

WR-V



MANUAL DO PROPRIETÁRIO



HONDA

Óleo Honda **0W-20**

Formulado especialmente para automóveis Honda.

**Alta tecnologia
para o seu
motor.**



- ✓ Lubrificante sintético de última geração
- ✓ Formulado com aditivos de alta tecnologia
- ✓ Excelente proteção para todos os motores

Disponível na rede de concessionárias Honda.

Dados do Veículo

Modelo		Cor	
VIN		Nº do motor	

REDE DE CONCESSIONÁRIAS HONDA

A relação completa de endereços e telefones das Concessionárias Honda pode ser obtida por meio de um dos canais a seguir:

Internet:

www.honda.com.br

Telefone (ligação gratuita):

0800-701-34-32



Para localizar a concessionária, utilize o QR CODE através de seu Smartphone.

Informações Gerais

- As informações, especificações e ilustrações contidas neste manual baseiam-se nos dados existentes na data de sua publicação.
- A Honda Automóveis do Brasil Ltda. reserva-se o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento, sem aviso prévio, e independentemente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie.
- Este Manual do Proprietário apresenta informações sobre diferentes versões do WR-V. Portanto, podem existir descrições de equipamentos e características que não são aplicáveis ao modelo específico adquirido.
- Mantenha o Manual Básico do Proprietário no veículo, de modo que possa consultá-lo sempre que houver alguma dúvida. O manual deverá permanecer no veículo mesmo em caso de revenda.
- Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização prévia por escrito da Honda Automóveis do Brasil Ltda.
- O seu veículo foi projetado para funcionar com etanol, gasolina ou a mistura dos dois combustíveis em qualquer proporção. O funcionamento e o desempenho do seu veículo apresentam algumas diferenças que devem ser observadas em relação a um modelo a gasolina.

➔ Informações Sobre o Combustível ➔ P. 4-21

Leia cuidadosamente este manual para conhecer o funcionamento, os combustíveis e outras características que diferenciam este veículo.

⚠ ATENÇÃO

O uso de gasolina com chumbo apresenta os seguintes riscos:

- Danos ao sistema de escapamento, inclusive ao catalisador.
- Danos ao motor e ao sistema de alimentação de combustível.
- Efeitos prejudiciais ao motor e outros sistemas.

A utilização de gasolina adulterada, com chumbo ou outros combustíveis não homologados para uso automotivo poderá causar danos irreversíveis ao motor, estendendo-se aos sistemas de alimentação e escapamento do veículo. Esses danos não são cobertos pela garantia.

O reparo de danos nos controles de emissões, motor e sistema de combustível, causados pelas seguintes condições, pode não ser coberto pela garantia do veículo:

- Utilização de aditivos que podem afetar o desempenho.
- Utilização de combustível não recomendado.

■ Registradores de dados de eventos

Seu veículo é dotado de diversos dispositivos chamados normalmente de registradores de dados de eventos. Eles registram vários tipos de dados do veículo em tempo real, como acionamento do airbag SRS e falha dos componentes do sistema SRS.

Esses dados pertencem ao proprietário do veículo e não podem ser acessados por outra pessoa, exceto quando exigido por lei ou quando o proprietário do veículo permitir.

Entretanto, esses dados podem ser acessados pela Honda, suas concessionárias autorizadas, funcionários, representantes e contratados autorizados, exclusivamente para as finalidades de diagnóstico técnico, pesquisa e desenvolvimento do veículo.

■ Registradores de diagnósticos de reparo

O veículo é dotado de aparelhos relacionados a reparos que registram informações sobre o desempenho do grupo motopropulsor e das condições de direção. Os dados podem ser usados para ajudar os técnicos a executar diagnósticos, reparos e manutenção no veículo. Eles não podem ser acessados por outra pessoa, exceto quando exigido por lei ou quando o proprietário do veículo permitir.

Entretanto, esses dados podem ser acessados pela Honda, suas concessionárias autorizadas, funcionários, representantes e contratados autorizados, exclusivamente para as finalidades de diagnóstico técnico, pesquisa e desenvolvimento do veículo.

SEJA BEM-VINDO!

Aproveitamos a oportunidade para agradecer-lhe a escolha de um veículo Honda e desejamos que o nosso produto possa lhe proporcionar o máximo em desempenho, emoção e prazer.

Este manual contém informações importantes sobre o funcionamento seguro e a manutenção de seu veículo Honda.

Leia o manual detalhadamente para familiarizar-se com os controles e recomendações, para que a condução do veículo propicie o máximo de conforto que um veículo de alta tecnologia pode assegurar.

Quando for necessário efetuar os serviços de manutenção recomendados, lembre-se de que os técnicos da sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional foram especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos de seu veículo Honda. A sua Concessionária Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar seu veículo em ótimas condições de funcionamento, e em responder quaisquer dúvidas existentes.

Honda Automóveis do Brasil Ltda.

RELACIONAMENTO COM O CLIENTE HONDA

Para facilitar o atendimento, tenha em mãos as seguintes informações:

- Nome, endereço e telefone do proprietário;
- Número do chassi;
- Ano e modelo do veículo;
- Data de entrega do veículo ao cliente e quilometragem do veículo;
- Concessionária na qual efetuou o serviço.

	0800 017 12 13	
Segunda a Sexta	Horário	Atendimento
	8:00 às 20:00 horas	Informações e Dúvidas
	9:00 às 17:00 horas	Suporte Técnico

A sua Segurança e a Segurança de seu Veículo em Destaque

Este manual contém informações importantes de segurança – leia-o cuidadosamente.

Os símbolos   nas etiquetas fixadas em seu veículo o advertem para a leitura do Manual do Proprietário para operações apropriadas e seguras em seu veículo.

O símbolo  é codificado por cores, indicando “Perigo” (Vermelho), “Atenção” (Laranja) ou “Cuidado” (Âmbar).

Algumas Palavras sobre Segurança

Sua segurança e a segurança alheia são muito importantes. E conduzir este veículo com segurança é de extrema importância.

Para ajudá-lo a tomar decisões seguras, apresentamos procedimentos de operação e outras informações em etiquetas e neste manual. Essas informações alertam sobre riscos em potencial que podem ferir você ou outras pessoas.

É claro que não é viável ou possível alertá-lo sobre todos os perigos associados com a operação e manutenção de seu veículo. Você deve sempre usar o bom senso.

As informações de segurança são apresentadas de diversas maneiras, incluindo:

- **Etiquetas de Segurança** – no veículo.
- **Mensagens de Segurança** – Mensagens de segurança precedidas por símbolos de alerta  e uma das três palavras: **PERIGO**, **CUIDADO** ou **ATENÇÃO**.

Essas mensagens significam:

PERIGO

O texto chama a atenção para o risco de possíveis acidentes fatais se as instruções não forem seguidas.

CUIDADO

O texto chama a atenção para o risco de possíveis acidentes pessoais se as instruções não forem seguidas.

ATENÇÃO

O texto chama a atenção para o risco de possíveis danos ao veículo, a propriedades alheias ou danos ambientais, se as instruções não forem seguidas.

- **Títulos de Segurança** – por exemplo, Precauções Importantes de Segurança.
- **Seção de Segurança** – por exemplo, Condução Segura do Veículo.
- **Instruções** – como usar este veículo corretamente e com segurança.

Período de Amaciamento

Durante os primeiros 1.000 km de rodagem, evite acelerações bruscas ao sair com o veículo.

Não dirija o veículo por longos períodos em velocidade constante.

Este procedimento de amaciamento aplica-se também para motores substituídos ou retificados e quando os freios são substituídos.

Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo moderadamente até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.

Durante os primeiros 300 km, evite frenagens bruscas. O uso incorreto dos freios durante esse período comprometerá, futuramente, a eficiência da frenagem.

Acessórios, Equipamentos, Alarmes Antifurto e Extintor de Incêndio

Para a instalação de acessórios, equipamentos, alarmes antifurto e extintor de incêndio, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

CUIDADO

A instalação de componentes não originais Honda pode causar danos ao veículo.

Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção

Recomenda-se o uso de peças originais Honda ao realizar a manutenção e reparos do veículo. As peças originais Honda são fabricadas de acordo com padrões de alta qualidade usados nos veículos Honda.

Durante a manutenção, use somente os fluidos recomendados pela Honda. O uso de fluidos diferentes pode causar sérios danos ao veículo.

Índice

Guia de Referência Rápida P. 8

Condução Segura do Veículo P. 1-1

Painel de Instrumentos P. 2-1

Controles P. 3-1

Condução do Veículo P. 4-1

Manutenção P. 5-1

Em Caso de Emergência P. 6-1

Informações Técnicas P. 7-1

Sistema de Áudio sem Navegador* P. 8-1

Sistema de Áudio com Navegador* P. 9-1

Índice P. 10-1



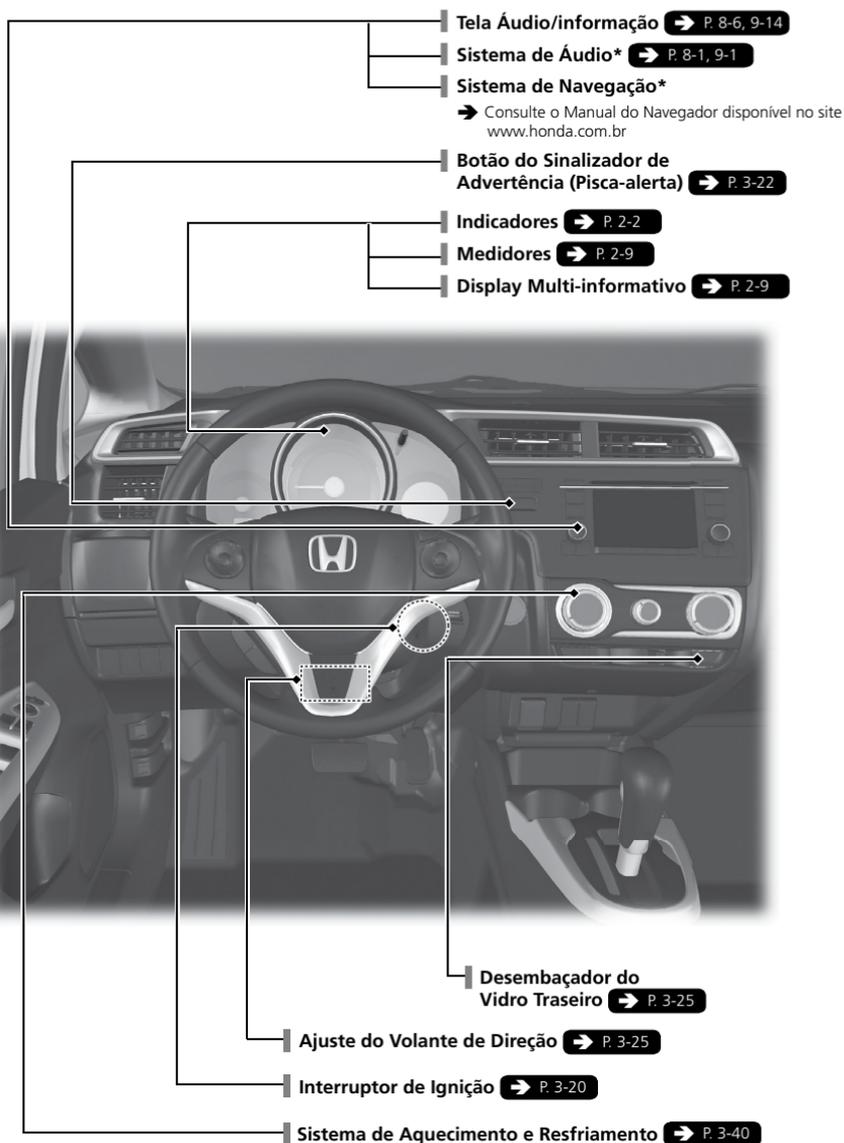
Visite o site

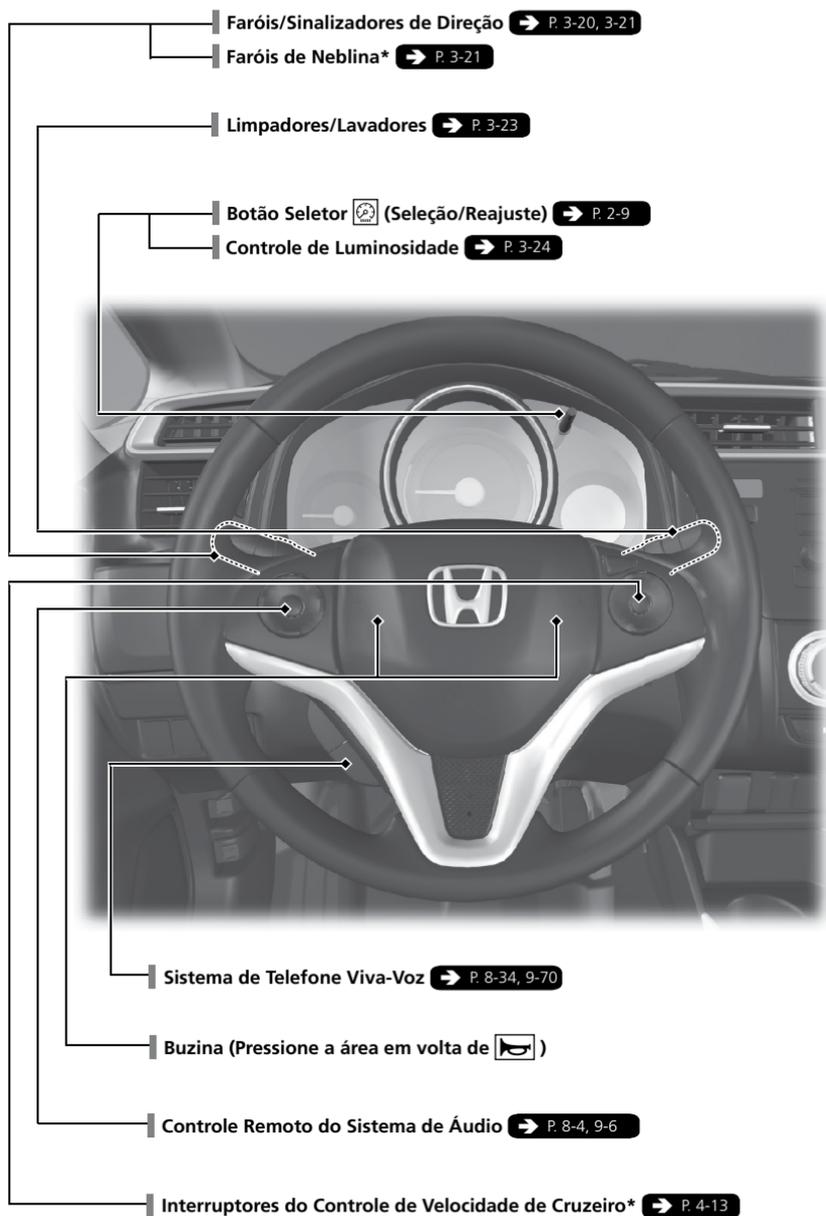
<http://www.honda.com.br/pos-venda/automoveis/escolha-veiculo> para acessar a versão do Manual do Proprietário na íntegra e o conteúdo completo do Pós Venda que inclui os arquivos PDF atualizados do Manual de Assistência 24 Horas, Garantia e Registro de Revisões e do Manual do Navegador.

*Não disponível em todos os modelos

Índice Alfabético

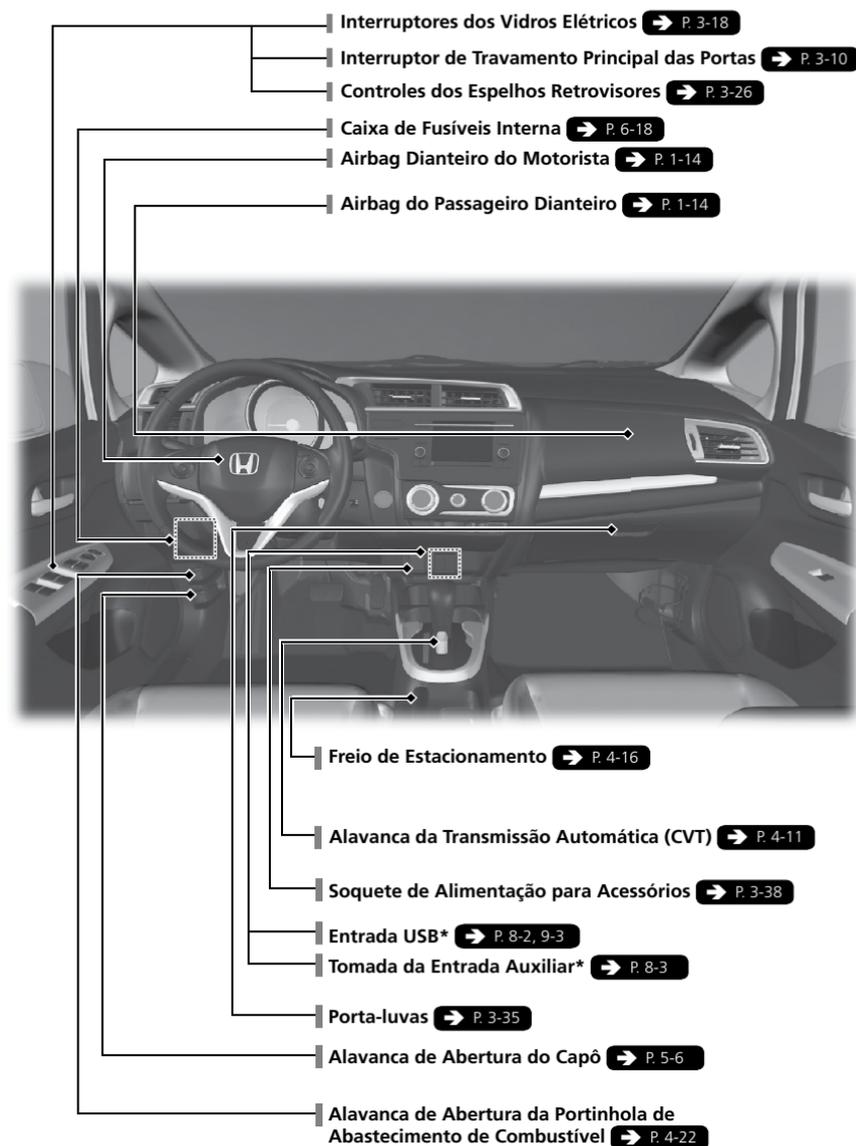
Índice Ilustrado

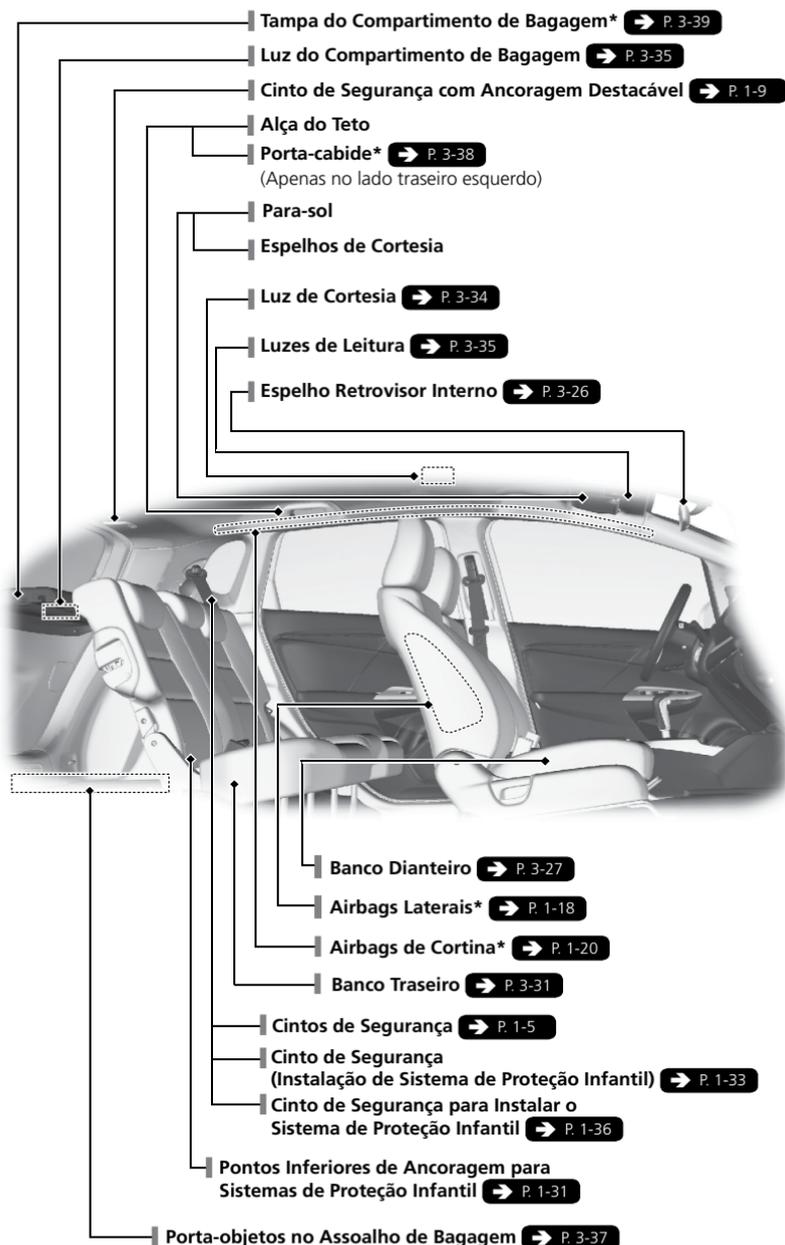




*Não disponível em todos os modelos

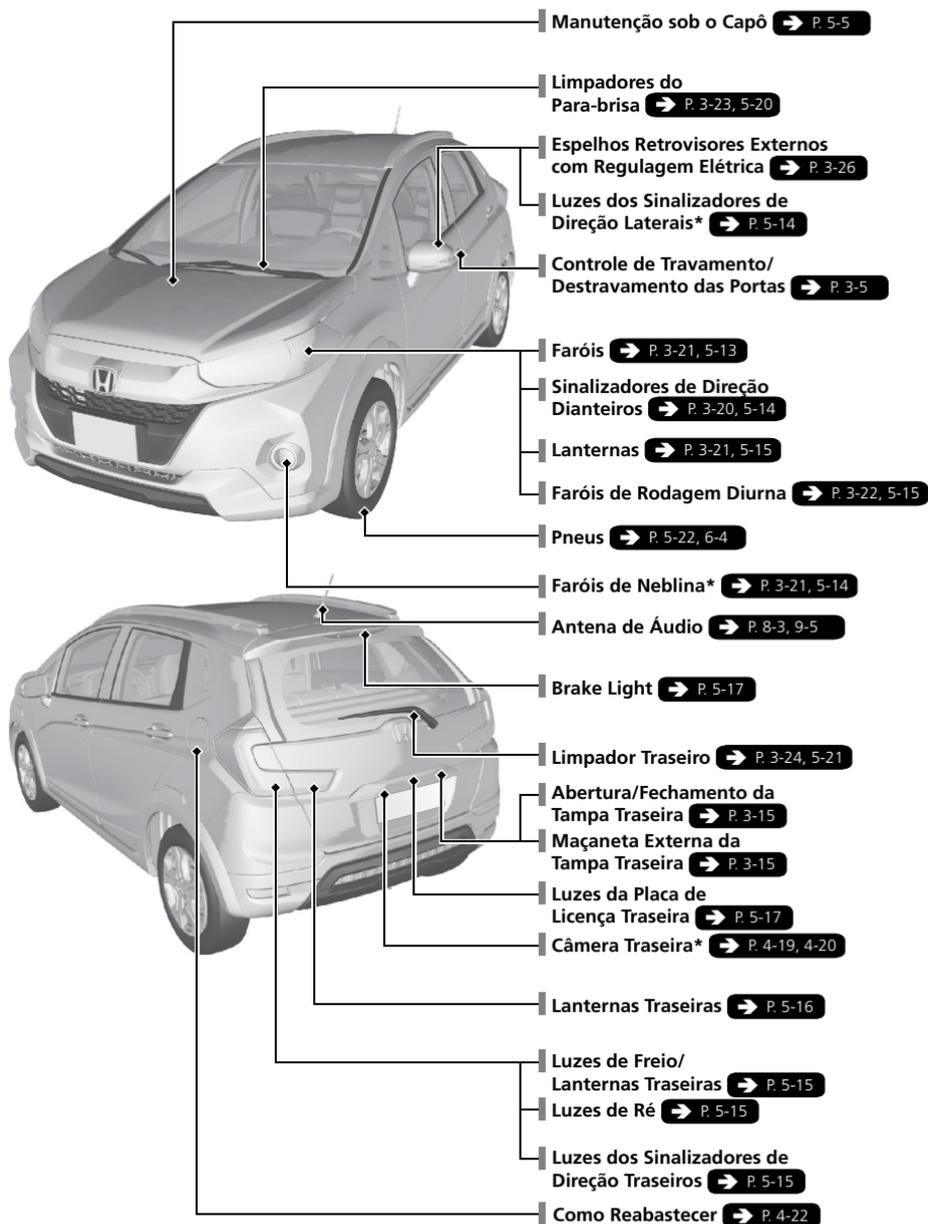
Índice Ilustrado





*Não disponível em todos os modelos

Índice Ilustrado



Medidor Ambiental

■ Medidor Ambiental

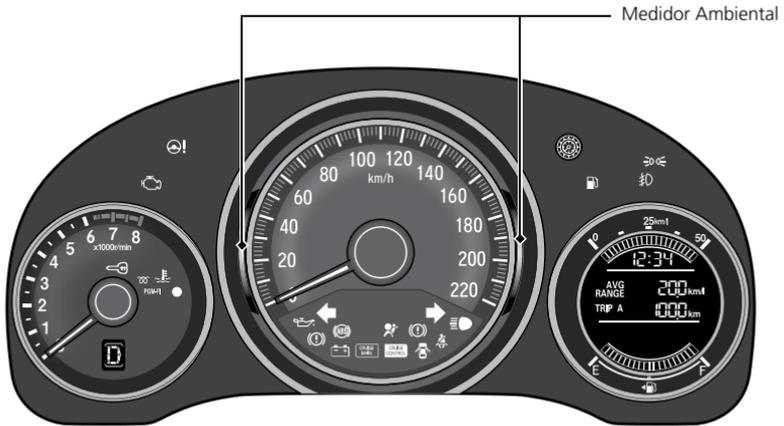
- Muda de cor para refletir seu estilo de condução.

Verde: Direção econômica

Verde azulado: Consumo moderado de combustível

Azul: Alto consumo de combustível

- A cor do medidor ambiental muda de acordo com a operação do pedal do freio ou do acelerador.



Condução Segura do Veículo ➔ P. 1-1

Airbags ➔ P. 1-12

O veículo é dotado de airbags para ajudar a proteger o motorista e os passageiros em colisões de moderadas a severas.

Segurança infantil ➔ P. 1-24

- Todas as crianças com 10 anos ou menos devem viajar sentadas no banco traseiro.
- Crianças pequenas devem ser colocadas apropriadamente em sistemas de proteção infantil voltados para frente.
- Bebês devem ser colocados apropriadamente em sistemas de proteção infantil instalados no banco traseiro e voltados para trás.

Perigo dos gases de escapamento ➔ P. 1-39

- O veículo emite gases de escapamento nocivos contendo monóxido de carbono. Não ligue o motor em espaços confinados onde possa haver acúmulo de monóxido de carbono.

Verificações Antes de Conduzir o Veículo ➔ P. 1-4

- Antes de colocar o veículo em movimento, verifique se os bancos dianteiros, os encostos de cabeça, o volante de direção e os espelhos estão ajustados adequadamente.

Cintos de segurança ➔ P. 1-5

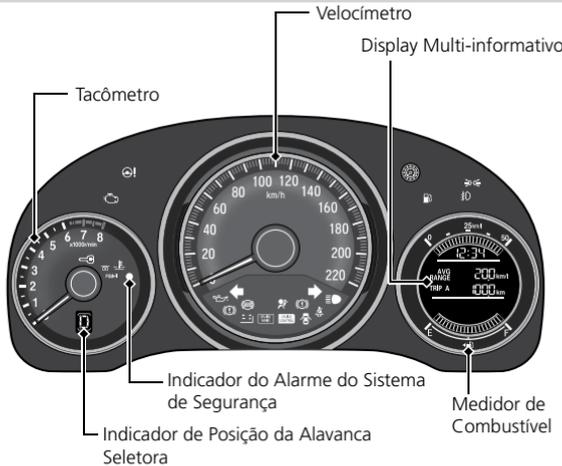
- Afiave os cintos de segurança e sente-se com a postura correta.
- Confirme se os passageiros estão usando o cinto de segurança corretamente.



Posicione o cinto de segurança subabdominal o mais baixo possível.

Painel de instrumentos → P. 2-1

Display Multi-informativo → P. 2-9 / Indicadores → P. 2-2 / Medidores → 2-9



Indicadores

-  Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica
-  Indicador do Sistema de Carga da Bateria
-  Indicador de Baixa Pressão do Óleo
-  Indicador de Alta Temperatura (Vermelho)
-  Indicador de Baixa Temperatura (Azul)
-  Indicador da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS)
- PGM-FI** Indicador PGM-FI
-  Indicador de Pré-aquecimento

Indicadores

-  Indicador de Luzes Ligadas
-  Indicador do Farol Alto
-  Indicador do Farol de Neblina*

Indicadores

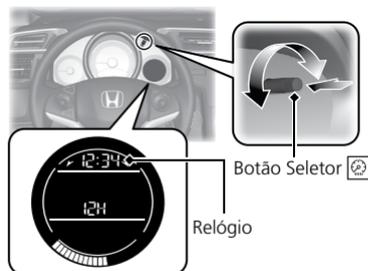
-  Indicador dos Sinalizadores de Direção e de Advertência
-  Indicador do Sistema Suplementar de Segurança (SRS)
-  Indicador do Sistema Imobilizador
-  Indicador do Cinto de Segurança
-  Indicador de Porta/Tampa Traseira Aberta
-  Indicador do Sistema de Freio ABS
-  Indicador do Freio de Estacionamento e do Sistema de Freio (Vermelha)
-  Indicador do Sistema de Freio (Âmbar)
-  Indicador **CRUISE MAIN***
-  Indicador **CRUISE CONTROL***
-  Indicador de Baixo Nível de Combustível

*Não disponível em todos os modelos

Controles ➔ P. 3-1

Relógio ➔ P. 3-2

Modelos com sistema de áudio com navegador*



- 1 Pressione o botão seletor (Seleção/Reajuste) seguidamente para exibir o display de ajuste do relógio.
 - ▶ O horário exibido começa a piscar.
- 2 Gire o botão seletor para ajustar a hora.
- 3 Pressione o botão seletor novamente para confirmar a hora.

Modelos com sistema de áudio sem navegador*



- 1 Pressione o botão **MENU/CLOCK** e mantenha-o pressionado.
- 2 Gire para alterar as horas e depois pressione .
- 3 Gire para alterar os minutos e depois pressione .
- 4 Selecione **SET** e depois pressione .

Estas indicações são usadas para mostrar como operar o botão **LIST/SELECT** (Seleto)

- Gire para selecionar.
- Pressione para acessar/confirmar.

ATENÇÃO

Em veículos equipados com sistema de áudio sem navegador*, a hora do display do relógio no painel de instrumentos não pode ser ajustada pelo botão (Seleção/Ajuste). O display do relógio, no painel de instrumentos, muda automaticamente quando você ajustar o relógio no sistema de áudio sem navegador*.

Sistema de Áudio com Navegador*



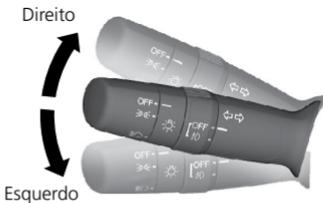
1. Selecione o ícone **MENU/ ■ PWR**.
▶ A tela Menu Principal é exibida.
2. Selecione **Config**.
3. Selecione **Hora**.
▶ A Data, Hora e Formato de Exibição podem ser ajustados na tela **Configurações - Hora**. Selecione e ajuste a configuração desejada.
▶ Quando a definição **Automático** estiver selecionada, a opção **Configurações - Hora** ficará desativada e o relógio é atualizado automaticamente, com base nas configurações e no sinal do GPS.
4. Selecione **Configuração de relógio**.
5. Ajuste o relógio.

⚠ ATENÇÃO

O display do relógio no painel de instrumentos, não muda automaticamente quando você ajustar o relógio no sistema de áudio com navegador*.
Para ajustar o display do relógio no painel de instrumentos, use o botão  (Seleção/Ajuste) no painel de instrumentos.

Sinalizadores de Direção ➔ P. 3-20

Alavanca de controle do sinalizador de direção



Luzes ➔ P. 3-21

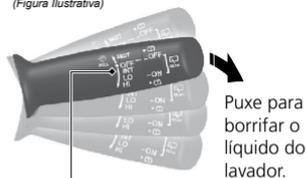
Interruptores de controle das luzes



Limpadores e Lavadores ➔ P. 3-23

Alavanca de controle dos limpadores/lavadores

(Figura Ilustrativa)



MIST: Limpador em velocidade alta até que a alavanca seja liberada

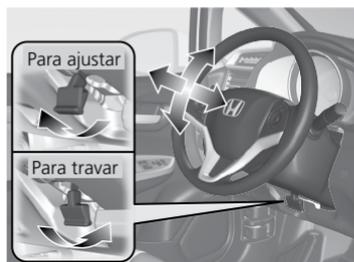
OFF: Desligado

INT: Velocidade baixa intermitente

LO: Limpador em velocidade baixa

HI: Limpador em velocidade alta

Volante de Direção ➔ P. 3-25



- Para ajustar, puxe a alavanca de ajuste em sua direção, ajuste na posição desejada e depois trave a alavanca novamente.

Destravendo as Portas Dianteiras pelo Lado de Dentro ➔ P. 3-9



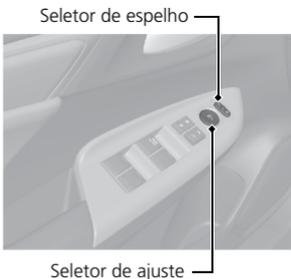
- Puxe a maçaneta interna de qualquer das portas dianteiras para destravá-la e abri-la com um movimento.
- Quando a porta do motorista é destravada e aberta pela maçaneta interna, todas as outras portas são destravadas.

Tampa Traseira ➔ P. 3-15



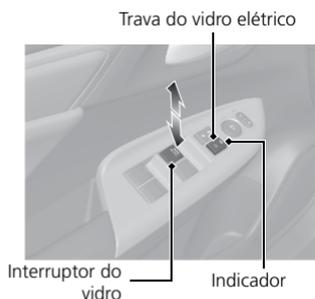
- Com todas as portas destravadas, puxe a maçaneta externa da tampa traseira e levante-a para abrir.

Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica ➔ P. 3-26



- Com o interruptor de ignição na posição **LIGADA** **III**, mova o seletor de espelho para a posição **L** ou **R**.
- Pressione a extremidade apropriada do seletor de ajuste para ajustar o espelho.

Vidros Elétricos ➔ P. 3-18



- Com o interruptor de ignição na posição **LIGADA** **II**, abra e feche os vidros elétricos.
- Se a trava dos vidros elétricos estiver na posição desativada, os vidros dos passageiros poderão ser abertos e fechados usando os interruptores das respectivas portas.
- Se a trava dos vidros elétricos estiver na posição ativada (indicador aceso), os interruptores nas portas dos passageiros permanecerão desativados.

Sistema de Aquecimento e Resfriamento ➔ P. 3-40

- Gire o botão de controle do ventilador para ajustar a velocidade.
- Gire o botão de controle de modo (/ / / /) para selecionar as saídas de ar.
- Gire o botão de controle de temperatura para ajustá-la.
- Gire o botão de controle do ventilador para a posição **OFF** para desligar o sistema.
- Gire o botão de controle de modo para a posição para desembaçar o para-brisa.

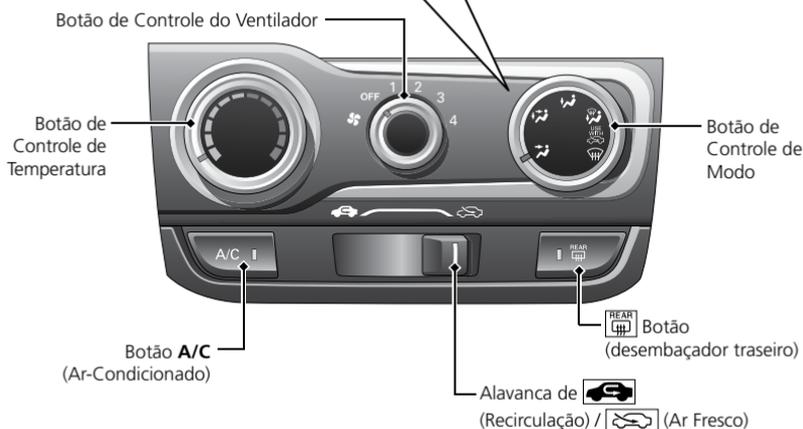
O ar sai pelas saídas do painel.

O ar sai pelas saídas do assoalho e do painel.

O ar sai pelas saídas do assoalho.

O ar sai pelas saídas do assoalho e do desembaçador do para-brisa.

O ar sai pelas saídas do desembaçador do para-brisa.

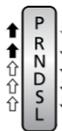


Condução do Veículo ➔ P. 4-1

Transmissão Automática (CVT) ➔ P. 4-10

- Coloque na posição **P** e pressione o pedal do freio quando for ligar o motor.

Seleção de Marchas



↓ Pressione o pedal do freio e pressione o botão de liberação para retirar a alavanca da posição **P**.

↕ Movimento a alavanca seletora sem pressionar o botão de liberação.

↕↑ Pressione o botão de liberação para movimentar a alavanca seletora.

P Park (Estacionamento)
Posição para ligar ou desligar o motor.
A transmissão está travada.

R Reverse (Marcha a ré)
Usada para a marcha a ré.

N Neutral (Neutro)
A transmissão não está travada.

D Drive (Condução)
Condução normal.

S Drive (Condução) (S)

- Melhor aceleração
- Usada para aumentar a frenagem do motor
- Usada em aclives ou declives

L Low (Baixa)

- Usada para aumentar ainda mais a frenagem do motor
- Usada em aclives ou declives



Controle de Velocidade de Cruzeiro* ➔ P. 4-13

- O controle de velocidade de cruzeiro permite que você mantenha uma velocidade escolhida sem precisar ficar com o pé no pedal do acelerador.
- Para usar o controle de velocidade de cruzeiro, pressione o interruptor **CRUISE**, depois pressione o interruptor **/SET** quando alcançar a velocidade desejada (acima de 40 km/h).

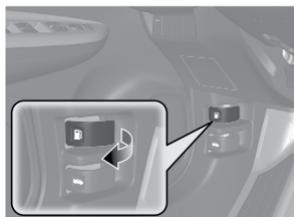
Como Reabastecer P. 4-22

Combustível recomendado: Etanol e/ou Gasolina comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.

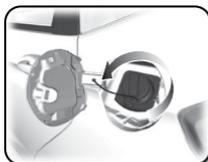
Informações Sobre o Combustível  P. 4-21

Capacidade do tanque de combustível: 45,3 l

- 1** Puxe a alavanca de abertura da portinhola de abastecimento de combustível.



- 2** Gire a tampa do bocal de abastecimento devagar para removê-la.



- 3** Coloque a tampa no suporte da portinhola de abastecimento de combustível.



- 4** Depois do abastecimento, rosqueie a tampa novamente até ouvir o ruído característico de travamento pelo menos uma vez.



Manutenção → P. 5-1

Sob o Capô → P. 5-6

- Verifique o óleo do motor, o líquido de arrefecimento do motor e o fluido do lavador do para-brisa. Abasteça se necessário.
- Verifique o fluido de freio.
- Verifique o estado da bateria uma vez por mês.



- 1** Puxe a alavanca de abertura do capô, abaixo do canto do painel.



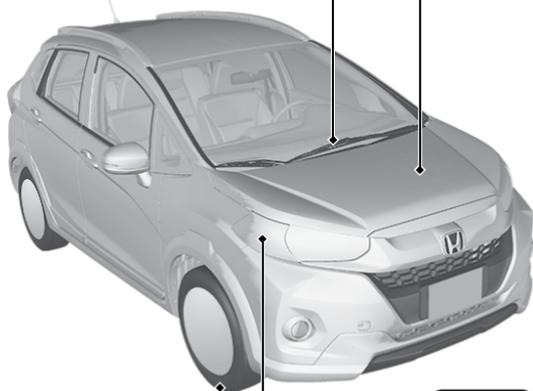
- 2** Localize a alavanca de trava, mova-a como indicado na figura e levante o capô.
- 3** Quando tiver terminado, feche o capô e confirme se ele está bem travado no lugar.

■ **Sob o Capô** ➔ P. 5-5

- Verifique o óleo do motor, o líquido de arrefecimento do motor e o fluido do lavador do para-brisa. Abasteça se necessário.
- Verifique o fluido de freio.
- Verifique o estado da bateria uma vez por mês.

■ **Palhetas dos Limpadores** ➔ P. 5-20

- Substitua as palhetas se elas formarem riscos ao longo do para-brisa.



■ **Pneus** ➔ P. 5-22

- Revise os pneus e as rodas regularmente.
- Verifique a pressão dos pneus regularmente.

■ **Luzes** ➔ P. 5-13

- Revise todas as luzes regularmente.

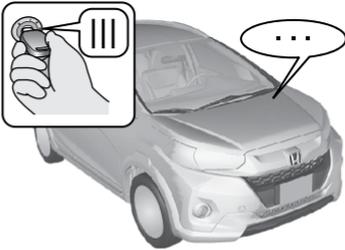
Em Caso de Emergência ➔ P. 6-1

Pneu Furado ➔ P. 6-3



- Pare em um local seguro e substitua o pneu vazio pelo estepe que está no compartimento de bagagem.

Motor Não Dá Partida ➔ P. 6-9



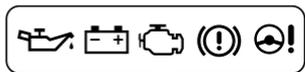
- Se a bateria estiver sem carga, use uma bateria auxiliar para dar a partida.

Superaquecimento ➔ P. 6-11



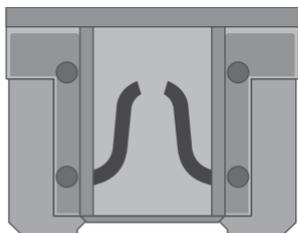
- Pare em um local seguro. Se não houver vapor sob o capô, abra-o e deixe o motor esfriar.

Indicadores Acesos ➔ P. 6-13



- Identifique o indicador.

Fusível Queimado ➔ P. 6-19



- Se um componente elétrico não estiver funcionando, veja se há fusíveis queimados.

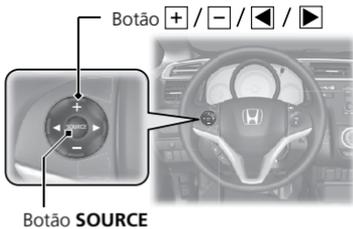
Reboque de Emergência ➔ P. 6-20



- Ligue para um serviço de reboque profissional se precisar rebocar o veículo.

Sistema de Áudio P. 8-1, 9-1

Controle Remoto do Sistema de Áudio P. 8-4, 9-6



- Botão  / 

Pressione para aumentar ou abaixar o volume.
- Botão **SOURCE**

Pressione para mudar o modo de áudio:
 FM1 → FM2 → FM3*1 → AM*2 → AM1*1
 → AM2*1 → CD*2 → USB*2 → iPod® →
 USB1*1 → USB2*1 → Micro SD™*1 → Áudio
 Bluetooth® → AUX1*1.

- Botão  / 

Rádio:

Pressione para mudar a estação atual.

Pressione e segure para selecionar a estação próxima ou anterior.

Dispositivo:

Modelos com sistema de áudio sem navegador*

CD/USB/iPod®/Áudio Bluetooth®.

Pressione para pular para o início da próxima canção ou retornar ao início da canção atual.

Pressione e segure para mudar uma pasta.

Modelos com sistema de áudio com navegador*

USB/cartão Micro SD™, Áudio Bluetooth® ou DLNA.

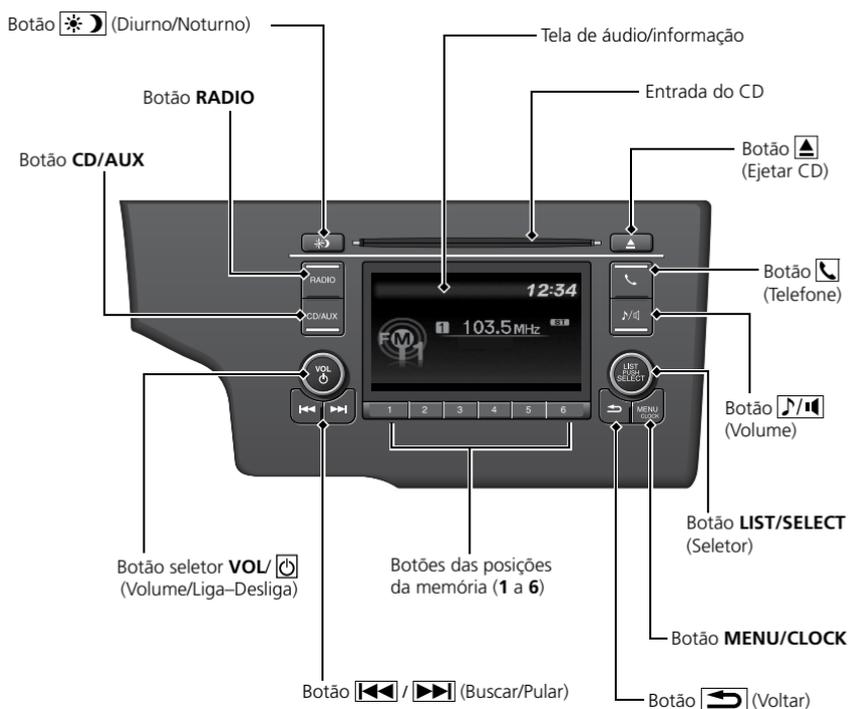
Pressione para avançar para o próximo arquivo ou retornar para o arquivo anterior.

1: Modelos com sistema de áudio com navegador

2: Modelos com sistema de áudio sem navegador

Modelos com sistema de áudio sem navegador*

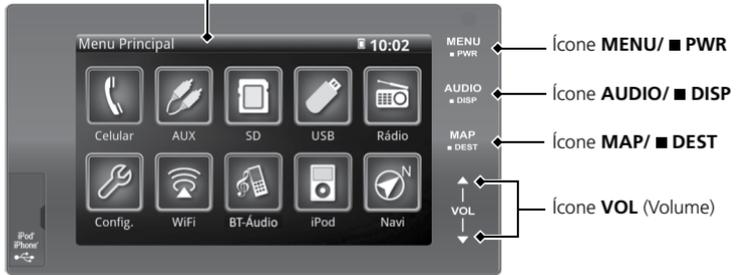
➔ P. 8-5



Modelos com sistema de áudio com navegador*

➔ P. 9-9

Tela Áudio/Informação



Sistema de Navegação* → Consulte o Manual do Navegador disponível no site www.honda.com.br

O Que Fazer Se

P O interruptor de ignição não mude da posição **I** para **O** e não seja possível retirar a chave. Por quê?

R A alavanca seletora deve ser colocada na posição **P**.



P Por que o pedal do freio treme um pouco quando o pressionamos para frear?

R Isso pode ocorrer quando o ABS é ativado e não indica um problema. Mantenha uma pressão firme e constante no pedal do freio. Nunca bombeie o pedal do freio.

P Não seja possível abrir a porta traseira pelo lado de dentro do veículo. Por quê?

R Verifique se a trava de segurança para crianças está na posição travada. Em caso positivo, abra a porta traseira usando a maçaneta externa. Para desativar essa função, empurre a alavanca para a posição destravada.



P Por que as portas são travadas depois de serem destravadas usando o controle remoto?

R Se você não abrir a porta em até 30 segundos, elas travarão automaticamente por motivo de segurança.

P Por que o alerta sonoro é emitido quando a porta do motorista é aberta?

R O alerta sonoro é emitido quando:

- A chave é deixada no interruptor de ignição.
- As luzes externas estão acesas.

P Por que o alerta sonoro é emitido quando o veículo é colocado em movimento?

R O alerta sonoro é emitido quando:

- O motorista e/ou o passageiro do banco dianteiro não estão usando os cintos de segurança.
- A alavanca do freio de estacionamento não está completamente liberada.

P Por que ouço um som metálico quando pressiono o pedal do freio?

R Pode ser preciso trocar as pastilhas de freio. Leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma revisão.

Condução Segura do Veículo

Recomendações de segurança podem ser encontradas neste capítulo e no decorrer do manual.

Para uma Direção Segura	1-2	Segurança Infantil.....	1-24
Precauções de Segurança Importantes	1-2	Proteção Infantil	1-24
Dispositivos de Segurança do Veículo... ..	1-3	Segurança de Bebês e	
Cintos de Segurança	1-5	Crianças Pequenas	1-26
Sobre os Cintos de Segurança	1-5	Segurança de Crianças Maiores	1-37
Como Usar Corretamente o Cinto de		Perigo dos Gases de Escapamento	1-39
Segurança	1-7	Monóxido de Carbono	1-39
Inspeção do Cinto de Segurança	1-11	Etiquetas e Identificações de	
Airbags.....	1-12	Segurança	1-40
Componentes do Sistema de Airbag.. ..	1-12	Localização das Etiquetas e	
Tipos de Airbags	1-13	Identificações	1-40
Airbags Dianteiros (SRS)	1-14	Extintor de Incêndio* e Triângulo de	
Airbags Laterais*	1-18	Segurança	1-41
Airbags de Cortina*	1-20	Extintor de Incêndio*	1-41
Indicadores do Sistema de Airbag.....	1-21	Triângulo de Segurança	1-42
Cuidados com o Airbag.....	1-23		

Para uma Direção Segura

As páginas a seguir explicam os dispositivos de segurança do seu veículo e como usá-los adequadamente. Consideramos as precauções de segurança a seguir entre as mais importantes.

Precauções de Segurança Importantes

■ Sempre use o cinto de segurança

O cinto de segurança é sua melhor proteção em todos os tipos de colisões. Os airbags se destinam a suplementar os cintos de segurança, e não a substituí-los. Portanto, mesmo que seu veículo esteja equipado com airbags, certifique-se de que você e os passageiros sempre usem os cintos de segurança corretamente.

■ Proteja todas as crianças

Crianças abaixo de 10 anos devem viajar no banco traseiro, adequadamente protegidas, e não no banco dianteiro. Bebês e crianças pequenas devem ser acomodados com segurança em um sistema de proteção infantil. Crianças maiores devem usar um assento de elevação e o cinto de segurança de três pontos, até que possam usar adequadamente o cinto de segurança sem a necessidade do assento de elevação.

■ Esteja ciente dos riscos relativos aos airbags

Embora ajudem a salvar vidas, os airbags podem causar ferimentos graves ou fatais se os ocupantes estiverem muito próximos a eles ou não estiverem usando o cinto de segurança. Bebês, crianças pequenas e adultos de baixa estatura correm risco maior. Certifique-se de seguir todas as instruções e advertências contidas neste manual.

■ Não dirija depois de ingerir bebida alcoólica

O álcool e a direção não combinam. Até mesmo uma dose pode reduzir sua capacidade de responder às condições variáveis, e seu tempo de reação piora a cada dose adicional. Portanto, não dirija depois de ingerir álcool e não deixe que seus amigos o façam.

▲ ATENÇÃO

É proibido o uso de telefones celulares pelo motorista, a não ser com dispositivos viva-voz, durante a condução.

■ Preste atenção para dirigir com segurança

Envolver-se em uma conversa no celular ou em outras atividades que desviem sua atenção do trânsito, de outros veículos e de pedestres pode causar um acidente. Lembre-se, as situações podem mudar rapidamente, e somente você pode decidir quando é seguro desviar a atenção da direção.

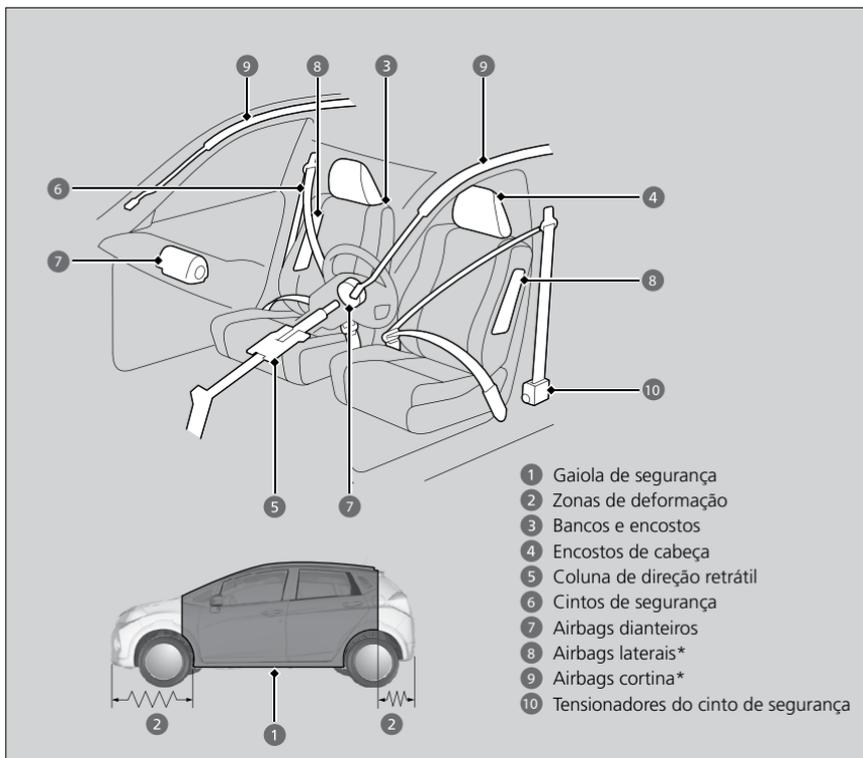
■ Controle a velocidade

O excesso de velocidade é uma das principais causas de ferimentos e mortes em acidentes. Geralmente, quanto mais alta for a velocidade, maior será o risco, mas ferimentos graves também podem ocorrer em velocidades mais baixas. Nunca dirija mais rápido do que as condições de segurança permitem, independentemente do limite de velocidade estabelecido.

■ Mantenha seu veículo em condições seguras

O estouro de um pneu ou uma falha mecânica pode ser extremamente perigoso. Para reduzir a possibilidade desses problemas, verifique com frequência a pressão e a condição dos pneus e faça todas as manutenções periódicas programadas.

Dispositivos de Segurança do Veículo



A lista de verificações a seguir ajudará você a exercer um papel ativo na sua segurança e na dos demais passageiros.

⚠️ ATENÇÃO

Seu veículo está equipado com muitos recursos que trabalham em conjunto para ajudar na sua proteção e na proteção dos ocupantes do veículo durante uma colisão.

Alguns dispositivos não requerem nenhuma ação de sua parte. Esses dispositivos incluem uma forte estrutura de aço que forma uma gaiola de segurança em torno do compartimento de passageiros, zonas de deformação dianteira e traseira, coluna de direção retrátil e dispositivos que tensionam os cintos de segurança dianteiros em caso de uma colisão de intensidade suficiente.

Entretanto, você e os outros ocupantes do veículo não desfrutarão por completo desses dispositivos se não permanecerem sentados na posição correta e não usarem os cintos de segurança. Na realidade, alguns dispositivos de segurança podem causar lesões se não forem usados corretamente.

Lista de Verificação de Segurança

Para sua segurança e a segurança dos seus passageiros, tenha o hábito de verificar estes itens sempre que for dirigir.

- Ajuste seu banco em uma posição adequada para dirigir. Certifique-se de ajustar os bancos dianteiros o mais atrás possível, porém, permitindo que você mantenha total controle do veículo ao dirigir. Sentar-se muito perto de um airbag dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais em caso de acidente.

➔ **Ajuste dos Bancos** ➔ P. 3-27

- Ajuste os encostos de cabeça na posição correta. Os encostos de cabeça são mais eficazes quando o centro do encosto fica alinhado com o centro da cabeça. Pessoas muito altas devem ajustar os encostos de cabeça na posição mais alta.

➔ **Encostos de Cabeça** ➔ P. 3-28

- Sempre use o cinto de segurança da maneira correta. Certifique-se de que todos os passageiros também estejam usando o cinto corretamente.

➔ **Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança** ➔ P. 1-7

- Proteja as crianças com o cinto de segurança ou com um sistema de proteção infantil adequado para a idade, altura e peso.

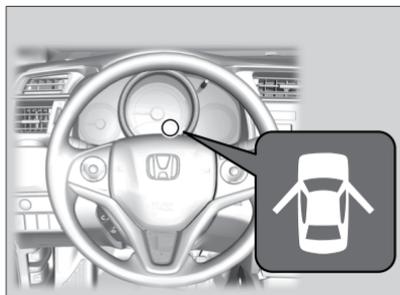
➔ **Segurança Infantil** ➔ P. 1-24

⚠ ATENÇÃO

Se o indicador de porta/tampa traseira estiver aceso, isso significa que uma porta e/ou a tampa traseira não estão completamente fechadas.

Feche todas as portas e a tampa traseira firmemente até que o indicador apague.

➔ **Indicador de Porta/Tampa Traseira Aberta** ➔ P. 2-5



Cintos de Segurança

Sobre os Cintos de Segurança

Os cintos de segurança constituem os dispositivos mais eficientes do sistema de proteção, pois mantêm os ocupantes do veículo presos aos bancos de modo a permitir o aproveitamento das vantagens dos demais dispositivos de segurança incorporados ao veículo. Eles também impedem que os ocupantes sejam arremessados contra o interior do veículo, uns contra os outros ou para fora do veículo. Quando usados corretamente, os cintos de segurança também mantêm o corpo do ocupante adequadamente posicionado em uma colisão, permitindo o aproveitamento completo das vantagens da proteção adicional proporcionada pelos airbags.

Além disso, os cintos de segurança ajudam a proteger os ocupantes em quase todos os tipos de colisão, incluindo:

- impactos frontais
- impactos laterais
- impactos traseiros
- capotamentos

▲ CUIDADO

O uso incorreto do cinto de segurança aumenta a probabilidade de ferimentos graves ou fatais em caso de colisão, embora o veículo esteja equipado com airbags.

Certifique-se de que você e os demais ocupantes do veículo estejam usando os cintos de segurança corretamente.

Os cintos de segurança foram projetados para se ajustar à estrutura óssea do corpo e devem passar o mais baixo possível sobre o quadril ou sobre o quadril, tórax e ombros, conforme aplicável; deve-se evitar o uso do cinto subabdominal sobre a região do abdômen.

Os cintos de segurança devem ser ajustados o mais firmemente possível, porém de maneira confortável, para proporcionar a proteção para a qual foram projetados. Uma folga no cinto de segurança reduzirá significativamente a proteção oferecida ao usuário.

Os cintos não devem ser usados com as tiras torcidas.

Cada conjunto de cinto de segurança deverá ser usado somente por um usuário; é perigoso colocar um cinto de segurança ao redor de uma criança que esteja sendo carregada no colo.

■ Cintos de segurança subabdominais/transversais

Os cinco assentos do veículo estão equipados com cintos de segurança subabdominais/transversais com retratores de travamento de emergência. Durante a condução normal do veículo, o retrator permite que o ocupante se movimente livremente, enquanto mantém uma determinada tensão sobre o cinto. Durante uma colisão ou freada repentina, o retrator trava para restringir o movimento do corpo.

▲ ATENÇÃO

Os cintos de segurança não conseguem oferecer proteção completa em todos os impactos. Porém, na maioria dos casos, os cintos de segurança podem reduzir o risco de ferimentos graves.

A maioria dos países exige o uso de cintos de segurança. Familiarize-se com a legislação dos países em que você pretende dirigir.

O retrator de travamento de emergência poderá travar se você se inclinar para frente muito rapidamente. Movimentos mais lentos permitem que o cinto de segurança se estenda por completo sem travar.

■ Uso adequado dos cintos de segurança

Siga as instruções abaixo para o uso correto:

- Todos os ocupantes devem se sentar na posição vertical o mais atrás possível no banco e permanecer nessa posição durante todo o percurso. Uma postura relaxada e inclinada reduz a eficácia do cinto e pode aumentar o risco de ferimentos graves em caso de acidente.
- Nunca coloque a parte transversal de um cinto de segurança subabdominal/ transversal sob seu braço ou atrás das costas. Isso poderá causar ferimentos muito graves em caso de acidente.
- Cada cinto de segurança deverá ser usado somente por um passageiro. O uso do cinto de segurança por mais de um passageiro poderá causar ferimentos muito graves em caso de acidente.
- Não coloque nenhum acessório sobre os cintos de segurança. Dispositivos destinados a aumentar o conforto ou reposicionar a parte transversal do cinto de segurança podem reduzir a capacidade de proteção e aumentar a probabilidade de ferimentos graves em um acidente.

Lembrete do Cinto de Segurança



Seu veículo monitora o uso dos cintos de segurança dianteiros. Se o interruptor de ignição for colocado na posição **LIGADA** **II** antes que o cinto do motorista esteja afivelado, o alerta sonoro será emitido, e o indicador piscará. Caso o motorista não afiv ele o cinto antes que o alerta sonoro pare, o indicador permanecerá aceso.

O alerta sonoro será emitido periodicamente e o indicador piscará durante a condução do veículo até que os cintos de segurança do motorista e do passageiro dianteiro sejam afivelados.

▲ ATENÇÃO

O indicador também acenderá se o passageiro dianteiro não afivelar o cinto de segurança até seis segundos depois que o interruptor de ignição for colocado na posição **LIGADA** **II**.

Quando ninguém estiver sentado no banco do passageiro dianteiro, ou uma criança ou um adulto de baixa estatura estiver sentado no banco, o indicador de advertência pode não acender e o bipe não soar.

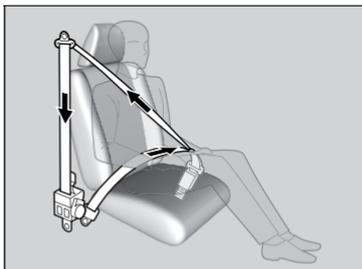
Se o indicador de advertência se acender ou o bipe soar sem nenhum passageiro dianteiro. Verifique se:

- Itens pesados estão sobre o banco.
- O motorista colocou o cinto de segurança.

Se o indicador de advertência não se acender, quando um passageiro estiver sentado no banco do passageiro dianteiro e não estiver usando o cinto de segurança, algo pode estar interferindo com o sensor de detecção de ocupante. Verifique se:

- Uma almofada está sobre o assento.
- O passageiro dianteiro não está sentado corretamente.

Tensionadores Automáticos do Cinto de Segurança



Os cintos de segurança dos bancos dianteiros são equipados com tensionadores automáticos para aumentar a proteção.

Esses dispositivos automaticamente tensionam os cintos de segurança dianteiros em caso de uma colisão frontal moderada a intensa, mesmo que o impacto não seja suficientemente forte para inflar os airbags frontais.

⚠ ATENÇÃO

Os tensionadores dos cintos de segurança só podem funcionar uma vez.

Se um tensionador for ativado, o indicador do SRS acenderá. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para substituir o tensionador e verificar todo o sistema dos cintos de segurança, pois o mesmo poderá não oferecer proteção em um acidente posterior.

Em caso de um impacto lateral moderado a intenso, o tensionador do lado do impacto também é ativado.

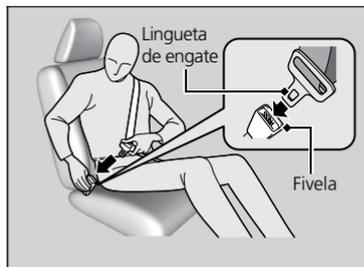
Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança

Depois de ajustar o banco dianteiro na posição correta, sentando-se na posição vertical o mais atrás possível no banco:

➤ Ajuste dos Bancos ➔ P. 3-27



1. Puxe o cinto de segurança lentamente para fora.



2. Introduza a lingueta de engate na fivela e puxe o cinto para verificar se a fivela está presa.
 - ▶ Verifique se o cinto de segurança não está torcido ou preso em algo.



3. Posicione o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril e puxe o cinto transversal para cima de forma a ajustar confortavelmente o cinto subabdominal. Isso permite que os fortes ossos pélvicos absorvam o impacto de uma colisão, reduzindo a probabilidade de lesões internas.
4. Caso necessário, puxe novamente o cinto para eliminar uma possível folga e, em seguida, certifique-se de que o cinto passe pelo centro do tórax e acima do ombro.

Essa ação distribui as forças de uma colisão pelos ossos mais fortes da parte superior do corpo.

⚠ CUIDADO

O posicionamento inadequado dos cintos de segurança pode causar ferimentos graves ou morte em uma colisão.

Certifique-se de que todos os cintos de segurança estejam adequadamente posicionados antes de dirigir o veículo.

⚠ ATENÇÃO

Para soltar o cinto, pressione o botão vermelho **PRESS** e, em seguida, conduza o cinto com a mão até sua completa retração.

Ao sair do veículo, certifique-se de que o cinto de segurança não fique preso ao fechar a porta.

Nenhum ocupante do veículo deverá usar um cinto de segurança que não funcione ou que pareça não funcionar corretamente. O uso de um cinto de segurança que não funcione corretamente pode não proteger o ocupante em uma colisão. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para verificar o cinto de segurança o mais rápido possível.

Nunca introduza objetos estranhos na fivela ou no mecanismo retrator.

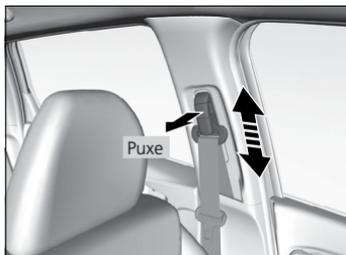
Use sempre o cinto de segurança corretamente e sente-se em posição ereta, o mais distante possível do volante de direção ou do painel de instrumentos.

Caso o assento do banco traseiro seja rebatido, certifique-se de que os fechos dos cintos de segurança estejam nos seus respectivos lugares (acima do assento do banco traseiro).

↪ **Rebatimento do Assento do Banco Traseiro** ↪ **P. 3-33**

Ajuste do Ponto de Fixação Superior

Os bancos dianteiros possuem pontos de fixação superior ajustáveis para acomodar ocupantes altos ou de baixa estatura.

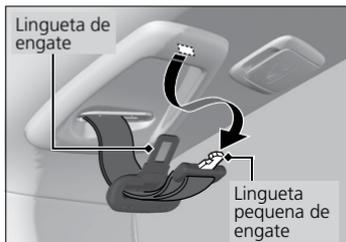


1. Mova o ponto de fixação para cima e para baixo ao mesmo tempo em que puxa o botão de destravamento.
2. Posicione o ponto de fixação de modo que o cinto passe pelo centro do tórax e sobre o ombro.

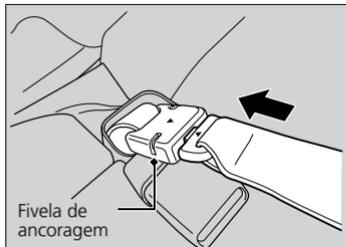
⚠ ATENÇÃO

A altura do ponto de fixação superior pode ser ajustada em quatro níveis. Caso o cinto encoste no seu pescoço, abaixe a altura um nível de cada vez. Depois do ajuste, certifique-se de que a posição do ponto de fixação superior esteja firme.

Cinto de Segurança com Ancoragem Destacável



1. Solte a lingueta pequena de engate e a lingueta de engate de cada fenda de fixação do teto.



2. Alinhe as marcas triangulares da lingueta pequena de engate e da fivela de ancoragem. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido. Prensione o cinto na fivela de ancoragem.

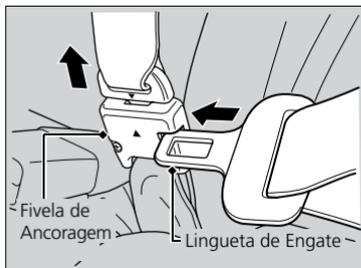


3. Introduza a lingueta de engate na fivela. Afivela corretamente o cinto de segurança da mesma maneira que faria para o cinto subabdominal/transversal.

⚠️ ATENÇÃO

Usar o cinto de segurança com a ancoragem destacável destravada aumenta a probabilidade de ferimentos graves ou fatais em uma colisão.

Antes de usar o cinto de segurança, certifique-se de que a ancoragem destacável esteja corretamente travada.



Para destravar a ancoragem destacável, introduza a lingueta de engate na fenda ao lado da fivela de ancoragem.

Recomendações para Gestantes

Se você estiver grávida, a melhor maneira de proteger você e o futuro bebê ao dirigir ou viajar em um veículo será sempre usar o cinto de segurança e manter o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril.

Passo o cinto transversal sobre o tórax, evitando o abdômen.



Passo o cinto subabdominal o mais baixo possível sobre o quadril.

⚠️ ATENÇÃO

A cada exame realizado durante a gestação, pergunte ao seu médico se você está autorizada a dirigir.

Para reduzir o risco de ferimentos a você e ao futuro bebê, que podem ser causados pelo acionamento do airbag dianteiro:

- Ao dirigir, sente-se em posição ereta e ajuste o banco o mais longe possível do volante de direção, porém de modo a manter o total controle do veículo.
- Quando se sentar no banco do passageiro dianteiro, ajuste o banco o mais atrás possível.

Inspeção do Cinto de Segurança

Verifique regularmente as condições dos cintos de segurança da seguinte maneira:

- Puxe cada um dos cintos totalmente para fora e verifique se o tecido está desfiado, rasgado, queimado ou gasto.
- Verifique se as fivelas funcionam suavemente e se os cintos se retraem com facilidade.
 - ▶ Se algum cinto não se retrair com facilidade, limpá-lo poderá resolver o problema. Use somente sabão neutro e água morna. Não faça uso de alvejantes ou solventes de limpeza. Certifique-se de que o cinto esteja completamente seco antes de retrai-lo.

O cinto de segurança que não estiver em boas condições ou funcionando corretamente não fornecerá a proteção adequada, devendo ser substituído o mais rápido possível.

Um cinto de segurança que já tiver sido usado durante uma colisão poderá não oferecer o mesmo nível de proteção em caso de uma colisão subsequente. Os cintos de segurança devem ser inspecionados por uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional depois de qualquer tipo de colisão.

NOTAS:

- A substituição dos cintos de segurança deverá ser feita somente em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
- Os bancos dianteiros do motorista e passageiro possuem um cinto de segurança de três pontos.
- O banco traseiro possui três cintos de segurança de três pontos.

CUIDADO

A falta de inspeção ou manutenção dos cintos de segurança pode resultar em ferimentos graves ou fatais, caso os cintos não funcionem corretamente quando necessário.

Inspeção regularmente os cintos de segurança e corrija qualquer problema o mais rápido possível.

Nenhuma modificação ou inclusão deve ser feita pelo usuário de modo a impedir o funcionamento seguro dos dispositivos de ajuste do cinto de segurança no sentido de eliminar folgas ou de evitar o ajuste do conjunto do cinto de segurança para eliminar folgas.

É essencial substituir todo o conjunto do cinto após seu acionamento em um impacto severo, mesmo que o dano não seja aparente.

Deve-se tomar cuidado para evitar a contaminação do tecido dos cintos com polidores, óleos, produtos químicos e, principalmente, ácido de bateria. A limpeza pode ser feita com segurança usando sabão neutro e água. O cinto de segurança deve ser substituído se o tecido estiver desfiado, contaminado ou danificado.

Airbags

Componentes do Sistema de Airbag

Os airbags dianteiros, laterais dianteiros* e de cortina* são acionados de acordo com a direção e a intensidade do impacto.

O sistema de airbag inclui:

- Dois airbags SRS (Sistema de Segurança Suplementar) dianteiros. O airbag do motorista está localizado no centro do volante de direção; o airbag do passageiro dianteiro está localizado no painel. Ambos têm a marcação **SRS AIRBAG**.
- Uma unidade de controle eletrônico que monitora continuamente e registra informações sobre os sensores, ativadores do airbag, tensionadores dos cintos de segurança e uso dos cintos de segurança do motorista e passageiro dianteiro quando o interruptor de ignição está na posição **LIGADA (II)**.
- Tensionadores automáticos dos cintos de segurança dianteiros.
- Sensores de impacto capazes de detectar uma colisão frontal ou lateral* de moderada a severa.
- Um indicador no painel de instrumentos que alerta o motorista quanto a um possível problema com o sistema de airbag ou com os tensionadores dos cintos de segurança.
- Um indicador no painel de instrumentos que alerta o motorista quanto ao desligamento do airbag do passageiro dianteiro.

Modelos com airbags laterais*

- Dois airbags laterais, um para o motorista e outro para o passageiro dianteiro. Os airbags estão localizados nas bordas externas dos encostos dos bancos. Ambos têm a marcação **SIDE AIRBAG**.

Modelos com airbags de cortina*

- Dois airbags de cortina, um em cada lado do veículo. Os airbags estão localizados no teto, acima dos vidros laterais. As colunas dianteiras e traseiras têm a marcação **SIDE CURTAIN AIRBAG**.

Fatos Importantes Sobre os Airbags

Os airbags podem apresentar graves riscos. Para funcionar de forma eficaz, os airbags precisam ser inflados com uma força enorme. Portanto, embora ajudem a salvar vidas, eles podem causar queimaduras, hematomas e outros ferimentos, alguns até fatais, se os ocupantes não estiverem usando adequadamente os cintos de segurança e sentados na posição correta.

O que você deve fazer: sempre use o cinto de segurança corretamente e sente-se em posição ereta, o mais distante possível do volante de direção, porém de modo a manter o total controle do veículo. O passageiro dianteiro deve mover o banco para trás, o mais distante possível do painel.

Lembre-se, porém, de que nenhum sistema de segurança pode evitar todos os ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma forte colisão, mesmo quando os cintos de segurança são usados corretamente ou os airbags são acionados.

Não coloque objetos rígidos ou pontiagudos entre você e um airbag dianteiro. Carregar objetos rígidos ou pontiagudos no colo ou dirigir com um cachimbo ou outro objeto pontiagudo na boca pode causar ferimentos, caso os airbags dianteiros sejam acionados.

Não prenda nem coloque objetos sobre as tampas dos airbags dianteiros. Objetos colocados sobre as tampas marcadas com a inscrição **SRS AIRBAG** podem interferir no funcionamento correto do airbag ou, em caso de acionamento do sistema, podem ser arremessados no interior do veículo, causando ferimentos aos passageiros.

⚠ ATENÇÃO

Não tente desativar os airbags. Juntos, os airbags e os cintos de segurança oferecem a melhor proteção.

Quando estiver dirigindo, mantenha as mãos e os braços afastados do caminho de acionamento do airbag dianteiro, segurando cada lado do volante de direção.

Não descance o braço sobre a tampa do airbag.

Os airbags são ativados apenas uma vez. Eles não poderão protegê-lo contra impactos adicionais que podem ocorrer durante a sequência de colisão.

⚠ CUIDADO

- Não trafegue em nenhum momento com os pés sobre o painel, mesmo que em baixa velocidade e em trajetos curtos. Em caso de acionamento do airbag, o passageiro poderá ser gravemente ferido.
- Durante o acionamento do airbag, a bolsa de ar presente no sistema será inflada com grande velocidade a fim de proteger os ocupantes dos assentos dianteiros, no entanto, esse processo pode causar escoriações e lesões decorrentes do atrito da bolsa contra os ocupantes.

Tipos de Airbags

Seu veículo está equipado com três tipos de airbags:

- **Airbags dianteiros:** localizados na frente dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.
- **Airbags laterais*:** localizados nos encostos dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.
- **Airbags de cortina*:** localizados acima dos vidros laterais.

Cada um deles é abordado nas próximas páginas.

⚠ ATENÇÃO

Os airbags só podem ser acionados com o interruptor de ignição na posição **LIGADA (II)**.

Quando um airbag é acionado em uma colisão, é emitido um pequeno volume de fumaça. Essa fumaça é proveniente do processo de combustão do material que inflar o airbag, mas não é prejudicial. Pessoas com problemas respiratórios podem apresentar temporariamente certo desconforto. Caso isso ocorra, saia do veículo assim que for seguro.

Airbags Dianteiros (SRS)

Os airbags dianteiros são acionados para ajudar a proteger a cabeça e o tórax do motorista e/ou passageiro dianteiro em uma colisão frontal de moderada a severa.

A sigla **SRS** (Supplemental Restraint System - Sistema de Segurança Suplementar) indica que os airbags foram projetados para oferecer proteção suplementar aos cintos de segurança e não para substituí-los. Os cintos de segurança constituem o principal sistema de proteção para os ocupantes do veículo.

Locais de Alojamento

Os airbags dianteiros estão alojados no centro do volante de direção para o motorista e no painel para o passageiro dianteiro. Ambos têm a marcação **SRS AIRBAG**.

⚠ ATENÇÃO

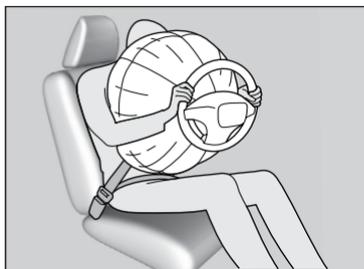
Os airbags dianteiros são projetados para suplementar os cintos de segurança no auxílio e redução da possibilidade de ferimentos na cabeça e no tórax em impactos frontais.

Funcionamento

Os airbags dianteiros foram projetados para ser acionados durante colisões frontais de moderadas a severas. Quando o veículo desacelera repentinamente, os sensores enviam informações para a unidade de controle, que emite sinais para que um ou ambos os airbags dianteiros sejam inflados.

A colisão frontal pode ser diretamente de frente ou com um ângulo entre dois veículos, ou quando o veículo atinge um objeto estacionário, como uma parede de concreto.

Como os Airbags Dianteiros Funcionam



Enquanto o cinto de segurança protege o tronco, o airbag dianteiro oferece proteção suplementar para a cabeça e o tórax.

Os airbags dianteiros esvaziam-se imediatamente e, portanto, não interferem na visibilidade ou na capacidade do motorista de manobrar ou operar outros controles do veículo.

O tempo total para inflar e esvaziar o airbag é tão rápido que seu acionamento pode nem ser notado pela maioria dos ocupantes.

⚠ ATENÇÃO

Embora os airbags do motorista e do passageiro dianteiro normalmente sejam acionados quase simultaneamente, é possível que apenas um airbag seja inflado. Isso poderá ocorrer se a intensidade da colisão estiver na margem ou no limite que determina se os airbags devem ser acionados. Nesses casos, o cinto de segurança fornecerá proteção suficiente, já que a proteção suplementar oferecida pelo airbag seria mínima.

■ Quando os airbags dianteiros não devem inflar

Colisões frontais de pequena intensidade: os airbags dianteiros são projetados para oferecer proteção suplementar aos cintos de segurança e ajudar a salvar vidas e não para impedir pequenas escoriações ou fraturas que possam ocorrer em decorrência de uma colisão frontal de moderada a severa.

Impactos laterais: os airbags dianteiros podem oferecer proteção quando uma desaceleração súbita faz com que o motorista ou o passageiro dianteiro sejam arremessados para frente. Airbags laterais* e de cortina* foram especificamente projetados para ajudar a reduzir a gravidade dos ferimentos que podem ocorrer em caso de um impacto lateral de moderado a severo, que pode fazer com que o motorista ou o passageiro sejam arremessados em direção à lateral do veículo.

Impactos traseiros: os encostos de cabeça e os cintos de segurança constituem a melhor proteção em caso de um impacto traseiro. Os airbags dianteiros não oferecem proteção significativa e não foram projetados para inflar em colisões traseiras.

Capotamentos: os cintos de segurança e, em veículos equipados com sensor de capotamento, os airbags laterais* e de cortina* oferecem a melhor proteção em caso de capotamento. Como os airbags dianteiros oferecem pouca ou nenhuma proteção, eles não foram projetados para inflar durante um capotamento.

■ Quando os airbags dianteiros são acionados com pouco ou nenhum dano visível

Como o sistema de airbag detecta desacelerações súbitas, um forte impacto na estrutura do veículo ou na suspensão pode causar a ativação de um ou mais airbags. Os exemplos incluem um impacto no meio fio, na borda de um buraco ou em outro objeto fixo e baixo que cause uma desaceleração súbita no chassi do veículo. Como o impacto ocorre sob o veículo, os danos podem não ser aparentes de imediato.

■ Quando os airbags dianteiros podem não ser acionados, embora os danos externos pareçam sérios

Como partes da carroçaria sujeitas a esmagamento absorvem a energia do impacto em uma colisão, a extensão dos danos visíveis nem sempre indica a necessidade do acionamento dos airbags. De fato, algumas colisões podem acarretar graves danos ao veículo sem ativar os airbags, já que estes não seriam necessários ou não ofereceriam proteção mesmo se tivessem sido acionados.

Sistema de Desligamento do Airbag do Passageiro Dianteiro

Se for imprescindível colocar um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, o airbag correspondente deverá ser desativado manualmente usando a chave de ignição.

■ Interruptor ON/OFF do airbag do passageiro dianteiro



Quando o interruptor **ON/OFF** do airbag do passageiro dianteiro estiver na posição:

OFF: O airbag do passageiro dianteiro está desativado. O airbag do passageiro dianteiro não é inflado durante um impacto dianteiro intenso que ativa o airbag dianteiro do motorista.

O indicador de desligamento do airbag do passageiro dianteiro permanece aceso como lembrete.

ON: O airbag do passageiro dianteiro está ativado. O indicador de ativação do airbag do passageiro dianteiro acende e permanece aceso por cerca de 60 segundos.

■ Para desativar o sistema de airbag do passageiro dianteiro



1. Acione o freio de estacionamento e gire o interruptor de ignição para a posição **DESLIGADA [0]**. Remova a chave da ignição.

2. Abra a porta do passageiro dianteiro.

3. Insira a chave de ignição no interruptor **ON/OFF** do airbag do passageiro dianteiro.

► O interruptor está localizado no painel lateral do painel de instrumentos do lado do passageiro dianteiro.

4. Gire a chave para a posição **OFF** e retire-a do interruptor.

▲ CUIDADO

O sistema de airbag do passageiro dianteiro deverá ser desativado caso seja imprescindível colocar um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.

Caso o airbag do passageiro dianteiro seja ativado, ele poderá atingir o sistema de proteção infantil voltado para trás com força suficiente para causar à criança sérios ferimentos ou morte.

Certifique-se de ativar o sistema de airbag do passageiro dianteiro quando não for usado um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.

Deixar o sistema de airbag do passageiro dianteiro desativado pode causar ferimentos graves ou morte em caso de acidente.

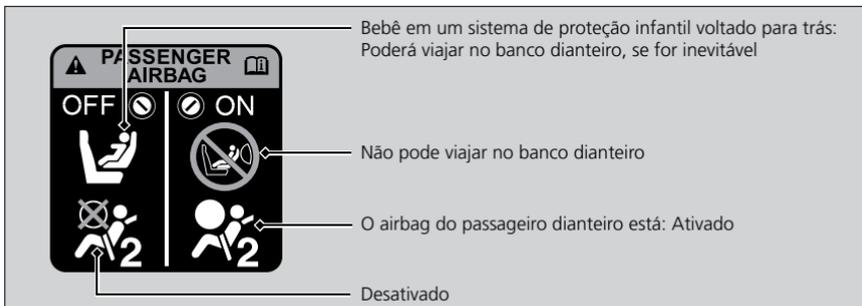
■ **Indicador de advertência OFF (DESLIGADO) do airbag do passageiro dianteiro**

Quando o sistema do airbag do passageiro dianteiro estiver ativado, ao girar o interruptor de ignição para a posição **LIGADA III**, o indicador **ON (LIGADO)/OFF (DESLIGADO)** se acende e apaga momentaneamente. O indicador **ON (LIGADO)** volta a se acender, permanecendo aceso por aproximadamente 60 segundos.

Quando o sistema do airbag do passageiro dianteiro estiver desativado, ao girar o interruptor de ignição para a posição **LIGADA III** o indicador **ON (LIGADO)/OFF (DESLIGADO)** se acende e apaga momentaneamente. O indicador **OFF (DESLIGADO)** volta a se acender e permanece aceso como lembrete.

■ **Etiqueta do sistema de desligamento do airbag do passageiro dianteiro**

A etiqueta está localizada no painel lateral do painel de instrumentos no lado do passageiro dianteiro.



⚠️ ATENÇÃO

- Use a chave de ignição do veículo para acionar o interruptor **ON/OFF** do airbag do passageiro dianteiro. Se você usar uma chave diferente, o interruptor poderá ser danificado ou o sistema do airbag do passageiro dianteiro poderá não funcionar corretamente.
- Não feche ou tampouco aplique carga excessiva sobre a chave de ignição enquanto ela estiver no interruptor **ON/OFF** do airbag do passageiro dianteiro. Poderão ocorrer danos ao interruptor ou à chave.

É altamente recomendável que não seja instalado um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.

➡ **Acomodação de crianças com até um ano de idade** ➡ P. 1-26

É sua responsabilidade mudar o ajuste do sistema do airbag do passageiro dianteiro para **OFF** ao colocar um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.

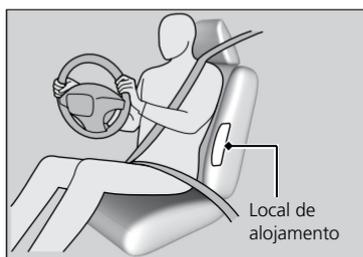
Quando não estiver sendo usado um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, reative o sistema do airbag.

Airbags Laterais*

Os airbags laterais ajudam a proteger a parte superior do tronco do motorista ou do passageiro dianteiro durante um impacto lateral de moderado a severo.

Os airbags laterais serão particularmente perigosos se uma criança estiver sentada no banco dianteiro.

Locais de Alojamento



Os airbags laterais estão alojados na borda externa dos encostos do motorista e do passageiro. Ambos têm a marcação **SIDE AIRBAG**.

⚠ ATENÇÃO

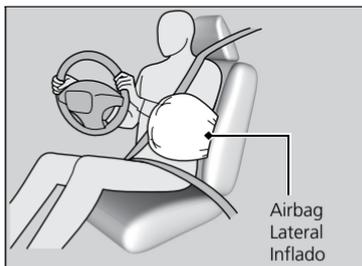
Apoiar-se na porta dianteira pode resultar em ferimento grave ou fatal se o airbag lateral for acionado.

Sente-se sempre em posição ereta e com as costas apoiadas contra o encosto do banco.

Não prenda acessórios sobre os airbags laterais ou próximo a eles. Eles podem interferir no funcionamento adequado dos airbags ou ferir alguém se o airbag for acionado.

Se o impacto for no lado do passageiro, o airbag será acionado, mesmo que não exista ninguém sentado no banco do passageiro dianteiro.

Funcionamento



Quando os sensores detectam um impacto lateral de moderado a severo, a unidade de controle envia um sinal ao airbag lateral do lado do impacto para inflar imediatamente.

■ Quando um airbag lateral é acionado com pouco ou nenhum dano visível

Como o sistema de airbag detecta desacelerações súbitas, um forte impacto na parte lateral da estrutura do veículo pode causar a ativação de um airbag lateral. Nesses casos, pode existir pouco ou nenhum dano, porém os sensores de impacto lateral terão detectado um impacto forte o suficiente para acionar o airbag.

■ Quando um airbag lateral pode não ser acionado, embora os danos visíveis pareçam sérios

É possível que um airbag lateral não seja acionado durante um impacto que resulte em dano aparentemente sério. Isso pode ocorrer quando o ponto de impacto é na direção da parte dianteira ou traseira do veículo ou quando as peças deformáveis da carroceria do veículo absorvem a maior parte da energia da colisão. Em qualquer desses casos, o airbag lateral não teria sido necessário e tampouco teria fornecido proteção mesmo se tivesse sido acionado.

▲ ATENÇÃO

Não cubra ou tampouco substitua as capas dos encostos dianteiros sem consultar uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

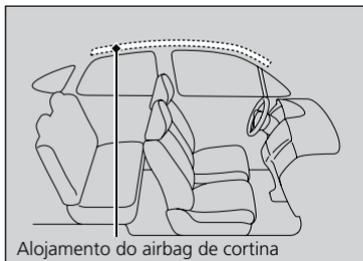
A substituição ou o revestimento inadequado das capas dos encostos dianteiros pode evitar que os airbags laterais sejam adequadamente acionados durante um impacto lateral.

Não deixe o passageiro dianteiro se reclinar para o lado, com a cabeça na direção de acionamento do airbag lateral. O acionamento do airbag lateral pode gerar um forte impacto e ferir gravemente o passageiro.

Airbags de Cortina*

Os airbags de cortina ajudam a proteger a cabeça do motorista e dos passageiros que estão sentados nos assentos laterais durante um impacto lateral de moderado a severo.

Locais de Alojamento



Os airbags de cortina estão localizados no teto, acima dos vidros laterais em ambos os lados do veículo.

Funcionamento



O airbag de cortina foi projetado para inflar em colisões laterais durante um impacto de moderado a severo.

■ Quando os airbags de cortina inflam em uma colisão frontal

Um ou ambos os airbags de cortina também podem inflar em uma colisão frontal em ângulo com impacto moderado a severo. Nestes casos, os airbags de cortina irão inflar logo após os airbags frontais.

■ Quando um airbag de cortina infla com pouco ou nenhum dano visível

Devido ao sistema de airbag detectar a desaceleração súbita, um forte impacto na lateral da estrutura do veículo pode causar a ativação de um airbag de cortina. Nestes casos, pode existir pouco ou nenhum dano, porém os sensores de impacto lateral detectaram um impacto severo suficiente para acionar o airbag.

■ Quando os airbags de cortina podem não inflar, embora o dano visível pareça severo

É possível que um airbag de cortina não infle durante um impacto que resulte em dano aparentemente severo. Isto pode ocorrer quando o ponto de impacto foi em direção à dianteira ou traseira do veículo ou quando as peças deformáveis da carroçaria do veículo absorverem a maior parte da energia da colisão. Nestes casos, o airbag de cortina não seria necessário nem forneceria proteção mesmo se tivesse sido inflado.

▲ ATENÇÃO

Os airbags de cortina são mais eficientes quando o ocupante está usando adequadamente o cinto de segurança e está sentado em posição ereta, bem encostado no banco.

Não prenda nenhum objeto nos vidros laterais ou nas colunas do teto, pois ele poderá interferir no funcionamento adequado dos airbags de cortina.

Não pendure cabides ou objetos rígidos no porta-cabide. Isso poderá causar ferimentos no caso de acionamento dos airbags de cortina.

Indicadores do Sistema de Airbag

Se ocorrer algum problema no sistema de airbag, o indicador do SRS acenderá.

Indicador do Sistema de Segurança Suplementar (SRS)



■ Ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA

O indicador se acenderá por alguns segundos e se apagará em seguida para informar que o sistema está funcionando corretamente.

Se o indicador acender em qualquer outra ocasião ou não acender, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível para que o sistema seja inspecionado. Caso contrário, os airbags e tensionadores dos cintos de segurança poderão não funcionar corretamente quando necessário.

⚠ CUIDADO

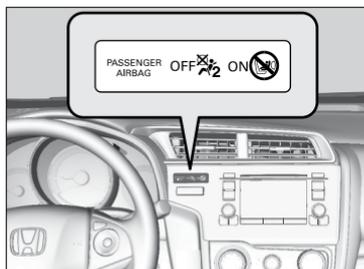
Ignorar o indicador do SRS poderá resultar em ferimentos sérios ou fatais se o sistema de airbag ou os tensionadores não funcionarem corretamente.

Se o indicador do SRS acender devido a um possível problema, leve o seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Remova imediatamente o sistema de proteção infantil voltado para trás do banco do passageiro dianteiro caso o indicador do SRS acenda. Mesmo se o airbag do passageiro dianteiro tiver sido desativado, não ignore o indicador do SRS.

O sistema SRS pode ter uma falha que ativa o airbag do passageiro dianteiro, causando ferimentos graves ou morte.

Indicador de Desligamento do Airbag do Passageiro Dianteiro



■ Quando o indicador de desligamento do airbag do passageiro dianteiro acender

O indicador permanece aceso enquanto o sistema do airbag do passageiro dianteiro está desativado.

Quando não estiver sendo usado um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, reative manualmente o sistema do airbag. O indicador deve apagar.

Cuidados com o Airbag

Você não precisa e não deve executar por conta própria a manutenção ou substituição de componentes do sistema de airbag. No entanto, o veículo deve ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional nas seguintes situações:

■ Quando os airbags tiverem sido acionados

Se um airbag tiver sido acionado, será necessário substituir a unidade de controle e outras peças relacionadas. Da mesma forma, será necessário substituir o tensionador automático do cinto de segurança, caso tenha sido ativado.

■ Quando o veículo tiver se envolvido em uma colisão com impacto de moderado a severo

Mesmo que os airbags não tenham sido ativados, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar os seguintes componentes: tensionadores dos cintos de segurança dianteiros e cada um dos cintos que estavam em uso durante a colisão.

ATENÇÃO

É proibido remover do veículo os componentes do airbag.

No caso de defeito ou desligamento, ou após o funcionamento do airbag/tensionador do cinto de segurança, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para solucionar o problema.

Não é recomendável usar componentes recuperados do sistema, incluindo o airbag, tensionadores, sensores e unidade de controle.

Não tente remover o airbag. Este serviço deve ser efetuado somente por uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Segurança Infantil

Proteção Infantil

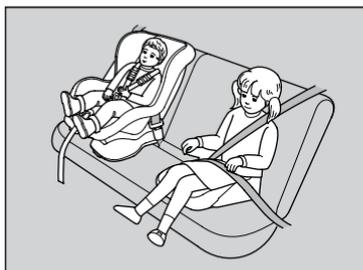
A cada ano, muitas crianças sofrem ferimentos graves ou fatais em colisões veiculares por estarem sem proteção ou por não estarem protegidas adequadamente.

De fato, os acidentes veiculares são a causa número um de mortes de crianças de até 10 anos.

Para reduzir o número de mortes e ferimentos, quando transportar bebês e crianças em um veículo, eles deverão estar adequadamente protegidos.

As crianças devem se sentar no banco traseiro adequadamente protegidas.

Os motivos são:



- A ativação de um airbag dianteiro ou lateral pode ferir ou matar uma criança sentada no banco dianteiro.
- Uma criança sentada no banco dianteiro tem uma probabilidade maior de interferir na capacidade do motorista de controlar o veículo com segurança.
- As estatísticas demonstram que crianças de todos os tamanhos e idades estão mais seguras quando adequadamente protegidas no banco traseiro.

⚠ CUIDADO

Crianças sem proteção ou protegidas inadequadamente podem sofrer ferimentos sérios ou fatais em uma colisão.

Uma criança muito pequena para usar o cinto de segurança deve ser adequadamente protegida por um sistema de proteção infantil aprovado. Crianças maiores devem ser adequadamente protegidas com o cinto de segurança, usando um assento de elevação, se necessário.

⚠ ATENÇÃO

É exigência legal que todas as crianças de até 10 anos sejam protegidas adequadamente no banco traseiro.

Certifique-se de que os sistemas de proteção infantil a serem utilizados em seu veículo possuam a etiqueta de aprovação do cumprimento das normas de segurança, nos termos da legislação brasileira.

➡ **Informações Sobre a Adaptabilidade do Sistema de Proteção Infantil nas Diferentes Posições de Assento**

➡ P. 1-30

- Uma criança muito pequena para usar o cinto de segurança deve ser adequadamente protegida em um sistema de proteção infantil, aprovado e fixado corretamente no veículo, usando o cinto de segurança de três pontos ou o sistema de proteção infantil.
- As crianças nunca deverão ser transportadas no colo, pois não será possível protegê-las no caso de colisão.
- Nunca use um único cinto de segurança para você e uma criança. Durante um impacto, o cinto provavelmente exerceria uma forte pressão na criança, causando ferimentos graves ou fatais.
- Nunca deixe duas crianças usarem o mesmo cinto de segurança. Ambas as crianças podem ficar gravemente feridas em caso de acidente.

⚠ CUIDADO

Permitir que uma criança brinque com o cinto de segurança ou enrole o cinto ao redor do pescoço pode causar ferimentos graves ou fatais.

Oriente as crianças a não brincarem com o cinto de segurança e certifique-se de que qualquer cinto ao alcance delas que não estiver sendo utilizado esteja afivelado, totalmente retraído e travado.

Para-sol do passageiro dianteiro



NÃO coloque um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco equipado com airbag.

Se for inevitável a instalação de um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, você deve desativar manualmente o sistema de airbag do passageiro dianteiro, usando a chave. ➔ P. 1-16

O sistema de proteção infantil voltado para trás, nunca deve ser instalado voltado para a frente. Caso contrário, poderão ocorrer FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

- Não permita que as crianças acionem as portas, vidros ou regulagens do banco.
- Não deixe crianças sozinhas no interior do veículo, principalmente quando o tempo estiver quente, pois o interior do veículo pode ficar quente o suficiente levando-as à morte. Elas também poderiam ativar os controles do veículo, ocasionando sua movimentação inesperada.

⚠ CUIDADO

Use a trava do vidro elétrico para impedir que as crianças abram os vidros. O uso dessa função impede que as crianças brinquem com os vidros, o que pode colocá-las em perigo ou distrair o motorista.

➔ **Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos** ➔ P. 3-18

Leve a chave de ignição com você sempre que deixar o veículo sozinho (com outros ocupantes).

Para lembrá-lo dos perigos do airbags do passageiro dianteiro e da segurança das crianças, seu veículo possui etiquetas de advertência no para-sol do passageiro dianteiro.

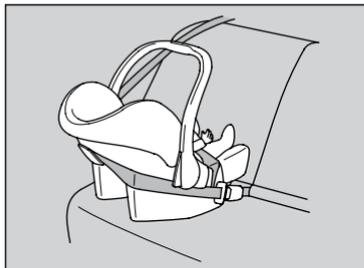
Por favor, siga as instruções da etiqueta.

➔ **Etiquetas e Identificações de Segurança** ➔ P. 1-40

Segurança de Bebês e Crianças Pequenas

Acomodação de Crianças com Até um Ano de Idade

Os bebês devem ser adequadamente acomodados em um sistema de proteção infantil reclinável e voltado para trás até atingirem o limite de peso ou altura do assento determinado pelo fabricante do sistema de proteção e até completarem pelo menos um ano de idade.



■ Posicionamento do sistema de proteção infantil voltado para trás

O sistema de proteção infantil deve ser colocado e fixado no assento do banco traseiro.

Quando instalado corretamente, o sistema de proteção infantil voltado para trás pode impedir que o motorista ou o passageiro dianteiro desloque o banco totalmente para trás ou posicione o encosto do banco na posição desejada.

Se isto ocorrer, recomendamos que o sistema de proteção infantil voltado para trás seja instalado atrás do banco do passageiro dianteiro. Além disso, mova o banco do passageiro dianteiro para a frente, conforme necessário, para que não interfira com o sistema de proteção infantil e, deixe o banco desocupado.

Se preferir, adquira um sistema de proteção infantil voltado para trás de menores dimensões.

⚠ CUIDADO

Consulte sempre as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil antes da instalação.

Colocar um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco dianteiro poderá causar ferimentos sérios ou fatais se o airbag do passageiro dianteiro for acionado.

Coloque sempre o sistema de proteção infantil voltado para trás no banco traseiro, nunca no banco dianteiro.



NÃO coloque um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco equipado com airbag.

Se for inevitável a instalação de um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, você deve desativar manualmente o sistema de airbag do passageiro dianteiro, usando a chave. ➔ P. 1-16

O sistema de proteção infantil voltado para trás, nunca deve ser instalado voltado para a frente. Caso contrário, poderão ocorrer FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

⚠ ATENÇÃO

Se o airbag do passageiro dianteiro for acionado, poderá atingir o sistema de proteção infantil voltado para trás com uma força considerável, podendo deslocar ou atingir o sistema, ferindo gravemente a criança.

Sistemas de proteção infantil voltados para trás nunca devem ser instalados voltados para frente.

Consulte sempre as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil antes da instalação.

Se for absolutamente imprescindível instalar um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, desative o sistema de airbag do passageiro dianteiro.

➔ **Sistema de Desligamento do Airbag do Passageiro Dianteiro** ➔ P. 1-16

Acomodação de Crianças com Idade Superior a um Ano e Inferior ou Igual a Quatro Anos

Se a criança tiver pelo menos um ano e estiver na faixa de peso indicada pelo fabricante do sistema de proteção infantil, ela deverá ser adequadamente acomodada em um sistema de proteção infantil voltado para frente firmemente preso.



■ Instalação de um sistema de proteção infantil voltado para frente

É altamente recomendável instalar um sistema de proteção infantil voltado para frente no assento do banco traseiro.

Colocar um sistema de proteção infantil voltado para frente no banco dianteiro pode ser perigoso. O banco traseiro é o local mais seguro para as crianças.

⚠ CUIDADO

Colocar um sistema de proteção infantil voltado para frente no banco dianteiro poderá causar ferimentos sérios ou fatais se o airbag dianteiro for acionado.

Caso você coloque o sistema de proteção infantil voltado para frente no banco dianteiro, desloque o banco do veículo o mais para trás possível e acomode a criança corretamente.

Certifique-se de que o interruptor do airbag do passageiro dianteiro esteja na posição **ON (LIGA)**, indicando que o airbag esteja ativado.

⚠ ATENÇÃO

Instrua-se sobre as leis e regulamentos acerca do uso de sistemas de proteção infantil do local em que você estiver dirigindo e siga as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil.

Muitos especialistas recomendam o uso de um sistema de proteção infantil voltado para trás para uma criança de até dois anos de idade, se o seu peso e altura forem adequados para um sistema de proteção infantil voltado para trás.

Seleção de um Sistema de Proteção Infantil

Alguns sistemas de proteção infantil são compatíveis com a ancoragem inferior.

Alguns possuem um conector do tipo rígido, enquanto outros têm um conector do tipo flexível. Ambos são igualmente fáceis de usar. Alguns sistemas de proteção infantil existentes, comprados anteriormente, só podem ser instalados usando o cinto de segurança. Qualquer que seja o tipo escolhido, siga as instruções de uso e cuidados fornecidas pelo fabricante do sistema de proteção infantil, além das instruções deste manual. A instalação correta é essencial para maximizar a proteção das crianças.

O tipo flexível pode não estar disponível no seu país.

Em assentos e veículos que não forem equipados com ancoragens inferiores, instale o sistema de proteção infantil usando o cinto de segurança e uma trava superior para aumentar a segurança. O motivo para isso é que todos os sistemas de proteção infantil devem ser presos com um cinto subabdominal ou com a porção subabdominal do cinto de segurança subabdominal/transversal quando não estiver sendo usado o sistema de ancoragem inferior. Além disso, o fabricante do sistema de proteção infantil pode recomendar que seja usado um cinto de segurança para prender um sistema de proteção ISOFIX quando a criança atingir um determinado peso. Leia o manual do proprietário do sistema de proteção infantil para as instruções corretas de instalação.

■ Considerações importantes ao escolher um sistema de proteção infantil

Certifique-se de que o sistema de proteção infantil atenda às três exigências a seguir:

- O sistema de proteção infantil seja do tipo e tamanho corretos para a criança.
- O sistema de proteção infantil seja do tipo correto para a posição sentada.
- O sistema de proteção infantil atende às normas de segurança. Certifique-se de que os sistemas de proteção infantil a serem utilizados em seu veículo possuam a etiqueta de aprovação do cumprimento das normas de segurança, nos termos da legislação brasileira.

ATENÇÃO

A instalação de um sistema de proteção infantil compatível com a ancoragem inferior é simples.

Sistemas de proteção infantil compatíveis com a ancoragem inferior foram desenvolvidos para simplificar o processo de instalação e reduzir a probabilidade de ferimentos causados por uma instalação incorreta.

Informações Sobre a Adaptabilidade do Sistema de Proteção Infantil nas Diferentes Posições de Assento

Vários tipos de sistemas de proteção infantil estão disponíveis. Nem todos os tipos são adequados para o seu veículo. Por favor, consulte a tabela a seguir para selecionar qual a categoria de sistema de proteção infantil que pode ser usada em cada posição dos bancos.

Grupo de idade	Posição nos assentos do veículo				
	Assento dianteiro* ⁴ Airbag do Passageiro Dianteiro na Posição ON/OFF		Assento lateral traseiro	Assento central traseiro	
	OFF (Desligado)	ON (Ligado)		Encosto Dividido	Encosto Inteiro
Até 1 ano de idade (até 13 kg)	Baby-Safe Plus Original Honda* ² ou Universal* ¹ , * ²	Não utilizar no Assento Dianteiro	Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal* ¹	Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal* ¹	Baby-Safe Plus Original Honda
Superior a 1 ano e inferior ou igual a 4 anos (de 9 a 18 kg)	Duo Plus Original Honda* ² ou Universal* ¹ , * ² , * ³	Duo Plus Original Honda* ² ou Universal Voltado para Frente* ¹ , * ² , * ³	Duo-Plus Original Honda ou Universal* ¹	Duo-Plus Original Honda ou Universal* ¹	Duo-Plus Original Honda
Superior a 4 anos e inferior ou igual a 7 anos e meio	Universal* ¹ , * ² , * ³	Universal Voltado para Frente* ¹ , * ² , * ³	Universal* ¹	Universal* ¹	Posição não conveniente para crianças desse grupo de idade.
Superior a 7 anos e meio e inferior ou igual a 10 anos	Universal* ¹ , * ² , * ³	Universal Voltado para Frente* ¹ , * ² , * ³	Universal* ¹	Universal* ¹	Posição não conveniente para crianças desse grupo de idade.

Descrição

*1: Universal: Sistema de Proteção Infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade. Poderá ser utilizado no assento dianteiro ou traseiro desde que instalado conforme as instruções do fabricante e obedecendo às normas de segurança de trânsito.

ATENÇÃO: Ao fixar o sistema de proteção infantil usando o cinto de segurança, use somente o cinto de segurança original do veículo.

*2: Mova o banco dianteiro o máximo possível para trás e ajuste o ângulo do encosto do banco dianteiro na posição vertical.

*3: Se você não puder fixar o Sistema de Proteção Infantil de forma estável, ajuste o ângulo do encosto do banco para que fique alinhado com a parte traseira do Sistema de Proteção Infantil, mantendo-o estável à frente do ponto de fixação superior do cinto de segurança.

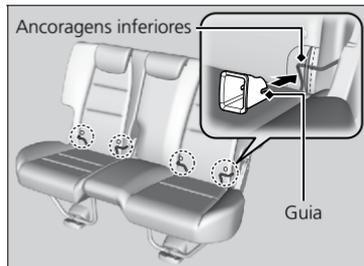
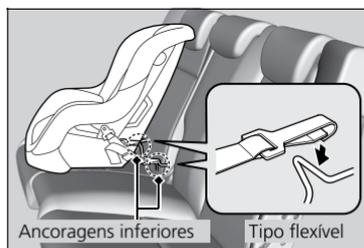
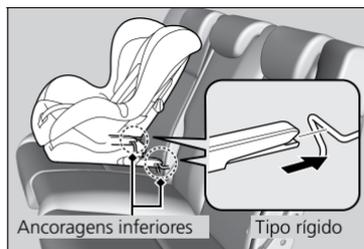
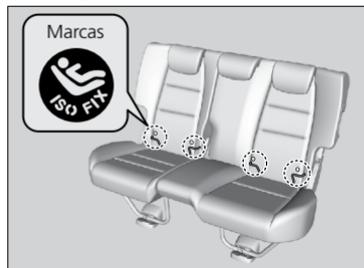
*4 O Sistema de Proteção Infantil SOMENTE pode ser instalado no banco do passageiro dianteiro, se todos os assentos do banco traseiro estiverem ocupados por outras crianças, conforme resoluções vigentes CONTRAN 277, de 28 de maio de 2008 e CONTRAN 352, de 14 de junho de 2010. Caso contrário, você estará violando a legislação brasileira.

CUIDADO

Para mais informações sobre a acomodação de crianças no sistema de proteção infantil, seja Original Honda ou Universal*¹, consulte o manual do usuário fornecido pelo fabricante do dispositivo.

Instalação de um Sistema de Proteção Infantil Compatível com Ancoragem Inferior (ISOFIX)

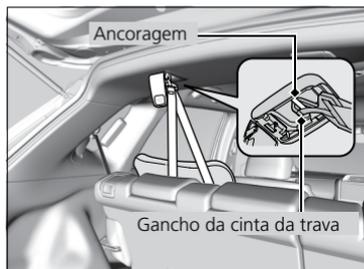
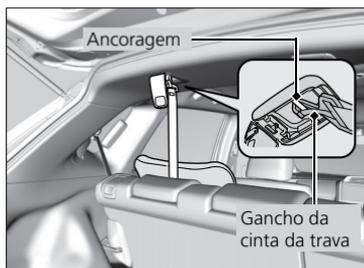
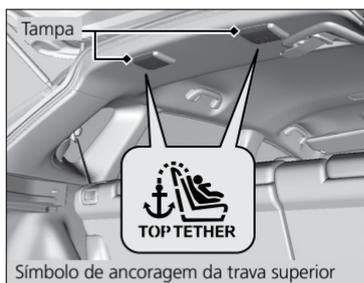
Um sistema de proteção infantil compatível com ancoragem inferior pode ser instalado nos assentos externos do banco traseiro. O sistema de proteção infantil é preso às ancoragens inferiores com conectores do tipo rígido ou flexível.



1. Localize as ancoragens inferiores debaixo dos símbolos.
2. Certifique-se de travar o encosto do banco na posição vertical.
3. Abaixe o encosto de cabeça até sua posição mais baixa.
4. Coloque o sistema de proteção infantil no banco do veículo e, em seguida, prenda o sistema às ancoragens inferiores, de acordo com as instruções que acompanham o sistema de proteção infantil.
 - ▶ Ao instalar o sistema de proteção infantil, certifique-se de que as ancoragens inferiores não sejam obstruídas pelo cinto de segurança ou por qualquer outro objeto.

⚠ ATENÇÃO

Alguns sistemas de proteção infantil são equipados com guias opcionais, que evitam possíveis danos à superfície do banco. Siga as instruções do fabricante ao usar as guias e prenda-as às ancoragens inferiores conforme mostrado na imagem.



5. Abra a tampa da ancoragem.
6. Passe a cinta da trava sobre o encosto do assento. Certifique-se de que a cinta não esteja torcida.
7. Prenda o gancho da cinta da trava na ancoragem.
8. Aperte a cinta da trava conforme instruído pelo fabricante do sistema de proteção infantil.
9. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja firmemente preso balançando-o para frente e para trás, para um lado e para o outro; devem ser sentidos poucos movimentos.

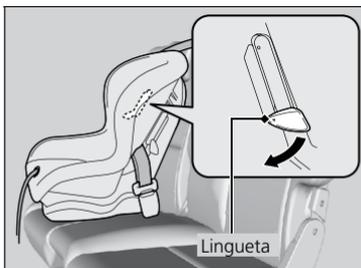
⚠ ATENÇÃO

Para segurança da criança, ao usar um sistema de proteção infantil instalado na ancoragem inferior, certifique-se de que o sistema esteja adequadamente preso ao veículo. Um sistema de proteção infantil instalado incorretamente não protegerá de forma ideal a criança em um acidente e poderá causar ferimentos à criança ou aos demais ocupantes do veículo.

O tipo flexível pode não estar disponível no seu país.

Nunca use um gancho que não tenha o símbolo **Trava Superior** ao prender um sistema de proteção infantil instalado.

Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com Cinto de Segurança Subabdominal/Transversal (Universal*1)



1. Certifique-se de travar o encosto do banco na posição vertical.
2. Abaixar o encosto de cabeça até sua posição mais baixa.
3. Coloque o sistema de proteção infantil no banco do veículo.
4. Passe o cinto de segurança através do sistema de proteção infantil de acordo com as instruções do fabricante do sistema e insira a lingueta de engate na fivela.
 - ▶ Insira a lingueta de engate por completo, até ouvir o ruído de travamento.
5. Empurre a lingueta para baixo. Passe a parte transversal do cinto pela fenda na parte lateral do sistema de proteção.
6. Segure a parte transversal do cinto perto da fivela e puxe-o para cima para eliminar qualquer folga da parte subabdominal.
 - ▶ Ao fazer isso, coloque seu peso sobre o sistema de proteção infantil e empurre-o contra o banco do veículo.
7. Posicione o cinto corretamente. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.
 - ▶ Enquanto puxa para baixo a lingueta, puxe para cima a parte transversal superior do cinto para eliminar qualquer folga.

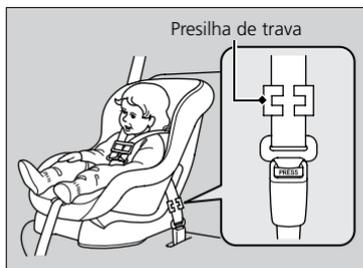
*1: Universal: sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso conforme grupo de idade.



8. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja firmemente preso balançando-o para frente e para trás, para um lado e para o outro; devem ser sentidos poucos movimentos.
9. Certifique-se de que qualquer cinto de segurança sem uso ao alcance das crianças esteja afivelado.

⚠ ATENÇÃO

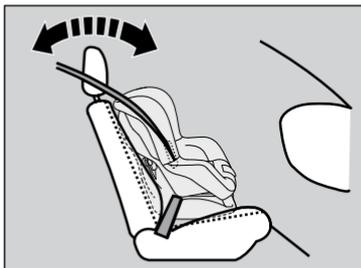
Um sistema de proteção infantil instalado incorretamente não protegerá de forma ideal a criança em um acidente e poderá causar ferimentos à criança ou aos demais ocupantes do veículo.



Se o sistema de proteção infantil não tiver um mecanismo que prenda o cinto, instale uma presilha de trava no cinto de segurança.

Após efetuar as etapas 1 a 4, puxe para cima a parte transversal do cinto e certifique-se de que não exista folga na parte abdominal.

5. Segure firmemente o cinto perto da lingueta de engate. Mantenha ambas as partes do cinto unidas com firmeza, de modo a não deslizarem pela lingueta de engate. Desafivele o cinto de segurança.
6. Instale a presilha de trava conforme mostrado na imagem. Posicione a presilha o mais perto possível da lingueta de engate.
7. Introduza a lingueta de engate na fivela. Vá para as etapas 7 e 8.



Caso o sistema de proteção infantil tenha que ser instalado no banco do passageiro dianteiro, siga as seguintes etapas:

1. Coloque o sistema de proteção infantil no banco dianteiro do veículo.

➤ **Segurança de Bebês e Crianças Pequenas** ➔ P. 1-26

▶ Siga as etapas 4 a 9.

2. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja bem preso, balançando-o para a frente e para trás, para um lado e o outro; devem ser sentidos poucos movimentos.

▶ Se você não puder fixar o Sistema de Proteção Infantil de forma estável, ajuste o ângulo do encosto do banco dianteiro para que fique alinhado com a parte traseira do Sistema de Proteção Infantil, mantendo-o estável à frente do ponto de fixação superior do cinto de segurança.

➤ **Ajuste dos Encostos dos Bancos** ➔ P. 3-28

3. Certifique-se de que qualquer cinto de segurança ao alcance das crianças que não estiver sendo utilizado esteja afivelado e completamente retraído e travado.

⚠ CUIDADO

NÃO coloque um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco equipado com airbag.

Se for inevitável a instalação de um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, você deve desativar manualmente o sistema de airbag do passageiro dianteiro, usando a chave.

O sistema de proteção infantil voltado para trás, nunca deve ser instalado voltado para a frente.

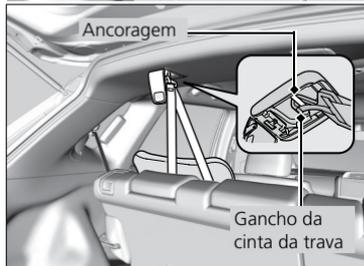
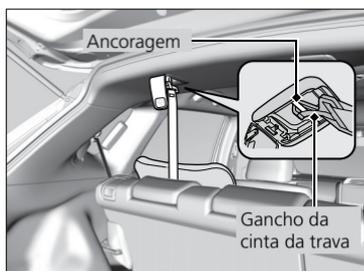
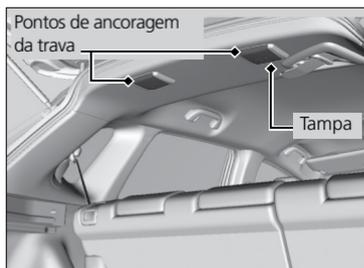
Caso contrário, poderão ocorrer FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

⚠ ATENÇÃO

Consulte sempre as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil antes da instalação. O Sistema de Proteção Infantil SOMENTE pode ser instalado no banco do passageiro dianteiro, se todos os assentos do banco traseiro estiverem ocupados por outras crianças, conforme resoluções vigentes CONTRAN 277, de 28 de maio de 2008 e CONTRAN 352, de 14 de junho de 2010.

Caso contrário, você estará violando a legislação brasileira.

Segurança Adicional com Trava



Existem dois pontos de ancoragem localizados no teto para as posições dos assentos traseiros laterais. Um sistema de proteção infantil instalado com um cinto de segurança e equipado com uma trava pode usar a trava para proteção adicional.

1. Localize o ponto de ancoragem adequado da trava.
2. Abaixee o encosto de cabeça até sua posição mais baixa.
3. Abra a tampa da ancoragem.
4. Passe a cinta da trava sobre o encosto do assento. Certifique-se de que a cinta não esteja torcida.
5. Prenda o gancho da cinta da trava na ancoragem.
6. Aperte a cinta da trava conforme instruído pelo fabricante do sistema de proteção infantil.

⚠️ ATENÇÃO

Ancoragens de proteção infantil são projetadas para suportar somente as cargas impostas por sistemas de proteção infantil corretamente instalados. Em nenhuma circunstância elas devem ser usadas para cintos de segurança de adultos, chicotes elétricos ou para prender outros itens ou equipamentos ao veículo.

Como a trava fornece segurança adicional à instalação do cinto de segurança transversal/subabdominal, recomendamos usar a trava sempre que estiver disponível.

Segurança de Crianças Maiores

Proteção de Crianças Maiores

As páginas a seguir fornecem instruções sobre como verificar adequadamente o ajuste do cinto de segurança, qual tipo de assento de elevação deve ser usado, caso necessário e, precauções importantes para uma criança que viajará no banco dianteiro.

Verificação do Ajuste do Cinto de Segurança

Quando a criança for muito grande para um sistema de proteção infantil, transporte-a no banco traseiro com um cinto transversal/subabdominal. Faça com que a criança se sente ereta e o máximo possível para trás. Em seguida, responda às seguintes perguntas.



■ Lista de verificação

- Os joelhos da criança estão confortavelmente dobrados na beira do banco?
- O cinto transversal passa entre o pescoço e o braço da criança?
- O cinto subabdominal está passando o mais baixo possível, tocando as coxas da criança?
- A criança será capaz de permanecer sentada nessa posição durante todo o trajeto?

Se você responder sim a todas essas perguntas, a criança está pronta para usar o cinto de segurança transversal/subabdominal corretamente. Se você responder não a alguma das perguntas, a criança precisará viajar em um assento de elevação até que o cinto se ajuste adequadamente sem a necessidade do assento de elevação.

▲ CUIDADO

Permitir que uma criança de até 10 anos seja transportada no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais, se o airbag do passageiro dianteiro for inflado.

Se não puder evitar que uma criança maior utilize o banco dianteiro, mova o banco dianteiro o máximo possível para trás, e posicione a criança corretamente para a colocação do cinto de segurança. Use um "assento de elevação", se necessário.

▲ ATENÇÃO

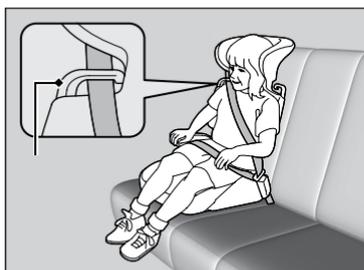
Certifique-se de que o interruptor do airbag do passageiro dianteiro esteja na posição **ON (LIGA)**, indicando que o airbag esteja ativado.

É exigência legal que todas as crianças de até 10 anos sejam protegidas adequadamente no banco traseiro.

Assentos de Elevação



Se o cinto de segurança transversal/subabdominal não puder ser usado corretamente, coloque a criança em um assento de elevação no banco traseiro. Para a segurança da criança, verifique se ela atende às recomendações do fabricante do assento de elevação.



Existe um encosto disponível para um assento de elevação específico. Instale o encosto no assento de elevação e ajuste-o ao banco do veículo de acordo com as instruções do fabricante do assento de elevação. Certifique-se de que o cinto de segurança seja corretamente passado através da guia no ombro do encosto e que o cinto não toque nem cruze o pescoço da criança.

⚠ ATENÇÃO

Ao instalar um assento de elevação, leia as instruções do fabricante que acompanham o produto e instale o assento corretamente.

Existem assentos de elevação altos e baixos. Escolha um assento de elevação que permita à criança usar corretamente o cinto de segurança.

É exigência legal que todas as crianças de até 10 anos sejam protegidas adequadamente no banco traseiro.

Proteção de Crianças Maiores - Verificações Finais

O banco traseiro do veículo oferece a proteção adequada para as crianças. Se você tiver que transportar um grupo de crianças e uma delas tiver que viajar no banco dianteiro:

- Leia e entenda por completo as instruções e as informações de segurança contidas neste manual.
- Desloque o banco do passageiro dianteiro o máximo possível para trás.
- A criança deve se sentar ereta e bem para trás.
- Confirme se o cinto de segurança está posicionado corretamente de modo que a criança fique protegida no banco.

■ Monitoramento de crianças mais velhas

É altamente recomendável que você fique atento às crianças. Às vezes, mesmo as crianças mais velhas precisam ser avisadas para que coloquem os cintos de segurança e se sentem corretamente.

Perigo dos Gases de Escapamento

Monóxido de Carbono

O escapamento do motor deste veículo contém monóxido de carbono, um gás incolor, inodoro e altamente tóxico. Contanto que seu veículo receba manutenção adequada, o monóxido de carbono não entrará em seu interior.

■ Verifique se há vazamentos no sistema de escapamento sempre que

- O sistema de escapamento apresentar um ruído incomum.
- Possam ter ocorrido danos ao sistema de escapamento.
- O veículo for levantado para troca de óleo.

Se você dirigir com a tampa traseira aberta, o fluxo de ar poderá levar os gases do escapamento para o interior do veículo e criar uma condição de risco. Se tiver que dirigir com a tampa traseira aberta, abra todos os vidros e ajuste o sistema de aquecimento e resfriamento conforme mostrado a seguir.

1. Selecione o modo de ar fresco.
2. Selecione o modo .
3. Ajuste o ventilador em alta velocidade.
4. Ajuste a temperatura em uma condição confortável.

Ajuste o sistema de aquecimento e resfriamento da mesma maneira se você permanecer sentado no veículo estacionado com o motor funcionando.

PERIGO

O monóxido de carbono é um gás tóxico. Se inalado, pode provocar perda de consciência e até mesmo morte.

Evite espaços fechados ou atividades que exponham você ao monóxido de carbono.

ATENÇÃO

Um espaço fechado, como uma garagem, pode se saturar rapidamente com monóxido de carbono.

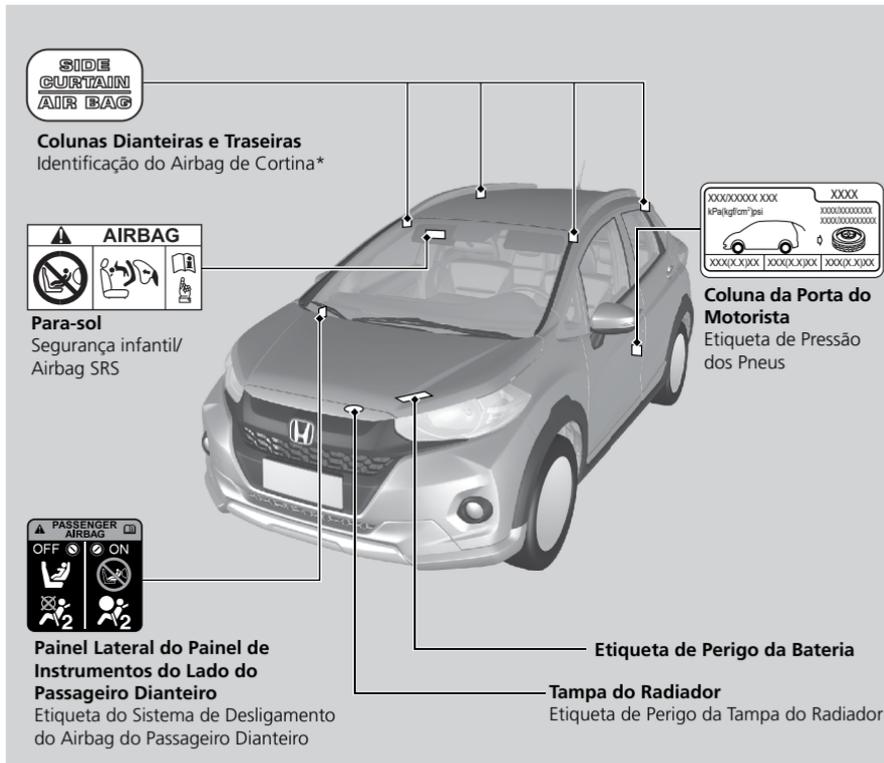
Não acione o motor com a porta da garagem fechada. Mesmo quando a porta da garagem estiver aberta, retire o veículo da garagem imediatamente após a partida do motor.

Etiquetas e Identificações de Segurança

Localização das Etiquetas e Identificações

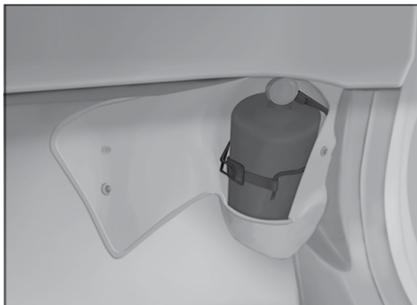
As etiquetas e identificações se encontram nos locais indicados. Elas advertem sobre possíveis riscos que podem causar ferimentos graves ou fatais.

Se uma etiqueta descolar ou ficar ilegível, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para substituição.



Extintor de Incêndio* e Triângulo de Segurança

Extintor de Incêndio*



Caso deseje instalar o extintor de incêndio, o local ideal para sua instalação é sob o painel de instrumentos, no lado do passageiro dianteiro, fixado à carroçaria do veículo.

Recomendamos que a instalação seja realizada em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

As instruções de uso são descritas no próprio extintor.

⚠ ATENÇÃO

A manutenção é de responsabilidade do proprietário; portanto, siga as instruções do fabricante impressas no próprio extintor.

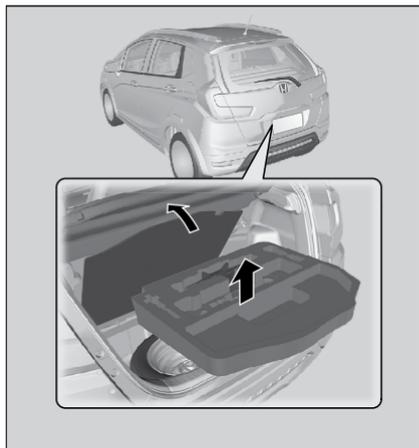
Caso o seu veículo não seja equipado com extintor de incêndio, o seu veículo está pré-disposto para instalação do suporte de fixação e do extintor de incêndio. Para instalar o extintor de incêndio, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

⚠ CUIDADO

A correta instalação e fixação do suporte do extintor são importantes para a segurança dos ocupantes do veículo. Isto garantirá que o equipamento seja utilizado corretamente e não se desloque em caso de frenagem, colisão e/ou curva acentuada, fatos que poderiam causar acidente e ferimentos aos ocupantes.

Devido aos riscos de uma instalação incorreta, é recomendado que a instalação seja realizada em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

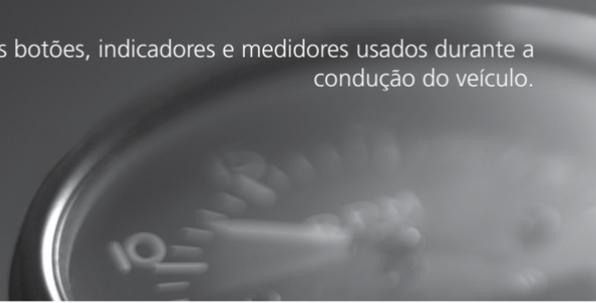
Triângulo de Segurança



O triângulo de segurança encontra-se no compartimento de bagagem, na caixa de ferramentas, embaixo da tampa do assoalho.

Painel de Instrumentos

Este capítulo descreve os botões, indicadores e medidores usados durante a condução do veículo.



Indicadores	2-2	Medidores e Displays.....	2-9
		Medidores.....	2-9
		Display Multi-informativo	2-9

Indicadores

Indicador	Nome	Acesa/Piscando	Explicação
 (Vermelho)	Indicador do Freio de Estacionamento e do Sistema de Freio (Vermelho)	<ul style="list-style-type: none"> • Acende por alguns segundos quando o interruptor de ignição é colocado na posição LIGADA III depois apaga caso o freio de estacionamento seja liberado. • Acende quando o freio de estacionamento é aplicado e apaga quando é liberado. • Acende quando o nível do fluido de freio está baixo. • Acenderá se houver algum problema no sistema de freio. • Um alerta sonoro será emitido e o indicador acenderá se o veículo for colocado em movimento sem que o freio de estacionamento esteja completamente liberado. 	<ul style="list-style-type: none"> • Acende com o veículo em movimento - Verifique se o freio de estacionamento está liberado. Verifique o nível do fluido de freio. <ul style="list-style-type: none"> ➤ O que fazer quando o indicador acender durante a condução ➔ P. 6-14 • Acende em conjunto com o indicador do ABS - Leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) Acender ➔ P. 6-14
 (Âmbar)	Indicador do Sistema de Freio (Âmbar)	<ul style="list-style-type: none"> • Acende por alguns segundos quando o interruptor de ignição é colocado na posição LIGADA III, depois apaga. • Acenderá se houver problema em algum dos componentes relacionados à frenagem. 	<ul style="list-style-type: none"> • Acende e não apaga - Leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção.
	Indicador de Baixa Pressão do Óleo	<ul style="list-style-type: none"> • Acende quando o interruptor de ignição é colocado na posição LIGADA III e apaga quando o motor é ligado. • Acende quando a pressão do óleo do motor está baixa. 	<ul style="list-style-type: none"> • Acende com o veículo em movimento - Pare imediatamente em um local seguro. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo Acender ➔ P. 6-13

Indicador	Nome	Acesa/Piscando	Explicação
	Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica	<ul style="list-style-type: none"> Acende quando o interruptor de ignição é colocado na posição LIGADA III e apaga quando o motor é ligado ou, se o veículo não for ligado, depois de alguns segundos. Acenderá se houver algum problema no sistema de controle de emissões. Pisca quando é detectada uma falha no cilindro do motor. 	<ul style="list-style-type: none"> Acende com o veículo em movimento - Leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção. Mostra a condição dos autotestes de diagnóstico dos sistemas de controle de emissões. Pisca com o veículo em movimento - Pare em um local seguro onde não haja objetos inflamáveis. Desligue o motor por 10 minutos ou mais e espere até esfriar. Depois, leve o veículo à Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. <p>➔ Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica Acender ou Piscar ➔ P. 6-14</p>
	Indicador do Sistema de Carga da Bateria	<ul style="list-style-type: none"> Acende quando o interruptor de ignição é colocado na posição LIGADA II e apaga quando o motor é ligado. Acende quando a bateria não está carregando. 	<ul style="list-style-type: none"> Acende com o veículo em movimento - Desligue os sistemas de aquecimento e resfriamento e o desembaçador traseiro para reduzir o consumo de eletricidade. <p>➔ Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria Acender ➔ P. 6-13</p>
	Indicador de Posição da Alavanca Seletora	<ul style="list-style-type: none"> Indica a posição atual da alavanca seletora. 	<p>➔ Seleção de Marchas ➔ P. 4-11</p>
	Indicador da Transmissão	<ul style="list-style-type: none"> Piscará se o sistema de transmissão tiver algum problema. 	<ul style="list-style-type: none"> Pisca com o veículo em movimento - Evite partidas e acelerações súbitas e leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção.

Indicador	Nome	Acesa/Piscando	Explicação
	Indicador do Cinto de Segurança	<ul style="list-style-type: none"> • Acende e um alerta sonoro será emitido se o interruptor de ignição for colocado na posição LIGADA (II) sem que o cinto de segurança esteja afivelado. • Se o passageiro dianteiro não estiver usando o cinto de segurança, o indicador acenderá alguns segundos depois. • Piscará com o veículo em movimento se o motorista ou o passageiro dianteiro não tiver afivelado o cinto de segurança. O alerta sonoro é emitido, e o indicador pisca em intervalos regulares. 	<ul style="list-style-type: none"> • O alerta sonoro cessa, e o indicador apaga assim que o motorista e o passageiro dianteiro afivelam seus cintos. • Não apaga depois que o motorista ou o passageiro dianteiro afivelou o cinto de segurança - Pode estar ocorrendo um erro de detecção no sensor. Leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção. <p>➔ Lembrete do Cinto de Segurança</p> <p>➔ P. 1-6</p>
	Indicador de Baixo Nível de Combustível	<ul style="list-style-type: none"> • Acende quando a reserva de combustível está acabando (aproximadamente 5,3 litros restantes). • Pisca quando há algum problema no medidor de combustível. 	<ul style="list-style-type: none"> • Acende - Abasteça seu veículo assim que possível. • Pisca - Leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção.
	Indicador do Sistema de Freio ABS	<ul style="list-style-type: none"> • Acende por alguns segundos quando o interruptor de ignição é colocado na posição LIGADA (III), depois se apaga. • Se acender em qualquer outro momento, isso indica que há um problema no ABS. 	<ul style="list-style-type: none"> • Acende e não apaga - Leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção. Enquanto o indicador permanecer aceso, o veículo preservará a capacidade normal de frenagem, mas deixará de ter função antibloqueio. <p>➔ Sistema de Freio ABS ➔ P. 4-17</p>

Indicador	Nome	Acesa/Piscando	Explicação
	Indicador do Sistema Suplementar de Segurança (SRS)	<ul style="list-style-type: none"> Acende por alguns segundos quando o interruptor de ignição é colocado na posição LIGADA (II), depois se apaga. Acenderá se for detectado algum problema com o: <ul style="list-style-type: none"> Sistema suplementar de segurança Sistema de airbag lateral* Sistema de airbag de cortina* Tensionador do cinto de segurança 	<ul style="list-style-type: none"> Acende e não apaga ou não acende mais - Leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção.
	Indicador de Porta/Tampa Traseira Aberta	<ul style="list-style-type: none"> Acenderá por alguns segundos se o interruptor de ignição for colocado na posição LIGADA (II), depois apagará. Acenderá se alguma das portas do veículo ou a tampa traseira não for fechada por completo. Um alerta sonoro será emitido e o indicador acenderá se alguma das portas do veículo ou a tampa traseira for aberta com o veículo em movimento. 	<ul style="list-style-type: none"> Apaga quando todas as portas do veículo e a tampa traseira são fechadas.
ON  OFF 	Indicador On/Off do Airbag do Passageiro Dianteiro	<ul style="list-style-type: none"> Ambos os indicadores se acendem por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA (II), apagando-se após uma verificação do sistema. Quando o sistema do airbag do passageiro dianteiro estiver ativado: O indicador ON (LIGADO) volta a se acender, permanecendo aceso por aproximadamente 60 segundos. Quando o airbag do passageiro dianteiro estiver desativado: O indicador OFF (DESLIGADO) volta a se acender e permanece aceso. Este é um lembrete de que o airbag do passageiro dianteiro está desativado. 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Sistema de Desligamento do Airbag do Passageiro Dianteiro ➔ P. 1-16

Indicador	Nome	Acesa/Piscando	Explicação
	Indicador da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS)	<ul style="list-style-type: none"> Acende quando o interruptor de ignição é colocado na posição LIGADA (II) e apaga quando o motor é ligado. Acende quando há algum problema no sistema EPS. 	<ul style="list-style-type: none"> Acende e não apaga ou não acende mais - Leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção. ➔ Se Indicador da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) Acender ➔ P. 6-15
	Indicador dos Sinalizadores de Direção e de Advertência	<ul style="list-style-type: none"> Pisca quando a alavanca do sinalizador de direção é movimentada. Pisca em conjunto com todos os sinalizadores de direção quando o botão do sinalizador de advertência (pisca-alerta) é pressionado. 	<ul style="list-style-type: none"> Não pisca ou pisca muito rápido - A lâmpada de um sinalizador de direção queimou. Substitua-a imediatamente. ➔ Substituição das Lâmpadas ➔ P. 5-13
	Indicador de Alta Temperatura (Vermelha)	<ul style="list-style-type: none"> Acende por alguns segundos quando o interruptor de ignição é colocado na posição LIGADA (III), depois apaga. Pisca quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor sobe e permanecerá aceso se a temperatura continuar subindo. 	<ul style="list-style-type: none"> Apaga e depois acende na cor azul quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor fica baixa. Pisca com o veículo em movimento - Dirija devagar para evitar superaquecimento. Permanece acesa com o veículo em movimento - Pare imediatamente em um local seguro e deixe o motor esfriar. ➔ Superaquecimento ➔ P. 6-11
	Indicador de Baixa Temperatura (Azul)	<ul style="list-style-type: none"> Acende quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está baixa. 	<ul style="list-style-type: none"> Se o indicador permanecer aceso depois de o motor alcançar a temperatura normal de funcionamento, isso indica que pode haver algum problema nos sensores de temperatura. Leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção.

Indicador	Nome	Acesa/Piscando	Explicação
	Indicador do Sistema Imobilizador	<ul style="list-style-type: none"> Acende rapidamente quando a chave de ignição é colocada na posição LIGADA [II], depois apaga. Acenderá se o sistema imobilizador não reconhecer as informações da chave. 	<ul style="list-style-type: none"> Pisca - Não é possível dar partida no motor. Gire a chave de ignição para a posição DESLIGADA [0], retire a chave, depois insira-a e gire até a posição LIGADA [II] novamente. Pisca repetidamente - O sistema pode não estar funcionando corretamente. Leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma revisão. Não tente alterar o sistema ou adicionar outros dispositivos a ele. Isso pode causar problemas elétricos.
	Indicador do Alarme do Sistema de Segurança	<ul style="list-style-type: none"> Pisca quando o alarme do sistema de segurança está ativado. 	<ul style="list-style-type: none">  Alarme do Sistema de Segurança  P. 3-16
	Indicador do Farol Alto	<ul style="list-style-type: none"> Acende quando os faróis altos estão acesos. 	—
	Indicador de Luzes Ligadas	<ul style="list-style-type: none"> Acende sempre que o interruptor das luzes está na posição Ligado. 	<ul style="list-style-type: none"> Se a chave for retirada do interruptor de ignição com as luzes acesas, um alerta sonoro será emitido assim que a porta do motorista for aberta.
	Indicador do Farol de Neblina*	<ul style="list-style-type: none"> Acende quando os faróis de neblina estão acesos. 	—
	Indicador CRUISE MAIN*	<ul style="list-style-type: none"> Acende quando o botão CRUISE é pressionado. 	<ul style="list-style-type: none">  Controle de Velocidade de Cruzeiro*  P. 4-13
	Indicador CRUISE CONTROL*	<ul style="list-style-type: none"> Acende quando é determinada uma velocidade para o controle de velocidade de cruzeiro. 	<ul style="list-style-type: none">  Controle de Velocidade de Cruzeiro*  P. 4-13

Indicador	Nome	Acesa/Piscando	Explicação
	Indicador de Pré-aquecimento	<ul style="list-style-type: none"> Acende e, em algumas situações poderá piscar, se o combustível precisar de pré-aquecimento ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA (II), então permanece aceso ou em algumas situações poderá piscar, enquanto o combustível estiver sendo aquecido. Apaga quando o motor estiver pronto para a partida. 	<p>↻ Partida do motor</p> <p>➔ P. 4-7</p>
PGM-FI	Indicador PGM-FI	<ul style="list-style-type: none"> Acende durante a condução se existir um problema com o sistema de controle do motor. 	<p>↻ Se o Indicador PGM-FI se Acender</p> <p>➔ P. 6-15</p>

Medidores e Displays

Medidores

Os medidores compreendem o velocímetro, o tacômetro e os indicadores a eles relacionados. São exibidos quando o interruptor de ignição está na posição **LIGADA II**.

Velocímetro

Exibe a velocidade do veículo em km/h.

Tacômetro

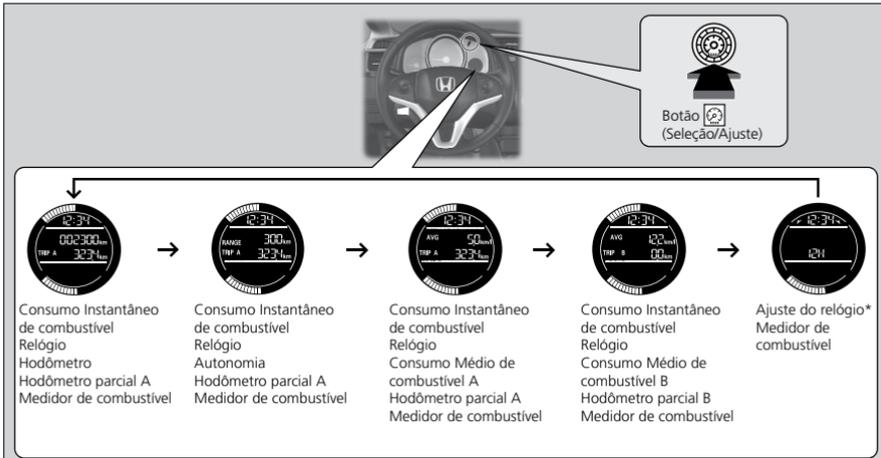
Exibe o número das rotações por minuto do motor.

Display Multi-informativo

O display multi-informativo mostra o medidor de combustível, o hodômetro, o hodômetro parcial e outros indicadores.

Alternar o Display

Pressione o botão seletor  (Seleção/Reajuste) para alternar as telas do display multi-informativo.



⚠ ATENÇÃO

➡ Ajuste do Relógio ➡ P. 3-2

Hodômetro

Exibe o número total de quilômetros que o veículo rodou.

Hodômetro Parcial

Exibe o número total de quilômetros percorridos desde a última vez que foi zerado. Os hodômetros parciais A e B podem ser usados para medir dois trajetos separados.

■ Zerar o hodômetro parcial

Para zerar o hodômetro parcial, selecione-o no display, depois pressione o botão seletor  e mantenha-o pressionado. O hodômetro parcial voltará a mostrar **0.0**.

Consumo Médio de Combustível

Exibe o consumo médio de combustível para cada hodômetro parcial em km/l. O display é atualizado em intervalos determinados. Quando um hodômetro parcial é zerado, o consumo de combustível também é zerado.

▲ ATENÇÃO

Altere entre os hodômetros parciais A e B pressionando o botão seletor .

Consumo Instantâneo de Combustível

Exibe o consumo instantâneo de combustível em km/l em um gráfico de barras.

Autonomia

Mostra a distância estimada que você pode percorrer com o combustível remanescente. A distância é estimada com base no consumo de combustível de seus trajetos anteriores.

Medidor de Combustível

Exibe a quantidade de combustível restante no tanque de combustível.

▲ ATENÇÃO

Quando a leitura se aproximar de , será preciso abastecer o veículo.

Caso o combustível acabe, o motor poderá falhar, o que danificará o catalisador.

A quantidade exata de combustível restante pode ser diferente da leitura do medidor de combustível.

Controles

Este capítulo descreve como operar os vários controles necessários para dirigir o veículo.

Relógio	3-2	Operação dos Comandos ao Redor do Volante de Direção	3-20
Ajuste do Relógio	3-2	Interruptor de Ignição.....	3-20
Travamento e Destravamento das Portas	3-5	Sinalizadores de Direção.....	3-20
Tipos e Funções das Chaves	3-5	Interruptor das Luzes.....	3-21
Chaves Retrâteis.....	3-6	Faróis de Neblina*.....	3-21
Travamento/Destramento das Portas pelo Lado de Fora do Veículo.....	3-7	Sinalizador de Advertência (Pisca-alerta).....	3-22
Travamento/Destramento das Portas pelo Lado de Dentro do Veículo.....	3-9	Faróis de Rodagem Diurna	3-22
Portas com Travas de Segurança para Crianças.....	3-10	Limpadores e Lavadores	3-23
Travamento/Destramento Automático das Portas	3-11	Interruptor do Desembaçador Traseiro.....	3-25
Personalização das Configurações de Travamento/Destramento Automático das Portas*	3-12	Ajuste do Volante de Direção	3-25
Abertura e Fechamento da Tampa Traseira	3-15	Ajuste dos Espelhos Retrovisores	3-26
Precauções ao Abrir/Fechar a Tampa Traseira	3-15	Espelho Retrovisor Interno	3-26
Usando a Maçaneta Externa da Tampa Traseira	3-15	Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica.....	3-26
Sistema de Segurança	3-16	Ajuste dos Bancos	3-27
Sistema Imobilizador	3-16	Ajuste das Posições do Banco	3-27
Alarme do Sistema de Segurança	3-16	Encostos de Cabeça	3-28
Abertura/Fechamento dos Vidros	3-18	Sente-se na Posição Correta	3-30
Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos.....	3-18	Bancos Traseiros	3-31
		Luzes Internas/Itens Internos de Conveniência	3-34
		Itens Internos de Conveniência.....	3-35
		Sistema de Aquecimento e Resfriamento	3-40
		Uso das Saídas, Aquecimento e A/C	3-40

Relógio

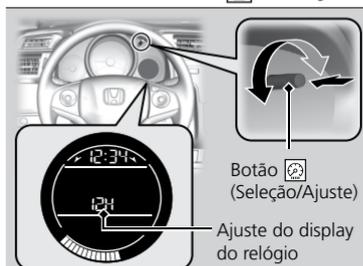
Ajuste do Relógio

É possível ajustar a hora no display do relógio com o interruptor de ignição na posição **LIGADA** .

Ajuste da Hora

Modelos com sistema de áudio com navegador*

■ Usando o botão (Seleção/Ajuste) no display multi-informativo



1. Pressione o botão  (Seleção/Ajuste) repetidamente até que o display de ajuste do relógio comece a piscar.
2. Pressione e segure o botão  (Seleção/Ajuste) para alterar a configuração entre **12h** e **24h** ou para desligar o display do relógio.
3. Gire o botão  (Seleção/Ajuste) para ajustar os minutos.
 - ▶ Gire no sentido horário para aumentar os minutos. A leitura da hora aumenta em uma após aparecer **59**.
 - ▶ Gire no sentido anti-horário para diminuir os minutos. A leitura da hora diminui em uma após aparecer **00**.
4. Pressione o botão  (Seleção/Ajuste) para completar o ajuste do relógio.

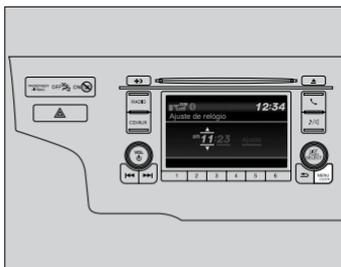
ATENÇÃO

Modelos com sistema de áudio sem navegador*

Não é possível ajustar a hora no display do relógio no display multi-informativo. O display do relógio no display multi-informativo muda automaticamente ao ajustar o relógio do sistema de áudio.

Modelos com sistema de áudio sem navegador*

■ Uso do botão MENU/CLOCK



1. Pressione o botão **MENU/CLOCK** e mantenha-o pressionado.
 - ▶ A opção **Ajuste de relógio** é selecionada.
2. Gire para alterar as horas e depois pressione .
3. Gire para alterar os minutos e depois pressione .
4. Para confirmar a seleção, gire , selecione **Ajustar** e depois pressione .

⚠ ATENÇÃO

Modelos com sistema de áudio sem navegador*

Estas indicações são usadas para mostrar como operar o botão **LIST/SELECT** (Seletor).

Gire para selecionar.

Pressione para confirmar.

É possível personalizar o display do relógio para exibir as horas em formato de 12 horas ou 24 horas.

↪ **Funções Personalizadas*** ➔ P. 8-29

É possível ativar e desativar o display do relógio.

↪ **Funções Personalizadas*** ➔ P. 8-29

Também é possível selecionar **Ajuste de relógio** pressionando o botão **MENU/CLOCK**.

Gire para selecionar **Ajuste de relógio** e depois pressione .

O relógio no display multi-informativo é ajustado automaticamente, em conjunto com o display do relógio do sistema de áudio.

Modelos com sistema de áudio com navegador*

■ Usando o menu configurações da tela áudio/informação



1. Selecione o ícone **MENU/ PWR**.
▶ A tela **Menu Principal** é exibida.
2. Selecione **Config**.
3. Selecione **Hora**.
▶ A tela **Configurações - Hora** aparece.
▶ A Data, Hora e Formato de Exibição podem ser ajustados na tela **Configurações - Hora**.
4. Selecione e ajuste a configuração desejada.



⚠ ATENÇÃO

Modelos com sistema de áudio com navegador*

Quando a definição **Automático** estiver selecionada, o relógio é atualizado automaticamente, com base nas configurações e no sinal do GPS.

O display do relógio no display multi-informativo, não muda automaticamente quando você ajustar o relógio no sistema de áudio com navegador*.

Para ajustar o display do relógio no display multi-informativo, use o botão  (Seleção/Ajuste) no painel de instrumentos.

➡ Usando o botão  (Seleção/Ajuste) no display multi-informativo ➡ P. 3-2

Travamento e Destravamento das Portas

Tipos e Funções das Chaves

As seguintes chaves acompanham este veículo:

Chaves



Use a chave para ligar e desligar o motor e travar e destravar as portas do veículo e a tampa traseira. As portas do veículo e a tampa traseira também podem ser travadas e destravadas com o controle remoto.

⚠️ ATENÇÃO

Todas as chaves têm um sistema imobilizador. O sistema imobilizador ajuda a proteger o veículo contra furtos.

➡ Sistema Imobilizador ➡ P. 3-16

As chaves contêm componentes eletrônicos de precisão.

Siga as instruções abaixo para evitar danificar os componentes eletrônicos:

Não deixe as chaves expostas à luz solar direta nem em locais com alta temperatura ou alta umidade.

Não deixe cair as chaves nem derrube objetos pesados sobre elas.

Mantenha as chaves longe de líquidos.

Não desmonte as chaves, exceto para substituir as baterias.

Danos nos circuitos das chaves podem fazer com que o motor não ligue e o controle remoto não funcione.

Se as chaves não funcionarem conforme esperado, leve-as a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para que sejam examinadas.

Chaves Retrátéis



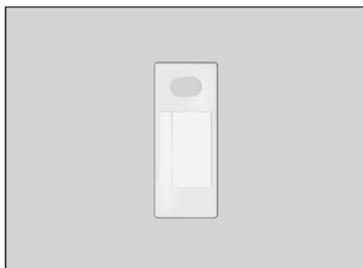
A chave é retraída para o interior do controle remoto.

1. Pressione o botão de liberação para que a chave seja liberada do controle remoto.
 - ▶ Certifique-se de estender a chave por completo.
2. Para fechar a chave, pressione o botão de liberação e, a seguir, empurre a chave para dentro do controle remoto até ouvir um clique.

⚠ ATENÇÃO

Se a chave não for estendida por completo, o sistema imobilizador pode não funcionar apropriadamente, e pode não ser possível ligar o motor.
Evite o contato com a chave sempre que ela se estender ou retrair.

Número de Identificação da Chave



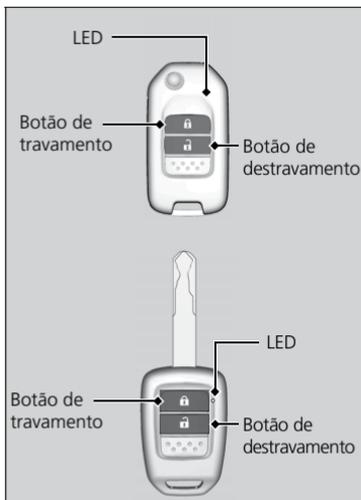
Contém o número de que você precisará se quiser comprar uma chave de reposição.

⚠ ATENÇÃO

Mantenha o número de identificação separado da chave, em um local seguro fora do veículo.
Se você desejar comprar uma chave adicional, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
Se você perder a chave e não conseguir ligar o motor, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Travamento/Destravamento das Portas pelo Lado de Fora do Veículo

Usando o Controle Remoto



■ Travamento das portas

Pressione o botão de travamento.

- ▶ Parte das luzes externas pisca três vezes, todas as portas do veículo e a tampa traseira são travadas e o sistema de segurança é ativado.

■ Destravamento das portas

Pressione o botão de destravamento.

- ▶ Parte das luzes externas pisca uma vez, e todas as portas do veículo e a tampa traseira são destravadas.

⚠ ATENÇÃO

Se as portas do veículo ou a tampa traseira não forem abertas em aproximadamente 30 segundos depois de o veículo ser destravado com o controle remoto, elas serão travadas automaticamente.

Se o interruptor da luz de cortesia estiver na posição de acionamento pela abertura da porta, as luzes internas se acenderão quando o botão de destravamento for pressionado.

Se nenhuma porta estiver aberta: as luzes se apagarão depois de 30 segundos.

Se as portas forem travadas novamente com o controle remoto: as luzes se apagarão imediatamente.

➡ Luz de Cortesia ➡ P. 3-34

O controle remoto usa sinais de baixa potência, portanto, a faixa operacional pode variar conforme o ambiente.

O controle remoto não funcionará quando a chave estiver no interruptor de ignição.

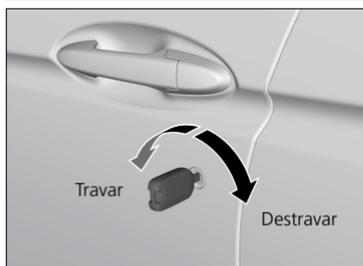
Não será possível travar o veículo usando o controle remoto se uma das portas do veículo ou a tampa traseira estiver aberta.

Se a distância de funcionamento do controle remoto variar, isso pode indicar que a bateria está fraca. Substitua a bateria assim que possível.

Se o LED não acender quando você pressionar o botão, isso significa que a bateria está esgotada.

➡ Substituição da Bateria ➡ P. 5-28

Travamento/Destravamento das Portas Usando a Chave



Se a bateria do controle remoto ou a bateria do veículo descarregar, use a chave ao invés do controle remoto.

Insira completamente a chave e gire-a.

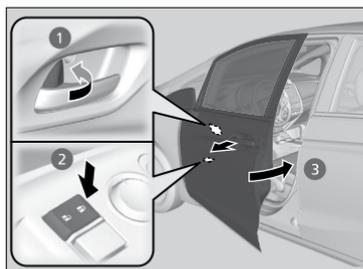
⚠ ATENÇÃO

Quando você travar/destravar a porta do motorista com uma chave, todas as outras portas travam/destravam ao mesmo tempo.

Quando as portas são destravadas com a chave, o alarme do sistema de segurança é acionado. Sempre destrave as portas do veículo usando o controle remoto.

Se você estiver usando uma chave retrátil, certifique-se de que ela esteja estendida por completo.

Travamento da Porta sem Usar a Chave



■ Travamento da porta do motorista

Empurre a lingueta de travamento ❶ ou coloque o interruptor de travamento principal das portas* na posição de travamento ❷ e depois puxe e segure a maçaneta externa da porta ❸. Feche a porta e solte a maçaneta.

■ Travamento das portas dos passageiros

Empurre a lingueta de travamento e feche a porta.

■ Sistema de prevenção de travamento involuntário

As portas do veículo e a tampa traseira não podem ser travadas quando a chave está no interruptor de ignição.

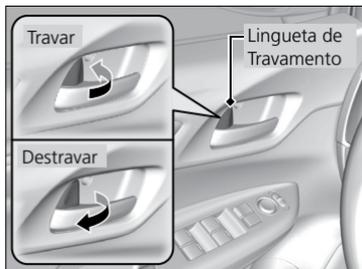
⚠ ATENÇÃO

Quando a porta do motorista é travada, também são travadas simultaneamente todas as outras portas do veículo e a tampa traseira.

Antes de travar as portas do veículo e a tampa traseira, certifique-se de que a chave esteja em seu poder para evitar que seja trancada no interior do veículo.

Travamento/Destravamento das Portas pelo Lado de Dentro do Veículo

Usando a Lingueta de Travamento



■ Travar a porta

Empurre a lingueta de travamento.

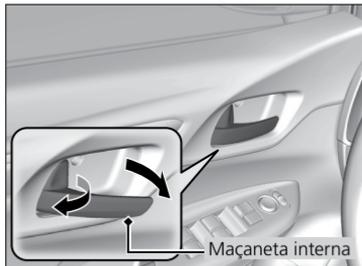
■ Destravar a porta

Puxe a lingueta de travamento.

▲ ATENÇÃO

Quando a porta é travada/destravada usando a lingueta de trava da porta do motorista, também são travadas simultaneamente todas as outras portas do veículo e a tampa traseira.

Destravamento Usando a Maçaneta Interna da Porta Dianteira



Puxe a maçaneta interna da porta dianteira.

- ▶ A porta é destravada e aberta com um movimento.

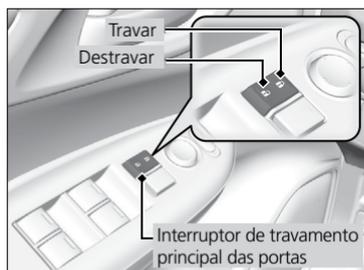
▲ ATENÇÃO

As maçanetas internas das portas dianteiras são projetadas para permitir que as portas sejam abertas pelos ocupantes dos bancos dianteiros com apenas um movimento. No entanto, os ocupantes dos bancos dianteiros não devem nunca puxar a maçaneta interna da porta dianteira com o veículo em movimento.

Crianças devem sempre viajar nos bancos traseiros, cujas portas têm travas de segurança para crianças.

➡ Portas com Travas de Segurança para Crianças ➡ P. 3-10

Usando o Interruptor de Travamento Principal das Portas



Aperte o interruptor de travamento principal das portas, conforme mostrado na figura, para travar ou destravar todas as portas do veículo e a tampa traseira.

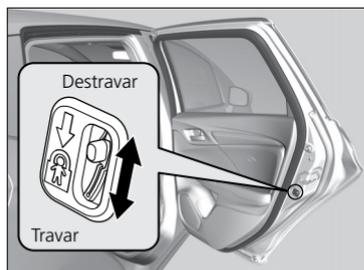
⚠ ATENÇÃO

Quando a porta do motorista é travada/destravada usando o botão de travamento das portas, também são travadas/destravadas simultaneamente todas as outras portas do veículo e a tampa traseira.

Portas com Travas de Segurança para Crianças

As travas de segurança para crianças impedem que as portas traseiras sejam abertas pelo lado de dentro do veículo, independentemente da posição da lingueta de trava.

Ativação das Travas de Segurança para Crianças



Coloque o pino da porta traseira na posição de travamento e feche a porta.

■ Ao abrir a porta

Abra a porta usando a maçaneta externa.

⚠ ATENÇÃO

Para abrir a porta pelo lado de dentro do veículo com as travas de segurança para crianças das portas ativadas, coloque a lingueta de trava na posição de destravamento, desça o vidro traseiro, coloque a mão para o lado de fora do veículo e puxe a maçaneta externa da porta.

Travamento/Destravamento Automático das Portas

Todas as portas do veículo são travadas e destravadas automaticamente quando algumas situações são identificadas.

Travamento Automático das Portas

■ Travamento acionado por movimento

Todas as portas do veículo e a tampa traseira são travadas quando o veículo atinge uma velocidade de cerca de 15 km/h.

Destravamento Automático das Portas

■ Destravamento para estacionamento

Todas as portas do veículo e a tampa traseira são destravadas quando a alavanca seletora é colocada na posição **P** com o pedal de freio acionado.

⚠ ATENÇÃO

As configurações de travamento/destravamento automático das portas podem ser desativadas ou alteradas usando o botão de travamento das portas.

- ➡ **Personalização das Configurações de Travamento/Destravamento Automático das Portas*** ➡ P. 3-12

Personalização das Configurações de Travamento/ Destravamento Automático das Portas*

O botão de travamento das portas pode ser usado para personalizar as configurações de travamento/destravamento automático das portas.

Lista das Opções Personalizáveis do Travamento/ Destravamento Automático das Portas

■ Travamento automático das portas

Modo	Descrição
Travamento acionado por movimento* ¹	Todas as portas do veículo e a tampa traseira são travadas quando o veículo atinge uma velocidade de cerca de 15 km/h.
Travamento para estacionamento	Todas as portas do veículo e a tampa traseira são travadas quando a alavanca seletora é retirada da posição P com o pedal de freio acionado.
Desligado	O travamento automático das portas estará sempre desativado.

■ Destravamento automático das portas

Modo	Descrição
Travamento para estacionamento* ¹	Todas as portas do veículo e a tampa traseira são destravadas quando a alavanca seletora é colocada na posição P com o pedal de freio acionado.
Destravamento acionado pelo interruptor de ignição	Todas as portas do veículo e a tampa traseira são destravadas quando o interruptor de ignição é retirado da posição LIGADA II .
Desligado	O destravamento automático das portas estará sempre desativado.

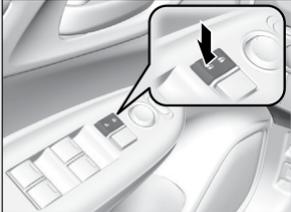
*¹: Configuração de fábrica

Fluxo de Personalização para as Opções de Travamento Automático das Portas

Etapas	Travamento acionado por movimento*1	Travamento acionado pelo estacionamento	Desligado
1	Acione o freio de estacionamento. Confirme se a alavanca seletora está na posição P .		
2	Gire o interruptor de ignição até a posição LIGADA II .		
3	A porta do motorista precisa estar fechada neste estágio.	Abra a porta do motorista.	
4	Retire a alavanca seletora da posição P pressionando o pedal do freio.	—	
5	<p>Pressione e mantenha pressionada a extremidade do botão de travamento das portas na porta do motorista. Você ouvirá um clique depois de cinco segundos. Solte o botão.</p> 		
6	Mova a alavanca seletora para a posição P .	—	
7	<p>Gire o interruptor de ignição até a posição DESLIGADA 0 em no máximo 20 segundos.</p> <p>► A personalização está concluída.</p>		

*1: Configuração de fábrica

Fluxo de Personalização para as Opções de Desbloqueio Automático das Portas

Etapas	Desbloqueio acionado pelo interruptor de ignição	Desbloqueio para estacionamento*1	Desligado
1	Acione o freio de estacionamento. Confirme se a alavanca seletora está na posição P .		
2	Gire o interruptor de ignição até a posição LIGADA II .		
3	A porta do motorista precisa estar fechada neste estágio.	Abra a porta do motorista.	
4	Retire a alavanca seletora da posição P pressionando o pedal do freio.	—	
5	<p>Pressione e mantenha pressionada a base do botão de travamento das portas na porta do motorista. Você ouvirá um clique depois de cinco segundos.</p> 		
6	Mantenha o botão pressionado por mais cinco segundos para ouvir mais um clique. Solte o botão.	—	
7	Mova a alavanca seletora para a posição P .	—	
8	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Gire o interruptor de ignição até a posição DESATIVADA 0 em no máximo 20 segundos. ▶ A personalização está concluída. 		

*1: Configuração de fábrica

Abertura e Fechamento da Tampa Traseira

Precauções ao Abrir/Fechar a Tampa Traseira

Ao abrir ou fechar a tampa traseira, certifique-se sempre de que não haja pessoas e objetos perto dela.

■ Para abrir a tampa traseira

Abra completamente a tampa traseira.

- ▶ Se não for aberta por completo, a tampa poderá abaixar acidentalmente com seu próprio peso.

Cuidado quando estiver ventando muito. O vento pode fechar a tampa traseira.

■ Para fechar a tampa traseira

Enquanto o veículo estiver em movimento, mantenha a tampa traseira fechada para:

- ▶ Evitar possíveis danos.
- ▶ Evitar que os gases de escapamento entrem no veículo.

➔ **Monóxido de Carbono** ➔ P. 1-39

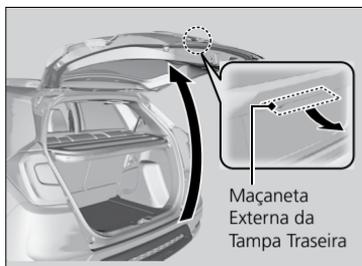
⚠ ATENÇÃO

Cuidado para não bater a cabeça na tampa traseira ou colocar as mãos entre a tampa e o compartimento de bagagem ao fechá-la.

Ao colocar a bagagem no compartimento de bagagem ou retirá-la com o motor ligado, não fique na frente do escapamento. Você pode sofrer queimaduras.

Não permita que passageiros viagem no compartimento de bagagem. Eles podem se ferir no caso de uma freada brusca, aceleração repentina ou colisão.

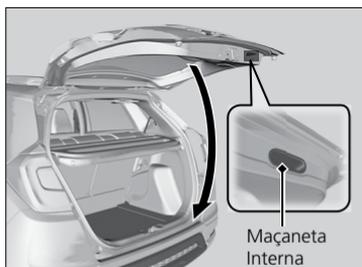
Usando a Maçaneta Externa da Tampa Traseira



Maçaneta Externa da Tampa Traseira

Quando todas as portas são destravadas, a tampa traseira também é destravada.

Puxe a maçaneta externa da tampa traseira e levante-a para abrir.



Maçaneta Interna

Para fechar a tampa traseira, segure a maçaneta interna, puxe a porta para baixo e empurre-a pelo lado de fora.

Sistema de Segurança

Sistema Imobilizador

O sistema imobilizador impede que uma chave que não esteja registrada ligue o motor. Todas as chaves contêm transmissores eletrônicos que usam sinais eletrônicos para verificar a chave.

Ao inserir a chave no interruptor de ignição, observe as instruções abaixo:

- Não deixe objetos que emitem ondas de rádio fortes próximos ao interruptor de ignição.
- Não cubra a chave com objetos metálicos nem a deixe entrar em contato com eles.
- Não coloque uma chave de um sistema imobilizador de outro veículo perto do interruptor de ignição.

⚠ ATENÇÃO

Se a chave de ignição for deixada no veículo, ele poderá ser roubado ou se movimentar acidentalmente.

Leve a chave de ignição com você sempre que deixar o veículo sozinho.

Se o sistema não reconhecer o código da sua chave repetidas vezes, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Se você perder a chave e não puder ligar o motor, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Não altere o sistema nem adicione outros dispositivos a ele. Isso pode danificá-lo e tornar o veículo inoperante.

Alarme do Sistema de Segurança

O alarme do sistema de segurança dispara ao abrir a tampa traseira, o capô ou as portas sem o uso do controle remoto.

■ Quando o alarme do sistema de segurança é acionado

A buzina soa intermitentemente e as luzes dos sinalizadores de direção piscam.

⚠ ATENÇÃO

O alarme de segurança soa por aproximadamente 30 segundos, e o sistema é reiniciado. Se a causa do alarme não tiver sido solucionada, o alarme soará várias vezes em intervalos de aproximadamente 5 segundos.

■ Desativar o alarme do sistema de segurança

Destrave o veículo usando o controle remoto ou girando o interruptor de ignição para a posição **LIGADA III**. O sistema juntamente com a buzina e as luzes piscantes é desativado.

■ Ativar o alarme do sistema de segurança

O alarme do sistema de segurança é ativado automaticamente quando as seguintes condições ocorrem:

- O interruptor de ignição está na posição **DESLIGADA** **0**, e a chave foi retirada do interruptor de ignição.
- O capô está fechado.
- Todas as portas do veículo e a tampa traseira estão travadas com a chave ou com o controle remoto.

■ Quando o alarme do sistema de segurança é ativado

O indicador do alarme do sistema de segurança no painel de instrumentos pisca. O intervalo entre as piscadas muda depois de 15 segundos para indicar que o alarme do sistema de segurança está ativado.

■ Cancelamento do alarme do sistema de segurança

O alarme do sistema de segurança é desativado quando o veículo é destravado com o uso do controle remoto ou quando o interruptor de ignição é girado para a posição **LIGADA** **II**. O indicador do alarme do sistema de segurança apaga simultaneamente.

▲ ATENÇÃO

Não ative o alarme do sistema de segurança quando houver alguém no interior do veículo ou uma janela estiver aberta. O sistema poderá ser acionado acidentalmente quando:

- A porta for destravada pelo puxador.
- O capô for aberto pela alavanca de abertura do capô.

Se a bateria acabar depois de você ativar o alarme do sistema de segurança, o alarme de segurança poderá ser desativado quando a bateria for recarregada ou substituída.

Se isso ocorrer, desative o alarme do sistema de segurança destravando as portas com o controle remoto.

Não tente alterar o sistema ou adicionar outro dispositivo a ele.

Não destrave as portas usando a chave. O alarme do sistema de segurança é acionado.

Abertura/Fechamento dos Vidros

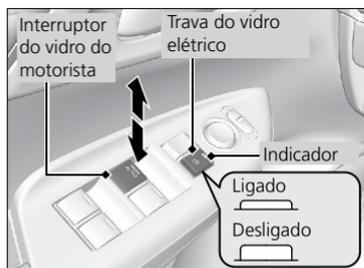
Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos

Os interruptores das portas podem ser usados para abrir e fechar os vidros elétricos quando o interruptor de ignição está na posição **LIGADA III**. Os interruptores do lado do motorista podem ser usados para abrir e fechar todos os vidros do veículo.

A trava do vidro elétrico no lado do motorista deve estar desligada (não pressionada; indicador apagado) para que seja possível abrir e fechar os vidros dos outros bancos.

Quando a trava dos vidros elétricos é pressionada, o indicador é aceso, e só é possível controlar o vidro do motorista. Acione a trava dos vidros elétricos quando houver crianças no veículo.

Abertura/Fechamento dos Vidros com a Função de Abertura/Fechamento Automáticos*



■ Operação automática

Para abrir: Pressione o interruptor até o segundo estágio.

Para fechar: Puxe o interruptor para cima até o segundo estágio.

O vidro será completamente aberto ou fechado. Para interromper o movimento do vidro, pressione brevemente o interruptor, caso o vidro esteja sendo fechado ou puxe brevemente o interruptor, caso o vidro esteja sendo aberto.

■ Operação manual

Para abrir: Pressione o interruptor levemente e mantenha-o pressionado até que o vidro chegue à posição desejada.

Para fechar: Levante o interruptor levemente e mantenha-o levantado até que o vidro chegue à posição desejada.

⚠ CUIDADO

Prender as mãos, os dedos ao fechar os vidros pode causar ferimentos graves. Certifique-se de que os passageiros estejam afastados dos vidros antes de fechá-los. Retire sempre a chave de ignição e a leve com você, ao deixar o veículo sozinho (com outros ocupantes).

Modelos com função abertura/fechamento automáticos*

Os vidros elétricos podem ser acionados até 45 segundos depois que o interruptor de ignição é colocado na posição **DESLIGADA 0**.

Se uma das portas dianteiras for aberta, a função será cancelada.

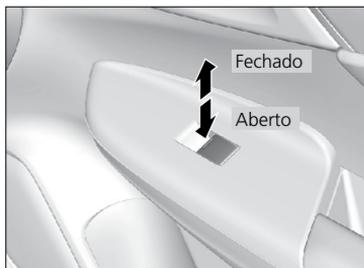
Função antiesmagamento

Caso seja detectada alguma resistência durante o fechamento automático do vidro elétrico, o movimento será imediatamente interrompido e abrirá novamente.

A função antiesmagamento do vidro do motorista será desativada quando você puxar continuamente para cima o interruptor.

A função antiesmagamento não ocorrerá quando o vidro estiver quase totalmente fechado, para garantir o seu fechamento até o final.

Abertura/Fechamento dos Vidros sem a Função de Abertura/ Fechamento Automáticos



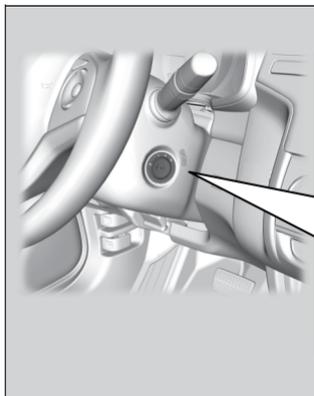
Para abrir: Pressione o interruptor.

Para fechar: Puxe o interruptor.

Solte o interruptor quando o vidro alcançar a posição desejada.

Operação dos Comandos ao Redor do Volante de Direção

Interruptor de Ignição



DESLIGADA [0] : Posição em que a chave é inserida e retirada.

ACESSÓRIOS [I] : Posição em que o sistema de áudio* e os outros acessórios podem ser ligados.

LIGADA [II] : Posição em que a chave fica durante a condução do veículo.

PARTIDA [III] : Posição em que é dada partida no motor. O interruptor volta para **LIGADA [II]** depois que você solta a chave.

⚠ CUIDADO

Será possível retirar a chave apenas se a alavanca seletora estiver na posição **P**.

Se a porta do motorista for aberta com a chave na posição **DESLIGADA [0]** ou **ACESSÓRIOS [I]**, um alerta sonoro será emitido para lembrá-lo de tirar a chave.

O alerta sonoro cessará assim que você tirar a chave.

Sinalizadores de Direção



Os sinalizadores de direção podem ser usados quando o interruptor de ignição está na posição **LIGADA [II]**.

■ Sinalização de direção com um toque

Quando você levanta ou abaixa levemente e solta a alavanca do sinalizador de direção, o sinalizador de direção externo e o indicador do sinalizador de direção piscam três vezes.

Esse é um recurso que pode ser usado na sinalização de uma mudança de faixa.

Interruptor das Luzes

Acionamento Manual



Quando se gira o interruptor das luzes, as luzes são acesas e apagadas, independentemente da posição do interruptor de ignição.

■ Farol alto

Empurre a alavanca até ouvir um clique.

■ Farol baixo

Da posição de farol alto, puxe a alavanca para voltar ao farol baixo.

■ Lampejador do farol alto

Puxe e solte a alavanca.

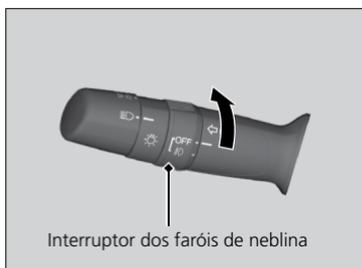
⚠ ATENÇÃO

Se a chave for retirada do interruptor de ignição com os faróis acesos, um alerta sonoro será emitido assim que a porta do motorista for aberta.

Se você perceber que o nível dos faróis não está normal, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção.

Não deixe os faróis ligados com o motor desligado, pois essa prática descarrega a bateria.

Faróis de Neblina*



Pode ser usado quando qualquer luz externa está acesa. Coloque o seletor dos faróis de neblina na posição para usar os faróis de neblina.

⚠ ATENÇÃO

Quando os faróis de neblina forem acesos, o indicador no painel de instrumentos acenderá.

➡ Indicador do Farol de Neblina* ➡ P. 2-7

Os faróis de neblina e o indicador se apagam, ao desligar os faróis ou ao girar o interruptor dos faróis de neblina para a posição OFF.

Sinalizador de Advertência (Pisca-alerta)



Pressione o botão localizado à esquerda do sistema de áudio, no painel de instrumentos, para acionar o sinalizador de advertência. Todos os sinalizadores externos e indicadores no painel de instrumentos piscarão, enquanto o sinalizador de advertência permanecer acionado. Para desligar, pressione o botão novamente.

⚠ ATENÇÃO

O sinalizador de advertência deve ser usado somente em caso de emergência.

Faróis de Rodagem Diurna

Os faróis de rodagem diurna são acesos quando as seguintes condições são identificadas:

- O interruptor de ignição está na posição **LIGADA** **(II)**.
- O interruptor das luzes está na posição **OFF**.

O farol alto recupera a luminosidade original quando o interruptor das luzes é ligado.

As luzes permanecerão acesas, mesmo se você puxar o freio de estacionamento. Os faróis de rodagem diurna serão desligados se o interruptor de ignição for desligado.

Limpadores e Lavadores



Os limpadores e lavadores do para-brisa podem ser usados quando o interruptor de ignição está na posição **LIGADA [II]**.

■ MIST

Os limpadores operam em velocidade alta até que você solte a alavanca.

■ Alavanca seletora do limpador (OFF, INT, LO, HI)

Mude a posição da alavanca seletora do limpador de acordo com o volume da chuva.

■ Lavador

Borrifa o fluido quando a alavanca é puxada. Quando você solta a alavanca por mais de um segundo, ele para de borrifar, os limpadores percorrem o vidro mais duas ou três vezes para limpar o para-brisa e depois param.

▲ ATENÇÃO

Não acione os limpadores se o para-brisa estiver seco. Isso pode arranhar o para-brisa ou danificar as palhetas de borracha.

Quando o tempo está frio, as palhetas podem congelar no para-brisa, ficando presas. Se acionados nessas condições, os limpadores podem ser danificados. Aqueça o para-brisa com o desembaçador e depois ligue os limpadores.

Desligue os lavadores se nenhum fluido for borrifado. A bomba pode ser danificada.

O motor do limpador é equipado com um disjuntor que pode suspender temporariamente a operação para impedir uma sobrecarga. A operação do limpador voltará ao normal em poucos minutos, assim que o circuito tiver voltado ao normal.

Se os limpadores pararem de funcionar devido a um obstáculo, como acúmulo de neve, pare o veículo em um local seguro.

Coloque a alavanca seletora do limpador na posição **OFF** e gire o interruptor de ignição para a posição **ACESSÓRIOS [I]** ou **DESLIGADA [0]** e retire o obstáculo.

Limpador/Lavador Traseiro



O limpador e lavador traseiro pode ser usado quando o interruptor de ignição está na posição **LIGADA III**.

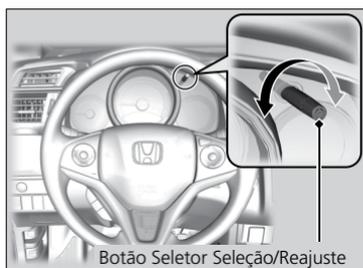
■ Alavanca seletora do limpador (ON, OFF)

O interruptor do limpador tem duas posições, **LIGA (ON)/DESLIGA (OFF)**.

■ Lavador

Borrifa o fluido quando a alavanca é girada para esta posição. Depois de soltá-la, a operação cessará.

Controle de Luminosidade



Quando as lanternas estão acesas e o interruptor de ignição está na posição **LIGADA III**, é possível usar o botão seletor (Seleção/Reajuste) para ajustar a luminosidade do painel de instrumentos.

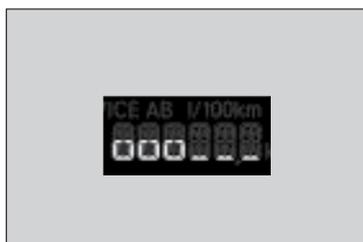
Maior luminosidade: Gire o botão seletor para a direita.

Menor luminosidade: Gire o botão seletor para a esquerda.

Será emitido um alerta sonoro quando a luminosidade alcançar o nível mínimo ou máximo. O display multi-informativo voltará a seu estado original alguns segundos depois que você ajustar a luminosidade.

■ Indicador do nível de luminosidade

O nível de luminosidade é exibido no display multi-informativo durante o ajuste.



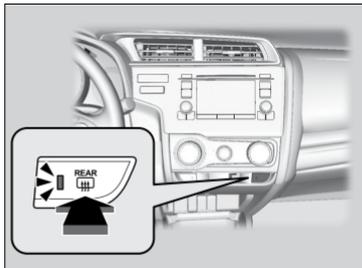
▲ ATENÇÃO

A luminosidade do painel de instrumentos varia, dependendo de as luzes externas estarem ou não acesas. A luminosidade do painel de instrumentos diminui, quando elas estão acesas, para reduzir o reflexo.

Se o botão seletor for girado para a direita até que a luminosidade do display fique próxima à máxima, um alerta sonoro será emitido. Isso cancela a baixa luminosidade do painel de instrumentos presente quando as luzes externas estão acesas.

Interruptor do Desembaçador Traseiro

Pressione o interruptor do desembaçador traseiro ou toque no ícone para desembaçar o vidro traseiro quando o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA III**.



O desembaçador traseiro desliga automaticamente depois de 10-30 minutos, dependendo da temperatura externa.

No entanto, se a temperatura externa for igual ou inferior a 0 °C, ele não desligará automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

Quando limpar o lado interno do vidro traseiro, tome cuidado para não danificar os filamentos do desembaçador.

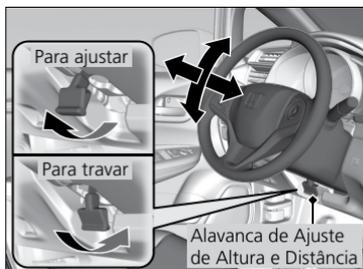
É importante limpar o vidro de lado a lado, no sentido dos filamentos do desembaçador.

Esse sistema consome muita energia, portanto, desligue-o assim que o vidro estiver desembaçado.

Também evite usar o sistema por longos períodos com o motor em marcha lenta. Isso descarrega a bateria, dificultando a partida do motor.

Ajuste do Volante de Direção

A altura do volante de direção e a distância até seu corpo podem ser ajustadas para que você possa segurar o volante de direção com conforto e em uma postura de direção adequada.



1. Puxe a alavanca de ajuste do volante de direção na sua direção.
 - ▶ A alavanca de ajuste do volante de direção está localizada sob a coluna da direção.
2. Mova o volante de direção para cima ou para baixo e para frente ou para trás.
 - ▶ Verifique se é possível visualizar os medidores e os indicadores do painel de instrumentos.
3. Empurre a alavanca de ajuste do volante de direção para baixo para travá-lo na posição escolhida.
 - ▶ Depois de ajustar a posição, movimente o volante de direção para cima, para baixo, para frente e para trás para se certificar de que ele esteja bem travado na posição escolhida.

⚠ ATENÇÃO

Ajustar a posição do volante de direção com o veículo em movimento pode fazer com que você perca o controle e fique ferido gravemente em um acidente.

Ajuste o volante de direção apenas quando o veículo estiver parado.

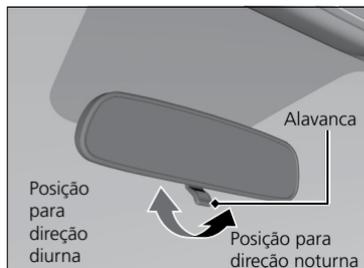
Faça os ajustes no volante de direção antes de colocar o veículo em movimento.

Ajuste dos Espelhos Retrovisores

Espelho Retrovisor Interno

Ajuste o ângulo do espelho retrovisor sentado na posição de direção correta.

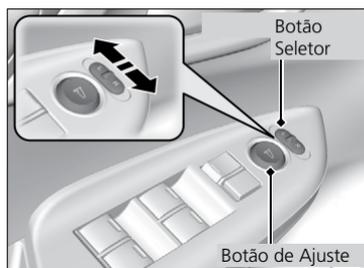
Espelho Retrovisor com Posições para Direção Diurna e Noturna



Mova a alavanca para trocar a posição.

A posição para direção noturna ajudará a reduzir o ofuscamento causado pelos faróis de veículos atrás de você quando dirigir em ambientes escuros.

Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica



Os espelhos retrovisores externos podem ser ajustados quando o interruptor de ignição está na posição **LIGADA** .

■ Ajuste da posição do espelho

Botão seletor L/R: Selecione o espelho esquerdo (L) ou direito (R). Depois de ajustar o espelho, volte o seletor para a posição central.

Botão de ajuste da posição do espelho:

Pressione o seletor para a esquerda, direita, para cima ou para baixo para mover o espelho nessas direções.

ATENÇÃO

Mantenha os espelhos retrovisores interno e externos limpos e ajustados de modo a obter melhor visibilidade.

Ajuste os espelhos antes de colocar o veículo em movimento.

 **Ajuste das Posições do Banco**  **P. 3-27**

Ajuste dos Bancos

Ajuste das Posições do Banco

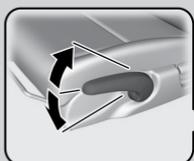
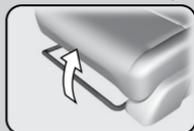


Coloque o banco do motorista o mais distante possível, mas de modo que permita que você tenha controle total do veículo. Você deve sentar-se com o tronco ereto e bem encostado no banco e, ao mesmo tempo, conseguir pisar adequadamente nos pedais sem precisar curvar-se para frente, segurando o volante de direção com conforto. O banco do passageiro deve ser ajustado de maneira semelhante, de modo que fique o mais distante possível do airbag dianteiro no painel.

■ Ajuste do banco dianteiro

Ajuste da posição horizontal

Puxe a alavanca para cima para mover o banco e depois solte-a.

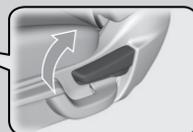


Ajuste da altura

(Somente o lado do motorista)
Puxe a alavanca para cima ou empurre-a para baixo para subir ou descer o banco.



A imagem mostra o banco do motorista.



Ajuste do ângulo do encosto

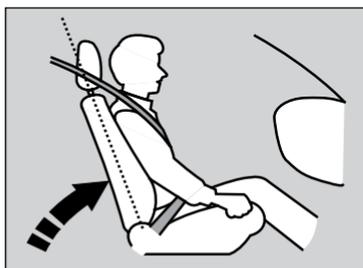
Puxe a alavanca para cima para mudar o ângulo.

⚠ CUIDADO

Os airbags dianteiros podem causar lesões ou até mortes ao inflar caso a pessoa esteja sentada muito perto deles.

Sempre sente o mais afastado possível do airbag, sem perder, contudo, o controle do veículo.

Ajuste dos Encostos dos Bancos



Coloque o encosto do banco do motorista na vertical, numa posição confortável, deixando bastante espaço entre o seu tórax e a tampa do airbag no centro do volante de direção.

O passageiro do banco dianteiro também deve ajustar seu encosto em uma posição confortável e ereta.

A capacidade de proteção do cinto de segurança ficará reduzida se o encosto for reclinado para uma posição em que o cinto transversal não encoste no tórax do ocupante. Além disso, será maior a chance de o passageiro deslizar por baixo do cinto em caso de acidente e, por consequência, sofrer ferimentos graves. Quanto mais o encosto estiver reclinado, maior será o risco de ferimentos.

⚠ CUIDADO

Um encosto muito reclinado pode levar a ferimentos graves ou até fatais em caso de acidente. Coloque o encosto do banco na posição vertical e sente-se bem para trás no banco.

⚠ ATENÇÃO

Não coloque almofadas ou outros objetos entre o encosto e as suas costas.

Isso pode comprometer o funcionamento adequado do cinto de segurança ou do airbag.

Se você não conseguir ficar a uma boa distância do volante de direção e ao mesmo tempo alcançar os controles, recomendamos que procure algum tipo de equipamento adaptador para ajudar.

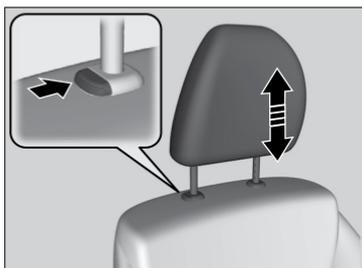
Encostos de Cabeça

Ajuste da Posição dos Encostos de Cabeça Dianteiros



Seu veículo conta com encostos de cabeça em todos os bancos.

Os encostos de cabeça são mais eficazes para a proteção contra ferimentos no pescoço causados por trancos e outros ferimentos causados por colisões traseiras, quando o centro da parte posterior da cabeça do ocupante fica posicionado no centro do encosto. A parte de cima das orelhas do ocupante deve estar nivelada com o ponto médio da altura do encosto.

**Para levantar o encosto de cabeça:**

Puxe-o para cima.

Para abaixar o encosto de cabeça:

Empurre-o para baixo, pressionando o botão de liberação.

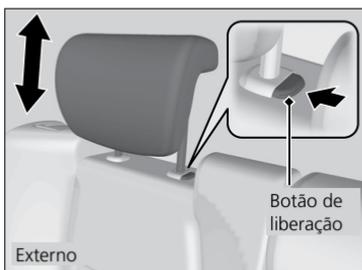
⚠ CUIDADO

O posicionamento inadequado dos encostos de cabeça reduz sua eficácia e aumenta a probabilidade de ferimentos graves em um acidente.

Antes de colocar o veículo em movimento, confirme se os encostos de cabeça estão nos seus devidos locais e na posição correta.

Para que o sistema de encostos de cabeça funcione corretamente.

- Não pendure nada neles ou em suas hastes.
- Não coloque nenhum objeto entre o ocupante e o encosto do banco.
- Instale todos os encostos em suas devidas posições.

Ajuste dos Encostos de Cabeça dos Bancos Traseiros

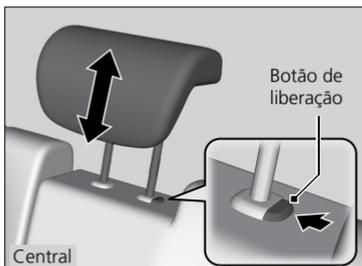
Os passageiros ocupantes dos bancos traseiros devem ajustar a altura dos encostos de cabeça na posição apropriada antes do veículo entrar em movimento.

Para levantar o encosto de cabeça:

Puxe-o para cima.

Para abaixar o encosto de cabeça:

Empurre-o para baixo, pressionando o botão de liberação.

**⚠ ATENÇÃO**

Quando usar o encosto de cabeça nos bancos traseiros, puxe o encosto até a posição mais alta. Não use em nenhuma posição mais baixa.

Remoção e Reinstalação dos Encostos de Cabeça

Os encostos de cabeça podem ser retirados para limpeza ou reparo.

Remoção do encosto de cabeça:

Puxe o encosto para cima até o fim. Depois, aperte o botão de liberação e puxe o encosto para retirá-lo.

Reinstalação do encosto de cabeça:

Insira as hastes nos orifícios, depois coloque o encosto de cabeça na altura apropriada mantendo o botão de liberação pressionado. Puxe o encosto para cima para confirmar se está travado.

⚠ CUIDADO

Se os encostos de cabeça não forem recolocados, ou se forem recolocados de maneira incorreta, poderá haver ferimentos graves em caso de colisão.

Nunca coloque o veículo em movimento sem os encostos de cabeça.

Para retirar e recolocar os encostos de cabeça traseiros laterais, recline o encosto do banco levemente para frente, pois o espaço entre o teto e o encosto do banco é limitado.

Sente-se na Posição Correta

Depois que todos os ocupantes ajustarem os bancos e encostos de cabeça e colocarem os cintos de segurança, é muito importante que mantenham a posição ereta, sentados bem para trás no banco, com os pés no assoalho, até que o veículo esteja parado por completo, e o motor desligado.

Sentar-se incorretamente aumenta a chance de ferimentos em acidentes. Por exemplo, se um ocupante curvar o tronco, deitar-se, virar para o lado, sentar na ponta do banco, inclinar-se para frente ou para o lado ou colocar um dos pés ou ambos para cima, a chance de ferimento durante um acidente aumentará muito.

Além disso, um ocupante sentado na posição incorreta no banco dianteiro pode sofrer ferimentos graves ou até morrer, em um acidente ao ser lançado contra as partes internas do veículo ou ser atingido pelo airbag dianteiro.

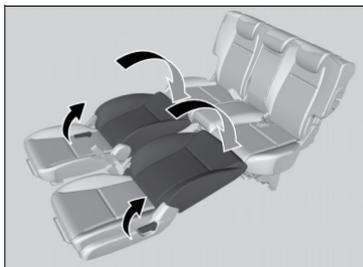
⚠ CUIDADO

Sentar-se incorretamente ou fora da posição pode levar a ferimentos graves ou até fatais em caso de acidente.

Sente-se sempre com o tronco ereto, bem para trás no banco, com os pés no assoalho.

Reclinação dos Bancos Dianteiros

Os bancos dianteiros, quando reclinados até se alinharem com os assentos dos bancos traseiros, formam uma grande área acolchoada que pode ser usada quando o veículo está parado em segurança. Esta configuração somente deve ser usada nesse caso.



1. Retire os encostos de cabeça dos bancos dianteiros, pressionando o botão de liberação.
▶ Guarde-os no compartimento de bagagem.
2. Coloque os bancos dianteiros o máximo possível para frente.
3. Puxe a alavanca de ajuste do ângulo do encosto do banco e recline o encosto para trás até que esteja nivelado com o assento do banco traseiro.

4. Coloque o banco dianteiro para trás até que encoste no banco traseiro.
5. Solte o fecho removível da fivela de ancoragem e guarde o cinto de segurança traseiro central.

↻ **Cinto de Segurança com Ancoragem Destacável** ➔ P. 1-9

6. Coloque o encosto do banco traseiro na posição desejada.

Para voltar os bancos dianteiros e o cinto de segurança traseiro central para suas posições originais, siga o procedimento inverso.

Ao voltar um encosto para a posição vertical, contenha-o com a mão para impedir que suba rápido demais.

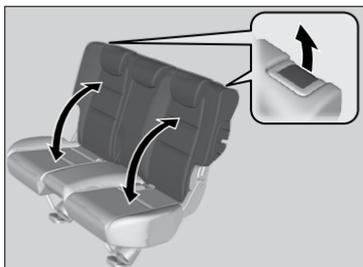
⚠ ATENÇÃO

Os dois bancos dianteiros devem ser retornados à sua posição normal, ereta, e os encostos de cabeça devem ser recolocados e ajustados apropriadamente antes que o veículo seja colocado em movimento.

↻ **Remoção e Reinstalação dos Encostos de Cabeça** ➔ P. 3-30

Bancos Traseiros

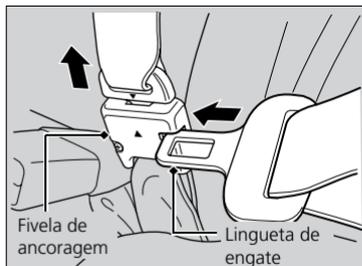
Ajuste dos Encostos dos Bancos Traseiros



Puxe a alavanca à direita para alterar o ângulo da metade direita do encosto e a alavanca à esquerda para ajustar a metade esquerda.

Rebatimento dos Encostos dos Bancos Traseiros

O(s) banco(s) traseiro(s) pode(m) ser rebatido(s) para obter espaço de armazenamento adicional.



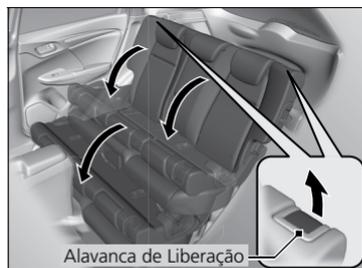
■ Para rebater o banco

1. Primeiro, guarde o cinto de segurança central. Insira a lingueta de engate na fenda lateral da fivela de ancoragem.
2. Recolha o cinto de segurança para dentro do suporte do teto.

➤ Cinto de Segurança com Ancoragem Destacável ➔ P. 1-9

3. Abaixei o encosto de cabeça até sua posição mais baixa.
4. Puxe a alavanca de liberação e empurre o encosto para baixo.

Para retornar o banco à posição original, puxe para cima o encosto até a posição vertical.



⚠ CUIDADO

Certifique-se de que o encosto do banco esteja firmemente travado antes de conduzir o veículo.

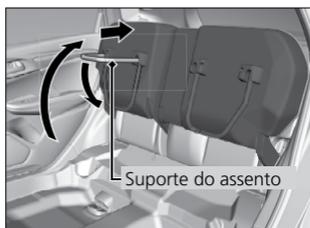
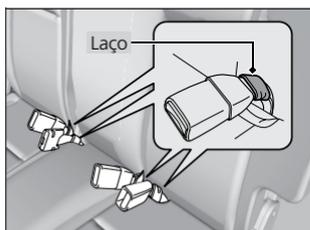
⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que todos os objetos no compartimento de bagagem ou os objetos que se estendem sobre os bancos traseiros estejam devidamente presos. Objetos soltos podem ser projetados no caso de freadas bruscas.

Remova todos os objetos do assento do banco traseiro e do assoalho antes de rebater o banco traseiro. Para travar o encosto do banco na posição original, empurre-o para trás até que trave. Confirme se o encosto do banco, os encostos de cabeça e o assento estão devidamente presos antes de colocar o veículo em movimento. Certifique-se também de que os cintos traseiros transversais estejam posicionados em frente ao encosto e o cinto transversal central esteja reposicionado na fenda de fixação.

As metades direita e esquerda do banco traseiro podem ser rebatidas separadamente.

Rebatimento do Assento do Banco Traseiro



Levante separadamente as metades esquerda e direita dos assentos do banco traseiro para aumentar a área de bagagem.

■ Rebatimento do assento

1. Confirme se os fechos dos cintos de segurança estão nos respectivos laços no banco.
2. Puxe o assento do banco traseiro para cima.
3. Dobre para baixo o suporte do assento e empurre com força o assento contra o encosto do banco para travá-lo.

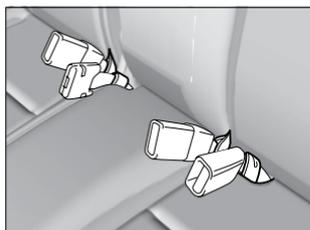
■ Recolocação do banco na posição original

1. Segure o assento na posição de rebatimento e puxe o suporte do assento completamente.
 - ▶ O assento pode descer de forma abrupta quando o suporte é puxado.
2. Desça o assento do banco devagar e coloque o suporte do assento na guia do assoalho.
 - ▶ A trava fica visível quando o suporte está corretamente encaixado.

▲ ATENÇÃO

Depois de rebater os assentos ou voltá-los para sua posição original, tente movê-los para frente e para trás para confirmar se estão presos com firmeza.

Verifique se não há objetos no banco antes de rebater o assento. Veja se há algum obstáculo em volta da guia do assoalho antes de voltar o encosto para a posição original.



▲ ATENÇÃO

Sempre mantenha os fechos dos cintos de segurança nos seus respectivos lugares (acima do assento do banco traseiro), prontos para a utilização, para respeitar o Artigo 65 do Código de Trânsito Brasileiro: é obrigatório o uso do cinto de segurança para condutor e passageiros em todas as vias do território nacional.

Luzes Internas/Itens Internos de Conveniência

Interruptor da Luz de Cortesia



■ ON

A luz de cortesia é acionada independentemente de a porta estar aberta ou fechada.

■ Posição de acionamento pela abertura da porta

A luz de cortesia é ligada imediatamente nas seguintes situações:

- Quando alguma das portas é aberta.
- Quando a porta do motorista é destravada.
- Quando a chave é retirada do interruptor de ignição.

Quando a tampa traseira é aberta, apenas a luz do compartimento de bagagem acende.

■ OFF

A luz de cortesia permanece desligada independentemente de as portas estarem abertas ou fechadas.

▲ ATENÇÃO

Na posição de acionamento pela abertura da porta, a luz de cortesia é reduzida e apaga por completo 30 segundos depois de as portas serem fechadas.

A luz é apagada depois de 30 segundos nas seguintes situações:

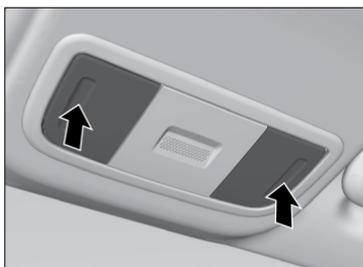
- Quando a porta do motorista é destravada, mas não é aberta.
- Quando a chave é retirada do interruptor de ignição, mas nenhuma porta é aberta.

A luz de cortesia é desligada imediatamente nas seguintes situações:

- Quando a porta do motorista é travada.
- Quando o interruptor de ignição é girado até a posição **LIGADA III**.
- Quando a porta do motorista é fechada com a chave no interruptor de ignição.

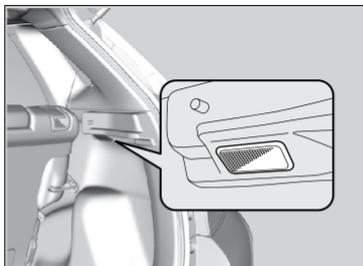
Se alguma das portas ficar aberta e a chave não estiver no interruptor de ignição, a luz de cortesia apagará depois de cerca de 15 minutos.

Luzes de Leitura



As luzes de leitura podem ser acesas e apagadas pressionando suas lentes.

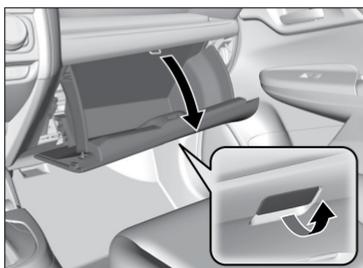
Luz do Compartimento de Bagagem



A luz é acesa quando a tampa traseira é aberta.

Itens Internos de Conveniência

Porta-luvas



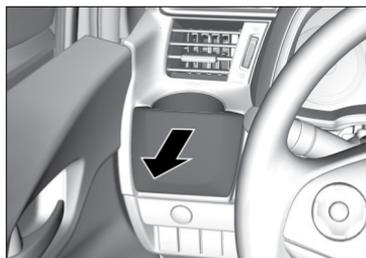
Puxe a maçaneta do porta-luvas para abri-lo.

⚠ CUIDADO

Se estiver aberto, o porta-luvas pode causar ferimentos graves ao passageiro em caso de acidente, mesmo que ele esteja usando o cinto de segurança.

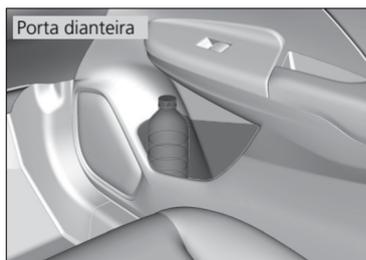
Mantenha o porta-luvas fechado sempre que o veículo estiver em movimento.

Porta-garrafas



■ Porta-garrafas do banco dianteiro

Puxe a tampa para fora para usar o porta-garrafas do painel dianteiro.

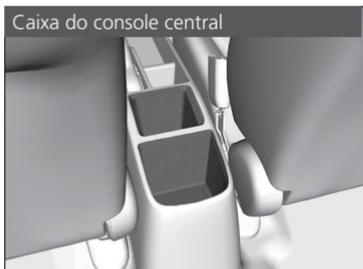


Há um porta-garrafas na parte dianteira de cada porta.

▲ ATENÇÃO

Os líquidos, se derramados, podem estragar os carpetes, os tapetes e os componentes elétricos internos.

Tome cuidado ao usar os porta-garrafas. Líquidos quentes podem causar queimaduras.

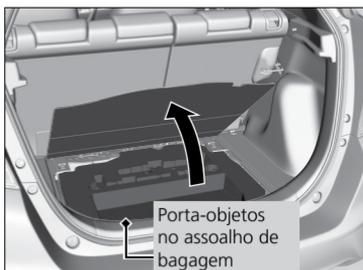


■ Porta-garrafas do banco traseiro



Há um porta-garrafas na parte dianteira de cada porta.

Porta-objetos no Assoalho de Bagagem

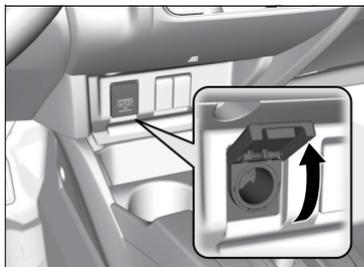


Levante a tampa no assoalho de bagagem.

Soquete de Alimentação para Acessórios

O soquete de alimentação para acessórios pode ser usado quando o interruptor de ignição está na posição **ACESSÓRIOS I** ou **LIGADA II**.

Abra a tampa para usá-lo.



⚠ ATENÇÃO

Não insira acendedores de cigarros automotivos no soquete.

Isso pode superaquecê-lo.

O soquete de alimentação para acessórios é projetado para fornecer energia para acessórios de 12 VCC com potência igual ou inferior a 180 W (15 A).

Para evitar descarregamento da bateria, somente use o soquete de alimentação com o motor ligado.

Porta-cabide*

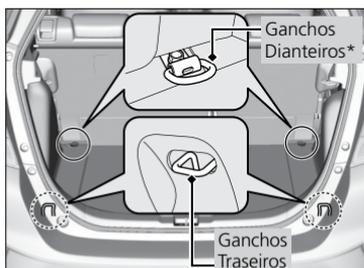


Há um porta-cabide na alça do teto traseiro esquerdo. Puxe-o para baixo para usá-lo.

⚠ ATENÇÃO

O porta-cabide não é projetado para objetos grandes ou pesados.

Ganchos para Bagagem



Os ganchos para bagagem no assoalho do compartimento de bagagem podem ser usados para instalar uma rede para prender objetos.

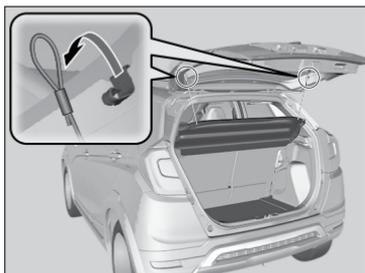
⚠ ATENÇÃO

Não permita que os objetos no compartimento de bagagem sejam acessados com o veículo em movimento. Objetos soltos podem causar ferimentos no caso de freadas bruscas.

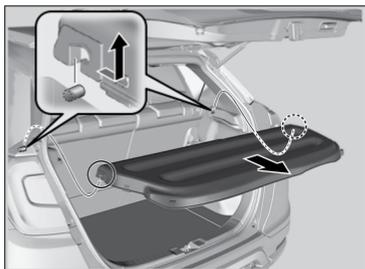
Tampa do Compartimento de Bagagem*

A tampa do compartimento de bagagem pode ser retirada para obter maior espaço para bagagem.

■ Para remover a tampa do compartimento de bagagem



1. Abra a tampa traseira.
2. Solte as alças em ambos os lados da tampa traseira.



3. Desconecte os pinos de suporte e depois remova a tampa do compartimento de bagagem.

Siga o procedimento inverso para recolocar a tampa do compartimento de bagagem.

Depois de recolocar a tampa do compartimento de bagagem, certifique-se de que ela esteja bem presa.

⚠ ATENÇÃO

Não coloque nada sobre a tampa do compartimento de bagagem nem coloque na área de bagagem objetos acima da altura do banco traseiro. Eles podem bloquear sua visão e ser projetados durante um acidente ou parada brusca.

Não aplique pressão excessiva sobre a tampa, como apoiar-se sobre ela para pegar um objeto.

Sistema de Aquecimento e Resfriamento

Uso das Saídas, Aquecimento e A/C

Saídas do painel
 Saídas do painel e do assoalho
 Saídas do assoalho
 Saídas do assoalho e dos desembaçadores
 Saídas do desembaçador

Botão de controle do ventilador
 Ajusta a velocidade do ventilador. Gire o botão até a última posição, **OFF**, para desligar o sistema.

Botão de controle de temperatura
 Ajusta a temperatura interna.

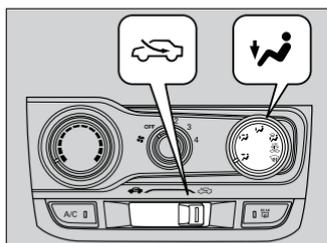
Botão do A/C
 Pressione para resfriar o interior ou desumidificar durante o aquecimento.

Botão de controle de modo
 Muda o fluxo de ar.

Interruptor do Desembaçador Traseiro

Botão de controle de ar fresco/recirculação
 Controla a origem do ar que entra no sistema.
 Modo (recirculação): Recircula o ar do interior do veículo pelo sistema.
 Modo (ar fresco): Mantém a ventilação externa. Em situações normais, mantenha o sistema no modo de ar fresco.

Aquecimento



O aquecedor usa o calor do líquido de arrefecimento do motor para aquecer o ar.

1. Selecione a velocidade do ventilador usando o botão de controle do ventilador.
2. Selecione e .
3. Selecione a temperatura usando o botão de controle de temperatura.

■ Para aquecer o interior do veículo mais rapidamente

1. Coloque o ventilador na velocidade máxima.
2. Selecione .
3. Coloque o botão de controle na temperatura mais alta.
4. Selecione .

⚠ ATENÇÃO

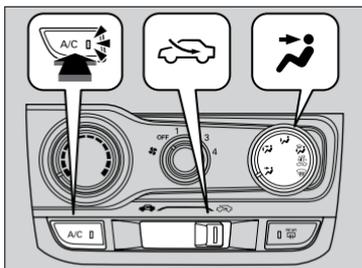
Mude para o modo de ar fresco assim que o interior do veículo estiver suficientemente aquecido. Os vidros poderão ficar embaçados se o modo de recirculação for mantido.

■ Para desumidificar o interior do veículo

Quando usado em combinação com o aquecedor, o sistema de ar-condicionado deixa o interior do veículo quente e seco, impedindo que os vidros fiquem embaçados.

1. Ligue o ventilador.
2. Pressione o botão do **A/C** para ligar o ar-condicionado.
3. Selecione e .
4. Selecione a temperatura de sua preferência.

Resfriamento



1. Selecione a velocidade do ventilador usando o botão de controle do ventilador.
2. Selecione e .
3. Selecione a temperatura usando o botão de controle de temperatura.
4. Pressione o botão do **A/C** (indicador aceso).

■ Para resfriar o interior mais rapidamente

1. Coloque o ventilador na velocidade máxima.
2. Selecione .
3. Coloque o botão de controle na temperatura mais baixa.
4. Pressione o botão do **A/C** (indicador aceso).
5. Selecione .

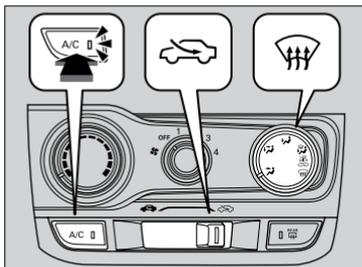
⚠ ATENÇÃO

Se a parte interna do veículo estiver muito quente, você pode resfriá-lo mais rapidamente abrindo parcialmente os vidros.

■ Para desumidificar o interior do veículo

1. Ligue o ventilador.
2. Pressione o botão do **A/C** para ligar o ar-condicionado.
3. Selecione e mova a alavanca para a posição .
4. Ajuste a temperatura de resfriamento de modo que se sinta confortável.

Desembaçamento do Para-brisa e dos Vidros



1. Coloque o ventilador na velocidade alta.
2. Selecione .
3. Selecione .
4. Pressione o botão do **A/C** (indicador aceso).

■ Para desembaçar os vidros mais rapidamente

1. Coloque o ventilador na velocidade máxima.
2. Selecione .
3. Pressione o botão do **A/C** (indicador aceso).
4. Selecione .
5. Coloque o botão de controle na temperatura mais alta.

⚠️ ATENÇÃO

Se o interior do veículo estiver muito quente, será possível resfriá-lo mais rapidamente abrindo um pouco os vidros.

Para sua segurança, antes de colocar o veículo em movimento, certifique-se de que você tenha uma visão nítida através de todos os vidros.

Não configure a temperatura próxima ao limite máximo ou mínimo.

Quando o ar frio entra em contato com o para-brisa, sua superfície externa pode embaçar.

Se os vidros laterais embaçarem, direcione as saídas para eles.

Depois de desembaçar os vidros, mude para o modo de ar fresco.

Se você mantiver o sistema no modo de recirculação, os vidros poderão embaçar por causa da umidade. Isso obstruirá sua visão.

Para desembaçar o vidro traseiro, pressione o botão do desembaçador do vidro traseiro.

Ligue o ar-condicionado por aproximadamente 10 minutos, pelo menos uma vez por semana, mesmo durante o inverno, a fim de lubrificar as vedações e o interior do compressor e para assegurar-se de que o sistema esteja funcionando corretamente.

Poderá ser observada a presença de uma névoa (“fumaça branca”) proveniente das saídas de ar, quando o ar-condicionado for ligado. Esta condição é absolutamente normal e não caracteriza irregularidades no sistema. A névoa é causada pela condensação da umidade do ar ao ser resfriado pelo sistema de ar-condicionado. O surgimento da névoa está diretamente associado com a umidade relativa do ar.

Serviços executados no sistema de ar-condicionado com a finalidade de evitar odor não são cobertos pela garantia, visto se tratar de um inconveniente gerado por uma ação da natureza e não por defeitos de fabricação ou montagem. Qualquer que seja o procedimento adotado para reduzir o odor, não irá assegurar uma solução definitiva.

Condução do Veículo

Este capítulo apresenta informações sobre a condução do veículo, reabastecimento e acessórios.

Antes da Condução	4-2	Ao Estacionar o Veículo	4-18
Preparação para a Condução.....	4-2	Quando Parado.....	4-18
Limite de Carga.....	4-4	Câmera Traseira Multivisão*	4-19
Acomodação da Carga.....	4-4	Sobre a Câmera Traseira Multivisão ..	4-19
Ao Rebocar um Trailer.....	4-4	Câmera Traseira*	4-20
Ao Rebocar o Veículo.....	4-5	Abastecimento	4-21
Porta-malas.....	4-5	Informações Sobre o Combustível	4-21
Bagageiro de Teto*.....	4-6	Como Reabastecer.....	4-22
Durante a Condução	4-7	Economia de Combustível e	
Partida do Motor.....	4-7	Emissões de CO₂	4-23
Precauções Durante a Condução	4-9	Para Maior Economia de Combustível	
Transmissão Automática (CVT).....	4-10	e Redução das Emissões de CO ₂	4-23
Seleção de Marchas.....	4-11	Etiqueta Nacional de Conservação de	
Controle de Velocidade de Cruzeiro* .	4-13	Energia para Veículos	4-23
Frenagem	4-16	Acessórios e Modificações	4-24
Sistema de Freio.....	4-16	Acessórios.....	4-24
Sistema de Freio ABS.....	4-17	Modificações.....	4-24

Antes da Condução

Preparação para a Condução

Antes de iniciar a condução do veículo, verifique os itens a seguir.

Verificações Externas

- Certifique-se de que não haja obstruções nos vidros, espelhos retrovisores laterais, luzes externas ou outras partes do veículo.
 - ▶ Retire qualquer resíduo de geada, neve ou gelo.
 - ▶ Retire toda a neve do teto, pois ela pode deslizar e obstruir a visão durante a condução do veículo. Se o gelo estiver duro, remova-o quando tiver derretido.
 - ▶ Tome cuidado para não danificar as rodas ou seus componentes ao remover gelo deles e do seu entorno.
- Certifique-se de que o capô esteja bem fechado.
 - ▶ Se ele abrir com o veículo em movimento, sua visão frontal será bloqueada.
- Certifique-se de que os pneus estejam em bom estado.
 - ▶ Verifique a pressão e veja se não há danos ou desgaste excessivo.
 - ➔ **Inspeção e Manutenção dos Pneus** ➔ P. 5-22
- Certifique-se de que não haja pessoas ou objetos atrás ou em volta do veículo.
 - ▶ Há pontos-cegos quando se está no interior do veículo.
- Descarga elétrica (carga eletrostática).
 - ▶ A carga eletrostática é um fenômeno frequente na natureza, resultado do atrito da carroçaria do veículo com o ar, em especial quando a umidade for baixa. Da mesma forma, o atrito entre a roupa e o tecido do banco/forrações também pode acarretar no acúmulo de carga eletrostática, principalmente se forem roupas confeccionadas em lã e/ou materiais sintéticos, e calçados de material isolante.
 - ▶ Esse fenômeno pode ser percebido ao se tocar a carroçaria e/ou partes metálicas do veículo, ocorrendo uma pequena descarga elétrica.
 - ▶ Essa descarga, oriunda de uma ação da natureza e não de defeitos de fabricação e/ou montagem, de baixa intensidade e duração, pode causar um certo desconforto momentâneo em algumas pessoas, porém não oferece qualquer risco à saúde.

⚠ ATENÇÃO

Quando houver gelo travando as portas, use água morna ao redor das bordas para descongelá-las. Não use força para abrir as portas, pois isso pode danificar as borrachas protetoras ao redor delas. Depois de descongelá-las, seque-as com um pano para evitar que se congelem novamente.

Não jogue água quente no cilindro da chave. Você não conseguirá inserir a chave se a água congelar no interior do orifício.

O calor proveniente do motor e dos gases do escapamento pode provocar a combustão de materiais inflamáveis presentes sob o capô, causando um incêndio. Se você deixar o veículo parado por um longo período, inspecione-o e remova possíveis resíduos acumulados, como grama e folhas secas, pois elas podem ter caído ou sido levadas por pequenos animais para fazer ninhos. Também confirme se não há materiais inflamáveis sob o capô depois que você ou outra pessoa realizar manutenções no veículo.

Verificações Internas

- Armazene ou prenda adequadamente todos os itens que transportar.
 - ▶ O excesso de bagagem ou a bagagem armazenada inadequadamente pode afetar o controle do veículo, a distância de frenagem e os pneus, tornando a condução insegura.
- Não empilhe objetos acima da altura do banco.
 - ▶ Eles podem bloquear sua visão e serem projetados para frente em caso de uma freada repentina.
- Não transporte objetos nos assoalhos dianteiros. Certifique-se de que o tapete do motorista esteja preso*.
 - ▶ Se houver um objeto no assoalho ou se o tapete estiver solto, a operação dos pedais do freio e do acelerador poderá ser comprometida durante a condução do veículo.
 - ➔ **Tapetes*** ➔ P. 5-32
- Se houver animais a bordo, não permita que eles se movimentem pelo interior do veículo.
 - ▶ Eles podem atrapalhar a condução, podendo ocorrer um acidente.
- Feche bem todas as portas do veículo e a tampa traseira.
- Ajuste a posição do banco do motorista adequadamente.
 - ▶ Ajuste também o encosto de cabeça.
 - ➔ **Ajuste dos Bancos** ➔ P. 3-27
 - ➔ **Ajuste da Posição dos Encostos de Cabeça Dianteiros** ➔ P. 3-28
- Ajuste os espelhos retrovisores e o volante de direção da forma adequada para a condução.
 - ▶ Ajuste-os sentado na posição de condução apropriada.
 - ➔ **Ajuste dos Espelhos Retrovisores** ➔ P. 3-26
 - ➔ **Ajuste do Volante de Direção** ➔ P. 3-25

⚠ ATENÇÃO

O nível do farol é configurado na fábrica e não precisa ser ajustado. Entretanto, se você regularmente carregar objetos pesados no compartimento de bagagem, reajuste o nível do farol em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

- Certifique-se de que os objetos colocados nos assoalhos atrás dos bancos dianteiros não rolem por baixo dos bancos.
 - ▶ Eles podem comprometer a capacidade do motorista de operar os pedais ou a operação dos bancos.
- Todos os ocupantes do veículo devem usar cintos de segurança.
 - ➔ **Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança** ➔ P. 1-7
- Certifique-se de que os indicadores do painel de instrumentos acendam quando você ligar o veículo e apaguem logo depois.
 - ▶ Leve seu veículo para uma revisão em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional sempre que houver indicação de algum problema.
 - ➔ **Indicadores** ➔ P. 2-2

*Não disponível em todos os modelos

Limite de Carga

Quando você carregar bagagens, o peso total, incluindo o veículo, todos os passageiros, a bagagem e do bagageiro de teto (bagagem + acessório do bagageiro), não deverá exceder o peso máximo permitido.

➔ **Especificações** ➔ P. 7-2

⚠ CUIDADO

O excesso de carga ou a disposição incorreta da carga pode comprometer a condução e a estabilidade e causar acidentes com possibilidade de lesões e até morte.

Respeite os limites de carga e as outras diretrizes de cargas contidas neste manual.

⚠ ATENÇÃO

Um suporte para bicicleta comum não deve ser instalado na tampa da tampa traseira do seu veículo.

Acomodação da Carga

No compartimento de passageiros

- Guarde ou prenda firmemente objetos que possam ser arremessados no interior do veículo e machucar os ocupantes.
- Não coloque nenhum objeto sobre a cobertura do porta-malas. Eles podem bloquear a sua visão traseira e também ser arremessados no interior do veículo, em caso de frenagem repentina ou colisão.
- Certifique-se de que os objetos colocados no assoalho, atrás dos bancos dianteiros, não possam rolar por baixo do banco do motorista e, assim, impedir o acionamento dos pedais ou interferir no funcionamento dos bancos.
- Não coloque objetos com altura superior aos encostos dos bancos.
- Mantenha o porta-luvas fechado com o veículo em movimento. Se a tampa estiver aberta, em caso de colisão ou frenagem repentina, o passageiro dianteiro poderá sofrer ferimentos.

Ao Rebocar um Trailer

O seu veículo não foi projetado para rebocar um trailer. O reboque de trailer cancelará a garantia do veículo.

Ao Rebocar o Veículo

O seu veículo não foi projetado para ser rebocado por um trailer. Caso seja necessário rebocá-lo em uma emergência, consulte as informações sobre reboque de emergência do veículo.

Porta-malas

- Distribua a bagagem igualmente no assoalho do porta-malas, colocando os objetos pesados embaixo e o mais próximo possível do encosto do banco traseiro.
- Se necessário, fixe a bagagem com um cordão, para evitar que ela se desloque com o veículo em movimento.
- Se o encosto do banco traseiro estiver rebatido, prenda a bagagem com um cordão para que ela não seja arremessada para a frente em caso de colisão ou frenagem repentina.
- Não coloque bagagem com altura superior aos encostos dos bancos traseiros.
- Consulte “Rebatimento dos Bancos Traseiros”, sobre como rebater o encosto do banco traseiro.
- Não transporte objetos muito longos que impeçam o fechamento total da tampa traseira. Caso contrário, os gases do escapamento poderão entrar no interior do veículo. Para evitar envenenamento por monóxido de carbono, consulte “Cuidados com os gases de escapamento”.
Se necessário, utilize os ganchos para bagagem.

▲ CUIDADO

Certifique-se de que todos os itens transportados estejam seguros antes de dirigir.

Bagageiro de Teto*



Os veículos equipados com bagageiro de teto podem transportar carga desde que o peso total (bagagem + acessório do bagageiro) não exceda 50 kg.

O peso da bagagem não deve ser superior à carga admissível no teto. Se essa carga for ultrapassada, o veículo poderá ser danificado.

Por razões de segurança, a carga ou acessórios transportados no bagageiro de teto não podem ultrapassar os limites laterais dianteiro e traseiro do veículo. Obedeça sempre às leis e regulamentações locais.

Se usar algum acessório no bagageiro de teto, o limite de peso do bagageiro poderá ser reduzido.

Para informações sobre dispositivos para fixação de carga oferecidos no mercado, contate sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Leia atentamente as instruções fornecidas pelo fabricante dos acessórios do bagageiro de teto quanto à sua correta instalação e fixação.

Ao transportar bagagem ou acessórios no bagageiro de teto, dirija em velocidade moderada e evite manobras desnecessárias, como frenagens repentinas ou curvas em alta velocidade, para não ocorrer folga nos fixadores. Coloque a bagagem sobre o bagageiro de teto, para que o seu peso seja dividido igualmente com o peso da bagagem do compartimento de bagagem. Não coloque objetos mais largos que o bagageiro de teto.

Antes de movimentar o veículo e após percorrer um trajeto curto, inspecione a carga para certificar-se de que esteja presa com firmeza no bagageiro de teto.

⚠ CUIDADO

- **O peso adicional sobre o teto desloca o centro de gravidade do veículo e afeta sua dirigibilidade. Assim, erros na condução ou manobras de emergência podem levar à perda de controle e causar um acidente.**
- **Durante a viagem, verifique periodicamente se a carga continua segura. Caso contrário, ela poderá cair, danificando o seu ou outro veículo, ou criando uma situação de perigo na estrada.**
- **A instalação de acessórios no bagageiro de teto aumenta a altura do veículo. Preste atenção a obstáculos acima do veículo quando estiver dirigindo com acessórios instalados no bagageiro de teto.**
- **Não instale acessórios para transporte de bicicletas na parte traseira do veículo.**
- **Seja extremamente cuidadoso para não danificar o teto e outros acabamentos da superfície da carroceria quando instalar acessórios no bagageiro de teto.**

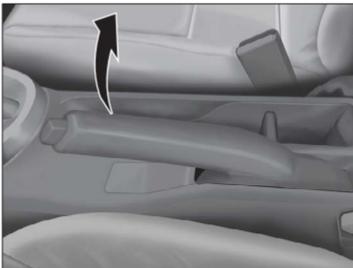
Durante a Condução

Partida do Motor

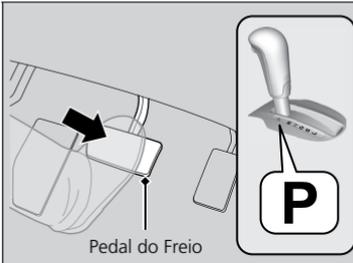
Quando o tanque de combustível estiver abastecido com etanol ou uma mistura de gasolina e etanol, pode ser necessário aquecer o combustível antes da partida do motor. O aquecimento começa ao girar o interruptor de ignição para a posição **LIGADA** **II**.

O indicador se acende e, em algumas situações poderá piscar, durante este período de aquecimento. Confirme se o indicador de pré-aquecimento se apaga antes de girar o interruptor de ignição para a posição **PARTIDA** **III**.

➤ Indicador de Pré-aquecimento ➔ P. 2-8



1. Verifique se o freio de estacionamento está acionado.



2. Verifique se a alavanca seletora está na posição **P**, depois pressione o pedal do freio.
 ► Embora seja possível dar a partida no veículo na posição **N**, é mais seguro fazê-lo na posição **P**.

⚠ ATENÇÃO

Pressione com firmeza o pedal do freio ao dar a partida no motor.

É mais difícil dar a partida no motor em situações de baixas temperaturas e de ar rarefeito encontrado em altitudes superiores a 1.600 metros.

Ao dar a partida no motor em baixas temperaturas, desligue todos os acessórios elétricos, como luzes, sistema de aquecimento e resfriamento e desembaçador traseiro para reduzir o consumo da energia da bateria.

Se o sistema de escapamento apresentar um som anormal ou se for possível sentir cheiro dos gases do escapamento no interior do veículo, leve-o a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma revisão. É possível que haja algum problema no motor ou no sistema de escapamento.

⚠ ATENÇÃO

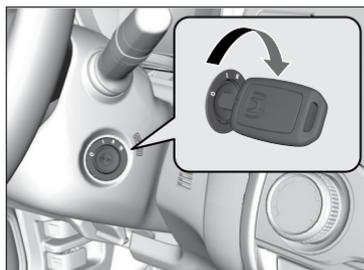
Não mantenha a chave na posição **PARTIDA III** e por mais de 10 segundos.

- Se o motor não der a partida imediatamente, espere pelo menos 30 segundos para tentar novamente.
- Se o motor der a partida e parar logo a seguir, espere pelo menos 30 segundos antes de repetir a etapa 3, pisando levemente no pedal do acelerador.

Solte o pedal do acelerador quando o motor der a partida.

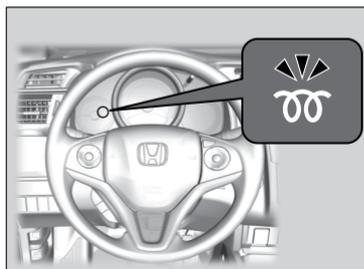
O sistema imobilizador protege seu veículo contra furto. Se for usada uma chave com o código errado (ou outro dispositivo), o sistema de alimentação do motor será desabilitado.

➔ **Sistema Imobilizador** ➔ P. 3-16



3. Gire o interruptor de ignição para a posição **LIGADA II**.

- ▶ O indicador de pré-aquecimento se acende e, em algumas situações poderá piscar, durante o período de aquecimento do combustível.



4. Certifique-se de que o indicador de pré-aquecimento esteja apagado, antes de girar o interruptor de ignição para a posição **PARTIDA III**, sem pressionar o pedal do acelerador.

Ao Começar a Movimentar o Veículo

1. Com o pé direito no pedal do freio, solte o freio de estacionamento. Verifique se o indicador do freio de estacionamento apagou.

➔ **Freio de Estacionamento** ➔ P. 4-16

2. Coloque a alavanca seletora na posição **D**. Coloque na posição **R** para a marcha a ré.
 3. Solte o pedal do freio devagar e pise levemente no pedal do acelerador para partir.

Precauções Durante a Condução

Em uma Neblina

A visibilidade torna-se baixa quando estiver em uma neblina. Ao conduzir o veículo, acenda os faróis baixos, mesmo durante o dia. Conduza o veículo mais lentamente, usando a faixa central da estrada, as defensas metálicas e as lanternas traseiras do veículo à sua frente, como o seu guia de condução.

Em um Vento Forte

Se um forte vento lateral desviar o seu veículo, enquanto estiver dirigindo, segure firmemente o volante de direção. Desacelere lentamente o seu veículo e mantenha o seu veículo no meio da estrada. Cuidado com rajadas de vento, especialmente quando o seu veículo sair de um túnel, passar sobre uma ponte ou na margem de um rio, passar em uma área aberta e quando um grande caminhão estiver passando.

Na Chuva

A estrada fica escorregadia durante a chuva. Evite frenagens bruscas, acelerações rápidas, girar o volante de direção bruscamente e seja mais cuidadoso na condução do veículo.

Existe a possibilidade do fenômeno de aquaplanagem, se você estiver conduzindo o veículo em uma estrada esburacada com poças. Evite conduzir o veículo em estradas alagadas.

Isso poderá danificar o motor, o sistema de transmissão de potência ou causar falha nos componentes elétricos.

Outras Precauções

Se ocorrer um impacto forte embaixo do veículo, pare em um local seguro. Verifique se há danos ou vazamento de fluidos sob o veículo.

CUIDADO

Não conduza o veículo por vias que contenham níveis elevados de água. A condução do veículo em locais com níveis elevados de água danificará o motor e os equipamentos elétricos e, por consequência, o veículo.

⚠️ ATENÇÃO

Não mude a alavanca seletora de posição enquanto estiver pisando no pedal do acelerador. Isso pode danificar a transmissão.

Esterçar o volante de direção repetidas vezes a uma velocidade muito baixa ou mantê-lo completamente esterçado para a esquerda ou para a direita aquecerá o sistema de direção com assistência elétrica progressiva (EPS). O sistema entrará no modo de proteção, e sua operação ficará limitada. Ficarà cada vez mais difícil esterçar o volante de direção. Quando o sistema EPS esfriar, ele será restaurado. Usar o volante de direção repetidas vezes nessas condições pode danificar o sistema.

Se o interruptor de ignição for colocado na posição **ACESSÓRIOS I** ou **DESLIGADA 0** com o veículo em movimento, o motor será desligado, e todas as funções de assistência elétrica da direção e dos freios serão interrompidas, dificultando o controle do veículo.

Não coloque a alavanca seletora na posição **N**, pois o desempenho do freio-motor (e da aceleração) será afetado.

Nos primeiros 1.000 km de operação, evite acelerações súbitas ou operação em rotações elevadas para não danificar o motor ou o sistema de transmissão de potência.

Evite freadas bruscas nos primeiros 300 km. Siga essa instrução também sempre que as pastilhas de freio forem substituídas.

Tenha cuidado quando ocorrer o fenômeno de aquaplanagem.

Ao conduzir o veículo, em uma estrada coberta de água, a uma velocidade excessiva, uma camada de água fica acumulada entre os pneus e a superfície da estrada. Se isso ocorrer, o veículo não pode responder aos controles do volante de direção e do freio.

Desacelere lentamente ao reduzir de marcha. Se a estrada estiver escorregadia, uma ação muito brusca do freio-motor, pode causar a derrapagem dos pneus.

Transmissão Automática (CVT)

Movimentação do Veículo em Marcha Lenta

O motor opera em marcha lenta com uma rotação mais elevada e o veículo se move lentamente.

Pressione firmemente o pedal do freio quando estiver parado.

Redução de Marcha (Kickdown)

Pressionar rapidamente o pedal do acelerador em um active pode fazer com que a transmissão reduza uma marcha, aumentando inesperadamente a velocidade do veículo. Pressione cuidadosamente o pedal do acelerador, principalmente em superfícies escorregadias e em curvas.

Seleção de Marchas

Mude a marcha conforme as necessidades da sua condução.

■ Posições da alavanca seletora



Botão de liberação

P	Park (Estacionamento) Usada ao estacionar ou dar a partida
R	Reverse (Marcha a ré) Usada para marcha a ré
N	Neutral (Neutro) Usada em marcha lenta
D	Drive (Condução) Usada para condução normal
S	Drive (Condução) (S) <ul style="list-style-type: none"> • Para melhor aceleração • Para aumentar o freio-motor • Em acives ou declives
L	Low (Baixa) Usada: <ul style="list-style-type: none"> • Para aumentar ainda mais o freio-motor • Em acives ou declives

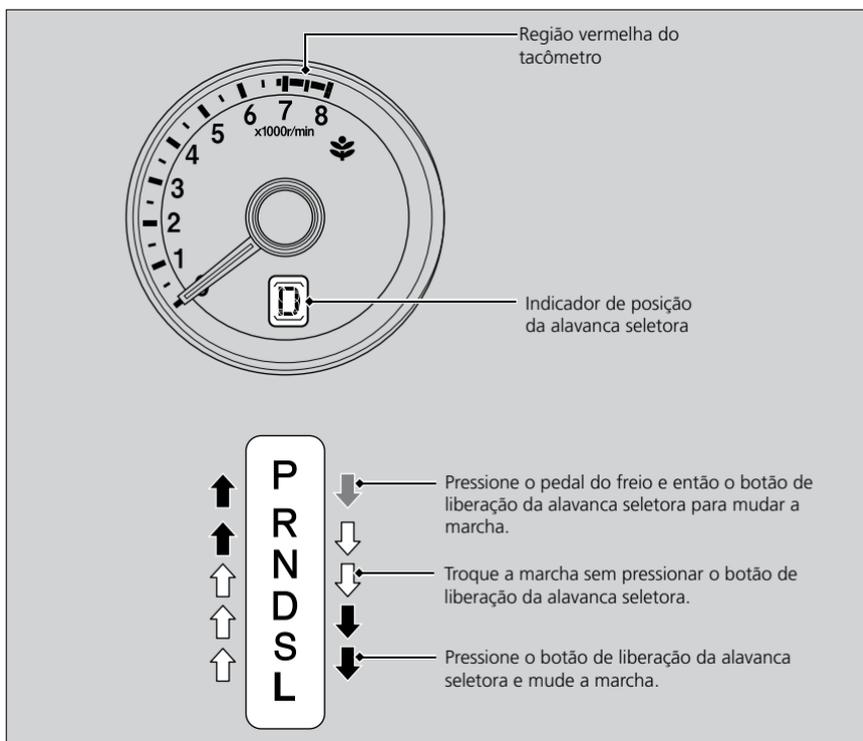
⚠ ATENÇÃO

Você não conseguirá colocar o interruptor de ignição em **DESLIGADA** **0** nem retirar a chave se a alavanca seletora estiver na posição **P**.

O veículo pode se mover um pouco mesmo na posição **N** enquanto o motor estiver frio. Pressione firmemente o pedal do freio e, quando necessário, acione o freio de estacionamento.

Quando as marchas são trocadas em temperaturas extremamente baixas (-30 °C), pode haver um pequeno atraso até que a nova marcha seja exibida. Sempre confirme se a alavanca está na posição correta antes de colocar o veículo em movimento.

Operação da Alavanca Seletora



⚠ ATENÇÃO

Quando for mudar a alavanca seletora da posição **D** para **R** e vice-versa, pare o veículo completamente e pressione o pedal do freio. A transmissão poderá ser danificada se a alavanca seletora for movimentada antes que o veículo esteja completamente parado.

Use o indicador de posição da alavanca seletora para verificar a posição da alavanca antes de partir.

Se o indicador da transmissão piscar durante a condução, qualquer que seja a posição da alavanca, isso significa que há algum problema na transmissão. Evite acelerações súbitas e leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma revisão da transmissão assim que possível.

O suprimento de combustível pode ser cortado se você conduzir o veículo com rotações na zona vermelha do tacômetro ou além dela (limite de rotação do motor). Se isso ocorrer, você poderá sentir um leve tranco.

Pode não ser possível movimentar a alavanca seletora se você pressionar o pedal do freio com o botão de liberação da alavanca seletora pressionado. Pressione o pedal do freio primeiro.

Controle de Velocidade de Cruzeiro*

Mantém uma velocidade do veículo constante sem que seja preciso manter o pé no pedal do acelerador. Use o controle de velocidade de cruzeiro em estradas em que seja possível conduzir com velocidade constante, com poucas acelerações e desacelerações.

Quando usar

- Velocidade do veículo para o controle de velocidade de cruzeiro:
Velocidade desejada a partir de 40 km/h ~
- Posições da alavanca seletora para controle de velocidade de cruzeiro:
Na posição **D**, **S** ou **L**.

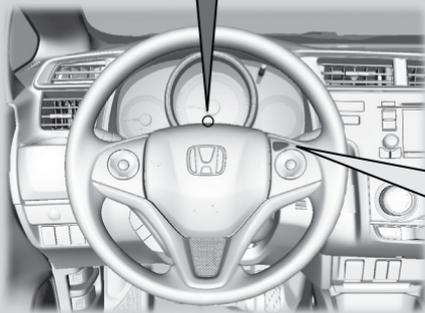
Mantenha sempre uma distância de segurança entre você e o veículo à sua frente.



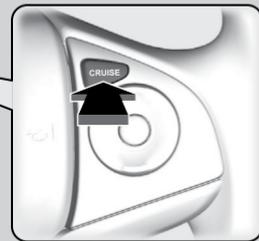
Como usar



CRUISE MAIN é exibida no painel de instrumentos. O controle de velocidade de cruzeiro está pronto para ser usado.



- Pressione o interruptor **CRUISE** no volante de direção.



▲ CUIDADO

O uso inadequado do controle de velocidade de cruzeiro pode levar a acidentes. Use o controle de velocidade de cruzeiro apenas quando estiver viajando em estradas em boas condições e com tempo bom.

▲ ATENÇÃO

Pode não ser possível manter uma velocidade constante em acíves e declives. Quando não for usar o controle de velocidade de cruzeiro: Desligue o controle de velocidade de cruzeiro pressionando o interruptor **CRUISE**.

Para Definir a Velocidade do Veículo

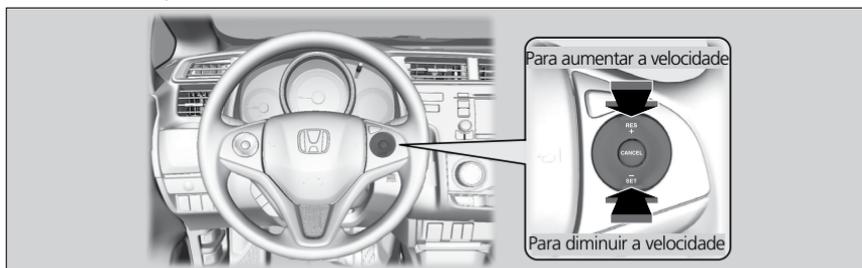


Tire o pé do pedal e pressione o interruptor **-/SET** quando alcançar a velocidade desejada.

Quando soltar o interruptor **-/SET**, a velocidade determinada será fixada, e o controle de velocidade de cruzeiro será ativado. O indicador **CRUISE CONTROL** acende.

Para Ajustar a Velocidade do Veículo

Aumente ou diminua a velocidade do veículo usando os botões **RES/+** ou **-/SET** no volante de direção.

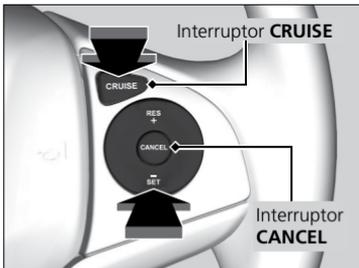


- Sempre que você pressionar o interruptor, a velocidade será aumentada ou diminuída em cerca de 1 km/h.
- Se você mantiver o interruptor pressionado, a velocidade do veículo aumentará ou diminuirá até que o interruptor seja solto. Essa velocidade será, então, definida.

⚠ ATENÇÃO

A velocidade do veículo pode ser determinada usando o interruptor **-/SET** no volante de direção, depois de ajustar a velocidade usando os pedais do freio e do acelerador.

Para Cancelar



Para cancelar o controle de velocidade de cruzeiro, execute uma das seguintes ações:

- Pressione o interruptor **CANCEL**.
- Pressione o interruptor **CRUISE**.
- Pressione o pedal do freio.

O indicador **CRUISE CONTROL** apaga.

⚠ ATENÇÃO

Retomar a velocidade anterior:

Depois de cancelar o controle de velocidade de cruzeiro, você poderá retomar a velocidade anterior, pressionando o interruptor **RES/+** enquanto dirige a uma velocidade de pelo menos 40 km/h.

Não será possível determinar nem retomar a velocidade nas seguintes situações:

- Quando a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h
- Quando o interruptor **CRUISE** estiver desligado

Em velocidades iguais ou inferiores a 35 km/h, o controle de velocidade de cruzeiro é cancelado automaticamente.

Frenagem

Sistema de Freio

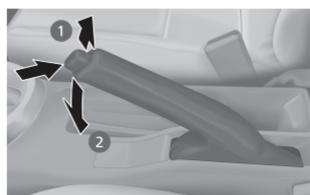
Freio de Estacionamento

Acione o freio de estacionamento para manter o veículo no lugar quando estacionado.



Para acionar:

Puxe a alavanca completamente para cima sem pressionar o botão de liberação.



Para soltar:

1. Puxe um pouco a alavanca e pressione e segure o botão de liberação.
2. Abaixar a alavanca até o fim, depois solte o botão.

⚠ ATENÇÃO

Solte completamente o freio de estacionamento antes de colocar o veículo em movimento. Os freios e o eixo traseiros poderão ser danificados se você conduzir o veículo com o freio de estacionamento puxado.

Se você colocar o veículo em movimento sem soltar completamente o freio de estacionamento, um alerta sonoro será emitido.

Não se esqueça de sempre puxar o freio de estacionamento ao estacionar o veículo.

Freios

Seu veículo é dotado de freios a disco nas rodas dianteiras e freios a tambor nas rodas traseiras. Um sistema de assistência a vácuo ajuda a reduzir o esforço que precisa ser feito no pedal do freio. O sistema de freio ABS ajuda você a manter o controle da direção em freadas muito bruscas.

➔ Sistema de Freio ABS ➔ P. 4-17

⚠ ATENÇÃO

Verifique os freios depois de dirigir o veículo por vias com alto nível de água ou vias com acúmulo de água na superfície. Se necessário, seque os freios pressionando levemente o pedal várias vezes seguidas. Se você ouvir um som contínuo de atrito entre metais ao aplicar os freios, as pastilhas de freio precisarão ser substituídas. Leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma revisão.

O uso contínuo do pedal do freio em declives extensos acumula calor, o que reduz a eficiência do freio. Nesses casos, use o freio-motor retirando o pé do acelerador e mudando a transmissão para uma posição de marcha/velocidade mais baixa.

Não apoie seu pé no pedal do freio durante a condução do veículo, pois isso aplicará levemente os freios, fazendo com que eles percam a eficiência com o tempo e a vida útil das pastilhas seja reduzida. Isso também confundirá os motoristas que estiverem atrás de você.

Os discos de freio podem apresentar oxidação superficial, caso o veículo permaneça parado sem utilização por alguns dias. Esta oxidação não afeta a segurança e a eficiência de frenagem, e para eliminá-la, basta conduzir o veículo normalmente, aplicando o freio levemente, onde o contato entre a pastilha e o disco, fará a remoção da oxidação, fazendo com que o disco apresente o aspecto normal de contato com a pastilha.

Sistema de Freio ABS

ABS

Ajuda a impedir que as rodas travem e a manter o controle da direção acionando os freios rapidamente, muito mais rápido do que você conseguiria.

O sistema eletrônico de distribuição de frenagem (EBD), que faz parte do ABS, também equilibra a distribuição da frenagem entre as rodas dianteiras e traseiras conforme a carga do veículo.

Você nunca deverá bombear o pedal do freio. Deixe o ABS trabalhar por você mantendo uma pressão firme e constante no pedal do freio. Isso às vezes é chamado de “pise e dirija”.

■ Operação do ABS

O pedal do freio pode pulsar discretamente quando o ABS está em funcionamento. Continue pressionando firmemente o pedal. Em superfícies secas, você precisará pressionar o pedal do freio com muita força para ativar o ABS. Entretanto, você pode sentir o ABS ser ativado imediatamente se estiver tentando parar o veículo na neve ou no gelo. Quando a velocidade do veículo cai para menos de 10 km/h, o ABS é desativado.

▲ CUIDADO

O ABS poderá não funcionar corretamente se você usar pneus do tipo e do tamanho incorretos.

Se o indicador do **ABS** acender durante a condução do veículo, isso significa que poderá haver um problema no sistema. Embora a frenagem normal possa não ter sido afetada, existe a possibilidade de o ABS não estar funcionando. Leve seu veículo imediatamente a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma revisão.

▲ ATENÇÃO

O ABS não reduz o tempo ou a distância necessários para parar o veículo. Ele apenas ajuda no controle da direção durante freadas bruscas.

Nos casos a seguir, seu veículo poderá precisar de uma distância de parada maior que um veículo sem ABS:

- Na condução em estradas com superfícies ásperas, incluindo superfícies irregulares, como estradas com pedregulhos ou neve.
- Quando forem instaladas correntes nos pneus.

É possível que você ouça um ruído proveniente do compartimento do motor durante a realização das verificações do sistema, logo depois de você ligar o motor ou durante a condução. Isso é normal.

O sistema ABS quando ativado provoca vibrações. Essas vibrações são normais e ao senti-las, prossiga normalmente com o procedimento de frenagem. Não alivie a pressão no pedal caso sinta vibração, a menos que tenha a intenção de reduzir ou mesmo abortar a frenagem.

Ao Estacionar o Veículo

Quando Parado

1. Pressione firmemente o pedal do freio.
2. Acione o freio de estacionamento.
3. Mude a alavanca seletora da posição **D** para a **P**.
4. Desligue o motor.

Sempre aplique o freio de estacionamento com firmeza, particularmente se estiver estacionado em ladeiras.

ATENÇÃO

Não estacione o veículo próximo a objetos inflamáveis, como grama seca, óleo ou lenha.

O calor dos gases do escapamento pode causar um incêndio.

Os seguintes hábitos podem danificar a transmissão:

- Pressionar os pedais do acelerador e do freio simultaneamente.
- Em aclives, ficar segurando o veículo pressionando o pedal do acelerador.
- Colocar a alavanca seletora na posição **P** antes que o veículo pare por completo.

Levante as hastes dos limpadores quando houver possibilidade de nevar.

Em temperaturas extremamente baixas, o freio de estacionamento pode congelar, se estiver aplicado. Se a previsão de tempo for de temperaturas extremamente baixas, não aplique o freio de estacionamento, para evitar o seu congelamento e faça o seguinte:

Coloque a alavanca seletora na posição **P**.

Use um bloco ou calço na roda para impedir o movimento das rodas. Em aclives, gire o volante de direção, para que a parte traseira do pneu da roda dianteira encoste no meio-fio. Em declives, gire o volante de direção, para que a parte dianteira do pneu da roda dianteira encoste no meio-fio. Caso estes procedimentos não sejam seguidos, o veículo pode se movimentar inesperadamente causando um acidente.

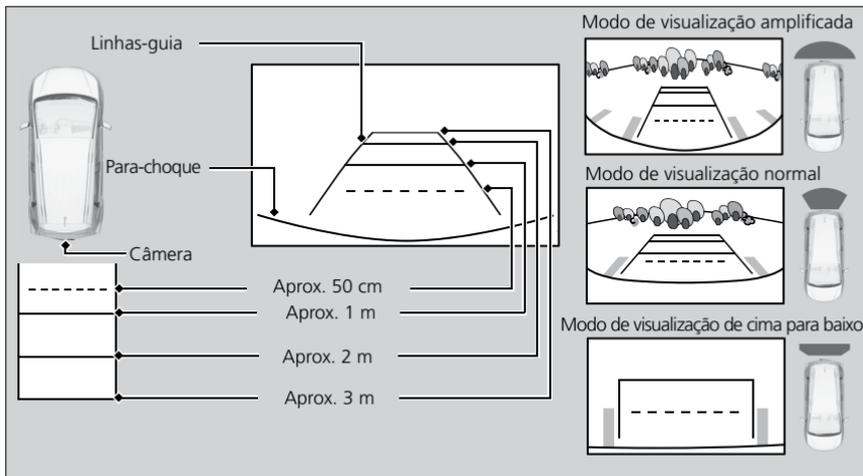
Câmera Traseira Multivisão*

Modelos com sistema de áudio sem navegador*

Sobre a Câmera Traseira Multivisão

A tela áudio/informação pode exibir a imagem da parte traseira do seu veículo. O display automaticamente muda para a imagem traseira quando a alavanca seletora é colocada na posição **R**.

Área de Exibição da Câmera Traseira Multivisão



É possível exibir três ângulos diferentes no display da câmera traseira.

Pressione **LIST/SELECT** (Seletor) para alternar entre os ângulos.

Se o último modo de visualização usado for Amplo ou Normal, o mesmo modo será selecionado na próxima vez que você colocar a alavanca na posição **R**. Se o modo de cima para baixo tiver sido o último usado antes de desligar o motor, o modo Amplo será selecionado na próxima vez que o interruptor de ignição for colocado em **LIGADA II**, e a alavanca, em **R**.

⚠️ ATENÇÃO

O campo de visão da câmera traseira é limitado. Não é possível ver os cantos do para-choque nem a região abaixo dele. Sua lente exclusiva faz os objetos parecerem mais próximos ou mais distantes do que realmente estão.

Confirme a segurança visualmente antes de acelerar. Certas condições, como o tempo, a iluminação e temperaturas altas, também podem limitar a visão traseira. Não confie no display da câmera traseira, pois ele não fornece a você todas as informações sobre as condições no entorno da parte traseira do seu veículo.

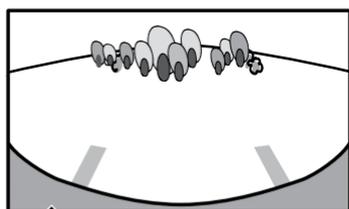
Se a lente da câmera estiver coberta por sujeira ou umidade, use um pano úmido e macio para limpá-la e remover os detritos.

É possível alterar as configurações de **Linha-guia**.

➡ **Funções Personalizadas*** ➡ P. 8-29

Câmera Traseira*

Modelos com sistema de áudio com navegador*



Para-choque



Feixe de Luz de Alta Intensidade

A tela áudio/informação pode exibir a visão traseira do seu veículo. A tela muda automaticamente para visão traseira quando a alavanca seletora for movida para a posição **R**.

Se a alavanca seletora for movida para uma posição diferente de **R**, a tela áudio/informação retorna para a última função selecionada.

■ Condição de exibição

Fenômeno de mancha: Caso um feixe de luz de alta intensidade (reflexo de sol), seja incidido sobre a câmera traseira, podem ser exibidas linhas (verticais) acima de um certo ponto.

▲ CUIDADO

- Deixar de visualizar a área ao redor do veículo (diretamente ou com o uso dos retrovisores) pode resultar em uma colisão, causando ferimentos graves ou fatais.
- As áreas exibidas pela câmera traseira são limitadas. A tela pode não mostrar todos os pedestres ou outros objetos ao redor do veículo.
- Não confie somente na imagem do sistema de câmera traseira para avaliar se é seguro mover seu veículo.
- Para ajudar a reduzir as chances de uma colisão, só olhe para a imagem do sistema de câmera traseira quando for seguro.
- Não mantenha a alavanca seletora por um longo período na posição **R**, caso um feixe de luz de alta intensidade (reflexo de sol), esteja incidindo sobre a câmera traseira. Caso contrário, a tela áudio/informação será danificada.
- A câmera traseira pode ser danificada caso sofra impactos. Caso a câmera traseira seja danificada, leve o veículo para uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

▲ ATENÇÃO

A visualização da câmera traseira é restrita. Você não pode ver as extremidades laterais do para-choque ou o que estiver sob o para-choque. Sua lente única também faz com que os objetos pareçam estar mais próximos ou mais longe do que realmente estão.

Confirme visualmente se é seguro conduzir antes de dar ré. Certas condições (como clima, iluminação e temperaturas altas) também podem restringir a visão traseira. Não confie na visão traseira que não exibir todas as informações sobre as condições da traseira do seu veículo. Se a lente da câmera estiver coberta de sujeira ou umidade, use um pano macio úmido para manter a lente limpa e sem detritos. Se a alavanca seletora for mantida na posição **R** por um longo período, podem aparecer linhas brancas e/ou linhas verticais devido ao aumento na temperatura. Esta é uma característica dos sensores CCDs. A visão traseira pode aparecer tremida, caso a iluminação seja por lâmpadas fluorescentes de 50 Hz. Isto não significa uma falha.

A imagem da visão traseira pode ser de difícil visualização nas seguintes condições. Entretanto isto não constitui uma falha:

- Em áreas escuras (à noite etc.).
- Quando a temperatura do ar ao redor das lentes for muito alta ou baixa.
- Quando a lente da câmera traseira possuir gotas de água ou a umidade for alta (na chuva, etc.).
- Quando houver materiais estranhos na lente da câmera traseira (como sujeira).

Abastecimento

Informações Sobre o Combustível

■ Combustível recomendado

- **Etanol e/ou gasolina*1 comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.**

O uso de gasolina com baixa octanagem pode causar um ruído persistente de pancadas metálicas pesadas (detonação), o que pode causar danos no motor.

*1: Gasolina do tipo C - comum, comercialmente disponível, em atendimento à Resolução CONAMA nº 415/09 - PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores) e à Resolução nº 40/13 da ANP.

A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Dessa forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação do veículo, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso da gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada.

Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior sem chumbo. Verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: "sin plomo" em países de língua espanhola.

■ Capacidade do tanque de combustível: 45,3 litros

▲ ATENÇÃO

O uso de gasolina contendo chumbo apresenta os seguintes riscos:

- Danos ao sistema de escapamento, incluindo o catalisador
- Danos ao motor e ao sistema de combustível
- Efeitos prejudiciais no motor e nos outros sistemas

A utilização de combustível adulterado, com chumbo ou outros combustíveis não homologados para uso automotivo poderá causar danos irreversíveis ao motor, estendendo-se aos sistemas de alimentação e escapamento do veículo. Esses danos não são cobertos pela garantia.

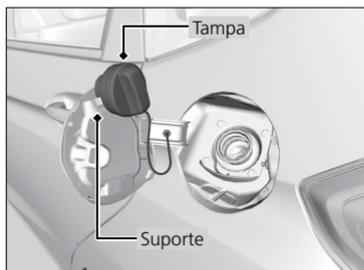
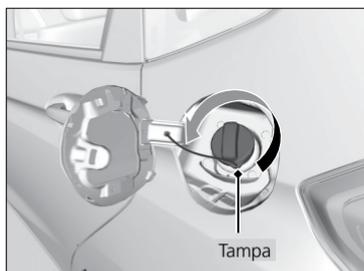
Se for necessário estacionar o veículo por um período prolongado, abasteça o tanque com combustível suficiente.

Imediatamente após abastecer, principalmente ao trocar de combustível, o motor e o sistema de combustível entram em um período de compensação de desempenho do combustível. Será necessário conduzir o veículo moderadamente, em velocidade constante, por aproximadamente 10 minutos, sem aceleração rápida se o tráfego permitir. Durante esse período, será possível notar um solavanco no motor.

O reparo de danos nos controles de emissões, motor e sistema de alimentação de combustível, causados pelas seguintes condições, pode não ser coberto pela garantia do veículo:

- Utilização de aditivos que podem afetar o desempenho.
- Utilização de combustível não recomendado.

Como Reabastecer



1. Pare o veículo com a bomba de combustível no lado traseiro esquerdo.
2. Desligue o motor.
3. Puxe a alavanca de abertura da portinhola de abastecimento de combustível abaixo do canto inferior esquerdo do painel.
 - ▶ A portinhola de abastecimento de combustível abre parcialmente.
4. Abra manualmente a portinhola de abastecimento de combustível.
5. Remova lentamente a tampa do bocal de abastecimento. Se você ouvir uma liberação de ar, aguarde até que ela cesse; depois gire devagar a tampa do bocal de abastecimento para abri-la.
6. Coloque a tampa do bocal de abastecimento no suporte.
7. Insira o bico da bomba até o fim.
 - ▶ Quando o tanque estiver cheio, o bico da bomba será interrompido automaticamente. Esse recurso deixa espaço no tanque de combustível para que o combustível se expanda no caso de alteração na temperatura.
8. Depois do abastecimento, recoloca a tampa do bocal de abastecimento, apertando-a até ouvir pelo menos um estalo.
 - ▶ Feche a portinhola de abastecimento de combustível manualmente.

⚠ CUIDADO

O combustível é altamente inflamável e explosivo. Você pode se queimar ou ficar com ferimentos graves ao lidar com combustível.

- Desligue o motor e mantenha distância de calor, fagulhas e chamas.
- Manipule o combustível somente em espaços abertos.
- Limpe os respingos imediatamente.
- Não utilize telefone celular.

⚠ ATENÇÃO

O bico da bomba é interrompido automaticamente para deixar espaço suficiente no tanque de combustível para que não haja vazamento como resultado de alterações na temperatura do ar. Não continue a adicionar combustível depois que o bico da bomba tiver sido interrompido automaticamente. Adicionar mais combustível pode superar a capacidade do tanque de combustível. Se o combustível acabar, use o mesmo combustível do último abastecimento.

Se o combustível for desconhecido, você deve reabastecer com gasolina premium sem chumbo. Após reabastecer, pode demorar algum tempo até que o combustível chegue à tubulação de alimentação, para que você possa dar partida no motor.

Economia de Combustível e Emissões de CO₂

Para Maior Economia de Combustível e Redução das Emissões de CO₂

A economia de combustível e a redução de emissões de CO₂ depende de várias condições, incluindo o modo de condução do veículo, o peso da carga, tempo em marcha lenta, hábitos de condução e as condições do veículo. Dependendo desses e de outros fatores, pode não ser possível obter a economia de combustível nominal do veículo.

⚠ ATENÇÃO

O cálculo direto é o método recomendado para determinar a quantidade real de combustível consumido durante a condução.

$$\begin{array}{c}
 \boxed{100} \times \boxed{\text{Litros de combustível}} \div \boxed{\text{Quilômetros rodados}} = \boxed{\text{Litros por 100 km}} \\
 \boxed{\text{Quilômetros percorridos}} \div \boxed{\text{Litros de combustível}} = \boxed{\text{Quilômetros por litro}}
 \end{array}$$

Manutenção e Economia de Combustível

É possível otimizar a economia de combustível com a manutenção adequada do seu veículo.

Obedeça ao programa de manutenção descrito neste manual do proprietário. Se necessário, consulte a **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões periódicas)**

➔ P. 5-4

- Use óleo de motor com a viscosidade recomendada pelo selo de certificação do API.
- Mantenha a pressão especificada dos pneus.
- Não carregue o veículo com excesso de bagagem.
- Mantenha o veículo limpo. O acúmulo de neve ou lama sob o veículo aumenta o peso e a resistência ao ar.

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos

O Programa Brasileiro de Etiquetagem (PBE) Veicular, anunciado pelo Governo Federal em 2008, permite ao consumidor comparar as características de eficiência energética e consumo de combustível dos veículos, por meio da Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos.

A adesão dos fabricantes de veículos e importadores é voluntária e renovável a cada ano. Ao decidir participar, a montadora deve informar os dados do consumo de combustível e da eficiência energética dos modelos. Essas informações podem ser consultadas nas tabelas publicadas nos sites do Inmetro e do Conpet ou na etiqueta afixada pelo fabricante no vidro do veículo.

Acessórios e Modificações

Acessórios

Ao instalar acessórios, siga as diretrizes abaixo:

- Não instale acessórios no para-brisa. Eles podem obstruir sua visão e retardar sua reação às condições de condução.
- Não instale acessórios nas colunas laterais ou vidros laterais. Os acessórios instalados nestes locais podem interferir no funcionamento correto dos airbags de cortina*.
- Não instale acessórios sobre as áreas que contêm a marca **SRS AIRBAG**, nas partes laterais, ou posteriores dos bancos dianteiros, nas colunas dianteiras ou laterais ou próximo aos vidros laterais.

Acessórios instalados nessas áreas podem interferir na operação adequada dos airbags do veículo ou poderão ser lançados em outros ocupantes do veículo caso os airbags sejam acionados.

- Não permita que acessórios eletrônicos sobrecarreguem os circuitos elétricos ou que interfiram no funcionamento adequado do veículo.

➔ **Fusíveis** ➔ P. 6-16

- Antes de instalar acessórios eletrônicos, peça ao instalador que entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para obter assistência. Se possível, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção da instalação final.

Modificações

Não modifique seu veículo nem use componentes não fabricados pela Honda que possam afetar o controle, a estabilidade e a confiabilidade do veículo. Além disso, não instale peças ou acessórios que possam ter um efeito similar.

O desempenho global do veículo pode ser afetado. Certifique-se sempre de que todos os equipamentos passem por processos de instalação e manutenção adequados e de que atendam aos regulamentos locais e nacionais.

Não modifique ou tente reparar qualquer um dos componentes elétricos.

⚠ CUIDADO

Acessórios ou modificações inapropriados podem afetar o controle, a estabilidade e o desempenho do veículo, além de resultar em acidentes que podem ser graves ou até fatais.

Siga todas as instruções que constam neste manual do proprietário sobre acessórios e modificações.

⚠ ATENÇÃO

Quando instalados apropriadamente, telefones celulares, alarmes, rádios, antenas de rádio e sistemas de áudio de baixa potência não interferirão nos sistemas controlados por computador do veículo, como os airbags e o sistema de freio ABS das rodas.

É recomendado o uso de acessórios originais Honda para garantir o funcionamento adequado do seu veículo.

Manutenção

Este capítulo descreve a manutenção básica.



Antes da Realização da Manutenção .. 5-2		
Inspeção e Manutenção	5-2	
Segurança Durante a Realização da Manutenção.....	5-2	
Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção.....	5-3	
Manutenção Sob o Capô 5-5		
Itens de Manutenção Sob o Capô.....	5-5	
Como Abrir o Capô.....	5-6	
Óleo de Motor Recomendado	5-7	
Filtro de Combustível.....	5-7	
Verificação do Nível do Óleo.....	5-8	
Adição de Óleo do Motor.....	5-8	
Líquido de Arrefecimento do Motor ...	5-9	
Fluido de Transmissão.....	5-11	
Fluido de Freio.....	5-12	
Reposição do Fluido dos Lavadores...	5-12	
Substituição das Lâmpadas 5-13		
Lâmpadas do Farol	5-13	
Faróis de Neblina*	5-14	
Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção Dianteiros	5-14	
Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção Laterais*	5-14	
Faróis de Rodagem Diurna	5-15	
Lâmpada das Lanternas	5-15	
Lâmpadas da Luz de Freio/Lanterna Traseira, Luz de Marcha a Ré e Sinalizadores de Direção Traseiros.....	5-15	
Lanternas Traseiras	5-16	
Brake Light.....	5-17	
Lâmpadas das Luzes da Placa de Licença Traseira	5-17	
Outras Lâmpadas	5-18	
	Inspeção e Manutenção das Palhetas dos Limpadores 5-20	
	Inspeção das Palhetas dos Limpadores	5-20
	Substituição da Borracha das Palhetas dos Limpadores Dianteiros..	5-20
	Substituição da Borracha da Palheta do Limpador Traseiro.....	5-21
	Inspeção e Manutenção dos Pneus.... 5-22	
	Inspeção dos Pneus	5-22
	Indicadores de Desgaste	5-23
	Vida Útil dos Pneus.....	5-23
	Substituição das Rodas e dos Pneus..	5-24
	Rodízio dos Pneus	5-24
	Bateria..... 5-25	
	Verificação da Bateria	5-25
	Carregamento da Bateria	5-25
	Substituição da Bateria	5-25
	Procedimentos de Emergência.....	5-26
	Reciclagem da Bateria	5-27
	Etiqueta da Bateria	5-27
	Cuidados com o Controle Remoto 5-28	
	Substituição da Bateria	5-28
	Manutenção do Sistema de Aquecimento e Resfriamento 5-30	
	Filtro de Pó e Pólen.....	5-30
	Cuidados com a Aparência 5-31	
	Limpeza Interna	5-31
	Limpeza Externa	5-33

Antes da Realização da Manutenção

Inspeção e Manutenção

Para sua segurança, realize todas as inspeções e manutenções indicadas para manter seu veículo em boas condições. Se você observar alguma anormalidade (ruído, odor, fluido de freio insuficiente, vestígios de óleo no chão, etc.), leve seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção. Consulte a **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões periódicas)** ➔ P. 5-4

Tipos de Inspeção e Manutenção

■ Inspeções diárias

Realize inspeções antes de longas viagens, quando lavar o veículo ou ao abastecer.

■ Inspeções periódicas

- Verifique o nível do fluido de freio mensalmente.
 - ➔ **Fluido de Freio** ➔ P. 5-12
- Verifique a pressão dos pneus semanalmente. Verifique se a banda de rodagem dos pneus não estão desgastados ou se não contêm objetos estranhos.
 - ➔ **Inspeção e Manutenção dos Pneus** ➔ P. 5-22
- Verifique o funcionamento das luzes externas mensalmente.
 - ➔ **Substituição das Lâmpadas** ➔ P. 5-13
- Verifique as condições das palhetas dos limpadores ao menos a cada seis meses.
 - ➔ **Inspeção e Manutenção das Palhetas dos Limpadores** ➔ P. 5-20

Segurança Durante a Realização da Manutenção

Algumas das precauções de segurança mais importantes são apresentadas aqui.

Entretanto, não é possível adverti-lo sobre todos os possíveis riscos relacionados à realização dos procedimentos de manutenção. A decisão de realizar ou não determinada tarefa é de sua responsabilidade.

Segurança da Manutenção

- Mantenha cigarros, faíscas e chamas longe da bateria e de todas as peças relacionadas ao combustível para prevenir a possibilidade de incêndio ou explosão.
- Nunca deixe panos, toalhas ou outros objetos inflamáveis sob o capô.
 - ▶ O calor do motor e dos gases do escapamento pode incendiá-los, causando um incêndio.
- Para limpar as peças, use um desengraxante ou produto para limpeza de peças disponíveis no mercado; não use gasolina.
- Use óculos e roupas protetoras quando estiver trabalhando com a bateria ou ar comprimido.
- Os gases de escapamento do motor contêm monóxido de carbono, que é venenoso e pode matar.
 - ▶ Ligue o motor apenas em locais com ventilação adequada.

Segurança do Veículo

- O veículo deve estar estacionado.
 - ▶ Estacione o veículo em uma superfície plana, acione o freio de estacionamento e desligue o motor.
- Peças quentes podem causar queimadura.
 - ▶ Deixe o motor e o sistema de escapamento esfriar bem antes de tocar nas peças do veículo.
- Peças móveis podem causar lesões.
 - ▶ Só dê partida no motor se for autorizado e mantenha as mãos e membros distantes das peças móveis.

⚠ ATENÇÃO

A manutenção inadequada do veículo ou a não correção de um problema antes de colocar o veículo em movimento pode causar acidentes com ferimentos graves ou até fatais.

Siga sempre as recomendações de inspeção e manutenção, e os cronogramas contidos neste manual do proprietário. Se necessário, consulte a **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões periódicas)** ➔ P. 5-4.

A não obediência às instruções de manutenção e às precauções pode causar ferimentos graves ou até fatais. Siga sempre os procedimentos e as precauções constantes deste manual do proprietário.

Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção

Recomendamos o uso de peças e fluidos originais Honda nas atividades de manutenção e reparo do veículo. As peças originais Honda são fabricadas em conformidade com os mesmos padrões de qualidade empregados na fabricação dos veículos Honda.

Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas)

Serviços Relativos ao Óleo

Os serviços devem ser efetuados nos intervalos especificados em quilômetros ou meses, o que ocorrer primeiro.	km X 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
	meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
Substitua o óleo do motor	Condições normais	•		•		•		•		•		•		•		•		•		•	
	Condições severas*1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Substitua o filtro de óleo do motor	Condições normais	•		•		•		•		•		•		•		•		•		•	
	Condições severas*1	A cada 12 meses ou 10.000 km																			

Outros Serviços

Os serviços devem ser efetuados nos intervalos especificados em quilômetros ou meses, o que ocorrer primeiro.	km X 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Substitua o elemento do filtro de ar		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inspeção a folga das válvulas*3			•								
Substitua o filtro de combustível*4		A cada 10.000 km									
Substitua as velas de ignição			•			•		•		•	
Inspeção a correia de acionamento dos acessórios*3			•			•		•		•	
Inspeção a rotação da marcha lenta							•				
Substitua o líquido de arrefecimento do motor						•					•
Inspeção o alinhamento das rodas*2		Aos 10.000 km e 20.000 km, depois a cada 20.000 km									
Inspeção a capacidade de carga da bateria		Aos 12 meses. Após este intervalo, a cada 6 meses									
Substitua o fluido da transmissão	TA (CVT)		•			•		•		•	
Inspeção os freios dianteiros e traseiros*3		A cada 10.000 km ou 6 meses									
Substitua o fluido de freio		A cada 3 anos (independente da quilometragem)									
Inspeção o freio de estacionamento e ajuste, se necessário		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Substitua o filtro de pó e pólen		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Faça o rodizio dos pneus (Verifique a pressão e a condição dos pneus ao menos uma vez por semana)		A cada 10.000 km									
Inspeção visualmente os seguintes itens*3:											
Terminais de direção, caixa da direção e coifas		A cada 10.000 km ou 12 meses									
Componentes da suspensão											
Coifas da árvore de transmissão											
Mangueiras e tubulações do freio (incluindo ABS)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Todos os níveis de fluido e a condição do fluido		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema de escapamento		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tubulações e conexões de combustível		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*1: Veículos utilizados para fins comerciais; táxis e veículos de locação (transporte de pessoas ou objetos com fins comerciais); de frota ou similares; uso prolongado em marcha lenta ou operação contínua em baixas rotações (tais como tráfego intenso e "anda e para"); trajetos curtos onde o motor não atinge a temperatura ideal de funcionamento; circulação em regiões salinas (maresia), vias com muita poeira, lama ou gelo derretido; uso frequente com carga e/ou rotações elevadas; dirigindo menos de 8 km por viagem ou, em temperaturas congelantes, dirigindo menos de 16 km por viagem; dirigindo em condições de extremo calor (acima de 35°C).

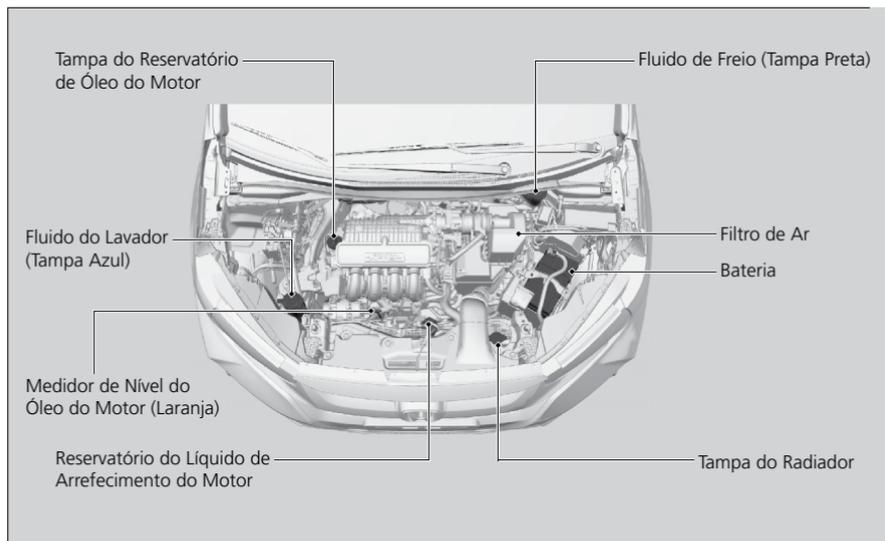
*2: Efetuar o alinhamento de rodas somente se identificado, através de uma inspeção visual do sistema de suspensão, indícios de impacto, ocasionados por buracos, pedras soltas, guias e colisões ou caso o veículo apresente tendência direcional. Sendo necessário o alinhamento de rodas, as despesas correrão por conta do proprietário, ou seja, não serão cobertas pela garantia ou pelas revisões gratuitas, pois não foram ocasionadas por defeito de fabricação e sim por utilização imprópria ou desgaste normal do veículo.

*3: Itens inspecionados pela Concessionária poderão ser reparados ou substituídos.

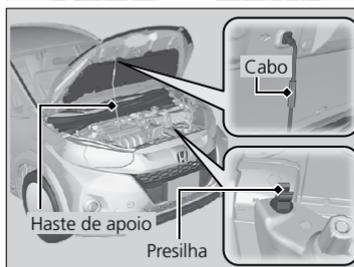
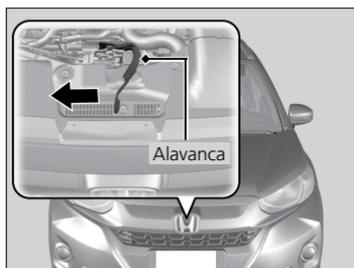
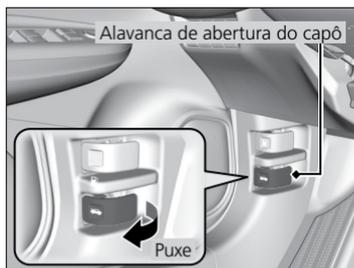
*4: É recomendável substituir o filtro de combustível em um período menor, se houver suspeita de que o combustível em uso esteja contaminado. Em ambientes com muita poeira, o filtro poderá ficar obstruído mais cedo.

Manutenção Sob o Capô

Itens de Manutenção Sob o Capô



Como Abrir o Capô



1. Estacione o veículo em uma superfície plana e acione o freio de estacionamento.
2. Puxe a alavanca de abertura do capô, abaixo do canto esquerdo inferior do painel.
 - ▶ O capô abrirá um pouco.
3. Mova a alavanca de trava no centro do capô, como indicado na figura, para liberar o mecanismo de trava e abri-lo.
4. Retire a haste de apoio da presilha usando o cabo. Fixe a haste de sustentação no capô. Ao fechar, retire a haste de apoio e prenda-a na presilha, depois feche o capô devagar. Aproximadamente 30 cm de altura, solte o capô.

⚠ ATENÇÃO

Não abra o capô se as hastes dos limpadores estiverem levantadas.

O capô atingirá os limpadores, podendo causar danos.

Quando fechar o capô, confirme se ele está bem travado.

Se a alavanca de trava do capô estiver emperrada ou se for possível abrir o capô sem levantá-la, o mecanismo de travamento precisará ser limpo e lubrificado.

⚠ CUIDADO

Antes de acionar a alavanca de abertura do capô, desligue o motor. Inspeções e/ou ajustes no compartimento do motor com o motor em funcionamento são operações arriscadas e só devem ser efetuadas por um técnico especializado, visto que correias e polias se encontram em movimento.

Não se apoie nem aplique peso no capô, a fim de evitar danos. Antes de fechá-lo, certifique-se de abaixar a haste de apoio.

Óleo de Motor Recomendado

O óleo é determinante para o desempenho e maior vida útil do motor. Se o veículo for usado com óleo insuficiente ou em condições ruins, o motor poderá falhar ou sofrer danos.



- Óleo Genuíno Honda
- SAE 0W-20 API-SM ou superior

⚠ ATENÇÃO

Aditivos para o óleo do motor

Não é preciso usar aditivos para óleo no veículo. Na verdade, eles podem ter efeitos adversos no desempenho e na durabilidade do motor.

A utilização de lubrificantes com especificações diferentes poderá ser feita **SOMENTE** quando o produto for recomendado pela Honda. Siga rigorosamente a **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões periódicas)** ➔ P. 5-4.

Filtro de Combustível

Substitua o filtro de combustível de acordo com as recomendações. Consulte a **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões periódicas)** ➔ P. 5-4.

Somente técnicos qualificados devem efetuar a substituição do filtro. Se as tubulações de combustível não forem manuseadas de forma correta, o combustível no sistema poderá jorrar e apresentar risco.

⚠ ATENÇÃO

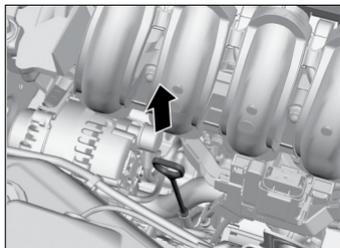
Sempre utilize o combustível adequado para evitar obstrução.

O uso de combustível inadequado poderá obstruir o filtro de combustível e danificar o sistema de controle de emissões do veículo.

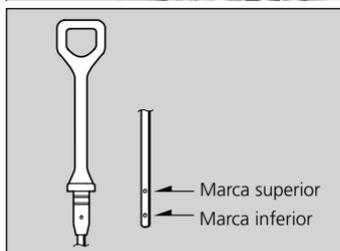
Verificação do Nível do Óleo

Recomendamos que o nível do óleo do motor seja verificado a cada abastecimento. Estacione o veículo em superfície plana.

Depois de desligar o motor, espere aproximadamente três minutos para verificar o óleo.



1. Retire o medidor de nível (laranja).
2. Limpe-o com um pano ou papel limpo.
3. Reinsira o medidor de nível completamente.



4. Retire o medidor de nível novamente e verifique o nível. Ele deve estar entre as marcas superior e inferior. Adicione óleo se necessário.

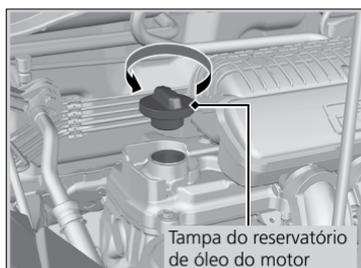
⚠ ATENÇÃO

Se o óleo do motor estiver na marca inferior ou próximo a ela, adicione mais óleo devagar, tomando cuidado para não abastecer em excesso.

A quantidade de óleo consumida depende do modo como o veículo é conduzido e das condições climáticas e superfícies das ruas e estradas. A taxa de consumo de óleo pode ser de até 1 litro por 1.000 km.

O consumo pode ser maior quando o motor é novo.

Adição de Óleo do Motor



1. Gire e retire a tampa de abastecimento de óleo do motor.
2. Adicione óleo devagar.
3. Recoloque a tampa do reservatório de óleo do motor e aperte-a bem.
4. Aguarde três minutos e verifique novamente o medidor de nível do óleo do motor.

⚠ ATENÇÃO

Não adicione óleo além da marca superior. O excesso de óleo pode causar vazamentos e danos no motor.

Se derramar óleo, limpe imediatamente. O óleo derramado pode danificar os componentes do compartimento do motor.

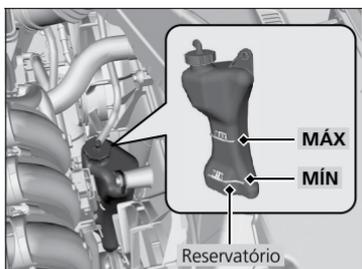
Líquido de Arrefecimento do Motor

Líquido de arrefecimento especificado: Anticongelante/ Líquido de Arrefecimento Genuíno Honda para todas as estações Tipo 2

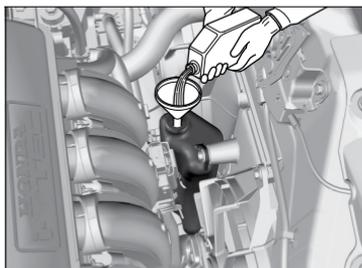
O líquido de arrefecimento é pré-misturado a 50% de anticongelante e 50% de água. Não adicione anticongelante ou água puro.

Recomendamos que o nível do líquido de arrefecimento do motor seja verificado a cada abastecimento. Verifique o reservatório primeiro. Se estiver completamente vazio, verifique também o nível do líquido de arrefecimento no radiador. Adicione o líquido de arrefecimento do motor conforme necessário.

Reservatório



1. Verifique a quantidade de líquido de arrefecimento no reservatório.



2. Se o nível estiver abaixo da marca **MÍN**, adicione o líquido de arrefecimento especificado até que atinja a marca **MÁX**.
3. Veja se não há vazamentos no sistema de arrefecimento.

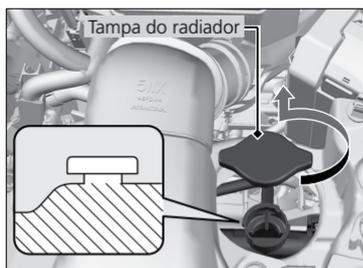
⚠ ATENÇÃO

Se o anticongelante/líquido de arrefecimento Honda não estiver disponível, será possível usar outro líquido de arrefecimento livre de silicatos de uma marca reconhecida como substituto temporário. Procure líquidos de arrefecimento de alta qualidade recomendados para motores de alumínio. O uso contínuo de um líquido de arrefecimento que não seja genuíno Honda pode resultar em corrosão, causando falhas ou problemas de funcionamento no sistema de arrefecimento. Lave o sistema de arrefecimento e reabasteça o anticongelante/líquido de arrefecimento Honda assim que possível.

Não adicione inibidores de ferrugem ou outros aditivos no sistema de arrefecimento do veículo. Eles podem não ser compatíveis com o líquido de arrefecimento ou com os componentes do motor.

Se o veículo será conduzido em locais onde são esperadas temperaturas abaixo de -30 °C, o sistema de arrefecimento necessitará de um líquido de arrefecimento mais concentrado. Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para informações sobre o líquido de arrefecimento recomendado.

Radiador



1. **Deixe o motor e o radiador esfriarem.**
2. Gire a tampa do reservatório 1/8 de volta no sentido anti-horário e alivie toda a pressão no sistema de arrefecimento. Não pressione a tampa ao girá-la.
3. Pressione e gire a tampa do radiador no sentido anti-horário para retirá-la.
4. O nível do líquido de arrefecimento deve estar na base do gargalo do radiador. Adicione mais líquido de arrefecimento se estiver baixo.
5. Reinstale a tampa do radiador e depois aperte-a o máximo que puder.
6. Adicione líquido de arrefecimento ao reservatório até que alcance a marca **MÁX.** Recoloque a tampa no reservatório.

⚠ CUIDADO

Retirar a tampa do radiador com o motor ainda quente pode fazer com que o líquido de arrefecimento seja expelido sob pressão, o que pode causar queimaduras graves. Sempre deixe o motor e o radiador esfriarem antes de retirar a tampa do radiador.

⚠ ATENÇÃO

Adicione o líquido com calma e cuidado para não derramar. Se ocorrer derramamento do líquido, limpe imediatamente. Ele pode danificar os componentes do motor.

Fluido de Transmissão

Fluido da Transmissão Automática (CVT)

Fluido especificado: Fluido de transmissão Honda HCF-2

Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para a verificação do nível do fluido e sua substituição, se necessário. Siga o programa de manutenção do veículo para a substituição do fluido da transmissão automática (CVT). Consulte a **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões periódicas)** ➔ P. 5-4.

Não tente verificar ou substituir o fluido da transmissão automática (CVT).

ATENÇÃO

Não misture o HCF-2 com outros fluidos de transmissão.

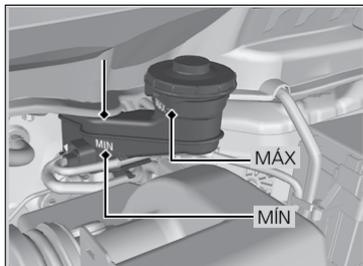
O uso de um fluido de transmissão diferente do HCF-2 pode afetar negativamente o funcionamento e a vida útil da transmissão do veículo, além de danificar a transmissão.

Os danos causados pelo uso de fluidos de transmissão não equivalentes ao HCF-2 não são cobertos pela garantia Honda.

Fluido de Freio

Fluido especificado: Fluido de freio DOT 3 ou DOT 4

Verificação do fluido de freio



O nível do fluido de freio deve estar entre as marcas **MÍN** e **MÁX** na lateral do reservatório.

⚠ ATENÇÃO

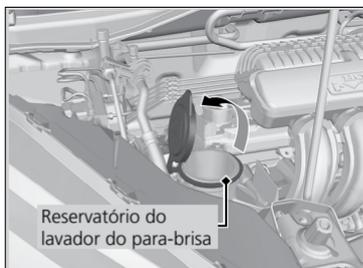
O fluido de freio com a marca DOT 5 não é compatível com o sistema de frenagem do veículo e pode causar danos significativos.

Recomendamos o uso do fluido de freio especificado.

Se o fluido de freio especificado não estiver disponível, use somente o fluido DOT 3 ou DOT 4 de uma embalagem fechada como substituto temporário.

Se o nível do fluido de freio estiver na marca **MÍN** ou abaixo dela, leve o veículo assim que possível a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para verificar se há vazamentos ou se as pastilhas de freio estão gastas.

Reposição do Fluido dos Lavadores



Para verificar o nível do fluido do lavador do para-brisa, basta olhar o reservatório.

Se o nível estiver baixo, complete o reservatório do lavador.

Adicione o fluido do lavador devagar. Não abasteça o reservatório em excesso.

⚠ ATENÇÃO

Não use anticongelante de motor ou solução de água e vinagre no reservatório do lavador do para-brisa.

O anticongelante pode danificar a pintura do veículo.

A solução de vinagre e água pode danificar a bomba do lavador do para-brisa.

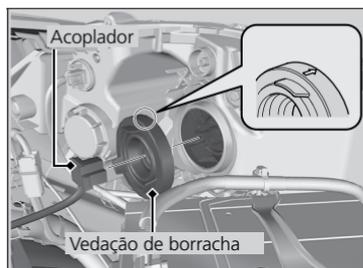
Substituição das Lâmpadas

Lâmpadas do Farol

Na substituição, use as lâmpadas a seguir.

Farol alto/baixo: 60/55 W (H4 LL/HB2 LL*, H4 LL*, H4* para a lâmpada halógena)

Farol Alto/baixo



1. Retire o acoplador.
2. Retire a vedação de borracha.



3. Retire a presilha de retenção e depois a lâmpada.
4. Insira uma nova lâmpada.



5. Recoloque a presilha de retenção. Prensada a extremidade da presilha em volta do pino de fixação.
 - Um orifício de inspeção permite ver se a presilha de retenção está no local correto.
6. Recoloque a vedação de borracha.
7. Insira o acoplador no conector da lâmpada.

⚠️ ATENÇÃO

As lâmpadas halógenas ficam muito quentes quando acesas.

A presença de óleo, vapores, impressões digitais ou arranhões no vidro pode fazer com que a lâmpada superaqueça e quebre.

O nível do farol é configurado na fábrica e não precisa ser ajustado. Entretanto, se você carregar objetos pesados regularmente no compartimento de bagagem, reajuste o nível do farol em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Ao substituir uma lâmpada halógena, segure-a pela base e não deixe o vidro entrar em contato com a pele ou com objetos rígidos. Se você tocar no vidro, limpe-o com álcool e um pano limpo.

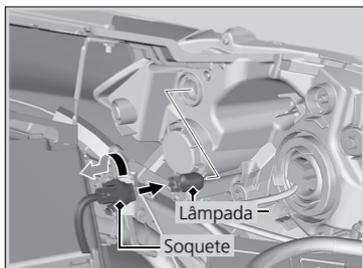
Faróis de Neblina*

Preferencialmente este serviço deve ser executado em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção Dianteiros

Na substituição, use a lâmpada a seguir.

Sinalizador de direção dianteiro: 21 W (âmbar)



1. Gire o soquete para a esquerda para retirá-lo.
2. Retire a lâmpada usada.
3. Insira uma nova lâmpada.

Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção Laterais*

Os espelhos retrovisores são dotados de sinalizadores de direção laterais. Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para revisar e substituir o conjunto de lâmpadas.

Faróis de Rodagem Diurna

Os faróis de rodagem diurna são de LED. Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para revisar e substituir o conjunto de LED.

Lâmpada das Lanternas

As lanternas dianteiras são do tipo LED. Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para revisar e substituir o conjunto de LED.

Lâmpadas da Luz de Freio/Lanterna Traseira, Luz de Marcha a Ré e Sinalizadores de Direção Traseiros

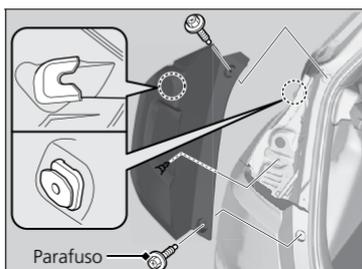
Na substituição, use as lâmpadas a seguir.

Luz de freio: 21 W

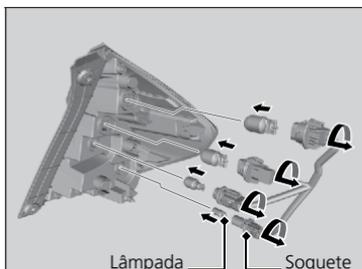
Lanterna traseira: 5 W

Luz de marcha a ré: 16 W

Luz dos sinalizadores de direção traseiros: 21 W (âmbar).



1. Use uma chave Phillips para retirar os parafusos.
2. Puxe o conjunto de lâmpadas para fora da coluna traseira.

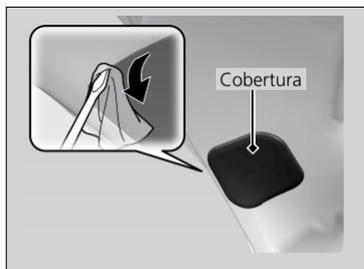


3. Gire o soquete para a esquerda para retirá-lo. Retire a lâmpada usada.
4. Insira uma nova lâmpada.
5. Deslize o conjunto de lâmpadas pela guia da carroçaria.

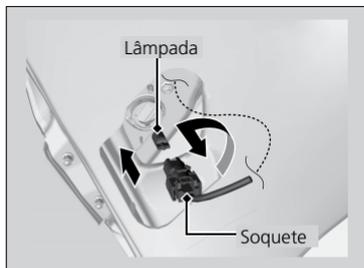
Lanternas Traseiras

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Lanternas Traseiras: 5W



1. Usando uma chave de fenda, levante a borda da cobertura para removê-la.
 - ▶ Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.



2. Gire o soquete no sentido anti-horário e remova-o.
3. Remova a lâmpada antiga e insira a lâmpada nova.

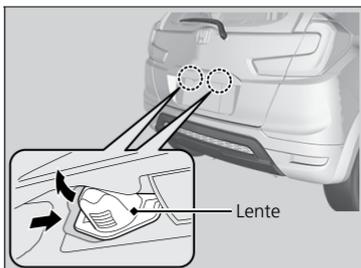
Brake Light

O brake light é de LED. Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para revisar e substituir o conjunto de LED.

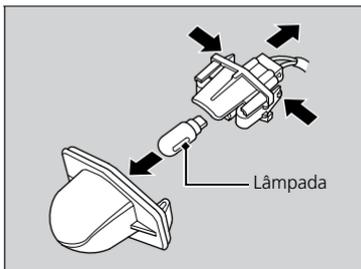
Lâmpadas das Luzes da Placa de Licença Traseira

Na substituição, use a lâmpada a seguir.

Luz da placa de licença traseira: 5 W



1. Empurre a lente para a direita e depois puxe-a junto com o soquete preso a ela.



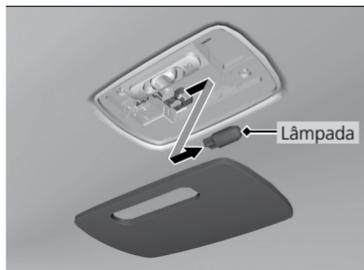
2. Aperte as linguetas em ambos os lados do soquete para retirar o conjunto de lâmpadas da placa de licença.
3. Retire a lâmpada usada e insira uma lâmpada nova.

Outras Lâmpadas

Lâmpada da Luz de Cortesia

Na substituição, use a lâmpada a seguir.

Luz de Cortesia: 8 W

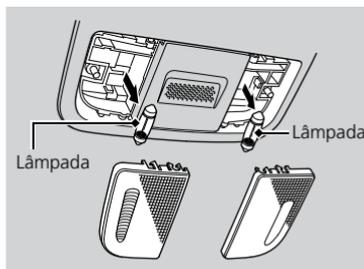
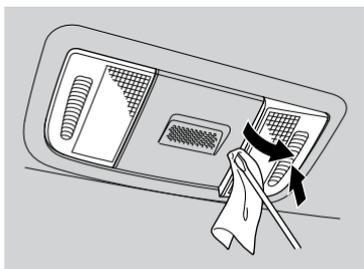


1. Para remover a tampa, force sua borda usando uma chave de fenda.
 ► Envolve a chave de fenda em um pano para prevenir arranhões.
2. Retire a lâmpada usada e insira uma lâmpada nova.

Lâmpada da Luz de Cortesia

Na substituição, use a lâmpada a seguir.

Luz de Leitura: 10 W

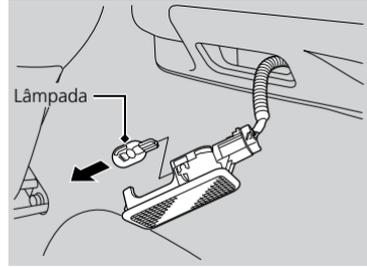
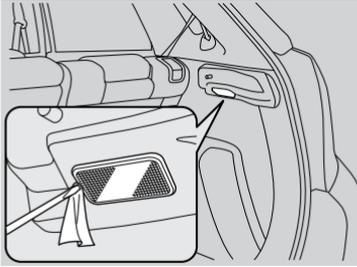


1. Para remover a tampa, force sua borda usando uma chave de fenda.
 ► Envolve a chave de fenda em um pano para prevenir arranhões.
2. Retire a lâmpada usada e insira uma lâmpada nova.

Lâmpada da Luz de Cortesia

Na substituição, use a lâmpada a seguir.

Luz do Compartimento de Bagagem: 5 W



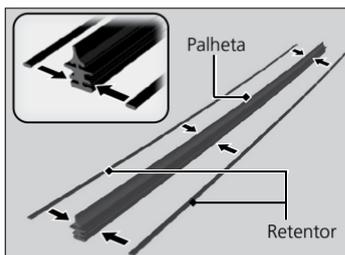
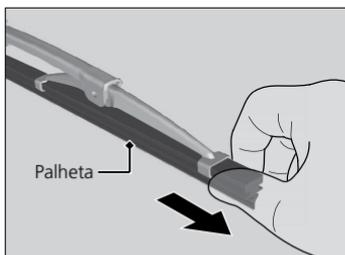
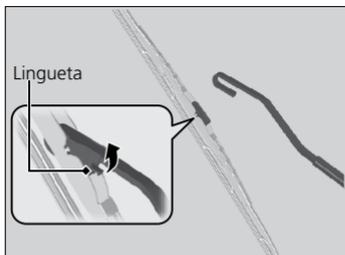
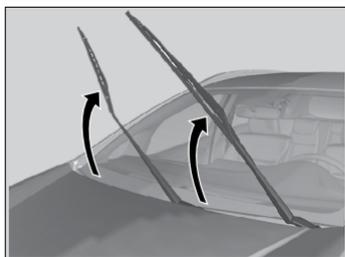
1. Para remover a tampa, force sua borda usando uma chave de fenda.
 - ▶ Envolve a chave de fenda em um pano para prevenir arranhões.
2. Retire a lâmpada usada e insira uma lâmpada nova.

Inspeção e Manutenção das Palhetas dos Limpadores

Inspeção das Palhetas dos Limpadores

Se a borracha das palhetas dos limpadores se deteriorar, ela formará riscos e a superfície enrijecida da palheta poderá riscar o vidro do para-brisa.

Substituição da Borracha das Palhetas dos Limpadores Dianteiros



1. Levante primeiro o braço do limpador do lado do motorista e depois o do passageiro
2. Pressione a lingueta de trava e depois puxe a palheta para retirá-la do braço do limpador.
3. Puxe a palheta do limpador pela extremidade com a lingueta de trava para retirá-la do suporte.
4. Retire os retentores da palheta de borracha substituída e monte-os na nova palheta de borracha.
 - ▶ Alinhe corretamente a projeção da borracha e as ranhuras do retentor.
5. Deslize a nova palheta do limpador no suporte pela extremidade inferior.
 - ▶ A trava do suporte deve ser encaixada no recesso da palheta do limpador.
6. Empurre a palheta do limpador no braço até travar.
7. Abaixar primeiro o braço do limpador do lado do passageiro e depois o do motorista.

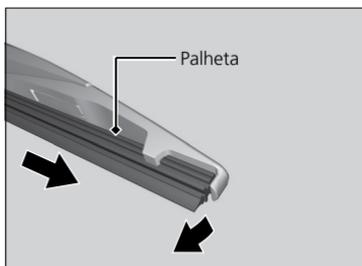
⚠ ATENÇÃO

Não solte o braço do limpador, pois ele pode danificar o vidro do para-brisa.

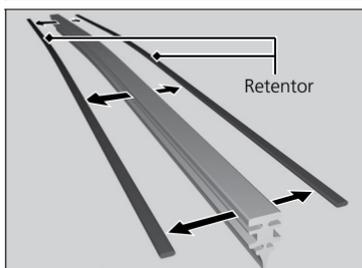
Substituição da Borracha da Palheta do Limpador Traseiro



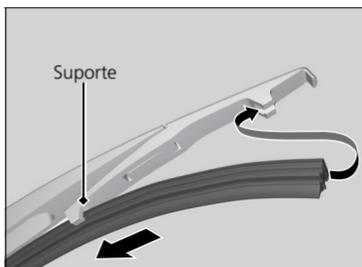
1. Levante o braço do limpador.
2. Gire a extremidade inferior da palheta do limpador até que ela se solte do braço do limpador.



3. Deslize a palheta do limpador pela extremidade com o entalhe.



4. Retire os retentores da palheta de borracha substituída e monte-os na nova palheta de borracha.



5. Deslize a palheta do limpador no suporte.
 - ▶ Encaixe-a corretamente e depois recoloque o conjunto da palheta do limpador no braço do limpador.

⚠ ATENÇÃO

Não solte o braço do limpador, pois ele pode danificar o vidro traseiro.

Inspeção e Manutenção dos Pneus

Inspeção dos Pneus

Para que se possa dirigir o veículo com segurança, os pneus deverão ser do tipo e do tamanho apropriados, estar em boas condições, apresentar bandas de rodagem em boas condições, e ter a pressão correta.

■ Diretrizes de pressão dos pneus

O uso da pressão adequada nos pneus proporciona a melhor combinação de controle do veículo, vida útil dos pneus e conforto ao dirigir. A pressão especificada pode ser consultada na etiqueta afixada na coluna da porta do motorista ou na página de especificações.

Com pressão inferior à especificada, o controle do veículo e a economia de combustível podem ser afetados negativamente, além de ser mais provável que os pneus apresentem superaquecimento.

Com pressão superior à especificada, o veículo pode apresentar movimentos imprevisíveis, além de os pneus ficarem mais expostos a perigos nas estradas e desgaste desigual.

Dê uma olhada em todos os pneus sempre que for dirigir o veículo. Se um deles parecer mais baixo que os outros, verifique a pressão com um calibrador de pneus.

Meça a pressão de todos os pneus, incluindo o estepe, pelo menos uma vez por semana ou antes de viagens longas. Mesmo pneus em boas condições podem perder de 10 a 20 kPa (0,1 a 0,2 kgf/cm², 1 a 2 psi) por mês.

■ Diretrizes de inspeção

Sempre que verificar a pressão, examine também os pneus e as hastes das válvulas.

Veja se há:

- Calombos ou protuberâncias nas laterais ou na banda de rodagem. Se encontrar cortes, fissuras ou rachaduras na lateral de um pneu, substitua-o. Troque o pneu se a malha ou cordonéis estiverem expostos.
- Retire objetos estranhos e observe se há vazamento de ar.
- Desgaste desigual das bandas de rodagem. Faça uma revisão do alinhamento em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
- Desgaste excessivo das bandas de rodagem.
 ➔ **Indicadores de Desgaste** ➔ P. 5-23
- Rachaduras ou outros danos na haste da válvula.

⚠ CUIDADO

Usar pneus excessivamente gastos ou com a pressão inadequada pode causar acidentes com ferimentos graves ou até fatais.

Siga todas as instruções sobre pressão e manutenção dos pneus constantes deste manual do proprietário.

⚠ ATENÇÃO

Verifique a pressão dos pneus quando estiverem frios. Isso significa deixar o veículo parado por pelo menos três horas, ou ter dirigido menos de 1,6 km.

Se necessário, aumente ou diminua a pressão até que o valor especificado seja alcançado.

Se os pneus estiverem quentes no momento da verificação da pressão, o resultado poderá ser entre 30–40 kPa (0,3–0,4 kgf/cm², 4–6 psi) maior que o dos pneus frios.

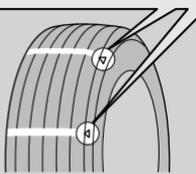
Se sentir trepidações constantes ao dirigir, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma revisão dos pneus. Pneus novos e qualquer pneu que tenha sido removido e reinstalado devem ser apropriadamente balanceados.

Pressão recomendada para os pneus frios:

	kPa	kgf/cm ²	psi
Dianteiro	220	2,2	32
Traseiro	210	2,1	30
Estepe Temporário (Compacto)	420	4,2	60

Indicadores de Desgaste

Exemplo de marca indicadora de desgaste



A ranhura onde o indicador de desgaste está localizado é 1,6 mm mais rasa que as outras regiões do pneu. Se a banda de rodagem estiver desgastada de modo a deixar o indicador exposto, substitua o pneu. **Pneus desgastados têm menor atrito em pistas molhadas.**

Vida Útil dos Pneus

A vida útil dos pneus depende de muitos fatores, incluindo os hábitos de direção, as condições das estradas, a carga do veículo, a pressão dos pneus, o histórico de manutenção, a velocidade e as condições ambientais (mesmo quando os pneus não estão em uso).

Além das inspeções regulares e da manutenção da pressão dos pneus, é recomendada a realização de inspeções anuais dos pneus quando eles alcançarem cinco anos de vida. Todos os pneus, incluindo o estepe, devem ser retirados de uso 10 anos depois da data de fabricação, independentemente da sua condição ou estado de desgaste.

Substituição das Rodas e dos Pneus

Substitua os pneus por pneus radiais com o mesmo tamanho, índice de carga, classificação de velocidade e pressão máxima a frio (como mostrado na lateral do pneu). Usar pneus de tamanho ou construção diferentes pode fazer com que o ABS não funcione direito.

É melhor substituir os quatro pneus ao mesmo tempo. Se não for possível, substitua os pneus dianteiros e traseiros em pares.

Certifique-se de que as especificações das rodas correspondam às das rodas originais.

⚠ CUIDADO

O uso de pneus inadequados no veículo pode afetar o controle e a estabilidade. Isso pode causar acidentes com ferimentos graves ou até fatais.

Use sempre pneus do tamanho e tipo recomendados na etiqueta de informações dos pneus do veículo.

Rodízio dos Pneus

A realização do rodízio dos pneus conforme o plano de manutenção preventiva ajuda a distribuir o desgaste de forma mais uniforme e aumentar a vida útil do pneu.

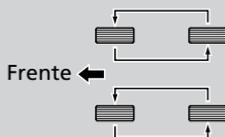
Padrão de Rodízio dos Pneus do Veículo

Efetue o rodízio dos pneus como mostrado neste manual.

Pneus sem marca de rotação



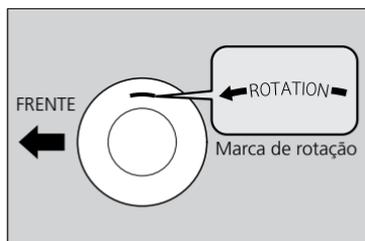
Pneus com marca de rotação



⚠ ATENÇÃO

Os pneus com padrões direcionais de banda de rodagem só podem ser submetidos a rodízio de frente para trás (e não de um lado para o outro).

Os pneus direcionais devem ser montados com a marca de rotação apontando para frente, como mostrado abaixo.



Após realizar o rodízio dos pneus, não deixe de verificar a pressão.

Bateria

Verificação da Bateria

Verifique as condições da bateria uma vez por mês e observe se há corrosão nos terminais. Se a bateria do veículo for desconectada ou se esgotar:

- O relógio será zerado.

➔ **Relógio** ➔ P. 3-2

⚠ CUIDADO

A bateria libera gás hidrogênio explosivo durante o funcionamento normal.

Faíscas ou chamas expostas podem fazer com que ela exploda com força suficiente para causar morte ou ferimentos graves.

Mantenha a bateria longe de faíscas, chamas expostas e materiais inflamáveis.

Use roupa protetora e máscara facial ao fazer qualquer manutenção da bateria ou leve-a a um técnico qualificado.

A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito), que é altamente corrosivo e venenoso.

O eletrólito pode causar queimaduras graves se entrar em contato com os olhos ou a pele.

Use roupa e óculos protetores ao trabalhar com a bateria ou próximo a ela.

Se ingerido, o eletrólito poderá causar intoxicação fatal se uma medida não for tomada imediatamente.

MANTENHA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS

Carregamento da Bateria

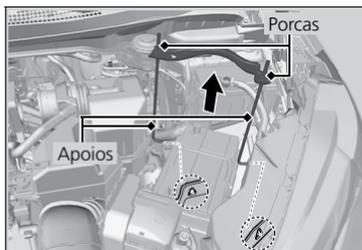
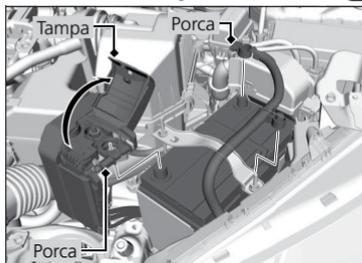
Desconecte os cabos da bateria para evitar danos ao sistema elétrico do veículo. O cabo negativo (-) deve ser sempre desconectado primeiro e reconectado por último.

Substituição da Bateria

Ao retirar e substituir a bateria, siga sempre as instruções sobre manutenção segura e as advertências de verificação da bateria para evitar riscos potenciais.

➔ **Segurança Durante a Realização da Manutenção** ➔ P. 5-2

➔ **Verificação da Bateria** ➔ P. 5-25



1. Gire o interruptor de ignição até a posição **DESLIGADA** [0]. Abra o capô.
2. Solte a porca situada no cabo negativo da bateria, depois desconecte o cabo do terminal negativo (-).
3. Abra a tampa do terminal positivo da bateria. Solte a porca situada no cabo positivo da bateria, depois desconecte o cabo do terminal positivo (+).
4. Solte as porcas em ambos os lados do suporte da bateria usando uma chave.
5. Puxe a parte inferior do apoio da bateria para fora do orifício na base da bateria e retire o suporte em conjunto com os apoios.

⚠ ATENÇÃO

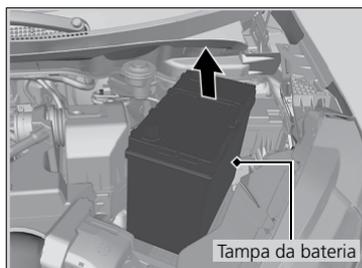
Ao substituir a bateria, utilize uma bateria com as mesmas especificações. Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

A vida útil da bateria está diretamente relacionada às condições de utilização ou instalação de componentes/acessórios eletrônicos. O ciclo de vida é a sequência de descarga e recarga da bateria. Por isso, para maior vida útil da bateria, recomendamos a permanência de componentes ligados, como rádio, luzes, ventilação, interruptor de ignição, somente com o motor em funcionamento.

A bateria está dimensionada para o sistema elétrico original do veículo e, portanto, qualquer instalação de acessórios eletrônicos, com exceção dos genuínos Honda, pode exigir maior consumo do sistema elétrico, danificando a bateria. Esses danos não são cobertos pela garantia.

Se detectar corrosão, limpe os terminais da bateria aplicando solução de bicarbonato de sódio e água. Limpe os terminais com um pano úmido. Seque a bateria usando um pano ou toalha. Cubra os terminais com graxa para prevenir novas corrosões.

Não carregue a bateria com os cabos conectados. Caso contrário, os controles eletrônicos do veículo poderão ser seriamente danificados. Antes de conectar a bateria em um carregador, desconecte seus cabos.



6. Retire a tampa da bateria.
7. Remova a bateria com cuidado.

Procedimentos de Emergência

Olhos: Em caso de contato, lave-os com bastante água por, pelo menos, 15 minutos. (Não use água sob pressão). Procure assistência médica imediatamente.

Pele: Troque de roupa em caso de contaminação. Em caso de contato, lave a área atingida com bastante água. Procure assistência médica imediatamente.

Ingestão: Em caso de ingestão, tome bastante água ou leite. Procure assistência médica imediatamente.

Reciclagem da Bateria

As baterias contêm substâncias muito perigosas e prejudiciais ao meio ambiente. Dirija-se a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para substituição da bateria.

⚠ ATENÇÃO

O cabo negativo (-) deve ser sempre desconectado primeiro e reconectado por último.

Para instalar uma bateria nova, siga o procedimento inverso da remoção.

O descarte inapropriado da bateria usada pode causar danos à saúde e ao meio ambiente. Consulte as leis locais para o descarte de baterias.

Este símbolo na bateria significa que o produto não deve ser tratado como lixo doméstico.



Etiqueta da Bateria

⚠ PERIGO

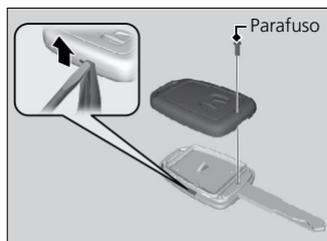
	Mantenha chamas e faíscas afastadas da bateria. A bateria produz um gás explosivo que pode causar uma explosão.
	Ao manusear a bateria, use proteção para os olhos e luvas de borracha, para evitar queimaduras ou cegueira.
	Não permita que crianças e outras pessoas mexam na bateria, a menos que conheçam o manuseio correto e também os riscos apresentados pela bateria.
	Manuseie o eletrólito da bateria com extremo cuidado, pois ele contém ácido sulfúrico diluído. O contato com a pele ou olhos pode causar queimaduras ou cegueira.
	Leia atentamente e entenda este manual antes de manusear a bateria. Negligenciar as instruções apresentadas pode causar ferimentos pessoais e danos ao veículo.
	Não use a bateria com o eletrólito na marca de nível inferior ou abaixo dela. A bateria poderá explodir, causando ferimentos graves.
Informações Adicionais	Não tombar a bateria. Não colocar em curto os terminais da bateria.

Cuidados com o Controle Remoto

Substituição da Bateria

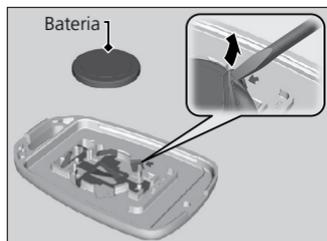
Se o indicador não acender quando o botão for pressionado, substitua a bateria.

Chaves de Ignição com Controle Remoto

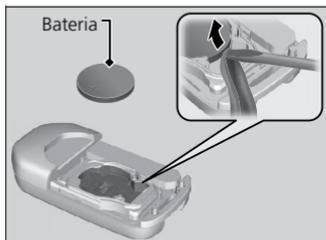
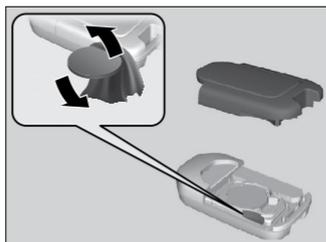


Tipo de bateria: CR1620

1. Solte o parafuso com uma chave Phillips pequena.
2. Abra o controle remoto.
 - ▶ Envolver uma chave de fenda pequena em um pano para não arranhar o controle.
3. Retire a bateria com a chave de fenda pequena.
4. Recoloque a bateria com os polos na posição correta.



Chave Retrátil



Tipo de bateria: CR2032

1. Retire a metade superior da tampa separando as bordas com uma moeda.
 - Envolve a moeda em um pano para não arranhar a chave retrátil.
2. Retire a bateria com uma chave de fenda pequena.
3. Recoloque a bateria com os polos na posição correta.

⚠ ATENÇÃO

O descarte inadequado das baterias pode causar danos ambientais. Siga sempre os regulamentos locais sobre o descarte de baterias.

As baterias estão disponíveis comercialmente ou em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Este símbolo na bateria significa que este produto não deve ser tratado como lixo doméstico.



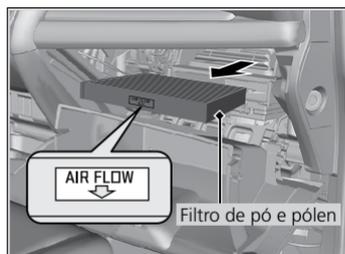
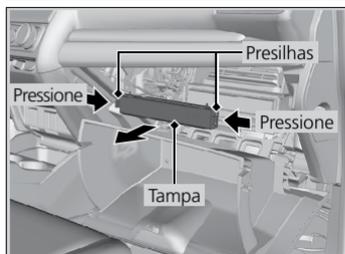
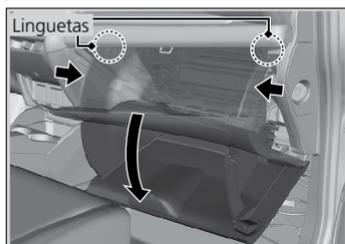
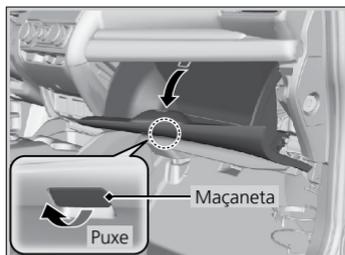
Manutenção do Sistema de Aquecimento e Resfriamento

Filtro de Pó e Pólen

Quando Substituir o Filtro de Pó e Pólen

Substitua o filtro de pó e pólen de acordo com o plano de manutenção preventiva recomendado para o veículo. Recomenda-se que o filtro seja substituído até mais cedo se o veículo tiver sido conduzido em ambientes com muita poeira. Consulte a **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões periódicas)** ➔ P. 5-4.

Como Substituir o Filtro de Pó e Pólen



1. Abra o porta-luvas.

2. Solte as duas linguetas pressionando-as em ambos os painéis laterais.

3. Empurre o porta-luvas para baixo para soltá-lo.

4. Pressione as presilhas nos cantos da tampa da caixa do filtro e retire a tampa.

5. Retire o filtro da caixa.

6. Instale um novo filtro na caixa.

▶ Coloque a seta indicadora **AIR FLOW** (FLUXO DE AR) apontando para baixo.

⚠ ATENÇÃO

Os desodorizadores de ar podem reduzir a eficiência do filtro de pó e pólen e sua vida útil.

Se o fluxo de ar do sistema de aquecimento e resfriamento for menor que o habitual e os vidros embaçarem com facilidade, provavelmente o filtro precisará ser substituído.

O filtro de pó e pólen retém pólen, poeira e outros resíduos suspensos no ar.

Se não souber trocar o filtro de pó e pólen, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para fazer a troca.

Cuidados com a Aparência

Limpeza Interna

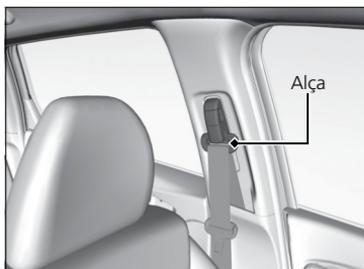
Use um aspirador para retirar a poeira antes de passar pano.

Use um pano úmido em solução de detergente neutro e água morna para remover a sujeira.

Use um pano limpo para remover os resíduos de detergente.

Limpeza dos cintos de segurança

Use uma escova macia em solução de sabão neutro e água morna para limpar os cintos de segurança. Deixe os cintos de segurança secarem sozinhos. Limpe a fivela do ponto de fixação do cinto de segurança com um pano limpo.



⚠️ ATENÇÃO

Não derrame líquidos no interior do veículo.

Os equipamentos e sistemas elétricos podem não funcionar corretamente se líquidos respingarem neles.

Não use sprays à base de silicone em equipamentos elétricos, como aparelhos de áudio e interruptores.

Isso pode fazer com que os componentes não funcionem direito ou causar um incêndio no interior do veículo.

Se um spray à base de silicone for usado inadvertidamente nos equipamentos elétricos, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Dependendo da composição, produtos químicos e desodorizadores de ar líquidos podem causar descoloração, rugas e rachaduras nas partes à base de resina e nos tecidos.

Não use alcalinos ou orgânicos, como benzeno ou gasolina.

Sempre que usar produtos químicos, limpe a região com um pano seco.

Não deixe panos usados sobre as peças de resina ou tecidos por longos períodos antes de lavá-los.

Cuidado para não derramar desodorizadores de ar líquidos.

Não utilize ar comprimido para limpeza interna. Faça-a somente com aspirador de pó.

Limpeza dos vidros

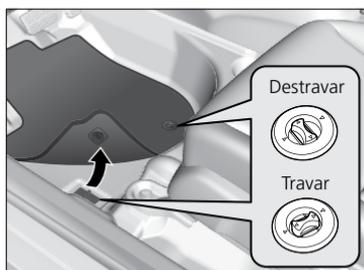
Use limpa-vidros.

⚠ ATENÇÃO

Há filamentos no lado interno do vidro traseiro. Para não danificá-los, limpe o vidro passando um pano macio na direção dos filamentos.

Caso o vidro traseiro seja limpo no sentido vertical, os filamentos poderão ser desalojados e rompidos.

Tapetes*



O tapete do motorista é preso à fixação do assoalho, o que impede o deslizamento para frente. Para retirar o tapete para limpeza, gire os botões de ancoragem para a posição de destravamento. Ao recolocar o tapete depois da limpeza, gire os botões de ancoragem para a posição de travamento.

Não coloque outros tapetes sobre o tapete ancorado no assoalho.

⚠ ATENÇÃO

Se usar tapetes que não tenham sido fornecidos originalmente com o veículo, certifique-se de que sejam adequados ao veículo e que estejam presos pelas fixações no assoalho.

Coloque os tapetes do banco traseiro na posição apropriada. Caso contrário, eles poderão interferir nas funções do banco dianteiro.

Não utilize ar comprimido para limpeza interna. Faça-a somente com aspirador de pó.

Painel

Remova o pó e a sujeira utilizando um aspirador de pó. Limpe o painel com um pano macio umedecido em uma solução de sabão neutro e água.

Limpeza Externa

Retire a poeira da carroçaria do veículo após a condução.

Verifique frequentemente se há riscos na pintura do veículo. Eles podem evoluir para ferrugem. Se encontrar um risco, repare-o imediatamente.

Lavagem do Veículo

As lavagens frequentes ajudam a preservar a aparência do veículo. A sujeira e a areia podem riscar a pintura, enquanto pingos de seiva de árvores, dejetos de pássaros e agentes químicos de chaminés prejudicam permanentemente a aparência do veículo.

- Lave o veículo na sombra. Caso o veículo esteja estacionado sob o sol, estacione-o na sombra. Espere até que a parte externa da carroçaria esfrie antes de iniciar a lavagem.
- Utilize água de boa qualidade e faça o uso consciente, utilizando o suficiente para a remoção da poeira.
- Não utilize água salgada ou salobra (de poço artesiano sem o controle da qualidade da água), pois a mesma possibilita o aparecimento de corrosão em peças metálicas.
- Evite conduzir o veículo em trechos alagados e de água salgada. Se houver a exposição do veículo nestas condições, lave o mesmo imediatamente após o uso com água de boa qualidade.
- Lave o veículo utilizando água e xampu automotivo neutro específico para veículos e utilize uma esponja ou pano macio. Comece pela parte superior do veículo até chegar na parte inferior. Enxágue com água de boa qualidade, de modo consciente, utilizando somente a quantidade suficiente para remover todo o sabão e a sujeira do veículo.
- Inspeção a carroçaria quanto a manchas de óleo e asfalto, resíduos de tinta de sinalização, pingos de seiva de árvores, dejetos de pássaros, lama e sujeira acumuladas em determinados locais. Retire essas manchas com solventes apropriados.
- Enxágue imediatamente o veículo para não danificar as peças de acabamento.
- Lembre-se de encerar e polir essas áreas, mesmo que o restante da carroçaria não necessite de polimento.
- Após lavar e enxaguar toda a parte externa da carroçaria, seque-a com um pano macio.
- Se o veículo secar naturalmente ao ar livre, surgirão pontos opacos e manchas de água na pintura.
- Ao secar a carroçaria, inspeção se existem riscos na pintura que possam causar corrosão.

⚠️ ATENÇÃO



Não esguiche água nas entradas de ar. Isso pode causar defeitos de funcionamento.

Não esguiche água diretamente na portinhola de abastecimento de combustível. Um jato de alta pressão poderá abri-la.

Solventes químicos e produtos de limpeza abrasivos muito fortes podem danificar a pintura, riscar os vidros e corroer as peças metálicas e plásticas do veículo.

Recomendamos não lavar o motor. Porém, em caso de extrema necessidade, dirija-se a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Produtos químicos, solventes, detergentes e sprays não devem ser utilizados em hipótese alguma.

Não utilize produtos químicos, tais como solventes, detergentes, sprays, anticorrosivos ou qualquer tipo de óleo para limpar a região inferior do veículo. Esses produtos, quando aplicados, danificam os coxins, buchas, mangueiras e demais componentes de borracha.

Uso de Máquinas de Lavagem Automática

- Remova a antena de áudio.
 ➔ **Antena de Áudio** ➔ P. 8-3, P. 9-5
- Recolha os espelhos retrovisores.
- Siga as instruções mencionadas no manual da máquina.

Uso de Lavadora de Alta Pressão

- Mantenha a distância adequada entre o bico da lavadora e a carroçaria do veículo.
- Tome cuidado especial em torno dos vidros. Se o bico da lavadora ficar muito perto, poderá entrar água no veículo.
- Não jogue água sob alta pressão diretamente no compartimento do motor. Para limpá-lo, use água sob baixa pressão e detergente neutro.

Aplicação de Cera

Uma boa camada de cera automotiva na carroçaria ajuda a proteger a pintura do veículo contra intempéries. Com o tempo, a cera é retirada da pintura do veículo, portanto, reaplique conforme necessário.

⚠ ATENÇÃO

Solventes químicos e produtos de limpeza fortes podem danificar a pintura e as peças metálicas e de plástico do veículo. Siga as instruções do fabricante do produto.

Manutenção dos Para-choques e de Outras Peças Revestidas com Resina

- Se cair combustível, óleo, líquido de arrefecimento do motor ou fluido da bateria nas peças revestidas com resina, elas poderão ficar manchadas, ou o revestimento poderá se soltar. Limpe imediatamente com água e um pano macio.

⚠ ATENÇÃO

Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para corrigir o revestimento da pintura das partes feitas com resina.

Limpeza dos Vidros

Use limpa-vidros.

Manutenção das Rodas de Alumínio

- O alumínio é suscetível à deterioração causada pelo sal e por outros contaminantes das rodovias. Use uma esponja e detergente neutro para limpar imediatamente.
- Não use produtos químicos (incluindo alguns produtos para limpeza de rodas comercializados) nem escovas duras. Eles podem danificar o revestimento translúcido das rodas de liga de alumínio que ajuda a proteger o alumínio contra corrosão e manchas.
- Dependendo do tipo de acabamento, as rodas também pode perder o seu brilho ou parecer polida. Para evitar manchas de água, limpe as rodas secas com um pano, enquanto elas ainda estão molhadas.

Polimento

Os polidores e ceras de limpeza podem restituir o brilho perdido à pintura. Em geral, os polidores contêm abrasivos suaves e solventes que retiram a camada final da pintura. Se após a aplicação de cera, o acabamento da pintura do veículo não apresentar o brilho original, utilize um polidor. A remoção de piche, insetos, etc. utilizando-se solventes, também retira a cera. Não se esqueça de reaplicar a cera nessas áreas, mesmo que o restante da carroçaria não necessite ser encerada.

Retoque da Pintura

Inspecione frequentemente o veículo quanto a riscos ou falhas na pintura. Repare-os imediatamente para evitar corrosão. Os danos deverão ser reparados em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Proteção Anticorrosiva

Existem alguns fatores e condições que podem provocar a corrosão de um veículo, dentre eles:

1. A sujeira acumulada em cavidades da carroçaria.
2. A remoção de partes da pintura bem como de camadas protetoras externas e da parte inferior do veículo.
3. Veículos frequentemente expostos ao tempo (sem cobertura), pouco utilizado e com pouca frequência de lavagem.

Os veículos Honda dispõem de várias medidas preventivas contra a corrosão. O proprietário pode contribuir para evitar a corrosão efetuando uma manutenção periódica simples:

- Repare pequenos riscos e arranhões na pintura assim que detectá-los.
- Inspecione e limpe os orifícios de drenagem da parte inferior das portas e da carroçaria.
- Verifique se a cobertura do assoalho está úmida. Os estofamentos, tapetes e carpetes do assoalho podem permanecer úmidos durante muito tempo, especialmente no inverno. A umidade pode causar corrosão nos painéis do assoalho.
- Use sempre um pulverizador de alta pressão para limpar a parte inferior do veículo. Os veículos são equipados com sistema ABS e possuem um sensor e fiação relacionada em cada roda. Cuidado para não danificá-los.
- Mandar inspecionar e reparar periodicamente as camadas de proteção contra corrosão da parte inferior do veículo.
- Devido a umidade e salinidade, recomendamos que o veículo seja lavado frequentemente, mesmo que aparente estar limpo, em todas as situações, e principalmente se permanecer por muito tempo sem uso e/ou estacionado em garagens subterrâneas.
- Não utilize capas protetoras em ambientes de umidade e salinidade (regiões litorâneas), pois as mesmas potencializam a ação da corrosão.

Carroçaria

Os veículos Honda foram projetados para atender aos mais modernos conceitos de segurança e, portanto, suas carroçarias possuem alta resistência aos esforços mecânicos que o veículo é submetido durante sua utilização, além de componentes que se deformam em caso de colisão, absorvendo parte da energia causada pelo impacto e proporcionando maior proteção aos seus ocupantes. Outro fator importante é que a característica de deformação dos para-lamas dianteiros e capô é mais acentuada em relação às demais peças da carroçaria, a fim de promover maior proteção aos pedestres em caso de atropelamento.

Assim, esses componentes se deformarão com maior facilidade, caso venham a sofrer solicitações estruturais adversas, como apoio do corpo, pressão manual, impacto de objetos ou chuva de granizo (dependendo da intensidade, se for exposto a uma chuva de granizo, o veículo poderá sofrer avarias nas superfícies expostas da carroçaria).

Reparos na Carroçaria

Os serviços de reparos da carroçaria afetam a resistência à corrosão. Existem peças metálicas da carroçaria no mercado que imitam as peças originais Honda, mas que na realidade são bastante inferiores em qualidade, ajuste e acabamento. Uma vez instaladas, não proporcionam o mesmo aspecto de alta qualidade nem o mesmo nível de resistência à corrosão. Ao notificar sua empresa seguradora sobre uma colisão, exija que o veículo seja reparado em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Dessa forma, o veículo estará sendo reparado com peças originais Honda e por técnicos qualificados.

Embaçamento das Lentes das Luzes Externas

O interior das lentes das luzes externas (faróis, luzes de freio etc.) poderá ficar temporariamente embaçado após condução na chuva ou depois que o veículo passar por um lava-rápido. Também poderá haver acúmulo de condensação de vapores no interior das lentes quando a temperatura ambiente e a temperatura interna das lentes forem muito diferentes (do mesmo modo que os vidros do veículo ficam embaçados em condições de chuva). Essas condições são processos naturais, não problemas estruturais do projeto das luzes externas.

As características do projeto das lentes podem ocasionar o desenvolvimento de umidade nas superfícies da moldura da lente. Isso também não é um problema de funcionamento. Entretanto, se você observar acúmulo de água em grande quantidade ou grandes acúmulos de gotas de água no interior da lente, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção.

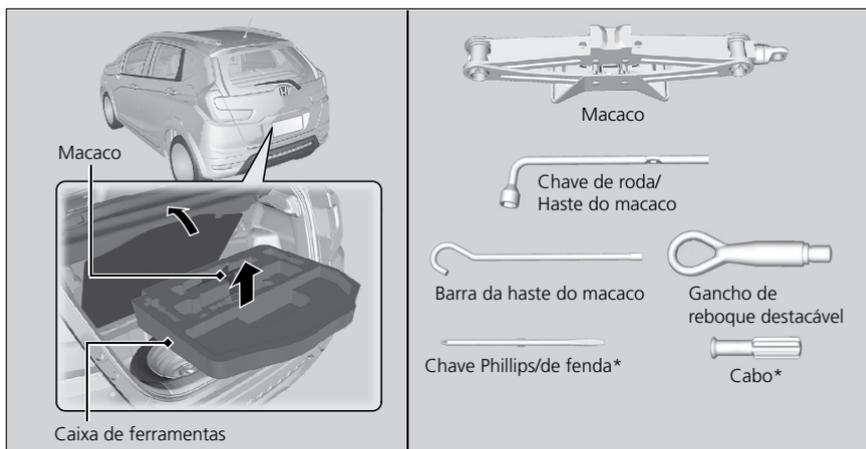
Em Caso de Emergência

Este capítulo explica como lidar com problemas inesperados.

Ferramentas.....	6-2	Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria Acender.....	6-13
Tipos de Ferramentas	6-2	Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica Acender ou Piscar.....	6-14
Pneu Furado	6-3	Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) Acender.....	6-14
Estepe Temporário (Compacto).....	6-3	Se o Indicador do Sistema de Direção Elétrica (EPS) Acender	6-15
Troca de um Pneu Furado	6-4	Se o Indicador PGM-FI se Acender	6-15
O Motor Não Dá Partida.....	6-9	Fusíveis	6-16
Verificação do Motor.....	6-9	Localizações dos Fusíveis	6-16
Partida com Bateria Auxiliar	6-10	Inspeção e Troca de Fusíveis.....	6-19
Não é Possível Mover a Alavanca Seletora.....	6-11	Reboque de Emergência.....	6-20
Superaquecimento.....	6-11	Quando Não for Possível Abrir a Tampa Traseira	6-22
Como Controlar o Superaquecimento.	6-11		
Indicadores Acesos ou Piscando	6-13		
Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo Acender.....	6-13		

Ferramentas

Tipos de Ferramentas

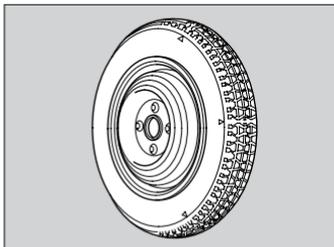


⚠ ATENÇÃO

As ferramentas ficam armazenadas no compartimento de bagagem.

Pneu Furado

Estepe Temporário (Compacto)



Use o estepe temporário (compacto) somente para substituição temporária. Leve o pneu padrão para conserto ou substituição e instale-o novamente no veículo o mais rápido possível.

Verifique a pressão do estepe temporário (compacto) sempre que calibrar os outros pneus.

Pressão: 420 kPa (4,2 kgf/cm², 60 psi)

⚠ CUIDADO

- Nunca exceda a velocidade de 80 km/h.
- O pneu do estepe temporário proporciona uma condução mais áspera e menos tração em alguns tipos de pavimento.
- Tenha muito cuidado ao conduzir o veículo. Caso o veículo fique instável durante a condução, diminua a velocidade do veículo.
- Não use o estepe temporário (compacto) em outro veículo, se não for da mesma marca e modelo.
- Não use mais de um estepe temporário (compacto) ao mesmo tempo. Caso mais de um pneu esteja danificado, chame um serviço de reboque profissional com equipamento de plataforma.
- Caso as recomendações acima não sejam seguidas, pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais.

⚠ ATENÇÃO

Substitua o pneu quando os indicadores de desgaste da banda de rodagem se tornarem visíveis. O pneu substituído deve ter o mesmo tamanho e desenho do pneu substituído, montado na mesma roda. O pneu do estepe temporário não foi projetado para ser montado numa roda normal, nem a roda do estepe temporário foi projetada para instalação de um pneu normal.

- O estepe temporário (compacto) é menor do que o pneu normal. A altura livre do veículo diminui quando o estepe temporário (compacto) está instalado. Siga as recomendações abaixo para evitar danos ao veículo, quando usar o estepe temporário.
 - ▶ Conduza o veículo lentamente e com extremo cuidado nas seguintes condições:
 - Estacionar ao longo do acostamento da rodovia.
 - Conduzir o veículo, subindo ou descendo um desnível de pista (por exemplo, o acostamento de uma rodovia).
 - Conduzir o veículo em uma estrada com valetas, lombadas, cascalho, obstáculos ou acidentada.
 - Conduzir o veículo em uma estrada esburacada.
 - ▶ Não conduza o veículo sob as seguintes condições:
 - Conduzir o veículo pela extremidade de uma rampa acentuada.
 - Estacionar o veículo contra um bate-rodas de um estacionamento.
 - Conduzir o veículo, subindo ou descendo um **DESNÍVEL ACENTUADO** de pista (por exemplo, uma calçada).
- Não use mais de um estepe temporário (compacto) ao mesmo tempo. Caso mais de um pneu esteja danificado, chame um serviço de reboque profissional com equipamento de plataforma.

Caso as recomendações acima não sejam seguidas, os para-choques, a parte inferior e/ou os componentes inferiores do seu veículo podem ser danificados.

- Se houver um impacto forte com um objeto na parte inferior do veículo, estacione em um local seguro. Verifique a parte inferior do veículo quanto a danos ou vazamento de fluido. Caso algum problema seja constatado, chame um serviço de reboque profissional com equipamento de plataforma.

Troca de um Pneu Furado

Se um pneu furar com o veículo em movimento, segure firmemente o volante de direção e aplique gradualmente os freios para reduzir a velocidade. Em seguida, pare imediatamente em um local seguro. Substitua o pneu furado pelo estepe temporário (compacto). Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o quanto antes para reparar ou substituir o pneu furado.

1. Estacione o veículo em uma superfície firme, plana e não escorregadia, e aplique o freio de estacionamento.
2. Mova a alavanca seletora para a posição **P**.
3. Ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta) e gire o interruptor de ignição para a posição **DESLIGADA 0**.
4. Use o triângulo de segurança. Utilize de forma correta para sinalizar que seu veículo está parado. Utilize 1 m para cada km/h máximo permitido na via que seu veículo se encontra: Exemplo: 60 km/h = 60 metros.

⚠ ATENÇÃO

Siga as precauções relativas ao estepe temporário:

Verifique periodicamente a pressão do estepe temporário. Deve ser usada a pressão especificada.

Pressão especificada: 420 kPa (4,2 kgf/cm², 60 psi)

Ao dirigir com o estepe temporário, não ultrapasse 80 km/h. Substitua o estepe temporário por um pneu do tamanho normal o mais rápido possível.

O estepe temporário e a roda do veículo são específicos para este modelo. Não os use em outro veículo. Não use outro tipo de estepe temporário ou roda em seu veículo. Portanto, não devem ser usados em outro veículo. Além disso, não use a roda e o pneu do estepe temporário de outro veículo nesse modelo.

Não instale correntes em um estepe temporário.

Se um pneu dianteiro com correntes instaladas furar, remova um dos pneus traseiros de tamanho normal e substitua-o pelo estepe temporário. Remova o pneu dianteiro furado e substitua-o pelo pneu traseiro de tamanho normal que foi removido. Instale as correntes no pneu dianteiro.

O estepe temporário torna a condução mais dura e menos tração em alguns tipos de superfície. Dirija com mais cuidado.

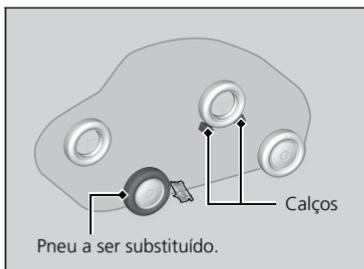
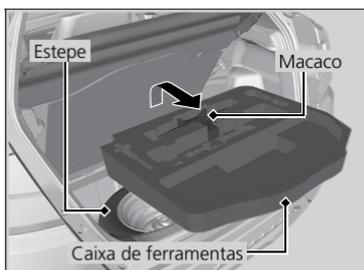
Não use mais de um estepe temporário ao mesmo tempo.

O estepe temporário é menor do que o pneu de tamanho normal. A distância do veículo ao solo diminui quando o estepe temporário é instalado.

Passar sobre detritos ou lombadas poderá danificar a parte inferior do veículo.

O formato da caixa de ferramentas varia conforme o modelo.

Preparação para a Substituição de um Pneu Furado



1. Abra a tampa do assoalho do compartimento de bagagem.
2. Retire a caixa de ferramentas do compartimento de bagagem.
3. Retire o triângulo de segurança do compartimento de bagagens e sinalize de forma correta para evitar acidentes.
4. Retire a chave de roda, a barra da alavanca do macaco e o macaco da caixa de ferramentas.
5. Solte o parafuso-borboleta e remova o cone espaçador. Em seguida, remova o estepe.
6. Coloque um calço ou pedra na frente e atrás da roda diagonalmente oposta ao pneu furado.

⚠️ ATENÇÃO

O macaco só pode ser usado para ajudar nas trocas emergenciais de um pneu, não para as trocas sazonais de pneus ou para qualquer outra operação de manutenção/reparo normal. Não use o macaco se ele não funcionar corretamente. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou com um serviço profissional de reboque. Não dirija o veículo com um pneu que tenha perdido a pressão. Caso contrário, poderão ocorrer danos irreversíveis ao pneu. O estepe temporário foi projetado para ajustar-se ao seu veículo. Não o utilize em outros veículos, a menos que sejam da mesma marca e modelo.

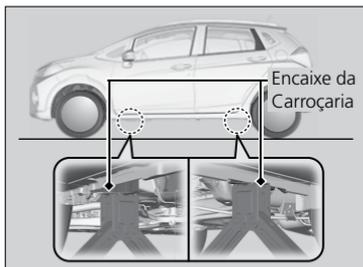


7. Coloque o estepe (lado da roda para cima) embaixo da carroçaria do veículo, próximo ao pneu a ser substituído.

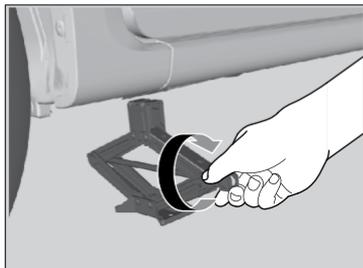


8. Afrouxe as porcas da roda em aproximadamente uma volta usando a chave de roda.

Como Instalar o Macaco



1. Coloque o macaco sob o encaixe da carroçaria mais próximo ao pneu a ser substituído.

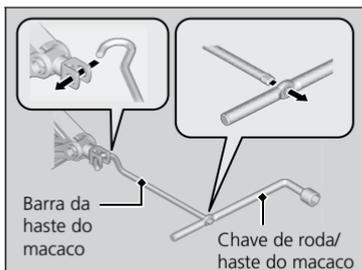


2. Gire a extremidade do suporte do macaco no sentido horário, conforme mostrado, até que a parte superior do macaco encoste no encaixe da carroçaria.
 - Certifique-se de que o encaixe da carroçaria permaneça no interior do entalhe da parte superior do macaco.

⚠ CUIDADO

O veículo pode se soltar do macaco, ferindo gravemente qualquer pessoa que esteja embaixo dele. Siga rigorosamente as instruções para a troca de um pneu. Nunca permita que qualquer pessoa posicione-se sob um veículo apoiado por um macaco.

O macaco deverá ser posicionado em uma superfície plana e estável, no mesmo nível em que o veículo estiver estacionado.



3. Levante o veículo usando a barra da haste do macaco e a chave de roda como alavanca, até que o pneu esteja suspenso.

⚠ ATENÇÃO

Não use o macaco com pessoas ou bagagem no interior do veículo.

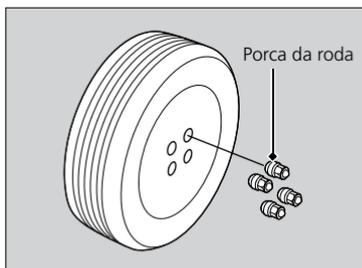
Use o macaco fornecido com o veículo.

Outros macacos podem não suportar o peso ("carga") do veículo ou não se ajustar ao encaixe da carroçaria.

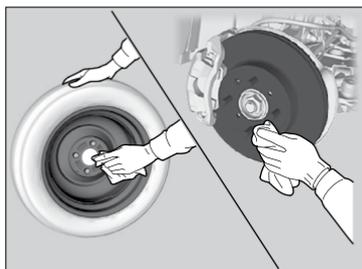
Para usar o macaco com segurança, obedeça às instruções a seguir:

- Não use o macaco com o motor em funcionamento.
- Use-o somente em solo firme e plano.
- Use-o somente nos encaixes da carroçaria.
- Não entre no veículo enquanto estiver usando o macaco.
- Não ponha qualquer objeto sobre ou embaixo do macaco.

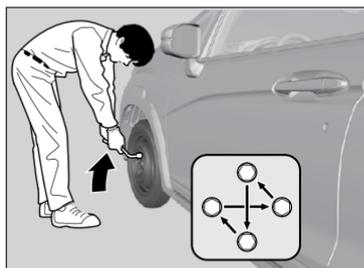
Substituição do Pneu Furado



1. Remova as porcas e o pneu furado.



2. Limpe as superfícies de montagem da roda com um pano limpo.
3. Monte o estepe.
4. Parafuse as porcas da roda até elas tocarem as bordas em torno dos orifícios de fixação.



5. Abaixue o veículo e retire o macaco. Aperte as porcas na ordem indicada na imagem. Aperte as porcas duas a três vezes nessa ordem.

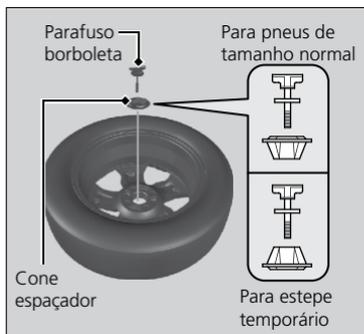
Torque das porcas da roda:

108 N·m (11 kgf·m)

⚠ ATENÇÃO

Não aperte em excesso as porcas da roda aplicando torque extra com seu pé ou um cano.

Armazenamento do Pneu Furado



1. Remova a tampa central.
2. Remova o cone espaçador do parafuso borboleta, vire-o de cabeça para baixo e insira-o de volta no parafuso. Prenda o pneu furado com o parafuso-borboleta.
3. Coloque o pneu furado com a face para baixo no compartimento do estepe.
4. Guarde com segurança a chave de roda, a barra da haste do macaco e o macaco na caixa de ferramentas.
5. Guarde a caixa no compartimento de bagagem, sob a tampa do assoalho do compartimento de bagagem.

⚠ CUIDADO

- Objetos soltos podem ser arremessados no interior do veículo em uma colisão, podendo causar ferimentos sérios aos ocupantes.
- Retire e guarde o triângulo de segurança após certificar-se de que o local esteja seguro.
- Guarde o pneu, o macaco e as ferramentas com segurança antes de sair com o veículo.
- Desligue os sinalizadores de advertência.

O Motor Não Dá Partida

Verificação do Motor

Se o motor não der partida, verifique o motor de partida.

Condição do motor de partida	Lista de verificação
<p>O motor de partida não gira ou gira lentamente.</p> <p>A bateria pode estar descarregada. Verifique cada um dos itens à direita.</p>	<p>Verifique o indicador de pré-aquecimento.</p> <p>Você pode dar partida no motor quando o indicador de pré-aquecimento se apagar, após acender e, em seguida, piscar.</p> <p>↪ Partida do Motor ↪ P. 4-7</p> <hr/> <p>Verifique a luminosidade das luzes internas.</p> <p>Ligue as luzes internas e verifique a luminosidade.</p> <ul style="list-style-type: none"> Se as luzes internas estiverem fracas ou não se acenderem <ul style="list-style-type: none"> ↪ Bateria ↪ P. 5-25 Se as luzes internas se acenderem normalmente <ul style="list-style-type: none"> ↪ Fusíveis ↪ P. 6-16
<p>O motor de partida gira normalmente, mas o motor não dá partida.</p> <p>Pode haver um problema no fusível. Verifique cada um dos itens à direita.</p>	<p>Verifique o procedimento de partida do motor.</p> <p>Siga as instruções e tente novamente dar partida no motor.</p> <p>↪ Partida do Motor ↪ P. 4-7</p> <hr/> <p>Verifique o indicador do sistema imobilizador.</p> <p>Quando o indicador do sistema imobilizador está piscando, não é possível dar partida no motor.</p> <p>↪ Sistema Imobilizador ↪ P. 3-16</p> <hr/> <p>Verifique o nível de combustível.</p> <p>Deve haver combustível suficiente no tanque.</p> <ul style="list-style-type: none"> ↪ Indicador de Baixo Nível de Combustível ↪ P. 2-4 ↪ Medidor de Combustível ↪ P. 2-10 <hr/> <p>Verifique os fusíveis.</p> <p>Verifique todos os fusíveis ou leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção.</p> <p>↪ Inspeção e Troca de Fusíveis ↪ P. 6-19</p> <hr/> <p>Se o problema persistir:</p> <p>↪ Reboque de Emergência ↪ P. 6-20</p>

⚠ ATENÇÃO

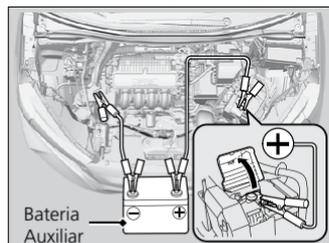
Se precisar dar partida no motor imediatamente, faça uma conexão com a bateria de outro veículo.

↪ **Partida com Bateria Auxiliar** ↪ P. 6-10

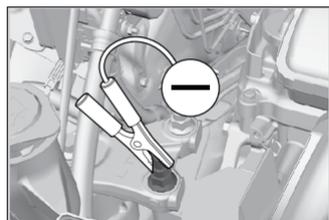
Partida com Bateria Auxiliar

Procedimento de Partida com Bateria Auxiliar

Desligue todos os dispositivos elétricos, como o sistema de áudio e as luzes. Certifique-se de que o interruptor de ignição está na posição **DESLIGADA** 0. Abra o capô.



1. Conecte o primeiro cabo auxiliar ao terminal (+) da bateria do veículo.
 - ▶ Remova a tampa da caixa de fusíveis localizada sob o capô.
 - **Caixa de Fusíveis do Compartimento do Motor (Tipo A)** ➔ P. 6-16
2. Conecte a outra extremidade do primeiro cabo auxiliar ao terminal (+) da bateria auxiliar.
 - ▶ Use somente baterias auxiliares de 12 volts.
 - ▶ Ao usar um carregador automotivo, selecione uma voltagem abaixo de 15 volts para carregar sua bateria de 12 volts. Verifique o manual do carregador para usar a configuração correta.
3. Conecte o segundo cabo auxiliar ao terminal (-) da bateria auxiliar.
4. Conecte a outra extremidade do segundo cabo auxiliar ao parafuso do motor, conforme mostrado. Não conecte esse cabo a qualquer outra parte.
5. Se o cabo auxiliar estiver conectado a outro veículo, ligue o motor do veículo auxiliar e aumente ligeiramente a rotação do motor.
6. Tente dar partida no motor. Se o motor girar lentamente, verifique as conexões dos cabos auxiliares.



⚠ CUIDADO

A bateria poderá explodir se o procedimento correto não for seguido, causando ferimentos graves. Mantenha a bateria longe de faíscas, chamas expostas e materiais inflamáveis.

⚠ ATENÇÃO

Se a temperatura ambiente for extremamente baixa, o eletrólito no interior da bateria poderá congelar.

Tentar dar partida com bateria auxiliar nessas condições poderá causar a ruptura da bateria. Prenda firmemente os grampos dos cabos auxiliares para que não se soltem quando o motor vibrar. Além disso, ao conectar ou desconectar os cabos auxiliares, tome cuidado para não enroscá-los ou deixar que suas extremidades entrem em contato.

O desempenho da bateria diminui em condições de baixa temperatura e pode impedir a partida do motor.

O Que Fazer Após a Partida do Motor

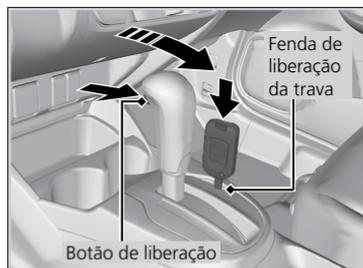
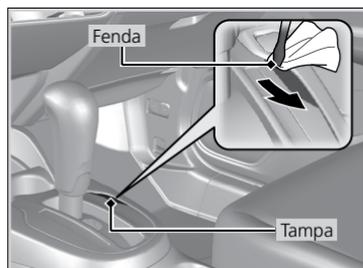
Depois da partida do motor, remova os cabos auxiliares na ordem a seguir.

1. Desconecte o cabo auxiliar do parafuso do motor do veículo.
2. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do terminal (-) da bateria auxiliar.
3. Desconecte o cabo auxiliar do terminal (+) da bateria do seu veículo.
4. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do terminal (+) da bateria auxiliar. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção.

Não é Possível Mover a Alavanca Seletora

Siga o procedimento abaixo se não for possível mover a alavanca seletora da posição **P**.

Liberação da Trava



1. Acione o freio de estacionamento.
2. Retire a chave do interruptor de ignição.
3. Enrole um pano na ponta de uma chave de fenda pequena. Coloque-a na fenda de liberação da trava, conforme mostrado, e remova a tampa.
4. Insira a chave na fenda de liberação da trava.
5. Enquanto empurra a chave, pressione o botão de liberação da alavanca seletora e coloque a alavanca na posição **N**.
 - ▶ A trava está liberada. Verifique a alavanca seletora em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível.

Superaquecimento

Como Controlar o Superaquecimento

Os sintomas de superaquecimento são:

- Indicador de alta temperatura acesa (vermelha) ou perda súbita de potência do motor.
- Liberação de vapor do compartimento do motor.

■ Primeira providência

1. Estacione o veículo imediatamente em um local seguro.
2. Desligue todos os acessórios e ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta).
 - ▶ **Não há vapor:** Mantenha o motor em funcionamento e abra o capô.
 - ▶ **Há vapor:** Desligue o motor e espere esfriar. Depois, abra o capô.

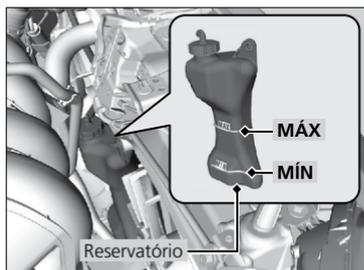
▲ CUIDADO

O vapor proveniente de um motor superaquecido pode causar queimaduras graves. Não abra o capô se houver liberação de vapor.

▲ ATENÇÃO

Continuar conduzindo o veículo com o indicador de alta temperatura acesa poderá danificar o motor.

■ Próxima providência



1. Verifique se a ventoinha está funcionando e desligue o motor depois que o indicador de alta temperatura apagar.
 - ▶ Caso a ventoinha não esteja funcionando, desligue o motor imediatamente.
2. Depois que o motor tiver esfriado, inspecione o nível do líquido de arrefecimento e verifique se há vazamento nos componentes do sistema de arrefecimento.
 - ▶ Se o nível do líquido de arrefecimento no reservatório estiver baixo, adicione até a marca **MÁX**.
 - ▶ Se não houver líquido de arrefecimento no reservatório, verifique se o radiador está frio. Cubra a tampa do radiador com um pano grosso e abra-a. Caso necessário, adicione líquido de arrefecimento até a base do gargalo de abastecimento e recoloco a tampa.

■ Última providência

Depois que o motor tiver esfriado o suficiente, ligue-o novamente e verifique o indicador de alta temperatura.

Se o indicador de alta temperatura estiver apagado, continue a conduzir o veículo. Se permanecer aceso, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

⚠ CUIDADO

Retirar a tampa do radiador com o motor ainda quente pode fazer com que o líquido de arrefecimento seja expelido com força, o que pode causar queimaduras graves.

Sempre deixe o motor e o radiador esfriarem antes de retirar a tampa do radiador.

⚠ ATENÇÃO

Em caso de vazamento do líquido de arrefecimento, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para revisão.

Use água somente como uma medida de emergência/temporária. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para abastecer o sistema com o líquido de arrefecimento adequado o mais rápido possível.

Indicadores Acesos ou Piscando

Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo Acender



■ Motivos para o indicador acender

Acende quando a pressão do óleo do motor está baixa.

■ O que fazer assim que o indicador acender

1. Estacione o veículo imediatamente em um local seguro e em local plano.
2. Caso necessário, ligue o sinalizador de advertência (pisca-alerta).

■ O que fazer depois de estacionar o veículo

1. Desligue o motor e espere cerca de três minutos.
2. Abra o capô e verifique o nível de óleo.
 - ↻ **Verificação do Nível do Óleo** ➔ P. 5-8
3. Ligue o motor e verifique o indicador de baixa pressão do óleo.
 - ▶ O indicador apaga: Comece a dirigir o veículo novamente.
 - ▶ O indicador não apaga em até 10 segundos: Desligue o motor e procure imediatamente uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para realizar os reparos.

▲ ATENÇÃO

Manter o motor em funcionamento com o óleo sob baixa pressão pode causar graves danos mecânicos quase de imediato.

Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria Acender



■ Motivos para o indicador acender

Acende quando a bateria não está sendo carregada.

■ O que fazer quando o indicador acender

Desligue o sistema de aquecimento e resfriamento, o desembaçador traseiro e outros sistemas elétricos e procure imediatamente uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção.

▲ ATENÇÃO

Se precisar parar temporariamente, não desligue o motor. Ligar novamente o motor pode descarregar a bateria rapidamente.

Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica Acender ou Piscar



■ Motivos para o indicador acender ou piscar

- Acenderá se houver algum problema no sistema de controle de emissões do motor.
- Pisca ao detectar falha na ignição do motor.

■ O que fazer quando o indicador acender

- ▶ Evite altas velocidades e leve o veículo imediatamente para inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ O que fazer quando o indicador piscar

- ▶ Estacione o veículo em um local seguro sem materiais inflamáveis e aguarde pelo menos 10 minutos, com o motor desligado, até esfriar.

▲ ATENÇÃO

Se você conduzir o veículo com o indicador do sistema de injeção eletrônica aceso, o sistema de controle de emissões e o motor poderão ser danificados.

Se o indicador do sistema de injeção eletrônica piscar ao ligar novamente o motor, conduza o veículo a uma velocidade máxima de 50 km/h até uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Faça uma inspeção do veículo.

Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) Acender



■ Motivos para o indicador acender

- O nível de fluido de freio está baixo.
- Há uma falha no sistema de freio.

■ O que fazer quando o indicador acender durante a condução

Pressione levemente o pedal do freio para verificar sua resistência.

- Se estiver normal, verifique o nível do fluido de freio na próxima vez que você parar.
- Se estiver anormal, tome providências imediatas. Se necessário, reduza a marcha para diminuir a velocidade do veículo, usando o freio-motor.

▲ ATENÇÃO

Faça o reparo imediato do veículo.

É perigoso dirigir com o nível do fluido de freio baixo.

Se o pedal do freio não apresentar resistência, pare imediatamente em um local seguro. Caso necessário, reduza a marcha.

Se o indicador do sistema de freio e o indicador do sistema de freio **ABS** acenderem simultaneamente, isso significa que o sistema de distribuição eletrônica do freio não está funcionando.

Isso pode causar instabilidade do veículo em freadas súbitas.

Leve seu veículo imediatamente a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para uma inspeção.

Se o Indicador do Sistema de Direção Elétrica (EPS) Acender



■ Motivos para o indicador acender

- Acende quando há algum problema no sistema EPS.
- Ao pressionar repetidamente o pedal do acelerador para aumentar a rotação do motor durante o funcionamento em marcha lenta, o indicador se acenderá e, às vezes, poderá ficar difícil manejar o volante de direção.

■ O que fazer quando o indicador acender

- ▶ Pare o veículo em um local seguro e ligue novamente o motor.
- ▶ Se o indicador acender e permanecer aceso, leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

▲ ATENÇÃO

Esterçar o volante de direção repetidas vezes a uma velocidade muito baixa ou mantê-lo completamente esterçado para a esquerda ou para a direita aquecerá o sistema de direção com assistência elétrica progressiva (EPS). O sistema entrará no modo de proteção, e sua operação ficará limitada. Ficará cada vez mais difícil esterçar o volante de direção. Quando o sistema EPS esfriar, ele será restaurado. Usar o volante de direção repetidas vezes nessas condições pode danificar o sistema.

Se o Indicador PGM-FI se Acender



■ Motivos para o indicador se acender quando der partida no motor

- Pode existir um problema com algum componente durante o aquecimento do combustível.

■ Motivos para o indicador se acender quando o motor estiver funcionando

- Existe um problema no sistema de controle do motor.

■ O que fazer quando o indicador se acender repetidamente

- Evite aceleração total e alta velocidade ao dirigir. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

▲ ATENÇÃO

Dirigir continuamente com o indicador aceso pode danificar os controles de emissões e o motor. Esses reparos poderão não ser cobertos pela garantia do veículo.

Fusíveis

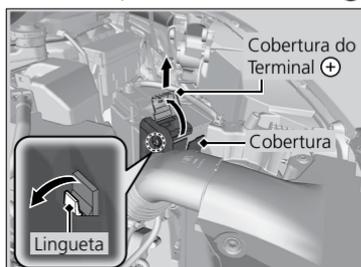
Localizações dos Fusíveis

Se algum dispositivo elétrico não estiver funcionando, gire o interruptor de ignição para a posição **DESLIGADA 0** e verifique se algum fusível está queimado.

Existem duas caixas de fusíveis no compartimento do motor.

Caixa de Fusíveis do Compartimento do Motor (Tipo A)

Localizada próximo do terminal \oplus (positivo) da bateria.

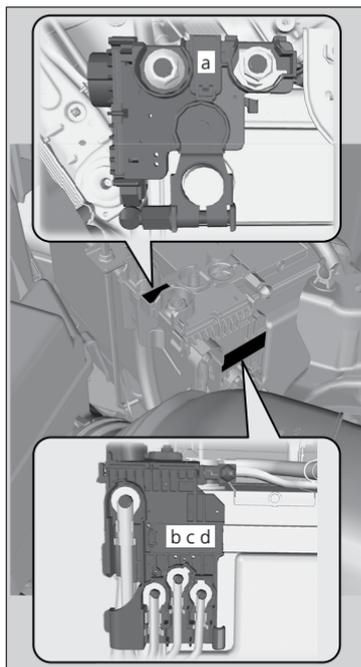


1. Abra a cobertura do terminal \oplus (positivo).
2. Remova a cobertura, puxando a lingueta conforme mostrado.

A substituição de fusíveis do compartimento do motor deve ser feita somente em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

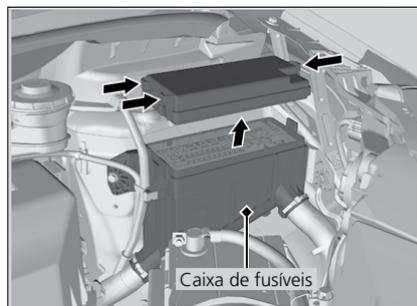
■ Circuito protegido e amperagem

	Circuito protegido	Amps
a	Bateria principal	100 A
b	RB principal 1	70 A
c	RB principal 2	80 A
d	Grow	60 A

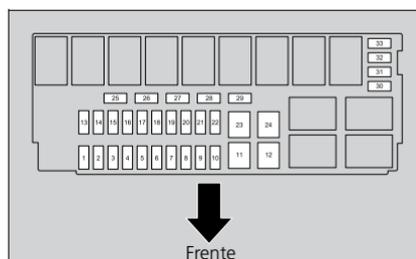


Caixa de Fusíveis do Compartimento do Motor (Tipo B)

Localizada na parte traseira do compartimento do motor no lado esquerdo. Pressione as linguetas para remover a tampa.



As localizações dos fusíveis são mostradas na figura abaixo. Localize o fusível correspondente pelo número do fusível e número da figura da caixa de fusíveis.



■ Circuito protegido e amperagem

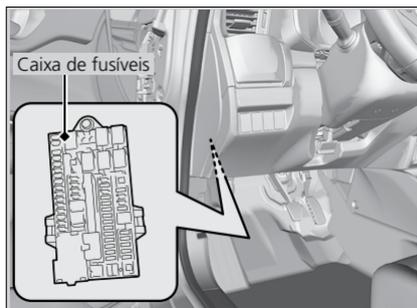
	Circuito Protegido	Amps
1	Farol Baixo Principal	20 A
2	—	—
3	Sinalizador de advertência (pisca-alerta)	10 A
4	—	—
5	—	—
6	Parada	10 A
7	Relé Principal do Sistema de Injeção de Combustível (Injetores, Corpo do Acelerador, Sensores do Motor)	20 A
8	Bobinas de Ignição	15 A
9	—	—
10	Unidade de Controle da Transmissão	15 A
11	—	—
12	Ventoinha principal	30 A
13	—	—
14	Relé da Embreagem Magnética do Compressor do A/C (Ar-condicionado)	7,5 A
15	—	—
16	—	—

	Circuito Protegido	Amps
17	Sistema de Injeção de Combustível (Sensores do Motor)	15 A
18	Buzina	10 A
19	Faróis de neblina*	15 A
20	Unidade de Controle Eletrônico da Injeção de Combustível	7,5 A
21	Reserva principal	15 A
22	Luz interna	7,5 A
23	Ventoinha secundária	30 A
24	—	—
25	Motor de partida*	7,5 A
26	Sistema de Injeção de Combustível (Sensores do Motor)	15 A
27	—	—
28	Diodo do Motor de Partida	7,5 A
29	Reserva	10 A
30	—	—
31	IGP2 Sub	7,5 A
32	Farol baixo direito	10 A
33	Farol baixo esquerdo	10 A

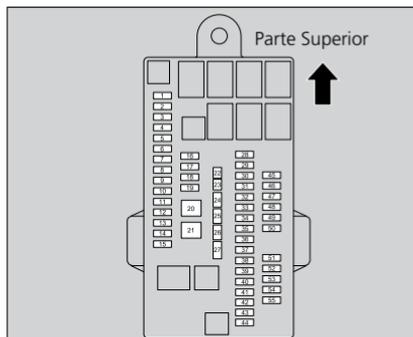
*Não disponível em todos os modelos

Caixa de Fusíveis Interna

Localizada atrás do painel de instrumentos.



As localizações dos fusíveis são mostradas na figura abaixo. Localize o fusível correspondente pelo número do fusível e número da figura da caixa de fusíveis.

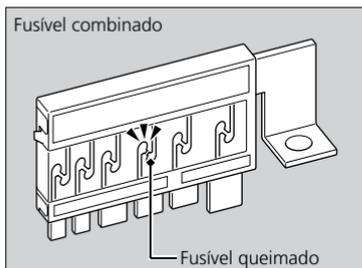
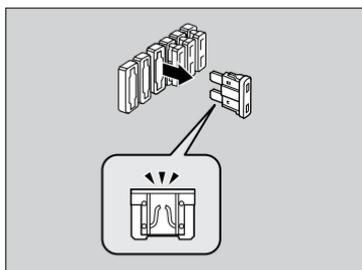
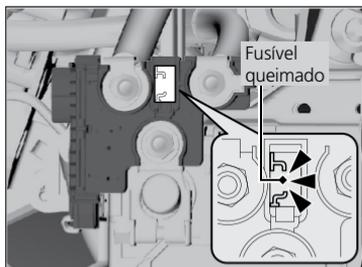


■ Circuito protegido e amperagem

Circuito Protegido	Amps
1 Vidro elétrico do motorista	20 A
2 Farol alto principal	20 A
3 Relé à Prova de Falha (FSR) da Unidade de Controle do ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)	30 A
4 —	—
5 Lanterna	10 A
6 Trava da porta	20 A
7 —	—
8 —	—
9 —	—
10 Lavador	15 A
11 —	—
12 —	—
13 —	—
14 —	—
15 —	—
16 —	—
17 —	—
18 —	—
19 —	—
20 —	—
21 —	—
22 Motor da Unidade de Controle do ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)	40 A
23 HTR MTR	30 A
24 Vidro elétrico principal	40 A
25 IG Main	50 A
26 Desembaçador traseiro	30 A
27 Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS)	70 A
28 Velocidade baixa do limpador dianteiro	7,5 A

Circuito Protegido	Amps
29 Unidade de controle do motor (PCM)	7,5 A
30 A/C (Ar-condicionado)	7,5 A
31 Faróis de rodagem diurna*	7,5 A
32 Farol alto esquerdo	10 A
33 Farol alto direito	10 A
34 Trava da porta direita	15 A
35 Trava da porta esquerda	15 A
36 Destravamento da porta direita	15 A
37 Destravamento da porta esquerda	15 A
38 Acessórios (Audio e Relé da Tomada 12V)	7,5 A
39 Soquete de alimentação dianteira para acessórios	20 A
40 Vidro elétrico traseiro esquerdo	20 A
41 Vidro elétrico traseiro direito	20 A
42 Vidro elétrico do passageiro dianteiro	20 A
43 Trava da chave de acessórios*	7,5 A
44 Velocidade alta do ventilador interno	7,5 A
45 Solenoide da Transmissão Automática	7,5 A
46 Medidor	7,5 A
47 Limpador traseiro	7,5 A
48 Sistema Suplementar de Segurança (Airbags, Cintos de Segurança, etc)	10 A
49 —	—
50 Limpador dianteiro	30 A
51 Corte do motor de partida	7,5 A
52 Opcionais	10 A
53 Unidade de Controle do ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)	7,5 A
54 Indicador de posição do pedal de freio para controle de velocidade de cruzeiro	10 A
55 Bomba de Combustível	15 A

Inspecção e Troca de Fusíveis



1. Gire o interruptor de ignição até a posição **DESLIGADA 0**. Desligue os faróis e todos os acessórios.
2. Verifique os fusíveis na bateria, no compartimento do motor.
 - ▶ Se algum fusível estiver queimado, substitua-o em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
3. Remova a tampa da caixa de fusíveis.
4. Inspeccione os fusíveis pequenos no compartimento do motor e no interior do veículo.
 - ▶ Se houver algum fusível queimado, remova-o com o extrator*¹ e substitua-o por um novo.
5. Verifique o fusível combinado no interior do veículo.
 - ▶ Se houver algum fusível queimado, remova-o com o extrator*¹ e substitua-o por um novo.

⚠ ATENÇÃO

A substituição de um fusível por outro de amperagem maior aumenta a probabilidade de danos ao sistema elétrico.

Substitua o fusível por outro com a mesma amperagem especificada.

Confirme a amperagem especificada nos quadros mostrados em Localizações dos fusíveis.

➔ Localizações dos Fusíveis ➔ P. 6-16

Podem existir um extrator de fusíveis*, *¹ na parte traseira da tampa da caixa de fusíveis no compartimento do motor.

Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para a substituição dos fusíveis.

Caso não possua um fusível de amperagem adequada para o circuito, sempre instale um fusível de amperagem menor. Adquira fusíveis sobressalentes em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

*1: Item comercialmente disponível. Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para a substituição dos fusíveis.

Reboque de Emergência

Ligue para um serviço de reboque profissional se precisar rebocar o veículo.

■ Reboque com plataforma

O operador carrega seu veículo na parte traseira de um caminhão. Esta é a melhor maneira de rebocar o veículo.

■ Equipamento de elevação das rodas

O caminhão reboque usa dois braços articulados que são postos sob os pneus dianteiros para levantá-los. Os pneus traseiros permanecem no solo. Essa é uma maneira aceitável de rebocar o veículo.

⚠ ATENÇÃO

Tentar levantar ou rebocar o veículo pelo para-choque pode causar sérios danos. Os para-choques não foram projetados para suportar o peso do veículo.

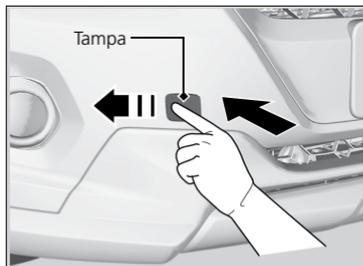
O reboque inadequado, como por trailer ou outro veículo motorizado, pode danificar a transmissão.

Nunca reboque o veículo somente com uma corda ou corrente. Isso é muito perigoso, já que cordas ou correntes podem se deslocar de um lado para outro e se romper.

Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja liberado. Se o freio de estacionamento não puder ser liberado, o veículo deverá ser transportado em um guincho com plataforma.

Caso o veículo seja rebocado com a traseira voltada para a parte frontal da plataforma do caminhão e com velocidade acima da recomendada, a portinhola de abastecimento de combustível poderá abrir e ser danificada.

■ Caso seu veículo tenha de ser rebocado com as rodas dianteiras no solo:



1. Verifique a superfície sob o veículo ao redor da caixa de transmissão à procura de algum vazamento.
 - ▶ Caso haja algum vazamento, chame um serviço de reboque profissional e leve o veículo para uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
2. Coloque um pano na borda da tampa. Pressione cuidadosamente com uma chave de fenda pequena ou lixa metálica de unha para remover a tampa.
 - ▶ O gancho destacável para reboque está preso na ancoragem do para-choque dianteiro.

⚠️ ATENÇÃO

Rebocar um veículo é proibido em alguns países.

Verifique e siga as exigências legais do país em que você está dirigindo antes de rebocar o veículo.

Caso você não possa seguir o procedimento correto, não reboque o veículo com as rodas dianteiras no solo.

Caso não seja possível ligar o motor, as seguintes situações poderão ocorrer enquanto o veículo estiver sendo rebocado.

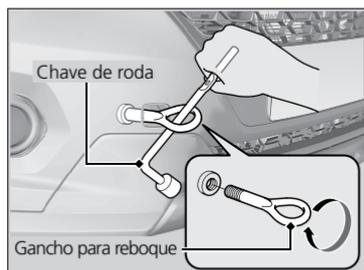
- A frenagem poderá ser difícil, pois a assistência elétrica dos freios está desativada.
- O volante de direção ficará pesado, pois o sistema de direção com assistência elétrica progressiva está desativado.

Com as rodas dianteiras no solo, não reboque o veículo a uma distância superior a 80 km e a uma velocidade acima de 55 km/h.

Descer um longo declive esquentará os freios. Isso pode evitar o funcionamento correto dos freios. Caso seja necessário rebocar o veículo em uma ladeira, chame um serviço de reboque profissional.

Não fixe o veículo em um ângulo no qual os cabos de reboque encostem no para-choque dianteiro. Para evitar danos ao veículo, proteja o para-choque com uma fita.

Certifique-se de que o rádio e acessórios elétricos estejam desligados, de modo que não descarreguem a bateria. Se decidir rebocar o veículo com as quatro rodas sobre o solo, certifique-se de usar uma barra de reboque projetada para tal fim e bem fixada.



3. Retire o gancho para reboque e a chave de roda do compartimento de bagagem.
4. Atarraxe o gancho para reboque no orifício e aperte-o firmemente com a chave de roda.
5. Enganche o dispositivo de reboque no gancho para reboque.
6. Dê partida no motor.
 - ▶ Se for difícil dar a partida no motor, coloque o interruptor de ignição na posição **ACESSÓRIOS I** ou **LIGADA II**.
7. Pressione o pedal do freio.
8. Mude para a posição **D**, espere cinco segundos e mude para a posição **N**.
9. Solte o freio de estacionamento.

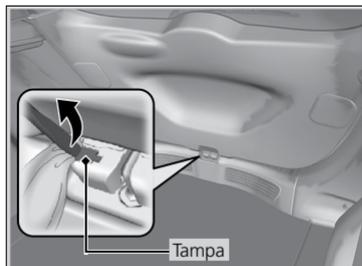
⚠️ ATENÇÃO

Se você não puder mudar a marcha ou ligar o motor, a transmissão será danificada. O veículo deverá ser transportado com as rodas dianteiras fora do solo.

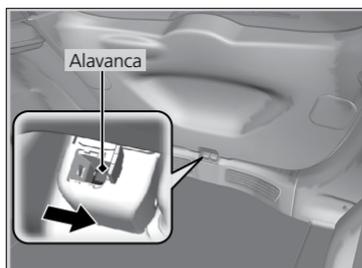
Quando Não for Possível Abrir a Tampa Traseira

O Que Fazer Quando Não For Possível Abrir a Tampa Traseira

Caso você não consiga abrir a tampa traseira, siga o seguinte procedimento.



1. Enrole um pano na ponta de uma chave de fenda. Insira-a na tampa, conforme mostrado na imagem, e abra a tampa.



2. Deslize a alavanca para destravar a tampa traseira.
3. Abra a tampa traseira.

⚠ ATENÇÃO

Após seguir essas etapas, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para fazer uma inspeção.

Ao abrir a tampa traseira por dentro, certifique-se de que haja espaço suficiente ao redor da tampa traseira e de que ela não atinja alguém ou algum objeto.

Informações Técnicas

Este capítulo inclui as especificações do veículo, localizações dos números de identificação e outras informações regulamentares exigidas.

Especificações	7-2	Aparelhos Emissores de	
Números de Identificação	7-4	Ondas de Rádio*	7-5
Número de Identificação do Veículo (VIN), Número do Motor e Número da Transmissão.....	7-4		

Especificações

■ Especificações do veículo

Modelo	WR-V
Peso em ordem de marcha	1.117 – 1.130 kg
Peso máximo permitido	1.590 kg

■ Especificações do motor

Tipo	Motor SOHC i-VTEC FLEX, 4 cilindros em linha, refrigerado a água, 4 tempos	
Diâmetro interno x curso	73,0 x 89,4 mm	
Cilindrada	1.497 cm ³	
Taxa de compressão	11,4 : 1	
Velas de ignição	NGK FR6F-11DK	
Potência (cv/rpm)	Etanol	116/6.000
	Gasolina	115/6.000
Torque (kgf.m/rpm)	Etanol	15,3/4.800
	Gasolina	15,2/4.800
Rotação de Marcha Lenta	700 ± 50 rpm	
Avanço da Ignição	2° ± 2° APMS	
Folga das Válvulas	Admissão	0,15 - 0,19 mm
	Escape	0,26 - 0,30 mm

■ Combustível

Combustível: Tipo	Etanol e/ou gasolina* ¹ comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.
Capacidade do tanque de combustível	45,3 ℓ

*1: A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Dessa forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação do veículo, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso de gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada.

Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior sem chumbo, ou seja, verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: "sin plomo", em países de língua espanhola.

■ Bateria

Combustível: Tipo	47Ah(20)
-------------------	----------

■ Fluido do lavador

Capacidade do reservatório	2,0 ℓ
----------------------------	-------

■ Ar-condicionado

Classificação	HFC134a (R134a)
Capacidade	430 ± 25 g

■ Lâmpadas

Faróis (farol alto/baixo)	60/55W (H4 LL/HB2 LL*, H4 LL*, H4*)
Faróis de neblina*	35 W (H8 LL)* ²
Lanternas	LED* ¹
Faróis de rodagem diurna	LED* ¹
Lâmpadas dos sinalizadores de direção dianteiros*	21W (âmbar)
Lâmpadas dos sinalizadores de direção (nos espelhos retrovisores)*	LED* ¹
Lâmpadas das luzes de freio	21W
Lâmpadas das lanternas traseiras	5 W
Lâmpadas dos sinalizadores de direção traseiros	21 W (âmbar)
Lâmpadas da luz de ré	16 W
Lâmpadas das luzes da placa de licença traseira	5 W
Brake light	LED* ¹
Luzes internas	
Lâmpadas de luzes de leitura	10 W
Lâmpadas da luz de cortesia	8 W
Lâmpada da luz do compartimento de bagagem	5 W

*1: A substituição das lâmpadas deve ser realizada em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

*2: Preferencialmente este serviço deve ser executado em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Fluido de freio

Especificado	Fluido de freio DOT 3 ou DOT 4
--------------	--------------------------------

■ Fluido da transmissão automática (CVT)

Especificado	Fluido da transmissão Honda HCF-2
Capacidade	Troca 3,4 ℓ

■ Óleo do motor

Recomendado	Óleo de Motor Genuíno Honda SAE 0W-20 API SM ou superior	
Capacidade	Troca	3,4 ℓ
	Troca incluindo o filtro	3,6 ℓ

■ Líquido de arrefecimento do motor

Especificado	Anticongelante/líquido de arrefecimento Honda para todas as estações Tipo 2	
Proporção	50/50 com água destilada	
Capacidade	4,54 ℓ (troca incluindo 0,42 ℓ remanescente no reservatório)	

■ Pneus

Regular	Tamanho*1	195/60 R16 89H	
	Pressão kPa (kgf/cm ² [psi])	Dianteiro	220 (2,2 [32])
		Traseiro	210 (2,1 [30])
Estepe temporário	Tamanho*1	T135/80D15 99M	
	Pressão kPa (kgf/cm ² [psi])	420 (4,2 [60])	
Tamanho das rodas	Regular	16 x 6J	
	Estepe temporário	15 x 4T	

*1: Os dados dos pneus são mencionados na etiqueta de informações dos pneus na coluna da porta do motorista.

➔ **Localização das Etiquetas e Identificações** ➔ P.1-40

■ Direção

Tipo	Pinhão e cremalheira, com assistência elétrica
------	--

■ Freio

Tipo	Com assistência
Dianteiro	Disco
Traseiro	Tambor
Estacionamento	Mecânico

■ Alinhamento

Convergência	Dianteira	0,0 mm ± 3,0 mm
	Traseira	2,5 mm +3,5 mm/ -2,5 mm
Câmbor	Dianteira	0° ± 0,75°
	Traseira	-1,75° ± 1,0°
Câster	Dianteira	+5,27° ± 1,0°

■ Suspensão

Tipo	Dianteira	McPherson
	Traseira	Barra de Torção

■ Dimensões

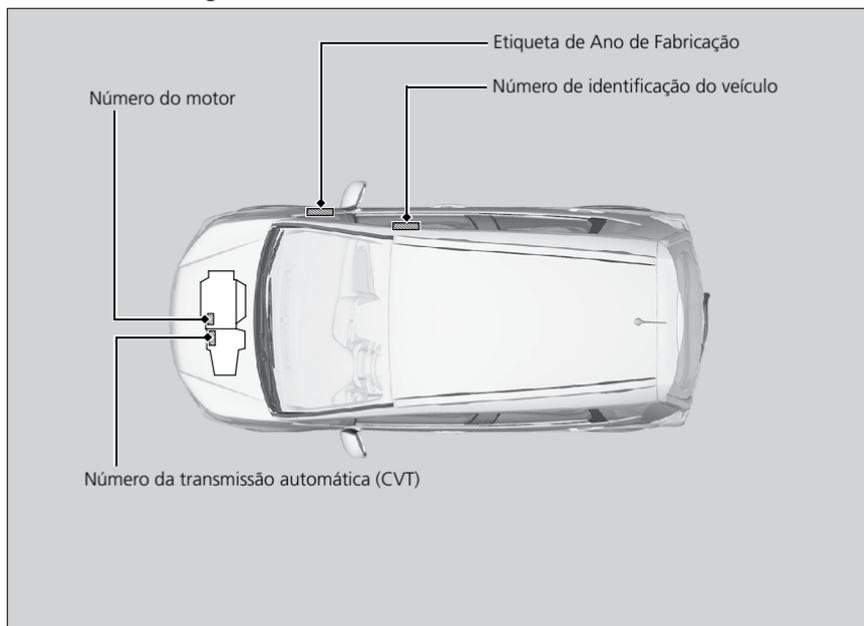
Comprimento	4.000 mm	
Largura	1.734 mm	
Altura	1.574 mm (na base da antena)	
	1.579 mm (no topo da antena)	
Distância entre-eixos	2.555 mm	
Distância entre rodas	Dianteira	1.497 mm
	Traseira	1.490 mm

Números de Identificação

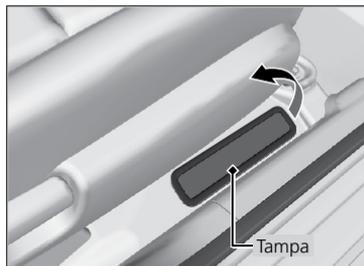
Número de Identificação do Veículo (VIN), Número do Motor e Número da Transmissão

O veículo tem um número de identificação (VIN) com 17 algarismos usado para registrá-lo para fins de garantia e licenciamento e contratação de seguro.

A localização do VIN, do número do motor e do número da transmissão do veículo são mostrados a seguir.



⚠ ATENÇÃO



O número de identificação do veículo (VIN) interno fica localizado sob uma tampa.

Aparelhos Emissores de Ondas de Rádio*

Os seguintes produtos e sistemas constantes do seu veículo emitem ondas de rádio quando em operação.

Sistema Imobilizador	Controle Remoto	Controle Remoto (com chave retrátil)
 02030-12-08128	 04234-13-08128	 03660-13-03333
<ul style="list-style-type: none"> • 0,125 MHz; ASK; 0,7073μV/m@300m • HLIK6-1R 	<ul style="list-style-type: none"> • 433,9 MHz; FSK; 8521,18 μV/(@3m) • HLIK6-1TB 	<ul style="list-style-type: none"> • 433,9 MHz; FSK; 7161,43μV/(@3m) • HLIK6-3T

Sistema de Telefone Hands-Free	
Sistema de Áudio sem Navegador*	Sistema de Áudio com Navegador*
 4501-15-9703	 1196-15-4724
<ul style="list-style-type: none"> • 2400-2483,5 MHz; GFSK; 0,0037 W • 2400-2483,5 MHz; π/4DQPSK; 8DPSK; 0,0055 W FC6000TN 	

⚠ ATENÇÃO

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

■ Contribuindo com o meio ambiente

Este veículo está equipado com um dispositivo antipolvente, visando atender à resolução nº 315/02 do CONAMA. Esse sistema controla os níveis de emissão evaporativa e dos gases do escapamento. Portanto, a manutenção correta e a utilização de PEÇAS GENUÍNAS são imprescindíveis para o funcionamento adequado do sistema. Siga rigorosamente a Tabela de Manutenção Preventiva, recorrendo sempre a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

➔ Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas) ➔ P.5-4

Observe rigorosamente as especificações técnicas contidas neste Manual, pois, dessa forma, além de estar usufruindo sempre do melhor desempenho do seu veículo Honda, também estará contribuindo para a preservação do meio ambiente.

Índice de CO em marcha lenta: 0,1%

Ruídos veiculares

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle de poluição sonora para veículos automotores. Resolução N° 01/93 CONAMA

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação (veículo parado):
82,7 dB (A)

É importante que todo serviço de manutenção seja executado de acordo com a **Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões periódicas)**, para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

➔ Tabela de Manutenção Preventiva (Revisões Periódicas) ➔ P.5-4

Sistema de Áudio sem Navegador*

Este capítulo inclui as especificações do veículo, localizações dos números de identificação e outras informações regulamentares exigidas.

Sistema de Áudio*	8-2	Mensagens de Erro do Sistema de Áudio	8-25
Sobre seu Sistema de Áudio	8-2	Leitor de CDs	8-25
Entrada USB	8-2	Dispositivo USB/iPod®	8-26
Tomada da Entrada Auxiliar	8-3	Informação Geral sobre o Sistema de Áudio	8-27
Antena de Áudio	8-3	CDs Recomendados	8-27
Controle Remoto do Sistema de Áudio ..	8-4	iPod®, iPhone® e Dispositivo USB Compatíveis	8-28
Operação Básica do Sistema de Áudio ..	8-5	Compatibilidade de Modelos de iPod® e iPhone®	8-28
Tela Áudio/Informação	8-6	Funções Personalizadas*	8-29
Ajustes do Som	8-9	Sistema de Telefone Viva-Voz	8-34
Configurações do Display	8-10	Uso do HFT	8-34
Reprodução de Rádio AM/FM	8-11	Menus do HFT	8-36
Reprodução de CDs	8-13		
Reprodução de um iPod®	8-16		
Reprodução de um Dispositivo USB ..	8-19		
Reprodução de Áudio Bluetooth®	8-22		

Sistema de Áudio*

Sobre seu Sistema de Áudio

O sistema de áudio possui rádio AM/FM. Ele também pode reproduzir CDs de áudio, arquivos WMA/MP3/AAC, unidades flash USB, iPod®, iPhone® e dispositivos com Bluetooth®.

É possível operar o sistema de áudio por meio dos botões e interruptores do painel ou através do controle remoto no volante de direção.

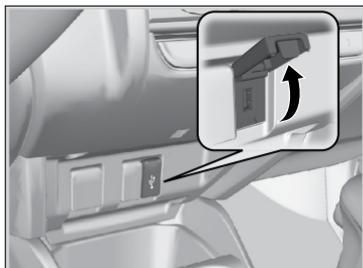


⚠ ATENÇÃO

CDs de vídeo, DVDs e mini-CDs de 8 cm não são compatíveis.

iPod®, iPhone® e iTunes® são marcas registradas da Apple Inc.

Entrada USB



1. Abra a tampa.
2. Acople o conector do iPod® ou o USB à entrada USB.

⚠ ATENÇÃO

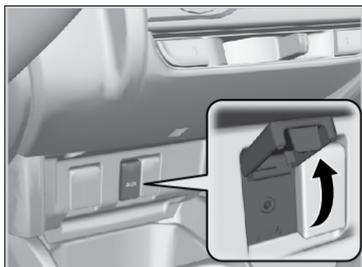
- Não deixe o iPod® ou o USB no veículo. A incidência de luz solar direta e altas temperaturas podem danificá-los.
- Recomendamos o uso de um cabo de extensão com a entrada USB.
- Não conecte o iPod® ou o USB usando um hub.
- Não use dispositivos como leitores de cartões ou discos rígidos, pois eles ou seus arquivos podem ser danificados.
- Recomendamos fazer um backup dos seus dados antes de usar o dispositivo no veículo.
- As mensagens exibidas podem variar dependendo do modelo do dispositivo e da versão do software.

Se o sistema de áudio não reconhecer o iPod®, tente reconectá-lo algumas vezes ou reiniciar o dispositivo.

Para reiniciar, siga as instruções do fabricante do iPod® ou visite www.apple.com/iPod.

Tomada da Entrada Auxiliar

Use a tomada da entrada para conectar dispositivos de áudio convencionais.



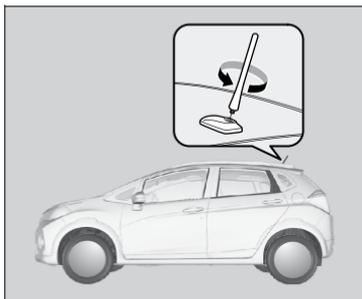
1. Abra a tampa **AUX**.
2. Conecte um dispositivo de áudio convencional à tomada da entrada usando um miniplugue estéreo de 3,5 mm.
 - ▶ O sistema de áudio muda automaticamente para o modo AUX.

⚠ ATENÇÃO

Para trocar de modo, pressione qualquer um dos botões de modos de áudio. Também é possível voltar ao modo **AUX** pressionando o botão **CD/AUX**.

A entrada auxiliar não poderá ser utilizada se o sistema de áudio for substituído.

Antena de Áudio



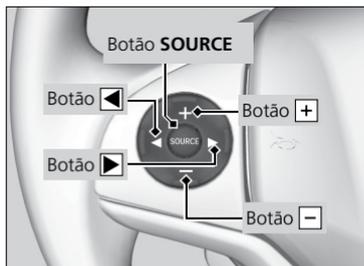
Seu veículo é equipado com uma antena de teto removível.

⚠ ATENÇÃO

Antes de lavar o veículo em um lava-rápido, retire a antena desatarraxando-a com a mão. Isso impedirá que ela seja danificada pelas escovas da lavadora.

Controle Remoto do Sistema de Áudio

É possível operar o sistema de áudio enquanto se dirige o veículo.



Botão SOURCE

Alterna os modos do rádio na seguinte sequência:

FM→AM→CD→USB→iPod®→Bluetooth®→Audio→AUX

Botões **+**/**-** (Volume)

Pressione **+**: Para aumentar o volume.

Pressione **-**: Para diminuir o volume.

◀ ▶ Botões

- Quando estiver ouvindo rádio

Pressione ▶: Para avançar à próxima estação de rádio memorizada.

Pressione ◀: Para voltar à estação de rádio salva anterior memorizada.

Pressione e mantenha pressionado ▶: Para avançar à próxima estação com sinal forte.

Pressione e mantenha pressionado ◀: Para voltar à estação anterior com sinal forte.

- Quando estiver ouvindo CD, iPod® ou dispositivo USB

Pressione ▶: Para avançar para a próxima música.

Pressione ◀: Para voltar ao início da música atual ou anterior.

- Quando estiver ouvindo CD (MP3/WMA/AAC) ou USB

Pressione e mantenha pressionado ▶: Para avançar para a próxima pasta.

Pressione e mantenha pressionado ◀: Para voltar à pasta anterior.

- Quando estiver ouvindo um dispositivo de Áudio Bluetooth®*

Pressione e mantenha pressionado ▶: Para avançar para o próximo grupo.

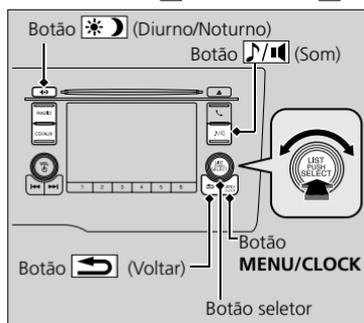
Pressione e mantenha pressionado ◀: Para voltar para o grupo anterior.

⚠ ATENÇÃO

Alguns modos aparecem somente quando o dispositivo ou o sistema apropriado for usado. Dependendo do dispositivo Bluetooth® conectado, algumas funções podem não estar disponíveis.

Operação Básica do Sistema de Áudio

Para usar as funções do sistema de áudio, o interruptor de ignição deve estar na posição **ACESSÓRIOS I** ou **LIGADA II**.



Use o botão seletor ou o botão **MENU/CLOCK** para acessar algumas funções de áudio.

Pressione para alternar entre a exibição normal e a estendida para algumas funções.

Botão seletor: Gire para a esquerda ou para a direita para percorrer as opções disponíveis.

Pressione para escolher sua seleção.



Botão MENU/CLOCK: Pressione para selecionar um dos modos.

O modo disponível inclui o papel de parede, display, relógio, ajuste de idioma e modos de reprodução. Os modos de reprodução também podem ser selecionados pelo scan, aleatório, repetição etc.

Botão (Voltar): Pressione para voltar à tela anterior.

Botão (Som): Pressione para selecionar o modo de configuração do som.

Botão (Diurno/Noturno): Pressione para alterar a luminosidade da tela áudio/informação.

Pressione , depois ajuste a luminosidade usando .

▶ Toda vez que você pressiona , o modo é alternado entre diurno, noturno e **OFF**.

⚠ ATENÇÃO

Essas indicações são usadas para mostrar como operar o botão seletor.

Gire para selecionar.

Pressione para confirmar.

⚠ ATENÇÃO

Essas indicações são usadas para mostrar como operar o botão seletor.

Gire para selecionar.

Pressione para confirmar.

Itens do menu de áudio

- **Ajuste do Relógio** ➔ P. 3-2
- **Configuração do Papel de Parede** ➔ P. 8-7
- **Configurações do Display** ➔ P. 8-10
- **Scan** ➔ P. 8-12, 8-15, 8-21
- **Modo de Reprodução** ➔ P. 8-15, 8-18, 8-21
- **Bluetooth®** ➔ P. 8-22

⚠ ATENÇÃO

Pressione o botão **SOURCE**, **+**, **-**, **◀** ou **▶** no volante de direção para alterar as configurações de áudio.

➔ **Controle Remoto do Sistema de Áudio** ➔ P. 8-4

Um dos sistemas operacionais usados nesta unidade é o eCos.

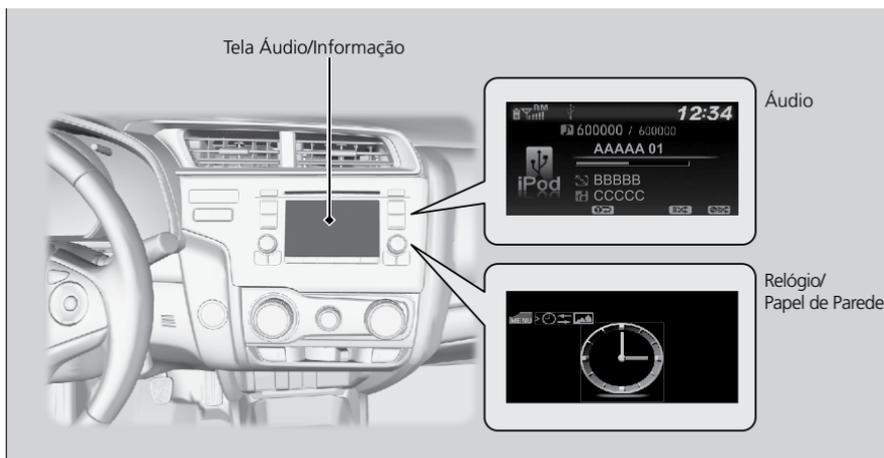
Para ter acesso aos termos e condições da licença do software, visite o site (URL da licença do eCos: <http://ecos.sourceware.org/license-overview.html>)

Para ter acesso ao código-fonte do eCos e a outros detalhes, visite: <http://www.hondaopensource2.com>

Tela Áudio/Informação

Exibe as informações do áudio e o papel de parede. Nessa tela, é possível acessar várias opções de configuração.

Mudando o Display



■ Áudio

Mostra as informações atuais do áudio.

■ Relógio/Papel de parede

Mostra a tela de relógio ou uma imagem importada.

■ Alterando o display

1. Pressione o botão **MENU/CLOCK**.
2. Gire para selecionar **Configurações**, depois pressione .
3. Gire para selecionar **Alteração do display**, depois pressione .
4. Gire para selecionar **Papel de parede**, depois pressione .
 - ▶ Se quiser voltar ao display de áudio, selecione **Áudio**.

Configuração do Papel de Parede

É possível trocar, salvar e excluir o papel de parede na tela áudio/informação.



■ Para importar um papel de parede

É possível importar de um dispositivo USB até três imagens, uma de cada vez, para o papel de parede.

1. Conecte o dispositivo USB à entrada USB.
 ➔ **Entrada USB** ➔ P. 8-2
2. Pressione o botão **MENU/CLOCK**.
3. Gire para selecionar **Configurações**, depois pressione .
4. Gire para selecionar **Papel de parede**, depois pressione .
5. Gire para selecionar **Importar**, depois pressione .
 ▶ O nome da imagem é exibido na lista.
6. Gire para selecionar a imagem desejada, depois pressione .
- ▶ A imagem escolhida é exibida.
7. Pressione para salvar a imagem.
8. Pressione para selecionar **OK**.
9. Gire para selecionar o local para salvar a imagem, depois pressione .
 ▶ O display voltará para a tela de configuração do papel de parede.

⚠ ATENÇÃO

- As imagens devem estar no diretório raiz do dispositivo USB para que possam ser importadas como papel de parede.
- Imagens em pastas não poderão ser importadas.
- O nome do arquivo deve ter menos de 64 caracteres.
- Os formatos dos arquivos de imagem que podem ser importados são BMP (bmp) ou JPEG (jpg).
- O limite de tamanho para cada arquivo é 2 MB.
- O tamanho máximo da imagem é 1.920 x 936 pixels. Se o tamanho da imagem for inferior a 420 x 234 pixels, ela será exibida no centro da tela, com a área restante mostrada em preto.
- É possível selecionar até 255 arquivos.
- Se o dispositivo USB não contiver imagens, a mensagem **Nenhum arquivo detectado** será exibida.

■ Seleção do papel de parede

1. Pressione o botão **MENU/CLOCK**.
2. Gire  para selecionar **Configurações**, depois pressione .
3. Gire  para selecionar **Papel de parede**, depois pressione .
4. Gire  para selecionar **Selecionar**, depois pressione .
 - ▶ A tela exibe uma lista de papéis de parede.
5. Gire  para selecionar o papel de parede desejado, depois pressione .

■ Visualização do papel de parede, quando ele for definido

1. Pressione o botão **MENU/CLOCK (RELÓGIO)**.
2. Gire  para selecionar **Configurações** e, em seguida, pressione .
3. Gire  para selecionar **Alteração do display** e, em seguida, pressione .
4. Gire  para selecionar **Papel de parede** e, em seguida, pressione .

■ Exclusão do papel de parede

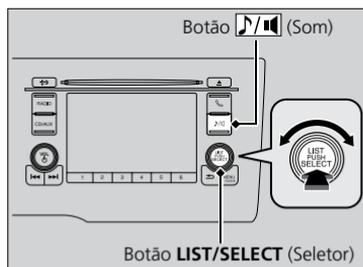
1. Pressione o botão **MENU/CLOCK**.
2. Gire  para selecionar **Configurações**, depois pressione .
3. Gire  para selecionar **Papel de parede**, depois pressione .
4. Gire  para selecionar **Excluir**, depois pressione .
 - ▶ A tela exibe uma lista de papéis de parede.
5. Gire  para selecionar o papel de parede que deseja excluir, depois pressione .
6. Gire  para selecionar **Sim**, depois pressione .
 - ▶ O display voltará para a tela de configuração do papel de parede.

▲ ATENÇÃO

Para voltar à tela anterior, pressione o botão  (Voltar).

Quando o tamanho do arquivo for grande, a imagem levará algum tempo para ser visualizada.

Ajustes do Som



Pressione o botão (Som) e gire para rolar pelas seguintes escolhas:



Gire para ajustar as configurações de áudio, depois pressione .

⚠ ATENÇÃO

O SVC tem quatro modos: **Desligada, Baixa, Média e Alta.**

O SVC ajusta o volume com base na velocidade do veículo. À medida que a velocidade aumenta, o volume aumenta. À medida que a velocidade diminui, o volume diminui.

Configurações do Display

É possível alterar a luminosidade ou o tema de cores da tela áudio/informação.

Alterando a Luminosidade da Tela

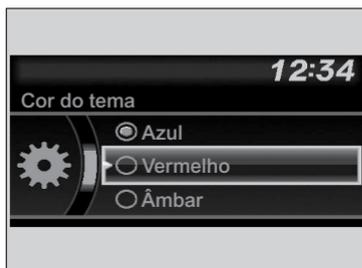


1. Pressione o botão **MENU/CLOCK**.
2. Gire  para selecionar **Configurações**, depois pressione .
3. Gire  para selecionar **Ajuste do display**, depois pressione .
4. Gire  para selecionar **Brilho**, depois pressione .
5. Gire  para ajustar a configuração, depois pressione .

ATENÇÃO

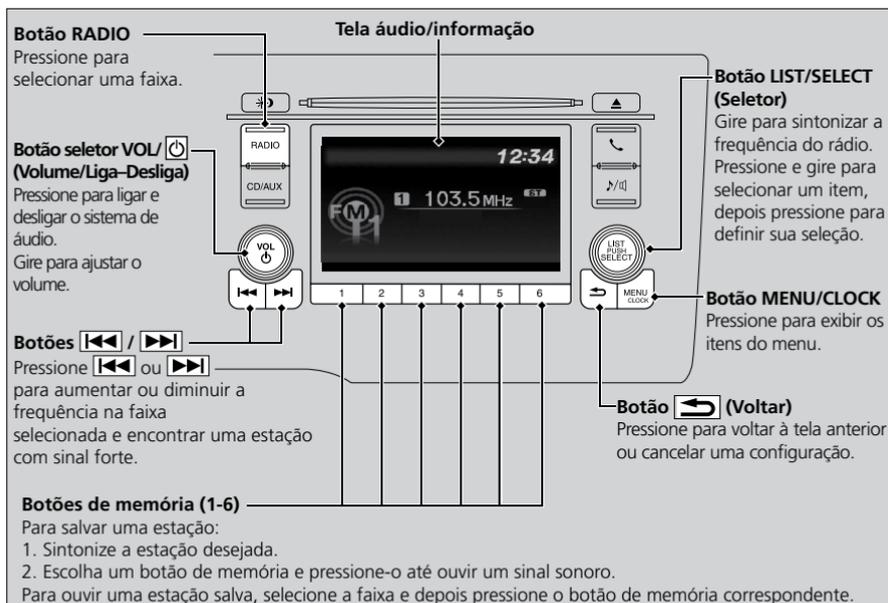
É possível alterar as configurações de **Contraste** e **Nível preto** da mesma maneira.

Alterando o Tema de Cores da Tela



1. Pressione o botão **MENU/CLOCK**.
2. Gire  para selecionar **Configurações**, depois pressione .
3. Gire  para selecionar **Cor do tema**, depois pressione .
4. Gire  para selecionar a configuração desejada, depois pressione .

Reprodução de Rádio AM/FM



Lista de Estações

Lista das emissoras mais fortes na faixa selecionada.

1. Pressione o botão **RÁDIO** para mudar para um modo.
2. Pressione  para mudar para o modo lista de estações.
3. Gire  para selecionar a estação e então pressione .

■ Atualização Manual

Atualiza sua lista de estações disponíveis a qualquer momento.

1. Pressione o botão **RÁDIO** para mudar para um modo.
2. Pressione  para mudar para o modo lista de estações.
3. Gire  para selecionar **Atualizar lista** e então pressione .

Scan

Dá uma amostra de cada uma das estações com sinal mais forte da faixa selecionada por 10 segundos.

1. Pressione o botão **MENU/CLOCK (RELÓGIO)**.
2. Gire  para selecionar **Scan** e então pressione .
Para desligar o scan, pressione .

⚠ ATENÇÃO

O indicador **ST** é exibido no display, indicando transmissões em FM estéreo.

A reprodução estéreo em AM não está disponível.

Para alterar o modo do áudio

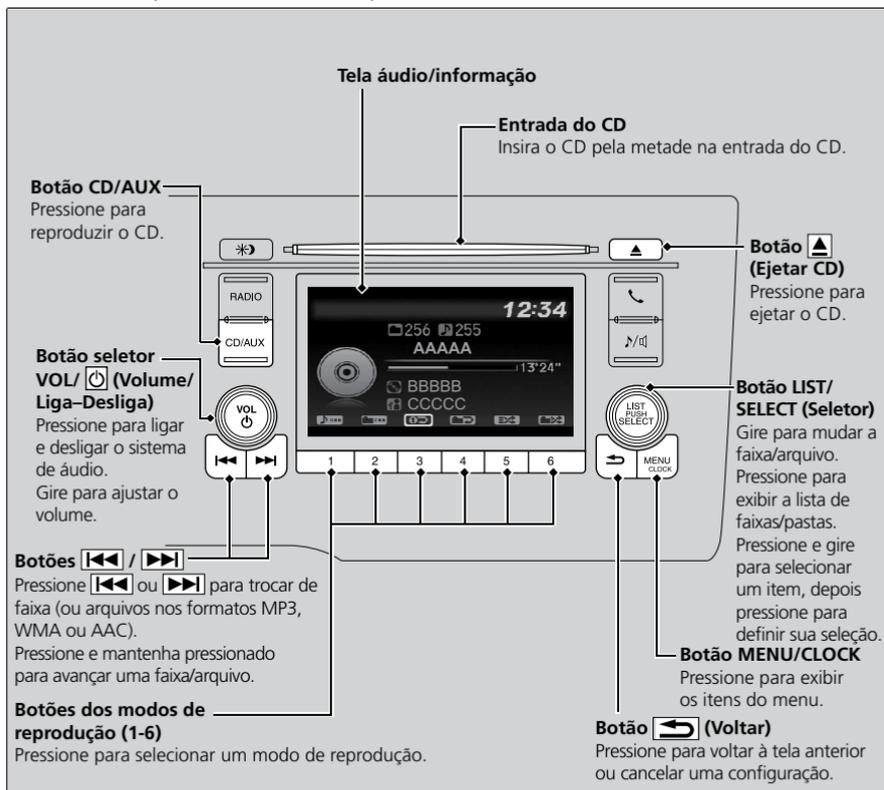
Pressione o botão **SOURCE** no volante de direção.

 **Controle Remoto do Sistema de Áudio**  **P. 8-4**

É possível salvar seis estações AM e doze estações FM na memória.

Reprodução de CDs

O sistema de áudio suporta CDs, CD-Rs e CD-RWs de áudio nos formatos MP3, WMA ou AAC*1. Depois de inserir o CD, pressione o botão **CD/AUX**.



*1: Apenas arquivos em formato AAC gravados no iTunes® podem ser reproduzidos nesta unidade.

Como Selecionar um Arquivo em uma Pasta Usando o Botão Seletor (MP3/WMA/AAC)



1. Pressione para mudar o display para uma lista de pastas.
2. Gire para selecionar uma pasta.
3. Gire para exibir uma lista de arquivos dessa pasta.
4. Gire para selecionar um arquivo, depois pressione .

ATENÇÃO

Não use CDs com etiquetas adesivas. A etiqueta pode fazer com que o CD fique preso na unidade.

Arquivos WMA protegidos por gerenciamento de direitos digitais (DRM) não podem ser reproduzidos.

O sistema de áudio exibe a mensagem **ARQUIVO NÃO REPRODUZÍVEL** e pula para o arquivo seguinte.

O display exibe mensagens de texto nas seguintes circunstâncias:

- Quando um novo arquivo, pasta ou faixa é selecionado.
- Quando o modo de áudio é alterado para CD.
- Quando um CD é inserido.

Se você ejetar o CD, mas não o remover da entrada, o sistema o reinserirá automaticamente depois de alguns segundos.

Como Selecionar um Modo de Reprodução

É possível selecionar os modos de repetição, aleatório e scan durante a reprodução da faixa ou arquivo.



Os ícones dos modos disponíveis são exibidos acima dos botões dos modos de reprodução.

Pressione o botão correspondente ao modo que você deseja selecionar.

■ Para desativar um modo de reprodução

Pressione o botão selecionado.

⚠ ATENÇÃO

Itens do menu Play Mode

Repetir

Repetir Uma Pasta (MP3/WMA/AAC):

Repete todos os arquivos da pasta selecionada.

Repetir Uma Faixa: Repete a faixa/arquivo atual.

Aleatório

Aleatório na Pasta (MP3/WMA/AAC):

Reproduz todos os arquivos da pasta selecionada em ordem aleatória.

Aleatória de Todas as Faixas: Reproduz todas as faixas/arquivos em ordem aleatória.

Scan

Escanear Pastas (MP3/WMA/AAC): Reproduz um trecho de 10 segundos do primeiro arquivo de cada uma das pastas principais.

Escanear Faixas: Reproduz um trecho de 10 segundos de todas as faixas do CD (todos os arquivos em formato MP3, WMA ou AAC na pasta selecionada).

Também é possível selecionar um modo de reprodução pressionando o botão **MENU/CLOCK**.

Gire para selecionar **Play mode (Modo de reprodução)**, depois pressione .

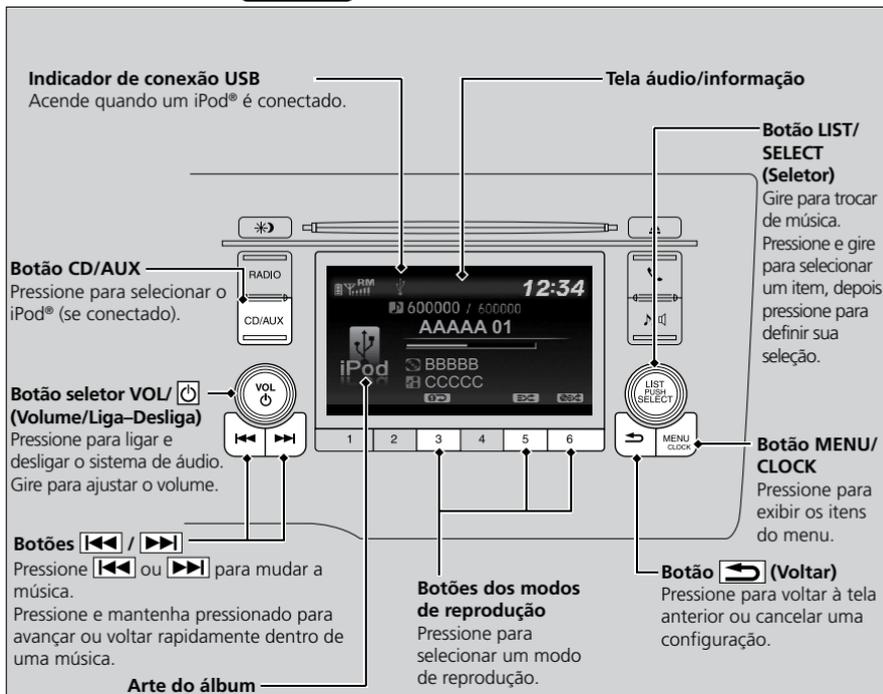
Gire para selecionar um modo, depois pressione .

Para desativá-lo, gire para selecionar **Reprodução Normal**, depois pressione .

Reprodução de um iPod®

Conecte o iPod® à entrada USB usando o conector, depois pressione o botão **CD/AUX**.

➔ **Entrada USB** ➔ P. 8-2



Como Selecionar uma Música da Lista de Músicas do iPod® Usando o Botão Seletor



1. Pressione para exibir uma lista de músicas do iPod®.
2. Gire para selecionar uma categoria.
3. Pressione para exibir a lista dos itens pertencentes à categoria.
4. Gire para selecionar um item, depois pressione .
 - ▶ Pressione e gire seguidamente até que o item que você deseja ouvir seja exibido.

⚠ ATENÇÃO

As funções operacionais disponíveis variam conforme o modelo ou a versão. Algumas funções podem não estar disponíveis no sistema de áudio do veículo.

Se houver algum problema, poderá ser exibida uma mensagem de erro na tela áudio/informação.

➔ Dispositivo USB/iPod® ➔ P. 8-26

Como Selecionar um Modo de Reprodução

É possível selecionar os modos de repetição e shuffle durante a reprodução da música.



Os ícones dos modos disponíveis são exibidos acima dos botões dos modos de reprodução.

Pressione o botão correspondente ao modo que você deseja selecionar.

■ Para desativar um modo de reprodução

Pressione o botão selecionado.

⚠ ATENÇÃO

Itens do menu Play Mode

Aleatório na Pasta: Reproduz todos os álbuns disponíveis na categoria selecionada (listas de reprodução, artistas, álbuns, músicas, gêneros ou compositores) em ordem aleatória.

Todas as músicas aleatórias: Reproduz todas as músicas disponíveis na categoria selecionada (listas de reprodução, artistas, álbuns, músicas, gêneros ou compositores) em ordem aleatória.

Repetir Uma Faixa: Repete a mesma música.

Também é possível selecionar um modo de reprodução pressionando o botão **MENU/CLOCK**.

Gire para selecionar **Play mode (Modo de reprodução)**, depois pressione .

Gire para selecionar um modo, depois pressione .

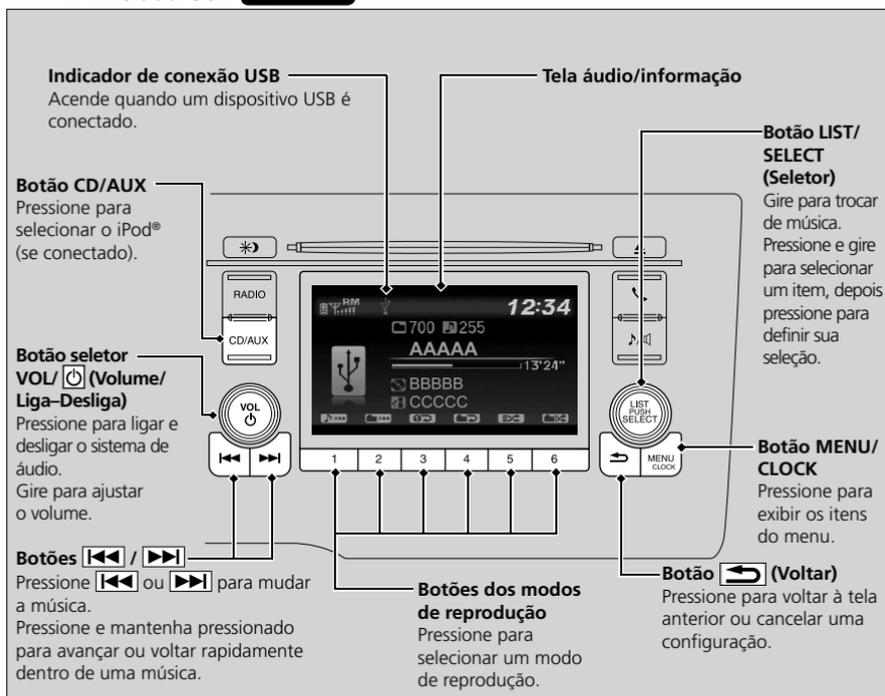
Para desativá-lo, gire para selecionar **Reprodução Normal**, depois pressione .

Reprodução de um Dispositivo USB

O sistema de áudio lê e reproduz arquivos de música contidos em um dispositivo USB no formato MP3, WMA ou AAC*1.

Conecte o dispositivo USB à entrada USB, depois pressione o botão **CD/AUX**.

➔ **Entrada USB** ➔ P. 8-2



*1: Apenas arquivos em formato AAC gravados no iTunes® podem ser reproduzidos nesta unidade.

Como Selecionar um Arquivo em uma Pasta Usando o Botão Seletor



1. Pressione para exibir a lista de pastas.
2. Gire para selecionar uma pasta.
3. Gire para exibir uma lista de arquivos dessa pasta.
4. Gire para selecionar um arquivo, depois pressione .

⚠ ATENÇÃO

Use os dispositivos USB recomendados.

➡ Informação Geral Sobre o Sistema de Áudio ➡ P. 8-27

Arquivos em formato WMA protegidos por gerenciamento de direitos digitais (DRM) não podem ser reproduzidos.

O sistema de áudio exibe a mensagem **Unplayable file** (Arquivo irreproduzível) e pula para o arquivo seguinte.

Se houver algum problema, poderá ser exibida uma mensagem de erro na tela áudio/informação.

➡ Dispositivo USB/iPod® ➡ P. 8-26

Como Selecionar um Modo de Reprodução

É possível selecionar os modos de repetição, aleatório e scan durante a reprodução do arquivo.



Os ícones dos modos disponíveis são exibidos acima dos botões dos modos de reprodução.

Pressione o botão correspondente ao modo que você deseja selecionar.

■ Para desativar um modo de reprodução

Pressione o botão selecionado.

⚠ ATENÇÃO

Itens do menu Play Mode

Repetir

Repetir Uma Pasta: Repete todos os arquivos da pasta selecionada.

Repetir Uma Faixa: Repete o mesmo arquivo.

Aleatório

Aleatório na Pasta: Reproduz todos os arquivos da pasta selecionada em ordem aleatória.

Aleatória de Todas as Faixas: Reproduz todos os arquivos em ordem aleatória.

Scan

Escanear Pastas: Reproduz um trecho de 10 segundos do primeiro arquivo de cada uma das pastas principais.

Escanear Faixas: Reproduz um trecho de 10 segundos de todos os arquivos da pasta selecionada.

Também é possível selecionar um modo de reprodução pressionando o botão **MENU/CLOCK**.

Gire para selecionar **Play mode (Modo de reprodução)**, depois pressione .

Gire para selecionar um modo, depois pressione .

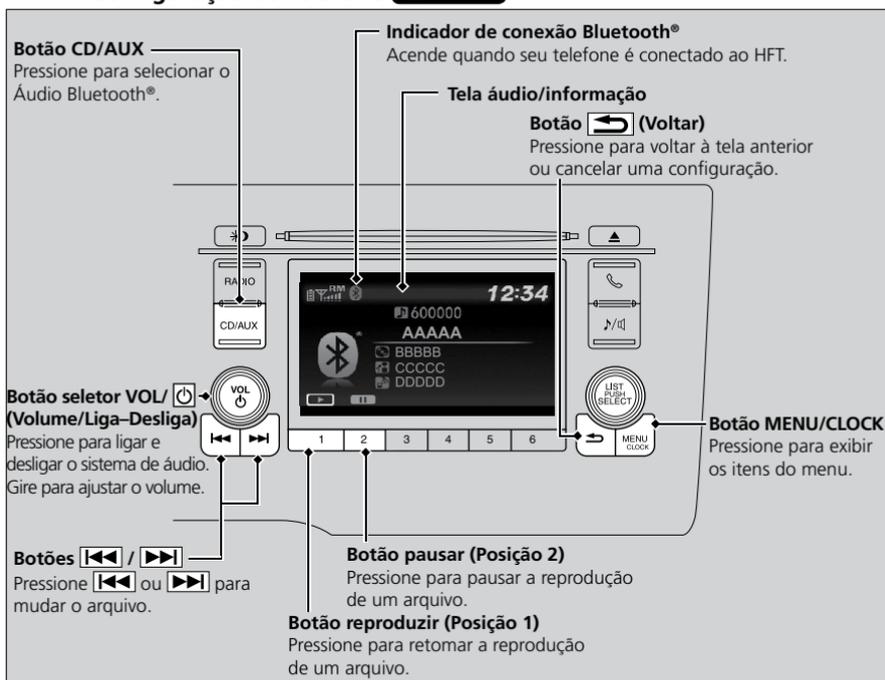
Para desativá-lo, gire para selecionar **Reprodução Normal**, depois pressione .

Reprodução de Áudio Bluetooth®

O sistema de áudio permite que você ouça as músicas contidas em um telefone compatível com Bluetooth®.

Essa função está disponível quando o telefone está emparelhado e conectado ao Sistema de Telefone Viva-Voz (HFT) do veículo.

➔ Configuração do Telefone ➔ P. 8-39



⚠ ATENÇÃO

Nem todos os telefones dotados de Bluetooth® capazes de realizar streaming de áudio são compatíveis com o sistema.

Para confirmar se o telefone é compatível, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Em alguns países, pode ser ilegal operar algumas funções de dispositivos de dados durante a condução de um veículo.

Só é possível usar um telefone com HFL por vez.

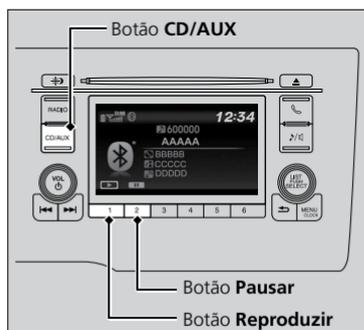
Quando houver mais de dois telefones emparelhados no veículo, o primeiro que o sistema encontrar será conectado automaticamente.

Se mais de um telefone for emparelhado ao sistema, haverá um atraso até que o sistema inicie a reprodução.

Em alguns casos, o nome do artista, o álbum ou a faixa pode não ser exibido corretamente.

Algumas funções podem não estar disponíveis em alguns dispositivos.

Reproduzir Arquivos de Áudio por Bluetooth®



1. Confirme se o telefone está emparelhado e conectado ao sistema.
2. Pressione o botão **CD/AUX**.

Se o telefone não for reconhecido, outro telefone compatível com o HFT, mas não com o áudio Bluetooth®, pode já estar conectado.

■ Para pausar ou retomar um arquivo

Pressione o botão **Reproduzir** ou **Pausar** para selecionar um modo.

⚠ ATENÇÃO

Para reproduzir os arquivos de áudio, pode ser preciso operar o telefone. Nesse caso, siga as instruções operacionais do fabricante do telefone.

A função de pausa pode não estar disponível em alguns telefones.

Se algum dispositivo de áudio for conectado à tomada da entrada auxiliar ou à entrada USB, será preciso pressionar o botão **CD/AUX** seguidas vezes para selecionar o sistema de áudio Bluetooth®.

Se o modo de reprodução for alterado, a reprodução da música do telefone será pausada.

Como Selecionar uma Música da Lista de Procura de Músicas Usando o Botão Seletor



1. Pressione para exibir uma lista de procura de músicas.
2. Gire para selecionar uma categoria.
3. Pressione para exibir a lista dos itens pertencentes à categoria.
4. Gire para selecionar um item, depois pressione .
 - ▶ Pressione e gire seguidamente até que o item que você deseja ouvir seja exibido.

ATENÇÃO

Dependendo do dispositivo Bluetooth® conectado, algumas ou todas as categorias podem não ser exibidas.

Mensagens de Erro do Sistema de Áudio

Leitor de CDs

Se houver um erro com o disco, as seguintes mensagens de erro poderão ser exibidas.

Mensagem de Erro*1	Causa	Solução
Unplayable File (Arquivo irreproduzível)	Formato da faixa/arquivo incompatível	<ul style="list-style-type: none"> A faixa/arquivo atual será pulado. A próxima faixa/arquivo compatível é reproduzida automaticamente.
Bad Disc Please Check Owner's Manual Push Eject (Disco ruim Por favor, consulte o Manual de Proprietário. Pressione ejetar)	Erro mecânico	<ul style="list-style-type: none"> Pressione o botão (Ejetar) e remova o disco, depois veja se a mensagem de erro sumiu. Verifique se o disco não está danificado ou deformado e insira-o novamente. <ul style="list-style-type: none"> ↻ Proteção de CDs → P. 8-27 Se a mensagem de erro reaparecer, pressione o botão ▲ e retire o disco. Insira outro disco. Se o novo disco for reproduzido, há um problema com o primeiro disco. Se a mensagem de erro se repetir ou se não for possível retirar o disco, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Não tente usar força para retirar o disco do leitor.
Mechanical error (Erro mecânico)		
Bad disc Please check owners manual. (Disco ruim Por favor, consulte o Manual de Proprietário.)	Erro do servomecanismo	
Check disc (Verifique o disco)	Erro do disco	<p>Verifique se o disco não está danificado ou deformado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ↻ Proteção de CDs → P. 8-27
Heat error (Erro por aquecimento)	Temperatura alta	Desligue o sistema de áudio e aguarde a unidade esfriar até que a mensagem de erro não seja exibida.

*1: Poderão existir diferenças nas Mensagens de Erro apresentadas na Tela Áudio/Informação em relação às Mensagens de Erro do Manual do Proprietário.

Dispositivo USB/iPod®

Se houver um erro durante a reprodução de um iPod® ou um dispositivo USB, serão exibidas as seguintes mensagens de erro. Se não conseguir eliminar a mensagem de erro, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Mensagem de Erro *1	Solução
USB error (Erro na USB)	Exibida quando há um problema com o adaptador USB. Verifique se o dispositivo é compatível com o adaptador USB.
Incompatible USB device Please check owners manual. (O dispositivo USB é incompatível. Por favor, consulte o Manual de Proprietário.)	Exibida quando um dispositivo incompatível é conectado. Desconecte o dispositivo. Depois desligue e religue o sistema de áudio. Não reconecte o dispositivo que causou o erro.
Unsupported ver (Versão não suportada)	Exibida quando um iPod® incompatível é conectado. Se for exibida quando um iPod® compatível for conectado, atualize o software do iPod® para a versão mais recente.
Retry connection (Tente conectar novamente)	Exibida quando o sistema não reconhece o iPod®. Reconecte o iPod®.
Unplayable file (Arquivo irreproduzível)	Exibida quando os arquivos no dispositivo USB são DRM ou têm um formato incompatível. Essa mensagem de erro é exibida por cerca de 3 segundos, depois a próxima música é reproduzida.
No Song (Nenhuma Música)	<p>iPod® Exibida quando o iPod® está vazio.</p> <p>Dispositivo USB Exibida quando o dispositivo USB está vazio ou quando não há arquivos MP3, WMA ou AAC nele.</p> <p>iPod® e dispositivo USB Verifique se os arquivos armazenados no dispositivo são compatíveis.</p>
Unsupported (Não suportado)	Exibida quando um dispositivo incompatível é conectado. Se aparecer quando um dispositivo compatível for conectado, reconecte o dispositivo.

*1: Poderão existir diferenças nas Mensagens de Erro apresentadas na Tela Áudio/Informação em relação às Mensagens de Erro do Manual do Proprietário.

Informação Geral sobre o Sistema de Áudio

CDs Recomendados

- Use apenas discos CD-R ou CD-RW de alta qualidade, destinados ao uso com arquivos de áudio.
- Use apenas discos CD-R ou CD-RW em que as gravações estejam finalizadas.
- Reproduza apenas CDs padrão no formato circular.

As embalagens ou as capas dos CDs devem ter uma destas marcas.



CDs com Arquivos MP3, WMA ou AAC

- Alguns arquivos de software podem impedir a reprodução de áudio ou a exibição de arquivos de texto.
- Algumas versões em formatos MP3, WMA ou AAC podem ser incompatíveis.

⚠ ATENÇÃO

Mídias com dois lados não podem ser lidas nesta unidade. Dependendo das condições de gravação, CD-Rs ou CD-RWs podem igualmente não ser reproduzidos.

■ Proteção de CDs

Siga estas precauções ao manusear ou armazenar CDs:

- Guarde o CD na caixa quando não estiver em uso.
- Para limpar os CDs, passe um pano macio e limpo do centro para as bordas.
- Segure o CD pelas bordas. Nunca toque na superfície.
- Nunca insira objetos estranhos no leitor de CDs.
- Mantenha os CDs protegidos da luz solar direta e de temperaturas altas.
- Não coloque anéis estabilizadores ou etiquetas no CD.
- Evite deixar impressões digitais, derramar líquidos e usar canetas hidrográficas no CD.

⚠ ATENÇÃO

Exemplos:

- CDs com bolhas, vincos, etiquetas ou CDs excessivamente grossos



Bolhas/
vincos



Com etiquetas/
Adesivos



Com etiquetas
personalizadas



Com película



Com bordas plásticas

- CDs danificados



Arranhado/
Trincado
CDs pequenos



Deformado



Rebarbas
CDs de baixa
qualidade



CD de 8 cm

Mídias com dois lados não podem ser lidas nesta unidade. Dependendo das condições de gravação, CD-Rs ou CD-RWs podem igualmente não ser reproduzidos.

iPod®, iPhone® e Dispositivo USB Compatíveis

Compatibilidade de Modelos de iPod® e iPhone®

Modelo
iPod® (5ª geração)
iPod® classic 80 GB/160 GB (lançado em 2007)
iPod® classic 120 GB (lançado em 2008)
iPod® classic 160 GB (lançado em 2009)
iPod® nano (1ª a 6ª geração) lançado em 2010
iPod® nano (1ª a 4ª geração) lançado em 2010
iPhone® 3G/iPhone® 3GS/iPhone® 4/iPhone® 4S/iPhone® 5

⚠ ATENÇÃO

Este sistema pode não funcionar com todas as versões de software desses dispositivos.

Dispositivo USB

- Use o dispositivos USB recomendados de 256 MB ou mais.
- Alguns leitores de áudio digitais podem não ser compatíveis.
- Alguns dispositivos USB (por exemplo, dispositivo com trava de segurança) podem não funcionar.
- Alguns arquivos de software podem impedir a reprodução de áudio ou a exibição de arquivos de texto.
- Algumas versões em formatos MP3, WMA ou AAC podem ser incompatíveis.

⚠ ATENÇÃO

Os arquivos no dispositivo USB são reproduzidos na ordem do armazenamento. Essa ordem pode ser diferente da ordem exibida no seu PC ou no dispositivo.

Funções Personalizadas*

Use a tela áudio/informação para personalizar algumas funções.

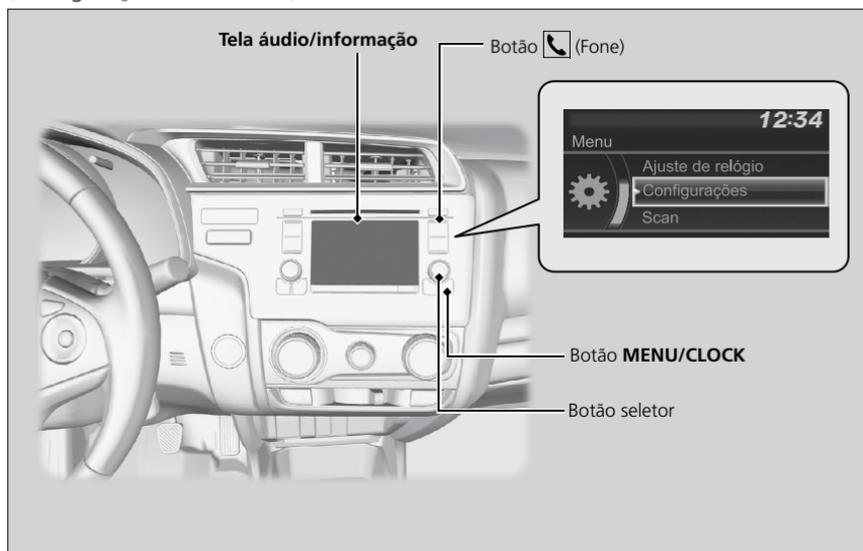
⚠ ATENÇÃO

Ao personalizar as configurações:

- Certifique-se de que o veículo esteja completamente parado.
- Coloque a alavanca na posição **P**.

■ Como personalizar

Com o veículo completamente parado e o interruptor de ignição na posição **LIGADA II**, pressione o botão **MENU/CLOCK**, depois selecione **Configurações**. Para personalizar as configurações de telefone, pressione o botão , depois selecione **Config telefone** (Configurações do Telefone).



⚠ ATENÇÃO

Essas indicações são usadas para mostrar como operar o botão seletor.

Gire  para selecionar.

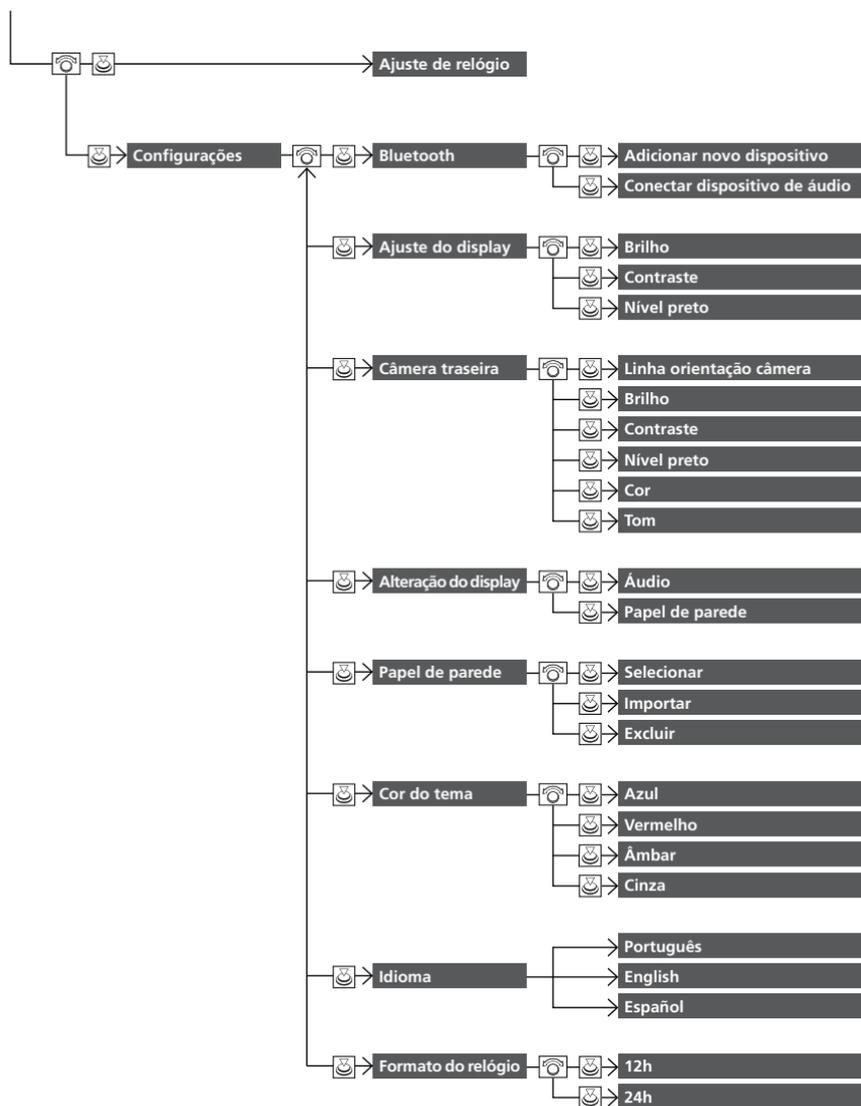
Pressione  para confirmar.

Para personalizar funções, selecione **Configurações**, gire  e pressione  .

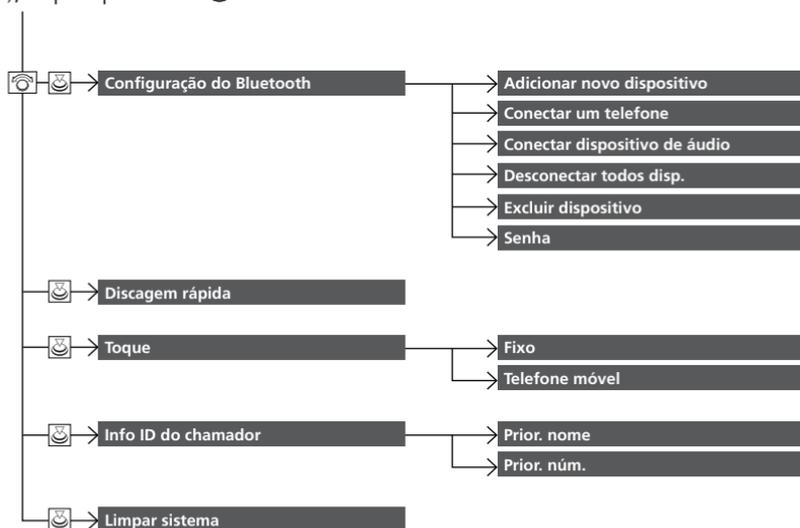
➔ **Lista de opções personalizáveis** ➔ P. 8-32

■ Fluxo de personalização

Pressione o botão **MENU**.



Pressione o botão  e gire  para selecionar **Config. telefone** (Configuração do telefone), depois pressione .



■ Lista de opções personalizáveis

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Ajustes Seleccionáveis		
Configurações	Ajuste de Relógio	Ajusta o Relógio. Relógio P. 3-2	—		
	Bluetooth	Adicionar novo dispositivo	Emparelha um novo telefone ao HFT, edita e exclui telefones emparelhados e cria um código para eles. Configuração do Telefone P. 8-39	—	
		Conectar dispositivo de áudio	Conecta, desconecta ou emparelha um dispositivo de áudio Bluetooth® ao HFT.	—	
	Ajuste do display	Brilho	Altera a luminosidade da tela áudio/informação.	—	
		Contraste	Altera o contraste da tela áudio/informação.	—	
		Nível preto	Altera o nível de preto da tela áudio/informação.	—	
	Câmara traseira	Linha orientação câmara	Define se as linhas-guia serão exibidas na tela de áudio/informação.	Liga*/Desl.	
		Brilho			
		Contraste			
		Nível preto	Ajusta as configurações do display da câmara traseira.	—	
		Cor			
	Alteração do display	Tom			
		Alteração do display	Muda o tipo de display.	Áudio*1/Papel de parede	
		Selecionar	Muda o tipo de display.	Relógio*1/ Imagem1/ Imagem2/ Imagem3	
		Papel de parede	Importar	Importa um arquivo de imagem para ser usado como papel de parede novo. Configuração do Papel de Parede P. 8-7	—
			Excluir	Exclui um arquivo de imagem usado como papel de parede.	Imagem1*1/ Imagem2/ Imagem3
	Cor do tema	Altera a cor do plano de fundo da tela áudio/informação.	Azul*1/ Vermelho/ Âmbar/Cinza		
	Idioma	Altera o idioma de exibição	Português*1/ English/ Español		
	Formato do relógio	Muda a exibição do relógio do formato 12 h para 24 h.	12h*1/24h		

*1: Ajuste padrão

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Ajustes Seleccionáveis
Config. telefone (Configuração do telefone)	Adicionar novo dispositivo	Emparelha um telefone novo ao HFT. ↻ Configuração do Telefone ➔ P. 8-39	—
	Conectar um telefone	Emparelha um telefone novo ou conecta um telefone emparelhado ao HFT. ↻ Configuração do Telefone ➔ P. 8-39	—
	Configuração do Bluetooth		
	Conectar dispositivo de áudio	Conecta um dispositivo de Áudio Bluetooth® ao HFT.	—
	Desconectar todos disp.	Desconecta um telefone emparelhado do HFT.	—
	Excluir dispositivo	Exclui um telefone emparelhado.	—
	Senha	Determina e altera um código para telefones emparelhados.	—
	Discagem rápida	Edita, adiciona ou exclui um número de discagem rápida. ↻ Discagem Rápida ➔ P. 8-48	—
	Toque	Seleciona o toque do telefone.	Fixo*1/ Telefone móvel
	Info ID do chamador	Prioriza o nome ou o número do telefone do autor da chamada na identificação.	Prior. nome*1/ Prior. núm.
Limpar sistema	Cancela/redefine todos os itens personalizados no grupo Configurações do Telefone nas configurações de fábrica.	—	

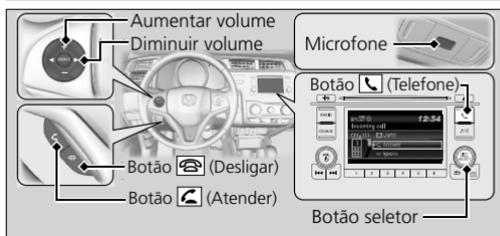
*1: Configuração de fábrica

Sistema de Telefone Viva-Voz

O sistema de telefone Hands-Free (HFT) permite fazer e receber chamadas, usando o sistema de áudio do veículo, sem manusear seu telefone.

Uso do HFT

Botões do HFT



Botão  (Telefone): Pressione para ir diretamente à tela **Telefone**.

Botão  (Atender): Pressione para ir diretamente à tela **Telefone** ou atender uma chamada recebida.

Botão  (Desligar): Pressione para encerrar uma chamada.

Botão LIST/SELECT (Seletor): Gire  para selecionar um item na tela e, em seguida, pressione .

ATENÇÃO

Coloque o seu telefone onde possa obter uma boa recepção.

Para usar o HFT, você precisa de um telefone compatível com Bluetooth®. Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, procedimento de pareamento e características especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda. Se você receber uma chamada enquanto está usando o sistema de áudio, o sistema retomará esta operação após finalizar a chamada.

Até 20 números de discagem rápida podem ser armazenados. Se não houver nenhum registro no sistema, a Discagem Rápida será desativada.

 **Discagem Rápida**  P. 8-48

Até 20 históricos de chamada podem ser armazenados.

Se não houver nenhum histórico de chamada, o Histórico de Chamadas será desativado.

Tecnologia Bluetooth® sem fio

A marca e os logotipos Bluetooth® são marcas registradas de propriedade da Bluetooth® SIG, Inc.; o uso dessas marcas pela Honda Automóveis do Brasil Ltda. segue os termos da licença de uso. Outros nomes e marcas comerciais pertencem a seus respectivos proprietários.

Limitações do HFT

Quando uma chamada é recebida no HFT, o sistema de áudio interrompe a reprodução. A reprodução é retomada quando a ligação é encerrada.

Display de Informações do HFT



A tela áudio/informação informa o recebimento de chamadas.

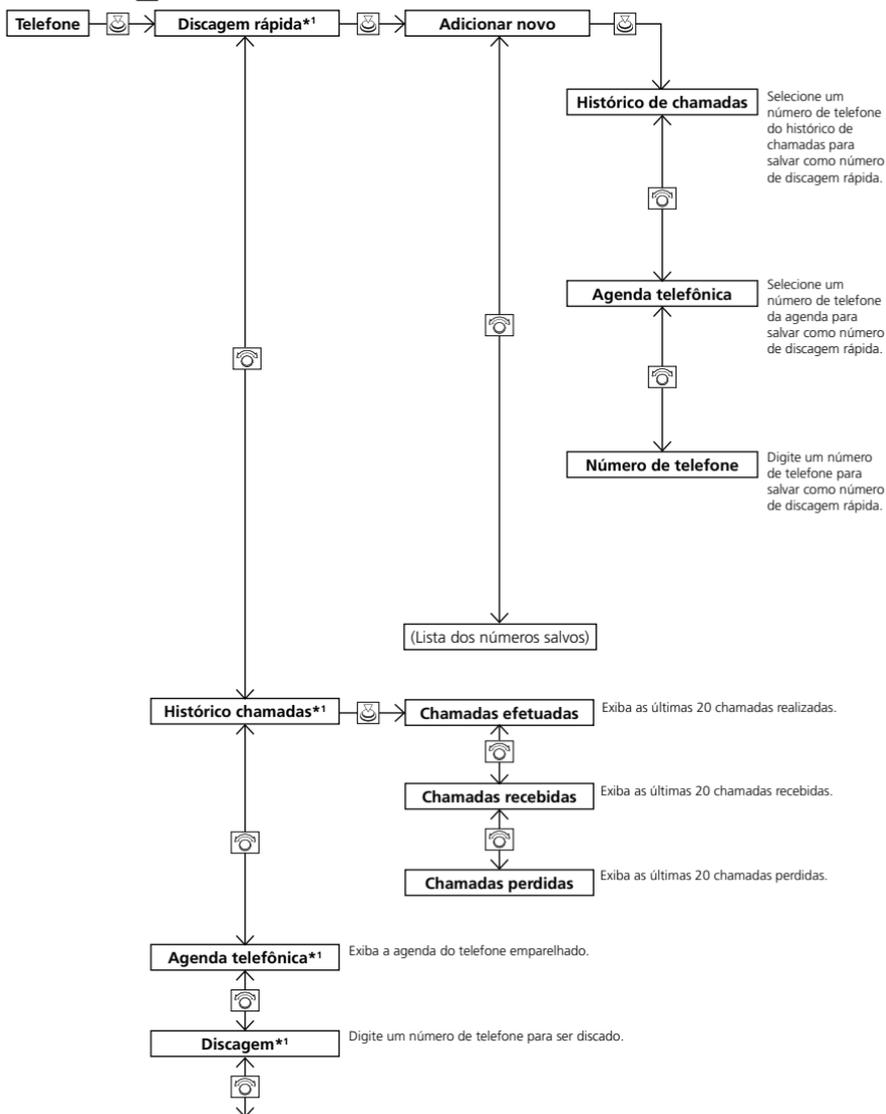
⚠ ATENÇÃO

As informações exibidas na tela áudio/informação variam conforme os modelos dos telefones. Você pode alterar o idioma do sistema para inglês, espanhol ou português.

➡ **Funções Personalizadas*** ➡ P. 8-29

Menus do HFT

Para usar o sistema, o interruptor de ignição deve estar na posição **ACESSÓRIOS I** ou **LIGADA II**.

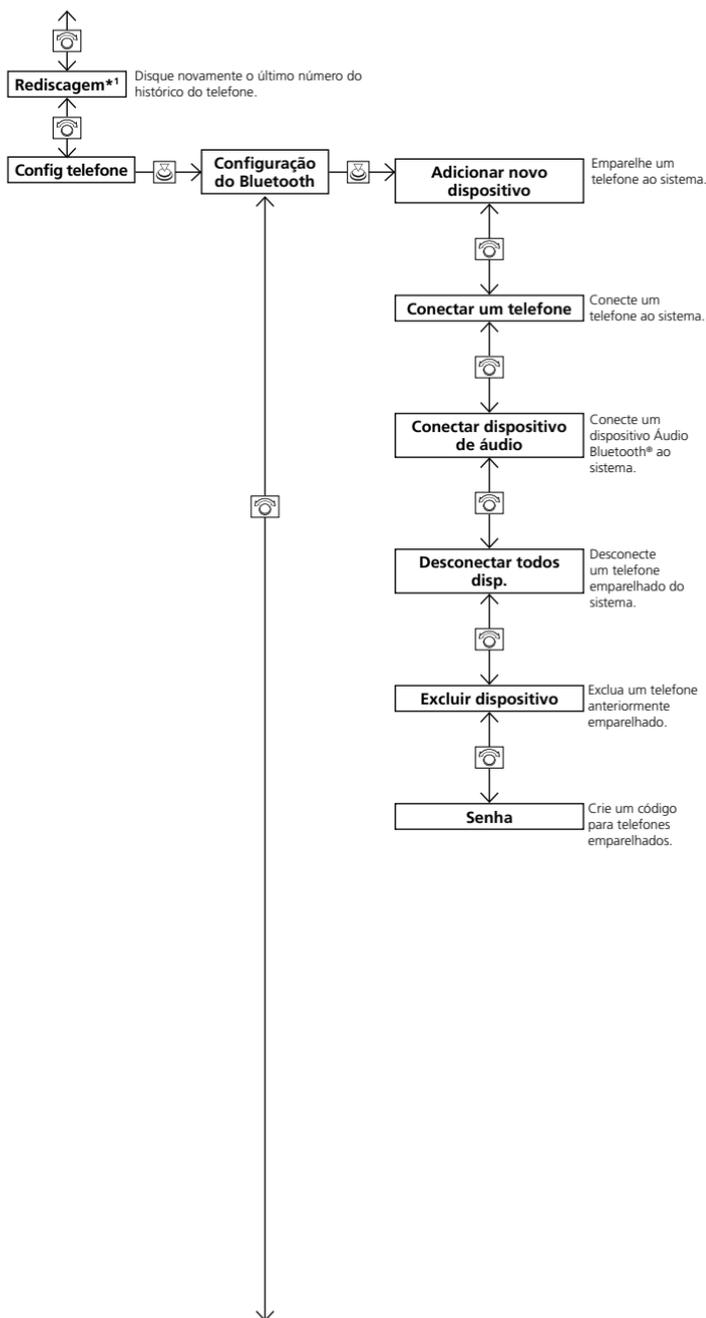


⚠️ ATENÇÃO

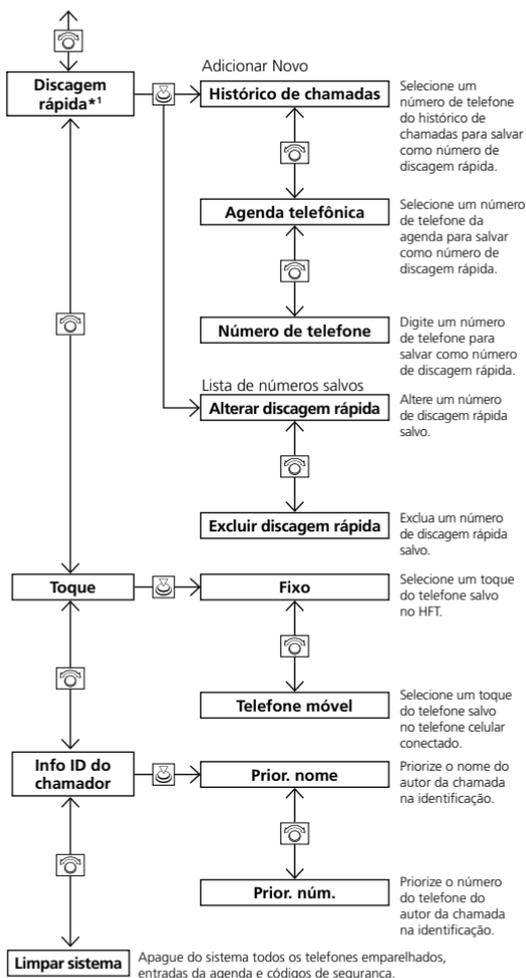
Para usar o HFT, primeiro é preciso emparelhar um telefone compatível com o Bluetooth® ao sistema com o veículo estacionado.

Algumas funções são limitadas enquanto o veículo está em movimento.

*1: Exibido somente quando há um telefone conectado ao sistema.



*1: Exibido somente quando há um telefone conectado ao sistema.



*1: Exibido somente quando há um telefone conectado ao sistema.

Configuração do Telefone



■ Emparelhar um telefone celular (sem telefones emparelhados ao sistema)

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Sim**, depois pressione .
3. Confirme se o telefone está no modo de busca ou detectável, depois pressione .
 - ▶ O HFT pesquisa automaticamente um dispositivo Bluetooth®.
4. Quando seu telefone for exibido na lista, selecione-o pressionando .
 - ▶ Se o seu telefone não for exibido, selecione **Telefone não encontrado?** e pesquise dispositivos Bluetooth® usando seu telefone.

No telefone, selecione **Honda HFT**.

5. O sistema fornece um código de emparelhamento exibido na tela áudio/informação.
 - ▶ Confirme se os códigos de emparelhamento na tela e no telefone são iguais.

Isso pode variar conforme o telefone.

6. Uma notificação será exibida na tela se o emparelhamento for realizado.

▲ ATENÇÃO

Seu telefone compatível com Bluetooth® precisa estar emparelhado ao sistema para que você possa fazer e receber chamadas no modo viva-voz.

Dicas para emparelhamento do telefone:

- Não é possível emparelhar o telefone com o veículo em movimento.
- É possível emparelhar até seis telefones.
- A bateria do seu telefone pode ser consumida mais rápido quando ele está conectado ao sistema.
- Se o telefone não estiver pronto para o emparelhamento ou não for encontrado pelo sistema em três minutos, o sistema desligará e voltará ao modo de espera.

Depois de emparelhar um telefone, será possível vê-lo na tela com um ou dois ícones no lado direito.

Esses ícones indicam:

: O telefone pode ser usado com o HFT.

: O telefone é compatível com áudio Bluetooth®.



■ **Para parear um telefone (quando um telefone já tiver sido pareado ao sistema)**

1. Pressione o botão ou o botão .
 - ▶ Se for apresentada uma mensagem pedindo para conectar a um telefone, selecione **Não** e vá para a etapa 2.
2. Gire para selecionar **Config telefone** e, em seguida, pressione .
3. Gire para selecionar **Configuração do Bluetooth®** e, em seguida, pressione .
4. Gire para selecionar **Adicionar novo dispositivo** e, em seguida, pressione .
 - ▶ A tela muda para a lista de dispositivos.
5. Gire para selecionar **(Adicionar novo)** e, em seguida, pressione .



6. Certifique-se de que seu telefone esteja no modo de busca ou detectável, em seguida, pressione .
 - ▶ O HFT busca automaticamente um dispositivo Bluetooth®.

7. Quando o seu telefone aparecer na lista, selecione-o e, em seguida, pressione .
 - ▶ Se o telefone não aparecer, selecione **Telefone não encontrado?** e procure dispositivos Bluetooth® usando seu telefone. No seu telefone, selecione "**HondaHFT**".

8. O sistema lhe dá um código de pareamento na tela áudio/informação.
 - ▶ Confirme se o código de pareamento na tela e seu telefone combinam. Isto pode variar conforme o telefone.



■ Alterar o telefone emparelhado

1. Pressione o botão  ou o botão .
2. Gire  para selecionar **Config telefone**, depois pressione .
3. Gire  para selecionar **Configuração do Bluetooth**, depois pressione .
4. Gire  para selecionar **Conectar um telefone**, depois pressione .
 - ▶ A tela exibe uma lista de dispositivos.
5. Gire  para selecionar o nome do dispositivo desejado, depois pressione .
 - ▶ O sistema desconecta o telefone conectado e começa a pesquisar outros telefones emparelhados.



■ Alterar o código de emparelhamento

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config telefone**, depois pressione .
3. Gire para selecionar **Configuração do Bluetooth**, depois pressione .
4. Gire para selecionar **Senha**, depois pressione .
5. Digite um novo código de emparelhamento, depois pressione .



■ Excluir um telefone emparelhado

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config telefone**, depois pressione .
3. Gire para selecionar **Configuração do Bluetooth**, depois pressione .
4. Gire para selecionar **Excluir dispositivo**, depois pressione .
 - ▶ A tela exibe uma lista de dispositivos.
5. Gire para selecionar o telefone que deseja excluir, depois pressione .
6. Uma mensagem de confirmação é exibida na tela. Gire para selecionar **Sim**, depois pressione .

Toque do Telefone

É possível mudar o tom de chamada.



1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config telefone**, depois pressione .
3. Gire para selecionar **Toque**, depois pressione .
4. Gire para selecionar **Fixo** ou **Telefone móvel**, depois pressione .

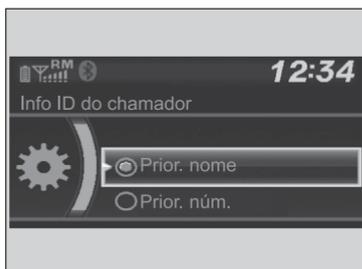
⚠ ATENÇÃO

Fixo: O tom de chamada fixo é ouvido nos alto-falantes.

Telefone móvel: O tom de chamada salvo no telefone celular conectado é ouvido nos alto-falantes.

Identificação do autor da chamada

Você poderá selecionar as informações do autor da chamada que serão exibidas quando receber uma chamada.



1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config telefone**, depois pressione .
3. Gire para selecionar **Info ID do chamador**, depois pressione .
4. Gire para selecionar o modo desejado, depois pressione .

⚠ ATENÇÃO

Prior. nome: É exibido o nome do autor da chamada se ele estiver salvo na agenda.

Prior. núm.: É exibido o número do telefone do autor da chamada.

Apagar os Dados Gravados no Sistema

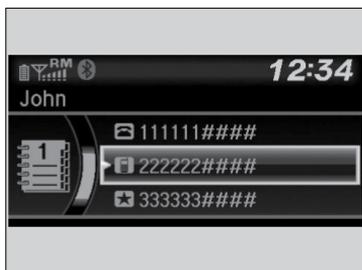
Os códigos de emparelhamento, os telefones emparelhados, os números de discagem rápida, os dados do histórico de chamadas e os dados importados da agenda são apagados.



1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config telefone**, depois pressione .
3. Gire para selecionar **Limpar sistema**, depois pressione .
4. Gire para selecionar **Sim**, depois pressione .
5. Uma mensagem de confirmação é exibida na tela. Gire para selecionar **Sim**, depois pressione .
6. Uma confirmação é exibida na tela. Pressione .

Importar Automaticamente Agenda e Histórico de Chamadas do Telefone Celular

Quando seu telefone está emparelhado, o conteúdo da agenda e do histórico de chamadas é importado manualmente para o sistema.



⚠ ATENÇÃO

Quando você seleciona uma pessoa na lista da agenda do celular, é possível ver até três ícones de categoria. Os ícones indicam quais tipos de números estão salvos para o nome.



Se um nome tiver quatro ou mais números, ... será exibido em vez dos ícones da categoria.

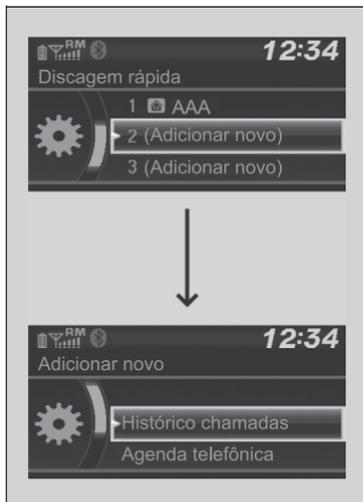
Em alguns telefones, pode não ser possível importar os ícones de categoria para o sistema.

A agenda será atualizada em todas as conexões.

O histórico de chamadas será atualizado em todas as conexões ou ligações.

Discagem Rápida

Podem ser salvos até 20 números de discagem rápida por telefone.



Para salvar um número de discagem rápida:

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Discagem rápida**, depois pressione .
3. Gire para selecionar **(Adicionar novo)**, depois pressione .
4. Gire para selecionar o local de que deseja selecionar o número, depois pressione .

Em **Histórico chamadas**:

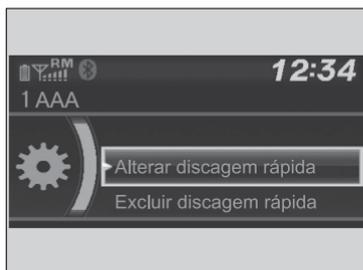
- ▶ Selecione um número do histórico de chamadas.

Em **Agenda telefônica**:

- ▶ Selecione um número da agenda importada do telefone celular conectado.

Em **Número de telefone**:

- ▶ Digite o número manualmente.



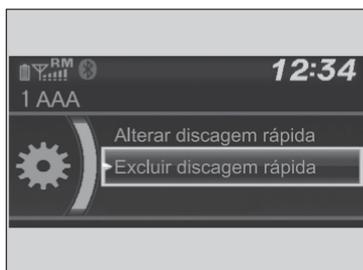
■ Editar uma discagem rápida

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config telefone**, depois pressione .
3. Gire para selecionar **Discagem rápida**, depois pressione .
4. Selecione um número de discagem rápida salvo.
5. Gire para selecionar **Alterar discagem rápida**, depois pressione .
6. Selecione um novo número de discagem rápida, depois pressione .

■ Excluir um número de discagem rápida

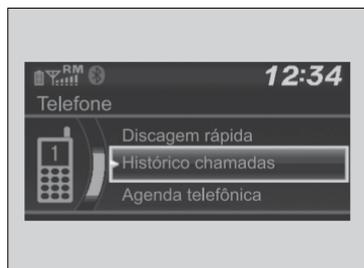
1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config telefone**, depois pressione .
3. Gire para selecionar **Discagem rápida**, depois pressione .
4. Selecione um número de discagem rápida salvo.
5. Gire para selecionar **Excluir discagem rápida**, depois pressione .

- ▶ Uma mensagem de confirmação é exibida na tela. Gire para selecionar **Sim**, depois pressione .



Fazer uma Chamada

É possível fazer chamadas digitando um número de telefone ou usando a agenda importada, o histórico de chamadas, os números de discagem rápida ou a função de rediscagem.



⚠ ATENÇÃO

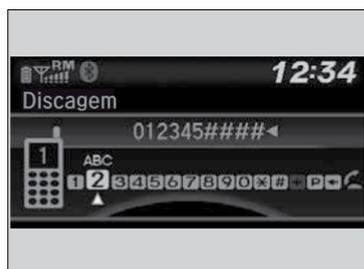
Depois que a chamada for atendida, a voz da pessoa para quem você ligou será reproduzida nos alto-falantes.



■ Fazer uma chamada usando a agenda importada

Quando seu telefone está emparelhado, o conteúdo da agenda é importado automaticamente para o sistema.

1. Pressione o botão ou o botão .
 2. Gire para selecionar **Agenda telefônica**, depois pressione .
 3. A agenda é armazenada em ordem alfabética. Gire para selecionar a letra inicial, depois pressione .
 4. Gire para selecionar um nome, depois pressione .
 5. Gire para selecionar um número, depois pressione .
- ▶ A discagem é iniciada automaticamente.



■ Fazer uma chamada usando um número

1. Pressione o botão ou o botão .
 2. Gire para selecionar **Discagem**, depois pressione .
 3. Gire para selecionar um número, depois pressione .
 4. Gire para selecionar , depois pressione .
- ▶ A discagem é iniciada automaticamente.

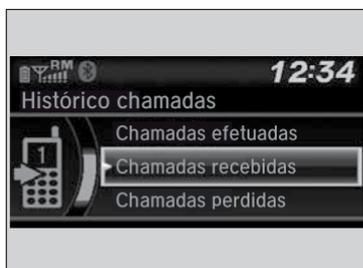


■ Fazer uma chamada usando a rediscagem

1. Pressione o botão  ou o botão .
2. Gire  para selecionar **Rediscagem**, depois pressione .
▶ A discagem é iniciada automaticamente.

▲ ATENÇÃO

Pressione o botão  para discar novamente o último número do histórico de chamadas do telefone.



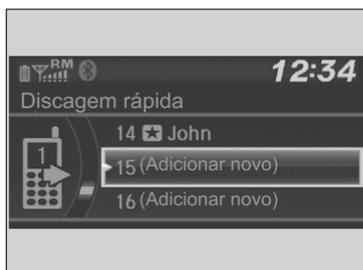
■ Fazer uma chamada usando o histórico de chamadas

O histórico de chamadas é armazenado por **Chamadas efetuadas**, **Chamadas recebidas** e **Chamadas perdidas**.

1. Pressione o botão  ou o botão .
 2. Gire  para selecionar **Histórico chamadas**, depois pressione .
 3. Gire  para selecionar **Chamadas efetuadas**, **Chamadas recebidas** ou **Chamadas perdidas**, depois pressione .
 4. Gire  para selecionar um número, depois pressione .
- ▶ A discagem é iniciada automaticamente.

▲ ATENÇÃO

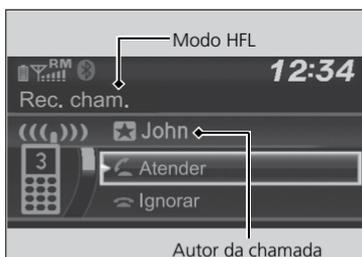
O histórico de chamadas é exibido apenas quando um telefone está conectado ao sistema; ele exibe as últimas 20 chamadas discadas, recebidas ou perdidas.



■ Fazer uma chamada usando um número de discagem rápida

1. Pressione o botão  ou o botão .
 2. Gire  para selecionar **Discagem rápida**, depois pressione .
 3. Gire  para selecionar um número, depois pressione .
- ▶ A discagem é iniciada automaticamente.

Receber uma Chamada



Quando receber uma chamada, uma notificação sonora será emitida, e a tela **Rec. Cham. (Recebendo Chamada)**, é exibida.

Pressione o botão  para atender a chamada.

Pressione o botão  para rejeitar ou encerrar a chamada.

⚠ ATENÇÃO

Chamada em espera

Pressione o botão  para colocar a chamada em curso em espera e atender a nova chamada.

Pressione o botão  novamente para voltar à chamada em curso.

Selecione **Ignorar** para ignorar a chamada recebida, se não quiser atendê-la.

Pressione o botão  se quiser desligar a chamada em curso.

É possível selecionar os ícones na tela áudio/informação em vez dos botões  e . Gire  para selecionar o ícone, depois pressione .

Opções Durante uma Chamada

As opções a seguir estão disponíveis durante uma chamada.

Alternar chamada: Coloca a chamada em curso em espera para atender a nova chamada.

Mudo: Silencia sua voz.

Transferir chamada: Transfere uma chamada do sistema para seu telefone.

Tons de discagem: Envia números durante uma chamada. Útil para o acesso a sistemas telefônicos comandados por menu.



1. Para visualizar as opções disponíveis, pressione o botão .
2. Gire  para selecionar a opção, depois pressione .
 - A caixa de seleção é marcada quando você seleciona **Mudo**. Selecione **Mudo** novamente para desativar.

⚠ ATENÇÃO

Tons de discagem: Disponíveis em alguns telefones.

Sistema de Áudio com Navegador*

Este capítulo inclui as especificações do veículo, localizações dos números de identificação e outras informações regulamentares exigidas.

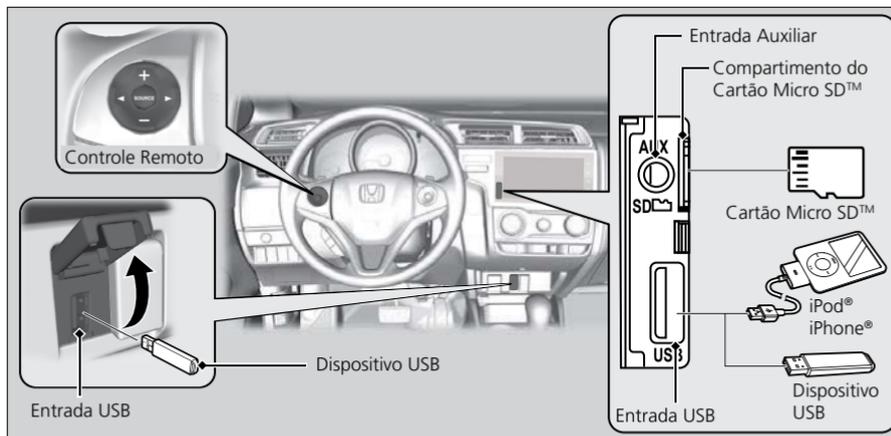
Sistema de Áudio	9-2	Diagnóstico de Falhas	9-50
Sobre o seu Sistema de Áudio	9-2	Áudio	9-50
Entradas USB	9-3	Tela Áudio/Informação	9-51
Entrada Auxiliar	9-4	Funcionamento do Sistema de Áudio ..	9-52
Compartimento do Cartão Micro SD™ ..	9-5	Informações Gerais sobre o	
Antena de Áudio	9-5	Sistema de Áudio	9-53
Controle Remoto do Sistema de Áudio ..	9-6	iPod®, iPhone® e iPad® Compatíveis ..	9-53
Ligando o Sistema	9-7	Dispositivos USB e Cartão	
Funcionamento Básico do Sistema de		Micro SD™ Compatíveis	9-58
Áudio	9-9	Bluetooth®	9-64
Ajustando o Volume	9-11	Entrada Auxiliar	9-64
Ajustando o Som	9-12	Wi-Fi	9-64
Configuração da Tela		DLNA	9-65
Áudio/Informação	9-14	Código de Caracteres	
Reprodução do Rádio AM/FM	9-19	Correspondentes	9-65
Reprodução de um iPod®	9-22	Funções Personalizadas*	9-66
Reprodução de um Dispositivo USB/		Configuração do Idioma	9-66
Cartão Micro SD™	9-27	Todas as Configurações do Sistema	
Reprodução de Áudio Bluetooth®	9-33	de Áudio para os Valores Padrão	9-67
Reprodução de um Dispositivo		Serviço de WEB	9-68
Conectado na Entrada Auxiliar	9-36	Diagnóstico de Serviços	9-68
Reprodução de um Dispositivo		Gestos com os Dedos	9-69
Conectado pelo DLNA	9-38	Sistema de Telefone Hands-Free	9-70
Conexão Wi-Fi	9-43	Usando o HFT	9-70
Configuração de Hotspot Portátil	9-45	Display de Condição do HFT	9-71
Navegando na Internet	9-47	Configuração do Telefone	9-73

Sistema de Áudio

Sobre o seu Sistema de Áudio

O sistema de áudio possui um rádio AM/FM. Ele também pode reproduzir arquivos WMA/MP3, dispositivos USB, iPod®, iPhone® e dispositivos Bluetooth®.

É possível operar o sistema de áudio a partir dos ícones no painel, do controle remoto no volante de direção ou dos ícones na interface da tela touch.



⚠ CUIDADO

Coloque ou fixe temporariamente o dispositivo portátil e o cabo de conexão, onde não possam interferir na condução do veículo. Caso contrário, eles podem interferir na condução do veículo ou causar um acidente.

⚠ ATENÇÃO

Apple®, iPod®, iPhone®, iPad® e App Store® são marcas registradas de propriedade da Apple Inc. Android™, Google™, Google Play Store™ e outras marcas, são marcas registradas de propriedade da Google Inc.

O Logotipo Micro SD™ é uma marca registrada de propriedade da SD-3C, LLC.

Bluetooth® é uma marca registrada de propriedade da Bluetooth SIG, Inc. As marcas e os logotipos Bluetooth® são marcas registradas de propriedade da Bluetooth SIG Inc., sendo seu uso licenciado pela "E-lead" e pela Honda Motors Co., Ltda. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respectivos proprietários.

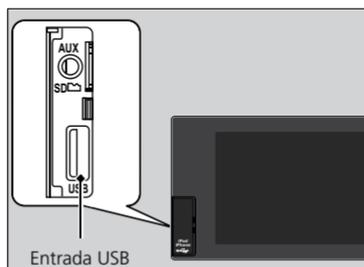
Abra a cobertura no sistema de áudio, para inserir e remover o cartão Micro SD™, conectar o dispositivo USB, conectar o iPod® ou o dispositivo auxiliar. Não puxe a cobertura com força.

Você também pode conectar o dispositivo USB na entrada USB, na parte inferior do painel. Abra a tampa na parte inferior do painel, para conectar o dispositivo USB.

Por favor, siga as instruções a seguir para evitar o mau funcionamento do dispositivo portátil.

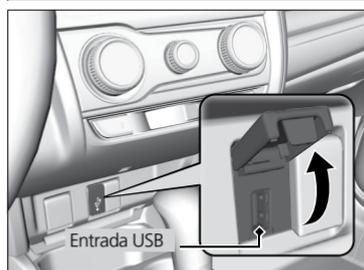
- Não coloque o dispositivo portátil sobre o painel de instrumentos.
- Não derrame líquidos no dispositivo portátil.

Entradas USB



No sistema de áudio

1. Abra a cobertura.
2. Instale o conector do iPod® ou o dispositivo USB no conector USB.



Na parte inferior do painel*

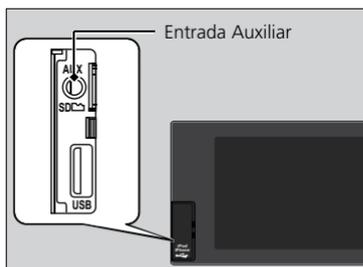
1. Abra a tampa.
2. Instale o dispositivo USB no conector USB.

⚠ ATENÇÃO

- Somente conecte o iPod®/iPhone® na entrada USB no sistema de áudio, pois a entrada USB na parte inferior do painel, não é compatível com o iPod®/iPhone®.
- Não deixe o iPod® ou o dispositivo USB no veículo. Eles podem ser danificados devido a incidência de luz solar direta e temperaturas altas.
- Dispositivos conectados à conexão USB poderão não funcionar com a unidade.
- Recomendamos usar um cabo de extensão com a entrada USB.
- Não conecte qualquer dispositivo que não seja um dispositivo USB ou iPod®/iPhone® na entrada USB. Não conecte o iPod® ou o dispositivo USB usando um Hub USB, pois eles não funcionarão na unidade.
- Não use um leitor de cartão ou unidade de disco rígido, pois esses dispositivos ou seus arquivos podem ser danificados.
- É recomendado o uso de dispositivos USB com capacidade máxima de 32 GB; dispositivos com capacidade superior poderão não ser lidos.
- Recomendamos que faça uma cópia de segurança dos seus dados antes de usar o dispositivo no seu veículo.
- As mensagens exibidas podem variar de acordo com o modelo do dispositivo e versão de software.

Se o sistema de áudio não reconhecer o iPod®, tente reconectá-lo ou reiniciar o dispositivo. Para reiniciar, siga as instruções do fabricante que acompanham o iPod® ou visite o site <http://www.apple.com/br/ipod>.

Entrada Auxiliar



1. Abra a cobertura.
2. Conecte um dispositivo padrão de áudio, na entrada auxiliar, usando um miniplugue estéreo de 3,5 mm*1.

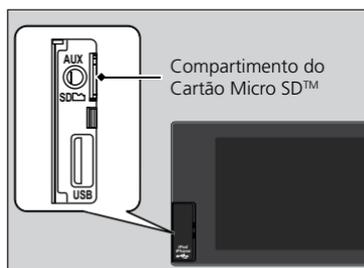
⚠ ATENÇÃO

Ao conectar um dispositivo:

- Certifique-se de que o dispositivo portátil de áudio esteja desligado.
- Certifique-se de que o modo AUX esteja selecionado ou que o sistema de áudio esteja desligado.
- Ao desconectar e conectar novamente o dispositivo conectado na entrada auxiliar, enquanto visualiza/ouve algum arquivo, um ruído é gerado e pode causar danos nos alto-falantes. Desconecte ou conecte o cabo auxiliar após desligar a unidade ou ao mudar para outro modo.
- Tenha cuidado ao desconectar o cabo da entrada auxiliar.
- Não conecte, opere ou desconecte o dispositivo de áudio portátil enquanto estiver conduzindo o veículo.
- Não conecte a entrada auxiliar diretamente em uma saída para fone de ouvidos/caixa de som.
- Não observar estas recomendações poderá causar distorções na reprodução e danos ao sistema de áudio.

*1: Cabo e adaptadores não disponibilizados com o veículo. Verifique as instruções do fornecedor do seu dispositivo eletrônico.

Compartimento do Cartão Micro SD™



1. Abra a cobertura.
2. Insira o cartão Micro SD™ para usar os arquivos de mídia.
 - ▶ Insira o cartão Micro SD™ com a superfície com rótulo para o lado esquerdo.
 - ▶ O slot para o cartão Micro SD™ irá travar o cartão assim que ele for empurrado para dentro. Para remover o cartão Micro SD™, empurre-o para dentro novamente para liberar a trava.

⚠ CUIDADO

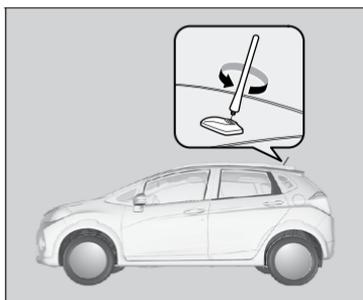
Mantenha o cartão Micro SD™ fora do alcance de crianças pequenas.

Se o cartão Micro SD™ for ingerido poderá causar asfixia. Em caso de ingestão, procure assistência médica imediatamente.

⚠ ATENÇÃO

- Não insira nenhum objeto ou dispositivo além de cartão Micro SD™ no compartimento do Micro SD™.
- A unidade tem uma estrutura interna delicada. Inserir qualquer outro objeto ou dispositivo que não seja um cartão Micro SD™ pode causar danos ou avarias na unidade.
- Não fixe itens como etiquetas impressas, papel ou adesivos no cartão Micro SD™. Mudança na espessura e nas dimensões externas do cartão Micro SD™ pode resultar em danos ou avarias na unidade, tais como o deslocamento do cartão, tornando-o incapaz de ser removido do compartimento.
- É recomendado o uso de cartões Micro SD™ com capacidade máxima de 32 GB; dispositivos com capacidade superior poderão não ser lidos.

Antena de Áudio



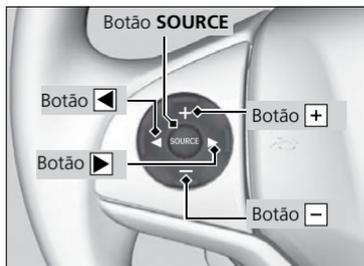
Seu veículo está equipado com uma antena removível no teto.

⚠ ATENÇÃO

Antes de usar um lava-rápido de escova, remova a antena desparafusando-a manualmente. Isto evita que a antena seja danificada pelas escovas do lava-rápido.

Controle Remoto do Sistema de Áudio

Permite operar o sistema de áudio durante a condução do veículo.



Botão SOURCE

- Pressione o botão para ligar a tela áudio/informação, caso ela esteja desligada.
- Alterna os modos de áudio na seguinte ordem: FM1→FM2→FM3→AM1→AM2→iPod®*1→USB1*1→USB2*1→Micro SD™*1→BT-Áudio (Áudio Bluetooth®)*1→AUX1*1
- Pressione e segure este botão para retornar caso o sistema esteja no modo mudo ou em pausa.

Botões / (Volume)

Pressione : Para aumentar o volume.

Pressione : Para diminuir o volume.

Botões /

- Quando estiver ouvindo o rádio

Pressione : Para selecionar a próxima estação de rádio memorizada.

Pressione : Para selecionar a estação de rádio anterior memorizada.

Pressione e segure : Para selecionar automaticamente a próxima estação de rádio.

Pressione e segure : Para selecionar automaticamente a estação de rádio anterior.

- Quando estiver ouvindo um dispositivo USB/cartão Micro SD™, Áudio Bluetooth® ou DLNA.

Pressione : Para avançar para o próximo arquivo.

Pressione : Para voltar para o arquivo anterior.

CUIDADO

Para ajudar a reduzir as chances de uma colisão, evite olhar para o sistema de áudio enquanto o veículo estiver em movimento. Para operar o sistema de áudio com o veículo em movimento, use somente o controle remoto do sistema de áudio, no volante de direção.

ATENÇÃO

Caso necessite usar as funções diretamente no sistema de áudio, pare o veículo em um local seguro e acione o freio de estacionamento.

Alguns modos aparecem somente quando o dispositivo está conectado.

*1: Quando o dispositivo está conectado.

Ligando o Sistema

A função do sistema de áudio deste dispositivo é ligada automaticamente, ao girar o interruptor de ignição para a posição **ACESSÓRIOS I** ou **LIGADA II**.



1. Gire o interruptor de ignição para a posição **ACESSÓRIOS I** ou **LIGADA II**.

► O sistema de áudio liga.

► A tela de abertura aparece.

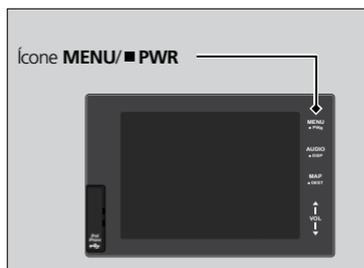
2. Leia a mensagem de advertência da tela e, em seguida, selecione **OK**.

► A tela Menu Principal aparece.

⚠ ATENÇÃO

Programas armazenados na unidade serão apagados quando a alimentação da unidade for interrompida, para substituir a bateria ou quando a bateria estiver descarregada. Se isso ocorrer, o programa será baixado novamente enquanto a **Tela Inicial** for exibida ao reiniciar a unidade. Por favor, aguarde até que o processo de leitura do programa seja concluído.

Ligando e Desligando o Sistema de Áudio



Para desligar o sistema de áudio, selecione e segure o ícone **MENU/■PWR** por dois segundos.

Para ligar o sistema de áudio, use um dos seguintes procedimentos:

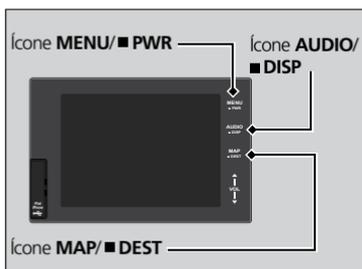
- Selecione e segure o ícone **MENU/■PWR** por dois segundos.
- Selecione o ícone **MENU/■PWR** e escolha uma das fontes de áudio.

➔ **Selecionando uma Fonte de Áudio** ➔ P. 9-17

⚠ ATENÇÃO

Evite usar esta unidade por muito tempo quando o motor não estiver em funcionamento. A bateria poderá descarregar e interferir na partida do motor.

Funcionamento Básico do Sistema de Áudio



Ícone **MENU/ ■ PWR**:

- Selecione o ícone **MENU/ ■ PWR**: Segue para o menu principal.
- Selecione e segure o ícone **MENU/ ■ PWR** por dois segundos: Liga/Desliga o sistema de áudio.

Ícone **AUDIO/ ■ DISP**:

- Selecione o ícone **AUDIO/ ■ DISP**: Segue para a fonte de reprodução atual.
- Selecione e segure o ícone **AUDIO/ ■ DISP** por dois segundos: Ajusta o brilho da tela áudio/informação.
 - ▶ Selecione o ícone **Deslig**. Tela para desligar a tela áudio/informação.

Ícone **MAP/ ■ DEST**:

- Selecione o ícone **MAP/ ■ DEST**: Segue para a tela de navegação.
- Selecione e segure o ícone **MAP/ ■ DEST** por dois segundos ou mais: Segue para a tela de busca do navegador.

⚠ ATENÇÃO

- ➡ **Memória Predefinida** ➡ P. 9-21
- ➡ **SCAN** ➡ P. 9-21, 9-32
- ➡ **Modo de Reprodução** ➡ P. 9-25, 9-30, 9-42

⚠ CUIDADO

Não desligue a alimentação da unidade até que a programação tenha sido concluída. Se a bateria for desconectada ou se a bateria ficar descarregada, o programa que estiver sendo baixado para este sistema de áudio será deletado. Por favor, aguarde até que o processo de leitura do programa seja concluído. Se a alimentação for interrompida durante o processo de leitura do programa, danos inesperados podem ocorrer, tais como a incapacidade de a função de áudio ser iniciada.

Ícones da Tela Áudio/Informação

Eles são operados selecionando os ícones exibidos na tela áudio/informação.



- Mantenha o ícone na tela áudio/informação selecionado, até ouvir um sinal sonoro.
 - ▶ O sinal sonoro pode ser configurado. Ao defini-lo para **Deslig.** (Desligado), o som de bipe não é emitido.
 - ↪ **Configuração do Som do Bipe** ➔ P. 9-13
- Selecione os ícones suavemente para evitar que a tela áudio/informação seja danificada.
- Se a função selecionada não funcionar, retire o dedo da tela áudio/informação e, em seguida, selecione-o novamente.
- Os ícones da tela áudio/informação que estão desabilitados são exibidos com um tom mais escuro.
- Alguns dos ícones apresentam um tom mais forte quando são selecionados.
- Para voltar à tela anterior, selecione **Voltar** ou use os gestos com os dedos.
 - ↪ **Gestos com os Dedos** ➔ P. 9-69

Ajustando o Volume

O volume pode ser ajustado das seguintes maneiras:



- Usando os ícones **VOL** (Volume).
- Usando o controle remoto no volante de direção.

➔ **Controle Remoto do Sistema de Áudio** ➔ P. 9-6



- Usando os gestos com os dedos.
 - ▶ Toque dois dedos na tela áudio/informação e deslize-os na direção horizontal.

➔ **Gestos com os Dedos** ➔ P. 9-69



■ Modo Mudo

Para que o sistema de áudio fique no modo **Mudo**, siga um dos seguintes procedimentos:

- Ajuste o nível do volume para **0**, usando os ícones **VOL** (Volume) ou o controle remoto no volante de direção.

➔ **Controle Remoto do Sistema de Áudio** ➔ P. 9-6

- Usando os gestos com os dedos.
 - ▶ Toque quatro dedos na tela áudio/informação e deslize-os na direção horizontal.

➔ **Gestos com os Dedos** ➔ P. 9-69

⚠ CUIDADO

- Não acione qualquer função que desvie a sua atenção, durante a condução segura do veículo.
- Utilize o sistema de áudio em um nível de volume que permita ouvir ruídos externos durante a condução.

⚠ ATENÇÃO

Quando o volume atingir o nível máximo (ou mínimo) ele permanecerá neste nível.

O ajuste de volume para o Rádio, o cartão Micro SD™, o USB, o AUX, o Áudio Bluetooth® e o telefone Hands-free pode ser feito separadamente pelo ajuste de volume em cada modo.

Se um telefone celular for usado dentro ou ao redor do veículo, durante a reprodução de áudio, os alto-falantes poderão gerar um ruído. Isto não significa que existe uma falha.

Ajustando o Som

A qualidade do som ou o volume dos alto-falantes dianteiros, traseiros, esquerdos ou direitos pode ser ajustado.

Ajustando o Volume dos Alto-falantes



1. Selecione o ícone **MENU/ ■ PWR**.
▶ A tela Menu Principal aparece.
2. Selecione **Config**.
3. Selecione **Configurações do Áudio**.
▶ A tela de configuração do áudio aparece.

4. Ajuste dos alto-falantes:
Ajuste do volume dos alto-falantes dianteiros e traseiros.

▶ Selecione **Frente** ou **Tras.** para ajustar o balanço entre os alto-falantes dianteiros e traseiros.

Ajuste do volume dos alto-falantes esquerdos e direitos.

▶ Selecione **Esq.** ou **Direito** para ajustar o balanço entre os alto-falantes esquerdos e direitos.

Ajuste da qualidade do som.

▶ Selecione **+** (aumentar) ou **-** (diminuir) para ajustar **Agudo** (frequências altas).

▶ Selecione **+** (aumentar) ou **-** (diminuir) para ajustar **Grave** (frequências baixas).

Definindo o Efeito de Áudio.

▶ Selecione **Clássico**, **POP**, **Voz**, **Jazz**, **Rock** ou **Desligado** para alterar o efeito de áudio.

⚠ ATENÇÃO

Efeito de Áudio

Rock: Recria um campo pseudo acústico apropriado para o gênero de música Rock

Jazz: Recria um campo pseudo acústico apropriado para o gênero de música Jazz

Voz: Recria um campo pseudo acústico apropriado para voz

Clássico: Recria um campo pseudo acústico apropriado para o gênero de música Clássica

POP: Recria um campo pseudo acústico apropriado para o gênero de música POP

Desligado: Desativa o Efeito de Áudio.

Configuração do SVC (Controle de Volume Sensível à Velocidade)*

As características do áudio e volume são corrigidas automaticamente com base na velocidade do veículo para permitir que a qualidade do áudio seja mantida como se o veículo estivesse parado.



1. Selecione o ícone **MENU/ ■ PWR**.
▶ A tela Menu Principal aparece.
2. Selecione **Config**.
3. Selecione **SVC**.
▶ A tela de configuração do SVC aparece.



4. Selecione **Alto, Médio, Baixo** ou **Desligar**.
▶ Iniciando em **Alto, Médio** e **Baixo**, cada seleção permite correções progressivamente menores.
▶ Ao selecionar **Desligar**, nenhuma correção é realizada.

⚠ ATENÇÃO

O **SVC** ajusta o nível de volume baseado na velocidade do veículo. Quando a velocidade do veículo aumentar, o volume do áudio ficará mais alto. Quando a velocidade do veículo diminuir, o volume do áudio ficará mais baixo.

Configuração do Som do Bipe

O bipe emitido ao selecionar os ícones da tela áudio/informação, pode ser ligado ou desligado, selecionando **Bipe** na tela de configurações.



1. Selecione o ícone **MENU/ ■ PWR**.
▶ A tela Menu Principal aparece.
2. Selecione **Config**.
3. Selecione **Bipe** para ligar o bipe.



- ▶ Selecione **Bipe** novamente para desligar o bipe.

Configuração da Tela Áudio/Informação

A tela áudio/informação pode ser desligada ou o seu brilho pode ser ajustado. O aspecto do vídeo pode ser alterado entre **Tela** (tela cheia), **16:9** e **4:3**. O display da foto pode ser ajustado usando os gestos com os dedos, para aumentar/diminuir o zoom.

Desligando a Tela Áudio/Informação



1. Selecione e segure o ícone **AUDIO/ ■ DISP** por mais de dois segundos.



2. Selecione **Deslig. Tela** para desligar as luzes traseiras da tela áudio/informação.

⚠ ATENÇÃO

Selecione o ícone **AUDIO/ ■ DISP**, **MENU/ ■ PWR** ou **MAP/ ■ DEST** para ligar a tela áudio/informação novamente.

Ajustando o Brilho



1. Selecione e segure o ícone **AUDIO/ ■ DISP** por mais de dois segundos.

2. Selecione **[+]** / **[-]** para ajustar o brilho.

3. Selecione **OK** para completar a configuração do brilho.

⚠ ATENÇÃO

Para facilitar a visualização, o brilho da tela áudio/informação muda quando as luzes (lanternas dianteiras, lanternas traseiras e luzes da placa de licença traseira) são ligadas e desligadas.

O brilho pode ser ajustado independentemente para o Modo Diurno e para o Modo Noturno.

Alterando o Aspecto da Tela de Vídeo

Durante a reprodução de um vídeo, você pode alterar a proporção do aspecto da tela.



1. Selecione **Ajuste** para alterar o aspecto da tela.

- ▶ Cada vez que o ícone **Ajuste** for selecionado, o aspecto da tela é alterado na seguinte ordem: **Tela** (tela cheia) → **16:9** → **4:3**.



■ Proporção Tela (tela cheia)

Quando a proporção **Tela** (tela cheia) for selecionada, o vídeo é exibido com alongamento de forma uniforme, nas direções horizontal e vertical, próximo da proporção de aspecto 16: 9 (horizontal:vertical) (tela padrão).



■ Proporção 16:9

Quando a proporção **16:9** for selecionada, o vídeo é exibido com aspecto próximo da tela cheia.

- ▶ Se o vídeo tiver uma proporção de aspecto de 4:3 (horizontal:vertical), o vídeo é alongado de forma uniforme na direção horizontal.
- ▶ Se o vídeo tiver uma proporção de aspecto de 16:9 (horizontal:vertical), o vídeo é exibido com a proporção de aspecto original.



■ Proporção 4:3

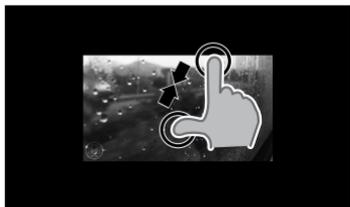
Quando a proporção **4:3** for selecionada, aparecem faixas pretas em ambas as extremidades.

- ▶ Se o vídeo tiver uma proporção de aspecto de 4:3 (horizontal:vertical), o vídeo é exibido com a proporção de aspecto original.
- ▶ Se o vídeo tiver uma proporção de aspecto de 16:9 (horizontal:vertical), o vídeo é reduzido na direção horizontal.

▲ ATENÇÃO

Note que ao selecionar um modo diferente para a proporção do aspecto dos vídeos, as imagens podem aparecer diferentes do original. Além disso, esteja ciente que os direitos autorais poderão ser desrespeitados, caso o tamanho da tela (ou tela dividida) seja comprimido ou esticado, para fins de apresentação comercial ou pública.

Ajustando a Tela de Exibição de Imagem



1. Selecione uma imagem da lista de arquivos.
2. Usando os gestos com os dedos para aumentar/diminuir o zoom e a função de movimento para visualizar a imagem na proporção de aspecto e na posição desejada.
 - ▶ Feche os dedos na tela áudio/informação em um movimento de comprimir para diminuir o zoom da imagem.
 - ▶ Abra os dedos na tela áudio/informação em um movimento de ampliar para aumentar o zoom da imagem.

Selecionando uma Fonte de Áudio



1. Selecione o ícone **MENU/ ■ PWR**.
▶ A tela Menu Principal aparece.
2. Selecione um dos ícones de fonte de áudio, para mudar a fonte de áudio.

As seguintes fontes de áudio estão disponíveis:

- **Rádio:** Muda para rádio.
 ➔ **Reprodução do Rádio AM/FM** ➔ P. 9-19
- **SD*1:** Muda para a memória do cartão Micro SD™.
 ➔ **Reprodução de um Dispositivo USB/Cartão Micro SD™** ➔ P. 9-27
- **USB*1:** Muda para a memória do dispositivo USB.
 ➔ **Reprodução de um Dispositivo USB/Cartão Micro SD™** ➔ P. 9-27
- **iPod*1:** Muda para o iPod®.
 ➔ **Reprodução de um iPod®** ➔ P. 9-22
- **BT-Áudio*2:** Muda para o Áudio Bluetooth®.
 ➔ **Reprodução de Áudio Bluetooth®** ➔ P. 9-33
- **WiFi*3:** Muda para a internet ou DLNA.
 ➔ **Navegando na Internet** ➔ P. 9-47
 ➔ **Reprodução de um Dispositivo Conectado pelo DLNA** ➔ P. 9-38
- **AUX*1:** Muda para a entrada auxiliar.
 ➔ **Reprodução de um Dispositivo Conectado na Entrada Auxiliar** ➔ P. 9-36

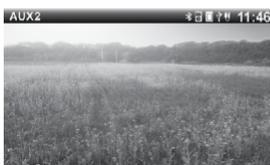
*1: Somente poderá ser selecionado quando o dispositivo estiver inserido ou conectado.

*2: Somente poderá ser selecionado quando o telefone está pareado e conectado ao Sistema Bluetooth®

*3: Ao selecionar o ícone Internet ou o ícone DLNA, a unidade irá automaticamente iniciar a conexão pelo Wi-Fi.

Telas de Operação do Sistema de Áudio

Tela de operação do sistema de áudio, para cada modo, será exibida como abaixo.



Reprodução do Rádio AM/FM

Indicador da Condição
[SCAN/AS (Predefinição Automática)/SEEK (Buscar)]

Frequência Sintonizada

Faixa Selecionada

Tela Áudio/ Informação

Ícones Sintonia/ Buscar
Selecione e solte < ou > para sintonizar a frequência do rádio. Selecione e segure < ou > por mais de dois segundos, para buscar para baixo e para cima, uma estação na faixa selecionada.

Ícone FM
Selecione para mudar para a faixa FM.

Ícone AM
Selecione para mudar para a faixa AM.

Ícone MENU/ ■ PWR:
Selecione o ícone **MENU/ ■ PWR** para seguir para o menu principal. Selecione e segure o ícone **MENU/ ■ PWR** por dois segundos ou mais, para ligar/desligar o sistema de áudio.

Ícones de Memória Predefinida
Selecione para sintonizar a frequência de rádio da memória predefinida. Selecione e segure o ícone de predefinição para armazenar a estação.

Ícones VOL (Volume)
Selecione para ajustar o volume.

Ícone SCAN
Selecione para obter uma amostra das estações encontradas na faixa selecionada, por 10 segundos. Para desativar a função e permanecer na estação atual, selecione o ícone novamente.

Ícone AUTO SELECT (Predefinição Automática)
Selecione para armazenar automaticamente as estações nas memórias predefinidas.

Ouvindo o Rádio



1. Selecione o ícone **MENU/ ■ PWR**.
▶ A tela Menu Principal aparece.
2. Selecione **Rádio**.
▶ A tela de operação do rádio aparece.
3. Selecione o ícone **AM** ou **FM**.
▶ A tela de operação AM ou FM (tela de operação do rádio) aparece.



⚠ ATENÇÃO

O indicador **ST** aparece na tela indicando as transmissões em FM estéreo. Reprodução estéreo em AM não está disponível.

Selecionando uma Estação (Sintonia/Busca)



Para selecionar uma estação, use um dos seguintes procedimentos:

- Selecione o botão de memória com a estação memorizada na tela de operação do rádio.
- **Usando os gestos com os dedos.**
▶ Toque dois dedos na tela áudio/informação e deslize-os na direção vertical.
➔ **Gestos com os Dedos** ➔ P. 9-69
- Selecione o ícone **<** ou **>**.
▶ Selecione diretamente ou arraste o dedo pela escala, para encontrar a estação desejada.
▶ Selecione **<** ou **>** para buscar a estação desejada.
▶ Selecione e segure **<** ou **>** por mais de dois segundos para ativar a função **SEEK** (Busca).



Scan



1. Selecione **SCAN**.
(escaneamento para cima).

- ▶ Oferece uma amostra de 10 segundos de cada uma das estações encontradas da faixa selecionada.
- ▶ Para desativar a função e permanecer na estação atual, selecione **SCAN** novamente.

⚠ ATENÇÃO

- Se você estiver escaneando acima, será exibido **SCAN** na tela.
- A função de busca não será capaz de encontrar estações com sinal muito fraco.
- Os prédios, as construções e os obstáculos ao redor, incluindo trens e sinais de trânsito, poderão dificultar a recepção estável do sinal de rádio.

Armazenando a Estação Selecionada na Memória Predefinida



■ Armazenamento manual

1. Sintonize para selecionar a estação.
 - ➔ **Selecionando uma Estação (Sintonia/Busca)** ➔ P. 9-20
2. Selecione e segure o ícone de memória predefinida desejado, na tela de operação do rádio, até que a frequência seja exibida no próprio ícone.

■ Armazenamento automático

1. Selecione o ícone **AUTO SELECT**.
 - ▶ O sistema de áudio iniciará a busca das estações e o indicador **AS** aparece na tela.
 - ▶ Quando a operação for concluída, as estações encontradas serão armazenadas nas memórias predefinidas.

⚠ ATENÇÃO

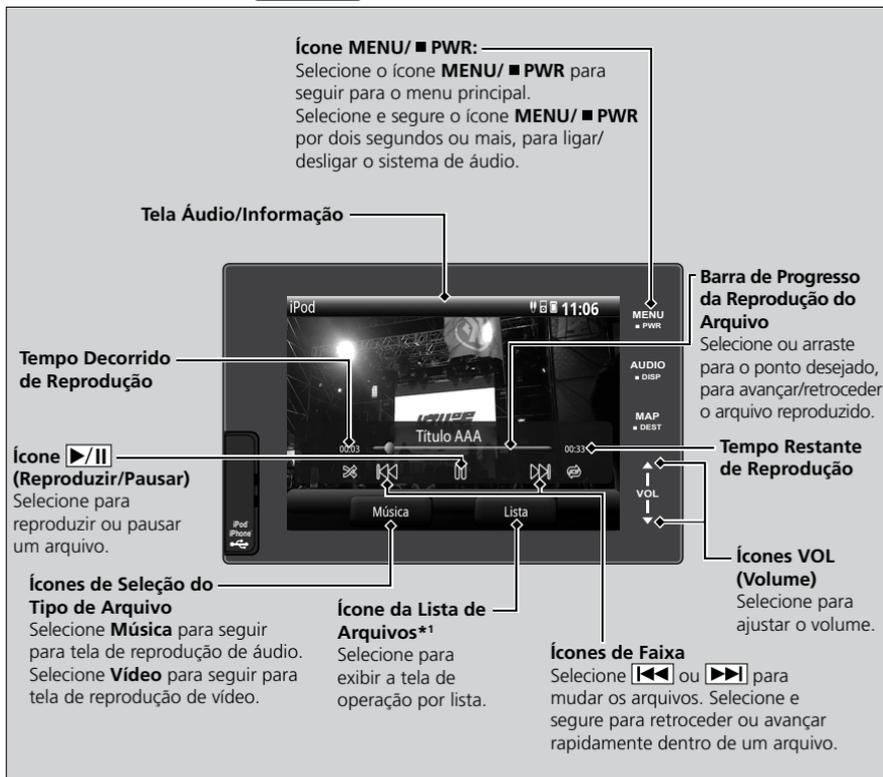
Você pode armazenar 12 estações AM (6 em cada modo AM) e 18 estações FM (6 em cada modo FM) na memória predefinida.

- O sistema de áudio não será capaz de encontrar estações com sinal muito fraco.

Reprodução de um iPod®

Conecte o iPod®, usando seu conector na entrada USB no sistema de áudio e, em seguida, selecione o modo iPod.

➔ Entradas USB ➔ P. 9-3



*1: Algumas ou todas as listas podem não ser exibidas.

Reproduzindo Arquivos do iPod®



1. Selecione o ícone **MENU/ ■ PWR**.
▶ A tela Menu Principal aparece.
2. Selecione **iPod**.
▶ A tela de operação do iPod® aparece.
3. Selecione **Música/Vídeo**.
▶ Quando estiver na tela de reprodução de áudio, o ícone **Vídeo** será exibido.
▶ Quando estiver na tela de reprodução de vídeo, o ícone **Música** será exibido.

⚠ ATENÇÃO

Para conectar o iPod®/iPhone® na entrada auxiliar consulte o manual de instruções do dispositivo e, em seguida, consulte:

➡ **Reprodução de um Dispositivo Conectado na Entrada Auxiliar** ➡ P. 9-36

Somente conecte o iPod®/iPhone® na entrada USB no sistema de áudio, pois a entrada USB na parte inferior do painel, não é compatível com o iPod®/iPhone®.

As funções operacionais disponíveis variam conforme o modelo ou a versão. Algumas funções podem não estar disponíveis no sistema de áudio do veículo.

Se você operar o aplicativo de música no seu iPhone®/iPod® enquanto o telefone estiver conectado, você pode não ser capaz de operar o mesmo aplicativo pelo sistema de áudio do veículo. Reconnecte o dispositivo, se necessário.

A ordem na qual as músicas serão executadas será conforme a operação do próprio iPod®. Quando houver muitas músicas no iPod®, poderá levar vários segundos antes de iniciar a reprodução.

Pode levar algum tempo até que a informação de músicas sejam exibidas. O sistema de áudio pode não reconhecer as informações de alguns arquivos.

Quando estiver na tela desejada, não será necessário selecionar o ícone **Música/Vídeo**.

Os recursos de reprodução de vídeo são limitados enquanto estiver conduzindo o veículo. Durante a condução do veículo, a tela áudio/informação exibirá um padrão de tom azul. Para reproduzir vídeos e exibir imagens, pare o veículo, acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora para a posição **P**.

Selecionando um Arquivo

1. Selecione **Lista**.



Tela de reprodução de áudio

- ▶ Selecione a categoria na lista.

Todas as telas de reprodução

2. Selecione o arquivo.

- ▶ A execução do arquivo selecionado será iniciada.

⚠ ATENÇÃO

Use os dispositivos USB recomendados.

➔ **Informações Gerais sobre o Sistema de Áudio** ➔ P. 9-53

O aspecto da tela de vídeo pode ser alterada.

➔ **Alterando o Aspecto da Tela de Vídeo** ➔ P. 9-15

Devido às limitações no protocolo de comunicação utilizado pela Apple®, o modo de vídeo do iPod® não possui o recurso de última memória, de modo que se o sistema de áudio estiver no modo de vídeo do iPod® antes de ser desligado, quando ele for ligado novamente, não estará mais no modo de vídeo do iPod®, mas estará no modo de execução automática de música do iPod®.

Avançar e Retroceder Rapidamente Dentro de um Arquivo



Para avançar/retroceder rapidamente dentro de um arquivo, use um dos seguintes procedimentos:

- Selecione ou arraste sobre a barra de progresso de reprodução do arquivo.
 - ▶ Selecione ou arraste para o ponto de reprodução desejado à direita e libere o avanço rápido.
 - ▶ Selecione ou arraste para o ponto de reprodução desejado à esquerda e libere o retrocesso rápido.
- Selecione e segure  (para retroceder) ou  (para avançar) um arquivo rapidamente.

Como Selecionar um Modo de Reprodução

■ Para pausar ou reproduzir um arquivo.

Selecione o ícone  (Reproduzir) ou o ícone  (Pausar).

- ▶ A tela exibirá o ícone  enquanto a reprodução estiver no modo pause.
- ▶ A tela exibirá o ícone  enquanto o arquivo estiver sendo reproduzido.



■ Aleatório/Repetir

Repetir o arquivo:

Selecione .

- ▶ O ícone  será destacado na cor azul.
- ▶ Repete o arquivo atual.

Selecione .

- ▶ O ícone  será destacado na cor azul.

Tela de reprodução de áudio

- ▶ Repete todos os arquivos da lista de reprodução atual.

Tela de reprodução de vídeo

- ▶ Repete todos os arquivos da pasta atual.

Selecione .

- ▶ O modo de repetição é desligado.

Reproduzir os arquivos aleatoriamente:

Selecione .

- ▶ O ícone  será destacado na cor azul.

Tela de reprodução de áudio

- ▶ Reproduz todos os arquivos da lista de reprodução atual em ordem aleatória.

Tela de reprodução de vídeo

- ▶ Reproduz todos os arquivos da pasta atual em ordem aleatória.

Selecione  novamente.

- ▶ O modo aleatório é desligado.

Reprodução de um Dispositivo USB/Cartão Micro SD™

O sistema de áudio lê e reproduz arquivos de música, de vídeo e de imagens, gravados em um dispositivo USB ou no cartão Micro SD™. Conecte seu dispositivo USB na entrada USB e/ou insira o cartão Micro SD™ no compartimento do cartão Micro SD™ e, em seguida, selecione o modo USB ou o modo SD.

➤ Entradas USB ➔ P. 9-3

➤ Compartimento do Cartão Micro SD™ ➔ P. 9-5

Barra de Progresso da Reprodução do Arquivo (Somente nas Telas de Reprodução de Áudio e Vídeo)
Selecione ou arraste para o ponto desejado, para avançar/retroceder o arquivo reproduzido.

Tela Áudio/Informação

Tempo Decorrido de Reprodução (Somente nas Telas de Reprodução de Áudio e de Vídeo)

Proporção do Vídeo (Somente na Tela de Reprodução de Vídeo)

Ícone ▶/|| (Reproduzir/Pausar)
Selecione para reproduzir ou pausar um arquivo.

Ícones de Seleção do Tipo de Arquivo
Selecione **Música** para seguir para tela de reprodução de áudio. Selecione **Vídeo** para seguir para tela de reprodução de vídeo. Selecione **Imagem** para seguir para tela de visualização de imagem.

Ícone Ajuste (Somente na Tela de Reprodução de Vídeo)
Selecione **Ajuste** para alterar a proporção do vídeo.

Ícone Período (Somente na Tela de Visualização de Imagem)
Selecione **Período** para ajustar o tempo de exibição da imagem.

Ícone MENU/ ■ PWR:
Selecione o ícone **MENU/ ■ PWR** para seguir para o menu principal. Selecione e segure o ícone **MENU/ ■ PWR** por dois segundos ou mais, para ligar/desligar o sistema de áudio.

Tempo Restante de Reprodução (Somente nas Telas de Reprodução de Áudio e de Vídeo)

Ícones VOL (Volume)
Selecione para ajustar o volume.

Ícones de Faixa (Somente nas Telas de Reprodução de Áudio e Vídeo)
Selecione **◀◀** ou **▶▶** para mudar os arquivos. Selecione e segure para retroceder ou avançar rapidamente dentro de um arquivo.

Ícone da Lista de Arquivos
Selecione para exibir a tela de operação por lista.

Reproduzindo Arquivos do Dispositivo USB/Cartão Micro SD™



1. Selecione o ícone **MENU/ ■ PWR.**
▶ A tela Menu Principal aparece.
2. Selecione **SD** ou **USB.**
▶ A tela de operação do SD ou do USB aparece.

Modo USB

- ▶ Quando houver dispositivos conectados em ambas as entradas USB (1 e 2), selecione a entrada USB desejada.

USB1: No sistema de áudio.

USB2: Na parte inferior do painel*.

3. Selecione **Música/Vídeo/Imagem.**



- ▶ Quando estiver na tela de reprodução de áudio, os ícones **Vídeo** e **Imagem** serão exibidos.
- ▶ Quando estiver na tela de reprodução de vídeo, os ícones **Música** e **Imagem** serão exibidos.
- ▶ Quando estiver na tela de exibição de imagem, os ícones **Música** e **Vídeo** serão exibidos.

⚠ ATENÇÃO

Pode levar algum tempo até que a informação de músicas MP3 seja exibida. O sistema de áudio pode não reconhecer as informações de alguns arquivos.

➡ **Arquivos MP3/WMA** ➡ P. 9-58

Quando estiver na tela desejada, não será necessário selecionar o ícone **Música/Vídeo/Imagem.**

Quando houver dispositivos conectados em ambas as entradas USB (1 e 2), somente os arquivos do dispositivo USB da entrada selecionada serão reproduzidos.



Os recursos de reprodução de vídeo e de exibição de imagens são limitados enquanto estiver conduzindo o veículo. Durante a condução do veículo, a tela áudio/informação exibirá um padrão de tom azul. Para reproduzir vídeos e exibir imagens, pare o veículo, acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora para a posição **P**.

Selecionando um Arquivo

1. Selecione LISTA.



Tela de reprodução de áudio

- ▶ Selecione a categoria na lista.

Todas as telas de reprodução

2. Selecione o arquivo.



- ▶ A execução do arquivo selecionado será iniciada.

⚠ ATENÇÃO

Use os dispositivos USB recomendados.

- ➡ **Informações Gerais sobre o Sistema de Áudio** ➡ P. 9-53

O aspecto da tela de vídeo pode ser alterada.

- ➡ **Alterando o Aspecto da Tela de Vídeo** ➡ P. 9-15

O display da tela de exibição de imagem pode ser ajustado.

- ➡ **Ajustando a Tela de Exibição de Imagem** ➡ P. 9-16

Arquivos WMA e WMV protegidos por gerenciamento digital de direitos autorais (DRM) não podem ser reproduzidos. Caso algum arquivo DRM esteja gravado no cartão Micro SD™ ou no dispositivo USB, o sistema de áudio avançará para o próximo arquivo.

Tela de reprodução de áudio e de vídeo

Avançar e Retroceder Rapidamente Dentro de um Arquivo



Para avançar/retroceder rapidamente dentro de um arquivo, use um dos seguintes procedimentos:

- Selecione ou arraste sobre a barra de progresso de reprodução do arquivo.
 - ▶ Selecione ou arraste para o ponto de reprodução desejado à direita e libere o avanço rápido.
 - ▶ Selecione ou arraste para o ponto de reprodução desejado à esquerda e libere o retrocesso rápido.
 - ▶ Selecione e segure (para retroceder) ou (para avançar) um arquivo rapidamente.

Tela de exibição de imagem

Visualização Rápida na Janela de Miniaturas



Selecione e arraste para a direita ou para a esquerda, na tela de miniaturas.

- ▶ Selecione e arraste para a esquerda para visualizar rapidamente o arquivo anterior.
- ▶ Selecione e arraste para a direita para visualizar rapidamente o próximo arquivo.

Como Selecionar um Modo de Reprodução

■ Para pausar ou reproduzir um arquivo.

Selecione o ícone (Reproduzir) ou o ícone *1 (Pausar).

- ▶ A tela exibirá o ícone enquanto a reprodução estiver no modo pause.

Tela de reprodução de áudio e de vídeo

- ▶ A tela exibirá o ícone enquanto o arquivo estiver sendo reproduzido.

Tela de exibição de imagem

Para voltar para a tela anterior, selecione .

*1: Somente na tela de reprodução de áudio e de vídeo. Na tela de exibição de imagem, a imagem será exibida em tela cheia.

Tela de reprodução de áudio e de vídeo



Tela de reprodução de áudio e de vídeo



■ Repetir o arquivo

Selecione .

- ▶ O ícone  será destacado na cor azul.
- ▶ Repete o arquivo atual.

Selecione .

- ▶ O ícone  será destacado na cor azul.

Tela de reprodução de áudio

- ▶ Repete todos os arquivos da lista de reprodução atual.

Tela de reprodução de vídeo

- ▶ Repete todos os arquivos da pasta atual.

Selecione .

- ▶ O modo de repetição é desligado.

■ Reproduzir os arquivos aleatoriamente

Selecione .

- ▶ O ícone  será destacado na cor azul.

Tela de reprodução de áudio

- ▶ Reproduz todos os arquivos da lista de reprodução atual em ordem aleatória.

Tela de reprodução de vídeo

- ▶ Reproduz todos os arquivos da pasta atual em ordem aleatória.

Selecione  novamente.

- ▶ O modo aleatório é desligado.

Tela de reprodução de áudio



■ **SCAN**

Selecione .

- ▶ O ícone  será destacado na cor azul.
- ▶ Fornece uma amostra de 10 segundos de todos os arquivos na lista de reprodução atual, exceto o arquivo atual.
- ▶ Selecione  novamente para desligar o escaneamento e reproduzir o arquivo atual.

Tela de exibição de imagem



■ **Ajustando o tempo de exibição**

Selecione **Período**.

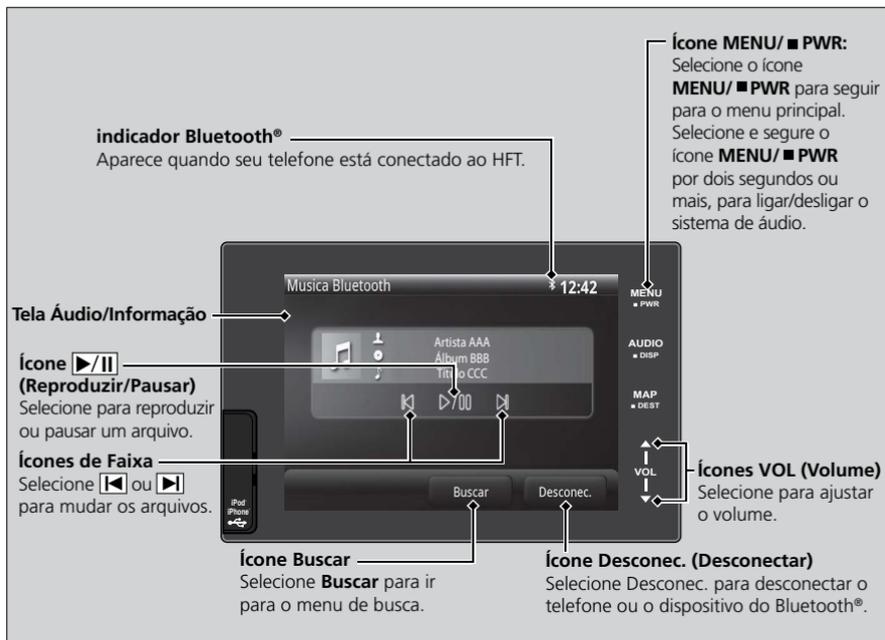
- ▶ O tempo de exibição da imagem será alterado para 2, 4 ou 8 segundos.

Reprodução de Áudio Bluetooth®

O seu sistema de áudio permite ouvir músicas armazenadas em seu telefone ou dispositivo compatível com Bluetooth®.

Esta função está disponível quando o telefone está pareado e conectado ao Sistema Bluetooth®.

➔ **Configuração do Telefone** ➔ P. 9-73



Para Reproduzir Arquivos de Áudio Bluetooth®



1. Selecione o ícone **MENU/ ■ PWR**.
▶ A tela Menu Principal aparece.
2. Selecione **BT-Áudio**.
▶ A tela de operação do áudio Bluetooth® aparece.

Pausar ou Reproduzir um Arquivo



- Selecione o ícone (Reproduzir/Pausar) para reproduzir ou pausar um arquivo.
- ▶ Cada vez que o ícone for selecionado, o arquivo será reproduzido ou pausado.

⚠ ATENÇÃO

Alguns telefones habilitados para Bluetooth® com capacidades de streaming de áudio, não são compatíveis com o sistema de áudio. Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, procedimento de pareamento e características especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda. Consulte a Tabela do Bluetooth® Aplicável (Lista de telefones celulares compatíveis), disponível no site: service.e-lead.com.tw/honda/navigation/navigationssystem/bluetooth-applicable/list.

A realização de algumas funções do dispositivo de dados pode ser ilegal ao dirigir o veículo. Somente um telefone pode ser usado com o sistema Bluetooth® por vez. Quando houver mais de dois telefones pareados no veículo, o primeiro telefone pareado que o sistema encontra é automaticamente conectado.

Se mais de um telefone estiver pareado ao sistema Bluetooth®, pode haver um atraso antes do sistema iniciar a reprodução.

Em alguns casos, o nome do artista, álbum ou título pode não aparecer corretamente.

As seguintes funções podem não estar disponíveis em alguns dispositivos:

- Função pausar

Para reproduzir um arquivo de áudio, você pode necessitar operar seu telefone. Se for necessário, siga as instruções de operação do fabricante do telefone.

Alternando para outro modo, a música reproduzida pelo seu telefone é pausada.

Selecionando um Arquivo



1. Selecione ou para mudar o arquivo.

Desconectando o Telefone ou o Dispositivo do Bluetooth®



Selecione **Desconec.**, para o telefone ou o dispositivo do Bluetooth®.

- ▶ Durante a desconexão será exibida a mensagem **Desconectando....**
- ▶ Após a desconexão, a tela áudio/informação exibirá a tela **Áudio Deslig.** (Áudio Desligado).



⚠ ATENÇÃO

Para alguns dispositivos de áudio, algumas operações podem ser desabilitadas ou executar uma operação inteiramente diferente.

Quando houver muitas músicas no telefone ou no dispositivo, poderá levar vários segundos antes de iniciar a reprodução.

Pode levar algum tempo até que a informação de músicas sejam exibidas. O sistema de áudio pode não reconhecer as informações de alguns arquivos.

A desconexão também poderá ser feita pelo telefone ou pelo dispositivo conectado.

Reprodução de um Dispositivo Conectado na Entrada Auxiliar

O sistema de áudio permite reproduzir arquivos de música e de vídeo, de dispositivos conectados na entrada auxiliar. Conecte seu dispositivo na entrada auxiliar e, em seguida, selecione o modo AUX.

➔ **Entrada Auxiliar** ➔ P. 9-4

Reprodução pelo Dispositivo Portátil



Para a operação do dispositivo portátil, consulte o manual do dispositivo.

1. Selecione o ícone **MENU/ PWR**.
 - ▶ A tela Menu Principal aparece.
2. Selecione **AUX**.
 - ▶ A tela para a seleção da entrada auxiliar aparece.
3. Selecione **AUX1**.
 - ▶ A tela muda para a tela AUX.
 - ▶ O áudio ou o vídeo do dispositivo portátil, conectado à entrada auxiliar, será reproduzido no sistema de áudio.

⚠ ATENÇÃO

Ao conectar um dispositivo:

- Certifique-se de que o dispositivo portátil de áudio esteja desligado.
- Certifique-se de que o modo AUX esteja selecionado ou que o sistema de áudio esteja desligado.

Somente o ícone **AUX1** pode ser selecionado. O ícone **AUX2** fica com um tom cinza e não pode ser selecionado, pois o veículo não possui a entrada auxiliar 2.

- Ao desconectar e conectar novamente o dispositivo conectado na entrada auxiliar, enquanto visualiza/ouve algum arquivo, um ruído é gerado e pode causar danos nos alto-falantes. Desconecte ou conecte o cabo auxiliar após desligar a unidade ou ao mudar para outro modo.
- Tenha cuidado ao desconectar o cabo da entrada auxiliar.
- Não conecte, opere ou desconecte o dispositivo de áudio portátil enquanto estiver conduzindo o veículo.
- Não conecte a entrada auxiliar diretamente em uma saída para fone de ouvidos/caixa de som.
- Não observar estas recomendações poderá causar distorções na reprodução e danos ao sistema de áudio.

Finalizando a Reprodução do Dispositivo Portátil

1. Para encerrar a reprodução do dispositivo portátil, use um dos seguintes procedimentos:
 - Selecione e segure o ícone **MENU/ ■ PWR**.
 - ▶ Para retornar a reprodução do dispositivo portátil, selecione o ícone **MENU/■PWR** novamente.
 - Selecione o ícone **MENU/ ■ PWR** e, em seguida, selecione outro modo.
 - ▶ Para retornar a reprodução do dispositivo portátil, selecione **AUX**.

Desconectando o Dispositivo Portátil

1. Encerre a reprodução do dispositivo portátil, usando um dos seguintes procedimentos:
 - Selecione e segure o ícone **MENU/ ■ PWR**.
 - Selecione o ícone **MENU/ ■ PWR** e, em seguida, selecione outro modo.
2. Desligue o dispositivo portátil.
3. Desconecte o cabo do dispositivo portátil da entrada auxiliar.

▲ ATENÇÃO

- Para certos dispositivos de vídeo, o cabo de conexão não será necessário. Consulte o manual do dispositivo.
- A imagem não será exibida quando houver a entrada de vídeo por um dispositivo de vídeo. Isto é normal.
- Se o sinal recebido do dispositivo de vídeo for muito pesado, o áudio poderá ser distorcido. Caso isto aconteça, ajuste o volume no dispositivo conectado.
- Esta unidade é compatível com sistema colorido de TV, no padrão NTSC. A capacidade de reprodução de vídeos em outros formatos que não sejam o NTSC (PAL, SECAM etc) não é garantida.
- O vídeo pode não ser exibido adequadamente por alguns dispositivos conectados.
- Os recursos de reprodução de vídeo são limitados enquanto estiver conduzindo o veículo, somente o áudio é reproduzido. Durante a condução do veículo, a tela áudio/informação exibirá um padrão de tom azul. Para reproduzir vídeos, pare o veículo, acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora para a posição **P**.

Reprodução de um Dispositivo Conectado pelo DLNA

O sistema de áudio permite reproduzir arquivos de música e de vídeo, de smartphones com sistema Android ou iOS, conectados ao sistema de áudio pelo Wi-Fi.

Barra de Progresso da Reprodução do Arquivo
(Somente nas Telas de Reprodução de Áudio e Vídeo)
Selecione ou arraste para o ponto desejado, para avançar/ retroceder o arquivo reproduzido.

Tela Áudio/Informação

Tempo Decorrido de Reprodução
(Somente nas Telas de Reprodução de Áudio e de Vídeo)

Proporção do Vídeo
(Somente na Tela de Reprodução de Vídeo)

Ícone (Reproduzir/Pausar)
(Somente nas Telas de Reprodução de Áudio e de Vídeo)
Selecione para reproduzir ou pausar um arquivo.

Ícone Mídia
Selecione para ir para a tela da lista de arquivos.

Ícone Dispositivo
Selecione para ir para a tela DLNA e selecionar outro dispositivo.

Ícones Voltar
Selecione para voltar para a tela anterior.

Ícones de Faixa
Selecione ou para mudar os arquivos.

Telas de reprodução de áudio e vídeo
Selecione e segure ou para retroceder ou avançar rapidamente dentro de um arquivo.

Ícone MENU/ PWR:
Selecione o ícone MENU/ PWR para seguir para o menu principal. Selecione e segure o ícone MENU/ PWR por dois segundos ou mais, para ligar/desligar o sistema de áudio.

Tempo Restante de Reprodução
(Somente nas Telas de Reprodução de Áudio e de Vídeo)

Ícones VOL (Volume)
Selecione para ajustar o volume.

Voltagem
16.3

Tempo decorrido
00:02

Tempo restante
00:53

Ícones de controle: Voltar, Mídia, Dispositivo, VOL, MAP, DEST, AUDIO, DISP, MENU, PWR

Ativando o Aplicativo DMS no Smartphone

1. Ligue o Wi-Fi do seu smartphone.
 - ▶ Para ligar o Wi-Fi, consulte o manual de instruções do seu smartphone.
2. Ative o aplicativo DMS instalado no seu smartphone.

Para Reproduzir Arquivos pelo DLNA



1. Selecione o ícone **MENU/ ■ PWR**.
 - ▶ A tela Menu Principal aparece.
2. Selecione **WiFi**.
 - ▶ A tela WiFi aparece.



3. Selecione **DLNA**.
 - ▶ A tela mudará para a tela DLNA.

⚠ ATENÇÃO

Para usar o DLNA, você precisa fazer o download e a instalação do aplicativo DMS App no Google Play Store™ ou no App Store®, para o seu smartphone.

Para a instalação do aplicativo DMS App, consulte o manual de instruções do seu dispositivo. Você não pode fazer o download do aplicativo DMS App para smartphones que não usam os sistemas operacionais Android ou iOS.

Para verificar se o seu smartphone é compatível com o DLNA, consulte o manual de instruções do seu dispositivo.

Os recursos de reprodução de vídeo e de exibição de imagens são limitados enquanto estiver conduzindo o veículo. Durante a condução do veículo, a tela áudio/informação exibirá um padrão de tom azul. Para reproduzir vídeos e exibir imagens, pare o veículo, acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora para a posição **P**.

Dispositivos com sistema iOS, somente podem reproduzir vídeos pela função DLNA, que foram gravados pelo próprio dispositivo.



4. Selecione o dispositivo que você deseja conectar.
 - ▶ O sistema de áudio buscará e exibirá em uma lista, todos os dispositivos com conexão por Wi-Fi dentro do alcance.
 - ▶ Se o seu dispositivo não aparecer na lista, selecione **Atualizar** para buscar novamente.
5. Selecione o tipo de arquivo que deseja reproduzir no sistema de áudio.
6. Selecione o arquivo na lista de arquivos.

Tela de reprodução de áudio e de vídeo

Reproduzindo Arquivos de Áudio e Vídeo*



■ Para pausar ou reproduzir um arquivo.

Selecione o ícone  (Reproduzir) ou o ícone  (Pausar).

- ▶ A tela exibirá o ícone  enquanto a reprodução estiver no modo pause.
- ▶ A tela exibirá o ícone  enquanto o arquivo estiver sendo reproduzido.

■ Avançar e retroceder rapidamente dentro de um arquivo

Para avançar/retroceder rapidamente dentro de um arquivo, use um dos seguintes procedimentos:

- Selecione ou arraste sobre a barra de progresso de reprodução do arquivo.
 - ▶ Selecione ou arraste para o ponto de reprodução desejado à direita e libere o avanço rápido.
 - ▶ Selecione ou arraste para o ponto de reprodução desejado à esquerda e libere o retrocesso rápido.
- Selecione e segure  (para avançar) ou  (para retroceder) um arquivo rapidamente.



Tela de exibição de imagem

Visualização de Imagens*



Selecione  para retornar para o arquivo anterior ou  para avançar para o próximo arquivo.

Tela de reprodução de áudio e de vídeo

Como Selecionar um Modo de Reprodução*

Tela de reprodução de áudio



Tela de reprodução de vídeo



■ Repetir o arquivo

Selecione .

- ▶ O ícone  será destacado na cor azul.
- ▶ Repete o arquivo atual.

Selecione .

- ▶ O ícone  será destacado na cor azul.

Tela de reprodução de áudio

- ▶ Repete todos os arquivos da lista de reprodução atual.

Tela de reprodução de vídeo

- ▶ Repete todos os arquivos da pasta atual.
- Selecione .
- ▶ O modo de repetição é desligado.

■ Reproduzir os arquivos aleatoriamente:

Selecione .

- ▶ O ícone  será destacado na cor azul.

Tela de reprodução de áudio

- ▶ Reproduz todos os arquivos da lista de reprodução atual em ordem aleatória.

Tela de reprodução de vídeo

- ▶ Reproduz todos os arquivos da pasta atual em ordem aleatória.

Selecione  novamente.

- ▶ O modo aleatório é desligado.

Conexão Wi-Fi

Você pode conectar o sistema de áudio à internet usando o Wi-Fi e navegar nas websites ou usar os serviços online, na tela áudio/informação, usando o navegador do sistema de áudio.

Conectando o Sistema de Áudio a uma Rede Wi-Fi



1. Selecione o ícone **MENU/ ■ PWR**.
▶ A tela Menu Principal aparece.
2. Selecione **Config**.
3. Selecione **WiFi**.
▶ A tela de configuração do WiFi aparece.
4. Selecione **Wi-Fi** para ligar a função Wi-Fi.
▶ Selecione **Wi-Fi** novamente para desligar a função Wi-Fi.
5. Selecione **Notificação de rede** para ligar a notificação de rede disponível.
▶ Selecione **Notificação de rede** novamente para desligar a notificação de rede disponível.
6. Selecione uma rede Wi-Fi para se conectar.
▶ Quando a função Wi-Fi estiver ligada, o sistema de áudio escaneará e exibirá a lista com as redes Wi-Fi disponíveis nas proximidades.
7. Insira o código de segurança do seu telefone e selecione **Feito** ou **Concluído**.
8. Selecione **Conectar**.

⚠ ATENÇÃO

Existem duas maneiras de se acessar a internet:

- Se conectar a alguma rede Wi-Fi nas proximidades.
- Se o seu telefone tiver capacidade de ponto de acesso de dados, o sistema pode ser conectado ao telefone. Certifique-se de que a configuração do Wi-Fi do seu telefone está no modo ponto de acesso (roteador).

Após configurar a rede Wi-Fi, o sistema de áudio conectará o dispositivo automaticamente, ao detectar a rede novamente.

Usuários de iPhone®

Pode ser necessário fazer a configuração inicial da conexão Wi-Fi novamente, caso o telefone seja reiniciado.

Algumas operadoras de telefonia móvel cobram pelo serviço de dados. Verifique o pacote de dados disponível para o seu telefone.

Verifique o manual do seu telefone para saber se ele tem conexão Wi-Fi.

A velocidade de transmissão de dados e outras informações não serão exibidas nesta tela. Após conectar o sistema de áudio à rede Wi-Fi, com acesso à internet, você pode navegar nas websites da internet, na tela áudio/informação, usando o navegador do sistema de áudio.

➡ **Navegando na Internet** ➡ P. 9-47

Adicionando uma Rede Wi-Fi



1. Selecione o ícone **MENU/ ■ PWR**.
▶ A tela Menu Principal aparece.
2. Selecione **Config**.
3. Selecione **WiFi**.
▶ A tela de configuração do WiFi aparece.
4. Selecione **Adicionar rede Wi-Fi**, para acessar a configuração de rede.
▶ A janela (pop-up) **Adicionar rede Wi-Fi** será exibida.
5. Preencha o campo **SSID da rede**, para alterar o nome do módulo wi-fi.



6. Selecione a guia **Segurança** para definir o método de criptografia e, em seguida, adicione uma senha.
▶ Caso deseje que a rede seja acessada sem senha, defina o método de criptografia para **Aberta**.



⚠ ATENÇÃO

Quando o Wi-Fi estiver ligado, o Bluetooth® A2DP será automaticamente desligado.

Configuração de Hotspot Portátil

A função de Hotspot Portátil permite que o sistema de áudio se torne um ponto de acesso de rede Wi-Fi, de forma que o telefone possa ser conectado e o sistema de áudio possa reproduzir arquivos contidos no telefone.



1. Selecione o ícone **MENU/■ PWR**.
▶ A tela Menu Principal aparece.
2. Selecione **Config**.
3. Selecione **Hotspot Portátil**.
▶ A tela de configuração do Hotspot Portátil aparece.



4. Selecione **Ponto de acesso Wi-Fi portátil**, para ativar a função Hotspot Portátil.
▶ Selecione **Ponto de acesso Wi-Fi portátil** novamente para desligar a função Hotspot Portátil.



5. Selecione **Configurar ponto de acesso Wi-Fi**, para acessar a configuração da função Hotspot Portátil.
▶ A janela (pop-up) **Configurar ponto de acesso Wi-Fi** será exibida.



6. Preencha o campo **SSID da rede**, para alterar o nome do dispositivo da rede SSID.



7. Selecione a guia **Segurança** para definir o método de criptografia e, em seguida, adicione uma senha.
▶ Caso deseje que a rede seja acessada sem senha, defina o método de criptografia para **Open (Aberta)**.

⚠ ATENÇÃO

Consulte o manual do seu telefone para instruções sobre conexão com o Hotspot Portátil.

Conexão com o Smartphone como um Hotspot Portátil

Como esta função considera o smartphone como Hotspot, a unidade de áudio poderá ser conectada. Fazendo isto, a unidade de áudio poderá acessar e reproduzir arquivos de mídia armazenados no smartphone.



1. Selecione o ícone **MENU/ ■ PWR**.
▶ A tela Menu Principal aparece.
2. Selecione **Config**.
3. Selecione **WiFi**.
▶ A tela de configuração do WiFi aparece.



4. Selecione o telefone com o qual você gostaria de se conectar.
▶ Certifique-se de que o sistema de áudio esteja conectado.
5. Insira a senha do Hotspot Portátil (Roteador Wi-Fi Portátil) do seu telefone no campo **Senha**.
6. Selecione **Conectar**.

⚠ ATENÇÃO

Consulte o manual do seu telefone para instruções sobre configuração do smartphone como um Hotspot Portátil (Roteador Wi-Fi Portátil).

Navegando na Internet

Utilizando uma conexão Wi-Fi com serviço de internet, este sistema de áudio pode navegar nas websites da internet, na tela áudio/informação, usando o navegador do sistema de áudio.

➔ **Conexão Wi-Fi** ➔ P. 9-43

Navegando nas Websites da Internet



1. Selecione o ícone **MENU/ ■ PWR**.
▶ A tela Menu Principal aparece.
2. Selecione **WiFi**.
▶ A tela **WiFi** aparece.
3. Selecione **Internet**.
▶ A tela mudará para a tela Navegador.
▶ Ao usar o navegador pela primeira vez, será aberto o Menu Principal padrão (A página padrão está definida para o site www.honda.com.br).
▶ Ao usar o navegador novamente, será aberto o último site visitado.

⚠ ATENÇÃO

Os recursos de reprodução de vídeo e de exibição de imagens são limitados enquanto estiver conduzindo o veículo. Durante a condução do veículo, a tela áudio/informação exibirá um padrão de tom azul. Para navegar na internet, pare o veículo, acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora para a posição **P**.

Se a bateria foi desconectada ou esteve descarregada anteriormente, ao usar o navegador, será aberto o Menu Principal padrão (A página inicial está definida como o site www.honda.com.br).

Operações do Navegador

Enquanto estiver navegando em uma página de website, as seguintes operações podem ser executadas:

- Rolar para cima e para baixo a página
- Inserir URL ou Texto
- Ir para o site anterior ou posterior
- Definir os Meus Favoritos



■ Rolando uma página de website

Toque na tela e arraste o dedo para cima ou para baixo, para rolar a página.



■ Inserir o URL ou o texto

1. Selecione a barra do URL ou o campo de entrada de texto da página do website.
 - ▶ O teclado virtual será exibido.



2. Insira o URL ou o texto desejado.

3. Selecione Ir.
 - ▶ O navegador irá seguir para o URL ou o mecanismo de pesquisa irá buscar os resultados relacionados às palavras-chaves inseridas.



■ Indo para o site anterior ou posterior

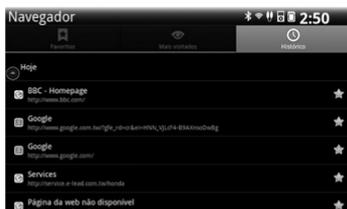
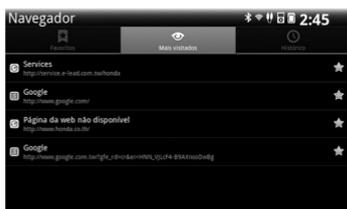
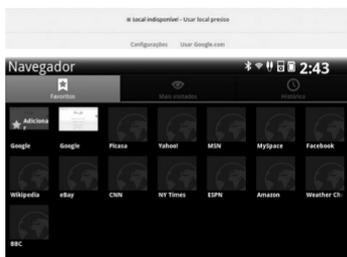
Para mudar os websites visitados, use um dos seguintes procedimentos:

- Selecione ◀ ou ▶.
 - ▶ Selecione ◀ (para retornar para o site anterior)
 - ▶ Selecione ▶ para ir para o próximo site.

■ Usando os gestos com os dedos para ir para o site anterior

- ▶ Toque três dedos na tela áudio/informação e deslize-os na horizontal (direita para esquerda).

➔ Gestos com os Dedos ➔ P. 9-69



■ Adicionando um site aos favoritos

1. Selecione  a barra de tarefas.
▶ A tela Meus Favoritos será exibida.
2. Selecione **Favoritos**.
▶ A tela favoritos será exibida.
3. Selecione **Adicionar**.
▶ A janela (pop-up) Adicionar favorito será exibida.
4. Preencha o campo **Nome**, para alterar o nome de identificação do site.
5. Preencha o campo **Local**, para alterar o URL do site.
6. Selecione **OK** para concluir a adição do favorito.

▲ ATENÇÃO

Somente caracteres alfabéticos podem ser inseridos.

■ Lista dos sites mais visitados

1. Selecione  na barra de tarefas.
▶ A tela Meus Favoritos será exibida.
2. Selecione **Mais visitados**.
▶ A lista com os sites mais visitados será exibida.
3. Selecione  para alterar a estrela entre a cor amarela e branca.
▶ A estrela amarela indica um URL que está salvo na lista de favoritos.
▶ A estrela branca indica um URL que não está salvo na lista de favoritos.

■ Lista de histórico

1. Selecione  na barra de tarefas.
▶ A tela Meus Favoritos será exibida.
2. Selecione **Histórico**.
▶ A lista com o histórico da internet será exibida.
3. Selecione  para alterar a estrela entre a cor amarela e branca.
▶ A estrela amarela indica um URL que está salvo na lista de favoritos.
▶ A estrela branca indica um URL que não está salvo na lista de favoritos.

Diagnóstico de Falhas

Caso o sistema de áudio apresente algum problema, verifique primeiro os itens nas tabelas à seguir. Se o problema não for solucionado mesmo após verificar o item correspondente, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Caso o problema seja um fusível queimado, consulte:

➔ **Inspecção e Troca de Fusíveis** ➔ P. 6-19

⚠ ATENÇÃO

Não use o sistema de áudio, caso apresente alguma falha. Se a unidade apresentar alguma falha (não liga, não emite som) ou um estado anormal (apresenta objetos estranhos na mesma, está exposta a umidade, está saindo fumaça ou apresenta cheiro desagradável), desligue-a imediatamente e consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Áudio

Problema	Solução
Quando o som é reproduzido por somente um dos alto-falantes.	O volume do áudio está ajustado adequadamente? ▶ Ajuste o volume dos alto-falantes Dianteiro/Traseiro e Esquerdo/Direito. ➔ Ajustando o Som ➔ P. 9-12
O som do dispositivo portátil não é emitido pelos alto-falantes.	O dispositivo de áudio portátil está ligado? ▶ Ligue o dispositivo de áudio portátil. Algum arquivo de música está sendo reproduzido no dispositivo de áudio portátil? ▶ Certifique-se de que o dispositivo de áudio portátil esteja reproduzindo alguma música. Está sendo usado um cabo mini com resistência? ▶ Utilize um cabo mini sem resistência. O volume no dispositivo portátil está ligado? ▶ Certifique-se de verificar o volume no dispositivo de áudio.
Sem som.	O sistema está no modo pause ou no modo mudo? ▶ Desative o modo pause ou o modo mudo.

Tela Áudio/Informação

Problema	Solução
<p>Quando a tela apresentar uma das seguintes condições:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Totalmente escura e as suas luzes não se acendem • As luzes se acendem, mas nada é exibido • Imagem distorcida • Cores das imagens exibidas incorretamente • O sistema de áudio não alterna para o modo noturno quando as luzes são acesas. 	<p>A exibição da tela está definida para Deslig. Tela (Tela Desligada)?</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Seleccione e segure o ícone AUDIO/ ■ DISP (por mais de dois segundos) etc. <p>O ajuste de qualidade da imagem está correto?</p> <ul style="list-style-type: none"> ↪ Configuração da Tela Áudio/Informação ➔ P. 9-14 <p>Se os procedimentos acima não resolverem o problema, desligue o sistema de áudio e ligue-o novamente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ↪ Ligando e Desligando o Sistema de Áudio ➔ P. 9-8 <p>Se o problema persistir, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.</p>
<p>Quando a tela apresentar pequenos pontos ou pontos brilhantes.</p>	<p>Isto não é uma falha.</p> <p>Este é um fenômeno típico de telas LCD (Tela de Cristal Líquido). Os LCDs são construídos com tecnologia de alta precisão possuindo 99,99 % de eficiência nos pixels. Entretanto, algum pixel poderá apresentar falha pela faixa de 0,01% ou menos, ou alguns poderão ficar "travados" em uma única cor.</p>
<p>Quando a imagem não é limpa.</p>	<p>O brilho da tela está ajustado corretamente?</p> <ul style="list-style-type: none"> ↪ Configuração da Tela Áudio/Informação ➔ P. 9-14
<p>O som é emitido, mas a imagem não aparece (com o veículo estacionado).</p>	<p>O freio de estacionamento está acionado?</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Acione o freio de estacionamento. <p>O cabo RCA está conectado corretamente?</p> <p>Conecte o cabo RCA corretamente.</p>
<p>A imagem do arquivo desejado não é exibida. (Embora a reprodução de vídeo de um iPod® ou de outro dispositivo seja exibida.)</p>	<p>Existe outro cabo conectado além do dispositivo que você deseja executar?</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Conecte o cabo de vídeo no dispositivo que você deseja executar.

Funcionamento do Sistema de Áudio

Problema	Solução
O sistema de áudio não liga.	Fusível queimado. ▶ Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
Ruído ou saltos na reprodução.	Existe um gerador de ondas eletromagnéticas, como um telefone celular, próximo ao sistema de áudio ou suas linhas de alimentação. ▶ Mantenha o gerador de ondas eletromagnéticas, como um telefone celular, afastado do sistema de áudio. Caso o ruído não seja eliminado, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. A execução de arquivos com VBR (Taxa de Bit Variável) poderá causar saltos na reprodução. ▶ Verifique os dados reproduzidos pelo dispositivo.
Algumas operações não são possíveis.	Algumas operações não são possíveis em modos específicos. ▶ Leia as instruções de operação cuidadosamente e cancele o modo. ▶ Se o problema persistir, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
O dispositivo com Bluetooth® não pode ser conectado ao sistema de áudio.	O dispositivo com Bluetooth® é compatível com o sistema de áudio? ▶ Leia o manual de instruções do dispositivo com Bluetooth®, para verificar se podem existir possíveis restrições de conexão. ▶ Se o dispositivo com Bluetooth® for um equipamento de áudio portátil, a conexão pode ser obtida, alterando o método de conexão.
O iPod® não está funcionando corretamente.	Desconecte o iPod® do sistema de áudio e reconecte-o após reiniciar o iPod®. Para reiniciar o iPod®, consulte o manual de instruções do dispositivo.
Ao selecionar outra fonte de áudio, o iPod® para de reproduzir a lista de músicas.	Desconecte e reconecte o iPod® no sistema de áudio.

Informações Gerais sobre o Sistema de Áudio

iPod®, iPhone® e iPad® Compatíveis

Modelo de Compatibilidade do iPod®, iPhone® e iPad®

Modelo

iPod® (5ª geração)

iPod® classic (1ª geração)

iPod® nano (1ª a 7ª geração)

iPod® touch (1ª geração - versão 1 a 3)

iPod® touch (2ª geração - versão 2 e 3)

iPod® touch (2ª geração) lançado em 2009

iPod® touch (3ª e 4ª geração)

iPhone®/iPhone® 3G/iPhone® 3GS/iPhone® 4/iPhone® 4s/iPhone® 5

iPad®/iPad 2/iPad 3/iPad mini

ATENÇÃO

A informação sobre a versão do iPod® pode ser verificada no próprio iPod®.

Para detalhes, consulte o manual do usuário do iPod®.

O iPod é licenciado para reprodução de arquivos pessoais ou arquivos sem direitos autorais e materiais que possuem reprodução legalmente permitida.

A violação de direitos autorais é expressamente proibida por lei.

Tabela de Compatibilidade com iPod®

Nome do Modelo:	iPod® 5G	iPod® Classic 1G	iPod® Nano 1G	iPod® Nano 2G	iPod® Nano 3G	iPod® Nano 4G	iPod® Nano 5G	iPod® Nano 6G	iPod® Nano 7
Carregamento da bateria	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Próxima faixa	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Faixa anterior	V	V	V	V	V	V	V	V	V
FF	V	V	V	V	V	V	V	V	V
FR	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Pausa	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Repetir	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Aleatório	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Aleatório para todos	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Biblioteca de áudio	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Navegação por lista	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Busca alfabética	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Navegação de vídeos	V	V	V	V	V	V	V	V	X
Exibição do Logotipo no iPod®	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Continua

V: Compatível

X: Não compatível

A compatibilidade com modelos e/ou versões do firmware diferentes dos listados acima não é garantida e poderá haver incompatibilidade ao usar o sistema de áudio para controlar o iPod® (ou seja, controle do USB). Caso haja um problema de compatibilidade, o iPod® poderá ser conectado alternativamente na entrada auxiliar no sistema de áudio ➔ P. 9-36 (porém, sem nenhum controle do USB pelo iPod®). Os modelos de iPod® não compatíveis com o controle do USB (podirão haver outros) são os seguintes:

- iPod® XXX
- iPod® mini

Tabela de Compatibilidade com iPod®

Nome do Modelo:	iPod® Touch 1G Ver. 1	iPod® Touch 1G Ver. 2	iPod® Touch 1G Ver. 3	iPod® Touch 2G Ver. 2	iPod® Touch 2G Ver. 3	iPod® Touch 2G (2009)	iPod® Touch 3G	iPod® Touch 4G
Carregamento da bateria	V	V	V	V	V	V	V	V
Próxima faixa	V	V	V	V	V	V	V	V
Faixa anterior	V	V	V	V	V	V	V	V
FF	V	V	V	V	V	V	V	V
FR	V	V	V	V	V	V	V	V
Pausa	V	V	V	V	V	V	V	V
Repetir	V	V	V	V	V	V	V	V
Aleatório	V	V	V	V	V	V	V	V
Aleatório para todos	V	V	V	V	V	V	V	V
Biblioteca de áudio	V	V	V	V	V	V	V	V
Navegação por lista	V	V	V	V	V	V	V	V
Busca alfabética	X	X	X	X	X	X	X	X
Navegação de vídeos	V	V	V	V	V	V	V	V
Exibição do Logotipo no iPod®	X	X	X	X	X	X	X	X

V: Compatível

X: Não compatível

A compatibilidade com modelos e/ou versões do firmware diferentes dos listados acima não é garantida e poderá haver incompatibilidade ao usar o sistema de áudio para controlar o iPod® (ou seja, controle do USB). Caso haja um problema de compatibilidade, o iPod® poderá ser conectado alternativamente na entrada auxiliar no sistema de áudio  [P. 9-36](#) (porém, sem nenhum controle do USB pelo iPod®). Os modelos de iPod® não compatíveis com o controle do USB (poderão haver outros) são os seguintes:

- iPod® XXX
- iPod® mini

Tabela de Compatibilidade com iPhone®

Nome do Modelo:	iPhone®	iPhone® 3G	iPhone® 3GS	iPhone® 4	iPhone® 4S	iPhone® 5
Carregamento da bateria	V	V	V	V	V	V
Próxima faixa	V	V	V	V	V	V
Faixa anterior	V	V	V	V	V	V
FF	V	V	V	V	V	V
FR	V	V	V	V	V	V
Pausa	V	V	V	V	V	V
Repetir	V	V	V	V	V	V
Aleatório	V	V	V	V	V	V
Aleatório para todos	V	V	V	V	V	V
Biblioteca de áudio	V	V	V	V	V	V
Navegação por lista	V	V	V	V	V	V
Busca alfabética	X	X	X	X	X	X
Navegação de vídeos	V	V	V	V	V	X
Exibição do Logotipo no iPod®	X	X	X	X	X	X

V: Compatível

X: Não compatível

A compatibilidade com modelos e/ou versões do firmware diferentes dos listados acima não é garantida e poderá haver incompatibilidade ao usar o sistema de áudio para controlar o iPod® (ou seja, controle do USB). Caso haja um problema de compatibilidade, o iPod® poderá ser conectado alternativamente na entrada auxiliar no sistema de áudio → P. 9-36 (porém, sem nenhum controle do USB pelo iPod®). Os modelos de iPod® não compatíveis com o controle do USB (poderão haver outros) são os seguintes:

- iPod® XXX
- iPod® mini

Tabela de Compatibilidade com iPad®

Nome do Modelo:	iPad®	iPad® 2	iPad® 3	iPad® mini
Carregamento da bateria	V	V	V	V
Próxima faixa	V	V	V	V
Faixa anterior	V	V	V	V
FF	V	V	V	V
FR	V	V	V	V
Pausa	V	V	V	V
Repetir	V	V	V	V
Aleatório	V	V	V	V
Aleatório para todos	V	V	V	V
Biblioteca de áudio	V	V	V	V
Navegação por lista	V	V	V	V
Busca alfabética	X	X	X	X
Navegação de vídeos	V	V	V	X
Exibição do Logotipo no iPod®	X	X	X	X

V: Compatível

X: Não compatível

A compatibilidade com modelos e/ou versões do firmware diferentes dos listados acima não é garantida e poderá haver incompatibilidade ao usar o sistema de áudio para controlar o iPod® (ou seja, controle do USB). Caso haja um problema de compatibilidade, o iPod® poderá ser conectado alternativamente na entrada auxiliar no sistema de áudio  P. 9-36 (porém, sem nenhum controle do USB pelo iPod®). Os modelos de iPod® não compatíveis com o controle do USB (poderão haver outros) são os seguintes:

- iPod® XXX
- iPod® mini

Dispositivos USB e Cartão Micro SD™ Compatíveis

- Use um dispositivo USB ou um cartão Micro SD™ recomendado, com capacidade máxima de 32 GB.
- Alguns dispositivos de áudio digital podem não ser compatíveis.
- Alguns dispositivos USB (por exemplo, um dispositivo com bloqueio de segurança) podem não funcionar.
- Alguns arquivos de software podem não permitir a reprodução de áudio ou a exibição de dados de texto.
- Algumas versões dos formatos de arquivos suportados podem não ser suportados.

Arquivos MP3/WMA

MP3 (Áudio MPEG de 3 Camadas) é um formato padrão para compressão de áudio. Pela utilização do formato MP3, o tamanho do arquivo pode ser comprimido para aproximadamente 1/10 do tamanho original.

WMA (Áudio do Windows Mídia) é um formato de compressão de áudio pertencente à Microsoft Corporation. Pela utilização do formato WMA, o tamanho do arquivo pode ser mais reduzido do que no MP3.

Existem restrições no padrão, armazenamento de mídia ou formato entre os arquivos MP3/WMA que serão usados.

■ Tag ID3*1/ Tag WMA

Dados de texto auxiliares chamados tag ID3, os quais podem armazenar dados como título da música, nome do artista, poderão ser inseridos em um arquivo MP3.

Esta unidade interpreta tags ID3 das versões. 1.0, 1.1, 2.2, 2.3 e 2.4

Arquivos de texto auxiliares chamados tag WMA, os quais podem armazenar dados como título da música, nome do autor (nome do artista), poderão ser inseridos em um arquivo WMA como uma tag ID3.

▲ ATENÇÃO

Padrão de Reprodução de Arquivos MP3: Padrão Suportado

MP3 (Áudio MPEG-1 de 3 camadas, Áudio MPEG-2 de 3 camadas LSF, Áudio MPEG-2.5 de 3 Camadas)

Frequências de Amostragem Suportadas

Áudio MPEG-1 de 3 Camadas: 32; 44,1; 48 (kHz)

Áudio MPEG-2 de 3 Camadas LSF: 16; 22,05; 24 (kHz)

Áudio MPEG-2.5 de 3 Camadas: 8; 11,025; 12 (kHz)

Taxa de Bits Suportada*2

Áudio MPEG-1 de 3 camadas: 32~320 (kbps)

Áudio MPEG-2 de 3 camadas LSF: 8~160 (kbps)

Áudio MPEG-2.5 de 3 camadas: 8~160 (kbps)

Modos de Canais Suportados

Stereo (Estéreo), Joint Stereo (Estéreo Conjunto), Dual Channel (Dois Canais) e Mono

Padrão de Reprodução de Arquivos WMA: Padrão Suportado

WMA Versão 7, 8, 9

Frequências de Amostragem Suportadas

8; 11,025; 12; 16; 22,05; 32; 44,1; 48 (kHz)

Taxa de Bits Suportada*3

Versão 7: CBR 20~128 (kbps)

Versão 8: CBR 5~192 (kbps)

Versão 9: CBR 5~320 (kbps)

*1: Riff SIF não é suportado

*2: VBR é suportado

*3: VBR é suportado [Somente na versão 9: 44.1 e 48 (kHz)]

■ Nome dos arquivos

Somente arquivos com extensão “.mp3” ou “.wma” podem ser reconhecidos como arquivos MP3/WMA e serem reproduzidos. Certifique-se de armazenar os arquivos MP3/WMA com as extensões “.mp3” ou “.wma” incluídas.

■ Reproduzindo arquivos MP3/WMA

Quando um dispositivo USB ou um cartão Micro SD™, com arquivos MP3 ou WMA, for inserido, todos os seus arquivos são verificados. Quando a verificação for concluída, o primeiro arquivo MP3 ou WMA pode ser reproduzido. De forma a concluir o processo de verificação em menos tempo, é recomendado não colocar junto arquivos que não sejam MP3/WMA ou incluir pastas com outros formatos.

■ Exibindo o tempo de reprodução dos arquivos MP3/WMA

Dependendo de como os arquivos MP3/WMA forem criados, o tempo de execução pode não ser exibido com precisão. O tempo de reprodução pode não ser preciso caso um arquivo codificado, usando VBR, seja submetido a avanço ou retrocesso rápido.

■ Criando e reproduzindo arquivos MP3/WMA

Ao criar um arquivo MP3 ou WMA, alguns registros de broadcast, registros, registros de áudio, registros de vídeo ou performances ao vivo, podem ser limitados para uso pessoal e não podem ser usados sem a autorização dos proprietários dos direitos autorais.

■ Obtendo arquivos MP3/WMA de sites de distribuição de música

Pela internet, existem vários sites de distribuição de música MP3/WMA, bem como lojas on-line (onde você poderá baixar arquivos gratuitamente), sites somente de visualização e para ouvir música e sites para download gratuito. Certifique-se de seguir as regras e instruções de cada site.

▲ ATENÇÃO

Se a extensão “.mp3” ou “.wma” for colocada em um arquivo que não seja correspondente, a unidade pode tentar reproduzir o arquivo, o que pode resultar em um som com volume e frequência que podem danificar os alto-falantes. Não adicione a extensão “.mp3” ou “.wma” em arquivos que não sejam correspondentes.

- Para reproduzir músicas com som e qualidade, é recomendado usar arquivos MP3 stereo com taxa de bits fixa de 128 kbps e frequência de amostragem de 44,1 kHz.
- Existem muitos aplicativos gratuitos no mercado para codificação de arquivos MP3/WMA. Conforme o codificador ou formato do arquivo, a qualidade do som poderá ser inferior ou os arquivos podem não ser reconhecidos.
- Caso haja arquivos que não sejam MP3/WMA no dispositivo USB ou no cartão Micro SD™, será necessário um tempo maior para a verificação ou os arquivos podem não ser reproduzidos.
- A tecnologia de codificação de áudio MPEG de 3 camadas é licenciada pela Fraunhofer IIS e Thomson.

Formatos de Arquivos de Vídeo Suportados

Formato	Codec	Resolução	KBPS	FPS	Decoder
mp4	MPEG-4	320x240~1280x720	256~5000	12~30	HW
wmv	WMV2	320X240~720X480	256~16000	12~25	SW
avi	MPEG-4	320X240~720X480	256~1024	12~25	SW
rm	RV40	320X240~720X480	256~16000	12~25	SW
mpeg	MPEG-1	320X240~720X480	256~1024	12~25	SW
flv	FLV1	320X240~720X480	256~16000	12~25	SW
3gp	MPEG-4	128x96~352x288	96~384	12~30	HW
asf		320x240	336	12~30	SW
rmvb	RV40	320X240~720X480	256~16000	12~25	SW
divx	DivX MPEG-4 Versão 5	320X240~720X480		12~24	SW

Advertências sobre o Manuseio do Cartão Micro SD™

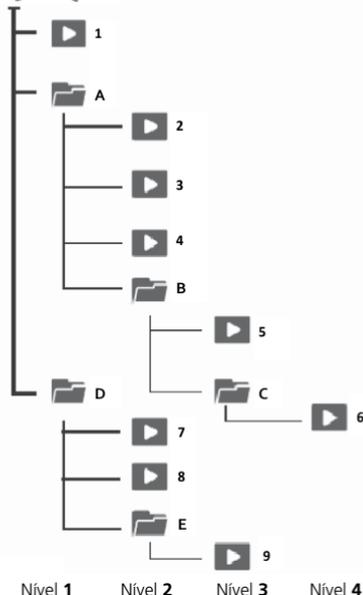
Ao remover o cartão Micro SD™, tenha cuidado com os seguintes detalhes.

- Não manuseie o cartão Micro SD™ com as mãos molhadas ou sujas.
- Não insira cartões, dispositivos ou qualquer outro objeto que não seja um cartão Micro SD™, no compartimento do cartão Micro SD™. Isso pode resultar em mau funcionamento.
- Não coloque qualquer etiqueta, papel, adesivo ou qualquer outro objeto no cartão Micro SD™.

Mudança na espessura e nas dimensões externas do cartão Micro SD™ pode resultar em mau funcionamento, tais como o deslocamento do cartão, tornando-o incapaz de ser removido do compartimento.

- Não use ou armazene o cartão Micro SD™ em qualquer um dos seguintes locais.
 - ▶ Locais onde ocorra eletricidade estática
 - ▶ Locais onde ocorra ruído elétrico
 - ▶ Locais quentes e úmidos
 - ▶ Locais onde ocorra condensação
 - ▶ Locais com predisposição para corrosão
- Cartões Micro SD™ são dispositivos eletrônicos de precisão. Em relação à entrega do mesmo, os seguintes itens devem ser observados. Não fazer isso pode resultar em mau funcionamento.
 - ▶ Não deixe que o cartão dobre, caia ou sofra impactos fortes.
 - ▶ Não insira um cartão sujo ou com poeira no compartimento do cartão Micro SD™.
 - ▶ Ao inserir o cartão no compartimento do cartão Micro SD™, certifique-se de inserir o cartão firmemente e na posição correta.
- Use um estojo comercialmente disponível para armazenar e transportar o cartão Micro SD™.
- Aplicar força excessiva no cartão Micro SD™ pode causar danos ao mesmo.

Exemplo de Layout para Arquivos do Dispositivo USB e do Cartão Micro SD™

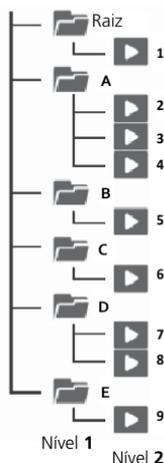


Arquivos

Pastas

Os arquivos serão reproduzidos de acordo com a ordem mostrada na figura.

Lista de Vídeos



Exemplo de Layout das Listas de Músicas e das Listas de Reprodução para os Arquivos de Áudio

Lista de Músicas



Lista das Listas de Reprodução



ATENÇÃO

O arquivo 1 armazenado diretamente no dispositivo USB ou no cartão Micro SD™, fora das pastas, será exibido em uma pasta virtual chamada "Pasta Raiz" ao ser reproduzido pela unidade.

Pastas que não contenham arquivos relacionados com a tela de reprodução selecionada, não serão exibidas no sistema de áudio.

Especificações

Compartmento do Cartão Micro SD™

Formato de Áudio Correspondente	MP3, WMA, OGG, AMR, WAV
Formato de Vídeo Correspondente	MP4, WMV, AVI, RM, MPG, MPEG, FLV, DIVX, 3GP, ASF, RMVB
Relação de sinal/ruído	70 dB (usando IHF-A)
Relação de distorção harmônica total	0,3% (usando IHF-A, 1KHz)
Características de frequência	20 Hz ~ 20 KHz (-3 dB)

Entrada USB

Formato de Áudio Correspondente	MP3, WMA, OGG, AMR, WAV, AU, RA
Formato de Vídeo Correspondente	MP4, WMV, AVI, MKV, DV, RM, MPG, MPEG, FLV, DIVX, SWF, DAT, H.264, 3GP, 3GPP, ASF, MOV, M4V, VOB, RMVB
Relação de sinal/ruído	70 dB (usando IHF-A)
Relação de distorção harmônica total	0,3% (usando IHF-A, 1KHz)
Características de frequência	20 Hz ~ 20 KHz (-3 dB)

⚠ ATENÇÃO

Arquivos WMA e WAV protegidos por gerenciamento digital de direitos autorais (DRM) não podem ser reproduzidos. Caso algum arquivo DRM esteja gravado no cartão Micro SD™ ou no dispositivo USB, o sistema de áudio avançará para o próximo arquivo.

Bluetooth®

Especificações

Sistema de Modulação	Sistema Spread Spectrum (Sistema de Salto de Frequência)
Frequência de comunicação	2402 MHz ~ 2480 MHz
Potência de saída	CLASS2 (Classe 2)
Versão do Bluetooth®	Bluetooth® Versão 2.1 + EDR
Perfil correspondente	HFP Versão 1.5 HSP Versão 1.2 SPP Versão 1.1 A2DP Versão 1.2 AVRCP Versão 1.4 PBAP Versão 1.0 MAP Versão 1.0 PAN Versão 1.0

Entrada Auxiliar

Especificações

Conector	Cabo de Áudio Mini Ø 3,5 mm Estéreo
Entrada de áudio	
Impedância de entrada	10 kΩ ou mais
Admissível na entrada externa	1,0 Vrms

Wi-Fi

Especificações

IEEE 802.11	b/g/n
-------------	-------

⚠ ATENÇÃO

A faixa de frequência que este sistema de áudio usa também é utilizada por equipamentos utilizados por médicos, químicos e dispositivos como fornos de microondas, estações de identificação sem fio de equipamentos móveis usados em linhas de produção (estações sem fio que requerem uma licença), estações sem fio especificadas como de baixa potência (estações sem fio que não requerem uma licença) e estações sem fio amadoras (estações sem fio que requerem uma licença). Antes de usar a unidade, certifique-se de que não haja outras estações sem fio usadas na proximidade do sistema de áudio. Caso o sistema de áudio venha a causar interferência negativa a outras estações sem fio, mova o veículo para um local onde não ocorra interferência.

- A unidade usa uma frequência de 2.4 GHz
- É adotada a técnica de modulação FH-SS
- A distância de interferência é hipoteticamente inferior a 10 metros.
- A unidade é capaz de usar todas as faixas de frequência para assegurar a faixa de identificação de equipamentos móveis.
- Este equipamento de telecomunicação obedece a norma técnica NTC.
- O uso de um dispositivo pelo Bluetooth®, simultaneamente com outro dispositivo sem fio, pode ocasionar perda na eficiência da comunicação de ambos.

DLNA

Formatos de Arquivos de Vídeo Suportados

Formato	Codec	Resolução	KBPS	FPS	Decoder
mp4	MPEG-4	320x240~1280x720	–	–	HW
wmv	WMV2	–	–	–	SW
avi	MPEG-4	–	–	–	SW
rm	RV40	–	–	–	SW
mpeg	MPEG-1	–	–	–	SW
flv	FLV1	–	–	–	SW
3gp	MPEG-4	128x96~352x288	–	–	HW
asf		–	–	–	SW
rmvb	RV40	–	–	–	SW
divx	DivX MPEG-4 Versão 5	–	–	–	SW

Código de Caracteres Correspondentes

Esta unidade adota o seguinte código de caracteres.

Outros códigos de caracteres podem não ser exibidos corretamente.

Função	Itens	Código do Caractere Correspondente
SD	Nome do Arquivo/Pasta	UNICODE
		ISO8559-1
	Nome do artista (Tag ID3)	ISO8559-1
		UNICODE (UTF-8)
Nome do artista (Tag WMA)	UNICODE (UTF-16)	
	UNICODE (UTF-8)	
USB	Nome do Arquivo/Pasta	UNICODE (UTF-16)
		ISO8559-1
	Nome do artista (Tag ID3 ver. 1.x)	UNICODE (UTF-8)
		ISO8559-1
	Nome do artista (Tag ID3 ver. 2.x)	UNICODE (UTF-16)
		UNICODE (UTF-8)
Nome do artista (Tag WMA)	UNICODE (UTF-16)	
iPod®	Lista de Reprodução/Artista/Álbum	UNICODE (UTF-8)
Áudio Bluetooth®	Faixa/Álbum/Nome do Artista	UNICODE (UTF-8)
		ISO8559-1
Hands-free	Nome/Número	ISO8559-15
		UNICODE (UTF-8)
		UNICODE (UTF-16)

Funções Personalizadas*

Configuração do Idioma

Use a tela áudio/informação para personalizar as configurações para os valores padrão. Quando o sistema de áudio estiver conectado à internet, usando o Wi-Fi, também poderá usar o serviço de WEB. O diagnóstico de serviço é somente como referência para a Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.



1. Selecione o ícone **MENU/ ■ PWR**.
▶ A tela Menu Principal aparece.
2. Selecione **Config**.
3. Selecione **Idioma**.
▶ A tela de configuração do idioma aparece.
4. Selecione o idioma desejado.



⚠ ATENÇÃO

Para configurar o idioma do sistema de navegação, consulte o Manual do Navegador disponível no site www.honda.com.br.

Todas as Configurações do Sistema de Áudio para os Valores Padrão



1. Selecione o ícone **MENU/ ■ PWR**.
▶ A tela Menu Principal aparece.
2. Selecione **Config**.
3. Selecione **Restaurar dados padrão**.
▶ A tela para restaurar as configurações para os valores padrão aparece.
4. Selecione **Sim**, para restaurar as configurações para os valores padrão.
▶ Selecione **Não** para cancelar.

⚠ ATENÇÃO

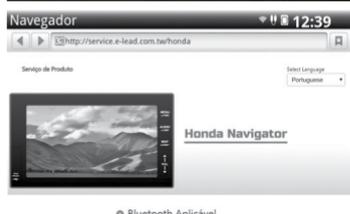
Quando você transferir o veículo para um terceiro, reinicie todas as configurações para os valores padrão e apague todos os dados pessoais.

As seguintes configurações serão redefinidas:

- Configurações do rádio
- Posição dos ícones do Menu Principal
- Configurações do sistema de áudio
- Configurações dos bipes
- Configuração do Idioma
- Configuração do SVC
- Configuração da hora
- Configurações do telefone
- Configurações de informações
- Configurações do Bluetooth®
- Configurações do sistema
- Configurações do hotspot portátil

Para restaurar as configurações do sistema de navegação, consulte o Manual do Navegador disponível no site www.honda.com.br.

Serviço de WEB



1. Selecione o ícone **MENU/ ■ PWR**.
 - ▶ A tela Menu Principal aparece.
2. Selecione **Config**.
3. Selecione **Serviço de WEB**.
 - ▶ A tela mudará para a tela Navegador e acessará o site Serviço de Produto.
 - ▶ No site Serviço de Produto, você pode obter informações sobre o sistema de áudio.

Diagnóstico de Serviços

1. Selecione o ícone **MENU/ ■ PWR**.
 - ▶ A tela Menu Principal aparece.
2. Selecione **Config**.
3. Selecione **Serviço de Diagnóstico**.
 - ▶ Opção **Sim**: Recomendado para diagnóstico da rede de Concessionárias Autorizadas Honda no Território Nacional.
 - ▶ Opção **Não**: Retorna ao menu anterior.

⚠ ATENÇÃO

Para mais informações, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Gestos com os Dedos

Tabela de Funções Controladas com Gestos com os Dedos

A operação de algumas funções pode ser acessada de forma rápida por meio de gestos com os dedos na tela áudio/informação.

Função	Gestos com os dedos	MENU	Rádio	SD/USB	iPod	AUX	
Seleção de arquivo/estação	Deslizar dois dedos para cima/baixo		N/A	●	●	●	N/A
Aumentar volume	Deslizar dois dedos para a direita		●	●	●	●	●
Diminuir volume	Deslizar dois dedos para a esquerda		●	●	●	●	●
Aumentar/diminuir zoom	Distanciar dois dedos		N/A	N/A	●	N/A	N/A
Menu	Deslizar três dedos para cima		●	●	●	●	●
Função voltar	Deslizar três dedos na horizontal (direita para esquerda)		●	●	●	●	●
Mudo	Deslizar quatro dedos para a esquerda/direita		●	●	●	●	●
Desligar display	Deslizar quatro dedos para baixo		●	●	●	●	●

Função	Gestos com os dedos	Celular	Áudio Bluetooth®	Internet	DLNA	Config.	
Seleção de arquivo/estação	Deslizar dois dedos para cima/baixo		N/A	●	N/A	●	N/A
Aumentar volume	Deslizar dois dedos para a direita		●	●	●	●	●
Diminuir volume	Deslizar dois dedos para a esquerda		●	●	●	●	●
Aumentar/diminuir zoom	Distanciar dois dedos		N/A	N/A	●	N/A	N/A
Menu	Deslizar três dedos para cima		●	●	●	●	●
Função voltar	Deslizar três dedos na horizontal (direita para esquerda)		●	●	●	●	●
Mudo	Deslizar quatro dedos para a esquerda/direita		●	●	●	●	●
Desligar display	Deslizar quatro dedos para baixo		●	●	●	●	●

⚠ ATENÇÃO

Para uma referência rápida no sistema de áudio, siga o procedimento abaixo:

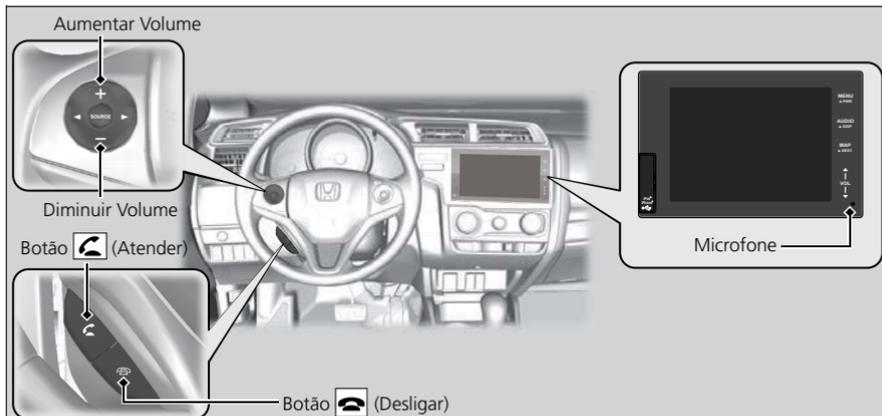
1. Selecione o ícone **MENU** / **PWR**.
2. Selecione **Config**.

Sistema de Telefone Hands-Free

Para usar o sistema, o interruptor de ignição deve estar em **ACESSÓRIOS I** ou **LIGADA II**. Seu sistema de áudio está equipado com HFT (Telefone Hands-Free) permite você fazer e receber chamadas usando o sistema de áudio do seu veículo, sem manusear seu telefone.

Usando o HFT

Botões do HFT



Botão (Atender): Pressione para atender uma chamada recebida.

Botão (Desligar): Pressione para ignorar ou encerrar uma chamada.

⚠ ATENÇÃO

Para usar o HFT, você precisa de um telefone celular compatível com Bluetooth®. Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, procedimento de pareamento e características especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda. Consulte a Tabela de Bluetooth® Aplicável (Lista de telefones celulares compatíveis), disponível no site: service.e-lead.com.tw/honda/navigation/navigationssystem/bluetooth-applicable/list.

O sistema de áudio não possui botão de reinicialização. O orifício na parte frontal do sistema de áudio é o local do microfone do sistema HFT. Não derrame líquidos ou insira qualquer objeto no orifício, pois o microfone será danificado.

Coloque o seu telefone onde possa obter uma boa recepção.

Para usar o sistema, a função Bluetooth® deve estar ligada.

➔ **Ligando a função Bluetooth®** ➔ P. 9-73

Para usar o HFT, você precisa primeiro parear seu telefone compatível com Bluetooth® ao sistema, enquanto o veículo estiver estacionado.

➔ **Configuração do Telefone** ➔ P. 9-73

Tecnologia Sem Fio Bluetooth®

Bluetooth® é uma marca registrada de propriedade da Bluetooth SIG, Inc. As marcas e os logotipos Bluetooth® são marcas registradas de propriedade da Bluetooth SIG Inc., sendo seu uso licenciado pela "E-lead" e pela pela Honda Motors Co., Ltda. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respectivos proprietários.

Limitações do HFT

Uma chamada recebida no HFT interromperá o sistema de áudio quando ele estiver tocando. Ele retomará quando a chamada for encerrada.

■ Indicador de condição do nível de bateria

A condição do nível da bateria é exibida na tela áudio/informação.

Indicador						
Condição do Nível da Bateria	Sem Carga	Baixo	←————→			Alto

⚠ ATENÇÃO

Esta unidade não possui a função de carregamento para telefone celular.

■ Indicador de condição de roaming

O indicador "Rm" é exibido quando o telefone estiver em uma área de roaming.

Limitações para Operação Manual

Certas funções manuais são desabilitadas ou não funcionam enquanto o veículo estiver em movimento. Não é possível selecionar uma opção com um tom mais escuro até que o veículo esteja parado e com o freio de estacionamento acionado.

Configuração do Telefone



■ Ligando a função Bluetooth®

1. Selecione o ícone **MENU/ ■ PWR**.
▶ A tela Menu Principal aparece.
2. Selecione **Config**.
3. Selecione **Bluetooth**.
▶ A tela de configurações do Bluetooth® aparece.
4. Selecione **Ligar Bluetooth**.
▶ Os ícones da tela de configuração do Bluetooth® serão ativados.

▲ ATENÇÃO

- Dispositivos de áudio portáteis incompatíveis com o padrão A2DP não podem ser pareados com o sistema de áudio. Além disso, dispositivos portáteis de áudio compatíveis somente com o padrão AVRCP não podem ser usados.
- O funcionamento e o volume podem ser diferentes entre os dispositivos conectados pelo Bluetooth®.
- Para certos tipos de dispositivos/telefones conectados por Bluetooth®, a tela do sistema de áudio permanece iluminada durante a conexão. Caso isto ocorra, desligue a iluminação do dispositivo/telefone, consulte o manual de instruções do dispositivo/telefone.
- Pode ocorrer a interrupção no áudio durante a reprodução do áudio Bluetooth®.
- A conexão do telefone junto com a operação do áudio Bluetooth® deve ser evitada. Além disso, se uma operação de áudio Bluetooth® for executada durante a conexão do telefone, a conexão pode sofrer interrupção. Neste caso, aguarde um momento antes de executar a operação manualmente.
- Se uma conexão por Bluetooth® for perdida, como resultado das condições das ondas de rádio da rede Bluetooth®, a reconexão será evitada. Caso isto ocorra, execute a operação de conexão manualmente.
- A operação e volume poderá ser diferente conforme o telefone conectado.
- Em certos tipos de telefone, desligar o sistema de áudio durante uma chamada, pode resultar na interrupção da chamada, enquanto, que para outros telefones, a chamada continuará ativa. Note que a continuação de uma chamada pelo telefone pode necessitar da operação pelo telefone.



■ Para parear um telefone

1. Ligue a função Bluetooth®.

➔ **Ligando a função Bluetooth®** ➔ P. 9-73

2. Selecione **Procurar**.

▶ O HFT busca automaticamente e exibe uma lista com os dispositivos Bluetooth®.

3. Selecione um dispositivo e, em seguida, selecione **Emparelhar**.

▶ Se o seu telefone não aparecer na lista, selecione **Procurar** para buscar novamente.

⚠ ATENÇÃO

Seu telefone compatível com Bluetooth® deve estar pareado ao sistema antes que você possa fazer ou receber chamadas pelo HFT.

Para parear dispositivo de áudio pelo Bluetooth®, siga o procedimento ao lado, para parear um telefone.

Dicas ao Parear o Telefone:

- Não é possível parear seu telefone enquanto o veículo estiver em movimento.
- Ligue o Bluetooth® do telefone e deixe-o no modo de busca ou detectável. Para ligar o Bluetooth®, consulte o manual do telefone.
- Até sete telefones podem ser pareados.
- A bateria do seu telefone pode descarregar mais rapidamente quando estiver conectado ao HFT.



4. Selecione a opção **Honda_AVN** na tela do telefone e, em seguida, insira o código de segurança fornecido.

▶ A configuração de pareamento do dispositivo com o HFT deve ser executada enquanto a tela de configuração estiver sendo exibida.

▶ Selecione **Cancelar**, para cancelar a configuração de pareamento.

⚠ ATENÇÃO

- A configuração de um dispositivo com o HFT, compatível com SSP (Pareamento de Segurança Simples), não necessita que seja inserido um código de segurança.
- O código de segurança é usado para parear um dispositivo ao HFT. O código de segurança pode ser alterado para um código desejado.
- Se mais de um telefone estiver pareado ao HFT, o primeiro dispositivo pareado anteriormente, que for encontrado, será conectado. Para conectar outro dispositivo pareado, selecione **Dispositivos Pareados** na tela de configurações do Bluetooth®.

➔ **Conexão/Desconexão Manual** ➔ P. 9-76

- Dependendo das configurações de certos telefones, poderá ocorrer o bloqueio de teclado logo após a conexão. Caso isto ocorra, desligue a configuração de bloqueio automático do telefone.



- ▶ Ao concluir a configuração, o nome do dispositivo e os indicadores com as informações do telefone aparecem na tela áudio/informação.

➔ **Display de Condição do HFT** ➔ P. 9-71

Caso ocorra uma falha na configuração com o HFT, a janela (pop-up), com a mensagem **Falha ao pairar**, aparece.

- ▶ Selecione **OK** e inicie novamente o procedimento de pareamento do telefone.

■ Verificando a conexão Bluetooth®

Quando o Bluetooth® estiver conectado, você pode verificar a condição de conexão das seguintes maneiras:

- Pelo ícone do Bluetooth®, na barra de informações, na parte superior da tela áudio/informação.
 - Acessando a tela de configuração do Bluetooth®, para verificar a condição de conexão.
1. Selecione o ícone **MENU/ ■ PWR**.
 - ▶ A tela Menu Principal aparece.
 2. Selecione **Config**.
 3. Selecione **Bluetooth**.
 - ▶ A tela de configurações do Bluetooth® aparece.

■ Conectando/desconectando um dispositivo Bluetooth®

Existem duas maneiras de conectar um dispositivo por Bluetooth®, com o HFT:



• Conexão automática

Ao ligar o sistema de áudio, o HFT se conectará automaticamente, ao primeiro dispositivo pareado anteriormente, que for encontrado, caso a função Bluetooth® esteja ligada no sistema de áudio e no dispositivo.

➔ Ligando a função Bluetooth®

➔ P. 9-73

- ▶ Quando a conexão for concluída, uma mensagem de confirmação será exibida.

⚠ ATENÇÃO

- Para ligar a função Bluetooth® do dispositivo, leia o manual de instruções do dispositivo.
- Caso haja falha na conexão, será exibida uma mensagem de falha na conexão. Tente fazer a conexão novamente conforme as instruções na tela.
- Se a conexão falhar ou o Bluetooth® estiver desligado, a conexão poderá ser feita manualmente.



• Conexão/desconexão manual

1. Selecione o ícone **MENU/ ■ PWR**.
 - ▶ A tela Menu Principal aparece.
2. Selecione **Config**.
3. Selecione **Bluetooth**.
 - ▶ A tela de configurações do Bluetooth® aparece.
4. Selecione **Dispositivos Pareados**.
 - ▶ A lista com os telefones pareados conectados/desconectados será exibida.
5. Selecione o dispositivo que deseja conectar ou desconectar.
 - ▶ Quando o dispositivo selecionado estiver desconectado, o ícone **Conectar** aparece. Selecione **Conectar** para conectar o dispositivo.
 - ▶ Quando o dispositivo selecionado estiver conectado, o ícone **Desconec.** (Desconectar) aparece. Selecione **Desconec.** (Desconectar) para desconectar o dispositivo.





■ Para apagar um telefone pareado

1. Selecione o ícone **MENU/ ■ PWR**.
▶ A tela Menu Principal aparece.
2. Selecione **Config**.
3. Selecione **Bluetooth**.
▶ A tela de configurações do Bluetooth® aparece.
4. Selecione **Dispositivos Pareados**.
▶ A lista com os telefones pareados conectados/desconectados será exibida.
5. Selecione o dispositivo que deseja apagar.
6. Selecione **Apagar**.
▶ A janela (pop-up) para apagar o dispositivo aparece.
7. Selecione **OK** para apagar o telefone.
▶ Selecione **Cancelar**, para não apagar o dispositivo.

Realizando uma Chamada

Você pode realizar chamadas inserindo qualquer número de telefone ou usando a agenda telefônica importada, histórico de chamadas ou rediscagem.



■ Exibindo a tela de chamadas

1. Selecione o ícone **MENU/ ■ PWR.**
▶ A tela Menu Principal aparece.
2. Selecione **Celular.**
3. Selecione **Viva-Voz.**
▶ A tela de chamadas aparece.

▲ ATENÇÃO

Uma vez que uma chamada é conectada, você pode ouvir a voz da pessoa que está ligando através dos alto-falantes do sistema de áudio.

Ao receber uma chamada, enquanto estiver em outra ligação, a exibição na tela e operação podem ser diferentes, conforme o modelo do telefone.

Em telefones que utilizam mais de um chip, poderá ser necessário selecionar no telefone, qual chip será utilizado.

Quando a operação pelo HFT não é possível

A operação pelo HFT pode não ser possível nas seguintes condições:

- Quando estiver fora da área de cobertura.
- Quando houver restrições de chamada como rede ocupada ou uma situação semelhante
- Quando a agenda telefônica estiver sendo importada do telefone.
- Quando o telefone estiver com bloqueio de ligações.
- Quando o telefone apresentar falha.
- Quando o telefone não estiver conectado com o sistema de áudio.
- Quando a carga na bateria do telefone for insuficiente.
- Quando a alimentação do telefone estiver desligada.
- Quando a configuração do telefone não permitir o modo HFT.
- Quando por outras razões o próprio telefone não puder ser utilizado.
- Quando o Bluetooth® do sistema de áudio e/ou do telefone estiver desligado.

A saída do áudio da chamada realizada ou recebida é reproduzida pelos alto-falantes dianteiros de ambos os lados. Entretanto, em certas condições o áudio pode ser reproduzido somente por um ou outro alto-falante.



■ Para realizar uma chamada usando a agenda telefônica

1. Selecione o ícone **MENU/ ■ PWR**.
▶ A tela Menu Principal aparece.
2. Selecione **Celular**.
3. Selecione **Viva-Voz**.
▶ A tela de chamadas aparece.
4. Selecione **Agenda**.
▶ O sistema de áudio importará automaticamente a agenda telefônica do telefone, através da conexão Bluetooth®.
▶ Os contatos na agenda telefônica serão listados e exibidos em ordem alfanumérica. Selecione e arraste o dedo na tela, para encontrar o contato desejado.
5. Selecione o contato ou o número desejado.
▶ A discagem inicia automaticamente.

▲ ATENÇÃO

Essa função é desativada enquanto o veículo está em movimento.

↻ Limitações para Operação Manual ➔ P. 9-72

Alguns dispositivos conectados podem solicitar a permissão para que a operação de download do sistema de áudio seja executada.

A operação de download da agenda telefônica pode levar um longo período para ser concluída.

A operação de download da agenda telefônica pode não estar disponível em alguns dispositivos.



■ Para realizar uma chamada usando um número de telefone

1. Selecione o ícone **MENU/ ■ PWR**.
▶ A tela Menu Principal aparece.
2. Selecione **Celular**.
3. Selecione **Viva-Voz**.
▶ A tela de chamadas aparece.
4. Selecione cada dígito na tela de chamadas para inserir o número de telefone que deseja ligar.
▶ Use o teclado na tela touch para inserir o número.
▶ Selecione o ícone  para apagar o último número inserido. Selecione e segure para apagar os números em sequência, a partir do último número.
5. Selecione .
▶ Será exibida a mensagem **Discando**.



- ▶ Quando a chamada for atendida, será exibida a mensagem **Falando**.

⚠ ATENÇÃO

Essa função é desativada enquanto o veículo está em movimento.

➔ **Limitações para Operação Manual** ➔ P. 9-72

Os seguintes efeitos ocorrem com certos tipos de telefone:

- O telefone fica mudo, não é possível ouvir o tom de discagem e o tom de retorno.
- A tela de chamada é exibida durante a discagem e não é exibida durante a chamada.
- Quando for necessário enviar números durante uma chamada (por exemplo, em sistemas telefônicos acionados por menu), o tom de discagem não é ouvido, mesmo após a inserção pelo teclado numérico.
- Quando uma chamada for discada durante a execução de áudio Bluetooth®, a tela de discagem e o tom de discagem podem ser emitidos com atraso.



■ Para realizar uma chamada usando a função Rediscar

1. Selecione o ícone **MENU/ ■ PWR**.
▶ A tela Menu Principal aparece.
2. Selecione **Celular**.
3. Selecione **Viva-Voz**.
▶ A tela de chamadas aparece.
4. Selecione **Rediscar**.
▶ O último número discado será rediscado automaticamente.

■ Para realizar uma chamada usando o histórico de chamadas

1. Selecione o ícone **MENU/ ■ PWR**.
▶ A tela Menu Principal aparece.
2. Selecione **Celular**.
3. Selecione **Viva-Voz**.
▶ A tela de chamadas aparece.
4. Selecione **Recentes** (histórico de chamadas).
▶ Selecione **Perdida, Discada, Atendida** ou **Atualizar**, para selecionar a lista desejada do histórico de chamadas.
5. Selecione o contato ou o número desejado.
▶ A discagem inicia automaticamente.

▲ ATENÇÃO

Essa função é desativada enquanto o veículo está em movimento.

➡ Limitações para Operação Manual ➡ P. 9-72

Alguns dispositivos conectados podem solicitar a permissão para que a operação de download do sistema de áudio seja executada.

A operação de download do histórico de chamadas pode levar um longo período para ser concluída.

A operação de download do histórico de chamadas pode não estar disponível em alguns dispositivos.

- Se a chamada for feita para um número registrado na agenda telefônica do telefone e houver informações de contato disponíveis, o nome e o número serão registrados juntos no histórico de chamadas discadas.
- Se a chamada recebida e atendida for feita de um número registrado na agenda telefônica do telefone e houver informações de contato disponíveis, o nome e número serão registrados juntos no histórico de chamadas recebidas.
- Caso não haja informações disponíveis sobre o contato chamado, ele será indicado no histórico como "chamada privativa".
- Se uma chamada recebida e perdida, de um número registrado na agenda telefônica e houver informações de contato disponíveis, o nome e número serão registrados juntos no histórico de chamadas perdidas. Caso não haja informações disponíveis sobre o contato, ele será indicado no histórico como "chamada privativa".



■ Para realizar uma chamada usando o telefone

As chamadas podem ser inicializadas diretamente do telefone que está conectado com o sistema de áudio pelo Bluetooth®.

1. Faça a chamada através do seu telefone.

- ▶ A tela áudio/informação exibirá a tela do HFT com as opções de chamadas.
 - ▶ Selecione  na tela áudio/informação ou pressione o botão  no volante de direção, para encerrar a chamada.
 - ▶ Selecione **Transf.** (transferir) para transferir a chamada para o sistema de áudio.
- ➔ **Para transferir uma chamada** ➔ P. 9-87

■ Para encerrar uma chamada

Selecione  na tela áudio/informação ou pressione o botão  no volante de direção, para encerrar a chamada.

- ▶ A chamada também pode ser encerrada no próprio telefone.
- ▶ A tela do HFT é cancelada quando a chamada for encerrada.

▲ ATENÇÃO

Por razões de segurança, não use o telefone celular quando estiver conduzindo o veículo.

As chamadas discadas pelo próprio telefone, possuem as seguintes diferenças com as chamadas feitas pelo HFT:

- Uma chamada discada diretamente pelo telefone não é registrada no histórico de chamadas.
- Se o telefone no qual a chamada for discada estiver conectado à unidade, o número discado não será registrado no histórico de chamadas discadas, recebidas ou perdidas.
- As chamadas discadas pelo próprio telefone, podem ser diferentes conforme o modelo do telefone. Para fazer uma chamada pelo telefone, consulte o manual de instruções do dispositivo.

Recebendo uma Chamada



Quando estiver recebendo uma chamada, será emitido um toque de notificação e será exibida na tela a mensagem “Recebendo chamada”.

Pressione o botão  no volante de direção, para atender a chamada.

► Será exibida a mensagem “Falando”.

Pressione o botão  no volante de direção, para ignorar ou encerrar a chamada.

► A tela HFT é fechada.

ATENÇÃO

A função de chamada em espera não está disponível no sistema de áudio.

A função para ignorar uma chamada somente pode ser usada em telefones compatíveis.

Ao receber uma chamada, todas as saídas de áudio passam para o estado mudo para a operação do HFT. Durante uma chamada o menu/tela de navegação ficará indisponível.

A operação do HFT inclui as seguintes características:

- Para a operação do telefone, consulte o manual de instruções do telefone.
- Algumas configurações do telefone, inclusive o modo de funcionamento, podem impedir o recebimento de uma chamada.
- A reprodução do toque de chamada pelos alto-falantes do veículo (1), pelo telefone (2) ou por ambos (3) é selecionada de forma diferente conforme o modelo do telefone.
- Alguns tipos de telefones não exibem o número do telefone do autor da chamada.
- Quando uma chamada for recebida pela operação direta do telefone, se a comunicação será executada pelo HFT ou pelo próprio telefone, irá depender do próprio telefone.



■ Para ajustar o volume do toque de recebimento de chamada

Durante o recebimento de uma chamada, ajuste o volume do toque de notificação, usando um dos seguintes procedimentos:

- Usando os ícones **VOL** (Volume).
- Usando o controle remoto no volante de direção.
 - ➔ **Controle Remoto do Sistema de Áudio** ➔ P. 9-6
- Usando os gestos com os dedos.
 - ▶ Toque dois dedos na tela áudio/informação e deslize-os na direção horizontal.
 - ➔ **Gestos com os Dedos** ➔ P. 9-69

⚠ ATENÇÃO

- Quando uma chamada for recebida durante a reprodução do áudio Bluetooth®, a operação da tela de recebimento de chamada e o toque de recebimento de chamada poderão ser atrasados.
- A saída do áudio da chamada realizada ou recebida é reproduzida pelos alto-falantes dianteiros de ambos os lados. Entretanto, em certas condições o áudio pode ser reproduzido somente por um ou outro alto-falante.

Opções Durante a Chamada



As seguintes opções estão disponíveis durante a chamada:

- Ajustar o volume da chamada.
- Encerrar uma chamada
- Enviar números durante uma chamada.
 - ▶ Isso pode ser útil quando for acessar um sistema telefônico acionado por menu.
- Silenciar a sua voz
- Transferir uma chamada

■ Para ajustar o volume da chamada recebida

Durante uma chamada, ajuste o volume da chamada, usando um dos seguintes procedimentos:

- Usando os ícones **VOL** (Volume).
- Usando o controle remoto no volante de direção.
 - ➔ **Controle Remoto do Sistema de Áudio** ➔ P. 9-6
- Usando os gestos com os dedos.
 - ▶ Toque dois dedos na tela áudio/informação e deslize-os na direção horizontal.
 - ➔ **Gestos com os Dedos** ➔ P. 9-69

⚠ ATENÇÃO

A operação do HFT inclui as seguintes características:

- Para a operação do telefone, consulte o manual de instruções do telefone.
- A chamada feita pelo sistema de áudio será exibida na tela do HFT. A chamada pode continuar ou não no mesmo estado, ao usar do HFT, conforme o modelo do telefone.
- Dependendo do telefone, o desligamento do sistema de áudio durante uma chamada pelo HFT, pode ou não resultar em interrupção da chamada telefônica.
- Se durante a chamada, ambas as pessoas falarem simultaneamente, a voz de uma das pessoas pode não ser ouvida pelo outra (isto não constitui uma falha).



■ Para encerrar uma chamada

Selecione  na tela áudio/informação ou pressione o botão  no volante de direção, para encerrar a chamada.

- ▶ A chamada também pode ser encerrada no próprio telefone.
- ▶ A tela do HFT é cancelada quando a chamada for encerrada.

■ Para silenciar a sua voz durante uma chamada

Esta função permite que a transmissão de voz para a outra pessoa, durante a chamada, seja interrompida (o recebimento de voz da outra pessoa na chamada continuará).

Selecione **Mic** (microfone) na tela áudio/informação.

- ▶ A mensagem “Mic. Mudo” aparece.
- ▶ Selecione o ícone **Mic** (microfone) novamente para cancelar o modo mudo.

▲ ATENÇÃO

Durante uma chamada ajuste o volume do receptor para o mínimo para minimizar o efeito de eco a ser ouvido na chamada. Fale claramente e uma só vez. A voz da outra pessoa pode não ser ouvida nas seguintes situações:

- Quando o veículo for conduzido em rodovias mau conservadas.
- Quando o veículo estiver muito rápido.
- Quando os vidros do veículo estiverem abertos.
- Quando o ruído da ventilação interna for alto.
- Quando o telefone estiver muito próximo do microfone.
- Quando a qualidade do áudio for afetada (ruído, eco, etc.) pelo telefone e tipo de rede que está sendo usada.
- Quando houver a conexão simultânea com outros dispositivos compatíveis com Bluetooth® (dispositivos de áudio portáteis).



■ Para transferir uma chamada

Transfere uma chamada entre o sistema de áudio e o seu telefone. Para transferir a chamada, siga um dos procedimentos abaixo:

- Operação pela tela áudio/informação.
 - Selecione **Transf.** (transferir) para transferir a chamada do sistema de áudio pelo telefone.
 - ▶ Selecione **Transf.** (transferir) novamente para retornar a chamada para o sistema de áudio.
- Operação pelo telefone.
 - ▶ A seleção de uma chamada feita pelo próprio telefone para o HFT, habilita a exibição da tela do HFT com as opções de chamadas.
 - ▶ Para a operação de transferência da chamada do telefone para o sistema de áudio, pelo próprio telefone, consulte o manual de instruções do telefone.

⚠ ATENÇÃO

Quando uma operação de transferência for executada na tela, pode apresentar alguma falha e a voz pode não ser ouvida.

A função de transferência da chamada do sistema de áudio para o telefone é desativada enquanto o veículo está em movimento.

➡ **Limitações para Operação Manual** ➡ P. 9-72

A função de transferência de chamada entre o sistema de áudio e o telefone, pode não estar disponível no seu modelo de telefone, consulte o manual de instruções do seu telefone.

Exibindo Mensagens de Texto

Você pode exibir as mensagens de texto do seu telefone. As mensagens podem ser baixadas e lidas na tela áudio/informação.



1. Selecione o ícone **MENU/ ■ PWR**.
▶ A tela Menu Principal aparece.
2. Selecione **Celular**.
3. Selecione **Mensagens**.
▶ A tela de mensagens aparece.
4. Selecione **CX Saída** (Caixa de Saída), **CX Entrada** (Caixa de Entrada) ou **Atualizar**.
▶ A janela (pop-up) **Baixando mensagem** será exibida e o sistema de áudio fará o download das mensagens do seu telefone.
▶ A mensagem **Download finalizado** será exibida quando o download for concluído.
5. Selecione a mensagem desejada.
6. A mensagem será exibida na tela áudio/informação.



⚠ ATENÇÃO

Selecione o ícone  para iniciar uma chamada para o número de telefone da mensagem de texto.

Essa função é desativada enquanto o veículo está em movimento.

↻ **Limitações para Operação Manual** ➔ P. 9-72

ÍNDICE

A	
Abastecimento	4-21
Como Reabastecer	4-22
Informações Sobre o Combustível....	4-21
Abertura e Fechamento da Tampa Traseira	3-15
Precauções ao Abrir/Fechar a Tampa Traseira	3-15
Usando a Maçaneta Externa da Tampa Traseira.....	3-15
Abertura/Fechamento dos Vidros	3-18
Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos.....	3-18
Acessórios e Modificações	4-24
Acessórios	4-24
Modificações	4-24
Airbags	1-12
Airbags de Cortina*	1-20
Airbags Dianteiros (SRS).....	1-14
Airbags Laterais*	1-18
Componentes do Sistema de Airbag ..	1-12
Cuidados com o Airbag	1-23
Indicadores do Sistema de Airbag	1-21
Tipos de Airbags.....	1-13
Ajuste dos Bancos	3-27
Ajuste das Posições do Banco	3-27
Bancos Traseiros	3-31
Encostos de Cabeça.....	3-28
Sente-se na Posição Correta	3-30
Ajuste dos Espelhos Retrovisores ..	3-26
Espelho Retrovisor Interno	3-26
Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica.....	3-26
Antes da Condução	4-2
Acomodação da Carga	4-4
Ao Rebocar o Veículo	4-5
Ao Rebocar um Trailer	4-4
Bagageiro de Teto*.....	4-6
Limite de Carga	4-4
Porta-malas	4-5
Preparação para a Condução.....	4-2
Antes da Realização da Manutenção	5-2
Inspeção e Manutenção.....	5-2
Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção.....	5-3
Segurança Durante a Realização da Manutenção.....	5-2
Ao Estacionar o Veículo	4-18
Quando Parado	4-18
Aparelhos Emissores de Ondas de Rádio*	7-5
B	
Bateria	5-25
Carregamento da Bateria.....	5-25
Etiqueta da Bateria	5-27
Procedimentos de Emergência	5-26
Reciclagem da Bateria.....	5-27
Substituição da Bateria	5-25
Verificação da Bateria	5-25
C	
Câmera Traseira*	4-20
Câmera Traseira Multivisão*	4-19
Sobre a Câmera Traseira Multivisão..	4-19
Cintos de Segurança	1-5
Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança.....	1-7
Inspeção do Cinto de Segurança.....	1-11
Sobre os Cintos de Segurança	1-5
Condução do Veículo	21, 4-1
Condução Segura do Veículo ..	14, 1-1
Controles	16, 3-1
Cuidados com a Aparência	5-31
Limpeza Externa	5-33
Limpeza Interna.....	5-31
Cuidados com o Controle Remoto	5-28
Substituição da Bateria	5-28

D	
Diagnóstico de Falhas.....	9-50
Áudio.....	9-50
Funcionamento do Sistema de Áudio.....	9-52
Tela Áudio/Informação.....	9-51
Durante a Condução.....	4-7
Controle de Velocidade de Cruzeiro* ..	4-13
Partida do Motor.....	4-7
Precauções Durante a Condução.....	4-9
Seleção de Marchas.....	4-11
Transmissão Automática (CVT).....	4-10
E	
Economia de Combustível e	
Emissões de CO₂.....	4-23
Etiqueta Nacional de Conservação	
de Energia para Veículos.....	4-23
Para Maior Economia de Combustível	
e Redução das Emissões de CO ₂ ..	4-23
Em Caso de Emergência.....	25, 6-1
Especificações.....	7-2
Etiquetas e Identificações	
de Segurança.....	1-40
Localização das Etiquetas e	
Identificações.....	1-40
Extintor de Incêndio* e	
Triângulo de Segurança.....	1-41
Extintor de Incêndio*.....	1-41
Triângulo de Segurança.....	1-42
F	
Ferramentas.....	6-2
Tipos de Ferramentas.....	6-2
Frenagem.....	4-16
Sistema de Freio.....	4-16
Sistema de Freio ABS.....	4-17
Funcionamento Básico do	
Sistema de Áudio.....	9-9
Ajustando o Som.....	9-12
Ajustando o Volume.....	9-11
Conexão Wi-Fi.....	9-43
Configuração da Tela	
Áudio/Informação.....	9-14
Configuração de Hotspot Portátil.....	9-45
Navegando na Internet.....	9-47
Reprodução de Áudio Bluetooth®	9-33
Reprodução de um Dispositivo	
Conectado na Entrada Auxiliar ..	9-36
Reprodução de um Dispositivo	
Conectado pelo DLNA.....	9-38
Reprodução de um Dispositivo USB/	
Cartão Micro SD™.....	9-27
Reprodução de um iPod®.....	9-22
Reprodução do Rádio AM/FM.....	9-19
Funções Personalizadas* ...	8-29, 9-66
Configuração do Idioma.....	9-66
Diagnóstico de Serviços.....	9-68
Gestos com os Dedos.....	9-69
Serviço de WEB.....	9-68
Todas as Configurações do Sistema	
de Áudio para os Valores Padrão.....	9-67
Fusíveis.....	6-16
Inspeção e Troca de Fusíveis.....	6-19
Localizações dos Fusíveis.....	6-16
G	
Guia de Referência Rápida.....	8
I	
Indicadores.....	2-2
Indicadores Acesos ou Piscando .	6-13
Se o Indicador de Baixa Pressão do	
Óleo Acender.....	6-13
Se o Indicador do Sistema de Carga	
da Bateria Acender.....	6-13
Se o Indicador do Sistema de	
Direção Elétrica (EPS) Acender ..	6-15
Se o Indicador do Sistema de	
Freio (Vermelho) Acender.....	6-14
Se o Indicador do Sistema de	
Injeção Eletrônica Acender	
ou Piscar.....	6-14
Se o Indicador PGM-FI se Acender ..	6-15
Índice Ilustrado.....	8, 10, 12
Informação Geral sobre o	
Sistema de Áudio.....	8-27
CDs Recomendados.....	8-27

Informações Gerais sobre o	
Sistema de Áudio	9-53
Bluetooth®	9-64
Código de Caracteres Correspondentes	9-65
Dispositivos USB e Cartão Micro SD™ Compatíveis ..	9-58
DLNA	9-65
Entrada Auxiliar	9-64
iPod®, iPhone® e iPad® Compatíveis ..	9-53
Wi-Fi	9-64
Informações Técnicas.....	7-1
Inspeção e Manutenção das Palhetas dos Limpadores	5-20
Inspeção das Palhetas dos Limpadores	5-20
Substituição da Borracha da Palheta do Limpador Traseiro.....	5-21
Substituição da Borracha das Palhetas dos Limpadores Dianteiros	5-20
Inspeção e Manutenção dos Pneus	5-22
Indicadores de Desgaste	5-23
Inspeção dos Pneus	5-22
Rodízio dos Pneus.....	5-24
Substituição das Rodas e dos Pneus ..	5-24
Vida útil dos Pneus	5-23
iPod®, iPhone® e Dispositivo USB Compatíveis	8-28
Compatibilidade de Modelos de iPod® e iPhone®	8-28
L	
Ligando o Sistema.....	9-7
Luzes Internas/Itens Internos de Conveniência	3-34
Itens Internos de Conveniência	3-35
M	
Manutenção	23, 5-1
Sob o Capô	23
Manutenção do Sistema de Aquecimento e Resfriamento..	5-30
Filtro de Pó e Pólen	5-30
Manutenção Sob o Capô	5-5
Adição de Óleo do Motor	5-8
Como Abrir o Capô	5-6
Filtro de Combustível	5-7
Fluido de Freio	5-12
Fluido de Transmissão	5-11
Itens de Manutenção Sob o Capô	5-5
Líquido de Arrefecimento do Motor... ..	5-9
Óleo de Motor Recomendado	5-7
Reposição do Fluido dos Lavadores ..	5-12
Verificação do Nível do Óleo	5-8
Medidor Ambiental.....	13
Medidores e Displays.....	2-9
Display Multi-informativo.....	2-9
Medidores	2-9
Mensagens de Erro do Sistema de Áudio	8-25
Dispositivo USB/iPod®	8-26
Leitor de CDs.....	8-25
N	
Não é Possível Mover a Alavanca Seletora	6-11
Números de Identificação.....	7-4
Número de Identificação do Veículo (VIN), Número do Motor e Número da Transmissão.....	7-4
O	
O Motor Não Dá Partida.....	6-9
Verificação do Motor	6-9
Operação Básica do Sistema de Áudio	8-5
Ajustes do Som	8-9
Configurações do Display	8-10
Reprodução de Áudio Bluetooth®	8-22
Reprodução de CDs.....	8-13
Reprodução de Rádio AM/FM	8-11
Reprodução de um Dispositivo USB ..	8-19
Reprodução de um iPod®	8-16
Tela áudio/informação	8-6

Operação dos Comandos ao	
Redor do Volante de Direção..	3-20
Ajuste do Volante de Direção.....	3-25
Faróis de Neblina*	3-21
Faróis de Rodagem Diurna.....	3-22
Interruptor das Luzes	3-21
Interruptor de Ignição.....	3-20
Interruptor do Desembaçador Traseiro	3-25
Limpadores e Lavadores.....	3-23
Sinalizador de Advertência (Pisca-alerta).....	3-22
Sinalizadores de Direção	3-20

O Que Fazer Se.....30

P

Painel de Instrumentos..... 15, 2-1

Para uma Direção Segura 1-2

Dispositivos de Segurança do Veículo .. 1-3

Precauções de Segurança Importantes 1-2

Partida com Bateria Auxiliar6-10

Perigo dos Gases de

Escapamento 1-39

Monóxido de Carbono 1-39

Pneu Furado6-3

Estepe Temporário (Compacto) 6-3

Troca de um Pneu Furado 6-4

Q

Quando Não for Possível Abrir a Tampa Traseira.....6-22

R

Reboque de Emergência.....6-20

Relógio.....3-2

Ajuste do Relógio 3-2

S

Segurança Infantil..... 1-24

Proteção Infantil 1-24

Segurança de Bebês e

Crianças Pequenas 1-26

Segurança de Crianças Maiores 1-37

Sistema de Aquecimento e

Resfriamento3-40

Uso das Saídas, Aquecimento e A/C.. 3-40

Sistema de Áudio.....27, 9-2

Antena de Áudio 9-5

Compartimento do Cartão Micro SD™ 9-5

Controle Remoto do Sistema de Áudio. 9-6

Entrada Auxiliar 9-4

Entradas USB..... 9-3

Sobre o seu Sistema de Áudio 9-2

Sistema de Áudio*8-2

Antena de Áudio 8-3

Controle Remoto do Sistema
de Áudio..... 8-4

Entrada USB 8-2

Sobre seu Sistema de Áudio 8-2

Tomada da Entrada Auxiliar 8-3

Sistema de Áudio com

Navegador*9-1

Sistema de Áudio sem

Navegador*8-1

Sistema de Segurança.....3-16

Alarme do Sistema de Segurança..... 3-16

Sistema Imobilizador..... 3-16

Sistema de Telefone Hands-Free.9-70

Configuração do Telefone..... 9-73

Display de Condição do HFT 9-71

Usando o HFT..... 9-70

Sistema de Telefone Viva-Voz.....8-34

Menus do HFT 8-36

Uso do HFT..... 8-34

Substituição das Lâmpadas5-13

Brake Light 5-17

Faróis de Neblina* 5-14

Faróis de Rodagem Diurna..... 5-15

Lâmpada das Lanternas 5-15

Lâmpadas da Luz de Freio/
Lanterna Traseira, Luz de
Marcha a Ré e Sinalizadores
de Direção Traseiros 5-15

Lâmpadas das Luzes da
Placa de Licença Traseira..... 5-17

Lâmpadas do Farol 5-13

Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção Dianteiros	5-14
Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção Laterais*	5-14
Lanternas Traseiras	5-16
Outras Lâmpadas.....	5-18

Superaquecimento.....6-11

Como Controlar o Superaquecimento	6-11
--	------

T

Travamento e Destravamento das

Portas	3-5
Chaves Retrâteis	3-6
Personalização das Configurações de Travamento/Destramento Automático das Portas*	3-12
Portas com Travas de Segurança para Crianças	3-10
Tipos e Funções das Chaves.....	3-5
Travamento/Destramento Automático das Portas	3-11
Travamento/Destramento das Portas pelo Lado de Dentro do Veículo ..	3-9
Travamento/Destramento das Portas pelo Lado de Fora do Veículo	3-7

