ajuste Manual de Altura do Banco

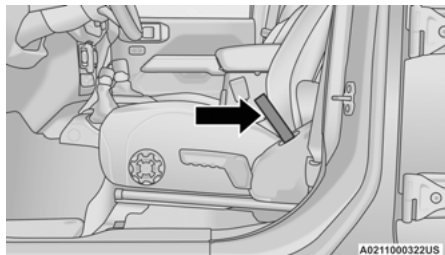
A altura do banco do motorista pode ser elevada ou abaixada com o uso da alavanca de catraca, localizada na lateral externa do banco. Puxe a alavanca para frente para elevar o banco, puxe para trás para abaixá-lo. Vários comandos podem ser necessários para alcançar a posição desejada.



Ajuste de Altura do Banco

### Ajuste Manual de Reclinação de Parte de Trás do Banco Dianteiro

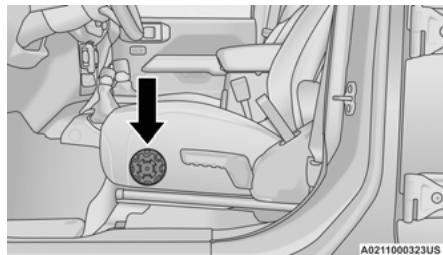
Para reclinar o banco, puxe a tira de reclinação e incline-se para frente ou para trás, dependendo da direção para a qual você deseja mover a parte de trás do banco. Solte a tira quando a posição desejada for atingida e a parte de trás do banco será travada nesta posição.

**Tira de Reclinação****ADVERTÊNCIA!**

Não dirija com a parte de trás do banco reclinada, de forma que o cinto diagonal fique afastado de seu peito. Em uma colisão, você poderá escorregar por baixo do cinto de segurança, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte.

**Apoio Lombar**

O botão giratório de Controle De Apoio Lombar localiza-se no lado externo do banco do motorista. Gire o controle para frente para aumentar, e para trás para diminuir a quantidade desejada de apoio lombar.

**Botão giratório de Controle de Apoio Lombar****BANCO TRASEIRO DIVIDIDO DOBRÁVEL 60/40****ADVERTÊNCIA!**

O encosto do banco não deve ser usado para armazenar a carga quando dobrado e dobra apenas para permitir o acesso à área de carga atrás do banco. Não opere o veículo com carga desprotegida no encosto do banco dobrado da segunda fileira.

O banco traseiro dobrável dividido em 60/40 pode ser dobrado para acessar a área de armazenamento atrás do banco. A parte inferior do banco também pode ser levantada na Posição Stadium

(Estádio) para criar mais espaço de armazenamento no piso traseiro e fornecer acesso aos organizadores sob o banco (se equipado)  
 ⇨ PÁGINA 50.

**OBS:**

- Certifique-se de que os bancos dianteiros estejam completamente na vertical e posicionados para frente, a fim de permitir que o encosto do banco traseiro dobre facilmente.
- Os encostos de cabeça centrais devem estar na posição mais rebaixada para evitar o contato com o console central ao dobrar o assento.

**ADVERTÊNCIA!**

- É muito perigoso dirigir com ocupantes acomodados no compartimento de carga interna ou externa de um veículo. Em caso de colisão, eles estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais.
- Não permita que ninguém permaneça em áreas do veículo que não sejam equipadas com bancos e cintos de segurança.
- Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo estejam acomodados nos bancos e usando o cinto de segurança corretamente.

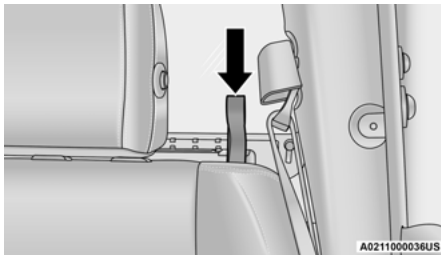
## Como Dobrar os Bancos Traseiros

Para dobrar o banco traseiro, puxe a tira de liberação localizada no lado externo superior do banco traseiro para liberar o banco. Os encostos de cabeça são dobrados independentemente

➤ PÁGINA 51.



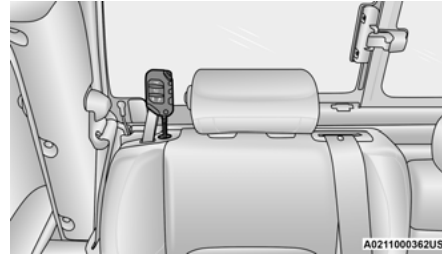
**Banco traseiro dobrado Reto**



**Local de Tira de Liberação**

### OBS:

Cada encosto do banco traseiro pode ser travado na posição vertical usando a chave do veículo. Cada encosto do banco deve ser destravado para ser liberado para ser dobrado.



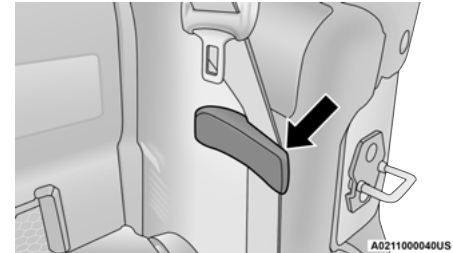
**Travamento do encosto do banco**

Para levantar o encosto do banco até a posição adequada, levante manualmente o encosto do banco até que ele trave no lugar. Para retornar o encosto de cabeça para a posição adequada, levante manualmente até que ele trave no lugar.

Se algum empecilho no compartimento de carga atrás do banco impedir que o encosto trave completamente, você terá dificuldades para retornar o banco para sua posição correta.

### OBS:

- O veículo é equipado com cliques de armazenamento localizados no acabamento inferior, próximo aos bancos traseiros. Use esse clipe para manter o cinto de segurança longe do caminho da parte de trás do banco quando ele está sendo dobrado e Levanta.



**Localização do Clipe de Armazenamento**

- A almofada do banco poderá sofrer deformação pelas fivelas do cinto de segurança caso os bancos fiquem reclinados por um longo período. Isso é normal. Basta abrir os bancos que, ao longo do tempo, a almofada do banco retornará ao seu formato normal.

### ADVERTÊNCIA!

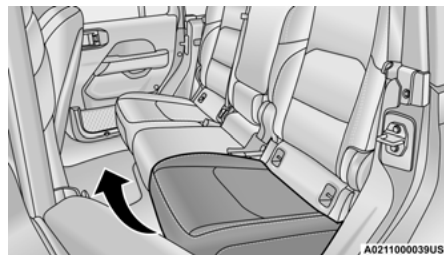
Verifique se a parte de trás do banco está travada corretamente na posição. Empurre e puxe algumas vezes para confirmar se o banco está totalmente travado. Se a parte de trás do banco não estiver travada na posição, o banco não oferecerá a estabilidade adequada para assentos infantis e/ou passageiros. Um indicador vermelho na cinta de puxar será exibido se o encosto do banco não estiver travado com segurança. Um assento travado incorretamente pode causar ferimentos graves.

## POSIÇÃO STADIUM DO BANCO TRASEIRO

As partes inferiores dos bancos traseiros podem ser dobradas para cima na posição Stadium (Estádio) para criar mais espaço de armazenamento no chão do veículo e para acessar os organizadores sob o banco (se equipados).

Para dobrar a parte inferior do banco para cima, faça o seguinte:

1. Levante cada seção da parte inferior do banco.



**Levante por Baixo do Banco (Lado Esquerdo Mostrado)**

2. Levante a parte inferior do banco para cima até a posição Stadium (Estádio).



**Posição Stadium (Estádio)**

Para retornar a parte inferior do banco à posição normal, empurre para baixo a parte inferior do banco elevado.

## ASSENTOS AQUECIDOS — SE ASSIM EQUIPADO



Os botões de controle dos bancos aquecidos estão localizados no painel de instrumentos central, abaixo da tela sensível ao toque, e também na tela sensível ao toque do Controle da Climatização.

- Pressione o botão de banco aquecido uma vez para ativar a configuração HI (Alto).
- Pressione o botão de banco aquecido uma segunda vez para ativar a configuração MED (Médio).
- Pressione o botão de banco aquecido uma terceira vez para ativar a configuração LO (Baixo).
- Pressione o botão do banco aquecido uma quarta vez para desativar os elementos de aquecimento.

**OBS:**

- O motor precisa estar ligado para os bancos aquecidos funcionarem.
- O nível de aquecimento selecionado continuará sendo o mesmo até que o operador faça alterações.

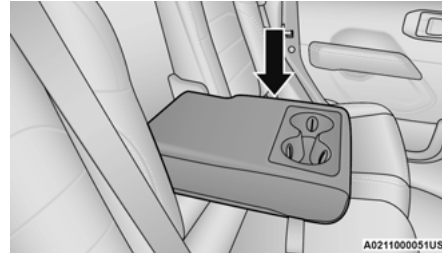
Para obter informações sobre a utilização com o sistema de Arranque Remoto, consulte  
 ➤ PÁGINA 24.

**ADVERTÊNCIA!**

- Pessoas que não sentem dor na pele por causa de idade avançada, doenças crônicas, diabetes, danos na coluna espinhal, medicamento, uso de álcool, exaustão ou em outra condição física devem tomar cuidado ao usar o aquecedor do banco. Ele pode causar queimaduras, mesmo em temperaturas baixas, especialmente se usados por longos períodos de tempo.
- Não coloque nada no banco ou na parte de trás do banco que isole o calor, como um cobertor ou almofada. Isso pode causar superaquecimento do aquecedor do banco. Sentar em um banco superaquecido pode causar queimaduras graves devido à temperatura elevada da superfície do banco.

**DESCANSO DE BRAÇO DO BANCO TRASEIRO — SE EQUIPADO**

A parte central do banco traseiro também pode ser usada como descanso de braço do banco traseiro com porta-copos. Para desdobrar, pegue a correia abaixo do encosto de cabeça e puxe-a para frente.



**Descanso de Braço do Banco Traseiro**

**OBS:**

O revestimento do porta-copo pode ser removido para limpeza.

**ADVERTÊNCIA!**

Verifique se a parte de trás do banco está travada corretamente na posição. Se a parte de trás do banco não estiver travada na posição, o banco não oferecerá a estabilidade adequada para assentos infantis e/ou passageiros. Um assento travado incorretamente pode causar ferimentos graves.

2

**ENCOSTOS DE CABEÇA**

Os encostos de cabeça foram projetados para reduzir o risco de ferimentos, por restringirem o movimento da cabeça em caso de impacto na traseira. Os encostos de cabeça devem ser ajustados de modo que a parte superior esteja localizada acima da parte superior da orelha.

**ADVERTÊNCIA!**

- Nenhum ocupante, incluindo o motorista, deve operar um veículo ou sentar em um banco do veículo enquanto os apoios de cabeça não estiverem colocados nas posições corretas para minimizar o risco de lesões no pescoço em caso de colisão.

*(Continuação)*

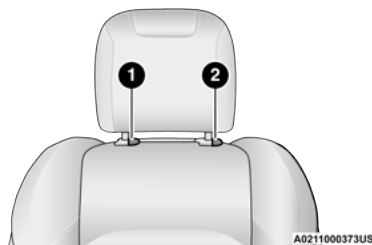
**ADVERTÊNCIA**

- Os encostos de cabeça não devem ser ajustados com o veículo em movimento. Dirigir um veículo sem encostos de cabeça ou ajustados incorretamente pode causar ferimentos graves ou morte em caso de uma colisão.

**Encostos de Cabeça Dianteiros**

Para levantar o encosto de cabeça, puxe-o para cima. Para abaixar o encosto de cabeça, pressione o botão de ajuste localizado na base do encosto e empurre-o para baixo. O botão de liberação não precisa ser pressionado para ajustar o encosto de cabeça.

Para retirar o encosto de cabeça, eleve-o o máximo possível e pressione o botão de liberação e o botão de ajuste na base de cada coluna enquanto puxa o encosto de cabeça para cima. Para reinstalar o encosto de cabeça, ponha as colunas do encosto de cabeça nos orifícios e puxe-o para baixo. Em seguida, ajuste-o na altura adequada.

**Encosto de Cabeça Dianteiro**

- 1 – Botão de Liberação
- 2 – Botão de Ajuste

**ADVERTÊNCIA**

- Um encosto de cabeça solto pode ser lançado para a frente em caso de colisão ou a parada brusca pode causar ferimentos graves ou morte aos ocupantes do veículo. Sempre guarde com segurança os encostos de cabeça removidos em um local fora do compartimento dos ocupantes.
- TODOS os encostos de cabeça DEVEM ser reinstalados no veículo para proteger adequadamente os ocupantes. Siga as instruções de reinstalação anteriores antes de operar o veículo ou ocupar um assento.

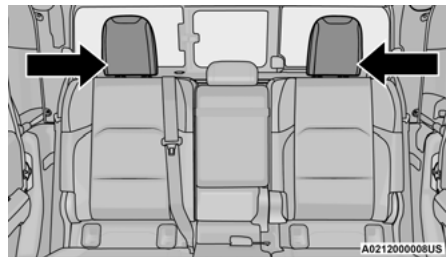
**OBS:**

Não repositone o encosto de cabeça em 180 graus para a posição incorreta na tentativa de obter uma folga adicional para a parte de trás da cabeça.

**Encostos de Cabeça Traseiros**

O banco traseiro está equipado com encostos de cabeça não ajustáveis, mas dobráveis, além de um encosto de cabeça central removível e ajustável.

Para dobrar os encostos de cabeça laterais, pressione o botão localizado no lado externo do encosto de cabeça.

**Encostos de Cabeça Traseiros Dobráveis**

Para retornar o encosto de cabeça à posição vertical, eleve o encosto de cabeça até que ele trave na posição.

Para levantar o apoio de cabeça central, levante-o sobre o encosto de cabeça. Para abaixar o encosto de cabeça central, pressione o botão de ajuste localizado na base do encosto de cabeça e empurre-o para baixo.

Para remover o encosto de cabeça central, levante-o até onde for possível. Em seguida, pressione o botão de ajuste e o botão de liberação na base de cada coluna e puxe o encosto de cabeça para cima.

Para reinstalar o encosto de cabeça, ponha as colunas do encosto de cabeça nos orifícios e puxe-o para baixo. Em seguida, ajuste-o na altura apropriada usando o botão de ajuste. Para obter informações sobre o direcionamento de correias do banco infantil, consulte ➔ PÁGINA 284.

#### OBS:

- Abaixar o encosto de cabeça central para evitar o contato com o console central ao dobrar o assento para baixo.
- Levante o encosto de cabeça central ao abaixar o encosto de braço central.

#### ADVERTÊNCIA!

- Não dirija o veículo sem os encostos de cabeça do banco traseiro instalados enquanto os passageiros estiverem nos bancos traseiros. Em caso de colisão, as pessoas em circulação nessa área sem o encosto de cabeça estarão mais sujeitas a ferimentos graves ou fatais.
- Um encosto de cabeça solto pode ser lançado para a frente em caso de colisão ou a parada brusca pode causar ferimentos graves ou morte aos ocupantes do veículo. Sempre guarde com segurança os encostos de cabeça removidos em um local fora do compartimento dos ocupantes.
- TODOS os encostos de cabeça DEVEM ser reinstalados no veículo para proteger adequadamente os ocupantes. Siga as instruções de reinstalação anteriores antes de operar o veículo ou ocupar um assento.

## ESPELHOS

### ESPELHO RETROVISOR INTERNO

#### Espelho Antiofuscante Automático

O espelho retrovisor pode ser ajustado para cima, para baixo, para a esquerda e para a direita. O espelho retrovisor deve ser ajustado de modo a centralizar a visão obtida por meio do vidro traseiro.

Esse espelho retrovisor ajusta-se automaticamente para reduzir o reflexo ofuscante e incômodo dos faróis de veículos que estiverem atrás de você.

#### OBS:

O recurso de Espelho Antiofuscante Automático é desativado quando o veículo está em REVERSE (ré) para melhorar a visualização traseira do motorista.



A6215000153US

Espelho Antiofuscante Automático

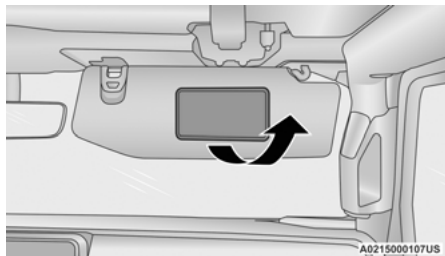
O recurso de Antiofuscamento Automático pode ser ligado ou desligado usando o botão de controle do Uconnect na tela de toque.

### ATENÇÃO!

Para evitar danos ao espelho retrovisor durante a limpeza, nunca borrife produtos de limpeza diretamente no espelho. Aplique o produto em um pano limpo e, em seguida, efetue a limpeza.

## ESPELHOS DE CORTESIA ILUMINADOS

Para acessar um espelho de cortesia iluminado, abaixe um dos quebra-sóis e levante a tampa.

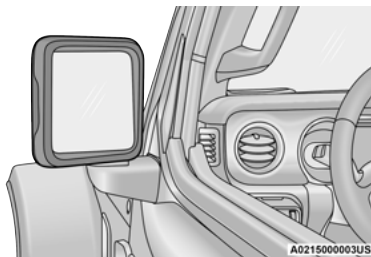


Espelho de Cortesia Iluminado

## ESPELHOS RETROVISORES EXTERNOS

Os retrovisores externos estão localizados nas portas dianteiras do lado do motorista e do passageiro e são ajustados manualmente ou por ajuste elétrico (se equipado).

Para usufruir o máximo benefício, ajuste o(s) espelho(s) retrovisor(es) externo(s) de modo a centralizar a pista de trânsito adjacente com uma ligeira sobreposição da visão obtida pelo espelho retrovisor interno.



Espelho Retrovisor Externo

### ADVERTÊNCIA

Veículos e outros objetos vistos no espelho retrovisor convexo do lado do passageiro parecerão menores e mais distantes do que são na realidade. A confiança em excesso no espelho retrovisor do lado do passageiro pode provocar colisão com outro veículo ou objeto. Use o seu espelho retrovisor interno ao considerar o tamanho ou a distância de um veículo refletido no espelho retrovisor do lado do passageiro.

## ESPELHOS AQUECIDOS - SE EQUIPADO

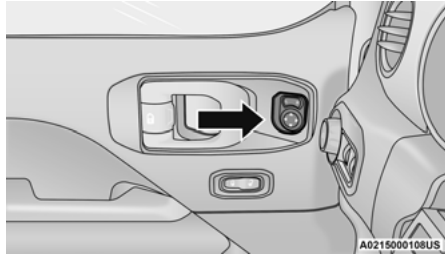


Esses espelhos são aquecidos para derreter o gelo ou a neve. Esse recurso será ativado sempre que você ligar o desembaçador do vidro traseiro (se equipado) ⇨ PÁGINA 60.



## ESPELHOS ELÉTRICOS – SE EQUIPADO

Os controles do espelho elétrico estão localizados no painel da porta, próximos à maçaneta da porta.



**Interruptor de Controle dos Espelhos Elétricos**

Os controles do espelho retrovisor elétrico consistem em botões seletores de espelho e um interruptor de controle do espelho com quatro direções. Para ajustar um espelho, pressione o botão L (left/esquerda) ou R (right/direita) para selecionar o espelho retrovisor que deseja ajustar.

Usando o interruptor de controle do espelho retrovisor, pressione qualquer uma das quatro setas para a direção para a qual você deseja mover o espelho retrovisor.

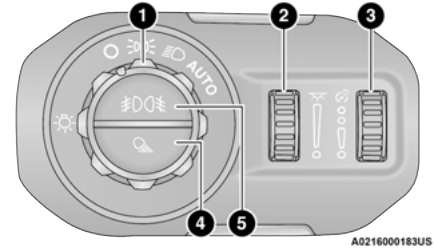
### OBS:

O interruptor de ignição deve estar na posição ACC ou ON/RUN (Ligar/Executar) para ajustar o espelho elétrico.

## LUZS EXTERNAS

### INTERRUPTOR DOS FARÓIS

O interruptor dos faróis fica localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos. Esse interruptor controla a operação dos faróis, das luzes de estacionamento, faróis automáticos – se equipados, das luzes do painel de instrumentos, da intensidade da luz do painel de instrumentos, das luzes internas e dos faróis de neblina – se equipados.



**Interruptor dos Faróis**

- 1 – Girar o Interruptor dos Faróis
- 2 – Controle de Intensidade da Luz Ambiente
- 3 – Controle de intensidade da luz do painel de instrumentos
- 4 – Pressionar os Faróis de Caçamba
- 5 – Pressionar Farol de Neblina Dianteiro/Traseiro

Gire o interruptor dos faróis em sentido horário até a primeira posição para a operação das luzes de estacionamento e da luz do painel de instrumentos. Gire o interruptor dos faróis até a segunda posição para a operação do farol, das luzes de estacionamento e da luz do painel de instrumentos.

## LUZES DIURNAS (DRLs) — SE EQUIPADO

As Luzes Diurnas (DRLs) estão localizadas em uma posição dedicada abaixo do conjunto do farol. As DRLs são ativadas quando os faróis baixos não estiverem ativados e quando o veículo for colocado em qualquer posição exceto PARK (Estacionar).

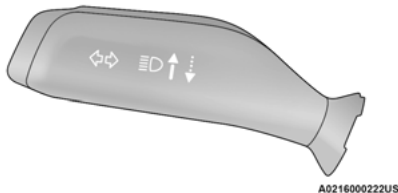
### OBS:

Em alguns veículos, as Luzes Diurnas podem ser desativadas ou ter sua intensidade reduzida em um lado do veículo (quando uma seta é ativada nesse lado) ou em ambos os lados do veículo (quando as luzes do pisca-alerta são ativadas).

## INTERRUPTOR DO FAROL ALTO/BAIXO

O interruptor do farol alto/baixo está localizado dentro da alavanca multifuncional no lado esquerdo do volante. Os faróis altos podem ser usados para melhorar a visibilidade em áreas com pouca iluminação quando não há tráfego no sentido contrário. Caso contrário, recomenda-se usar os faróis baixos para reduzir o brilho de outros veículos.

Com o interruptor dos faróis ligado, Pressione a alavanca multifuncional em direção ao painel de instrumentos para alternar os faróis para faróis altos. A alavanca retornará para a posição centralizada. Para retornar os faróis para farol baixo, empurre a alavanca em direção ao volante ou empurre-a em direção ao painel de instrumentos.



Alavanca Multifuncional

## CONTROLE DO FAROL ALTO AUTOMÁTICO — SE EQUIPADO

O sistema de Controle do Farol Alto Automático aumenta a iluminação dianteira à noite, controlando automaticamente os faróis altos por meio do uso de uma câmera montada na cabeceira do veículo. Essa câmera detecta a luz específica do veículo e muda automaticamente de farol alto para farol baixo até que o veículo que está se aproximando saia do campo de visão.

### OBS:

- O Controle do Farol Alto Automático pode ser ligado ou desligado por meio tanto da seleção de “ON” (Ligar) em “Auto High Beam” (Farol Alto Automático) nas configurações do Uconnect ➤ PÁGINA 208 quanto pela alteração do interruptor dos faróis para a posição AUTO e colocando a alavanca multifuncional na posição do farol alto.
- Faróis quebrados, sujos ou obstruídos e lanternas traseiras dos veículos no campo de visão farão com que os faróis permaneçam ligados por mais tempo (mais próximo do veículo). Além disso, sujeira, filme e outras obstruções no para-brisa ou na lente da câmera farão com que o sistema funcione incorretamente.

## SETAS DE ULTRAPASSAGEM

O recurso Setas de Ultrapassagem acenderá os faróis altos temporariamente para sinalizar outro veículo de uma ocorrência de ultrapassagem . Puxe e segure a alavanca Multifuncional para ativar o recurso Setas de Ultrapassagem . Quando a alavanca for liberada, o recurso Setas de Ultrapassagem será desativado.

## FARÓIS AUTOMÁTICOS — SE EQUIPADO

O sistema de Faróis Automáticos ativa ou desativa automaticamente os faróis de acordo com os níveis de luz ambiente. Para ativar o sistema, gire o interruptor dos faróis em sentido horário até a última posição para operação dos faróis automáticos. Quando o sistema estiver ativado, o recurso do retardo dos faróis também estará ligado. Isso significa que os faróis permanecerão ligados por até 90 segundos (programável nas Uconnect Settings (Configurações do Uconnect) ⇨ PÁGINA 208) depois de colocar a ignição na posição OFF (Desligada). Para desativar o sistema automático, tire o interruptor dos faróis da posição AUTO (Automático).

### OBS:

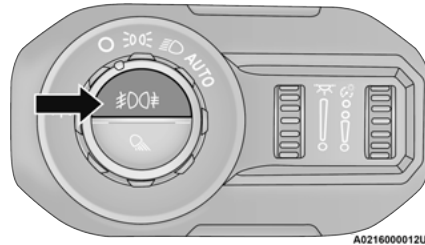
O motor deve estar funcionando para que os faróis acendam no modo automático.

## AVISO DE FARÓIS ACESOS

Se os faróis ou as luzes de estacionamento estiverem ligados após o desligamento da ignição, o veículo emitirá um aviso sonoro quando a porta do motorista for aberta.

## FARÓIS DE NEBLINA TRASEIROS E DIANTEIROS — SE EQUIPADO

O interruptor dos faróis de neblina fica no interruptor dos faróis.



Localização do Interruptor do Farol de Neblina

### Faróis de Neblina Dianteiros — Se Equipado

Para ativar os faróis de neblina dianteiros (se o veículo não estiver equipado com faróis de neblina traseiros), coloque o interruptor dos faróis em qualquer posição que não seja O (desligado) e pressione a metade superior do interruptor dos faróis. Para desligar os faróis de neblina dianteiros, pressione a metade superior do interruptor dos faróis de neblina mais uma vez ou desligue o interruptor.

### Faróis de Neblina Traseiros – Se Equipado

Para ativar os faróis de neblina traseiros, coloque o interruptor dos faróis em qualquer posição que não seja O (desligado). Pressione a metade superior do interruptor dos faróis uma vez para os faróis de neblina dianteiros e pressione o interruptor uma segunda vez para os faróis de neblina dianteiros e traseiros. Ao pressionar o interruptor uma terceira vez os faróis de neblina traseiros serão desligados, e uma quarta vez, os faróis de neblina dianteiros. Desligar o interruptor dos faróis também desativará os faróis de neblina.

Uma luz indicadora no painel de instrumentos acenderá quando os faróis de neblina dianteiros forem ativados.

## SETAS

Mova a alavanca multifuncional para cima ou para baixo para ativar as setas. As setas em cada lado do painel de instrumentos piscam para mostrar a operação adequada.

### OBS:

Se qualquer uma das luzes permanecer acesa e não piscar, ou houver uma taxa de intermitência muito rápida, verifique se há alguma lâmpada externa defeituosa.

## ASSISTENTE PARA MUDANÇA DE FAIXA — SE EQUIPADO

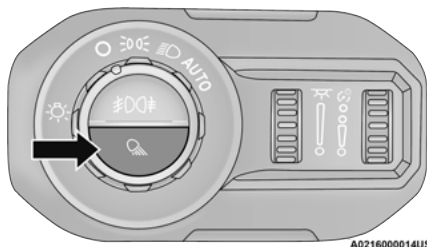
Empurre levemente a alavanca multifuncional para cima ou para baixo, sem movê-la para além da posição, e a seta piscará três vezes e, em seguida, desligará automaticamente.

## NIVELAMENTO AUTOMÁTICO DE FARÓIS — SE EQUIPADO

Esse recurso impede que os faróis interfiram na visão dos motoristas que se aproximam. O nivelamento dos faróis ajusta automaticamente a altura do feixe do farol em reação às mudanças na arfagem do veículo.

## LUZES DE CAÇAMBA — SE EQUIPADO

As luzes da caçamba iluminarão a caçamba e a área de carga. As luzes da caçamba são ligadas pressionando o interruptor da luz da caçamba localizado na metade inferior interruptor dos faróis.



**Interruptor do Farol da Caçamba**

Um indicador será exibido no visor do painel de instrumentos quando essas luzes estiverem acesas. Pressionar o interruptor uma segunda vez desligará as luzes.

As luzes da caçamba ficam acesas durante, aproximadamente, 60 segundos quando o botão Unlock (Destravar) de uma chave inteligente é pressionado, como parte do recurso Entrada Iluminada.

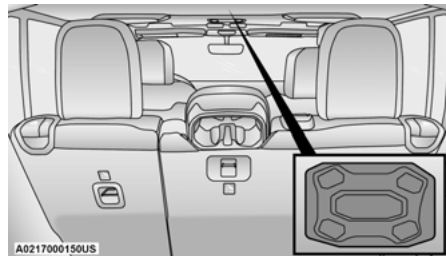
## LUZES INTERNAS

### LUZES DE CORTESIA INTERNAS

As Luzes de Cortesia Interiores acenderão quando as portas dianteiras forem abertas, girando-se os controles da intensidade da luz no interruptor dos faróis (mostrador à direita) totalmente para cima

enquanto as portas estiverem fechadas ou, se equipado, quando o botão unlock (destravar) for pressionado na chave inteligente.

As luzes de internas de cortesia estão localizadas no centro da barra esportiva do veículo e consistem de uma grande luz central e quatro luzes menores para leitura. Cada uma das luzes de leitura pode ser ligada pressionando-se a lente. Empurrar a lente uma segunda vez desligará a luz.

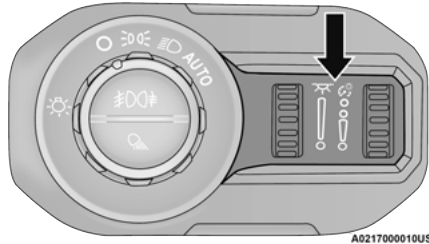


**Luzes de Cortesia Internas**

Quando uma porta é aberta e as luzes interiores estão acesas, girar o controle de intensidade da luz no painel de instrumentos totalmente para baixo fará com que todas as luzes internas sejam apagadas.

## CONTROLES DE INTENSIDADE DA LUZ

Os controles de intensidade da luz fazem parte do interruptor dos faróis e estão localizados no lado esquerdo do painel de instrumentos.



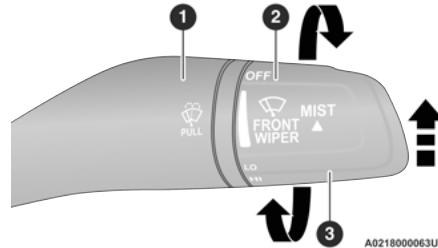
Controles de Intensidade da Luz

Com as luzes de estacionamento ou com os faróis acesos, gire o controle de intensidade da luz para cima para aumentar o brilho das luzes do painel de instrumentos. Girar o controle de intensidade da luz esquerda ajustará os níveis de luz ambiente abaixo do painel de instrumentos, próximo ao piso.

## LIMPADORES E LAVADORES DO PARA-BRISA

A alavanca de controle do limpador/lavador do para-brisa está localizada no lado direito da coluna de direção; ela opera várias opções de limpador do para-brisa. Os limpadores do para-brisa dianteiro são operados girando um interruptor, localizado na extremidade da alavanca.

### FUNCIONAMENTO DO LIMPADOR DO PARA-BRISA



Operação do Limpador/Lavador do Para-Brisa

- 1 – Puxe Para o Lavador do para-brisa
- 2 – Gire para o funcionamento do Lavador do Para-brisa
- 3 – Empurre Para Cima Para Ativar o Para-brisa de Neblina

Gire a extremidade da alavanca para cima até a primeira posição depois das configurações intermitentes para diminuir a velocidade do funcionamento do limpador do para-brisa. Gire a extremidade da alavanca para cima até a segunda posição depois das configurações intermitentes para aumentar a velocidade do funcionamento do limpador do para-brisa.

2

### ATENÇÃO!

Em clima frio, sempre desligue o interruptor do limpador do para-brisa e deixe o limpador retornar à posição de estacionamento antes de desligar o motor. Se o interruptor do limpador do para-brisa permanecer ligado e o limpador ficar parado no para-brisa, poderão ocorrer danos ao motor do limpador quando o veículo for ligado novamente.

### Limpadores Intermitentes

Use o limpador do para-brisa intermitente quando as condições climáticas exigirem um único ciclo de limpeza, com uma pausa desejável variável entre os ciclos. Gire a extremidade da alavanca para a primeira posição para uma de quatro configurações intermitentes. O ciclo do temporizador pode ser definido entre 1 a 18 segundos.

#### OBS:

Os intervalos do temporizador dos limpadores do para-brisa dependem da velocidade do veículo. Se o veículo estiver se movimentando a menos de 16 km/h (10 mph), os intervalos do temporizador serão duplicados.

### Lavadores do Para-brisa

Para usar o lavador, puxe a alavanca em sua direção e segure-a durante o tempo desejado para o borrifo. Se a alavanca for puxada durante o intervalo do temporizador, o limpador do para-brisa iniciará e continuará a operar por dois ou três ciclos após a alavanca ser solta.

Em seguida, ao intervalo intermitente selecionado anteriormente será retomado.

Se a alavanca for puxada enquanto estiver na posição off (Desligado), os limpadores funcionarão por dois ou três ciclos de limpeza. Em seguida, os limpadores serão desligados.

#### OBS:

Como medida de proteção, o lavador para se o controle é mantido por mais de 20 segundos. Uma vez que o controle é liberado, o lavador retoma a operação normal.

### ADVERTÊNCIA

Uma perda súbita de visibilidade através do para-brisa pode resultar em colisão. Você pode não enxergar outros veículos ou obstáculos. Para evitar a formação repentina de gelo no para-brisa em temperaturas abaixo de zero, aqueça o para-brisa com o degelador antes e durante a utilização do lavador do para-brisa.

### Embaçamento

Pressione para cima a alavanca do limpador do para-brisa para ativar um único ciclo do limpador para limpar o para-brisa de neblina da estrada ou de jatos de um veículo passante. Os limpadores continuarão funcionando enquanto a alavanca permanecer elevada.

#### OBS:

O recurso de único ciclo de limpeza não ativa a bomba do lavador do para-brisa, portanto, o líquido do lavador do para-brisa não é borrifado. A função de lavagem deve ser usada para borrifar líquido do lavador do para-brisa.

Para mais informações sobre o cuidado e a substituição do limpador do para-brisa, consulte  
 ⇨ PÁGINA 360.

## CONTROLES DE TEMPERATURA

O sistema de Controle de Temperatura permite que você regule a temperatura, o fluxo de ar e a direção do ar que circula pelo veículo. Os controles estão localizados na tela sensível ao toque (se equipados) no painel de instrumentos, abaixo do rádio.

## DESCRIÇÕES E FUNÇÕES DO CONTROLE AUTOMÁTICO DE CLIMATIZAÇÃO



Uconnect 4 com Controles Automáticos da Climatização com Tela de 7 polegadas



Uconnect 4C/4C NAV com Controles Automáticos da Climatização com Tela de 8,4 polegadas

### Botão MAX A/C (A/C MÁXIMO)



Pressione e solte o botão MAX A/C (A/C MÁXIMO) na tela sensível ao toque para alterar a configuração atual para a saída mais fria de ar. O botão MAX A/C (A/C MÁXIMO) ajusta o controle para oferecer um desempenho de refrigeração máxima. O indicador MAX A/C (A/C MÁXIMO) acende quando o botão MAX A/C (A/C MÁXIMO) está ligado. Se você fizer isso novamente, a operação de MAX A/C (A/C MÁXIMO) passará para o modo manual, e o indicador de MAX A/C (A/C MÁXIMO) apagará.

#### OBS:

O botão MAX A/C (A/C MÁXIMO) está disponível somente na tela sensível ao toque.

### Botão A/C



Pressione e solte esse botão na tela sensível ao toque, ou pressione o botão no painel frontal para alterar a configuração atual. O indicador A/C acende quando A/C está ligado.

O botão A/C (Ar condicionado) permite que o operador ative ou desative manualmente o sistema de ar condicionado. Quando o sistema de ar condicionado for ligado, o ar desumedecido resfriado fluirá pelas saídas para dentro da cabine.

#### OBS:

- Se o para-brisa ou o vidro lateral embaçar, selecione o modo Defrost (Degelo) e aumente a velocidade do ventilador se necessário.
- Se o desempenho do ar-condicionado parecer inferior ao esperado, verifique se na parte dianteira do condensador de A/C (localizado na parte dianteira do radiador) há acúmulo de poeira ou insetos. Limpe cuidadosamente com borrifo de água a partir da frente do radiador até o condensador.

### Botão de Recirculação




Pressione e solte esse botão na tela sensível ao toque, ou pressione o botão na parte frontal, para alternar o sistema entre o modo de recirculação e o modo

de ar externo. O indicador de Recirculação e o indicador do A/C acendem quando o botão de Recirculação é pressionado. A recirculação pode ser usada quando houver a presença de condições externas como fumaça, odores, poeira ou alta umidade. A recirculação pode ser utilizada em todos os modos. A Recirculação poderá não estar disponível (botão na tela sensível ao toque esmaecido) se existirem condições capazes de criar embaçamento no interior do para-brisa.

O A/C pode ser desativado manualmente sem interferir na seleção do controle de modo. O uso contínuo do modo de Recirculação pode fazer com que o ar interno fique abafado e o vidro fique embaçado. O uso contínuo desse modo não é recomendado. O modo de recirculação pode ser ajustado automaticamente para otimizar a experiência do cliente para aquecimento, resfriamento, desumidificação etc.

### Botão AUTO (Automático)

 Pressione e solte esse botão na tela sensível ao toque, ou pressione o botão no painel frontal para alterar a configuração atual. O indicador AUTO (Sincronizar) acende quando AUTO está ligado. Este recurso controla automaticamente a temperatura interna da cabine ajustando a distribuição e a velocidade do ventilador. O ar-condicionado (A/C) pode estar ativo durante a operação AUTO para melhorar o desempenho. O modo AUTO (Automático) é altamente recomendado para eficiência. Se você alternar essa função, o sistema alternará entre os modos manual e automático ➔ PÁGINA 64.

### Degelo Dianteiro



Gire o botão de controle de Modo para Front Defrost (Desembaçador Dianteiro) para alterar a configuração atual do fluxo de ar para o modo Defrost (Degelo).

O indicador Front Defrost (Degelo Frontal) acende quando Front Defrost está ligado. O fluxo de ar provém das saídas localizadas no para-brisa e nos desembaçadores dos vidros laterais. Quando o botão de degelo for selecionado, o nível do ventilador pode aumentar. Use o modo Degelador com os ajustes máximos de temperatura para obter o melhor desempenho do degelador e desembaçador do para-brisa e do vidro lateral. Quando o botão do modo de descongelamento frontal é alternado, o sistema de Controle da Climatização voltará ao ajuste anterior.

### Botão Rear Defrost (Degelo Traseiro)



Pressione e solte o botão Rear Defrost (Degelo Traseiro) na tela sensível ao toque ou no painel frontal para ligar o desembaçador do vidro traseiro e os espelhos externos aquecidos (se equipado). Um indicador Rear Defrost (Degelo Traseiro) acende quando o desembaçador do vidro traseiro está ligado. O desembaçador do vidro traseiro é desligado automaticamente após 10 minutos.

### ATENÇÃO!

O não cumprimento dessas advertências pode causar danos aos elementos de aquecimento:

- Tome cuidado ao lavar a parte interna do vidro traseiro. Não use limpadores de vidro abrasivos na superfície interna da janela. Use um pano macio e uma solução neutra de lavagem, esfregando paralelamente aos elementos de aquecimento. Etiquetas podem ser retiradas após serem umedecidas com água morna.
- Não use raspadores, instrumentos pontiagudos ou limpadores de janela abrasivos na superfície interna da janela.
- Mantenha todos os objetos a uma distância segura da janela.



## Botões para Aumentar e Diminuir a Temperatura do Lado do Motorista e do Passageiro

Esses botões fornecem ao motorista e ao passageiro um controle de temperatura independente.



Pressione o botão vermelho na parte frontal ou na tela sensível ao toque ou pressione e deslize a barra de temperatura em direção ao botão de seta vermelha na tela sensível ao toque para ajustes de temperatura mais quentes.



Pressione o botão azul na parte frontal ou na tela sensível ao toque ou pressione e deslize a barra de temperatura em direção ao botão de seta azul na tela sensível ao toque para ajustes de temperatura mais frios.

## Botão SYNC (Sincronizar)



Pressione o botão SYNC (Sincronizar) na tela sensível ao toque para ligar/desligar o recurso SINCRONIZAR. O indicador SYNC (Sincronizar) acende quando SYNC está ligado. O SYNC (Sincronizar) é usado para sincronizar o ajuste de temperatura do passageiro com o do motorista. Se você alterar o ajuste de temperatura do passageiro enquanto estiver no modo de Sincronização, esse modo será cancelado.

### OBS:

O botão SYNC (SINCRONIZAR) está disponível somente na tela sensível ao toque.

## Controle do Ventilador



O Controle do Ventilador regula o volume de ar forçado pelo sistema de Controle de Climatização. Existem sete velocidades de ventilador disponíveis. O ajuste do ventilador desativará o modo automático e ativará o manual. É possível selecionar as velocidades usando o botão giratório de controle do ventilador na parte frontal ou os botões na tela sensível ao toque.

### Parte Frontal

A velocidade do ventilador aumenta à medida que você gira o botão giratório de controle do ventilador no sentido horário a partir do ajuste de ventilação mais baixo. A velocidade do ventilador diminui à medida que você gira o botão giratório de controle do ventilador no sentido anti-horário.

### Tela Sensível ao Toque

Use o ícone do ventilador pequeno para diminuir o ajuste do ventilador e o ícone do ventilador grande para aumentá-lo. Também é possível selecionar o ventilador pressionando a área da barra do ventilador entre os ícones.

## Mode Control (Controle de Modo)



Gire o botão giratório de controle de modo ou pressione um dos botões Mode (Modo) na tela de toque para ajustar a distribuição de ar. O modo de distribuição do fluxo de ar pode ser ajustado para que o ar flua pelas saídas do painel de instrumentos, do assoalho, dos degeladores e dos desembaçadores.

## Modo do Painel



O ar provém das saídas no painel de instrumentos. Cada uma dessas saídas pode ser ajustada individualmente para direcionar o fluxo de ar. As palhetas de ar das saídas centrais e das saídas externas podem ser movidas para cima, para baixo ou para os lados para regular a direção do fluxo de ar. Existe uma roda de desligamento localizada abaixo das palhetas de ar para desligar ou ajustar o volume do fluxo de ar dessas saídas.

## Modo Painel/Assoalho



O ar vem das saídas no painel de instrumentos e nas aberturas no chão. Um pequeno fluxo de ar é direcionado pelas saídas do degelador e dos desembaçadores dos vidros laterais.

**OBS:**

O modo Painel/Assoalho foi projetado para proporcionar mais conforto, com ar mais frio das saídas de ar localizadas no painel e ar mais quente das saídas de ar localizadas no assoalho.

**Modo Assoalho**

O ar provém das aberturas no chão. Um pequeno fluxo de ar é direcionado pelas saídas do degelador e dos desembaçadores dos vidros laterais.

**Modo Misto**

O ar é direcionado pelas aberturas do assoalho, de degelador e pelo desembaçador dos vidros laterais.

Essa regulagem funciona melhor em condições de neve ou frio, que exige aquecimento extra no para-brisa. Essa regulagem é ótima para manter o conforto durante a redução da umidade no para-brisa.

**Botão OFF (Desligar) do Controle de Temperatura**

Pressione e solte esse botão na tela sensível ao toque ou pressione e solte o botão giratório do ventilador para ligar/desligar o Controle da Climatização.

**CONTROLE AUTOMÁTICO DE TEMPERATURA (ATC) — SE EQUIPADO****Operação Automática**

1. Pressione o botão AUTO (Automático) na parte frontal ou pressione o botão "AUTO" na tela sensível ao toque no Painel de controle automático da temperatura (ATC).
2. Em seguida, defina a temperatura desejada a ser mantida pelo sistema ajustando os botões de controle de temperatura do motorista e do passageiro. Assim que a temperatura desejada for exibida, o sistema atingirá e manterá esse nível de conforto automaticamente.
3. Quando o sistema está ajustado para o seu nível de conforto, não é necessário alterar o ajuste. O maior nível de eficiência é obtido quando se permite que o sistema opere automaticamente.

**OBS:**

- Não é necessário mudar o ajuste de temperatura quando o veículo está frio ou quente. O sistema ajusta automaticamente a temperatura, o modo e a velocidade do ventilador para proporcionar uma temperatura agradável o mais rapidamente possível.

- A temperatura poderá ser exibida em unidades "US" (Sistema norte-americano) ou "Metric" (Sistema métrico) selecionando-se a função programável pelo cliente dentro das Configurações do Uconnect → PÁGINA 208.

Para lhe proporcionar o máximo conforto no modo Automático, durante partidas a frio o ventilador permanecerá baixo até o motor estar aquecido. O ventilador aumentará a velocidade e a transição no modo Automático.

**Cancelamento da Operação Manual**

Esse sistema oferece um complemento completo de recursos de cancelamento manual. O símbolo "AUTO" (Automático) no visor do ATC dianteiro será desligado quando o sistema estiver sendo usado no modo manual.

**COMANDOS DE VOZ DA CLIMATIZAÇÃO**

Ajuste as temperaturas do veículo pelo viva-voz e mantenha todos confortáveis enquanto você dirige.

Pressione o botão VR no volante. Após o bipe, diga um dos seguintes comandos:

- "Set the driver temperature to 20 degrees" (Ajustar a temperatura do motorista para 20 graus)
- "Set the passenger temperature to 20 degrees" (Ajustar a temperatura do passageiro para 20 graus)

**Você sabia?** O Comando de Voz para Climatização só pode ser usado para ajustar a temperatura interna de seu veículo. O Comando de voz não funcionará para ajustar os assentos aquecidos ou o volante, se equipado.

## DICAS DE OPERAÇÃO

Consulte a tabela ao final desta seção para obter as regulagens de controle sugeridas para diversas condições meteorológicas.

### Uso no Verão

O sistema de arrefecimento do motor deve ser protegido com um líquido de arrefecimento anticongelante de alta qualidade para fornecer proteção contra a corrosão adequada e evitar o superaquecimento do motor. Recomenda-se o uso do líquido de arrefecimento OAT (em conformidade com MS.90032).

### Operação no Inverno

Para garantir o melhor desempenho possível do aquecedor e do descongelador, certifique-se de que o sistema de arrefecimento do motor esteja funcionando corretamente, e a quantidade, o tipo e a concentração correta de líquido de arrefecimento é usado. A utilização do modo de Recirculação de Ar durante o inverno não é recomendada, pois os vidros podem ficar embaçados.

## Armazenamento do Veículo por um Longo Período

Para obter informações sobre a manutenção do sistema de Controle da Climatização quando o veículo for armazenado por um longo período de tempo, consulte [PÁGINA 392](#).

## Embaçamento dos Vidros

Os vidros do veículo tendem a ficar embaçados por dentro sob condições de chuvas moderadas e/ou tempo úmido. Para limpar os vidros, selecione o modo Defrost (Degelo) ou Mix (Mistura) e aumente a velocidade do ventilador dianteiro. Não use o modo de recirculação sem o A/C por períodos prolongados, pois os vidros podem ficar embaçados.

## Entrada de Ar Externo

Certifique-se de que a entrada de ar, localizada logo em frente ao para-brisa, esteja desobstruída de objetos tais como folhas. Folhas na entrada de ar podem reduzir o fluxo de ar, e se entrarem na caixa de distribuição de ar poderão bloquear a drenagem de água. Nos meses de inverno, certifique-se de que a entrada de ar esteja desobstruída de gelo, lama de neve derretida e neve.

## Filtro de Ar da Cabine

O sistema de Controle da Climatização filtra a poeira e o pólen do ar. Entre em contato com uma concessionária autorizada para fazer a manutenção do filtro de ar da cabine e a substituição quando necessária.

## Sistema Stop/Start (Ligar/Desligar) – Se Equipado

Enquanto estiver no Autostop (Parada automática), o sistema de Controle da Climatização poderá ajustar automaticamente o fluxo de ar para manter o conforto da cabine. As configurações do cliente serão mantidas ao se retornar para a condição de funcionamento do motor.

## Quadro de Dicas de Operação

A tabela a seguir é para o Cancelamento da Operação Manual, diferente do funcionamento em AUTO.

TEMPERATURA	REGULAGENS DO CONTROLE
Temperatura Externa Elevada e Interior do Veículo Muito Quente	Ajuste o controle de modo para <b>مختلج</b> (Panel Mode (Modo Painel)), <b>MAX</b> (MAX A/C) ligado, e o ventilador ligado em alto. Abaixar os vidros por um minuto para remover o ar quente. Ajuste os controles conforme necessário para obter conforto.
Dias de calor	Ligue <b>A/C</b> (A/C) e ajuste o controle de modo para <b>مختلج</b> (Panel Mode (Modo Painel)).
Dias Frios e Ensolarados	Opere em <b>مختلج</b> (Bi-Level Mode) (Modo Painel/Assoalho).

TEMPERATURA	REGULAGENS DO CONTROLE
Tempo Frio e Úmido	Ajuste o controle de modo para <b>مختلج</b> (Mix Mode (Modo Misto)) e ligue o <b>A/C</b> (A/C) para manter os vidros desembaçados.
Dias Frios	Ajuste o controle de modo para a <b>فوق</b> (Floor Mode) (Modo Assoalho). Se o para-brisa começar a embaçar, mova o controle para <b>مختلج</b> (Mix Mode (Modo Misto)).

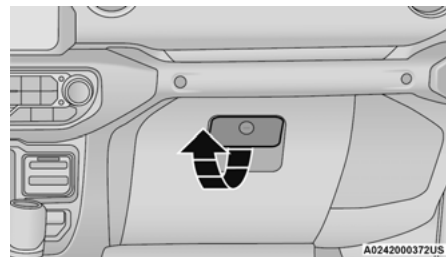
## ARMAZENAMENTO INTERIOR E EQUIPAMENTO

### ARMAZENAMENTO

#### Porta-Luvas

O porta-luvas fica localizado no lado do passageiro do painel de instrumentos.

Para abrir o porta-luvas, puxe a alavanca de liberação.



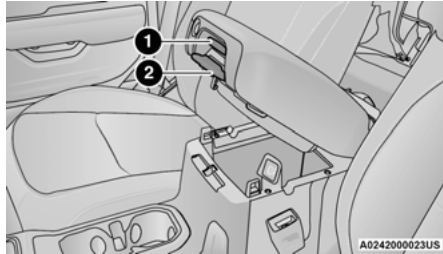
Alavanca de Liberação do Porta-luvas

#### ADVERTÊNCIA!

Não opere esse veículo com o porta-luvas na posição aberta. Dirigir com o porta-luvas aberto pode resultar em ferimentos em uma colisão.

## Compartimento Organizador do Console

O console central contém compartimentos organizadores superior e inferior. Para abrir o compartimento organizador superior, levante a trava superior. Para acessar o compartimento organizador inferior, levante a trava inferior.



Console Central

1 – Trava do Compartimento Organizador Superior

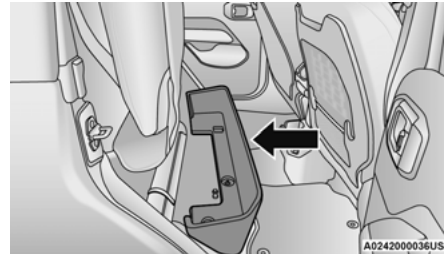
2 – Trava do Compartimento Organizador Inferior

## Armazenamento sob o assento - se equipado

Seu veículo pode estar equipado com duas opções para armazenamento sob o assento:

- Parede de armazenamento sem travamento
- Sob o compartimento de armazenamento de travamento do assento

### Parede de armazenamento sem travamento

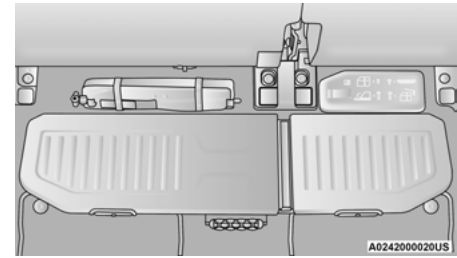


Local da parede de armazenamento sem travamento

A parede de armazenamento sem travamento pode ser usada para armazenamento, dobrando a parte inferior do assento traseiro para cima e colocando itens atrás da parede.

Também existe a opção de remover a parede removendo os quatro parafusos que conectam a parede de armazenamento ao piso.

### Organizador com travamento



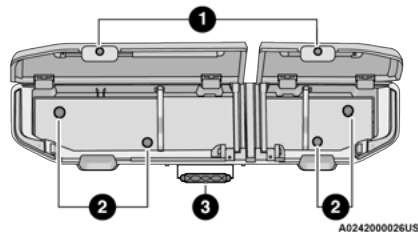
Organizador com travamento (vista fechada)

Se equipado, o organizador com travamento está localizado abaixo dos assentos traseiros. Ele pode ser acessado dobrando a parte inferior do assento traseiro para cima na posição Stadium.

O organizador com travamento tem duas travas com chave na parte dianteira do organizador e usa a mesma chave que o porta-luvas e o console central do veículo.

Dentro do compartimento há três divisores removíveis para configurar o armazenamento que funciona melhor para você.

O organizador com travamento pode ser removido soltando os quatro parafusos que prendem o organizador ao piso do veículo usando a chave Torx nº 40 e a catraca fornecidas. A parte inferior do organizador tem tapetes de borracha que precisam ser removidos para acessar os quatro parafusos. Esses parafusos podem então ser armazenados na bandeja de fixadores abaixo do assento traseiro.



**Armazenamento sob o assento (vista aberta)**

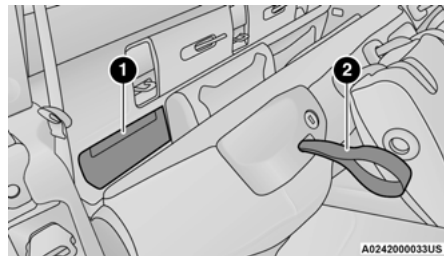
- 1 — Travas
- 2 — Parafusos removíveis
- 3 — Alça

O seu organizador com travamento também tem uma alça dianteira que facilita o transporte e a retirada do piso do veículo quando os quatro parafusos que fixam a caixa ao piso são removidos.

## Armazenamento Atrás do Banco Traseiro — Se Equipado

O organizador traseiro está localizado atrás do banco traseiro direito.

### Organizador da Parede Traseira



**Organizador da Parede Traseira**

- 1 — Organizador da Parede Traseira
- 2 — Tira de Extração

Para acessar o organizador, puxe para cima a cinta de puxar localizada no lado externo superior do banco traseiro direito e dobre o encosto do banco para frente.

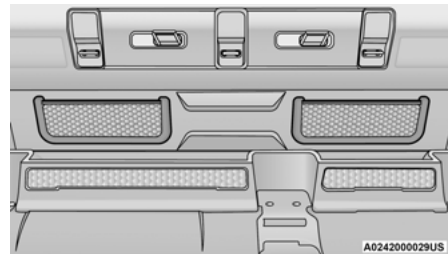
### OBS:

O encosto do banco traseiro pode ser travado usando a chave do veículo para prender itens no organizador na parede traseira.

A trava do banco está localizada no lado externo superior de cada encosto. Ambos os encostos devem ser travados para limitar o acesso aos itens atrás do banco.

### Rede de Parede Traseira

A rede de parede traseira pode ser acessada da mesma forma que o organizador da parede traseira.



**Rede de Parede Traseira**

### Caixa de Fixadores

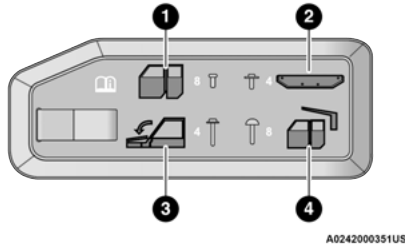
Seu veículo está equipado com uma caixa de fixadores usada para armazenar os fixadores das portas, do para-brisa e da capota rígida (se equipada) enquanto não estiver em uso. A caixa de fixadores está localizada atrás da caixa de armazenamento do banco traseiro. A caixa de fixadores contém inserções de espuma para cada um dos fixadores; elas são removíveis.

Para remover a caixa de fixadores:

1. Remova a tampa e os insertos de espuma da caixa de fixadores.
2. Remova as três porcas da parte inferior da caixa de fixadores.

**OBS:**

A capota flexível não entra na caixa de fixadores.



**Caixa de Fixadores**

- 1 – Remoção das Portas
- 2 – Remoção do Compartimento de Armazenamento sob o Banco
- 3 – Para-Brisa Dobrável
- 4 – Remoção da Capota Rígida

**CONTROLE AUX/USB**

O Hub de Mídia fica localizado no painel de instrumentos, abaixo dos controles de climatização. Atrás da porta de acesso do hub de mídia, há uma porta AUX, uma porta USB Tipo C e uma porta USB padrão. As duas portas USB permitem reprodução de música de smartphones ou dispositivos USB através do sistema de som do veículo.

Conectar um dispositivo smartphone a uma porta USB pode ativar os recursos Android Auto™ ou Apple CarPlay®, se equipado ↪ PÁGINA 254. Para obter mais informações, consulte o Suplemento do Manual do Proprietário.

As portas USB de carregamento inteligente fornecem energia para o seu dispositivo até uma hora depois do desligamento do veículo.

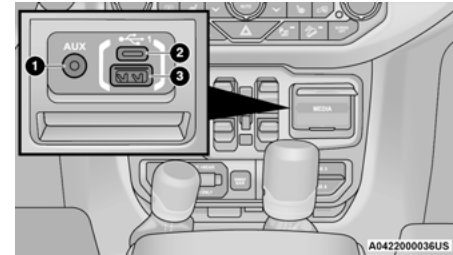
**OBS:**

- Quando um dispositivo estiver conectado à porta USB, começará a carregar e estará pronto para uso com o sistema. As portas USB do Tipo C e Tipo A somente para carregamento podem ser usadas ao mesmo tempo, mas não podem ser usadas simultaneamente durante a reprodução de mídia. Quando as portas USB Tipo C e Tipo A somente para carregamento estiverem em uso, carregarão a uma taxa reduzida.

- Ambas as portas compartilham uma conexão única de dados. O usuário não pode alternar entre Tipo A e Tipo C.

Por exemplo, se um dispositivo está conectado à porta USB Tipo A e outro dispositivo está conectado à porta USB Tipo C, uma mensagem é exibida e permite que você selecione qual dispositivo usar.

2



**Media Hub**

- 1 – Porta AUX
- 2 – Porta USB Tipo C
- 3 – Porta USB Tipo A

Localizada dentro do console central, uma segunda porta USB permite que você carregue apenas dispositivos USB.

Dependendo das especificações do seu veículo, a porta USB pode conter recursos de reprodução e permitirá que você reproduza músicas do seu smartphone ou de dispositivos USB pelo sistema de som do seu veículo.

Uma terceira e uma quarta portas USB estão localizadas atrás do console central, acima do inversor de potência. Ambas as portas são apenas para carregamento.



**USB (apenas recarregamento) na parte de trás do console central**

Quando um novo dispositivo ou smartphone é conectado às portas USB, a seguinte mensagem pode ser exibida dependendo do dispositivo que está sendo usado:

- "Um novo dispositivo agora está conectado. A conexão anterior foi perdida".
- "(Nome do telefone) agora conectado. A conexão anterior foi perdida".
- "Outro dispositivo está sendo usado pela mesma porta USB. Desconecte o primeiro dispositivo para usar o segundo dispositivo".

**OBS:**

Carregue dispositivos não suportados com as portas USB de carregamento somente. Se um dispositivo não suportado estiver conectado a uma porta USB de mídia, uma mensagem será exibida na tela sensível ao toque informando que o dispositivo não é suportado pelo sistema.

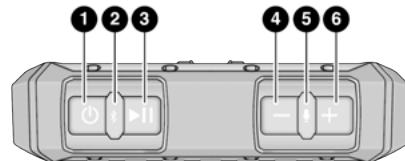
**ADVERTÊNCIA!**

Não conecte nem remova o dispositivo externo enquanto estiver dirigindo. O não cumprimento dessa exigência poderá causar uma colisão.

**ALTO-FALANTE JEEP® WIRELESS — SE EQUIPADO**

Seu veículo pode ser equipado com um alto-falante sem fio Bluetooth®.

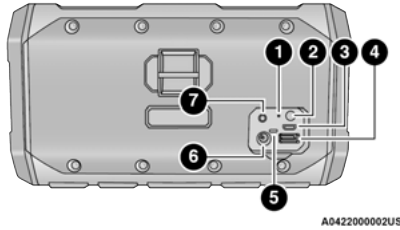
**Familiarizar-se com o Alto-falante**



**Botões do Alto-falante**

- 1 — Ligar/Desligar
- 2 — Emparelhamento Bluetooth®/Aplicativo
- 3 — Reproduzir/Pausar
- 4 — Diminuir Volume/Voltar
- 5 — Controle de Voz/Controle de Chamadas
- 6 — Aumentar Volume/Avançar

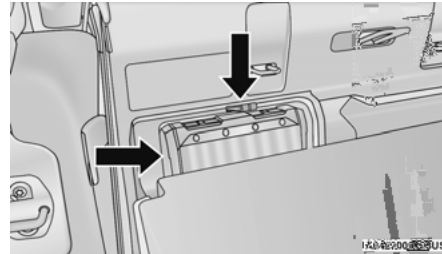




**Saídas do Alto-falante Traseiro**

- 1 – Botão Reset (Redefinir)
- 2 – Botão Battery Status (Status da Bateria)
- 3 – Porta de Serviço/Diagnóstico (sem carga, porta não usada pelo cliente)
- 4 – Porta de Carregamento USB Tipo A
- 5 – LED de Status da Bateria
- 6 – Porta de Carregamento do Alto-Falante
- 7 – Porta Auxiliar

**Localização do alto-falante sem fio Jeep®**

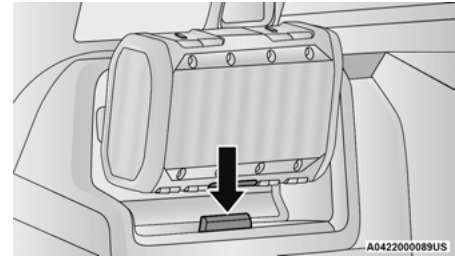


**Localização do Alto-falante sem Fio**

O alto-falante sem fio Jeep® está localizado atrás do banco do passageiro traseiro direito. Para acessar o alto-falante sem fio Jeep®, o banco precisará ser dobrado para baixo ou inclinado para frente.

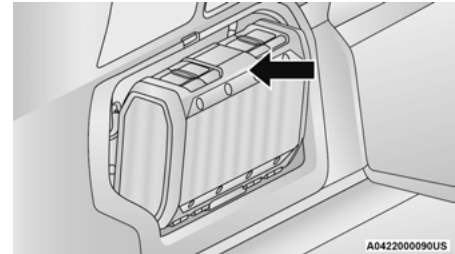
Para remover o alto-falante sem fio Jeep®, puxe a alça localizada na parte superior do suporte do alto-falante. Quando a tira é puxada, o alto-falante sem fio Jeep® pode ser facilmente levantado do suporte.

Para colocar o alto-falante sem fio Jeep® de volta no suporte, basta colocar o alto-falante de volta no suporte.



**Posicionamento do Alto-falante Sem Fio**

Em seguida, empurre/rode para a frente na parte da frente do alto-falante ele ficar bloqueado.



**Girar o Alto-falante Sem Fio**

2

### Carregamento de Dispositivos Externos

O alto-falante sem fio Jeep® é capaz de carregar a maioria dos smartphones e tablets com USB utilizando a porta de carregamento USB Tipo A.

Para usar o recurso de carregamento externo:

1. Ligue o alto-falante.
2. Ligue o cabo de alimentação USB à porta de carregamento USB tipo A na parte posterior do altifalante.
3. Insira a outra extremidade do cabo de alimentação USB no dispositivo para começar a carregar imediatamente.

### Carregar o Alto-falante

Antes de usar o alto-falante sem fio Jeep® pela primeira vez, carregue totalmente o alto-falante sem fio Jeep® até que a luz indicadora da bateria permaneça verde.

A estação de acoplamento para veículo do alto-falante sem fio Jeep® é a maneira ideal de carregar totalmente o alto-falante com a ignição na posição ON/RUN (Ligada/Em Funcionamento) ou ACC. O alto-falante também pode ser carregado com um adaptador de energia.

#### OBS:

O Alto-falante sem fio Jeep® não carrega dentro da estação de acoplamento do veículo enquanto a ignição está totalmente desligada.

Para carregar o alto-falante sem fio Jeep® com um adaptador de energia, insira o adaptador de energia em uma tomada. Em seguida, conecte o adaptador de energia à porta de carregamento do alto-falante sem fio Jeep® na parte traseira do alto-falante.

#### OBS:

O adaptador de energia necessário para o alto-falante sem fio Jeep® deve ter uma faixa de 14 VCC a 16,5 VCC, com um mínimo de 2,7 A e uma dimensão de conector cilíndrico de 5,5 mm por 2,5 mm. Um adaptador de energia não está incluído.

Monitorar a luz do LED de Status do Nível da Bateria	
Vermelho	40% ou menos
Amarelo	40% a 70%
Verde	70% a 100%

## Temperatura de Operação

Temperature (Temperatura)	<-20° C (<-4° F)	<-20 a 0° C (<-4 a 32° F)	0 a 45° C (32 a 113° F)	46 a 60° C (115 a 140° F)	>60° C (>140° F)
Estado do alto-falante (acoplado ou Corrente Contínua [CC] conectada)	Off (Desligar)	On (Ligar)	On (Ligar)	On (Ligar)	Off (Desligar)
Estado do alto-falante (desconectado e funcionando com bateria esgotando)	Off (Desligar)	On (Ligar)	On (Ligar)	On (Ligar)	Off (Desligar)
Carregamento da Bateria Interna do Alto-falante	Não	Não	Sim	Não	Não

2

O alto-falante sem fio Jeep® contém uma bateria recarregável de íons de lítio. As temperaturas típicas de carregamento para esses tipos de baterias variam de 0 a 45 °C (32 a 113 °F).

### OBS:

As funções descritas são para quando o alto-falante sem fio Jeep® está desacoplado do veículo. Quando conectado à estação de ancoragem, o alto-falante sem fio Jeep® funciona como parte do sistema de som do veículo.

### Telefone e Emparelhamento Bluetooth®

Uma característica do alto-falante sem fio Jeep® é a capacidade do alto-falante sem fio Jeep® de se conectar a dispositivos com Bluetooth®. Siga estes passos simples para conectar um dispositivo com Bluetooth® ao alto-falante sem fio Jeep®:

1. Mantenha pressionado o botão liga/desliga de 2 a 3 segundos para ligar o alto-falante sem fio Jeep®.
2. Ligue o Bluetooth® no dispositivo que deseja conectar ao alto-falante sem fio Jeep®. Para obter instruções sobre como ligar e desligar as definições Bluetooth® do dispositivo pretendido, consulte o manual do usuário do dispositivo.
3. Quando ligado, o alto-falante sem fio Jeep® entra automaticamente no modo de emparelhamento. Para emparelhar um segundo dispositivo, mantenha pressionado o botão Bluetooth® de 2 a 3 segundos, até que uma indicação de áudio seja ouvida. Em seguida, acesse as configurações de Bluetooth® do dispositivo e selecione "Jeep® Speaker" (Alto-falante Jeep®) na lista.

O alto-falante sem fio Jeep® se lembrará dos últimos oito dispositivos com os quais foi emparelhado.

### OBS:

Se o alto-falante sem fio Jeep® ficar ligado com uma conexão Bluetooth® inativa durante 30 minutos, ele se desliga automaticamente. O alto-falante sem fio Jeep® pode ser ligado novamente mantendo pressionado o botão liga/desliga de 2 a 3 segundos.

### Redefinir o alto-falante sem fio Jeep®

Para redefinir o alto-falante sem fio Jeep® para sua configuração original de fábrica, mantenha pressionado o botão RESET sob a tampa posterior de 8 a 10 segundos.

### Viva-voz

A função de viva-voz pode ser usada pressionando o botão "Voice Control" (Controle por Voz) no alto-falante sem fios Jeep®. Esse recurso pode ser usado para atender e encerrar chamadas pelo viva-voz.

### Controle de Volume e Reprodução

O volume pode ser aumentado ou diminuído pressionando por breves instantes o botão + ou o botão -. Quando o volume máximo for atingido, uma indicação de áudio será emitida.

Para pular para a próxima faixa, mantenha pressionado o botão +. Para ir para a faixa anterior, pressione o botão -.

### Qualcomm TrueWireless™ Stereo

Uma característica do alto-falante sem fio Jeep® é conseguir emparelhar dois alto-falantes sem fio Jeep® em conjunto para o sistema Qualcomm TrueWireless™ Stereo. Este recurso permite que dois alto-falantes sem fio Jeep® reproduzam som estéreo esquerdo e direito.

Veja abaixo as etapas necessárias para o Qualcomm TrueWireless™ Stereo:

1. Mantenha pressionado o botão Liga/Desliga nos dois alto-falantes sem fio Jeep® até que eles liguem.
2. Coloque ambos os alto-falantes no modo de emparelhamento Qualcomm TrueWireless™ Stereo. Isso pode ser obtido mantendo pressionado o botão Battery Status (Status da Bateria) em ambos os alto-falantes até que uma notificação de áudio seja ouvida em ambos os alto-falantes.
3. Conecte um dos alto-falantes sem fios Jeep® à fonte de Bluetooth®. Consulte a seção anterior "Emparelhamento de Telefone e Bluetooth®" para obter informações adicionais.
4. Quando o alto-falante sem fio Jeep® estiver conectado ao dispositivo Bluetooth®, o áudio será reproduzido a partir dos dois alto-falantes.

### OBS:

No modo Qualcomm TrueWireless™ Stereo, o volume não terá controle de alto-falante independente. Pressionar o botão de aumento ou diminuição do volume em qualquer um dos alto-falantes sem fio Jeep® afetará a saída de áudio em ambos, bem como os ajustes de volume no dispositivo Bluetooth®.

### Recursos à Prova d'água

O alto-falante sem fio Jeep® tem certificação IP67 à prova de água, com design pensado para suportar chuva, jatos de água, respingos ou submersão em até 1 m (3 pés) de água durante até 30 minutos.

#### ATENÇÃO!

Certifique-se de que o alto-falante sem fio Jeep® está preparado para o uso em ambientes úmidos removendo todas as ligações de cabos e certificando-se de que todas as coberturas das portas estão bem vedadas. Se a tampa não estiver bem presa, o Alto-falante Sem Fio Jeep® pode sofrer danos causados pela água.

### Avisos, Cuidado e Informações Legais

Para reduzir o risco de incêndio ou choque elétrico, não exponha o alto-falante sem fio Jeep® à chuva ou umidade durante o carregamento. O alto-falante Jeep® sem fio não deve ser exposto a respingos, e objetos cheios de líquidos, como vasos, não devem ser colocados sobre ou perto dele durante o carregamento ou carregamento de outros dispositivos. Assim como em qualquer produto eletrônico, tenha cuidado para não derramar líquidos em nenhuma parte do produto. Líquidos podem causar uma falha e/ou risco de incêndio.

A fonte de alimentação deve ser usada somente em ambientes internos. Não faça modificações no produto ou nos acessórios. Alterações não autorizadas podem comprometer a segurança, a conformidade com normas e o desempenho do sistema, além de anular a garantia. Não coloque fontes de chama, como velas acesas, sobre ou perto do alto-falante sem fio Jeep®. A coluna Jeep® sem fios contém peças pequenas que podem representar um perigo de asfixia e não é adequada para crianças com menos de 3 anos. Não continue carregando a bateria se ela não atingir a carga total dentro do tempo de carregamento especificado. O carregamento excessivo pode fazer com que a bateria fique quente, se rompa ou inflame. Se houver alguma deformação ou vazamento de calor, descarte a bateria adequadamente. Não tente carregar a bateria em temperaturas fora da faixa de 32 a 104 °F (0 a 40 °C). Se a bateria começar a vazar, não permita que o líquido entre em contato com a pele ou os olhos. Se o contato tiver sido feito, lave a área afetada com bastante água e procure assistência médica imediatamente. Não exponha o alto-falante sem fio Jeep® ou a bateria a calor excessivo, incluindo luz solar direta ou fogo. Não armazene ou use dentro de carros em clima quente, onde possa ser exposto a temperaturas acima de 115 °F (60 °C). Isso pode fazer com que a bateria e a fonte de alimentação gerem calor, rompam ou se incendeiem. O uso da coluna Jeep®

sem fios desta forma também pode resultar numa perda de desempenho e numa expectativa de vida reduzida. A exposição prolongada à luz solar direta pode danificar a aparência externa e as qualidades do material. Não pise, jogue ou deixe cair as baterias ou a fonte de alimentação ou o dispositivo, nem as exponha a um choque forte. Não perfure, amasse, amasse ou deforme as baterias ou a fonte de alimentação de forma alguma. Se uma delas ficar deformada, descarte-a adequadamente. Não provoque curto-circuito nas baterias. Não tente fazer a manutenção do alto-falante sem fio Jeep® por conta própria. A abertura ou remoção das tampas pode expor o operador a tensões perigosas ou outros riscos e anulará a garantia do fabricante. Para evitar o risco de incêndio ou choque elétrico, evite sobrecarregar tomadas de parede, cabos de extensão ou tomadas de conveniência integrais. O dispositivo Bluetooth® (telefone celular, aparelho musical, tablet, notebook, etc.) tem de suportar o perfil Bluetooth® A2DP para funcionar sem fios com o alto-falante sem fio Jeep®. O perfil A2DP é suportado pelos produtos móveis mais recentes com capacidade Bluetooth® integrada. Consulte o manual do usuário do dispositivo para obter detalhes e instruções sobre os perfis Bluetooth® suportados. Este dispositivo está em conformidade com a parte 15 das Normas da FCC.

A operação está sujeita às duas condições a seguir: (1) Este dispositivo não poderá causar interferência prejudicial, e (2) este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, incluindo interferências que causem operação indesejada.

A Jeep® segue as instruções de segurança para CE- LV. Não opere produtos em temperaturas fora da faixa de -5 a 40 °C. Banda de frequência operacional: 2.402 MHz a 2.480 MHz. Força de RF máxima: 6 dBm EIRP. Não instale este equipamento em um espaço confinado ou prédio, como uma estante ou unidade semelhante que não esteja bem ventilada. A ventilação não deve ser impedida cobrindo as aberturas de ventilação com itens como jornal, toalhas de mesa, cortinas, etc.

#### ADVERTÊNCIA

Para reduzir o risco de incêndio ou choque elétrico, não exponha este aparelho à chuva ou umidade. O aparelho não deve ser exposto a respingos e objetos contendo líquidos, como vasos, não devem ser colocados sobre ele.

**ADVERTÊNCIA!**

Há perigo de explosão se a bateria for substituída incorretamente. Substitua somente pelo mesmo tipo ou equivalente. Se a bateria ou o kit de bateria forem expostos a calor ou incêndio excessivos, poderão ocorrer lesões pessoais.

**ATENÇÃO!**

Se necessário, limpe o alto-falante sem fio Jeep® com um pano úmido e água. Não use produtos alcalinos, como sabão ou produtos químicos abrasivos, para limpar o alto-falante sem fio Jeep®, pois isso pode causar danos a ele.

**OBS:**

Consulte as informações na parte inferior do alto-falante sem fio Jeep® para obter informações elétricas e de segurança antes de instalar ou usar o alto-falante sem fio Jeep®.

Diretiva 2014/53/EU, Artigo 10 "Deveres dos Fabricantes"

2. Os fabricantes devem garantir que os equipamentos de rádio sejam construídos de forma que possam ser usados em pelo menos um Estado-Membro sem infringir os requisitos aplicáveis em matéria de uso do espectro de radiofrequência.

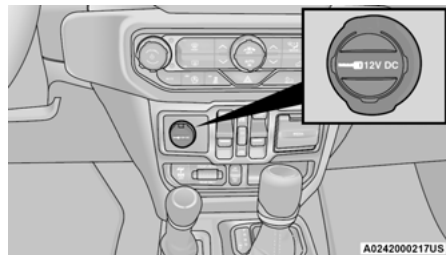
10. Em caso de restrições à colocação em serviço ou de requisitos de autorização de uso, as informações disponíveis sobre a embalagem devem permitir a identificação dos Estados-Membros ou da zona geográfica num Estado-Membro em que existam restrições à colocação em serviço ou requisitos de autorização de uso. A Comissão pode adotar leis de implementação que especifiquem a forma de apresentar essas informações. Tais leis de implementação serão adotadas de acordo com o procedimento consultivo referido no Artigo 45 (2).

A marca e os logotipos Bluetooth® são marcas registradas de propriedade da Bluetooth SIG, Inc., e qualquer uso de tais marcas pela FCA é feito sob licença. Outras marcas comerciais e nomes comerciais pertencem a seus respectivos proprietários.

**TOMADAS DE ALIMENTAÇÃO**

Há uma tomada de alimentação de 12 Volts (13 A) que pode fornecer alimentação aos acessórios selecionados para uso com os adaptadores da tomada de alimentação padrão.

A tomada de alimentação está localizada no centro do painel de instrumentos abaixo dos controles da climatização e é alimentada a partir do interruptor de ignição. A energia está disponível quando o interruptor de ignição está na posição ON (Ligar) ou ACC.



**Tomada de Alimentação Dianteira**

**ADVERTÊNCIA!**

Para evitar ferimentos graves ou morte:

- Não insira objetos nos receptáculos.
- Não toque com as mãos molhadas.
- Feche a tampa quando ela não estiver em uso.
- Se essa tomada for manuseada erroneamente, ela poderá causar choques elétricos e falha.

**ATENÇÃO!**

- Não ultrapasse a potência máxima de 160 Watts (13 Amps) a 12 Volts. Se a potência de 160 Watt (13 Amp) for ultrapassada, o fusível que protege o sistema precisará ser substituído.
- As tomadas de alimentação foram projetadas para a conexão somente de acessórios. Não insira nenhum outro objeto nas tomadas de alimentação, pois isso danificará a tomada e queimará o fusível. O uso inadequado da tomada de alimentação pode causar danos não cobertos pela Nova Garantia Limitada do Veículo.

(Continuação)

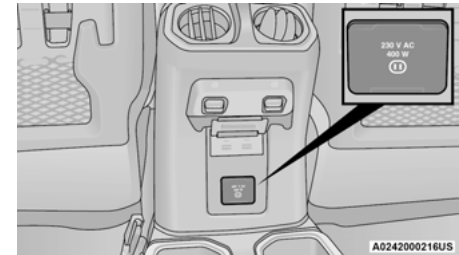
**ATENÇÃO!**

- Muitos acessórios que podem ser conectados consomem energia da bateria do veículo, mesmo quando não estão em uso (por exemplo: telefone celular etc.). Conseqüentemente, se o aparelho ficar ligado por muito tempo, a bateria do veículo será descarregada o suficiente para reduzir sua vida útil e/ou impedir a partida do motor.
- Os acessórios que puxam muita energia (por exemplo, resfriadores, aspiradores de pó, luzes etc.) consumirão a carga da bateria ainda mais rapidamente. Utilize-os somente de forma intermitente e com muito cuidado.
- Após a utilização de acessórios que consomem muita energia ou após longos períodos de inatividade do veículo (com acessórios ainda ligados na tomada), dirija o veículo por um período suficiente para permitir que o alternador recarregue a bateria.
- As tomadas de alimentação foram projetadas para a conexão somente de acessórios. Não pendure quaisquer tipos de acessório ou suporte de acessórios na tomada. O uso impróprio da tomada de alimentação pode causar danos.

**INVERSORES DE POTÊNCIA – SE EQUIPADOS**

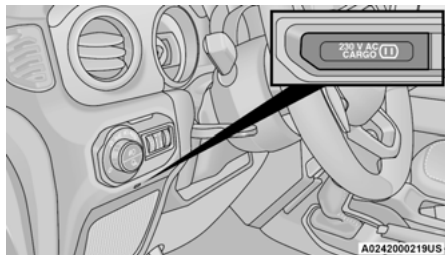
Há uma saída do inversor de 230 V (400 W) localizada na parte dianteira do console central para converter a corrente direta (CC) em corrente alternada (CA).

Essa tomada pode alimentar telefones celulares, eletrônicos e outros dispositivos de baixa potência que requerem energia de até 400 W. Determinados consoles de videogame excedem esse limite de energia, assim como a maioria das ferramentas elétricas.

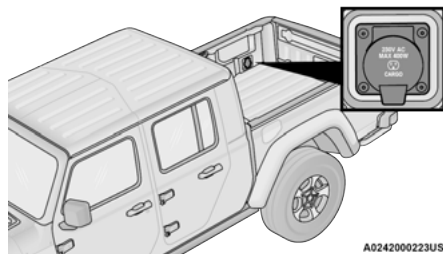


**Elétrico Inversor**

Também pode haver um segundo inversor de potência exterior máximo de 230 V (400 W) localizado no lado direito traseiro da caçamba da picape próximo à tampa traseira. Este inversor pode ser ligado pelo interruptor do Inversor de Potência do Painel de Instrumentos localizado à esquerda do volante. Este inversor pode alimentar telefones celulares, eletrônicos e outros dispositivos de baixa potência que requerem energia de até 400 W. Determinados consoles de videogame excedem esse limite, assim como a maioria das ferramentas elétricas. A luz indicadora no interruptor do inversor de potência acenderá quando o inversor for ligado.



**Interruptor do Inversor de Potência (Se Equipado)**



**Inversor de Potência Externo da Caçamba da Picape  
(Se Equipado)**

**OBS:**

400 W é o máximo para o inversor, não para cada saída. Se duas saídas estiverem em uso, os 400 W são compartilhados entre os dispositivos conectados.

O inversor de potência foi projetado com uma proteção interna contra sobrecarga. Se a potência de 400 W for excedida, o inversor de potência desligará automaticamente. Assim que o dispositivo elétrico for removido da tomada, o inversor deve reiniciar automaticamente.

**OBS:**

- O Inversor de Potência só ligará se a ignição estiver na posição ACC (Acessórios) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar)
- Devido à proteção interna de sobrecarga, o inversor de potência será desligado se a potência for excedida.

**ADVERTÊNCIA!**

Para evitar ferimentos graves ou morte:

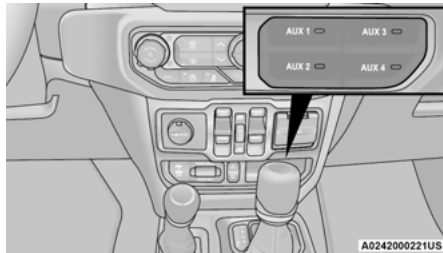
- Não insira objetos nos receptáculos.
- Não toque com as mãos molhadas.
- Feche a tampa quando ela não estiver em uso.
- Se essa tomada for manuseada erroneamente, ela poderá causar choques elétricos e falha.



## INTERRUPTORES AUXILIARES — SE EQUIPADO

Os quatro interruptores auxiliares localizados no conjunto de interruptores inferior do painel de instrumentos podem ser usados para alimentação de energia de vários dispositivos elétricos.

A funcionalidade dos interruptores auxiliares pode ser alterada via Configurações do Uconnect. Todos os interruptores agora podem ser configurados para alternar o tipo de funcionamento para travamento ou momentâneo, a fonte de alimentação da bateria ou da ignição e a capacidade de manter o último estado em todo os ciclos principais.

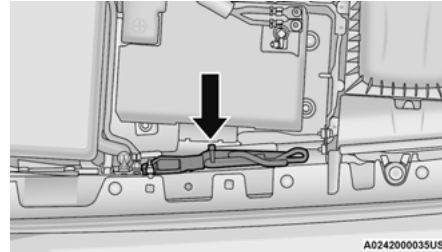


**Interruptores Auxiliares**

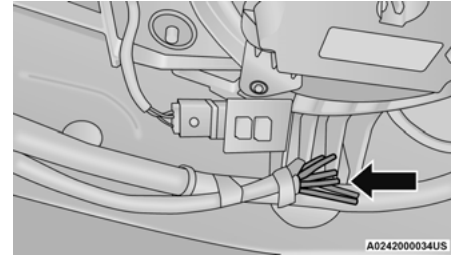
### OBS:

A manutenção das condições do último estado é atendida quando o tipo de interruptor é definido como ignição nas Configurações do Uconnect ⇨ PÁGINA 208.

Os interruptores auxiliares gerenciam os relés que alimentam os quatro fios cortados. Esses fios estão localizados abaixo do painel de instrumentos, no compartimento do passageiro e sob o capô, no lado direito, próximos à bateria.



**Conexões dos interruptores auxiliares — Sob o capô**



**Conexões dos interruptores auxiliares - Sob o painel de instrumentos**

Além dos quatro fios dos interruptores auxiliares, também há um fio de bateria com fusível e um fio de ignição localizados no interior, no lado do passageiro, sob o painel de instrumentos.

Também são fornecidos um kit de emendas e tubos termorretráteis com os interruptores auxiliares para auxiliar na conexão/instalação de seus dispositivos elétricos.

## Gráfico de Cor do Fio

Função do Circuito	Fusível	Cor do Fio	Locais
Interruptor Aux 1	F93 – 40 Amp	Bege/Rosa	Interior (lado do passageiro, sob o painel de instrumentos) e sob o capô (lado direito, próximo à bateria)
Interruptor Aux 2	F92 – 40 Amp	Verde/Rosa	Interior (lado do passageiro, sob o painel de instrumentos) e sob o capô (lado direito, próximo à bateria)
Interruptor Aux 3	F103 – 15 Amp	Laranja/Rosa	Interior (lado do passageiro, sob o painel de instrumentos) e sob o capô (lado direito, próximo à bateria)
Interruptor Aux 4	F108 – 15 Amp	Azul escuro/Rosa	Interior (lado do passageiro, sob o painel de instrumentos) e sob o capô (lado direito, próximo à bateria)
Bateria	F72 – 10 Amp	Vermelho/Branco	Interior (sob o painel de instrumentos no lado do passageiro)
Ignição	F50 – 10 Amp	Rosa/Laranja	Interior (sob o painel de instrumentos no lado do passageiro)

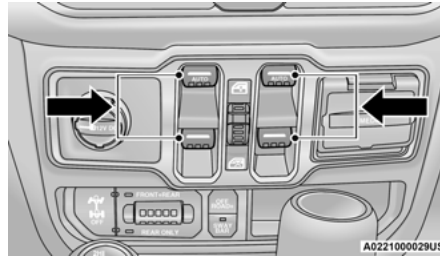
## VIDROS ELÉTRICOS – SE EQUIPADO

O recurso dos vidros elétricos permite o movimento dos vidros com o pressionamento de um botão. Os interruptores do vidro elétrico estão localizados no painel de instrumentos abaixo dos controles da climatização. Pressione o interruptor para baixo para abrir o vidro e puxe para cima para fechá-lo.

O interruptor superior esquerdo controla o vidro dianteiro esquerdo e o interruptor superior direito controla o vidro dianteiro direito. O interruptor inferior esquerdo controla o vidro traseiro esquerdo, e o interruptor inferior direito controla o vidro traseiro direito.

### ADVERTÊNCIA!

Nunca deixe crianças sozinhas no veículo e não deixe as crianças brincarem com os vidros elétricos. Não deixe a chave inteligente dentro ou perto do veículo, ou em um local acessível a crianças. Os ocupantes, particularmente crianças desacompanhadas, podem ser apanhados pelos vidros ao operarem os interruptores dos vidros elétricos. Isso pode causar ferimentos graves ou fatais.



Interruptores do Vidro Elétrico

### OBS:

- Os interruptores do vidro elétrico permanecerão ativos por até 10 minutos depois que a ignição for colocada na posição OFF (Desligada). Abrir uma das portas dianteiras cancelará esse recurso.
- Há interruptores dos vidros localizados na parte traseira do console central para as janelas do passageiro traseiras.

## RECURSO DE ABAIXAMENTO AUTOMÁTICO

O interruptor do vidro elétrico da porta do motorista e o interruptor do vidro elétrico da portas do passageiro dianteiro conta com um recurso de Abaixamento Automático. Pressione o interruptor do vidro para baixo até passar da segunda posição e libere-o; o vidro abaixará automaticamente.

Para abrir o vidro parcialmente, pressione brevemente o interruptor do vidro e libere-o sem passar da posição e solte quando quiser que o vidro pare.

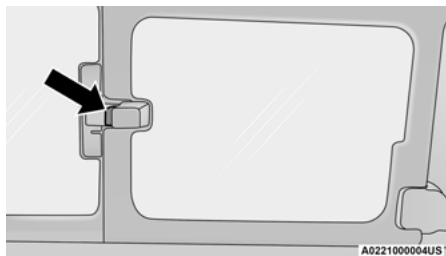
Para que o vidro não abra completamente durante a utilização do recurso abaixamento automático, puxe levemente o interruptor.

### ADVERTÊNCIA!

Não há proteção antiaperto quando o vidro está quase fechado. Certifique-se de retirar todos os objetos da janela antes de fechá-la.

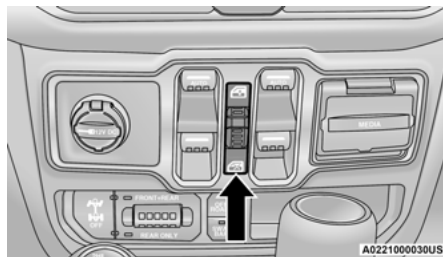
## VIDRO TRASEIRO DE CORRER — SE EQUIPADO

Para abrir o vidro deslizante traseiro, pressione o botão de liberação para dentro enquanto desliza o vidro para a posição aberta.



Localização do Botão de Liberação

## INTERRUPTOR DE TRAVAMENTO DOS VIDROS



Interruptor de Travamento dos Vidros

O interruptor de travamento do vidro permite a desativação dos controles dos vidros das portas dos passageiros traseiros. Para desativar os controles do vidro, gire o interruptor para baixo. Para ativar os controles do vidro, gire o interruptor para cima.

## GOLPE DE AR

O golpe de ar pode ser descrito como sensação de pressão nos ouvidos ou um som semelhante ao de um helicóptero. Pode haver golpe de ar em seu veículo se os vidros estiverem abaixados ou o teto solar (se equipado) estiver aberto ou em posições parcialmente abertas. Essa é uma ocorrência normal e pode ser minimizada. Se o golpe de ar ocorrer com os vidros traseiros abertos, abra também os vidros dianteiros para minimizar o efeito. Se o golpe de ar estiver ocorrendo com o teto solar aberto, ajuste sua abertura para minimizar o efeito ou abra um dos vidros.

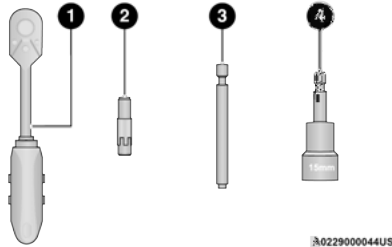
## GLADIATOR TOPS

### FERRAMENTAS FORNECIDAS

Para sua conveniência, um kit de ferramentas é fornecido juntamente com o seu veículo e está localizado no console central. Este kit inclui as ferramentas necessárias para as operações descritas nas seções a seguir. Todas as peças em encaixam na catraca para facilitar o uso.

**OBS:**

A capota flexível e a capota rígida devem ser usadas de forma independente. A garantia do seu veículo não cobrirá danos resultantes de capotas sendo instaladas ao mesmo tempo.



**Ferramentas Fornecidas**

- 1 – Catraca
- 2 – Chave Torx n° T50
- 3 – Chave Torx n° T40
- 4 – Soquete 15 mm

Se o seu veículo estiver equipado com uma Capota Dupla, o sistema da capota flexível será fornecido em uma caixa individual localizada na caçamba do veículo apenas para fins de envio.

**ABAIXAR A CAPOTA FLEXÍVEL****ADVERTÊNCIAS!**

- Não dirija o veículo com o vidro traseiro elevado/removido a menos que os vidros traseiros laterais também sejam removidas. Gases de escape perigosos podem entrar no veículo, causando problemas ao motorista e aos passageiros.
- Os vidros laterais e a capota de lona foram projetadas apenas para a proteção contra o clima. Não confie nelas para a proteção dos ocupantes do veículo ou contra ferimentos durante um acidente. Lembre-se sempre de usar o cinto de segurança.
- Certifique-se de que as mãos e os dedos estejam longe de todos os pontos de fixação ao instalar e remover as capotas flexíveis. O mecanismo de auxílio de elevação e os arcos laterais podem causar ferimentos graves se você prender os dedos ou as mãos.

**ATENÇÃO!**

A capota flexível não foi desenvolvida para transportar nenhuma carga adicional como bagageiros de teto, estepes, suprimentos de construção, caça ou acampamento e/ou bagagem etc. Além disso, ela não foi desenvolvida como um membro estrutural do veículo e, assim, não pode transportar corretamente nenhuma carga adicional além da ambiental (chuva, neve etc.).

Se a temperatura estiver abaixo de 24 °C (72 °F) e/ou a capota ficou dobrada durante determinado período, a capota parecerá ter encolhido quando você levantá-la, dificultando sua abertura. Isso é causado por uma contração natural dos materiais de vinil ou acrílicos na capota de tecido.

Estacione o veículo em uma área quente. Puxe uniformemente o tecido da capota. O vinil esticar até o tamanho original, e a capota poderá ser instalada. **Se a temperatura for de 5 °C (41 °F) ou menos, não tente baixar a capota ou enrolar as cortinas traseiras ou laterais.**

**ATENÇÃO!**

- Não passe com a capota de lona em um lava-rápido automático. Isso pode resultar em arranhões no vidro e acúmulo de cera.
- Não abaixe a capota quando a temperatura estiver abaixo de 5 °C (41 °F). Poderão ocorrer danos à capota.
- Não mova o veículo enquanto a capota não tiver sido totalmente acoplada à estrutura do para-brisa ou totalmente removida.
- Não abaixe a capota com os vidros instalados. Podem ocorrer danos aos vidros e à capota.

*(Continuação)*

**ATENÇÃO!**

- Para obter informações importantes sobre como limpar e cuidar da capota de lona do seu veículo → PÁGINA 394.
- Não use nenhuma ferramenta (chaves de fenda etc.) para remover ou forçar as braçadeiras, os cliques ou os retentores que prendem a capota flexível. Não force nem remova a estrutura da capota flexível ao abrir ou fechar. Poderão ocorrer danos à capota.

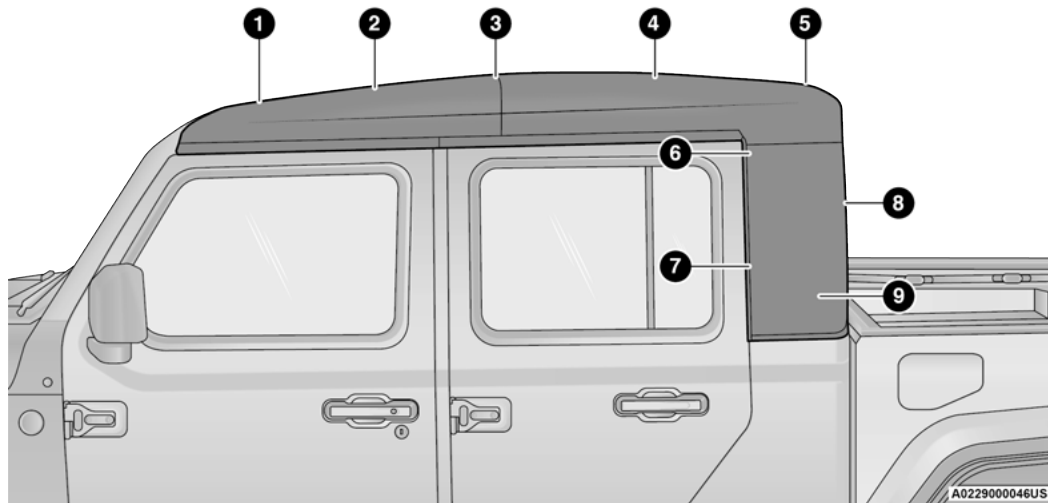
O não cumprimento dessas advertências pode causar danos por água na parte interna, manchas ou fungos no material do teto:

- É recomendado que o teto esteja sem água antes de abri-lo. Operar o teto, abrir a porta ou abaixar a janela com o teto molhado pode fazer com que a água respingue na parte interna do veículo.

*(Continuação)*

**ATENÇÃO!**

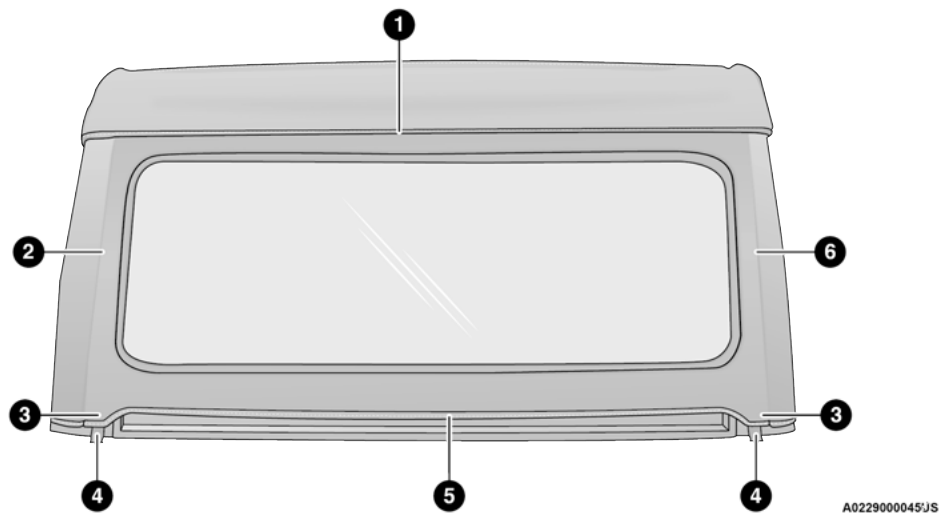
- O manuseio ou armazenamento descuidado da capota flexível pode danificar as vedações, causando vazamento de água na parte interna do veículo.
- A capota flexível deve ser posicionada corretamente para garantir a vedação. A instalação incorreta pode causar vazamento de água na parte interna do veículo.



**Vista Lateral Superior e Componentes**

- 1 – Arco nº 1
- 2 – Arco nº 2
- 3 – Arco nº 3
- 4 – Arco nº 4
- 5 – Arco nº 5

- 6 – Gancho e laço superior do painel lateral
- 7 – Retentor vertical do painel lateral
- 8 – Retentor vertical do vidro traseiro
- 9 – Conjunto da tampa do painel lateral



**Vista do vidro traseiro e componentes**

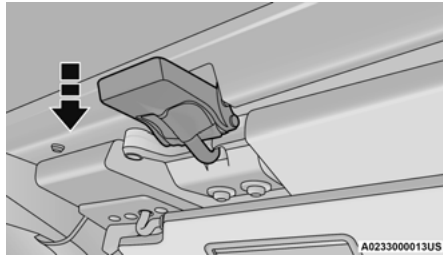
- 1 – Retentor superior
- 2 – Retentor vertical esquerdo
- 3 – Retentores inferiores

- 4 – Linguetas de liberação
- 5 – Retentor central inferior
- 6 – Retentor vertical direito



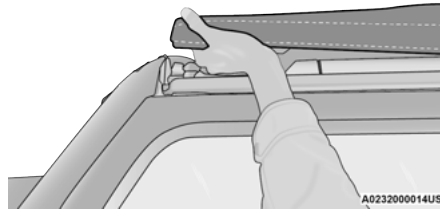
**Baixar a Capota Flexível para a Posição Sunrider®:**

1. Dobre ambos os quebra-sóis contra o para-brisa.
2. Solte as travas da cabeceira da barra transversal puxando a alavanca para baixo. Confirme que o gancho está totalmente desengatado do receptor.



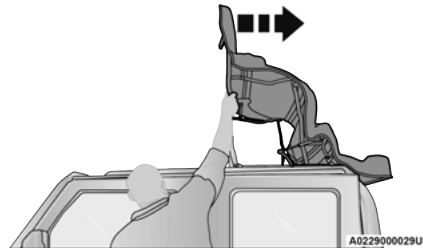
**Etapa 2**

3. Dos lados esquerdo e direito, levante o Arco nº 1 da capota flexível para iniciar a operação. Recomenda-se o uso de duas pessoas para este procedimento.



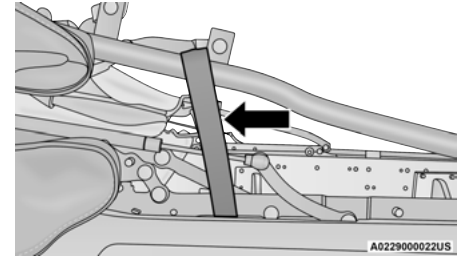
**Etapa 3**

4. Mova-se para a lateral do veículo e use a articulação lateral para dobrar a capota flexível para trás.



**Etapa 4**

5. Prenda a parte superior nesta posição usando as presilhas de fixação fornecidas no console central.



**Etapa 5**

**OBS:**

O veículo pode ser conduzido na posição Sunrider® com os conjuntos de vidro traseiro e da tampa do painel lateral totalmente instalados ou completamente removidos.

**ATENÇÃO!**

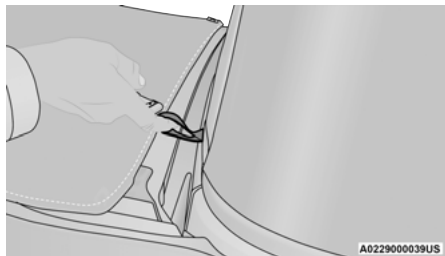
Os conjuntos da tampa do terço final do painel e o vidro traseira devem estar totalmente para dentro ou para fora.

## Remoção do vidro traseiro e os conjuntos de tampas do painel lateral

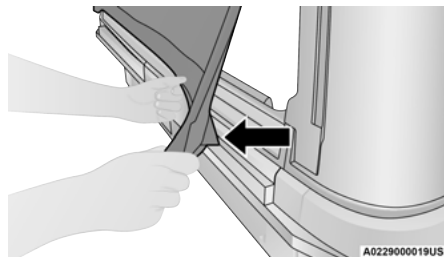
### OBS:

Ambos os conjuntos de tampas do painel lateral e o vidro traseiro devem ser **TODOS** removidos juntos ou instalados juntos.

1. Comece removendo primeiro o vidro traseiro. Use as duas cintas localizadas na parte inferior de cada lado da janela traseira para remover os retentores verticais direito e esquerdo, bem como o retentor central inferior.

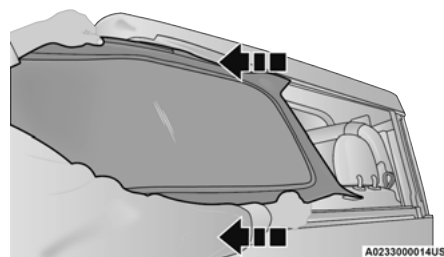


Etapa 1(lado direito mostrado)



Etapa 1

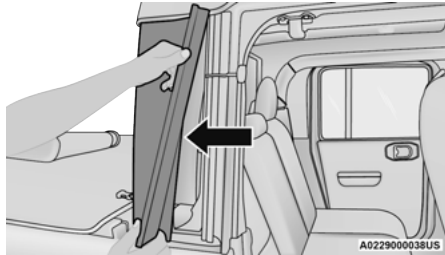
2. Mantendo o vidro traseiro nivelado, deslize para fora para qualquer um dos lados até que esteja totalmente separado do retentor. **Não puxe para baixo ao remover o vidro traseiro. Podem ocorrer danos ao retentor.** Guarde o vidro traseiro no saco de armazenamento do vidro traseiro de capota flexível (se equipado) ou em local seguro → PÁGINA 89.



Etapa 2

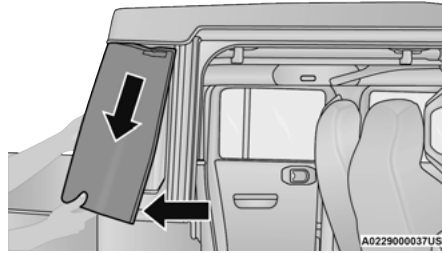
3. Após remover o vidro traseiro, remova os conjuntos da tampa do painel lateral, começando com qualquer um dos lados. Solte o conjunto da tampa da coluna traseira da parte inferior puxando o tecido na parte inferior para cima.

- Com as duas mãos, segure a parte dianteira do conjunto da tampa do painel lateral e puxe-a para fora para soltá-la de seu retentor no chassi da porta.



**Etapa 4**

- Puxe o conjunto da tampa do painel lateral para cima e para fora a partir da parte inferior e, em seguida, puxe-o para baixo e para fora do veículo para removê-lo.



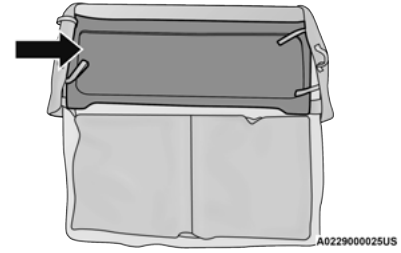
**Etapa 5**

- Repita este procedimento para o outro conjunto da tampa do painel lateral. Guarde os conjuntos no saco de armazenamento do vidro traseiro de capota flexível (se equipado), ou em local seguro.

### **Bolsa de Armazenamento do Vidro Traseiro da Capota Flexível – Se Equipada**

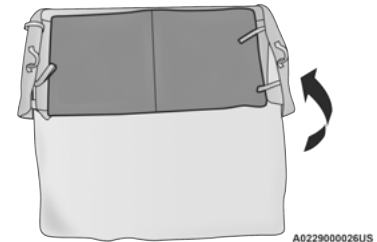
Para armazenar o vidro traseiro da capota flexível com segurança, faça o seguinte:

- Com o saco completamente aberto, dobre o divisor de tecido para baixo e coloque o vidro traseiro no fundo do saco.



**Etapa 1**

- Dobre o segundo divisor para cima, cobrindo o vidro traseiro.

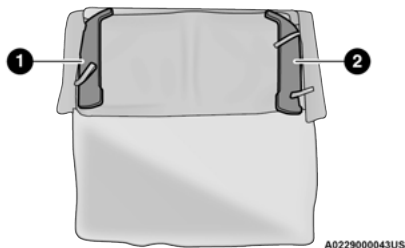


**Etapa 2**

3. Coloque o conjunto da tampa da primeira coluna traseira totalmente para o lado direito e o conjunto da tampa da segunda coluna traseira no lado esquerdo. Prenda ambos usando as duas cintas de fixação com fixador em cada lado.

**OBS:**

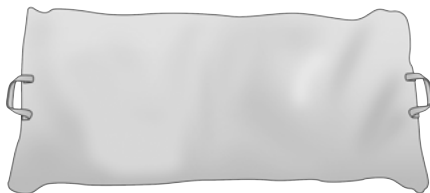
Os vidros laterais são marcados como “1” e “2” no lado interno do conjunto do painel.



**Etapa 3**

- 1 – Montagem da Tampa do Painel Lateral Esquerdo
- 2 – Montagem da Tampa do Painel Lateral Direito

4. Feche a bolsa de armazenamento e guarde em um local seguro.

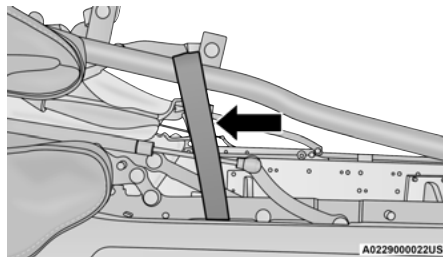


A0229000028US

**Etapa 4**

**LEVANTAR A CAPOTA FLEXÍVEL**

1. Na Posição Sunrider®, remova as presilhas, se foram previamente fixadas.



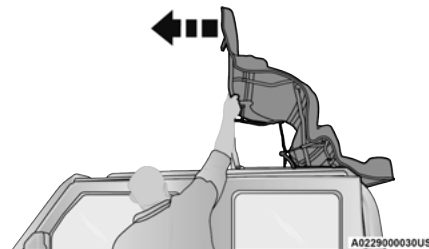
A0229000022US

**Etapa 1**

**ATENÇÃO!**

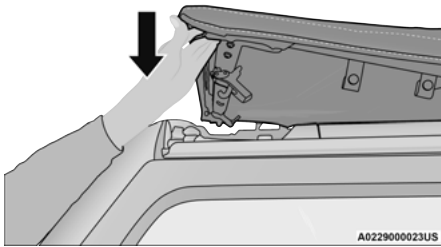
Não seguir os próximos passos pode resultar em danos na capota flexível ou no veículo.

2. Usando a articulação lateral, eleve e empurre a capota flexível em direção à dianteira do veículo posicionando manualmente a capota na posição fechada.



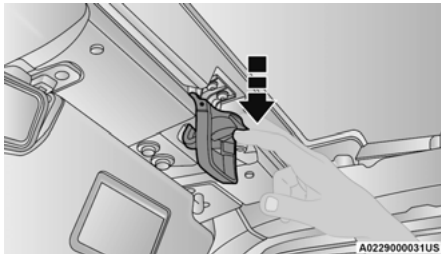
A0229000030US

**Etapa 2**



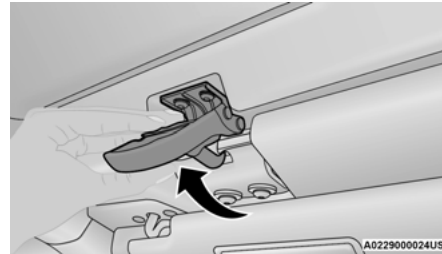
**Etapa 2**

- De dentro do veículo, puxe a alavanca da trava da cabeceira para baixo para acionar o gancho no receptor.



**Etapa 3**

- Puxe a alavanca de volta para cima enquanto aperta a trava, travando-a no local.



**Etapa 4**

- Repita as etapas três e quatro no outro lado.

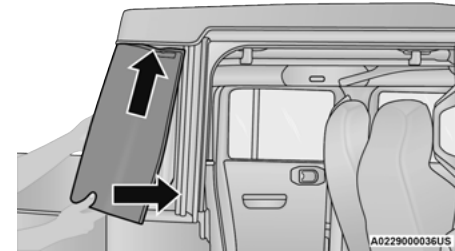
### Instalação do vidro traseiro e os conjuntos de tampas do painel lateral

**OBS:**

Ambos os conjuntos de tampas do painel lateral e o vidro traseiro devem ser **TODOS** removidos juntos ou instalados juntos.

Se os conjuntos do vidro traseiro e da tampa da coluna traseira tiverem sido removidos anteriormente, proceda da seguinte forma para instalar:

- Guie a parte superior do conjunto da tampa da coluna traseira para cima no retentor.

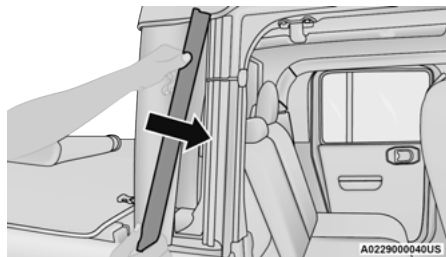


**Etapa 1**

**ATENÇÃO!**

Não seguir as próximas etapas de Instalação do vidro traseiro pode resultar em danos à Capota Flexível ou ao veículo.

- Engate os retentores de plástico na parte dianteira do conjunto da tampa (em direção à parte dianteira do veículo) começando pela parte superior e trabalhando para baixo.

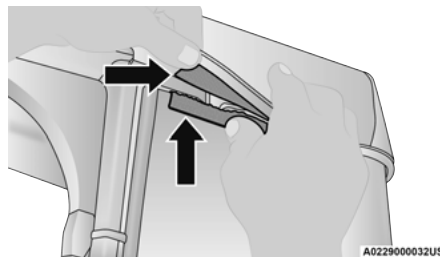


**Etapa 2**

**OBS:**

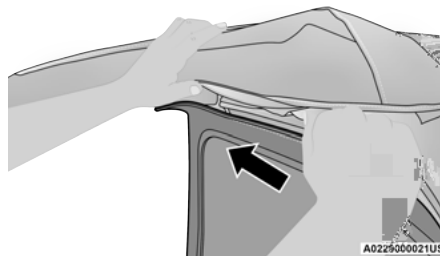
É fundamental que os retentores estejam totalmente engatados antes de retomar a movimentação do veículo.

- Fixe as presilhas de fixação no canto superior dianteiro no canto superior dianteiro de cada conjunto da tampa do painel superior pressionando firmemente.



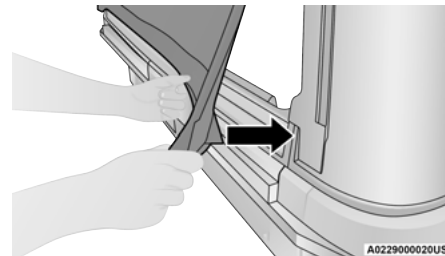
**Etapa 3**

- De ambos os lados, guie o vidro traseiro para o retentor enquanto mantém o nível do vidro.



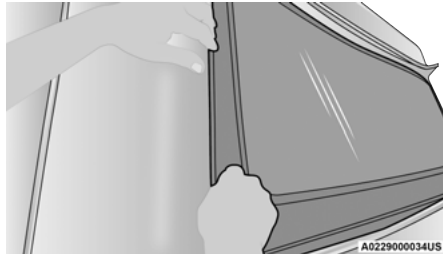
**Etapa 4**

- Engate o retentor ao longo da parte inferior do vidro traseiro, começando no lado esquerdo do veículo e trabalhando em direção ao centro. Em seguida, mova para o lado direito do veículo e continue a partir do centro, trabalhando para a direita até que o vidro traseiro esteja presa no retentor inferior.



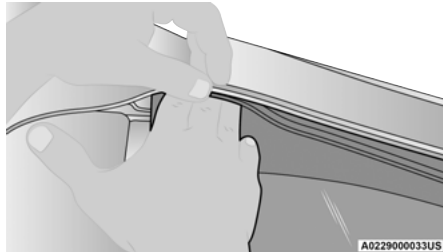
**Etapa 5**

- Engate os retentores verticais para cima do lado direito e esquerdo do vidro traseiro.



**Etapa 6**

- Coloque o vidro traseiro sob o tecido de capota macia e pressione firmemente.



**Etapa 7**

- Engate os retentores do vidro traseiro nos cantos inferior direito e inferior esquerdo.

**ATENÇÃO!**

Os conjuntos da tampa do terço final do painel e o vidro traseira devem estar totalmente para dentro ou para fora.

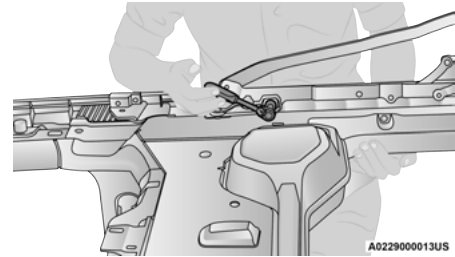
**REMOÇÃO DA CAPOTA FLEXÍVEL**

- Baixe totalmente a capota flexível para a posição Sunrider® ⇨ PÁGINA 83.

**ATENÇÃO!**

Não seguir os próximos passos pode resultar em danos na capota flexível ou no veículo.

- Usando a chave de cabeça Torx nº T50 e a catraca fornecidas, solte os dois fixadores de cabeça Torx na parte interna de cada mecanismo superior.



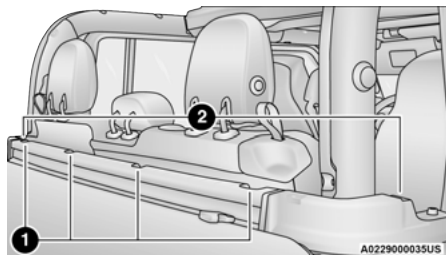
**Etapa 2**

- Utilizando duas pessoas, eleve a capota flexível afastando-a do veículo cuidadosamente para evitar a barra esportiva e o acabamento do veículo. Armazene a capota flexível em um local seguro, limpo e seco.
- Remova as estruturas da porta. As estruturas da porta traseira devem ser removidas antes das estruturas da porta dianteira ⇨ PÁGINA 104.

5. Usando a chave de cabeça Torx nº T50 e a catraca fornecidas, solte os seis fixadores de cabeça Torx nos cantos traseiros e na parte traseira da cabine e, em seguida, remova o trilho da correia.

**OBS:**

É recomendável dobrar os bancos traseiros para facilitar o acesso aos fixadores.

**Etapa 5**

- 1 – Fixadores Traseiros  
2 – Fixadores de Canto

**INSTALAÇÃO DA CAPOTA FLEXÍVEL****OBS:**

Se estiver instalando a capota flexível imediatamente após remover a capota rígida, confirme que o chicote está armazenado corretamente e não esteja preso sob o trilho da correia

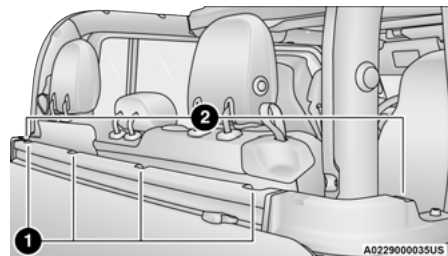
⇨ PÁGINA 99.

1. Instale o trilho da correia na parte traseira do veículo. Prenda o trilho da esteira usando os seis fixadores com a chave de cabeça Torx nº T50 e a catraca fornecidas. Consulte a tabela a seguir para obter as especificações de torque recomendadas.

Especificação de Torque para Fixador Torx	Máximo	Mínimo
119,5 pol-lbs (13,5 Nm)	150,5 pol-lbs (17,0 Nm)	106,2 pol-lbs (12,0 Nm)

**ATENÇÃO!**

Não aperte excessivamente os parafusos Torx. Os retentores serão danificados.

**Etapa 1**

- 1 – Fixadores Traseiros  
2 – Fixadores de Canto

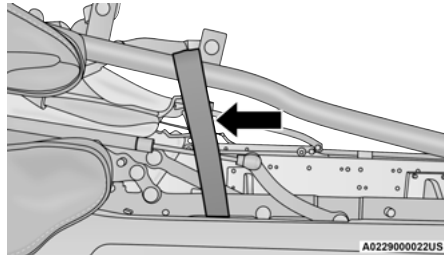
2. Instale as estruturas da porta. Comece com ambas as portas dianteiras, seguidas por ambas as portas traseiras. Aplique as especificações de torque apropriadas para os fixadores de cabeça Torx do chassi da porta
- ⇨ PÁGINA 104.

**ATENÇÃO!**

Não seguir os próximos passos pode resultar em danos na capota flexível ou no veículo.

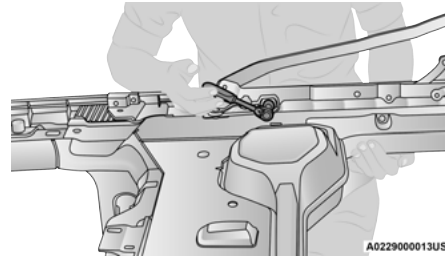


- Desencaixe e remova a bolsa de armazenamento. Essa bolsa deve ser descartada. Ela funciona como tampa de proteção somente para transporte.
- Confirme que a parte superior está presa com os fixadores de gancho e laço fornecidos e, em seguida, levante a parte superior macia na parte traseira da cabine. Alinhe os pinos localizadores (um em cada lado da capota flexível) com os chassis da porta traseira.



**Etapa 4**

- Usando a chave Torx nº T50 e a catraca, instale e aperte os fixadores Torx girando-os no sentido horário. Segure-os até que estejam acomodados, tomando cuidado para não instalar o fixador torto ou apertar muito. Consulte a tabela a seguir para obter as especificações de torque recomendadas. Repita no lado oposto.

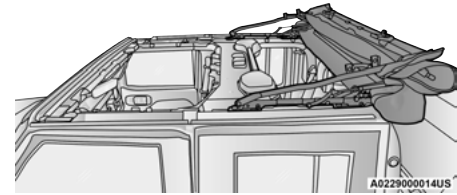


**Etapa 5**

Especificação de Torque para Fixadores Torx	Máximo	Mínimo
119,5 pol-lbs (13,5 Nm)	150,5 pol-lbs (17,0 Nm)	106,2 pol-lbs (12,0 Nm)

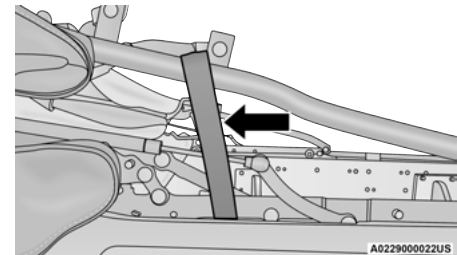
**ATENÇÃO!**

Não aperte excessivamente os parafusos. Você pode espanar os parafusos se apertar demais.



**Etapa 5**

- Antes de conduzir o veículo com a capota na posição Sunrider®, confirme que a capota está fixa com os fixadores de gancho e laço fornecidos → PÁGINA 90.



**Etapa 6**

## REMOÇÃO DOS PAINÉIS FRONTAIS DA CAPOTA RÍGIDA

### ATENÇÃO!

- A capota rígida não foi desenvolvida para suportar cargas adicionais, como bagageiro de teto adquirido posteriormente, estepes, materiais de construção, suprimentos para caça ou acampamento etc. ⇨ PÁGINA 117.
- Não mova o veículo enquanto a capota não tiver sido totalmente acoplada ao cabeçote dianteiro, à barra esportiva e à lateral da carroceria ou totalmente removida.

*(Continuação)*

### ATENÇÃO!

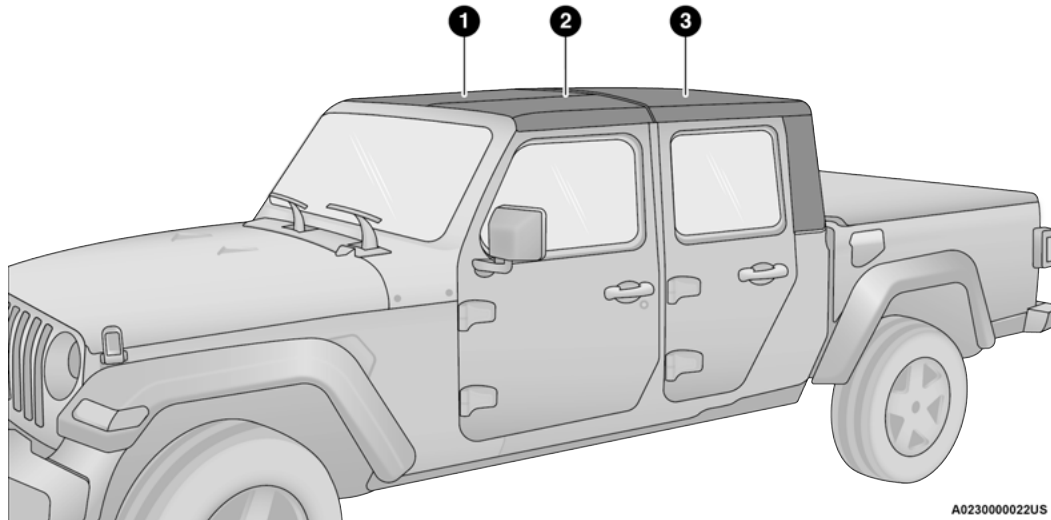
O não cumprimento dessas advertências pode causar danos por água na parte interna, manchas ou fungos:

- É recomendado que o teto esteja sem água antes da remoção do painel. Remover o teto, abrir a porta ou abaixar a janela com o teto molhado pode fazer com que a água respingue na parte interna do veículo.
- O conjunto da capota rígida deve ser posicionado corretamente para garantir a vedação. A instalação incorreta pode causar vazamento de água na parte interna do veículo.

*(Continuação)*

### ATENÇÃO!

- O manuseio ou armazenamento descuidado dos painéis do teto removível pode danificar os bancos, causando vazamento de água na parte interna do veículo.
- Os painéis dianteiros devem ser posicionados adequadamente para garantir a vedação. A instalação incorreta pode causar vazamento de água na parte interna do veículo.



2

A023000022US

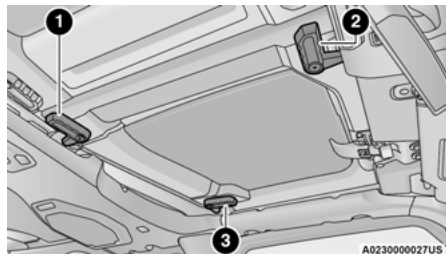
### Componentes da Capota Rígida

- 1 – Painel do Lado Direito
- 2 – Painel do Lado Esquerdo
- 3 – Capota Rígida

**OBS:**

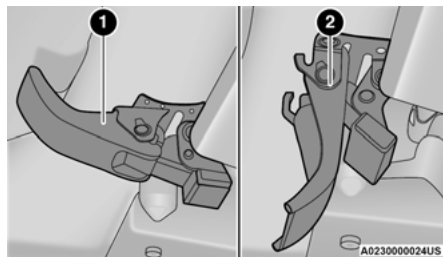
O painel do lado esquerdo deve ser removido antes da remoção do painel do lado direito.

1. Dobre o quebra-sol na direção do para-brisa.
2. Vire as três travas em formato de L no painel esquerdo (um na dianteira, na traseira e no lado de fora), destravando-os no teto.

**Etapa 2**

- 1 – Bloqueio do Painel Traseiro
- 2 – Trava do Painel Frontal
- 3 – Trava do Painel Externo

3. Solte a trava do painel da cabeceira do lado esquerdo localizada na parte superior do para-brisa.

**Etapa 3**

- 1 – Painel da Cabeceira Travado
- 2 – Painel da Cabeceira Destravado

4. Remova o painel do lado esquerdo.
5. Repita as etapas anteriores para remover o painel do lado direito.

### Bolsa de Armazenamento dos Painéis da Capota Rígida – Se Equipado

A bolsa de armazenamento dos painéis Freedom Top permite que você guarde seus painéis da capota rígida. A bolsa de armazenamento contém dois compartimentos.

Deite a bolsa dos painéis para que as presilhas de fixação e os ganchos fiquem voltados para cima. Abra o zíper da bolsa e dobre para trás a aba externa.

**OBS:**

- Certifique-se de que a trava do painel dianteiro esteja fechada antes de inserir o painel na bolsa.
- Há um espaço localizado na parte dianteira da bolsa para armazenar os protetores de borda da capota rígida que são usados quando ela não está instalada no veículo.

1. Insira o painel da capota rígida do lado esquerdo na bolsa com as travas voltadas para cima.
2. Desdobre o divisor do painel preto (verifique se o divisor está nivelado).
3. Insira o painel Freedom Top do lado direito na bolsa com as travas voltadas para baixo.

**OBS:**

Certifique-se de que a trava do painel dianteiro esteja fechada antes de inserir o painel na bolsa.

4. Desdobre a aba externa e feche o zíper da bolsa da capota rígida.



Etapa 4

A0230000005US

5. Guarde o saco dos painéis Freedom Top em um local seguro.

## INSTALAÇÃO DOS PAINÉIS FRONTAIS DA CAPOTA RÍGIDA

1. Ajuste o painel do lado direito do passageiro na estrutura do para-brisa com o orifício de montagem do pino de localização no receptor dianteiro e, depois, o painel do lado do motorista, assegurando que não haja saliências. Verifique se os painéis estão nivelados com a carroceria.

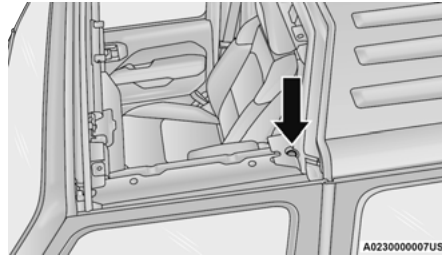
2. Prenda os painéis seguindo as mesmas etapas de remoção na ordem inversa.

### OBS:

Para evitar vazamentos de água, as vedações e os painéis da capota rígida não devem ter poeira e detritos antes da reinstalação.

## REMOÇÃO DA CAPOTA RÍGIDA

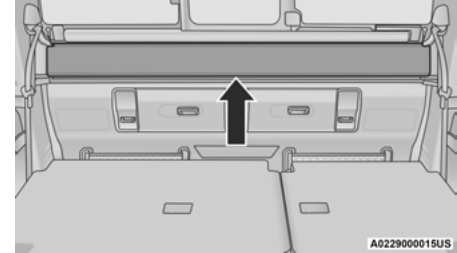
1. Remova ambos os painéis dianteiros  
 ⇨ PÁGINA 96.
2. Abra ambas as portas dianteiras.
3. Utilizando a chave Torx nº 50 e a catraca, remova os dois parafusos Torx que fixam a capota rígida à coluna B (próximo à parte superior das portas dianteiras).



Etapa 3

A0230000007US

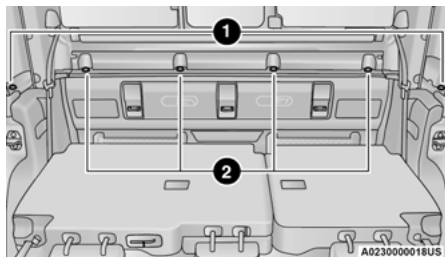
4. Se equipado, remova o painel de acabamento interno macio inferior (fixado pelo fixador do gancho e da alça) puxando o painel para longe do acabamento.



Etapa 4

A0229000015US

5. Remova os fixadores de cabeça Torx que prendem a capota rígida ao veículo: dois ao longo da lateral da carroceria interna, atrás das portas traseiras, seguido pelos quatro fixadores ao longo da parte traseira da cabine do veículo usando a chave Torx nº T50.



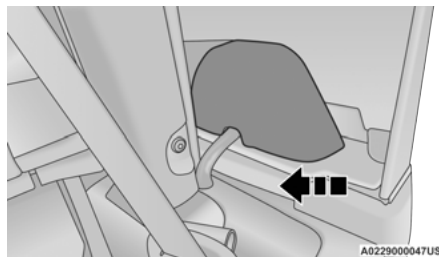
Etapa 5

- 1 – Fixadores de cabeça Torx na lateral da carroceria
- 2 – Fixadores de cabeça Torx na cabine do veículo

6. Localize o chicote da fiação no canto interno traseiro esquerdo do veículo. Para acessar o chicote, remova a tampa plástica empurrando-a em direção ao interior do veículo e deslizando-a para fora.

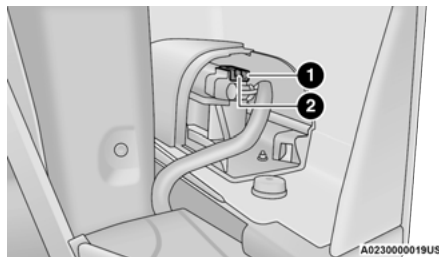
**OBS:**

Não force para abrir; isso quebrará a tampa de plástico.



Etapa 6

7. Para soltar o chicote da fiação, puxe a trava vermelha (1) para trás e, em seguida, pressione o botão preto (2) enquanto puxa o chicote da fiação para fora.



Etapa 7

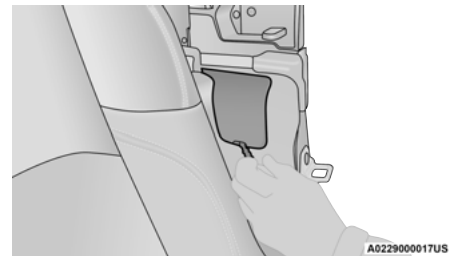
- 1 – Trava vermelha
- 2 – Botão preto

8. Remova a capota rígida do veículo. Instale os protetores de borda fornecidos ao longo das bordas inferiores da capota rígida e coloque a capota rígida em uma superfície macia para evitar danos.

**ATENÇÃO!**

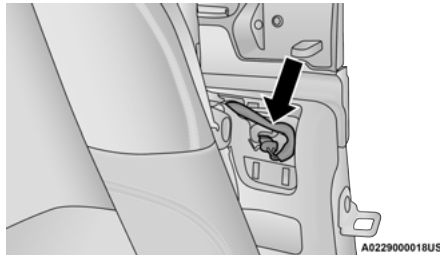
É necessário quatro adultos para remover a Capota Rígida traseira, um em cada canto. O não cumprimento desse cuidado pode danificar a Capota Rígida.

9. Armazene o chicote da fiação removendo a tampa de armazenamento no acabamento lateral. Use a lâmina da chave mecânica para abrir a tampa.



Etapa 9

10. Prenda o chicote da fiação dentro do compartimento de armazenamento e recoloque a tampa.



Etapa 10

#### ATENÇÃO!

- Os painéis dianteiros devem ser posicionados adequadamente para garantir a vedação. A instalação incorreta pode causar vazamento de água na parte interna do veículo.
- O conjunto da capota rígida deve ser posicionado corretamente para garantir a vedação. A instalação incorreta pode causar vazamento de água na parte interna do veículo.

(Continuação)

#### ATENÇÃO!

- A capota rígida não foi desenvolvida para suportar cargas adicionais, como bagageiro de teto adquirido posteriormente, estepes, materiais de construção, suprimentos para caça ou acampamento etc. ⇨ PÁGINA 117.
- Não mova o veículo enquanto a capota não tiver sido totalmente acoplada à estrutura do para-brisa e à lateral da carroceria ou totalmente removida.
- A remoção da capota rígida requer um adulto em cada canto (quatro adultos). O não cumprimento desse cuidado pode danificar a Capota Rígida.

#### INSTALAÇÃO DA CAPOTA RÍGIDA

Se as estruturas da porta forem instaladas para uso da capota flexível, elas deverão ser removidas antes da instalação da capota rígida  
⇨ PÁGINA 104.

Para instalar a capota rígida, coloque-a sobre o veículo, certificando-se de que ela esteja nivelada com a carroceria nas laterais e passando pela traseira. Em seguida, siga as etapas de remoção na ordem inversa.

#### OBS:

- Inspeccione as vedações da capota rígida quanto a danos e substitua se necessário.
- Instale a capota rígida seguindo as mesmas etapas de remoção na ordem inversa.  
Ao reinstalar o painel de acabamento interno macio:
  - Certifique-se de que o painel esteja centralizado para que haja um espaço uniforme em ambos os lados.
  - Aplique pressão sobre os fixadores do gancho e do laço para garantir que estejam presos adequadamente.

Os fixadores de catraca Torx que prendem a capota rígida à carroceria devem ser apertados a 155 pol. lb +/- 22 pol. lb (17,5 N·m +/- 2,5 N·m) usando a chave de catraca Torx nº 50 e a catraca fornecidas.

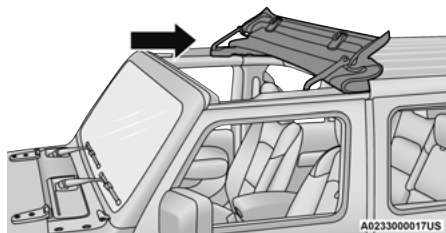
#### ATENÇÃO!

Não aperte excessivamente os parafusos Torx. Os retentores serão danificados.

**SUNRIDER® PARA CAPOTA RÍGIDA****ADVERTÊNCIA!**

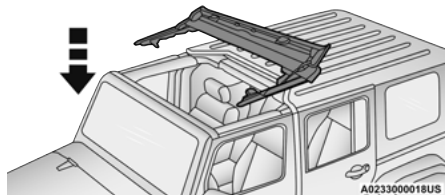
Não abra ou feche a capota Sunrider® enquanto dirige. Operar a capota enquanto dirige pode fazer com que o motorista perca o controle do veículo. O não cumprimento dessa advertência pode resultar em ferimentos graves ou morte.

A capota flexível Sunrider® pode ser utilizada no lugar dos Painéis Freedom da Capota Rígida para uma abertura rápida e fácil da área acima dos bancos do condutor e do passageiro dianteiro.

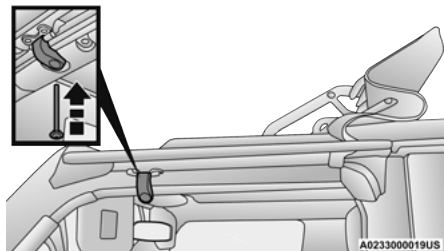
**Sunrider® para Capota Rígida**

Para instalar a capota flexível Sunrider®, proceda da seguinte forma:

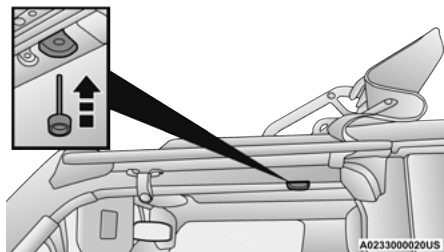
1. Remoção de ambos os Painéis Freedom da Capota Rígida → PÁGINA 96.
2. Com a ajuda de uma segunda pessoa, coloque capota Sunrider® na parte superior do veículo, certificando-se de alinhar os orifícios na parte dianteira e traseira das barras laterais.

**Abaixe o Sunrider® sobre o veículo**

3. Gire o suporte da estrutura dianteira ao redor da lateral da barra e insira o parafuso de fixação do trilho da porta (parafuso fornecido sem espaçador) por baixo. Aperte com uma chave Torx n° 40 até encaixar.

**Prenda o parafuso do trilho da porta dianteira**

4. Insira o parafuso de fixação do trilho da porta traseira (fornecido com o parafuso com o espaçador) por baixo. Aperte com a chave Torx n° 40 até encaixar.

**Prenda o parafuso do trilho da porta traseira**

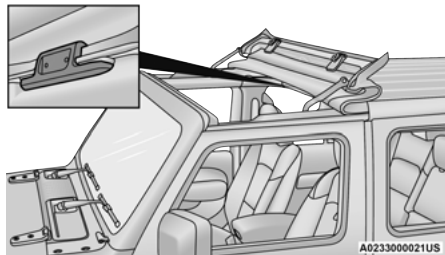


5. Repita as etapas 3 e 4 no outro lado do veículo.

**OBS:**

A especificação de torque recomendada para os parafusos de fixação do trilho da porta dianteira e traseira é de 8,8 pés-lb (12 Nm).

6. Fixe o grampo traseiro no centro traseiro da capota Sunrider® utilizando os dois parafusos de fixação do grampo traseiro fornecidos. Aperte com a chave Torx n° 40 até encaixar.



**Localização do Grampo Traseiro**

**OBS:**

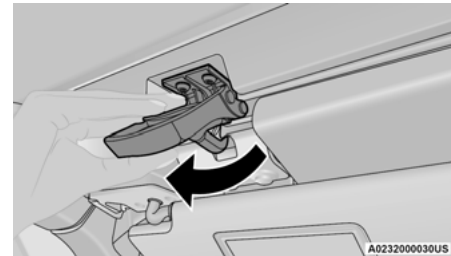
A especificação de torque recomendada para os parafusos de fixação do grampo traseiro é de 3,7 pés-lb (5 Nm).

7. A partir do interior do veículo, levante e puxe a capota Sunrider® para a frente utilizando a alavanca integrada na cabeceira dianteira da capota. Guie manualmente a capota para a posição fechada.



**Empurre a Capota Sunrider® Para Frente**

8. De dentro do veículo, puxe a alavanca da trava da cabeceira para baixo para acionar o gancho no receptor. Puxe a alavanca de volta para cima enquanto aperta a trava, travando-a no local. Repita no outro lado.

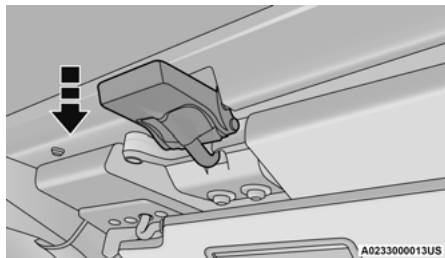


**Encaixe Ambas as Travas da Cabeceira**

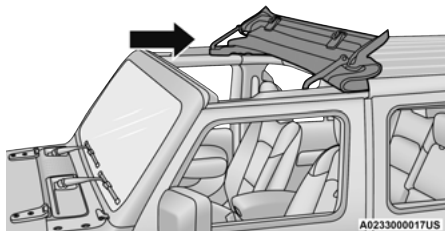
**Para Abrir a Capota Sunrider®**

Para abrir a capota Sunrider®, proceda da seguinte forma:

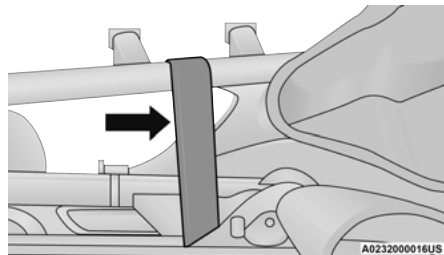
1. Dobre ambos os quebra-sóis contra o para-brisa.
2. Solte as travas da cabeceira da barra transversal puxando a alavanca para baixo. Certifique-se de que o gancho está desengatado do receptor.

**Solte Ambas as Travas da Cabeceira**

3. Da parte da frente da capota Sunrider®, levante e empurre a capota para trás até à posição do Sunrider®.

**Posição do Sunrider®**

4. Prenda a capota utilizando as duas presilhas de fixação fornecidas com o kit Sunrider® e passe uma ao redor das barras laterais em cada lado da capota Sunrider® para mantê-la no lugar.

**Posicionamento da Presilha de Fixação**

## ESTRUTURA DA PORTA — SE EQUIPADO COM UMA CAPOTA FLEXÍVEL

### ADVERTÊNCIAI

- Não dirija seu veículo em vias públicas sem as estruturas da porta, pois você perderá a proteção que elas fornecem. Esse procedimento é fornecido para o uso apenas durante a operação fora das vias pavimentadas.

(Continuação)

### ADVERTÊNCIAI

- Não dirija seu veículo em estradas públicas sem as portas, pois você perderá a proteção que elas fornecem. Esse procedimento é fornecido para o uso apenas durante a operação fora das vias pavimentadas.

### ATENÇÃO!

O não cumprimento dessas advertências pode causar danos por água na parte interna, manchas ou fungos:

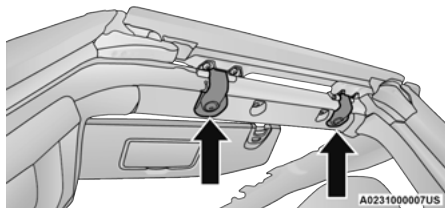
- Abrir a porta ou abaixar a janela com o teto molhado pode fazer com que a água respingue na parte interna do veículo.
- O manuseio ou armazenamento descuidado das estruturas da porta removíveis pode danificar as vedações, causando vazamento de água na parte interna do veículo.
- As estruturas da porta devem ser posicionadas adequadamente para garantir a vedação. A instalação incorreta pode causar vazamento de água na parte interna do veículo.

## ESTRUTURA DA PORTA REMOÇÃO

### OBS:

As estruturas das portas traseiras devem ser removidas primeiro, seguidas pelas estruturas das portas dianteiras.

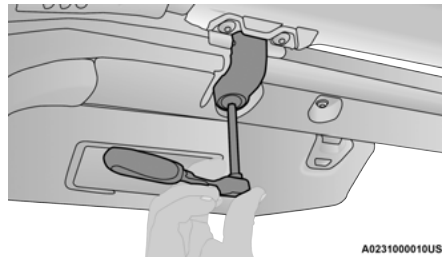
1. Utilizando a chave de fenda Torx nº 40 e a catraca, solte os fixadores Torx localizados no lado inferior da dobradiça de cada uma das portas (duas por porta) e remova os fixadores puxando para baixo.



Etapa 1

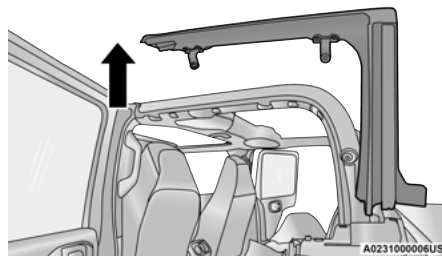
### OBS:

Os fixadores não cairão quando estiverem totalmente frouxos, pois eles são mantidos no local por um mecanismo interno.



Etapa 1

2. Eleve a estrutura, removendo-a do veículo.



Etapa 2

3. Guarde os fixadores em um local seguro.
4. Repita o procedimento na estrutura da porta dianteira.

### ADVERTÊNCIA

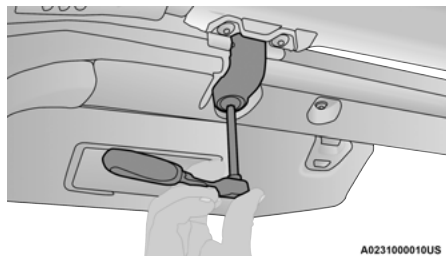
Não dirija seu veículo em vias públicas sem as portas/estruturas da porta, pois você perderá a proteção que elas fornecem. Esse procedimento é fornecido para o uso apenas durante a operação fora das vias pavimentadas.

2

## ESTRUTURA DA PORTA INSTALAÇÃO

1. Instale primeiro a estrutura da porta dianteira.
2. Certifique-se de que o para-brisa esteja na posição para cima. Posicione cuidadosamente o trilho da porta dianteira no vedante de borracha na parte superior do para-brisa e alinhe os orifícios dos fixadores Torx (dois para cada porta).

3. Gire o suporte da estrutura ao redor da lateral do trilho e insira os fixadores por baixo. Aperte-os com a chave de catraca Torx nº 40 até que estejam acomodados, tomando cuidado para não instalar os fixadores tortos ou apertar muito. Consulte a tabela a seguir para ver as especificações de torque apropriado para os fixadores das estruturas das portas.



Aperte os Fixadores

Especificação de Torque Desejado para os Fixadores Torx	Máximo	Mínimo
44,2 pol. lb (5 N·m)	53,1 pol. lb (6 N·m)	35,4 pol. lb (4 N·m)

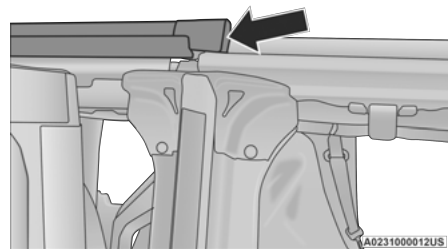
**ATENÇÃO!**

Não aperte excessivamente os parafusos. Você pode espanar os parafusos se apertar demais.

4. Ajuste o pino da estrutura da porta traseira no orifício na parte superior do lado da carroceria, logo atrás da abertura da porta traseira.
5. Posicione cuidadosamente a parte superior da estrutura da porta na parte de trás do trilho do cinto e parte de trás da estrutura da porta dianteira, certificando-se de que os vedantes de borracha fiquem nivelados. Verifique se as vedações estão instaladas corretamente para evitar vazamentos de água.



Etapa 5



Etapa 5

6. Insira os fixadores por baixo. Aperte-os com a chave de catraca Torx nº 40 até que estejam acomodados, tomando cuidado para não instalar os fixadores tortos ou apertar muito. Consulte a tabela anterior para ver as especificações de torque apropriado para os fixadores das estruturas das portas.

## PARA-BRISA DOBRÁVEL

O para-brisa dobrável em seu veículo é um elemento estrutural que pode oferecer alguma proteção em alguns acidentes. O para-brisa também oferece alguma proteção o clima, resíduos na estrada e entrada de pequenos galhos e outros objetos.

Não conduza seu veículo em estrada com o para-brisa abaixado, pois você perderá a proteção que esse elemento estrutural pode fornecer.

Se for necessário para determinados usos fora da estrada, o para-brisa pode ser abaixado.

Entretanto, a proteção proporcionada pelo para-brisa será perdida. Se você abaixar o para-brisa, dirija devagar e cuidadosamente. É recomendado que a velocidade do veículo seja limitada em 10 mph (16 km/h), com operação de faixa baixa preferencial se você estiver dirigindo fora da estrada com o para-brisa abaixado.

Levante o para-brisa assim que a tarefa que exigiu a remoção seja concluída e antes de voltar a dirigir em estrada. Você e seus passageiros devem usar cintos de segurança sempre, fora da estrada e em estrada, independentemente de o para-brisa estar levantado ou abaixado.

### ADVERTÊNCIAS

Siga cuidadosamente essas advertências para ajudar na proteção contra ferimentos:

- Não dirija seu veículo em vias pavimentadas com o para-brisa abaixado.
- Não dirija o veículo a menos que o para-brisa esteja preso firmemente, para cima ou para baixo.
- Proteção para os olhos, como óculos de proteção, deve ser usada sempre que o para-brisa estiver abaixado.
- Certifique-se de seguir as instruções de elevação do para-brisa cuidadosamente. Certifique-se de que o para-brisa, os limpadores do para-brisa, as barras laterais e toda a carroceria dobrável e fixadores relacionados estejam montados de modo correto e seguro antes de dirigir o veículo. O não seguimento dessas instruções pode evitar que o veículo forneça proteção a você e seus passageiros em alguns acidentes.
- Se você remover as portas, armazene-as fora do veículo. Em caso de acidente, uma porta solta pode causar ferimentos.

## ABAIXAR O PARA-BRISA

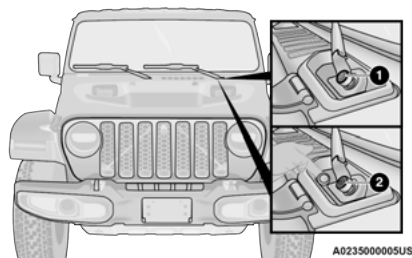
1. Antes de concluir as seguintes etapas:

- Se o seu veículo estiver equipado com uma capota flexível, a capota **DEVE** ser baixada
  - ↳ PÁGINA 83 as estruturas da porta devem ser removidas
  - ↳ PÁGINA 104 antes de abaixar o para-brisa.
- Se o seu veículo estiver equipado com uma capota rígida, a os painéis Freedom **DEVEM** ser removidos antes de abaixar o para-brisa
  - ↳ PÁGINA 96.

### ATENÇÃO!

Se essa etapa não for seguida, haverá ocorrência de danos à vedação do cabeçote do veículo.

- Remova manualmente as tampas protetoras sobre os parafusos sextavados do limpador do para-brisa.

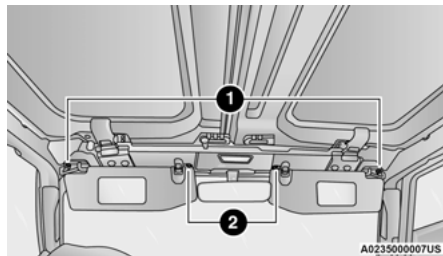


Etapa 2

- 1 – Tampa do Parafuso Sextavado Instalada
- 2 – Tampa do Parafuso Sextavado Removida

- Usando o receptáculo de 15 mm fornecido, remova os dois parafusos sextavados e remova os braços do limpador de para-brisa.
- Vá para o interior do veículo e abaixe ambos os quebra-sóis.

- Usando a chave Torx n° T40 fornecida, remova os quatro fixadores Torx localizados ao longo do interior do para-brisa (dois em cada lado do acabamento da plataforma).



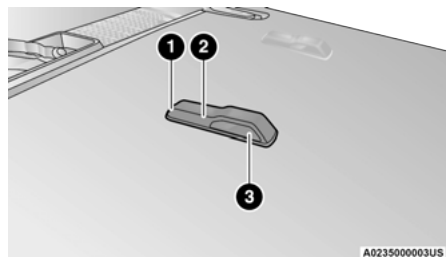
Etapa 5

- 1 – Fixadores Torx Externos
- 2 – Fixadores Torx Centrais

**OBS:**

Guarde todos os parafusos de montagem em seus orifícios rosqueados originais e aperte para guardar, ou guarde na caixa de fixadores localizada abaixo do banco traseiro.

- Abaixe o para-brisa com cuidado até que ele entre em contato com os batentes de fixação (se equipado).



Etapa 6

- 1 – Bico do Lavador
- 2 – Para-choque
- 3 – Fixação

- Prenda o para-brisa passando uma correia de aperto através do batente de fixação nos dois lados do capô e na moldura do para-brisa. Aperte a correia para fixar o para-brisa no lugar.

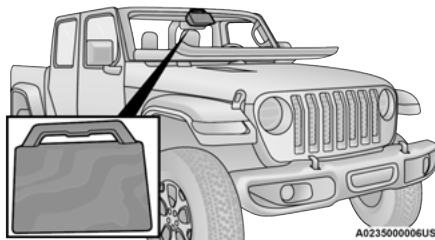
**ATENÇÃO!**

Não aperte muito! Podem ocorrer danos ao para-brisa.

## Tampa Protetora de Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC)/Aviso de Colisão Frontal (FCW) – Se Equipada

Seu veículo pode ser equipado com uma tampa de proteção que deve ser usada sempre que o para-brisa é dobrado, a fim de proteger o sensor ACC/FCW. Para instalar a tampa, consulte as seguintes instruções:

1. Fixe a parte superior da tampa, para ela possa se articular em relação à cabeceira.
2. Pressione a tampa para baixo e empurre-a para fechar completamente.
3. Verifique se a tampa está bem fechada.



Tampa de Proteção Instalada

### OBS:

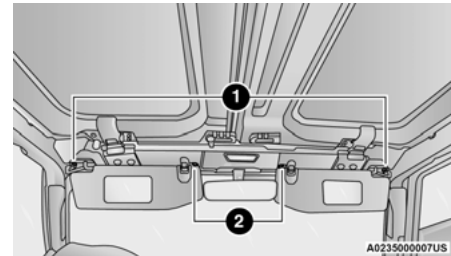
Certifique-se de remover a tampa antes de retornar o para-brisa para a posição normal. Guarde a tampa na área de carga.

### Instruções de Limpeza

Durante a operação de pressionar o para-brisa para baixo, poeira/sujeira pode se acumular na tampa e bloquear a lente da câmera. Use um pano de microfibras para limpar a lente da câmera, o módulo e a parte interna da tampa, tomando cuidado para não danificar ou arranhar o módulo.

### ELEVAÇÃO DO PARA-BRISA

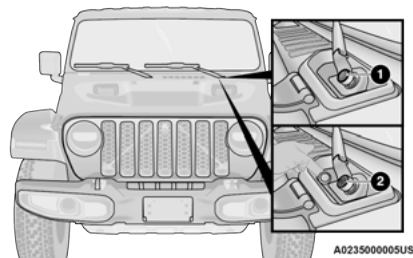
1. Solte a presilha que prendia o para-brisa na posição abaixada.
2. Levante o para-brisa.
3. Usando a chave Torx nº T40 fornecida, reinstale os quatro fixadores Torx localizados ao longo do interior do para-brisa (dois em cada lado do acabamento da plataforma). Segure-os até que estejam acomodados, tomando cuidado para não instalar o fixador torto ou apertar muito.



Etapa 3

- 1 – Fixadores Torx Externos
- 2 – Fixadores Torx Centrais

4. Reinstale os braços do limpador do para-brisa usando os receptáculos de 15 mm fornecidos. Em primeiro lugar, alinhe as pontas da lâmina à marcação "T" no vidro. Em seguida, mantendo o braço nessa posição, reinstale a porca sextavada e aperte até que encaixe. Tenha cuidado para não apertar demais. Repita o procedimento no outro braço.
5. Substitua as tampas protetoras sobre os parafusos sextavados do braço do limpador e empurre cuidadosamente até que se encaixem no local.



Etapa 5

- 1 – Tampa do Parafuso Sextavado Instalada  
2 – Tampa do Parafuso Sextavado Removida

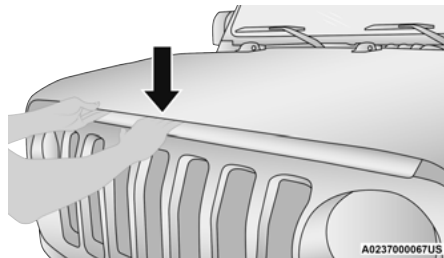
**OBS:**

Certifique-se de que o para-brisa esteja levantado antes de instalar as partes superiores.

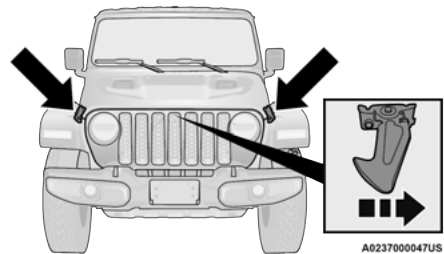
**CAPÔ****ABERTURA DO CAPÔ**

Solte ambas as travas externas do capô.

Levante um pouco o capô e coloque uma mão com a palma voltada para baixo no centro da abertura do capô. Localize a trava de segurança no meio e empurre-a para a direita para abrir.



Coloque a Mão na Abertura do Capô



Localização das travas do capô

Remova a haste de apoio do capô e insira-a na travessa do radiador.

**OBS:**

Talvez seja preciso empurrar um pouco o capô antes de empurrar a trava de segurança.

**FECHAMENTO DO CAPÔ**

Para fechar o capô, remova a haste de suporte da travessa do radiador e instale no clipe no capô. Abaix o capô devagar. Prenda as travas do capô.

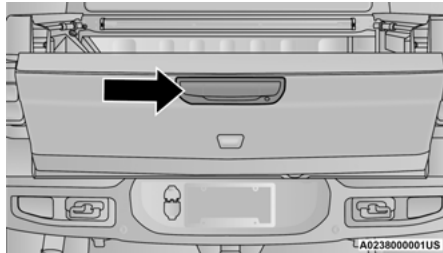
**ADVERTÊNCIA!**

Certifique-se de que o capô tenha sido totalmente travado antes de dirigir o seu veículo. Se o capô não estiver completamente travado, ele poderá se abrir quando o veículo estiver em movimento, bloqueando sua visão. O não cumprimento dessa advertência pode resultar em ferimentos graves ou morte.



## TAMPA TRASEIRA

### ABERTURA



**Alavanca de Liberação de Tampa Traseira**

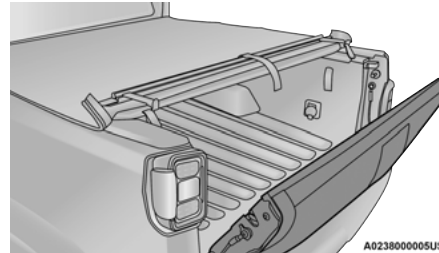
Para abrir a tampa traseira, puxe a alavanca de liberação localizada no centro da tampa traseira e guie-a para a posição abaixada.

A porta da bagageira é amortecida para proporcionar uma descida mais lenta e controlada.

### TAMPA TRASEIRA DE TRÊS POSIÇÕES

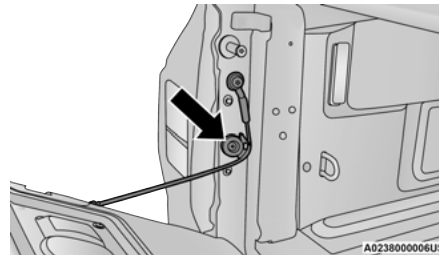
A tampa traseira do veículo pode ser ajustada em três posições: aberta, intermediária ou fechada. A posição intermediária pode ser usada para fornecer uma superfície de carregamento para o transporte de mercadorias em folhas e chapas.

Para usar a posição intermediária, abra a tampa traseira e abaixe-a até a posição intermediária.



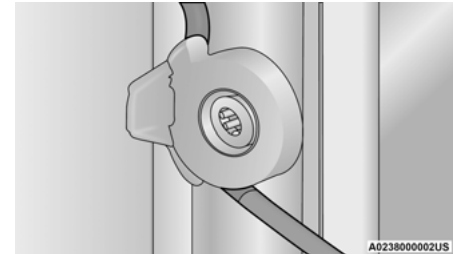
**Tampa traseira na posição intermediária**

Prenda a tampa traseira nesta posição, passando as cintas da tampa traseira por trás do retentor circular em ambos os lados.



**Alça da tampa traseira atrás do retentor circular**

Confirme que a cinta da tampa traseira esteja assentada adequadamente atrás do retentor circular contra as laterais da chapa metálica.

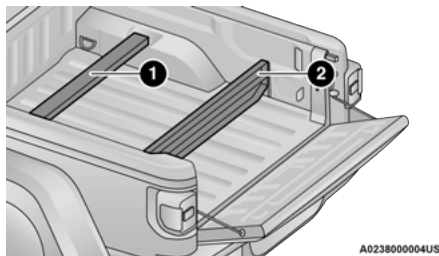


**Correia da tampa traseira encaixada corretamente**



**Correia da tampa traseira encaixada incorretamente**

- Ao transportar a carga usando a posição intermediária e a tampa traseira, **você deve** apoiar a carga em dois locais de avanço:
  - Na parte superior da caixa da roda traseira (1)
  - Entre a caixa da roda e a tampa traseira (2)



**Placas chanfradas na caixa de coleta**

- 1 – Local de Suporte 1
- 2 – Local de Suporte 2

#### **OBS:**

A falha em suportar a carga nesses dois locais de avanço pode resultar em danos.

- Três placas 2x4 são necessárias para fornecer suporte nos locais (1) e (2). Cada placa precisará ser cortada para caber dentro da caixa de coleta.
- O suporte no local (1) deve ser assentado na formação dedicada na parte superior das caixas das rodas.
- O suporte no local (2) deve usar os dois 2x4 restantes. Empilhe as placas e coloque-as na formação na parede lateral da caixa de coleta. Os cantos da placa inferior precisarão ser chanfrados para se encaixarem.

#### **OBS:**

- Toda a carga transportada na caixa de coleta deve ser presa.
- A carga útil máxima para a posição intermediária é de 300 kg (136 lb).

## **FECHAMENTO**

Para fechar a tampa traseira, levante-a até que ambos os lados travem no lugar.

### **ATENÇÃO!**

Após o fechamento, puxe a tampa traseira firmemente para garantir que ela esteja bem travada. Não travar firmemente a tampa traseira pode resultar em danos ao veículo ou à carga.

#### **OBS:**

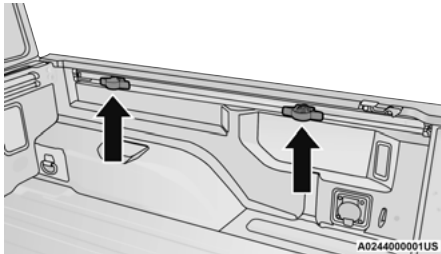
- Se a Capota estiver instalada, certifique-se de que ela esteja totalmente fechada antes de fechar o porta-malas.
- Devido à presença da Luz de Parada Elevada Fixada no Centro, a remoção da tampa traseira não é recomendada.

## SISTEMA DE FIXAÇÃO NO TRILHO DA CAÇAMBA — SE EQUIPADO

### ATENÇÃO!

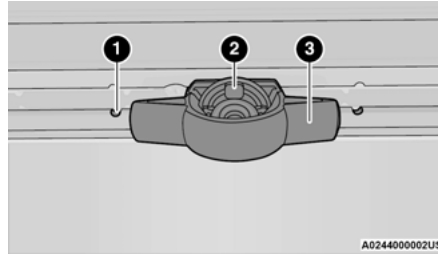
A carga máxima por gancho não deve ultrapassar 113 kg (250 lb), e o ângulo da carga em cada gancho não deve ultrapassar 45 graus acima da linha horizontal para evitar danos ao gancho ou trilho.

O Sistema de Fixação no Trilho da Caçamba permite que você prenda adequadamente a carga à caçamba do veículo.



Localizações das Fixações no Trilho da Caçamba

Há dois ganchos do trilho do utilitário ajustáveis em cada lado da plataforma que podem ser usados para auxiliar na fixação da carga.



Conjunto de Ganchos Ajustáveis

- 1 — Retenção do Trilho do Utilitário
- 2 — Porca do retentor do gancho
- 3 — Gancho do Trilho do Utilitário

Cada gancho do trilho do utilitário deve ser apertado em uma das retenções, ao longo de um dos trilhos, para manter a carga adequadamente segura.

Para mover o gancho do trilho do utilitário para qualquer posição no trilho, gire a porca do trilho no sentido anti-horário várias vezes. Em seguida, puxe o gancho do trilho do utilitário para fora e deslize-o até a retenção mais próximas ao local desejado.

Certifique-se de que o gancho do trilho do utilitário esteja assentado na posição e aperte a porca.

Para remover as travas do gancho do trilho do utilitário dos trilhos laterais, deslize a trava até o corte retangular localizado na extremidade do trilho em direção à parte dianteira do veículo.

Para remover a trava do gancho do trilho do utilitário dianteiro, deslize a trava até o corte retangular localizado no lado esquerdo do trilho.

## CAPOTA — SE EQUIPADA

A Capota pode ser instalada na base da máquina para manter a carga fora de vista e proteger contra condições climáticas adversas.

A Capota tem as seguintes características:

- Cobertura fácil de enrolar
- Localizador de frente/ré do compartimento
- Barra longitudinal dentro do localizador da caçamba
- Travas traseiras
- Correias de acondicionamento

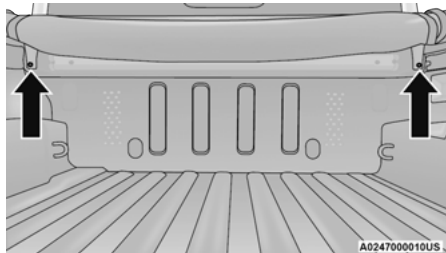
### OBS:

A Capota pode ser enrolada para cima e fixada na parte dianteira da caixa sem removê-la completamente.

## INSTALAÇÃO DA TAMPA DO COMPARTIMENTO TRASEIRO

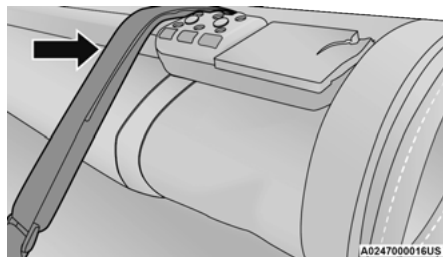
Para instalar a Tampa do Compartimento Traseiro, proceda da seguinte forma:

1. Posicione a Tampa do Compartimento Traseiro enrolada na base do caminhão e alinhe-a com os dois locais de fixação na frente da base.



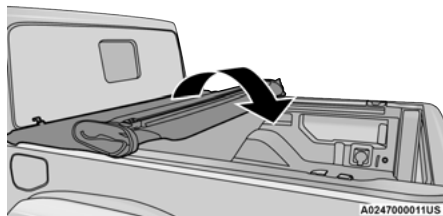
**Locais dos fixadores**

2. Usando uma chave Torx nº T50, prenda os fixadores na base.
3. Abaixe a tampa traseira até a posição totalmente aberta antes de desenrolar a Tampa do Compartimento Traseiro.
4. Solte as correias de acondicionamento usadas para prender a Tampa do Compartimento Traseiro na posição levantada.



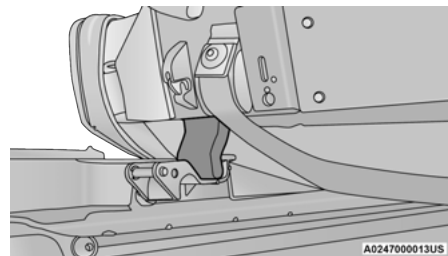
**Soltar cinta de acondicionamento**

5. Role a Tampa do Compartimento Traseiro para trás em direção à parte traseira da base do caminhão.



**Role a Tampa do Compartimento Traseiro para trás**

6. Posicione ambas as travas da Tampa do Compartimento Traseiro sobre os mecanismos de travamento (um de cada lado da base do caminhão), confirme que o retentor de plástico esteja corretamente assentado na parte dianteira da trava.

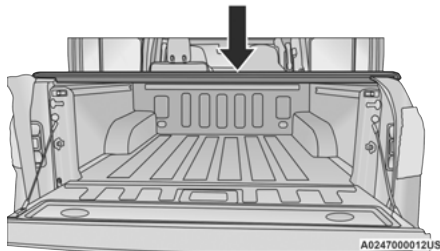


**Retentor assentado corretamente**



**Retentor assentado incorretamente**

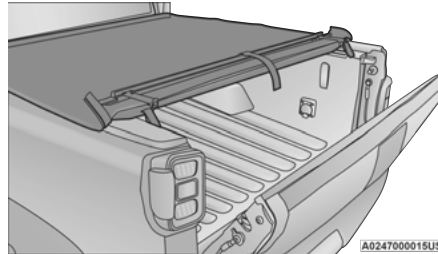
7. Quando a barra da Tapa do Compartimento Traseiro estiver posicionada sobre o mecanismo de travamento, segure a parte de trás da Tapa do Compartimento Traseiro e empurre para baixo no centro para engatar os mecanismos de travamento. Certifique-se de ouvir um "clique" em ambos os lados da Tapa do Compartimento Traseiro para confirmar que a trava está completamente engatada.



**Empurre para baixo para travar**

**OBS:**

Se desejar, a Tapa do Compartimento Traseiro pode ser deixada nesta posição (painel traseiro dobrado para frente) enquanto a tampa traseira estiver fechada, ou a tampa traseira pode ser levantada para a posição intermediária  
 ↪ PÁGINA 111.



**Tapa do Compartimento Traseiro com Tampa Traseira na posição intermediária**

8. Dobre o painel traseiro para baixo; a tampa traseira agora pode ser levantada e fixada no lugar.

**OBS:**

Se não deixar a tampa traseira na posição intermediária, a Tapa do Compartimento Traseiro deve ser fechada completamente antes de fechar totalmente a tampa traseira.

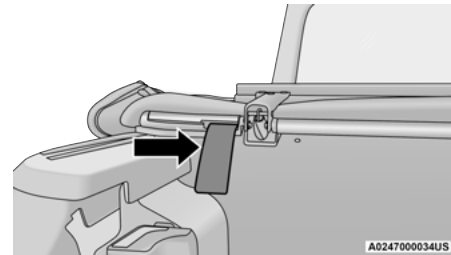
**ATENÇÃO!**

Não sente na Tapa do Compartimento Traseiro; danos à tampa e/ou carga ocorrerão.

**REMOÇÃO DA CAPOTA**

Para remover a Capota, faça o seguinte:

1. Abra a tampa traseira.
2. Dobre o painel traseiro da Capota para frente para revelar as cintas de liberação vermelhas.



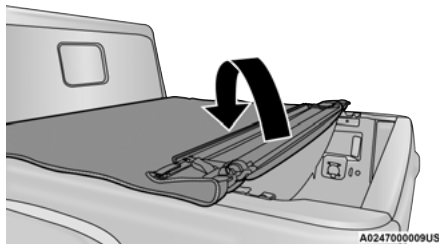
**Local de Tira de Liberação**

3. Puxe uma das cintas de liberação vermelhas para liberar a trava da Capota.

**OBS:**

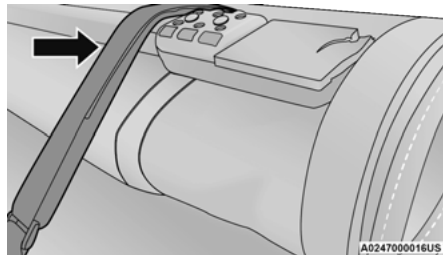
Puxar qualquer uma das correias irá soltar os trincos para subir a Capota; não é necessário puxar ambas ao mesmo tempo.

4. Desloque a Capota para a frente, começando pela barra traseira e continue a deslocar-se em direção à parte dianteira da base da máquina.



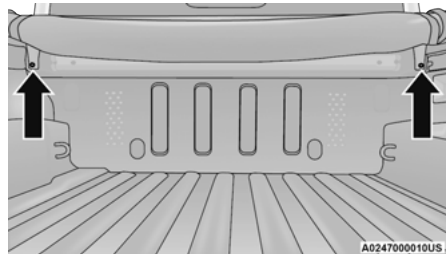
**Rolar a Capota para Frente**

5. Usando as cintas de armazenamento, prenda a Capota na posição enrolada.



**Capota Traseira Presa**

6. Usando uma chave Torx nº T50, remova os dois fixadores que prendem a Capota na parte dianteira da caçamba.



**Locais dos fixadores**

7. Com duas pessoas, levante a Capota para cima e tire-a do veículo.

**OBS:**

Certifique-se de que a Capota tenha sido dobrada completamente e as correias de acondicionamento estejam presas antes da remoção.

8. Guarde em local seguro.

## BAGAGEIRO DE TETO — SE EQUIPADO

### OBS:

As aplicações de bagageiro de teto são destinadas **SOMENTE** aos modelos com Capota Rígida.

O Bagageiro de Teto foi projetado para permitir o transporte de uma carga adicional em um veículo com Capota Rígida. A carga transportada no teto, quando equipado com um bagageiro, não deve exceder 100 lbs (45 kg), incluindo o peso das barras transversais e deve ser distribuída uniformemente sobre a área de carga.

As barras transversais devem sempre ser usadas quando houver carga no bagageiro de teto. Verifique as correias periodicamente para certificar-se de que a carga esteja segura.

### OBS:

É possível adquirir barras transversais em uma concessionária autorizada pedindo peças Mopar®.

Os bagageiros externos não aumentam a capacidade total de transporte de carga do veículo. Certifique-se de que a carga total dentro do veículo (passageiros e bagagem) mais a carga do bagageiro não excedam a capacidade máxima de carga do veículo.

### ADVERTÊNCIA!

A carga deve ser firmemente amarrada antes de o veículo entrar em movimento. Cargas que não estejam bem seguras podem cair do veículo, principalmente em altas velocidades, causando ferimentos ou danos. Siga as mensagens de atenção relativas ao bagageiro de teto quando for utilizá-lo.

### ATENÇÃO!

- Para evitar danos ao bagageiro de teto e ao veículo, não exceda a capacidade máxima de carga do bagageiro de teto. Sempre distribua cargas pesadas da maneira mais uniforme possível, prendendo-as de forma apropriada.
- Cargas longas, que se estendam além do para-brisa devem ser fixadas tanto à parte dianteira quanto à parte traseira do veículo.
- Coloque um cobertor ou outra proteção entre a superfície do teto e a carga.

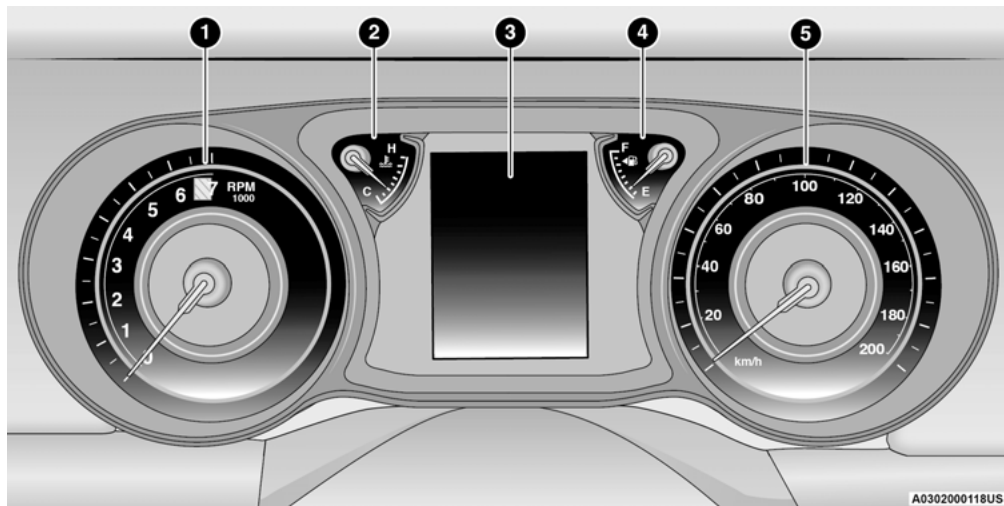
(Continuação)

### ATENÇÃO!

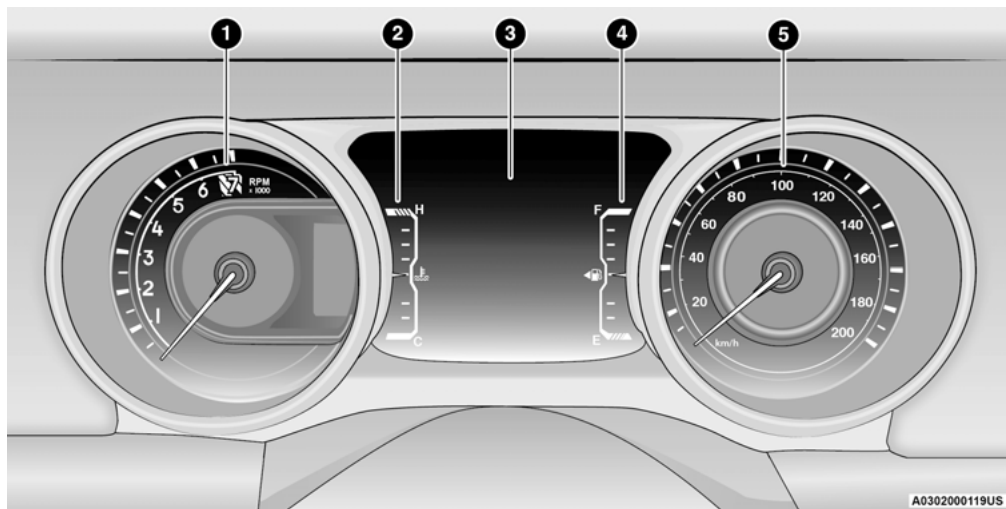
- Viaje em velocidades reduzidas e faça curvas com cuidado quando estiver transportando cargas grandes ou pesadas no bagageiro de teto. O impacto do vento, devido a fatores naturais ou ao tráfego próximo de caminhões, pode gerar um súbito levantamento para cima. Recomendamos não transportar grandes cargas planas, tais como madeira ou pranchas de surf, o que pode resultar em danos à carga ou ao veículo.
- A carga sempre deve ser presa nas barras transversais primeiro, com as presilhas de fixação usadas como pontos de fixação adicionais se necessário. As presilhas de fixação servem apenas como pontos de fixação complementares. Não use mecanismos de catraca com as presilhas de fixação. Verifique as correias periodicamente para certificar-se de que a carga esteja segura.

# CONHECENDO O PAINEL DE INSTRUMENTOS

## PAINEL DE INSTRUMENTOS







## DESCRIÇÕES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

### 1. Tacômetro

- Indica a rotação do motor em revoluções por minuto (RPM x 1000).

#### ATENÇÃO!

Não opere o motor com o ponteiro do tacômetro na área vermelha, pois ocorrerão danos ao motor.

### 2. Indicador de Temperatura

- O indicador de temperatura exibe a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Qualquer leitura dentro da faixa normal indica que o sistema de arrefecimento do motor está funcionando de forma satisfatória.
- O ponteiro provavelmente indicará uma temperatura mais elevada quando o motor estiver operando sob as seguintes condições: temperatura externa elevada, subidas íngremes ou reboque de veículos. Não exceda os limites superiores da faixa operacional normal.

#### ADVERTÊNCIA!

Um sistema de arrefecimento quente do motor é perigoso. Você ou outras pessoas podem sofrer graves queimaduras causadas pelo vapor ou líquido de arrefecimento fervente. Se o veículo superaquecer, procure a assistência de uma concessionária autorizada.

#### ATENÇÃO!

Dirigir com o sistema de arrefecimento do motor em temperatura acima do normal pode danificar o seu veículo. Se o indicador de temperatura indicar “H” em seu visor, encoste e pare o veículo. Deixe o veículo em marcha lenta com o ar-condicionado desligado até que o ponteiro volte à faixa normal. Se o ponteiro permanecer em “H”, desligue o motor imediatamente e procure uma concessionária autorizada para manutenção.

### 3. Visor do Painel de Instrumentos

- O visor do painel de instrumentos possui um visor que interage com o motorista
  - ↳ **PÁGINA 120.**

### 4. Indicador do Nível de Combustível

- O ponteiro indica o nível de combustível no tanque de combustível quando o interruptor de ignição estiver na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).



- O símbolo de bomba de combustível aponta para o lado do veículo no qual a porta de enchimento de combustível está localizada.

### 5. Velocímetro

- Indica a velocidade do veículo.

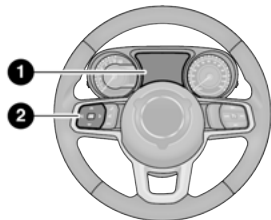
## VISOR DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

O veículo está equipado com um visor do painel de instrumentos, que oferece informações úteis para o motorista. Com a ignição no modo OFF (Desligar), abrir ou fechar uma porta irá ativar o visor para a visualização e exibirá o total de milhas ou quilômetros no hodômetro. O visor do painel de instrumentos é projetado para exibir informações importantes sobre os sistemas e recursos do veículo.

Usando um visor que interage com o motorista localizado no painel de instrumentos, é possível mostrar como os sistemas funcionam e fornecer avisos quando eles apresentarem falha. Os controles montados no volante permitem que você percorra e acesse os menus principais e submenus. Você pode acessar informações específicas que deseja e fazer seleções e ajustes.

## LOCALIZAÇÃO DO VISOR DO PAINEL DE INSTRUMENTOS E CONTROLES

O visor do painel de instrumentos está localizado no centro do painel de instrumentos.

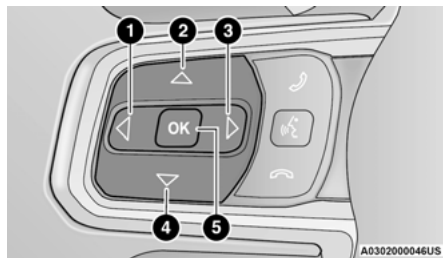


A0302000127US

### Localização do Visor do Painel de Instrumentos

- 1 — Tela do Visor do Painel de Instrumentos
- 2 — Controles do Visor do Painel de Instrumentos

O sistema permite que o motorista selecione informações pressionando os seguintes botões presentes no volante:



### Botões de Controle do Visor do Painel de Instrumentos

- 1 — Botão de Seta para Esquerda
- 2 — Botão de Seta para Cima
- 3 — Botão de Seta para a Direita
- 4 — Botão de Seta para Baixo
- 5 — Botão OK

### ● Botão de Seta para a Esquerda

Pressione e solte o botão de seta **left** ◀ (esquerda) para acessar as telas de informações ou telas de submenus de um item do menu principal.

### ● Botão de Seta para Cima

Pressione e solte o botão de seta **up** ▲ (para cima) para rolar para cima pelos itens do Menu Principal.

### ● Botão de Seta para a Direita

Pressione e solte o botão de seta **right** ▶ (direita) para acessar telas de informações ou telas de submenus de um item do menu principal.

### ● Botão de Seta para Baixo

Pressione e solte o botão de seta **down** ▼ (para baixo) para rolar para baixo pelos itens do Menu Principal.

### ● Botão OK

Pressione o botão **OK** para acessar/selecionar as telas de informações ou telas de submenus de um item do menu principal. Pressione e mantenha pressionado o botão **OK** por dois segundos para redefinir os recursos exibidos/selecionados que podem ser redefinidos.

## OIL CHANGE RESET (REDEFINIÇÃO DA TROCA DE ÓLEO) — SE EQUIPADO

O veículo pode estar equipado com um sistema de indicação de troca de óleo do motor. A mensagem “Oil Change Required” (Troca de Óleo Necessária) será exibida no visor do painel de instrumentos por aproximadamente cinco segundos depois de um único aviso sonoro ser emitido para indicar o próximo intervalo programado de troca de óleo. O sistema de indicação de troca de óleo do motor é baseado no ciclo de trabalho, o que significa que o intervalo de troca de óleo do motor pode variar dependendo do estilo pessoal de direção.

A menos que redefinida, essa mensagem continuará a aparecer sempre que a ignição for colocada na posição “ON/RUN” (Ligar/Funcionar). Para desativar temporariamente a mensagem, pressione e solte o botão **OK**. Para redefinir o sistema de indicação de troca de óleo (após realizar a manutenção programada), realize o seguinte procedimento.

### Redefinição da Vida Útil do Óleo

1. Sem pressionar o pedal do freio, gire a ignição para o modo ON/RUN (Ligar/Funcionar) (sem dar partida no motor).
2. Navegue para o submenu "Oil Life" (Vida útil do óleo) em "Informações do Veículo" no visor do painel de instrumentos.

3. Pressione e segure o botão **OK** até que o indicador seja redefinido para 100%.

### Procedimento do Método Secundário para Redefinição de Troca de Óleo

1. Sem pressionar o pedal do freio, coloque a ignição na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) (sem dar partida no motor).
2. Pressione totalmente o pedal do acelerador, lentamente, três vezes dentro de 10 segundos.
3. Sem pressionar o pedal dos freios, coloque a ignição na posição OFF (Desligado).

### OBS:

Se a mensagem do indicador acender quando é dada a partida no veículo, o sistema de indicação de troca de óleo não foi redefinido. Se necessário, repita esse procedimento.

## ITENS DE MENU DO VISOR DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

### OBS:

Os itens de menu do visor do painel de instrumentos são exibidos no centro do painel de instrumentos. Os itens de menu podem variar dependendo dos recursos do veículo.

## Velocímetro

Pressione e solte o botão de seta para **cima**  $\triangle$  ou para **baixo**  $\nabla$  até que o título do menu do velocímetro seja exibido no visor do painel de instrumentos. Pressione e solte o botão **OK** para alternar entre diferentes unidades de medida.

## Informações do Veículo

Pressione e solte o botão de seta **up**  $\triangle$  (para cima) ou **down**  $\nabla$  (para baixo) até que o ícone do menu Vehicle Info (Informações do Veículo) seja exibido no visor do painel de instrumentos. Pressione e solte o botão de seta **left**  $\triangleleft$  (esquerda) ou **right**  $\triangleright$  (direita) para rolar pelos submenus de informações, e pressione e solte o botão **OK** para selecionar ou redefinir os submenus reconfiguráveis.

● Pressão dos Pneus	● Temperatura do Líquido de Arrefecimento
● Transmission Temperature (temperatura da transmissão) — apenas transmissão automática	● Temperatura do Óleo
● Pressão do Óleo	● Vida Útil do Óleo
● Tensão da Bateria	

## Off Road (Fora da estrada)

Pressione e solte o botão de seta para **cima**  $\triangle$  ou para **baixo**  $\nabla$  até que o ícone do menu Off Road (Fora da estrada) seja exibido no visor do painel de instrumentos. Pressione e solte o botão de seta para a **esquerda**  $\triangleleft$  ou para a **direita**  $\triangleright$  para percorrer os submenus de informações.

- Eixo de Transmissão
  - Ângulo da Roda Dianteira: exibe o valor gráfico e numérico do ângulo médio calculado da roda dianteira da orientação do volante.
  - Status da Trava da Caixa de Transferência: exibe "Lock" (Travar) apenas durante o status 4WD High (Alto), 4WD High Part Time (Alto em Tempo Parcial), 4WD Low (Baixo).
  - Status da Barra de Oscilação e Trava do Eixo (Se Equipado): exibe gráficos de bloqueio de eixo dianteiro e traseiro ou somente traseiro e o gráfico de conexão da barra de oscilação com mensagem de texto (conectada ou desconectada).
- Arfagem e Rolagem
  - Exibe a arfagem e a rolagem do veículo no gráfico com o número do ângulo na tela.

## OBS:

Quando a velocidade do veículo ficar elevada demais para exibição de arfagem e rolagem, "- ." será exibido no lugar dos números e o gráfico será esmaecido. Uma mensagem indicando a velocidade necessária para que o recurso esteja disponível também será exibida.

## Driver Assist (Auxílio ao Motorista) — Se Equipado

O menu Driver Assist (Auxílio ao Motorista) exibe o status dos sistemas ACC.

Pressione e solte o botão de seta para **cima**  $\triangle$  ou para **baixo**  $\nabla$  até que o título do menu Driver Assist (Auxílio ao Motorista) seja exibido no visor do painel de instrumentos.

## Recurso Adaptive Cruise Control (ACC) (Controle de Cruzeiro Adaptável) — Se Equipado

O visor do painel de instrumentos exibe as configurações atuais do sistema ACC. As informações exibidas dependem do status do sistema ACC.

Pressione o botão ACC ON/OFF (Ligar/Desligar ACC) (localizado no volante) até uma das seguintes mensagens aparecer no visor do painel de instrumentos:

## Controle de Cruzeiro Adaptável Desligado

Quando o ACC está desativado, o visor mostra a mensagem "Adaptive Cruise Control Off" (Controle de Cruzeiro Adaptável Desligado).

## Controle de Cruzeiro Adaptável Pronto

Quando o ACC está ativado, mas a configuração de velocidade do veículo não foi selecionada, o visor mostra a mensagem "Adaptive Cruise Control Ready" (Controle de Cruzeiro Adaptável Pronto).

Pressione o botão SET + (Definir +) ou SET - (Definir -) (localizado no volante) e a seguinte mensagem será exibida no visor do painel de instrumentos.

## ACC DEFINIDO

Quando o ACC estiver definido, a velocidade definida será exibida no painel de instrumentos  
 $\square$  PÁGINA 166.

A tela do ACC poderá ser exibida mais uma vez se ocorrer alguma atividade do ACC, incluindo o seguinte:

- System Cancel (Cancelar Sistema)
- Substituir Motorista
- System Off (Sistema Desligado)
- ACC Proximity Warning (Aviso de Proximidade do ACC)
- ACC Unavailable Warning (Aviso de Indisponibilidade do ACC)

## Economia de Combustível

Pressione e solte o botão de seta para **cima** ▲ ou para **baixo** ▼ até que o Ícone de Economia de Combustível seja destacado no visor do painel de instrumentos. Pressione e solte o botão **OK** para redefinir a economia média de combustível.

Altere para a **esquerda** ◀ ou para a

**direita** ▶ para selecionar uma exibição com ou sem Informações de Economia de Combustível Atual.

- Faixa – O visor mostra a distância estimada (milha ou km) que pode ser percorrida com o combustível que resta no tanque. Quando o valor de Range (Autonomia) for inferior à distância de direção estimada de 10 milhas (16 quilômetros), o visor de Range (Autonomia) mudará para a mensagem "LOW" (Nível Baixo). O abastecimento do veículo com uma quantidade significativa de combustível apagará a mensagem "LOW" (Nível Baixo) e um novo valor de Range (Autonomia) será exibido. A faixa não pode ser redefinida por meio do botão **OK**.

### OBS:

As alterações significantes no estilo de direção ou na carga do veículo afetarão bastante a distância real de dirigibilidade do veículo, independentemente do valor exibido de autonomia.

- Average (Média) – O visor mostra a economia média de combustível (MPG, L/100 km ou km/L) desde a última redefinição.
- Atual – Esse visor mostra a economia atual de combustível (MPG, L/100 km ou km/L) durante a condução.

## Trip Info (Informações da Viagem)

Pressione e solte o botão de seta para **cima** ▲ ou para **baixo** ▼ até que o ícone/título Trip (Viagem) seja realçado no visor do painel de instrumentos e, em seguida, pressione e solte o botão de seta para

a **esquerda** ◀ ou para a **direita** ▶ para selecionar Trip A (Viagem A) ou Trip B (Viagem B).

As informações da Trip A (Viagem A) e da Trip B (Viagem B) exibirão:

- Distance (Distância)
- Average Fuel Economy (Economia Média de Combustível)
- Elapsed Time (Tempo Transcorrido)

Mantenha o botão **OK** pressionado para reconfigurar todas as informações.

## Stop/Start (Desligar/Ligar) – Se equipado

Pressione e solte o botão de seta para **cima** ▲ ou para **baixo** ▼ até que o ícone/título de Stop/Start (Desligar/Ligar) seja destacado no visor do painel de instrumentos. A tela exibirá o status de Stop/Start (Desligar/Ligar).

## Audio (Áudio)

Pressione e solte o botão de seta para **cima** ▲ ou para **baixo** ▼ até que o ícone/título do menu Audio (Áudio) seja destacado no visor do painel de instrumentos. Esse menu exibirá as informações da fonte de áudio, inclusive o nome da Canção, o nome do Artista e a fonte de áudio, acompanhados por um gráfico.

## Status da Chamada de Telefone

Quando uma chamada for recebida, uma mensagem pop-up de Status de Chamada de Telefone será exibida na tela. A mensagem pop-up permanecerá na tela até que o telefone seja atendido ou ignorado.

### OBS:

O status da chamada substituirá temporariamente as informações exibidas na tela pela fonte de mídia anterior. Quando a mensagem pop-up não for mais exibida, o visor voltará para a última tela usada.

## Mensagens

Pressione e solte o botão de seta para **cima** ▲ ou para **baixo** ▼ até o item do Menu Messages (Mensagens) ficar realçado. Esse recurso mostra o número de mensagens de aviso armazenadas. Pressionar o botão de seta **para a**

**direita** ► permitirá visualizar quais são as mensagens armazenadas.

Quando não houver mensagens, o ícone do menu principal será um envelope fechado e a mensagem “No Stored Messages” (Não há mensagens armazenadas) será exibida.

## Configuração da Tela

Pressione e solte o botão de seta para **cima** ▲ ou para **baixo** ▼ até que o Ícone/Título do Menu de Configuração da Tela seja destacado no visor do painel de instrumentos. Pressione e solte o botão **OK** para entrar nos submenus e siga os aviso na tela conforme necessário. O recurso Configuração da Tela permite alterar as informações exibidas no painel de instrumentos, bem como o local onde as informações são exibidas.

## Itens Seleccionáveis pelo Motorista na Configuração da Tela

Superior esquerdo ou superior direito		
Nenhum	Distância da viagem A	Bússola
Temperatura Externa	Distância da viagem B	Average Econ MPG (Média de Economia de MPG) (ou l/100 km, km/l)
Range to Empty (Quilometragem a ser percorrida proporcional à quantidade de combustível)	Current Econ MPG (Economia Atual de MPG (ou l/100 km ou km/l)	Hora

Centro		
Nenhum	Distância da viagem A	Bússola

Centro		
Temperatura Externa	Distância da viagem B	Average Econ MPG (Média de Economia de MPG) (ou l/100 km, km/l)
Range to Empty (Quilometragem a Ser Percorrida Proporcional à Quantidade de Combustível)	Current Econ MPG (Economia Atual de MPG (ou l/100 km ou km/l)	Hora
Título do Menu	Audio (Áudio)	Velocímetro

3

### Visor de Marcha — Se Equipado

- Full (Completo)
- Single (Único)

### Marcha Atual — Se Equipado

- On (Ligar)
- Off (Desligar)

### Hodômetro — Se Equipado

- Show (Exibir)
- Hide (Ocultar)

Menus Favoritos		
Velocímetro	Configuração da Tela	Informações de viagem (Exibir/Ocultar)
Off Road (Fora da estrada) – Se equipado (show/hide [exibir/ocultar])	Informações do Veículo	Mensagens
Fuel Economy (Economia de combustível) (show/hide [exibir/ocultar])	Driver Assist (Auxílio ao motorista) – Se Equipado (show/hide [exibir/ocultar])	Configurações do Veículo
Audio (Áudio) (show/hide [exibir/ocultar])		

### Padrões

- Cancel (Cancelar)
- Restore (Restores All Settings To Default Settings) (Restaurar [Restaura Todas as Configurações para as Configurações Padrão])

### Configurações do Veículo

Os seguintes itens de menu/submenu estão disponíveis no visor do painel:

#### Speed Warning (Aviso de Velocidade):

Define o limite de velocidade do veículo, notificando o condutor através de uma sinalização visual (exibição de uma mensagem e um indicador que exhibe o número).

Quando o aviso de velocidade é definido, o indicador deve permanecer visualizado. Se o motorista exceder a velocidade definida, o indicador mudará para amarelo e piscará, e um aviso sonoro soará por 10 segundos ou até que a velocidade não seja mais excedida.

O motorista também pode desativar (OFF) o aviso de velocidade se não quiser usar este recurso.

### Airbag do Passageiro – Se Equipado:

O airbag do passageiro dianteiro pode ser ativado ou desativado.

O menu com (show/hide [exibir/ocultar]) significa que o usuário pode pressionar o botão **OK** para escolher entre mostrar ou ocultar este menu no visor do painel de instrumentos.

### MODO DE ECONOMIA DA BATERIA LIGADO/MENSAGEM DE MODO DE ECONOMIA DA BATERIA — MEDIDAS DE REDUÇÃO DE CARGA ELÉTRICA — SE EQUIPADO

Este veículo está equipado com um IBS (Intelligent Battery Sensor, Sensor Inteligente de Bateria) para executar o monitoramento adicional do sistema elétrico e o status da bateria do veículo.

Nos casos em que o IBS detecta falha do sistema de carga ou as condições da bateria do veículo estão se deteriorando, ações de redução de carga elétrica serão realizadas para estender o tempo de direção e a distância do veículo. Isso é feito ao reduzir a energia ou desligar as cargas elétricas não essenciais.



Redução de carga está ativa apenas quando o motor está em funcionamento. Será exibida uma mensagem se houver um risco de descarga da bateria até o ponto onde o veículo pode afogar devido à falta de alimentação elétrica ou não poderá ser reiniciado depois do ciclo de direção atual.

Quando a redução de carga é ativada, a mensagem "Battery Saver On" (Modo de economia da bateria ligado) ou "Battery Saver Mode" (Modo de economia da bateria) será exibida no visor do painel de instrumentos.

Essas mensagens indicam que a bateria do veículo está em um estado de carga baixa e continua perdendo a carga elétrica a uma taxa que o sistema de carga não pode sustentar.

#### **OBS:**

- O sistema de carga é independente de redução de carga. O sistema de carregamento executa um diagnóstico do sistema de carga continuamente.
  - Se a Battery Charge Warning Light (Luz de aviso de carga da bateria) estiver acesa, isso poderá indicar um problema com o sistema de carga
- ⇨ PÁGINA 130.

As cargas elétricas que podem ser desligadas (se equipado), e as funções do veículo que podem ser afetadas por redução de carga:

- Banco aquecido/Banco ventilado/Pneu aquecido
- Desembaçador traseiro e espelhos aquecidos
- Sistema de HVAC
- Sistema de telemática e áudio

A perda de carga da bateria pode indicar uma ou mais das seguintes condições:

- O sistema de carga não pode fornecer alimentação elétrica suficiente para o sistema do veículo, pois as cargas elétricas são maiores do que a capacidade do sistema de carga. O sistema de carga ainda funciona adequadamente.
- Ativar todas as possíveis cargas elétricas do veículo (por exemplo, configurações máximas do HVAC, luzes externas e internas, tomadas de alimentação de +12 Volts sobrecarregadas, 150W, portas USB) durante determinadas condições de condução (dirigir na cidade, reboque, paradas frequentes).

- Opções de instalação como luzes adicionais, acessórios elétricos instalados, sistemas de áudio, alarmes e dispositivos similares.
- Ciclos de condução anormal (viagens curtas separadas por períodos longos de estacionamento).
- O veículo foi estacionado por um longo período (semanas, meses).
- A bateria foi recentemente substituída e não foi carregada por completo.
- A bateria foi descarregada por uma carga elétrica deixada ligada quando o veículo estava estacionado.
- A bateria foi usada por um longo período com o motor não funcionando para manter ligado o rádio, luzes, carregadores, eletrodomésticos portáteis de +12 Volts, como o aspirador de pó, consoles de jogos e dispositivos semelhantes.

### O que fazer quando a mensagem de ação de redução da carga elétrica é exibida ("Battery Saver On" [Modo de economia da bateria ligado] ou "Battery Saver Mode" [Modo de economia da bateria])

Durante uma viagem:

- Reduza a energia para cargas desnecessárias se possível:
  - Desative luzes redundantes (interna ou externa)

- Verifique o que pode estar conectado a tomadas de alimentação de +12 Volts, 150W e portas USB
- Verifique as configurações do HVAC (ventilador, temperatura)
- Verifique as configurações de áudio (volume)

Depois de uma viagem:

- Verifique se nenhum equipamento não original foi instalado (luzes adicionais, acessórios elétricos instalados, sistemas de áudio,

alarmes) e reveja as especificações se existir (carga e correntes de consumo de ignição desligadas).

- Avalie os ciclos de condução mais recente (distância, tempo de condução e estacionamento).
- O veículo deve ter o serviço executado se a mensagem ainda é exibida durante viagens consecutivas e a avaliação do veículo e padrão de condução não ajudaram a identificar a causa.

## MENSAGENS DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

O gráfico a seguir contém uma lista de mensagens diferentes que podem aparecer no painel de instrumentos, dependendo das diferentes condições do sistema ou do combustível. Use as descrições para interpretar o que significa a mensagem e determinar a melhor ação.

<b>Mensagens do Sistema do filtro de partículas de gasolina (GPF) – Se equipado:</b>	
<b>Exhaust System Service Required</b> (Manutenção do Sistema de Escapamento Necessária)	A unidade de controle do motor detectou um problema com o sistema do filtro de partículas de gasolina. Consulte uma concessionária autorizada.
<b>Exhaust System Regeneration in Process Continue Driving</b> (Regeneração do Sistema de Escapamento em Processo, Continue Dirigindo)	O procedimento de regeneração é controlado automaticamente pela unidade de controle do motor de acordo com as condições do filtro e de uso do carro. O seguinte pode ocorrer durante a regeneração: aumento dos níveis de Ruído, Vibração e Aspereza (NVH), e redução do desempenho do motor. O motorista deve continuar dirigindo normalmente. Essa mensagem continuará a aparecer até que a regeneração seja concluída.
<b>Exhaust System Regeneration Completed</b> (Regeneração do Sistema de Escapamento Concluída)	A regeneração do filtro de gás do escapamento foi concluída. Essa mensagem aparecerá brevemente.

## LUZES DE AVISO E MENSAGENS

As luzes de aviso/indicadoras acendem no painel de instrumentos, bem como uma mensagem e/ou sinal sonoro específico, quando aplicável. Essas indicações são para fins de sinalização e precaução e, sendo assim, não devem ser consideradas completas e/ou uma alternativa para as informações contidas no Manual do Proprietário, cuja leitura atenta é recomendada em todos os casos. Sempre consulte as informações neste capítulo no caso de uma indicação de falha. Todos os avisos ativos serão exibidos em primeiro lugar, se aplicável. O menu de verificação do sistema pode parecer diferente de acordo com as opções do equipamento e o status atual do veículo. Alguns avisos são opcionais e podem não aparecer.

### LUZES DE AVISO VERMELHAS

#### Luz de Aviso do Airbag



Essa luz de aviso se acenderá para indicar uma falha no airbag, e acenderá por quatro a oito segundos como uma verificação da lâmpada quando a ignição for colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC/ON/RUN (Controle de Cruzeiro Adaptável/Ligar/Funcionar). Essa luz acenderá com um único aviso sonoro quando uma falha no airbag tiver sido detectada e permanecerá acesa até que a falha seja solucionada.

Se a luz não acender durante a partida, permanecer acesa ou acender enquanto o veículo estiver em movimento, vá o mais rápido possível a uma concessionária autorizada para verificar o sistema de airbag.

#### Luz de Advertência dos Freios



Esta luz de aviso monitora várias funções do freio, incluindo o nível de fluido e o acionamento do freio de estacionamento. Se a luz de freios acender, poderá indicar que o freio de estacionamento está aplicado, que o nível de fluido do freio está baixo ou que há um problema no Sistema de Antitravamento dos Freios.

Se a luz permanecer acesa quando o freio de estacionamento não estiver engatado e o nível de fluido estiver na marca de cheio no reservatório do cilindro principal, isso indicará um possível defeito no sistema de freios/hidráulico ou que um problema com o Servofreio foi detectado pelo Sistema de Antitravamento dos Freios (ABS)/ Sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC). Nesse caso, a luz permanecerá acesa até que essa condição seja corrigida. Se o problema estiver relacionado ao servofreio, a bomba do ABS funcionará quando o freio for acionado e uma pulsação do pedal do freio puder ser sentida a cada parada.

O sistema de freios duplo oferece um freio reserva que permite a frenagem em caso de falha em uma parte do sistema hidráulico. Um vazamento em uma das metades do sistema de freios duplo é indicado pela Luz de Aviso dos Freios, que acenderá indicando que o nível de fluido de freio no cilindro principal está abaixo do especificado.

A luz permanecerá acesa até que o problema seja corrigido.

#### OBS:

A luz poderá vir a piscar momentaneamente durante manobras mais acentuadas que interfiram nas condições do nível de fluido. O veículo deverá ser enviado para manutenção e o nível de fluido do freio deverá ser verificado.

Se houver indicação de falha no freio, será necessário consertá-lo imediatamente.

#### ADVERTÊNCIA

É perigoso dirigir um veículo com a luz de freio vermelha acesa, pois pode haver uma falha em uma parte do sistema de freios. Será necessário mais tempo para parar o veículo, provocando uma colisão. Leve o veículo para ser inspecionado imediatamente.

Os veículos equipados com o Sistema de Antitravamento dos Freios (ABS) também estão equipados com a Distribuição Eletrônica da Força de Frenagem (EBD). Se ocorrer falha no sistema EBD, a luz de aviso dos freios acenderá juntamente com a luz do ABS. Será necessário o conserto imediato do sistema ABS.

O funcionamento da Luz de Aviso dos Freios pode ser verificado girando o interruptor de ignição da posição OFF (Desligar) para ON/RUN (Ligar/Funcionar). A luz deverá ficar acesa por aproximadamente quatro segundos. A luz deverá apagar em seguida, a menos que o freio de estacionamento esteja acionado ou seja detectada uma falha no freio. Se a luz não acender, vá a uma concessionária autorizada para fazer uma verificação na luz.

A luz também acenderá quando o freio de estacionamento for acionado com o interruptor de ignição na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).

#### OBS:

Essa luz só indica que o freio de estacionamento está acionado. Ela não indica o grau de intensidade de acionamento do freio.

### Luz de aviso de carga da bateria



Essa luz de aviso se acenderá quando a bateria não estiver sendo carregada corretamente. Se permanecer acesa enquanto o motor estiver em funcionamento, pode haver avarias no sistema de carregamento. Entre em contato com a concessionária autorizada assim que possível.

Isso indica que há um possível problema com o sistema elétrico ou um componente correspondente.

### Luz de Aviso de Porta Aberta



Esse indicador acenderá quando uma porta estiver entreaberta/aberta e não totalmente fechada.

#### OBS:

Se o veículo estiver em movimento, haverá também um aviso sonoro único.

### Luz de Aviso de Falha na Direção Elétrica



Essa luz de aviso acenderá quando houver uma falha no sistema EPS (Direção Elétrica) ➔ PÁGINA 161.

### ADVERTÊNCIA

A operação contínua do veículo com o auxílio reduzido poderá implicar em riscos à sua segurança e à segurança de terceiros. Deve-se submeter o veículo a manutenção assim que possível.

### Luz de Aviso de Controle Eletrônico do Acelerador (ETC)



Essa luz de aviso se acende para indicar uma falha no sistema ETC. Se um problema for detectado enquanto o veículo estiver em funcionamento, a luz ficará acesa ou piscará, dependendo da natureza do problema. Ligue e desligue a ignição quando o veículo estiver totalmente parado e em segurança, e a transmissão estiver na posição PARK (Estacionar). A luz deve apagar. Se a luz permanecer acesa com o veículo em funcionamento, o veículo, geralmente, poderá ser dirigido; no entanto, procure uma concessionária autorizada para executar a manutenção o mais rapidamente possível.

#### OBS:

Essa luz poderá acender se o acelerador e os pedais do freio forem pressionados ao mesmo tempo.

Se a luz continuar a piscar quando o veículo estiver em funcionamento, será necessária uma manutenção imediata, você poderá observar uma redução no desempenho, uma marcha lenta elevada ou áspera, ou afogamento do motor, e o veículo poderá precisar ser rebocado. A luz acenderá quando a ignição for colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC/ON/RUN (Controle de Cruzeiro Adaptável/Ligar/Funcionar) e permanecerá acesa por alguns segundos como uma verificação da lâmpada. Se a luz não acender durante a partida, vá a uma concessionária autorizada para fazer uma verificação no sistema.

### Luz de Aviso de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor



Esta luz de aviso alerta para a temperatura elevada do motor. Quando o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor é muito alta, esse indicador acenderá e emitirá um aviso sonoro. Se a temperatura atingir o limite superior, um aviso sonoro contínuo será tocado por quatro minutos ou até que o motor esfrie; o que ocorrer primeiro.

Se a luz acender com o carro em movimento, estacione com cuidado e pare o veículo. Se o sistema do Ar Condicionado (A/C) estiver ligado, desligue-o. Além disso, coloque a transmissão em NEUTRAL (Ponto-morto) e deixe o veículo em marcha lenta. Se a leitura da temperatura não voltar ao normal, desligue o motor imediatamente e chame a assistência técnica → PÁGINA 339.

### Luz de Aviso de Capô Aberto



Esse indicador acenderá quando o capô estiver entreaberto/aberto e não totalmente fechado.

#### OBS:

Se o veículo estiver em movimento, haverá também um aviso sonoro único.

### Luz de Advertência de Pressão do Óleo



Essa luz de aviso acenderá junto com um aviso sonoro para indicar a pressão baixa do óleo do motor. Se a luz se acender juntamente com o sinal sonoro com o veículo em movimento, pare de maneira segura e desligue o motor o mais rápido possível. Depois que o veículo tiver sido parado com segurança, dê uma nova partida no motor e monitore a Luz de Aviso da Pressão do Óleo. Se a Luz de Aviso da Pressão do Óleo ainda estiver acesa, desligue o motor e entre em contato com uma concessionária autorizada para obter assistência. Não utilize o veículo até que o problema seja

corrigido. Se a luz não estiver mais acesa, o motor poderá funcionar, mas recomenda-se que o veículo seja levado a uma concessionária autorizada assim que possível.

Não utilize o veículo até que o problema seja corrigido. Essa luz não indica a quantidade de óleo existente no motor. O nível do óleo do motor deve ser verificado no capô.

### Luz de Aviso da Temperatura do Óleo



Essa luz de aviso acenderá para indicar que a temperatura do óleo do motor está alta. Se a luz acender com o veículo em movimento, pare e desligue o motor o mais rápido possível. Aguarde até que a temperatura do óleo retorne aos níveis normais.

### Luz Indicadora do Cinto de Segurança do Banco Traseiro Afivelado — Se Equipado com um Painel de Instrumentos Premium



Esta luz indica quando um cinto de segurança do banco traseiro está desafivelado na segunda fila. Quando a ignição for colocada primeiro na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC/ON/RUN (Controle de Cruzeiro Adaptável/Ligar/Funcionar) e houver um cinto de segurança na segunda fila estiver desafivelado, uma luz correspondente ao banco específico se acenderá no canto superior direito do painel de instrumentos, substituindo momentaneamente as informações configuráveis

desse canto. Se um cinto de segurança do banco da segunda fila que estava afivelado no início da viagem for desafivelado, a Luz de Aviso do Cinto de Segurança Traseiro mudará do símbolo de afivelado para o de desafivelado e será emitido um aviso sonoro ⇨ PÁGINA 284.

### Luz de Aviso do Cinto de Segurança



Esta luz de aviso indica quando o cinto de segurança do motorista ou do passageiro está desafivelado. Quando a ignição for colocada primeiramente na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC/ON/RUN (Controle de Cruzeiro Adaptável/Ligar/Funcionar) e se o cinto de segurança do motorista estiver desafivelado, um aviso sonoro será emitido e a luz será acesa. Ao dirigir, se o cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro permanecer desafivelado, a Luz de Aviso do Cinto de Segurança piscará ou permanecerá acesa e um aviso sonoro será emitido ⇨ PÁGINA 284.

### Luz de aviso de velocidade — Se equipado



Esta luz de aviso acenderá quando a velocidade do veículo for igual ou maior que a velocidade definida entre 30 km/h e 160 km/h. Um único aviso sonoro será emitido, e uma mensagem será exibida.

### Luz de Aviso de Temperatura da Transmissão — Se Equipado



Esta luz de aviso acende para avisar sobre temperatura alta do fluido da transmissão. Isso pode ocorrer em utilizações extenuantes, como reboque. Se essa luz acender, pare o veículo e deixe o motor funcionar em marcha lenta ou um pouco mais rapidamente, com a transmissão em PARK (estacionar) (P) ou NEUTRAL (Ponto-morto) (N), até que a luz apague. Assim que a luz apagar, você poderá continuar a dirigir normalmente.

#### ADVERTÊNCIA!

Se você continuar operando o veículo quando a Luz de Aviso da Temperatura da Transmissão estiver acesa, o fluido poderá ferver, entrar em contato com o motor quente ou com os componentes do escapamento e provocar um incêndio.

#### ATENÇÃO!

A direção contínua com a Luz de Aviso da Temperatura da Transmissão acesa eventualmente causará danos sérios à transmissão ou falha dela.

### Luz de Aviso de Segurança do Veículo — Se Equipado



Essa luz pisca rapidamente por cerca de 15 segundos quando o sistema de segurança do veículo está sendo ativado e, depois, pisca lentamente até que o veículo seja desligado.

### LUZES DE AVISO AMARELAS

#### Luz de Aviso do Sistema de Antitravamento dos Freios (ABS)



Essa luz de aviso monitora o ABS. Ela acenderá quando a ignição for colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC/ON/RUN (Controle de Cruzeiro Adaptável/Ligar/Funcionar) e poderá permanecer acesa por até quatro segundos.

Se a luz ABS permanecer acesa ou acender com o veículo em funcionamento, a parte do sistema de antitravamento dos Freios não estará funcionando, e será necessário fazer a manutenção o mais rapidamente possível. No entanto, o sistema de freios convencional continuará a funcionar normalmente se a Luz de Aviso dos Freios não acender.

Se a luz ABS não acender quando a ignição for colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC/ON/RUN (Controle de Cruzeiro Adaptável/Ligar/Funcionar), providencie para que ela seja verificada por uma concessionária autorizada.

### Luz de Aviso de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) Ativa — Se Equipado



Essa luz de aviso indicará quando o sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade está Ativo. A “Luz Indicadora do ESC” no painel de instrumentos

acenderá quando a ignição for colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC/ON/RUN (Controle de Cruzeiro Adaptável/Ligar/Funcionar) e quando o ESC estiver ativo. Ela deve apagar quando o motor estiver em funcionamento. Se a “Luz Indicadora do ESC” continuar acesa com o motor em funcionamento, um defeito foi detectado no sistema ESC. Se essa luz de aviso permanecer acesa após diversos ciclos de ignição e o veículo tiver percorrido vários quilômetros (milhas) em velocidades superiores a 30 mph (48 km/h), consulte uma concessionária autorizada assim que possível para que o problema seja diagnosticado e corrigido.

- A “Luz Indicadora do ESC OFF (ESC Desligado)” e a “Luz Indicadora do ESC” acenderão momentaneamente sempre que a ignição for colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC/ON/RUN (Controle de Cruzeiro Adaptável/Ligar/Funcionar).
- O sistema ESC emitirá zumbidos ou cliques quando estiver ativado. Isso é normal; os sons pararão quando o ESC se tornar inativo.
- Esta luz acenderá quando o veículo estiver em um evento do ESC.

### Luz de Aviso de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) Desligado — Se Equipado



Essa luz de aviso indica que o ESC está desligado. Toda vez que a ignição estiver na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC/ON/RUN (Controle de Cruzeiro Adaptável/Ligar/Funcionar), o sistema ESC estará ligado, mesmo que ele tenha sido desligado anteriormente.

### Luz de Aviso da Tampa do Bocal de Enchimento de Combustível Solta — Se Equipado



Essa luz de aviso se acende quando a tampa do bocal de enchimento de combustível está solta. Feche devidamente a tampa do bocal de enchimento para que a luz se apague. Se a luz não se apagar, consulte uma concessionária autorizada.

3

### Luz de Aviso de Nível Baixo de Combustível



Quando o nível de combustível alcançar cerca de 2,0 gal (7,5 L), essa luz acenderá e um único aviso sonoro será emitido. A luz permanecerá acesa até que seja adicionado combustível.

### Luz de Aviso de Nível Baixo de Líquido do Lavador do Para-brisa — Se Equipado



Essa luz de aviso acenderá quando o nível do líquido do lavador do para-brisa estiver baixo ➔ PÁGINA 351.

## Luz Indicadora de Avaria/Verificação do Motor (MIL)



A Luz Indicadora de Avaria (MIL)/ Verificação do Motor faz parte de um Sistema de Diagnóstico de Bordo chamado OBD II, que monitora os

sistemas de controle do motor e da transmissão automática. Essa luz de aviso acenderá quando a ignição estiver na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) antes de dar a partida no motor. Se a lâmpada não acender quando o interruptor de ignição for girado de OFF (Desligar) para ON/RUN (Ligar/Funcionar), verifique o problema imediatamente.

Determinados problemas, como tampa do combustível solta ou ausente, combustível de má qualidade etc. podem fazer a luz acender após a partida do motor. O veículo deverá ser submetido à manutenção se a luz permanecer acesa durante vários estilos de condução típicos. Na maioria dos casos, o veículo poderá ser conduzido normalmente e não precisará ser rebocado.

Quando o motor estiver em funcionamento, a MIL pode piscar para alertar sobre condições graves que podem levar à perda imediata de potência ou graves danos ao conversor catalítico. Se isso ocorrer, o veículo deverá ser submetido à manutenção por uma concessionária autorizada o mais rapidamente possível.

### ADVERTÊNCIA!

Um conversor catalítico com defeito, conforme mencionado acima, pode atingir temperaturas mais altas do que em condições normais. Isso poderá provocar um incêndio se você dirigir lentamente ou estacionar sobre substâncias inflamáveis como plantas secas, madeira, papelão etc. Isso pode resultar em morte ou ferimentos graves no motorista, nos ocupantes ou em outras pessoas.

### ATENÇÃO!

Dirigir por muito tempo com a Luz Indicadora de Avaria (MIL) acesa pode causar danos maiores ao sistema de controle do veículo, além de afetar a economia de combustível e as condições de direção. Se a luz indicadora de avaria (MIL) estiver piscando, ocorrerá um dano grave no conversor catalítico e a perda de potência. Leve o veículo para ser submetido à manutenção imediatamente.

## Luz de Aviso de Manutenção de 4WD – Se Equipado



Essa luz de aviso se acende para sinalizar uma falha no sistema 4WD. Se a luz permanecer acesa ou acender com o veículo em funcionamento, significa que o sistema 4WD não está funcionando corretamente e precisa de manutenção. Recomendamos que leve o veículo ao centro de assistência mais próxima e execute a manutenção imediatamente.

## Luz de Manutenção do Aviso de Colisão Frontal (FCW) – Se Equipado



Essa luz de aviso acenderá para indicar uma falha no Sistema de Aviso de Colisão Frontal. Entre em contato uma concessionária autorizada para obter assistência técnica ➔ PÁGINA 275.

## Luz de Aviso de Manutenção do Sistema Stop/Start – Se Equipado



Essa luz de aviso acenderá para indicar que o sistema Stop/Start (Desligar/Ligar) não está funcionando adequadamente e requer manutenção. Entre em contato com a concessionária autorizada para executar a manutenção.



### Luz de Aviso de Falha do Controle de Cruzeiro



Essa luz de aviso acenderá para indicar que o Sistema de Controle de Cruzeiro não está funcionando adequadamente e requer manutenção. Entre em contato com sua concessionária autorizada.

### Luz de Aviso de Falha da Barra de Oscilação – Se Equipado



Essa luz acenderá quando houver uma falha no sistema de desconexão da barra de oscilação → PÁGINA 158.

### Luz de Aviso do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS)



A luz de aviso acende e uma mensagem é exibida para indicar que a pressão dos pneus está abaixo do valor recomendado e/ou que está havendo perda de pressão. Nesses casos, a vida útil do pneu e o consumo de combustível ideais não podem ser garantidos.

Se houver um ou mais pneus nas condições mencionadas acima, o visor mostrará as indicações correspondentes a cada pneu.

#### ATENÇÃO!

Não continue a dirigir com um ou mais pneus vazios, pois o manuseio pode ser comprometido. Pare o veículo, evitando frenagem brusca e virada brusca do volante. Caso um pneu seja furado, realize imediatamente o reparo utilizando o kit de reparo exclusivo e entre em contato com a concessionária autorizada assim que possível.

Cada pneu, inclusive o sobressalente (se fornecido), deve ser verificado mensalmente quando está frio e cheio para ver a calibragem recomendada pela FCA do veículo na etiqueta do veículo ou na etiqueta de calibragem dos pneus. Se seu veículo estiver com pneus de tamanho diferente do indicado na etiqueta do veículo ou na etiqueta da pressão de enchimento dos pneus, verifique a pressão de enchimento adequada para eles.

Como recurso de segurança adicional, seu veículo foi equipado com um TPMS que acende um visor de pressão baixa dos pneus quando um ou mais pneus estão muito abaixo da pressão de enchimento. Dessa forma, quando o visor de pressão baixa dos pneus acende, você deve parar e verificar os pneus assim que possível e enchê-los de acordo com a pressão recomendada.

A condução com um pneu significativamente vazio faz com que o pneu superaqueça e pode levar à falha do pneu. A pressão de enchimento baixa também reduz o rendimento do combustível e a vida útil da banda de rodagem do pneu e pode afetar a capacidade de parar e controlar o veículo.

Observe que o TPMS não substitui a manutenção adequada do pneu, e é responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus, mesmo que a baixa pressão não tenha atingido o nível para acender o visor de calibragem baixa dos pneus do TPMS.

Seu veículo também está equipado com um indicador de funcionamento incorreto do TPMS, que indica quando o sistema não está funcionando corretamente. O indicador de funcionamento incorreto do TPMS funciona em conjunto com o visor de pressão baixa dos pneus. Quando o sistema detecta um funcionamento incorreto, o visor pisca por aproximadamente 1 minuto, ficando, em seguida, continuamente aceso. Essa sequência continuará durante as partidas subsequentes do veículo enquanto existir o funcionamento incorreto. Quando o indicador de funcionamento incorreto acender, talvez o sistema não consiga detectar a pressão baixa dos pneus como deveria.

Os funcionamentos incorretos do TPMS podem ocorrer por diversos motivos, inclusive em função da instalação de pneus ou rodas alternativas ou de reposição no veículo que evita que o TPMS funcione corretamente. Verifique sempre a luz indicadora de funcionamento incorreto do TPMS depois de substituir um ou mais pneus ou rodas em seu veículo, para garantir que os pneus substituídos ou as rodas alternativas não impeçam o funcionamento correto do TPMS.

### ATENÇÃO!

O TPMS é otimizado para os pneus e as rodas originais. As calibrações e as advertências do TPMS foram estabelecidas para o tamanho dos pneus equipados no veículo. Um funcionamento indesejado do sistema ou danos aos sensores podem ocorrer ao serem utilizados equipamentos de reposição que não sejam do mesmo tamanho, tipo e/ou estilo. Rodas não originais podem causar danos no sensor. O uso de vedantes de pneus não originais pode fazer com que o sensor do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS) se torne inoperante. Após usar um vedante não original de pneu, é recomendável levar o veículo a uma concessionária autorizada para verificar a função do sensor.

## LUZES INDICADORAS AMARELAS

### Luz Indicadora do Modo 4WD — Se Equipado



Essa luz alerta o motorista de que o veículo está no modo de tração nas quatro rodas, e os eixos de transmissão dianteiro e traseiro são mecanicamente travados, forçando as rodas dianteiras e traseiras a girarem na mesma velocidade.

### Luz Indicadora de 4WD Low (4WD Reduzida) — Se Equipado



Essa luz alerta o motorista que o veículo está no modo 4WD Low (Reduzida). O eixo de transmissão dianteiro e o traseiro são mecanicamente vinculados um ao outro, forçando as rodas dianteiras e traseiras a girarem na mesma velocidade. A faixa baixa fornece maior taxa de redução para proporcionar aumento de torque nas rodas.

### Luz Indicadora de 4WD Tempo Parcial — Se Equipada



Essa luz alerta o motorista de que o veículo está no modo de tração nas quatro rodas em tempo parcial, e os eixos de transmissão dianteiro e traseiro são mecanicamente travados, forçando as rodas dianteiras e traseiras a girarem na mesma velocidade.

### Luz Indicadora de Falha do Limitador de Velocidade Ativa — Se Equipado



Essa luz de aviso se acende para sinalizar quando há uma falha detectada com o Limitador de Velocidade Ativa.

### Luz Indicadora de Caçamba Ligada



Esta luz indicadora acenderá quando a Luz da Caçamba estiver ativada.

### Luz Indicadora de Falha na Trava do Eixo — Se Equipado



Essa luz indica quando uma falha da trava do eixo dianteiro e/ou traseiro foi detectada.

### Luz Indicadora da Trava de Eixo Dianteiro e Traseiro — Se Equipado



Esta luz indica quando o eixo traseiro, o eixo dianteiro, ou ambos os eixos foram travados. O indicador exibirá o ícone de trava nos eixos dianteiro e traseiro para indicar o status atual da trava.

### Luz Indicadora de Aviso de Colisão Frontal Desligado — Se Equipado



Essa luz indicadora acende para mostrar que o Aviso de Colisão Frontal está desligado ⇨ PÁGINA 275.

### Luz Indicadora de Neutral (ponto-morto) – Se Equipado



Essa luz alerta o motorista de que o veículo está no modo neutral (ponto-morto) ⇨ PÁGINA 148.

### Luz Indicadora do Off Road+ — Se Equipada



Esta luz indicadora acenderá quando o Off Road+ estiver ativado.

### Luz Indicadora da Trava do Eixo Traseiro — Se Equipado



Essa luz indica quando a trava do eixo traseiro foi ativada ⇨ PÁGINA 154.

### Indicador do Farol de Neblina Traseiro – Se Equipado



Essa luz indicadora acenderá quando os faróis de neblina traseiros forem acesos ⇨ PÁGINA 55.

### Luz de Aviso de Controle de Cruzeiro Adaptável de Manutenção — Se Equipado



Essa luz acenderá quando o ACC não estiver funcionando e precisar de manutenção ⇨ PÁGINA 166.

### Luz Indicadora da Barra de Oscilação – Se Equipado



Essa luz indicadora acenderá quando a barra de oscilação dianteira for desconectada.

## LUZES INDICADORAS VERDES

### Luz Indicadora do Controle de Velocidade Ativo DEFINIDA — Se Equipado com um Painel de Instrumentos Premium



Essa luz indicadora se acenderá quando o Limitador de Velocidade Ativo estiver acionado e definido com uma velocidade específica.

### Luz Indicadora de Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) Definido sem Alvo Detectado — Se Equipado



Essa luz acenderá quando o Controle de Cruzeiro Adaptável estiver definido e não houver veículo detectado à frente ⇨ PÁGINA 166.

### ACC (Adaptive Cruise Control, Controle de cruzeiro adaptável) definido com luz de destino — Se Equipado



Essa informação será exibida quando o ACC estiver definido e um veículo à frente for detectado ⇨ PÁGINA 166.

### Luz Indicadora de Controle de Cruzeiro DEFINIDA — Se Equipado com Painel de Instrumentos Premium



Essa luz indicadora acenderá quando o controle de cruzeiro estiver definido com a velocidade desejada ⇨ PÁGINA 164.

### Luz Indicadora do Farol de Neblina Dianteiro — Se Equipado



Essa luz indicadora acenderá quando os faróis de neblina dianteiros forem acesos ⇨ PÁGINA 55.

### Luz Indicadora de Estacionamento/ Farol Ligado



Essa luz indicadora se acenderá quando as luzes de estacionamento ou os faróis estiverem acesos.

### Luz Indicadora de Cinto de Segurança do Banco Traseiro Afivelado — Se equipado



Essa luz indica quando um cinto de segurança do banco traseiro foi afivelado na segunda fila. Um aviso será exibido no canto superior direito do painel de instrumentos correspondendo à posição específica do banco quando o cinto de segurança tiver sido afivelado ⇨ PÁGINA 284.

### Luz Indicadora de Stop/Start (desligar/ligar) Ativo — Se Equipado



Essa luz indicadora acenderá quando a função Stop/Start (desligar/ligar) estiver em modo “Autostop” (parada automática).

### Luzes Indicadoras das Setas



Quando a seta para a esquerda ou direita é ativada, o indicador piscará de forma independente, e as lâmpadas de seta externas correspondentes piscarão. As setas podem ser ativadas quando a alavanca multifuncional é movida para baixo (esquerda) ou (direita).

### OBS:

- Um aviso sonoro contínuo soará se o veículo for conduzido por mais de 1 milha (1,6 km) com qualquer seta ligada.
- Verifique se há uma lâmpada externa inoperante se qualquer um dos indicadores piscar em uma frequência maior.

### Luz Indicadora de 4WD Auto (Tração nas Quatro Rodas, Automático) — Se Equipado



Essa luz alerta o motorista de que o veículo está no modo 4WD automático. Os sistema fornecerá potência para todas as quatro rodas e alterne a potência entre os eixos dianteiro e traseiro, conforme necessário. Isso fornecerá tração máxima em condições secas e escorregadias.

### LUZES INDICADORAS BRANCAS

### Luz de Prontidão de Controle de Cruzeiro (ACC) — Se Equipado com Painel de Instrumentos Premium



Essa luz acenderá quando o veículo equipado com ACC tiver sido ligado, mas não definido.

### Luz de Prontidão de Controle de Cruzeiro (ACC) — Se Equipado com Painel de Instrumentos Básico



Essa luz acenderá quando o veículo equipado com ACC tiver sido ligado, mas não definido.

### Luz de Definição de Controle de Cruzeiro (ACC) — Se Equipada com Painel de Instrumentos Básico



Essa luz acenderá quando o veículo equipado com ACC tiver sido ligado, mas não definido.

### Luz Indicadora de Controle de Velocidade Ativo Pronto — Se Equipado com um Painel de Instrumentos Básico



Essa luz acenderá quando o Controle de Velocidade Ativo estiver ligado, mas não definido.

### Luz Indicadora de Controle de Cruzeiro — Se Equipado com Painel de Instrumentos Básico



Esta luz acenderá quando o controle de cruzeiro estiver ligado, mas não definido.

### Luz Indicadora de Banco Traseiro Desocupado — Se equipado



Esta luz indica quando os bancos do passageiro traseiros estão desocupados e se acende na parte superior direita do painel de instrumentos, substituindo momentaneamente as informações configuráveis no canto.

### Luz Indicadora do Cinto de Segurança do Banco Traseiro Afivelado — Se Equipado com um Painel de Instrumentos Básico



Essa luz indica quando um cinto de segurança do banco traseiro foi afivelado na segunda fila. Um aviso será exibido no canto superior direito do painel de instrumentos correspondendo à posição específica do banco quando o cinto de segurança tiver sido afivelado.

### Luz de Aviso do Cinto de Segurança do Banco Traseiro Afivelado — Se Equipado com um Painel de Instrumentos Básico



Esta luz indica quando um cinto de segurança do banco traseiro está desafivelado na segunda fila. Quando a ignição for colocada primeiro na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC/ON/RUN (Controle de Cruzeiro Adaptável/Ligar/Funcionar) e houver um cinto de segurança na segunda fila

estiver desafivelado, uma luz correspondente ao banco específico se acenderá no canto superior direito do painel de instrumentos, substituindo momentaneamente as informações configuráveis desse canto. Se um cinto de segurança da segunda fila que estava afivelado no início da viagem for desafivelado, a Luz de Aviso do Cinto de Segurança mudará do símbolo de afivelado para o de desafivelado e será emitido um aviso sonoro.

### Selec - Luz Indicadora de Controle de Velocidade Seleccionada (SSC) — Se Equipado



Esta luz acenderá quando "Select Speed Control" (Controle de velocidade seleccionada) estiver ativo. Selec — O Controle de Velocidade está disponível SOMENTE em 4WD Low (Baixa).

### Luz Indicadora de Controle de Cruzeiro Pronta — Se Equipado com Painel de Instrumentos Premium



Esta luz acenderá quando o controle de velocidade estiver ligado, mas não definido.

### Luz Indicadora de Controle de Cruzeiro DEFINIDA — Se Equipado com Painel de Instrumentos Básico



Esta luz indicadora acenderá quando o controle de cruzeiro estiver definido.

### Luz Indicadora de Farol Alto para 2WD — Se Equipado com um Painel de Instrumentos Premium



Essa luz alerta o motorista de que o veículo está no modo 2WD high (alto).

## LUZES INDICADORAS AZUIS

### Luz Indicadora de Farol Alto



Essa luz indicadora acenderá para indicar que o farol alto está aceso. Com os faróis baixos ativados, empurre a alavanca multifuncional para frente (em direção à parte dianteira do veículo) para acender os faróis altos. Puxe a alavanca multifuncional para trás (em direção à parte traseira do veículo) para apagar os faróis altos. Se os faróis altos estiverem apagados, puxe a alavanca em sua direção para criar uma situação temporária de farol alto aceso, "setas de ultrapassagem".

## SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE BORDO - OBD II

O seu veículo vem equipado com um sofisticado sistema de diagnóstico de bordo, denominado OBD II. Esse sistema monitora o desempenho dos sistemas de controle de emissões, do motor e da transmissão. Quando esses sistemas estiverem funcionando de forma adequada, o seu veículo apresentará um excelente desempenho e economia no consumo de combustível, bem como níveis de emissões do motor de acordo com os regulamentos governamentais vigentes.

Se algum desses sistemas precisar de manutenção, o sistema OBD II acionará a “Luz Indicadora de Avaria” (MIL). Ele também armazenará códigos de diagnóstico e outras informações para auxiliar o técnico autorizado na realização dos consertos. Em geral, embora seja possível dirigir o veículo nessa condição, sem necessidade de reboque, procure uma concessionária autorizada para fazer a manutenção o mais rápido possível.

### ATENÇÃO!

- A condução prolongada do veículo com a MIL acesa poderá danificar o sistema de controle de emissões, além de afetar a economia de combustível e a dirigibilidade. O veículo deve ser consertado antes de serem executados quaisquer testes de emissões.
- Se a MIL estiver piscando enquanto o veículo estiver em funcionamento, ocorrerão danos graves ao conversor catalítico, além de perda de potência. Leve o veículo para ser submetido à manutenção imediatamente.

### SEGURANÇA CIBERNÉTICA DO SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE BORDO (OBD II)

O seu veículo precisa ter um sistema de OBD II e uma porta de conexão para permitir o acesso a informações relacionadas ao desempenho dos controles de emissões. Os técnicos de serviço autorizados podem precisar ter acesso a essas informações para auxiliar no diagnóstico e na manutenção do seu veículo e do sistema de emissões ⇨ PÁGINA 207.

### ADVERTÊNCIA!

- APENAS um técnico de serviço autorizado deve conectar o equipamento à porta de conexão OBD II para ler o VIN, diagnosticar ou reparar o seu veículo.
- Se equipamento não autorizado for conectado à porta de conexão OBD II, como um dispositivo de localização baseado no comportamento do motorista, ele pode:
  - Possibilitar que os sistemas do veículo, incluindo sistemas relacionados à segurança, sejam prejudicados ou que haja perda de controle do veículo, resultando, possivelmente, em acidente envolvendo ferimentos graves ou morte.
  - Acessar, ou permitir que terceiros acessem, informações armazenadas nos sistemas do veículo, incluindo informações pessoais.

## PROGRAMAS DE INSPEÇÃO DE EMISSÕES E MANUTENÇÃO

Em alguns locais, pode ser uma exigência legal submeter o sistema de controle de emissões do veículo a uma inspeção. A falta dessa inspeção pode impedir o registro do veículo.



Normalmente, o sistema OBD II estará pronto. O sistema OBD II pode **não** estar pronto se, recentemente, o seu veículo tiver passado por manutenção, ou a bateria tiver descarregado ou sido substituída. Se o sistema OBD II não estiver pronto para o teste de I/M, o seu veículo poderá ser reprovado no teste.

O seu veículo tem um teste simples ativado pela ignição, que você pode usar antes de levá-lo à central de testes. Para verificar se o sistema OBD II do seu veículo está pronto, faça o seguinte:

1. Coloque o interruptor de ignição na posição ON (Ligar), mas não dê partida nem acione o motor.

### OBS:

Se você der partida ou acionar o motor, será preciso iniciar o teste outra vez.

2. Assim que o interruptor de ignição for colocado na posição ON (Ligar), você verá o símbolo da "Luz indicadora de avaria (MIL)" acender como parte de uma verificação da lâmpada normal.
3. Cerca de 15 segundos depois, poderá acontecer uma destas duas situações:
  - A MIL piscará por dez segundos e depois voltará a ficar totalmente acesa até você desligar a ignição ou dar partida no motor. Isso significa que o sistema OBD II do veículo **não está pronto** e você **não** deve levá-lo à central de testes de I/M.
  - A MIL não piscará de modo algum e permanecerá totalmente acesa até você desligar a ignição ou dar partida no motor. Isso significa que o sistema OBD II do veículo **está pronto** e você pode levá-lo à central de I/M.

Se o sistema OBD II **não estiver pronto**, procure uma concessionária autorizada ou oficina de manutenção. Se, recentemente, o seu veículo tiver passado por manutenção, a bateria tiver descarregado ou tiver sido substituída, talvez baste você dirigir o seu veículo normalmente para que o sistema OBD II seja atualizado. Uma nova verificação com a rotina de teste descrita acima pode indicar que o sistema já **esteja pronto**.

Independentemente de o sistema OBD II estar pronto ou não, se a luz MIL ficar acesa durante a operação normal do veículo, você deverá levá-lo para manutenção antes de ir até a central de I/M. A central de I/M poderá reprovar o seu veículo por causa de a MIL estar ligada com o motor em funcionamento.

# PARTIDA E FUNCIONAMENTO

## PARTIDA DO MOTOR

Antes de dar partida no veículo, ajuste seu banco, ajuste os espelhos internos e externos e coloque o cinto de segurança.

### ADVERTÊNCIA

- Ao sair do veículo, sempre remova a chave inteligente da ignição e tranque o veículo.
- Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo ou com acesso a um veículo destrancado.
- É perigoso deixar crianças sozinhas em um veículo por diversos motivos. Ela pode se ferir de forma grave ou fatal. É preciso alertar as crianças para que não toquem no freio de estacionamento, no pedal do freio ou no seletor de marchas.
- Não deixe a chave inteligente dentro ou perto do veículo, ou em um local acessível a crianças. Uma criança pode acionar os vidros elétricos, outros controles, ou, ainda, colocar o veículo em movimento.

(Continuação)

### ADVERTÊNCIA

- Não deixe crianças ou animais dentro de veículos estacionados sob temperaturas elevadas. O aumento da temperatura no interior do veículo poderá provocar ferimentos graves ou até fatais.

## TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Dê a partida no veículo com o seletor de marchas na posição PARK (estacionar) (o veículo pode também ser ligado em NEUTRAL (ponto-morto)). Acione os freios antes de mudar para qualquer outra marcha.

## PARTIDA NORMAL

### Ligar o motor usando o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor)

1. A transmissão deve estar em PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto-morto).
2. Mantenha pressionado o pedal do freio enquanto pressiona o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) uma vez.

3. O sistema dá partida no veículo. Se o veículo não der partida, o motor de arranque será desativado automaticamente após 10 segundos.
4. Se quiser parar de tentar dar a partida no motor antes de ele entrar em funcionamento, pressione o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) novamente.

### Para Desligar o Motor Usando o Botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor)

1. Posicione a alavanca seletora na posição PARK (estacionar), depois pressione e solte o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor). A ignição retornará para a posição OFF (Desligar).
2. Se o seletor de marcha não estiver em PARK (Estacionar) (com o veículo parado) e o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) for pressionado uma vez, a transmissão selecionará automaticamente PARK (Estacionar) e o motor será desligado. Entretanto, a ignição permanecerá na posição ACC (Acessórios) (NÃO na posição OFF (Desligado)). Nunca deixe um veículo fora da posição PARK (Estacionar) ou ele poderá se movimentar.



3. Se o seletor de marcha estiver em NEUTRAL (Ponto Morto) e a velocidade do veículo estiver abaixo de 8 km/h (5 mph), pressionar o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) uma vez desligará o motor. A ignição permanecerá na posição ACC.
4. Se a velocidade do veículo estiver acima de 8 km/h (5 mph), o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) deverá ser pressionado por dois segundos (ou pressionado rapidamente três vezes seguidas) para que o motor desligue. A ignição permanecerá na posição ACC (NÃO na posição OFF (Desligado)) se o motor for desligado quando a transmissão não estiver em PARK (Estacionar).

**OBS:**

O sistema atingirá o limite de tempo automaticamente e a ignição voltará para a posição OFF (Desligar) após 30 minutos de inatividade se a ignição for deixada na posição ACC (Acessórios) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar) (motor desligado) e a transmissão estiver na posição PARK (Estacionar).

**Funções do botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) — Com o Pé do Motorista FORA do Pedal de Freio (Em Posição PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto-morto))**

O botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) funciona de modo semelhante ao interruptor de ignição. Ele tem três posições: OFF (Desligado), ACC (Acessórios) e ON/RUN (Ligar/Funcionar). Para alterar as posições da ignição sem dar a partida no veículo e usar os acessórios, siga estas etapas:

1. Começando com a ignição na posição OFF (Desligar).
2. Pressione o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) uma vez para colocar a ignição na posição ACC (Acessórios) (o painel de instrumentos exibirá "ACC").
3. Pressione o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) uma segunda vez para colocar a ignição na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) (o painel de instrumentos exibirá "ON/RUN" (Ligar/Funcionar)).
4. Pressione o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) uma terceira vez para colocar de volta a ignição na posição OFF (Desligado) (o painel de instrumentos exibirá "OFF" (Desligado)).

**AUTOPARK**

AutoPark é um recurso suplementar para ajudar na colocação do veículo em PARK (Estacionar) se as situações nas páginas a seguir ocorrerem.

É um sistema de backup e não deve ser usado como principal método para que o motorista mude o veículo para PARK (Estacionar).

As condições sob as quais o AutoPark será engatado estão descritas nas páginas a seguir.

**ADVERTÊNCIA**

- A falta de atenção do motorista pode levá-lo a deixar de colocar o veículo em PARK (estacionar). **SEMPRE FAÇA UMA VERIFICAÇÃO VISUAL** para se certificar de que o veículo esteja em PARK (Estacionar), procurando pelo "P" (sem piscar) indicado no visor do painel de instrumentos e no seletor de marchas. Se o indicador "P" estiver piscando, o veículo não está em PARK (Estacionar). Como precaução extra, sempre aplique o freio de estacionamento ao sair do veículo.
- O AutoPark é um recurso suplementar. Ele não foi projetado para substituir a necessidade de colocar o seu veículo em PARK (estacionar). É um sistema de backup e não deve ser utilizado como principal método para que o motorista mude o veículo para PARK (Estacionar).

**Se o veículo não estiver na posição PARK (Estacionar) e o motorista desligar o motor, o veículo poderá entrar no AutoPark.**

O AutoPark será engatado quando todas estas condições forem preenchidas:

- O veículo está equipado com uma transmissão de 8 velocidades
- A porta do motorista estiver entreaberta ou se a porta do motorista tiver sido removida e o motorista não estiver no assento (o sensor da almofada do banco detectará que o motorista não está presente)
- O veículo não está em PARK (estacionar)
- A velocidade do veículo é de 1,9 km/h (1,2 mph) ou menos
- A ignição foi alterada de ON/RUN (Ligar/Funcionar) para OFF (Desligada)

**OBS:**

Para veículos equipados com Keyless Enter 'n Go™, o motor será desligado, e o interruptor de ignição mudará para a posição ACC.

**Se o veículo não estiver na posição PARK (Estacionar) e o motorista sair do veículo com o motor em funcionamento, o veículo poderá entrar no AutoPark.**

O AutoPark será engatado quando todas estas condições forem preenchidas:

- O veículo está equipado com uma transmissão de 8 velocidades
- A porta do motorista estiver entreaberta ou se a porta do motorista tiver sido removida e o motorista não estiver no assento (o sensor da almofada do banco detectará que o motorista não está presente)
- O veículo não está em PARK (estacionar)
- A velocidade do veículo é de 1,9 km/h (1,2 mph) ou menos
- O cinto de segurança do motorista está desafivelado
- O pedal do freio não está pressionado

A mensagem **“AutoPark Engaged Shift to P then Shift to Gear”** (AutoPark Engatado. Mude para P depois Mude para a Marcha) será exibida no painel de instrumentos.

**OBS:**

Em alguns casos, o gráfico do ParkSense será exibido no painel de instrumentos. Nesses casos, a alavanca de câmbio precisa voltar para a posição "P" para selecionar a marcha desejada.

**Se o motorista mudar para PARK (Estacionar) enquanto se move, o veículo pode entrar no AutoPark.**

O AutoPark será engatado **SOMENTE** quando a velocidade do veículo for de 1,9 km/h (1,2 mph) ou menos.

A mensagem **“Vehicle Speed is Too High to Shift to P”** (Velocidade do Veículo Muito Alta para Mudar para P) será exibida no painel de instrumentos se a velocidade do veículo estiver acima de 1,9 km/h (1,2 mph).

**ADVERTÊNCIAI**

Se a velocidade do veículo estiver acima de 1,9 km/h (1,2 mph), a transmissão mudará por padrão para NEUTRAL (Ponto-morto) até que a velocidade do veículo caia para menos de 1,9 km (1,2 mph). Um veículo deixado na posição NEUTRAL (ponto-morto) pode movimentar-se. Como precaução extra, sempre aplique o freio de estacionamento ao sair do veículo.

**4WD LOW (TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS BAIXA)**

O AutoPark será desativado ao operar veículo no modo 4WD LOW (TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS BAIXA).

A mensagem “AutoPark Disabled” (AutoPark Desativado) será exibida no painel de instrumentos.

**Avisos adicionais ao cliente serão fornecidos quando estas duas condições forem atendidas:**

- O veículo não está em PARK (estacionar)
- A porta do motorista está entreaberta

A mensagem “AutoPark Not Engaged” (AutoPark Não Engatado) será exibida no painel de instrumentos. Um aviso sonoro continuará a soar até que você mude o veículo para PARK (Estacionar) ou que a porta do motorista seja fechada.

**SEMPRE FAÇA UMA VERIFICAÇÃO VISUAL** para confirmar que o veículo está em PARK (Estacionar), procurando pelo “P” no visor do painel de instrumentos e na alavanca de câmbio. Como precaução extra, sempre aplique o freio de estacionamento ao sair do veículo.

**CLIMA EXTREMAMENTE FRIO (ABAIXO DE -30 °C OU -22 °F)**

Para garantir uma partida confiável nessas temperaturas, recomendamos o uso de um aquecedor do motor alimentado externamente (disponível em uma concessionária autorizada).

**PARTIDA APÓS LONGO TEMPO DE ESTACIONAMENTO****OBS:**

A condição de Longo Tempo de Estacionamento ocorre quando o veículo ficou sem ser dirigido ou ligado por pelo menos 30 dias.

1. Instale um carregador de baterias ou cabos de partida auxiliar na bateria para garantir uma carga completa da bateria durante o ciclo de acionamento do motor.
2. Coloque a ignição na posição START (Partida) e solte quando o motor der a partida.
3. Se o motor não der a partida dentro de 10 segundos, coloque a ignição na posição OFF (Desligar), aguarde de 10 a 15 segundos para o motor de arranque esfriar e, em seguida, repita o procedimento de “Partida Após Longo Tempo de Estacionamento”.

4. Se o motor não der partida após oito tentativas, deixe o motor de partida esfriar por pelo menos 10 minutos, depois repita o procedimento.

**ATENÇÃO!**

Para não danificar o motor de arranque, não dê a partida continuamente por mais de 10 segundos em cada tentativa. Aguarde de 10 a 15 segundos antes de tentar novamente.

4

**SE O MOTOR FALHAR AO DAR A PARTIDA**

Se o motor não der partida depois que você seguir o procedimento de “Partida Normal” e o veículo não tiver enfrentado uma condição de longo tempo de estacionamento conforme definido anteriormente, ele poderá estar afogado. Pressione o pedal do acelerador totalmente até o assoalho e mantenha-o assim. Acione o motor por, no máximo, 10 segundos. Esse procedimento deverá eliminar qualquer excesso de combustível caso o motor esteja afogado. Deixe a chave de ignição na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar), solte o pedal do acelerador e repita o procedimento de “Partida Normal”.

**ADVERTÊNCIA!**

- Nunca despeje combustível ou outro líquido inflamável na abertura de admissão de ar da carcaça da borboleta na tentativa de dar partida no veículo. Isso pode resultar em um incêndio repentino e causar ferimentos graves.
- Não tente empurrar ou rebocar seu veículo para dar a partida. Não é possível dar partida dessa maneira em veículos equipados com transmissão automática. O combustível não queimado pode penetrar no conversor catalítico e incendiar-se após a partida do motor, danificando o conversor e o veículo.
- Se a bateria do veículo estiver descarregada, será possível usar cabos auxiliares para dar partida a partir da bateria auxiliar ou a partir da bateria de outro veículo. Esse tipo de partida pode ser perigoso se for executado incorretamente ⇨ PÁGINA 336.

**ATENÇÃO!**

Para não danificar o motor de arranque, não dê a partida no motor continuamente por mais de 10 segundos em cada tentativa. Aguarde de 10 a 15 segundos antes de tentar novamente.

**APÓS DAR A PARTIDA**

A velocidade de marcha lenta é controlada de maneira automática e aumentará à medida que o motor aquece.

**RECOMENDAÇÕES PARA AMACIAMENTO DO MOTOR**

Não é necessário um longo período de amaciamento para o motor e o eixo de transmissão (transmissão e eixo) do seu veículo.

Dirija moderadamente durante os primeiros 300 milhas (500 km). Após os 100 km (60 milhas) iniciais, uma velocidade de até 80 ou 90 km/h (50 ou 55 mph) é permitida.

Ao dirigir, uma breve aceleração máxima, dentro dos limites das leis de trânsito locais, contribui para um bom amaciamento. A aceleração com a borboleta totalmente aberta e o veículo em marcha reduzida pode ser prejudicial e deve ser evitada.

O óleo do motor colocado na fábrica é um lubrificante de conservação de energia de alta qualidade. As trocas de óleo devem ser coerentes com as condições climáticas previstas nas quais o veículo será utilizado.

Para obter os graus de viscosidade e qualidade recomendados ⇨ PÁGINA 405.

**ATENÇÃO!**

Nunca use Óleo Não Detergente ou Óleo Mineral Puro no motor para não provocar danos.

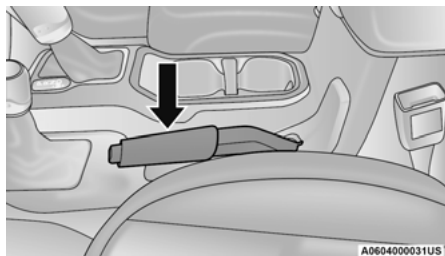
**OBS:**

Um motor novo pode consumir mais óleo durante as primeiras mil milhas (quilômetros) percorridos. Essa deve ser considerada uma etapa normal do amaciamento e não ser interpretada como um problema.

## FREIO DE ESTACIONAMENTO

Antes de sair do veículo, certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente acionado. Certifique-se também de deixar a transmissão em PARK (Estacionar).

A alavanca do freio de estacionamento está localizada no console central. Para acionar o freio de estacionamento, puxe a alavanca para cima, com a máxima firmeza possível. Para soltar o freio de estacionamento, puxe a alavanca levemente para cima, pressione o botão central e abaixe a alavanca totalmente.



Alavanca do freio de estacionamento

Quando o freio de estacionamento for acionado com o interruptor de ignição na posição ON (Ligar), a "Luz de Aviso dos Freios" no painel de instrumentos acenderá.

### OBS:

- Quando o freio de estacionamento for acionado e a transmissão automática estiver engatada, a Luz de Aviso dos Freios piscará. Se for detectado que o veículo está em movimento, será emitido um aviso sonoro para alertar o motorista. Libere totalmente o freio de estacionamento antes de tentar mover o veículo.
- Essa luz apenas mostra que o freio de estacionamento está acionado. Ela não indica o grau de intensidade de acionamento do freio.

Ao estacionar em uma ladeira, é importante esterçar as rodas dianteiras na direção do meio-fio em declives e longe do meio-fio em aclives. Em veículos equipados com transmissão automática, acione o freio de estacionamento antes de colocar o seletor de marchas em PARK (Estacionar); caso contrário, a carga no mecanismo de travamento da transmissão poderá dificultar retirar o seletor de marchas da posição PARK (Estacionar).

### ADVERTÊNCIA

- Nunca utilize a posição PARK (Estacionar) como substituto do freio de estacionamento. Sempre acione completamente o freio de estacionamento quando o veículo estiver estacionado para impedir que ele se movimente e provoque ferimentos ou danos.
- Ao sair do veículo, sempre remova a chave inteligente da ignição e tranque o veículo.
- Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo ou com acesso a um veículo destrancado. É perigoso deixar crianças sozinhas em um veículo por diversos motivos. Ela pode se ferir de forma grave ou fatal. É preciso alertar as crianças para que não toquem no freio de estacionamento, no pedal do freio ou no seletor de marchas.
- Não deixe a chave inteligente dentro ou perto do veículo, ou em um local acessível a crianças. Uma criança pode acionar os vidros elétricos, outros controles, ou, ainda, colocar o veículo em movimento.

(Continuação)

**ADVERTÊNCIAI**

- Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente liberado antes de dirigir; caso contrário, o freio poderá falhar, causando uma colisão.
- Sempre acione totalmente o freio de estacionamento ao deixar o veículo, ou ele poderá se movimentar e causar danos ou ferimentos. Certifique-se também de deixar a transmissão em PARK (Estacionar). A inobservância dessa advertência pode fazer com que o veículo se movimente e cause danos ou ferimentos.

**ATENÇÃOI**

Se a Luz de Aviso dos Freios permanecer acesa com o freio de estacionamento liberado, isso indica um funcionamento incorreto do sistema de freios. Leve o sistema de freios imediatamente a uma concessionária autorizada para manutenção.

**TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA****OBS:**

Você deve manter pressionado o pedal do freio ao tirar a marcha da posição PARK (Estacionar).

**ADVERTÊNCIAI**

- Nunca utilize a posição PARK (Estacionar) como substituto do freio de estacionamento. Sempre acione completamente o freio de estacionamento quando houver um veículo estacionado para impedir que ele se movimente e provoque ferimentos ou danos.
- O veículo poderá mover-se e causar ferimentos a você e a terceiros se não estiver na posição PARK (Estacionar). Tente retirar a transmissão da posição PARK (estacionar) com o pedal do freio liberado. Certifique-se de que a transmissão esteja em PARK (Estacionar) antes de sair do veículo.

*(Continuação)*

**ADVERTÊNCIAI**

- A transmissão pode não engatar PARK (estacionar) se o veículo estiver em movimento. Sempre pare completamente o veículo antes de mudar para PARK (estacionar), e verifique se o indicador de posição da marcha indica PARK (P) sem piscar. Certifique-se de que o veículo está completamente parado e a posição PARK (estacionar) está devidamente indicada antes de sair do veículo.
- Será perigoso retirar a alavanca de câmbio da posição PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto-morto) se a rotação do motor for superior à velocidade de marcha lenta. Se seu pé não pressionar firmemente o pedal do freio, o veículo poderá avançar ou ir de marcha a ré rapidamente. Pode-se perder o controle do veículo e atingir uma pessoa ou algum objeto. Só mude de marcha quando o motor estiver em marcha lenta normal e seu pé estiver pressionando firmemente o pedal do freio.

*(Continuação)*

**ADVERTÊNCIAI**

- O movimento inesperado do veículo pode ferir as pessoas que estejam dentro ou próximas ao veículo. Como com qualquer veículo, nunca saia do veículo e deixe-o funcionando. Antes de sair do veículo, sempre deixe-o parar completamente, então acione o freio de estacionamento, coloque a transmissão em PARK (Estacionar) e desligue a ignição. Quando a ignição está na posição OFF (Desligar), a transmissão é travada em PARK (Estacionar), evitando que o veículo se movimente inesperadamente.
- Ao sair do veículo, sempre verifique se a ignição está na posição OFF (Desligar), remova a chave inteligente do veículo e tranque-o.
- Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo ou com acesso a um veículo destrancado. É perigoso deixar crianças sozinhas em um veículo por diversos motivos. Ela pode se ferir de forma grave ou fatal. É preciso alertar as crianças para que não toquem no freio de estacionamento, no pedal do freio ou no seletor de marchas.

*(Continuação)***ADVERTÊNCIAI**

- Não deixe a chave inteligente dentro ou perto do veículo (ou em um local acessível a crianças), nem deixe a ignição na posição ACC ou RUN (Funcionar). Uma criança pode acionar os vidros elétricos, outros controles, ou, ainda, colocar o veículo em movimento.

**ATENÇÃO!**

- Coloque ou retire a alavanca de câmbio da posição PARK (Estacionar) ou REVERSE (ré) somente após a parada total do veículo.
- Não alterne entre PARK (Estacionar), REVERSE (Ré), NEUTRAL (Ponto-morto) ou DRIVE (Conduzir) quando o motor estiver acima da velocidade de marcha lenta.
- Certifique-se de que seu pé esteja pressionando o pedal do freio firmemente antes de mudar para qualquer marcha.

**INTERTRAVAMENTO DA IGNIÇÃO NA POSIÇÃO PARK (ESTACIONAR)**

Este veículo está equipado com um Intertravamento da Ignição na Posição PARK (Estacionar) que exige que a transmissão esteja nessa posição para que a ignição possa ser colocada na posição OFF (Desligar). Isso ajuda o motorista a evitar de sair do veículo inadvertidamente sem colocar a transmissão em PARK (Estacionar). Esse sistema também trava a transmissão em PARK (estacionar) sempre que a ignição está na posição OFF (Desligar).

**OBS:**

A transmissão NÃO estará travada em PARK (ESTACIONAR) quando a ignição estiver na posição ACC (embora o motor esteja desligado). Antes de sair do veículo, certifique-se de que a transmissão esteja em PARK (Estacionar) e a ignição esteja na posição **OFF** (Desligar) (não na posição ACC).

## SISTEMA DE INTERTRAVAMENTO DO FREIO/CÂMBIO DE TRANSMISSÃO (BTSI)

Este veículo está equipado com um sistema (BTSI) que mantém o seletor de engrenagem de transmissão em PARK (estacionar) enquanto o pedal do freio não for pressionado. Para que seja possível retirar a transmissão da posição PARK (Estacionar), o motor deve estar em funcionamento, e o pedal do freio, acionado. O pedal do freio deverá também ser pressionado para mudar de NEUTRAL (Ponto-morto) para DRIVE (Conduzir) ou REVERSE (Ré) quando o veículo estiver parado ou se movendo em velocidades baixas.

## TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA DE 8 VELOCIDADES

A faixa de marchas (PRNDM) é exibida ao lado do seletor de marchas e no painel de instrumentos. Para selecionar a faixa de marcha, pressione o botão de travamento no seletor de marchas e mova o seletor para trás ou para frente. Para que seja possível retirar a transmissão da posição PARK (Estacionar), o motor deve estar em funcionamento, e o pedal do freio, acionado. Também é necessário pressionar o pedal do freio para mudar a marcha de NEUTRAL (Ponto-morto) para

DRIVE (Conduzir) ou REVERSE (Ré) quando o veículo estiver parado ou em movimento com baixa velocidade. Selecione a faixa DRIVE (Conduzir) para condução normal.

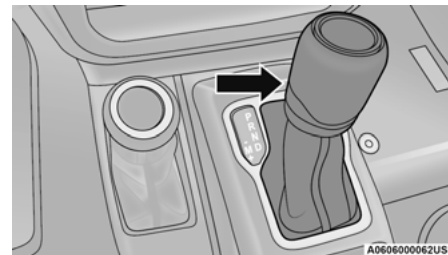
### OBS:

- As primeiras mudanças em um veículo novo podem ser um pouco abruptas. Essa é uma condição normal, e mudanças precisas passarão a ocorrer dentro de algumas centenas de quilômetros (milhas).
- Em caso de uma não correspondência entre a posição do seletor de marchas e a marcha real da transmissão (por exemplo, o motorista seleciona PARK [Estacionar] enquanto está dirigindo), o indicador de posição piscará continuamente até que o seletor seja colocado na posição correta ou a troca solicitada seja concluída.

A transmissão controlada eletronicamente adapta seu programa de mudança com base nos comandos do motorista, juntamente com as condições da estrada e ambientais.

Somente realize a mudança da posição da alavanca de câmbio da posição DRIVE (Marcha para a frente) para PARK (Estacionamento) ou REVERSE (Marcha à ré) com o veículo parado e sem pressionar o pedal do acelerador. Certifique-se de manter o pé no pedal do freio ao fazer essas trocas de marcha.

O seletor de marchas oferece as posições PARK (Estacionar), REVERSE (Ré), NEUTRAL (Ponto Morto), DRIVE (Conduzir) e MANUAL (AutoStick). Mudanças manuais podem ser feitas por meio do controle de câmbio AutoStick. Alternar o seletor de marchas para frente (-) ou para trás (+) na posição MANUAL (AutoStick), (ao lado da posição DRIVE [Conduzir]), selecionará manualmente a marcha da transmissão e exibirá a marcha atual no painel de instrumentos → PÁGINA 153.



Seletor de Marchas



**OBS:**

Se a alavanca selecionadora de marcha não puder ser movida para a posição PARK (Estacionar), REVERSE (Ré) ou NEUTRAL (Ponto morto) (quando empurrada para frente), ela provavelmente está na posição AutoStick (+/-) (ao lado da posição DRIVE [Conduzir]). No modo AutoStick, a marcha (1, 2, 3 etc.) é exibida no painel de instrumentos. Mova a alavanca seletora de marcha para a direita (para a posição DRIVE [Conduzir] [D]) para acessar PARK (Estacionar), REVERSE (Ré) e NEUTRAL (Ponto-morto).

**Faixas de Marchas**

Não pressione o pedal do acelerador ao sair da posição PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Neutra).

**OBS:**

Depois de selecionar qualquer faixa de marchas, aguarde um momento para permitir que a marcha selecionada engate antes de acelerar. Isso é especialmente importante quando o motor está frio.

**PARK (P) (Estacionar)**

Essa faixa complementa o freio de estacionamento travando a transmissão. Nessa faixa, é possível dar a partida no motor. Nunca tente colocar o veículo em PARK (Estacionar) quando em movimento. Acione o freio de estacionamento ao sair do veículo nessa faixa.

Ao estacionar em uma ladeira, aplique o freio de estacionamento antes de colocar a transmissão em PARK (Estacionar). Como precaução extra, gire as rodas dianteiras em direção ao meio-fio quando estiver em um declive e em direção à rua em um aclave.

Ao sair do veículo, sempre:

- Acione o freio de estacionamento
- Coloque a transmissão na posição PARK (estacionar)
- Desligue a ignição
- Remova a chave inteligente do veículo

**OBS:**

Em veículos com tração nas quatro rodas certifique-se de que a caixa de transferência esteja na posição Drive (Conduzir).

**ATENÇÃO!**

- Antes de retirar o seletor de marchas da posição PARK (estacionar), você deve dar partida no motor e também pressionar o pedal do freio. Do contrário, podem ocorrer danos ao seletor de marchas.
- **NÃO** acelere o motor quando mudar da posição PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto-morto) para outra faixa de marcha, pois isso pode danificar o eixo de transmissão.

Os seguintes indicadores devem ser usados para garantir que você engatou corretamente a transmissão na posição PARK (estacionar):

- Com o pedal dos freios pressionado com firmeza, pressione o botão de trava no seletor de marcha e mova de maneira firme o seletor totalmente para frente, até ele parar e encaixar completamente.
- Observe o visor de posição da marcha e verifique se há indicação da posição PARK (estacionar) (P) e se não está piscando.
- Com o pedal do freio liberado, verifique se o seletor de marchas não sairá da posição PARK (Estacionar).

**REVERSE (R) (Ré)**

Esta faixa é para dar marcha a ré no veículo. Coloque a alavanca de câmbio na posição REVERSE (Ré) somente após a parada total do veículo.

**NEUTRAL (N) (Ponto-morto)**

Use esta faixa quando o veículo ficar parado por períodos prolongados com o motor ligado. Acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão na posição PARK (Estacionar) se precisar sair do veículo.

**ADVERTÊNCIA!**

Não dirija em NEUTRAL (Ponto-morto) e nunca desligue a ignição para dirigir em ponto-morto em uma ladeira. Essas práticas são perigosas e limitam sua resposta para alteração de trânsito ou condições em estrada. Você pode perder o controle do veículo e sofrer uma colisão.

**ATENÇÃO!**

O reboque do veículo, a direção em ponto morto ou a condução por qualquer outro motivo com a transmissão em NEUTRAL (Ponto-morto) pode causar danos graves à transmissão.

Para o reboque do veículo ⇨ PÁGINA 198.

Para o Reboque de um veículo avariado  
⇨ PÁGINA 343.

**DRIVE (D) (Conduzir)**

Essa faixa deve ser usada para condução normal. Ela proporciona os avanços e reduções de marcha mais suaves e a maior economia de combustível. A transmissão automaticamente avança todas as marchas.

Quando forem feitas mudanças de marcha frequentes da transmissão (como ao dirigir o veículo em condições severas, em terreno íngreme, viagem com ventos contrários fortes ou ao rebocar veículos muito pesados), use o controle de câmbio AutoStick® (consulte "AutoStick®" nesta seção) para selecionar uma marcha inferior ⇨ PÁGINA 153. Sob essas condições, o uso de uma marcha inferior melhorará o desempenho e aumentará a vida útil da transmissão, reduzindo mudanças de marchas excessivas e o acúmulo de calor.

Em temperaturas extremamente baixas (-30 °C [-22 °F] ou menos), o funcionamento da transmissão pode ser modificado dependendo da temperatura do motor e da transmissão, bem como da velocidade do veículo. O funcionamento normal será retomado depois que a temperatura da transmissão atingir um nível adequado.

**MANUAL (M)**

A posição MANUAL (M, +/-) (ao lado da posição DRIVE [Conduzir]) permite o controle manual total da mudança da transmissão (também conhecido como o modo AutoStick). Alternar o seletor de marchas para frente (-) ou para trás (+) na posição MANUAL (AutoStick) selecionará automaticamente a engrenagem de transmissão e exibirá a marcha atual no painel de instrumentos ⇨ PÁGINA 153.

**Modo de Retorno Lento a um Ponto de Serviço para Proteção da Transmissão**

A função da transmissão é monitorada eletronicamente quanto a condições anormais. Se uma condição detectada puder causar danos na transmissão, o Modo de Retorno Lento a um Ponto de Serviço para Proteção da Transmissão será acionado. Neste modo, a transmissão pode operar somente em determinadas marchas ou pode não mudar mais de marcha. O desempenho do veículo poderá diminuir bastante, e o motor poderá afogar. Em algumas situações, a transmissão poderá não engatar as marchas novamente se o motor estiver desligado e uma nova partida for dada nele. A Luz Indicadora de Avaria (MIL) poderá acender. Uma mensagem no painel de instrumentos informará o motorista sobre condições mais graves e indicará quais ações podem ser necessárias.

Quando o problema for apenas momentâneo, a transmissão poderá ser restabelecida para todas as marchas de avanço, executando-se as seguintes etapas:

**OBS:**

Nos casos em que a mensagem no painel de instrumentos indicar que a transmissão pode não engatar as marchas novamente após o desligamento do motor, execute esse procedimento apenas em um local desejado (de preferência, em uma concessionária autorizada).

1. Pare o veículo.
2. Coloque a transmissão em PARK (Estacionar), se possível. Caso contrário, coloque a transmissão em NEUTRAL (Ponto-morto).
3. Mantenha pressionado o interruptor de ignição até o motor desligar.
4. Aguarde aproximadamente 30 segundos.
5. Dê a partida no motor novamente.
6. Coloque na faixa de marcha desejada. Se o problema não for mais detectado, a transmissão retornará ao funcionamento normal.

**OBS:**

Mesmo que a transmissão possa ser restaurada, recomendamos que você consulte uma concessionária autorizada assim que possível. Uma concessionária autorizada possui equipamento de diagnóstico para avaliar o estado de sua transmissão.

Se a transmissão não puder ser restaurada, será necessário levar o veículo a uma concessionária autorizada para manutenção.

**AutoStick**

O AutoStick é um recurso de transmissão que interage com o motorista e que fornece controle manual de câmbio de marcha, proporcionando um maior controle do veículo. O AutoStick permite maximizar a frenagem do motor, eliminar avanços e reduções de marchas indesejados e melhorar o desempenho geral do veículo. Esse recurso também pode fornecer mais controle durante ultrapassagens, condução em cidade, condições de pisos escorregadios e frios, condução em montanhas, reboque de veículos e muitas outras situações.

**Operação**

Para ativar o modo AutoStick, mova o seletor de marcha para a posição MANUAL (M) (ao lado da posição DRIVE [Conduzir]). A marcha atual será exibida no painel de instrumentos. No modo AutoStick, você pode usar o seletor de marchas (na posição MANUAL) para mudar manualmente a transmissão. Tocar no seletor de marcha para frente (-) quando na posição MANUAL (M) reduzirá a transmissão para a próxima marcha mais baixa. Tocar o seletor por trás (+) comandará um aumento de marcha.

No modo AutoStick, a transmissão avançará ou reduzirá a marcha quando o motorista selecionar manualmente (+/-), a menos que isso resulte em uma condição de arrasto ou rotação excessiva do motor. Ela permanecerá na marcha selecionada até outra marcha superior ou inferior ser escolhida, exceto conforme descrito abaixo:

- A transmissão reduzirá a marcha automaticamente à medida que a velocidade do veículo for reduzida (para evitar arrasto do motor) e exibirá a marcha atual.
- A transmissão reduzirá a marcha automaticamente para PRIMEIRA marcha quando o veículo parar. Depois de parar, o motorista deverá aumentar a marcha manualmente (+) à medida que o veículo for acelerado.
- Quando parado, será possível arrancar em PRIMEIRA ou SEGUNDA marcha (ou TERCEIRA marcha, na faixa de marcha 4WD baixa). Tocar levemente em (+) (quando parado) permitirá iniciar na SEGUNDA marcha. Dar partida na SEGUNDA ou TERCEIRA marcha pode ser útil em condições de neve ou frio intenso.
- Se uma redução da marcha solicitada fizer com que o motor atinja rotação excessiva, essa mudança de marcha não ocorrerá.

- O sistema ignorará as tentativas de avanço ou redução de marcha caso a velocidade do veículo seja muito baixa.
- Segurar o seletor de marchas na posição (-) reduzirá as marchas até a menor marcha possível na velocidade atual.
- A mudança de marchas da transmissão será mais bem observada quando o AutoStick estiver ativado.
- O sistema pode retornar ao modo automático de mudança de marchas se uma condição de falha ou superaquecimento for detectada.

**OBS:**

Quando o Controle de descida acentuada estiver habilitado, o modo AutoStick não ficará ativo.

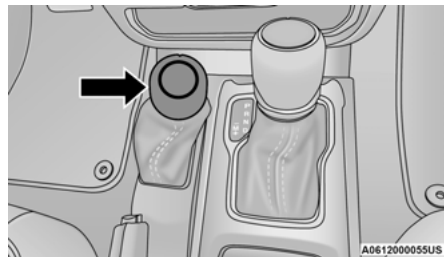
Para desengatar o modo AutoStick, retorne o seletor de marchas para a posição DRIVE (Conduzir). Você pode ativar ou desativar a posição AutoStick a qualquer momento sem retirar o seu pé do pedal do acelerador.

**ADVERTÊNCIA**

Não reduza a marcha para obter uma frenagem adicional do motor em uma superfície escorregadia. As rodas de tração podem perder a aderência e o veículo pode derrapar, causando uma colisão ou ferimentos.

**FUNCIONAMENTO DA TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS****ADVERTÊNCIA**

Não engatar uma posição da caixa de transferência completamente pode causar danos à caixa de transferência ou perda de potência e do controle do veículo, provocando uma colisão. Não dirija o veículo, a menos que a caixa de transferência esteja completamente engatada.

**CAIXA DE TRANSFERÊNCIA DE CINCO POSIÇÕES**

**Seletor de Marcha de Modelos com Tração nas Quatro Rodas**

A caixa de transferência oferece cinco posições:

- 2H (Faixa elevada de tração em duas rodas)
- 4H AUTO (Faixa Elevada Automática de Tração nas Quatro Rodas)
- 4H TEMPO PARCIAL (Faixa Elevada em Tempo Parcial de Tração nas Quatro Rodas)
- N (Neutral) (Ponto Morto)
- 4L (Faixa baixa de tração nas quatro rodas)

Para obter informações adicionais sobre o uso adequado de cada posição da caixa de transferência, consulte as informações a seguir:

**2H**

Faixa Elevada de Tração em Duas Rodas — Essa faixa é para condução normal em ruas e rodovias com superfície rígida e seca.

**4H AUTO (TRAÇÃO AUTOMÁTICA NAS QUATRO RODAS)**

Faixa Elevada Automática de Tração nas Quatro Rodas – Essa faixa envia potência para as rodas traseiras. O sistema de tração nas quatro rodas será automaticamente engatado quando o veículo detectar uma perda de tração. Essa faixa proporciona tração adicional para condições da estrada variáveis.

#### 4H TEMPO PARCIAL

Faixa Elevada de Tração nas Quatro Rodas Em Tempo Parcial — Essa faixa maximiza o torquímetro no eixo de transmissão dianteiro, forçando as rodas dianteiras e traseiras a girar na mesma velocidade. Essa faixa fornece tração adicional somente para estradas escorregadias e/ou com superfície com partículas soltas.

#### N (Neutral) (Ponto Morto)

##### ADVERTÊNCIA!

Você ou outras pessoas podem se ferir de forma grave ou fatal se o veículo for deixado com a caixa de transferência na posição NEUTRAL (N) (Ponto-morto), sem que primeiro o freio de estacionamento esteja completamente acionado. A posição NEUTRAL (Ponto-morto) (N) da caixa de transferência desativa os eixos de acionamento dianteiro e traseiro do trem de força e permite que o veículo se mova, mesmo que a transmissão automática esteja em PARK (Estacionar). O freio de estacionamento deverá permanecer acionado sempre que o motorista não estiver no veículo.

Neutral (ponto-morto) — Desengata os eixos de transmissão dianteiro e traseiro do trem de força. Use esse modo para reboque com as quatro rodas no chão, atrás de outro veículo ⇨ PÁGINA 198.

#### 4L

Faixa Reduzida de Tração nas Quatro Rodas — Essa faixa fornece velocidade baixa de tração nas quatro rodas. Ela maximiza o torquímetro no eixo de transmissão dianteiro, forçando as rodas dianteiras e traseiras a girar na mesma velocidade. Essa faixa fornece tração adicional e força máxima de avanço somente para estradas escorregadias e/ou com superfície com partículas soltas. Não exceda 25 mph (40 km/h).

Essa caixa de transferência foi projetada para ser acionada na posição de tração nas duas rodas (2H) ou tração nas quatro rodas (4H AUTO) em condições normais de ruas e rodovia em pistas com superfície rígida e seca. Dirigir o veículo em 2H terá maior economia de combustível, visto que o eixo dianteiro não é engatado na posição 2H.

Para condições de condução variáveis, o modo 4H AUTO (tração automática nas quatro rodas) pode ser usado. Nesse modo, o eixo dianteiro fica engatado, mas a potência do veículo é enviada para as rodas traseiras. A tração nas quatro rodas será automaticamente engatada quando o veículo detectar perda de tração. Como o eixo dianteiro é engatado, esse modo resultará em redução da economia de combustível em comparação ao modo de 2H.

No caso de uma tração adicional ser necessária, as posições 4H e 4L da caixa de transferência podem ser usadas para travar os eixos de acionamento dianteiro e traseiro e forçar as rodas dianteiras e traseiras a girar na mesma velocidade. As posições 4H e 4L são projetadas para serem usadas apenas em estradas escorregadias e/ou com superfície com partículas soltas e não para condução normal. A condução nas posições 4H e 4L em superfícies rígidas poderá aumentar o desgaste dos pneus e danificar os componentes da linha de transmissão ⇨ PÁGINA 156.

O painel de instrumentos avisa ao motorista que o veículo está com a tração nas quatro rodas ativada e que os eixos de acionamento dianteiro e traseiro estão travados juntos. A luz acenderá quando a caixa de transferência for mudada para a posição 4H.

Quando operar o veículo em 4L, a rotação do motor será de aproximadamente três vezes (quatro vezes para modelos Rubicon) maior que nas posições 2H ou 4H em uma determinada velocidade de estrada. Tome cuidado para não exceder muito a rotação do motor.

O funcionamento correto de veículos com tração nas quatro rodas depende de tamanhos, tipos e circunferências iguais dos pneus em cada roda. Qualquer diferença afetará de forma negativa a mudança de tração e poderá danificar a caixa de transferência.

Como a tração nas quatro rodas fornece tração melhorada, há uma tendência de se exceder as velocidades de curva e frenagem seguras. Não dirija em velocidades superiores às permitidas pelas condições da estrada.

### Procedimentos de Mudança de Marchas

#### 2H PARA 4H AUTO OU 4H AUTO PARA 2H

A mudança de marcha entre 2H e 4H AUTO pode ser feita com o veículo parado ou em movimento. A melhor velocidade para mudança é de 0 a 45 mph (72 km/h). Com o veículo em movimento, a caixa de transferência será engatada/desengatada mais rapidamente se você tirar momentaneamente o pé do pedal do acelerador depois de finalizar a troca de marcha. Não acelere ao mudar a caixa de transferência. Aplique uma força constante ao mudar a alavanca da caixa de transferência.

#### 2H/4H AUTO PARA 4H TEMPO PARCIAL OU 4H TEMPO PARCIAL PARA 2H/4H AUTO

A mudança de marcha entre 2H/4H AUTO e 4H TEMPO PARCIAL pode ser feita com o veículo parado ou em movimento. A melhor velocidade para mudança é de 0 a 45 mph (72 km/h). Com o veículo em movimento, a caixa de transferência será engatada/desengatada mais rapidamente se você tirar momentaneamente o pé do pedal do acelerador depois de finalizar a troca de marcha. Não acelere ao mudar a caixa de transferência. Aplique uma força constante ao mudar a alavanca da caixa de transferência.

#### OBS:

- Não tente fazer uma mudança de marchas enquanto somente as rodas dianteiras ou traseiras estiverem girando. As velocidades dos eixos de transmissão dianteiro e traseiro devem ser iguais para que a mudança de marcha ocorra. A mudança de marchas enquanto somente as rodas dianteiras ou traseiras estiverem girando poderá danificar a caixa de transferência.
- Mudanças demoradas fora da tração nas quatro rodas podem ser percebidas devido ao desgaste irregular dos pneus, calibragens baixas ou irregulares, carga excessiva ou baixas temperaturas.

- O esforço para mudança vai aumentar com a velocidade, isso é normal.

Sob baixas temperaturas, pode ser necessário mais esforço na mudança de marchas até que o fluido da caixa de transferência seja aquecido. Isso é normal.

#### 4H TEMPO PARCIAL/4H AUTO PARA 4L OU 4L PARA 4H TEMPO PARCIAL/4H AUTO

Com o veículo rodando a 1 a 3 mph (2 a 5 km/h), mude a transmissão para NEUTRO (N). Enquanto o veículo estiver em movimento em neutro a 1 a 3 mph (2 a 5 km/h), mude a alavanca da caixa de transferência com firmeza para a posição desejada. Não pare com a caixa de transferência em NEUTRAL (Ponto Morto). Quando a mudança estiver concluída, coloque a transmissão em DRIVE (conduzir).

#### OBS:

A mudança para a posição 4L ou a partir dela é possível com o veículo completamente parado; porém, pode haver dificuldades em função de os dentes conjugados não estarem corretamente alinhados. Podem ser necessárias várias tentativas até se conseguir o alinhamento dos dentes da embreagem e a conclusão da mudança de marchas. O método preferido é feito com o veículo movendo-se entre 1 a 3 mph (2 a 5 km/h). Evite tentar engatar ou desengatar a 4L (reduzida) com o veículo a mais de 1 a 3 mph (2 a 5 km/h).

Sob baixas temperaturas, pode ser necessário mais esforço na mudança de marchas até que o fluido da caixa de transferência seja aquecido. Isso é normal.

#### ADVERTÊNCIA

Não engatar uma posição da caixa de transferência completamente pode causar danos à caixa de transferência ou perda de potência e do controle do veículo, provocando uma colisão. Não dirija o veículo, a menos que a caixa de transferência esteja completamente engatada.

### EIXO TRASEIRO COM TRAC-LOK — SE EQUIPADO

O eixo traseiro com Trac-Lok proporciona uma força de condução constante nas duas rodas traseiras e reduz a derrapagem causada pela perda de tração em uma roda motriz. Se a tração for diferente entre as duas rodas traseiras, o diferencial automaticamente divide o torque utilizável, fornecendo mais torque à roda que tem tração.

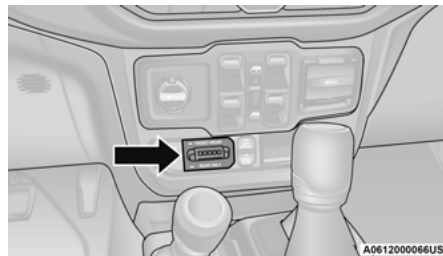
O Trac-Lok é bastante útil em condições de condução em superfícies escorregadias. Uma leve aplicação do acelerador fornecerá tração máxima se as duas rodas traseiras estiverem sobre uma superfície escorregadia.

#### ADVERTÊNCIA

Em veículos equipados com um diferencial de deslizamento limitado, nunca ligue o motor com uma roda traseira fora do chão. O veículo pode se deslocar com a outra roda traseira no chão, fazendo com que você perca o controle do veículo.

### TRAVA DO EIXO (TRU-LOK) DIANTEIRO E TRASEIRO — SE EQUIPADO

O interruptor AXLE LOCK (Trava do Eixo) está localizado no painel de instrumentos (à direita da coluna de direção).



Painel do Interruptores da Trava do Eixo

Esse recurso só será ativado nas seguintes condições:

- Ignição na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar), veículo de 4L.
- A velocidade do veículo deve ser de 10 mph (16 km/h) ou menos.
- As rodas direita e esquerda no eixo estão na mesma velocidade.

Para ativar o sistema, pressione o interruptor AXLE LOCK (Trava do eixo) para baixo para travar somente o eixo traseiro ("REAR ONLY" [Somente traseiro] acenderá). Empurre o interruptor para cima para travar o eixo dianteiro e o traseiro ("FRONT + REAR" [Dianteiro + Traseiro] acenderá). Quando o eixo traseiro for travado, pressionar a parte de baixo do interruptor novamente travará ou destravará o eixo dianteiro.

#### OBS:

As luzes do indicador piscarão até que os eixos sejam totalmente travados ou destravados.

Para desbloquear os eixos, pressione o botão AXLE LOCK OFF (Bloqueio do eixo desligado).

A trava do eixo desengatará se o veículo for retirado de 4L ou se o interruptor de ignição for colocado na posição OFF (Desativado).

O bloqueio do eixo desengata em velocidades acima de 30 mph (48 km/h) e bloqueia novamente quando a velocidade do veículo ficar abaixo de 10 mph (16 km/h).

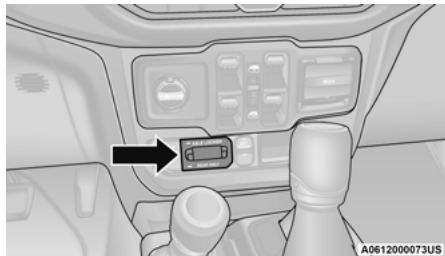
## TRAVA DO EIXO (TRU-LOK) APENAS NA TRASEIRA — SE EQUIPADO

O eixo traseiro poderá ser travado em 4H se as condições adequadas forem atendidas.

### ADVERTÊNCIA

Este modo é destinado apenas para uso fora das vias pavimentadas e não deve ser usado em estradas públicas.

O interruptor AXLE LOCK (Trava do Eixo) está localizado no painel de instrumentos (à direita da coluna de direção).



Painel do Interruptores da Trava do Eixo

Esse recurso só será ativado nas seguintes condições:

- Ignição na posição ON/RUN (Ligado/Funcionar), veículo na faixa 4H.
- O veículo deve estar em Off Road+ ativo ⇨ PÁGINA 160.
- O veículo deve estar no modo ESC “Full Off” (Totalmente desligado) ⇨ PÁGINA 265.
- O veículo não deve estar ativamente em uma condição de alto nível de derrapagem das rodas ou de curva fechada.

Para ativar o sistema, pressione o interruptor AXLE LOCK (Trava do eixo) para baixo para travar somente o eixo traseiro (“REAR ONLY”) [Somente traseiro] acenderá).

Para destravar o eixo traseiro, pressione o botão AXLE LOCK OFF (Travamento do eixo desligado).

A trava do eixo será desengatada se o veículo for retirado de 4H, Off Road+ for desligado pelo motorista, se o modo ESC “Full Off” (Totalmente desligado) for deixado ou se o interruptor de ignição for colocado na posição OFF (desligado).

### OBS:

As luzes indicadoras piscarão até que o eixo traseiro seja totalmente travado ou destravado.

O sistema de travamento do eixo traseiro pode desengatar temporariamente o bloqueador do eixo em algumas condições.

Se isso ocorrer, o eixo traseiro será automaticamente travado novamente assim que o sistema permitir.

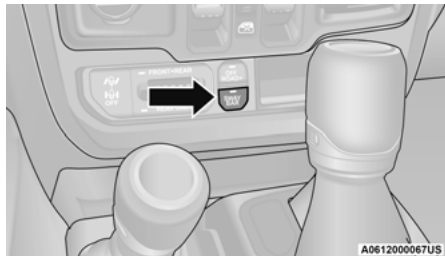
Se não for possível concluir um pedido de bloqueio do eixo pelo sistema no espaço de cinco segundos devido às condições de funcionamento do veículo não estarem corretas, o pedido será cancelado e o condutor poderá ter de voltar a solicitar a ativação do bloqueio.

## DESCONEXÃO DA BARRA DE OSCILAÇÃO ELETRÔNICA – SE EQUIPADO

Seu veículo pode ser equipado com uma barra estabilizadora/de oscilação de desconexão eletrônica. Esse sistema permite maior percurso de suspensão dianteira em situações fora da estrada.



Esse sistema é controlado pelo interruptor SWAY BAR (Barra de Oscilação) localizado no painel de instrumentos (à direita da coluna de direção).



#### Interruptor SWAY BAR (Barra de Oscilação)

Pressione o interruptor SWAY BAR (Barra de Oscilação) para ativar o sistema. Pressione o interruptor novamente para desativar o sistema. A Luz Indicadora da Barra de Oscilação (localizada no painel de instrumentos) acenderá quando a barra for desconectada. A Luz Indicadora da Barra de Oscilação piscará durante a transição de ativação ou quando as condições de ativação não forem atendidas. A barra estabilizadora/de oscilação deve permanecer no modo em estrada durante condições de condução normal.

#### ADVERTÊNCIA!

Assegure que a barra de oscilação/estabilizadora esteja reconectada antes de conduzir o veículo em estradas com superfícies rígidas ou em velocidades acima de 29 km/h (18 mph); uma barra de oscilação/estabilizadora desconectada pode contribuir para a perda do controle do veículo, que pode resultar em ferimentos graves. Em certas circunstâncias, a barra de oscilação/estabilizadora dianteira aprimora a estabilidade do veículo e auxilia no controle do veículo. O sistema monitora a velocidade do veículo e tentará reconectar a barra de oscilação/estabilizadora em velocidades acima de 29 km/h (18 mph). Isso é indicado por uma Luz Indicadora da Barra de Oscilação piscando ou acesa. Após reduzir a velocidade do veículo abaixo de 22 km/h (14 mph), o sistema tentará retornar para o modo Off-Road (Fora das Vias Pavimentadas) novamente.

Para desconectar a barra estabilizadora/de oscilação, mude para 4H ou 4L e pressione o interruptor SWAY BAR (Barra de oscilação) para obter a posição fora da estrada ⇨ PÁGINA 154. A Luz Indicadora da Barra de Oscilação piscará até que a barra estabilizadora/de oscilação tenha sido totalmente desconectada.

#### OBS:

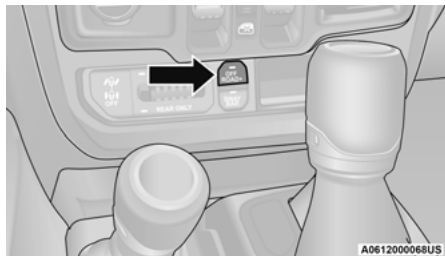
A barra estabilizadora/de oscilação pode ter o torque travado devido a diferenças de altura de suspensão esquerda e direita. Essa condição é devido a diferenças de superfície de condução ou carregamento do veículo. Para desconectar/reconectar a barra estabilizadora/de oscilação, as metades direita e esquerda da barra devem ser alinhadas. Esse alinhamento pode exigir que o veículo seja conduzido em superfície plana ou movimentado de um lado para o outro.

Para retornar ao modo em estrada, pressione o interruptor SWAY BAR (Barra de Oscilação) novamente.

#### ADVERTÊNCIA!

Se a barra estabilizadora/de oscilação não retornar para o modo em estrada, a Luz Indicadora da Barra de Oscilação piscará no painel de instrumentos e a estabilidade do veículo poderá ser reduzida. Não tente dirigir o veículo acima de 29 km/h (18 mph). Conduzir o veículo a mais de 18 mph (29 km/h) com uma barra estabilizadora/de oscilação pode contribuir para a perda do controle do veículo, que pode resultar em ferimentos graves.

## OFF ROAD+ — SE EQUIPADO



**Interruptor OFF ROAD+**

Quando ativado, o Off Road+ foi projetado para melhorar a experiência do usuário ao usar modos de condução Fora de Estrada específicos. Para ativar o Off Road+, pressione o interruptor Off Road+ no conjunto de interruptores. O desempenho do veículo melhorará dependendo do modo de tração nas quatro rodas que estiver ativado.

### OBS:

A opção fora de estrada não funciona no modo de tração nas duas rodas alta (2H). Se o botão for pressionado enquanto no modo 2H, a tela do conjunto de instrumentos mostrará a mensagem “Off Road+ Unavailable Shift to 4WD” (Mudança Indisponível do Off Road+ para 4WD).

Quando o Off Road+ estiver funcionando, os seguintes recursos serão ativados:

- O indicador Off Road+ irá acender no visor do painel de instrumentos
- Uma mensagem específica do modo será exibida no visor do painel de instrumentos
- As páginas de Fora de Estrada serão iniciadas na unidade principal do rádio (se equipado)
- A Câmera Fora de Estrada será iniciada (se equipada)

Uma vez no Off Road+, o veículo começará a comportar-se de diferentes formas, dependendo do modo de tração nas quatro rodas em uso. As seguintes melhorias ocorrerão quando o Off Road+ for utilizado:

### 4L

- Calibração do Motor/Transmissão: Subida em Pedras e foco na capacidade de controle, mudança de acordo com o programa de troca de velocidades durante a subida em pedras, a calibração do pedal muda para redução de ganho e marcha reduzida, funciona em velocidade do veículo menores

- Controle de Tração: Ajuste do diferencial de bloqueio com freio agressivo a uma velocidade mais baixa ou PRIMEIRA marcha
- Off Road+: Recupere o último status entre os ciclos de ignição

### 4H

- Calibração do Motor/Transmissão: Melhor desempenho na areia/foco na derrapagem das rodas, mudança no programa de troca para o modo Sport (Esportivo), calibração do pedal definida para agressiva, funciona a velocidade elevadas do veículo
- Controle de Tração: Alta velocidade da roda, diferencial de bloqueio com freio de ajuste de derrapagem sem gerenciamento do motor
- Controle Eletrônico de Estabilidade: ESC Desligado com velocidade ilimitada
- Off Road+: Voltará para o padrão OFF (Desligado) entre os ciclos de ignição

O Controle de Cruzeiro e o Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) não funcionarão enquanto o Off Road+ estiver sendo utilizado. Uma mensagem exclusiva será exibida no painel de instrumentos indicando isso se qualquer um dos recursos estiver ativado junto com o Off Road+.

Se o botão ESC OFF (ESC Desligado) for pressionado enquanto no Off Road+, o seguinte ocorrerá no veículo:

- Pressione o botão ESC OFF (ESC Desligado): O Controle de Tração será desligado, mas o Controle de Estabilidade permanecerá ativo.
- Mantenha pressionado o botão ESC OFF (ESC Desligado) por cinco segundos: O Controle de Tração e o Controle de Estabilidade serão desligados.

## DIREÇÃO ELETRO-HIDRÁULICA

Seu veículo está equipado com um sistema de direção eletro-hidráulica que oferece uma melhor resposta do veículo e facilidade para manobras em lugares com pouco espaço. O sistema se adapta às diferentes condições de condução. Se o sistema de direção eletro-hidráulica tiver uma falha que o impeça de fornecer assistência hidráulica, o sistema oferecerá capacidade de direção mecânica.

### ATENÇÃO!

Manobras abruptas podem fazer com que a bomba acionada eletronicamente reduza ou interrompa o auxílio à direção elétrica para evitar danos ao sistema. A operação normal será reiniciada quando o sistema resfriar.

Se a mensagem “SERVICE POWER STEERING” (Faça Manutenção na Direção Elétrica) e um ícone piscando forem exibidos na tela do painel de instrumentos, isso indica que o veículo precisa ser levado a uma concessionária autorizada para reparo. É provável que o veículo tenha perdido o auxílio de direção elétrica ➔ PÁGINA 118.

Se a mensagem “POWER STEERING HOT” (Direção Elétrica Aquecida) e um ícone forem exibidos na tela do painel de instrumentos, isso indica a possível ocorrência de manobras de direção extremas, causando uma condição de temperatura excessiva no sistema de direção elétrica. Você perderá o auxílio de direção elétrica momentaneamente até a condição de temperatura em excesso não existir mais. Quando as condições de direção forem seguras, pare o veículo e deixe-o em marcha lenta por um instante até a luz se apagar ➔ PÁGINA 118.

### OBS:

- Mesmo que o auxílio de direção elétrica não esteja mais operacional, ainda será possível esterçar o veículo. Sob tais condições, poderá ser notado um significativo aumento do esforço necessário para virar o volante, especialmente em velocidades muito baixas e durante as manobras de estacionamento.
- Se essa condição persistir, leve o veículo à uma concessionária autorizada para reparo.

## SISTEMA STOP/START (LIGAR/DESLIGAR) — TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

A função Stop/Start (Desligar/Ligar) foi desenvolvida para reduzir o consumo de combustível. O sistema parará o motor automaticamente durante a parada do veículo se as condições exigidas forem atendidas. Liberar o pedal do freio ou pressionar o pedal do acelerador causará automaticamente uma nova partida no motor.

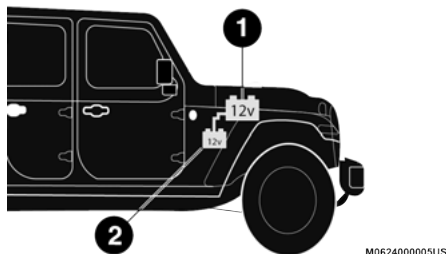
Os veículos Engine Stop/Start (ESS, Desligar/Ligar Motor) foram atualizados com um motor de arranque de serviço pesado, bateria melhorada e outras peças atualizadas do motor para lidar com partidas adicionais do motor.

### OBS:

Recomenda-se que o Sistema Stop/Start (Desligar/Ligar) esteja desativado durante o uso fora da estrada.

### Bateria Secundária

O veículo pode estar equipado com uma bateria secundária, usada para alimentar o sistema Stop/Start (Desligar/Ligar) e o sistema elétrico de 12 volts do veículo. A bateria secundária está localizada atrás da cavidade da roda do passageiro dianteiro.



Localizações da Bateria

- 1 – Bateria Principal  
2 – Bateria Secundária

## MODO DE PARADA AUTOMÁTICA

### ADVERTÊNCIA!

- Os veículos com o sistema Stop/Start (Parar/Iniciar) serão equipados com duas baterias. As baterias principal e complementar devem ser desconectadas para desenergizar completamente o sistema elétrico de 12 volts.
- Isso pode resultar em ferimentos graves ou morte se você não desconectar as duas baterias. Para saber como desconectar corretamente, consulte uma concessionária autorizada.

O recurso Stop/Start (Desligar/Ligar) é ativado após toda partida do motor realizada normalmente pelo usuário. Nesse momento, o sistema entrará em STOP/START READY (Desligar/Ligar Está Pronto).

**Para ativar o modo Autostop (Parada Automática), deve ocorrer o seguinte:**

- O sistema deverá estar no estado STOP/START READY (Desligar/Ligar Está Pronto). A mensagem STOP/START READY (Desligar/Ligar está pronto) será exibida no visor do painel de instrumentos durante a seção Stop/Start (Desligar/Ligar) ➔ PÁGINA 118.
- O veículo deve estar completamente parado.
- O câmbio deve estar em uma marcha à frente e o pedal dos freios pressionado.

O motor desligará, o tacômetro moverá para a posição zero e a luz indicadora Stop/Start (Desligar/Ligar) acenderá, mostrando que você está em Autostop (Parada automática). As configurações do cliente serão mantidas ao se retornar para a condição de funcionamento do motor.

### POSSÍVEIS MOTIVOS PARA O MOTOR NÃO EFETUAR A PARADA AUTOMÁTICA

Antes de desligar o motor, o sistema verificará muitas condições de segurança e conforto para saber se elas foram cumpridas. Informações detalhadas sobre a operação do sistema

Stop/Start (Desligar/Ligar) podem ser visualizadas na tela Stop/Start (Desligar/Ligar) do visor do painel de instrumentos. O motor não parará nas seguintes situações:

- O cinto de segurança do motorista estiver desafivelado.
- A porta do motorista estiver aberta.
- A temperatura da bateria estiver muito quente ou fria.
- A carga da bateria estiver baixa.
- O veículo estiver em uma ladeira íngreme.
- O aquecimento ou resfriamento da cabine estiver em andamento e uma temperatura aceitável da cabine não tiver sido alcançada.
- O HVAC estiver definido para o modo de degelo total em uma velocidade alta do ventilador.
- HVAC definido como A/C MÁXIMO.
- O motor não tiver atingido a temperatura normal de funcionamento.
- Temperatura do motor ou exaustor muito alta.
- A transmissão não estiver em uma marcha à frente.
- O capô estiver aberto.
- A caixa de transferência está em 4L ou N (ponto-morto).
- O pedal do freio não estiver pressionado com força suficiente.

- Entrada do pedal do acelerador.
- Limite de velocidade do veículo não foi atingido desde a Parada automática anterior.
- Ângulo do volante além do limite (Somente Modelos ESS).
- O ACC estiver ligado e a velocidade for definida.
- O veículo está em altitude elevada.
- Presença de avaria do sistema.

Pode ser possível que o veículo seja conduzido várias vezes sem o sistema Stop/Start (Desligar/Ligar) mudar para o estado STOP/START READY (Desligar/Ligar Está Pronto) sob condições mais extremas dos itens listados acima.

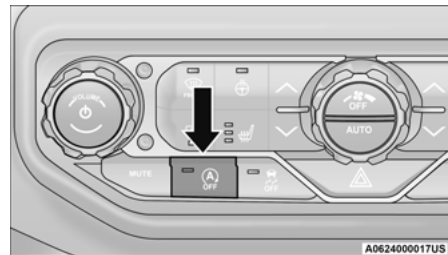
## PARA LIGAR O MOTOR NO MODO AUTOSTOP (PARADA AUTOMÁTICA)

Enquanto estiver com uma marcha à frente engatada, o motor será ligado quando o pedal dos freios for liberado ou o pedal do acelerador for pressionado. A transmissão será automaticamente engatada outra vez ao ligar o motor.

### Condições que farão o motor ligar automaticamente durante o modo Autostop (Parada automática):

- O seletor da transmissão estiver fora de DRIVE (conduzir).
- Manter o conforto da temperatura da cabine.
- Temperatura real da cabine for consideravelmente diferente da temperatura definida em Auto HVAC.
- O HVAC está definido para o modo de degelador máximo.
- A temperatura do sistema HVAC ou a velocidade do ventilador ser ajustada manualmente.
- A tensão da bateria cai muito.
- Vácuo do freio baixo (p.ex., após várias aplicações do pedal do freio).
- O interruptor Stop/Start OFF (Desligar/Ligar Desativado) for pressionado.
- Ocorrer erro do sistema Stop/Start (Desligar/Ligar).
- O tempo de Stop/Start (Desligar/Ligar) com Parada Automática Ativa excede cinco minutos.
- O sistema de Tração nas Quatro Rodas foi colocado no modo 4L ou N (Neutral) (Ponto Morto).
- O volante for girado além do limite (somente modelos ESS).

## PARA DESATIVAR MANUALMENTE O SISTEMA STOP/START (DESLIGAR/LIGAR)



### Interruptor Stop/Start OFF (Desligar/Ligar Desativado)

Pressione o interruptor Stop/Start OFF (Desligar/Ligar Desativado) (localizado no conjunto de interruptores). A luz no interruptor acenderá. A mensagem "STOP/START OFF" (Desligar/Ligar desativado) aparecerá no visor do painel de instrumentos durante a seção do Stop/Start (Desligar/Ligar) ⇨ PÁGINA 118.

### OBS:

O sistema Stop/Start (Desligar/Ligar) será redefinido para a condição ON (Ativado) toda vez que a ignição for desligada e ligada novamente.

## PARA ATIVAR MANUALMENTE O SISTEMA STOP/START (DESLIGAR/LIGAR)

Pressione o interruptor Stop/Start OFF (Desligar/Ligar Desativado) (localizado no conjunto de interruptores). A luz no interruptor apagará.

## MAU FUNCIONAMENTO DO SISTEMA

Se houver um mau funcionamento no sistema Stop/Start (Desligar/Ligar), o sistema não desligará o motor. A mensagem "SERVICE STOP/START SYSTEM" (Manutenção do Sistema Desligar/Ligar) e um indicador amarelo Stop/Start (Desligar/Ligar) serão exibidos no visor do painel de instrumentos → PÁGINA 118.

Se a mensagem "SERVICE STOP/START SYSTEM" (Manutenção do Sistema Desligar/Ligar) aparecer no visor do painel de instrumentos, leve o veículo a uma concessionária autorizada para uma verificação do sistema.

## SISTEMAS DE CONTROLE DE CRUZEIRO — SE EQUIPADO

Seu veículo pode estar equipado com o sistema de Controle de Cruzeiro ou sistema de Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC):

- O Controle de Cruzeiro manterá seu veículo em uma velocidade constante predefinida.
- O Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) ajustará a velocidade do veículo até a velocidade predefinida para manter uma distância com o veículo à frente.

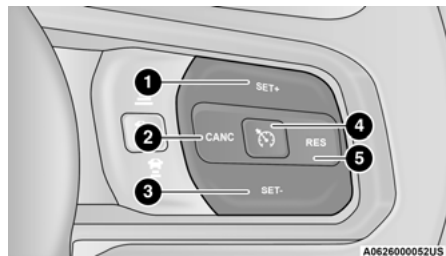
### OBS:

- Em veículos equipados com ACC, se ele não estiver habilitado, o Controle de Velocidade de Cruzeiro Fixa não detectará os veículos diretamente à sua frente. Saiba sempre qual recurso está selecionado.
- Qualquer modificação no chassi/suspensão ou no tamanho dos pneus do veículo afetará o desempenho do Controle de Cruzeiro Adaptável e do Sistema de Aviso de Colisão Frontal.
- Apenas uma função de Controle de Cruzeiro pode operar por vez. Por exemplo, se o Controle de Velocidade de Cruzeiro Fixa estiver habilitado, o Controle de Cruzeiro Adaptável ficará indisponível e vice-versa.

## CONTROLE DE CRUZEIRO

Quando engatado, o sistema Controle de Cruzeiro assume as operações do acelerador em velocidades superiores a 32 km/h (20 mph).

Os botões do Controle de Cruzeiro estão localizados à direita do volante.



Botões de controle de cruzeiro

- 1 — SET (+)/Accel (Definir +/Acelerar)
- 2 — CANC/Cancel (Cancelar)
- 3 — SET (-)/Decel (Definir -/Desacelerar)
- 4 — On/Off (Ligar/Desligar)
- 5 — RES/Resume (Retomar)

### ADVERTÊNCIA

O Controle de Cruzeiro poderá ser perigoso se o sistema for incapaz de manter uma velocidade constante. O veículo pode se movimentar rápido demais para as condições do trânsito e da estrada, e você pode perder o controle do veículo e se acidentar. Não use o Controle de Cruzeiro em tráfego intenso ou em estradas sinuosas, cobertas de neve, gelo ou escorregadias.

## Para Ativar

Pressione o botão on/off (ligar/desligar) para ativar o Controle de Cruzeiro. A luz indicadora de cruzeiro no visor do painel de instrumentos acenderá. Para desligar o sistema, pressione o botão ON/OFF (Ligar/Desligar) novamente. A luz indicadora de cruzeiro se apagará. O sistema deve ser desligado quando não estiver em uso.

### ADVERTÊNCIA!

É perigoso deixar o sistema de Controle de Cruzeiro ativado quando não estiver em uso. Você pode ativar o sistema acidentalmente ou deixá-lo mais rápido que o desejado. Você pode perder o controle do veículo e sofrer um acidente. Sempre deixe o sistema desligado quando ele não estiver em uso.

## Para Definir a Velocidade Desejada

Ligue o Controle de Cruzeiro.

### OBS:

O veículo deverá estar sendo conduzido a uma velocidade constante e em uma superfície plana antes de se pressionar o botão SET (definir) (+) ou SET (definir) (-).

Quando o veículo atingir a velocidade desejada, pressione o botão SET (definir) (+) ou SET (definir) (-) e solte. Solte o acelerador, e o veículo funcionará na velocidade selecionada.

## Para Variar o Ajuste de Velocidade

### Para Aumentar ou Diminuir a Velocidade Definida

Quando o Controle de cruzeiro estiver definido, você pode aumentar a velocidade ao pressionar o botão SET (+) (DEFINIR +) ou diminuir a velocidade ao pressionar o botão SET (-) (DEFINIR -).

### Padrão americano (mph)

- Pressionar o botão SET (+) (Definir +) ou SET (-) (Definir -) uma vez resultará em um aumento, ou diminuição, de 1 mph na velocidade definida. Cada toque subsequente no botão resultará no ajuste de 1 mph.
- Se o botão for pressionado continuamente, a velocidade definida continuará ajustando em incrementos de 5 mph (8 km/h) até o botão ser solto, então, a nova velocidade definida será estabelecida.

### Padrão Métrico (km/h)

- Pressionar o botão SET (+) (Definir +) ou SET (-) (Definir -) uma vez resultará em um aumento de 1 km/h na velocidade definida. Cada toque subsequente no botão resultará em um ajuste de 1 km/h.
- Se o botão for pressionado continuamente, a velocidade definida continuará ajustando em incrementos de 10 km/h até o botão ser solto, então, a nova velocidade definida será estabelecida.

## Para Acelerar ao Ultrapassar

Enquanto o Controle de Cruzeiro estiver definido, pressione o acelerador para ultrapassar como normalmente faria. Quando o pedal for liberado, o veículo retornará à velocidade definida.

### USO DO CONTROLE DE CRUZEIRO EM DECLIVES

A transmissão pode ser reduzida em declives para manter a velocidade definida do veículo.

O sistema de Controle de Cruzeiro mantém a velocidade em subidas e descidas. Uma pequena alteração na velocidade em ladeiras moderadas é normal. Em subidas ou descidas acentuadas, pode haver uma alteração maior de velocidade. Assim, recomenda-se dirigir sem o Controle de Cruzeiro.

### ADVERTÊNCIA!

O Controle de Cruzeiro poderá ser perigoso se o sistema for incapaz de manter uma velocidade constante. O veículo pode se movimentar rápido demais para as condições do trânsito e da estrada, e você pode perder o controle do veículo e se acidentar. Não use o Controle de Cruzeiro em tráfego intenso ou em estradas sinuosas, cobertas de neve, gelo ou escorregadias.

## Para Retomar a Velocidade

Para retomar a uma velocidade definida anteriormente, pressione e solte o botão RES (Retomar). A retomada pode ser usada a qualquer velocidade acima de 32 km/h (20 mph).

## Para Desativar

Pressionar de leve o pedal do freio, apertar o botão CANC (Cancelar) ou aplicar pressão de frenagem normal, reduzindo a velocidade do veículo, desativa o Controle de Cruzeiro sem apagar a velocidade definida da memória.

As seguintes condições também desativarão o Controle de Cruzeiro sem apagar a velocidade definida da memória:

- Freio de estacionamento do veículo acionado
- Compensação da estabilidade
- Seletor de marchas fora de DRIVE (conduzir)
- Excesso da rotação do motor

Pressionar o botão on/off (ligar/desligar) ou colocar a ignição na posição OFF (Desligado), apaga a velocidade definida da memória.

## PILOTO AUTOMÁTICO ADAPTÁVEL (ACC)

O Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) aumenta a praticidade da direção proporcionada pelo controle de cruzeiro ao se deslocar em estradas ou grandes rodovias. No entanto, não é um sistema de segurança e não foi projetado para evitar colisões. A função de controle de velocidade de cruzeiro tem um desempenho diferente se o veículo não estiver equipado com ACC  
 ⇨ PÁGINA 164.

O ACC permitirá que você mantenha o Controle de Cruzeiro acionado em condições de tráfego leve a moderado sem a necessidade constante de redefinir a velocidade. O ACC utiliza um sensor de radar e uma câmera dianteira desenvolvida para detectar um veículo que está bem na sua frente para manter uma velocidade definida.

### OBS:

- Se o sensor do ACC detectar um veículo na frente, o ACC aplicará freios ou aceleração limitado (sem ultrapassar a velocidade definida original) automaticamente para manter uma distância dianteira predefinida e, ao mesmo tempo, corresponder à velocidade do veículo da frente.
- O Controle de Velocidade de Cruzeiro Fixa (ACC não habilitado) não detecta veículos diretamente à sua frente. Saiba sempre qual recurso está selecionado.

## ADVERTÊNCIAS

- O Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) é um sistema de conveniência. Ele não substitui um envolvimento ativo do motorista. Sempre é responsabilidade do motorista estar atento à estrada, ao tráfego, condições do clima, velocidade do veículo, distância do veículo à frente e, ainda mais importante, operação dos freios para garantir a operação segura do veículo em todas as condições da estrada. É necessário ter sempre máxima atenção ao dirigir para manter o controle seguro do veículo. O não cumprimento dessas advertências pode resultar em uma colisão com morte ou ferimentos graves.
- O sistema ACC:
  - Não reage a pedestres, veículos em movimento e objetos estacionários (por exemplo, um veículo parado em um engarrafamento ou veículo quebrado).
  - Não leva em consideração a rua, o tráfego e as condições climáticas e pode ser limitado por condições adversas de percepção de distância.
  - Nem sempre reconhece totalmente condições complexas de condução, o que pode resultar em avisos de distância ausentes ou errados.

(Continuação)



**ADVERTÊNCIA!**

Você deve desligar o sistema ACC:

- Ao dirigir na neblina, chuva forte, muita neve, granizo, tráfego intenso e situações de direção complexas (por exemplo, áreas da estrada em construção).
- Ao entrar em uma faixa de mudança ou rampa fora da estrada; ao dirigir em estradas sinuosas, congeladas, cobertas de neve, escorregadias ou com declives íngremes.
- Ao fazer reboque subindo ou descendo declives.
- Quando as circunstâncias não permitirem a condução segura em velocidade constante.

## Operação do Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC)

Os botões no lado direito do volante operam o sistema de ACC.



**Botões do Controle de Cruzeiro Adaptável**

- 1 – Botão Distance Increase (Aumento da Distância)
- 2 – On/Off (Liga/Desliga) do Controle de Cruzeiro Adaptável
- 3 – Botão Distance Decrease (Diminuição da Distância)

## Menu do Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC)

O visor do painel de instrumentos exibirá as configurações atuais do sistema ACC. O visor do painel de instrumentos está localizado no centro do painel de instrumentos. As informações exibidas dependem do status do sistema ACC.

Pressione o botão on/off (ligar/desligar) do Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) (localizado no volante) até uma das seguintes mensagens aparecer no visor do painel de instrumentos:

### Controle de Cruzeiro Adaptável Desligado

Quando o ACC está desativado, o visor mostra a mensagem "Adaptive Cruise Control Off" (Controle de Cruzeiro Adaptável Desligado).

### Controle de Cruzeiro Adaptável Pronto

Quando o ACC está ativado, mas a configuração de velocidade do veículo não foi selecionada, o visor mostra a mensagem "Adaptive Cruise Control Ready" (Controle de Cruzeiro Adaptável Pronto).

### Adaptive Cruise Control Set (Controle de Cruzeiro Adaptável Definido)

Quando o botão SET (+) (Definir +) ou SET (-) (Definir -) (localizado no volante) for pressionado, o visor exibirá "ACC SET" (ACC definido).

Quando o ACC estiver definido, a velocidade definida será exibida no visor do painel de instrumentos.

A tela do ACC poderá ser exibida novamente se uma das seguintes atividades do ACC ocorrer:

- System Cancel (Cancelar Sistema)
- Substituir Motorista
- System Off (Sistema Desligado)
- ACC Proximity Warning (Aviso de Proximidade do ACC)
- ACC Unavailable Warning (Aviso de Indisponibilidade do ACC)

O visor do painel de instrumentos retornará à última tela selecionada se não houver nenhuma atividade no visor do ACC depois de cinco segundos.

### Ativação do Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC)

A definição de velocidade mínima para o sistema ACC é 19 mph (30 km/h).

Quando o sistema estiver ativado e no estado ready (pronto), o painel de instrumentos exibirá "ACC Ready" (ACC Pronto).

Quando o sistema estiver desligado, o painel de instrumentos exibirá "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (Controle de Cruzeiro Adaptável [ACC] Desligado).

### OBS:

Não é possível ativar o ACC nas seguintes condições:

- Quando em 4WD Low (Reduzida)
- Quando os freios forem aplicados
- Quando o freio de estacionamento é aplicado
- Quando a transmissão automática estiver na posição PARK (Estacionar), REVERSE (Ré) ou NEUTRAL (Ponto-morto)
- Quando a velocidade do veículo estiver abaixo da faixa mínima
- Quando os freios estiverem superaquecidos
- Quando a porta do motorista é aberta em velocidades baixas
- Quando o cinto de segurança do motorista é desativado em velocidades baixas
- Quando o Modo ESC Full Off (Desativação Total do ESC) está ativo
- Quando o Off Road+ (se equipado) estiver ativo

### Para Ativar/Desativar

Pressione e solte o botão on/off (Ligar/Desligar) do Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC). O menu do ACC no visor do painel de instrumentos exibirá "ACC Ready" (ACC Pronto).

Para desligar o sistema, pressione e solte novamente o botão on/off (ligar/desligar) do controle de cruzeiro adaptável (ACC). Neste momento, o sistema desligará e o visor do painel de instrumentos exibirá "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (Controle de cruzeiro adaptável [ACC] desligado).

### ADVERTÊNCIA

É perigoso deixar ativado o sistema de Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) de velocidade quando ele não estiver em uso. Você pode ativar o sistema acidentalmente ou deixá-lo mais rápido que o desejado. Você pode perder o controle do veículo e sofrer uma colisão. Sempre deixe o sistema desligado quando não o estiver utilizando.

### Para Definir a Velocidade Desejada

Quando o veículo atingir a velocidade desejada, pressione o botão SET (+) (Definir +) ou o botão SET (-) (Definir -) e solte. O visor do painel de instrumentos mostrará a velocidade definida.

### OBS:

O Controle de Velocidade de Cruzeiro Fixa pode ser utilizado sem um ACC habilitado. Para alternar entre os diferentes modos, pressione o **botão ACC on/off** (Ligar/desligar ACC) que desliga o ACC e o Controle de Cruzeiro de Velocidade Fixa.

Pressionar o **botão Fixed Speed Cruise Control on/off** (Ligar/desligar o Controle de Cruzeiro de Velocidade Fixa) ligará (mudará para) o modo de Controle de Cruzeiro de Velocidade Fixa.

#### ADVERTÊNCIA!

No modo de Controle de Velocidade de Cruzeiro Fixa (ACC não habilitado), o sistema não reagirá aos veículos à frente. Além disso, o aviso de proximidade não ativa e não é soado nenhum alarme mesmo que você esteja próximo demais ao veículo à frente, pois a presença do veículo à frente ou a distância de veículo a veículo não são detectadas. Certifique-se de manter uma distância segura entre o seu veículo e o veículo à frente. Verifique sempre qual modo está selecionado.

Se o ACC estiver definido quando a velocidade do veículo estiver **abaixo** de 30 km/h (19 mph), a velocidade definida será de 30 km/h (19 mph) por padrão.

#### OBS:

O Controle de Cruzeiro de Velocidade Fixa não pode ser definido abaixo de 30 km/h (19 mph).

Se qualquer um dos sistemas estiver ativado quando a velocidade do veículo estiver **acima** de 30 km/h (19 mph), a velocidade definida será a velocidade atual do veículo.

#### OBS:

- Manter o pé no pedal do acelerador pode fazer com que o veículo continue a acelerar além da velocidade definida. Se isso ocorrer, a mensagem “DRIVER OVERRIDE” (Cancelamento pelo Motorista) será exibida no visor do painel de instrumentos.
- Se você continuar a acelerar além da velocidade definida enquanto o ACC estiver habilitado, o sistema não controlará a distância entre o seu veículo e o veículo da frente. A velocidade do veículo só será determinada pela posição do pedal do acelerador.

#### Para Cancelar

As seguintes condições cancelam o ACC ou sistemas de Controle de Cruzeiro de Velocidade Fixa:

- O pedal do freio é acionado
- O botão CANC (cancelar) é pressionado
- O Sistema de Antitravamento dos Freios (ABS) é ativado

- O seletor de marchas é removido da posição DRIVE (Conduzir)
  - A temperatura de frenagem ultrapassa a faixa normal (superaquecimento)
  - O Controle Eletrônico de Estabilidade/Sistema de Controle da Tração (ESC/TCS) é ativado
  - O freio de estacionamento do veículo é acionado
  - Ocorre um evento do Controle de Oscilação do Reboque (TSC)
  - O motorista muda ESC para o modo Full Off (Totalmente Desativado)
  - Quando o Off Road+ (se equipado) estiver ativo
- As seguintes condições só cancelarão o sistema ACC:
- O cinto do banco do motorista está desafivelado em baixas velocidades
  - A porta do motorista é aberta em velocidades baixas

### Para Desativar

O sistema será desativado e apagará a velocidade definida na memória se:

- O botão liga/desliga do Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC) for pressionado
- O botão liga/desliga do Controle de Cruzeiro de Velocidade Fixa for pressionado
- A ignição estiver na posição OFF (Desligar)
- 4WD Low (Baixa) estiver engatada

### Para Retomar

Se houver uma velocidade definida na memória, pressione o botão RES (Retomar) e retire o pé do pedal do acelerador. O visor do painel de instrumentos mostrará a última velocidade definida.

A opção Resume (Retomar) pode ser usada em qualquer velocidade acima de 30 km/h (19 mph) quando somente o Controle de Cruzeiro de Velocidade Fixa estiver sendo usado.

A retomada poderá ser usada a qualquer velocidade acima de 0 km/h (0 mph) quando o ACC estiver ativo.

### OBS:

- Enquanto no modo ACC, quando o veículo parar por mais de dois segundos, o sistema será cancelado. O motorista terá que aplicar os freios para manter o veículo parado.
- O ACC não poderá ser retomado se houver um veículo estático na frente e bem próximo do seu veículo.

### ADVERTÊNCIAS

A função Resume (Retomar) deve ser usada apenas se as condições de tráfego e da estrada permitirem. A retomada de uma velocidade definida muito alta ou muito baixa para o tráfego prevaiente e as condições da estrada podem fazer com que o veículo acelere ou desacelere bruscamente para uma operação segura. O não cumprimento dessas advertências pode resultar em uma colisão com morte ou ferimentos graves.

### Para Variar o Ajuste de Velocidade

#### Para Aumentar ou Diminuir a Velocidade Definida

Depois de definir uma velocidade, você pode aumentar a velocidade definida com pressionamento do botão SET (+) (Definir +) ou diminuí-la com o botão SET (-) (Definir -).

### Padrão americano (mph)

- Pressionar o botão SET (+) (Definir +) ou SET (-) (Definir -) uma vez resultará em um aumento, ou diminuição, de 1 mph na velocidade definida. Cada toque subsequente no botão resultará no ajuste de 1 mph.
- Se o botão for pressionado continuamente, a velocidade definida continuará ajustando em acréscimos de 5 mph até que o botão seja solto. A nova velocidade definida é refletida no visor do painel de instrumentos.

### Padrão Métrico (km/h)

- Pressionar o botão SET (+) (Definir +) ou SET (-) (Definir -) uma vez resultará em um aumento de 1 km/h na velocidade definida. Cada toque subsequente no botão resultará em um ajuste de 1 km/h.
- Se o botão for pressionado continuamente, a velocidade definida continuará ajustando em acréscimos de 10 km/h até que o botão seja solto. A nova velocidade definida é refletida no visor do painel de instrumentos.

### OBS:

Quando você substituir e pressionar o botão SET (+) [Definir (+)] ou o botão SET (-) [Definir (-)], a nova velocidade definida será a velocidade atual do veículo.

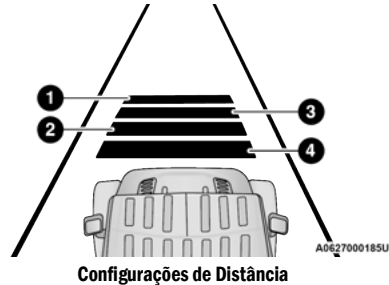
### Quando o ACC Está Ativo

- Quando você usar o botão SET (-) (Definir -) para desacelerar, se a força de frenagem do motor não desacelerar o suficiente para o veículo atingir a velocidade definida, o sistema de freios desacelerará o veículo automaticamente.
- O sistema ACC ativará o freio até a parada completa quando estiver com um veículo à frente. Quando estiver com um veículo parado à frente, seu veículo liberará os freios dois segundos após a parada total.
- O sistema ACC mantém a velocidade definida ao dirigir em subidas e descidas. No entanto, uma pequena alteração na velocidade em ladeiras moderadas é normal. Além disso, a redução de marcha pode ocorrer ao dirigir em subidas e descidas. Essa operação é normal e necessária para manter a velocidade definida. Ao dirigir em subidas e descidas, o sistema ACC será cancelado se a temperatura de frenagem ultrapassar a faixa normal (superaquecimento).

### Definição da Distância Dianteira no ACC

A distância dianteira especificada para o ACC pode ser definida variando a configuração de distância entre quatro barras (mais longa), três barras (longa), duas barras (média) e uma barra (curta). Usando essa configuração de distância e a velocidade do veículo, o ACC calcula e define a distância com relação ao veículo da frente.

Essa configuração de distância é exibida no visor do painel de instrumentos.



- 1 – Configuração da Distância mais Longa (Quatro Barras)
- 2 – Configuração da Distância Média (Duas Barras)
- 3 – Configuração da Distância Longa (Três Barras)
- 4 – Configuração da Distância Curta (Uma Barra)

Para aumentar a configuração de distância, pressione o botão Distance Increase (Aumento da Distância) e solte. Cada vez que o botão é pressionado, a configuração de distância aumenta em uma barra (mais longa).

Para diminuir a configuração de distância, pressione o botão Distance Decrease (Diminuição da Distância) e solte. Cada vez que o botão é pressionado, a configuração de distância diminui em uma barra (mais curta).

Se não houver nenhum veículo na frente, o veículo manterá a velocidade definida. Se um veículo com velocidade menor for detectado na mesma faixa, o visor do painel de instrumentos exibirá o ACC Set With Target Indicator Light (ACC definido com Luz indicadora de destino), e o sistema ajustará a velocidade do veículo automaticamente para manter a configuração de distância, independentemente da velocidade definida.

O veículo manterá a distância definida até:

- O veículo da frente acelerar para uma velocidade acima da velocidade definida
- O veículo da frente sair da sua faixa ou do campo de visão do sensor
- A configuração de distância ser alterada
- O sistema desengata ➔ PÁGINA 168

A frenagem máxima aplicada pelo ACC é limitada; no entanto, o motorista sempre pode acionar os freios manualmente, se necessário.

**OBS:**

As luzes do freio acenderão sempre que o sistema ACC acionar os freios.

Um Aviso de Proximidade alertará o motorista se o ACC prever que o nível de frenagem máxima não é suficiente para manter a distância definida. Se isso acontecer, o alerta visual “BRAKE!” (Frear!) piscará no visor do painel de instrumentos e um aviso sonoro será emitido enquanto o ACC continua aplicando a capacidade de frenagem máxima.

**OBS:**

A tela “BRAKE!” (Frear!) no visor do painel de instrumentos é um aviso ao motorista para que execute uma ação e não significa necessariamente que o sistema de Aviso de Colisão Frontal esteja aplicando os freios de modo autônomo.

**Auxílio de Ultrapassagem**

Ao dirigir com ACC ativado e seguir um veículo, o sistema fornecerá aceleração adicional até a velocidade definida no ACC para auxiliar na ultrapassagem do veículo. Em locais com tráfego na mão esquerda, a aceleração adicional é disparada quando o motorista utiliza o sinal de seta à esquerda e só será ativa ao ultrapassar pela mão esquerda. Em locais com tráfego na mão direita, a aceleração adicional é disparada quando o motorista utiliza o sinal de seta à direita e só será ativa ao ultrapassar pela mão direita.

**OBS:**

Quando o veículo transitar de um local com direção do lado esquerdo para outro com direção do lado direito, ou vice-versa, o sistema ACC detectará automaticamente o sentido do tráfego.

**Operação do ACC em uma Parada**

Se o sistema ACC chegar a parar o seu veículo enquanto estiver seguindo um veículo à frente, seu veículo retomará o movimento sem a necessidade de qualquer ação do motorista se o veículo à frente começar a se mover dentro de dois segundos após seu veículo parar.

Se o veículo à frente não começar a se mover em até dois segundos após o seu veículo parar, o ACC com sistema de Parada será cancelado e os freios serão liberados. Uma mensagem de cancelamento será exibida no visor do painel de instrumentos e um aviso sonoro será emitido. A intervenção do motorista será necessária nesse momento.

Enquanto o ACC com parada estiver mantendo o seu veículo parado, caso o cinto de segurança do motorista seja desativado ou a porta do motorista aberta, o ACC com sistema de parada será cancelado e os freios serão liberados. Uma mensagem de cancelamento será exibida no visor do painel de instrumentos e um aviso sonoro será emitido. A intervenção do motorista será necessária nesse momento.

**ADVERTÊNCIA!**

Quando o sistema ACC for retomado, o motorista deve assegurar que não há pedestres, veículos ou objetos no caminho do veículo. O não cumprimento dessas advertências pode resultar em uma colisão com morte ou ferimentos graves.

**Advertências e Manutenção do Visor****AVISO "WIPE FRONT RADAR SENSOR IN FRONT OF VEHICLE" (SENSOR DE RADAR DO LIMPADOR DIANTEIRO NA FRENTE DO VEÍCULO)**

O aviso “ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor” (Sensor de Radar do Limpador Dianteiro Indisponível no ACC/FCW) será exibido e um aviso sonoro será emitido quando alguma condição limitar temporariamente o desempenho do sistema.

Isso geralmente ocorre nos períodos de má visibilidade, como quando há neve ou chuva forte. O sistema ACC também pode ficar temporariamente ruim devido a obstruções, como lama, sujeira ou gelo. Nesses casos, o visor do painel de instrumentos irá exibir a mensagem acima e o sistema será desativado.

Esta mensagem pode, às vezes, ser exibida ao dirigir em áreas altamente reflexivas (ou seja, gelo e neve ou túneis com azulejos refletivos). O sistema ACC irá se recuperar depois que o veículo sair dessas áreas. Em raras condições, quando o radar não estiver rastreando nenhum veículo ou objeto em seu caminho, esse aviso pode ocorrer temporariamente.

#### **OBS:**

Se o aviso "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Sensor de Radar do Limpador Dianteiro Indisponível no ACC/FCW) estiver ativo, o Controle de Cruzeiro de Velocidade Fixa ainda estará disponível.

Se as condições climáticas não forem um fator, o motorista deve examinar o sensor. Isso pode exigir a limpeza ou remoção de uma obstrução. O sensor está localizado no centro do veículo, atrás da grade inferior.

Para manter o Sistema ACC funcionando corretamente, é importante observar os seguintes itens de manutenção:

- Sempre mantenha o sensor limpo. Limpe com cuidado a lente do sensor com um pano macio. Tome cuidado para não danificar a lente do sensor.

- Não remova nenhum parafuso do sensor. Fazer isso poderia provocar algum defeito ou falha do sistema ACC e exigir o realinhamento do sensor.
- Se o sensor ou a extremidade dianteira do veículo forem danificados devido a uma colisão, procure a assistência de uma concessionária autorizada.
- Não acole ou instale nenhum acessório perto do sensor, incluindo grades não originais ou de material transparente. Fazer isso poderia provocar algum defeito ou falha do sistema ACC.

Quando a condição que desativou o sistema não estiver mais presente, o sistema voltará ao estado "Adaptive Cruise Control Off" (Controle de Cruzeiro Adaptável Desligado) e retornará seu funcionamento sendo reativado.

#### **OBS:**

Se a mensagem "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (Sensor de Radar do Limpador Dianteiro Indisponível no ACC/FCW) aparecer com frequência (por exemplo, mais de uma vez em cada trajeto) sem neve, chuva, lama ou outra obstrução, o sensor de radar deverá ser realinhado em uma concessionária autorizada.

#### **AVISO "CLEAN FRONT WINDSHIELD" (LIMPAR PARA-BRISA DIANTEIRO)**

O aviso "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Limpar Para-Brisa Dianteiro com Funcionalidade Limitada do ACC/FCW) será exibido, e um aviso sonoro será emitido quando alguma condição limitar temporariamente o desempenho do sistema. Isso geralmente ocorre nos períodos de má visibilidade, como quando há neve, chuva forte e neblina. O sistema ACC também pode ficar temporariamente ruim devido a obstruções, como lama, sujeira ou gelo no para-brisa e neblina dentro do vidro. Nesses casos, o visor do painel de instrumentos exibirá "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidade Limitada do ACC/FCW, Limpe o Para-brisa Dianteiro) e o desempenho do sistema será reduzido.

Esta mensagem pode, às vezes, ser exibida durante a condução em condições meteorológicas adversas. O sistema ACC/FCW irá se recuperar depois que o veículo sair dessas áreas. Em raras condições, quando a câmera não estiver rastreando nenhum veículo ou objeto em seu caminho, esse aviso pode ocorrer temporariamente.

Se as condições climáticas não forem um fator, o motorista deve examinar o para-brisa e a câmera localizada na parte de trás do espelho retrovisor interno. Isso pode exigir a limpeza ou remoção de uma obstrução.

Quando a condição que limitou a funcionalidade não estiver mais presente, o sistema retornará à funcionalidade máxima.

#### OBS:

Se a mensagem “ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield” (Limpar Para-Brisa Dianteiro com Funcionalidade Limitada do ACC/FCW) aparecer com frequência (por exemplo, mais de uma vez em cada trajeto) sem neve, chuva, lama ou outra obstrução, inspecione o para-brisa e a câmera dianteira em uma concessionária autorizada.

#### AVISO DE MANUTENÇÃO DO ACC/FCW

Se o sistema desligar e o visor do painel de instrumentos exibir a mensagem “ACC/FCW Unavailable Service Required” (ACC/FCW Indisponível, Manutenção Necessária) ou “Cruise/FCW Unavailable Service Required” (Cruzeiro/FCW Indisponível, Manutenção Necessária), pode haver falha interna no sistema ou mau funcionamento temporário que limita a funcionalidade do ACC. Embora seja possível continuar dirigindo o veículo

sob condições normais, o ACC ficará temporariamente indisponível. Se isso ocorrer, tente ativar o ACC novamente mais tarde, após desligar e ligar um ciclo de ignição. Se o problema persistir, vá até uma concessionária autorizada.

#### Precauções ao Dirigir Com o ACC

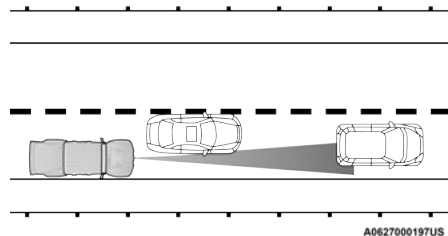
Em certas situações de condução, o ACC pode ter problemas de detecção. Nesses casos, o ACC pode frear tardia ou inesperadamente. O motorista precisa manter-se alerta e pode ter de intervir. Veja a seguir exemplos desses tipos de situações:

#### REBOQUE DE TRAILER

Não é aconselhável rebocar um trailer ao usar o ACC.

#### DIREÇÃO COM DESLOCAMENTO

O ACC não pode detectar um veículo na mesma faixa que está deslocado com relação a sua linha direta de percurso ou um veículo que vem de uma faixa lateral. Talvez não haja distância suficiente até o veículo da frente. O veículo com deslocamento pode entrar e sair da linha de percurso, o que pode levar seu veículo a frear ou acelerar inesperadamente.



**Exemplo de Condição de Condução com Deslocamento**

#### CURVAS E VIRADAS

Ao dirigir em uma curva com o ACC engatado, o sistema poderá aumentar ou diminuir a velocidade do veículo visando à estabilidade, sem nenhum veículo detectado à frente. Assim que o veículo sair da curva, o sistema retomará a velocidade definida original. Isso faz parte da funcionalidade normal do sistema ACC.

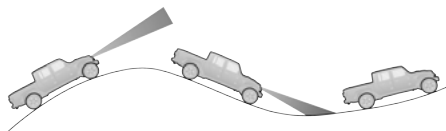
#### OBS:

Em curvas muito fechadas, o desempenho do ACC poderá ser limitado.



## USO DO ACC EM LADEIRAS

O desempenho do ACC pode ficar limitado ao dirigir em ladeiras. O ACC pode não detectar um veículo na sua faixa, dependendo da velocidade, da carga do veículo, das condições de trânsito e do grau de inclinação da ladeira.

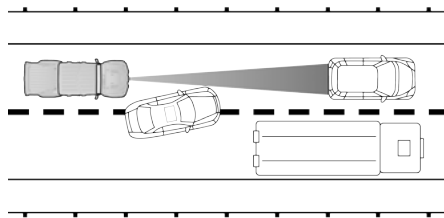


A0627000196US

**Exemplo do ACC em Ladeiras**

## MUDANÇA DE FAIXA

O ACC talvez não detecte um veículo enquanto ele não estiver totalmente na faixa em que você está dirigindo. No exemplo de mudança de faixa a seguir, o ACC ainda não detectou o veículo mudando de faixa e talvez não detecte o veículo até ser tarde demais para o sistema ACC agir. O ACC talvez não detecte um veículo enquanto ele não estiver totalmente na faixa. Talvez não haja distância suficiente até o veículo que está mudando de faixa. Sempre fique atento e pronto para engatar o freio se necessário.

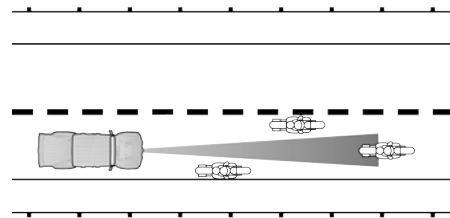


A0627000199US

**Exemplo de Mudança de Faixa**

## VEÍCULOS ESTREITOS

Alguns veículos estreitos que percorrem as bordas externas da faixa ou que estão no limite da faixa não são detectados enquanto não estão totalmente dentro da faixa. Talvez não haja distância suficiente até o veículo da frente.

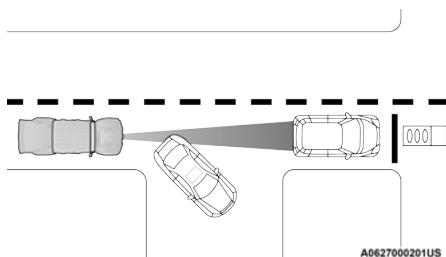


A0627000200US

**Exemplo de Veículo Estreito**

## OBJETOS E VEÍCULOS ESTÁTICOS

O ACC não reage a objetos ou veículos estáticos. Por exemplo, o ACC não reagirá quando o veículo que você está seguindo sair da sua faixa e o veículo da frente estiver parado na sua faixa. Ele considerará este veículo parado um objeto estático, pois ele não detectou anteriormente o movimento dele. Sempre fique atento e pronto para engatar o freio se necessário.



Exemplo de Objetos e Veículos Estáticos

## SISTEMA DE AUXÍLIO DIANTEIRO/TRASEIRO PARA ESTACIONAMENTO PARKSENSE — SE EQUIPADO

O sistema de Auxílio para Estacionamento ParkSense fornece indícios visuais e audíveis da distância entre o painel traseiro e/ou o painel dianteiro e um obstáculo detectado ao dar ré ou se mover para a frente, por exemplo, durante uma manobra de estacionamento. Para conhecer as limitações do sistema e as precauções de uso, consulte ➔ PÁGINA 182.

O ParkSense preservará o último estado do sistema (ativado ou desativado) do último ciclo de ignição quando a ignição for colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).

O ParkSense pode ser ativado somente quando a alavanca seletora está na posição REVERSE (ré) ou DRIVE (conduzir). Se o ParkSense estiver ativado em uma dessas posições da alavanca seletora, o sistema permanecerá ativo até que a velocidade do veículo aumente para, aproximadamente, 7 mph (11 km/h) ou mais. Um aviso aparecerá no visor do painel de instrumentos, indicando que o veículo está acima da velocidade de operação do ParkSense. O sistema ficará ativo novamente se a velocidade do veículo diminuir para menos de 6 mph (9 km/h) aproximadamente.

## SENSORES PARKSENSE

Os quatro sensores ParkSense, localizados no painel traseiro/para-choque, monitoram a área atrás do veículo que está dentro do campo de visão dos sensores. Os sensores podem detectar obstáculos a uma distância de aproximadamente 30 cm (12 polegadas) a 200 cm (79 polegadas) do painel traseiro/para-choque na direção horizontal, dependendo do local, do tipo e da orientação do obstáculo.

Os seis sensores ParkSense, localizados no painel dianteiro/para-choque, monitoram a área na frente do veículo que está dentro do campo de visão dos sensores. Os sensores podem detectar obstáculos a uma distância de aproximadamente 30 cm (12 pol) a 120 cm (47 pol) do painel dianteiro/para-choque na direção horizontal, dependendo do local, do tipo e da orientação do obstáculo.

### **VISOR DE AVISO DO PARKSENSE**

A tela de Aviso do ParkSense está localizada no visor do painel de instrumentos ➔ PÁGINA 120. Ela fornece avisos visuais para indicar a distância entre o painel traseiro/para-choque e/ou o painel dianteiro/para-choque e o obstáculo detectado.

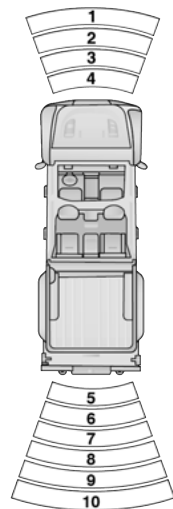
### **VISOR DO PARKSENSE**

O visor de aviso ligará, indicando o status do sistema quando o veículo estiver em REVERSE (Ré) ou quando o veículo estiver em DRIVE (Conduzir) e um obstáculo for detectado.

O sistema indicará um obstáculo detectado mostrando um único arco em uma ou mais regiões com base na distância e na localização do obstáculo em relação ao veículo.

Se um obstáculo for detectado na região dianteira central, o visor mostrará um único arco sem piscar na região dianteira central sem aviso sonoro. À medida que o veículo se aproximar do obstáculo, o visor mostrará o único arco se aproximando do veículo e um tom rápido será emitido, e mudará de rápido para contínuo.

Se um obstáculo for detectado na região dianteira esquerda e/ou direita, o visor mostrará um único arco piscando na região dianteira esquerda e/ou direita e emitirá um tom rápido. À medida que o veículo se aproximar do obstáculo, o visor mostrará o único arco se aproximando do veículo, e o tom mudará de rápido para contínuo.



A0629000254US

### Arcos do ParkSense

- 1 – Nenhum Tom/Arco Sólido
- 2 – Nenhum Tom/Arco Piscando
- 3 – Tom Rápido/Arco Piscando
- 4 – Tom Contínuo/Arco Piscando
- 5 – Tom Contínuo/Arco Piscando

- 6 – Tom Rápido/Arco Piscando
- 7 – Tom Rápido/Arco Piscando
- 8 – Tom Lento/Arco Sólido
- 9 – Tom Lento/Arco Sólido
- 10 – Tom Único de Meio Segundo/Arco Sólido

O veículo está próximo do obstáculo quando o visor mostra um arco piscando e emite um som ininterrupto. O diagrama a seguir mostra a operação de alerta de aviso quando o sistema está detectando um obstáculo:

<b>ALERTAS DE AVISO PARA TRASEIRA</b>							
Distância Traseira (cm/pol.)	Superior a 200 cm (79 pol.)	200 a 150 cm (79 a 59 pol.)	150 a 120 cm (59 a 47 pol.)	120 a 100 cm (47 a 39 pol.)	100 a 65 cm (39 a 25 pol.)	65 a 30 cm (25 a 12 pol.)	Inferior a 30 cm (12 pol.)
Arcos – Esquerda	Nenhum	Nenhum	Nenhum	Nenhum	Nenhum	6° Piscando	5° Piscando
Arcos – Centro	Nenhum	10° Sólido	9° Sólido	8° Sólido	7° Piscando	6° Piscando	5° Piscando
Arcos – Direita	Nenhum	Nenhum	Nenhum	Nenhum	Nenhum	6° Piscando	5° Piscando
Alerta Sonoro (Aviso Sonoro)	Nenhum	Tom Único de 1/2 Segundo (apenas para central traseira)	Devagar (apenas para central traseira)	Devagar (apenas para central traseira)	Rápido (apenas para central traseira)	Rápido	Contínuo
Volume do Rádio Reduzido	Não	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim

ALERTAS DE AVISO PARA DIANTEIRA					
Distância Dianteira (pol./cm)	Superior a 120 cm (47 pol.)	120 a 100 cm (47 a 39 pol.)	100 a 65 cm (39 a 25 pol.)	65 a 30 cm (25 a 12 pol.)	Inferior a 30 cm (12 pol.)
Arcos – Esquerda	Nenhum	Nenhum	Nenhum	3° Piscando	4° Piscando
Arcos – Centro	Nenhum	1° Sólido	2° Piscando	3° Piscando	4° Piscando
Arcos – Direita	Nenhum	Nenhum	Nenhum	3° Piscando	4° Piscando
Alerta Sonoro (Aviso Sonoro)	Nenhum	Nenhum	Nenhum	Rápido	Contínuo
Volume do Rádio Reduzido	Não	Não	Não	Sim	Sim

**OBS:**

O ParkSense diminuirá o volume do rádio, se estiver ligado, quando o sistema emitir um tom de áudio.

**Alertas Audíveis do Auxílio para Estacionamento Dianteiro**

O ParkSense desligará o alerta sonoro (aviso sonoro) do Auxílio para Estacionamento Dianteiro depois de aproximadamente três segundos quando um obstáculo for detectado, o veículo estiver parado e o pedal do freio for acionado.

**Configurações Ajustáveis de Volume do Aviso Sonoro**

As configurações de volume dos avisos das partes dianteira e traseira são programáveis.

As configurações podem ser programadas pelo sistema Uconnect → PÁGINA 208.

As configurações de volume do aviso sonoro incluem low (baixo), medium (médio) e high (alto). A configuração do volume padrão de fábrica é medium (médio).

O ParkSense manterá seu último estado de configuração conhecido entre um ciclo de ignição e outro.

## ATIVÇÃO E DESATIVAÇÃO DO PARKSENSE



O ParkSense pode ser ativado e desativado usando seu respectivo interruptor.

Quando o interruptor do ParkSense é pressionado para desativar o sistema, o visor do painel de instrumentos exibe a mensagem "PARKSENSE OFF" (ParkSense desligado) por aproximadamente cinco segundos.

Quando o seletor de marchas for movido para REVERSE (ré) e o sistema for desativado, o visor do painel de instrumentos exibirá a mensagem "PARKSENSE OFF" (PARKSENSE DESLIGADO) enquanto o veículo estiver em REVERSE (ré).

O LED do interruptor do ParkSense acenderá quando o ParkSense for desativado ou precisar de manutenção. O LED do interruptor do ParkSense ficará desligado quando o sistema estiver ativado. Se o interruptor do ParkSense for pressionado e o sistema precisar de manutenção, o LED do interruptor do ParkSense piscará momentaneamente e, depois, acenderá.

## MANUTENÇÃO DO SISTEMA AUXILIAR DE ESTACIONAMENTO PARKSENSE

Durante a partida do veículo, quando o Sistema ParkSense detectar uma condição com falha, o painel de instrumentos acionará um único aviso sonoro, uma vez por ciclo de ignição, e exibirá a mensagem "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense Indisponível, Limpe os Sensores Traseiros), "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (ParkSense Indisponível, Limpe os Sensores Dianteiros) ou "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense Indisponível, Manutenção Necessária). Quando o seletor de marchas for movido para REVERSE (ré) e o sistema detectar uma condição de falha, o visor do painel de instrumentos exibirá a mensagem "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (PARKSENSE INDISPONÍVEL, LIMPE OS SENSORES TRASEIROS) ou "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (PARKSENSE INDISPONÍVEL, MANUTENÇÃO NECESSÁRIA) enquanto o veículo estiver em REVERSE (ré). Nessa condição, o ParkSense não funcionará.

Se a mensagem "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense Indisponível, Limpe os Sensores Traseiros) ou "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (ParkSense Indisponível, Limpe os Sensores Dianteiros) aparecer no visor do painel de instrumentos,

certifique-se de que a superfície externa e o lado de baixo do painel/para-choque traseiro e/ou do painel/para-choque dianteiro estejam limpos e sem neve, gelo, lama, sujeira ou outra obstrução, e então, desligue e ligue a ignição. Se a mensagem continuar aparecendo, procure uma concessionária autorizada.

Se a mensagem "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense Indisponível, Manutenção Necessária) aparecer no visor do painel de instrumentos, procure uma concessionária autorizada.

## LIMPEZA DO SISTEMA PARKSENSE

Limpe os sensores ParkSense com água, sabão para lavagem automotiva e um pano macio. Não use tecidos ásperos ou duros. Em estações de lavagem, limpe os sensores rapidamente mantendo o jato de vapor/bicos de lavagem de alta pressão a, pelo menos, 4 polegadas (10 cm) dos sensores. Não arranhe nem empurre os sensores. Caso contrário, você poderá danificá-los.

## PRECAUÇÕES DE USO DO SISTEMA PARKSENSE

### OBS:

- Assegure-se de que os painéis/para-choques traseiros estejam sem neve, gelo, lama, sujeira e detritos para manter o funcionamento correto do sistema ParkSense.
- Martelletes pneumáticos, caminhões grandes e outras vibrações podem afetar o desempenho do ParkSense.
- Quando você desativa o ParkSense, o visor do painel de instrumentos exibe uma imagem do veículo do estado ativado/desativado do ParkSense por aproximadamente dois segundos. Além disso, depois de ser desligado, o ParkSense permanece assim até ser ligado novamente, mesmo se desligar e ligar a chave de ignição.
- Quando você move o seletor de marcha para a posição REVERSE (Ré) e o ParkSense está desligado, o visor do painel de instrumentos exibirá a mensagem "ParkSense OFF" (ParkSense desligado). Essa mensagem será exibida enquanto o veículo estiver na posição REVERSE (Ré).
- Quando estiver ligado, o ParkSense reduzirá o volume do rádio ao emitir um tom.

- Limpe os sensores ParkSense regularmente, tomando cuidado para não arranhá-los ou danificá-los. Os sensores não poderão ficar cobertos de gelo, neve, neve derretida, lama, sujeira ou detritos. A falha nesse procedimento poderá resultar no funcionamento inadequado do sistema. O sistema ParkSense pode não detectar um obstáculo atrás ou na frente do painel/para-choque ou pode fornecer um falso indício de que um obstáculo está atrás ou na frente do painel/para-choque.
- Use o interruptor do ParkSense para desligar o sistema ParkSense se obstáculos como bagageiros de bicicleta, ganchos de reboque, etc. estiverem a uma distância de 30 cm (12 polegadas) do para-choque/painel traseiro. Deixar de seguir esse procedimento poderá resultar em uma interpretação errônea por parte do sistema de um objeto próximo como um problema do sensor, fazendo com que a mensagem "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense Indisponível, Manutenção Necessária) seja exibida no visor do painel de instrumentos.
- O ParkSense deve ser desativado quando a tampa traseira estiver na posição abaixada ou aberta. Uma tampa traseira abaixada pode fornecer um falso indício de que um obstáculo está atrás do veículo.

### ADVERTÊNCIA

- Os motoristas devem ter cuidado ao dar ré ou ao usar o ParkSense. Sempre verifique atentamente se não há pessoas, outros veículos, objetos e pontos cegos atrás do veículo antes de dar marcha a ré. Você é o responsável pela segurança e deve continuar prestando atenção às redondezas. A falha nesse procedimento pode resultar em ferimentos graves ou morte.
- Antes de usar o ParkSense, recomenda-se que o conjunto do engate esférico e da bola de engate seja retirado do veículo quando ele não for usado para reboque de outros veículos. A falha nesse procedimento pode resultar em ferimentos pessoais ou danos aos veículos ou ao obstáculo, pois a bola de engate estará muito mais próxima do obstáculo do que o painel traseiro quando o veículo emitir o tom contínuo. Além disso, os sensores poderão detectar o conjunto do engate esférico e da bola de engate, dependendo de seu tamanho e forma, dando uma falsa indicação de que há um obstáculo atrás do veículo.



**ATENÇÃO!**

- O ParkSense é apenas um auxílio no estacionamento e não é capaz de reconhecer todos os obstáculos, incluindo obstáculos pequenos. Meios-fios podem ser temporariamente detectados ou não serem detectados. Obstáculos localizados acima ou abaixo dos sensores não serão detectados quando estiverem muito próximos.
- O veículo deve ser dirigido lentamente quando o ParkSense for utilizado para que seja possível parar na hora em que um obstáculo for detectado. Recomenda-se que o motorista olhe por cima de seu ombro ao usar o ParkSense.

## CÂMERA TRASEIRA DE MARCHA A RÉ PARKVIEW — SE EQUIPADA

A Câmera Traseira de Marcha à Ré ParkView permite que você veja uma imagem na tela da região traseira de seu veículo, sempre que o seletor de marchas for colocado na posição REVERSE (Ré). A imagem será exibida no visor da tela sensível ao toque do rádio junto com uma observação de cuidado "Check Entire Surroundings" (Verifique os Arredores) no topo da tela.

Depois de cinco segundos, essa mensagem desaparece. A câmera ParkView está localizada na tampa traseira, acima da placa.

**OBS:**

A remoção da tampa traseira desativará a função da câmera de visualização traseira.

**Ativação Manual da Câmera Traseira**

1. Acesse a tela Controls (Controles) pressionando o botão Controls (Controles) localizado na parte inferior da tela do Uconnect e, em seguida, pressione "Back Up Camera" (Câmera de Ré).
2. Pressione o botão Back Up Camera (Câmera de ré) para ligar o sistema da Câmera Traseira.

Quando o veículo é retirado da posição REVERSE (Ré) com o Retardo da Câmera desativado, o modo de Câmera traseira é desativado e a tela anterior aparece novamente.

Quando o veículo sai da posição REVERSE (Ré) com o Retardo da Câmera ligado, a imagem da Câmera traseira continuará sendo exibida por até 10 segundos a menos que a velocidade do veículo exceda 13 km/h (8 mph), a transmissão seja colocada na posição PARK (Estacionar), a ignição seja colocada na posição OFF (Desligar) ou o botão X da tela sensível ao toque for pressionado para desativar a exibição da imagem da Câmera Traseira.

Sempre que a imagem da câmera traseira for ativada pelo botão Backup Camera (Câmera de Ré) no menu Controls (Controles) e a velocidade do veículo for igual ou maior que 8 mph (13 km/h), um temporizador será ativado para a imagem. A imagem continuará a ser exibida até o temporizador exceder 10 segundos.

**OBS:**

- Se a velocidade do veículo continuar abaixo de 8 mph (13 km/h), a imagem da Câmera Traseira será exibida continuamente até que seja desativada pelo botão X da tela sensível ao toque, a transmissão seja colocada em PARK (Estacionar) ou a ignição seja colocada na posição OFF (Desligar).
- O botão X na tela sensível ao toque para desabilitar a exibição da imagem da câmera ficará disponível SOMENTE quando o veículo não estiver em REVERSE (Ré).

Quando ativado, linhas de guia ativas são sobrepostas na imagem para ilustrar a largura do veículo e seu percurso de ré projetado com base na posição do volante. A sobreposição de uma linha pontilhada indica o centro do veículo para ajudar no estacionamento ou no encaixe de um engate.

Zonas de cores diferentes indicam a distância até a traseira do veículo.

A tabela abaixo mostra as distâncias aproximadas de cada zona:

Zona	Distância até a Traseira do Veículo
Vermelho	0 - 30 cm (0 - 1 pé)
Amarelo	30 cm - 2 m (1 pé - 6,5 pés)
Verde	2 m ou mais (6,5 pés ou mais)

#### ADVERTÊNCIA

O motorista deve ter cuidado ao dar marcha a ré mesmo ao usar a câmera traseira de marcha a ré ParkView. Sempre verifique atentamente se não há pessoas, outros veículos, objetos e pontos cegos atrás do veículo antes de dar marcha a ré. Você é responsável pela segurança de seus arredores e deve prestar atenção contínua ao dar marcha a ré. A falha nesse procedimento pode resultar em ferimentos graves ou morte.

#### ATENÇÃO!

- Para evitar danos ao veículo, a ParkView só deve ser usada como um auxílio de estacionamento. A câmera ParkView não consegue visualizar todos os obstáculos ou objetos no caminho de direção.
- Para evitar danos ao veículo, dirija-o lentamente ao usar a câmera ParkView para conseguir parar na hora em que um obstáculo for visto. Recomenda-se que o motorista olhe com frequência por cima de seu ombro ao usar a câmera ParkView.

#### OBS:

Se neve, gelo, lama, ou qualquer outra substância alheia se acumular na lente da câmera, limpe a lente, enxágue com água e seque com um pano macio. Não cubra a lente.

#### Exibição de Zoom

Quando a imagem da Câmera de Visão Traseira estiver sendo exibida, e a velocidade do veículo for inferior a 13 km/h (8 mph) com o seletor de marchas em qualquer posição, a Exibição de Zoom estará disponível. Ao pressionar o ícone da "lupa" no canto superior esquerdo da tela de exibição, a visualização padrão será ampliada em duas vezes para focar no engate do reboque. Pressionar o ícone uma segunda vez retornará para a visualização padrão da Câmera de Marcha à Ré.

Quando Zoom View (Exibição de Zoom) for selecionada enquanto o veículo estiver em REVERSE (ré) e, em seguida, DRIVE (conduzir), a visualização do atraso da câmera exibirá a exibição padrão da Câmera de Marcha à Ré. Se o veículo retornar para REVERSE (Ré) a partir de DRIVE (Conduzir), a seleção da Exibição de Zoom será retomada automaticamente.

Mudar para NEUTRAL (Ponto motor) a partir de qualquer marcha manterá a exibição selecionada (Zoom ou Padrão), desde que o veículo esteja abaixo de 13 km/h (8 mph).

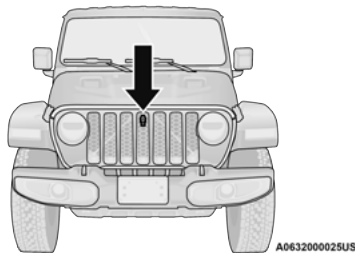
Se o veículo estiver em PARK (estacionar), a Exibição de Zoom estará disponível até o seletor de marchas ser colocado em DRIVE (conduzir) ou REVERSE (ré) e em velocidades de 13 km/h (8 mph) ou acima.

#### OBS:

- Se o veículo estiver em DRIVE (Conduzir), NEUTRAL (Ponto morto) ou REVERSE (Ré) e a velocidade for maior ou igual a 13 km/h (8 mph), a Exibição de Zoom não ficará disponível e o ícone aparecerá em cinza.
- Enquanto estiver na Exibição de Zoom, as linhas de guia não ficarão visíveis.

## SISTEMA TRAILCAM — SE EQUIPADO

Seu veículo pode estar equipado com uma TrailCam que permite que você veja uma imagem na tela da vista dianteira do seu veículo. A imagem será exibida no visor da tela sensível ao toque junto com uma observação de cuidado "Check Entire Surroundings" (Verifique os arredores) na parte superior.



**Câmera de Visão Frontal**

### OBS:



O sistema permanecerá ativo enquanto estiver em 4WD Low (Reduzida).

O Sistema TrailCam tem configurações programáveis que podem ser selecionadas por meio do Sistema Uconnect → PÁGINA 208.

### Ativação Manual da TrailCam

A exibição da TrailCam pode ser ativada pelos seguintes métodos:

- Pressione o botão FWD Camera (Câmera FWD) na tela de controles.
- Pressione o botão Forward Facing Camera (Câmera Voltada para Frente) no menu de aplicativos.
- Pressione o botão TrailCam nas Páginas Off-Road (Fora da Estrada).
- Pressione o botão Off Road+ (Fora da Estrada+) quando a opção Auto Launch Off Road+ (Iniciar Automaticamente Fora de Estrada+) (se equipado) tiver sido selecionada nas configurações da câmera.

A exibição da TrailCam também pode ser ativada pressionando o  ícone na exibição da Câmera de Ré. A exibição da Câmera de Ré também pode ser ativada pressionando o  ícone na exibição da TrailCam.

Quando o veículo é retirado da posição REVERSE (Ré) com o Retardo da Câmera desativado e a exibição da TrailCam está ativa, o modo TrailCam é deixado e a tela anterior aparece novamente.

Quando o veículo é retirado da posição REVERSE (Ré) com o Retardo da Câmera ligado e a exibição da TrailCam está ativa, a imagem da TrailCam continuará sendo exibida por até 10 segundos a menos que a velocidade do veículo exceda 8 mph (13 km/h), a transmissão seja colocada na posição PARK (Estacionar), a ignição seja colocada na posição OFF (Desligar) ou o botão X da tela sensível ao toque seja pressionado para desativar a exibição da TrailCam.

Sempre que a imagem da TrailCam for ativada pelos Métodos de Ativação Manual e a velocidade do veículo for igual ou maior que 13 km/h (8 mph), é ativado um temporizador para a imagem.

A imagem continuará a ser exibida até o temporizador exceder 10 segundos.

**OBS:**

- Se a velocidade do veículo continuar abaixo de 8 mph (13 km/h) enquanto no modo 2WD ou 4WD High (Alto), a imagem da TrailCam será exibida continuamente até que seja desativada pelo botão X da tela sensível ao toque, a transmissão seja colocada em PARK (Estacionar) ou a ignição seja colocada na posição OFF (Desligar).
- O botão X na tela sensível ao toque para desabilitar a exibição da imagem da câmera ficará disponível SOMENTE quando o veículo não estiver em REVERSE (Ré).
- A exibição da TrailCam permanecerá ativa independentemente da velocidade do veículo e do tempo em que ele permanece em 4WD Low (Reduzida).

**Limpeza da TrailCam**

Pressione e segure o botão “Clean Camera” (Limpar Câmera) na exibição da TrailCam para lavá-la. O líquido do lavador do para-brisa irá parar quando o botão for liberado.

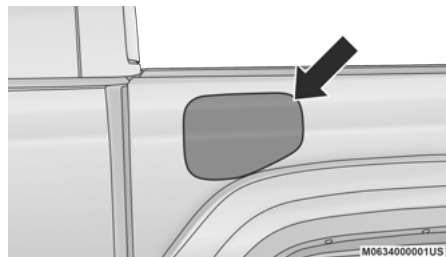
- A câmara pode ser lavada por até 20 segundos por vez enquanto o botão for pressionado.
- O sistema “Clean Camera” (Limpar Câmera) fica indisponível quando a lavagem do para-brisa está em andamento.

Quando ativadas, as linhas de pneus dinâmicas ativas são projetadas no plano do solo da exibição da TrailCam com base na posição do volante.

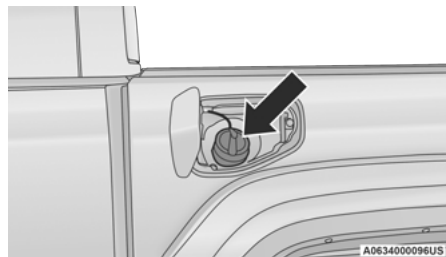
**REABASTECIMENTO DO VEÍCULO****TAMPA DO BOCAL DE ENCHIMENTO DE COMBUSTÍVEL**

A tampa do bocal de enchimento de combustível está localizada no lado do motorista do veículo. Se a tampa do bocal de enchimento de combustível não estiver presente ou estiver danificada, substitua-a por outra correta para este veículo.

1. Abra a porta de enchimento de combustível.

**Porta de Enchimento de Combustível**

2. Remova a tampa do bocal de enchimento de combustível girando-a no sentido anti-horário.

**Tampa do Bocal de Enchimento de Combustível**

3. Insira totalmente o bico de gasolina no tubo de abastecimento. Abasteça o veículo com combustível.
4. Quando o bico faz um "clique" ou interrompe a saída de combustível, significa que o tanque está cheio. Aguarde cinco segundos antes de remover o bico de combustível, permitindo a drenagem do excesso de combustível do bico.
5. Remova o bico de gasolina, reinstale a tampa de combustível e feche a porta de enchimento de combustível.

#### ADVERTÊNCIA!

- Nunca deixe cigarros ou outro tipo de material inflamável dentro ou perto do veículo quando a portinhola do combustível estiver aberta ou quando o tanque estiver sendo abastecido.
- Nunca adicione combustível quando o motor estiver em funcionamento. Isso viola a maioria das leis nacionais e pode fazer com que a "Luz Indicadora de Avaria" acenda.
- Um incêndio poderá ocorrer se for bombeado combustível em um recipiente portátil que esteja dentro de um veículo, com o risco de causar-lhe queimaduras. Coloque sempre os recipientes de combustível no chão enquanto estiver abastecendo.

#### ATENÇÃO!

- A utilização de uma tampa do bocal de enchimento de combustível inadequada poderá danificar o sistema de combustível ou o sistema de controle de emissões. Uma tampa que não apresente um encaixe perfeito permitirá a entrada de impurezas no sistema de combustível. Além disso, uma tampa não original que não se encaixe adequadamente pode fazer com que a Luz Indicadora de Avaria acenda, devido a vapores de combustível que podem escapar do sistema.
- Para evitar que o combustível derrame ou transborde, não encha o tanque de combustível até a boca ao abastecê-lo.

#### OBS:

- Quando o bico faz um "clique" ou interrompe a saída de combustível, significa que o tanque está cheio.
- Aperte a tampa do bocal de enchimento de combustível cerca de 1/4 de volta até ouvir um clique. Isso indica que a tampa está devidamente apertada.

- Se a tampa do bocal de enchimento de combustível não for apertada corretamente, a MIL será ativada. Certifique-se de que a tampa esteja bem apertada sempre que reabastecer o veículo.

### MENSAGEM DE TAMPA DO BOCAL DE ENCHIMENTO DE COMBUSTÍVEL SOLTA

Após o combustível ser adicionado, o sistema de diagnóstico do veículo pode determinar se a tampa do bocal de enchimento de combustível está possivelmente frouxa, instalada incorretamente ou danificada. Se o sistema detectar um mau funcionamento, a mensagem "gASCAP" será exibida no visor do hodômetro. Aperte a tampa do combustível até ouvir um "clique". Isso indica que a tampa do combustível está devidamente apertada. Pressione o botão de zeragem do hodômetro parcial para eliminar a mensagem. Se o problema persistir, a mensagem aparecerá na próxima vez que for dada a partida no veículo. Isso pode indicar uma tampa danificada. Se o problema for detectado duas vezes em sequência, o sistema acenderá a luz MIL. Assim que o problema for resolvido, a luz MIL se apagará.

## CARGA DO VEÍCULO

### ETIQUETA DE CERTIFICAÇÃO

Conforme exigido pelos regulamentos locais, seu veículo tem uma etiqueta com os pesos afixada na coluna ou na porta do lado do motorista.

Essa etiqueta contém o mês e o ano de fabricação, o Peso Bruto Nominal do Veículo (GVWR), o Peso de Carga Máxima sobre o Eixo (GAWR) dianteiro e traseiro e o Número de Identificação do Veículo (VIN). Um número Mês-Dia-Hora (MDH) está contido na etiqueta e indica o mês, o dia e a hora de fabricação. O código de barras que aparece na parte inferior da etiqueta é o VIN.

### Peso Bruto Nominal do Veículo (GVWR)

O GVWR é o peso máximo permitido para o veículo, incluindo o motorista, os passageiros, o veículo, as opções e a carga. A etiqueta também especifica as capacidades máximas do dianteiro e traseiro (GAWR). A carga máxima deve ser limitada para que o GVWR e o GAWR dianteiro e traseiro não sejam excedidos.

### Carga Comercial

A carga comercial de um veículo é definida como o peso de carga permitido que uma picape pode transportar, incluindo o peso do motorista, de todos os passageiros, das opções e da carga.

### Peso de Carga Máxima sobre o Eixo (GAWR)

O GAWR é a carga máxima permitida nos eixos dianteiro e traseiro. A carga deve ser distribuída no compartimento de carga para que o GAWR de cada eixo não seja excedido.

O GAWR de cada eixo é determinado pelos componentes do sistema com a menor capacidade de transporte de carga (eixo, molas, pneus ou rodas). Componentes da suspensão ou eixos mais pesados algumas vezes especificados pelos compradores pela maior durabilidade não aumentam necessariamente o GVWR do veículo.

### Tamanho dos Pneus

O tamanho dos pneus na Etiqueta de Certificação do Veículo representa o tamanho real do pneu no veículo. Os pneus de substituição devem ter capacidade de carga igual a desse tamanho de pneu.

### Tamanho do Aro

Este é o tamanho do aro apropriado para o tamanho de pneu relacionado.

### Calibragem dos Pneus

Esta é a pressão dos pneus a frio de seu veículo para todas as condições de carga até o total do peso bruto máximo permitido por eixo (GAWR).

### Peso do Veículo

Este é definido como o peso total do veículo com todos os fluidos, inclusive o combustível, em condições de capacidade máxima e sem ocupantes ou carga. Os valores do peso do veículo na parte dianteira e traseira são determinados pesando-o em uma balança comercial antes de qualquer ocupante ou carga ser incluído.

### Carga

O peso total real e o peso da dianteira e da traseira de seu veículo no chão pode ser determinado de maneira mais precisa pesando o veículo quando este estiver carregado e pronto para ser operado.

O veículo inteiro deve ser primeiro pesado em uma balança comercial para assegurar que o GVWR não tenha sido excedido. O peso nas partes dianteira e traseira do veículo deve ser determinado separadamente para assegurar que a carga esteja distribuída corretamente sobre os eixos dianteiro e traseiro. Pesando o veículo pode mostrar que o GAWR do eixo dianteiro ou traseiro foi excedido, mas que a carga total está dentro do GVWR especificado. Deste modo, o peso deve ser deslocado da dianteira para a traseira ou da traseira para a dianteira, conforme apropriado, até que os limites especificados de peso tenham sido obedecidos. Coloque itens muito pesados o mais baixo possível e verifique se o peso está distribuído uniformemente. Preencha todos os itens soltos antes de dirigir.

Distribuições incorretas de peso podem ter um efeito adverso no esterçamento e no controle do veículo e no funcionamento dos freios.

#### ADVERTÊNCIA!

Não carregue o veículo com nada mais pesado que o GVWR especificado ou o GAWR máximo dianteiro e traseiro. Esse procedimento pode romper peças ou pode alterar o controle do veículo, fazendo com que você perca o controle dele. O sobrecarregamento pode encurtar a vida útil do veículo.

## REBOQUE DE VEÍCULOS

Esta seção apresenta dicas de segurança e informações sobre os limites quanto aos tipos de reboque compatíveis com o veículo. Antes de efetuar um reboque, leia estas informações atentamente para saber como fazê-lo da forma mais eficiente e segura possível.

Para manter a cobertura da Garantia Limitada de Veículo Novo, siga os requisitos e as recomendações contidas neste manual, referentes a veículos utilizados para reboque.

## DEFINIÇÕES DE REBOQUE COMUNS

As definições relacionadas ao reboque de veículos a seguir ajudarão na compreensão das seguintes informações:

### Peso Bruto Nominal do Veículo (GVWR)

O GVWR é o peso total permitido do veículo. Isso inclui motorista, passageiros, carga e peso da lingueta. A carga total deve ser limitada de modo que não exceda o GVWR.

### Peso Bruto do Reboque (GTW)

O GTW é o peso do veículo a ser rebocado mais o peso de toda a carga, das mercadorias e dos equipamentos (permanentes ou temporários) carregados dentro ou sobre o veículo a ser rebocado em sua condição de "carregado e pronto para operar".

A maneira recomendada para medir o peso bruto do reboque é colocá-lo totalmente carregado em uma balança para veículos. O peso total do reboque deve ser suportado pela balança.

### Taxa de Peso Bruto Combinado (GCWR)

A GCWR é o peso total permitido do veículo e do veículo rebocado quando pesados juntos.

### Peso de Carga Máxima sobre o Eixo (GAWR)

O GAWR é a capacidade máxima dos eixos dianteiro e traseiro. Distribua a carga sobre os eixos dianteiro e traseiro de modo uniforme. Certifique-se de não exceder nem o GAWR dianteiro, nem o traseiro.

#### ADVERTÊNCIA!

É importante que você não exceda o peso bruto máximo permitido por eixo (GAWR) dianteiro ou traseiro. Exceder essa determinação de capacidade pode resultar na condução perigosa do veículo.

### Peso da Lingueta (TW)

O Peso da Lingueta do Reboque é a força para baixo exercida na bola de engate pelo veículo a ser rebocado. Considere isso como parte da carga do veículo.

## Área Dianteira

A área dianteira corresponde à altura máxima multiplicada pela largura máxima da região frontal do veículo rebocado.

### Controle de Oscilação do Reboque (TSC) – Se Equipado

O TSC é uma articulação telescópica que pode ser instalada entre o receptor do engate e a lingueta do reboque. Ele geralmente oferece uma fricção ajustável associada à movimentação telescópica para amortecer qualquer movimento oscilante indesejado do reboque durante a viagem.

### Engate de Transporte de Peso

Um engate de transporte de peso suporta o peso da lingueta do reboque a ser rebocado, como se fosse uma bagagem localizada em uma bola de engate ou em algum outro ponto de conexão do veículo. Esses tipos de engates são comumente usados para rebocar trailers de pequeno e médio porte.

### OBS:

Todos os dispositivos de reboque devem ser removidos do engate no veículo quando um reboque não estiver conectado.

### Engate de Distribuição de Peso

Um engate de distribuição de peso funciona aplicando um esforço de levantamento através de barras de mola (carga). Elas são normalmente usadas com cargas mais pesadas para distribuir o peso da lingueta do reboque ao eixo dianteiro e ao eixo de reboque do veículo de reboque. Quando usadas de acordo com as instruções dos fabricantes, elas proporcionam uma condução mais regular, oferecendo um controle mais consistente da direção e dos freios, melhorando, assim, a segurança durante a operação de reboque. O acréscimo de um controle de oscilação hidráulico/de fricção também amortece a oscilação causada pelo tráfego e por ventos cruzados e contribui positivamente para a estabilidade do veículo de reboque e do veículo rebocado. O controle de oscilação de veículo rebocado e um engate de distribuição de peso (equalizando a carga) são recomendados para Pesos do Engate maiores e pode ser obrigatório dependendo da configuração/carga do veículo e do reboque para atender às exigências de peso bruto máximo permitido por eixo (GAWR).

### ADVERTÊNCIA!

- Um sistema de engate de distribuição de peso ajustado inadequadamente pode reduzir as boas condições de manuseio, a estabilidade e o desempenho dos freios e resultar em uma colisão.
- Os sistemas de engate de distribuição de peso podem não ser compatíveis com engates com freios inerciais. Entre em contato com o fabricante de seu engate e de seu reboque, ou com uma concessionária de veículos de passeio de confiança para obter informações adicionais.

### FIXAÇÃO DO CABO DE REBOQUE

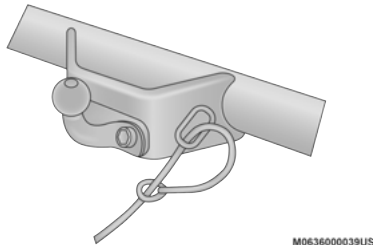
As leis de frenagem europeias para reboques com freios com até 3.500 kg (7.700 lb) exigem que reboques sejam adaptados com um engate secundário ou um cabo de reboque.

O local recomendado para fixar o cabo de reboque normal do veículo rebocado é na fenda inscrita localizada na lateral do recebedor do engate.

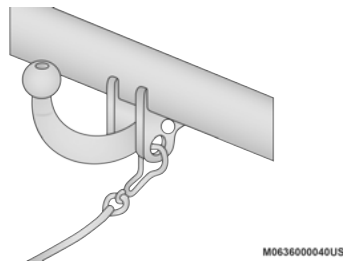


**Com Ponto de Fixação**

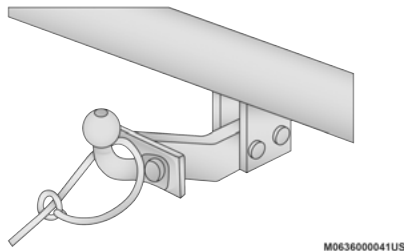
- Para as barras de reboque destacáveis, passe o cabo pelo ponto de fixação e prenda-o de volta nele mesmo, ou prenda-o diretamente ao ponto designado.

**Método de Fazer um Laço no Clipe da Esfera Destacável**

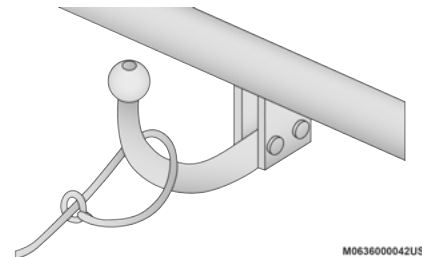
- Para as barras de reboque de esfera fixa, prenda o clipe diretamente no ponto designado. Essa alternativa deve ser especificamente permitida pelo fabricante do reboque, uma vez que o clipe pode não ser forte o suficiente para ser usado dessa forma.

**Método de Fazer um Laço no Clipe da Esfera Fixa****Sem Pontos de Fixação**

- Para as barras de reboque de esfera destacável, você deve seguir o procedimento recomendado do fabricante ou fornecedor.

**Método de Fazer um Laço no Pescoço da Esfera Destacável**

- Para as barras de reboque de esfera fixa, faça um laço com o cabo em volta do pescoço da esfera do reboque. Se você encaixar o cabo dessa forma, use apenas um laço único.

**Método de Fazer um Laço no Pescoço da Esfera Fixa**

## PESOS DO REBOQUE DE VEÍCULOS (PESO MÁXIMO DO VEÍCULO A SER REBOCADO)

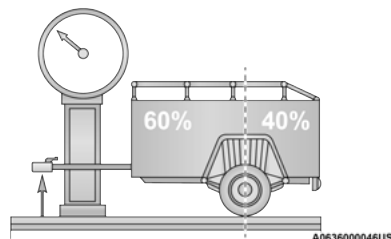
Modelo	GCWR	Área Dianteira	GTW Máximo	TW máximo do reboque (consulte a Observação)
Sport - Transmissão Automática	12.450 lb (5.646 kg)	3,72 m <sup>2</sup> (40 pés <sup>2</sup> )	6.000 lb (2.721 kg)	300 lb (136 kg)
Overland - Transmissão Automática	12.450 lb (5.646 kg)	3,72 m <sup>2</sup> (40 pés <sup>2</sup> )	6.000 lb (2.721 kg)	300 lb (136 kg)

### OBS:

O peso da lingueta do reboque deve ser considerado como parte do peso conjunto de ocupantes e carga (GVWR), e o GVWR nunca deve exceder o peso indicado na Placa de Informação sobre Pneus e Carga ⇨ PÁGINA 382.

### PESO DO REBOQUE E DA LINGUETA

Nunca exceda o peso máximo da lingueta inscrito no para-choque ou no engate para reboque.



Distribuição de Peso

Considere os seguintes itens ao calcular o peso no eixo traseiro do veículo:

- O peso da lingueta do veículo rebocado.
- O peso de qualquer outro tipo de carga ou equipamento colocado dentro do veículo ou sobre ele.
- O peso do motorista e todos os passageiros.

### OBS:

Lembre-se de que tudo o que é colocado dentro do reboque ou sobre ele é adicionado à carga do seu veículo. Além disso, itens opcionais instalados de fábrica ou pela concessionária devem ser considerados como parte da carga total adicionada ao veículo ⇨ PÁGINA 384.

## REQUISITOS PARA REBOQUE

Para promover um amaciamento adequado dos componentes do eixo de transmissão de seu novo veículo, são recomendadas as seguintes orientações:

### ADVERTÊNCIA!

O reboque realizado de maneira incorreta pode causar uma colisão. Siga estas orientações para realizar o reboque de veículos da maneira mais segura possível:

- Certifique-se de que a carga esteja presa no reboque e que não se deslocará durante a viagem. No reboque de carga que não esteja totalmente presa, podem ocorrer mudanças dinâmicas de carga que dificultem o controle do motorista. Você pode perder o controle do veículo e sofrer uma colisão.
- Ao puxar carga ou rebocar um veículo, não sobrecarregue seu veículo ou o reboque. A sobrecarga pode causar perda de controle, baixo desempenho ou danos aos freios, ao eixo, ao motor, à transmissão, à direção, à suspensão, à estrutura da carroceria ou aos pneus.

*(Continuação)*

### ADVERTÊNCIA!

- Deve-se sempre usar correntes de segurança entre o seu veículo e o item a ser rebocado. Sempre ligue as correntes à estrutura ou às fixações do gancho do engate do veículo. Cruze as correntes abaixo da lingueta do veículo a ser rebocado e deixe folga suficiente para fazer curvas.
- Veículos com reboques não devem ser estacionados em ladeiras. Ao estacionar, acione o freio de estacionamento no veículo de reboque. Coloque a transmissão do veículo de reboque em PARK (Estacionar). Sempre bloqueie ou "calce" as rodas do reboque.
- O peso bruto máximo combinado não deve ser excedido.

*(Continuação)*

### ADVERTÊNCIA!

- O peso total deve ser distribuído entre o veículo de reboque e o reboque, de forma que as quatro classificações de peso não sejam excedidas:
  - GVWR
  - Peso Bruto do Trailer (GTW)
  - Peso Bruto Máximo por Eixo (GAWR)
  - Classificação do peso da lingueta para o engate utilizado para reboque.

### ATENÇÃO!

- Não realize reboques durante as primeiras 500 milhas (805 km) de um novo veículo. O motor, o eixo e outras peças podem ser danificados.
- Portanto, durante as primeiras 500 milhas (805 km) em que for feito reboque, não dirija acima das 50 mph (80 km/h) e não faça arrancadas com aceleração máxima. Isso evita que o motor e outras peças do veículo se desgastem em cargas mais pesadas.

### Requisitos para Reboque — Pneus

- É essencial que a calibragem dos pneus esteja correta para que a operação do veículo seja segura e satisfatória.
- Verifique a pressão dos pneus do veículo a ser rebocado antes de usá-lo.
- Verifique sinais de desgaste dos pneus ou danos visíveis antes de rebocar um veículo.
- Substituir os pneus por pneus com uma capacidade de transporte de carga maior não aumentará os limites de peso bruto máximo permitido por eixo e de classificação do peso bruto do veículo.
- Para obter mais informações, ⇨ PÁGINA 384.

### Requisitos para Reboque — Freio do Reboque

- **Não** faça conexões entre o sistema de freios hidráulico ou o sistema de vácuo do veículo com o do item a ser rebocado. Esse procedimento pode causar frenagem inadequada e possíveis ferimentos.

- Um controlador do freio do reboque acionado eletronicamente é necessário ao rebocar um veículo com freios acionados eletronicamente. Ao rebocar um veículo equipado com um sistema de freios acionado por sobretensão hidráulica, não é necessário um controlador eletrônico dos freios.
- Freios para o item a ser rebocado são recomendados para reboques acima de 1.000 libras (453 kg) e são necessários para reboques acima de 2.000 libras (907 kg).

#### ADVERTÊNCIA!

- Não ligue os freios do reboque aos tubos do freio hidráulico do seu veículo. Isso pode sobrecarregar seu sistema de freios e causar falhas. Os freios podem não funcionar no momento em que forem necessários, facilitando, assim, as condições para um acidente.
- Rebocar qualquer veículo aumentará sua distância de parada. Ao rebocar, você deve deixar um espaço adicional entre seu veículo e o veículo à sua frente. A falta em fazê-lo pode resultar em um acidente.

#### ATENÇÃO!

Se o reboque pesar mais do que 453 kg (1.000 lb) carregado, ele deverá dispor de freios próprios com a capacidade adequada. A inobservância desse procedimento poderá resultar em um rápido desgaste da lona do freio, um esforço muito grande de pressão no pedal do freio e uma distância maior de parada do veículo.

### Requisitos para Reboque — Luzes e Fiação do Reboque

Sempre que rebocar um veículo, qualquer que seja seu tamanho, é indispensável que esse veículo tenha as luzes de freio e de setas acionadas por motivos de segurança.

O Pacote para Reboque de Veículos pode incluir um chicote de fiação. Use um conector e um chicote de reboque aprovado pela fábrica.

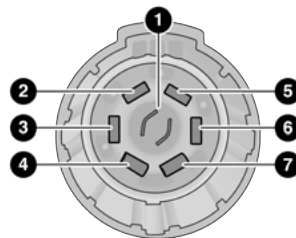
#### OBS:

Não corte nem emende a fiação nos chicotes de fiação do veículo.

As conexões elétricas estão todas completas no veículo, mas você deve unir o chicote ao conector do reboque. Consulte as seguintes ilustrações:

**OBS:**

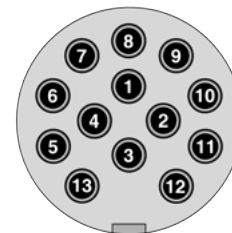
- Desconecte o conector da fiação do reboque do veículo (ou qualquer outro dispositivo conectado aos conectores elétricos do veículo) antes de lançar um barco na água.
- Certifique-se de reconectá-lo assim que estiver longe da área de água.



A0636000085US

**Conector de Sete Pinos**

- 1 – Luzes de Marcha a Ré
- 2 – Luzes de Funcionamento
- 3 – Parar/Virar Esquerda
- 4 – Terra
- 5 – Bateria
- 6 – Parar/Virar Direita
- 7 – Freios Elétricos



M0636000045US

**Conector de 13 Pinos – Se Equipado**

Número do Pino	Função	Cor do Fio
1	Seta Esquerda	Preto/Branco
2	Farol de Neblina Traseiro	Branco
3 <sup>a</sup>	Retorno Comum/Terra para Contatos (Pinos) 1 e 2 e 4 a 8	Marrom
4	Seta Direita	Preto/Verde
5	Luz de Posição Traseira, Marcadores Laterais e Dispositivo de Iluminação da Placa Traseira do Lado Direito. <sup>b</sup>	Verde/Vermelho
6	Luzes de Freio	Preto/Vermelho
7	Luz de Posição Traseira, Marcadores Laterais e Dispositivo de Iluminação da Placa Traseira do Lado Esquerdo. <sup>b</sup>	Verde/Preta
8	Luzes de Marcha a Ré	Azul/Vermelho
9	Fonte de Alimentação Permanente (+12 V)	Vermelho
10	Fonte de Alimentação Controlada pelo Interruptor de Ignição (+12 V)	Amarelo
11 <sup>a</sup>	Retorno para Contato (Pino) 10	Amarela/Marrom
12	Reserva para Alocação Futura	-
13 <sup>a</sup>	Retorno para Contato (Pino) 9	Vermelho/Marrom

**OBS:**

A alocação do pino 12 foi alterada de “Codificação para Reboque Acoplado” para “Reserva para Futura Alocação.”

<sup>a</sup> Os três circuitos de retorno não devem ser conectados eletricamente no reboque.

<sup>b</sup> O dispositivo de iluminação da placa traseira deve estar conectado de modo que nenhuma luz do dispositivo tenha uma conexão comum com os pinos 5 e 7.

## DICAS DE REBOQUE

Antes de partir para uma viagem, pratique fazer curvas, parar e dar a ré no reboque em uma área distante do tráfego pesado.

### Transmissão Automática

Selecione o intervalo DRIVE (conduzir) durante o reboque. Os controles da transmissão incluem uma estratégia de condução para evitar mudanças de marcha frequentes durante o reboque. Entretanto, se mudanças de marcha frequentes ocorrerem enquanto em DRIVE (Conduzir), você poderá usar o controle de câmbio AutoStick para selecionar manualmente uma marcha inferior.

### OBS:

A utilização de uma marcha inferior ao conduzir o veículo em condições de carga pesada melhorará o desempenho e estenderá a vida útil da transmissão, reduzindo o excesso de mudança de marcha e o acúmulo de calor. Essa ação proporcionará também uma melhor frenagem do motor.

### AutoStick — Se Equipado

- Ao utilizar o controle de câmbio AutoStick, selecione a marcha mais alta que permita um desempenho adequado e evite reduções frequentes de marcha. Por exemplo, escolha "5" se for possível manter a velocidade desejada. Escolha "4" ou "3" se necessário para manter a velocidade desejada.
- Para evitar a geração excessiva de calor, evite dirigir em rotações elevadas continuamente. Reduza a velocidade do veículo, conforme necessário, para evitar uma direção prolongada em rotações elevadas. Retorne para uma marcha ou velocidade do veículo mais alta quando a inclinação e as condições da estrada permitirem.

### Controle de Cruzeiro — Se Equipado

- Não use em terrenos montanhosos ou com cargas pesadas.
- Ao usar o Controle de Cruzeiro, se houver quedas de velocidade superiores a 16 km/h (10 mph), desengate até poder voltar à velocidade de cruzeiro.
- Use o Controle de Cruzeiro em terrenos planos e com cargas leves para maximizar o rendimento do combustível.

## REBOQUE DO VEÍCULO (ATRÁS DE TRAILER)

### REBOQUE DESTES VEÍCULO ATRÁS DE OUTRO VEÍCULO

Condição de Reboque	Rodas FORA do Chão	Modelos com Tração nas Quatro Rodas
Reboque em Nível	NENHUMA	NÃO PERMITIDO
Carrinho de Reboque	Dianteira	NÃO PERMITIDO
	Rear (Traseiro)	NÃO PERMITIDO
No Reboque	TODAS	OK
<b>OBS:</b> Ao rebocar seu veículo, siga sempre as leis vigentes. Entre em contato com as autoridades locais para obter mais informações.		

## DICAS DE CONDUÇÃO

### DICAS PARA CONDUÇÃO EM ESTRADA

Os veículos utilitários têm uma altura maior em relação ao solo e uma distância menor entre as rodas para permitir que eles sejam utilizados em uma ampla variedade de situações fora da estrada. As características específicas do design conferem a eles um centro de gravidade mais elevado do que em carros comuns de passageiro.

Uma das vantagens oferecidas pela maior altura em relação ao solo é uma visualização melhor da estrada, permitindo que você antecipe problemas. Eles não são projetados para mudanças de direção nas mesmas velocidades de carros convencionais de passageiro com tração em duas rodas, assim como veículos esportivos baixos não são projetados para atuar de forma satisfatória fora da estrada. Evite curvas fechadas ou manobras bruscas. Como ocorre com outros veículos deste tipo, se ele não for conduzido de maneira correta, poderá ocorrer perda de controle ou colisão.



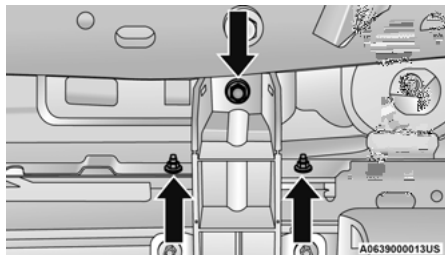
## DICAS PARA CONDUÇÃO FORA DA ESTRADA

### Remoção do Degrau Lateral – Se Equipado

#### OBS:

Antes do uso fora da estrada, os degraus laterais devem ser removidos para evitar danos (se equipado).

1. Remova as porcas e o parafuso da parte inferior do veículo para cada suporte.



Porcas da parte inferior

2. Remova o conjunto do degrau lateral.

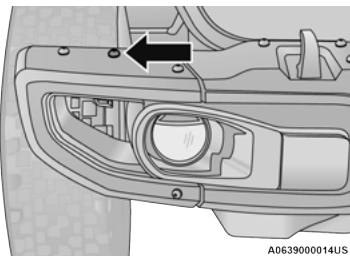
### Remoção da Tampa da Extremidade do Para-Choque

As tampas da extremidade do para-choque do seu veículo podem ser removidas seguindo estas etapas:

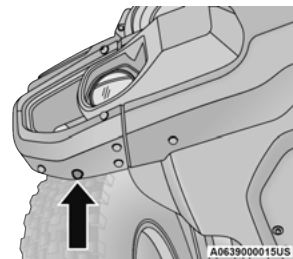
#### OBS:

Só é possível remover as tampas de extremidade no para-choque de aço.

1. Solte os dois parafusos que retêm o suporte GAWR (Parafusos nº 1 e nº 2) para a tampa de extremidade usando uma chave de fenda Torx nº T45. Não remova os parafusos.



Parafuso nº 1



Parafuso nº 2

2. Remova os oito parafusos restantes.
3. Remova a tampa de extremidade suavemente do veículo e armazene-a onde ela não possa ser danificada.
4. Repita esse procedimento no outro lado.

## Conceitos Básicos Sobre a Condução Fora da Estrada

Você encontrará muitos tipos de terreno quando estiver dirigindo fora da estrada. Portanto, deverá estar familiarizado com o terreno e com a área antes de prosseguir. Existem muitos tipos de superfície: sujeira compactada dura, pedregulhos, pedras, grama, areia, lama, neve e gelo. Todas as superfícies têm um efeito diferente na direção, dirigibilidade e tração do veículo. Controlar o veículo é uma das questões principais para a direção bem-sucedida fora da estrada, portanto, você deverá segurar firmemente o volante e manter uma boa postura na direção. Evite acelerações, curvas e freadas repentinas. Na maioria dos casos, não existem sinais de trânsito, limites de velocidade ou luzes de sinalização. Portanto, você precisa ter um bom julgamento sobre o que é seguro ou não. Quando em uma trilha, você deve sempre olhar adiante para ver se há obstáculos no caminho ou mudanças no terreno. O principal é planejar o percurso futuro e, ao mesmo tempo, lembrar-se de onde você está dirigindo no momento.

### OBS:

Recomenda-se que o sistema Stop/Start (Desligar/Ligar) esteja desativado durante o uso fora da estrada.

#### ADVERTÊNCIA!

Use sempre o cinto de segurança e prenda a carga com firmeza. Cargas soltas podem ser lançadas com força para a frente em uma situação fora das vias pavimentadas.

#### ATENÇÃO!

Nunca estacione o veículo sobre grama seca ou outros materiais inflamáveis. O calor do sistema de escapamento do veículo pode causar incêndios.

### Quando Usar a Faixa 4WD LOW (Baixo)

Quando dirigir fora da estrada, mude para 4L (Reduzida) para obter tração adicional e controle em terrenos escorregadios ou difíceis, subida ou descida de ladeiras muito íngremes e para aumentar a força de tração em baixa velocidade. Essa faixa deve ser limitada a situações extremas, tais como neve profunda, lama, ladeiras íngremes

ou areia, casos em que é necessária uma força de tração de velocidade baixa adicional. As velocidades do veículo acima de 40 km/h (25 mph) devem ser evitadas ao dirigir na faixa 4WD LOW (Reduzida).

#### ATENÇÃO!

Não use a faixa 4WD LOW (4WD Reduzido) durante a operação do veículo em pavimentos secos. Pode haver danos aos componentes da linha de transmissão.

### Operação Simultânea do Freio e do Acelerador

Muitas condições fora da estrada requerem o uso simultâneo do freio e do acelerador (acionamento com os dois pés). Ao subir em pedras, troncos ou outros objetos irregulares, a aplicação de pressão de frenagem leve com aceleração moderada impedirá que o veículo dê solavancos ou incline para o lado. Essa técnica também é usada quando é preciso parar e dar partida novamente no veículo em uma ladeira íngreme.

## Condução na Neve, Lama e Areia

### NEVE

Em situações de muita neve ou para obter controle e tração adicionais em velocidades mais baixas, mude a transmissão para uma marcha reduzida e mude a caixa de transferência para 4WD, se necessário. Não mude para uma marcha inferior à necessária a fim de manter o avanço do veículo. Aumentar excessivamente a rotação do motor pode fazer com que as rodas girem em falso e a tração seja perdida. Se você começar a perder velocidade até parar, tente virar o volante rapidamente, não mais do que 1/4 de volta, algumas vezes, enquanto ainda aciona o acelerador. Isso permitirá que os pneus obtenham mais tração, ajudando a manter a tração.

#### ATENÇÃO!

Em estradas congeladas ou escorregadias, não reduza a marcha em rotações do motor ou velocidades altas do veículo, pois a frenagem do motor pode causar derrapagem e perda do controle.

### LAMA

Uma camada profunda de lama cria uma grande quantidade de sucção em torno dos pneus e é muito difícil atravessá-la. Você deve usar DRIVE (Conduzir) com a caixa de transferência na posição 4WD LOW (Tração Nas Quatro Rodas Baixa) para manter a tração. Se você começar a perder velocidade até parar, tente virar o volante rapidamente, não mais do que 1/4 de volta, algumas vezes, para obter tração adicional. Buracos de lama implicam em um maior risco de danos ao veículo e de ficar atolado. Muitas vezes, estão repletos de detritos de outros veículos que ficaram atolados anteriormente. Como uma prática recomendada antes de entrar em um buraco de lama, saia do veículo e determine sua profundidade, se existem obstáculos ocultos e se o veículo pode ser recuperado com segurança caso fique atolado.

### AREIA

É muito difícil dirigir em areia fofa com a pressão dos pneus máxima. Ao atravessar trechos de areia fofa, mantenha a tração do veículo e não pare. O principal ao dirigir em areia fofa é usar a pressão dos pneus apropriada, acelerando lentamente, evitando manobras bruscas e mantendo a tração do veículo. Se você for dirigir em grandes áreas de areia fofa ou em dunas, reduza a pressão dos pneus para um mínimo de 103 kPa (15 psi) para permitir uma maior área de superfície do pneu. Uma pressão dos pneus reduzida melhorará significativamente a tração e a dirigibilidade ao conduzir em areia fofa, mas você deverá recalibrar os pneus na pressão normal antes de dirigir em locais pavimentados ou em outras superfícies duras. Certifique-se de ter uma forma de recalibrar os pneus antes de reduzir a pressão.

#### ATENÇÃO!

A pressão reduzida dos pneus pode fazer com que eles saiam do lugar e percam totalmente a pressão. Para reduzir o risco de que os pneus saiam do lugar quando estiverem com pressão reduzida, diminua a velocidade e evite curvas acentuadas ou manobras abruptas.

## Cruzamento de Obstáculos (Rochas e Outros Pontos Elevados)

Ao dirigir fora da estrada, você encontrará muitos tipos de terreno. Esses tipos variáveis de terreno apresentam diferentes tipos de obstáculos. Antes de continuar, verifique o caminho à frente para determinar a aproximação correta e sua capacidade de recuperar a direção do veículo com segurança se algo der errado. Segurando firmemente o volante, pare o veículo totalmente e avance gradativamente para frente até que ele entre em contato com o objeto. Acione ligeiramente o acelerador enquanto mantém uma leve pressão de frenagem e libera o veículo sobre o objeto.

### ADVERTÊNCIA!

Passar por obstáculos pode causar uma sobrecarga abrupta no sistema de direção, fazendo com que você perca o controle do veículo.

## UTILIZAÇÃO DE UM OBSERVADOR

Há muitas ocasiões em que é difícil ver o obstáculo ou determinar o caminho correto. A determinação do caminho correto pode ser extremamente difícil quando você estiver enfrentando muitos obstáculos. Nesses casos, tenha alguém para orientá-lo ao passar por cima, atravessar ou contornar o obstáculo. Peça à pessoa que se posicione a uma distância segura à sua frente, onde ela possa ver o obstáculo, observar seus pneus e parte de baixo do chassi e orientá-lo.

## AO CRUZAR PEDRAS GRANDES

Ao se aproximar de pedras grandes, escolha um caminho que garanta a condução sobre a maior delas para apoiar os pneus. Isso levantará a parte inferior do chassi sobre o obstáculo. A banda de rodagem do pneu é mais rígida e mais grossa do que a parede lateral e foi projetada para suportar a severidade. Olhe sempre para frente e faça todos os esforços para cruzar as pedras grandes com os pneus.

### ATENÇÃO!

- Nunca tente passar sobre uma pedra que seja grande o bastante para atingir os eixos ou o chassi do veículo.
- Nunca tente dirigir sobre uma pedra grande o bastante para entrar em contato com as soleiras das portas.

## AO CRUZAR UMA RAVINA, VALA, CANAL, BARRANCO OU BURACO

Ao cruzar uma ravina, vala, canal, barranco ou um grande buraco, a aproximação angular é o segredo para manter a mobilidade de seu veículo. Aproxime-se desses obstáculos em um ângulo de 45 graus e deixe cada pneu passar pelo obstáculo de forma independente. É preciso tomar cuidado ao cruzar grandes obstáculos com inclinações laterais. Não tente cruzar nenhum obstáculo grande com inclinações laterais em um ângulo grande o suficiente no qual o veículo corra o risco de capotar. Se entrar em um buraco, cave uma pequena vala no lado direito ou esquerdo em um ângulo de 45 graus na frente dos pneus dianteiros.

Use a terra removida para preencher o buraco à frente do desvio que você criou. Agora, você conseguirá sair, seguindo a vala que criou em um ângulo de 45 graus.

#### ADVERTÊNCIA

Há um risco maior de capotamento ao atravessar um obstáculo, em qualquer ângulo, com inclinações laterais.

#### AO CRUZAR TRONCOS

Para cruzar um tronco, aproxime-se em um ângulo reto (aproximadamente 10 a 15 graus). Isso permite que um pneu dianteiro esteja na parte superior do tronco enquanto o outro começa a subir no tronco. Ao subir no tronco, module o freio e o acelerador para evitar que o tronco gire para fora dos pneus. Em seguida, libere o veículo do tronco usando os freios.

#### ATENÇÃO!

Não tente atravessar troncos com diâmetros maiores que a altura livre em relação ao solo, ou o veículo ficará preso no alto do tronco.

#### PRESO NO ALTO DE UM OBJETO

Se você ficar suspenso ou preso no alto de um objeto, saia do veículo e tente descobrir o que está suspendendo o veículo, onde ele está encostando na parte inferior da carroceria e qual é a melhor direção para recuperar o veículo. Dependendo da área de contato, levante o veículo com um macaco e coloque algumas pedras embaixo dos pneus para que o peso fique fora do ponto elevado ao baixar o veículo. Também é possível tentar chacoalhar ou elevar o veículo com um guindaste acima do objeto.

#### ATENÇÃO!

Guinchar ou arrastar o veículo sobre objetos duros aumenta o risco de danos à parte inferior da carroceria.

#### Subida de Ladeiras

A subida de ladeiras requer um bom julgamento e uma boa compreensão das suas habilidades e das limitações do veículo. Ladeiras podem causar problemas graves. Algumas são tão íngremes para subir e não se deve tentar subi-las. Você deve sempre sentir confiança com o veículo e suas habilidades. Você deve sempre subir e descer as ladeiras em linha reta. Nunca tente subir uma ladeira em ângulo.

#### ANTES DE SUBIR UMA LADEIRA ÍNGREME

Ao se aproximar de uma ladeira, leve em conta sua inclinação. Determine se ela é muito íngreme. Observe se a tração está no caminho da encosta. O caminho da trilha é uma reta para cima ou para baixo? O que há no topo e no outro lado? Há sulcos, pedras, divisões ou outros obstáculos no caminho? Você conseguirá manter o controle da direção do veículo com segurança se alguma coisa der errado? Se tudo parecer bom e você se sentir confiante, mude a transmissão para uma marcha mais baixa com 4L (Reduzida) engatada e prossiga com cuidado, mantendo a tração enquanto sobe a ladeira.

#### CONDUÇÃO EM ACLIVES

Uma vez que você tenha determinado sua capacidade para prosseguir e ter mudado para a marcha adequada, alinhe o veículo o mais reto possível. Acelere de maneira constante e simples, e aplique mais potência assim que você começar a subir a ladeira. Não corra em uma ladeira íngreme; a mudança abrupta da inclinação pode fazer com que você perca o controle. Se a extremidade dianteira saltar, alivie um pouco a pressão no pedal do acelerador para trazer todos os quatro pneus de volta para o solo. Ao se aproximar do topo da ladeira, alivie um pouco a pressão no pedal do acelerador e prossiga lentamente.

Se as rodas começarem a derrapar quando você se aproximar do topo da ladeira, alivie um pouco a pressão no pedal do acelerador e mantenha o avanço do veículo virando o volante, não mais do que 1/4 de volta, e retornando rapidamente. Isso fornecerá uma superfície mais "aderente" e, normalmente, fornecerá tração suficiente para completar a subida. Se você não chegar ao topo, coloque o veículo na posição REVERSE (Ré) e desça em linha reta usando a resistência do motor, juntamente com os freios do veículo.

#### ADVERTÊNCIA

Nunca tente subir uma ladeira em ângulo ou fazer uma manobra de retorno em uma ladeira íngreme. Dirigir em uma ladeira aumenta o risco de capotagem, o que pode resultar em ferimentos graves.

### CONDUÇÃO EM DECLIVES

Antes de descer uma ladeira íngreme, você precisa determinar se ela é muito íngreme para uma descida segura. Qual é a tração da superfície? A inclinação é muito acentuada para manter uma descida lenta controlada? Existem obstáculos? É uma descida em linha reta? Existe uma distância grande o suficiente no final da ladeira para retomar o controle da direção caso o veículo desça rápido demais?

Se você se sentir confiante em sua capacidade de continuar, certifique-se de estar em 4WD (Reduzida) e prossiga com cuidado. Permita que freio-motor controle a descida, e acione os freios, se necessário, mas não deixe os pneus travarem.

#### ADVERTÊNCIA

Não desça uma ladeira íngreme em NEUTRAL (Ponto-morto). Utilize os freios do veículo juntamente com a frenagem do motor. Descer ladeiras rápido demais pode fazer com que você perca o controle e se fira de forma grave ou fatal.

### DIREÇÃO EM UMA LADEIRA

Se possível, evite dirigir em uma ladeira. Se for necessário, conheça suas habilidades no controle do veículo. Dirigir em locais inclinados coloca mais peso nas rodas no lado de baixo da ladeira, o que aumenta as possibilidades de um deslizamento ladeira abaixo ou capotamento. Certifique-se de que a superfície tenha boa tração com solo firme e estável. Se possível, atravesse a ladeira com um ângulo apontando ligeiramente para cima ou para baixo.

#### ADVERTÊNCIA

Dirigir em uma ladeira aumenta o risco de capotagem, o que pode resultar em ferimentos graves.

### SE O VEÍCULO AFOGAR OU COMEÇAR A PERDER A POTÊNCIA DE AVANÇO

Se o veículo afogar ou começar a perder a potência de avanço ao subir uma ladeira íngreme, pare o veículo e acione o freio imediatamente. Dê a partida no motor novamente e mude para REVERSE (Ré). Recue lentamente permitindo que o freio-motor controle a descida e acione os freios, se necessário, mas não deixe os pneus travarem.

#### ADVERTÊNCIA

Se o veículo afogar ou começar a perder a potência de avanço e não puder atingir o topo da ladeira íngreme, nunca tente fazer uma manobra de retorno. Isso pode causar o capotamento ou tombamento do veículo, o que pode resultar em ferimentos graves. Sempre recue cuidadosamente em linha reta descendo a ladeira em REVERSE (Ré). Nunca recue em uma ladeira em NEUTRAL (Ponto-morto) utilizando somente os freios do veículo. Nunca dirija diagonalmente em acives; sempre dirija em linha reta, para cima ou para baixo.

## Condução Sobre Terrenos Alagados

É preciso ter muito cuidado ao atravessar qualquer tipo de água. As travessias de água devem ser evitadas, se possível, e tentadas somente quando forem necessárias, de uma maneira responsável e segura. Dirija somente por áreas designadas e aprovadas. Dirija com cuidado e evite danos ao meio ambiente. Tenha consciência de suas habilidades no controle do veículo e ser capaz de recuperá-lo se alguma coisa der errado. Nunca deve pare ou desligue um veículo ao atravessar um trecho com água profunda, a menos que tenha entrado água na admissão de ar do motor. Se o motor afogar, não tente dar partida. Determine primeiro se entrou água. O principal para qualquer travessia é reduzir a marcha e atravessar devagar. Mude para DRIVE (Conduzir) com a caixa de transferência na posição 4WD Low (Baixa) e continue lentamente com uma velocidade baixa constante (5 a 8 km/h (3 a 5 mph) máxima) e aceleração moderada. Mantenha o veículo em movimento; não tente acelerar durante a travessia.

Após atravessar qualquer trecho com água cuja profundidade seja superior à parte inferior dos diferenciais do eixo, inspecione todos os fluidos do veículo quanto a sinais de entrada de água.

### ATENÇÃO!

- Poderá ocorrer entrada de água nos eixos, na transmissão, na caixa de transferência, no motor ou no interior do veículo se você dirigir muito rápido ou em águas muito profundas. A água poderá causar danos permanentes ao motor, à linha de transmissão e a outros componentes do veículo. Além disso, os freios ficarão menos eficientes quando estiverem úmidos e/ou com lama.
- Ao dirigir em terrenos alagados, não exceda a velocidade de 8 km/h (5 mph). Sempre verifique a profundidade da água antes de entrar em um terreno alagado, como precaução, e verifique todos os fluidos após a condução em terrenos alagados. Dirigir em terrenos alagados pode causar danos que talvez não sejam cobertos pela Garantia Limitada do Veículo Novo.

## ANTES DE FAZER TRAVESSIAS SOBRE A ÁGUA

Ao se aproximar de travessia com água, você precisa determinar se consegue atravessar com segurança e responsabilidade. Se necessário, saia do veículo e atravesse a camada de água ou verifique-a com uma vara. Você precisa verificar sua profundidade, o ângulo de aproximação, a correnteza e a condição do fundo. Tome cuidado com águas turvas ou enlameadas; verifique se há obstáculos escondidos. Certifique-se de que você não esteja invadindo uma área selvagem e que consiga recuperar o veículo se necessário. O principal para uma travessia segura é a profundidade da camada de água, a correnteza e as condições do fundo. Em fundos fofos, o veículo afundará, aumentando efetivamente o nível de água nele. Considere isso ao determinar a profundidade e a habilidade para atravessar de maneira segura.

### TRAVESSIA DE POÇAS, CHARCOS, ÁREAS INUNDADAS OU OUTRAS ÁGUAS PARADAS

Poças, charcos, áreas inundadas ou outras áreas de águas paradas normalmente têm águas turvas ou enlameadas. Esses tipos de água normalmente têm obstáculos escondidos, o que torna difícil determinar a profundidade exata da água, o ângulo de aproximação e a condição do fundo. Em buracos de água turva ou enlameadas, você deve prender correias de reboque antes de entrar. Isso contribui para uma recuperação mais rápida, limpa e fácil do veículo. Se você conseguir determinar que é possível atravessar com segurança, continue utilizando o método de marcha reduzida e velocidade baixa.

#### ATENÇÃO!

Águas lamacentas podem reduzir a eficácia do sistema de arrefecimento ao jogarem detritos no radiador.

### AO CRUZAR CANAIS, RIACHOS, RIOS RASOS OU OUTROS FLUXOS DE ÁGUA CORRENTE

A água corrente pode ser extremamente perigosa. Nunca tente cruzar um fluxo de corrente veloz ou rio, mesmo de águas rasas. Água corrente veloz pode forçar o veículo para baixo, levando a uma perda de controle. Mesmo em águas muito rasas, uma corrente elevada ainda pode lavar a terra ao redor dos pneus, colocando você e seu veículo em perigo. Há ainda um risco elevado de ferimentos e danos ao veículo com correntes de água mais lentas em profundidades superiores à altura livre do veículo em relação do solo. Você nunca deve tentar cruzar água corrente que seja mais profunda que a altura livre do veículo em relação ao solo. Mesmo a corrente mais lenta pode empurrar o veículo mais pesado para baixo e deixá-lo fora de controle se a água for profunda o bastante para movimentar a grande área de superfície da carroceria do veículo.

Antes de continuar, verifique a velocidade da corrente, a profundidade da água, o ângulo de aproximação, a condição do fundo e se há algum obstáculo. Em seguida, cruze em um ângulo apontando ligeiramente para cima usando a técnica de marcha reduzida e velocidade baixa.

#### ADVERTÊNCIA!

Nunca atravesse uma camada profunda de água rapidamente. Isso pode forçar o veículo para baixo, levando a uma perda de controle e colocando você e seus passageiros em risco de ferimento ou afogamento.



# MULTIMÍDIA

## SISTEMAS UCONNECT

Para obter informações detalhadas sobre o Uconnect 4/4 NAV Com Visor de 8,4 polegadas, consulte o Suplemento do Manual do Proprietário do Uconnect.

### OBS:

As imagens da tela do Uconnect são para fins ilustrativos apenas e podem não representar exatamente o software de seu veículo.

## SEGURANÇA CIBERNÉTICA

O seu veículo pode ser um veículo conectado e estar equipado com redes com fio e sem fio. Essas redes permitem que o seu veículo envie e receba informações. Essas informações permitem que os sistemas e os recursos do seu veículo funcionem adequadamente.

O seu veículo pode estar equipado com determinados recursos de segurança para reduzir o risco de acesso não autorizado e acesso ilegal aos sistemas do veículo e comunicações sem fio. A tecnologia de software do veículo continua evoluindo ao longo do tempo, e a FCA, trabalhando com seus fornecedores, avalia e toma as medidas adequadas conforme necessário.

O risco de acessos não autorizado e ilegal ao sistemas do seu veículo podem ainda existir, mesmo se a versão mais recente do software do veículo (tal como o software Uconnect) estiver instalada.

### ADVERTÊNCIAI

- Insira **SOMENTE** dispositivos/componentes confiáveis no seu veículo. Mídia de origem desconhecida pode conter software nocivo, e, se instalado em seu veículo, pode aumentar a possibilidade de violação dos sistemas do veículo.

(Continuação)

### ADVERTÊNCIAI

- Como sempre, se experimentar comportamento incomum do veículos, leve-o à concessionária autorizada mais próxima imediatamente.

### OBS:

- Para ajudar a melhorar ainda mais a experiência do usuário, os recursos, a estabilidade, segurança do veículo etc., e minimizar o risco potencial de um falha de segurança, os proprietários dos veículos devem:
  - Conectar-se a e usar somente dispositivos de mídia confiáveis (por exemplo, telefones celulares, USBs, CDs).

## CONFIGURAÇÕES DO UCONNECT

O sistema Uconnect usa uma combinação de botões na tela sensível ao toque e botões na parte da frente localizados no centro do painel de instrumentos. Esses botões permitem acessar e alterar os Recursos Programáveis pelo Cliente. Muitos recursos podem variar de acordo com o veículo.

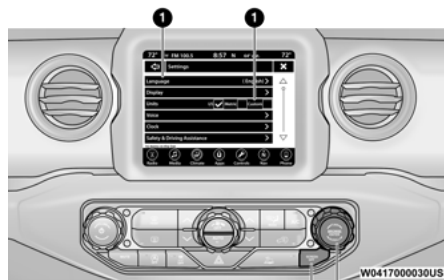
Os botões na parte frontal estão localizados abaixo e/ou ao lado do sistema Uconnect, no centro do painel de instrumentos. Além disso, há um botão giratório de controle SCROLL/ENTER (ROLAR/ACESSAR) no lado direito. Gire o botão de controle para percorrer os menus e alterar as configurações. Pressione o centro do botão de controle uma ou mais vezes para selecionar ou alterar uma configuração.

Seu sistema Uconnect também pode ter os botões SCREEN OFF (DESLIGAR TELA) e MUTE (MUDO) na parte frontal.

Pressione o botão SCREEN OFF (DESLIGAR TELA) na parte frontal para desligar a tela do Uconnect. Pressione o botão novamente ou toque na tela para ligá-la.

Pressione o botão de Seta para Trás para sair de um Menu ou de determinada opção no sistema Uconnect.

## FUNÇÕES PROGRAMÁVEIS PELO CLIENTE



**Botões da parte frontal e tela sensível ao toque do Uconnect 4/4 NAV**

- 1 — Botões do Uconnect na Tela Sensível ao Toque
- 2 — Botões do Uconnect na Parte Frontal

Para o Uconnect 3 com Visor de 5 polegadas, Uconnect 4 com Visor de 7 polegadas e Uconnect 4/4 NAV com Visor de 8,4 polegadas

Pressione o botão Apps (Aplicativos) e pressione o botão Settings (Configurações) na tela sensível ao toque para exibir a tela de configuração do menu. Neste modo, o sistema Uconnect permite que você acesse os recursos programáveis.

### OBS:

- Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.
- Todas as configurações devem ser alteradas com a ignição na posição "ON/RUN" (Ligar/Funcionar).

Ao fazer uma seleção, apenas pressione um botão por vez para entrar no menu desejado. Quando estiver no modo desejado, pressione e solte a opção de configuração preferida até uma marca de seleção aparecer ao lado da configuração, indicando que ela foi selecionada. Quando a configuração estiver concluída, pressione o botão X na tela sensível ao toque para fechar a tela de configurações. Se você pressionar os botões de seta para Cima ou para Baixo à direita da tela, você poderá alternar verticalmente entre as configurações disponíveis.

## Campainha do Cinto de Segurança

Quando o botão Seat Belt Buzzer (Campainha do Cinto de Segurança) é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibe as opções relacionadas à campainha do cinto de segurança. A configuração disponível é:

### OBS:

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da Configuração	Descrição
Campainha do Cinto de Segurança	Essa configuração permitirá que você ative ou desative campainha de lembrete do cinto de segurança.

## Language (Idioma)

Quando o botão Language (Idioma) é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibe as diferentes opções de idioma. Quando uma opção for selecionada, o sistema será exibido no idioma escolhido. A configuração disponível é:

### OBS:

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da Configuração	Descrição
Language (Idioma)	Esta configuração mudará o idioma do sistema Uconnect e do Visor do Painel de Instrumentos. Os idiomas disponíveis são Português Brasileiro, Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Português, Türk e Port. Brasileiro, Русский e Árabe.

## Visor

Quando o botão Display (visor) é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema apresenta as opções relacionadas com o tema (se equipado), brilho e cor da tela sensível ao toque. As configurações disponíveis são:

### OBS:

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da Configuração	Descrição
<b>Display Mode (Modo de Exibição)</b>	Essa configuração permitirá que você defina o brilho manualmente ou que o sistema a defina automaticamente. A configuração "Auto" (Automático) faz com que o sistema ajuste automaticamente o brilho da tela. A configuração "Manual" permitirá que o usuário ajuste o brilho da tela.
<b>Display Brightness With Headlights ON/Brightness (Brilho do Visor com Faróis acesos/Brilho)</b>	Essa configuração permitirá que você ajuste o brilho quando os faróis estiverem acesos. Para acessar essa configuração, o Display Mode (Modo de Exibição) deve ser definido como Manual. A configuração "+" aumentará o brilho. O "-" diminuirá o brilho.
<b>Display Brightness With Headlights OFF/Brightness (Brilho do Visor com Faróis apagados/Brilho)</b>	Essa configuração permitirá que você ajuste o brilho quando os faróis estiverem apagados. Para acessar essa configuração, o Display Mode (Modo de Exibição) deve ser definido como Manual. A configuração "+" aumentará o brilho. O "-" diminuirá o brilho.
<b>Set Theme (Definir tema)</b>	Essa configuração permitirá que você altere o tema de exibição.
<b>Teclado</b>	Essa configuração alterará o tipo de teclado no visor. Os teclados para seleção são "Teclado ABCDEF", "Teclado QWERTY" e "Teclado AZERTY".
<b>Touchscreen Beep (Bipe da Tela de Toque)</b>	Essa configuração permitirá que você ative ou desative o bipe da tela sensível ao toque.
<b>Control Screen Timeout (Tempo Limite da Tela de Controle)</b>	Essa configuração permitirá que você defina a Tela de Controle para desligar automaticamente após cinco segundos ou permanecer aberta até ser fechada manualmente.

Nome da Configuração	Descrição
<b>Navigation Next Turn Pop-ups Displayed in Cluster (Próxima Curva da Navegação Exibida no Painel de Instrumentos)</b>	Essa configuração exibirá avisos de navegação na tela do Painel de instrumentos.
<b>Phone Pop-ups Displayed in Cluster (Telefones Exibidos no Painel de Instrumentos)</b>	Essa configuração exibirá notificações e mensagens do smartphone na tela do Painel de instrumentos.

## Units (Unidades)

Quando o botão Units (Unidades) é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema apresenta as diferentes opções de medição. A unidade de medida selecionada será exibida no visor do painel de instrumentos e no sistema de navegação (se equipado). As configurações disponíveis são:

### OBS:

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

5

Nome da Configuração	Descrição
<b>EUA</b>	Essa configuração alterará a unidade de medida no visor para US (EUA).
<b>Métrico</b>	Essa configuração alterará a unidade de medida no visor para Metric (Métrica).
<b>Custom (Personalizado)</b>	A configuração irá alterar as unidades de medida de “Speed” (Velocidade) (MPH ou km/h), “Distance” (Distância) (milhas ou km), “Fuel Consumption” (Consumo de Combustível) [MPG (EUA), MPG (Reino Unido), l/100 km, ou km/l], “Pressure” (Pressão) (psi, kPa ou bar) e “Temperature” (Temperatura) (°C ou °F) de forma independente.

## Voice (Voz)

Quando o botão Voice (Voz) for pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibirá as opções relacionadas ao recurso de Reconhecimento de Voz do veículo.

### OBS:

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da Configuração	Descrição
<b>Voice Response Length (Tamanho da Resposta de Voz)</b>	Essa configuração alterará a duração da resposta do sistema de Reconhecimento de Voz. A configuração "Brief" (Resumo) fornece uma descrição resumida do áudio do sistema. A configuração "Detailed" (Detalhado) fornece uma descrição resumida do áudio do sistema.
<b>Show Command List (Lista de Comandos do Programa)</b>	Essa configuração permitirá que você ative ou desative a Lista de Comandos. A configuração "Always" (Sempre) mostrará sempre a Lista de Comandos. A configuração "With Help" (Com ajuda) mostrará a Lista de Comandos e fornecerá uma breve descrição do que o comando faz. A configuração "Never" (Nunca) desativará a Lista de Comandos.

## Relógio

Quando o botão Clock (Relógio) é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibirá as opções diferentes relacionadas ao relógio interno do veículo.

### OBS:

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da Configuração	Descrição
<b>Sync Time With GPS (Sincronizar com Hora do GPS)</b>	Essa configuração sincronizará a hora com o receptor de GPS no sistema. O sistema controlará a hora por meio da localização GPS.
<b>Set Time and Format (Definir hora e formato)</b>	Essa configuração permitirá que você defina o formato da hora (AM/PM). A opção SyncTime With GPS (Sincronizar Hora com GPS) deve estar desativada para que essa configuração esteja disponível. A configuração "12 h" definirá a hora para um formato de 12 horas. A configuração "24 h" definirá a hora para um formato de 24 horas.
<b>Set Time Hours (Acertar Relógio - Hora)</b>	Essa configuração permitirá que você ajuste as horas. A opção SyncTime With GPS (Sincronizar Hora com GPS) deve estar desativada para que essa configuração esteja disponível. A configuração "+" aumentará as horas. A configuração "-" diminuirá as horas.
<b>Set Time Minutes (Acertar Relógio - Minutos)</b>	Essa configuração permitirá o ajuste dos minutos. A opção SyncTime With GPS (Sincronizar Hora com GPS) deve estar desativada para que essa configuração esteja disponível. A configuração "+" aumentará os minutos. A configuração "-" diminuirá os minutos.
<b>Show Time in Status Bar (Mostrar Hora na Barra de Status)</b>	Essa configuração colocará a hora na barra de status do rádio.

## Câmera

Quando o botão Camera (Câmera) é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibirá as opções relacionadas aos recursos da câmera do veículo.

**OBS:**

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

<b>Nome da Configuração</b>	<b>Descrição</b>
<b>ParkView Backup Camera Delay (Retardo da Câmera de Marcha à Ré ParkView)</b>	Essa configuração adicionará um atraso de tempo à Câmera de Ré do ParkView ao sair de REVERSE (ré).
<b>ParkView Backup Camera Active Guidelines (Linhas de Guia Ativas da Câmera de Marcha a Ré ParkView)</b>	Essa configuração ligará ou desligará as Linhas de Guia Ativas da Câmera de Ré do ParkView.
<b>Fixed ParkView Backup Camera Guidelines (Linhas de Guia Fixas da Câmera de Ré do ParkView)</b>	Esta configuração ligará ou desligará as Linhas de Guia Fixas da Câmera de Ré do ParkView.
<b>Grades da câmera frontal</b>	Essa configuração ligará ou desligará as Grades da Câmera Frontal.



## Safety/Driving Assistance (Segurança e Assistência de Direção)

Quando o botão Safety/Driving Assistance (Segurança e Assistência de Direção) é selecionado na tela sensível ao toque, o sistema exibe as opções relacionadas às configurações de segurança do veículo. Essas opções serão diferentes dependendo dos recursos instalados no veículo. As configurações podem ser exibidas na forma de lista ou dentro de subpastas na tela. Para acessar uma subpasta, selecione a pasta desejada; as opções disponíveis relacionadas a esse recurso serão exibidas na tela.

### OBS:

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da Configuração	Descrição
<b>Sensibilidade do Aviso de Colisão Frontal</b>	Essa configuração alterará a distância na qual o alerta de Aviso de Colisão Frontal (FCW) irá soar. A configuração “Medium” (Médio) terá o sinal do sistema FCW quando um objeto estiver à vista e a possibilidade de uma colisão for detectada. A configuração “Near” (Próximo) terá o sinal do sistema FCW quando o objeto estiver mais próximo do veículo. A configuração “Far” (Distante) terá um sinal do sistema FCW quando um objeto estiver a uma grande distância do veículo.
<b>Aviso de Colisão Frontal</b>	Essa configuração ativará ou desativará o sistema de Aviso de Colisão Frontal. A configuração “Off” (Desligado) desativará o sistema FCW. A configuração “Warning Only” (Apenas aviso) fornecerá apenas um aviso sonoro quando uma colisão for detectada. A configuração “Warning + Active Braking” (Aviso + Frenagem Ativa) fornecerá um aviso sonoro e aplicará pressão de frenagem quando uma colisão for detectada.
<b>ParkSense</b>	Essa configuração alterará o tipo de alerta do ParkSense quando um objeto próximo for detectado e poderá fornecer um sinal sonoro e um aviso visual quando um objeto for detectado.

Nome da Configuração	Descrição
<b>Front ParkSense Volume (Volume do ParkSense Dianteiro)</b>	Essa configuração ajusta o volume do sistema ParkSense Dianteiro. As configurações disponíveis são “Low” (Baixo), “Medium” (Médio) e “High” (Alto).
<b>Rear ParkSense Volume (Volume do ParkSense Traseiro)</b>	Essa configuração ajusta o volume do sistema ParkSense Traseiro. As configurações disponíveis são “Low” (Baixo), “Medium” (Médio) e “High” (Alto).
<b>Blind Spot Alert (Alerta de Ponto Cego)</b>	Essa configuração alterará o tipo de alerta fornecido quando um objeto for detectado no ponto cego do veículo. A definição “Off” (Desligado) desativa o Alerta de Ponto Cego. A configuração “Lights” (Luzes) ativará as luzes de Alerta de Ponto Cego nos retrovisores externos. A configuração “Lights & Chime” (Luzes e Aviso Sonoro) ativará as luzes nos retrovisores externos e um sinal sonoro.
<b>Auxílio de Arranque em Active</b>	Essa configuração ligará ou desligará o sistema de Auxílio de Arranque em Active.
<b>ParkView Backup Camera Active Guidelines (Linhas de Guia Ativas da Câmera de Marcha a Ré ParkView)</b>	Essa configuração ligará ou desligará as Linhas de Guia Ativas da Câmera de Ré do ParkView.
<b>ParkView Backup Camera Delay (Retardo da Câmera de Marcha à Ré ParkView)</b>	Essa configuração adicionará um atraso de tempo à Câmera de Ré do ParkView ao sair de REVERSE (ré).
<b>Fixed ParkView Backup Camera Guidelines (Linhas de Guia Fixas da Câmera de Ré do ParkView)</b>	Esta configuração ligará ou desligará as Linhas de Guia Fixas da Câmera de Ré do ParkView.
<b>Tire Fill Assist (Auxílio de Enchimento dos Pneus)</b>	Essa configuração ligará ou desligará o Auxílio de Enchimento dos Pneus.

## Mirror & Wipers (Espelho e Limpadores do Para-brisa)

Quando o botão Mirror & Wipers (Espelho e Limpadores do Para-brisa) for pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibirá as opções relacionadas aos retrovisores e limpadores do veículo.

### OBS:

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da Configuração	Descrição
Headlights With Wipers (Faróis com Limpadores)	Essa configuração acenderá os faróis quando os limpadores forem ativados.

## Luzes

Quando o botão Lights (Luzes) for pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibirá as opções relacionadas às luzes externas e internas do veículo.

### OBS:

- Quando o recurso “Daytime Running Lights” (Luzes Diurnas) for selecionado, as luzes diurnas de presença podem ser ligadas ou desligadas. Esse recurso só é permitido por lei no país de compra do veículo.
- Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da Configuração	Descrição
Headlight Off Delay (Temporizador de Faróis Apagados)	Essa configuração permitirá que você defina o tempo necessário para que os faróis sejam apagados após o veículo ser desligado. As configurações disponíveis são “0 s”, “30 s”, “60 s” e “90 s”.
Headlight Illumination On Approach (Acendimento dos Faróis na Aproximação)	Essa configuração permitirá que você defina o tempo necessário para que os faróis sejam apagados após o veículo ser destravado. As configurações disponíveis são “0 s”, “30 s”, “60 s” e “90 s”.
Headlights with Wipers (Faróis com Limpadores do Para-brisa)	Essa configuração acenderá os faróis quando os limpadores forem ativados.

Nome da Configuração	Descrição
Luzes Diurnas	Essa configuração permitirá que você ative ou desative as Luzes Diurnas.
Flash Lights With Lock (Piscar Faróis ao Travar)	Essa configuração permitirá que você ative ou desative o recurso que pisca os faróis quando o botão de Travamento é pressionado na chave inteligente.
Auto Dim High Beams(Faróis Altos Automáticos)	Essa configuração permitirá que você ative ou desative o Farol Alto com Desativação Automática.
Steering Directed Lights (Faróis Direcionados pela Condução)	Essa configuração ligará ou desligará o direcionamento dos faróis pela condução.
Headlight Dip (Inclinação do Farol)	Essa configuração abaixará os faróis ao dirigir no lado oposto da estrada.

## Portas e Travas

Quando o botão Doors & Locks (Portas e Travas) é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibirá as opções relacionadas ao travamento e destravamento das portas do veículo.

### OBS:

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da Configuração	Descrição
Auto Door Locks (Travas das Portas Automáticas)	Essa configuração permitirá que você escolha se as portas travarão automaticamente quando o veículo alcançar 19 km/h (12 mph).
Auto Unlock On Exit (Destravamento Automático ao Sair)	Essa configuração destravará as portas quando qualquer uma delas for aberta por dentro.
Flash Lights With Lock (Piscar Faróis ao Travar)	Essa configuração permitirá que você ative ou desative o recurso que pisca os faróis quando o botão de Travamento é pressionado na chave inteligente.

Nome da Configuração	Descrição
<b>Sound Horn With Lock (Soar Buzina ao Travar)</b>	Essa configuração soará a buzina quando o botão de Travamento for pressionado na chave inteligente. A configuração “Off” (Desligado) não soará a buzina quando o botão de Travamento for pressionado. A configuração “1st Press” (Pressionar uma vez) soará a buzina quando o botão de Travamento for pressionado uma vez. A configuração “2nd Press” (Pressionar duas vezes) soará a buzina quando o botão de Travamento for pressionado duas vezes.
<b>Sound Horn With Remote Start (Soar Buzina no Arranque Remoto)</b>	Essa configuração soará a buzina quando o arranque remoto for ativado na chave inteligente.
<b>Remote Door Unlock, Door Lock/ 1st Press Of Key Fob Unlocks (Destravamento, Travamento Remoto da Porta/Destravamento no Primeiro Pressionamento da Chave Inteligente)</b>	Essa configuração alterará o número de pressionamentos necessários do botão de Destravamento na chave inteligente para destravar todas as portas. A configuração “Driver Door” (Porta do Motorista) destravará apenas a porta do motorista no primeiro pressionamento do botão de Destravamento. A configuração “All Doors” (Todas as Portas) destravará todas as portas com apenas um pressionamento do botão de destravamento.
<b>Entrada Passiva</b>	Essa configuração permitirá que você ative ou desative o recurso de Entrada Passiva (Keyless Enter 'n Go™).
<b>Personal Settings Linked to Key Fob (Configurações Pessoais Ligadas à Chave Inteligente)</b>	Essa configuração recuperará as estações de rádio predefinidas e a posição do banco do motorista que foram vinculadas à chave inteligente.

## Bancos e Sistemas de Conforto/Ativação Automática

Quando o botão Seats & Comfort/Auto-On Comfort Systems (Bancos e Sistemas de Conforto/Ativação Automática) é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibirá as opções relacionadas aos sistemas de conforto do veículo quando o arranque remoto tiver sido ativado ou o veículo tiver sido ligado.

### OBS:

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da Configuração	Descrição
<b>Auto-On Driver Heated/Ventilated Seat &amp; Heated Steering Wheel With Vehicle Start (Ligação Automática de Banco do Motorista e Volante Aquecido/Ventilado na Partida do Veículo)</b>	Essa configuração ativará os sistemas de conforto do veículo e os bancos aquecidos ou o volante aquecido quando o veículo for ligado remotamente ou o arranque for ligado. A configuração "Off" (desligado) não ativará os sistemas de conforto. A configuração "Remote Start" (Arranque Remoto) só ativará os sistemas de conforto ao usar o Arranque Remoto. A configuração "All Start" (Tudo na partida) ativará os sistemas de conforto sempre que a partida for dada no veículo.

## Interruptores Auxiliares – Se Equipado

Quando o botão AUX (Auxiliar) é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibirá as opções relacionadas aos quatro interruptores AUX do veículo:

**OBS:**

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da Configuração	Descrição
AUX 1-4	Essa configuração ajustará o tipo e a fonte de alimentação para os quatro interruptores AUX do veículo. Há dois tipos: “Latching” (Travamento) e “Momentary” (Momentâneo). A fonte de alimentação dos interruptores AUX pode ser definida para desligar a “Bateria” ou a partir da “Ignição”. Além de configurar o tipo e a fonte de alimentação, você pode definir se o veículo recuperará o estado anterior em que os interruptores AUX foram ajustados. A configuração Recalled Last State (Último Estado Recuperado) pode ser definida como “On” (ligado) ou “Off” (desligado). As condições do último estado são atendidas apenas quando o tipo de interruptor é definido como Travamento e a fonte de alimentação, Ignição.

## Opções com Chave Desligada/Motor Desligado

Quando o botão Key Off Options/Engine Off Options (Opções com Chave Desligada/Motor Desligado) é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibe as opções relacionadas ao desligamento do veículo. Essas configurações só serão ativadas quando a ignição for desligada.

### OBS:

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da Configuração	Descrição
<b>Easy Exit Seat (Banco com Saída Facilitada)</b>	Essa configuração ajusta os bancos para facilitar a saída do veículo.
<b>Doors On Engine Off Power Delay (Temporizador de Força com Motor Desligado e Portas Ligadas)</b>	Essa configuração manterá determinados recursos elétricos funcionando depois que o motor for ligado. Quando qualquer porta for aberta, os componentes eletrônicos serão desativados. As configurações disponíveis são "0 s", "45 s", "5 min" e "10 min".
<b>Doors Off Engine Off Power Delay (Temporizador de Força com Motor Desligado e Portas Desligadas)</b>	Essa configuração manterá determinados recursos elétricos funcionando depois que o motor for desligado. Quando qualquer porta for aberta, os componentes eletrônicos serão desativados. As configurações disponíveis são "0 s", "45 s", "5 min" e "10 min".
<b>Headlight Off Delay (Temporizador de Faróis Apagados)</b>	Essa configuração permitirá que você configure a quantidade de tempo que os faróis permanecerão ligados após o veículo ter sido desligado. O "+" aumentará a quantidade de tempo. O "-" diminuirá a quantidade de tempo.
<b>Auto Entry/Exit Suspension (Suspensão Automática para Entrada/Saída)</b>	Essa configuração abaixará automaticamente a altura do automóvel para facilitar a entrada e a saída do veículo.



## Audio (Áudio)

Quando o botão Áudio é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema apresenta opções relacionadas com o sistema de som do veículo. Essas configurações podem alterar o local do áudio no veículo, ajustar os níveis de graves ou agudos e as configurações de reprodução automática de um dispositivo de áudio ou smartphone.

### OBS:

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da Configuração	Descrição
Balance/Fade (Balanço/Intensidade do Som)	Essa configuração ajustará os níveis de áudio de alto-falantes específicos na parte dianteira/traseira e esquerda/direita do veículo. O ícone de Alto-falante pode ser movido para definir a localização do áudio.
Equalizer (Equalizador)	Essa configuração irá ajustar as faixas de "Bass" (Grave), "Mid" (Médio) e "Treble" (Agudo) do áudio.
Speed Adjusted Volume (Volume Ajustável pela Velocidade)	Essa configuração ajustará o volume do áudio à medida que a velocidade aumentar. Em uma configuração mais alta, o volume aumentará à medida que o veículo acelerar. As configurações disponíveis são "Off" (Desligado), "1", "2" e "3".
Surround Sound (Som Surround)	Essa configuração ligará ou desligará o sistema Surround Sound (Som Surround).
AUX Volume Offset (Compensação do Volume do AUX)	Essa configuração sintonizará os níveis de áudio de um dispositivo conectado pela porta AUX. As configurações disponíveis são "+" e "-".
Auto Play (Reprodução Automática)	Essa configuração começará a reproduzir automaticamente o áudio de um dispositivo conectado.
Loudness (Intensidade Sonora)	Essa configuração irá melhorar a qualidade do som em volumes mais baixos.

## Phone/Bluetooth® (Telefone/Bluetooth®)

Quando o botão Phone/Bluetooth® (Telefone/Bluetooth®) é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema apresenta as opções relacionadas com a conectividade Bluetooth® a partir de um dispositivo de áudio externo ou smartphone. A lista de dispositivos de áudio ou smartphones emparelhados pode ser acessada nesse menu.

### OBS:

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da Configuração	Descrição
<b>Phone Pop-Ups Displayed In Cluster (Telefones Exibidos no Painel de Instrumentos)</b>	Essa configuração ativará as mensagens pop-ups do telefone na tela do Painel de Instrumentos.
<b>Do Not Disturb (Não Perturbe)</b>	Essa configuração abrirá o menu de configurações “Do Not Disturb” (Não perturbe). As configurações são: Auto Reply (Resposta Automática - texto, chamada e ambas), Auto Reply Message (Mensagem de Resposta Automática - personalizada ou padrão) e Custom Auto Reply Message (Mensagem de Resposta Automática Personalizada - criar mensagem).
<b>Paired Phones (Telefones emparelhados)</b>	Essa configuração mostrará a lista de telefones emparelhados.
<b>Paired Audio Sources (Fontes de áudio emparelhadas)</b>	Essa configuração mostrará a lista de fontes de áudio emparelhadas.
<b>Paired Phones And Audio Devices (Telefones e Dispositivos de Áudio Emparelhados)</b>	Essa configuração mostrará a lista de telefones e dispositivos de áudio emparelhados.

## Redefinir/Restaurar Configurações Padrão

Quando o botão Reset/Restore Settings (Redefinir/Restaurar configurações) é pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibirá as opções relacionadas à redefinição do sistema Uconnect novamente nas configurações padrão. Essas configurações podem apagar dados pessoais e redefinir as configurações selecionadas de outros menus.

### OBS:

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da Configuração	Descrição
<b>Restore Settings (Restaurar Configurações)</b>	Essa configuração retornará todas as configurações alteradas anteriormente para o padrão de fábrica.
<b>Reset App Drawer (Redefinir Gaveta de Aplicativos)</b>	Essa configuração redefinirá a app drawer para o layout padrão de fábrica.
<b>Clear Personal Data (Apagar Dados Pessoais)</b>	Essa configuração exibirá uma janela pop-up que oferece a opção de apagar todos os dados pessoais do sistema, incluindo dispositivos Bluetooth® e predefinições.

### System Information (Informações do Sistema)

Quando o botão System Information (Informações do sistema) for pressionado na tela sensível ao toque, o sistema exibirá as informações do sistema de rádio.

**OBS:**

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da Configuração	Descrição
Software Licenses (Licenças do Software)	Isso exibirá a tela de informações de licenciamento de software.

### Clear Personal Data (Apagar Dados Pessoais)

Após pressionar o botão “Clear Personal Data” (Apagar dados pessoais) na tela sensível ao toque, as configurações a seguir estarão disponíveis:

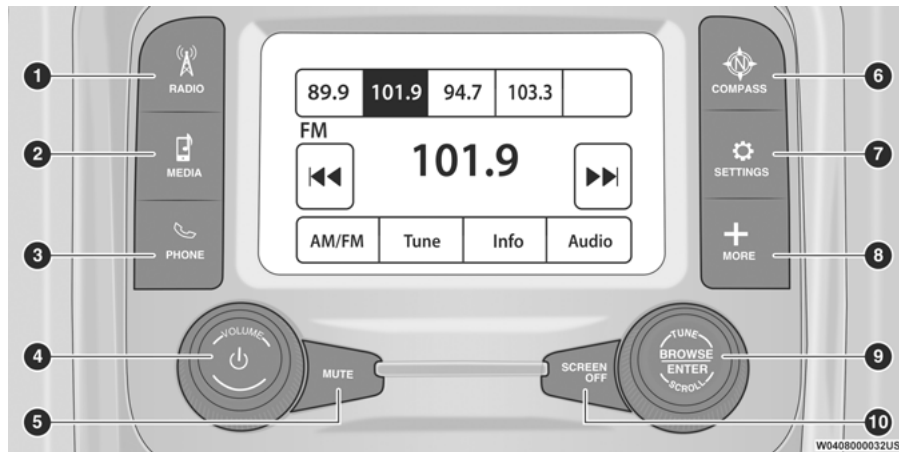
**OBS:**

Dependendo das opções do veículo, as configurações de recurso podem variar.

Nome da Configuração	Descrição
Clear Personal Data (Apagar Dados Pessoais)	Essa configuração exibirá uma janela pop-up que oferece a opção de apagar todos os dados pessoais do sistema, incluindo dispositivos Bluetooth® e predefinições.

## INTRODUÇÃO AO UCONNECT

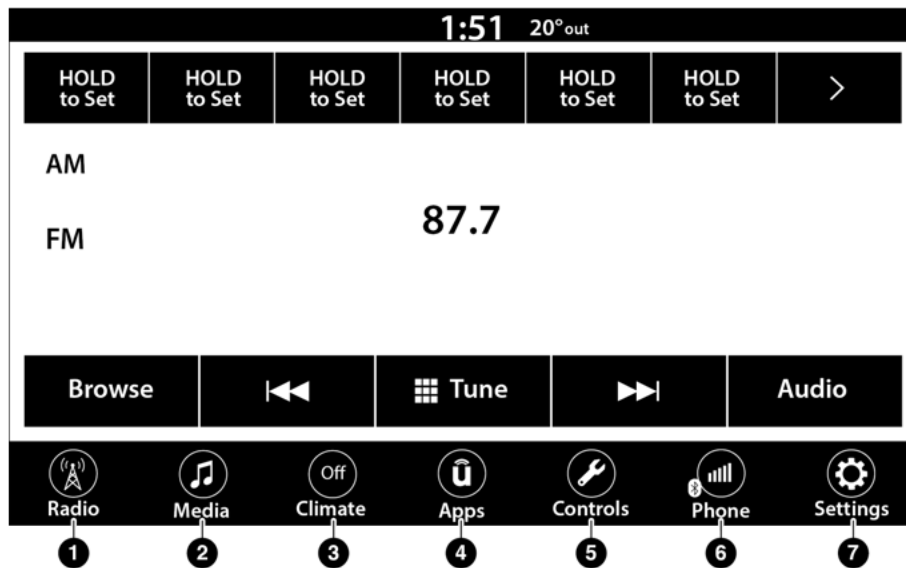
### VISÃO GERAL DO SISTEMA



**Uconnect 3 com Visor de 5 pol.**

- 1 – Botão RADIO (Rádio)
- 2 – Botão MEDIA (Mídia)
- 3 – Botão PHONE (Telefone)
- 4 – Botão VOLUME (Volume) & On/Off (Ligar/Desligar)
- 5 – Botão MUTE (Silenciar)

- 6 – Botão COMPASS (Bússola)
- 7 – Botão SETTINGS (Configurações)
- 8 – Botão MORE (Mais)
- 9 – Botão giratório ENTER/BROWSE (Entrar/Procurar) e TUNE/SCROLL (Sintonia/Rolagem)
- 10 – Botão SCREEN OFF (Desligar a Tela)





Uconnect 4 com Visor de 7 pol.



- 1 – Botão Radio (Rádio)
- 2 – Botão Media (Mídia)
- 3 – Botão Climate (Climatização)
- 4 – Botão Apps (Aplicativos)

- 5 – Botão Controls (Controle)
- 6 – Botão Phone (Telefone)
- 7 – Botão Settings (Configurações)

**OBS:**

As imagens da tela do Uconnect são para fins ilustrativos apenas e podem não representar exatamente o software de seu veículo.

Recurso	Descrição
<p><b>Rádio/Mídia</b></p>	<p>Pressione/Aperte o botão Radio (Rádio) ou o botão Media (Mídia) para entrar no Modo Radio/Media (Rádio/Mídia) e acessar as funções de rádio e fontes de áudio externas ⇨ PÁGINA 232.</p>
<p><b>Phone (Telefone)</b></p>	<p>Pressione/Aperte o botão Phone (Telefone) para entrar no Modo Phone (Telefone) e acessar o sistema de viva-voz ⇨ PÁGINA 241.</p>
<p><b>Settings (Configurações)</b></p>	<p>Pressione/Aperte o botão Settings (Configurações) para acessar as Configurações do Uconnect ⇨ PÁGINA 208.</p>
<p></p>	<p>Pressione o botão ENTER/BROWSE (Entrar/Procurar) na parte frontal para aceitar uma seleção realçada na tela. Gire o botão giratório TUNE/SCROLL (Sintonia/Rolagem) para percorrer uma lista ou sintonizar uma estação de rádio.</p>
<p></p>	<p>Pressione o botão SCREEN OFF (Desligar tela) na parte frontal para ligar ou desligar a tela.</p>

Recurso	Descrição
	Pressione o botão MUTE (Mudo) na parte frontal para desligar o áudio do sistema de rádio. Aperte novamente para reativar o áudio.
	Gire o botão giratório para ajustar o volume. Pressione o botão VOLUME & On/Off (Volume e Ligar/Desligar) no painel frontal para ligar ou desligar o sistema. <b>OBS:</b> Mantenha pressionado o botão VOLUME & On/Off (Volume e Ligar/Desligar) por aproximadamente 10 segundos para reiniciar o rádio manualmente. Fazer isso pode também recuperar uma tela do rádio congelada ou travada.

Recurso	Descrição
Bússola	Pressione o botão COMPASS (Bússola) para acessar a bússola do veículo.
More (Mais)	Pressione o botão MORE (Mais) na parte frontal para acessar outras opções.

Recurso	Descrição
Controles – Se Equipados	Pressione o botão Controls (Controles) para acessar recursos específicos do veículo, como bancos aquecidos e volante.
Apps (Aplicativos)	Pressione o botão Apps (Aplicativos) para acessar uma lista dos Aplicativos móveis disponíveis.
Climate (Climatização)	Pressione o botão Climate (Climatização) para entrar no modo Climate (Climatização) e acessar as funções de controle de climatização ⇨ PÁGINA 60.




## BARRA DE MENU ARRASTAR E SOLTAR

Os recursos e serviços do Uconnect na barra de menu principal podem ser personalizados com facilidade de acordo com a sua preferência. Basta seguir as etapas abaixo:



### Uconnect 4 com Visor de 7 polegadas, Arrastar e Soltar

1. Pressione o botão Apps (Aplicativos)  para abrir a tela App (Aplicativo).
2. Pressione e segure e, em seguida, arraste o aplicativo selecionado para substituir um atalho existente na barra de menu principal.

### OBS:

Esse recurso está disponível apenas se o veículo estiver em PARK (Estacionar).

## INFORMAÇÕES GERAIS E DE SEGURANÇA

### Orientações de Segurança

#### ADVERTÊNCIA!

SEMPRE dirija com segurança sem tirar suas mãos do volante. Você é totalmente responsável e assume todos os riscos relacionados ao uso dos aplicativos e recursos do Uconnect neste veículo. Use o Uconnect somente quando for seguro fazê-lo. Caso isso não aconteça, poderá ocorrer um acidente envolvendo ferimentos graves ou morte.

Leia este manual cuidadosamente antes de usar o sistema. Ele contém instruções sobre como usar o sistema de uma maneira segura e eficaz.


### NÃO prenda nenhum objeto à tela sensível ao toque. Isso pode resultar em danos à tela sensível ao toque.

Leia e siga essas precauções de segurança. Se as informações não forem lidas cuidadosamente, poderá haver ferimentos ou danos de propriedade.

- Olhe para a tela apenas quando for seguro fazê-lo. Se for necessário olhar para a tela por um tempo prolongado, estacione em um local seguro e acione o freio de estacionamento.

- Pare o uso imediatamente se ocorrer algum problema. Falhas ao seguir essa orientação poderão causar ferimentos ou danos ao produto. Consulte um concessionária autorizada para reparo.
- Certifique-se de que o nível do volume do sistema esteja ajustado com um nível que ainda permita ouvir o trânsito do lado de fora e veículos de emergência.

### Geolocalização

O ícone  na parte superior do Uconnect indica que a Geolocalização está ativa exclusivamente para permitir a localização do veículo para realizar uma chamada SOS. A Geolocalização não será usada para fornecer outros serviços conectados.

### Uso Seguro do Sistema Uconnect

- O sistema Uconnect é um dispositivo eletrônico sofisticado. Não deixe crianças pequenas usarem o sistema.
- Poderá ocorrer perda auditiva permanente se você tocar sua música ou sistema de som em volumes altos. Seja cuidadoso ao ajustar o volume do sistema.

- Mantenha o sistema longe da umidade proveniente de bebidas, chuva e outras fontes. Além de danos ao sistema, a umidade poderá causar choques elétricos como em qualquer dispositivo eletrônico.

#### OBS:

Vários recursos desse sistema dependem da velocidade. Para a sua própria segurança, não é possível usar alguns dos recursos da tela sensível ao toque com o veículo em movimento.

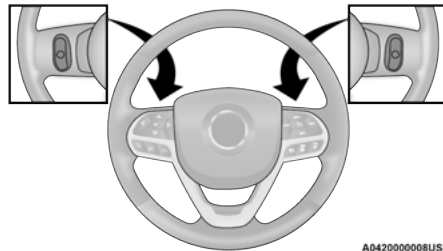
#### Cuidado e Manutenção

- Não pressione a tela sensível ao toque com objetos duros ou afiados (caneta, pen drive, joias, etc.) que possam arranhar a superfície.
- Não borrife nenhum líquido ou produto químico diretamente na tela! Use um pano de limpeza de microfibra para lente limpo e seco para limpar a tela sensível ao toque.
- Se necessário, use um pano sem fiapos, umedecido, com um produto de limpeza, como álcool isopropílico ou uma solução de álcool isopropílico e água na proporção de 50:50. Certifique-se de seguir as precauções e instruções do fabricante do solvente.

## MODOS UCONNECT

### CONTROLES DE ÁUDIO DO VOLANTE — SE EQUIPADO

Os controles do sistema de som remoto estão na superfície traseira do volante, nas posições de três e nove horas.



Controles Remotos do Sistema de Som

O controle do lado direito é do tipo chave seletora com um botão de pressionar no centro, e controla o volume e o modo do sistema de som. Pressionar a parte superior da chave seletora aumentará o volume; pressionar a parte inferior da chave seletora diminuirá o volume.

Pressionar o botão central fará com que o rádio alterne entre os vários modos disponíveis (AM/FM ou Mídia, etc.).

O controle do lado esquerdo é do tipo chave seletora com um botão de pressionar no centro. A função do controle esquerdo varia de acordo com o modo selecionado.

A seguir, veja a descrição da operação do controle do lado esquerdo em todos os modos:

#### Operação do Rádio

Pressionar a parte superior do interruptor buscará a estação sintonizável seguinte e pressionar a parte inferior do interruptor buscará a estação sintonizável anterior.

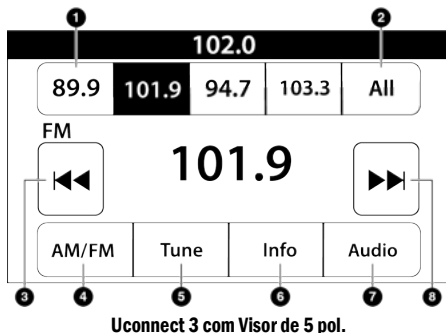
O botão localizado no centro do controle do lado esquerdo sintonizará a próxima estação predefinida programada no botão de predefinição do rádio.

#### Modo Media (Mídia)

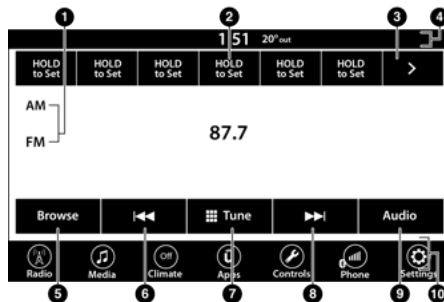
Pressionar uma vez a parte superior do interruptor pulará para a próxima faixa da mídia selecionada (AUX/USB/Bluetooth®). Pressione o interruptor duas vezes para avançar duas faixas. Pressionar o botão inferior direcionará para o início da faixa atual, ou o início da faixa anterior, se for dentro de oito segundos depois que a faixa atual começar a tocar. Pressionar duas vezes o interruptor do botão inferior irá pular para a faixa anterior se ela for após oito segundos na faixa atual.

## MODO RÁDIO (RÁDIO)

### Controles do Rádio



- 1 – Predefinir Estações de Rádio
- 2 – Todas as Estações de Rádio Predefinidas
- 3 – Seek Down (Busca Abaixo) ◀◀
- 4 – Faixa de Rádio (AM/FM)
- 5 – Tune (Sintonizar)
- 6 – Informações de Estação
- 7 – Configurações de Áudio
- 8 – Seek Up (Busca Acima) ▶▶



- 1 – Faixas de Rádio
- 2 – Predefinir Estações de Rádio
- 3 – Sintonizar a Próxima Estação de Rádio Predefinida
- 4 – Barra de Status
- 5 – Botão Browse (Procurar)
- 6 – Seek Down (Busca Abaixo) ◀◀
- 7 – Botão Sintonizar
- 8 – Seek Up (Busca Acima) ▶▶
- 9 – Configurações de Áudio
- 10 – Barra de Menu Inferior

O rádio é equipado com os seguintes modos:

- AM
- FM

### Controle de Volume e On/Off (Ligar/Desligar)

Pressione o botão giratório de controle de VOLUME e On/Off (Ligar/Desligar) para ligar e desligar o sistema Uconnect.

O controle eletrônico de volume gira continuamente (360 graus) nos dois sentidos, sem parar. Girar o botão giratório de controle VOLUME e On/Off (Ligar/Desligar) no sentido horário aumenta o volume e no sentido anti-horário, diminui.

Quando o sistema de áudio é ligado, o som é ajustado no mesmo nível de volume em que estava da última vez que foi usado.

### Botão Mute (Silencioso)

Pressione o botão Mute (Mudo) para silenciar ou ativar o som do sistema.

### Controle Tune/Scroll (Sintonia/Rolagem)

Gire o botão giratório de controle TUNE/SCROLL (Sintonia/Rolagem) no sentido horário para aumentar ou no sentido anti-horário para diminuir a frequência da estação de rádio. Pressione o botão ENTER/BROWSE (Entrar/Procurar) para escolher uma seleção.

### Seek (Busca)

As funções Seek Up (Busca Acima) e Seek Down (Busca Abaixo) são ativadas pressionando-se os botões de seta dupla na tela sensível ao toque à direita e esquerda do visor da estação de rádio ou pressionando-se o botão de controle de áudio do volante esquerdo para cima ou para baixo.

### Seek Up (Busca Acima) ►► e Seek Down (Busca Abaixo) ◀◀

Pressione e solte o Seek Up (Busca Acima) ►► ou Seek Down (Busca Abaixo) ◀◀ para sintonizar o rádio na próxima estação ou canal disponível. Durante a função Seek Up (Busca Acima)/Seek Down (Busca Abaixo), se o rádio alcançar a estação inicial após passar por toda a banda duas vezes, o rádio parará na estação em que iniciou.

### Fast Seek Up (Busca Rápida Acima) ►► e

### Fast Seek Down (Busca Rápida Abaixo) ◀◀

Pressione e segure o botão Seek Up (Busca Acima) ►► ou Seek Down (Busca Abaixo) ◀◀ para avançar o rádio pelas estações ou canais disponíveis mais rapidamente. O rádio para na próxima estação ou canal disponível quando o botão do painel sensível ao toque é liberado.

### OBS:

Pressionar e manter pressionado o botão

Seek Up (Busca Acima) ►► ou Seek Down (Busca Abaixo) ◀◀ procurará as diferentes faixas de frequência em uma taxa mais lenta.

### Info (Informações) – Se Equipado

Pressione o botão Info (Informações) para exibir informações relacionadas à música e à estação de rádio em reprodução no momento.

### Direct Tune (Sintonia Direta)

Pressione o botão Tune (Sintonia) localizado na parte inferior da tela do rádio para sintonizar diretamente a estação de rádio ou canal desejado.

Pressione o botão de número disponível na tela sensível ao toque para começar a selecionar uma estação desejada. Após inserir um número, todos os números não mais possíveis (estações que não podem ser sintonizadas) serão desativados/ ficarão esmaecidos.

### Undo (Desfazer)

Você pode retroceder uma entrada pressionando o botão Back (Voltar) ◀ na tela sensível ao toque.

### GO (Ir)


Assim que o último dígito de uma estação for inserido, pressione "IR". A tela Direct Tune (Sintonia Direta) será fechada, e o sistema sintonizará automaticamente essa estação.

### COMANDOS DE VOZ DO RÁDIO

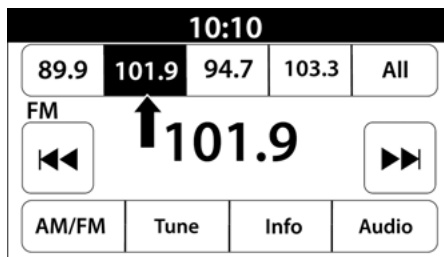
Use a voz para acessar rapidamente as estações de rádio AM ou FM que você gostaria de ouvir.

Pressione o botão VR  no volante e aguarde o bipe para falar um comando. Veja um exemplo:

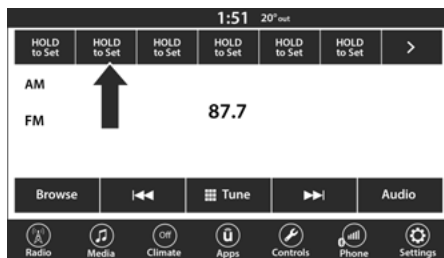
- "Tune to ninety-five-point-five FM" (Sintonizar FM noventa e cinco ponto cinco)

**Você sabia?** A qualquer momento, se você tiver certeza do que dizer ou se quiser aprender um Comando de Voz, pressione o botão VR  e diga "Help" (Ajuda). O sistema fornecerá uma lista de comandos.

## Configurar Predefinições



**Uconnect 3 com Visor de 5 polegadas,  
Exibir Predefinições do Rádio**



**Uconnect 4 com Visor de 7 polegadas,  
Exibir Predefinições do Rádio**

As predefinições estão disponíveis em todos os Modos de Rádio e são ativadas pressionando-se qualquer um dos botões Preset (Predefinição) localizados na parte superior da tela.

Quando estiver em uma estação que deseja salvar como predefinição, mantenha pressionado o botão numerado na tela sensível ao toque por mais de dois segundos.

O Rádio armazena até 12 predefinições em cada um dos modos de Rádio.

Um total de seis predefinições aparecerá na tela. Você pode alternar entre a lista de predefinições do rádio pressionando o botão de seta localizado na parte superior direita da tela sensível ao toque.

Para o Uconnect 3 com visor de 5 pol

Um total de quatro predefinições aparecerá na tela. Pressione o botão All (Tudo) para visualizar todas as predefinições salvas. Para remover uma predefinição salva, uma nova predefinição deverá ser salva sobre a antiga.

## RECURSOS PREDEFINIDOS — SE EQUIPADO

### Navegar em AM/FM

Em AM ou FM, a Tela Browse (Navegar) oferece um meio de editar a Presets List (Lista de Predefinições); para entrar, pressione o botão ENTER/BROWSE (Entrar/Navegar).

### Rolagem pela Lista de Predefinições

Na tela Browse Presets (Procurar Predefinições), é possível rolar pela lista de predefinições girando o botão giratório TUNE/SCROLL (Sintonia/Rolagem) ou pressionando a tecla de seta Up (Para Cima) ou Down (Para Baixo), localizadas na parte direita da tela.

### Seleção de Predefinições na Lista

Para selecionar uma Predefinição, pressione qualquer uma das “Presets” (Predefinições) listadas ou pressione o botão ENTER/BROWSE (Entrar/Navegar) ou o botão giratório TUNE/SCROLL (Sintonia/Rolagem) para selecionar a Predefinição realçada no momento.

Após a seleção, o rádio sintoniza a estação armazenada na predefinição.

### Exclusão de Predefinições

É possível excluir predefinições na tela Presets Browse (Procurar Predefinições) pressionando-se no ícone Trash Can (Lata de Lixo) correspondente à predefinição.

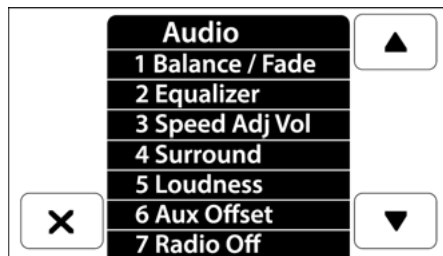
### Retornar à Tela Principal do Rádio

Você pode retornar à Tela Principal do Rádio pressionando o botão X, ou o botão de seta para trás, na tela Browse Presets (Procurar Predefinições).

## Configurações de Áudio

Pressione o botão Audio (Áudio) no menu principal de configurações para ativar a tela Audio Settings (Configurações de áudio).

As configurações de áudio também podem ser acessadas na tela modo Rádio pressionando o botão Áudio. Você pode retornar à tela do rádio pressionando o botão X.



Uconnect 3 com Visor de 5 pol.



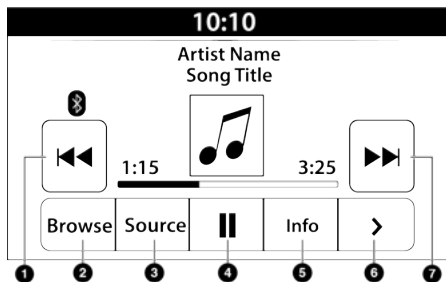
Uconnect 4 com Visor de 7 pol.

Configurações de Áudio	Descrição
<b>Balance/Fade (Balanço/Intensidade do Som)</b>	Pressione o botão Balance/Fade (Balanço/Intensidade do Som) na tela sensível ao toque para equilibrar o áudio entre os alto-falantes dianteiros ou controlar a intensidade do som entre os alto-falantes dianteiros e traseiros. Pressione os botões Front (Dianteira), Rear (Traseira), Left (Esquerda) ou Right (Direita) ou pressione e arraste o Ícone do Alto-Falante vermelho para ajustar o Balanço/Intensidade do Som.
<b>Equalizer (Equalizador)</b>	Pressione os botões + ou – ou pressione e arraste a barra de nível para aumentar ou diminuir cada uma das bandas do equalizador. O valor de nível, que varia entre -9 e +9, é exibido na parte superior de cada uma das bandas.

Configurações de Áudio	Descrição
<b>Speed Adjusted Volume (Volume Ajustável pela Velocidade)</b>	A opção Speed Adjusted Volume (Volume Ajustado pela Velocidade) é ajustada selecionando-se “Off” (Desligar), “1”, “2” ou “3”. Isso altera o ajuste automático do volume de áudio de acordo com a variação da velocidade do veículo. O volume aumenta automaticamente com a aceleração do veículo para compensar o ruído normal da estrada.
<b>Surround Sound (Som Surround) – Se Equipado</b>	Com o Surround Sound (Som Surround) ativado, você pode apreciar o áudio enviado de todas as direções, como em um cinema ou sistema de home theater.
<b>Intensidade Sonora – Se Equipado</b>	Quando Loudness (Intensidade Sonora) estiver ligada, a qualidade de som em volumes mais baixos melhora.
<b>AUX Volume Offset (Compensação do Volume do AUX)</b>	A Compensação do Volume AUX é ajustada pressionando-se os botões + e -. Isso altera o volume de áudio de entrada do AUX. O valor de nível, que varia entre -3 e +3, é exibido acima da barra de ajuste.
<b>Auto Play (Reprodução Automática) – Se Equipado</b>	O recurso Auto Play (Reprodução Automática) começa a reproduzir música assim que um dispositivo de mídia USB é conectado a uma das portas de mídia USB do veículo, quando ele estiver ligado. Pressione “Off” (Desligar) para desativar a configuração.
<b>Radio Off With Door (Desligar Rádio com a Porta) – Se equipado</b>	O recurso Radio Off With Door (Desligar Rádio com a Porta), quando ativado, mantém o rádio ligado até que a porta do passageiro ou motorista seja aberta, ou até o tempo selecionado do Radio Off Delay (Temporizador de Desligamento do Rádio) expirar.

## MODO MEDIA (MÍDIA)

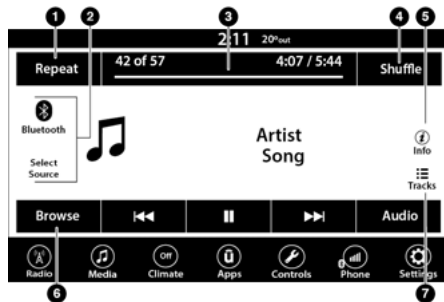
### Operação do Modo Media (Mídia)



**Uconnect 3 com Visor de 5 Polegadas,  
Como Operar o Modo Media (Mídia)**

- 1 – Seek Down (Busca Abaixo) ◀◀
- 2 – Browse (Navegar)
- 3 – Source (Fonte)
- 4 – Pause/Play (Pausar/Reproduzir)
- 5 – Info (Informações)
- 6 – More Options (Mais Opções)
- 7 – Seek Up (Busca Acima) ▶▶

Para entrar no modo Media (Mídia), pressione o botão MEDIA (Mídia) localizado na parte frontal.



**Uconnect 4 Com Visor de 7 polegadas Operando no  
Modo Mídia**

- 1 – Repeat (Repetir)
- 2 – Seleccione Source (Fonte)
- 3 – Track Time (Tempo da Faixa)
- 4 – Shuffle (Aleatório)
- 5 – Info (Informações)
- 6 – Browse (Navegar)
- 7 – Faixas

## Seleção de Fonte de Áudio

Uma vez no modo Mídia, pressione o botão Source (Fonte) ou Source Selection (Seleção de fonte) na tela de toque e o botão de modo desejado na tela de toque. USB, AUX e Bluetooth® são as fontes de mídia disponíveis. Quando disponíveis, selecione o botão Browse (Navegar) na tela sensível ao toque para acessar as seguintes opções:

- Now Playing (Reproduzindo agora)
- Artists (Artistas)
- Albums (Álbuns)
- Genres (Gêneros)
- Songs (Músicas)
- Playlists (Listas de Reprodução)
- Folders (Pastas)

Pressione o botão Source (Fonte), Pause/Play (Pausar/Reproduzir) ou Info (Informações) na tela sensível ao toque para obter informações sobre o artista da música que está sendo reproduzida no momento.

No Uconnect 3 Com Visor de 5 polegadas, pressione o botão MEDIA (Mídia) localizado no painel frontal para entrar no Modo Media (Mídia).



## Tipos de modos de mídia

### MODO USB

#### Visão Geral

O modo USB é definido inserindo um dispositivo USB na porta USB, selecionando o botão USB no lado esquerdo da tela sensível ao toque ou o botão Source Select/Select Source (Selecionar/Selecionar Fonte) e, em seguida, selecionando USB 1 ou 2 (se equipado) ou pressionando o botão MEDIA (MÍDIA) na parte frontal e selecionando o botão USB.

No Uconnect 3 com Visor de 5 polegadas, se você inserir um dispositivo USB com a ignição ON/RUN (Ligar/Funcionar), a unidade mudará para o Modo USB e começará a tocar. O visor mostrará o número da faixa e o tempo de reprodução em minutos e segundos. A reprodução começará no início da faixa 1.

### MODO BLUETOOTH®

#### Visão Geral

O Bluetooth® de transmissão de áudio ou modo Bluetooth® é definido ao emparelhar um dispositivo Bluetooth®, contendo música, ao sistema Uconnect.

Antes de continuar, o dispositivo Bluetooth® deve ser emparelhado ao Uconnect Phone para se comunicar com o sistema Uconnect.

No Uconnect 3 com Visor de 5 polegadas, pressione o botão MEDIA (Mídia) localizado no painel frontal. Uma vez no modo Media (Mídia), pressione o botão Source (Fonte) na tela sensível ao toque e selecione o botão Bluetooth®  
 ⇨ PÁGINA 241.

Para acessar o modo Bluetooth®, pressione o botão Bluetooth® no lado esquerdo da tela sensível ao toque ou abaixo do botão Source Select/Select Source (Selecionar/Selecionar Fonte) (se equipado).



**Uconnect 4 com Visor de 7 polegadas, Selecionar Fonte**

### MODO AUX

#### Visão Geral

Para entrar no Modo Auxiliar (AUX), insira um dispositivo AUX usando um cabo com um conector de áudio de 3,5 mm na porta AUX ou pressione o botão AUX no lado esquerdo da tela sensível ao

toque ou sob o botão Source Select (Seleção de Fonte) (se equipado) ou pressione o botão MEDIA (MÍDIA) na parte frontal e selecione o botão Source (Fonte) e o botão AUX.

Para inserir um dispositivo Auxiliar, insira cuidadosamente o cabo do dispositivo Auxiliar na porta AUX. Se um dispositivo Auxiliar for inserido com a ignição e o rádio ligados, a unidade mudará para o modo AUX e começará a tocar.

#### Controle do Dispositivo Auxiliar

O controle do dispositivo auxiliar (por exemplo, selecionar listas de reprodução, reproduzir, avanço rápido, etc.) não pode ser fornecido pelo rádio; em vez disso, use os controles do dispositivo. Ajuste o volume com o botão Volume, o botão giratório Volume/Mute (Volume/Silencioso) ou o botão giratório On/Off (Ligar/Desligar), ou com o volume do dispositivo conectado.

#### OBS:

A unidade de rádio atua como o amplificador de saída de áudio do dispositivo Auxiliar. Por isso, se o controle de volume do dispositivo Auxiliar for ajustado muito baixo, haverá sinal de áudio insuficiente para a unidade de rádio reproduzir a música no dispositivo.

**Seek Up** ►► / **Seek Down** ◀◀ (**Buscar Acima/ Abaixo**)

No Modo USB, pressione o botão Seek Up (Busca Acima) na tela sensível ao toque para a próxima seleção no dispositivo USB. Pressione e solte o botão Seek Down (Busca Abaixo) na tela sensível ao toque para retornar ao início da seleção atual ou para retornar ao início da seleção anterior se o dispositivo USB estiver dentro dos primeiros três segundos da seleção atual.

No modo Bluetooth®, pressione e solte o botão Seek Up (Busca Acima) na tela sensível ao toque para a próxima seleção no dispositivo Bluetooth®. Pressione e solte o botão Seek Down (Busca Abaixo) na tela sensível ao toque para retornar ao início da seleção atual ou retornar ao início da seleção anterior se o dispositivo Bluetooth® estiver no primeiro segundo da seleção atual.

**Browse** (Navegar)

No modo USB, pressione o botão Browse (Procurar) na tela sensível ao toque para exibir a janela de navegação. No modo USB, o lado esquerdo da janela de navegação exibe uma lista de formas possíveis de navegar pelo conteúdo do dispositivo USB. Se compatível com o dispositivo, é possível navegar por Folder (Pasta), Artist (Artista), Playlist (Lista de Reprodução), Album (Álbum), Song (Música), etc. Pressione o botão desejado na tela sensível ao toque no lado esquerdo da tela. O centro da janela de navegação

mostra os itens e as subfunções, pelas quais é possível rolar pressionando-se os botões Up (Para cima) e Down (Para baixo) à direita. Também é possível usar o botão giratório TUNE/SCROLL (SINTONIA/ROLAGEM).

No Uconnect 3 Com Visor de 5 polegadas, gire o botão ENTER/BROWSE (Entrar/Procurar) na parte frontal ou pressione o botão Browse (Procurar) na tela sensível ao toque para percorrer e selecionar a faixa desejada no dispositivo. Pressione o botão Exit (Sair) na tela sensível ao toque se desejar cancelar a função de navegação.

**Modo Media (Mídia)**

No modo USB, pressione o botão Media (Mídia) na tela sensível ao toque para selecionar a fonte de áudio desejada: USB.

No modo Bluetooth®, pressione o botão Media (Mídia) na tela sensível ao toque para selecionar a fonte de áudio desejada: Bluetooth®.

No modo AUX, pressione o botão Media (Mídia) na tela sensível ao toque para selecionar a fonte de áudio desejada: AUX.

**Repeat** (Repetir)

No modo USB, pressione o botão Repeat (Repetir) na tela sensível ao toque para alternar a funcionalidade de repetição. O botão Repeat (Repetir) na tela sensível ao toque é realçado quando ativo. O Rádio continuará reproduzindo repetidamente a faixa atual enquanto a repetição permanecer

ativa. Pressione o botão Repeat (Repetir) novamente para repetir tudo. O rádio continuará reproduzindo repetidamente a faixas atuais enquanto a função de repetição permanecer ativa. Para cancelar a repetição, pressione o botão Repeat (Repetir) uma terceira vez.

**Shuffle** (Aleatório)

No modo USB, pressione o botão Shuffle (Aleatório) na tela sensível ao toque para reproduzir as seleções no dispositivo USB em sequência aleatória para proporcionar uma mudança interessante de estilo. Pressione o botão Shuffle (Aleatório) uma segunda vez na tela sensível ao toque para desativar este recurso.

**Áudio**

As configurações de áudio podem ser acessadas pressionando o botão Audio (Áudio)

⇨ PÁGINA 233.

**Info**

No modo USB, pressione o botão Info (Informações) na tela sensível ao toque para exibir as informações atuais da faixa. Pressione o botão Info (Informações) ou X na tela sensível ao toque uma segunda vez para cancelar esse recurso.

## Tracks (Faixas)


No modo USB, pressione o botão Tracks (Faixas) na tela sensível ao toque para exibir uma janela pop-up contendo a Lista de Músicas. A música em reprodução no momento é indicada por uma seta e linhas acima e abaixo do título da música. Na tela Tracks List (Lista de Faixas), é possível girar o botão giratório TUNE/SCROLL (SINTONIA/ROLAGEM) para realçar uma faixa (indicada pela linha acima e abaixo do nome da faixa) e pressionar o botão ENTER/BROWSE (ENTRAR/NAVEGAR) para iniciar a reprodução da faixa.

Se o modo Bluetooth® oferecer suporte a esse recurso, pressione o botão Tracks (Faixas) na tela sensível ao toque para exibir uma janela pop-up contendo a Lista de Músicas. A música em reprodução no momento é indicada por uma seta vermelha e linhas acima e abaixo do título da música.

Se o botão "Tracks" (Faixas) na tela sensível ao toque for pressionado enquanto a janela pop-up estiver sendo exibida, ela será fechada.

## COMANDOS DE VOZ DE MÍDIA

O Uconnect oferece conexões via portas USB, Bluetooth® e portas auxiliares (AUX). A operação de voz só está disponível para dispositivos USB e AUX conectados.

Pressione o botão VR  localizado no volante. Após o bipe, diga um dos seguintes comandos e siga os avisos para mudar de fonte de mídia ou escolher um artista:

- "Change source to Bluetooth®" (Alterar fonte para Bluetooth®)
- "Change source to AUX" (Alterar fonte para AUX)
- "Change source to USB" (Alterar fonte para USB)
- "Play artist" (Reproduzir artista) Beethoven;
- "Play album" (Reproduzir álbum) Greatest Hits;
- "Play song" (Reproduzir música) Moonlight Sonata;
- "Play genre" (Reproduzir gênero) Classical

**Você sabia?** Pressione o botão Browse (Navegar) na tela sensível ao toque para ver todas as músicas do dispositivo USB. Seu Comando de Voz deve ser exatamente igual à exibição das informações de artista, álbum, música e gênero.

## MODO PHONE (TELEFONE)

### Visão Geral

O Uconnect Phone é um sistema de comunicação do veículo, ativado por voz, que não necessita do uso das mãos. Permite discar um número de telefone com o seu telefone celular.

O recurso é compatível com o seguinte:

### Recursos Ativados por Voz

- Discagem por Viva-voz ["Call John Smith Mobile" (Ligar para Celular de John Smith) ou "Dial 248-555-1212" (Discar 248-555-1212)].
- Reprodução por viva-voz de mensagens de texto SMS recebidas.
- Responder mensagens de texto por viva-voz: Encaminhe uma das 18 mensagens SMS pré-definidas às chamadas/mensagens de texto recebidas.
- Rediscagem dos últimos números chamados ["Redial" (Rediscar)].
- Retorno de chamada do último número de chamada recebido ["Call Back" (Retornar Chamada)].
- Visualizar registros de chamada na tela ["Show Incoming Calls" (Mostrar Chamadas Recebidas), "Show Outgoing Calls" (Mostrar Chamadas Realizadas), "Show Missed Calls" (Mostrar Chamadas Perdidas), "Show Recent Calls" (Mostrar Chamadas Recentes)].
- Pesquisa de números de telefone de Contatos ["Search for John Smith Mobile" ("Pesquisar Celular de John Smith")].

## Recursos Ativados na Tela

- Discar via Teclado usando a tela sensível ao toque.
- Visualizar e Ligar para contatos de Agenda Telefônica exibidas na tela sensível ao toque.
- Configurar números de telefone de Contatos Favoritos para acessá-los facilmente na tela Main Phone (Telefone Principal).
- Visualizar e Ligar para contatos pelos registros de Chamadas Recentes.
- Verificar mensagens SMS recebido recentemente.
- Emparelhar até 10 telefones/dispositivos de áudio para obter fácil acesso e conectar-se a eles rapidamente.

### OBS:

Seu telefone deve ter o recurso de mensagens SMS via Bluetooth® para que os recursos de mensagem funcionem corretamente.

O áudio do seu telefone celular é transmitido por meio do Sistema de áudio do veículo. O sistema colocará seu rádio automaticamente no modo Mute (Silencioso) quando você estiver usando o Uconnect Phone.

O Uconnect Phone permite que chamadas sejam transferidas entre o sistema e o telefone celular quando você entra ou sai do veículo, e silencia o microfone do sistema para conversas particulares.

## ADVERTÊNCIA!

SEMPRE dirija com segurança sem tirar suas mãos do volante. Você é totalmente responsável e assume todos os riscos relacionados ao uso dos aplicativos e recursos do Uconnect neste veículo. Use o Uconnect somente quando for seguro fazê-lo. Caso isso não aconteça, poderá ocorrer um acidente envolvendo ferimentos graves ou morte.

O recurso Telefone é direcionado pelo telefone celular “Perfil Viva-voz” Bluetooth®. O Uconnect possui tecnologia Bluetooth®, o padrão global que permite que diferentes dispositivos eletrônicos se conectem sem fios ou sem estação de trabalho. Verifique se o telefone está ligado com o Bluetooth® ativo e se foi emparelhado com o sistema Uconnect. É possível conectar até 10 telefones celulares ou dispositivos de áudio ao sistema. Apenas um telefone celular vinculado (ou conectado) e um dispositivo de áudio podem ser usados por vez com o sistema.

### Botão Phone (Telefone)



O botão Phone (Telefone) no volante é usado para entrar no modo Telefone e fazer chamadas, exibir chamadas recentes, recebidas ou realizadas e visualizar a agenda telefônica etc. Ao pressionar o

botão, você ouvirá um BIPE. O BIPE é o sinal para você dar o comando.

### Botão Voice Command (Comando de Voz)



O botão Voice Command (Comando de Voz) do no volante é usado somente para “barge in” (interrupção de chamada em andamento) e quando você já está em uma chamada ou fazer outra chamada.

O botão no volante também é usado para acessar os Comandos de Voz para os recursos de Comando de Voz do Uconnect, se o veículo for equipado.

## Operação do Telefone

### FUNCIONAMENTO

Os comandos de voz podem ser usados para operar o Uconnect Phone e navegar em sua estrutura de menus. Os comandos de voz são necessários após a maioria dos avisos do Uconnect Phone. Há dois métodos gerais para o modo como o Comando de Voz funciona:

1. Dizer comandos compostos como “Call John Smith mobile” (“Ligar para o celular de John Smith”).
2. Dizer os comandos individuais e permitir que o sistema oriente você para concluir a tarefa.

Você receberá um aviso para um comando específico e, em seguida, será guiado pelas opções disponíveis.

- Antes de dar um comando de voz, é necessário aguardar um bipe, que segue o aviso "Listen" (Ouvir) ou outro aviso.
- Para algumas operações, você pode empregar comandos compostos. Por exemplo, em vez de dizer "Call" (Ligar), depois "John Smith" e, em seguida, "mobile" (celular), é possível dizer o seguinte comando composto: "Call John Smith mobile" (Ligar para o celular de John Smith).
- Para cada explicação de recurso desta seção, será apresentada somente a forma composta do comando de voz. Você também pode dividir os comandos em partes e dizer cada parte do comando quando solicitado. Por exemplo, você pode usar o comando de voz de forma composta "Search for John Smith" (Pesquisar John Smith), ou dividir o comando composto em dois comandos de voz: "Search Contact" (Pesquisar Contato) e, quando perguntado, "John Smith". Lembre-se de que o Uconnect Phone funciona melhor quando você fala em um tom de voz normal, como em uma conversa com uma pessoa a alguns pés/metros de distância de você.

## VOZ NATURAL

O sistema de voz do Uconnect Phone usa um mecanismo de Reconhecimento de Voz de Linguagem Natural (VR).

A fala natural permite que o usuário fale os comandos em expressões ou frases completas.

O sistema filtra certas elocuições e sons como "ah" e "eh". O sistema identifica palavras de preenchimento como "I would like to" (Eu gostaria de).

O sistema lida com várias entradas na mesma expressão ou frase, como "make a phone call" (fazer uma chamada telefônica) e "to Kelly Smith" (para Kelly Smith). Para vários dados na mesma expressão ou frase, o sistema identifica o tópico ou contexto e apresenta a solicitação pertinente, como "Who do you want to call?" (Para quem você deseja ligar?) no caso em que um telefonema foi solicitado, mas o nome específico não foi reconhecido.

O sistema utiliza diálogo contínuo. Quando o sistema solicita mais informações do usuário, ele faz uma pergunta à qual o usuário pode responder sem pressionar o botão de comando Voice Command (Comando de Voz) no volante.

## COMANDO DE AJUDA

Se você precisar de ajuda sobre qualquer aviso ou se desejar saber as opções de qualquer aviso, diga "Help" (Ajuda) após o bipe.

Para ativar o Uconnect Phone a partir do modo de espera, basta pressionar o botão Phone (Telefone) (se ativo) no volante e dizer um comando ou dizer "Help" (Ajuda). Todas as sessões do telefone começam com um toque no botão VR ou no botão Phone (Telefone).

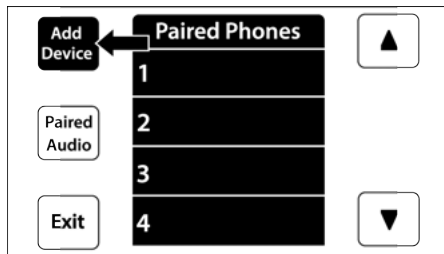
## COMANDO CANCELAR

Em qualquer aviso, após o bipe, é possível dizer "Cancel" (Cancelar) e retornar ao menu principal.

Você também pode pressionar o botão VR ou Phone (Telefone) no volante quando o sistema estiver ouvindo um comando e retornar ao menu principal ou anterior.

## EMPARELHAR (VINCULAR) UCONNECT PHONE A UM

Para começar a usar o Uconnect Phone, é necessário emparelhar o telefone celular compatível habilitado com Bluetooth®. O emparelhamento de telefone celular é um processo para estabelecer uma conexão sem fio entre um telefone celular e o sistema Uconnect.



Uconnect 3 com Visor de 5 pol.



Uconnect 4 com Visor de 7 pol.

### OBS:

- O Bluetooth® deve estar habilitado no seu telefone para a conclusão desse procedimento.
- O veículo deve estar em PARK (Estacionar) ou parado.

Siga estas etapas para parear seu telefone:

1. Coloque a ignição na posição ACC (Controle de Cruzeiro Adaptável) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar).
2. Pressione o botão Phone (Telefone).

### OBS:

- Se não tiverem telefones conectados ao sistema no momento, uma mensagem pop-up será exibida perguntando se você deseja emparelhar um telefone celular.

- Esta mensagem de pop-up é exibida somente quando o usuário entra no Phone Mode (Modo de Telefone) e nenhum outro dispositivo foi emparelhado anteriormente. Se o sistema tiver um telefone emparelhado anteriormente, mesmo se o telefone não estiver conectado com o sistema, esta mensagem de pop-up não será exibida.

3. Selecione “Yes” (Sim) para iniciar o processo de emparelhamento.
4. Faça a busca por dispositivos disponíveis em seu telefone celular habilitado com Bluetooth®.
  - Pressione o botão Settings (Configurações) no seu telefone celular.
  - Selecione Bluetooth® e certifique-se de que ele esteja habilitado. Após ser habilitado, o telefone celular começará a pesquisar por conexões Bluetooth®.

### OBS:

Durante o procedimento de emparelhamento, você pode receber uma mensagem pop-up na tela sensível ao toque solicitando que o PIN na tela sensível ao toque corresponda ao PIN da janela pop-up do seu telefone celular.

5. Se “No” (Não) for selecionado e você ainda quiser emparelhar um telefone celular, pressione o botão Phone Pairing (Emparelhamento do Telefone) ou Settings (Configurações) a partir da tela principal do Uconnect Phone.
  - Pressione o botão Paired Phones (Telefones Emparelhados) ou Audio Devices (Dispositivos de Áudio).
  - Faça a busca por dispositivos disponíveis em seu telefone celular habilitado com Bluetooth®. Quando solicitado no telefone, selecione “Uconnect” e aceite a solicitação de conexão.
6. O Uconnect Phone exibirá uma tela de progresso enquanto o sistema estiver conectando.
7. Quando o telefone celular encontrar o sistema Uconnect, selecione “Uconnect”.
8. Quando solicitado no telefone celular, aceite a solicitação de conexão do Uconnect.
9. Após a finalização bem-sucedida do processo de emparelhamento, o sistema solicitará que você informe se este é ou não seu telefone preferencial. Se você selecionar “Yes” (Sim), o telefone em questão será o de maior prioridade. Este telefone terá preferência sobre os demais telefones emparelhados dentro do raio de alcance e se conectará ao sistema Uconnect automaticamente ao entrar

no veículo. Apenas um telefone celular e/ou um dispositivo de áudio Bluetooth® pode ser conectado ao sistema Uconnect por vez. Se “No” (Não) for selecionado, basta selecionar “Uconnect” na tela Bluetooth® do dispositivo de áudio/telefone celular e o sistema Uconnect será reconectado ao dispositivo Bluetooth®.

**OBS:**

Quanto aos telefones não configurados como favoritos, a prioridade do telefone será determinada pela ordem de emparelhamento. O telefone emparelhado mais recentemente terá maior prioridade.

**OBS:**

Durante o procedimento de emparelhamento, você pode receber uma mensagem pop-up no seu telefone celular para o sistema Uconnect acessar suas “mensagens” e “contatos”. Selecionar “Ok” ou “Allow” (Permitir) sincronizará seus contatos com o sistema Uconnect.

Também é possível usar o Comando de Voz abaixo para acessar a tela Paired Phone (Telefone Emparelhado) em qualquer tela do rádio:

- “Show Paired Phones” (Mostrar Telefones Emparelhados)

**OBS:**

As atualizações de software em seu telefone ou do sistema Uconnect podem interferir na conexão Bluetooth®. Se isso acontecer, basta repetir o processo de emparelhamento. No entanto, em primeiro lugar, certifique-se de excluir o dispositivo da lista de telefones de seu sistema Uconnect. Em seguida, certifique-se de remover o Uconnect da lista de dispositivos nas configurações de Bluetooth® de seu telefone.

**EMPARELHAR UM DISPOSITIVO DE TRANSMISSÃO DE ÁUDIO BLUETOOTH®**

Para obter informações sobre como emparelhar um dispositivo de transmissão de áudio Bluetooth® com o rádio Uconnect 3 Com Visor de 5 polegadas ⇨ PÁGINA 244.

1. Pressione o botão Media (Mídia) na tela sensível ao toque para começar.
2. Altere Source (Fonte) para “Bluetooth®”.
3. Pressione o botão Bluetooth® na tela sensível ao toque para exibir a tela Paired Audio Devices (Dispositivos de Áudio Emparelhados).

4. Pressione o botão Add Device (Adicionar Dispositivo) na tela sensível ao toque.

**OBS:**

Se no momento não houver nenhum dispositivo conectado ao sistema, será exibida uma janela pop-up.

5. Faça a busca por dispositivos disponíveis em seu dispositivo de áudio habilitado com Bluetooth®. Quando solicitado no dispositivo, confirme o PIN exibido na tela do Uconnect.
6. O Uconnect Phone exibirá uma tela de processo enquanto o sistema estiver conectando.
7. Após a finalização bem-sucedida do processo de emparelhamento, o sistema solicitará que você informe se este é ou não seu dispositivo preferencial. Se você selecionar "Yes" (Sim), o dispositivo em questão será o de maior prioridade. O dispositivo terá preferência sobre os demais dispositivos emparelhados dentro do raio de alcance.

**OBS:**

Quanto aos dispositivos não configurados como favoritos, a prioridade do dispositivo será determinada pela ordem de emparelhamento. O dispositivo mais recente emparelhado terá maior prioridade.

Também é possível usar o comando VR abaixo para acessar uma lista de dispositivos de áudio emparelhados:

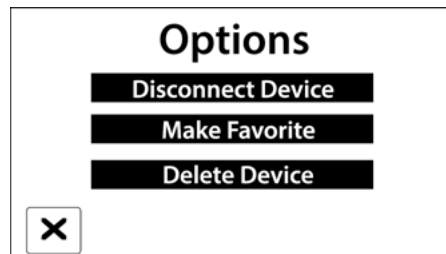
- "Show Paired Phones" (Mostrar Telefones Emparelhados)

### CONECTAR A UM TELEFONE CELULAR OU DISPOSITIVO DE ÁUDIO ESPECÍFICO APÓS O EMPARELHAMENTO

O Uconnect Phone conecta-se automaticamente ao telefone e/ou Dispositivo de Áudio emparelhados de maior prioridade dentro do raio de alcance. Se você precisar escolher um telefone ou dispositivo de áudio específico, siga estas etapas:

1. Pressione o botão Settings (Configurações) na tela sensível ao toque.
2. Pressione o botão Paired Phones ou Audio Sources (Telefones Emparelhados ou Fontes de Áudio).
3. Pressione para selecionar o telefone ou o dispositivo de áudio específico. Um menu pop-up será exibido. Pressione "Connect Phone" (Conectar Telefone).
4. Pressione o X para sair da tela Settings (Configurações).

### DESCONECTAR OU EXCLUIR UM TELEFONE OU DISPOSITIVO DE ÁUDIO



Uconnect 3 com Visor de 5 pol.



Uconnect 4 com Visor de 7 pol.



1. Pressione o botão Uconnect Phone Pairing (Emparelhamento Uconnect Phone) ou Settings (Configurações).
2. Pressione o botão Paired Phones or Audio Sources (Telefones Emparelhados ou Fontes de Áudio).
3. Pressione o botão Settings (Configurações), localizado à direita do nome do dispositivo, para um telefone ou dispositivo de áudio diferente do dispositivo atualmente conectado, ou pressione o telefone conectado preferido na lista.
4. A janela pop-up de opções será exibida.
5. Pressione o botão Disconnect Device (Desconectar Dispositivo) na tela sensível ao toque.
6. Pressione o X para sair da tela Settings (Configurações).

### MARCAR UM TELEFONE OU DISPOSITIVO DE ÁUDIO COMO FAVORITO

1. Na tela Paired Phone/Audio Sources (Fontes de Áudio/Telefones Emparelhados), pressione o botão Settings (Configurações) localizado à direita do nome do dispositivo para um telefone ou dispositivo de áudio diferente do dispositivo atualmente conectado ou pressione o Telefone Conectado preferido na lista.
2. A janela pop-up de opções será exibida.
3. Pressione o botão Make Favorite (Definir como Favorito) na tela sensível ao toque; você verá o dispositivo selecionado subir para o alto da lista.
4. Pressione o X para sair da tela Settings (Configurações).

### DOWNLOAD DE AGENDAS TELEFÔNICAS (TRANSFERÊNCIA AUTOMÁTICA DE AGENDAS TELEFÔNICAS DO TELEFONE CELULAR) – SE EQUIPADO

Se o seu telefone suportar, o Uconnect Phone é possível fazer o download dos nomes e entradas de números da agenda telefônica do celular. Telefones Bluetooth® específicos com Perfil de Acesso a Agenda Telefônica podem ser compatíveis com esse recurso. O seu telefone celular pode receber um pop-up solicitando

permissão para o sistema Uconnect acessar suas mensagens e contatos. Selecionar "Ok" ou "Allow" (Permitir) sincronizará seus contatos com o sistema Uconnect.

- Para ligar para um nome de uma agenda telefônica móvel baixada, consulte ↗ PÁGINA 253.
- O download e a atualização automáticos de agenda telefônica, se suportados, serão iniciados tão logo seja estabelecida uma conexão entre o telefone sem fio Bluetooth® e o Uconnect Phone, por exemplo, após dar partida no veículo.
- No máximo, 5 mil nomes de contatos com quatro números por contato serão baixados e atualizados cada vez que um telefone é conectado ao Uconnect Phone.
- Dependendo do número máximo de entradas baixadas, poderá haver um breve atraso antes que seja possível usar os últimos nomes baixados. Até lá, se disponível, você poderá usar a agenda telefônica baixada anteriormente.
- Somente a agenda telefônica do telefone celular conectado no momento estará disponível para acesso.

- Não é possível editar ou excluir essa agenda telefônica baixada no Uconnect Phone. Esses procedimentos só podem ser executados no telefone celular. As alterações serão transferidas e atualizadas no Uconnect Phone na próxima conexão telefônica.

## GERENCIAR SEUS FAVORITOS - SE EQUIPADO

Há duas maneiras de adicionar entradas a seus favoritos:

1. Depois de carregar a agenda telefônica do celular, pressione o botão Favorites (Favoritos) na tela sensível ao toque e um dos botões "+Add Favorite Contact" (Adicionar Contatos aos Favoritos), que aparece na lista.
2. Após carregar a agenda telefônica do celular, selecione "Contacts" (Contatos) na tela principal Phone (Telefone) e, em seguida, o número correto. Pressione o botão de Seta para Baixo ou o botão Configurações ao lado do número selecionado para exibir a janela pop-up de opções. Na janela pop-up, selecione "Add to Favorites" (Adicionar aos Favoritos).

### OBS:

Se a lista Favorites (Favoritos) estiver cheia, você deverá remover algum deles.

## REMOVER UM FAVORITO — SE EQUIPADO

1. Para remover um Favorito, selecione a "Favorites" (Favoritos) na tela principal Phone (Telefone).
2. Em seguida, selecione o ícone de Seta para Baixo ou o ícone da engrenagem de Configurações ao lado do contato que você deseja remover dos favoritos. Isso mostrará as opções para esse contato favorito.
3. Desmarque o ícone de Estrela para excluir o Favorito.

## Recursos de Chamada Telefônica

Os recursos a seguir poderão ser acessados por meio do Uconnect Phone se estiverem disponíveis e forem compatíveis com Bluetooth® no plano de serviços do seu celular. Por exemplo, se seu plano de serviço de telefone celular oferecer a chamada a três, o recurso poderá ser acessado pelo Uconnect Phone. Verifique com seu provedor de serviços de celular os recursos que você possui.

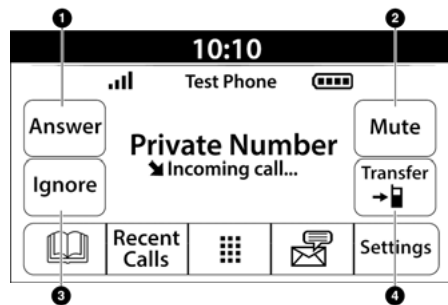
Abaixo estão as opções de telefone com Uconnect:

- Redial (Rediscar)
- Discar pressionando o número
- Comandos de Voz [Dial by Saying a Name] Discar Dizendo o Número), Call by Saying a Phonebook Name (Chamar Dizendo um Nome da Agenda Telefônica), Redial (Rediscar) ou Call Back (Retornar Chamada)]

- Favorites (Favoritos)
- Agenda Telefônica do Celular
- Registro Recente de Chamadas
- Visualizador de Mensagens SMS

## CONTROLES DE CHAMADA

A tela sensível ao toque permite controlar os seguintes recursos de chamada:



Uconnect 3 com Visor de 5 pol.

- 1 – Answer (Atender)
- 2 – Mute/Unmute (Silenciador/Sem silenciador)
- 3 – Ignore (Ignorar)
- 4 – Transferir



**Uconnect 4 com Visor de 7 pol.**

- 1 – Answer (Atender)
- 2 – End (Encerrar)
- 3 – Silenciar/Ativar
- 4 – Transferir
- 5 – Combinar Chamadas

Outros recursos de chamada telefônica incluem:

- End Call (Finalizar Chamada)
- Hold/Unhold/Resume (Colocar em Espera/ Reativar a Chamada/Continuar)
- Swap two active calls (Alternar entre duas chamadas ativas)

## DIGITAÇÃO DE NÚMERO PELO TECLADO

1. Pressione o botão Phone (Telefone).
2. Pressione o botão Dial (Discar)/Keypad (Teclado) na tela sensível ao toque.
3. A tela Touch-Tone (Tons) será exibida.
4. Use os botões numerados nas telas sensíveis ao toque para digitar o número e pressione “Dial/Call” (Discar/Chamar).

## CHAMADAS RECENTES - SE EQUIPADO

É possível navegar por uma lista das chamadas mais recentes em cada um dos seguintes tipos:

- Todas as Chamadas
- Chamadas Recebidas
- Chamadas Efetuadas
- Chamadas Não Atendidas

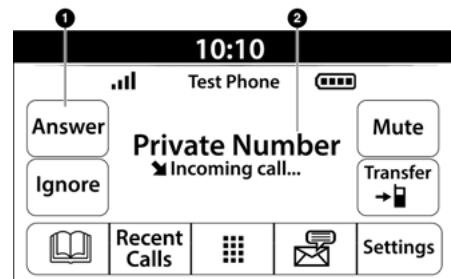
Para acessá-los, pressione o botão Recent Calls (Chamadas Recentes) na tela principal do telefone.

Você também pode pressionar o botão VR no volante e executar a operação acima. Por exemplo, diga “Show my incoming calls” (Mostrar minhas chamadas recebidas).

## ATENDER OU IGNORAR UMA CHAMADA RECEBIDA — NENHUMA CHAMADA EM ANDAMENTO

Ao receber uma chamada no telefone celular, o Uconnect Phone interromperá o sistema de áudio do veículo. Pressione o botão Phone (Telefone) no volante e pressione o botão Answer (Atender) na tela sensível ao toque.

Você também pode pressionar a caixa Identificação de chamadas para colocar a chamada atual em espera ou atender a chamada.



**Uconnect 3 com Visor de 5 pol.**

- 1 – Botão Answer (Atender)
- 2 – Caller ID Box (Caixa Identificação de Chamadas)



#### Uconnect 4 com Visor de 7 pol.

1 – Botão Answer (Atender)

2 – Caller ID Box (Caixa Identificação de Chamadas)

### ATENDER OU IGNORAR UMA CHAMADA RECEBIDA – CHAMADA EM ANDAMENTO

Se uma chamada estiver atualmente em andamento e houver uma outra recebida, você ouvirá os mesmos tons de rede para a espera de chamada, que geralmente são ouvidos quando o telefone celular está sendo usado. Pressione o botão Phone (Telefone) no volante ou o botão Answer (atender) na tela sensível ao toque ou na caixa de identificação do autor da chamada para colocar a chamada atual em espera e atender a chamada recebida.

#### OBS:

Os telefones compatíveis com o sistema Uconnect do mercado atual não tem suporte para rejeitar chamada recebida quando outra chamada está em andamento. Portanto, o usuário poderá atender a chamada recebida ou rejeitá-la.

#### NÃO

Com a opção Do Not Disturb (Não Perturbe), você poderá desativar notificações de chamadas e mensagens de textos recebidas, mantendo os olhos na estrada e as mãos no volante. Para sua comodidade, há um visor do contador para rastrear suas chamadas perdidas e mensagens de texto enquanto Do Not Disturb (Não Perturbe) estiver ativo.

A opção Do Not Disturb (Não Perturbe) pode responder automaticamente com uma mensagem de texto, uma ligação, ou ambas, ao recusar uma chamada recebida e enviá-la para o correio de voz.

As mensagens de resposta automática podem ser as seguintes:

- “I am driving right now, I will get back to you shortly.” (Estou dirigindo no momento, volto a ligar em breve).
- Crie uma mensagem de resposta automática personalizada de até 160 caracteres.

#### OBS:

Ao digitar uma mensagem personalizada, apenas os primeiros 25 caracteres serão exibidos na tela sensível ao toque.

Quando estiver em Do Not Disturb (Não Perturbe), "Conference Call" (Chamada de Conferência) poderá ser selecionada para que você consiga fazer uma segunda chamada sem ser interrompido por chamadas recebidas.

#### OBS:

- A resposta com mensagem de texto não é compatível com iPhones®.
- A resposta automática com mensagem de texto está disponível apenas em telefones compatíveis com Bluetooth® Message Access Profile (MAP).

### COLOCAR/RECUPERAR UMA CHAMADA EM ESPERA

Durante uma chamada ativa, pressione o botão Hold (Em espera) ou Call On Hold (Chamada em espera) na tela principal do telefone.

## FAZER UMA SEGUNDA CHAMADA DURANTE UMA CHAMADA EM ANDAMENTO

Você pode colocar uma chamada em espera pressionando o botão Hold (Em espera) na tela principal do telefone e discar um número no teclado (se compatível com o telefone celular), nas chamadas recentes, na Caixa de entrada do SMS ou nas agendas telefônicas.

## ALTERNAR ENTRE CHAMADAS



Uconnect 3 com Visor de 5 pol.



Uconnect 4 com Visor de 7 pol.

Se duas chamadas estiverem em andamento (uma ativa e outra em espera), pressione o botão Swap Calls (Alternar entre Chamadas) na tela principal do telefone. Apenas uma chamada pode ser colocada em espera por vez.

Você também pode pressionar o botão Phone (Telefone) para alternar entre a chamada telefônica ativa e em espera.

## INGRESSAR EM CHAMADAS

Quando duas chamadas estiverem em andamento (uma ativa e outra em espera), pressione o botão Join/Merge Calls (Combinar/Unificar Chamadas) na tela principal Phone (Telefone) para combinar todas as chamadas em uma conferência de chamada.

## ENCERRAMENTO DA CHAMADA

Para encerrar uma chamada em andamento, pressione rapidamente o botão End Call (Encerrar Chamada) na tela sensível ao toque ou o botão Phone End (Encerrar Telefone) no volante. Somente a(s) chamada(s) ativa(s) será(ão) encerrada(s) e, se houver uma chamada em espera, esta será a nova chamada ativa.

## REDISCAR



Pressione o botão VR e, depois do prompt "Listening" e do seguinte bipe, diga "Redial".

O Uconnect Phone chamará o último número discado no seu telefone celular.

## CONTINUAÇÃO DA CHAMADA

A continuação de chamada é o andamento de uma chamada telefônica no Uconnect Phone após o DESLIGAMENTO da chave de ignição do motor.

### OBS:

A chamada será mantida no sistema de áudio do veículo até que o telefone saia do alcance da conexão Bluetooth®. É recomendado pressionar o botão Transfer (Transferir) na tela sensível ao toque ao sair do veículo.

## Conectividade Avançada do Telefone

### TRANSFERIR CHAMADA DE E PARA O TELEFONE CELULAR

O Uconnect Phone permite transferir chamadas recebidas do telefone celular sem a necessidade de encerrar a chamada. Para transferir uma chamada recebida do telefone celular conectado para o Uconnect Phone ou vice-versa, pressione o botão Transfer (Transferir) na tela principal Phone (Telefone).

### Coisas que você deve saber sobre o Uconnect Phone

#### COMANDO DE VOZ

Para obter melhor desempenho:

- Sempre aguarde o bipe antes de começar a falar
- Fale naturalmente, sem pausa, como se estivesse conversando com uma pessoa sentada a alguns pés/metros de distância de você
- Certifique-se de que somente você fale durante o período do Comando de Voz
- A definição do ventilador está entre baixa e média

- A velocidade do veículo está entre baixa e média
- Há baixo ruído do asfalto
- A superfície da estrada é lisa
- As janelas estão totalmente fechadas
- O tempo está seco

#### ADVERTÊNCIA!

SEMPRE dirija com segurança com as mãos no volante. Você é totalmente responsável e assume todos os riscos relacionados ao uso dos aplicativos e recursos do Uconnect neste veículo. Use o Uconnect somente quando for seguro fazê-lo. Caso isso não aconteça, poderá ocorrer um acidente envolvendo ferimentos graves ou morte.

Apesar de o sistema ter sido projetado com diversos idiomas e sotaques, é possível que nem sempre funcione com alguns deles.

#### OBS:

É recomendável não armazenar nomes na agenda telefônica de Favoritos (Favoritos) enquanto o veículo estiver em movimento.

A taxa de reconhecimento de número e nome é otimizada quando as entradas não são semelhantes. Você pode dizer "0" (letra "O") para "0" (zero).

Embora a discagem internacional para a maioria das combinações de números possa ser feita, algumas combinações de números de discagem de atalho podem não ser efetuadas.

#### Desempenho de Áudio

A qualidade do áudio é melhorada quando:


- A definição do ventilador está entre baixa e média
- A velocidade do veículo está entre baixa e média
- Há baixo ruído do asfalto
- A superfície da estrada é lisa
- As janelas estão totalmente fechadas
- O tempo está seco
- A operação é feita a partir do banco do motorista

Para obter um melhor desempenho em relação à clareza de áudio, eco e intensidade sonora, confie no telefone e na rede, e não no Uconnect Phone.


Às vezes, o eco na outra extremidade poderá ser reduzido abaixando-se o volume do áudio do veículo.

### Comandos de Voz do Telefone



É fácil fazer e atender chamadas telefônicas usando o viva-voz com o Uconnect. Quando o botão Phonebook (Agenda Telefônica) acender na tela sensível ao toque, seu sistema estará pronto. Consulte UconnectPhone.com para saber a compatibilidade do telefone celular e obter instruções de emparelhamento.

Pressione o botão Phone (Telefone)  e aguarde o bipe para dizer um comando. Aqui estão alguns exemplos:

- "Call John Smith" (Ligar para John Smith)
- "Dial 123 456 7890" (Discar 123 456 7890)
- "Redial" (Rediscar) (ligar para o número de telefone de chamada efetuada)
- "Call back" (Ligar de volta) (ligar para número de telefone da chamada recebida anteriormente)

**Você sabia?** Ao dizer um Comando de Voz, pressione o botão Phone (Telefone)  e diga "Call" (Ligar); em seguida, diga o nome **exatamente** como ele aparece em sua agenda telefônica. Quando um contato tiver vários números de telefone, diga "Call John Smith **work**" (Ligar para John Smith, trabalho).

### Resposta via Texto de Voz — Se Equipado

O Uconnect pode anunciar mensagens de texto recebidas. Pressione o botão VR  ou o botão Phone (Telefone)  (se ativado) e diga:

1. "Ouvir" para que o sistema leia uma mensagem de texto recebida. (É necessário telefone celular compatível emparelhado com o sistema Uconnect.)
2. "Responder" após a leitura de uma mensagem de texto recebida.

Ouçã os avisos do Uconnect. Após o bipe, repita uma das mensagens predefinidas e siga os avisos do sistema.

RESPOSTAS DE TEXTO DE VOZ PREDEFINIDAS		
Yes (Sim).	Stuck in traffic (Preso no trânsito).	See you later (Vejo você mais tarde).
No (Não).	Start without me (Comece sem mim).	I'll be late (Vou me atrasar).

### RESPOSTAS DE TEXTO DE VOZ PREDEFINIDAS

Okay (OK).	Where are you? (Onde você está?)	I will be 5 <or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutes late (Vou me atrasar 5 <ou 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutos).
Call me (Ligue para mim).	Are you there yet? (Você já chegou?)	
I'll call you later (Ligarei para você mais tarde).	I need directions (Preciso de orientações).	See you in 5 <or 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutes (Vejo você em 5 <ou 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60> minutos).
I'm on my way (Estou a caminho).	Can't talk right now (Não posso falar agora).	
I'm lost (Me perdi).		Thanks (Obrigado).

### OBS:

Use somente a numeração listada na tabela fornecida. Caso contrário, o sistema não transporá a mensagem.

**Você sabia?** Seu telefone celular deve ter a implementação completa do **Perfil de Acesso de Mensagem (MAP)** para aproveitar este recurso. Para obter detalhes sobre o MAP, acesse UconnectPhone.com.

O Apple® iPhone® iOS 5 ou posterior suporta apenas a leitura de mensagens de texto **recebidas**. Para obter mais informações sobre como ativar esse recurso no seu Apple® iPhone®, consulte o Manual do Usuário do seu iPhone®.

**Você sabia?** “Voice Text Reply” (Resposta a Mensagem por Voz) não é compatível com iPhone®, mas, se o seu veículo estiver equipado com Siri® Eyes Free, será possível utilizar a voz para enviar uma mensagem de texto.

#### **Siri® Eyes Free — Se Equipado**

Quando usado com o Apple® iPhone® conectado ao veículo via Bluetooth®, a Siri permite que você use sua voz para enviar mensagens de texto, selecionar mídia, fazer chamadas telefônicas e muito mais. A Siri usa sua linguagem natural para entender o que você quis dizer e responde para confirmar suas solicitações. O sistema é projetado para manter seus olhos na estrada e suas mãos no volante, permitindo que a Siri ajude a realizar tarefas úteis.

Para ativar a Siri, pressione, segure e solte o botão Uconnect Voice Recognition (VR) (Reconhecimento de Voz) no volante. Após ouvir um bipe duplo, você pode pedir que a Siri reproduza podcasts e música, forneça caminhos, leia mensagens de texto e muitas outras coisas úteis.

#### **LINK DE COMUNICAÇÃO BLUETOOTH®**

Telefones celulares podem perder a conexão com o Uconnect Phone. Quando isso ocorrer, geralmente, a conexão poderá ser estabelecida novamente, desligando/ligando o telefone celular. Recomendamos que seu telefone celular permaneça no modo ON (Ligado) do Bluetooth®.

#### **LIGAR**

Depois de girar a chave de ignição da posição OFF (Desligar) para ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC (Acessórios), ou depois de alterar um idioma, você deve aguardar pelo menos 15 segundos antes de usar o sistema.

## **ANDROID AUTO™ E APPLE CARPLAY® — SE EQUIPADOS**

### **ANDROID AUTO™**

O Android Auto™ é um recurso do sistema Uconnect e do smartphone Android™ 6.0 ou superior, com um plano de dados, que permite que você projete tanto o smartphone quanto alguns de seus aplicativos no visor da tela sensível ao toque do rádio. O Android Auto™ mostra e organiza informações úteis em cartões simples, que aparecem quando você precisa. O Android Auto™ pode ser usado com a tecnologia de conversação, com os controles do volante, botões do painel frontal e tela sensível ao toque do visor do rádio para controlar muitos de seus aplicativos. Para usar o Android Auto™, realize este procedimento:

#### **OBS:**

A disponibilidade do recurso depende da operadora e do fabricante de telefone celular. Alguns recursos do Android Auto™ podem não estar disponíveis em todas as regiões e/ou idiomas.

1. Baixe o aplicativo Android Auto™ na Google Play, para seu smartphone Android™.
2. Conecte o smartphone Android™ a uma das portas USB de mídia do veículo. Se o download do aplicativo Android Auto™ não tiver sido feito, a primeira vez que você conectar seu



dispositivo, ele começará a ser baixado. Seu veículo deve estar em PARK (Estacionar) na primeira vez em que você usar o aplicativo.

#### OBS:

Certifique-se de estar usando o cabo USB fornecido pelo fabricante que acompanha o telefone, visto que cabos adquiridos posteriormente podem não funcionar.



Android Auto™ e Cobertura de Dados LTE

#### OBS:

Para usar o Android Auto™, certifique-se de que a área onde você está possui cobertura da rede de celular. O Android Auto™ pode usar os dados do celular, e sua cobertura da rede de celular é exibida no canto superior direito da tela do rádio. Taxas do plano de dados se aplicam.

- Depois de o dispositivo ser conectado e reconhecido, o ícone “Phone” (Telefone) na barra personalizada de menu será alterado para o ícone do Android Auto™.

#### OBS:

O Android Auto™ está definido para iniciar imediatamente assim que um dispositivo compatível estiver conectado. Você também pode iniciá-lo pressionando o ícone Android Auto™, na tela sensível ao toque.

Assim que o Android Auto™ estiver funcionando no sistema Uconnect, os seguintes recursos poderão ser utilizados com o plano de dados do smartphone:

- Google Maps™ para navegação
- YouTube Music, Spotify, iHeart Radio etc. para música
- Chamadas no viva-voz e mensagens de texto para comunicação
- Vários aplicativos compatíveis

#### Maps (Mapas)



Mantenha pressionado o botão de Reconhecimento de Voz (VR) no volante até o sinal sonoro ou toque no ícone Microfone para solicitar por voz que Google o leve ao destino desejado.

Você também pode tocar no ícone Navigation (Navegação) do Android Auto™ para acessar outro aplicativo de navegação.

Enquanto estiver usando o Android Auto™, o Google Maps™ fornecerá, por comando de voz:

- Navigation (Navegação)
- Informações de trânsito em tempo real
- Assistência de faixa

#### Music (Música)



O Android Auto™ permite que você acesse e reproduza as suas músicas favoritas com aplicativos, como YouTube Music, iHeartRadio e Spotify. Com o plano de dados do smartphone, você pode transmitir uma infinidade de músicas enquanto está na estrada.

#### OBS:

Para que funcionem corretamente, os aplicativos de música, as playlists e as estações devem estar configuradas no seu smartphone antes de usar o Android Auto™.

#### OBS:

Para ver os detalhes das músicas sendo reproduzidas por meio do Android Auto™, selecione a tela de mídia do Sistema Uconnect.

## Comunicação



Com o Android Auto™ conectado, pressione e segure o botão VR no volante para ativar o reconhecimento de voz específico para o Android Auto™. Isso permite que você envie e responda mensagens de texto, peça que as mensagens recebidas sejam lidas em voz alta e faça e receba chamadas por viva-voz.

## Apps (Aplicativos)

O aplicativo Android Auto™ exibirá todos os aplicativos compatíveis que estão disponíveis para usar com o Android Auto™ sempre que ele for iniciado. É necessário fazer o download do aplicativo compatível e fazer login no aplicativo por meio do seu dispositivo móvel para que ele funcione com o Android Auto™.

## Comando de Voz do Android Auto™

### OBS:

A disponibilidade do recurso depende da operadora e do fabricante de telefone celular. Alguns recursos do Android Auto™ podem não estar disponíveis em todas as regiões e/ou idiomas.

O Android Auto™ permite que você use a voz para interagir com a mais alta tecnologia de conversação, por meio do sistema de reconhecimento de voz do veículo, e use o plano de dados de seu smartphone para projetar o smartphone Android™ e alguns dos aplicativos na tela sensível

ao toque do Uconnect. Conecte o Android™ 6.0 ou superior a uma das portas USB, usando o cabo USB fornecido pelo fabricante, e pressione o novo ícone Android Auto™ que substituiu o ícone Phone (Telefone) na Barra do Menu Principal para iniciar o Android Auto™. Pressione e segure o botão VR no volante, ou pressione e segure o ícone Microfone no Android Auto™, para ativar seu VR, que reconhece os comandos de voz natural, para usar uma lista dos recursos do smartphone:

- Maps (Mapas)
- Music (Música)
- Phone (Telefone)
- Mensagens de Texto
- Aplicativos Adicionais

### OBS:

- Para usar o Android Auto™ na tela do carro, você precisará de um telefone Android™ com Android™ 6.0 ou superior, um plano de dados ativo e o aplicativo Android Auto™.
- Para usar o Android Auto™ sem fio na tela do carro, você precisa de um smartphone Android™ compatível com um plano de dados ativo. Você pode verificar quais smartphones são compatíveis em [g.co/androidauto/requirements](http://g.co/androidauto/requirements).

Android™ é uma marca comercial da Google Inc.

## APPLE CARPLAY®

O Uconnect funciona perfeitamente com o Apple CarPlay®, a maneira mais inteligente e segura de usar o iPhone® no carro e permanecer concentrado na estrada. Utilize o visor da Tela Sensível ao Toque do Uconnect, os botões giratórios e controle do veículo e sua voz com a Siri para acessar o Apple Music®, Mapas, Mensagens e muito mais.

### OBS:

A disponibilidade do recurso depende da operadora e do fabricante de telefone celular. Alguns recursos do Apple CarPlay® podem ou não estar disponíveis em todas as regiões e/ou idiomas.

Para usar o Apple CarPlay®, você precisa ter um iPhone® 5 ou posterior, ativar a Siri em Settings (Configurações), certificar-se de que o iPhone® esteja desbloqueado apenas na primeira conexão, e seguir o procedimento abaixo:

1. Conecte o iPhone® a uma das portas USB de mídia do veículo.

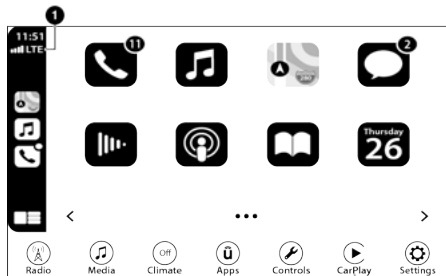
### OBS:

Certifique-se de estar usando o cabo com a entrada Lightning fornecido pelo fabricante que acompanha o telefone, visto que cabos adquiridos posteriormente podem não funcionar.

2. Depois de o dispositivo ser conectado e reconhecido, o ícone Phone (Telefone) na barra de menu arrastar e soltar será alterado para o ícone do Apple CarPlay®.

#### OBS:

O Apple CarPlay® está definido para iniciar imediatamente. Você também pode iniciá-lo tocando no ícone Apple CarPlay®, na tela sensível ao toque.



**Cobertura de Dados LTE e Apple CarPlay®**

- 1 — Cobertura de Dados LTE  
2 — Ícone Apple CarPlay®


#### OBS:

Para usar o Apple CarPlay®, certifique-se de que os dados do celular estejam habilitados e de que você esteja dentro da área de cobertura. Seus dados e a cobertura serão exibidos no lado esquerdo da tela do rádio. Taxas do plano de dados se aplicam.

Assim que o Apple CarPlay® estiver funcionando no sistema Uconnect, os seguintes recursos poderão ser utilizados com o plano de dados do iPhone®:

- Phone (Telefone)
- Music (Música)
- Mensagens
- Maps (Mapas)


#### Phone (Telefone)

 Com o Apple CarPlay®, pressione e segure o botão VR no volante para ativar uma sessão de reconhecimento de voz da Siri. Você também pode pressionar e segurar o botão Home (Casa) no Apple CarPlay® para começar a falar com a Siri. Isso permitirá que você faça chamadas ou ouça o correio de voz como faria normalmente usando a Siri no iPhone®.


#### OBS:

Pressionar apenas temporariamente o botão VR no volante iniciará uma sessão Uconnect VR integrada, não da Siri, e ela não funcionará com o Apple CarPlay®.

#### Music (Música)

 Com o Apple CarPlay®, é possível acessar todos os artistas, listas de reprodução e músicas do iTunes® ou de qualquer aplicativo de terceiros instalado no dispositivo. Utilizando o plano de dados do iPhone®, você também pode selecionar aplicativos de áudio de terceiros, incluindo os de música, notícias, esportes, podcasts e muito mais.

#### Mensagens

 Pressione e segure o botão VR no volante para ativar uma sessão de reconhecimento de voz da Siri. O Apple CarPlay® permite que você use a Siri para enviar ou responder a mensagens de texto. A Siri também pode ler as mensagens de texto recebidas, mas o motorista não conseguirá lê-las, já que tudo é feito por voz.

## Maps (Mapas)



Mantenha pressionado o botão VR no volante até ouvir o sinal sonoro ou toque no ícone Microfone para solicitar que a Apple® Siri o leve ao destino desejado por voz. Você também pode tocar no ícone Navigation (Navegação) no Apple CarPlay® para acessar o Apple® Maps.

## Apps (Aplicativos)

O aplicativo Apple CarPlay® reproduz todos os aplicativos compatíveis que estão disponíveis para uso sempre que ele for iniciado. É necessário fazer o download do aplicativo compatível e fazer login no aplicativo por meio do seu dispositivo móvel para que ele funcione com o Apple CarPlay®.

## Comando de Voz Apple CarPlay®

### OBS:

A disponibilidade do recurso depende da operadora e do fabricante de telefone celular. Alguns recursos do Apple CarPlay® podem não estar disponíveis em todas as regiões e/ou idiomas.

O Apple CarPlay® permite que você use a voz para interagir com a Siri, por meio do sistema de reconhecimento de voz do veículo, e use o plano de dados de seu smartphone para projetar o iPhone® e alguns dos aplicativos na tela sensível ao toque do Uconnect. Conecte o iPhone® 5 ou superior a uma das portas USB, usando o cabo com a entrada Lightning fornecido pelo fabricante, e pressione o novo ícone Apple CarPlay® que substituiu o ícone Phone (Telefone) na Barra do Menu Principal, para iniciar o Apple CarPlay®. Pressione e segure o botão VR no volante, ou pressione e segure o botão Home (Casa) no Apple CarPlay® para ativar a Siri, que reconhece os comandos de voz natural, para usar uma lista dos recursos do iPhone®:

- Phone (Telefone)
- Music (Música)
- Mensagens
- Maps (Mapas) — Se Equipado
- Aplicativos Adicionais — Se equipado

### OBS:

Apple CarPlay® é uma marca registrada da Apple® Inc. iPhone® é uma marca registrada da Apple® Inc., nos EUA e outros países. Os termos de uso e declarações de privacidade da Apple® se aplicam.

## DICAS E TRUQUES PARA O ANDROID AUTO™ E APPLE CARPLAY®

### Emparelhamento automático Android Auto™ e Apple CarPlay® Bluetooth®

Depois de se conectar ao Android Auto™ ou Apple CarPlay® pela primeira vez e passar pelo procedimento de configuração, o smartphone é emparelhado com o sistema Uconnect via Bluetooth® sem a necessidade de qualquer configuração, desde que esteja no alcance, se o Bluetooth® estiver ativado.

### OBS:

O Apple CarPlay® usa uma conexão USB, ao passo que o Android Auto™ usa conexões USB e Bluetooth® para funcionar. O dispositivo conectado não está disponível para outros dispositivos quando conectado usando o Android Auto™ ou Apple CarPlay®.

### Vários dispositivos conectados ao sistema Uconnect — se equipado

É possível conectar vários dispositivos ao sistema Uconnect. Por exemplo, se estiver usando o Android Auto™/Apple CarPlay®, o dispositivo conectado será usado para fazer chamadas telefônicas ou enviar mensagens de texto por viva-voz. No entanto, outro dispositivo também pode ser emparelhado ao sistema Uconnect, via Bluetooth®, como uma fonte de áudio, de modo que o passageiro possa transferir músicas.

**OBS:**

O Apple CarPlay® e o Android Auto™ só podem ser iniciados somente nas portas USB frontais do console central.

**OPERAÇÃO DO RÁDIO E CELULARES**

Em determinadas condições, o celular que está no seu veículo pode fazer o rádio apresentar erros ou ruídos. Essa condição pode ser atenuada ou eliminada reposicionando a antena do telefone celular dentro do veículo. Essa condição não é prejudicial ao rádio. Caso o desempenho do rádio não melhore satisfatoriamente com o reposicionamento do telefone celular, é recomendado que o volume seja abaixado ou desativado durante o uso do telefone celular quando o Sistema Uconnect não estiver em uso.

**OFF-ROAD PAGES — SE EQUIPADO**

Seu veículo está equipado com o Off-Road Pages, que fornecerá a você o status do veículo ao operar em condições fora da estrada. Elas fornecem informações sobre a altura do veículo, o status da caixa de transferência, a arfagem e a rolagem do veículo.

Para acessar o Off-Road Pages, pressione o botão Apps (Aplicativos) na tela sensível ao toque e, em seguida, selecione Off-Road Pages.

**Menu Principal**

- 1 — Botão Uconnect Apps (Aplicativos do Uconnect)
- 2 — Aplicativo Off-Road Pages

**BARRA DE STATUS DO OFF-ROAD PAGES**

A Barra de Status do Off-Road Pages está localizada na parte inferior do Off-Road Pages e está presente em cada uma das três opções de página selecionáveis. Ela fornece informações sobre os seguintes itens:

1. Status da Caixa de Transferência
2. Latitude/Longitude

3. Altitude do veículo
4. Status do Controle de Seleção de Velocidade e Velocidade Seleccionada em MPH (km/h)

**Barra de status 2WD/4WD**

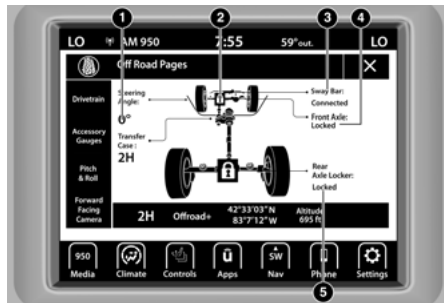
- 1 — Status da Caixa de Transferência
- 2 — Status do Off-Road+
- 3 — Latitude/Longitude
- 4 — Altitude

## EIXO DE TRANSMISSÃO

A página Eixo de transmissão exibe informações sobre o eixo de transmissão do veículo.

As seguintes informações são exibidas:

1. Ângulo da direção em graus
2. Status da caixa de transferência
3. Status dos Eixos Dianteiros – Se Equipado
4. Status dos Eixos Traseiros – Se Equipado



**Menu Eixo de transmissão 2WD/4WD**

- 1 – Ângulo de Direção
- 2 – Ícone de Travamento
- 3 – Barra de oscilação
- 4 – Status da Trava do Eixo Dianteiro
- 5 – Status da Trava do Eixo Traseiro

## MEDIDOR ACESSÓRIO

A página Accessory Gauges (Medidores Acessórios) exibe o estado atual da Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Veículo, a Temperatura do Óleo, a Pressão do Óleo, a Temperatura da Transmissão e a Tensão da Bateria.



**Menu Accessory Gauges (Medidores Acessórios)  
2WD/4WD**

- 1 – Temperatura do Líquido de Arrefecimento
- 2 – Temperatura do Óleo
- 3 – Tensão da Bateria
- 4 – Temperatura da Transmissão
- 5 – Pressão do Óleo

## ARFAGEM E ROLAGEM

A página Pitch & Roll (Arfagem e Rolagem) exibe a arfagem atual do veículo (ângulo para cima e para baixo) e a rolagem (ângulo de um lado a outro) em graus. Os medidores de Arfagem e Rolagem fornecem uma visualização do ângulo atual do veículo.



**Menu Pitch & Roll (Arfagem e Rolagem) 2WD/4WD**

- 1 – Arfagem Atual
- 2 – Rolagem Atual

# SEGURANÇA

## RECURSOS DE SEGURANÇA

### SISTEMA DE ANTITRIVAMENTO DOS FREIOS (ABS)

O ABS fornece mais estabilidade do veículo e o desempenho do freio sob a maioria das condições de frenagem. O sistema automaticamente evita o travamento da roda e melhora o controle do veículo durante a frenagem.

O ABS executa autoverificação para garantir que o ABS funcione adequadamente toda vez que o veículo é ligado e conduzido. Durante esta autoverificação, será emitido um som de clique leve, bem como alguns ruídos do motor.

O ABS é ativado durante a frenagem quando o sistema detecta que uma ou mais rodas estão começando a travar. As condições da estrada, como gelo, neve, cascalho, solavancos, trilhos de trem, detritos soltos ou paradas de emergência podem aumentar a probabilidade de ativação do ABS.

As seguintes características normais podem também ocorrer quando o ABS for ativado:

- Ruído do motor do ABS ou ruídos de clique (talvez você continue a ouvir por um curto tempo após a parada).
- Pulsações do pedal dos freios.
- Uma ligeira queda do pedal dos freios no momento final da parada.

O ABS é projetado para funcionar com pneus de Fabricante Original de Equipamento (OEM). Modificações podem resultar no desempenho degradado do ABS.

#### ADVERTÊNCIA

- O Sistema de Antitravamento dos Freios (ABS) contém um sofisticado equipamento eletrônico que pode ficar suscetível à interferência causada por instalação inadequada ou alta potência de equipamento radiotransmissor. Essa interferência pode causar possível perda da capacidade de frenagem dos antitravamento dos freios. A instalação de tais equipamentos deve ser feita por profissionais qualificados.

(Continuação)

#### ADVERTÊNCIA

- O bombeamento dos Antitravamento dos Freios diminuirá sua eficácia e poderá causar uma colisão. Bombear os freios faz aumentar a distância de parada. Simplesmente pise com firmeza no pedal do freio quando precisar reduzir a velocidade ou parar.
- O sistema ABS não pode evitar que leis físicas naturais atuem no veículo nem pode aumentar a eficiência de frenagem ou da direção além do limite máximo possível dos freios, dos pneus ou da tração do veículo.
- O ABS não pode evitar colisões, inclusive as que resultam de curvas em alta velocidade, de muita proximidade com o veículo à frente ou de aquaplanagem.
- Os recursos de um veículo equipado com ABS nunca devem ser utilizados de maneira irresponsável ou perigosa, colocando em risco a segurança do motorista e dos passageiros.

## Luz de Aviso do Sistema de Antitravamento dos Freios (ABS)

A Luz de Aviso do ABS amarela acenderá quando a ignição for colocada no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar) e poderá permanecer acesa por até quatro segundos.

Se a Luz de Aviso do ABS permanecer acesa ou se acender com o veículo em funcionamento, isso indica que parte antitravamento do sistema de freios não está funcionando e que é necessária a manutenção. No entanto, o sistema de freios convencional continuará a funcionar normalmente se a Luz de Aviso do ABS acender.

Se a Luz de Aviso do ABS acender, o sistema de freio deverá ser verificado o mais rápido possível para restaurar os benefícios do Sistema de Antitravamento dos Freios. Se a Luz de Aviso do ABS não acender quando a ignição for colocada no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar), conserte a luz assim que possível.

## SISTEMA DE CONTROLE ELETRÔNICO DOS FREIOS (EBC)

O seu veículo está equipado com um avançado sistema de Controle Eletrônico dos Freios (EBC). Esse sistema inclui o Sistema de Antitravamento dos Freios (ABS), Sistema Auxiliar de Freio (BAS), Distribuição Eletrônica da Força de Frenagem (EBD), Mitigação de Rotação dos Componentes Eletrônicos (ERM), Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC), Auxílio de Arranque em Active (HSA) e Sistema de Controle da Tração (TCS). Esses sistemas funcionam juntos para melhorar a estabilidade e o controle do veículo em várias condições de direção.

Seu veículo também pode estar equipado com o Controle de Descida Acentuada (HDC), Auxílio de Frenagem Sob Chuva (RBS), Frenagem de Alerta (RAB) e Controle de Oscilação do Reboque (TSC).

### Sistema de Freios Luz de Aviso

A Luz de Aviso do Sistema de Freios vermelha acenderá quando a ignição for colocada no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar) e poderá permanecer acesa por até quatro segundos.

Se a Luz de Aviso do Sistema de Freios permanecer acesa ou se acender com o veículo em movimento, isso indicará que o sistema de freios não está funcionando corretamente e que será necessária uma manutenção imediata. Se a Luz de Aviso do Sistema de Freios não acender quando a ignição for colocada no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar), conserte a luz assim que possível.

### Sistema Auxiliar de Freio

O BAS foi projetado para melhorar a capacidade de frenagem do veículo durante manobras de frenagem de emergência. O sistema percebe uma situação de frenagem de emergência, detectando a taxa e a quantidade de aplicação do freio e, então, aplica a pressão ideal nos freios. Isso pode ajudar a reduzir as distâncias de frenagem. O BAS complementa o Sistema de Antitravamento dos Freios (ABS). A aplicação muito rápida dos freios resulta em melhor auxílio por parte do BAS. Para usufruir o auxílio do sistema, a pressão de frenagem deve ser aplicada continuamente durante a sequência de parada (não "bombeie" os freios). Não reduza a pressão no pedal do freio, a menos que a frenagem não seja mais necessária. Assim que o pedal do freio é liberado, o BAS é desativado.



**ADVERTÊNCIA**

O Sistema Auxiliar de Freio (BAS) não pode impedir a ação das leis naturais da física sobre o veículo, nem aumentar a tração fornecida pelas condições predominantes da estrada. O BAS não pode evitar colisões, incluindo as resultantes do excesso de velocidade em curvas, condução em superfícies extremamente escorregadias ou aquaplanagem. Os recursos de um veículo equipado com BAS nunca devem ser utilizados de maneira irresponsável ou perigosa, colocando em risco a segurança do motorista e dos passageiros.


### Distribuição Eletrônica da Força de Frenagem (EBD)

Essa função gerencia a distribuição de força de frenagem entre os eixos dianteiro e traseiro, limitando a pressão de frenagem para o eixo traseiro. Isso é feito para evitar excesso de derrapagem das rodas traseiras a fim de evitar instabilidade no veículo, bem como impedir que o eixo traseiro aplique o ABS antes do eixo dianteiro.

### Mitigação de Rotação dos Componentes Eletrônicos (ERM)

O ERM antecipa o potencial de levantamento da roda, monitorando o comando de esterçamento do motorista da roda e a velocidade do veículo. Quando o ERM determina que a taxa de alteração do ângulo do volante e a velocidade dos veículos forem potencialmente fortes o suficiente para causar o levantamento da roda, ele aplica o freio adequadamente e pode reduzir a potência do motor, diminuindo o risco de a roda se levantar. O ERM só pode reduzir o risco de ocorrência de levantamento da roda durante manobras de condução severas ou evasivas; ele não pode evitar o levantamento da roda devido a outros fatores, como as condições da estrada, saída da estrada, ou colisão com objetos ou outros veículos.

**OBS:**

O ERM será desativado sempre que o ESC estiver no modo "Full Off" (se equipado). Consulte  PÁGINA 263 para obter uma explicação completa dos modos ESC disponíveis.

**ADVERTÊNCIA**

Quaisquer fatores, como carga do veículo, condições da estrada e da direção, influenciam no risco da ocorrência de levantamento da roda ou capotagem. O ERM não pode evitar todas as ocorrências de levantamento da roda ou capotagens, especialmente as que envolverem saída da estrada, colisão com objetos ou outros veículos. As capacidades de um veículo equipado com ERM nunca devem ser utilizadas de maneira irresponsável ou perigosa, colocando em risco a segurança do motorista e dos passageiros.

### Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)

O ESC aumenta a estabilidade e o controle direcional do veículo em diversas condições de condução. O ESC corrige o esterçamento a mais/ menos do veículo, aplicando o freio nas rodas adequadas para ajudar a contrabalançar as condições acima. A potência do motor também poderá ser reduzida para ajudar a manter o veículo no caminho desejado.

- Esterçamento Excessivo — quando o veículo vira além do necessário para a posição do volante de direção.
- Esterçamento Inferior — quando o veículo vira menos do necessário para a posição do volante de direção.

O ESC usa sensores no veículo para determinar o caminho pretendido pelo motorista e compará-lo com o caminho efetivo do veículo. Quando o caminho efetivo não corresponder ao caminho pretendido, o ESC aplicará o freio na roda adequada para ajudar a contrabalançar a condição de esterçamento excessivo ou inferior.

A Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC, localizada no painel de instrumentos, começará a piscar assim que os pneus perderem tração e o sistema ESC entrar em ação. A Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC também pisca quando o TCS está ativo. Se a Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC começar a piscar durante a aceleração, alivie a pressão sobre o acelerador e aplique o mínimo possível da borboleta. Certifique-se de adaptar a velocidade e a condução às condições prevalentes da estrada.

#### ADVERTÊNCIAI

- O Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) não pode impedir a ação das leis naturais da física sobre o veículo, nem aumentar a tração fornecida pelas condições predominantes da estrada. O ESC não pode evitar acidentes, incluindo os resultantes do excesso de velocidade em curvas, condução em superfícies extremamente escorregadias ou aquaplanagem. O ESC também não pode evitar acidentes resultantes da perda de controle do veículo devido a uma ação inapropriada do motorista em determinadas condições. Somente um motorista cuidadoso, atento e habilidoso poderá evitar acidentes. Os recursos de um veículo equipado com ESC nunca devem ser utilizados de maneira irresponsável ou perigosa, colocando em risco a segurança do motorista e dos passageiros.

(Continuação)

#### ADVERTÊNCIAI

- Modificações do veículo ou deixar de preservar seu veículo adequadamente podem alterar as características de condução do seu veículo e afetar negativamente o desempenho do sistema ESC. As alterações ao sistema de direção, suspensão, sistema de freios, tipo e tamanho do pneu ou tamanho da roda podem afetar negativamente o desempenho do ESC. Calibragem incorreta e o desgaste de maneira desigual dos pneus também podem reduzir o desempenho do ESC. Qualquer modificação ou má manutenção do veículo que reduz a eficiência do sistema ESC pode aumentar o risco de perda de controle do veículo, capotamento, ferimentos graves ou até fatais.

## Modos de Operação do ESC

Dependendo do modelo e do modo de operação, o sistema ESC pode ter vários modos de operação.

### ESC Ligado

“ESC On” (“ESC Ligado”) é o modo de operação normal do ESC. Sempre que é dada partida no veículo, o sistema ESC está nesse modo. Esse modo deve ser usado na maioria das condições de condução. Modos de ESC alternativos só devem ser usados por motivos específicos, conforme observado nos parágrafos a seguir.

### Parcialmente Desativado

Esse modo pode ser útil se o veículo atolar. Esse modo pode modificar os limites de ativação do ESC e do TCS, o que permite mais derrapagem do que o normalmente permitido.

Para entrar no modo “Partial Off” (Parcialmente Desativado), pressione momentaneamente o botão “ESC OFF” (ESC Desligado) e a Luz Indicadora de ESC Desligado acenderá. Para ativar o ESC outra vez, pressione momentaneamente o botão “ESC OFF” (ESC Desligado) e a Luz Indicadora de ESC Desligado apagará.

### OBS:

Para veículos com vários modos de ESC parciais, o pressionamento e a liberação do botão irá alternar os modos de ESC. Podem ser necessárias várias tentativas para voltar para o modo “ESC On” (ESC Ligado).

### ADVERTÊNCIA!

- Quando estiver no modo “Partial Off” (Parcial Desligado), a funcionalidade TCS do ESC, exceto para o recurso de derrapagem limitada descrito na seção do TCS, será desativada e a Luz Indicadora de ESC Desligado acenderá. Quando estiver no modo “Partial Off” (Parcial Desligado), o recurso de redução de potência do motor do TCS será desativado, e a estabilidade aperfeiçoada do veículo oferecida pelo sistema ESC será reduzida.
- O Controle de Oscilação do Reboque (TSC) será desativado quando o sistema ESC estiver no modo “Partial Off” (Parcial Desligado).

### Desligamento Total — Se Equipado

O modo “Full Off” (Completamente Desativado) é destinado apenas para o uso fora da estrada e não deve ser usado em rodovias públicas. Neste modo, os recursos do TCS e do ESC são desligados. Para entrar no modo “Full Off” (Completamente Desativado), pressione e segure o botão “ESC OFF” (ESC Desligado) por cinco segundos enquanto o veículo estiver parado com o motor ligado. Depois de cinco segundos, um aviso sonoro será emitido, a Luz Indicadora de ESC Desligado acenderá e a mensagem “ESC OFF” (ESC Desligado) aparecerá no painel de instrumentos.

Para ativar novamente o ESC, pressione momentaneamente o botão ESC OFF (ESC Desligado).

### OBS:

O sistema pode alternar de um “Full Off” (Desligamento Total) do ESC para um modo “Partial Off” (Desligamento Parcial) quando o veículo ultrapassar uma velocidade pré-determinada. Quando a velocidade do veículo for reduzida a níveis inferiores à velocidade pré-determinada, o sistema retornará para o Desligamento Total do ESC.

Os modos do ESC também podem ser afetados por modos de condução (se equipado).

### ADVERTÊNCIA!

- No modo “Full Off” (Totalmente Desativado) do ESC, os recursos de estabilidade e de redução de torque do motor são desativados. Assim, o recurso de estabilidade aperfeiçoada do veículo oferecido pelo sistema ESC estará indisponível. Em caso de manobra de emergência evasiva, o sistema ESC não será ativado para auxiliar na preservação da estabilidade. O modo ESC “Full Off” (Desativação Total do ESC) destina-se somente para uso fora das vias pavimentadas.

(Continuação)

**ADVERTÊNCIA!**

- O Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) não pode impedir a ação das leis naturais da física sobre o veículo, nem aumentar a tração fornecida pelas condições predominantes da estrada. O ESC não pode evitar todos os acidentes, incluindo os resultantes do excesso de velocidade em curvas, condução em superfícies extremamente escorregadias ou aquaplanagem. O ESC também não pode evitar colisões.

### Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC e Luz Indicadora do ESC Desligado



A Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC no painel de instrumentos acenderá quando a ignição for colocada no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar). Ela deve apagar quando o motor estiver em funcionamento. Se a Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC continuar acesa com o motor em funcionamento, um defeito terá sido detectado no sistema ESC. Se essa luz permanecer acesa após diversos ciclos de ignição e o veículo tiver percorrido vários quilômetros (milhas) em velocidades superiores a 48 km/h (30 mph), consulte uma concessionária autorizada assim que possível para que o problema seja diagnosticado e corrigido.

A Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC começa a piscar logo que os pneus perdem tração e o sistema ESC se torna ativo. A Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC também pisca quando o TCS está ativo. Se a Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC começar a piscar durante a aceleração, alivie a pressão sobre o acelerador e aplique o mínimo possível da borboleta. Certifique-se de adaptar a velocidade e a condução às condições prevalentes da estrada.



A Luz Indicadora de ESC Desligado indica que o cliente optou colocar o Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) no modo reduzido.

**OBS:**

- A Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC e a Luz Indicadora de ESC Desligado acendem-se momentaneamente sempre que a ignição é colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).
- Toda vez que a ignição for colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar), o sistema ESC estará ligado, mesmo que ele tenha sido desligado anteriormente.
- O sistema ESC emitirá zumbidos ou cliques quando estiver ativado. Isso é normal; os sons cessarão quando o ESC tornar-se inativo, após a manobra que causou sua ativação.

### Sinal de Parada de Emergência (ESS) — Se Equipado

O ESS ativa as luzes de perigo em uma velocidade mais rápida do que o normal quando a pressão de frenagem pesada é aplicada. O ESS só será ativado quando a velocidade estiver acima de 31 km/h (50 mph). O ESS opera independentemente de outras luzes e será ligado e desligado automaticamente. Isso indica a outras pessoas que o veículo está parando rapidamente.

**OBS:**

- Uma luz de aviso acenderá dentro do conjunto do painel de instrumentos para informar ao motorista que o recurso ESS foi ativado.
- Ao rebocar um trailer, o ESS também ativará as luzes indicadoras traseiras do trailer.

### Auxílio de Arranque em Active (HSA)

O HSA é projetado para atenuar o retorno de uma parada completa em um aclave. Se o motorista liberar o freio enquanto estiver parado em um plano inclinado, o HSA continuará a manter a pressão de frenagem por um curto período. Se o motorista não acionar o acelerador antes de terminar esse tempo, o sistema liberará a pressão de frenagem, e o veículo descerá a ladeira de modo normal.

As seguintes condições devem ser atendidas para que o HSA seja ativado:

- O recurso deve ser ativado.
- O veículo deve estar parado.
- O freio de estacionamento deve estar desativado.
- A porta do motorista deve estar fechada. (Se as portas estiverem conectadas, a porta deve estar fechada. Se as portas estiverem destravadas, o cinto de segurança do motorista deverá estar afivelado).
- O veículo deve estar em nivelção suficiente.
- A seleção da marcha deve corresponder ao sentido do veículo na ladeira (ou seja, o veículo virado para cima deve estar em marcha de avanço; o veículo virado para baixo, em REVERSE (Ré)).
- O HSA funcionará em marcha REVERSE (ré) e em todas as marchas de avanço. O sistema não será ativado se a transmissão estiver em PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (ponto-morto). Para os veículos equipados com transmissão manual, se a embreagem for pressionada, o HSA irá permanecer ativo.

#### ADVERTÊNCIA!

Podem existir situações em que o Auxílio de Arranque em Aclive (HSA) não ativará e um leve deslocamento poderá ocorrer, como em ladeiras leves, com um veículo carregado ou durante a colocação de um reboque. O HSA não substitui a dirigibilidade atenta do motorista. É sempre responsabilidade do motorista prestar atenção na distância de outros veículos, pessoas e objetos, e na operação do freio, assegurando a dirigibilidade segura do veículo em todas as condições da estrada. É necessário ter sempre máxima atenção ao dirigir para manter o controle seguro do veículo. O não cumprimento dessas mensagens de advertência pode resultar em uma colisão ou ferimentos graves.

#### Desativação e Ativação do HSA

Esse recurso pode ser ligado ou desligado. Consulte ➤ PÁGINA 208 para alterar a configuração atual.

#### Reboque com HSA

A HSA também fornece assistência para atenuar o "retorno" durante o reboque do veículo.

#### ADVERTÊNCIA!

- Se você usa um controlador de freio de reboque com o reboque, os freios do reboque podem ser ativados e desativados com o interruptor do freio. Dessa forma, não haverá pressão de frenagem suficiente para segurar o veículo e o reboque em uma ladeira quando o pedal do freio for liberado. Para não descer uma ladeira ao retomar a aceleração, ative manualmente o freio do reboque ou aplique uma pressão de frenagem maior antes de liberar o pedal do freio.
- HSA não é um freio de estacionamento. Sempre acione totalmente o freio de estacionamento ao sair do veículo. Certifique-se também de colocar a transmissão em PARK (Estacionar - P).
- O não cumprimento dessas mensagens de advertência pode resultar em uma colisão ou ferimentos graves.

### Auxílio de Frenagem Sob Chuva (RBS)

O RBS pode melhorar o desempenho da frenagem em condições de pista molhada. Ela aplicará periodicamente uma pequena quantidade de pressão de frenagem para remover qualquer acúmulo de água nos rotores do freio dianteiro. Funciona quando os limpadores de para-brisa estão em velocidade BAIXA ou ALTA. Quando o RBS estiver ativo, não haverá nenhuma notificação para o motorista e nenhuma interação do motorista será necessária.

### Frenagem de Alerta (RAB)

A RAB pode reduzir o tempo necessário para atingir a frenagem completa durante as situações de frenagem de emergência. Ela antecipa quando uma situação de frenagem de emergência pode ocorrer monitorando a rapidez com a qual o acelerador é liberado pelo motorista. O Controlador eletrônico dos freios (EBC) preparará o sistema de freios para uma parada de emergência.

### Controle de Velocidade Seleccionada (SSC) — Se Equipado



SSC se destina à condução fora da estrada apenas em Faixa 4WD Low (Reduzida). A SSC mantém a velocidade do veículo controlando ativamente o

torque do motor e os freios.

A SSC tem três estados:

1. Off (Desabilitado) (o recurso não está habilitado e não será ativado)
2. Enabled (Habilitado) (o recurso está habilitado e pronto, mas as condições de ativação não são atendidas ou o motorista está cancelando a ativação com o acionamento dos freios ou do acelerador)
3. Active (Ativo) (o recurso está habilitado e controlando ativamente a velocidade do veículo)

### Habilitação do SSC

O SSC é habilitado com o pressionamento do botão SSC, mas as seguintes condições devem também ser atendidas para habilitar o SSC:

- A linha de transmissão deve estar em 4WD Low (Reduzida).
- A velocidade do veículo deve estar abaixo de 8 km/h (5 mph).
- O freio de estacionamento deve ser aplicado.
- O motorista não deve estar aplicando o acelerador.

- A porta do motorista está fechada (Se as portas estiverem conectadas, a porta deverá estar fechada). Se as portas estiverem desconectadas, o cinto de segurança do motorista deverá estar afivelado).

### Ativação do SSC

Quando a SSC estiver habilitada, ela será ativada automaticamente quando as seguintes condições forem atendidas:

- O motorista libera o acelerador.
- O motorista libera o freio.
- A transmissão está em qualquer seleção que não seja PARK (Estacionar).
- A velocidade do veículo está abaixo de 32 km/h (20 mph).
- A porta do motorista está fechada (Se as portas estiverem conectadas, a porta deverá estar fechada). Se as portas estiverem desconectadas, o cinto de segurança do motorista deverá estar afivelado).

A velocidade definida para o SSC pode ser selecionada pelo motorista e ajustada com o uso do +/- da alavanca de câmbio. Além disso, a velocidade definida da SSC será automaticamente reduzida ao enfrentar um aclave e o nível de redução da velocidade definida dependerá da magnitude do aclave. O seguinte resume as velocidades definidas da SSC:

#### Velocidades Alvo Definidas SSC

- 1º = 1 km/h (0,6 mph)
- 2º = 2 km/h (1,2 mph)
- 3º = 3 km/h (1,8 mph)
- 4º = 4 km/h (2,5 mph)
- 5º = 5 km/h (3,1 mph)
- 6º = 6 km/h (3,7 mph)
- 7º = 7 km/h (4,3 mph)
- 8a = 8 km/h (5 mph)
- 9a = 9 km/h (5,6 mph) – se equipado
- REVERSE (Ré) = 1 km/h (0,6 mph)
- NEUTRAL (Ponto-morto) = 2 km/h (1,2 mph)
- PARK (Estacionar) = O SSC permanece habilitado, mas não ativo

#### Velocidades Alvo SSC Definidas – Se Equipado com Off Road+

- 1º = 1 km/h (0,6 mph)
- 2a = 1,5 km/h (0,9 mph)
- 3a = 2 km/h (1,2 mph)
- 4a = 2,5 km/h (1,5 mph)
- 5a = 3 km/h (1,8 mph)
- 6a = 4 km/h (2,5 mph)
- 7a = 6 km/h (3,7 mph)
- 8a = 8 km/h (5 mph)
- REVERSE (Ré) = 1 km/h (0,6 mph)
- NEUTRAL (Ponto-morto) = 2 km/h (1,2 mph)
- PARK (Estacionar) = O SSC permanece habilitado, mas não ativo

#### OBS:

- Durante o SSC, a entrada +/- do seletor de marchas será usada para a seleção de velocidade de destino do SSC, mas não afetará a marcha escolhida pela transmissão. Ao controlar ativamente o SSC, a transmissão atuará de forma apropriada de acordo com a velocidade definida selecionada pelo motorista e as condições de condução correspondentes.
- O funcionamento do SSC é influenciado pelo modo de condução Off Road+, se ele estiver ativo. A diferença pode ser percebida pelo

motorista como uma variação no nível de agressividade.

#### Substituir Motorista

O motorista pode cancelar a ativação da SSC com a aplicação do acelerador ou dos freios a qualquer momento.

#### Desativação do SSC

A SSC será desativada, mas permanecerá disponível se alguma das seguintes condições ocorrer:

- O motorista cancelar a velocidade definida da SSC com a aplicação do acelerador ou dos freios.
- A velocidade do veículo exceder 32 km/h (20 mph), mas ficar abaixo de 64 km/h (40 mph).
- O veículo é colocado em PARK (Estacionar).

#### Desabilitação do SSC

A SSC será desativada e depois desabilitada se alguma das seguintes condições ocorrer:

- O motorista pressionar o interruptor SSC.
- A linha de transmissão for retirada da 4WD Low (Reduzida).
- O freio de estacionamento for aplicado.
- O veículo for conduzido em uma velocidade superior a 20 mph (32 km/h) por mais de 70 segundos.

- O veículo for conduzido a uma velocidade superior a 64 km/h (40 mph). A saída do SSC será imediata.
- A porta do motorista abrir (Porta do motorista se abre se as portas estiverem conectadas ou se o cinto de segurança estiver desafivelado caso as portas estejam desafixadas).

#### Resposta para o Motorista

O painel de instrumentos tem um ícone do SSC, e o interruptor do SSC tem uma luz que comunica ao motorista o estado em que este se encontra.

- O ícone no painel e a luz do interruptor se acenderão e permanecerão acesos quando a SSC estiver habilitada ou ativada. Essas são condições de operação normal do SSC.
- O ícone no painel e a luz do interruptor piscarão por vários segundos e depois se apagarão quando o motorista pressionar o interruptor do SSC, mas as condições de ativação não forem atendidas.
- O ícone no painel e a luz do interruptor piscarão por vários segundos e depois se apagarão quando o SSC for desativado devido ao excesso de velocidade.
- O ícone no painel e a luz do interruptor piscarão quando o SSC for desativado devido a freios superaquecidos.

#### ADVERTÊNCIA!

O SSC destina-se somente a auxiliar o motorista no controle da velocidade do veículo ao dirigir em condições fora da estrada. O motorista deve permanecer atento às condições de condução e é responsável por manter o veículo em uma velocidade segura.

#### Sistema de Controle da Tração (TCS)

O TCS monitora a quantidade de derrapagem de cada roda tracionada. Se a derrapagem da roda for detectada, o TCS pode aplicar a pressão de frenagem às rodas que estão patinando e/ou reduzir a potência do motor para proporcionar melhor aceleração e estabilidade. Um recurso do TCS, Diferencial Limitado de Frenagem (BLD), funciona de modo similar a um diferencial de deslizamento limitado e controla a derrapagem em um eixo acionado. Se uma das rodas de um eixo acionado rodopiar mais rápido que outra, o sistema aplicará o freio dessa roda. Isso permitirá que mais torque do motor seja aplicado na roda que não está rodopiando. O BLD pode permanecer ativado mesmo quando o TCS e o Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) estiverem em modo reduzido.

#### Controle de Oscilação do Reboque (TSC)

O TSC usa sensores no veículo para reconhecer um reboque se oscila excessivamente e executará as ações apropriadas para tentar interromper a oscilação.

#### OBS:

O TSC não pode parar a oscilação de todos os reboques. Seja sempre cauteloso ao rebocar um veículo e siga as recomendações de peso da lingueta do reboque.

Quando o TSC estiver em funcionamento, a Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC piscará, a potência do motor poderá ser reduzida e você poderá sentir os freios sendo aplicados a rodas individuais para tentar impedir a oscilação do reboque. O TSC será desativado quando o sistema ESC estiver no modo "Partial Off" (Parcialmente Desativado) ou "Full Off" (Totalmente Desativado).

#### ADVERTÊNCIA!

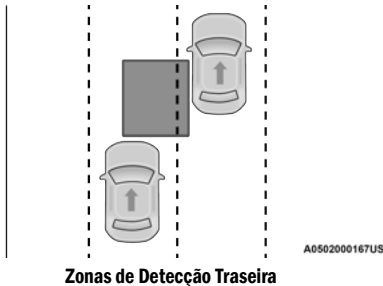
Se o TSC for ativado durante a condução, diminua a velocidade do veículo, pare no local seguro mais próximo e ajuste a carga do reboque para eliminar sua oscilação.



## SISTEMAS DE CONDUÇÃO AUXILIAR

### MONITORAMENTO DO PONTO CEGO (BSM) — SE EQUIPADO

O sistema de BSM usa dois sensores de radar, localizados nas lanternas traseiras, para detectar veículos (automóveis, caminhões, motos, etc.) que entram nas zonas de ponto cego atrás/na frente/ao lado do veículo.



Zonas de Detecção Traseira

Ao se dar a partida no veículo, a Luz de Aviso do BSM se acende momentaneamente em ambos os retrovisores externos para que o motorista saiba que o sistema está funcionando. Os sensores do sistema de BSM operam quando o veículo está em qualquer marcha de avanço.

A zona de detecção do BSM cobre aproximadamente uma faixa da pista em ambos os lados do veículo em 12 pés (3,8 m). A zona começa no retrovisor externo e se estende por aproximadamente 3 m (10 pés) além do painel/para-choque traseiro do veículo. O sistema BSM monitora as zonas de detecção em ambos os lados do veículo quando este atinge a velocidade aproximada de 6 mph (10 km/h) ou mais e alerta o motorista sobre os veículos nestas áreas.

#### OBS:

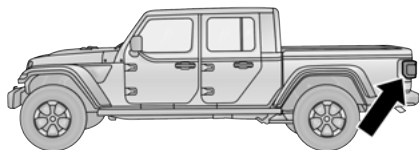
- O sistema BSM NÃO alerta o motorista de veículos em rápida aproximação que estejam fora das zonas de detecção.
- A zona de detecção do sistema BSM NÃO muda caso o veículo esteja rebocando um trailer. Assim, faça uma verificação visual para se certificar de que a faixa ao lado esteja livre antes de mudar de faixa. Se o reboque ou outro objeto (por exemplo, bicicleta, equipamento esportivo) se estende além do seu veículo, isto

pode fazer com que a Luz de Aviso do BSM fique acesa o tempo todo em que o veículo esteja em uma marcha para a frente. Consulte [PÁGINA 208](#) para mais informações.

- O sistema de Monitor de Ponto Cego (BSM) pode apresentar quedas (piscando ligado e desligado) das luzes indicadoras de aviso do espelho lateral quando uma motocicleta ou qualquer objeto pequeno permanecer ao lado do veículo por longos períodos de tempo (mais de alguns segundos).

O sistema BSM pode ficar obstruído se neve, gelo, lama ou outras contaminações da estrada acumularem-se no painel/para-choque traseiro, onde ficam os sensores do radar. O sistema também pode detectar uma obstrução se o veículo for operado em áreas com retornos de radar extremamente baixos, como em uma região deserta ou em um declive abrupto. Se uma obstrução for detectada, a mensagem "Blind Spot Temporarily Unavailable, Wipe Rear Corners" ("Ponto Cego Temporariamente Indisponível, Limpe Extremidades Traseiras") será exibida no painel de instrumentos, as luzes de ambos os espelhos acenderão e os alertas de BSM e RCP serão desativados. Isso é normal. O sistema automaticamente retomará o funcionamento quando a condição deixar de existir.

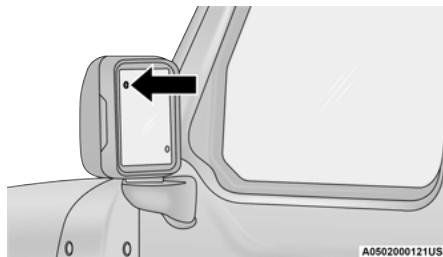
Para minimizar as obstruções do sistema, não cubra a área do painel/para-choque traseiro onde os sensores do radar estão localizados com objetos estranhos (adesivos, suportes de bicicleta etc.) e mantenha-a livre de contaminantes da estrada.



A0502000122US

### Localização do Radar BSM (Exibindo o Lado Esquerdo)

O sistema BSM notifica o motorista de objetos nas zonas de detecção acendendo a Luz de Aviso do BSM localizada nos espelhos retrovisores externos, além de um aviso sonoro e da redução do volume do rádio. Consulte ➔ PÁGINA 274 para mais informações.



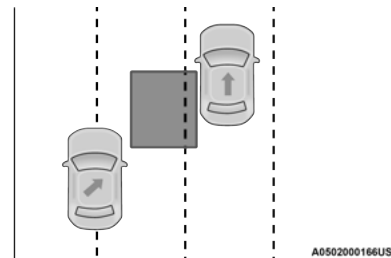
A0502000121US

### Localização da Luz de Aviso

O sistema BSM monitora a zona de detecção a partir de três pontos de entrada diferentes (lado, traseira, frente) durante o percurso para ver se um alerta é necessário. O sistema BSM emitirá um alerta durante a entrada nesses três tipos de zona.

### Entrando pela Lateral

Veículos que se aproximam de faixas ao lado do seu veículo.

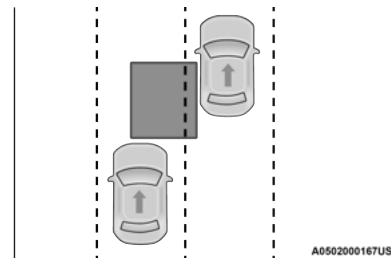


A0502000166US

### Monitoramento Lateral

### Entrando pela Traseira

Veículos que se aproximam por detrás do seu veículo de qualquer lado e entram na zona de detecção traseira em uma velocidade relativa de menos de 30 mph (48 km/h).

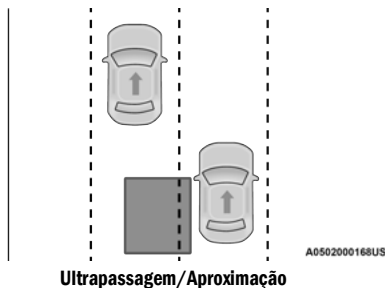


A0502000167US

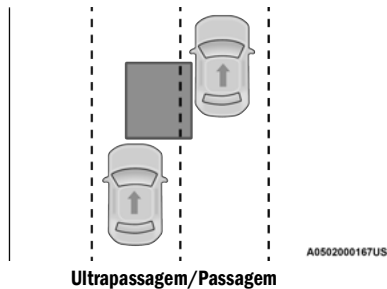
### Monitoramento Traseiro

## Ultrapassagem

Se você ultrapassar lentamente outro veículo, em uma velocidade relativa de menos de 15 mph (24 km/h), e o veículo permanecer no ponto cego por aproximadamente 1,5 segundo, a luz de aviso se acenderá. Se a diferença de velocidade entre os dois veículos for superior a 15 mph (24 km/h), a luz de aviso não acenderá.



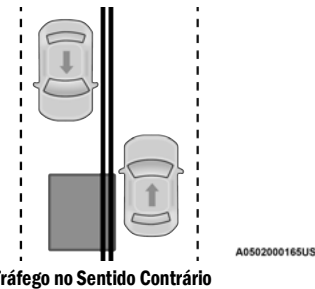
Ultrapassagem/Aproximação



Ultrapassagem/Passagem

O sistema BSM foi projetado para não emitir alerta para objetos imóveis tais como cercas de proteção, postes, muros, folhagem, bermas, etc. Contudo, ocasionalmente o sistema pode emitir alertas para estes objetos. Isto é normal e seu veículo não precisa de manutenção por isso.

O sistema BSM não emitirá alerta de objetos que estejam se movendo na direção contrária ao seu nas faixas adjacentes.



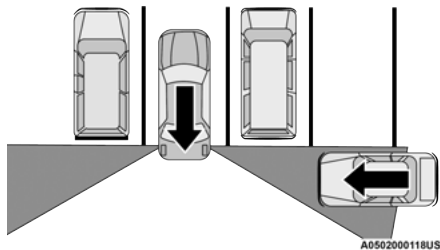
Tráfego no Sentido Contrário

## ADVERTÊNCIA

O sistema de Monitoramento de Ponto Cego é apenas uma assistência para a detecção de objetos em zonas de ponto cego. O sistema BSM não foi projetado para detectar pedestres, ciclistas ou animais. Mesmo que seu veículo esteja equipado com o sistema BSM, sempre verifique os espelhos do seu veículo, olhe por cima do ombro e use a seta antes de mudar de faixa. A falha nesse procedimento pode resultar em ferimentos graves ou morte.

## Alerta de Ré Traseiro (RCP)

O recurso RCP foi projetado para auxiliar o motorista ao sair de vagas de estacionamento na marcha à ré, quando a visão de veículos em aproximação pode estar bloqueada. Saia devagar e com cuidado da vaga até que a parte traseira do veículo fique exposta. O sistema RCP terá então uma visão clara do trânsito e se um veículo em aproximação for detectado, ele alertará o motorista.



**Zonas de Detecção do RCP**

O RCP monitora as zonas de detecção traseiras em ambos os lados do veículo, buscando objetos em movimento que venham em direção ao veículo com velocidade mínima de cerca de 5 km/h (3 mph) e objetos com velocidade de aproximadamente 32 km/h (20 mph), como as situações comuns em estacionamentos.

Quando o RCP estiver ativado e o veículo em REVERSE (Ré), o motorista será alertado através do alarme visual e do sonoro, incluindo a redução do volume do rádio.

### OBS:

Em um estacionamento, os veículos em aproximação podem ser obstruídos pelos veículos estacionados ao lado do seu. Se os sensores estiverem bloqueados por outras estruturas ou veículos, o sistema não conseguirá alertar o motorista.

### ADVERTÊNCIA

A Detecção de Alerta de Ré Traseiro (RCP) não é um sistema de assistência da marcha à ré. Ele foi projetado para ajudar o motorista a detectar um veículo em movimento em uma situação de estacionamento. Os motoristas devem ter cuidado ao dar ré, mesmo ao usar o RCP. Sempre verifique atentamente se não há pessoas, outros veículos, objetos e pontos cegos atrás do veículo antes de dar marcha a ré. A falha nesse procedimento pode resultar em ferimentos graves ou morte.

## Modos de Ponto Cego

O Monitoramento de Ponto Cego tem três modos de operação selecionáveis disponíveis no sistema Uconnect.

### Alerta de Ponto Cego Apenas Visual

Quando operando no modo de Alerta de Ponto Cego, o sistema BSM provê um alerta visual no espelho retrovisor externo apropriado baseado na detecção de um objeto. Contudo, quando o sistema está operando em modo de Alerta de Ré Traseiro (RCP), o sistema responde com um alerta visual e um audível quando um objeto é detectado. Toda vez que um alerta sonoro é emitido, o rádio é silenciado.

### Alerta Visual/Sonoro de Ponto Cego

Quando operando no modo de Alerta de Ponto Cego, o sistema BSM provê um alerta visual no espelho retrovisor externo apropriado baseado na detecção de um objeto. Se a seta é ativada, e ela corresponde ao lado do alerta visual que está sendo emitido, então o sinal audível também é emitido. Sempre que a seta está ativada e um objeto é detectado no mesmo lado ao mesmo tempo, o sinal visual e o sonoro são emitidos. Além do alerta sonoro, o rádio (se estiver ligado) também será silenciado.

**OBS:**

Sempre que um alerta sonoro é exigido pelo sistema BSM, o rádio também é silenciado.

Contudo, quando o sistema está operando no modo RCP, o sistema responde tanto com um alerta visual quanto um audível quando um objeto é detectado. Toda vez que um alerta sonoro é emitido, o rádio é silenciado. O estado RCP sempre solicita o sinal sonoro.

**Alerta de Ponto Cego Desligado**

Quando o sistema BSM é desligado não haverá nenhum alerta visual ou audível nem do sistema BSM e nem do RCP.

**OBS:**

O sistema BSM guarda o modo atual quando o veículo é desligado. Cada vez que o veículo é ligado, o modo anterior é recuperado e utilizado.

**Remoção das Portas**

Quando a porta dianteira do motorista ou do passageiro for removida, o painel de instrumentos exibirá “Blind Spot Temporarily Unavailable” (Ponto Cego Temporariamente Indisponível) e o sistema BSM será desativado. Embora o sistema continue a indicar qualquer modo de ponto cego em que ele estava anteriormente no sistema Uconnect, nenhum alerta visual ou sonoro será fornecido. Enquanto as portas estiverem removidas, o painel de instrumentos exibirá o

pop-up “Blind Spot Temporarily Unavailable” (Ponto Cego Temporariamente Indisponível) como um lembrete de que o sistema está desativado, sempre que a ignição é acionada.

Após a reinstalação de ambas as portas, o sistema retomará a funcionalidade com base no modo personalizado selecionado.

**AVISO DE COLISÃO FRONTAL (FCW) COM MITIGAÇÃO — SE EQUIPADO**

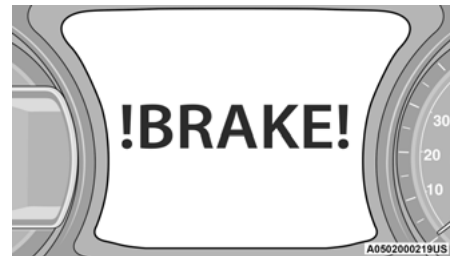
O FCW com Mitigação fornece ao motorista avisos sonoros, no visor do painel de instrumentos, e pode emitir o som do freio para alertar o motorista quando detecta uma possível colisão frontal. Os avisos e a frenagem limitada destinam-se a fornecer ao motorista tempo suficiente para reagir, evitar ou eliminar a possível colisão.

**OBS:**

O FCW monitora as informações dos sensores dianteiros e o Controlador Eletrônico dos Freios (EBC) para calcular a probabilidade de uma colisão frontal. Quando o sistema determinar que poderá ocorrer uma colisão frontal, o motorista receberá avisos visuais e sonoros e possivelmente o som do freio.

Se o motorista não tomar nenhuma medida com base nesses avisos progressivos, o sistema fornecerá um nível limitado de frenagem ativa para ajudar a desacelerar o veículo e eliminar a possível colisão frontal. Se o motorista reagir aos avisos freando e o sistema determinar que o motorista pretende evitar a colisão freando, mas não engatou o freio com força suficiente, o sistema compensará e fornecerá força de frenagem adicional conforme necessário.

Caso um evento de FCW com Mitigação se iniciar a uma velocidade abaixo de 52 km/h (32 mph), o sistema pode aplicar frenagem máxima possível para mitigar a possível colisão frontal. Se o evento de Aviso de colisão frontal com mitigação parar totalmente o veículo, o sistema manterá o carro parado por dois segundos e então, liberará os freios.

**Mensagem do FCW**

Quando o sistema determinar que uma colisão com o veículo da frente não é mais provável, a mensagem de aviso será desativada.


#### OBS:

- A velocidade mínima para ativação do FCW é 3 mph (5 km/h).
- Os alertas do FCW podem ser acionados em objetos que não sejam veículos, como cercas de proteção ou postes de sinalização com base na previsão do trajeto. Isso é esperado e faz parte da ativação e funcionalidade normais do FCW.
- Não é seguro testar o sistema do FCW. Para impedir essa má utilização do sistema, após quatro eventos de Frenagem Ativa em um ciclo de ignição, a parte da Frenagem Ativa do FCW será desativada até o próximo ciclo de ignição.
- O sistema do FCW destina-se ao uso apenas em vias pavimentadas. Se o veículo for levado para fora das vias pavimentadas, o sistema do FCW deverá ser desativado para evitar avisos desnecessários para os arredores.

#### ADVERTÊNCIA!

O Aviso de Colisão Frontal (FCW) não se destina a evitar colisões por si só. O FCW também não pode detectar todo tipo de colisão em potencial. O motorista tem a responsabilidade de evitar a colisão controlando o veículo com frenagem e direção. O não cumprimento dessa advertência pode resultar em ferimentos graves ou morte.

#### Ativação ou Desativação do FCW

O botão FCW está localizado no visor do Uconnect, nas configurações de controle. Consulte  PÁGINA 208 obter mais informações.

- Para ativar o sistema FCW, pressione o botão de colisão frontal uma vez.
- Para desativar o sistema FCW, pressione o botão de colisão frontal uma vez.

#### OBS:

- Quando o FCW está “on” (Ligado), isso permite que o sistema avise o motorista sobre uma possível colisão com o veículo da frente.

- Quando o FCW está “off” (Desligado), isso impede que o sistema avise o motorista sobre uma possível colisão com o veículo da frente. Se o FCW estiver definido como “Off” (Desligado), “FCW OFF” (FCW desligado) será exibido no visor do painel de instrumentos.
- Quando o status de FCW estiver definido como “Only Warning” (Apenas Aviso), isso impedirá que o sistema forneça frenagem ativa limitada ou suporte de freio adicional se o motorista não estiver freando corretamente em caso de uma possível colisão frontal.
- Quando o status de FCW estiver definido como “Warning and Braking” (Aviso e Frenagem), isso permitirá que o sistema avise o motorista sobre uma possível colisão com o veículo à frente usando avisos sonoros/visuais e aplicará a frenagem autônoma.
- O estado do sistema FCW é padronizado como “Full On” (Totalmente ligado) de um ciclo de ignição para o próximo. Se o sistema for desligado, o seu estado será redefinido para “Full On” (Totalmente ligado) ao dar nova partida no veículo.

## Status e Sensibilidade dos Freios de FCW (Aviso de Colisão Frontal)

O status de Sensibilidade de FCW e Freios Ativos são programáveis por meio do Sistema Uconnect. Consulte ↪ PÁGINA 208 obter mais informações.

- Far (Distante)
  - Quando a sensibilidade de FCW está definida como "Far" (Distante) e o status do sistema é "Only Warning" (Apenas Aviso), isso permite que o sistema avise o motorista de possíveis colisões mais distantes com o veículo à frente, utilizando os avisos sonoros/visuais.
  - Motoristas mais cautelosos que não se importam com avisos frequentes podem preferir essa configuração.

### OBS:

A definição "Far" (longe) pode resultar num número maior de avisos de colisão possíveis do FCW.

- Medium (Médio)
  - Quando a sensibilidade de FCW está definida como "Medium" (Médio) e o status do sistema é "Only Warning" (Apenas Aviso), isso permite que o sistema avise o motorista de possíveis colisões com o veículo à frente, utilizando os avisos audíveis/visuais.

- Near (Perto)
  - Quando a sensibilidade de FCW está definida como "Near" (Perto) e o status do sistema é "Only Warning" (Apenas Aviso), isso permite que o sistema avise o motorista de possíveis colisões mais próximas com o veículo à frente, utilizando os avisos sonoros/visuais.
  - Essa configuração fornece menos tempo de reação do que a configuração "Far" (Longe) e "Medium" (Médio), que proporciona uma experiência de direção mais dinâmica.
  - Motoristas mais dinâmicos ou agressivos que desejam evitar avisos frequentes podem preferir essa configuração.

### OBS:

A configuração "Near" (Próximo) pode resultar em um número menor de avisos de colisão possíveis do FCW.

## Aviso de FCW limitado

Se o painel de instrumentos exibir "ACC/FCW Limited Functionality" (Funcionalidade limitada do ACC/FCW) ou "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidade limitada do ACC/FCW, limpe o para-brisa dianteiro) por um momento, pode haver uma condição que limita a funcionalidade do FCW. Embora seja possível continuar dirigindo o veículo sob condições normais, pode ser que a frenagem ativa não fique totalmente disponível. Quando a condição que limitou o desempenho do sistema não estiver mais presente, ele retornará ao seu estado de desempenho máximo. Se o problema persistir, vá até uma concessionária autorizada.

## Aviso de Manutenção do FCW

Se o sistema desligar e o painel de instrumentos exibir:

- ACC/FCW Unavailable Service Required (ACC/FCW Indisponível, Manutenção Necessária)
- Cruise/FCW Unavailable Service Required (Cruzeiro/FCW Indisponível, Manutenção Necessária)

Isso indica que há uma falha interna no sistema. Embora ainda seja possível conduzir o veículo em condições normais, vá a uma concessionária autorizada e faça uma verificação no sistema.

## SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS)

O TPMS avisará o motorista no caso de pressão baixa com base na pressão dos pneus a frio recomendada na etiqueta do veículo.

### **OBS:**

O aviso de alerta no painel continuará ativado até que o pneu seja inflado à pressão da placa.

A pressão dos pneus variará de acordo com a temperatura em 7 kPa (1 psi) a cada 6,5 °C (12 °F). Isso significa que quando a temperatura externa abaixar, a pressão dos pneus diminuirá. A pressão dos pneus sempre deverá ser regulada de acordo com a pressão dos pneus a frio. Esta é definida como a pressão dos pneus depois de o veículo não ter sido dirigido por pelo menos três horas ou dirigido por menos de 1,6 km (1 milha) depois de três horas. A pressão dos pneus a frio não deve exceder a pressão máxima especificada na parede lateral do pneu. A pressão dos pneus também aumentará à medida que o veículo for dirigido. Isso é normal e não é preciso nenhum ajuste para esse aumento de pressão.

Consulte ➔ PÁGINA 382 para saber como encher corretamente os pneus do veículo.

O TPMS avisará o motorista no caso de pressão baixa se esta chegar ao limite de aviso de baixa pressão por qualquer motivo, inclusive por efeitos da baixa temperatura e perda de pressão natural dos pneus.

O TPMS continuará avisando o motorista sobre pressão baixa dos pneus enquanto a condição existir, não sendo desativado até que a pressão dos pneus chegue ou ultrapasse a pressão recomendada na placa de pressão a frio. Quando a luz de advertência de calibragem baixa dos pneus (Luz de Aviso do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus) acender, será preciso aumentar a calibragem dos pneus até a pressão recomendada na etiqueta de calibragem a frio para que a Luz de Aviso do TPMS se apague.

### **OBS:**

Durante o enchimento de pneus quentes, a pressão do pneu talvez precise ser aumentada em 4 psi (28 kPa) acima da pressão indicada na placa de pressão a frio recomendada para desativar a Luz de Aviso do TPMS.

O sistema será atualizado automaticamente, e a Luz de aviso do TPMS se apagará assim que o sistema receber as pressões atualizadas dos pneus. Talvez seja preciso conduzir o veículo durante 20 minutos acima de 15 mph (24 km/h) para que o TPMS receba essas informações.

Por exemplo, suponha que seu veículo tenha uma pressão recomendada a frio (parado por mais de três horas) de 227 kPa (33 psi). Se a temperatura ambiente for 20 °C (68 °F) e a pressão medida dos pneus for 193 kPa (28 psi), uma queda de temperatura para -7 °C (20 °F) diminuirá a pressão dos pneus para 165 kPa (24 psi). Essa pressão dos pneus é baixa o suficiente para acender a Luz de aviso do TPMS. Dirigir o veículo pode fazer com que a pressão dos pneus suba para cerca de 28 psi (193 kPa), mas a Luz de Aviso do TPMS continuará acesa. Nessa situação, a Luz de aviso do TPMS apagará somente depois que os pneus forem calibrados de acordo com o valor de pressão recomendado na etiqueta de pressão a frio.



**ATENÇÃO!**

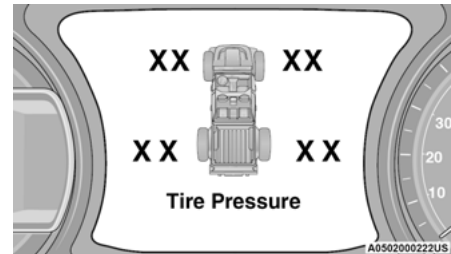
- O TPMS é otimizado para os pneus e as rodas originais. As calibrações e as advertências do TPMS foram estabelecidas para o tamanho dos pneus equipados no veículo. Um funcionamento indesejado do sistema ou danos aos sensores podem ocorrer ao serem utilizados equipamentos de reposição que não sejam do mesmo tamanho, tipo e/ou estilo. O sensor TPMS não foi projetado para uso em rodas não originais e pode contribuir para um desempenho inadequado do sistema. Os clientes são incentivados a utilizar rodas do Fabricante Original de Equipamento (OEM) para garantir o funcionamento adequado do recurso TPMS.
- O uso de vedantes de pneus não originais pode fazer com que o sensor do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS) se torne inoperante. Após usar um vedante não original de pneu, é recomendável levar o veículo a uma concessionária autorizada para verificar a função do sensor.
- Após inspecionar e ajustar a pressão dos pneus, reinstale sempre a capa da haste da válvula. Esse procedimento evitará a entrada de umidade e de sujeira na haste da válvula, que poderiam danificar o sensor TPMS.

**OBS:**

- O sistema TPMS não substitui o cuidado e a manutenção normal dos pneus, nem adverte sobre a condição ou alguma falha dos pneus.
- O TPMS não deve ser usado como um manômetro no ajuste de pressão dos pneus, a menos que seu veículo esteja equipado com um Alerta de Enchimento de Pneus (TFA).
- A condução com um pneu significativamente vazio faz com que o pneu superaqueça e pode levar à falha do pneu. A pressão de enchimento baixa também reduz o rendimento do combustível e a vida útil da banda de rodagem do pneu e pode afetar a capacidade de parar e controlar o veículo.
- O TPMS não substitui a manutenção correta dos pneus, sendo responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus usando um manômetro preciso de pressão do pneu, mesmo que a baixa pressão não tenha atingido o nível necessário para ativar o acendimento da Luz de aviso do TPMS.
- As alterações de temperatura sazonal afetarão a pressão dos pneus, e o TPMS monitorará a pressão real nos pneus.

**Operação do Sistema**

O Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) usa tecnologia sem fio com sensores eletrônicos montados nos aros das rodas para monitorar os níveis de pressão dos pneus. Os sensores, montados em cada roda como parte de uma haste da válvula, transmitem as leituras de pressão dos pneus ao módulo receptor.



**Visor do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS)**

**OBS:**

É muito importante verificar a pressão de todos os pneus do veículo mensalmente e manter a calibragem correta.

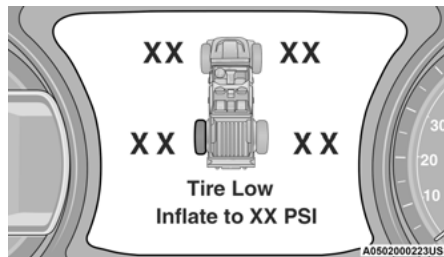
O TPMS é composto pelos seguintes componentes:

- Módulo Receptor
- Quatro Sensores do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus
- Diversas mensagens do Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus exibidas no visor do painel de instrumentos
- Luz de Aviso do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus

### MENSAGENS DE AVISO DE PRESSÃO BAIXA DA VERIFICAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS



A Luz de aviso do TPMS acenderá no painel de instrumentos e um aviso sonoro será emitido quando a pressão dos pneus estiver baixa em um ou mais dos quatro pneus em uso. Além disso, o visor do painel de instrumentos exibirá a mensagem "Tire Low" (Pneu Baixo) por no mínimo cinco segundos, a mensagem "Inflate to XX" (Calibrar com XX) e um gráfico que mostra os valores de pressão de cada pneu, com os valores de pressão baixa dos pneus em uma cor diferente.



**Mensagem de Aviso de Pressão Baixa do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus**

Se isso acontecer, pare assim que possível e calibre os pneus que estão com a pressão baixa (aqueles em cor diferente no gráfico do painel de instrumentos) de acordo com o valor de pressão recomendado na etiqueta de calibragem a frio do veículo, como mostrado na mensagem "Inflate to XX" (Calibrar com XX). Assim que o sistema receber as pressões atualizadas dos pneus, ele será atualizado automaticamente, os valores de pressão no gráfico exibido no painel de instrumentos voltarão à cor original, e a Luz de aviso do TPMS apagará.

### OBS:

Durante o enchimento de pneus quentes, a pressão do pneu talvez precise ser aumentada em 4 psi (28 kPa) acima da pressão indicada na placa de pressão a frio recomendada para desativar a Luz de Aviso do TPMS.

Talvez seja preciso conduzir o veículo durante 20 minutos acima de 15 mph (24 km/h) para que o TPMS receba essas informações.

### AVISO DE MANUTENÇÃO DO TPMS

Quando for detectada uma falha no sistema, a luz de aviso do TPMS (Sistema de verificação da pressão dos pneus) piscará por 75 segundos e permanecerá acesa em seguida. A falha no sistema também emitirá um aviso sonoro. Além disso, o painel de instrumentos exibirá a mensagem "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (Verificar sistema de pressão dos pneus) durante pelo menos cinco segundos, depois exibirá hífens (-) no lugar do valor de pressão para indicar qual sensor não foi recebido.

Se a ignição estiver ativada, essa sequência se repetirá, contanto que a falha no sistema ainda exista. Se a falha no sistema deixar de existir, a luz de aviso do TPMS (Sistema de verificação da pressão dos pneus) não piscará mais e a mensagem "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (VERIFICAR SISTEMA DA PRESSÃO DOS PNEUS) não será mais exibida e o valor de pressão será exibido no lugar dos hifens. Pode ocorrer uma falha no sistema em função do seguinte:

- Interferência em função de dispositivos eletrônicos ou condução perto de instalações que emitem as mesmas radiofrequências que os sensores do TPMS.
- Instalação de alguma forma de vidro não original fumê que interfira nos sinais de ondas de rádio.
- Muita neve ou gelo ao redor das rodas ou caixas das rodas.
- Uso de correntes para pneus no veículo.
- Uso de rodas/pneus não equipados com sensores do TPMS.

### **Veículos com Estepe Compacto ou Estepe de Tamanho Normal Não Correspondente**

1. O estepe compacto ou o de tamanho normal não correspondente não tem sensor de Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus. Portanto, o TPMS não monitorará a pressão no pneu sobressalente compacto ou no estepe de tamanho normal não correspondente.
2. Se você instalar o estepe compacto ou o estepe de tamanho normal não correspondente no lugar de um pneu de estrada com pressão abaixo do limite de aviso de baixa pressão, no próximo ciclo da ignição, a luz de aviso do TPMS continuará acesa e um aviso sonoro será emitido. Além disso, o gráfico do painel de instrumentos ainda exibirá o valor de pressão em cor diferente, além da mensagem "Inflate to XX" (Calibrar com XX).
3. Depois que você dirigir o veículo por até 20 minutos acima de 24 km/h (15 mph), a luz de aviso do TPMS piscará por 75 segundos, ficando acesa em seguida. Além disso, o painel de instrumentos exibirá a mensagem "Service Tire Pressure System" (Verificar sistema de pressão dos pneus) durante cinco segundos e depois exibirá hifens (-) no lugar do valor da pressão.
4. Para cada ciclo da ignição subsequente, será emitido um aviso sonoro, a luz de aviso do TPMS piscará por 75 segundos e ficará acesa em seguida, e o painel de instrumentos exibirá a mensagem "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (VERIFICAR SISTEMA DE PRESSÃO DOS PNEUS) por cinco segundos e, em seguida, exibirá hifens (-) no lugar do valor de pressão.
5. Assim que consertar ou substituir o pneu de estrada original e reinstalá-lo no lugar do estepe compacto ou do estepe de tamanho normal não correspondente, o TPMS será atualizado automaticamente. Além disso, a luz de aviso do TPMS se apagará e o gráfico no painel de instrumentos exibirá um novo valor de pressão no lugar de hifens (-), desde que a pressão dos pneus não esteja abaixo do limite de aviso de baixa pressão em nenhum dos quatro pneus de estrada ativos. Talvez seja preciso conduzir o veículo durante 20 minutos acima de 15 mph (24 km/h) para que o TPMS receba essas informações.

### Veículos Com Estepe de Tamanho Normal

1. Se o seu veículo for equipado com um conjunto de pneu e estepe de tamanho normal correspondente, ele terá um sensor do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS) e poderá ser monitorado pelo Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS) quando pneus de estrada com baixa pressão forem colocados.
2. No caso de o estepe de tamanho normal correspondente ser trocado por um pneu de estrada de baixa pressão, o próximo ciclo do interruptor de ignição ainda mostrará a luz de aviso de verificação do TPMS, um aviso sonoro será emitido, uma mensagem "Inflate to XX" (Inflar até XX) será exibida no painel de instrumentos e a exibição gráfica continuará mostrando o valor de baixa pressão do pneu destacado ou com cores diferentes.
3. Conduzir o veículo por até 20 minutos com velocidade acima de 15 mph (24 km/h) desativará a luz de aviso do TPMS, desde que nenhum dos pneus de estrada esteja com calibragem abaixo do limite de advertência de pressão baixa.

### ALERTA DE ENCHIMENTO DOS PNEUS

Este recurso notifica o usuário quando a pressão da etiqueta do pneu foi obtida ao inflar e esvaziar o pneu.

O cliente pode optar por desativar ou ativar o recurso de Alerta de Enchimento dos Pneus no menu de aplicativos do sistema Uconnect.

#### OBS:

- Apenas um pneu pode ser inflado por vez ao utilizar o sistema de Alerta de Enchimento dos Pneus.
- O recurso de Alerta de Enchimento dos Pneus não pode ser acessado se houver uma falha "ativa" no sistema TPMS ou se o sistema estiver no modo de desativação (se equipado).

O sistema será ativado quando o sistema detectar um aumento na pressão dos pneus durante o enchimento deles. A ignição deve estar no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar) com a transmissão e PARK (Estacionar) para veículos equipados com transmissão automática. Em veículos equipados com transmissão manual, o freio de estacionamento deve estar aplicado.

#### OBS:

Não é necessário que o motor esteja funcionando para acessar o modo de Alerta de Enchimento de Pneu.

O sistema TFA é capaz de oferecer suporte ao enchimento ou esvaziamento de um pneu por vez. O usuário deve aguardar até que as luzes de perigo PAREM de piscar ou 26 a 30 segundos após a pressão desejada ser atingida em uma roda antes de mudar para outra.

O pisca-alerta acenderá para confirmar que o veículo está no modo de Alerta de Enchimento dos Pneus. Se o pisca-alerta não acender durante o enchimento do pneu, o sensor do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus pode estar em um ponto nulo, impedindo que o sinal do sensor TPMS seja recebido. Neste caso, o veículo talvez precise ser movido levemente para frente ou para trás.

Quando o Modo de Alerta de Enchimento dos Pneus for acessado, a tela do visor de pressão dos pneus será exibida no painel de instrumentos.

**Operação:**

- A buzina soará uma vez para permitir que o usuário saiba quando parar de encher o pneu, quando alcançar a pressão recomendada.
- A buzina soará três vezes se o pneu estiver cheio demais e continuará a soar a cada cinco segundos se o usuário continuar a inflar o pneu.
- A buzina soará mais uma vez quando a quantidade suficiente de ar tiver sido liberada e o nível adequado de calibragem for alcançado.
- A buzina soará também três vezes se o pneu estiver insuficientemente cheio e continuará a soar a cada cinco segundos se o usuário continuar a esvaziar o pneu.

**OBS:**

O recurso de Alerta de Enchimento do Pneu é definido como “Disabled” (Desativado) sempre que a ignição colocada em “OFF” (Desligada). Para reativar o recurso Alerta de Enchimento do Pneu no próximo estado de “RUN” (Funcionamento) da ignição, o cliente deve reativar o recurso usando as configurações do cliente no rádio.

**ALERTA DE ENCHIMENTO DOS PNEUS SELECIONÁVEL — SE EQUIPADO**

O sistema de Alerta de Enchimento dos Pneu Seleccionável (STFA) é um recurso opcional incluído como parte do sistema normal de Alerta de Enchimento dos Pneus. O sistema foi projetado para permitir que você selecione uma pressão para encher ou esvaziar os pneus do eixo dianteiro e traseiro do veículo e fornecer feedback enquanto você enche e esvazia os pneus.

O aplicativo de Alerta de Enchimento dos Pneus Seleccionável fica no menu de aplicativos do sistema Uconnect e permitirá que você selecione uma configuração de pressão para os pneus dos eixos dianteiro e traseiro percorrendo uma faixa de pressão de XX a 15 psi em incrementos de 1 psi para cada ajuste do eixo.

XX = os valores de pressão a frio da placa do veículo para os eixos dianteiro e traseiro, conforme mostrado na etiqueta de pressão da placa do veículo.

**OBS:**

O recurso Alerta de enchimento do pneu é desativado sempre que a ignição é colocada na posição OFF. A função deve ser reativada ano rádio sempre que a ignição for novamente colocada na posição ON/RUN (Ligado/Funcionando) ➔ PÁGINA 208.

Você também pode armazenar os valores de pressão escolhidos para cada eixo no aplicativo do sistema Uconnect como valores de pressão predefinidos. Até dois conjuntos de valores de pressão predefinidos podem ser armazenados no sistema Uconnect para os eixos dianteiro e traseiro. Quando você seleciona as pressões dos pneus para os eixos dianteiro e traseiro para os quais deseja encher ou esvaziar, é possível começar a encher ou esvaziar um pneu por vez.

**OBS:**

O sistema STFA é capaz de oferecer suporte ao enchimento ou esvaziamento de um pneu por vez.

Para usar o STFA, o recurso Alerta de enchimento de pneus deve ser ativado por meio do rádio

➔ PÁGINA 208.

O sistema será ativado quando o módulo receptor do TPMS detectar uma alteração na pressão dos pneus. A ignição deve estar no modo ON/RUN (Ligar/Funcionar), com a transmissão em PARK (Estacionar), em veículos com transmissão automática, e em NEUTRAL (Ponto morto) com o freio de estacionamento engatado, em veículos com transmissão manual. O pisca-alerta acenderá para confirmar que o veículo está no modo de Alerta de Enchimento dos Pneus.

Quando o Modo de Alerta de Enchimento dos Pneus for acessado, a tela da pressão dos pneus será exibida no painel de instrumentos. Se o pisca-alerta não acender durante o enchimento ou esvaziamento do pneu, o sensor do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus pode estar em um ponto nulo, impedindo que o sinal do sensor TPMS seja recebido. Neste caso, o veículo talvez precise ser movido levemente para frente ou para trás.

A ativação da buzina indicará o status do STFA à medida que os pneus são enchidos/esvaziados. A buzina soará nos seguintes estados dos STFA:

1. A buzina emitirá som uma vez quando a pressão selecionada for atingida, para permitir que você saiba quando parar de encher ou esvaziar o pneu.
2. A buzina tocará três vezes se o pneu estiver muito cheio ou murcho.
3. A buzina soará mais uma vez quando a quantidade suficiente de ar tiver sido adicionada ou removida para alcançar o nível adequado da pressão selecionada.

O sistema STFA é capaz de oferecer suporte ao enchimento ou esvaziamento de um pneu por vez. O usuário deve aguardar até que as luzes de perigo PAREM de piscar ou 26 a 30 segundos após a pressão desejada ser atingida em uma roda antes de mudar para outra.

## DESATIVAÇÃO DO TPMS – SE EQUIPADO

O TPMS poderá ser desativado se houver a substituição de todos os conjuntos de rodas e pneus (pneus de estrada) por conjuntos de rodas e pneus sem sensores do TPMS, como ao instalar conjuntos de rodas e pneus de inverno em seu veículo.

Para desativar o TPMS, substitua todos os quatro conjuntos de rodas e pneus (pneus de estrada) pelos pneus não equipados com sensores TPMS. Em seguida, dirija o veículo por 20 minutos acima de 15 mph (24 km/h). O TPMS emitirá um sinal sonoro, e a Luz de Aviso do TPMS piscará por 75 segundos e, em seguida, ficará acesa. O painel de instrumentos exibirá a mensagem "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (Faça Manutenção no Sistema de Pressão dos Pneus) e, em seguida, exibirá hifens (-) no lugar dos valores de pressão.

Começando com o próximo ciclo de ignição, o TPMS não emitirá mais o aviso sonoro ou exibirá a mensagem "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (Faça Manutenção no Sistema de Pressão dos Pneus) no painel de instrumentos, mas os hifens (-) continuarão a ser exibidos no lugar dos valores de pressão.

Para reativar o TPMS, substitua todos os quatro conjuntos de rodas e pneus (pneus de estrada) pelos pneus equipados com sensores TPMS. Em seguida, dirija o veículo por até 20 minutos acima de 15 mph (24 km/h). O TPMS emitirá um sinal

sonoro, e a Luz de Aviso do TPMS piscará por 75 segundos e, em seguida, desligará. O painel de instrumentos exibirá a mensagem "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (Faça Manutenção no Sistema de Pressão dos Pneus) e, em seguida, exibirá os valores de pressão no lugar dos hifens. No próximo ciclo de ignição, a mensagem "SERVICE TIRE PRESSURE SYSTEM" (Faça Manutenção no Sistema de Pressão dos Pneus) não será mais exibida, desde que não haja falha no sistema.

## SISTEMAS DE PROTEÇÃO DOS OCUPANTES

Alguns dos recursos de segurança mais importantes do veículo são os sistemas de proteção:

### RECURSOS DOS SISTEMAS DE PROTEÇÃO DOS OCUPANTES

- Sistemas do Cinto de Segurança
- Airbags do Sistema de Proteção Suplementar (SRS)
- Cadeirinhas

Alguns dos recursos de segurança descritos nesta seção podem ser equipamento padrão em alguns modelos e opcionais em outros. Se não tiver certeza, pergunte a uma concessionária autorizada.

## PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA IMPORTANTES

Preste muita atenção às informações contidas nesta seção. Elas explicam como utilizar corretamente o sistema de proteção para oferecer a máxima segurança a você e aos demais ocupantes do veículo.

A seguir, encontram-se algumas etapas simples sobre como você pode minimizar o risco de ferimentos provocados pelo desdobramento do airbag:

1. Crianças de até 12 anos devem sempre ficar devidamente mantidas com o cinto de segurança afivelado no banco traseiro do veículo.



**Etiqueta de Aviso no Quebra-sol do Passageiro Dianteiro**

2. Se uma criança não for grande o suficiente para utilizar de maneira adequada o cinto de segurança do veículo, ela deverá ser colocada na cadeirinha adequada ou em um assento infantil auxiliar com posicionamento para cinto no banco traseiro ⇨ PÁGINA 306.
3. Se uma criança de 2 a 12 anos (fora de uma cadeirinha voltada para trás) tiver que viajar no banco do passageiro dianteiro, afaste o banco para trás o máximo possível e use a cadeirinha correta ⇨ PÁGINA 306.

4. Nunca permita que crianças coloquem o cinto de segurança de ombro atrás de si ou debaixo de seus braços.
5. Leia as instruções fornecidas com a cadeirinha para garantir a utilização correta do sistema.
6. Todos os ocupantes devem sempre usar os cintos de segurança de cintura e ombro corretamente.
7. Os bancos do motorista e do passageiro dianteiro devem ser afastados o mais para trás possível, para que haja espaço suficiente para o airbag dianteiro se desdobrar.
8. Não se incline sobre a porta ou o vidro. Se o seu veículo tiver airbags laterais e ocorrer um acionamento deles, os airbags se desdobrarão violentamente no espaço entre os ocupantes e a porta, e estes poderão se ferir.
9. Se o sistema de airbags no veículo precisar ser modificado para acomodar uma pessoa portadora de necessidades especiais, consulte ⇨ PÁGINA 407 para obter as informações de contrato da assistência ao cliente.

**ADVERTÊNCIA!**

- NUNCA use uma cadeirinha voltada para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele; MORTE ou FERIMENTOS GRAVES podem ocorrer à CRIANÇA.
- Recomenda-se sempre transportar crianças em uma cadeirinha no banco traseiro, que é a posição mais protegida no caso de uma colisão.
- Se for necessário transportar uma criança no banco do passageiro dianteiro em uma cadeirinha voltada para trás, o airbag dianteiro do lado do passageiro deve ser desativado. Certifique-se sempre de que a luz indicadora de desativação do airbag esteja acesa ao usar uma cadeirinha. O banco do passageiro também deve ser posicionada o mais para trás possível, evitando que a cadeirinha entre em contato com o painel.
- O acionamento do airbag dianteiro de passageiro pode causar ferimentos graves ou fatais em crianças de 12 anos ou menos, inclusive crianças sentadas em cadeirinhas voltadas para trás.

**SISTEMAS DO CINTO DE SEGURANÇA**

Use o cinto de segurança mesmo que você seja um excelente motorista, inclusive em percursos curtos. Outro motorista pode não ser tão experiente e provocar uma colisão envolvendo o seu veículo. Colisões podem acontecer longe de casa ou em sua própria rua.

As pesquisas indicam que os cintos de segurança salvam vidas e podem reduzir a gravidade dos ferimentos em uma colisão. Alguns dos piores ferimentos acontecem quando as pessoas são lançadas para fora do veículo. Os cintos de segurança reduzem a possibilidade dessa situação e reduzem o risco de ferimentos causados pela colisão no interior do veículo. Todos os ocupantes de um veículo motorizado devem sempre usar os cintos de segurança.

**Sistema Avançado de Aviso do Cinto de Segurança (BeltAlert)****BeltAlert do Motorista e do Passageiro — Se Equipado**

O BeltAlert é um recurso elaborado para lembrar ao motorista e passageiro dianteiro do lado externo (se equipado com BeltAlert do banco do passageiro dianteiro do lado externo) de afivelar os cintos de segurança. O recurso BeltAlert é ativado sempre que o interruptor de ignição está na posição START (Iniciar) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar).

**Indicação inicial**

Se o motorista não estiver usando o cinto de segurança quando o interruptor de ignição for girado pela primeira vez para a posição START (Partida) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar), um aviso sonoro será emitido por alguns segundos. Se o condutor ou passageiro do banco dianteiro externo (se equipado com BeltAlert no banco do passageiro dianteiro externo) não estiver usando o cinto de segurança quando o interruptor de ignição for girado pela primeira vez para a posição START (Partida) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar) a luz de aviso do cinto de segurança acenderá e permanecerá acesa até que ambos os cintos de segurança dianteiros externos estejam afivelados. O BeltAlert do banco do passageiro dianteiro lateral externo não fica ativo quando o banco correspondente está desocupado.

**Sequência de Aviso do BeltAlert**

A sequência de aviso do BeltAlert é ativada quando o veículo está se movimentando acima da faixa de velocidade do veículo e o motorista e o passageiro dianteiro externos estão sem cinto de segurança (se equipado com banco do passageiro dianteiro externo BeltAlert, o banco do passageiro dianteiro externo BeltAlert não será ativado quando o banco dianteiro do passageiro externo estiver desocupado). A sequência de aviso do BeltAlert começará quando a luz de aviso do cinto de segurança piscar e um alarme intermitente



soar. Quando a sequência de aviso do BeltAlert for concluída, a luz de aviso do cinto de segurança permanecerá acesa até que os cintos de segurança estejam afivelados. A sequência de aviso do BeltAlert pode se repetir com base na velocidade do veículo até que o motorista e o passageiro do banco dianteiro externo estejam com os cintos de segurança afivelados. O motorista deve orientar todos os outros ocupantes para que afixem os cintos de segurança.

#### Alteração do Status

Se o motorista ou passageiro do banco dianteiro externo (se equipado com BeltAlert do banco do passageiro dianteiro externo) desafivelar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver em movimento, a sequência de aviso do BeltAlert começará até que os cintos de segurança estejam afivelados novamente.

O BeltAlert do banco do passageiro dianteiro lateral externo não fica ativo quando o banco correspondente está desocupado. O BeltAlert pode ser acionado quando um animal ou outros itens são colocados no banco do passageiro dianteiro lateral externo ou quando o banco está totalmente dobrado (se equipado). É recomendável que animais de estimação sejam mantidos no banco traseiro (se equipado) em coleiras ou transportadores próprios para animais presos por cintos de segurança e que a carga seja armazenada apropriadamente.

O BeltAlert pode ser ativado ou desativado por uma concessionária autorizada. A FCA não recomenda a desativação do BeltAlert.

#### OBS:

Se o BeltAlert foi desativado e o motorista ou passageiro do banco dianteiro externo (se equipado com BeltAlert do banco do passageiro dianteiro externo) não estiver usando o cinto de segurança, a luz de aviso do cinto de segurança acenderá e permanecerá acesa até que os cintos de segurança estejam afivelados.

#### Cintos de Três Pontos

Todos os assentos no veículo estão equipados com cintos de segurança de cintura/ombro.

O retrator do cinto de segurança do banco trará somente durante paradas bruscas ou colisões. Esse recurso permite que a parte diagonal do cinto de segurança se mova livremente em condições normais. Porém, em uma colisão, o cinto de segurança travará, reduzindo o risco de você se chocar contra o interior do veículo ou de ser atirado para fora.

#### ADVERTÊNCIA

- Confiar só nos airbags pode acarretar ferimentos mais graves em caso de colisão. Os airbags interagem com o cinto de segurança para protegê-lo adequadamente. Em alguns tipos de colisão, os airbags não chegarão a se desdobrar. Use sempre o cinto de segurança, mesmo que o veículo seja equipado com airbags.
- Em caso de colisão, você e os demais ocupantes do veículo podem sofrer ferimentos muito mais graves se não estiverem utilizando o cinto de segurança corretamente. Você poderá se chocar contra o interior do veículo, com outros passageiros ou ser lançado para fora do veículo. Assegure-se sempre de que você e os demais ocupantes no veículo estejam usando o cinto de segurança corretamente.
- É perigoso dirigir com ocupantes acomodados no compartimento de carga interna ou externa de um veículo. Em caso de colisão, eles estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais.
- Não permita que ninguém permaneça em áreas do veículo que não sejam equipadas com bancos e cintos de segurança.

(Continuação)

**ADVERTÊNCIAI**

- Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo estejam acomodados nos bancos e usando o cinto de segurança corretamente. Os ocupantes, incluindo o condutor, devem sempre usar o cinto de segurança quer um airbag tenha sido ou não fornecidos na posição de banco para minimizar o risco de ferimentos graves ou morte em caso de colisão.
- O uso incorreto do cinto de segurança pode causar ferimentos em uma colisão muito mais grave. Você pode sofrer ferimentos internos ou até mesmo deslizar para fora do cinto de segurança. Siga as instruções a seguir sobre como usar o cinto de segurança para garantir que você e os demais ocupantes do veículo estejam protegidos.
- O cinto de segurança nunca deve ser usado por duas pessoas ao mesmo tempo. Pessoas usando o mesmo cinto podem se chocar uma contra a outra em uma colisão, ferindo-se gravemente. Nunca use um cinto de segurança de cintura/ombro ou um cinto de segurança de cintura em mais de uma pessoa ao mesmo tempo, seja qual for o seu tamanho.

**ADVERTÊNCIAI**

- Um cinto de segurança de cintura usado em posição muito alta pode aumentar o risco de ferimentos em uma colisão, pois a força do cinto de segurança será exercida sobre o abdômen e não sobre os ossos mais resistentes do quadril e da região pélvica. Sempre use o cinto de segurança subabdominal o mais baixo possível e mantenha-o bem ajustado.
- Um cinto de segurança torcido pode não protegê-lo adequadamente, e poderá até mesmo feri-lo em uma colisão. Certifique-se de que o cinto de segurança esteja sem torções sobre o seu corpo. Se não conseguir endireitar o cinto de segurança, leve seu veículo à concessionária autorizada imediatamente para consertá-lo.
- Um cinto de segurança colocado na fivela errada não o protegerá adequadamente. A parte subabdominal poderá ficar alta demais em relação ao seu corpo e possivelmente causar ferimentos internos. Insira sempre o cinto de segurança na fivela mais próxima a você.

*(Continuação)***ADVERTÊNCIAI**

- Usar o cinto de segurança muito frouxo também não oferece proteção adequada. Em uma parada brusca, você poderá ser lançado para frente aumentando a possibilidade de ferimentos. Use o cinto de segurança bem ajustado.
- O uso do cinto de segurança sob o braço é perigoso. Em uma colisão, seu corpo poderá bater contra as superfícies internas do veículo, aumentando o risco de lesões na cabeça e no pescoço. Um cinto de segurança usado sob o braço poderá causar ferimentos internos. As costelas não são tão fortes quanto os ossos dos ombros. Use o cinto de segurança apoiado sobre seu ombro, de modo que os ossos mais fortes absorvam o impacto no caso de uma colisão.
- Um cinto de segurança de ombro posicionado por trás não o protegerá contra ferimentos durante uma colisão. Além disso, você estará mais sujeito a bater a cabeça em caso de colisão se não estiver usando o cinto de segurança de ombro. O cinto de segurança de cintura e ombro devem ser usados juntos.

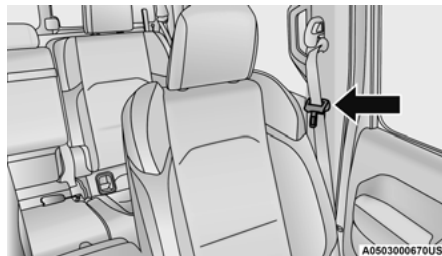
*(Continuação)*

**ADVERTÊNCIA**

- Um cinto de segurança desfiado ou rasgado poderá romper-se durante uma colisão, deixando-o sem proteção. Inspeccione o sistema dos cintos de segurança periodicamente, verificando se há cortes, se estão desfiados ou com partes frouxas. As peças danificadas devem ser substituídas imediatamente. Não desmonte ou modifique o sistema de cintos de segurança. Em caso de colisão do veículo ou dúvidas sobre as condições do cinto de segurança ou do retrator, leve o veículo a uma concessionária FCA autorizada para inspeção.

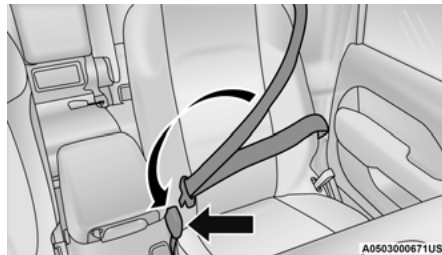
**Instruções de Operação do Cinto de Segurança de Cintura/Ombro**

1. Entre no veículo e feche a porta. Recoste-se e ajuste o banco.
2. O engate do cinto de segurança está acima do encosto do banco dianteiro, perto de seu braço no banco traseiro (para veículos equipados com um banco traseiro). Segure o engate e puxe o cinto de segurança. Deslize a placa do fecho sobre a parte de tecido do cinto de segurança o suficiente para ajustá-lo em volta do seu abdômen.



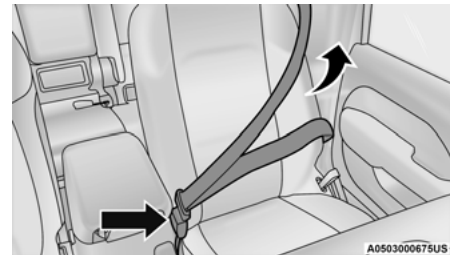
**Puxando o Engate**

3. Quando o cinto de segurança atingir o comprimento de ajuste suficiente, insira o engate na fivela até ouvir um “clique”.



**Inserção do Engate na Fivela**

4. Posicione o cinto de segurança de cintura para que fique bem ajustado e cruze o seu quadril, abaixo do abdômen. Para remover a folga no cinto de segurança de cintura, puxe o cinto de segurança de ombro para cima. Para afrouxar o cinto de segurança de cintura, caso esteja muito apertado, incline o engate e puxe o cinto. Um cinto de segurança bem ajustado reduz o risco de você deslizar por baixo dele em uma colisão.



**Posicionado o Cinto de Segurança de Cintura**

5. Posicione o cinto de segurança de ombro sobre o ombro e o tórax com folga mínima, se houver, de forma confortável e distante do pescoço. O retrator eliminará qualquer folga no cinto de segurança de ombro.

- Para soltar o cinto de segurança, pressione o botão vermelho da fivela. O cinto de segurança voltará automaticamente para a posição original. Se for necessário, deslize o engate para baixo pela parte de tecido do cinto de segurança, permitindo que ele seja totalmente recolhido.

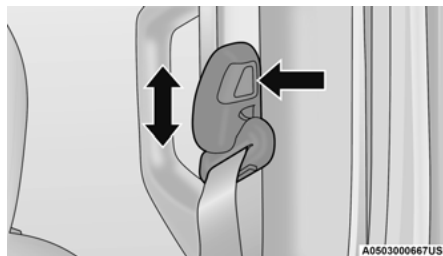
### Procedimento para Destorcer o Cinto de Segurança de Cintura/Ombro

Use o seguinte procedimento para destorcer um cinto de segurança de cintura/ombro torcido.

- Posicione o engate o mais próximo possível do ponto de fixação.
- A uma distância de cerca de 15 a 30 cm (6 a 12 pol) acima do engate, segure e torça a parte de tecido do cinto de segurança em 180 graus para criar uma dobra que comece imediatamente acima do engate.
- Deslize o engate passando por cima da parte dobrada do tecido do cinto de segurança. A parte dobrada do tecido do cinto deve entrar na fenda na parte superior do engate.
- Continue deslizando o engate para cima até passar a parte dobrada do tecido do cinto e até que o cinto de segurança não esteja mais torcido.

### Fixação do Cinto de Segurança de Ombro Ajustável

No banco do motorista e no banco do passageiro dianteiro lateral externo, a parte superior do cinto de segurança de ombro pode ser ajustada para cima ou para baixo a fim de posicionar o cinto de segurança afastado do seu pescoço. Pressione ou aperte o botão da fixação para liberar a fixação e mova-a para cima ou para baixo até a posição mais adequada para você.



Fixação Superior Ajustável

Como referência, se a sua estatura for abaixo da média, você preferirá a fixação do cinto de segurança de ombro em uma posição mais baixa; se for acima da média, preferirá em uma posição mais alta. Após liberar o botão da fixação, tente movê-la para cima ou para baixo para ter certeza de que esteja travada na posição correta.

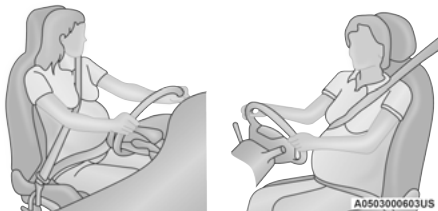
### OBS:

A fixação do cinto de segurança de ombro superior ajustável é equipada com o recurso Easy Up. Esse recurso permite que a fixação do cinto de segurança de ombro seja ajustada na posição para cima sem pressionar ou apertar o botão de liberação. Para verificar se a fixação do cinto de segurança de ombro está travada, puxe-a para baixo até travar no lugar.

### ADVERTÊNCIA!

- O uso incorreto do cinto de segurança pode causar ferimentos em uma colisão muito mais grave. Você pode sofrer ferimentos internos ou até mesmo deslizar para fora do cinto de segurança. Siga as instruções a seguir sobre como usar o cinto de segurança para garantir que você e os demais ocupantes do veículo estejam protegidos.
- Posicione o cinto de segurança de ombro sobre o ombro e o tórax com folga mínima, se houver, de forma confortável e distante do pescoço. O retrator eliminará qualquer folga no cinto de segurança de ombro.
- Um mau ajuste do cinto de segurança pode reduzir sua eficácia em caso de colisão.
- Sempre faça todos os ajustes de altura do cinto de segurança quando o veículo estiver parado.

## Cintos de Segurança e Gestantes



**Cintos de Segurança e Gestantes**

Os cintos de segurança devem ser utilizados por todos os ocupantes, incluindo gestantes: o risco de ferimentos em caso de acidente é reduzido para a mãe e para o bebê na barriga se estiver utilizando o cinto de segurança.

Posicione o cinto de segurança de cintura de forma bem justa e abaixo do abdômen e através dos ossos mais fortes dos quadris. Coloque o cinto de segurança de ombro ao redor do tórax e longe do pescoço. Nunca coloque o cinto de segurança de ombro por detrás das costas ou debaixo do braço.

## Pré-tensionador do Cinto de Segurança

O sistema do cinto de segurança dianteiro externo é equipado com dispositivos de pré-tensionamento projetados para remover qualquer folga dos cintos no caso de uma colisão. Esses dispositivos podem melhorar o desempenho do cinto de segurança, removendo a folga do cinto em uma colisão. Os pré-tensionadores funcionam para todos os tamanhos de ocupantes, inclusive para os assentos infantis.

### OBS:

Esses dispositivos não substituem o uso correto do cinto pelo ocupante. O cinto deve ser bem ajustado e posicionado corretamente.

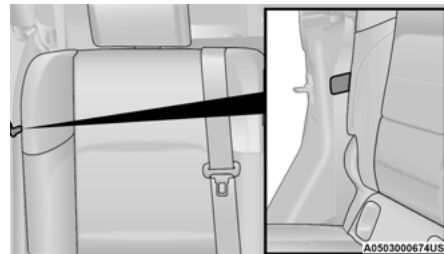
Os pré-tensionadores são acionados pelo Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC). Como os airbags, os pré-tensionadores são itens de uso único. Um pré-tensionador desdobrado ou um airbag acionado deve ser substituído imediatamente.

## Recurso de Gerenciamento de Impacto

O sistema do cinto de segurança dianteiro externo é equipado com um recurso de Gerenciamento de Impacto que pode ajudar a reduzir o risco de ferimentos no caso de uma colisão. O sistema de cinto de segurança tem um conjunto de retratores projetado para liberar a parte de tecido do cinto de maneira controlada.

## Clipes de Armazenamento Atrás do Banco Traseiro

Seu veículo está equipado com um clipe de armazenamento no acabamento inferior ao lado de cada um dos bancos traseiros. Esse clipe é utilizado para manter o cinto de segurança longe do caminho da parte de trás do banco quando ele está sendo dobrado e aberto. Apenas coloque o tecido do cinto de segurança nesse clipe enquanto dobre e abre o banco. Não deixe o tecido atrás do clipe ao usar o cinto para prender um ocupante.



**Clipe de Encaixe Traseiro**

**ADVERTÊNCIA!**


Não coloque o tecido do cinto de segurança atrás do clipe de armazenamento do banco traseiro ao usar o cinto para prender um ocupante. O cinto de segurança não será posicionado corretamente no ocupante e este poderá sofrer ferimentos graves se um acidente ocorrer.

**SISTEMAS DE PROTEÇÃO SUPLEMENTAR (SRS)**

Alguns dos recursos de segurança descritos nesta seção podem ser equipamento padrão em alguns modelos e opcionais em outros. Se não tiver certeza, pergunte a uma concessionária autorizada.

O sistema de airbags deve estar pronto para protegê-lo em uma colisão. O Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC) monitora os circuitos internos e a fiação de interconexão associados aos Componentes do Sistema de Airbags. Seu veículo pode estar equipado com os seguintes Componentes do Sistema de Airbags:

**Componentes do Sistema de Airbags**

- Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC)
- Luz de Aviso do Airbag 
- Volante e Coluna de Direção
- Painel de Instrumentos
- Protetores para os Joelhos
- Airbags do Motorista e do Passageiro Dianteiro
- Interruptor da Fivela do Cinto de Segurança
- Airbags Laterais Complementares
- Sensores de Impacto Lateral e Dianteiro
- Pré-tensionadores dos Cintos de Segurança
- Sensores da Posição do Trilho do Banco

**Luz de Aviso do Airbag**

O ORC (Controlador de Proteção dos Ocupantes) monitora a prontidão dos componentes eletrônicos do sistema de airbags sempre que o interruptor de ignição estiver nas posições START (Partida) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar). Se o interruptor de ignição estiver na posição OFF (Desligar) ou ACC (Acessórios), o sistema de airbags não estará ativado e os airbags não inflarão.

O ORC contém um sistema de fornecimento de energia de reserva que poderá desdobrar o sistema de airbags mesmo que a bateria perca

força ou seja desconectada antes do desdobramento.

O ORC aciona a Luz de Aviso do Airbag no painel de instrumentos por aproximadamente quatro a oito segundos como uma autoverificação assim que o interruptor de ignição é colocado na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) pela primeira vez. Após a autoverificação, a Luz de Aviso do Airbag apagará. Se o ORC detectar um defeito em qualquer componente do sistema, ele ativará a "Luz de Aviso do Airbag" de forma temporária ou contínua. Um aviso sonoro único será emitido para alertá-lo se a luz acender novamente após a partida inicial.

O ORC também inclui um diagnóstico que acenderá a Luz de Aviso do Airbag do painel de instrumentos caso seja detectada uma avaria que possa afetar o sistema de airbags. O diagnóstico também registra a natureza da avaria. Embora o sistema de airbags tenha sido desenvolvido de forma a não exigir manutenção, se qualquer uma das seguintes condições ocorrer, o sistema de airbags deverá ser submetido à manutenção imediata em uma concessionária autorizada.

- A Luz de Aviso do Airbag não acende durante os primeiros quatro a oito segundos quando o interruptor de ignição é colocado inicialmente na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).
- A Luz de Aviso do Airbag permanece acesa após um intervalo de quatro a oito segundos.

- A Luz de Aviso do Airbag acende de maneira intermitente ou permanece acesa com o veículo em funcionamento.

**OBS:**

Se o velocímetro, o tacômetro ou qualquer indicador relacionado ao motor não estiver funcionando, talvez o Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC) também esteja desativado. Nesta condição, os airbags podem não estar prontos para inflar e protegê-lo. Submeta o sistema de airbags à manutenção imediata em uma concessionária autorizada.

**ADVERTÊNCIA!**

Se você ignorar a luz de aviso do airbag no painel de instrumentos, poderá ficar sem o sistema de airbags para protegê-lo em uma colisão. Se a luz não acender como uma verificação da lâmpada quando a ignição for ligada primeiro, permanecer ligada depois que você der a partida no veículo ou se acender enquanto você dirige, faça a manutenção do sistema de airbags imediatamente em uma concessionária autorizada.

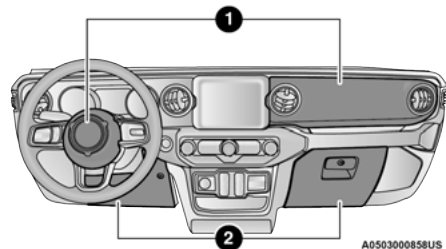
**Luz de Aviso do Airbag Redundante**

Caso haja detecção de falha na Luz de Aviso do Airbag, o que pode afetar o Sistema de Proteção Suplementar (SRS), a Luz de Aviso do Airbag Redundante acenderá no painel de instrumentos. A Luz de Aviso do Airbag Redundante permanecerá acesa até que a falha seja corrigida. Além disso, um único aviso sonoro será emitido para alertá-lo de que a Luz de Aviso do Airbag Redundante acendeu e uma falha foi detectada. Se a Luz de Aviso do Airbag Redundante acender intermitentemente ou permanecer acesa durante a condução, leve o veículo para manutenção em uma concessionária autorizada imediatamente.

Para obter mais informações sobre o Aviso de Airbag Redundante ⇨ PÁGINA 129.

**Airbags Dianteiros**

Este veículo tem airbags dianteiros e cintos de segurança de três pontos para o motorista e o passageiro dianteiro. Os airbags dianteiros são um complemento aos sistemas de proteção do cinto de segurança. O airbag dianteiro do motorista está montado no centro do volante. O airbag dianteiro do passageiro está montado no painel de instrumentos, acima do porta-luvas. As palavras "SRS AIRBAG" ou "AIRBAG" estão estampadas em relevo nas tampas dos airbags.

**Localização do Airbag Dianteiro/Proteção para os Joelhos**

- 1 — Airbags Dianteiros do Motorista e do Passageiro
- 2 — Proteções dos joelhos do motorista e do passageiro

6

**ADVERTÊNCIA!**

- Poderão ocorrer ferimentos graves, inclusive morte, se você estiver muito próximo ao volante ou ao painel de instrumentos durante o desdobramento do airbag dianteiro. O Airbag precisa de espaço para inflar-se. Recoste-se confortavelmente, estendendo os braços para alcançar o volante de direção ou o painel de instrumentos.

*(Continuação)*

**ADVERTÊNCIAI**

- NUNCA use uma cadeirinha voltada para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele; MORTE ou FERIMENTOS GRAVES podem ocorrer à CRIANÇA.
- Recomenda-se sempre transportar crianças em uma cadeirinha no banco traseiro, que é a posição mais protegida no caso de uma colisão.
- Se for necessário transportar uma criança no banco do passageiro dianteiro em uma cadeirinha voltada para trás, o airbag dianteiro do lado do passageiro deve ser desativado. Certifique-se sempre de que a luz indicadora de desativação do airbag esteja acesa ao usar uma cadeirinha. O banco do passageiro também deve ser posicionada o mais para trás possível, evitando que a cadeirinha entre em contato com o painel.
- O acionamento do airbag dianteiro de passageiro pode causar ferimentos graves ou fatais em crianças de 12 anos ou menos, inclusive crianças sentadas em cadeirinhas voltadas para trás.

**Recursos do Airbag Dianteiro do Passageiro e do Motorista**

O sistema do airbag dianteiro foi projetado para inflar com base na gravidade e no tipo de colisão, conforme determinado pelo Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC), que pode receber informações dos sensores de impacto dianteiros (se instalados) ou de outros componentes do sistema. O airbag dianteiro do motorista possui um sistema de estágio único. O airbag dianteiro do passageiro possui um sistema de duplo estágio. A unidade de enchimento do primeiro estágio é acionada imediatamente durante um impacto que requeira o desdobramento do airbag. Para o airbag de um sistema de duplo estágio, usa-se uma saída de energia baixa em colisões menos graves. Uma saída de energia mais alta é usada para colisões mais graves.

Este veículo pode estar equipado com um interruptor de fivela do cinto de segurança do motorista e/ou do passageiro dianteiro que detecta se o cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro está afivelado. O interruptor da fivela do cinto de segurança pode ajustar o grau de enchimento do Airbag Dianteiro de duplo estágio do passageiro.

Este veículo pode estar equipado com sensores de posição de trilha do banco do passageiro dianteiro e/ou do motorista que podem ajustar a taxa de enchimento dos Airbags Dianteiros Avançados com base na posição do banco.

**ADVERTÊNCIAI**

- Nenhum objeto deve ser colocado em cima ou perto do airbag no painel de instrumentos ou volante, pois esses objetos poderão causar danos se o veículo se envolver em uma colisão grave o suficiente para fazer o airbag inflar.
- Não coloque nenhum objeto nas tampas dos airbags ou ao redor delas nem tente abri-las manualmente. Isso poderá danificar os airbags e eles poderão feri-lo por não estarem mais funcionais. As tampas de proteção das almofadas do airbag foram desenvolvidas para abrir somente quando os airbags estão inflando.
- Confiar só nos airbags pode acarretar ferimentos mais graves em caso de colisão. Os airbags interagem com o cinto de segurança para protegê-lo adequadamente. Em alguns tipos de colisão, os airbags não chegarão a acionar. Use sempre os cintos de segurança, mesmo que o veículo esteja equipado com airbags.



## Operação do Airbag Dianteiro

Os Airbags Dianteiros foram desenvolvidos para promover proteção adicional, complementando a proteção dos cintos de segurança. Não se espera que os airbags dianteiros reduzam o risco de ferimentos em colisões traseiras, laterais e capotamentos. Os airbags dianteiros não se desdobrarão em todas as colisões frontais, inclusive algumas que podem causar danos substanciais ao veículo — por exemplo, colisões em postes, em caminhões e em ângulo.

Por outro lado, dependendo do tipo e local do impacto, os airbags dianteiros podem se desdobrar em batidas com pequenos danos na extremidade dianteira do veículo, mas que produzem uma desaceleração inicial severa.

Como os sensores do airbag medem a desaceleração do veículo ao longo do tempo, a velocidade do veículo e os danos por si só não são bons indicadores se um airbag deve ou não ser desdobrado.

Os cintos de segurança são necessários para sua proteção em todas as colisões e também para ajudar a mantê-lo no lugar, distante de um airbag sendo inflado.

Quando o Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC) detecta uma colisão que requer a ativação dos airbags dianteiros, ele envia sinais às unidades de enchimento. Uma quantidade grande de gás atóxico é gerada para inflar os airbags dianteiros.


A tampa de acabamento do cubo do volante e o lado superior do passageiro do painel de instrumentos separam-se e afastam-se conforme os airbags vão se enchendo até o tamanho total. Os airbags dianteiros inflam totalmente em menos tempo que você leva para piscar os olhos. Em seguida, os airbags dianteiros esvaziam rapidamente enquanto auxiliam na proteção do motorista e do passageiro dianteiro.

## Recurso de Desativação do Airbag do Passageiro — Se Equipado

Esse sistema permite que o motorista DESATIVE (OFF) O Airbag Dianteiro Avançado do Passageiro se for **necessário** instalar uma cadeirinha no banco dianteiro. Só DESATIVE (OFF) o Airbag Dianteiro Avançado do Passageiro se for absolutamente necessário instalar uma cadeirinha no banco dianteiro. Crianças de até 12 anos devem usar corretamente o cinto de segurança do banco traseiro, se disponível. De acordo com as estatísticas de acidentes, as crianças ficam mais




seguras quando o sistema de proteção é usado adequadamente nos bancos traseiros, em vez do banco dianteiro → PÁGINA 306.

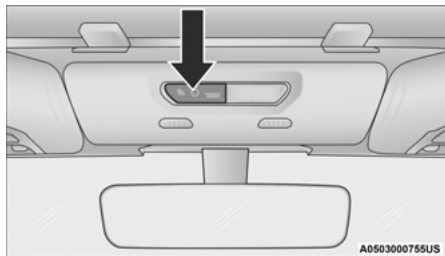
### ADVERTÊNCIA

- Um airbag dianteiro avançado do passageiro DESATIVADO (DESLIGADO) está desativado e não será acionado em uma colisão.
- Um airbag dianteiro avançado do passageiro DESATIVADO (DESLIGADO) não oferecerá ao passageiro dianteiro adicional proteção complementar ao cinto de segurança.
- Não instale uma cadeirinha no banco dianteiro a menos que a luz indicadora do airbag do passageiro OFF (DESATIVADO)  na barra esportiva superior esteja acesa para mostrar que o airbag dianteiro avançado do passageiro está DESATIVADO (OFF).
- Em caso de colisão, você e os demais ocupantes do veículo podem sofrer ferimentos muito mais graves se não estiverem utilizando o cinto de segurança corretamente. Você poderá se chocar contra o interior do veículo, com outros passageiros ou ser lançado para fora do veículo. Assegure-se sempre de que você e os demais ocupantes no veículo estejam usando o cinto de segurança corretamente.

O Airbag Dianteiro Avançado do Passageiro pode ser colocado em ON (Ativado) ou em OFF (Desativado) selecionando a configuração desejada no menu de exibição do painel de instrumentos → PÁGINA 120.

#### O Recurso DESATIVAR Airbag do Passageiro consiste em:

- Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC)
-  Luz Indicadora de DESATIVAÇÃO (OFF) do Airbag do Passageiro — uma luz âmbar localizada sobre a barra esportiva superior
-  Luz Indicadora de ATIVAÇÃO (ON) do Airbag do Passageiro — uma luz âmbar localizada sobre a barra esportiva superior
-  Luz de Aviso do Airbag — uma luz âmbar localizada no visor do painel de instrumentos



Luzes Indicadoras do Airbag do Passageiro

O ORC (Controlador de Proteção dos Ocupantes) monitora a prontidão dos componentes eletrônicos do sistema de airbags sempre que o interruptor de ignição estiver nas posições START (Partida) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar). O ORC acende a luz indicadora de Airbag do Passageiro DESATIVADO (OFF) e a luz indicadora de Airbag do Passageiro ATIVADO (ON) na barra esportiva superior por aproximadamente 5 a 8 segundos para a realização de uma autoverificação quando o interruptor de ignição é colocado primeiro na posição START (Ligar) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar). Depois da autoverificação, a luz indicadora que se acendeu indica ao motorista e ao passageiro o status do Airbag Dianteiro Avançado do Passageiro. Se alguma das situações a seguir ocorrer, submeta o sistema de airbags à manutenção imediata em uma concessionária autorizada:


- Ambas as luzes indicadoras não se acendem na autoverificação quando a ignição é colocada primeiro na posição START (Ligar) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar).
- Ambas as luzes indicadoras permanecem ligadas depois que você der a partida no veículo.



- Ambas as luzes indicadoras permanecem desligadas depois que você der a partida no veículo.
- Ambas as luzes indicadoras se acendem enquanto você dirige.
- Ambas as luzes indicadoras se apagam enquanto você dirige.


Depois de concluída a autoverificação, apenas uma Luz Indicadora de Airbag do Passageiro deve se acender por vez.



#### ADVERTÊNCIA

Se houver ocorrência de qualquer uma das condições acima, indicando que há um problema com a luz indicadora do airbag do passageiro, o airbag dianteiro avançado do passageiro continuará no estado selecionado (ATIVADO ou DESATIVADO).

 **Luz Indicadora de DESATIVAÇÃO (OFF) do Airbag do Passageiro — Localizada Sobre a Barra Esportiva Superior**

A Luz Indicadora de DESATIVAÇÃO (OFF) do Airbag do Passageiro indica ao motorista e ao passageiro dianteiro quando o Airbag Dianteiro Avançado do Passageiro está desativado. A Luz indicadora de DESATIVAÇÃO (OFF) do Airbag do passageiro se acenderá  para mostrar que o Airbag dianteiro avançado do passageiro não será acionado durante uma colisão. **NUNCA** presuma que o Airbag dianteiro avançado do passageiro está desativado a menos que a Luz indicadora de DESATIVAÇÃO (OFF) do Airbag do passageiro  esteja acesa.

 **Luz Indicadora de ATIVAÇÃO (ON) do Airbag do Passageiro — Localizada Sobre a Barra Esportiva Superior**

A Luz Indicadora de ATIVAÇÃO (ON) do Airbag do Passageiro indica ao motorista e ao passageiro dianteiro quando o Airbag Dianteiro Avançado do Passageiro está ativado. A Luz indicadora de ATIVAÇÃO (ON) do Airbag do passageiro se acenderá  para mostrar que o Airbag dianteiro avançado do passageiro será acionado durante um impacto que exija acionamento do airbag. **NUNCA** presuma que o Airbag dianteiro avançado do passageiro está ativado a menos que a Luz Indicadora de ATIVAÇÃO (ON) do Airbag do passageiro  esteja acesa.

#### ADVERTÊNCIAS

- **NUNCA** use uma cadeirinha voltada para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele; MORTE ou FERIMENTOS GRAVES podem ocorrer à CRIANÇA.
- Recomenda-se sempre transportar crianças em uma cadeirinha no banco traseiro, que é a posição mais protegida no caso de uma colisão.



(Continuação)



#### ADVERTÊNCIAS


- Se for necessário transportar uma criança no banco do passageiro dianteiro em uma cadeirinha voltada para trás, o airbag dianteiro do lado do passageiro deve ser desativado. Certifique-se sempre de que a luz indicadora de desativação do airbag esteja acesa ao usar uma cadeirinha. O banco do passageiro também deve ser posicionada o mais para trás possível, evitando que a cadeirinha entre em contato com o painel.
- O acionamento do airbag dianteiro de passageiro pode causar ferimentos graves ou fatais em crianças de 12 anos ou menos, inclusive crianças sentadas em cadeirinhas voltadas para trás.
- Crianças de até 12 anos devem sempre ficar devidamente mantidas com o cinto de segurança afivelado no banco traseiro de um veículo com banco traseiro.

**DESATIVAÇÃO (OFF) do Airbag Dianteiro Avançado do Passageiro**

Para DESATIVAR (OFF) o Airbag Dianteiro Avançado do Passageiro, acesse o menu principal do visor do painel de instrumentos localizado no painel de instrumentos pressionando o botão de seta para cima ou seta para baixo localizados no volante, depois execute as seguintes ações:

Ação	Information (Informações)
Role para cima ou para baixo até “Vehicle Set-Up” (Configuração do Veículo)	
Pressione o botão “OK” no volante para entrar em nas configurações do veículo	
Role para cima ou para baixo usando os botões de seta no volante para selecionar “Security” (Segurança)	
Pressione “OK” no volante para selecionar “Security” (Segurança)	
Pressione “OK” no volante para selecionar “Passenger AIRBAG” (Airbag do Passageiro)	
Role para cima ou para baixo até Passenger AIRBAG OFF (AIRBAG DO PASSAGEIRO DESATIVADO) “  OFF” (DESATIVADO)	<b>OBS:</b> Se o Airbag Dianteiro Avançado do Passageiro estava ATIVADO (ON) anteriormente, a posição padrão será ON (Ativado) e o usuário precisará rolar para baixo e selecionar OFF (Desativado).
Pressione “OK” no volante para selecionar “Passenger AIRBAG OFF (AIRBAG do Passageiro DESATIVADO) “  OFF” (DESATIVADO)	
Role para cima ou para baixo para selecionar “YES” (Sim) para confirmar	





Ação	Information (Informações)
Pressione "OK" no volante para selecionar "YES" (Sim)	<b>OBS:</b> Se esta etapa não for concluída dentro de 1 minuto, esta opção atingirá o tempo limite e este processo precisará ser repetido.
	Um único sinal sonoro será emitido com a luz indicadora de desativação do Airbag do Passageiro  acesa por 4 a 5 segundos confirmando a desativação do Airbag dianteiro avançado do passageiro.  A luz indicadora de desativação do airbag do passageiro  continuará acesa, indicando que ao motorista e ao passageiro dianteiro que o Airbag dianteiro avançado do passageiro está DESATIVADO (OFF).


Seguir as ações listadas na tabela acima DESATIVARÁ (OFF) o Airbag Dianteiro Avançado Passageiro. A Luz Indicadora de DESATIVAÇÃO (OFF) do Airbag do passageiro na barra esportiva superior se acenderá  para mostrar que o Airbag dianteiro avançado do passageiro não será acionado durante uma colisão.

#### ATIVAÇÃO (ON) do Airbag Dianteiro Avançado do Passageiro

Acesse o menu principal do visor do painel de instrumentos localizado no painel de instrumentos pressionando o botão de seta para cima ou seta para baixo localizados no volante, depois execute as seguintes ações:

Ação	Information (Informações)
Role para cima ou para baixo até "Vehicle Set-Up" (Configuração do Veículo)	
Pressione o botão "OK" no volante para entrar em nas configurações do veículo	
Role para cima ou para baixo usando os botões de seta no volante para selecionar "Security" (Segurança)	

Ação	Information (Informações)
Pressione "OK" no volante para selecionar "Security" (Segurança)	
Pressione "OK" no volante para selecionar "Passenger AIRBAG" (Airbag do Passageiro)	
Role para cima ou para baixo até Passenger AIRBAG ON (AIRBAG do passageiro ATIVADO) "  ON" (ATIVADO)	<p><b>OBS:</b> Se o Airbag Dianteiro Avançado do Passageiro estava DESATIVADO (OFF) anteriormente, a posição padrão será OFF (Desativado) e o usuário precisará rolar para baixo e selecionar ON (Ativado).</p>
Pressione "OK" no volante para selecionar "Passenger AIRBAG ON (AIRBAG do Passageiro ATIVADO) "  ON" (ATIVADO)	
Pressione "OK" no volante para selecionar "Yes" (Sim)	<p><b>OBS:</b> Se esta etapa não for concluída dentro de 1 minuto, esta opção atingirá o tempo limite e este processo precisará ser repetido.</p>
	<p>Um único sinal sonoro será emitido com a luz indicadora de ATIVAÇÃO do AIRBAG do passageiro  acesa por 4 a 5 segundos confirmando a ativação do Airbag dianteiro avançado do passageiro.</p> <p>A luz indicadora de ATIVAÇÃO do AIRBAG do passageiro  continuará acesa, indicando que ao motorista e ao passageiro dianteiro que o Airbag dianteiro avançado do passageiro está ATIVADO (ON).</p>

Seguir as ações na tabela acima ATIVARÁ (ON) o Airbag Dianteiro Avançado Passageiro. A Luz indicadora de ATIVAÇÃO (ON) do Airbag do passageiro  na barra esportiva superior se acenderá para mostrar que o Airbag dianteiro avançado do passageiro será acionado durante um impacto que exija acionamento do airbag.

**ADVERTÊNCIA!**

- NUNCA use uma cadeirinha voltada para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele; MORTE ou FERIMENTOS GRAVES podem ocorrer à CRIANÇA.
- Recomenda-se sempre transportar crianças em uma cadeirinha no banco traseiro, que é a posição mais protegida no caso de uma colisão.
- Se for necessário transportar uma criança no banco do passageiro dianteiro em uma cadeirinha voltada para trás, o airbag dianteiro do lado do passageiro deve ser desativado. Certifique-se sempre de que a luz indicadora de desativação do airbag esteja acesa ao usar uma cadeirinha. O banco do passageiro também deve ser posicionada o mais para trás possível, evitando que a cadeirinha entre em contato com o painel.
- O acionamento do airbag dianteiro de passageiro pode causar ferimentos graves ou fatais em crianças de 12 anos ou menos, inclusive crianças sentadas em cadeirinhas voltadas para trás.
- Crianças de até 12 anos devem sempre ficar devidamente mantidas com o cinto de segurança afivelado no banco traseiro de um veículo com banco traseiro.

**Protetores para os Joelhos**

A Proteção dos Joelhos ajuda a proteger os joelhos do motorista e do passageiro dianteiro e posiciona os passageiros dianteiros provendo uma melhor interação com os airbags dianteiros.

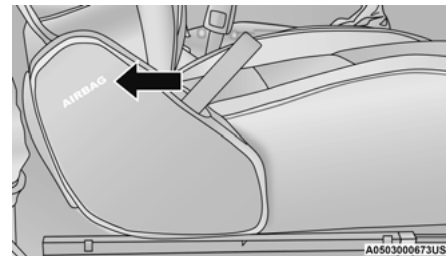
**ADVERTÊNCIA!**

- Não perfure, corte ou viole a proteção para os joelhos de modo algum.
- Não monte nenhum acessório na proteção para os joelhos como luzes de alarme, rádio estéreo, rádios comerciais etc.

**Airbags Laterais Complementares****Airbags Laterais Suplementares Fixados no Banco (SABs) — Se equipado**

Seu veículo pode estar equipado com Airbags Laterais Suplementares Fixados no Banco (SABs). Caso seu veículo esteja equipado com Airbags Laterais Suplementares Fixados no Banco (SABs), consulte as informações abaixo.

Airbags Laterais Suplementares Fixados no Banco (SABs) estão localizados no lado externo dos bancos dianteiros. Os SABs são marcados com “SRS AIRBAG” ou “AIRBAG” em uma etiqueta ou no revestimento do banco na lateral externa dos bancos.



**Etiqueta do Airbag Lateral Complementar Montado no Banco**

Os SABs (se equipado com SABs) podem ajudar a reduzir o risco de ferimentos no ocupante em determinados impactos laterais, além da redução potencial de ferimentos fornecida pelos cintos de segurança e pela estrutura da carroceria.

Quando o SAB é inflado, ele abre a costura no lado externo da tampa de acabamento da parte de trás do banco. O SAB que está sendo inflado sai pela costura do banco, ocupando o espaço entre o ocupante e a porta. O SAB se move a uma velocidade muito alta e com uma força tão grande que o ocupante pode se ferir caso não esteja sentado corretamente, ou se houver algo posicionado na área em que o SAB infla. As crianças ficam expostas a um risco ainda maior de ferimentos pelo acionamento do airbag.

**ADVERTÊNCIA!**

Não use forros nos bancos ou coloque objetos entre você e os airbags laterais; o desempenho poderá ser adversamente afetado e/ou os objetos poderão empurrar você, provocando ferimentos graves.

**Impactos Laterais**

Os Airbags Laterais são projetados para serem acionados em determinados impactos laterais. O Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC) determina se o acionamento dos Airbags Laterais em um determinado evento de impacto lateral é apropriado, com base na gravidade e no tipo de colisão. Os sensores de impacto lateral auxiliam o ORC na determinação da resposta adequado a eventos de impacto. O sistema é calibrado para acionar os Airbags laterais no impacto lateral do veículo durante impactos que exijam a proteção do ocupante pelo Airbag lateral. Em impactos laterais, os Airbags Laterais são acionados de forma independente. Um impacto lateral esquerdo aciona apenas os Airbags Laterais esquerdos e um impacto lateral direito aciona apenas os Airbags Laterais direitos. Apenas o dano no veículo não é um bom indicador se os Airbags laterais deveriam ou não ter sido acionados.

Os Airbags laterais não serão acionados em todas as colisões laterais, incluindo algumas colisões em determinados ângulos ou colisões laterais que não impactam a área do compartimento de passageiro. Os Airbags Laterais podem ser acionados durante colisões frontais angulares ou com deslocamento, em que os airbags dianteiros são acionados.

Os Airbags laterais são um complemento ao sistema de proteção do cinto de segurança. Os Airbags laterais são acionados em menos tempo do que leva para você piscar os olhos.

**ADVERTÊNCIA!**

- Os passageiros, incluindo crianças, encostados ou muito próximos aos Airbags laterais podem ser feridos gravemente ou mortos. Os passageiros, incluindo crianças, não devem se apoiar ou dormir contra a porta, os vidros laterais ou a área onde os airbags laterais inflam, mesmo se estiverem em uma cadeirinha.

*(Continuação)*

**ADVERTÊNCIA!**

- Os cintos de segurança (e as cadeirinhas, onde apropriado) são necessários para sua proteção em todas as colisões. Eles também ajudam a manter você na posição correta, distante dos locais de acionamento dos airbags laterais. Para obter a melhor proteção dos Airbags laterais, os passageiros devem usar seus cintos de segurança adequadamente e sentar-se na vertical, com as costas apoiadas nos bancos. As crianças devem ficar em segurança em uma cadeirinha auxiliar adequado para o tamanho da criança.

**ADVERTÊNCIA!**

- Os Airbags Laterais precisam de espaço para inflar. Não se incline sobre a porta ou o vidro. Sente-se ereto no centro do banco.
- Ficar muito próximo dos Airbags Laterais durante o acionamento pode causar ferimentos graves ou morte.

*(Continuação)*



**ADVERTÊNCIA**

- Confiar somente nos Airbags Laterais pode acarretar ferimentos mais graves em caso de colisão. Os Airbags Laterais interagem com o cinto de segurança para protegê-lo adequadamente. Em alguns tipos de colisão, os Airbags Laterais não chegarão a se desdobrar. Use sempre o cinto de segurança, mesmo que o veículo seja equipado com Airbags Laterais.


**OBS:**

As tampas de airbag podem não ser visíveis na guarnição interna, mas se abrirão durante o acionamento do airbag.

**Componentes do Sistema de Airbags**

**OBS:**

O Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC) monitora os circuitos internos e a fiação de interconexão associados aos Componentes Elétricos do Sistema de Airbags listados abaixo:

- Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC)
- Luz de Aviso do Airbag 
- Volante e Coluna de Direção
- Painel de Instrumentos
- Protetores para os Joelhos
- Airbags do Motorista e do Passageiro Dianteiro

- Interruptor da Fivela do Cinto de Segurança
- Airbags Laterais Complementares
- Sensores de Impacto Lateral e Dianteiro
- Pré-tensionadores dos Cintos de Segurança
- Sensores da Posição do Trilho do Banco

**Se Ocorrer um Desdobramento**

Os airbags dianteiros foram desenvolvidos para esvaziar imediatamente depois do desdobramento.

**OBS:**

Os airbags dianteiros e/ou laterais não se desdobrarão em todas as colisões. Isto não significa que exista algo de errado com o sistema de airbags.

Em caso de colisão que acione os airbags, poderá ocorrer uma das situações a seguir ou todas elas:

- Algumas vezes, o material do airbag pode provocar escoriações e/ou irritações na pele dos ocupantes quando os airbags se acionam e inflam. Essas escoriações são semelhantes às queimaduras causadas por fricção de corda ou àquelas escoriações causadas pelo atrito com carpetes ou pavimentos ásperos. Elas não são provocadas pelo contato com substâncias químicas, e nem são permanentes, normalmente cicatrizam de forma rápida. Porém, se a cicatrização demorar ou se surgirem bolhas depois de alguns dias, consulte um médico imediatamente.

- Conforme o airbag se esvazia, é possível notar partículas parecidas com fumaça. Essas partículas são um subproduto normal do processo que gera o gás não tóxico usado para inflar o airbag. É possível que essas partículas transportadas pelo ar causem irritação na pele, nos olhos, no nariz ou na garganta. Se ocorrer irritação na pele ou nos olhos, enxágue a área com água fria. Em caso de irritação no nariz ou na garganta, procure respirar ao ar livre. Se a irritação persistir, consulte um médico. Se essas partículas fixarem-se em sua roupa, siga as instruções de lavagem fornecidas pelo fabricante.

Não dirija o veículo depois que os airbags se desdobrarem. Se ocorrer outra colisão, os airbags não estarão prontos para protegê-lo.

**ADVERTÊNCIA**

Os airbags desdobrados e os pré-tensionadores do cinto de segurança não podem protegê-lo em outra colisão. Substitua imediatamente os airbags, pré-tensionadores do cinto de segurança e conjuntos dos retratores dos cintos em uma concessionária autorizada. Além disso, submeta também o sistema do controlador de proteção dos ocupantes a manutenção

**OBS:**

- As tampas de airbag podem não ser visíveis na guarnição interna, mas se abrirão durante o acionamento do airbag.
- Após qualquer colisão, o veículo deve ser levado imediatamente a uma concessionária autorizada.

### Sistema Avançado de Resposta a Acidentes

Em caso de impacto, se a rede de comunicação permanecer intacta, assim como a alimentação, dependendo da natureza do evento, o Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC) determinará se o Sistema Avançado de Resposta a Acidentes terá que executar as funções a seguir:

- Cortar o fornecimento de combustível ao motor (se equipado).
- Cortar a energia da bateria para o motor elétrico (se equipado).
- Piscar as luzes de perigo, desde que a bateria tenha energia.
- Acender as luzes internas, que permanecem acesas pelo tempo em que durar a bateria ou por 15 minutos a partir da intervenção do Sistema Avançado de Resposta a Acidentes.
- Destruar as travas elétricas das portas.

Seu veículo pode também ser projetado para executar qualquer uma dessas outras funções em resposta ao Sistema Avançado de Resposta a Acidentes:

- Desligar o Aquecedor do Filtro de Combustível, desligar o Motor do Ventilador de HVAC, Fechar a Porta da Circulação de HVAC
- Cortar a energia da bateria para o:
  - Motor
  - Motor Elétrico (se equipado)
  - Direção elétrica
  - Servofreio
  - Freio de estacionamento elétrico
  - Seletor de marcha da transmissão automática
  - Buzina
  - Limpador do para-brisa dianteiro
  - Bomba do lavador dos faróis (se equipado)

**OBS:**

Após um acidente, lembre-se de ligar e desligar a ignição e deixá-la na posição STOP (OFF/LOCK) (PARAR [DESLIGAR/TRAVAR]) e remover a chave do interruptor de ignição para evitar descarregar a bateria. Verifique cuidadosamente se há vazamentos de combustível no compartimento do motor, no solo próximo ao compartimento do motor e no tanque de combustível antes de

redefinir o sistema e dar a partida no motor. Se não houver vazamentos de combustível ou danos nos dispositivos elétricos do veículo (por exemplo, faróis) após um acidente, reinicie o sistema, seguindo o procedimento descrito abaixo. Se tiver alguma dúvida, contate uma concessionária autorizada.

### Procedimento de Redefinição do Sistema Avançado de Resposta a Acidentes

Para redefinir as funções do Sistema Avançado de Resposta a Acidentes após um evento, o interruptor de ignição deve ser mudado de START (Partida) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar) para OFF (Desligada). Verifique cuidadosamente se há vazamentos de combustível no compartimento do motor, no solo próximo ao compartimento do motor e no tanque de combustível antes de redefinir o sistema e dar a partida no motor.

Após um acidente, se o veículo não der partida após a execução do procedimento de redefinição, o veículo deverá ser rebocado para uma concessionária autorizada para ser inspecionado e para que o Sistema Avançado de Resposta a Acidentes seja redefinido.

## Manutenção do Sistema de Airbags

### ADVERTÊNCIA!

- Modificações em qualquer componente do sistema de airbags podem provocar falha quando houver necessidade de proteção. Você poderá sofrer ferimentos na ausência do sistema de airbags para protegê-lo. Não modifique os componentes ou a fixação, nem adicione qualquer tipo de emblemas ou adesivos na tampa de acabamento do cubo do volante de direção ou no lado superior do passageiro do painel de instrumentos. Não modifique o painel/para-choque dianteiro e a estrutura do chassi do veículo, ou adicione soleiras ou estribos laterais não originais.
- É perigoso tentar consertar você mesmo qualquer peça do sistema de airbags. Informe a quem for executar consertos no seu veículo que o veículo dispõe de um sistema de airbags.

(Continuação)

### ADVERTÊNCIA!

- Não tente modificar nenhuma peça do sistema de airbags. O airbag pode se desdobrar acidentalmente ou não funcionar corretamente se modificações forem realizadas. Leve o veículo a uma concessionária autorizada para executar a manutenção do sistema de airbags. Se o banco, inclusive a tampa de acabamento e a almofada, precisar ser submetido a algum tipo de manutenção (inclusive remoção ou desaperto/aperto de parafusos de fixação do banco), leve o veículo a uma concessionária autorizada. Poderão ser usados apenas acessórios para banco aprovados pelo fabricante. Se for necessário modificar o sistema de airbags para portadores de deficiência física, entre em contato com uma concessionária autorizada.

### Gravador de Dados de Eventos (EDR)

O veículo está equipado com um gravador de dados de eventos (EDR). A principal finalidade do EDR é registrar, em determinadas situações de colisão ou quase acidente, dados como o acionamento de um airbag ou colisão com um obstáculo na estrada, que ajudarão na compreensão do desempenho dos sistemas do veículo. O EDR foi projetado para registrar os dados relacionados à dinâmica do veículo e

sistemas de segurança por um período curto de tempo, normalmente 30 segundos ou menos. O EDR nesse veículo foi projetado para gravar os seguintes dados:

- Como diversos sistemas de seu veículo estavam funcionando;
- Se os cintos de segurança do motorista e passageiro estavam afivelados/presos ou não;
- Até onde (se de fato) o motorista estava pressionando o acelerador e/ou pedal do freio; e,
- A velocidade em que o veículo se deslocava.

Esses dados podem ajudar a compreender melhor as circunstâncias nas quais ocorrem colisões e ferimentos.

### OBS:

Os dados do EDR são registrados por seu veículo apenas em caso de situação de colisão não trivial; nenhum dado é registrado pelo EDR em condições normais de condução e nenhum dado pessoal (por exemplo, nome, sexo, idade e local da colisão) é registrado. No entanto, terceiros, como agentes da lei, podem combinar os dados do EDR com os tipos de dados de identificação pessoal normalmente colhidos durante uma investigação de colisão.

Para ler os dados registrados por um EDR, é necessário ter equipamento especial, bem como acesso ao veículo ou ao EDR. Além do fabricante do veículo, terceiros, como agentes da lei, que tenham o equipamento especial podem ler as informações caso tenham acesso ao veículo ou EDR.

## CADEIRINHAS – TRANSPORTE SEGURO DE CRIANÇAS



Etiqueta de Aviso no Quebra-sol do Passageiro Dianteiro

Todos os ocupantes do veículo precisam estar usando o cinto o tempo todo, inclusive bebês e crianças. A diretiva EC 2003/20/EC requer o uso correto de proteções em todos os países EC.

Crianças de até 1,5 m de altura e 12 anos devem usar corretamente o cinto de segurança do banco traseiro, se disponível. De acordo com as estatísticas de acidentes, as crianças ficam mais seguras quando o sistema de proteção é usado adequadamente nos bancos traseiros, em vez do banco dianteiro.

### ADVERTÊNCIAI

- NUNCA use uma cadeirinha voltada para trás em um banco protegido por um AIRBAG ATIVO na frente dele; MORTE ou FERIMENTOS GRAVES podem ocorrer à CRIANÇA.
- Recomenda-se sempre transportar crianças em uma cadeirinha no banco traseiro, que é a posição mais protegida no caso de uma colisão.

(Continuação)

### ADVERTÊNCIAI

- Se for necessário transportar uma criança no banco do passageiro dianteiro em uma cadeirinha voltada para trás, o airbag dianteiro do lado do passageiro deve ser desativado. Certifique-se sempre de que a luz indicadora de desativação do airbag esteja acesa ao usar uma cadeirinha. O banco do passageiro também deve ser posicionada o mais para trás possível, evitando que a cadeirinha entre em contato com o painel.
- O acionamento do airbag dianteiro de passageiro pode causar ferimentos graves ou fatais em crianças de 12 anos ou menos, inclusive crianças sentadas em cadeirinhas voltadas para trás.
- Em uma colisão, uma criança que não esteja devidamente protegida pode adquirir uma força de projeção enorme dentro do veículo. A força necessária para manter um bebê em seu colo pode ser tão grande a ponto de você não conseguir segurá-lo, independentemente de quão forte você seja. A criança e os demais ocupantes do veículo podem sofrer ferimentos graves ou fatais. Toda criança no interior do veículo deve usar um sistema de proteção adequado ao seu tamanho.

Há tamanhos e tipos diferentes de cadeirinhas para crianças, de recém-nascidos a crianças grandes quase o suficiente para uso do cinto de segurança de adulto. As crianças devem viajar voltadas para trás o maior tempo possível; essa é a posição que oferece maior proteção em caso de acidente. Verifique sempre o Manual do Proprietário do assento infantil, para assegurar-se de que o assento esteja correto. Leia cuidadosamente e siga todas as instruções e advertências contidas no Manual do Proprietário da cadeirinha e na etiquetas afixadas na cadeirinha.

Na Europa, os sistemas de cadeirinhas são definidos pela norma ECE-R44, que os divide em cinco grupos de peso:

Grupo	Idade	Grupos de Peso	Classe de Tamanho/ Fixação
Grupo 0	Indicativamente até 9 meses	até 10 kg	ISO/L1 ISO/L2 ISO/R1
Grupo 0+	Indicativamente até 2 anos	até 13 kg	ISO/R1 ISO/R2 ISO/R3

Grupo	Idade	Grupos de Peso	Classe de Tamanho/ Fixação
Grupo 1	Indicativamente de 8 meses a 4 anos	9-18 kg	ISO/R2 ISO/R3 ISO/F2 ISO/F2X ISO/F3
Grupo 2	Indicativamente de 3 a 7 anos	15-25 kg	—
Grupo 3	Indicativamente de 6 a 12 anos	22-36 kg	—

Se equipado com o i-Size, a norma ECE R44 complementa o regulamento ECE R-129, que define as características das Cadeiras i-Size (consulte o parágrafo "Adequação dos bancos de passageiros para uso do sistema de cadeirinha i-Size" para obter mais informações). Todas as cadeirinhas devem ostentar os dados de tipo de aprovação juntamente com a marca de controle em uma etiqueta firmemente fixada à cadeirinha,

que nunca deve ser removida. É recomendado que esses equipamentos tenham sido especificamente projetados para os veículos Jeep®.

#### ADVERTÊNCIA

Perigo Extremo! Não coloque uma cadeirinha voltada para trás na frente de um airbag ativo. Consulte as etiquetas fixadas no visor para obter mais informações. O acionamento do airbag em um acidente pode causar ferimentos fatais aos bebês, independentemente da gravidade da colisão. Recomenda-se sempre transportar crianças em uma cadeirinha no banco traseiro, que é a posição mais protegida no caso de uma colisão.

#### ADVERTÊNCIA

Se for necessário transportar uma criança no banco do passageiro dianteiro em uma cadeirinha voltada para trás, o airbag dianteiro do lado do passageiro e o airbag lateral (para versões/mercados, quando fornecidos) devem ser desativados pelo menu Setup (Configurar). A desativação deve ser verificada checando se a luz de aviso está acesa no painel de instrumentos. O banco do passageiro também deve ser posicionada o mais para trás possível, evitando que a cadeirinha entre em contato com o painel.

## Cadeiras "Universais"

Antes de instalar uma cadeirinha neste veículo, consulte → PÁGINA 315 para verificar se a posição do banco é adequada para o tipo de cadeirinha que você está usando.

- As numerações nas seções seguintes são exemplos de cada tipo de cadeirinha universal. As instalações típicas são exibidas. Sempre instale a cadeirinha de acordo com as instruções do fabricante da cadeirinha, que devem estar inclusas nesse tipo de sistema de segurança.
- As cadeirinhas com fixações ISOFIX estão disponíveis para instalação da cadeirinha no veículo sem usar os cintos de segurança.

### Grupo 0 e 0+

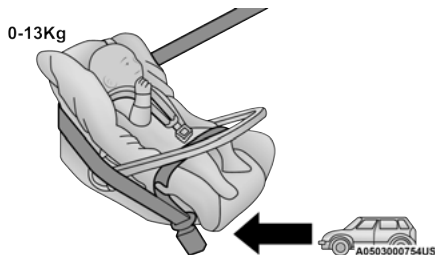


Fig. A

Especialistas em segurança recomendam que as crianças devam andar no veículo voltadas para trás pelo maior tempo possível. As crianças de até 13 kg devem ser mantidas em um assento voltado para trás, como o assento infantil mostrado na fig. A. Esse tipo de cadeirinha apoia a cabeça da criança e não exerce tensão sobre o pescoço no caso de desacelerações repentinas ou impacto.

A cadeirinha voltada para trás fica presa pelos cintos de segurança do veículo, como mostrado na fig. A. O assento infantil mantém presa a criança com seu próprio cinto.

### ADVERTÊNCIA!

- Nunca coloque uma cadeirinha voltada para trás na frente de um airbag ativo. O acionamento do airbag dianteiro de passageiro pode causar ferimentos graves ou fatais em crianças de 12 anos ou menos, inclusive crianças sentadas em cadeirinhas voltadas para trás.
- Sempre desative o airbag dianteiro ao usar uma cadeirinha voltada para trás no banco dianteiro.

### Grupo 1

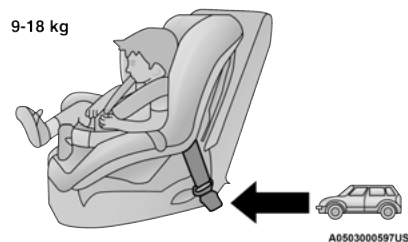


Fig. B

Crianças com peso entre 9 kg e 18 kg podem ser transportadas em um assento voltado para frente, Grupo 1, como o mostrado na fig. B. Esse tipo de cadeirinha é para crianças mais velhas que são muito grandes para uma cadeirinha Grupo 0 ou 0+.

## Grupo 2

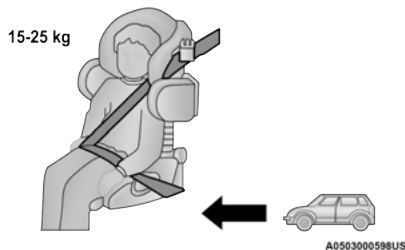


Fig. C

Crianças com peso entre 15 kg e 25 kg e com altura suficiente para a cadeirinha Grupo 1 podem usar uma cadeirinha Grupo 2.

Conforme mostrado na fig. C, a cadeirinha Grupo 2 posiciona a criança corretamente em relação ao cinto de segurança, de forma que o cinto de segurança de ombro cruze o tórax da criança e não o pescoço, e o cinto de segurança de cintura fique ajustado sobre o quadril e não sobre o abdômen.

## Grupo 3

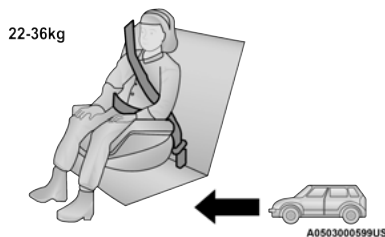


Fig. D

Crianças com peso entre 22 kg e 36 kg e com altura suficiente para usar o cinto de segurança de ombro de adulto podem usar uma cadeirinha Grupo 3. As cadeirinhas Grupo 3 posicionam o cinto de segurança de cintura sobre o quadril da criança. A criança deve ter altura suficiente para que o cinto de segurança de ombro cruze o seu tórax e não seu pescoço.

A Fig. D mostra um exemplo de cadeirinha Grupo 3 posicionando corretamente a criança sobre o banco traseiro.

## ADVERTÊNCIA!

- A instalação incorreta pode causar falha na cadeirinha, que pode se soltar em uma colisão, possibilitando que a criança seja ferida de forma grave ou fatal. Siga exatamente as instruções do fabricante ao instalar uma cadeirinha para crianças ou bebês.
- Após uma cadeirinha ser instalada no veículo, não remova o banco do veículo para frente ou para trás porque ele pode soltar as fixações da cadeirinha. Remova a cadeirinha antes de ajustar a posição do banco do veículo. Quando o banco do veículo estiver ajustado, reinstale a cadeirinha.
- Quando a cadeirinha não estiver em uso, prenda-a no veículo com o cinto de segurança ou fixações ISOFIX ou retire-a do veículo. Não a deixe solta no veículo, em uma parada brusca ou acidente, ela pode atingir os ocupantes ou as partes de trás dos bancos e causar ferimentos graves.

## Cintos de Segurança para Crianças Mais Velhas

Crianças acima de 1,50 m de altura podem usar cintos de segurança em vez de cadeirinhas.

Use este teste em 5 etapas simples para decidir se o cinto de segurança se encaixa corretamente na criança ou se ela ainda deverá usar uma cadeirinha Grupo 2 ou Grupo 3 para melhorar o ajuste do cinto de segurança:

1. A criança ao sentar consegue esticar-se toda encostando-se à parte de trás do banco do veículo?
2. Os joelhos da criança se dobram confortavelmente sobre a parte da frente do banco do veículo enquanto ela permanece totalmente recostada na parte de trás?
3. O cinto de segurança de ombro cruza o ombro da criança entre o pescoço e o braço?
4. A posição da cintura do cinto de segurança é a mais baixa possível, tocando as coxas da criança, não o estômago?
5. A criança conseguir ficar sentada nessa posição durante toda a viagem?

Se a resposta para qualquer uma dessas perguntas for “não”, ainda será necessário que a criança use uma cadeirinha Grupo 2 ou Grupo 3 neste veículo. Se uma criança estiver usando cinto de segurança de cintura/ombro, verifique o cinto periodicamente para garantir que a fivela do cinto de segurança esteja travada. Uma criança que se contorça ou escorregue no banco poderá tirar o cinto da posição correta. Se o cinto de segurança de ombro encostar no rosto ou no pescoço da criança, coloque-a mais próxima do centro do veículo ou use um assento infantil auxiliar para posicionar o cinto de segurança na criança corretamente.

### ADVERTÊNCIA!

Nunca permita que uma criança coloque o cinto de segurança de ombro por baixo do braço ou atrás das costas. Em um acidente, o cinto de segurança de ombro não protegerá uma criança adequadamente, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Uma criança deve sempre usar corretamente tanto a parte da cintura quanto a do ombro do seu cinto de segurança.

## Sistema de Cadeira ISOFIX

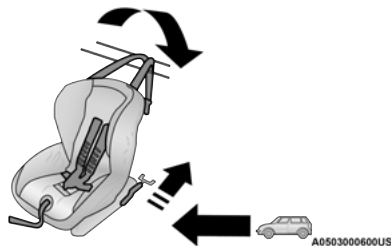


Fig. E

Seu veículo está equipado com um sistema de fixação da cadeirinha chamado ISOFIX. Esse sistema permite que os assentos infantis equipados com ISOFIX sejam instalados sem o uso dos cintos de segurança do veículo. O sistema ISOFIX tem duas fixações inferiores localizadas na parte de trás da almofada do banco, junto à parte de trás do banco e um ponto de fixação superior localizado atrás da posição de assento.

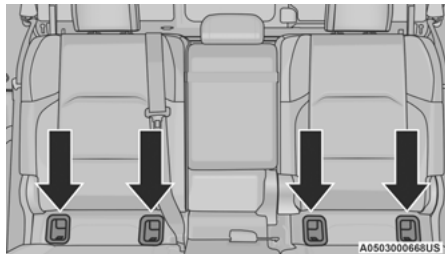
Um exemplo de sistema de cadeirinha ISOFIX Universal para o grupo de peso 1 é mostrado na fig. E. As cadeirinhas ISOFIX estão também disponíveis em outros grupos de peso.



## Localização das fixações ISOFIX



As fixações inferiores são barras redondas localizadas na parte de trás da almofada do banco, junto ao encosto do banco, adjacente aos símbolos de fixação na parte de trás do banco. As fixações ficam visíveis apenas quando você empurra o banco traseiro para instalar a cadeirinha. Você poderá acessá-las facilmente se passar o dedo ao longo da interseção das superfícies da parte de trás do banco e da almofada do banco.

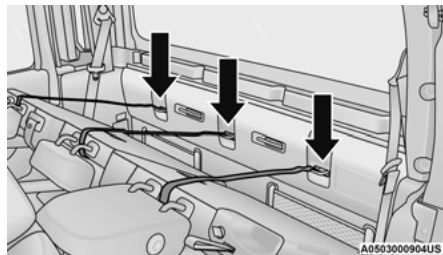


**Fixações ISOFIX**

## Localização dos Pontos de Fixação



Há pontos de fixação para a correia de fixação localizados na parte de trás dos bancos traseiros.



**Fixações das Correias de Fixação**

Os sistemas de cadeirinha ISOFIX são equipados com uma barra rígida em cada lado. Cada uma delas inclui um conector para prender a fixação inferior e um meio de apertar a conexão na fixação. As cadeirinhas voltadas para frente e algumas cadeirinhas voltadas para trás também são equipadas com correia de fixação. A correia de fixação inclui um gancho na extremidade para prender o ponto de fixação superior e um meio de apertar a correia após prendê-la à fixação.

## ISOFIX do Banco Central

### ADVERTÊNCIA!

- Não instale cadeirinhas na posição central utilizando o sistema ISOFIX. Essa posição não é aprovada para nenhum tipo de cadeirinha ISOFIX.
- Não instale a cadeirinha ISOFIX usando apenas a fixação de ponto central. Use o cinto de segurança para instalar um assento infantil na posição de assento central.
- Nunca use a mesma fixação inferior para instalar mais de uma cadeirinha. Consulte [PÁGINA 312](#) para obter as instruções típicas de instalação.

## Para Instalar Uma Cadeirinha ISOFIX

Antes de instalar uma cadeirinha neste veículo, consulte ➔ PÁGINA 315 para verificar se a posição do banco é adequada para o tipo de cadeirinha que você está usando.

Siga sempre as orientações do fabricante da cadeirinha ao instalá-la. Nem todas as cadeirinhas serão instaladas conforme descrito aqui.

Ao usar um sistema de cadeirinha ISOFIX Universal, você poderá utilizar somente as cadeirinhas aprovadas com a marcação ECE R44 (versão R44/03 ou superior) "ISOFIX Universal".

1. Solte os reguladores nos conectores inferiores e na correia de fixação do assento infantil para poder prender com mais facilidade os conectores às fixações do veículo.
2. Coloque o assento infantil entre as fixações inferiores da referida posição do banco. Caso seja possível reclinar o banco da segunda fileira, talvez seja necessário reclinar o banco e/ou erguer o encosto de cabeça (se ajustável) para obter um ajuste melhor. Se o banco traseiro puder ser movido para frente e para trás, talvez você queira movê-lo mais para trás possível para abrir espaço para o assento infantil. Também é possível mover o banco dianteiro para frente para deixar mais espaço para o assento infantil.
3. Fixe os conectores da cadeirinha nas fixações inferiores da posição do banco selecionada.
4. Se houver uma correia de fixação na cadeirinha, conecte-a no ponto de fixação superior. Consulte ➔ PÁGINA 313 para obter instruções sobre como prender um ponto de fixação.
5. Aperte todas as tiras à medida que empurra a cadeirinha para trás e para baixo no banco. Remova a folga das correias de acordo com as instruções do fabricante da cadeirinha.
6. Faça um teste para verificar se a cadeirinha está firmemente instalada puxando e empurrando o assento infantil no caminho do cinto. A cadeirinha não deverá se mover mais que 25 mm em qualquer direção.

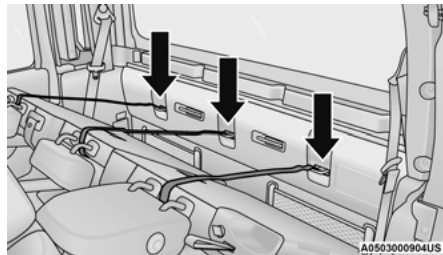
### ADVERTÊNCIA

- A instalação incorreta de uma cadeirinha nas fixações ISOFIX pode causar a falha da cadeirinha, possibilitando que a criança seja ferida de forma grave ou fatal. Siga exatamente as instruções do fabricante ao instalar uma cadeirinha para crianças ou bebês.
- Os pontos de fixação da cadeirinha foram desenvolvidos para suportar somente as cargas impostas pelas cadeirinhas corretamente colocadas. Eles não devem, em hipótese alguma, ser usados para cintos de segurança de adultos, coleiras ou para prender outros itens ou equipamentos ao veículo.
- Instale a cadeirinha com o veículo parado. A cadeirinha ISOFIX está corretamente fixada às braçadeiras ao ouvir o clique.

## Instalação de Cadeiras Usando o Ponto de Fixação Superior:

As fixações Superiores estão localizadas atrás de cada posição do banco traseiro. Para prender a correia de fixação da cadeirinha:

1. Coloque a cadeirinha no banco e regule a correia de fixação para que ela alcance o banco traseiro por debaixo do encosto de cabeça até o ponto de fixação, diretamente detrás do banco.
2. Solte o encosto do banco puxando a tira de libertação localizada na parte superior das costas do banco para dar espaço para alcançar o ponto de fixação.
3. Direcione a correia de fixação para fornecer o caminho mais direto entre a fixação e o assento infantil. A correia de fixação deve passar entre as colunas do encosto de cabeça embaixo do encosto. Você pode precisar ajustar o encosto de cabeça (se ajustável) na posição para cima e passar a correia de fixação por baixo do encosto de cabeça e entre suas colunas.



Montagem da Correia de Fixação

4. Prenda o gancho na fixação de fio na parede traseira da cabine (dentro da abertura identificada com o símbolo de fixação).
5. Empurre o encosto do banco para trás até que a trava engate e nenhum indicador vermelho seja exibido na correia.
6. Aperte a correia de fixação de acordo com as instruções do fabricante do assento infantil.

### ADVERTÊNCIA!

- Uma correia de fixação colocada incorretamente poderá aumentar o risco de movimento da cabeça e ferir a criança. Use apenas a posição de fixação que fica diretamente atrás do assento infantil para prender a correia de fixação da parte superior de uma cadeirinha.
- Se o veículo for equipado com um banco traseiro dividido, verifique se a correia de fixação não escorrega na abertura entre as partes de trás dos bancos enquanto você remove a folga na tira.

**ADVERTÊNCIA!**

O manual do proprietário da cadeirinha fornece instruções sobre como instalar a cadeirinha usando o cinto de segurança. Leia e siga tais instruções para instalar o assento infantil adequadamente.

**Adequação dos Bancos do Passageiro para Uso de Cadeirinha i-Size**

Os bancos traseiros exteriores do veículo são homologados para alojar as cadeirinhas i-Size de última geração.

Essas cadeirinhas, construídas e homologadas de acordo com a norma i-Size (ECE R129), garantem melhores condições de segurança para transportar crianças a bordo de um veículo:

- A criança deve ser transportada voltada para trás até os 15 meses;
- A proteção da cadeirinha para crianças é aumentada em caso de colisão lateral;

- O uso do sistema ISOFIX é promovido para evitar falhas na instalação da cadeirinha;
- A eficiência na escolha da cadeirinha, que não é mais feita de acordo com o peso, mas de acordo com a altura da criança, é aumentada;
- A compatibilidade entre os bancos do veículo e os sistemas de cadeira infantil é melhor: as cadeirinhas i-Size podem ser consideradas como "Super ISOFIX"; isso significa que elas podem ser perfeitamente instaladas em bancos aprovados para o tipo i-Size, mas também podem ser instalados em bancos aprovados para o tipo ISOFIX (ECE R44) .

**OBS:**

Os bancos do veículo, homologados para i-Size, são marcados pelo símbolo apresentado na "Figura XX".

**Figura XX**

## Uso da cadeirinha por posição de assento

Esta tabela fornece informações técnicas especificamente destinadas aos fabricantes de sistemas de cadeirinhas e, como tal, a tradução para o idioma nacional não é necessária.

Número da posição do assento	Posições do Banco								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Posição do assento adequada para o Universal Belted (sim / não)	Não	N/A	Não	Sim	Não	Sim	N/A	N/A	N/A
Posição do assento i-Size (sim/não)	Não	N/A	Não	Sim	Não	Sim	N/A	N/A	N/A
Posição de assento com acessório voltado para trás (L1/L2)	Não	N/A	Não	Não	Não	Não	N/A	N/A	N/A
Maior acessório adequado voltado para trás (R1 / R2X / R2 / R3)	Não	N/A	Não	R3	Não	R3	N/A	N/A	N/A
Maior acessório voltado para frente adequado (F1 / F2 / F3X / F3)	Não	N/A	Não	F3	Não	F3	N/A	N/A	N/A
Maior acessório auxiliar adequado (B2/B3)	Não	N/A	Não	B3	Não	B3	N/A	N/A	N/A

### POSIÇÕES DO ASSENTO:

1. Dianteira esquerda
2. Centro dianteiro
3. Dianteiro direito
4. 2ª fileira à esquerda
5. 2ª fileira no centro

6. 2ª fileira à direita
7. 3ª fileira à esquerda
8. 3ª fileira no centro
9. 3ª fileira à direita

**Siga sempre as orientações do fabricante da cadeirinha ao instalá-la. Nem todas as cadeirinhas serão instaladas conforme descrito aqui.**

**Ao usar um sistema de cadeirinha ISOFIX Universal, você poderá utilizar somente as cadeirinhas aprovadas com a marcação ECE R44 (versão R44/03 ou superior) "ISOFIX Universal".**

Se o encosto de cabeça interferir na instalação da cadeirinha, ajuste o encosto de cabeça (se ajustável).

## ADVERTÊNCIAS

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDA OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbagi aktif hâlde iken çocuk koltuğunu araç gidis yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnstol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJREKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadjä olemasolu korral ärge asetage lapse turvalistat sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvalistuinta niin, että lapsi on selkää menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	KALI ĮŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUŽIŽISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiančiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerersädet krockkuddat är aktivt.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányral szembe, ha az utas oldalán légszék működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretīji brauktānas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLIŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumisťujte detskú sedačku do opačnej polohy vŕči smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdca.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedela ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezajţi scaunul de majină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Η ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το κερκίδας αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συντελεστή.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движението, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TESKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni značni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

## DICAS DE SEGURANÇA

### TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

NUNCA TRANSPORTE PASSAGEIROS NA ÁREA DE CARGA.

#### ADVERTÊNCIA!

- Não deixe crianças ou animais dentro de veículos estacionados sob temperaturas elevadas. O aumento da temperatura no interior do veículo pode provocar ferimentos graves ou até fatais.
- É muito perigoso dirigir com ocupantes acomodados no compartimento de carga interna ou externa de um veículo. Em caso de colisão, eles estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais.
- Não permita que ninguém permaneça em áreas do veículo que não sejam equipadas com bancos e cintos de segurança.
- Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo estejam acomodados nos bancos e usando o cinto de segurança corretamente.

### TRANSPORTE DE ANIMAIS

Os Airbags acionados no banco dianteiro poderão ferir seu animal de estimação. Um animal sem proteção será lançado e possivelmente ferido ou ferirá um passageiro durante uma frenagem muito forte ou em uma colisão.

Os animais devem ser mantidos no banco traseiro (se equipado), em coleiras ou transportadores próprios, e presos pelos cintos de segurança.

### VEÍCULOS CONECTADOS

Não oferecemos garantia de privacidade nas comunicações com e sem fio. Terceiros podem fazer a interceptação ilegal das informações e das comunicações privadas sem o seu consentimento  
 ⇨ PÁGINA 140.

#### ADVERTÊNCIA!

Não é possível saber ou prever todas as possíveis consequências de um evento de violação dos sistemas do veículo. Há a possibilidade de os sistemas do veículo, incluindo sistemas relacionados à segurança, serem prejudicados ou de que uma perda de controle do veículo ocorra e resulte em acidente envolvendo ferimentos graves ou morte.

### VERIFICAÇÕES DE SEGURANÇA QUE DEVEM SER FEITAS NO INTERIOR DO VEÍCULO

#### Cintos de Segurança

Inspecione o sistema de cinto de segurança periodicamente, verificando se há cortes, se estão desfiados e com partes frouxas. As peças danificadas devem ser substituídas imediatamente. Não desmonte nem modifique o sistema.

Em caso de colisão do veículo ou dúvidas sobre as condições do cinto de segurança ou do retrator, leve o veículo a uma concessionária FCA autorizada para inspeção.

#### Luz de Aviso do Airbag



A Luz de Aviso do Airbag acenderá por quatro a oito segundos como uma verificação da lâmpada quando o interruptor da ignição for colocado na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) pela primeira vez. Se a luz não acender durante a partida, permanecer acesa ou acender enquanto o veículo estiver em movimento, vá o mais rápido possível a uma concessionária autorizada para verificar o sistema de airbag. Essa luz acenderá com um único aviso sonoro quando uma falha com a

Luz de Aviso do Airbag tiver sido detectada e permanecerá acesa até que a falha seja eliminada. Se a luz acender intermitentemente ou permanecer acesa durante a condução, leve o veículo para manutenção em uma concessionária autorizada imediatamente ⇨ PÁGINA 284.

### Desembaçador

Verifique o funcionamento selecionando o modo de degelo e colocando o controle do ventilador em velocidade alta. Você deve sentir o ar direcionado ao para-brisa. Caso o desembaçador esteja inoperante, procure uma concessionária autorizada para obter manutenção.

### Informações de segurança do tapete

Use somente tapetes projetados para o seu veículo. Nunca use um tapete que interfira na operação dos conjuntos de pedais. Só utilize um tapete que possa ser preso firmemente com os fixadores, de modo que ele não saia da posição e interfira nos conjuntos de pedais ou impeça a operação segura do veículo de outras maneiras.

#### ADVERTÊNCIAI

Um tapete fixado inapropriadamente, danificado, dobrado, empilhado ou fixadores de tapete danificados podem interferir no acelerador, no freio ou nos pedais da embreagem, ou causar a perda de controle do veículo. Para evitar ferimentos graves ou fatais:



- **SEMPRE** prenda bem o tapete com os fixadores de tapete. **NÃO** instale o tapete de cabeça para baixo e nem o vire. Regularmente, puxe o tapete delicadamente para confirmar que ele está preso com o uso dos fixadores de tapete.



- **SEMPRE REMOVA O TAPETE EXISTENTE DO VEÍCULO** antes de instalar qualquer outro tapete. Nunca instale ou empilhe um tapete adicional em cima de um tapete existente.

- Só instale tapetes projetados para o seu veículo. Nunca instale um tapete que não pode ser corretamente fixado e preso ao seu veículo. Se um tapete precisa ser substituído, use apenas um tapete aprovado pela FCA para a produção específica, modelo e o ano de seu veículo.

(Continuação)

#### ADVERTÊNCIAI

- Use somente o tapete do lado do motorista nessa área específica. Para verificar se há interferência, com o veículo estacionado corretamente e com o motor desligado, pressione totalmente o acelerador, o freio e o pedal da embreagem (se houver). Se o tapete interfere na operação de qualquer pedal ou não está preso ao chão, remova o tapete do veículo e coloque-o no bagageiro.
- Use somente o tapete do lado do passageiro nessa área específica.
- Sempre se certifique de objetos não caiam ou deslizem para a área do piso do lado do motorista quando o veículo estiver em movimento. Objetos podem enroscar no pedal do freio, do acelerador ou da embreagem, o que pode provocar a perda de controle do veículo.
- Nunca coloque objetos sob o tapete (por exemplo, chaves, toalhas etc.). Esses objetos podem alterar a posição do tapete e podem causar interferência nos pedais do acelerador, freio ou da embreagem.

(Continuação)



**ADVERTÊNCIA!**

- Se o carpete do veículo tiver sido removido e reinstalado, sempre o fixe corretamente no piso e verifique se os fixadores de tapete estão presos no carpete do veículo. Pressione totalmente o cada pedal para verificar se há interferência nos pedais do acelerador, freio ou da embreagem e, então, reinstale os tapetes.
- É recomendado usar apenas sabão neutro e água para limpar os tapetes. Após a limpeza, verifique sempre se o tapete foi instalado corretamente e se está preso ao seu veículo com os fixadores de tapete, puxando-os levemente.

**VERIFICAÇÕES PERIÓDICAS DE SEGURANÇA QUE VOCÊ DEVE FAZER NO EXTERIOR DO VEÍCULO****Pneus**

Examine os pneus para verificar se há desgaste excessivo na banda de rodagem e padrões de desgaste desiguais. Verifique se há pedras, pregos, pedaços de vidro ou outros objetos cravados na banda de rodagem ou paredes laterais. Inspeção se há cortes ou fissuras na banda de rodagem. Inspeção se há cortes, fissuras e saliências nas paredes laterais. Verifique se o torque das porcas/parafusos está correto. Verifique se os pneus (inclusive o estepe) estão com a pressão de calibragem a frio adequada.

**Luzes**

Peça para alguém observar o funcionamento das luzes do freio e luzes externas enquanto você aciona os controles. Verifique as luzes das setas e indicadoras do farol alto no painel de instrumentos.

**Travas das portas**

Verifique se há fechamento e travamento adequados.

**Vazamentos de Fluidos**

Verifique a área sobre a qual o veículo permaneceu estacionado durante a noite para ver se há vazamentos de combustível, líquido de arrefecimento, óleo ou outros fluidos. Se for detectado cheiro de gasolina ou se houver suspeita de vazamento de combustível ou fluido de freio, a causa deverá ser localizada e corrigida imediatamente.

## GÁS DO ESCAPAMENTO

### ADVERTÊNCIA

Os gases do escapamento podem provocar intoxicação ou matar. Eles contêm monóxido de carbono (CO), que é um gás incolor e inodoro. A inalação dessa substância pode deixá-lo inconsciente e envenená-lo. Para evitar a inalação de CO, siga estas dicas de segurança:

- Não deixe o motor funcionando em uma garagem fechada ou em áreas confinadas por tempo maior que o necessário para mover o veículo para dentro ou para fora do local.
- Se você precisar dirigir com o bagageiro, a porta do bagageiro ou porta traseira aberta, certifique-se de que todas as janelas estejam fechadas e o interruptor BLOWER (Ventilador) do controle da climatização esteja na velocidade alta. NÃO use o modo de recirculação.
- Se for necessário permanecer em um veículo estacionado com o motor em funcionamento, ajuste o sistema de aquecimento ou de arrefecimento para forçar a entrada do ar externo no veículo. Ajuste o ventilador na velocidade máxima.

A melhor proteção contra a penetração de monóxido de carbono na carroceria do veículo é a manutenção adequada do sistema de escapamento do motor.

Sempre que for observada uma mudança no ruído do sistema de escapamento, quando fumaça do escapamento puder ser detectada no interior do veículo ou quando a parte inferior ou traseira do veículo for danificada, leve o veículo a uma concessionária autorizada para fazer a inspeção completa do sistema de escapamento e das áreas adjacentes da carroceria para verificar se há peças quebradas, danificadas, deterioradas ou posicionadas incorretamente. Juntas abertas ou conexões soltas podem permitir a infiltração de gases do escapamento no compartimento de passageiros. Além disso, inspecione o sistema de escapamento sempre que o veículo for elevado para lubrificação ou troca de óleo. Faça as substituições necessárias.

## AVISOS DE NÍVEL DE MONÓXIDO DE CARBONO

### ADVERTÊNCIA

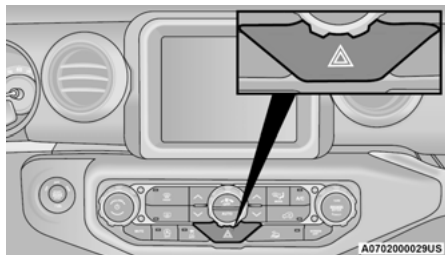
O monóxido de carbono (CO) presente nos gases do escapamento é fatal. Siga as precauções a seguir para evitar envenenamento por monóxido de carbono:

- Não inale os gases do escapamento. Eles contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode levar à morte. Nunca ligue o motor em uma área fechada, como uma garagem, nem permaneça em um veículo parado com o motor funcionando por um longo período. Se o veículo estiver parado em uma área aberta com o motor funcionando por um período prolongado, ajuste o sistema de ventilação para forçar a entrada de ar fresco no veículo.
- Proteja-se contra o monóxido de carbono fazendo a manutenção adequada. Toda vez que o veículo for suspenso, faça uma inspeção no sistema de escapamento. Caso perceba alguma condição anormal, conserte-a imediatamente. Enquanto o veículo não for submetido a consertos, dirija com todos os vidros laterais totalmente abertos.

# EM CASO DE EMERGÊNCIA

## LUZES DE AVISO DE PERIGO

O botão das Luzes de Aviso de Perigo fica localizado no painel de instrumentos, abaixo dos controles da climatização.



**Botão das Luzes de Aviso de Perigo**

Aperte o botão para acender as Luzes de Aviso de Perigo. Quando o botão estiver acionado, todas as setas piscarão para avisar aos outros motoristas que se trata de uma situação de emergência. Pressione o botão novamente para desligar as Luzes de Aviso de Perigo.

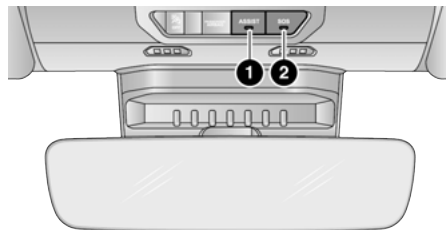
Esse é um sistema de advertência para situações de emergência e não deve ser usado quando o veículo estiver em movimento. Use-o somente quando o veículo estiver desativado ou sinalizando um aviso de perigo de segurança para outros motoristas.

Quando você precisar deixar o veículo para procurar assistência, as Luzes de Aviso de Perigo continuarão em funcionamento mesmo que a ignição esteja na posição OFF (Desligado).

### OBS:

Quando usadas por muito tempo, as Luzes de Aviso de Perigo podem descarregar a bateria.

## ASSIST (ASSISTÊNCIA)/SOS OU ESPELHO DE AJUDA - SE EQUIPADO



A0703000028US

**Espelho de Assistência e SOS**

- 1 – Botão ASSIST (Rádio)
- 2 – Botão SOS

Se equipado, o espelho retrovisor contém um botão SOS e um de ASSISTÊNCIA.

**ADVERTÊNCIA!**

Obedeça SEMPRE as leis de trânsito e preste atenção na estrada. SEMPRE dirija com segurança sem tirar suas mãos do volante. Você é totalmente responsável e assume todos os riscos relacionados ao uso dos aplicativos e recursos neste veículo. Somente use os recursos e aplicativos quando for seguro fazê-lo. Caso isso não aconteça, poderá ocorrer um acidente envolvendo ferimentos graves ou morte.

**OBS:**

- Seu veículo pode transmitir dados, conforme autorizado pelo assinante.
- Os botões SOS e ASSIST (Assistência) funcionarão apenas se você estiver conectado a uma rede LTE (voz/dados) ou 4G (dados) com capacidade de operação, que vêm como uma função incorporada. Outros serviços do Uconnect só ficarão operacionais se seu serviço SiriusXM Guardian™ estiver ativo e você estiver conectado a uma rede LTE (voz/dados) ou 4G (dados) com capacidade de operação.

**Chamada de ASSISTÊNCIA**

O botão ASSIST (Assistência) é utilizado automaticamente para conectá-lo a qualquer um dos seguintes centros de suporte:

- Assistência Rodoviária — Se tiver um pneu furado ou se você precisar de um reboque, basta pressionar o botão ASSIST (Assistência) e será conectado com um representante para obter assistência. A Assistência Rodoviária saberá qual veículo você está dirigindo e sua localização. Podem ser aplicadas taxas adicionais para assistência rodoviária.
- Atendimento ao Cliente do Veículo - Suporte total para todos os outros aspectos do veículo.
- Atendimento ao Cliente Uconnect – Suporte total para problemas no Rádio, Telefone e NAV.

**Chamada de Socorro**

1. Pressione o botão SOS Call (Chamada de Socorro) no espelho retrovisor.

**OBS:**

Caso o botão SOS Call (Chamada de Socorro) seja pressionado por engano, haverá um intervalo de 10 segundos antes que o sistema SOS Call (Chamada de Socorro) inicie uma chamada para um atendente de serviços de Socorro. Para cancelar a conexão da Chamada de Socorro, pressione o botão SOS Call (Chamada de Socorro) no Espelho retrovisor ou pressione o botão de cancelamento na Tela do Dispositivo. O encerramento da Chamada de Socorro irá desligar a luz LED verde do Espelho retrovisor.

2. A luz LED localizada entre os botões ASSIST (Assistência) e SOS no Espelho retrovisor ficará verde quando uma conexão com atendente dos serviços de socorro for estabelecida.

3. Uma vez estabelecida a conexão entre o veículo e um atendente, o sistema SOS Call (Chamada de Socorro) poderá transmitir as seguintes informações importantes do veículo para o atendente:
  - Indicação de que um ocupante iniciou uma Chamada de Socorro
  - A marca do veículo
  - As últimas coordenadas GPS conhecidas do veículo
4. Você deve poder conversar com o atendente por meio do sistema de áudio do veículo para especificar se alguma ajuda extra será necessária.

#### ADVERTÊNCIA

Obedeça SEMPRE as leis de trânsito e preste atenção na estrada. SEMPRE dirija com segurança sem tirar suas mãos do volante. Você é totalmente responsável e assume todos os riscos relacionados ao uso dos aplicativos e recursos neste veículo. Somente use os recursos e aplicativos quando for seguro fazê-lo. Caso isso não aconteça, poderá ocorrer um acidente envolvendo ferimentos graves ou morte.

#### OBS:

- Seu veículo pode transmitir dados, conforme autorizado pelo assinante.
- Uma vez estabelecida a conexão entre o sistema SOS Call (Chamada de Socorro) do veículo e o atendente, este poderá abrir uma conexão de voz com o veículo para determinar se alguma ajuda extra será necessária. Uma vez aberta uma conexão de voz do atendente com o sistema SOS Call (Chamada de Socorro) do veículo, ele deverá ser capaz de falar com você ou outros ocupantes do veículo e de ouvir sons que ocorram no veículo. O sistema SOS Call (Chamada de Socorro) do veículo tentará permanecer conectado com o atendente até que ele encerre a conexão.

5. O atendente poderá tentar entrar em contato com equipes de emergência adequadas e fornecer a elas informações importantes e as coordenadas GPS do veículo.

#### ADVERTÊNCIA

- Se alguém dentro do veículo estiver em perigo (por exemplo, fogo ou fumaça visível, local ou condições perigosas na estrada), não aguarde o contato de um Agente de Serviços de Emergência. Todos os ocupantes devem sair do veículo imediatamente e ir para um local seguro.
- Nunca coloque nada sobre ou perto das antenas de rede operáveis e de GPS do veículo. Você pode impedir a recepção do sinal de rede operável e de GPS, não permitindo que o veículo faça uma chamada de emergência. A recepção do sinal da rede operável e de GPS é necessária para que o sistema SOS/HELP Call (Chamada de SOCORRO/AJUDA) funcione corretamente.

(Continuação)

**ADVERTÊNCIA**

- O sistema SOS/HELP Call (Chamada de SOCORRO/AJUDA) está incorporado no sistema elétrico do veículo. Não adicione equipamento elétrico não original ao sistema elétrico do veículo. Isso pode impedir que o veículo envie um sinal para iniciar uma chamada de emergência. Para evitar a interferência que pode provocar a falha do sistema SOS Call (Chamada de Socorro), nunca adicione equipamentos elétricos não originais (por exemplo, rádios móveis bidirecionais, rádios de faixa de frequência de cidadãos, gravador de dados etc.) ao sistema elétrico do veículo nem modifique as antenas do veículo. **CASO O SEU VEÍCULO PERCA A CARGA DA BATERIA POR ALGUM MOTIVO (INCLUINDO DURANTE OU APÓS UM ACIDENTE), OS RECURSOS, APLICATIVOS E SERVIÇOS DO UCONNECT, ENTRE OUTROS, NÃO FUNCIONARÃO.**
- Modificações em alguma parte do sistema SOS/HELP Call (Chamada de SOCORRO/AJUDA) podem fazer com que o sistema de airbags falhe quando necessário. Você poderá sofrer ferimentos na ausência do sistema de airbags para protegê-lo.

**Limitações do Sistema SOS Call (Chamada de Socorro)**

Veículos vendidos no México **NÃO** possuem recursos de sistema SOS Call (Chamada de Socorro).

Os atendentes ou outros operadores de linhas de emergência no México podem não atender ou responder a chamadas do sistema SOS.

Se o sistema SOS Call (Chamada de Socorro) detectar algum defeito, poderá ser observada qualquer uma das seguintes características no momento em que o defeito for detectado e no início de cada ciclo de ignição:

- A luz do Espelho retrovisor localizada entre os botões ASSIST (Assistência) e SOS permanecerá continuamente vermelha.
- A Tela do Dispositivo exibirá a mensagem "Vehicle device requires service. Entre em contato com uma concessionária autorizada."
- Uma mensagem de áudio no veículo dirá: "Vehicle device requires service. Entre em contato com uma concessionária autorizada."

**ADVERTÊNCIA**

- Se ignorar a luz do Espelho Retrovisor, você talvez não tenha acesso aos serviços de Chamada de Socorro. Se a luz do Espelho Retrovisor estiver acesa, procure a assistência de uma concessionária autorizada para verificar o sistema SOS Call (Chamada de Socorro) imediatamente.
- O módulo de Controle de Proteção dos Ocupantes ativar a Luz de Aviso do Airbag no painel de instrumentos se algum defeito em alguma parte do sistema for detectado. Se a Luz de Aviso do Airbag estiver acesa, procure a assistência de uma concessionária autorizada para verificar o sistema de Controle de Proteção dos Ocupantes imediatamente.

**ADVERTÊNCIA**

Obedeça **SEMPRE** as leis de trânsito e preste atenção na estrada. **SEMPRE** dirija com segurança sem tirar suas mãos do volante. Você é totalmente responsável e assume todos os riscos relacionados ao uso dos aplicativos e recursos neste veículo. Somente use os recursos e aplicativos quando for seguro fazê-lo. Caso isso não aconteça, poderá ocorrer um acidente envolvendo ferimentos graves ou morte.

**OBS:**

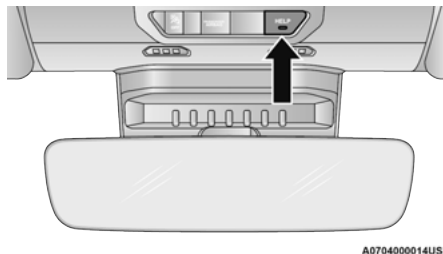
Alterações ou modificações não aprovadas explicitamente pela parte responsável pelo consentimento do uso do aparelho podem invalidar o direito do usuário para utilização deste.

**ATENÇÃO!**

Para evitar danos ao espelho retrovisor durante a limpeza, nunca borrife produtos de limpeza diretamente no espelho. Aplique o produto em um pano limpo e, em seguida, efetue a limpeza.

**SOS Automático — Se Equipado**

O SOS automático é um serviço de segurança de viva-voz que pode conectá-lo imediatamente com ajuda caso os airbags do seu veículo sejam acionados. Consulte o suplemento do rádio fornecido para obter informações completas.

**ESPELHO DO BOTÃO HELP (AJUDA)****Botão HELP (Silencioso)****OBS:**

Caso o botão HELP Call (Chamada de AJUDA) seja pressionado por engano, haverá um intervalo de 10 segundos antes que o sistema Help Call (Chamada de AJUDA) inicie uma chamada para um atendente de serviços de AJUDA. Para cancelar a conexão da Chamada de AJUDA, pressione o botão HELP Call (Chamada de AJUDA) no espelho retrovisor ou pressione o botão de cancelamento na Tela do Dispositivo. O encerramento da Chamada de AJUDA irá desligar a luz LED verde do espelho retrovisor.

**ADVERTÊNCIA!**

- Se alguém dentro do veículo estiver em perigo (por exemplo, fogo ou fumaça visível, local ou condições perigosas na estrada), não aguarde o contato de um Agente de Serviços de Emergência. Todos os ocupantes devem sair do veículo imediatamente e ir para um local seguro.
- Nunca coloque nada sobre ou perto das antenas de rede operáveis e de GPS do veículo. Você pode impedir a recepção do sinal de rede operável e de GPS, não permitindo que o veículo faça uma chamada de emergência. A recepção do sinal da rede operável e de GPS é necessária para que o sistema SOS Call (Chamada de Socorro) funcione corretamente.

*(Continuação)*

**ADVERTÊNCIAI**

- O sistema SOS/ASSIST/HELP Call (Chamada de Socorro/Assistência/Ajuda) está incorporado no sistema elétrico do veículo. Não adicione equipamento elétrico não original ao sistema elétrico do veículo. Isso pode impedir que o veículo envie um sinal para iniciar uma chamada de emergência. Para evitar a interferência que pode provocar a falha do sistema SOS Call (Chamada de Socorro), nunca adicione equipamentos elétricos não originais (por exemplo, rádios móveis bidirecionais, rádios de faixa de frequência de cidadãos, gravador de dados etc.) ao sistema elétrico do veículo nem modifique as antenas do veículo. **CASO O SEU VEÍCULO PERCA A CARGA DA BATERIA POR ALGUM MOTIVO (INCLUINDO DURANTE OU APÓS UM ACIDENTE), OS RECURSOS, APLICATIVOS E SERVIÇOS DO UCONNECT, ENTRE OUTROS, NÃO FUNCIONARÃO.**

*(Continuação)***ADVERTÊNCIAI**

- Modificações em alguma parte do sistema SOS/ASSIST/HELP Call (Chamada de Socorro/Assistência/Ajuda) podem fazer com que o sistema de airbags falhe quando necessário. Você poderá sofrer ferimentos na ausência do sistema de airbags para protegê-lo.

**USO DO MACACO E TROCA DE PNEU****ADVERTÊNCIAI**

- Não troque um pneu no lado do veículo próximo ao trânsito. Pare o mais distante possível da pista para evitar o risco de ser atingido ao instalar o macaco ou trocar o pneu.

*(Continuação)***ADVERTÊNCIAI**

- É perigoso ficar sob um veículo suspenso por um macaco. O veículo pode escorregar de cima do macaco e cair sobre você, esmagando-o. Nunca mantenha nenhuma parte de seu corpo sob o veículo quando ele estiver suspenso pelo macaco. Se for necessário ficar sob um veículo suspenso, leve-o a um centro de assistência no qual ele possa ser suspenso por um elevador.
- Nunca dê partida no motor ou coloque-o em funcionamento quando o veículo estiver suspenso por um macaco.
- O macaco foi projetado para ser usado somente na troca de pneus. Ele não deve ser usado no içamento do veículo para manutenção. Ao usar o macaco, o veículo deve sempre estar em uma superfície firme e plana. Evite áreas escorregadias ou que contenham gelo.



## PREPARAÇÃO PARA O USO DO MACACO

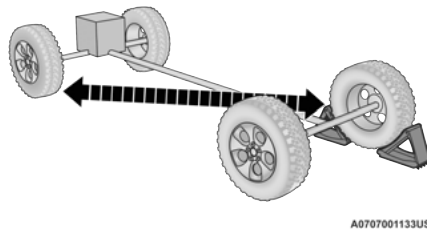
1. Estacione sobre uma superfície firme e plana. Evite áreas escorregadias ou que contenham gelo.

### ADVERTÊNCIA!

Não troque um pneu no lado do veículo próximo ao trânsito. Pare o mais distante possível da pista para evitar ser atingido ao instalar o macaco ou trocar o pneu.

2. Acenda a luz de Aviso de Perigo.
3. Acione o freio de estacionamento.
4. Desligue a ignição.

5. Calce as partes dianteira e traseira da roda em posição diagonalmente oposta à do macaco. Por exemplo, se o pneu dianteiro do lado do motorista estiver sendo trocado, calce o pneu do passageiro traseiro.



A0707001133US

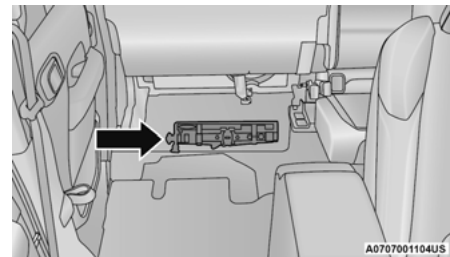
Exemplo de Roda Travada

### OBS:

Os passageiros não deverão permanecer no veículo quando ele estiver sendo erguido com o macaco posicionado.

## LOCALIZAÇÃO DO MACACO

O macaco e as ferramentas são armazenados embaixo do banco traseiro direito. Para remover o macaco e as ferramentas, faça o seguinte:

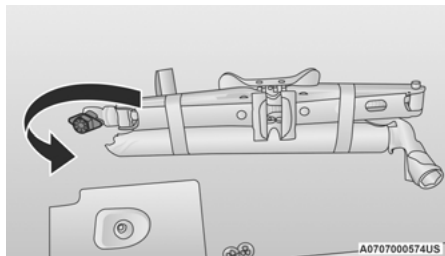


A0707001104US

Localização do Macaco e das Ferramentas

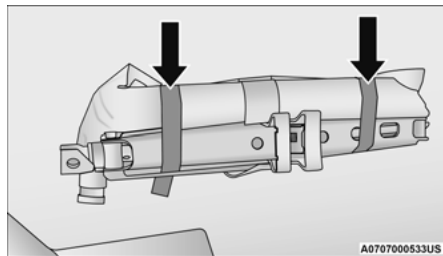
1. Dobre para cima o banco traseiro direito.

2. Remova o macaco e as ferramentas, girando a porca borboleta no sentido anti-horário, remova a porca borboleta e, em seguida, erga o conjunto para fora da parte de baixo do assento.



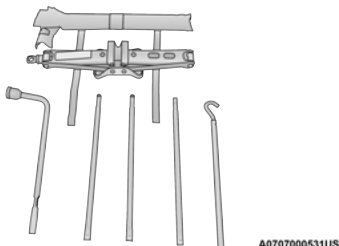
Macaco e Ferramentas

3. Solte as alças da caixa de ferramentas do macaco e retire as ferramentas da caixa.



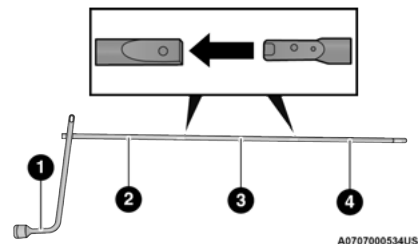
Macaco e caixa de ferramentas

4. Remova o kit de ferramentas e monte as ferramentas.



Macaco e caixa de ferramentas

Há duas formas de montar as ferramentas:



Montadas para Abaixar/Levantar o Estepe

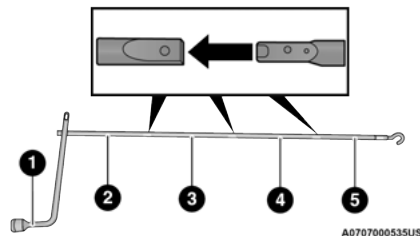
- 1 – Chave de Porcas  
2 – Extensão longa sem Clipe de Mola 2  
3 – Extensão longa com Clipe de Mola 3  
4 – Extensão longa com Clipe de Mola 4

#### OBS:

Se a tampa traseira for abaixada, a extensão do macaco com gancho poderá ser adicionada a esse conjunto para permitir o abaixamento do estepe sem a necessidade de levantar a tampa traseira.

**ATENÇÃO!**

- A chave de porcas só pode ser acoplada à extensão 2.
- Ao acoplar a ferramenta ao mecanismo de guincho certifique-se de que a abertura da extremidade alargada na extensão 4 esteja posicionada corretamente sobre a porca de ajuste do mecanismo de guincho.
- Danos à chave de porcas, às extensões e ao mecanismo de guincho podem ser oriundos do conjunto inapropriado de ferramentas

**Montadas Para Funcionamento do Macaco**

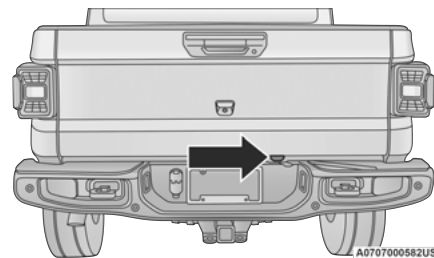
- 1 – Chave de Porcas
- 2 – Extensão Longa 2
- 3 – Extensão Longa 3
- 4 – Extensão Longa 4
- 5 – Extensão Curta com Gancho

**ADVERTÊNCIA!**

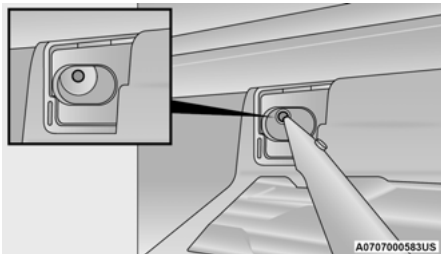
Depois de utilizar o macaco e as ferramentas, sempre reinstale-os no suporte e no local originais. Ao dirigir, você pode passar por paradas bruscas, aceleração rápida ou curvas acentuadas. Um macaco, as ferramentas, um suporte ou outros objetos soltos podem se deslocar com força e causar ferimentos graves.

**REMOÇÃO DO ESTEPE**

1. Remova o estepe antes de tentar levantar o veículo com o macaco. Coloque a chave de porcas nos tubos de extensão com o ângulo curvado em direção ao veículo.

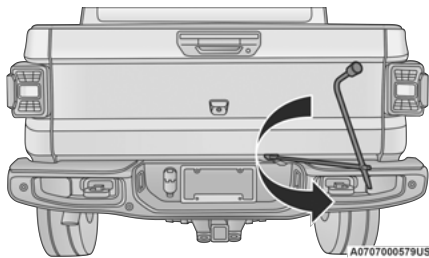
**Localização do Orifício de Acesso**

2. Insira o tubo de extensão pelo orifício de acesso entre a parte inferior da tampa traseira e a parte superior do painel/para-choque e no tubo do mecanismo de guincho.



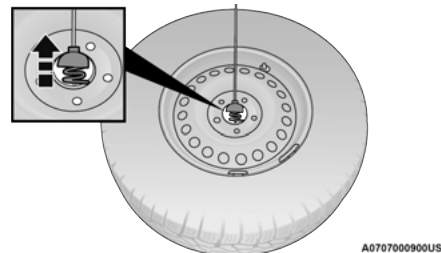
Tubo do Mecanismo do Guincho

3. Gire o cabo da chave de porcas no sentido anti-horário até o estepe ficar no chão com folga suficiente no cabo para poder retirá-lo do veículo.



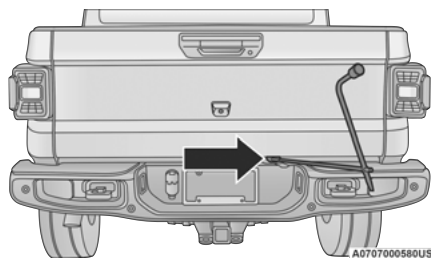
Girar a Alavanca da Chave de Porcas

5. Levante o estepe com uma mão para dar uma folga para inclinar o retentor localizado na extremidade do cabo.  
6. Empurre o retentor pelo centro da roda.

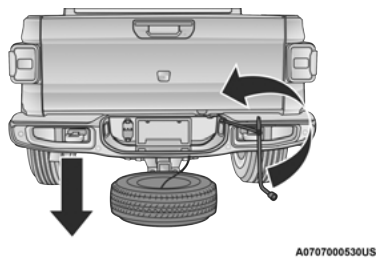


Remoção do Retentor

4. Retire o estepe da parte inferior do veículo para obter acesso ao retentor do estepe.



Inserir o Tubo de Extensão no Orifício de Acesso



Retirando o Estepe

**OBS:**

O mecanismo de guincho foi projetado para ser usado apenas com os tubos de extensão. Não recomendamos o uso de chave pneumática ou de outras ferramentas elétricas, pois podem causar danos ao guincho.

## INSTRUÇÕES PARA A SUSPENSÃO POR MACACO

### ADVERTÊNCIA!

Siga cuidadosamente esses avisos quanto à troca do pneu, para evitar ferimentos ou danos ao veículo:

- Sempre estacione o veículo em uma superfície firme e plana, o mais distante possível da estrada, antes de suspendê-lo.
- Acenda a luz de Aviso de Perigo.
- Aplique o freio de estacionamento firmemente e coloque a transmissão automática em PARK (ESTACIONAR).
- Calce a roda diagonalmente oposta à roda a ser erguida.
- Nunca dê partida no motor ou coloque-o em funcionamento com o veículo suspenso por um macaco.
- Não deixe que ninguém permaneça no veículo quando este estiver suspenso pelo macaco.

(Continuação)

### ADVERTÊNCIA!

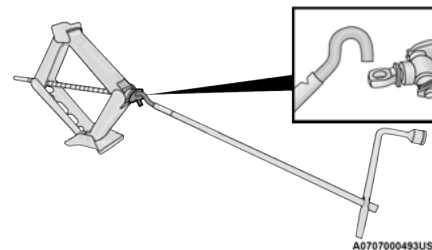
- Não fique embaixo do veículo quando ele estiver suspenso pelo macaco. Se for necessário ficar sob um veículo suspenso, leve-o a um centro de assistência no qual ele possa ser suspenso por um elevador.
- Somente use o macaco nas posições indicadas e para levantar o veículo durante uma troca de pneu.
- Se estiver trocando o pneu na estrada ou perto dela, tome bastante cuidado com o trânsito.
- Para garantir que os estepes, furados ou calibrados, estejam armazenados de maneira segura, eles devem ser armazenados com a haste da válvula voltada para o solo.



### ATENÇÃO!

Não tente suspender o veículo colocando o macaco em locais diferentes dos indicados.

1. Remova o estepe, o macaco e as ferramentas do local de armazenamento.
2. Com a chave de porcas, desaperte (sem remover) as porcas da roda girando-as no sentido anti-horário uma volta enquanto o pneu ainda está no chão.
3. Monte o macaco e as ferramentas. Conecte o acionador da alavanca do macaco à extensão e depois à chave de porcas.

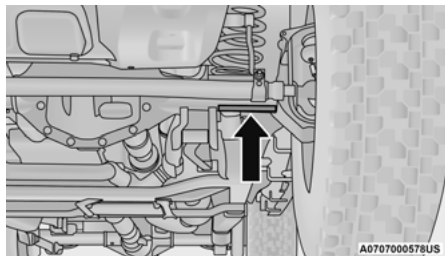


Macaco montado e ferramentas

060600714

Etiqueta de advertência

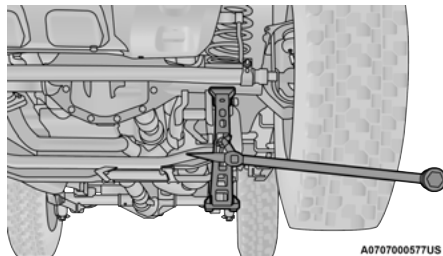
4. Utilize o macaco a partir na parte dianteira ou traseira do veículo. Coloque o macaco sob o tubo do eixo, como mostrado. Posicionamento nas localizações dianteira e traseira para a suspensão com o macaco é fundamental. Consulte as imagens a seguir para as locais adequados para suspensão com o macaco. **Não suspenda o veículo até ter certeza de que o macaco esteja firmemente encaixado.**



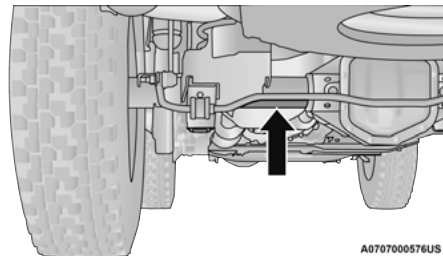
**Ponto Dianteiro de Levantamento do Macaco**

**OBS:**

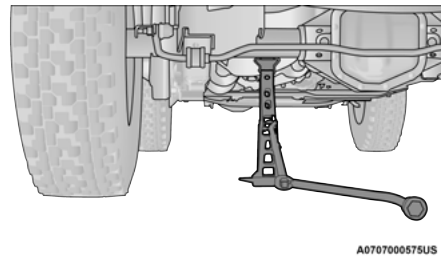
Mantenha o macaco e as ferramentas alinhados ao levantar o veículo para evitar danos à ferramenta.



**Localização Dianteira para a Suspensão com o Macaco**



**Ponto Traseiro de Levantamento do Macaco**



**Localização Traseira para a Suspensão com o Macaco**

**ATENÇÃO!**

Antes de levantar a roda do chão, verifique se o macaco não danificará as peças da picape que estejam próximas a ela e ajuste a posição do macaco conforme necessário.

5. Levante o veículo girando o parafuso do macaco no sentido horário. Suspenda o veículo até que o pneu desencoste do chão apenas o suficiente para se instalar o pneu sobressalente. Quanto menos você erguer o veículo, maior será a estabilidade.

**ADVERTÊNCIA**

Suspender o veículo além do necessário pode torná-lo menos estável. Ele pode deslocar-se do macaco e ferir alguém que esteja próximo. Suspenda o veículo apenas o suficiente para retirar o pneu.

6. Remova as porcas da roda e a roda.
7. Monte o estepe no eixo.
8. Instale as porcas com a extremidade cônica em direção à roda. Gire as porcas no sentido horário, mas não aperte muito.

**ADVERTÊNCIA**

Para evitar o risco de forçar o veículo para fora do macaco, não aperte totalmente as porcas da roda até que o veículo tenha sido abaixado. Não seguir esse aviso pode provocar ferimentos graves.

9. Abaixe o veículo girando o parafuso do macaco no sentido anti-horário e remova o macaco.

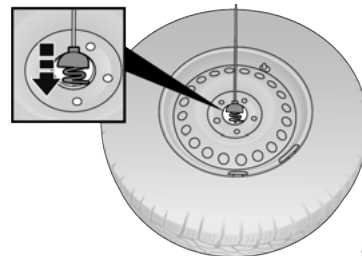
10. Termine de apertar os parafusos da roda. Empurre a chave na extremidade da alavanca para obter maior poder de alavanca. Aperte os parafusos da roda em um padrão estrelado até que cada um deles tenha sido apertado duas vezes → PÁGINA 401. Caso tenha dúvidas quanto ao aperto correto, leve a sua concessionária autorizada ou a uma oficina mecânica para que se faça a verificação com um torquímetro.
11. Depois de percorrer 40 km (25 milhas), verifique o torque das porcas com uma chave de torque para assegurar que todas as porcas estejam assentadas corretamente junto à roda.
12. Remova o conjunto do macaco e os blocos das rodas.
13. Fixe o macaco e as ferramentas em seus devidos lugares.

**ADVERTÊNCIA**

Um pneu ou macaco solto, lançado para a frente em caso de colisão ou parada brusca, pode colocar em risco os ocupantes do veículo. Sempre guarde as peças do macaco e o estepe nos lugares destinados a eles.

**COMO ARMAZENAR O PNEU FURADO OU O SOBRESSALENTE**

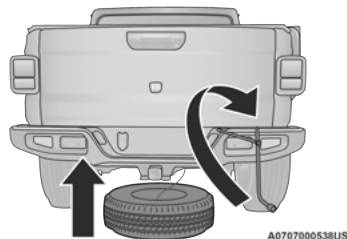
1. Gire a roda de forma que a haste da válvula fique voltada para cima e em direção à traseira do veículo para sua comodidade ao verificar a calibragem do estepe. Deslize o retentor da roda pelo centro da roda.
2. Levante o estepe com uma mão para dar uma folga para inclinar o retentor localizado na extremidade do cabo e o posicione corretamente através da abertura da roda.



Reinstalando o Retentor

A0707000899US

- Coloque a chave de porcas nos tubos de extensão com o ângulo curvado em direção ao veículo. Insira os tubos de extensão pelo orifício de acesso entre a parte inferior da tampa traseira e a parte superior do painel/para-choque e no tubo do mecanismo de guincho.

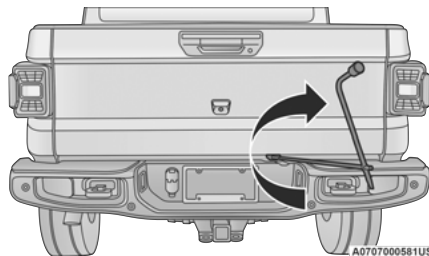


Reinstalar pneu furado ou estepe

**OBS:**

O mecanismo de guincho foi projetado para ser usado apenas com o tubo de extensão. Não recomendamos o uso de chave pneumática ou de outras ferramentas elétricas, pois podem causar danos ao guincho.

- Gire a alavanca da chave de porcas em sentido horário até que a roda seja colocada no lugar em direção contrária à parte inferior do veículo. Continue girando até perceber que o mecanismo de guincho tenha deslizado ou clique 3 ou 4 vezes. Ele não pode ser apertado demais. Faça pressão contra o pneu várias vezes para garantir que ele esteja bem firme no lugar.



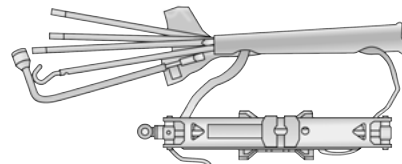
Girar a Alavanca da Chave de Porcas

**ADVERTÊNCIA!**

Um pneu ou macaco solto, lançados para a frente em caso de colisão ou parada brusca, podem colocar em risco os ocupantes do veículo. Sempre guarde as peças do macaco e o estepe nos lugares destinados a eles. Conserte-o ou troque-o imediatamente.

**REINSTALANDO O MACACO E AS FERRAMENTAS**

- Aperte o macaco totalmente para baixo, girando o parafuso do macaco no sentido anti-horário até que ele esteja no lugar.
- Posicione o macaco e a caixa de ferramentas. Certifique-se de que a chave de porcas esteja sob o macaco, perto do parafuso do macaco.

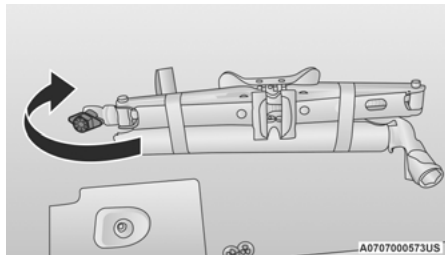


Macaco e caixa de ferramentas

- Prenda as alças da caixa de ferramentas ao macaco.
- Coloque o macaco e as ferramentas na posição de armazenamento segurando o macaco pelo parafuso de giro do macaco, coloque o macaco e as ferramentas sob o banco traseiro.



5. Gire a porca borboleta no sentido horário para prendê-la no painel do solo.



**Parafuso Borboleta de Retenção do Macaco**

### ADVERTÊNCIA!

Depois de utilizar o macaco e as ferramentas, sempre reinstale-os no suporte e no local originais. Ao dirigir, você pode passar por paradas bruscas, aceleração rápida ou curvas acentuadas. Um macaco, as ferramentas, um suporte ou outros objetos soltos podem se deslocar com força e causar ferimentos graves.

## DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

- A FlexNGate, abaixo assinada, representando o fabricante, declara que o maquinário descrito abaixo atende a todas as disposições relevantes de:
  - O A diretiva EC 2006/42/EC sobre maquinário
- Descrição das máquinas.
  - Denominação Genérica: Macaco do Veículo
  - Função: Elevação do Veículo

d) Modelo do Veículo	c) Código do Modelo	f) Carga de Trabalho	e) Tipo de Macaco
Jeep® Gladiator	JT	1135 kg Máx.	FGLF5

3. Fabricantes (1):

**FlexNGate Seeburn, uma divisão do Ventra Group Co**

**P.O. Box 1170, 65 Industrial Road,  
Tottenham, ON CANADA LOG 1W0**

4. Fabricantes (2):

**FlexNGate Querétaro Ventramex, S.A. de C.V**

**Av. Manantiales No. 3**

**Parque Industrial Bernardo Quintana,  
El Marqués Querétaro C.P. 76249 – México**

5. Pessoa jurídica autorizada a compilar o arquivo técnico:

**FlexNGate – Barcelona**

**Avda de la Riera, 7-9**

**Sant Just Desvern, Barcelona, SPAIN 08960**

6. Referências às normas harmonizadas: PF-90065
7. Feito em: Bradford, CANADÁ
8. Data: 14 de agosto de 2020

Signature of Supplier

Deutsch (German)

EG-Konformitätserklärung

1. Der Uterzeichner, Tony Fabiano, Vertreter der, erklärt hiermit, das die unten beschriebenen Maschinen den revanten Bestimmungen von folgender Richtlinie entsprechen:

●EG-Richtlinie 2006/42/EC für Maschinen

2. Beschreibung der Maschine

a) Allgemeine Bezeichnung:

Scherenwagenheber

b) Funktion: Anhebung des Kraftfahrzeugs

c) Typenschlüssel

d) Modell Kommerzielle Informationen

e) Typ

f) Nutzlast

3. Hersteller (1)

4. Hersteller (2)

5. Juristische Person, die bevollmächtig ist, die technische Datei zu erstellen

6. Bezug auf Standard Übereinstimmungen

7. Ausgestellt in

8. Datum

### Tradução do Alemão

## PARTIDA COM CABOS AUXILIARES

Se o seu veículo estiver com a bateria descarregada, a partida do veículo poderá ser feita usando cabos de partida auxiliar e uma bateria em outro veículo ou uma bateria auxiliar portátil. A partida com cabos auxiliares pode ser perigosa se feita de forma imprópria; portanto, siga os procedimentos desta seção cuidadosamente.

### ADVERTÊNCIA

Não tente dar a partida com cabos auxiliares se a bateria estiver congelada. ela poderá se romper ou explodir, causando ferimentos.

### ATENÇÃO!

Não use o conjunto da bateria auxiliar portátil ou qualquer outra fonte auxiliar com tensão do sistema maior que 12 V ou podem ocorrer danos à bateria, motor de arranque, alternador ou sistema elétrico.

### OBS:

Ao usar uma bateria auxiliar portátil, siga as instruções de operação e precauções do fabricante.

## PREPARAÇÃO PARA PARTIDA COM CABOS AUXILIARES

### ADVERTÊNCIA

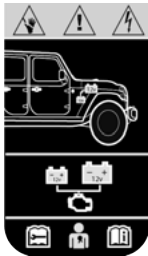
- Use somente o polo positivo da bateria (+) na bateria principal para dar partida com cabos auxiliares no veículo. Isso pode resultar em ferimentos graves ou morte se você tentar dar partida com cabos auxiliares usando a bateria complementar.
- O gás da bateria é inflamável e explosivo. Mantenha a bateria distante de chamas ou faíscas. Não utilize uma bateria auxiliar ou qualquer outra fonte auxiliar com uma saída maior que 12 V. Não deixe que as braçadeiras dos cabos se toquem.
- Os polos, terminais e acessórios relacionados à bateria contêm chumbo e compostos de chumbo. Lave as mãos após manusear a bateria.
- Se for utilizado um “carregador rápido” enquanto a bateria estiver no veículo, desconecte os cabos da bateria antes de conectar o carregador à bateria.

(Continuação)

**ADVERTÊNCIA!**

- Nunca utilize um carregador rápido de bateria para dar a partida no motor, pois isso pode danificar os sistemas elétricos do seu veículo, especialmente a ignição e as unidades de controle de alimentação de combustível.

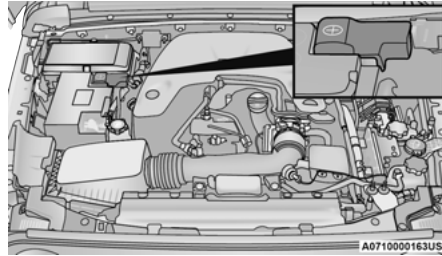
Se o veículo estiver equipado com um sistema Stop/Start (Desligar/Ligar), ele será equipado com duas baterias ⇨ PÁGINA 161.



M062400004US

**Bateria Complementar – Se Equipada**

A bateria do veículo está localizada na parte traseira direita do compartimento do motor.

**Tampa do Polo Positivo (+) da Bateria****OBS:**

O polo positivo (+) da bateria é coberto por uma tampa protetora. Levante a tampa para ter acesso ao polo.

Consulte as etapas abaixo para se preparar para a partida com cabos auxiliares:

1. Acione o freio de estacionamento, coloque a transmissão automática em PARK (Estacionar) (P) (transmissão manual em NEUTRAL (Ponto-morto)) e coloque a ignição no modo OFF (Desligado).
2. Desligue o aquecedor, o rádio e todos os acessórios elétricos.

3. Se for usar outro veículo para dar partida com cabos auxiliares, estacione o veículo dentro do alcance dos cabos de partida auxiliar, aplique o freio de estacionamento e certifique-se de que a ignição esteja desligada.

**ADVERTÊNCIA!**

Não permita que os veículos se toquem, já que isso pode estabelecer uma conexão de terra e causar ferimentos.

**ADVERTÊNCIA!**

- Tome cuidado com a ventoinha de arrefecimento do radiador sempre que levantar o capô. Ela pode ser acionada a qualquer momento com o interruptor de ignição ligado e feri-lo.
- Retire joias ou bijuterias metálicas, como anéis, pulseiras de relógio e braceletes, que possam provocar um contato elétrico inesperado. Você poderá sofrer graves ferimentos.
- As baterias contêm ácido sulfúrico que pode queimar sua pele ou olhos e gerar gás hidrogênio que é inflamável e explosivo. Mantenha as faíscas ou chamas descobertas afastadas da bateria.

## PROCEDIMENTO DE PARTIDA COM CABOS AUXILIARES

### ADVERTÊNCIA!

Não seguir esse procedimento e partida com cabos auxiliares pode causar ferimentos ou danos à propriedade devido à explosão da bateria.

### ATENÇÃO!

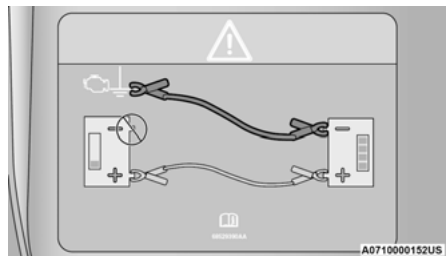
Se esses procedimentos não forem seguidos, poderão ocorrer danos ao sistema de carregamento do veículo auxiliar ou do veículo descarregado.

### OBS:

Ao fazer conexões, verifique sempre se extremidades não usadas de cabos de partida auxiliares não estão tocando uma na outra ou mesmo o veículo.

### Conexão dos Cabos de Partida

1. Conecte a extremidade positiva (+) do cabo de partida auxiliar ao polo positivo (+) do veículo descarregado.
2. Conecte a extremidade oposta do cabo de partida auxiliar positivo (+) ao polo positivo (+) da bateria auxiliar.
3. Conecte a extremidade negativa (-) do cabo de partida auxiliar ao polo negativo (-) da bateria auxiliar.
4. Conecte a extremidade oposta negativa do cabo de partida auxiliar (-) a um aterramento em boas condições no motor. Um "aterramento" é uma peça metálica exposta/sem pintura do motor, estrutura ou chassi, por exemplo, suporte de acessórios ou um parafuso grande. O aterramento deve estar longe da bateria e do sistema de injeção de combustível.



**Etiqueta do Procedimento de Partida com Cabos Auxiliares**

### ADVERTÊNCIA!

Não conecte o cabo de partida auxiliar ao polo negativo (-) da bateria descarregada. A faísca elétrica resultante poderá causar a explosão da bateria, podendo provocar ferimentos.

- Dê a partida no motor do veículo com a bateria auxiliar, deixe-o em marcha lenta por alguns minutos e, em seguida, dê a partida no motor do veículo com a bateria descarregada.

#### ATENÇÃO!

Não deixe o motor do veículo auxiliar funcionar acima de 2.000 rpm, pois ele não fornecerá benefícios de carregamento, desperdiçará combustível e poderá haver danos ao motor do veículo auxiliar.

- Assim que a partida for dada no motor, siga este procedimento de desconexão.

#### Desconexão dos Cabos de Partida

- Desconecte a extremidade negativa (-) do cabo de partida auxiliar do terra do motor do veículo com a bateria descarregada.
- Desconecte a extremidade oposta do cabo de partida auxiliar negativo (-) do polo negativo (-) da bateria auxiliar.
- Desconecte a extremidade positiva (+) do cabo de partida auxiliar do polo positivo (+) da bateria auxiliar.

- Desconecte a extremidade oposta do cabo de partida auxiliar positivo (+) do polo positivo (+) do veículo descarregado.
- Reinstale a tampa protetora sobre o polo positivo (+) do veículo descarregado.

Se frequentes partidas com cabos auxiliares forem necessárias para dar a partida no veículo, a bateria e o sistema de carga deverão ser testados em uma concessionária autorizada.

#### ATENÇÃO!

Os acessórios conectados às tomadas de alimentação elétrica do veículo retiram energia da bateria do veículo, mesmo quando não estão em uso (por exemplo, telefones celulares etc.). Consequentemente, se o aparelho ficar ligado por muito tempo sem o motor em funcionamento, a bateria do veículo será descarregada o suficiente para reduzir sua vida útil e/ou impedir a partida do motor.

## EM CASO DE SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR

Se o veículo estiver superaquecendo, ele precisará ser reparado por uma concessionária autorizada.

Em qualquer uma das seguintes situações, você pode reduzir o risco de superaquecimento, tomando a providência adequada.

- Na estrada – reduza a velocidade.
- No tráfego urbano – enquanto estiver parado, coloque a transmissão em NEUTRAL (Ponto Morto) sem aumentar a velocidade de marcha lenta do motor.

#### ATENÇÃO!

Dirigir com o sistema de arrefecimento em temperatura acima do normal pode danificar seu veículo. Se o indicador de temperatura indicar HOT (H) (Quente) em seu visor, encoste e pare o veículo. Deixe o veículo em marcha lenta com o ar-condicionado desligado até que o ponteiro volte à faixa normal. Se o ponteiro permanecer em HOT (H) (Quente) e houver avisos sonoros contínuos, desligue o motor imediatamente e procure uma assistência técnica.

**OBS:**

Há etapas que você pode seguir para retardar uma condição de superaquecimento iminente:

- Se o Ar-condicionado (A/C) estiver ligado, desligue-o. O sistema de ar condicionado aumenta o calor no sistema de arrefecimento do motor e desligá-lo pode ajudar a diminuir esse calor.
- Você também pode colocar o controle de temperatura na intensidade máxima de aquecimento, o controle de modo direcionado para o assoalho e o controle do ventilador na velocidade alta. Isso permite que o núcleo do aquecedor atue como complemento ao radiador e ajude na redução do calor do sistema de arrefecimento do motor.

**ADVERTÊNCIA!**

Podem ocorrer queimaduras graves decorrentes do líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) quente ou de vapores provenientes do radiador. Se você notar ou ouvir um ruído de vapor proveniente do capô, não abra até que o radiador tenha esfriado. Nunca tente abrir a tampa de pressão do sistema de arrefecimento quando o radiador ou o reservatório do líquido de arrefecimento estiverem quentes.

**LIBERAÇÃO MANUAL DO FREIO DE ESTACIONAMENTO**

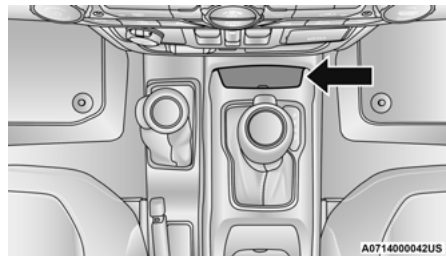
Para mover o veículo nas situações em que a transmissão não sai da posição PARK (Estacionar) (P) (com a bateria descarregada, por exemplo), há uma Liberação Manual do Freio de Estacionamento disponível.

**ADVERTÊNCIA!**

Sempre segure o veículo acionando completamente o freio de estacionamento antes de ativar a Liberação Manual de Estacionamento. Além disso, você deve estar sentado no banco do motorista com o pé firmemente colocado no pedal do freio ao ativar a Liberação Manual do Freio. A ativação da Liberação Manual de Estacionamento permitirá que o veículo se afaste se ele não estiver seguro pelo freio de estacionamento ou pela conexão apropriada a um veículo de reboque. A ativação da Liberação Manual de Estacionamento em um veículo que não está seguro pode levar a ferimentos graves ou fatais para as pessoas dentro ou próximas ao veículo.

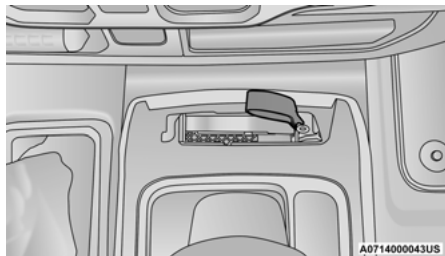
Siga estas etapas para usar a Liberação Manual do Freio de Estacionamento:

1. Aplique firmemente o freio de estacionamento.
2. Com uma chave de fenda pequena ou ferramenta similar, remova a tampa da liberação manual do freio de estacionamento, localizada na frente do seletor de marcha, para acessar a correia de fixação de liberação.



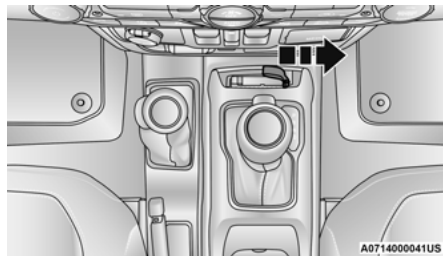
**Tampa da Liberação Manual do Freio de Estacionamento**

3. Passe a correia de fixação pela abertura na base do console.

**Correia de fixação**

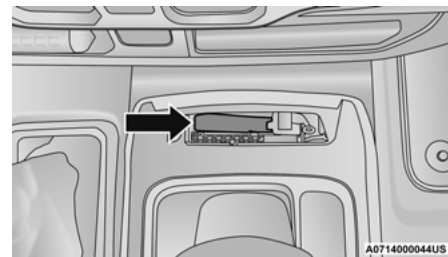
4. Pressione firmemente o pedal do freio.

5. Puxe a correia de fixação para cima até que a alavanca de liberação trave no local na posição vertical. O veículo está agora fora da posição PARK (P) (Estacionar) e pode ser movido. Solte o freio de estacionamento apenas quando o veículo estiver conectado com firmeza a um veículo de reboque.

**Posição Liberada**

### Para Redefinir a Liberação Manual do Freio de Estacionamento:

1. Puxe para cima na correia de fixação, soltando-a da posição "bloqueada".
2. Abaixee a alavanca de Liberação do Freio Manual para baixo, para sua posição original.

**Reinstalação da Fixação**

3. Insira a correia de fixação na base do console e reinstale a tampa.

## COMO DESATOLAR UM VEÍCULO

Se o seu veículo ficar atolado na lama, areia ou neve, ele poderá, com frequência, ser retirado com um movimento de balanço. Gire o volante para a direita e para a esquerda para deixar a área ao redor das rodas dianteiras desobstruída. Para veículos com transmissão automática, pressione e mantenha o botão de travamento pressionado no seletor de marchas. Em seguida, troque as marchas alternadamente entre DRIVE (D) (Conduzir) e REVERSE (R) (Ré) mantendo o acelerador levemente pressionado. Use a pressão mínima no pedal do acelerador para manter o movimento de balanço sem patinar as rodas ou acelerar o motor.

### OBS:

- Para veículos com transmissão automática: As mudanças de marcha entre DRIVE (D) (Conduzir) e REVERSE (R) (Ré) são possíveis somente em velocidades de 8 km/h (5 mph) ou menos. Sempre que a transmissão permanecer em NEUTRAL (N) (Ponto Morto) por mais de dois segundos, pressione o pedal do freio para engatar DRIVE (D) (Conduzir) ou REVERSE (R) (Ré).

- Pressione o botão ESC OFF (ESC Desligado) para colocar o sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) no modo “Partial Off” (Parcialmente Desligado) antes de balançar o veículo → PÁGINA 263. Depois de desatolar o veículo, pressione o botão ESC OFF (ESC Desligado) novamente para restaurar o modo “ESC On” (ESC Ligado).

### ADVERTÊNCIAS

A patinagem rápida dos pneus pode ser perigosa. Forças geradas por velocidades excessivas nas rodas podem causar danos, ou até falhas, no eixo e nos pneus. Um pneu pode explodir e ferir alguém. Não gire as rodas do veículo mais rápido do que 48 km/h (30 mph) ou por mais de 30 segundos continuamente sem parar quando ficar atolado e não deixe ninguém próximo a uma roda em movimento, não importa qual seja a velocidade.

### ATENÇÃO!

- Acelerar o motor ou girar as rodas pode causar o superaquecimento da transmissão e sua consequente falha. Deixe o motor em marcha lenta com a transmissão em NEUTRAL (Ponto-morto), por pelo menos um minuto, após cada cinco ciclos de movimentação com balanço. Esse procedimento minimizará o superaquecimento e reduzirá o risco de falha na embreagem ou transmissão durante tentativas prolongadas para liberar um veículo atolado.
- Ao “balançar” um veículo atolado alternando entre DRIVE (Conduzir)/SECOND gear (Segunda marcha) e REVERSE (Ré), não gire as rodas a mais de 24 km/h (15 mph) para não danificar o eixo de transmissão.
- Acelerar o motor ou girar as rodas muito rapidamente pode causar o superaquecimento da transmissão e sua consequente falha, além de poder danificar os pneus. Não gire as rodas a mais de 30 mph (48 km/h) enquanto estiver em alguma marcha (nenhuma ocorrência de mudança de marcha).



## REBOQUE DE UM VEÍCULO AVARIADO

Esta seção descreve os procedimentos de reboque de um veículo avariado usando um serviço de reboque comercial. Se a transmissão e o eixo de transmissão estiverem funcionando, os veículos avariados poderão ser rebocados conforme descrito em ↪ PÁGINA 198.

Condição de Reboque	Rodas FORA do Chão	MODELOS 4WD
Reboque em Nível	NENHUMA	<b>NÃO PERMITIDO</b>
Suspensão das Rodas ou Carrinho de Reboque	Dianteira	<b>NÃO PERMITIDO</b>
	Rear (Traseiro)	<b>NÃO PERMITIDO</b>
Carroceria	<b>TODAS</b>	<b>MELHOR MÉTODO</b>

### OBS:

Ao rebocar seu veículo, siga sempre as leis estaduais e municipais vigentes. Entre em contato com os órgãos de trânsito para obter detalhes adicionais.

Se você precisar usar os acessórios (limpadores de para-brisa, degeladores etc.) enquanto estiver sendo rebocado, a ignição deverá estar na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar), e não na posição ACC (Acessórios).

Se a bateria do veículo estiver descarregada, consulte as instruções sobre como retirar a transmissão automática de PARK (Estacionar) (P) para mover o veículo ↪ PÁGINA 340.

### ATENÇÃO!

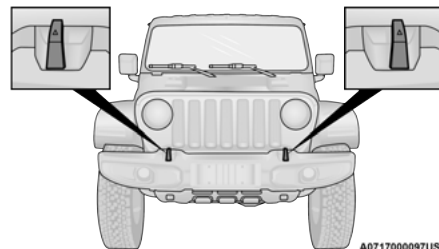
- Não use equipamentos de reboque com gancho ao rebocar. Podem ocorrer danos ao veículo.
- Ao prender o veículo em uma carroceria, não conecte aos componentes de suspensão dianteira ou traseira. O reboque incorreto pode resultar em danos ao veículo.
- Se o veículo rebocado precisar ser esterçado, o interruptor de ignição deverá ser colocado no modo ACC (Acessórios) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar), não no modo OFF (Desligar).

## GANCHOS DE REBOQUE DE EMERGÊNCIA — SE EQUIPADO

Se o veículo for equipado com ganchos de reboque, eles são montados no painel/para-choque dianteiro e traseiro.

### OBS:

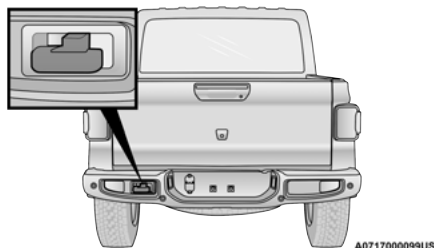
Para uma recuperação fora das vias pavimentadas, recomenda-se usar ambos os ganchos de reboque dianteiros para minimizar o risco de danos ao veículo. Use sempre fitas de reboque de capacidade adequada.



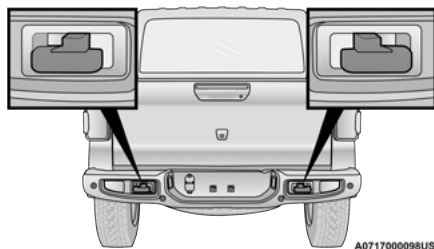
Gancho de Reboque Dianteiro

**OBS:**

Dependendo do nível de acabamento do veículo, os ganchos de reboque traseiros podem variar.



**Gancho de Reboque Traseiro**



**Gancho de Reboque Traseiro**

**ADVERTÊNCIA!**

- Não use uma corrente para desatolar um veículo, pois elas podem se romper, causando ferimentos graves ou morte.
- Mantenha-se afastado dos veículos ao utilizar os ganchos de reboque. As correias de reboque podem se soltar, provocando ferimentos graves.

**ATENÇÃO!**

Os ganchos de reboque são apenas para uso em casos de emergência, para resgatar um veículo encalhado fora da estrada. Não utilize os ganchos em caminhão de reboque ou para reboque em rodovias, pois isso poderá danificar o veículo. As correias de reboque são recomendadas ao rebocar o veículo; correntes podem causar danos ao veículo.

**SISTEMA AVANÇADO DE RESPOSTA A ACIDENTES (EARS)**

Este veículo está equipado com um Sistema de Resposta a Acidentes.

Este recurso é uma rede de comunicação que entra em atuação no caso de um impacto  
 ⇨ PÁGINA 304.

**GRAVADOR DE DADOS DE EVENTOS (EDR)**

O veículo está equipado com um gravador de dados de eventos (EDR). A principal finalidade de um EDR é registrar, em determinadas situações de colisão ou quase acidente, dados como o acionamento de um airbag ou colisão com um obstáculo na estrada, que ajudarão na compreensão do desempenho dos sistemas do veículo ⇨ PÁGINA 305.

# REVISÃO E MANUTENÇÃO

## MANUTENÇÃO PROGRAMADA

### MANUTENÇÃO PROGRAMADA

O sistema de indicação de troca do óleo (se equipado) irá lembrar que é hora de levar seu veículo para fazer a troca do óleo.

Em veículos equipados com painel de instrumentos, será exibida a mensagem "Oil Change Required" (Troca de óleo necessária) e um único aviso sonoro será emitido, indicando que uma troca de óleo é necessária.

Em veículos não equipados com o visor do painel de instrumentos, "Change Oil" (Trocar Óleo) piscará no hodômetro do painel de instrumentos e soará um aviso sonoro, indicando que uma troca de óleo é necessária.

#### OBS:

- A mensagem indicadora de troca de óleo não monitorará o período desde a última troca de óleo. Troque o óleo do veículo se houver passado seis meses desde a última troca, mesmo que a mensagem indicadora de troca de óleo NÃO esteja acesa.
- Troque o óleo do motor com mais frequência caso você dirija seu veículo fora das vias pavimentadas por um longo período de tempo.
- Em nenhuma circunstância os intervalos de troca devem exceder 12.000 km (7.500 milhas) ou 6 meses, o que acontecer primeiro.

Uma concessionária autorizada irá zerar a mensagem indicadora de troca de óleo após concluir a troca de óleo programada. Se essa troca de óleo programada não for efetuada por uma concessionária ⇨ PÁGINA 118.

**Uma Vez Por Mês Ou Antes De Uma Longa Viagem**

- Verifique o nível do óleo do motor cerca de cinco minutos depois que o motor totalmente aquecido seja desligado. A verificação do nível do óleo com o veículo em uma superfície plana aumentará a precisão da leitura. Adicione óleo apenas quando o nível for igual ou inferior à marcação ADD (Adicionar) ou MIN (Mínimo).
- Verifique o solvente do lavador do para-brisa e adicione, se necessário.
- Verifique a pressão dos pneus e verifique se há danos ou desgaste anormal. Faça o rodízio dos pneus ao primeiro sinal de desgaste irregular.
- Inspeção a bateria, limpe e aperte os terminais, conforme necessário.

- Verifique os níveis de fluido do reservatório do líquido de arrefecimento, do cilindro principal dos freios e da direção elétrica, preenchendo-os conforme necessário.
- Verifique se todas as luzes e todos os outros itens elétricos estão funcionando corretamente.

**A Cada Troca de Óleo**

- Substitua o filtro do óleo do motor.
- Inspeção as mangueiras e linhas do freio.
- Verifique a pressão dos pneus e verifique se há danos ou desgaste anormal. Faça o rodízio dos pneus ao primeiro sinal de desgaste irregular, mesmo que isso ocorra antes que o sistema de indicador de óleo ligue.

- Inspeção as juntas homocinéticas/universais.

**ATENÇÃO!**

A inobservância da execução dos itens de manutenção obrigatórios pode resultar em danos ao veículo.

**Intervalos de Manutenção Necessários**

Para conhecer os intervalos necessários de manutenção ⇨ PÁGINA 345.

## Plano de Manutenção

Milhas ou Tempo Decorrido (o que Vier Primeiro)	7500	15000	22500	30000	37500	45000	52500	60000	67500	75000	82500	90000	97500	105000	112500	120000	127500	135000	142500	150000
Ou meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
Ou quilômetros:	12000	24000	36000	48000	60000	72000	84000	96000	108000	120000	132000	144.000	156000	168000	180000	192000	204000	216000	228000	240000
Troque o óleo e o filtro de óleo do motor <sup>1</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Faça o rodízio dos pneus.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Inspeção todos os trincos das portas em busca da presença de graxa, reaplique se necessário.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Em caso de uso do veículo nas seguintes condições da estrada: lugares empoeirados ou fora da estrada. Inspeção o filtro de ar do motor e o substitua, se necessário.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Inspeção as lonas dos freios e substitua se necessário.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Inspeção o sistema de escapamento.			X			X			X			X			X			X		

Milhas ou Tempo Decorrido (o que Vier Primeiro)	7500	15000	22500	30000	37500	45000	52500	60000	67500	75000	82500	90000	97500	105000	112500	120000	127500	135000	142500	150000
Ou meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
Ou quilômetros:	12000	24000	36000	48000	60000	72000	84000	96000	108000	120000	132000	144.000	156000	168000	180000	192000	204000	216000	228000	240000
Inspeccione a suspensão dianteira e traseira, as extremidades da barra de direção e as vedações da proteção contra poeira; substitua se necessário.			X			X			X			X			X			X		
Inspeccione o fluido do eixo traseiro e dianteiro, faça a troca se estiver usando o veículo em operações de polícia, táxi, frota, fora da estrada ou reboque frequente de trailer.				X				X				X				X				X
Inspeccione o fluido da caixa de transferência.				X								X								X
Inspeccione as juntas homocinéticas/ universais.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Troque o fluido de freio a cada 24 meses se estiver usando fluido de freio DOT 4. <sup>2</sup>				X				X				X				X				X

Milhas ou Tempo Decorrido (o que Vier Primeiro)	7500	15000	22500	30000	37500	45000	52500	60000	67500	75000	82500	90000	97500	105000	112500	120000	127500	135000	142500	150000
<b>Ou meses:</b>	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
<b>Ou quilômetros:</b>	12000	24000	36000	48000	60000	72000	84000	96000	108000	120000	132000	144.000	156000	168000	180000	192000	204000	216000	228000	240000
Ajuste o freio de estacionamento nos veículos equipados com freios a disco nas quatro rodas.				X				X				X			X					X
Substitua o filtro de ar do motor.				X				X				X			X					X
Substitua o filtro de ar da cabine/ar condicionado.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Substitua as velas de ignição. <sup>3</sup>									X									X		
Substitua a(s) correia(s) de acionamento de acessórios.															X					
Escoe e troque o líquido de arrefecimento do motor após 10 anos ou 240.000 km (150.000 milhas), o que vier primeiro.																				X
Troque o fluido da caixa de transferência se estiver usando o veículo em alguma das seguintes condições: operações de polícia, táxi, frota ou reboque frequente de trailer.								X								X				

Milhas ou Tempo Decorrido (o que Vier Primeiro)	7500	15000	22500	30000	37500	45000	52500	60000	67500	75000	82500	90000	97500	105000	112500	120000	127500	135000	142500	150000
Ou meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
Ou quilômetros:	12000	24000	36000	48000	60000	72000	84000	96000	108000	120000	132000	144.000	156000	168000	180000	192000	204000	216000	228000	240000
Inspeccione e substitua a válvula PCV se necessário.												X								

1. Consulte “Condições Severas” nesta seção.
2. O fluido de freio DOT 4 é baseado somente no tempo; os intervalos de quilometragem não se aplicam.
3. O intervalo de troca da vela de ignição é baseado apenas na quilometragem. Intervalos anuais não se aplicam.

#### ADVERTÊNCIA!

- Você pode se ferir gravemente ao efetuar consertos em um veículo ou próximo a ele. Execute somente manutenções para as quais tenha o conhecimento e o equipamento adequados. Se você tiver alguma dúvida quanto à sua habilidade para executar uma manutenção, leve o seu veículo a um mecânico competente.

(Continuação)

#### ADVERTÊNCIA!

- A falha ao inspecionar e manter adequadamente seu veículo pode resultar em uma avaria do componente e afetar o manuseio e desempenho do veículo, causando um acidente.

#### Condições Duras de Trabalho

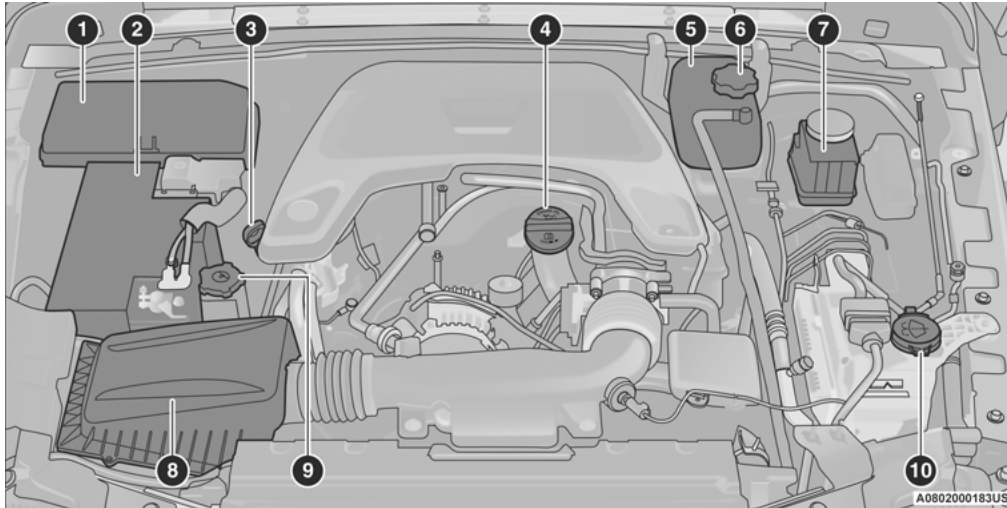
Troque o óleo do motor e o filtro do óleo do motor a cada 7.500 km (4.500 milhas), ou a cada seis meses se usar seu veículo em uma das condições severas de trabalho a seguir:

- Condução com paradas e partidas frequentes.
- Condução em lugares com muita sujeira.
- Viagens curtas de menos de 16 km (10 milhas).
- Reboque de veículos.
- Utilização do veículo como táxi, viatura policial ou serviço de entrega (serviço comercial).
- Operação em deserto ou fora das vias pavimentadas.



## COMPARTIMENTO DO MOTOR

### MOTOR 3.6L



1 – Centro de distribuição de energia (Fusíveis)

2 – Bateria

3 – Vareta de Nível do Óleo do Motor

4 – Enchimento do Óleo do Motor

5 – Reservatório do líquido de arrefecimento do motor

6 – Tampa de Pressão do Líquido de Arrefecimento do Motor

7 – Reservatório do fluido do freio

8 – Filtro de Ar do Motor

9 – Reservatório do Fluido da Direção Elétrica

10 – Reservatório de Líquido do Lavador do Para-brisa

## VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO ÓLEO

Para garantir a lubrificação adequada do motor, o óleo do motor deve ser mantido no nível correto. Verifique o nível do óleo em intervalos regulares, por exemplo, sempre que reabastecer o tanque. O melhor momento para verificar o nível do óleo do motor é aproximadamente cinco minutos depois de desligar o motor totalmente aquecido.

A verificação do óleo enquanto o veículo estiver em uma superfície plana aumentará a precisão da leitura do nível do óleo.

Há quatro possíveis tipos de varetas de nível:

- Área hachurada.
- Área hachurada marcada como SAFE (SEGURA).
- Área hachurada marcada com MIN na extremidade inferior da faixa e MAX na extremidade superior da faixa.
- Zona hachurada marcada com ondulações nas extremidades MÍN e MÁX do intervalo.

### OBS:

Sempre mantenha o nível de óleo dentro das marcas da zona hachurada da vareta de nível.

Adicionar 1 litro (1 quart) de óleo quando a leitura está na extremidade inferior da faixa de marcação elevará o nível de óleo até a extremidade superior da marcação de faixa.

### ATENÇÃO!

O excesso ou a falta de abastecimento pode causar aeração ou perda de pressão do óleo, o que pode danificar o motor.

## ADIÇÃO DO LÍQUIDO DO LAVADOR

Os lavadores do para-brisa e do vidro traseiro compartilham o mesmo reservatório do fluido (se equipado). O reservatório do fluido está localizado no compartimento do motor. Verifique o nível de fluido em intervalos regulares. Abasteça-o com solvente de lavagem do para-brisa (não com anticongelante do radiador). Ao reabastecer o reservatório do fluido do lavador, pegue um pouco de líquido do lavador do para-brisa e aplique em um pano ou toalha e limpe as palhetas do limpador do para-brisa, para melhorar o desempenho das palhetas.

Para evitar o congelamento do sistema de lavadores do para-brisa em tempo frio, selecione uma solução ou mistura que esteja em conformidade ou exceda a faixa de temperatura da sua região. Essas informações de classificação podem ser encontradas na maioria dos recipientes de líquido do lavador do para-brisa.

### ADVERTÊNCIA!

Os solventes para os lavadores do para-brisa disponíveis no mercado são inflamáveis. Eles podem se incendiar e causar queimaduras. Tome cuidado ao abastecer ou ao trabalhar próximo à solução do lavador.

## BATERIA ISENTA DE MANUTENÇÃO

Seu veículo está equipado com uma bateria isenta de manutenção. Você nunca terá que adicionar água, e manutenção periódica não é necessária.

**ADVERTÊNCIA!**

- O fluido da bateria é uma solução ácida corrosiva e pode causar queimaduras ou até mesmo cegá-lo. Não deixe que esse fluido entre em contato com os olhos, a pele ou a roupa. Não se apoie na bateria ao conectar as braçadeiras. Se ácido espirrar nos olhos ou na pele, lave a área contaminada imediatamente com água em abundância ⇨ PÁGINA 338.
- O gás da bateria é inflamável e explosivo. Mantenha a bateria distante de chamas ou faíscas. Não utilize uma bateria auxiliar ou qualquer outra fonte auxiliar com uma saída maior que 12 V. Não deixe que as braçadeiras dos cabos se toquem.
- Os polos, terminais e acessórios relacionados à bateria contêm chumbo e compostos de chumbo. Lave as mãos após manusear a bateria.
- Os veículos com o sistema Stop/Start (Parar/ Iniciar) serão equipados com duas baterias. As baterias principal e complementar devem ser desconectadas para desenergizar completamente o sistema elétrico de 12 volts.

*(Continuação)***ADVERTÊNCIA!**

- Isso pode resultar em ferimentos graves ou morte se você não desconectar as duas baterias. Para saber como desconectar corretamente, consulte uma concessionária autorizada.

**ATENÇÃO!**

- Ao substituir os cabos na bateria, é essencial que o cabo positivo esteja preso ao polo positivo e o cabo negativo esteja preso ao polo negativo. Os polos da bateria são marcados com os sinais positivo (+) e negativo (-) e identificados na caixa da bateria. As braçadeiras dos cabos devem estar bem presas aos polos do terminal e isentas de corrosão.
- Se for utilizado um “carregador rápido” enquanto a bateria estiver no veículo, desconecte os cabos da bateria antes de conectar o carregador à bateria. Não utilize um aparelho de “carga rápida” para fornecer tensão para a partida.

*(Continuação)***ATENÇÃO!**

- Os veículos com o sistema Stop/Start (Parar/ Iniciar) serão equipados com duas baterias. As baterias principal e complementar devem ser desconectadas para desenergizar completamente o sistema elétrico de 12 volts.
- Se os cabos negativos da bateria não forem isolados adequadamente, isso poderá causar pico ou surto de energia no sistema, resultando em danos aos componentes elétricos essenciais.

**LAVAGEM COM PRESSÃO**

Não é recomendável limpar o compartimento do motor com uma lavadora de alta pressão.

**ATENÇÃO!**

Foram tomadas precauções para proteger todas as peças e conexões, no entanto, as pressões geradas por essas máquinas são de tal forma que não é possível garantir a proteção completa contra a entrada de água.

## MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Uma concessionária autorizada possui equipe técnica qualificada, ferramentas e equipamentos especiais para executar todas as operações de manutenção de forma adequada. Os Manuais de Manutenção estão disponíveis com informações detalhadas sobre serviços de manutenção para o seu veículo. Consulte esses Manuais de Manutenção antes de tentar qualquer procedimento por si mesmo.

### OBS:

A adulteração intencional dos sistemas de controle de emissões pode anular a sua garantia e resultar em penalidades civis contra o infrator.

#### ADVERTÊNCIA!

Você pode se ferir gravemente ao efetuar consertos em um veículo ou próximo a ele. Apenas faça manutenção daquilo que você conhece e para o que possui equipamento adequado. Se você tiver alguma dúvida quanto à sua habilidade para executar uma manutenção, leve o seu veículo a um mecânico competente.

## ÓLEO DO MOTOR

### Escolha do Óleo do Motor

Para a escolha adequada do óleo do motor  
 ➤ PÁGINA 405.

### American Petroleum Institute (API) Approved Engine Oil (Óleo de motor aprovado pelo American Petroleum Institute [API])

Estes símbolos significam que o óleo foi certificado pela API. O fabricante recomenda apenas óleos de marcas de API.



A marca registrada API Starburst certifica óleos de motor 0W-20, 0W-30 e 5W-30.



A marca registrada API Donut certifica o óleo do motor 0W-40 e 5W-40.

#### ATENÇÃO!

Não use enxaguantes químicos no óleo do motor, pois as substâncias químicas podem danificar o seu motor. Tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos.

## Óleos Sintéticos do Motor

O seu motor foi concebido para óleos de motor sintéticos, utilize apenas óleos de motor sintéticos aprovados pela API.

Não devem ser usados óleos sintéticos de motor que não tenham tanto a marca API correta quanto os números de grau de viscosidade SAE corretos.

### Aditivos do Óleo do Motor

O fabricante recomenda que não seja realizada a adição de nenhum aditivo (a não ser corantes de detecção de vazamento) ao óleo do motor. O óleo do motor é um produto projetado e seu desempenho pode ser prejudicado pelo uso de aditivos complementares.

### Descarte de Filtros de Óleo e de Óleo do Motor Usados

Tenha cuidado ao descartar o óleo e os filtros de óleo usados do motor do veículo. Se eles forem descartados indiscriminadamente, poderão trazer problemas ao meio ambiente. Entre em contato com uma concessionária autorizada local, oficina mecânica ou órgão governamental para obter recomendações sobre como e onde o óleo e filtros de óleo usados podem ser descartados com segurança.

## FILTRO DO ÓLEO DO MOTOR

O filtro do óleo do motor deve ser substituído por um novo a cada troca de óleo.

### Seleção do Filtro do Óleo do Motor

Um filtro de óleo descartável do tipo fluxo total deve ser usado para a substituição. A qualidade dos filtros de reposição varia consideravelmente. Somente filtros de alta qualidade com certificação Mopar® devem ser utilizados.

## FILTRO DE AR DO MOTOR

Para conhecer os intervalos adequados de manutenção ⇨ PÁGINA 345.

### OBS:

Certifique-se de seguir o intervalo de manutenção para “Condições Duras de Trabalho”, se aplicável.

### ADVERTÊNCIA!

O sistema de indução de ar (filtro de ar, mangueiras etc.) pode fornecer uma medida de proteção no caso de detonação do motor. Não remova o sistema de indução de ar (filtro de ar, mangueiras etc.) a menos que tal remoção seja necessária para conserto ou manutenção. Certifique-se de que não haja ninguém próximo ao compartimento do motor antes de dar a partida no veículo com o sistema de indução de ar (filtro de ar, mangueiras etc.) removido. A inobservância dessa advertência pode resultar em ferimentos graves.

### Seleção do Filtro de Ar do Motor

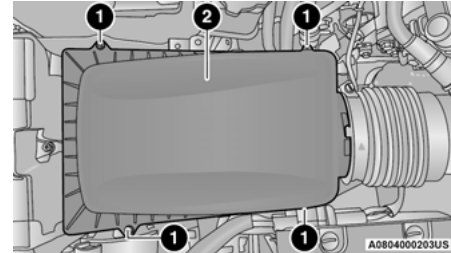
A qualidade dos filtros de ar do motor para substituição varia bastante. Somente filtros de alta qualidade com certificação Mopar® devem ser utilizados.

## Inspeção e Substituição do Filtro de Ar do Motor

Siga os intervalos de manutenção recomendados, conforme mostrados no Programa de Manutenção nesta seção ⇨ PÁGINA 345.

### Remoção do Filtro de Ar do Motor

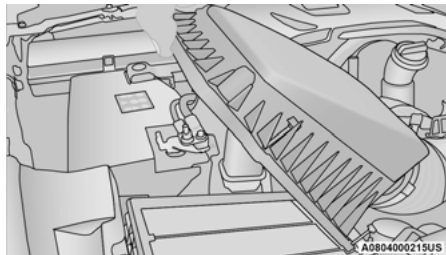
1. Afrouxe os fixadores da tampa do filtro de ar do motor usando uma ferramenta apropriada.



Tampa do Filtro de Ar do Motor

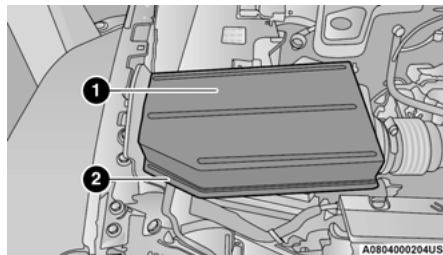
- 1 – Fixadores  
2 – Tampa do Filtro de Ar do Motor

- Levante a tampa do filtro de ar do motor para acessar o filtro de ar do motor.



**Tampa do Filtro de Ar do Motor**

- Remova o filtro de ar do motor do conjunto do compartimento.



**Motor Filtro de Ar do Motor**

- Superfície de Inspeção do Filtro de Ar do Motor
- Filtro de Ar do Motor

#### Instalação do Filtro de Ar do Motor

##### OBS:

Inspeccione e limpe o compartimento caso haja sujeira ou resíduos consideráveis antes de substituir o filtro de ar do motor.

- Instale o filtro de ar do motor no conjunto do compartimento com a superfície de inspeção do filtro de ar do motor voltada para baixo.

- Aperte os fixadores da tampa do filtro de ar do motor usando uma ferramenta apropriada.

#### ATENÇÃO!

Não aperte demais os parafusos da tampa do filtro de ar do motor, pois isso pode causar danos.

### INSPEÇÃO DA CORREIA DE ACIONAMENTO DE ACESSÓRIOS

#### ADVERTÊNCIA!

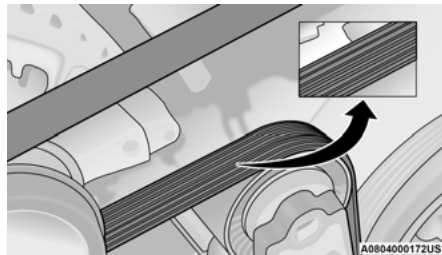
- Não tente inspecionar uma correia de acionamento de acessórios com o veículo em funcionamento.
- Ao trabalhar próximo à ventoinha de arrefecimento do radiador, desconecte o fio do motor da ventoinha. A ventoinha é controlada de acordo com a temperatura e pode ser acionada a qualquer momento, independentemente do modo da ignição. Você pode se ferir com as pás da ventoinha em movimento.

(Continuação)

**ADVERTÊNCIA!**

- Você pode se ferir gravemente ao efetuar consertos em um veículo ou próximo a ele. Apenas faça manutenção daquilo que você conhece e para o que possui equipamento adequado. Se você tiver alguma dúvida quanto à sua habilidade para executar uma manutenção, leve o seu veículo a um mecânico competente.

Ao inspecionar as correias de acionamento de acessórios, pequenas fissuras transversais na superfície estriada da correia, entre as estrias, são consideradas normais. Elas não constituem motivo para substituição de uma correia. Entretanto, rachaduras paralelas a uma estria (não transversalmente) não são normais. Qualquer correia com rachaduras paralelas a uma estria deve ser substituída. Substitua também a correia caso ela apresente desgaste excessivo, cabos gastos ou vitrificação grave.



**Correia de Acessórios (Correia Serpentina)**

Condições que exigem substituição:

- Fragmentação das estrias (uma ou mais estrias se separaram do corpo da correia)
- Desgaste da estria ou da correia
- Rachaduras longitudinais na correia (entre duas estrias)
- Deslizamentos da Correia

- "Saltos de saliência" (a correia não mantém a posição correta na polia)
- Correia quebrada
- Ruído (chiado, guincho ou estrondo incômodo é ouvido ou sentido durante a operação da correia de acionamento)

**OBS:**

Identifique e corrija o problema antes de instalar a nova correia.

Algumas condições podem ser causadas por um componente avariado, como a polia da correia. As polias da correia devem ser inspecionadas cuidadosamente quanto a danos e alinhamento incorreto.

A substituição da correia em alguns modelos exige o uso de ferramentas especiais, portanto, recomendamos levar seu veículo para manutenção em uma concessionária autorizada.

## MANUTENÇÃO DO AR CONDICIONADO

Para obter o melhor desempenho possível, a verificação e a manutenção do ar-condicionado devem ser feitas por uma concessionária autorizada no início de cada estação de calor. Este serviço deve incluir a limpeza das aletas do condensador e um teste de desempenho. A tensão da correia de acionamento também deve ser verificada neste momento.

### ADVERTÊNCIA!

- Use somente líquidos de arrefecimento e lubrificantes para compressores aprovados pelo fabricante no sistema de ar condicionado. Alguns refrigerantes não aprovados são inflamáveis e podem explodir, causando ferimentos. Outros líquidos de arrefecimento ou lubrificantes não aprovados podem provocar falha no sistema, sendo necessários consertos onerosos. Para obter mais informações sobre a garantia, consulte o "Livreto de Informações sobre a Garantia", localizado no kit de informações do proprietário.

(Continuação)

### ADVERTÊNCIA!

- O sistema de ar condicionado contém líquido de arrefecimento sob elevada pressão. Para evitar o risco de ferimentos ou danos ao sistema, a adição de líquido de arrefecimento ou qualquer conserto que implique na desconexão das linhas deve ser executado por um técnico experiente.

### ATENÇÃO!

Não use enxaguantes químicos em seu sistema de ar condicionado, pois as substâncias químicas podem danificar os componentes do seu ar condicionado. Tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos.

## Recuperação e Reciclagem do Líquido de Arrefecimento - R-1234yf

O Líquido de Arrefecimento de Ar-Condicionado R-1234yf é uma hidrofluorolefina (HFO) aprovada pela Environmental Protection Agency (Agência de Proteção Ambiental) e é um produto que não destrói a camada de ozônio e com um baixo GWP (Global Warming Potential, Potencial de

Aquecimento Global). O fabricante recomenda que a manutenção do ar condicionado seja feita por uma concessionária autorizada que tenha o equipamento para recuperação e reciclagem.

### OBS:

Use apenas os líquidos de arrefecimento e óleo para compressor PAG do sistema de A/C aprovados pelo fabricante.

## Substituição do Filtro de Ar da Cabine

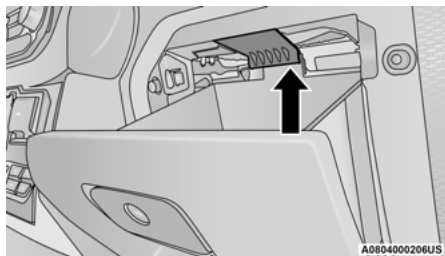
### ADVERTÊNCIA!

Não remova o filtro de ar da cabine enquanto o veículo estiver em funcionamento, ou enquanto a ignição estiver no modo ACC (Acessórios) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar). Com o filtro de ar da cabine removido e o ventilador funcionando, este pode entrar em contato com as mãos e pode propagar a sujeira e detritos nos olhos, resultando em ferimentos.



O filtro de ar da cabine está localizado na entrada de ar externo atrás do porta-luvas. Execute o seguinte procedimento para substituir o filtro:

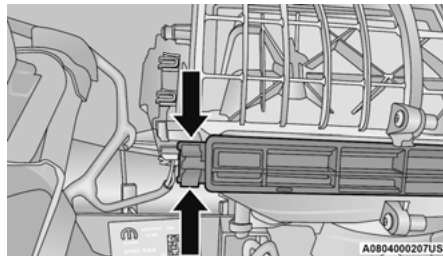
1. Abra o porta-luvas e remova todo o seu conteúdo.
2. Empurre para cima na trava de movimentação do porta-luvas e abaixe a porta.



**Batente de Percurso do Porta-luvas**

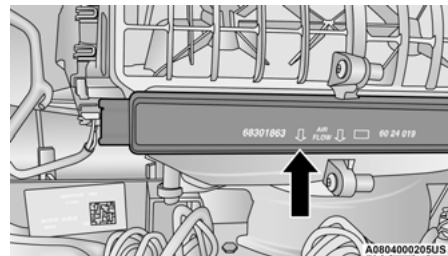
3. Gire o porta-luvas para baixo.

4. Desencaixe as duas linguetas de retenção que prendem a porta de acesso do filtro de ar ao compartimento HVAC.



**Linguetas de Retenção do Filtro de Ar da Cabine**

5. Remova o filtro de ar da cabine do compartimento de entrada de ar do HVAC. Puxe os elementos do filtro, apertando-os para a direita para soltar.



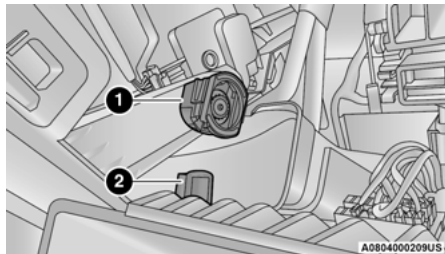
**Filtro de Ar da Cabine**

6. Instale o filtro de ar da cabine com os indicadores de posição do filtro de ar apontando para a mesma direção da remoção.

### ATENÇÃO!

O filtro de ar da cabine possui uma etiqueta com uma seta para indicar a direção do fluxo de ar pelo filtro. Falhas ao instalar adequadamente o filtro resultarão na necessidade de substituí-lo com mais frequência.

7. Feche a porta de acesso do Filtro de Ar da cabine e prenda as linguetas de retenção.
8. Gire a porta do porta-luvas de volta à posição, assegurando que você engatou o amortecedor de movimentação apropriadamente.



**Amortecedor de Movimentação**

- 1 — Carcaça do Amortecedor de Movimentação  
 2 — Haste do Amortecedor de Movimentação

Para conhecer os intervalos adequados de manutenção → PÁGINA 345.

## LUBRIFICAÇÃO DA CARROCERIA

As travas e todos os pontos de articulação da carroceria, incluindo itens como trilhos dos bancos, pontos de articulação e rolamentos das dobradiças das portas, porta do bagageiro, tampa traseira, porta traseira, portas corrediças e dobradiças do capô, devem ser lubrificados periodicamente com uma graxa à base de lítio, como Mopar® Spray White Lube, para assegurar uma operação silenciosa e fácil e proteger contra ferrugem e desgaste. Antes de se aplicar qualquer lubrificante, as respectivas peças devem ser limpas a fim de se remover poeira e detritos. Depois da lubrificação, o excesso de óleo e de graxa deve ser removido. Preste atenção especial aos componentes da trava do capô para assegurar o seu bom funcionamento. Ao executar outros serviços de manutenção no compartimento do motor, a trava do capô, o mecanismo de liberação e a trava de segurança devem ser limpos e lubrificados.

Os cilindros de travamento externos devem ser lubrificados duas vezes por ano, de preferência no outono e na primavera. Aplique uma pequena quantidade de lubrificante de alta qualidade, como o Mopar® Lock Cylinder Lubricant, diretamente no cilindro de travamento.

## PALHETAS DO LIMPADOR DO PARA-BRISA

Limpe as bordas de borracha das palhetas do limpador do para-brisa e o para-brisa periodicamente com uma esponja ou um pano macio e com um produto de limpeza neutro não abrasivo. Esse procedimento removerá o acúmulo de sal ou a camada de sujeira.

O uso dos limpadores sobre o vidro seco por períodos prolongados pode deteriorar as palhetas. Sempre utilize o líquido do lavador do para-brisa ao usar os limpadores para remover o sal ou a sujeira do para-brisa seco.

Evite utilizar as palhetas do limpador para remover gelo do para-brisa. Não deixe que a borracha da palheta entre em contato com produtos à base de petróleo, como óleo do motor, gasolina, etc.

### **OBS:**

A vida útil esperada das palhetas do limpador do para-brisa depende da área geográfica e da frequência de uso. O desempenho ruim das palhetas pode ser percebido pela presença de ruídos, marcas, linhas de água e pontos úmidos. Se alguma dessas condições estiver presente, limpe as palhetas do limpador do para-brisa ou substitua conforme for necessário.

As palhetas do limpador do para-brisa e os braços do limpador devem ser inspecionados periodicamente, não apenas quando houver problemas de desempenho do limpador. Essa inspeção deve incluir os seguintes pontos:

- Bordas desgastadas ou desiguais
- Objetos estranhos
- Endurecimento ou rachaduras
- Deformação ou desgaste

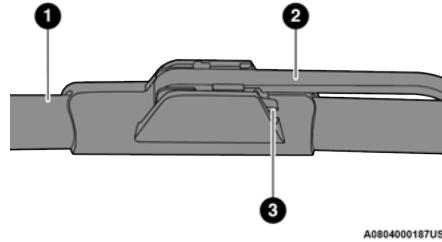
Se uma palheta ou braço do limpador do para-brisa estiver danificado, substitua o braço ou a palheta danificada por uma nova unidade. Não tente reparar um braço ou uma palheta do limpador de para-brisa que esteja danificada.

### Remoção/Instalação da Palheta do Limpador do Para-brisa

#### ATENÇÃO

Não deixe o braço do limpador do para-brisa voltar com força contra o vidro sem a palheta no lugar, pois o vidro pode ser danificado.

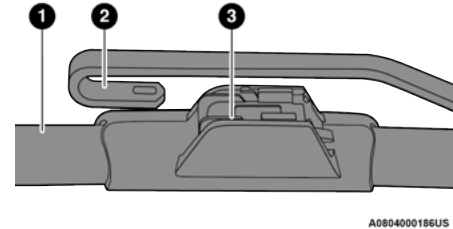
1. Levante o braço do limpador do para-brisa para levantar a palheta posicionando-a longe do vidro, até que o braço do limpador esteja na posição totalmente em pé.



**Palheta do Limpador do Para-brisa com Lingueta de Liberação na Posição Travada**

- 1 — Palheta do Limpador do Para-brisa
- 2 — Braço do Limpador do Para-brisa
- 3 — Lingueta de liberação

2. Para desencaixar a palheta do limpador do braço do limpador, aperte a lingueta de liberação na palheta do limpador e, enquanto segura o braço do limpador com uma mão, deslize a palheta para baixo em direção à base do braço do limpador.



**Palheta do Limpador do Para-brisa com Lingueta de Liberação na Posição Destravada**

- 1 — Palheta do Limpador do Para-brisa
  - 2 — Gancho em J do Braço do Limpador do Para-brisa
  - 3 — Retentor do Gancho em J
3. Com a palheta do limpador do para-brisa desencaixada, remova a palheta do braço do limpador.
  4. Baixe suavemente o braço do limpador de para-brisa no vidro.

### Instalando os Limpadores do Para-brisa Dianteiros

1. Levante o braço do limpador do para-brisa afastando-o do vidro, até que o braço do limpador esteja na posição totalmente em pé.
2. Posicione a palheta do limpador do para-brisa próxima ao ganho na ponta do braço do limpador.
3. Insira o gancho na ponta do braço pela abertura na palheta do limpador do para-brisa.
4. Deslize a palheta do limpador do para-brisa para cima pelo gancho no braço do limpador, o encaixe de fixação será acompanhado por um clique audível.
5. Baixe suavemente a palheta do limpador de para-brisa no vidro.

### SISTEMA DE ESCAPAMENTO

A melhor proteção contra a penetração de monóxido de carbono na carroceria do veículo é a manutenção adequada do sistema de escapamento do motor.

Se você observar uma alteração no som do sistema de escapamento, detectar gases do escapamento dentro do veículo ou se a parte inferior ou traseira do veículo estiver danificada, peça a um técnico autorizado para inspecionar todo o sistema do escapamento e as áreas da carroceria adjacentes, verificando se há peças

quebradas, danificadas, deterioradas ou posicionadas de maneira incorreta. Juntas abertas ou conexões soltas podem permitir a infiltração de gases do escapamento no compartimento de passageiros. Além disso, inspecione o sistema de escapamento sempre que o veículo for elevado para lubrificação ou troca de óleo. Faça as substituições necessárias.

#### ADVERTÊNCIAS

- Os gases do escapamento podem provocar intoxicação ou matar. Eles contêm Monóxido de Carbono (CO), que é um gás incolor e inodoro. A inalação dessa substância pode deixá-lo inconsciente e envenená-lo. Para obter mais informações sobre como evitar respirar CO ⇨ PÁGINA 317.
- Um sistema de escapamento quente pode provocar um incêndio se o veículo estiver estacionado sobre materiais inflamáveis. Tais materiais podem ser grama ou folhas que entrem em contato com o sistema de escapamento. Não estacione nem dirija seu veículo em áreas em que o sistema de escapamento possa entrar em contato com qualquer material inflamável.

#### ATENÇÃO!

- O conversor catalítico requer apenas o uso de combustível sem chumbo. Gasolina com chumbo tetraetila destruirá a eficiência do catalisador como dispositivo de controle de emissões, além de poder reduzir significativamente o desempenho do motor e causar sérios danos a ele.
- Poderão ocorrer danos ao conversor catalítico se o seu veículo não for mantido em condições de funcionamento adequadas. Em caso de defeito do motor, especialmente se envolver falha na ignição ou outra perda visível de desempenho, submeta o veículo à manutenção imediatamente. A utilização contínua do veículo quando este apresenta algum defeito grave pode provocar o superaquecimento do conversor, resultando em possíveis danos ao conversor e ao veículo.

Sob condições normais de operação, o conversor catalítico não requer manutenção. No entanto, é importante manter o motor regulado adequadamente para garantir o funcionamento eficaz do catalisador e evitar possíveis danos.

**OBS:**

A adulteração intencional dos sistemas de controle de emissões pode resultar em penalidades cíveis contra o infrator.

Em situações fora do comum envolvendo um grave problema no funcionamento do motor, um cheiro de queimado pode sugerir o superaquecimento grave e anormal do catalisador. Se isso ocorrer, pare o veículo, desligue o motor e espere até ele esfriar. Submeta o veículo à manutenção imediatamente, incluindo uma regulagem segundo as especificações do fabricante.

Para minimizar a possibilidade de danos ao conversor catalítico:

- Não interrompa a ignição quando a transmissão estiver engatada e o veículo estiver em movimento.
- Não tente dar a partida no veículo empurrando ou rebocando o veículo.
- Não deixe o motor funcionar em marcha lenta com os componentes de ignição desconectados ou removidos, como ao executar testes de diagnósticos, nem por períodos prolongados quando houver condições de marcha lenta irregular ou funcionamento incorreto.

**SISTEMA DE ARREFECIMENTO****ADVERTÊNCIAS**

- Podem ocorrer queimaduras graves decorrentes do líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) quente ou de vapores provenientes do radiador. Se você notar ou ouvir um ruído de vapor proveniente do capô, não abra até que o radiador tenha esfriado. Nunca abra a tampa de pressão do sistema de arrefecimento quando o radiador ou o reservatório do líquido de arrefecimento estiverem quentes.
- Mantenha as mãos, ferramentas, roupas e joias longe da ventoinha de arrefecimento do radiador quando o capô for levantado. A ventoinha liga automaticamente e pode ser acionada a qualquer momento, independentemente de o motor estar funcionando ou não.
- Quando estiver trabalhando próximo à ventoinha de arrefecimento do radiador, desconecte o fio do motor da ventoinha ou deixe o interruptor de ignição na posição OFF (Desligar). A ventoinha é controlada de acordo com a temperatura e pode ser acionada a qualquer momento com o interruptor de ignição na posição ON (Ligar).

**Verificações do Líquido de Arrefecimento**

Verifique a proteção do líquido de arrefecimento (anticongelante) do motor e do intercooler (se equipado) a cada 12 meses (antes do início da temporada de temperaturas baixas, onde aplicável). Se o motor e o intercooler (se equipado) estiverem com aparência suja ou ferruginosa, o sistema deverá ser drenado, enxaguados e reabastecido com líquido de arrefecimento OAT novo (em conformidade com MS.90032) por uma concessionária autorizada. Verifique se há na parte da frente do condensador A/C ou no radiador qualquer acúmulo de insetos, folhas etc. Em caso de sujeira, limpe borrifando água de uma mangueira de jardim no sentido vertical para baixo na superfície do condensador A/C ou na parte posterior do núcleo do radiador.

Verifique as mangueiras do sistema de arrefecimento do motor e do intercooler (se equipado) quanto à presença de borracha quebradiça, rachaduras, rasgos e cortes e quanto ao aperto da conexão entre o reservatório de recuperação do líquido de arrefecimento e o radiador. Inspeccione todo o sistema quanto a vazamentos. **NÃO REMOVA A TAMPA DE PRESSÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO QUANDO O SISTEMA DE ARREFECIMENTO ESTIVER QUENTE.**

## Sistema de Arrefecimento - Drenagem, Enxágue e Reabastecimento

### OBS:

Alguns veículos exigem ferramentas especiais para adicionar o líquido de arrefecimento corretamente. O não preenchimento adequado desses sistemas pode levar a danos internos graves no motor. Se qualquer líquido de arrefecimento precisar ser adicionado ao sistema, entre em contato com uma concessionária autorizada.

Se o líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) estiver sujo ou apresentar sedimentos visíveis, o sistema deverá ser drenado, enxaguado e reabastecido com líquido de arrefecimento com Tecnologia de Aditivo Orgânico (OAT) (em conformidade com o MS.90032) em uma concessionária autorizada.

Para conhecer os intervalos adequados de manutenção ⇨ PÁGINA 345.

### Seleção do Líquido de Arrefecimento

Para obter mais informações, ⇨ PÁGINA 405.

### OBS:

- A mistura de líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) diferente do líquido de arrefecimento do motor de Tecnologia de Aditivos Orgânicos (OAT) especificado pode resultar em danos ao motor e diminuir a proteção contra a corrosão. O líquido de arrefecimento do motor OAT é diferente e não deve ser misturado com líquido de arrefecimento do motor de Tecnologia de Aditivos Orgânicos Híbridos (HOAT) ou qualquer outro líquido de arrefecimento “globalmente compatível”. Se um líquido de arrefecimento do motor não OAT for introduzido no sistema de arrefecimento em uma emergência, o sistema precisará ser drenado, enxaguado e reabastecido com líquido de arrefecimento OAT (de acordo com a MS.90032) por uma concessionária autorizada o mais rápido possível.
- Não utilize só água ou líquido de arrefecimento do motor à base de álcool. Não utilize produtos antiferrugem ou antioxidantes adicionais, pois podem não ser compatíveis com o líquido de arrefecimento do motor do radiador, o que pode causar o seu entupimento.

- Este veículo não foi projetado para uso com líquido de arrefecimento do motor à base de propilenoglicol. Não é recomendado o uso de líquido de arrefecimento do motor à base de propilenoglicol.
- Alguns veículos exigem ferramentas especiais para adicionar o líquido de arrefecimento corretamente. O não preenchimento adequado desses sistemas pode levar a danos internos graves no motor. Se qualquer líquido de arrefecimento precisar ser adicionado ao sistema, entre em contato com uma concessionária autorizada.

### Adição do Líquido de Arrefecimento

Seu veículo foi montado com um líquido de arrefecimento do motor (líquido de arrefecimento OAT em conformidade com o MS.90032) aprimorado que permite intervalos maiores de manutenção. O líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) pode ser usado por até 10 anos ou 240.000 km (150.000 milhas) antes de substituído. Para evitar a redução do período estendido de manutenção, é importante usar o mesmo líquido de arrefecimento do motor (líquido de arrefecimento OAT em conformidade com o MS.90032) durante toda a vida útil do veículo.

Verifique as recomendações sobre utilização do líquido de arrefecimento do motor da Tecnologia de Aditivos Orgânicos (OAT) correspondente às exigências do Padrão de Materiais MS.90032 do fabricante. Ao adicionar o líquido de arrefecimento do motor:

- Recomendamos o uso do Anticongelante/ Líquido de Arrefecimento Mopar® com Fórmula OAT para 10 anos/240.000 km (150.000 milhas) correspondente às exigências do Padrão de Materiais MS.90032 do fabricante.
- Misture uma solução mínima de 50% de líquido de arrefecimento do motor OAT correspondente às exigências do Padrão de Materiais MS.90032 do fabricante e água destilada. Use concentrações mais elevadas (que não ultrapassem 70%) se forem previstas temperaturas abaixo de  $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-34\text{ }^{\circ}\text{F}$ ). Contate uma concessionária autorizada para obter assistência.
- Use somente água com alto grau de pureza, como água destilada ou desionizada ao misturar a solução de água com líquido de arrefecimento. A utilização de água de qualidade inferior reduzirá a proteção contra a corrosão do sistema de arrefecimento do motor.

#### OBS:

- É responsabilidade do proprietário manter o nível correto de proteção contra o congelamento de acordo com as temperaturas na área em que o veículo for utilizado.
- Alguns veículos exigem ferramentas especiais para adicionar o líquido de arrefecimento corretamente. O não preenchimento adequado desses sistemas pode levar a danos internos graves no motor. Se qualquer líquido de arrefecimento precisar ser adicionado ao sistema, entre em contato com uma concessionária autorizada.
- Não é recomendável misturar tipos diferentes de líquido de arrefecimento do motor; isso poderá resultar em danos ao sistema de arrefecimento. Se em uma situação de emergência forem misturados líquidos de arrefecimento HOAT e OAT, dirija-se a uma concessionária autorizada e faça o escoamento, lavagem e reabastecimento com líquido de arrefecimento OAT (em conformidade com o MS.90032) o mais rápido possível.

#### Tampa de Pressão do Sistema de Arrefecimento

A tampa deve estar bem fechada para evitar perda do líquido de arrefecimento do motor e para garantir o seu retorno do reservatório ao radiador, partindo do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento/tanque de recuperação (se equipado).

A tampa deve ser inspecionada e limpa se houver acúmulo de objetos estranhos nas superfícies de vedação.

#### ADVERTÊNCIA!

- Não abra um sistema de arrefecimento do motor quente. Nunca adicione líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) quando o motor estiver superaquecido. Não afrouxe nem remova a tampa para tentar esfriar um motor superaquecido. O aquecimento causa o acúmulo de pressão no sistema de arrefecimento. Para evitar queimaduras ou ferimentos, não remova a tampa de pressão enquanto o sistema estiver quente ou sob pressão.
- Utilize somente a tampa de pressão especificada para o seu veículo. Caso contrário, podem ocorrer ferimentos ou danos ao motor.

## Descarte do Líquido de Arrefecimento Usado

O líquido de arrefecimento (anticongelante) usado, à base de etilenoglicol, é uma substância regulada que requer descarte adequado. Verifique junto às autoridades locais as normas de descarte válidas para sua comunidade. Para evitar a ingestão por animais ou crianças, não armazene líquido de arrefecimento à base de etilenoglicol em recipientes abertos nem o deixe permanecer em poças no chão. Se ingerido por crianças ou animais, procure atendimento emergencial imediatamente. Limpe quaisquer respingos no chão imediatamente.

## Nível do Líquido de Arrefecimento

O reservatório do líquido de arrefecimento possibilita uma visualização rápida para determinar se o nível do líquido de arrefecimento está correto. Com o motor desligado e frio, o nível do líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) no reservatório deve estar entre as faixas indicadas nele.

Normalmente, o radiador permanece totalmente cheio e, portanto, não há necessidade de remover tampa de pressão do radiador/líquido de arrefecimento, exceto para verificação do ponto de congelamento ou substituição do líquido de arrefecimento do motor. O encarregado pela manutenção deve ser avisado disso. Se não houver irregularidades na temperatura de funcionamento do motor, o reservatório do líquido de arrefecimento deverá ser verificado apenas uma vez por mês.

Quando for necessário adicionar líquido de arrefecimento do motor para manter o nível adequado, apenas o líquido de arrefecimento OAT que atende aos requisitos do Padrão de Materiais MS.90032 deverá ser adicionado ao reservatório do líquido de arrefecimento. Não abasteça em excesso.

## Observações sobre o Sistema de Arrefecimento

### OBS:

Quando o veículo estiver parado após ter percorrido alguns quilômetros/milhas, você poderá notar a presença de vapor proveniente da parte dianteira do compartimento do motor. Normalmente, isso é resultado da umidade da chuva, da neve ou do acúmulo de alta umidade no radiador que se evapora quando o termostato se abre, permitindo a entrada do líquido de arrefecimento do motor quente (anticongelante) no radiador.

Se um exame no compartimento do motor não indicar nenhum indício de vazamentos no radiador ou na mangueira, o veículo pode ser dirigido com segurança. O vapor se dissipará rapidamente.

- Não encha o reservatório de expansão do líquido de arrefecimento em excesso.
- Verifique o ponto de congelamento do líquido de arrefecimento no radiador e no reservatório de expansão do líquido de arrefecimento. Se for preciso adicionar líquido de arrefecimento do motor, o conteúdo do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento também deverá ser protegido contra congelamento.
- Se forem necessárias adições frequentes de líquido de arrefecimento do motor, o sistema de arrefecimento deverá ser testado sob pressão para verificar se há vazamentos.
- Mantenha a concentração do líquido de arrefecimento do motor em no mínimo 50% de líquido de arrefecimento OAT (de acordo com a MS.90032) e água destilada para obter a proteção adequada contra a corrosão do seu motor, que contém componentes de alumínio.
- Certifique-se de que as mangueiras de transbordamento do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento não estejam dobradas ou obstruídas.



- Mantenha a parte dianteira do radiador limpa. Se o veículo estiver equipado com ar-condicionado, mantenha a parte dianteira do condensador limpa.
- Não substitua o termostato para funcionamento no Inverno ou Verão. Se a substituição for necessária, instale SOMENTE o tipo correto de termostato. Outros tipos podem resultar em desempenho insatisfatório do arrefecimento do motor, aumento do consumo de combustível e aumento de emissão de poluentes.

## SISTEMA DE FREIOS

Para garantir o bom desempenho do sistema de freios, todos os componentes desse sistema devem ser inspecionados periodicamente

↪ PÁGINA 345.

### ADVERTÊNCIA

Dirigir com o pé apoiado no freio pode fazer com que os freios falhem, o que pode provocar uma colisão. Pode também resultar em uma elevação anormal de temperatura dos freios, desgaste excessivo das lonas e possíveis danos aos freios. Você pode perder a capacidade total de frenagem em uma situação de emergência.

## Verificação do Nível de Fluido – Cilindro Principal dos Freios

O nível de fluido do cilindro principal deve ser verificado sempre que o veículo passar por revisão, ou imediatamente após a Luz de Aviso do Sistema de Freios ter acendido. Se necessário, adicione fluido para chegar à marca determinada no lado do reservatório do cilindro principal dos freios. Certifique-se de limpar a parte superior do cilindro principal antes de remover a tampa. Com freios a disco, o nível de fluido pode diminuir de acordo com o desgaste das pastilhas do freio. O nível de fluido do freio deve ser verificado quando as pastilhas forem substituídas. Se o nível de fluido do freio estiver muito baixo, verifique se há vazamentos no sistema.

Para obter mais informações, ↪ PÁGINA 406.

### ADVERTÊNCIA

- Utilize somente o fluido recomendado pelo fabricante ↪ PÁGINA 406. O uso do tipo errado de fluido de freio pode causar graves danos ao sistema de freios e/ou prejudicar seu desempenho. O tipo correto de fluido de freio para seu veículo é identificado também no reservatório hidráulico do cilindro principal original de fábrica.

(Continuação)

### ADVERTÊNCIA

- Para evitar contaminação de materiais estranhos ou de umidade, use somente fluido de freio novo ou fluido que estava em um recipiente lacrado. Mantenha a tampa do reservatório do cilindro principal sempre fechada. O fluido de freio em um recipiente aberto absorve umidade do ar, o que diminui o ponto de ebulição. Isso pode fazer com que ele entre em ebulição inesperadamente durante uma frenagem brusca prolongada, causando a falha repentina dos freios e uma possível colisão.
- Encher demais o reservatório do fluido de freio pode causar o derramamento de fluido em peças quentes do motor e provocar um incêndio. O fluido de freio também pode danificar as superfícies pintadas e de vinil, portanto, é necessário ter cuidado para evitar seu contato com essas superfícies.
- Não deixe que um fluido à base de petróleo contamine o fluido de freio. Os componentes de vedação do freio podem ser danificados, causando falha parcial ou total dos freios e uma possível colisão.

## FLUIDO DO EIXO DIANTEIRO/TRASEIRO

Para serviço normal, não são necessárias verificações periódicas do nível de fluido. Quando o veículo é submetido à manutenção por outros motivos, as superfícies externas do conjunto de eixos devem ser inspecionadas. Se houver suspeita de vazamento de óleo na engrenagem, inspecione o nível de fluido ⇨ PÁGINA 406.

### Verificação do Nível de Fluido

O lubrificante deve estar a aproximadamente 1/8 de polegada (3 mm) abaixo da borda inferior do orifício de enchimento do óleo.

#### OBS:

Certifique-se de que o veículo esteja nivelado e apoiado pelos eixos.

### Adição de Fluido

Adicione lubrificante apenas no orifício de enchimento e somente até o nível especificado anteriormente.

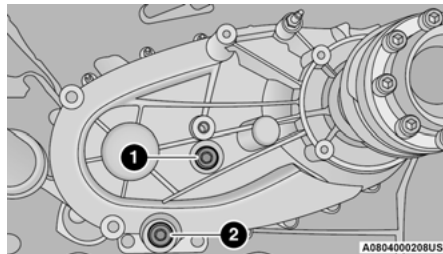
### Seleção do Lubrificante

Utilize somente o fluido recomendado pelo fabricante ⇨ PÁGINA 406.

## CAIXA DE TRANSFERÊNCIA

### Verificação do Nível de Fluido

O nível de fluido deve estar na borda inferior do orifício de enchimento quando o veículo estiver em uma posição plana.



Caixa de Transferência

- 1 – Orifício de enchimento
- 2 – Orifício de drenagem

## Drenagem e Reabastecimento

Para conhecer os intervalos adequados de manutenção ⇨ PÁGINA 345.

### Seleção do Lubrificante

Utilize somente o fluido recomendado pelo fabricante ⇨ PÁGINA 406.

## TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

### Aditivos Especiais

O fabricante recomenda fortemente que não sejam utilizados aditivos especiais na transmissão. O Fluido da Transmissão Automática (ATF) é um produto projetado e seu desempenho pode ser prejudicado por aditivos complementares. Portanto, não adicione nenhum aditivo de fluido à transmissão. Evite usar vedadores de transmissão, pois eles podem afetar de maneira adversa as vedações.

### ATENÇÃO!

Não use enxaguantes químicos na transmissão, pois as substâncias químicas podem danificar os componentes da transmissão. Tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos.

## Verificação do Nível de Fluido

O nível de fluido é predefinido na fábrica e não requer ajuste em condições normais de operação. Não são necessárias verificações rotineiras do nível de fluido; portanto, não há nenhuma vareta na transmissão. Uma concessionária autorizada pode verificar o nível de fluido da sua transmissão usando ferramentas de manutenção especiais. Caso note vazamento de fluido ou mau funcionamento da transmissão, visite uma concessionária autorizada imediatamente para que o nível de fluido da transmissão seja verificado. A operação do veículo com nível de fluido incorreto pode causar danos graves à transmissão.

### ATENÇÃO!

Caso ocorra vazamento do fluido da transmissão, visite imediatamente uma concessionária autorizada. Podem ocorrer danos graves à transmissão. Uma concessionária autorizada tem as ferramentas adequadas para ajustar, com precisão, o nível de fluido.

## Trocas do Fluido e Filtro

Sob condições normais de funcionamento, o fluido instalado na fábrica fornecerá lubrificação suficiente para cobrir toda a vida útil do veículo.

Não são necessárias trocas rotineiras de fluido e filtro. Contudo, troque o fluido e o filtro se o fluido for contaminado (com água etc.) ou se a transmissão for desmontada por algum motivo.

### Seleção do Lubrificante

É importante usar o fluido de transmissão adequado para garantir o desempenho e o tempo de vida útil ideais da transmissão. Use apenas o fluido de transmissão especificado pelo fabricante ⇨ PÁGINA 406. É importante manter o fluido de transmissão no nível correto usando o fluido recomendado.

### OBS:

Não devem ser usados enxaguantes químicos em nenhuma transmissão. Somente lubrificantes aprovados devem ser usados.

### ATENÇÃO!

O uso de fluidos de transmissão diferentes dos recomendados pelo fabricante pode causar a deterioração da qualidade da transmissão e/ou vibrações no conversor de torque ⇨ PÁGINA 406.

## FUSÍVEIS

### Informações Gerais

#### ADVERTÊNCIA!

- Ao substituir um fusível queimado, sempre use um fusível de reposição apropriado com a mesma amperagem do fusível original. Nunca substitua um fusível por outro de amperagem maior. O uso de um fusível que tenha outra classificação que não seja a indicada pode resultar em uma sobrecarga perigosa do sistema elétrico. Se o fusível de classificação correta continuar queimando, isso indicará um problema no circuito que deve ser corrigido. Nunca substitua um fusível queimado por fios de metal ou qualquer outro material. Deixar de usar os fusíveis corretos pode causar ferimentos graves, incêndio e/ou danos à propriedade.

(Continuação)

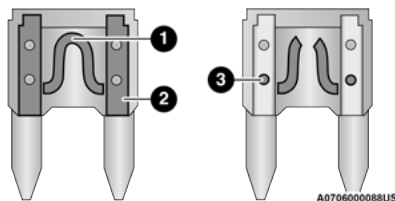
**ADVERTÊNCIA!**

- Antes de substituir um fusível, verifique se a ignição está desligada e se todos os outros serviços estão desativados e/ou desconectados.
- Se o fusível substituído queimar novamente, entre em contato com uma concessionária autorizada.
- Se um fusível de proteção geral para sistemas de segurança (sistema de airbags, de freios), sistemas de unidade de potência (sistema do motor, de caixa de câmbio) ou sistema de direção queimar, entre em contato com uma concessionária autorizada.

Os fusíveis protegem os sistemas elétricos contra uma corrente elétrica excessiva.

Quando um dispositivo não funcionar, é preciso verificar se o elemento do fusível dentro do fusível da lâmina está quebrado/queimado.

Além disso, esteja ciente de que usar as tomadas de alimentação por um longo período de tempo com o motor desligado pode resultar no descarregamento da bateria do veículo.



**Fusíveis Lâmina**

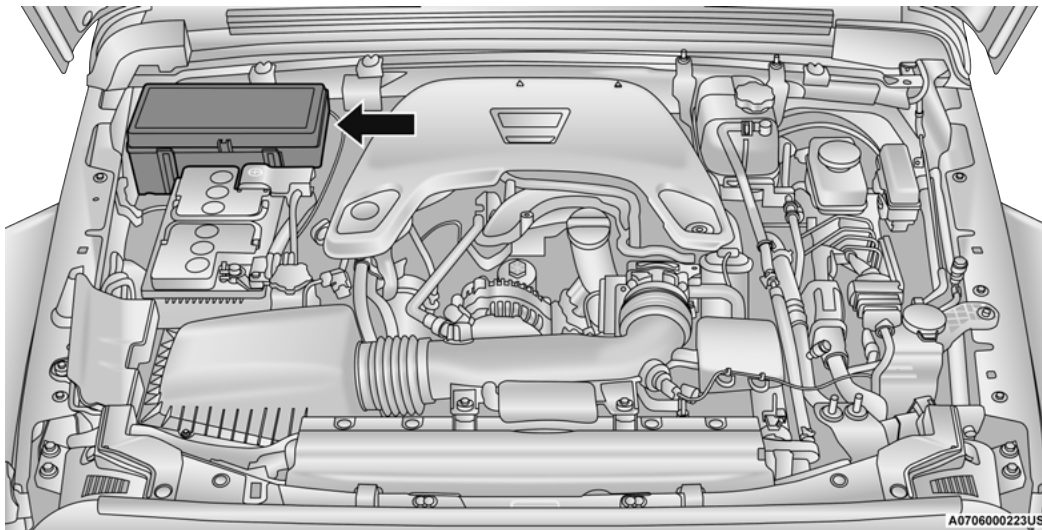
- 1 - Elemento do Fusível
- 2 - Fusível Lâmina com um elemento de fusível bom/funcional
- 3 - Fusível lâmina com um elemento de fusível não funcional/ruim (fusível queimado)

**Centro de Distribuição de Energia (PDC)**

O Centro de Distribuição de Energia está localizado no compartimento do motor ao lado da bateria. Este centro contém fusíveis de cartucho, minifusíveis e relés. A tampa superior do PDC é etiquetada com a localização, função e tamanho de cada fusível/relé.

**ATENÇÃO!**

Ao instalar a tampa do centro de distribuição de energia, é importante assegurar que a tampa esteja bem posicionada e totalmente travada. Caso contrário, poderá entrar água no centro de distribuição de energia, resultando em possíveis falhas no sistema elétrico.



Localização do centro de distribuição de energia – Motor a gás

Cavidade	Fusível de Cartucho	Microfusível	Descrição
* Se equipado			
F01	-	-	Sobressalente*
F02	40 A Verde	-	Motor de Partida
F03	-	Tan de 5 A	Sensor da Bateria Inteligente (IBS)

Cavidade	Fusível de Cartucho	Microfusível	Descrição
<b>* Se equipado</b>			
F04	-	20 A Amarelo	MTR/FPCM da Bomba de Combustível
F05	-	Tan de 5 A	Gateway de Segurança
F06	-	-	Sobressalente*
F07	-	-	Sobressalente*
F08	-	15 A Azul	Módulo de Controle Trans TCM-8HP CYGNUS
F09	-	-	Sobressalente*
F10	-	15 A Azul	Nó de Ignição da Chave (KIN)/Hub de Frequência de Rádio (RF HUB)/ Trava da Coluna de Direção Elétrica (ESCL)
F11	-	10 A Vermelho	Porta UCI (USB e AUX)
F12	-	25 A Transparente	Amplificador HIFI
F13	-	-	Sobressalente*
F14	-	-	Sobressalente*
F15	-	15 A Azul	Painel de instrumentos (IPC)/Conjunto de Interruptores - Pct Elétrico de Serviço Pesado (SWITCH BANK-HD ELEC)
F16	-	-	Sobressalente*
F17	-	-	Sobressalente*
F18	-	10 A Vermelho	Embreagem do Ar Condicionado (AC CLUTCH)
F19	-	-	Sobressalente*
F20	30 A Rosa	-	Controlador Central da Carroceria (CBC) 1-LUZES INTERNAS
F21	-	-	Sobressalente*

Cavidade	Fusível de Cartucho	Microfusível	Descrição
<b>* Se equipado</b>			
F22	-	10 A Vermelho	Módulo de Controle do Motor (ECM) / Módulo de Controle do Trem de Força (PCM)
F23	-	10 A Vermelho	Módulo de Controle do Trem de Força (PCM)/Módulo de Controle do Motor (ECM)
F24	-	-	Sobressalente*
F25	-	10 A Vermelho	Módulo da Transmissão Eletrônica (MOD_SBW)
F26	40 A Verde	-	Controlador Central da Carroceria (CBC) 2-LUZES EXTERNAS n° 1
F27	30 A Rosa	-	Limpadores do Para-brisa Dianteiros
F28	40 A Verde	-	Controlador Central da Carroceria (CBC) 3-TRAVAS ELÉTRICAS
F29	40 A Verde	-	Controlador Central da Carroceria (CBC) 4-LUZES EXTERNAS n° 2
F30	-	-	Sobressalente*
F31	-	10 A Vermelho	PORTA DE DIAGNÓSTICO
F32	-	10 A Vermelho	Módulo do Ar Condicionado de Ventilação de Aquecimento (HVAC CTRL MOD)/Trava da Coluna de Direção (SCL)/Módulo de Classificação de Ocupante (OCM)/Módulo de Detecção de Presença do Motorista (DPDM)
F33	-	10 A Vermelho	Sistema ParkTronics (PTS)/Módulo da Câmera Infravermelha (IRCM)/Luzes de Desativação do Airbag (AIRBAG DISABLE LMPS)
F34	-	10 A Vermelho	ATIVÇÃO do Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)/Sistema de Direção Eletro-hidráulica (EHPS)/Módulo de Controle da Barra Inteligente (SBCM)
F35	30 A Rosa	-	BOMBA DE VÁCUO DO FREIO*
F36	30 A Rosa	-	SISTEMA DE REBOQUE DE VEÍCULOS*

Cavidade	Fusível de Cartucho	Microfusível	Descrição
<b>* Se equipado</b>			
F37	30 A Rosa	-	CONECTOR 7W DO REBOQUE DE VEÍCULOS*
F38	20 A Azul	-	Módulo de Controle do Motor (ECM)
F39	-	-	Sobressalente*
F40	-	15 A Azul	Módulo de Controle do Eixo de Transmissão (DTCM)/Trava do Eixo (AXLE LOC) FT_RR
F41	-	15 A Azul	ATIVAÇÃO do Painel de Instrumentos (IC)/GateWay de Segurança (SGW)
F42	-	10 A Vermelho	Alimentação de Controle do Relé de Controle de Potência (Desligar/Ligar Elétrico)*
F43	-	-	Sobressalente*
F44	-	10 A Vermelho	AQUECEDORES de Câmera Infravermelha (IRCAM)
F45	-	-	Sobressalente*
F46	-	10 A Vermelho	MÓD NVL FAROL AUTO/MED NVL/INTERRUP FAROL
F47	-	-	Sobressalente*
F48	-	-	Sobressalente*
F49	-	10 A Vermelho	Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC)
F50	-	10 A Vermelho	HD ACC*
F51	-	10 A Vermelho	Sensor de chuva com luz de umidade (HLRS)/Inversor 400W Ativação/USB/Espelho retrovisor interno (ISRVM)/Módulo da bússola (CSGM)
F52	-	20 A Amarelo	Tomada do Isqueiro
F53	-	10 A Vermelho	Alto-falante sem fio*
F54	-	-	Sobressalente*



Cavidade	Fusível de Cartucho	Microfusível	Descrição
<b>* Se equipado</b>			
F55	-	10 A Vermelho	Módulo de Processamento da Visão Central (CVPM)*
F56	-	10 A Vermelho	Sensor de Temperatura do Interior do Veículo/Alimentação da Bobina do Aquecedor PTC
F57	-	20 A Amarelo	Banco Aquecido do Motorista
F58	-	20 A Amarelo	Banco Aquecido do Passageiro Dianteiro
F59	-	-	Sobressalente*
F60	-	15 A Azul	Módulo de Conforto do Volante (CSWM) (VOLANTE AQUECIDO)
F61	-	10 A Vermelho	Sensor de Ponto Cego Esquerdo (LBSS)/Sensor de Ponto Cego Direito (RBSS)
F62	-	-	Sobressalente*
F63	-	10 A Vermelho	Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC)
F64	-	-	Sobressalente*
F65	50 A Vermelho	-	Inversor de Potência 400W
F66	40 A Verde	-	MTR DIANTEIRO DO VENTILADOR DO HVAC
F67	-	-	Sobressalente*
F68	-	-	Sobressalente*
F69	-	-	Sobressalente*
F70	-	25 A Transparente	BOBINA DE INJ/IGN (GAS)/MÓD VELA IGNIÇÃO (DSL)
F71	-	-	Sobressalente*
F72	-	10 A Vermelho	PACOTE ELÉTRICO DO ACC HD
F73	-	-	Sobressalente*

Cavidade	Fusível de Cartucho	Microfusível	Descrição
<b>* Se equipado</b>			
F74	-	-	Sobressalente*
F75	-	-	Sobressalente*
F76	-	20 A Amarelo	ECM (GAS)/PCM (DSL)
F77	-	10 A Vermelho	Espelhos Aquecidos
F78	-	-	Sobressalente*
F79	-	20 A Amarelo	MÓD CONTR BARRA INTELIGENTE
F80	-	15 A Azul	Módulo de Controle do Trem de Força (PCM)/Solenóide 1 2 Bloco do Câmbio
F81	30 A Rosa	-	DESEMBAÇADOR TRASEIRO (EBL)
F82	30 A Rosa	-	AQUECEDOR DO COMBÚSTIVEL *
F83	60 A Amarelo	-	VELA DE IGNIÇÃO
F84	30 A Rosa	-	UNID CONTROLE AQUEC UREIA*
F85	-	10 A Vermelho	SENSOR PM*
F86	-	-	Sobressalente*
F87	-	10 A Vermelho	BOMBA ALIMENTAÇÃO/DESCARGA*
F88	20 A Azul	-	SENSOR NOx nº 1/2*
F89	-	10 A Vermelho	Módulo de Controle da Coluna de Direção (SCCM)/ Controle de Cruzeiro (CRUISE CTL)/TV Digital (DTV)/Luz de Desativação do Airbag
F90	20 A Azul	-	LUZ DE ESTACIONAMENTO DO REBOQUE DE VEÍCULOS*
F91	-	20 A Amarelo	Buzina
F92	40 A Verde	-	HD ACCY Nº 2*

Cavidade	Fusível de Cartucho	Microfusível	Descrição
<b>* Se equipado</b>			
F93	40 A Verde	-	HD ACCY Nº 1*
F94	-	-	Sobressalente *
F95	-	-	Sobressalente*
F96	-	10 A Vermelho	INTERRUP RETROVISOR ELÉTR
F97	-	20 A Amarelo	RÁDIO/TBM
F98	-	10 A Vermelho	CONJUNTO DE INTERRUPTORES - SP ELETR/FORA DA ESTRADA
F99	-	-	Sobressalente*
F100	30 A Rosa	-	ESC-ECU & VÁLVULAS
F101	30 A Rosa	-	Módulo de Controle do Eixo de Transmissão (DTCM)
F102	-	15 A Azul	PORTA USB DUPLA
F103	-	15 A Azul	HD ACCY Nº 3*
F104	-	-	Sobressalente*
F105	-	10 A Vermelho	Painel Central Integrado (ICS)/Ar Condicionado de Ventilação de Aquecimento (HVAC)
F106	50 A Vermelho	-	Controle Eletrônico de Velocidade (ESC) / MED DA BOMBA
F107	-	20 A Amarelo	PARADA DE REBOQUE DE VEÍCULOS/SETA ESQUERDA*
F108	-	15 A Azul	HD ACCY Nº 4*
F109	-	20 A Amarelo	PARADA DE REBOQUE DE VEÍCULOS/SETA DIREITA*
F111	20 A Azul	-	MARCHA À RÉ DO REBOQUE DE VEÍCULOS*

## SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS

### Lâmpadas de reposição, nomes e números de peça

No caso de uma lâmpada precisar ser substituída, esta seção inclui a descrição da lâmpada e os números de peça de substituição.

#### OBS:

Consulte uma concessionária autorizada para substituição da lâmpada de LED.

Lâmpadas Internas	
Nome da Lâmpada	Número da Lâmpada
Lâmpada Indicadora da Transmissão Automática	658
Lâmpadas de Controle do Aquecedor (2)	194
Lâmpada Indicadora da Chave Seletora (Desembaçador do Vidro Traseiro)	**
Luz do Teto da Barra de Som	912
** Lâmpadas disponíveis apenas em uma concessionária autorizada.	

Lâmpadas Externas	
Nome da Lâmpada	Número da Lâmpada
Faróis (2)	H4
Faróis Premium	LED - (Manutenção em uma concessionária autorizada)
Lâmpadas (2) das Luzes de Estacionamento/Setas Dianteiras Esportivas	7442NALL
Lâmpadas (2) da Luzes de Estacionamento/Setas Dianteiras Premium	LED - (Manutenção em uma concessionária autorizada)
Lâmpada da Luz de Seta Básica (Overland/Rubicon)	7440NA
Lâmpada de DRL de Estacionamento Básica (Overland/Rubicon)	7443
Lâmpadas do Marcador Lateral Dianteiro (2)	LED - (Manutenção em uma concessionária autorizada)

<b>Lâmpadas Externas</b>	
<b>Nome da Lâmpada</b>	<b>Número da Lâmpada</b>
Faróis de Neblina Básicos	PSX24W
Faróis de Neblina Premium	LED - (Manutenção em uma concessionária autorizada)
Luzes de Freio Traseiras LED Premium	LED - (Manutenção em uma concessionária autorizada)
Lâmpada Traseira Básica da Luz De Freio/Lanterna	P27/7WK
Lâmpada Traseira Básica da Luz de Seta	WY21W
Lâmpada Traseira Básica Reserva	W16W
Lâmpada Traseira Básica do Marcador Lateral	LED - (Manutenção em uma concessionária autorizada)
Luz de Freio Elevada	LED - (Manutenção em uma concessionária autorizada)
Luz da Placa	W5W
Luzes de Neblina Traseiras	W21W
<b>OBS:</b> Os números referem-se aos tipos de lâmpadas comerciais que podem ser adquiridas em uma concessionária autorizada local. Se for necessário substituir uma lâmpada, visite uma concessionária autorizada ou consulte o Manual de Manutenção aplicável.	

## Substituição das Lâmpadas

### OBS:

As lâmpadas podem ficar embaçadas em determinadas condições atmosféricas.

Normalmente, elas são limpas quando as condições atmosféricas mudam e permitem que a condensação se transforme em vapor. Acender as lâmpadas geralmente acelera o processo de limpeza.

## FARÓIS HALÓGENOS

### OBS:

Recomendamos que você procure uma concessionária autorizada para executar o serviço.

Consulte as etapas abaixo para substituir:

1. Abra o capô e apoie usando a vareta amortecedora.
2. Remova a grade dianteira. Gire os retentores ao longo da capota 1/4 de volta no sentido anti-horário e remova.
3. Puxe a parte inferior da grade começando em um lado e seguindo até o outro.
4. Remova os três parafusos que fixam o farol ao veículo.

5. Remova a lâmpada do veículo.
6. Remova a lâmpada do anel.
7. Segure a lâmpada e gire um quarto de volta no sentido anti-horário.
8. Retire a lâmpada do compartimento.
9. Empurre a lingueta de travamento do conector para a posição destravada.
10. Remova o conector da lâmpada.
11. Empurre o conector contra a base da lâmpada nova e, em seguida, empurre a lingueta de travamento do conector para a posição de travamento.

### ATENÇÃO!

Não toque na lâmpada nova com as mãos, pois a contaminação por óleo reduzirá significativamente a vida útil da lâmpada. Se a lâmpada entrar em contato com uma superfície oleosa, limpe-a com álcool.

12. Reinstale o alojamento da lâmpada. Gire a lâmpada 1/4 de volta no sentido horário.

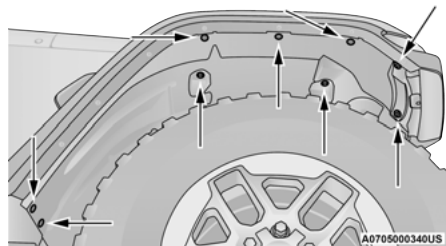
## LUZ DE ESTACIONAMENTO/SETA DIANTEIRA

### OBS:

Recomendamos que você procure uma concessionária autorizada para executar o serviço.

Consulte as etapas abaixo para substituir:

1. Remova os fixadores da cava da roda dianteira para acessar os receptáculos da lâmpada.



Cava da Roda

2. Gire o conjunto do receptáculo 1/4 de volta no sentido anti-horário e remova do compartimento. Tire a lâmpada de seu receptáculo para substituir.

**MARCADOR LATERAL DIANTEIRO DE LED**

Consulte as etapas abaixo para substituir:

1. Remova os fixadores da cava da roda dianteira para acessar o parafuso do marcador lateral e o conector elétrico.
2. Remova o parafuso de fixação na parte posterior do conjunto do marcador lateral dianteiro e desconecte o conector elétrico.
3. Remova e substitua o conjunto da luz do marcador lateral dianteiro.

**FAROL DE NEBLINA DIANTEIRO****OBS:**

Recomendamos que você procure uma concessionária autorizada para manutenção nos faróis de neblina dianteiros halógenos e de LED.

Consulte as etapas abaixo para substituir:

1. Alcance a parte inferior do veículo para acessar a parte posterior do farol de neblina dianteiro.
2. Desligue o conector do chicote da fiação do receptáculo do conector do farol de neblina dianteiro.

3. Segure firmemente a lâmpada pelos dois fechos e pressione-os ao mesmo tempo para soltá-la da parte de trás do compartimento que abriga o farol de neblina dianteiro.
4. Remova a lâmpada da abertura chaveada no compartimento e conecte a lâmpada substituta.

**ATENÇÃO!**

Não toque na lâmpada nova com as mãos, pois a contaminação por óleo reduzirá significativamente a vida útil da lâmpada. Se a lâmpada entrar em contato com uma superfície oleosa, limpe-a com álcool.

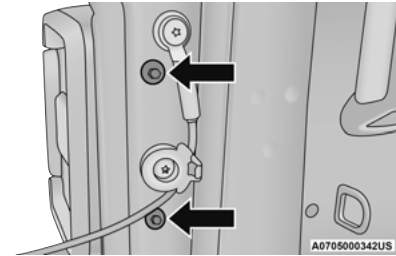
**Farol LED de Neblina Dianteiro**

Se o seu veículo estiver equipado com faróis de neblina LED, eles serão substituídos em conjunto.

**LUZES DE LANTERNA TRASEIRA, FREIO, SETA E MARCHA A RÉ**

Consulte as etapas abaixo para substituir:

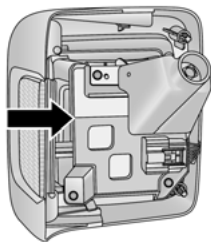
1. Remova os dois parafusos que passam pela placa metálica da caçamba.



**Parafusos de Lanterna Traseira**

2. Puxe o lado externo da lâmpada para trás o suficiente até desencaiar os dois receptáculos no lado externo do alojamento da lâmpada dos dois retentores de encaixe de plástico no painel lateral da caixa externa.

3. Remova parafusos do suporte de montagem para acessar o receptáculo da lâmpada.



Suporte de Montagem

A0705000339US

4. Gire o receptáculo apropriado 1/4 de volta no sentido anti-horário e remova-o do compartimento.
5. Tire a lâmpada de seu receptáculo para substituir.

### LUZ DE FREIO ELEVADA CENTRAL (CHMSL)

A luz de freio é montada na tampa traseira. Se a manutenção for necessária, adquira o Conjunto de LED em uma concessionária autorizada.

### LUZES DA PLACA

Consulte as etapas abaixo para substituir:

1. Alcance a parte inferior do veículo para acessar a parte posterior da luz.
2. Segure firmemente a lâmpada pelas duas travas e pressione-as ao mesmo tempo para soltar a lâmpada da parte de trás do compartimento que a abriga.

### FAROL DE NEBLINA TRASEIRO

#### OBS:

Recomendamos que você procure uma concessionária autorizada para executar o serviço.

Consulte as etapas abaixo para substituir:

1. Alcance a parte inferior do veículo para acessar a parte posterior do farol de neblina.
2. Desligue o conector do chicote da fiação do receptáculo do conector do farol de neblina.
3. Gire o receptáculo 1/4 de volta no sentido anti-horário e remova-o do compartimento.

4. Remova a lâmpada da abertura chaveada no compartimento e conecte a lâmpada substituta e monte novamente.

### ATENÇÃO!

Não toque na lâmpada nova com as mãos, pois a contaminação por óleo reduzirá significativamente a vida útil da lâmpada. Se a lâmpada entrar em contato com uma superfície oleosa, limpe-a com álcool.

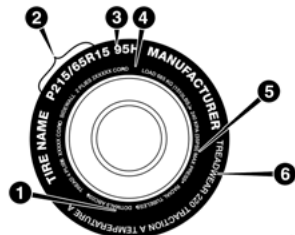
## PNEUS

### INFORMAÇÕES SOBRE A SEGURANÇA DOS PNEUS

As informações de segurança dos pneus abrangerão aspectos das seguintes informações: Marcações dos pneus, números de identificação dos pneus, terminologia e definições dos pneus, pressões dos pneus e carga dos pneus.



## Marcas do Pneu



0601086395US

### Marcas do Pneu

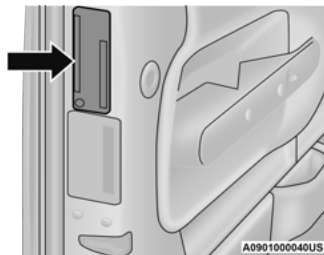
- 1 – Código das Normas de Segurança do DOT dos Estados Unidos (TIN)
- 2 – Especificação de Tamanho
- 3 – Descrição de Utilização
- 4 – Carga Máxima
- 5 – Pressão Máxima
- 6 – Desgaste da Banda de Rodagem, Tração e Níveis de Temperatura

## Carga e Pressão dos Pneus

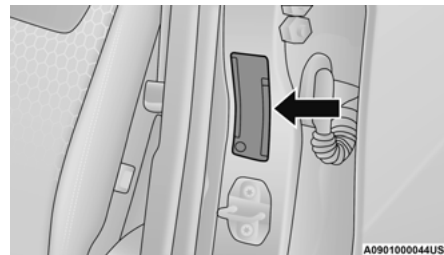
### OBS:

A pressão dos pneus a frio adequada está relacionada na coluna B do lado do motorista ou na borda traseira da porta do lado do motorista.

Verifique a pressão de cada pneu, incluindo o estepe (se equipado), pelo menos uma vez ao mês e calibre com a pressão recomendada para o veículo.



Exemplo de Localização da Placa sobre Pneus (Porta)



A0901000044US

Exemplo de Localização da Placa sobre Pneus (coluna B)

### Placa de Informação sobre Pneus e Carga

TIRE AND LOADING INFORMATION			
SEATING CAPACITY - TOTAL 5		FRONT 2	REAR 3
THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXX KG OR XXX LBS.			
TIRE	FRONT	REAR	SPARE
ORIGINAL TIRE SIZE	P195/70R14	P195/70R14	T125/70D15
COLD TIRE INFLATION PRESSURE	200kPa, 29PSI	200kPa, 29PSI	420kPa, 60PSI
SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION			4N109268

811b5a9a

Placa de Informação sobre Pneus e Carga

Essa placa traz informações importantes sobre:

1. A quantidade de ocupantes que podem ser transportados no veículo.
2. O peso total que seu veículo pode carregar.
3. O tamanho dos pneus para seu veículo.
4. As pressões dos pneus a frio para os pneus dianteiros, traseiros e para o estepe.

### Carga

A carga máxima do veículo sobre o pneu não deve exceder a capacidade de transporte de carga do pneu em seu veículo. A capacidade de transporte de carga do pneu não será excedida se você seguir as condições de carregamento, tamanho e pressões dos pneus a frio especificadas na Placa de Informação sobre Pneus e Carga  
 ⇨ PÁGINA 188.

### OBS:

Em uma condição de carregamento máximo do veículo, o peso de carga máxima sobre o eixo (GAWR) para os eixos dianteiro e traseiro não deve ser excedido.

Para obter mais informações sobre o GAWR, carregamento do veículo e reboque  
 ⇨ PÁGINA 188.

## PNEUS – INFORMAÇÕES GERAIS

### Pressão dos Pneus

É essencial que a pressão de calibragem dos pneus esteja correta para que a operação do veículo seja segura e satisfatória. Quatro áreas principais são afetadas pela pressão incorreta dos pneus:

- Segurança
- Economia de Combustível
- Desgaste da Banda de Rodagem
- Conforto na Condução e Estabilidade do Veículo

### Segurança

#### ADVERTÊNCIA!

- A calibragem incorreta dos pneus é perigosa e pode causar colisões.
- A calibragem abaixo da indicada aumenta a curvatura dos pneus e pode resultar em sobreaquecimento e falha do pneu.
- A calibragem excessiva reduz a capacidade de amortecimento de choque do pneu. Objetos e buracos na estrada podem causar danos que resultem na ruptura do pneu.

(Continuação)

#### ADVERTÊNCIA!

- A calibragem excessiva ou abaixo da indicada pode afetar a dirigibilidade do veículo e causar falha repentina, provocando a perda do controle do veículo.
- Calibrações diferentes entre pneus podem causar problemas de esterçamento, e, conseqüentemente, possível perda de controle do veículo.
- Calibrações diferentes nos pneus de um lado do veículo em relação ao outro lado podem fazer com que o veículo puxe para a direita ou para a esquerda.
- Sempre dirija com cada pneu calibrado na pressão dos pneus a frio recomendada.

Tanto a calibragem insuficiente quanto a excessiva afetam a estabilidade do veículo e podem produzir uma sensação de morosidade ou superagilidade quanto à resposta da direção.

### OBS:

- A pressão desigual dos pneus de um lado a outro pode resultar no desempenho irregular e imprevisível da direção.
- A pressão desigual dos pneus de um lado a outro pode fazer com que o veículo puxe para a direita ou para a esquerda.

### Economia de Combustível

Pneus com calibragem baixa aumentarão a resistência de rolagem dos pneus, resultando em aumento do consumo de combustível.

### Desgaste da Banda de Rodagem

Pressões dos pneus a frio inadequadas podem causar padrões anormais de desgaste e redução da vida da banda de rodagem, resultando em necessidade de substituição antecipada do pneu.

### Conforto na Condução e Estabilidade do Veículo

A pressão apropriada dos pneus contribui para o conforto na condução do veículo. A calibragem acima da indicada proporciona uma condução dissonante e desconfortável.

### Pressão dos Pneus

A pressão dos pneus a frio está relacionada na Coluna B do lado do motorista ou na borda traseira da porta do lado do motorista.

Ao menos uma vez por mês:

- Verifique e ajuste a pressão dos pneus com um indicador de pressão portátil de boa qualidade. Não determine só de observar a calibragem correta dos pneus. Os pneus radiais podem parecer corretamente calibrados mesmo quando não estão.
- Inspeccione os pneus quanto a sinais de desgaste ou danos visíveis.

### ATENÇÃO!

Após inspecionar e ajustar a pressão dos pneus, reinstale sempre a capa da haste da válvula. Esse procedimento evitará a entrada de umidade e de sujeira na haste da válvula, que poderão danificá-las.

As calibrações especificadas na etiqueta são sempre "calibrações do pneu a frio". A pressão dos pneus a frio é definida como a pressão dos pneus após um mínimo de três horas de descanso do veículo ou se ele tiver rodado menos de 1,6 km (1 milha) após um período de três horas de descanso. A pressão dos pneus a frio não deve exceder a pressão máxima especificada na parede lateral do pneu.

Verifique a calibragem dos pneus com mais frequência caso o veículo esteja exposto a grandes variações de temperatura externa, visto que ela pode variar com as alterações de temperatura.

A pressão dos pneus muda de 7 kPa (1 psi) por 7 °C (12 °F) em relação à mudança de temperatura do ar. Lembre-se disso ao verificar a calibragem dos pneus em um ambiente fechado (por exemplo, uma garagem) especialmente no inverno.

Por exemplo: Se a temperatura da garagem = 20° C (68° F) e a temperatura externa = 0° C (32° F), a pressão dos pneus a frio deverá ser aumentada 21 kPa (3 psi), que equivale a 7 kPa (1 psi) para cada 7° C (12° F) nessa condição de temperatura externa.

A calibragem dos pneus pode aumentar de 2 a 6 psi (13 a 40 kPa) durante a operação do veículo. NÃO reduza esse aumento normal da pressão ou a calibragem do pneu ficará muito baixa.

### Pressão dos Pneus para Operação em Alta Velocidade

O fabricante recomenda que você dirija em velocidades seguras e dentro dos limites estipulados por lei. Nas situações em que os limites ou as condições forem satisfatórias para que o veículo possa ser conduzido em alta velocidade, é muito importante manter a pressão correta dos pneus. Pode ser necessário aumentar a pressão dos pneus e reduzir a carga do veículo para a operação em alta velocidade. Consulte um revendedor autorizado de pneus ou a concessionária do pneu original para obter informações recomendadas sobre velocidades seguras de operação, carga e pressão dos pneus a frio.

**ADVERTÊNCIA!**

É perigoso dirigir em alta velocidade com a carga máxima no veículo, pois a tensão adicional nos pneus pode causar sua ruptura, e você poderá sofrer uma grave colisão. Não dirija um veículo carregado com a capacidade máxima em velocidades contínuas acima de 75 mph (120 km/h).

**Pneus Radiais****ADVERTÊNCIA!**

A combinação de pneus radiais com outros tipos de pneus em seu veículo afetará sua dirigibilidade. A instabilidade pode causar uma colisão. Sempre use pneus radiais em jogos de quatro. Nunca os combine com outros tipos de pneus.

**Conserto do Pneu**

Se um pneu for danificado, poderá ser consertado se o critério a seguir for atendido:

- O pneu não foi usado enquanto estava furado.
- Somente a seção da banda de rodagem do pneu foi danificada (danos nas laterais não podem ser consertados).
- O furo não é maior que  $\frac{1}{4}$  de pol. (6 mm).

Consulte um revendedor de pneus autorizado para executar consertos e obter informações adicionais.

Pneus Run Flat danificados ou pneus Run Flat que experimentaram uma perda de pressão devem ser substituídos imediatamente por outro pneu Run Flat de mesmo tamanho e descrição de utilização (Índice de Carga e Símbolo de Velocidade). Substitua o sensor de pressão de pneus, já que ele não foi projetado para reutilização.

**Pneus Run Flat – Se Equipado**

Os pneus Run Flat oferecem a capacidade de percorrer 80 km (50 milhas) a 80 km/h (50 mph) após uma rápida perda de calibragem. Tal perda rápida de calibragem é chamada de modo Run Flat. O modo Run Flat ocorre quando a pressão dos pneus está abaixo de 96 kPa (14 psi). Depois que um pneu Run Flat atingir o modo de rodagem com pneus furados, ele estará limitado à capacidade de condução e precisará ser trocado imediatamente. Um pneu Run Flat não pode ser reparado. Quando um pneu Run Flat for trocado após ter sido utilizado em uma condição de modo Run Flat 96 kPa (14 psi), substitua o sensor do TPMS, pois ele não foi projetado para ser reutilizado.

**OBS:**

O Sensor TPMS deve ser substituído após a condução do veículo em uma condição de pneu furado.

Não é recomendado dirigir um veículo carregado na capacidade máxima ou rebocar um veículo com um pneu no modo de rodagem Run Flat.

Para obter mais informações, consulte  
⇨ PÁGINA 278.

**Patinagem dos Pneus**

Quando atolar em lama, areia, neve ou condições com gelo, não gire as rodas do veículo a mais de 30 mph (48 km/h) ou por mais de 30 segundos continuamente sem parar.

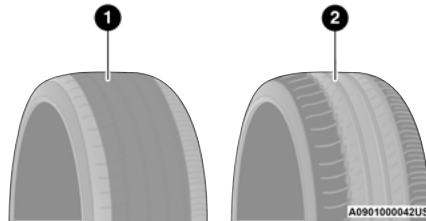
Para obter mais informações, ⇨ PÁGINA 342.

**ADVERTÊNCIA!**

A patinagem rápida dos pneus pode ser perigosa. O atrito gerado pela velocidade excessiva de giro da roda pode causar danos aos pneus ou até mesmo sua ruptura. Um pneu pode explodir e ferir alguém. Não gire as rodas do veículo a uma velocidade superior a 48 km/h (30 mph) por mais de 30 segundos continuamente quando ficar atolado, e não deixe ninguém se aproximar da roda em movimento, não importa qual seja a velocidade.

## Indicadores de Desgaste dos Pneus

Os indicadores de desgaste dos pneus são colocados nos pneus originais para ajudá-lo a determinar quando eles devem ser substituídos.



**Banda de Rodagem dos Pneus**

- 1 — Pneu Gasto  
2 — Pneu Novo

Esses indicadores são moldados na parte inferior da ranhura da banda de rodagem. Eles aparecerão como bandas quando a profundidade da banda de rodagem chegar a 1,6 mm (1/16 pol.). Quando a banda de rodagem estiver gasta em seus indicadores de desgaste, o pneu deverá ser substituído.

## Vida Útil do Pneu

A vida útil de um pneu depende de uma variedade de fatores, inclusive, mas não limitada a:

- Estilo de direção.
- Pressão dos pneus - Pressões dos pneus a frio inadequadas podem causar padrões desiguais de desgaste ao longo da banda de rodagem do pneu. Esses padrões anormais de desgaste reduzirão a vida da banda de rodagem, resultando em necessidade de substituição antecipada do pneu.
- Distância percorrida.
- Pneus de desempenho, pneus com um índice de velocidade igual a V ou superior e pneus de verão geralmente têm uma vida útil reduzida. É altamente recomendado o rodízio desses pneus conforme o programa de manutenção do veículo ⇨ PÁGINA 345.

### ADVERTÊNCIA!

Pneus e estepes devem ser substituídos depois de seis anos, independentemente da banda de rodagem restante. Não seguir essa advertência poderá causar falha súbita do pneu. Você pode perder o controle do veículo e sofrer uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais.

## OBS:

A haste da válvula da roda deve ser substituída ao instalar novos pneus, devido ao desgaste nos pneus existentes.

Deixe os pneus que não estão fixos no veículo em local seco e fresco, expostos o mínimo possível à luz. Proteja os pneus do contato com óleo, graxa e gasolina.

## Pneus de Reposição

Os pneus do seu novo veículo oferecem um balanceamento de diversas características. Eles devem ser inspecionados regularmente quanto ao desgaste e à pressão dos pneus a frio correta. Quando for necessária a troca dos pneus, o fabricante recomenda que sejam utilizados pneus equivalentes aos originais em termos de tamanho, qualidade e desempenho ⇨ PÁGINA 387. Consulte a placa de Informação sobre Pneus e Carga ou a Etiqueta de Aprovação do Veículo referente ao tamanho do seu pneu. O Índice de Carga e o Símbolo de Velocidade para o pneu serão encontrados na lateral do pneu original.

É recomendado substituir os dois pneus dianteiros ou os dois pneus traseiros como um par. A substituição de apenas um pneu pode afetar bastante a dirigibilidade do veículo. Se você nunca substituiu uma roda, certifique-se de que as especificações da roda coincidam com as das rodas originais.

Recomenda-se entrar em contato com um revendedor autorizado de pneus ou com a concessionária do pneu original em caso de dúvida sobre especificações ou capacidade dos pneus. O uso de pneus de reposição não equivalentes aos originais pode afetar adversamente a segurança, o manuseio e a condução do veículo.

#### ADVERTÊNCIA!

- Não utilize um pneu, um tamanho ou classificação de roda, de carga ou de velocidade diferentes dos especificados para o seu veículo. Algumas combinações de pneus e rodas não aprovados podem alterar as dimensões da suspensão e as características do desempenho, resultando em alterações nas funções de esterçamento, condução e frenagem de seu veículo. Isso pode causar uma manobra imprevisível e um desgaste dos componentes da direção e da suspensão. Você pode perder o controle do veículo e sofrer uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais. Use somente os tamanhos de pneus e rodas com determinações de capacidade de carga aprovadas para o seu veículo.

(Continuação)

#### ADVERTÊNCIA!

- Nunca utilize um índice de carga ou uma capacidade menor do que a originalmente equipada no seu veículo. Usar um pneu com um índice de carga menor pode resultar no sobrecarregamento do pneu e na falha. Você pode perder o controle do veículo e sofrer uma colisão.
- Equipar o veículo com pneus de capacidade de velocidade inadequada poderá resultar em ruptura repentina dos pneus e consequente perda de controle do veículo.

#### ATENÇÃO!

A substituição dos pneus originais por pneus de tamanhos diferentes pode resultar em leituras incorretas do velocímetro e do hodômetro.

### TIPOS DE PNEUS

#### Pneus para Todas as Estações – Se Equipado

Os pneus para todas as estações fornecem tração em todas as estações (primavera, verão, outono e inverno). Os níveis de tração podem variar entre diferentes pneus de todas as estações. Os pneus para todas as estações podem ser identificados

pela designação M+S, M&S, M/S ou MS na lateral do pneu. Use pneus para todas as estações somente em conjunto de quatro; se você não fizer isso, a segurança e o controle do veículo poderão ser afetados de forma negativa.

#### Pneus de Verão ou de Três Estações – Se Equipado

Os pneus de verão proporcionam tração em condições molhadas ou secas e não se destinam à neve nem ao gelo. Se o seu veículo for equipado com pneus de verão, lembre-se que não foram projetados para o inverno nem para condições frias de condução. Instale os pneus de inverno em seu veículo quando a temperatura ambiente for menor que 5 °C (40 °F) ou se as estradas estiverem cobertas por gelo ou neve. Para obter mais informações, entre em contato com uma concessionária autorizada.

Os pneus de verão não contêm a designação para todas as estações nem o símbolo de montanha/floco de neve na lateral do pneu. Use pneus de verão somente em conjunto de quatro; se não fizer isso, a segurança e o controle do veículo poderão ser afetados de forma negativa.

**ADVERTÊNCIA!**

Não use pneus de verão em condições de neve/gelo. Você pode perder o controle do veículo, causando ferimentos graves ou morte. Dirigir muito rápido em certas condições também cria a possibilidade de perda do controle do veículo.

**Pneus para Neve**

Algumas regiões do país exigem o uso de pneus para neve no inverno. Os pneus para neve podem ser identificados por um símbolo de "montanha/floco de neve" na lateral do pneu.



Se precisar de pneus para neve, selecione pneus com tamanho e tipo equivalentes aos do equipamento original. Use pneus para neve somente em conjuntos de quatro; se você não fizer isso, a segurança e o controle do veículo poderão ser afetados de forma negativa.

Os pneus para neve geralmente têm índices de velocidade inferiores aos do equipamento original de seu veículo e não deverão ser usados a uma velocidade contínua superior a 120 km/h (75 mph). Para velocidades acima de 120 km/h (75 mph), consulte o revendedor do pneu original ou um revendedor de pneus autorizado para obter informações recomendadas sobre velocidades seguras de operação, pressão dos pneus a frio e carregamento.

Embora pneus com grampos de aderência aumentem o desempenho no gelo, a capacidade de patinagem e de tração em superfícies molhadas ou secas pode ser inferior que a de pneus sem grampos de aderência. Alguns estados proíbem pneus com grampos de aderência; portanto, verifique as leis locais antes de usar esse tipo de pneus.

**ESTEPES — SE EQUIPADO****OBS:**

Para obter mais informações no caso de veículos equipados com O Kit de Assistência de Pneus em vez de estepe, consulte "Kit de Assistência de Pneus" em "Em Caso de Emergência".

**ATENÇÃO!**

Devido à altura reduzida em relação ao solo, não conduza seu veículo em lava-jatos automáticos com um estepe temporário compacto ou de uso limitado instalado. Poderão ocorrer danos ao veículo.

Para conhecer as restrições ao rebocar com um estepe designado para uso temporário de emergência, ⇨ PÁGINA 194.

**Estepe Correspondente a Pneu e Roda Originais — Se Equipado**

Seu veículo pode estar equipado com um estepe equivalente na aparência e função ao pneu e roda originais instalados no eixo dianteiro ou traseiro do veículo. Esse estepe pode ser utilizado no rodízio dos pneus. Se seu veículo tiver essa opção, consulte um revendedor de pneus autorizado para obter o padrão de rodízio dos pneus recomendado.

**Estepe Compacto – Se Equipado**

O estepe compacto é utilizado somente em caso de emergência. Você pode identificar se seu veículo está equipado com um estepe compacto olhando a descrição do estepe na Placa de Informações sobre Pneus e Carga localizada na abertura da porta do motorista ou na lateral do pneu. As descrições do estepe compacto começam com a letra "T" ou "S" precedendo a especificação do tamanho. Por exemplo: T145/80D18 103M.

T, S = Estepe

Visto que esse pneu tem uma vida útil limitada, o pneu original deve ser consertado (ou substituído) e reinstalado no veículo logo que possível.

Não instale uma tampa da roda nem tente instalar um pneu convencional na roda do estepe compacto, porque essa roda foi desenvolvida especificamente para o estepe compacto. Nunca instale mais de um estepe compacto no veículo.

**ADVERTÊNCIA!**

Estepes compactos e dobráveis destinam-se somente para uso temporário em casos de emergência. Não dirija a mais de 50 mph (80 km/h) usando esses estepes. A durabilidade da banda de rodagem dos estepes é limitada. Quando a banda de rodagem estiver gasta em seus indicadores de desgaste, o estepe de uso temporário precisará ser substituído. Siga as mensagens de aviso que se aplicam ao estepe do veículo. A inobservância desse procedimento pode causar a ruptura do pneu sobressalente e consequente perda de controle do veículo.

**Estepe de Tamanho Normal – Se Equipado**

O estepe de tamanho normal é utilizado somente em caso de emergência. Ele pode parecer igual ao pneu original instalado no eixo dianteiro ou traseiro do veículo, mas não é. Esse estepe pode ter uma durabilidade da banda de rodagem limitada. Quando a banda de rodagem estiver gasta até o indicador de desgaste dos pneus, o estepe de tamanho normal precisará ser substituído. Como ele não é igual ao pneu original, substitua (ou conserte) o pneu original e reinstale-o no veículo na primeira oportunidade.

**Estepe de Uso Limitado - Se Equipado**

O estepe de uso limitado é utilizado somente em caso de emergência. Esse pneu está identificado com uma etiqueta colocada na roda sobressalente de uso limitado. Essa etiqueta contém as limitações de direção para o estepe. Ele pode parecer igual ao pneu original instalado no eixo dianteiro ou traseiro do veículo, mas não é. A instalação do estepe de uso limitado afeta a dirigibilidade do veículo. Como ele não é igual ao pneu original, substitua (ou conserte) o pneu original e reinstale-o no veículo na primeira oportunidade.

**ADVERTÊNCIA!**

Estepes de uso limitado devem ser usados somente em caso de emergência. A instalação do estepe de uso limitado afeta a dirigibilidade do veículo. Ao usar esse pneu, não ultrapasse a velocidade indicada para estepes de uso limitado. Mantenha-o calibrado de acordo com as pressões dos pneus a frio indicadas na Placa de Informação sobre Pneus e Carga localizada na coluna B do lado do motorista ou na extremidade traseira da porta do motorista. Substitua (ou conserte) o pneu original o mais rápido possível e reinstale-o no veículo. A falha nesse procedimento poderá resultar na perda de controle do veículo.

**CUIDADOS COM A RODA E A CALOTA DA RODA**

Todas as rodas e acabamentos de rodas, especialmente as rodas chapeadas em alumínio ou em cromo, devem ser limpos regularmente usando sabão neutro (pH neutro) e água para manter o brilho e evitar a corrosão. Lave as rodas com a mesma solução de sabão recomendada para a carroceria do veículo e lembre-se de sempre fazê-lo quando as superfícies não estiverem tão quentes para serem tocadas.

As rodas são suscetíveis à deterioração causada pelo sal, cloreto de sódio, cloreto de magnésio, cloreto de cálcio etc., e outras substâncias químicas utilizadas na estrada para derreter o gelo ou controlar a poeira. Use um pano macio ou uma esponja e sabão neutro para limpar imediatamente. Não use produtos químicos abrasivos ou uma escova rígida. Eles podem danificar o revestimento protetor das rodas que evita que elas sejam corroídas e fiquem opacas.



**ATENÇÃO!**

Evite produtos ou lava jatos que usam soluções ácidas ou aditivos alcalinos fortes ou escovas duras. Muitos agentes de limpeza para rodas encontrados no mercado e em lava-jatos podem danificar o acabamento protetor da roda. Tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos. É recomendável usar apenas sabão para carros, Mopar® Wheel Cleaner ou equivalente.

Ao limpar rodas extremamente sujas, incluindo o excesso de poeira do freio, cuidado deve ser tomado na seleção das substâncias químicas e equipamentos de limpeza para o pneu e roda, para evitar danos às rodas. O Mopar® Wheel Treatment ou Mopar® Chrome Cleaner ou produto equivalente são recomendados ou escolha um produto de limpeza não abrasivo, não ácido para rodas de alumínio ou cromadas.

**ATENÇÃO!**

Não utilize palhas de aço, escovas de cerdas ou polidores de metal ou mesmo limpadores. Esses produtos podem danificar o acabamento protetor da roda. Tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos. É recomendável usar apenas sabão para carros, Mopar® Wheel Cleaner ou equivalente.

**OBS:**

Se você pretende estacionar ou armazenar seu veículo por um longo período de tempo após limpar as rodas com o produto, conduza o veículo e acione os freios para remover as gotas de água dos componentes do freio. Esse procedimento removerá a ferrugem vermelha dos rotores do freio e impedirá que o veículo vibre ao frear.

**Rodas Dark Vapor Chrome, Black Satin Chrome ou Low Gloss Clear Coat****ATENÇÃO!**

Se o veículo estiver equipado com essas rodas especiais, **NÃO USE** limpadores de roda, abrasivos ou compostos de polimento. Eles danificarão permanentemente esse acabamento e tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos. **LAVE APENAS COM AS MÃOS, USANDO UM PANO MACIO COM ÁGUA E SABÃO NEUTRO.** Quando usados regularmente, isso é tudo o que é necessário para manter esse acabamento.

**RECOMENDAÇÕES PARA O RODÍZIO DOS PNEUS**

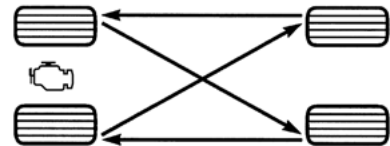
Os pneus na dianteira e na traseira do veículo trabalham com cargas diferentes e têm funções diferentes de esterçamento, direção e frenagem.

Por esses motivos, desgastam-se de modo desigual.

Esses efeitos podem ser reduzidos fazendo-se o rodízio periódico dos pneus. O rodízio dos pneus é especialmente benéfico no caso de pneus com um design arrojado de banda de rodagem, com o utilizado em pneus para rodagem dentro e fora da estrada. O rodízio aumentará a vida útil da banda de rodagem, ajudará a manter os níveis de tração na lama, neve e pista molhada e contribuirá para uma condução suave e silenciosa.

Para conhecer os intervalos adequados de manutenção → PÁGINA 345. Os motivos de um eventual desgaste rápido ou irregular devem ser corrigidos antes de se fazer o rodízio.

O método de rodízio sugerido é o “transversal para trás” ilustrado no diagrama a seguir.



**Rodízio dos Pneus (Transversal para Trás)**

055703771

**ATENÇÃO!**

O funcionamento correto de veículos com tração nas quatro rodas depende de tamanhos, tipos e circunferências iguais dos pneus em cada roda. Qualquer diferença no tamanho dos pneus pode causar dano à caixa de transferência. A programação de rotação dos pneus deve ser seguida para equilibrar o desgaste dos pneus.

**ARMAZENAMENTO DO VEÍCULO****ADVERTÊNCIA!**

- Tome cuidado com a ventoinha de arrefecimento do radiador sempre que levantar o capô. Ela pode ser acionada a qualquer momento com o interruptor de ignição ligado e ferí-lo.
- Retire joias ou bijuterias metálicas, como anéis, pulseiras de relógio e braceletes, que possam provocar um contato elétrico inesperado. Você poderá sofrer graves ferimentos.
- Os veículos com o sistema Stop/Start (Parar/Iniciar) serão equipados com duas baterias. As baterias principal e complementar devem ser desconectadas para desenergizar completamente o sistema elétrico de 12 volts.

(Continuação)

**ADVERTÊNCIA!**

- Isso pode resultar em ferimentos graves ou morte se você não desconectar as duas baterias. Para saber como desconectar corretamente, consulte uma concessionária autorizada.

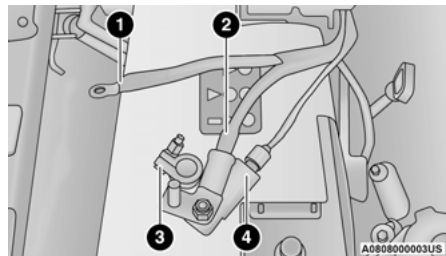
**ATENÇÃO!**

Se os cabos negativos da bateria não forem isolados adequadamente, isso poderá causar pico ou surto de energia no sistema, resultando em danos aos componentes elétricos essenciais.

Se o veículo ficar parado por mais de 21 dias, recomendamos que você siga as etapas a seguir para minimizar o consumo da bateria do veículo:

- Desconecte o cabo negativo da bateria.
- Se o seu veículo estiver equipado com o sistema Stop/Start (Parar/Iniciar), desconecte os cabos da bateria negativa principal e complementar.

- Sempre que você guardar seu veículo ou o mantiver fora de operação por duas semanas ou mais (por exemplo, durante as férias), acione o sistema de ar condicionado em marcha lenta por aproximadamente cinco minutos nas posições de ar fresco e alta velocidade do ventilador. Isso assegurará a lubrificação adequada do sistema a fim de minimizar a possibilidade de danos ao compressor quando o sistema for acionado novamente.
- Se for necessária assistência para desconectar o sistema da bateria, procure uma concessionária autorizada.



**Desconexão do Cabo da Bateria**

- 1 — Cabo da Bateria Negativa Complementar
- 2 — Cabo da Bateria Negativa Principal
- 3 — Terminal da Bateria Negativa Principal
- 4 — Sensor da Bateria Inteligente (IBS)

**OBS:**

- Você deve isolar o ponto de conexão da bateria complementar, bem como o terminal da bateria principal do polo, conforme mostrado na imagem, para desenergizar totalmente as duas baterias para armazenamento. Se for necessária assistência para desconectar o sistema da bateria, procure uma concessionária autorizada.
- Não desconecte o Sensor da Bateria Inteligente (IBS) ou o sistema Stop/Start (Parar/Iniciar) pode não funcionar por até 24 horas, pois o IBS está sendo configurado no modo de aprendizado.

**CARROCERIA****PROTEÇÃO CONTRA AGENTES ATMOSFÉRICOS**

As exigências quanto aos cuidados em relação à carroceria do veículo variam conforme a localização geográfica e a utilização do veículo. Os produtos químicos usados nas estradas para facilitar a passagem sobre a neve e o gelo e aqueles pulverizados em árvores e na superfície rodoviária durante outras estações do ano são altamente corrosivos para as partes metálicas do veículo. O estacionamento em áreas abertas, que expõe o veículo a agentes contaminadores transportados pelo ar; os tipos de superfícies das

estradas nas quais o veículo é dirigido; temperaturas muito elevadas ou muito baixas e outras condições extremas terão um efeito adverso na pintura, nas guarnições metálicas e na proteção da parte inferior da carroceria.

As recomendações de manutenção a seguir o habilitarão a obter o máximo proveito da resistência anticorrosiva integrada ao seu veículo.

**O Que Provoca a Corrosão?**

A corrosão é o resultado da deterioração ou remoção da pintura e dos revestimentos de proteção do veículo.

As causas mais comuns são:

- Sal de estrada, acúmulo de sujeira e umidade.
- Impacto de pedras e pedregulhos.
- Insetos, seiva de árvores e piche.
- Maresia na proximidade de localidades costeiras.
- Precipitação atmosférica/poluentes industriais.

**MANUTENÇÃO DA CARROCERIA E SUA PARTE INFERIOR****Limpeza dos Faróis**

Seu veículo é equipado com faróis e faróis de neblina de plástico que são mais leves e menos suscetíveis a quebrar devido ao choque com pedras do que os faróis de vidro.

O plástico não é tão resistente a arranhões quanto o vidro; portanto, devem ser seguidos procedimentos diferentes para a limpeza das lentes.

Para reduzir a possibilidade de arranhões nas lentes e conseqüente redução da capacidade de iluminação, evite fazer a limpeza com pano seco. Para remover a sujeira da estrada, lave-as com uma solução de sabão neutro e enxágue.

Não utilize componentes de limpeza abrasivos, solventes, palha de aço ou quaisquer outros materiais abrasivos para limpar as lentes.

**CONSERVAÇÃO DA CARROCERIA****Lavagem**

- Lave o veículo regularmente. Sempre lave seu veículo na sombra usando o Mopar® Car Wash ou um sabão neutro para lavagem de automóveis e enxágue os painéis completamente com água limpa.
- Se insetos, piche ou outros resíduos semelhantes se acumularem no veículo, use o Mopar® Super Kleen Bug and Tar Remover para removê-los.
- Use uma cera de limpeza de alta qualidade, como a Mopar® Cleaner Wax, para remover camadas de sujeira, manchas e proteger o acabamento de sua pintura. Tome cuidado para não arranhar a pintura.

- Evite a utilização de compostos abrasivos e lustradoras elétricas que possam vir a reduzir o brilho ou o acabamento da pintura.

#### ATENÇÃO!

- Não utilize materiais de limpeza abrasivos ou fortes como palha de aço ou pó abrasivo, que podem arranhar as superfícies metálicas e pintadas.
- O uso de lavadores pressurizados com mais que 1.200 psi (8.274 kPa) pode resultar em danos ou remoção da pintura e adesivos.

#### Cuidados Especiais

- Se você utiliza o veículo em estradas litorâneas, empoeiradas ou com sal, lave a parte inferior do chassi pelo menos uma vez por mês.
- É importante que os orifícios de drenagem estejam limpos e desobstruídos nas bordas inferiores das portas, nos painéis inferiores das soleiras das portas e no bagageiro.
- Se detectar quaisquer marcas provocadas por estilhaços de pedra ou arranhões na pintura, retoque a pintura imediatamente. O custo de tais consertos é de responsabilidade do proprietário.

- Se o seu veículo for danificado devido a uma colisão ou motivo semelhante que afete a pintura e a camada protetora, conserte-o logo que possível. O custo de tais consertos é de responsabilidade do proprietário.
- Se transportar cargas especiais, como produtos químicos, fertilizantes, sal degelador etc., certifique-se de que os materiais estejam devidamente embalados e vedados.
- Se o veículo for bastante utilizado em estradas com pedregulhos, considere protetores contra pedra ou lama atrás de cada roda.
- Aplique pintura de retoque da (Mopar® Touch-up Paint) em arranhões o mais rápido possível. Uma concessionária autorizada tem à disposição o retocador de pintura de acordo com a cor do seu veículo.

#### Cuidados com a Aparência para Modelos de Capota de Lona

Para manter a aparência do acabamento interno e da capota do seu veículo, tome estes cuidados:

- Não passe com a capota de lona em um lava-rápido automático. Isso pode resultar em arranhões no vidro e acúmulo de cera.
- Evite deixar seu veículo sozinho com a capota abaixada, pois a exposição ao sol ou à chuva pode danificar o acabamento interno.

- Não use limpadores fortes ou alvejantes no material da capota, pois poderá causar danos.
- Não permita que qualquer limpador de vinil escorra e seque sobre a pintura, deixando uma mancha.
- Depois de limpar a capota de lona do veículo, verifique sempre se está completamente seca antes de abaixá-la.
- Seja especificamente cuidadoso ao lavar as janelas seguindo as instruções para "Cuidados com a Capota de Lona/Janelas".

**Lavagem** – Use o produto Mopar® Car Wash ou equivalente ou espuma de sabão neutro, água morna e uma escova com cerdas macias. Se for necessária uma limpeza extra, use o produto Mopar® Convertible Cloth Top Cleaner ou equivalente ou um limpador à base de espuma neutra sobre toda a capota, mas apoie a capota pela parte inferior.

**Enxágue** – Certifique-se de remover todos os resíduos do limpador enxaguando a capota totalmente com água limpa. Lembre-se de deixar a capota secar antes de abaixá-la.

**ATENÇÃO!**

O não cumprimento dessas advertências pode causar danos por água na parte interna, manchas ou fungos no material do teto:

- Não passe com a capota de lona em um lava-rápido automático. Isso pode resultar em arranhões no vidro e acúmulo de cera.
- É recomendado que o teto esteja sem água antes de abri-lo. Operar o teto, abrir a porta ou abaixar a janela com o teto molhado pode fazer com que a água respingue na parte interna do veículo.
- Tenha cuidado ao lavar o veículo. A pressão da água direcionada nas faixas de vedação pode causar vazamentos de água na parte interna do veículo.
- O manuseio ou armazenamento descuidado dos painéis do teto removível pode danificar os bancos, causando vazamento de água na parte interna do veículo.
- Os painéis dianteiros devem ser posicionados adequadamente para garantir a vedação. A instalação incorreta pode causar vazamento de água na parte interna do veículo.

**ATENÇÃO!**

- Evite lavar com rolos e/ou escovas em estações de lavagem. Lave o veículo somente à mão utilizando detergentes de pH neutro; seque com um couro de camurça molhado. Produtos abrasivos e/ou pomadas não deve ser usados para limpar o carro. Excrementos de aves devem ser lavados imediatamente e completamente, pois o ácido que contém é particularmente agressivo.
- Evite (se possível) estacionar o veículo sob árvores; remova imediatamente resinas vegetais pois, quando secas, só poderá ser possível removê-las com produtos abrasivos e/ou pomadas, altamente desaconselhável pois eles podem alterar a opacidade normal da pintura.
- Não use líquido do lavador do para-brisa puro para a limpeza do para-brisa dianteiro e do vidro traseiro; dilua o líquido em, no mínimo, 50% de água. Utilize apenas o fluido do lavador do para-brisa puro quando for estritamente necessário, devido a condições de temperatura externa.

**Cuidados com a Capota de Lona/Janelas**

A capota de lona do seu veículo tem janelas de plástico maleável que podem ser arranhadas caso não seja tomado cuidado especial seguindo estas instruções:

- Nunca use um tecido seco para remover a sujeira. Em vez disso, **use uma toalha de microfibra ou tecido macio de algodão umedecido com água limpa fria ou morna e limpe no sentido horizontal da janela, e não no sentido vertical.** O produto Mopar® Jeep® Soft Glass Window Cleaner ou equivalente limpará com segurança todas as janelas de plástico sem arranhar. Ele remove arranhões finos para melhorar a visibilidade e fornece proteção contra raios ultravioleta para ajudar a prevenir o amarelamento.
- Durante a lavagem, **nunca utilize água quente** nem nada mais forte do que sabão neutro. Nunca use solventes, como álcool ou agentes de limpeza fortes.
- Sempre enxágue totalmente com água fria e depois passe um pano limpo e macio ligeiramente umedecido.
- Ao remover geada, neve ou gelo, **nunca use um raspador nem produtos químicos para degelo.** Use água morna somente se precisar limpar a janela rapidamente.

- Resíduos (areia, lama/sujeira, poeira ou sal) quando o veículo é conduzido fora da estrada exercerão um impacto sobre o funcionamento do retentor plástico. Até mesmo a lavagem do veículo e quando ele é conduzido em estrada normalmente poderão afetar o funcionamento do retentor plástico. Para conservar a facilidade de uso dos retentores plásticos da janela, cada um dos retentores plásticos deve ser limpo e lubrificado regularmente. Limpe-os com uma solução de sabão neutro e uma escova pequena. Os produtos de limpeza estão disponíveis em uma concessionária autorizada.
- Nunca cole adesivos, etiquetas ou qualquer fita nas janelas. Os adesivos são difíceis de remover e podem danificar as janelas.

## INTERIOR

### INFORMAÇÕES SOBRE A SEGURANÇA DOS CARPETES

Use somente carpetes projetados para o seu veículo. Nunca use um tapete que interfira na operação dos conjuntos de pedais. Somente opere o veículo quando o tapete estiver preso firmemente com os fixadores, de modo que ele não saia da posição e interfira nos conjuntos de pedais ou impeça a operação segura do veículo de outras maneiras.

#### ADVERTÊNCIAS

- Se operar o veículo sem tapete no lugar apropriado, o piso pode ficar quente e há risco de queimaduras.
- Um tapete fixado inapropriadamente, danificado, dobrado, ou fixadores de tapete danificados podem interferir no acelerador, no freio ou nos pedais da embreagem e causar a perda de controle do veículo. Para evitar ferimentos graves ou fatais: Sempre prenda firmemente seu tapete usando os fixadores.
- Sempre se certifique de objetos não caíam ou deslizem para a área do piso do lado do motorista quando o veículo estiver em movimento. Objetos podem enroscar no pedal do freio, do acelerador ou da embreagem, o que pode provocar a perda de controle do veículo.

(Continuação)

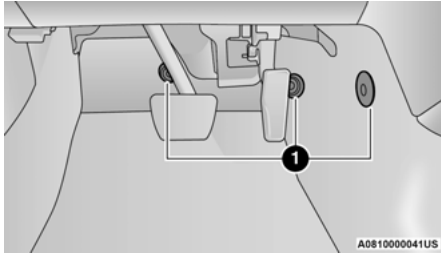
#### ADVERTÊNCIAS

- NUNCA coloque objetos sob o tapete (por exemplo, chaves, toalhas etc.). Esses objetos podem alterar a posição do tapete e podem causar interferência nos pedais do acelerador, freio ou da embreagem.
- SOMENTE instale tapetes projetados para o seu veículo. NUNCA instale um tapete que não pode ser corretamente fixado e preso ao seu veículo. Se um tapete precisa ser substituído, use apenas um tapete aprovado pelo fabricante para a produção, modelo e ano específico do seu veículo.
- Se o tapete do veículo tiver sido removido e reinstalado, sempre o fixe corretamente no piso e verifique se os fixadores de tapete estão presos no tapete do veículo. Pressione totalmente o cada pedal para verificar se há interferência nos pedais do acelerador, freio ou da embreagem e, então, reinstale os tapetes.

## REMOÇÃO DO CARPETE

### Carpetes dianteiros:

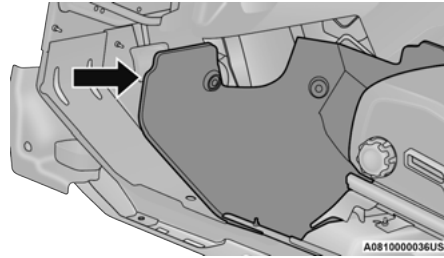
1. Remova os ilhós dianteiros.



**Carpete Dianteiro**

1 – Ilhós

2. Puxe o carpete para fora da dianteira para a traseira.



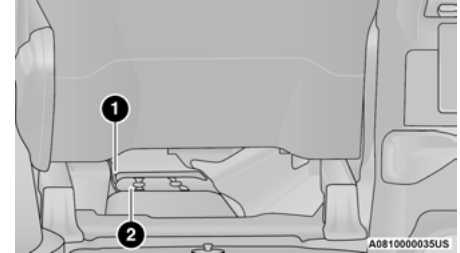
**Carpete Dianteiro Removido**

3. Remova os ilhós sob o banco dianteiro. Primeiro do carpete traseiro e depois do carpete dianteiro.



**Divisão Entre Carpete Dianteiro e Traseiro**

4. Abaixo da parte posterior do banco dianteiro, abra a divisão do carpete e puxe para fora a extremidade traseira, deslizando o carpete em direção à dianteira do veículo (não remova o chicote).



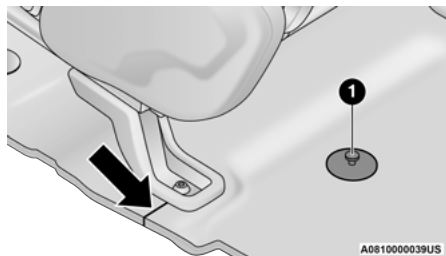
**Parte Inferior Traseira do Banco Dianteiro**

- 1 – Chicote
- 2 – Divisão do Carpete

5. Por fim, abra a divisão do carpete ao redor do suporte do banco e remova os dois últimos ilhós.
6. Ao reinstalar o carpete, execute essas etapas na ordem inversa, certificando-se de que o carpete esteja encaixado sob os encaixes, a coluna B e o console e, em seguida, aperte os fixadores novamente.

**Carpete traseiro**

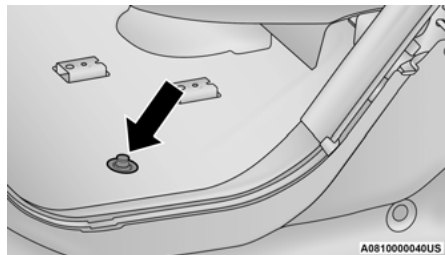
1. Remova os ilhós abaixo do banco dianteiro (um esquerdo e um direito).

**Divisão do tapete**

1 – Ilhó

2. Depois disso, puxe o tapete para fora em direção à traseira do veículo e abra a divisão do tapete ao redor dos suportes do banco dianteiro.
3. Remova o organizador sob o assento traseiro (se equipado), removendo os quatro parafusos que o prendem ao piso.
4. Remova a bandeja de fixação do piso traseiro, ela é presa por presilhas.

5. Remova o macaco e as ferramentas, girando a porca borboleta no sentido anti-horário, remova a porca borboleta e, em seguida, erga o conjunto para fora da parte de baixo do assento.
6. Levante o tapete dos retentores traseiros (um esquerdo e outro direito).

**Retentores traseiros**

7. Remova o tapete do veículo.
8. Ao reinstalar o tapete, execute essas etapas na ordem inversa, certificando-se de que o tapete esteja encaixado sob os encaixes, a coluna B e o console e, em seguida, aperte os fixadores novamente.

**ASSENTOS E PEÇAS DE TECIDO**

Use Mopar® Total Clean para limpar forração e tapete de tecido.

**ADVERTÊNCIA**

Não use solventes voláteis para limpeza em geral. Muitos deles são altamente inflamáveis e, se utilizados em áreas fechadas, poderão causar problemas respiratórios.

**Manutenção dos Cintos de Segurança**

Não alveje, tinga ou limpe os cintos com solventes químicos ou produtos de limpeza abrasivos. Isso enfraquecerá o tecido. Os danos do sol também podem enfraquecer o tecido.

Se os cintos precisarem de limpeza, use uma solução de sabão neutro ou água morna. Não remova os cintos do veículo para lavá-los. Seque com um pano macio.

Substitua os cintos de segurança se estiverem desfiados ou desgastados ou se as fivelas não funcionarem corretamente.



**ADVERTÊNCIA!**

Um cinto de segurança desfiado ou rasgado poderá romper-se durante uma colisão, deixando-o sem proteção. Inspeccione o sistema dos cintos de segurança periodicamente, verificando se há cortes, se estão desfiados ou com partes frouxas. As peças danificadas devem ser substituídas imediatamente. Não desmonte ou modifique o sistema de cintos de segurança. Em caso de colisão do veículo ou dúvidas sobre as condições do cinto de segurança ou do retrator, leve o veículo a uma concessionária FCA autorizada ou instalação autorizada do Programa Collision Care FCA para inspeção.

**PEÇAS PLÁSTICAS E REVESTIDAS**

Use Mopar® Total Clean para limpar a forração de vinil.

**ATENÇÃO!**

- O contato direto de purificadores de ar, repelentes de insetos, loções protetoras ou desinfetantes de mão com superfícies plásticas, pintadas ou decoradas do interior pode causar danos permanentes. Limpe imediatamente.
- Danos causados por esses tipos de produtos podem não ser cobertos pela Garantia Limitada do Novo Veículo.

**Limpeza das Lentes de Plástico do Painel de Instrumentos**

As lentes na parte dianteira do conjunto de instrumentos deste veículo são feitas de plástico transparente. Ao limpá-las, tome cuidado para não arranhar o plástico.

Limpe com um pano úmido macio. Pode ser usada uma solução de sabão neutro, mas não use produtos de limpeza que contenham um alto teor de álcool ou produtos abrasivos. Se for utilizado sabão, remova-o com um pano úmido limpo. Seque com um pano macio.

## SUPERFÍCIES DE COURO

O Mopar® Total Clean é especificamente recomendado para forração de couro.

A forração de couro pode ser mais bem preservada quando limpada regularmente com um pano macio e úmido. Partículas pequenas de sujeira podem agir como agentes abrasivos e danificar a forração de couro; por isso, devem ser removidas imediatamente com um pano úmido. Sujeiras mais difíceis de serem removidas podem ser facilmente retiradas com um pano macio e o Produto de Limpeza Total da Mopar® (Mopar® Total Clean). Deve-se tomar cuidado para não encharcar a forração de couro com qualquer líquido. Não utilize polidores, óleos, fluidos de limpeza, solventes, detergentes ou produtos de limpeza à base de amônia para limpar a forração de couro.

### OBS:

Se equipado com couro claro, há uma maior tendência para que materiais estranhos, sujeira e pigmentos de tecidos sejam visíveis, o que é mais difícil nas cores mais escuras. O couro é projetado para facilitar a limpeza, e o fabricante recomenda que o produto Mopar® total care leather seja aplicado em um pano para limpar os bancos de couro conforme necessário.

### ATENÇÃO!

Não use álcool ou produtos de limpeza à base de álcool e/ou cetona para limpar a forração, pois isso pode danificá-la.

## SUPERFÍCIES DE VIDRO

Todas as superfícies de vidro devem ser limpas regularmente com Mopar® Glass Cleaner ou qualquer limpavidros doméstico. Nunca use produtos de limpeza abrasivos. Tenha cuidado ao limpar o vidro traseiro interno equipado com degeladores elétricos ou janelas equipadas com antenas de rádio. Não use raspadores ou instrumentos pontiagudos que possam arranhar os elementos.

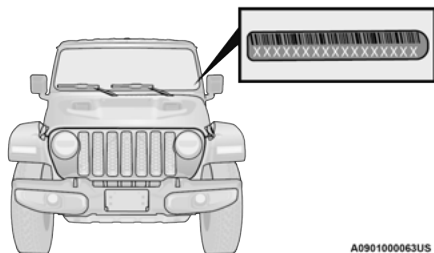
Ao limpar o espelho retrovisor, borrife o produto de limpeza na toalha ou no pano que estiver usando. Não borrife o produto de limpeza diretamente no espelho.

# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)

O VIN está localizado no canto dianteiro esquerdo da coluna A, visível da parte externa do veículo através do para-brisa. Esse número também aparece na parte inferior da carroceria, no lado direito da longarina do chassi, bem como na Etiqueta de Informações sobre o Automóvel afixada em um dos vidros do veículo. Guarde esta etiqueta como referência de registro do número de identificação do veículo e dos equipamentos opcionais do veículo.

O VIN também está gravado à direita ou à esquerda do bloco do motor.



A0901000063US

Número de Identificação do Veículo

### OBS:

É ilegal remover ou alterar a placa do VIN.

## SISTEMA DE FREIOS

Seu veículo está equipado com sistemas de freio hidráulico duplo. Se um dos dois sistemas hidráulicos perder sua capacidade normal, o outro sistema ainda funcionará. Porém, haverá certa perda de eficiência dos freios. Você pode notar o aumento do curso do pedal durante a aplicação, o aumento da força necessária para diminuir a velocidade ou parar e o possível acionamento da "Luz de Aviso dos Freios".

Em caso de perda do auxílio hidráulico por algum motivo (por exemplo, repetidas aplicações do freio com o motor desligado), os freios continuarão funcionando. No entanto, o esforço necessário para se frear o veículo será muito maior do que com o sistema de freio hidráulico em funcionamento.

## ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE DE RODA E PNEU

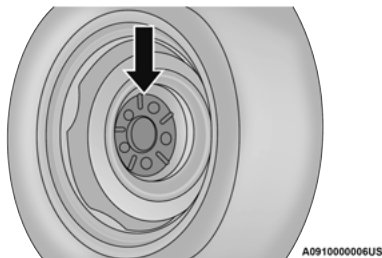
O torque correto de porca/parafuso é muito importante para garantir que a roda esteja adequadamente montada no veículo. Sempre que uma roda é removida e reinstalada no veículo, as respectivas porcas/parafusos devem ser apertadas usando uma chave de torque devidamente calibrada usando um soquete fundo sextavado.

### ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

Torque de Porca/Parafuso	**Tamanho de Porca/Parafuso	**Tamanho de Porca/Receptáculo de Parafuso
176 N·m (130 pés-lb)	M14 x 1,5	22 mm

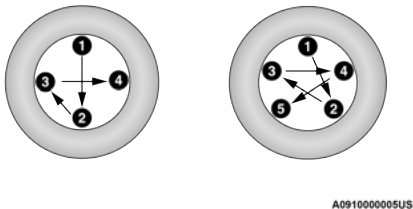
\*\*Use somente porcas/parafusos recomendados por uma concessionária autorizada e limpe ou remova qualquer sujeira ou óleo antes de apertá-los.

Inspecione a superfície de montagem da roda antes da montagem do pneu e remova quaisquer partículas soltas ou sinais de corrosão.



**Superfície de Montagem da Roda**

Aperte as porcas/parafusos da roda em um padrão estrelado até que cada uma delas tenha sido apertada duas vezes. Certifique-se de que o receptáculo esteja totalmente encaixado na porca/parafuso (não o insira pela metade).



**Padrões de Torque**

Após percorrer 40 km (25 milhas), verifique o torque das porcas/parafusos para assegurar que todas as porcas/parafusos estejam assentados corretamente junto à roda.

#### ADVERTÊNCIA

Para evitar o risco de forçar o veículo para fora do macaco, não aperte totalmente as porcas/parafusos da roda até que o veículo tenha sido abaixado. Não seguir esse aviso pode provocar ferimentos.

## ESPECIFICAÇÕES DE COMBUSTÍVEL

Durante a operação a gasolina com o índice de octanagem necessário, ouvir um som de batida leve no motor não é preocupante. No entanto, se o motor estiver fazendo ruídos altos de batida, consulte imediatamente uma concessionária autorizada. A utilização de gasolina com um índice de octanagem inferior ao recomendado pode causar a falha do motor e anular ou não ser abrangida pela Garantia Limitada do Novo Veículo.

Além de usar gasolina sem chumbo com a taxa correta de octanagem, são recomendadas as gasolinas com aditivos detergentes, corrosivos e de estabilidade. O uso de gasolinas com esses aditivos pode ajudar a melhorar na economia de combustível, reduzir as emissões e manter o desempenho do veículo.

Gasolina de má qualidade pode causar problemas, como dificuldade para dar a partida, afogamento e falha do motor. Se um desses sintomas for percebido, experimente abastecer com outra marca de gasolina antes de submeter o veículo à manutenção.

## MOTOR 3.6 L

Esse motor foi projetado para atender a todas as regulamentações de emissões de gases e proporcionar economia de combustível satisfatória e excelente desempenho no uso de gasolina sem chumbo de alta qualidade com um 91 RON.

## GASOLINA REFORMULADA

Muitas áreas do país exigem o uso de gasolina de queima mais limpa conhecida como “gasolina reformulada”. A gasolina reformulada contém compostos oxigenados e são especificamente misturadas para reduzir as emissões dos veículos e melhorar a qualidade do ar.

O uso de gasolina reformulada é recomendado. A gasolina reformulada devidamente misturada proporciona excelente desempenho, bem como maior durabilidade do motor e dos componentes do sistema de combustível.

## ADITIVOS DO COMBUSTÍVEL

Além de usar gasolina sem chumbo com a taxa correta de octanagem, são recomendadas as gasolinas com aditivos detergentes, corrosivos e de estabilidade. O uso de gasolinas com esses aditivos ajudará a melhorar na economia de combustível, reduzirá as emissões e manterá o desempenho do veículo.

Deve ser evitado o uso indiscriminado de agentes de limpeza no sistema de combustível. Muitos desses produtos que se destinam à remoção de gomas e vernizes podem conter solventes ativos ou ingredientes similares. Eles podem ser prejudiciais aos materiais de gaxeta e de diafragma do sistema de combustível.

## MISTURAS DE GASOLINA E COMPOSTOS OXIGENADOS

Alguns fornecedores de combustível misturam gasolina sem chumbo com compostos oxigenados, como o etanol.

### ATENÇÃO!

NÃO utilize gasolina E-85 que contenha metanol nem gasolina que contenha mais de 27% de etanol (E-27). O uso dessas misturas pode resultar em problemas de partida e dirigibilidade, danificar componentes críticos do sistema de combustível, fazer com que as emissões ultrapassem o padrão aplicável e/ou fazer com que a "Luz Indicadora de Avaria" acenda. Observe se os rótulos das bombas indicam claramente que o combustível contém mais de 27% de etanol (E-27).

Os problemas resultantes do uso de gasolina contendo mais de 27% de etanol (E-27) ou de gasolina contendo metanol não são de responsabilidade do fabricante e podem anular ou não estarão cobertos pela Garantia Limitada de Veículos Novos.

## NÃO USE E-85 EM VEÍCULOS DE COMBUSTÍVEL NÃO FLEXÍVEL

Veículos sem Combustível Flexível (não FFV) são compatíveis com gasolina contendo 27% de etanol (E-27). O uso de gasolina com teor mais elevado de etanol pode anular Garantia Limitada de Veículo Novo.

Se um veículo não FFV for inadvertidamente abastecido com combustível E-85, o motor apresentará todos ou alguns destes sintomas:

- Operar em um modo de mistura pobre
- Luz Indicadora de Avaria do OBD II acesa
- Fraco desempenho do motor
- Partida e dirigibilidade ruins em baixas temperaturas
- Maior risco de corrosão dos componentes do sistema de combustível

## MODIFICAÇÕES NO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL CNG E LP

Modificações feitas para que o motor funcione com Gás Natural Comprimido (CNG) ou Propano Líquido (LP) podem causar danos ao motor, aos componentes do sistema de abastecimento e aumento nas emissões. Problemas resultantes do funcionamento com CNG ou LP não são responsabilidade do fabricante e muitos deles podem anular ou não são cobertos pela Nova Garantia Limitada do Veículo.

## MMT (METHYLCYCLOPENTADIENYL MANGANESE TRICARBONYL) NA GASOLINA

MMT é um aditivo metálico contendo manganês que é misturado em algumas gasolinas para aumentar a octanagem. A gasolina misturada com MMT não fornece vantagens de desempenho maiores do que a gasolina de mesma octanagem sem MMT. A gasolina misturada com MMT reduz a vida útil da vela de ignição e o desempenho do sistema de emissão em alguns veículos. O fabricante recomenda o uso de gasolina sem MMT em seu veículo. A existência de MMT na

gasolina pode não estar indicada na bomba de gasolina; portanto, você deve perguntar ao revendedor da gasolina se a gasolina contém MMT.

## CUIDADOS COM O SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

### ATENÇÃO!

Siga estas instruções para manter o desempenho do seu veículo:

- O uso de gasolina com chumbo tetraetila é proibido por lei. O uso de gasolina com chumbo tetraetila pode prejudicar o desempenho do motor e danificar o sistema de controle de emissões.
- Um motor desregulado, determinados combustíveis ou defeitos de ignição podem causar o superaquecimento do conversor catalítico. Se você notar um odor de queimado persistente e uma fumaça fraca, seu motor pode estar desregulado ou com defeito e talvez precise de manutenção imediata. Entre em contato uma concessionária autorizada para obter assistência técnica.

(Continuação)

### ATENÇÃO!

- O uso de aditivos de combustível, que agora são vendidos como potencializadores de octano, não é recomendado. A maioria desses produtos contém altas concentrações de metanol. Os danos ao sistema de combustível ou problemas de desempenho do veículo que resultem do uso desses combustíveis e aditivos não são de responsabilidade do fabricante e podem anular ou não ser cobertos pela Garantia Limitada de Veículo Novo.

### OBS:

A adulteração intencional do sistema de controle de emissões pode resultar em penalidades cíveis contra o infrator.

## CAPACIDADES DE FLUIDO

	EUA	Métrico
<b>Combustível (Aproximado)</b>		
Motor 3,6 L a Gasolina	22 galões	83 Litros
<b>Óleo do Motor com Filtro</b>		
Motor 3,6 L a Gasolina	5 Quartos	4,73 Litros
<b>Sistema de Arrefecimento*</b>		
Motor 3,6 L a Gasolina	13 Quartos	12,3 Litros
* Inclui reservatório de recuperação do líquido de arrefecimento abastecido até o nível máximo.		

## FLUIDOS E LUBRIFICANTES DO MOTOR

Componente	Fluido, Lubrificante ou Peça Original
Líquido de Arrefecimento do Motor	Recomendamos o uso do Anticongelante/Líquido de Arrefecimento do Motor Mopar® com Tecnologia de Aditivos Orgânicos (OAT) e Fórmula para 10 anos/150.000 milhas (240.000 km) ou equivalente, correspondente às exigências do Padrão de Materiais MS.90032 do fabricante.
Óleo do Motor – Motor 3.6L	Recomendamos o uso de óleo de motor totalmente sintético Mopar® SAE 0W-20 que atenda às exigências do Padrão de Materiais MS-6395 do fabricante. O óleo do motor sintético equivalente SAE 0W-20 pode ser usado, mas deve ter a marca registrada API Starburst ⇨ PÁGINA 354.
Motor Filtro do Óleo	Recomendamos o uso de um Filtro do Óleo do Motor Mopar®. Se um Filtro do Óleo do Motor Mopar® não estiver disponível, use somente filtros que atendam ou excedam os Requisitos de Desempenho do Filtro SAE/USCAR-36.
Seleção de Combustível – Motor 3,6 l	Índice de Octanas (RON) mínimo de 91.

**FLUIDOS E LUBRIFICANTES DO CHASSI**

Componente	Fluido, Lubrificante ou Peça Original
Transmissão Automática	Use somente Fluido da Transmissão Automática Mopar® ZF 8 & 9 Speed ATF ou equivalente. A não utilização do fluido correto pode afetar o funcionamento e o desempenho de sua transmissão.
Caixa de Transferência	Recomendamos o uso do Fluido da Transmissão Automática Mopar® ATF+4 ou equivalente.
Diferencial do Eixo Dianteiro	Recomendamos o uso de Lubrificante do Eixo e da Engrenagem (SAE 75W85) (API GL-5) Mopar® ou equivalente.
Diferencial do Eixo Traseiro (M220 Código de Vendas DRE/DRF)	Recomendamos o uso de Lubrificante do Eixo e da Engrenagem (SAE 75W85) (API GL-5) Mopar® ou equivalente. Os modelos equipados com o Diferencial de deslizamento limitado trac-lok exigem um aditivo modificador de fricção.
Cilindro Principal dos Freios	Recomendamos o uso de Fluido de Freio Mopar® DOT 3, SAE J1703 ou equivalente. Se o fluido de freio DOT 3, SAE J1703 não estiver disponível, o DOT 4 poderá ser usado. Se estiver usando fluido de freio DOT 4, o fluido deve ser trocado a cada 24 meses, independentemente da quilometragem.
Reservatório da Direção Elétrica	Recomendamos o uso do Fluido de Bomba de Direção Elétrica Mopar®.



# ASSISTÊNCIA AO CLIENTE

## SE VOCÊ PRECISAR DE ASSISTÊNCIA

Os distribuidores da FCA estão primordialmente interessados na sua satisfação em relação aos produtos e serviços. Se houver algum problema de manutenção ou qualquer outro tipo de dificuldade, recomendamos que seja feito o seguinte:

Discuta o problema com o gerente geral da concessionária autorizada ou com o gerente de manutenção. Os gerentes da concessionária autorizada são as pessoas mais indicadas para resolver o problema.

Ao entrar em contato com o distribuidor, forneça todas as seguintes informações:

- Seu nome, endereço e número de telefone
- O Número de Identificação do Veículo (este número de 17 dígitos está localizado em uma etiqueta, no canto dianteiro esquerdo do painel de instrumentos, visível através do para-brisa. Ele encontra-se também no registro ou no título do seu veículo)
- Concessionária autorizada responsável pela venda e manutenção
- Data de entrega do veículo e quilometragem atual
- Histórico de manutenção do veículo
- Descrição exata do problema e das condições em que ele ocorre

## ARGENTINA

FCA Automobiles Argentina S.A.

Carlos Maria Della Paolera 299

Piso 25 Caba

Buenos Aires, Argentina

Número Gratuito Universal Tel.: 0 800 333 7070

## AUSTRÁLIA

FCA Australia Pty. Ltd.

ABN 23 125 956 505

Caixa Postal 23267, Docklands Victoria 3008

Tel. 1300 133 079

## ÁUSTRIA

### ● Atendimento ao Cliente Jeep®\*

#### ○ **Número Gratuito Universal**

Tel.: 00 800 0 426 5337

#### ○ **Número Gratuito Local**

Tel.: 0800 20 1741

#### ○ **Número Tarifado Internacional**

Tel.: + 39 02 444 12 045

### ● Atendimento ao Cliente Chrysler\*

#### ○ **Número Gratuito Universal**

Tel.: 00 800 1692 1692

#### ○ **Número Gratuito Local**

Tel.: 0800 201745

#### ○ **Número Tarifado Internacional**

Tel.: +39 02 444 12046

### ● Atendimento ao Cliente Dodge\*

#### ○ **Número Gratuito Universal**

Tel.: 00 800 36343 000

#### ○ **Número Gratuito Local**

Tel.: 0800 201747

#### ○ **Número Tarifado Internacional**

Tel.: Não disponível

## CARIBE

Interamericana Trading Corporation

Warrens, St. Michael

Barbados, Índias Ocidentais

BB22026, PO Box 98

Tel.: 246-417-8000

Fax: 246-425-2888

\* O Atendimento ao Cliente oferece informações e assistência sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contatado nos principais países da Europa por meio de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

**BÉLGICA**

- **Atendimento ao Cliente Jeep®\***
  - **Número Gratuito Universal**  
Tel.: 00 800 0 426 5337
  - **Número Gratuito Local**  
Tel.: 0800 55 888
  - **Número Tarifado Internacional**  
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Atendimento ao Cliente Chrysler\***
  - **Número Gratuito Universal**  
Tel.: 00 800 1692 1692
  - **Número Gratuito Local**  
Tel.: 0800 18 142
  - **Número Tarifado Internacional**  
Tel.: +39 02 444 12046
- **Atendimento ao Cliente Dodge\***
  - **Número Gratuito Universal**  
Tel.: 00 800 36343 000
  - **Número Gratuito Local**  
Tel.: 0800 16 166
  - **Número Tarifado Internacional**  
Tel.: Não disponível

**BOLÍVIA**

Ovando & Cia S.A.  
Av. Cristobal de Mendoza (2do Anillo) y Canal Isuto  
Santa Cruz, Bolivia  
Caixa Postal 6852  
Tel.: (591-3) 336 3100  
Fax: (591-3) 334 0229

**BRASIL**

FCA FIAT® CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA  
Avenida Engenheiro Luís Carlos Berrini, 105 –  
Ed. Berrini One – 6º andar – Brooklin  
São Paulo – SP – CEP 04561-970  
Tel.: 0800 703 7150

**BULGÁRIA**

BALKAN STAR  
Resbarska Str. 5  
1510 Sofia  
Tel.: +359 2 4082 800  
Fax: +359 2 846 8481

**CHILE**

Comercial Chrysler S.A.  
Av. Americo Vespucio 1601, Quilicura  
Santiago, Chile  
CEP 101931-7, 367-V  
Tel.: +562 837 1300  
Fax: +562 6039196

**CHINA**

Chrysler Group (China) Sales Limited  
Dongsanhuan Middle Road, nº 1509, Edifício 63  
Beijing  
PR. China  
CEP: 100022  
Tel.: 400-650-0118 R. 2

**COLÔMBIA**

Chrysler Colombia S.A.  
Avenida Calle 26 # 70A-25  
CEP 110931  
Bogotá, Colômbia  
Tel.: +57 1 745 5777  
Fax: +57 1 410 5667

\* O Atendimento ao Cliente oferece informações e assistência sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contatado nos principais países da Europa por meio de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

## COSTA RICA

AutoStar

La Uruca, frente al Banco Nacional

San José, Costa Rica

Caixa Postal 705-1150

Tel.: (506) 295 - 0000

Fax: (506) 295 - 0052

## CROÁCIA

Autocommerce Hrvatska d.o.o.

Jablanska 80

10 000 Zagreb

Tel.: 00 385 1 3869 001

Fax: 00 385 1 3869 069

## REPÚBLICA TCHECA

- **Atendimento ao Cliente Jeep®\***

- **Número Gratuito Universal**

Tel.: 800 200 233

- **Número Tarifado Internacional**

Tel.: +420 800 200 233

- **Atendimento ao Cliente Chrysler\***

- **Número Gratuito Universal**

Tel.: 800 200 233

- **Número Tarifado Internacional**

Tel.: +420 800 200 233

- **Atendimento ao Cliente Dodge\***

- **Número Gratuito Universal**

Tel.: 800 200 233

- **Número Tarifado Internacional**

Tel.: +420 800 200 233

## DINAMARCA

- **Atendimento ao Cliente Jeep®\***

- **Número Gratuito Universal**

Tel.: 00 800 0 426 5337

- **Número Gratuito Local**

Tel.: 80 20 5337

- **Número Tarifado Internacional**

Tel.: +39 02 444 12 045

- **Atendimento ao Cliente Chrysler\***

- **Número Gratuito Universal**

Tel.: 00 800 1692 1692

- **Número Gratuito Local**

Tel.: 80 20 30 35

- **Número Tarifado Internacional**

Tel.: +39 02 444 12046

- **Atendimento ao Cliente Dodge\***

- **Número Gratuito Universal**

Tel.: 00 800 36343 000

- **Número Gratuito Local**

Tel.: 80 20 30 36

- **Número Tarifado Internacional**

Tel.: Não disponível

\* O Atendimento ao Cliente oferece informações e assistência sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contatado nos principais países da Europa por meio de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

## REPÚBLICA DOMINICANA

Reid y Compañía

John F. Kennedy Casi Esq. Lope de Vega

Santo Domingo, República Dominicana

Tel.: (809) 562-7211

Fax: (809) 565-8774

## EQUADOR

Corporacion Maresa, Distrivehic

Avenida De los Granados E11-67

Quito, Ecuador

Tel.: 593 1800 627 372

## EL SALVADOR

Grupo Q del Salvador

Ave. Las Amapolas (Autopista Sur)

Blvd. Los Próceres y Avenida No. 1,

Lomas de San Francisco,

San Salvador, El Salvador

CEP 152

Tel.: +503 2248 6400

Fax: +503 278 5731

## ESTÔNIA

Silberauto AS

Järvevana tee 11

11314 Tallinn

Tel.: +372 53337946

Tel.: 06 266 072

Fax: 06 266 066

service@silberauto.ee

## FINLÂNDIA

### ● Atendimento ao Cliente Jeep®\*

#### ○ *Número Gratuito Universal*

Tel.: 00 800 0 426 5337

#### ○ *Número Tarifado Internacional*

Tel.: +39 02 444 12 045

## FRANÇA

### ● Atendimento ao Cliente Jeep®\*

#### ○ *Número Gratuito Universal*

Tel.: 00 800 0 426 5337

#### ○ *Número Gratuito Local*

Tel.: 0800 0 42653

#### ○ *Número Tarifado Internacional*

Tel.: +39 02 444 12 045

### ● Atendimento ao Cliente Chrysler\*

#### ○ *Número Gratuito Universal*

Tel.: 00 800 1692 1692

#### ○ *Número Gratuito Local*

Tel.: 0800 169216

#### ○ *Número Tarifado Internacional*

Tel.: +39 02 444 12046

### ● Atendimento ao Cliente Dodge\*

#### ○ *Número Gratuito Universal*

Tel.: 00 800 36343 000

#### ○ *Número Gratuito Local*

Tel.: 0800 363430

#### ○ *Número Tarifado Internacional*

Tel.: Não disponível

\* O Atendimento ao Cliente oferece informações e assistência sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contatado nos principais países da Europa por meio de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

## ALEMANHA

- **Atendimento ao Cliente Jeep®\***
  - **Número Gratuito Universal**  
Tel.: 00 800 0 426 5337
  - **Número Gratuito Local**  
Tel.: 0800 0426533
  - **Número Tarifado Internacional**  
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Atendimento ao Cliente Chrysler\***
  - **Número Gratuito Universal**  
Tel.: 00 800 1692 1692
  - **Número Gratuito Local**  
Tel.: 0800 1692 169
  - **Número Tarifado Internacional**  
Tel.: +39 02 444 12046
- **Atendimento ao Cliente Dodge\***
  - **Número Gratuito Universal**  
Tel.: 00 800 36343 000
  - **Número Gratuito Local**  
Tel.: 0800 3634 300
  - **Número Tarifado Internacional**  
Tel.: Não disponível

## GRÉCIA

Chrysler Jeep® Dodge Hellas  
240-242 Kifisias Avenue  
15231 Halandri Athens, Grécia  
Tel.: +30 210 6700800  
Fax: +30 210 6700820

## GUATEMALA

Grupo Q del Guatemala  
Km 16 carretera a El Salvador,  
Condado Concepción  
Ciudad de Guatemala, Guatemala  
CEP 1004  
Tel.: +502 6685 9500

## HONDURAS

Grupo Q de Honduras  
Centro América frente a Plaza Miraflores,  
Tegucigalpa, Honduras  
Tel.: +504 2290 3700  
Fax: +504 2232 6564

## HUNGRIA

- **Atendimento ao Cliente Jeep®\***
  - **Número Gratuito Universal**  
Tel.: 80 10 10 80
  - **Número Tarifado Internacional**  
Tel.: +36 80 10 10 80
- **Atendimento ao Cliente Chrysler\***
  - **Número Gratuito Universal**  
Tel.: 82 10 10 80
  - **Número Tarifado Internacional**  
Tel.: +36 80 10 10 80
- **Atendimento ao Cliente Dodge\***
  - **Número Gratuito Universal**  
Tel.: 81 10 10 80
  - **Número Tarifado Internacional**  
Tel.: +36 80 10 10 80

\* O Atendimento ao Cliente oferece informações e assistência sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contatado nos principais países da Europa por meio de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

## ÍNDIA

FCA India Automobiles Private Limited

Sede:

Giga space IT part, Delta One, 4th floor

Viman nagar, Pune- 411 014

Maharashtra

Índia

Tel.: +91 20 30184500

Ligação gratuita: 1800-266-5337

Assistência Rodoviária: 1800-102-5337

## IRLANDA

- **Atendimento ao Cliente Jeep®\***

- **Número Gratuito Universal**

Tel.: 00 800 0 426 5337

- **Número Gratuito Local**

Tel.: 1800 505337

- **Número Tarifado Internacional**

Tel.: +39 02 444 12 045

- **Atendimento ao Cliente Chrysler\***

- **Número Gratuito Universal**

Tel.: 00 800 1692 1692

- **Número Gratuito Local**

Tel.: 1800 363463

- **Número Tarifado Internacional**

Tel.: +39 02 444 12046

- **Atendimento ao Cliente Dodge\***

- **Número Gratuito Universal**

Tel.: 00 800 36343 000

- **Número Gratuito Local**

Tel.: 1800 363430

- **Número Tarifado Internacional**

Tel.: Não disponível

## ITÁLIA

- **Atendimento ao Cliente Jeep®\***

- **Número Gratuito Universal**

Tel.: 00 800 0 426 5337

- **Número Gratuito Local**

Tel.: 800 0 42653

- **Número Tarifado Internacional**

Tel.: +39 02 444 12 045

- **Atendimento ao Cliente Chrysler\***

- **Número Gratuito Universal**

Tel.: 00 800 1692 1692

- **Número Gratuito Local**

Tel.: 800 1692 16

- **Número Tarifado Internacional**

Tel.: +39 02 444 12046

- **Atendimento ao Cliente Dodge\***

- **Número Gratuito Universal**

Tel.: 00 800 36343 000

- **Número Gratuito Local**

Tel.: 800 363430

- **Número Tarifado Internacional**

Tel.: Não disponível

\* O Atendimento ao Cliente oferece informações e assistência sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contatado nos principais países da Europa por meio de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

## LETÔNIA

### TC MOTORS LTD.

41 Krasta Str.  
LV-1003 Riga  
Tel.: +37167812 313  
Cel.: +371 29498662  
Fax: +371 67812313

### SIA "Autobrava"

G.Astras street 5,  
LV-1084 Riga  
Tel.: +371 67812312  
Cel.: +371 29498662  
Fax +371 671 462 56

## LITUÂNIA

Silberauto AS  
Pirklių g. 9  
LT-02300 Vilnius  
Tel +370 52 665956, GSM +370 698 24950  
Fax +370 52 665951  
service24h@silberauto.lt

## LUXEMBURGO

- **Atendimento ao Cliente Jeep®\***
  - **Número Gratuito Universal**  
Tel.: 00 800 0 426 5337
  - **Número Gratuito Local**  
Tel.: 8002 5888
  - **Número Tarifado Internacional**  
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Atendimento ao Cliente Chrysler\***
  - **Número Gratuito Universal**  
Tel.: 00 800 1692 1692
  - **Número Gratuito Local**  
Tel.: 8002 8216
  - **Número Tarifado Internacional**  
Tel.: +39 02 444 12046
- **Atendimento ao Cliente Dodge\***
  - **Número Gratuito Universal**  
Tel.: 00 800 36343 000
  - **Número Gratuito Local**  
Tel.: 8002 8217
  - **Número Tarifado Internacional**  
Tel.: Não disponível

## HOLANDA

- **Atendimento ao Cliente Jeep®\***
  - **Número Gratuito Universal**  
Tel.: 00 800 0 426 5337
  - **Número Tarifado Internacional**  
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Atendimento ao Cliente Chrysler\***
  - **Número Gratuito Universal**  
Tel.: 00 800 1692 1692
  - **Número Tarifado Internacional**  
Tel.: +39 02 444 12046
- **Atendimento ao Cliente Dodge\***
  - **Número Gratuito Universal**  
Tel.: 00 800 36343 000
  - **Número Tarifado Internacional**  
Tel.: Não disponível

\* O Atendimento ao Cliente oferece informações e assistência sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contactado nos principais países da Europa por meio de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.



## NOVA ZELÂNDIA

- **Atendimento ao Cliente Jeep®**

Tel.: 09 979 8000

## NORUEGA

- **Atendimento ao Cliente Jeep®\***

- **Número Gratuito Universal**

Tel.: 00 800 0 426 5337

- **Número Tarifado Internacional**

Tel.: +39 02 444 12 045

## PANAMÁ

Automotora Autostar S.A.

Avenida Domingo Diaz, Via Tocumen, Frente a la Urbanizacion El Crisol

Panamá, Panamá

Tel.: +507 233 7222

Fax: +507 233 2843

## PARAGUAI

Garden Autolider S.A

Av. República de Argentina esq. Facundo Machain

Assunção, Paraguai

Tel.: +595 21 664 580

Fax: +595 21 664 579

## PERU

Divemotor S.A.

Av. Canada 1160, Urb. Sta. Catalina

Lima, Peru

CEP Lima 13

Tel.: (51-1) 712 2000

Fax: (51-1) 712 2002

## POLÔNIA

FCA Polônia

Ul. M.Grażyńskiego 141.

43-300 Bielsko-Biała

Tel.: +48 (033) 813-21-00, 813-51-00

- **Atendimento ao Cliente Jeep®\***

- **Número Gratuito Universal**

Tel.: 00 800 0 426 5337

- **Número Gratuito Local**

Tel.: 800 533700

- **Número Tarifado Internacional**

Tel.: +39 02 444 12 045

(Idioma polonês - selecionar o código 23)

- **Atendimento ao Cliente Chrysler\***

- **Número Gratuito Universal**

Tel.: 00 800 0 426 5337

- **Número Tarifado Internacional**

Tel.: +39 02 444 12046

- **Atendimento ao Cliente Dodge\***

- **Número Gratuito Universal**

Tel.: 00 800 3 634 3000

- **Número Tarifado Internacional**

Não disponível

\* O Atendimento ao Cliente oferece informações e assistência sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contatado nos principais países da Europa por meio de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

## PORTUGAL

Fiat® Chrysler Automobiles Portugal, S.A.

Mopar® – Departamento de Atendimento ao Cliente

Lagoas Park, Edifício 15, Piso 2  
2740-262 Porto Salvo (Oeiras)

### ***Número Gratuito Universal***

Tel.: 00 800 0 426 5337

### ***Número Tarifado Internacional***

Tel.: +39 02 444 12 045

## PORTO RICO E ILHAS VIRGENS AMERICANAS

FCA Caribbean LLC

P.O. Box 191857

San Juan 00919-1857

Telefone: (877) 426-5337

Fax: (787) 782-3345

## REUNIÃO

COTRANS AUTOMOBILES

17 Bd du Chaudron, 97490 Sainte Clotilde

Tel.: 0262920000

Fax: 0262488443

## ROMÊNIA

AUTO ITALIA IMPEX SRL

Bd. Timisoara nr. 60/D

Bucareste, ROMÊNIA

Tel.: +40 (0)21.444.333.4

Fax: +40 (0)21.444.2779

www.autoitalia.ro

## RÚSSIA

### ● Atendimento ao Cliente Jeep®\*

#### ○ ***Número Gratuito Universal***

Tel.: 88 001 00 8182

#### ○ ***Número Tarifado Internacional***

Tel.: +495 212 21 38

### ● Atendimento ao Cliente Chrysler\*

#### ○ ***Número Gratuito Universal***

Tel.: 88 001 00 8182

#### ○ ***Número Tarifado Internacional***

Tel.: +495 212 21 38

### ● Atendimento ao Cliente Dodge\*

#### ○ ***Número Gratuito Universal***

Tel.: 88 001 00 8182

#### ○ ***Número Tarifado Internacional***

Tel.: +495 212 21 38

\* O Atendimento ao Cliente oferece informações e assistência sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contatado nos principais países da Europa por meio de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

## SÉRVIA

- **Atendimento ao Cliente Jeep®\***
  - **Número Gratuito Universal**  
Tel.: 0800 120120
  - **Número Tarifado Internacional**  
Tel.: +381 34 356712
- **Atendimento ao Cliente Chrysler\***
  - **Número Gratuito Universal**  
Tel.: 0800 363636
  - **Número Tarifado Internacional**  
Tel.: +381 34 356713

## ESLOVÁQUIA

- **Atendimento ao Cliente Jeep®\***
  - **Número Gratuito Universal**  
Tel.: 800 900 001
  - **Número Tarifado Internacional**  
Tel.: +421 800 900 001
- **Atendimento ao Cliente Chrysler\***
  - **Número Gratuito Universal**  
Tel.: 802 900 001
  - **Número Tarifado Internacional**  
Tel.: +421 800 900 001
- **Atendimento ao Cliente Dodge\***
  - **Número Gratuito Universal**  
Tel.: 801 900 001
  - **Número Tarifado Internacional**  
Tel.: +421 800 900 001

## ESLOVÊNIA

Avto Triglav d.o.o.  
Dunajska 122  
1000 Ljubljana  
Tel.: 01 5883 400  
Fax: 01 5883 487

\* O Atendimento ao Cliente oferece informações e assistência sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contactado nos principais países da Europa por meio de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

**ÁFRICA DO SUL**

- **Atendimento ao Cliente Jeep®\***
  - **Número Gratuito Universal**  
Tel.: 8066727869
  - **Número Tarifado Internacional**  
Tel.: +27102525000
- **Atendimento ao Cliente Chrysler\***
  - **Número Gratuito Universal**  
Tel.: 8066727869
  - **Número Tarifado Internacional**  
Tel.: +27102525000
- **Atendimento ao Cliente Dodge\***
  - **Número Gratuito Universal**  
Tel.: 8066727869
  - **Número Tarifado Internacional**  
Tel.: Não disponível

**ESPAÑA**

- **Atendimento ao Cliente Jeep®\***
  - **Número Gratuito Universal**  
Tel.: 00 800 0 426 5337
  - **Número Gratuito Local**  
Tel.: 900 10 5337
  - **Número Tarifado Internacional**  
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Atendimento ao Cliente Chrysler\***
  - **Número Gratuito Universal**  
Tel.: 00 800 1692 1692
  - **Número Gratuito Local**  
Tel.: 900 1692 00
  - **Número Tarifado Internacional**  
Tel.: +39 02 444 12046
- **Atendimento ao Cliente Dodge\***
  - **Número Gratuito Universal**  
Tel.: 00 800 36343 000
  - **Número Gratuito Local**  
Tel.: 900 363430
  - **Número Tarifado Internacional**  
Tel.: Não disponível

**SUÉCIA**

- **Atendimento ao Cliente Jeep®\***
  - **Número Gratuito Universal**  
Tel.: 00 800 0 426 5337
  - **Número Gratuito Local**  
Tel.: 020 5337 00
  - **Número Tarifado Internacional**  
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Atendimento ao Cliente Chrysler\***
  - **Número Gratuito Universal**  
Tel.: 00 800 1692 1692
  - **Número Gratuito Local**  
Tel.: 020 303035
  - **Número Tarifado Internacional**  
Tel.: +39 02 444 12046
- **Atendimento ao Cliente Dodge\***
  - **Número Gratuito Universal**  
Tel.: 00 800 36343 000
  - **Número Gratuito Local**  
Tel.: 020 303036
  - **Número Tarifado Internacional**  
Tel.: Não disponível

\* O Atendimento ao Cliente oferece informações e assistência sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contatado nos principais países da Europa por meio de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

## SUÍÇA

- **Atendimento ao Cliente Jeep®\***
  - **Número Gratuito Universal**  
Tel.: 00 800 0 426 5337
  - **Número Gratuito Local**  
Tel.: 0800 0426 53
  - **Número Tarifado Internacional**  
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Atendimento ao Cliente Chrysler\***
  - **Número Gratuito Universal**  
Tel.: 00 800 1692 1692
  - **Número Gratuito Local**  
Tel.: 0800 1692 16
  - **Número Tarifado Internacional**  
Tel.: +39 02 444 12046

- **Atendimento ao Cliente Dodge\***

- **Número Gratuito Universal**  
Tel.: 00 800 36343 000
- **Número Gratuito Local**  
Tel.: 0800 3634 30
- **Número Tarifado Internacional**  
Tel.: Não disponível

## TAIWAN

Chrysler Taiwan Co., LTD.  
13th Floor Union Enterprise Plaza  
1109 Min Sheng East Road, Section 3  
Taipei Taiwan R.O.C.  
Tel.: 080081581  
Fax: 886225471871

## TURQUIA

Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.S.  
Büyükdere Cad, No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu  
ISTAMBUL  
Tel.: (0212) 444 5337  
Tel.: (0212) 275 2960  
Fax: (0212) 275 0357

## UCRÂNIA

PJSC "AUTOCAPITAL"  
Chervonoarmiyska Str. 15/2  
01004 Kyiv  
Tel.: +380 44 206 8888  
+380 44 201 6060  
Fax: +380 44 206 8889

\* O Atendimento ao Cliente oferece informações e assistência sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contatado nos principais países da Europa por meio de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

## REINO UNIDO

- **Atendimento ao Cliente Jeep®\***
  - **Número Gratuito Universal**  
Tel.: 00 800 0 426 5337
  - **Número Gratuito Local**  
Tel.: 0800 1692966
  - **Número Tarifado Internacional**  
Tel.: +39 02 444 12 045
- **Atendimento ao Cliente Chrysler\***
  - **Número Gratuito Universal**  
Tel.: 00 800 1692 1692
  - **Número Gratuito Local**  
Tel.: 0800 1692169
  - **Número Tarifado Internacional**  
Tel.: +39 02 444 12046

- **Atendimento ao Cliente Dodge\***

- **Número Gratuito Universal**  
Tel.: 00 800 36343 000
- **Número Gratuito Local**  
Tel.: 0800 1692956
- **Número Tarifado Internacional**  
Tel.: Não disponível

## URUGUAI

SEVEL Uruguay S.A.  
Convenio 820  
Montevideo, Uruguai  
CEP 11700  
Tel.: +598 220 02980  
Fax: +598 2209-0116

## VENEZUELA

FCA Venezuela LLC  
Avenida Pancho Pepe Croquer.  
Zona Industrial Norte  
Valencia, Estado Carabobo  
Tel.: +(58) 241-613 2400  
Fax: +(58) 241-613 2538  
Fax: (58) 241-6132602  
(58) 241-6132438  
CAIXA POSTAL: 1960  
Serviços e Peças  
Zona Industrial II, Av. Norte-Sur 5 C/C Calle  
Este-Oeste  
C.C LD Center Local B-2  
Valencia, Estado Carabobo  
Tel.: (58) 241-6132757  
(58) 241-6132773  
Fax: (58) 241-6132743

\* O Atendimento ao Cliente oferece informações e assistência sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contactado nos principais países da Europa por meio de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

# ÍNDICE ALFABÉTICO

<b>A</b>		
Abastecimento .....	186	
Abastecimento do Tanque.....	186	
Adição do Líquido de Arrefecimento do Motor (Anticongelante) .....	364	
Aditivos, Combustível .....	403	
Advertência de Capotagem .....	11	
Airbag		
Airbag Dianteiro .....	293	
Desabilitar, Airbag para o Passageiro .....	295	
Luz de Aviso do Airbag .....	292	
Luz de Aviso do Airbag Redundante .....	293	
Manutenção .....	305	
Manutenção do Sistema de Airbags .....	305	
Na Ocorrência de um Acionamento.....	303	
Operação do Airbag.....	295	
Proteção dos Joelhos .....	301	
Registro de Dados de Ocorrências (EDR).....	344	
Resposta Avançada a Acidentes .....	304, 344	
Transporte de Animais de Estimação.....	317	
Alarme		
Alarme de Segurança .....	25	
Armar o Sistema.....	25	
Desarmar o Sistema.....	25	
Alarme de Segurança .....	25	
Armar o Sistema.....	25	
Desarmar o Sistema.....	25	
Alerta de Ré Traseiro .....	274	
Alterações/Modificações		
Veículo.....	12	
Android Auto .....	254, 256	
Animais .....	317	
Anticongelante (Líquido de Arrefecimento do Motor) .....	364, 405	
Apple CarPlay.....	254, 258	
Ar-condicionado, Dicas de Funcionamento .....	65	
Armazenamento .....	66, 89	
Armazenamento do Pneu Furado .....	382, 389	
Armazenamento do Veículo .....	65, 392	
Armazenamento do Vidro .....	89	
Armazenamento, Veículo .....	65, 392	
Armazenar Predefinições do Rádio.....	235	
Arranque Remoto		
Configurações do Uconnect.....	24	
Funções Programáveis pelo Usuário		
Uconnect .....	24	
Sair do Modo de Arranque Remoto .....	23	
Arranque Remoto (Gasolina).....	22	
Arrastar e Soltar.....	231	
Assentos		
Ajuste.....	46	
Ajuste da Altura .....	47	
Aquecidos .....	50	
Inclináveis.....	46	
Traseiros Dobráveis.....	46	
Assistência ao Cliente.....	407	
Assistência Técnica.....	407	
Assistente para Mudança de Faixa .....	58	
Assistente, Partida em Ladeira .....	266	
Atolado, Desatolar .....	342	
AUX .....	69	
Auxílio de Arranque em Active .....	266	
Aviso de Colisão Frontal.....	275	
Aviso de Nível de Monóxido de Carbono .....	320	
Avisos, Capotamento .....	11	

<b>B</b>		
Bagageiro .....	117	
Bancos .....	46	
Bancos Aquecidos .....	50	
Bancos Totalmente Dobráveis.....	46	
Bancos Traseiros Dobráveis .....	48	
Barra de Menu Principal Personalizada .....	231	
Bateria.....	352	
Substituição da Chave Inteligente.....	18	
Bateria Isenta de Manutenção .....	352	
Bluetooth		
Conectar a um Telefone Celular ou		
Dispositivo de Áudio Específico		
Após o Emparelhamento.....	246	
<b>C</b>		
Caixa de Transferência .....	368	
Fluido .....	406	
Funcionamento da Tração nas		
Quatro Rodas.....	154	
Manutenção .....	368	
Câmera Traseira .....	183	
Câmera, Traseira .....	183	
Capacidades de Fluido .....	405	
Capacidades, Fluido .....	405	
Capota		
Dupla.....	82	
Flexível .....	82	
Removível.....	82	
Rígida .....	82	
Capota de Lona .....	394	
Capota Flexível .....	82, 89	
Capota Rígida .....	82	
Carga do Veículo .....	188, 384	
Pneus .....	383	
Carpetes .....	397	
CD .....	239	
Chave		
Substituição .....	19	
Chave Inteligente		
Armar o Sistema.....	25	
Desarmar o Sistema.....	25	
Programação de Chaves Inteligentes		
Adicionais.....	19	
Chaves .....	17	
Chaves de Reposição .....	19	
Cintos de Segurança.....	286, 317	
Assento Dianteiro .....	286, 287, 289	
Assento Traseiro.....	287	
Aviso.....	286	
Cinto Diagonal Regulável .....	290	
Cintos de Segurança de Cintura/		
Ombro .....	287	
Desfazendo Torção do Cinto de		
Segurança de Cintura/Ombro .....	290	
Fixação Superior do Cinto de Segurança		
de Ombro .....	290	
Fixação Superior do Cinto Diagonal		
Regulável .....	290	
Gestantes .....	291	
Inspeção .....	317	
Instruções de Operação.....	289	
Lembrete do Cinto de Segurança .....	286	
Operação do Cinto de Segurança de		
Cintura/Ombro .....	289	
Pré-tensionador do Cinto de Segurança ...	291	
Pré-tensores .....	291	
Procedimento de Destorcimento .....	290	
Recurso de Gerenciamento de Impacto ...	291	
Cintos de Segurança de Ombro .....	287	
Cintos de Segurança de Três Pontos .....	287	
Cintos de Segurança Manutenção .....	398	
Cintos, Segurança .....	317	
Coluna de Direção Ajustável .....	44	
Coluna de Direção Regulável .....	44	
Comando de Voz.....	45, 256, 258	



Combustível.....	402	Console.....	67	Controles de Áudio do Volante.....	232
Abastecimento.....	186	Assoalho.....	67	Controles do Rádio.....	233
Aditivos.....	403	Controle Automático de Temperatura (ATC).....	64	Controles Remotos de Rádio.....	232
Capacidade do Tanque.....	405	Controle de Cruzeiro		Cuidados com a Aparência Interna.....	396
Especificações.....	405	(Controle de Velocidade).....	164	Cuidados com a Lona.....	394
Etanol.....	403	Controle de Cruzeiro Adaptável (ACC)		Cuidados com a Pintura.....	393
Gasolina.....	402	(Controle de Cruzeiro).....	164	Cuidados com a Roda e a Calota da Roda.....	390
Índice de Octanagem.....	402, 405	Controle de Oscilação do Reboque (TSC).....	270	Cuidados com o Gás do Escapamento.....	320
Materiais Adicionados.....	403	Controle de Oscilação, Reboque.....	270		
Metanol.....	403	Controle de Sistema de Som Remoto		<b>D</b>	
Não Poluente.....	403	(Rádio).....	232	Desabilitar Airbag do Passageiro.....	295
Tampa do Gargalo de Enchimento		Controle de Temperatura, Automático		Desatolando o Veículo.....	342
(Tampa do Tanque de Combustível).....	186	(ATC).....	64	Descarte	
Condução.....	198	Controle de Tração.....	266, 270	Anticongelante (Líquido de	
Conectividade Avançada do Telefone.....	252	Controle de Velocidade		Arrefecimento do Motor).....	366
Conector		Cancelar.....	166	Desconectar.....	246
Interface Universal do Motorista (UCI).....	69	Retomar.....	166	Desconexão da Barra de Oscilação	
UCI.....	69	Controle de Velocidade		Eletrônica.....	158
Conector da Interface Universal do		(Controle de Cruzeiro).....	164	Desembaçador do Para-brisa.....	318
Motorista (UCI).....	69	Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC).....	263	Desembaçador, Para-brisa.....	318
Conector UCI.....	69	Controle Eletrônico de Velocidade		Dicas de Segurança.....	317
Configurações de Áudio.....	236	(Controle de Cruzeiro).....	164	Direção.....	44
Configurações do Uconnect		Controle Remoto		Coluna Reclinável.....	44
Funções Programáveis pelo Cliente.....	24, 27	Sistema de Partida.....	22	Controles de Voz.....	46
Programação da Entrada Passiva.....	27	Controles.....	233	Elétrica.....	161
Configurações, Áudio.....	236	Controles de		Trava do Volante.....	22
		Chamada do Uconnect Phone.....	248	Volante, Ajuste.....	44
				Volante, Aquecido.....	44

<b>E</b>			
Economia de Bateria do Depósito de			
Carga Ligada .....	126		
Eixo Dianteiro (Diferencial) .....	368		
Eixo Traseiro (Diferencial) .....	368		
Embaçamento dos Vidros .....	65		
Emergência, em caso de			
Ganchos para Reboque.....	343		
Partida com Cabos Auxiliares.....	336		
Uso do Macaco .....	326		
Encostos de Cabeça .....	51		
Entrada Passiva.....	27		
Entrada Remota sem Chave			
Armar o Alarme .....	25		
Desarmar o Alarme .....	25		
Programação de Chaves Inteligentes			
Adicionais .....	19		
Especificações			
Combustível (Gasolina) .....	405		
Óleo.....	405		
Espelho Antiofuscante Automático.....	53		
Espelho Retrovisor Interno .....	321		
Espelhos			
Aquecidos .....	54		
Controle Automático de Intensidade			
da Luz .....	53		
Cortesia.....	54		
Elétricos .....	55		
Elétricos Remotos .....	55		
Externos .....	54		
Retrovisores .....	321		
Espelhos Aquecidos.....	54		
Espelhos de Cortesia .....	54		
Espelhos Elétricos Remotos .....	55		
Espelhos Retrovisores .....	53		
Espelhos Retrovisores Externos.....	54		
Estações de Rádio Salvas.....	235		
Estepe Compacto .....	389		
Estepes.....	329, 389, 390		
Estrutura da Porta .....	104		
Instalação.....	104		
Remoção .....	104		
Etanol .....	403		
Etiqueta de Certificação .....	188		
Excluir um Telefone .....	246		
<b>F</b>			
Faixas de Marchas.....	151		
Faróis			
Automático .....	57		
Aviso de Faróis Aceso .....	57		
Interruptor do Seletor de Farol			
Alto/Baixo .....	56		
Limpeza .....	393		
Nivelamento .....	58		
Substituição.....	380		
Substituição das Lâmpadas .....	380		
Ultrapassagem .....	56		
Faróis Automáticos .....	57		
Faróis de Neblina.....	57, 381		
Faróis de Neblina, Manutenção .....	381		
Faróis de Neblina, Traseiros .....	57		
Farol Alto Automático .....	56		
Filtro de Ar.....	355		
Filtro de Ar, Motor (Filtro de Ar do Motor).....	355		
Filtro do Ar-condicionado .....	65, 358		
Filtro do Óleo, Seleção .....	355		
Filtro do Óleo, Troca .....	355		
Filtros			
Ar-condicionado.....	65, 358		
Descarte do Óleo do Motor.....	354		
Filtro de Ar .....	355		
Óleo do Motor.....	355, 405		
Fluido da Direção Elétrica .....	406		
Fluido do Eixo.....	406		
Fluido do Freio .....	367, 406		
Fluido, Freio .....	406		
Freio de Emergência .....	147		
Freio de Estacionamento .....	147		
Frios			
Elétricos.....	401		
Fusíveis.....	369		

<b>G</b>		
Ganchos de Reboque		
Emergência .....	343	
Gasolina Não Poluente .....	403	
Gasolina Reformulada .....	403	
Gasolina, (Combustível).....	402	
Gasolina, Não Poluente .....	403	
Gasolina, Reformulada .....	403	
Gestantes e Cintos de Segurança .....	291	
Golpe de Ar .....	82	
Guia para Reboque de Veículos .....	192	
GVWR .....	188	
<b>I</b>		
Ignição.....	20	
Interruptor.....	20	
Inclinação do Encosto do Banco		
do Motorista .....	46, 47	
Indicadores de Desgaste dos Pneus .....	387	
Informações de Segurança, Pneus.....	382	
Informações sobre a Segurança		
dos Pneus.....	382	
Instalação de Meia-Porta.....	36	
Instruções para a Suspensão por Macaco ....	331	
Interruptor de Intensidade da Luz		
Farol.....	56	
Interruptor do Seletor de Farol Alto/Baixo		
(Intensidade da Luz) .....	56	
Interruptores Auxiliares.....	79	
Intertravamento do Freio/Transmissão .....	150	
Inversor		
de Potência .....	77	
<b>K</b>		
Keyless Enter 'n Go™ .....	27	
Keyless Enter 'n Go™		
Entrada Passiva .....	27	
<b>L</b>		
Lâmpadas.....	319, 378	
Lâmpadas de Reposição .....	378	
Lavadores do Para-brisa .....	59, 352	
Fluido .....	352	
Lavadores, Para-brisa .....	352	
Lavagem Automática .....	393	
Lavagem do Veículo.....	393	
Lembrete, Cinto de Segurança .....	286	
Liberação do Capô.....	110	
Liberação, Capô.....	110	
Limpadores do Para-brisa .....	59	
Limpeza		
Rodas .....	390	
Limpeza das Lentes do Painel de		
Instrumentos .....	399	
Limpeza dos Vidros.....	400	
Líquido Anticongelante		
(Líquido de Arrefecimento do Motor)		
Descarte .....	366	
Líquido de Arrefecimento.....	358	
Líquido de Arrefecimento do Ar		
Condicionado.....	358	
Localização da Coluna B.....	383	
Localização do Macaco.....	327	
Lubrificação do Mecanismo da Carroceria....	360	
Lubrificação, Carroceria.....	360	
Luz de Parada Elevada Fixada no Centro.....	382	
Luz de Verificação do Motor		
(Luz Indicadora de Avaria) .....	141	
Luz do Airbag .....	292, 317	
Luzes .....	319	
4WD.....	136, 138	
4WD baixas .....	136	
Adaptive Cruise Control		
(Control de Cruzeiro		
Adaptável) .....	137, 138	
Advertência de Auxílio do Freio.....	266	
Airbag .....	129, 292, 317	
Assento Traseiro Desocupado .....	139	
Aviso de Colisão Frontal .....	137	
Aviso de Luzes Acesas.....	57	

Aviso do Cinto de		
Segurança.....	131, 132, 138, 139	
Barra de Oscilação.....	137	
Capô Aberto .....	131	
Carga.....	136	
Carga da Bateria .....	130	
Controle de Intensidade.....	139	
Controle de Tração.....	266	
Controle Eletrônico de Estabilidade .....	133	
Controle Eletrônico do Acelerador.....	130	
de Segurança do Veículo.....	132	
Estacionamento .....	137	
Exterior.....	55	
Externas .....	319	
Falha da Barra de Oscilação .....	135	
Falha da Direção Elétrica .....	130	
Falha da Trava do Eixo .....	136	
Falha do Controle de Cruzeiro .....	135	
Falha do Limitador de Velocidade Ativo ....	136	
Faróis .....	380	
Faróis Automáticos .....	57	
Farol Alto .....	56, 139	
Fora da Estrada.....	137	
Freio .....	129	
Freio Fixado no Centro .....	382	
Funcionamento Diurno.....	56	
Indicadora de Funcionamento		
Incorreto (Verificar Motor).....	134	
Iniciar/Parar Serviço.....	134	
Internas .....	58	
Interruptor de Intensidade da Luz, Farol .....	56	
Lâmpadas da Lanterna Traseira .....	381	
Liga/Desliga Ativo .....	138	
Limitador da Velocidade Ativo .....	137, 138	
Luz de Aviso de Perigo.....	321	
Manutenção .....	380	
Manutenção 4WD .....	134	
Manutenção do Aviso de Colisão		
Frontal.....	134	
Manutenção do Controle de Cruzeiro		
Adaptável.....	137	
Manutenção na Parte Traseira.....	381	
Marcador Laterais .....	381	
Monitoramento de Pressão dos Pneus		
(TPMS) .....	135, 278	
Neblina.....	137, 381	
Neutras .....	137	
Nível Baixo de Combustível .....	133	
Nível Baixo do Líquido do Lavador do		
Para-brisa.....	133	
Piloto Automático .....	137, 138, 139	
Porta Aberta .....	130	
Pressão do Óleo .....	131	
Seleção do Farol Alto/Baixo .....	56	
Seta.....	319	
Setas .....	138, 380, 381	
Sistema de Antitravamento dos Freios.....	132	
Substituição das Lâmpadas .....	380	
Tampa do Bocal de Enchimento de		
Combustível Solta .....	133	
Temperatura da Transmissão.....	132	
Temperatura do Líquido de		
Arrefecimento do Motor .....	131	
Temperatura do Óleo.....	131	
Tração nas Duas Rodas Alta.....	139	
Trava do Eixo Dianteiro e Traseiro .....	136	
Trava do Eixo Traseiro .....	137	
Ultrapassagem .....	56	
Velocidade.....	132	
Luzes de Aviso de Perigo .....	321	
Luzes Diurnas .....	56	
Luzes Externas.....	55, 319	
Luzes Internas .....	58	
Luzes Internas e dos Instrumentos.....	58	
<b>M</b>		
Manual		
Liberação do Freio.....	340	
Manutenção da Bateria da Chave		
Inteligente (Entrada Remota sem Chave) .....	18	
Manutenção do Ar-condicionado .....	358	
Manutenção do Sistema de Controle		
de Emissões.....	141	
Marcas do Pneu.....	383	
Metanol.....	403	

Modificações/Alterações			
Veículo .....	12		
Modificações/Alterações no Veículo .....	12		
Modo de Economia de Bateria do Depósito de Carga .....	126		
Modo de Retorno Lento a um Ponto de Serviço para Proteção da Transmissão Automática .....	152		
Modo Media (Mídia) .....	238		
Modo Phone (Telefone) .....	241		
Modo Radio (Rádio) .....	233		
Módulo Integrado de Energia (Fusíveis) .....	370		
Monitor, Sistema de Pressão dos Pneus .....	278		
Monitoramento de Ponto Cego .....	271		
Motor .....	351		
Afogado, Partida .....	145		
Compartimento .....	351		
Cuidados com o Gás do Escapamento .....	320		
Escolha do Óleo .....	354, 405		
Especificações de Combustível .....	405		
Falha ao Dar a Partida .....	145		
Filtro de Óleo .....	355		
Identificação do Compartimento .....	351		
Líquido de Arrefecimento (Anticongelante) .....	405		
Óleo .....	354, 405		
Óleo Sintético .....	354		
Partida .....	142		
Partida com Cabos Auxiliares .....	336		
Purificador de Ar .....	355		
Recomendações para Amaciamento .....	146		
Redefinição do Óleo .....	122		
Sistema de Arrefecimento .....	363		
Superaquecimento .....	339		
Tampa do Gargalo de Enchimento do Óleo .....	351		
Verificação do Nível do Óleo .....	352		
Mudança de Marchas .....	148		
Transmissão Automática .....	148, 150		
<b>N</b>			
Número de Identificação do Veículo (VIN) ....	401		
<b>O</b>			
Óleo de Motor Sintético .....	354		
Óleo, Motor .....	354, 405		
Aditivos para .....	354		
Capacidade .....	405		
Descarte .....	354		
Descarte do Filtro .....	354		
Filtro .....	355, 405		
Logotipo de Identificação .....	354		
Recomendação .....	354, 405		
Sintético .....	354		
Vareta de Nível .....	352		
Verificação .....	352		
Viscosidade .....	405		
Operação do Macaco .....	331		
Operação do Rádio .....	233, 259		
Operação em Temperaturas Baixas .....	145		
<b>P</b>			
Paddle Shifters (Câmbios Borboleta) .....	153		
Páginas do Off Road			
Arfagem e Guinada .....	260		
Barra de Status .....	259		
Eixo de Transmissão .....	260		
Medidores Acessórios .....	260		
Páginas Off Road .....	259		
Painéis Freedom .....	98		
Painel de Instrumentos .....	118		
Áudio .....	124		
Controles do Visor .....	121		
Descrições .....	120		
Itens do Menu .....	122		
Redefinição do Óleo do Motor .....	122		
Visor .....	120		
Palhetas do Limpador do Para-brisa .....	360		
Para Abrir o Capô .....	110		
Para-brisa			
Dobrável .....	107		
Para-brisa Dobrável .....	107		
Parar/Iniciar .....	161		
Partida .....	142		
Baixas Temperaturas .....	145		
Botão .....	20		
O Motor Não Dá Partida .....	145		
Remota .....	22		
Transmissão Automática .....	142		
Partida com Cabos Auxiliares .....	336		
Partida com o Motor Afogado .....	145		

Partida e Funcionamento .....	142	Sistema de Monitoramento de Pressão (TPMS).....	278	Proteção Contra a Corrosão.....	393
Período de Amaciamento do Novo Veículo.....	146	Torque da Porca da Roda .....	401	Proteção dos Ocupantes.....	284
Perturbe .....	250	Troca .....	326, 387	Proteções, Cabeça .....	51
Peso Bruto Nominal do Veículo .....	189	Vida Útil dos Pneus.....	387	<b>R</b>	
Peso da Lingueta/Peso do Reboque .....	192	Pneus de Reposição .....	387	Reboque .....	189, 192, 343
Peso do Reboque .....	192	Pneus Radiais.....	386	Peso.....	192
Pisca-alerta		Porcas/Parafusos da Roda.....	401	Trailers.....	198
Aviso de Perigo.....	321	Portas .....	26	Veículo Avariado .....	343
Seta.....	319	Remoção .....	31, 35	Reboque Atrás de um Motor Home (Trailer) .....	198
Setas.....	380, 381	Remoção, Dianteiras.....	31	Reboque de um Veículo Avariado .....	343
Pisca-alerta de Quatro Posições.....	321	Remoção, Traseiras.....	35	Reboque de Veículos .....	189
Placa de Informação sobre Pneus e Carga.....	383	Portas Removíveis .....	31, 35	Especificações Mínimas .....	193
Placa, Informações sobre Pneus e Capacidade de Carga .....	383	Dianteiras .....	31	Fiação.....	194
Pneus .....	319, 384, 389	Traseiras .....	35	Peso do Reboque e da Lingueta .....	192
Alta Velocidade .....	385	Precauções para Operação .....	140	Reboque do Veículo .....	198
Calibragem.....	384, 385	Predefinições.....	235	Recurso Avançado de Resposta a Acidentes .....	304, 344
Capacidade de Carga .....	383, 384	Predefinições de Memória do Condutor .....	235	Recursos de Segurança .....	231
Envelhecimento (Vida Útil dos Pneus).....	387	Preparação para Uso do Macaco.....	327	Redefinição do Óleo.....	122
Estepe Compacto.....	389	Pressão de Ar		Redução da Carga Elétrica do Depósito de Carga .....	126
Estepes .....	329, 389, 390	Pneus .....	385	Remoção da Tampa da Extremidade do Para-Choque .....	199
Indicadores de Desgaste da Banda de Rodagem .....	387	Pré-tensores		Remoção do Estribo Lateral.....	199
Informações Gerais.....	384, 389	Cintos de Segurança .....	291	Reposição da Sentry Key .....	19
Patinagem.....	386	Procedimento de Destorcimento, Cinto de Segurança .....	290	Roda e Calota da Roda .....	390
Pneus para Neve.....	389	Procedimentos de Partida .....	142	Rodízio, Pneus .....	391
Radiais .....	386	Programa de Manutenção .....	345		
Rodízio .....	391	Programa, Manutenção .....	345		
Segurança.....	382, 384	Programação da Chave Inteligente (Entrada Remota sem Chave).....	19		

**S**

Segurança .....	231
Segurança Cibernética .....	207
Segurança, Gases do Escapamento .....	320
Selec - Controle de Velocidade .....	268
Seleção do Líquido de Arrefecimento (Anticongelante) .....	405
Sensor da Bateria Inteligente do Depósito de Carga .....	126
Sentry Key (Imobilizador).....	20
Serviço Autorizado.....	354
Setas .....	319, 380, 381
Setas de Ultrapassagem .....	56
Sistema Auxiliar de Freio .....	262
Sistema de Antitravamento dos Freios (ABS).....	261
Sistema de Ar Condicionado.....	64, 358
Sistema de Arranque Remoto .....	22
Sistema de Arrefecimento .....	363
Adição do Líquido de Arrefecimento (Anticongelante).....	364
Capacidade de Arrefecimento.....	405
Descarte do Líquido de Arrefecimento Usado.....	366
Escoamento, Lavagem e Reabastecimento.....	364
Inspeção .....	363, 366
Nível do Líquido de Arrefecimento .....	366
Pontos a Serem Lembrados.....	366

Seleção do Líquido de Arrefecimento (Anticongelante).....	364, 405
Tampa de Pressão.....	365
Tampa do Radiador.....	365
Sistema de Controle de Freio .....	262
Sistema de Diagnóstico de Bordo.....	140
Sistema de Diagnóstico, Bordo.....	140
Sistema de Escapamento .....	320, 362
Sistema de Freios .....	367, 401
Antitravamento (ABS).....	401
Cilindro Principal .....	367
Estacionamento .....	147
Verificação de Fluido .....	367
Sistema de Pressão Baixa dos Pneus.....	278
Sistema de Reconhecimento de Voz (VR).....	45
Sistema de Som Montado no Volante .....	232
Sistema Elétrico de Controle dos Freios .....	262
Sistema Eletrônico de Controle dos Freios Mitigação de Rotação dos Componentes Eletrônicos .....	263, 270
Sistema de Controle da Tração .....	266
Sistema de Freios Antitravamento (ABS).....	261
Sistema Uconnect.....	227
Sistema, Arranque Remoto.....	22
Sistemas de Áudio (Rádio).....	207
Substituição das Lâmpadas .....	378, 380
Sunrider para Capota Rígida.....	102
Superaquecimento, Motor .....	339
Suporte do Capô.....	110

**T**

Tampa de Pressão de Arrefecimento (Tampa do Radiador) .....	365
Tampa do Combustível (Tampa do Bocal de Enchimento de Combustível) .....	186, 187
Tampa do Radiador (Tampa de Pressão do Líquido de Arrefecimento).....	365
Tampa Traseira .....	111
Tampas, Reservatório Combustível.....	186
Óleo (Motor).....	351
Radiador (Pressão do Líquido de Arrefecimento).....	365
Telefone Celular.....	259
Teor de Octanagem, Gasolina (Combustível).....	402, 403, 405
Tomada de Alimentação Auxiliar .....	76
Tomada Elétrica Auxiliar (Tomada de Alimentação).....	76
Tomada Elétrica, Auxiliar (Tomada de Alimentação).....	76
Tomadas de Alimentação .....	76
Tração nas Quatro Rodas .....	154
Funcionamento.....	154
Mudança de Marchas.....	154
Sistema .....	154
Tração nas Quatro Rodas Funcionamento....	154

Trac-Lok			
Eixo Traseiro.....	157		
Transmissão.....	150		
Automático.....	150, 368		
Fluido.....	406		
Manutenção.....	368		
Mudança de Marchas.....	148		
Transmissão Automática.....	150		
Adição de Fluido.....	369		
Aditivos Especiais.....	368		
Faixas de Marchas.....	151		
Tipo de Fluido.....	369, 406		
Troca do Fluido.....	369		
Troca do Fluido e do Filtro.....	369		
Verificação do Nível de Fluido.....	368, 369		
Transporte de Animais.....	317		
Transporte de Carga no Teto.....	117		
Trava do Eixo.....	157, 158		
Travamento			
Eixo.....	157, 158		
Travamento Automático das Portas.....	30		
Travamentos			
Elétricos das Portas.....	27		
Travas			
Automáticas das Portas.....	27, 30		
Sistema de Proteção para Crianças.....	30		
Volante.....	22		
Travas da Porta			
Automática.....	30		
Trincos.....	319		
Capô.....	110		
Troca da Palheta dos Limpadores do			
Para-brisa.....	360		
Troca do Pneu Furado.....	382, 389		
<b>U</b>			
Uconnect			
Coisas que você deve saber sobre o			
Uconnect Phone.....	252		
Configurações do Uconnect.....	24, 208		
Recursos de Chamada Telefônica.....	248		
Uconnect Phone.....	243, 244, 245		
Alternar Entre Chamadas.....	251		
Atender ou Ignorar uma Chamada			
Recebida – Chamada em			
Andamento.....	250		
Recebida – Nenhuma Chamada em			
Andamento.....	249		
Chamadas Recentes.....	249		
Colocar/Recuperar Uma Chamada			
em Espera.....	250		
Comando Cancelar.....	243		
Comando de Ajuda.....	243		
Comando de Voz.....	252		
Conectar a um Telefone Celular ou			
Dispositivo de Áudio Específico			
Após o Emparelhamento.....	246		
Continuação da Chamada.....	251		
Digitação de Número pelo Teclado.....	249		
Download de Agendas Telefônicas.....	247		
Emparelhar (vincular) Uconnect Phone			
a um telefone celular.....	244		
Emparelhar Um dispositivo de			
Transmissão De Áudio Bluetooth.....	245		
Encerramento da Chamada.....	251		
Fala Natural.....	243		
Fazer uma segunda Chamada			
Durante uma Chamada em			
Andamento.....	251		



Funcionamento .....	242	<b>V</b>		Vidros da Capota Flexível .....	89
Gerenciar seus Favoritos) .....	248	Varetas de Nível		Vidros Elétricos com Abaixamento	
Ingressar em Chamadas .....	251	Óleo (Motor) .....	352	Automático.....	81
Ligar .....	254	Vazamentos de Fluidos.....	319	Visor do Painel de Instrumentos	
Link de Comunicação Bluetooth .....	254	Vazamentos, Fluido .....	319	Configuração da Tela.....	125
Marcar um Telefone ou Dispositivo		Verificação do Veículo para Sua		Configurações da Tela .....	126
de Áudio como Favorito.....	247	Segurança .....	317	Economia de Combustível .....	124
Operação.....	242	Verificações de Segurança Dentro do		Fora de Estrada .....	123
Rediscar .....	251	Veículo .....	317	Informações de Viagem.....	124
Remover um Favorito .....	248	Verificações de Segurança Fora do		Informações do Veículo .....	122
Transferir Chamada de e para o		Veículo .....	319	Iniciar/Parar .....	124
Telefone Celular .....	252	Verificações do Nível de Fluido.....	368	Mensagens .....	125
Visão Geral.....	241	Freio .....	367	Velocímetro.....	122
Unidade de Disco .....	239	Óleo do Motor.....	352	Visor do Painel de instrumentos	
USB .....	69	Verificações, Segurança .....	317	Auxílio ao Motorista .....	123
		Vida Útil dos Pneus.....	387	Volante Aquecido .....	44
		Vidros.....	81		
		Elétricos .....	81		



Não se esqueça de seguir todas as instruções do manual do proprietário para a desmontagem da capota, das portas e para o rebaixamento do para-brisas. A condução com as portas desmontadas e o para-brisas rebaixado é apenas para utilização fora da estrada. A FCA US LLC recomenda vivamente que o condutor tenha extremo cuidado ao utilizar qualquer dispositivo ou função que possa tirar a sua atenção da estrada.





# Jeep®

©2022 FCA US LLC. Todos os direitos reservados. Jeep é uma marca registrada da FCA US LLC.  
App Store é uma marca registrada da Apple Inc. Google Play Store é uma marca registrada da Google.

Segunda Edição  
22\_JT\_OM\_PTBR\_BR