

Coupe LX
EX

Sedan LX
EX

Hatchback LX
VTi

Coupe LX
EX

Sedan LX
EX

Hatchback LX
VTi

Aproveitamos a oportunidade para agradecê-lo pela escolha de um Honda e desejamos que seu automóvel possa lhe proporcionar o máximo em desempenho, emoção e prazer.

Este manual contém informações importantes sobre o funcionamento seguro e a manutenção do automóvel Honda que você acaba de adquirir.

Nós recomendamos que você o leia com muita atenção para familiarizar-se com os controles e as recomendações para que sua condução seja agradável e isenta de problemas.

Mantenha este manual no seu automóvel de modo que possa consultá-lo sempre que houver alguma dúvida, devendo permanecer no veículo mesmo quando este for revendido.

Quando seu automóvel necessitar os serviços de manutenção recomendados, lembre-se que os técnicos da sua Concessionária Autorizada Honda foram especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos do seu Honda. Seu Concessionário Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar seu carro e em responder quaisquer dúvidas referentes ao seu veículo.

A Moto Honda da Amazônia se reserva o direito de alterar as características do carro a qualquer tempo e sem aviso prévio sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

Aproveitamos a oportunidade para agradecê-lo pela escolha de um Honda e desejamos que seu automóvel possa lhe proporcionar o máximo em desempenho, emoção e prazer.

Este manual contém informações importantes sobre o funcionamento seguro e a manutenção do automóvel Honda que você acaba de adquirir.

Nós recomendamos que você o leia com muita atenção para familiarizar-se com os controles e as recomendações para que sua condução seja agradável e isenta de problemas.

Mantenha este manual no seu automóvel de modo que possa consultá-lo sempre que houver alguma dúvida, devendo permanecer no veículo mesmo quando este for revendido.

Quando seu automóvel necessitar os serviços de manutenção recomendados, lembre-se que os técnicos da sua Concessionária Autorizada Honda foram especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos do seu Honda. Seu Concessionário Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar seu carro e em responder quaisquer dúvidas referentes ao seu veículo.


A Moto Honda da Amazônia se reserva o direito de alterar as características do carro a qualquer tempo e sem aviso prévio sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie.


Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

Sua segurança e de seu veículo em destaque


Embora todas as informações contidas neste manual sejam de fundamental importância, algumas instruções são destacadas, chamando a atenção para prevenção de possíveis acidentes pessoais ou danos ao veículo. Leia com atenção especial as afirmações precedidas pelas seguintes palavras:


 **Cuidado!** O texto chama a atenção para o perigo de possíveis acidentes pessoais.

 **Atenção!** O texto chama a atenção para o perigo de possíveis danos ao veículo.

Sua segurança e de seu veículo em destaque

Embora todas as informações contidas neste manual sejam de fundamental importância, algumas instruções são destacadas, chamando a atenção para prevenção de possíveis acidentes pessoais ou danos ao veículo. Leia com atenção especial as afirmações precedidas pelas seguintes palavras:

 **Cuidado!** O texto chama a atenção para o perigo de possíveis acidentes pessoais.

 **Atenção!** O texto chama a atenção para o perigo de possíveis danos ao veículo.


Período de amaciamento

- Durante os primeiros 1000 km (600 milhas) de rodagem, evite acelerações fortes na arrancada e viajar por longos períodos a uma velocidade constante.
- Este procedimento de amaciamento aplica-se também para os motores substituídos ou retificados.
- Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo moderadamente até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.
- Durante os primeiros 300 km (200 milhas), tende evitar as freadas bruscas. O uso incorreto dos freios durante este período comprometerá a eficiência de frenagem no futuro.


Período de amaciamento

- Durante os primeiros 1000 km (600 milhas) de rodagem, evite acelerações fortes na arrancada e viajar por longos períodos a uma velocidade constante.
- Este procedimento de amaciamento aplica-se também para os motores substituídos ou retificados.
- Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo moderadamente até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.
- Durante os primeiros 300 km (200 milhas), tende evitar as freadas bruscas. O uso incorreto dos freios durante este período comprometerá a eficiência de frenagem no futuro.

Acessórios, equipamentos e alarmes antifurto

 **Atenção!** A instalação de componentes não originais Honda pode causar danos ao seu veículo.

Acessórios, equipamentos e alarmes antifurto

 **Atenção!** A instalação de componentes não originais Honda pode causar danos ao seu veículo.

Conteúdo

Seção	Página
1 Segurança	1-1
2 Instrumentos e Controles	2-1
3 Equipamentos de Conforto e Comodidade	3-1
4 Antes de Dirigir	4-1
5 Condução do Veículo	5-1
6 Manutenção	6-1
7 Cuidados com a Aparência	7-1
8 Em Casos de Emergência	8-1
9 Informações Técnicas	9-1
10 Rede de Concessionárias Autorizadas	10-1
11 Índice Alfabético	11-1

Conteúdo

Seção	Página
1 Segurança	1-1
2 Instrumentos e Controles	2-1
3 Equipamentos de Conforto e Comodidade	3-1
4 Antes de Dirigir	4-1
5 Condução do Veículo	5-1
6 Manutenção	6-1
7 Cuidados com a Aparência	7-1
8 Em Casos de Emergência	8-1
9 Informações Técnicas	9-1
10 Rede de Concessionárias Autorizadas	10-1
11 Índice Alfabético	11-1

1 SEGURANÇA

Seu Honda está equipado com cintos de segurança e outros equipamentos que trabalham em conjunto para proteger os ocupantes durante uma colisão.

Os cintos de segurança são as peças mais importantes do sistema de proteção dos ocupantes. Quando ajustados corretamente, reduzem a possibilidade de ferimentos graves.

Para proteção adicional, algumas versões possuem Airbag, (sistema de proteção suplementar-SRS), para o motorista e passageiro do assento dianteiro.

Os assentos, os apoios de cabeça e as travas das portas também exercem um papel importante para a segurança dos ocupantes.

Para proporcionar o máximo de segurança, verifique os seguintes itens antes de conduzir seu veículo:

- Se todos os ocupantes no automóvel estão com cintos de segurança corretamente ajustados.
- Se as crianças pequenas estão adequadamente acomodadas em assentos especiais para crianças.
- Se todas as portas estão fechadas e travadas.
- Se os encostos dos assentos estão na posição perpendicular e os apoios de cabeça ajustados adequadamente.
- Se não há objetos soltos que poderiam se lançar e ferir alguém durante uma colisão ou em freadas bruscas.

Seguindo estas instruções, que estão descritas a seguir com maiores detalhes, você poderá reduzir os riscos de ferimentos graves aos ocupantes em várias situações de colisão.

1-1

1 SEGURANÇA

Seu Honda está equipado com cintos de segurança e outros equipamentos que trabalham em conjunto para proteger os ocupantes durante uma colisão.

Os cintos de segurança são as peças mais importantes do sistema de proteção dos ocupantes. Quando ajustados corretamente, reduzem a possibilidade de ferimentos graves.

Para proteção adicional, algumas versões possuem Airbag, (sistema de proteção suplementar-SRS), para o motorista e passageiro do assento dianteiro.

Os assentos, os apoios de cabeça e as travas das portas também exercem um papel importante para a segurança dos ocupantes.

Para proporcionar o máximo de segurança, verifique os seguintes itens antes de conduzir seu veículo:

- Se todos os ocupantes no automóvel estão com cintos de segurança corretamente ajustados.
- Se as crianças pequenas estão adequadamente acomodadas em assentos especiais para crianças.
- Se todas as portas estão fechadas e travadas.
- Se os encostos dos assentos estão na posição perpendicular e os apoios de cabeça ajustados adequadamente.
- Se não há objetos soltos que poderiam se lançar e ferir alguém durante uma colisão ou em freadas bruscas.

Seguindo estas instruções, que estão descritas a seguir com maiores detalhes, você poderá reduzir os riscos de ferimentos graves aos ocupantes em várias situações de colisão.

1-1

Segurança

Por que utilizar os cintos de segurança

A utilização dos cintos de segurança devidamente afivelados e ajustados é fundamental para sua segurança e dos demais passageiros.

Durante uma colisão ou freada de emergência, os cintos de segurança ajudam a evitar que você seja lançado contra outros ocupantes e principalmente para fora do veículo.

Evidentemente, os cintos de segurança não podem protegê-lo em todas as colisões. Entretanto, na maioria dos casos, reduzem a possibilidade de sofrer ferimentos graves. Eles podem até salvar sua vida. É por esse motivo que o Departamento de Trânsito obriga a utilização do cinto de segurança para todos os usuários do automóvel.



Cuidado!

- Não utilizar o cinto de segurança aumenta o risco de morte e de ferimentos graves em uma colisão.
- Tenha certeza de que você e os demais passageiros sempre utilizem os cintos de segurança corretamente.

Conselhos importantes sobre segurança

- Os cintos de segurança foram projetados para adultos e crianças maiores. Bebês e crianças pequenas devem ser acomodados seguramente nos assentos especiais para crianças.
- A mulher grávida necessita utilizar cinto de segurança para a sua proteção e a de seu futuro bebê. Lembre-se, a melhor maneira de proteger o feto, é protegendo a mãe.
- Duas pessoas nunca devem utilizar o mesmo cinto de segurança. Se fizerem isto elas poderão ferir-se gravemente em uma colisão.
- Não passar o cadarço do cinto diagonal por baixo do braço. Se o cinto for usado desta forma, a pessoa poderá deslizar sob o cinto em caso de colisão. A força do cinto será então aplicada diretamente sobre o abdômen. Isto poderá causar ferimentos sérios ou até mesmo fatais.
- Não coloque almofadas para o ombro ou outros acessórios nos cintos de segurança. Isto pode reduzir a eficiência dos cintos e aumentar o risco de ferimentos.

1-2

Segurança

Por que utilizar os cintos de segurança

A utilização dos cintos de segurança devidamente afivelados e ajustados é fundamental para sua segurança e dos demais passageiros.

Durante uma colisão ou freada de emergência, os cintos de segurança ajudam a evitar que você seja lançado contra outros ocupantes e principalmente para fora do veículo.

Evidentemente, os cintos de segurança não podem protegê-lo em todas as colisões. Entretanto, na maioria dos casos, reduzem a possibilidade de sofrer ferimentos graves. Eles podem até salvar sua vida. É por esse motivo que o Departamento de Trânsito obriga a utilização do cinto de segurança para todos os usuários do automóvel.



Cuidado!

- Não utilizar o cinto de segurança aumenta o risco de morte e de ferimentos graves em uma colisão.
- Tenha certeza de que você e os demais passageiros sempre utilizem os cintos de segurança corretamente.

Conselhos importantes sobre segurança

- Os cintos de segurança foram projetados para adultos e crianças maiores. Bebês e crianças pequenas devem ser acomodados seguramente nos assentos especiais para crianças.
- A mulher grávida necessita utilizar cinto de segurança para a sua proteção e a de seu futuro bebê. Lembre-se, a melhor maneira de proteger o feto, é protegendo a mãe.
- Duas pessoas nunca devem utilizar o mesmo cinto de segurança. Se fizerem isto elas poderão ferir-se gravemente em uma colisão.
- Não passar o cadarço do cinto diagonal por baixo do braço. Se o cinto for usado desta forma, a pessoa poderá deslizar sob o cinto em caso de colisão. A força do cinto será então aplicada diretamente sobre o abdômen. Isto poderá causar ferimentos sérios ou até mesmo fatais.
- Não coloque almofadas para o ombro ou outros acessórios nos cintos de segurança. Isto pode reduzir a eficiência dos cintos e aumentar o risco de ferimentos.

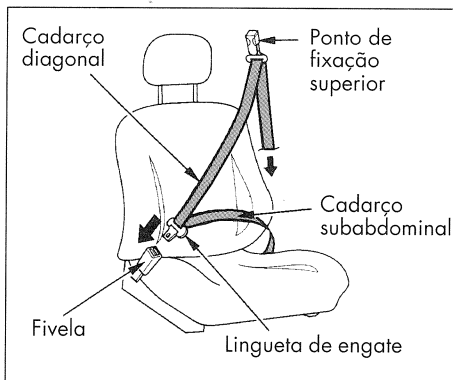
1-2

Componentes do sistema dos cintos de segurança

Seu Honda possui cintos de segurança em todas as posições de assento. Os assentos dianteiros e assentos laterais traseiros possuem cintos de 3 pontos. O assento central traseiro possui um cinto subabdominal.

Seu sistema dos cintos de segurança também inclui uma luz no painel de instrumentos para lembrá-lo de afivelar o cinto de segurança. Essa luz acende-se quando você ligar a ignição e não estiver com o cinto devidamente afivelado. Um aviso sonoro também soará por alguns segundos.

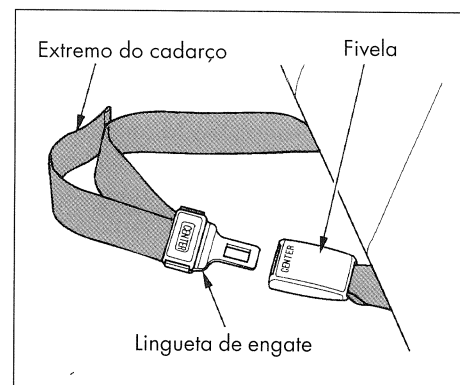
As páginas seguintes explicam sobre os componentes do cinto de segurança e como eles trabalham.



Cintos de 3 pontos

Este sistema de cinto de segurança tem um cadarço diagonal e um subabdominal.

Cada cinto de 3 pontos possui uma trava de emergência. Isto lhe permite movimentar-se livremente sobre o seu assento enquanto mantém determinada tensão sobre o cinto. Durante uma colisão ou uma frenagem brusca, o cinto travará automaticamente.



Cinto subabdominal

O cinto subabdominal é ajustável sobre o quadril.

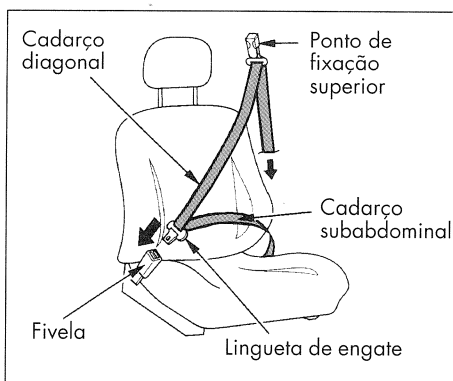
1-3

Componentes do sistema dos cintos de segurança

Seu Honda possui cintos de segurança em todas as posições de assento. Os assentos dianteiros e assentos laterais traseiros possuem cintos de 3 pontos. O assento central traseiro possui um cinto subabdominal.

Seu sistema dos cintos de segurança também inclui uma luz no painel de instrumentos para lembrá-lo de afivelar o cinto de segurança. Essa luz acende-se quando você ligar a ignição e não estiver com o cinto devidamente afivelado. Um aviso sonoro também soará por alguns segundos.

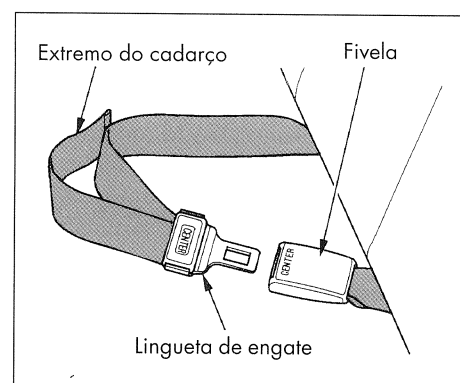
As páginas seguintes explicam sobre os componentes do cinto de segurança e como eles trabalham.



Cintos de 3 pontos

Este sistema de cinto de segurança tem um cadarço diagonal e um subabdominal.

Cada cinto de 3 pontos possui uma trava de emergência. Isto lhe permite movimentar-se livremente sobre o seu assento enquanto mantém determinada tensão sobre o cinto. Durante uma colisão ou uma frenagem brusca, o cinto travará automaticamente.



Cinto subabdominal

O cinto subabdominal é ajustável sobre o quadril.

1-3

Segurança

Como utilizar corretamente os cintos de segurança

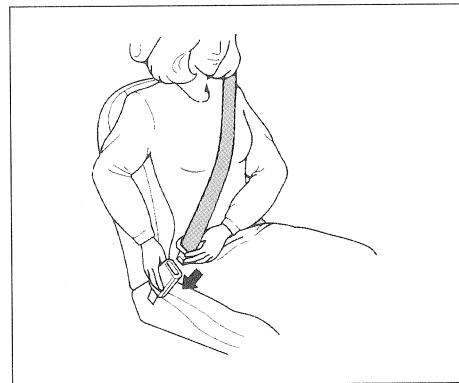
Você poderá aumentar a eficiência dos cintos de segurança lendo atentamente as páginas seguintes até que tenha certeza de que você sabe como utilizar corretamente os cintos de segurança.

Cuidado!

- A utilização incorreta do cinto de segurança aumenta o risco de morte e de ferimentos graves em uma colisão.
- Tenha certeza de que você e os demais passageiros sempre utilizem os cintos de segurança corretamente.

Utilização do cinto de 3 pontos

Antes de colocar o cinto de segurança, ajuste a posição do banco, numa posição que permita acessar a todos os controles do automóvel. Certifique-se de que o encosto está na posição vertical.



1. Puxe a lingueta de engate cruzando o seu corpo e introduza-a na fivela. Puxe o cinto com força para certificar-se que a fivela esteja travada.

1-4

Segurança

Como utilizar corretamente os cintos de segurança

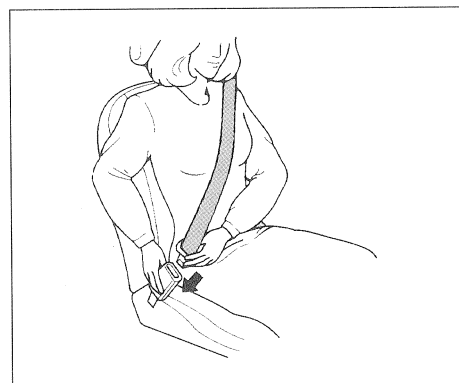
Você poderá aumentar a eficiência dos cintos de segurança lendo atentamente as páginas seguintes até que tenha certeza de que você sabe como utilizar corretamente os cintos de segurança.

Cuidado!

- A utilização incorreta do cinto de segurança aumenta o risco de morte e de ferimentos graves em uma colisão.
- Tenha certeza de que você e os demais passageiros sempre utilizem os cintos de segurança corretamente.

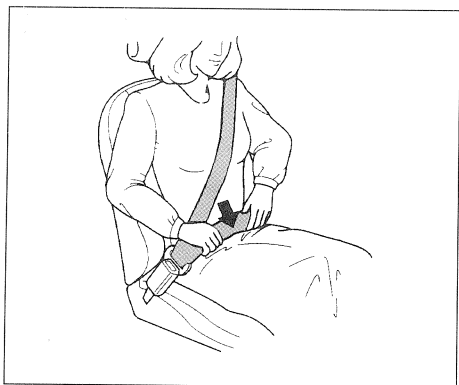
Utilização do cinto de 3 pontos

Antes de colocar o cinto de segurança, ajuste a posição do banco, numa posição que permita acessar a todos os controles do automóvel. Certifique-se de que o encosto está na posição vertical.

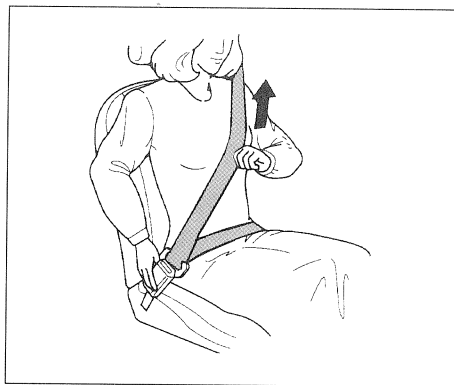


1. Puxe a lingueta de engate cruzando o seu corpo e introduza-a na fivela. Puxe o cinto com força para certificar-se que a fivela esteja travada.

1-4

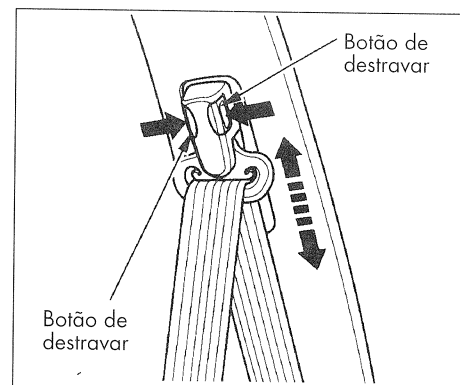


2. Verifique se o cinto não está torcido.
3. Posicione o cadarço subabdominal do cinto para a posição mais baixa possível sobre a coxa. Isto fará com que a força de uma colisão atue no osso pélvico que é mais forte.



4. Puxe para cima o cadarço diagonal do cinto para eliminar qualquer folga. Certifique-se que o cadarço diagonal passe sobre o ombro e diagonalmente sobre o tórax.

! Cuidado! Não coloque o cadarço diagonal sob o braço.

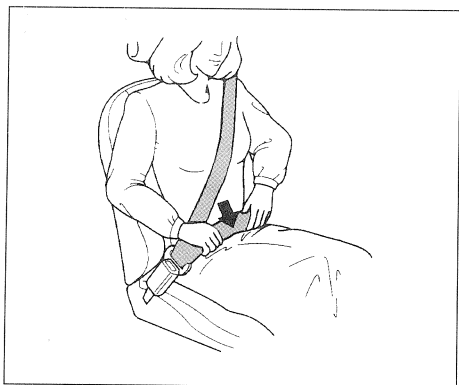


5. Se o cinto estiver envolvendo seu pescoço, você deve ajustar a altura do ponto de fixação superior do cinto ou sua posição de sentar.

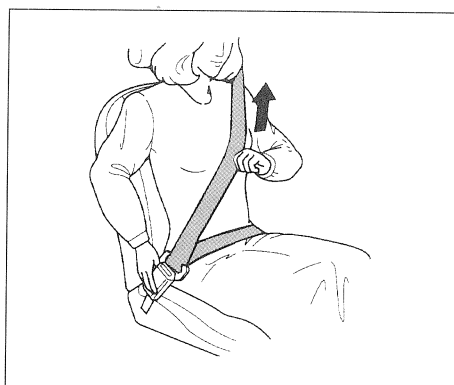
Assentos dianteiros (quatro portas): Ajustar o ponto de fixação do cinto pressionando os dois botões simultaneamente até o ajuste.

Assentos traseiros: Mova o ponto de fixação em direção ao centro do assento até o cinto ajustar sobre seu ombro.

1-5

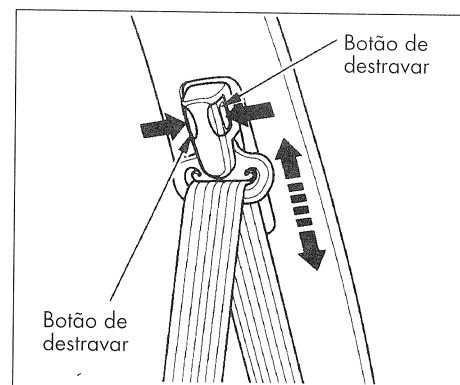


2. Verifique se o cinto não está torcido.
3. Posicione o cadarço subabdominal do cinto para a posição mais baixa possível sobre a coxa. Isto fará com que a força de uma colisão atue no osso pélvico que é mais forte.



4. Puxe para cima o cadarço diagonal do cinto para eliminar qualquer folga. Certifique-se que o cadarço diagonal passe sobre o ombro e diagonalmente sobre o tórax.

! Cuidado! Não coloque o cadarço diagonal sob o braço.



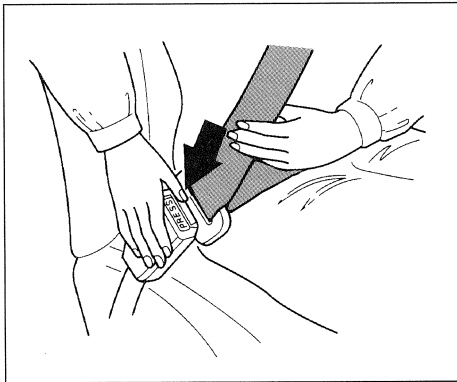
5. Se o cinto estiver envolvendo seu pescoço, você deve ajustar a altura do ponto de fixação superior do cinto ou sua posição de sentar.

Assentos dianteiros (quatro portas): Ajustar o ponto de fixação do cinto pressionando os dois botões simultaneamente até o ajuste.

Assentos traseiros: Mova o ponto de fixação em direção ao centro do assento até o cinto ajustar sobre seu ombro.

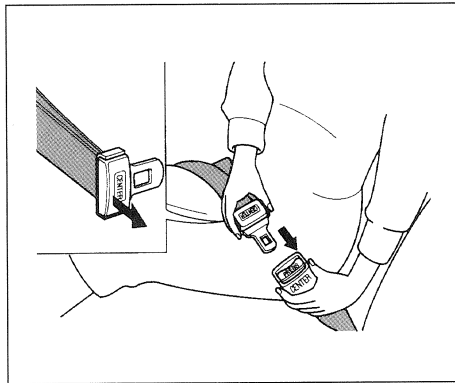
1-5

Segurança



6. Para destravar o cinto de segurança, pressione o botão vermelho da fivela. Conduza o cinto em direção a coluna da porta.

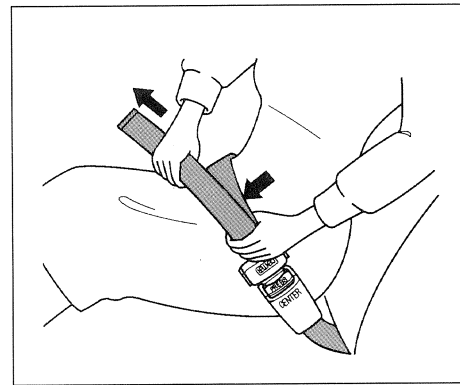
⚠ Atenção! Após sair do veículo, certifique de que o cinto de segurança tenha retornado completamente à posição original e que o mesmo não interferirá no fechamento da porta.



Utilização do cinto subabdominal

1. Puxe a lingueta de engate envolvendo seu quadril e introduza-a na fivela.

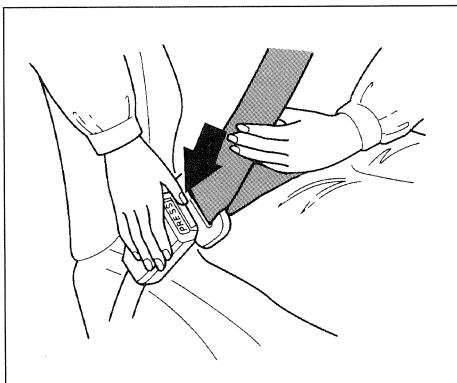
Se o cinto estiver muito curto, segure a lingueta de engate em ângulo reto e puxe-a para estender o cinto. Introduza a lingueta de engate na fivela.



2. Posicione o cinto o mais baixa possível sobre a coxa. Puxe a extremidade solta do cinto para um ajuste confortável.

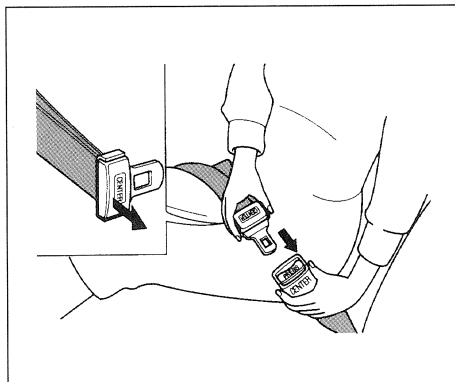
1-6

Segurança



6. Para destravar o cinto de segurança, pressione o botão vermelho da fivela. Conduza o cinto em direção a coluna da porta.

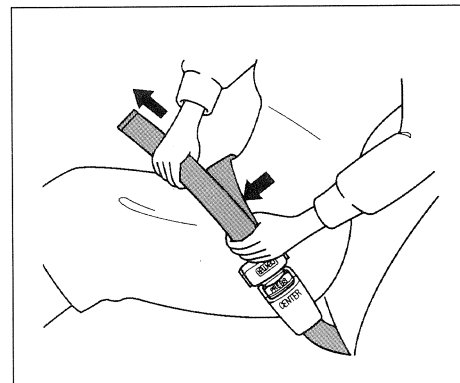
⚠ Atenção! Após sair do veículo, certifique de que o cinto de segurança tenha retornado completamente à posição original e que o mesmo não interferirá no fechamento da porta.



Utilização do cinto subabdominal

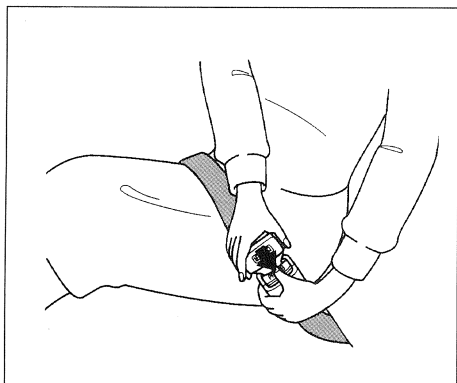
1. Puxe a lingueta de engate envolvendo seu quadril e introduza-a na fivela.

Se o cinto estiver muito curto, segure a lingueta de engate em ângulo reto e puxe-a para estender o cinto. Introduza a lingueta de engate na fivela.

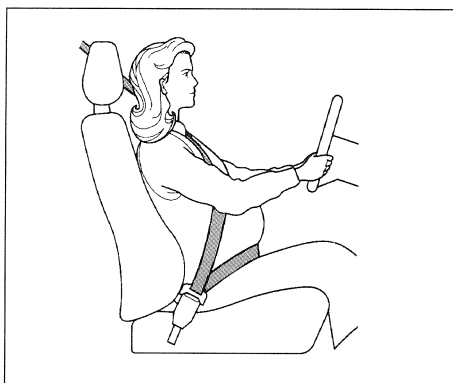


2. Posicione o cinto o mais baixa possível sobre a coxa. Puxe a extremidade solta do cinto para um ajuste confortável.

1-6



3. Para destravar o cinto, pressione o botão vermelho da fivela.



Utilização do cinto em mulheres grávidas

Proteger a mãe é a melhor maneira de proteger seu futuro bebê. Portanto, uma mulher grávida deve utilizar o cinto de segurança na posição correta sempre que ela estiver dirigindo ou viajando em um automóvel.

Se possível utilizar um cinto de 3 pontos, lembrando sempre de manter o caderço subabdominal na posição mais baixa possível sobre a coxa.

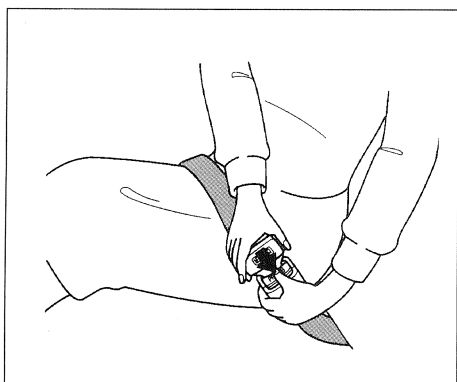
Manutenção dos cintos de segurança

Verificar as condições dos cintos de segurança regularmente:

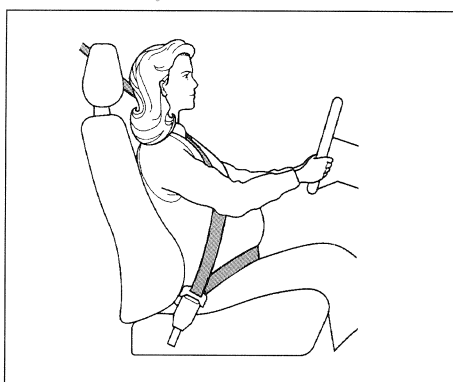
- Mantenha os cintos sempre limpos.
- Puxe os cintos totalmente para fora e verifique se não estão danificados.
- Verifique suavemente se as travas funcionam, e se o cinto se retrai facilmente.

! Cuidado! Um cinto que tenha sido sujeito a esforços, num acidente por exemplo, ou que estejam danificados, deverá ser substituído por um novo em uma Concessionária Honda.

1-7



3. Para destravar o cinto, pressione o botão vermelho da fivela.



Utilização do cinto em mulheres grávidas

Proteger a mãe é a melhor maneira de proteger seu futuro bebê. Portanto, uma mulher grávida deve utilizar o cinto de segurança na posição correta sempre que ela estiver dirigindo ou viajando em um automóvel.

Se possível utilizar um cinto de 3 pontos, lembrando sempre de manter o caderço subabdominal na posição mais baixa possível sobre a coxa.

Manutenção dos cintos de segurança

Verificar as condições dos cintos de segurança regularmente:

- Mantenha os cintos sempre limpos.
- Puxe os cintos totalmente para fora e verifique se não estão danificados.
- Verifique suavemente se as travas funcionam, e se o cinto se retrai facilmente.

! Cuidado! Um cinto que tenha sido sujeito a esforços, num acidente por exemplo, ou que estejam danificados, deverá ser substituído por um novo em uma Concessionária Honda.

1-7

Airbag (sistema de proteção suplementar-SRS)

Alguns modelos são equipados com airbag para o motorista e passageiro do assento dianteiro.

Cuidado!

- Não utilizar os cintos de segurança aumenta o risco de morte e ferimentos graves em uma colisão, mesmo se o veículo estiver equipado com airbag.
- airbag é composto de:
 - Airbag (bolsas infláveis) no volante e no painel acima do porta-luvas.
 - Sensores para detectar uma violenta colisão frontal.
 - Uma luz indicadora para alertar sobre um possível problema no sistema.
 - Energia de emergência no caso de o sistema elétrico do automóvel ser desconectado em um acidente.

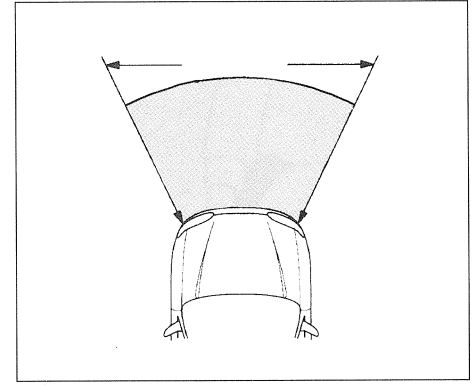
Colisão frontal em veículo equipado com Airbag

Em uma violenta colisão frontal, os sensores detectam a rápida desaceleração do automóvel e enviam um sinal para a unidade de controle inflar o airbag instantaneamente.

Durante uma colisão, o airbag em conjunto com os cinto de segurança absorverá a energia proveniente do impacto, ajudando a prevenir a cabeça e o tórax do motorista e passageiro do assento dianteiro contra choques no interior do automóvel.

Após inflarem, os airbags irão esvaziar-se imediatamente. Isto ocorre em uma fração de segundos.

Depois de uma colisão você poderá notar fumaça. Isto é o pó proveniente da superfície dos airbags. Pessoas com problemas respiratórios podem sentir-se momentaneamente incomodadas com os produtos químicos utilizados nos ativadores dos airbags.



Considerações importantes sobre o Airbag

Os airbags inflam-se somente no caso de uma violenta colisão frontal. Uma violenta colisão frontal é semelhante a uma colisão de um veículo a no mínimo 40 km/h em outro veículo estacionado. Os airbags não se inflarão em colisões frontais moderadas, colisões traseiras, laterais e capotamentos, mesmo que de grandes proporções.

Os airbags inflam-se e esvaziam-se apenas uma vez. Eles não podem protegê-lo durante impactos adicionais que podem ocorrer durante a seqüência da colisão.

1-8

Airbag (sistema de proteção suplementar-SRS)

Alguns modelos são equipados com airbag para o motorista e passageiro do assento dianteiro.

Cuidado!

- Não utilizar os cintos de segurança aumenta o risco de morte e ferimentos graves em uma colisão, mesmo se o veículo estiver equipado com airbag.
- airbag é composto de:
 - Airbag (bolsas infláveis) no volante e no painel acima do porta-luvas.
 - Sensores para detectar uma violenta colisão frontal.
 - Uma luz indicadora para alertar sobre um possível problema no sistema.
 - Energia de emergência no caso de o sistema elétrico do automóvel ser desconectado em um acidente.

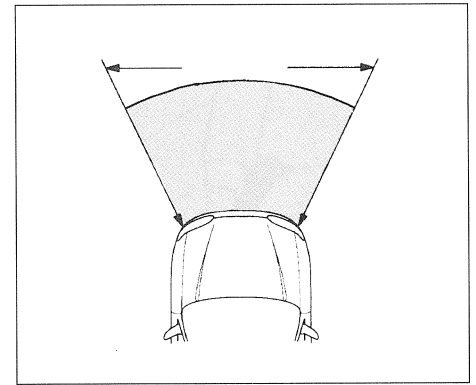
Colisão frontal em veículo equipado com Airbag

Em uma violenta colisão frontal, os sensores detectam a rápida desaceleração do automóvel e enviam um sinal para a unidade de controle inflar o airbag instantaneamente.

Durante uma colisão, o airbag em conjunto com os cinto de segurança absorverá a energia proveniente do impacto, ajudando a prevenir a cabeça e o tórax do motorista e passageiro do assento dianteiro contra choques no interior do automóvel.

Após inflarem, os airbags irão esvaziar-se imediatamente. Isto ocorre em uma fração de segundos.

Depois de uma colisão você poderá notar fumaça. Isto é o pó proveniente da superfície dos airbags. Pessoas com problemas respiratórios podem sentir-se momentaneamente incomodadas com os produtos químicos utilizados nos ativadores dos airbags.



Considerações importantes sobre o Airbag

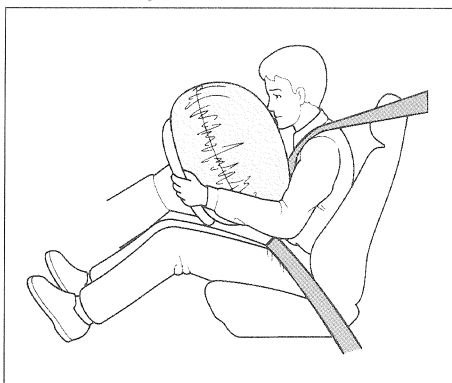
Os airbags inflam-se somente no caso de uma violenta colisão frontal. Uma violenta colisão frontal é semelhante a uma colisão de um veículo a no mínimo 40 km/h em outro veículo estacionado. Os airbags não se inflarão em colisões frontais moderadas, colisões traseiras, laterais e capotamentos, mesmo que de grandes proporções.

Os airbags inflam-se e esvaziam-se apenas uma vez. Eles não podem protegê-lo durante impactos adicionais que podem ocorrer durante a seqüência da colisão.

1-8

Ferimentos graves e mesmo a morte podem ocorrer em uma violenta colisão, mesmo que os cintos de segurança sejam utilizados adequadamente e que os airbags inflam. Nenhum sistema de proteção pode proporcionar proteção total no caso de uma violenta colisão.

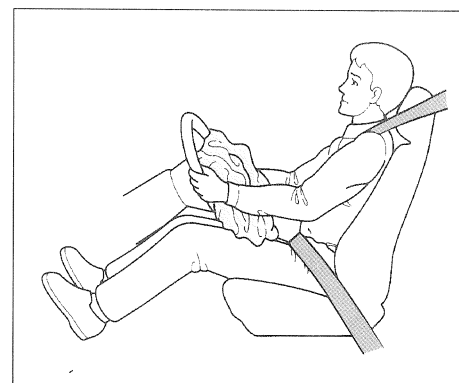
É muito difícil determinar se os airbags deveriam ou não ter inflado, analisando a deformação do veículo causada por uma colisão. Em alguns casos onde os airbags não inflaram, uma grande deformação indica que o automóvel absorveu grande parte da energia da colisão e os airbags não foram necessários. Em outros casos, um violento solavanco, como um impacto na parte inferior do automóvel, pode não causar grande deformação à carroceria do automóvel, porém inflar os airbags.



Como funciona o Airbag para o passageiro

Sempre que houver uma colisão frontal forte, o airbag se inflará instantaneamente para ajudar a proteger sua cabeça e tórax.

Para realizar seu objetivo, o airbag se infla com uma força considerável. Portanto pode causar algumas escoriações faciais ou outros ferimentos. Para reduzir a possibilidade de ferimentos, afaste o assento o máximo possível para trás, em uma posição que não comprometa o conforto e o acesso aos controles do veículo.



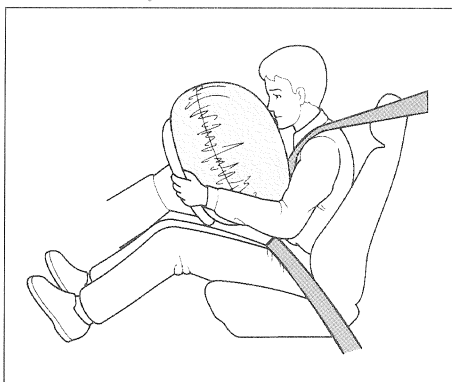
Após o airbag inflar-se completamente, ele imediatamente começa a se esvaziar, portanto o mesmo não interferirá na sua visibilidade para operar outros controles. O tempo total para inflar e esvaziar é uma fração de segundo. Você pode até não perceber que o airbag inflou-se totalmente.

Para sua segurança, não fixe nenhum objeto no volante de direção, onde o airbag está localizado. Isto pode interferir no funcionamento do airbag ou se o airbag inflar-se, os objetos podem ser lançados no interior do veículo e ferir alguém.

1-9

Ferimentos graves e mesmo a morte podem ocorrer em uma violenta colisão, mesmo que os cintos de segurança sejam utilizados adequadamente e que os airbags inflam. Nenhum sistema de proteção pode proporcionar proteção total no caso de uma violenta colisão.

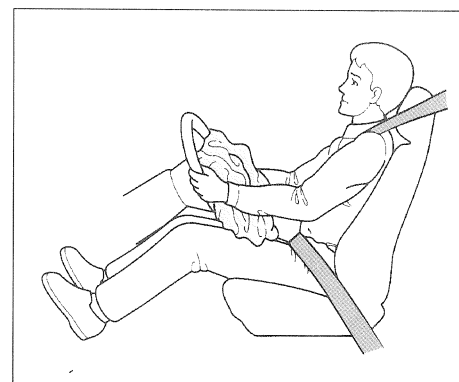
É muito difícil determinar se os airbags deveriam ou não ter inflado, analisando a deformação do veículo causada por uma colisão. Em alguns casos onde os airbags não inflaram, uma grande deformação indica que o automóvel absorveu grande parte da energia da colisão e os airbags não foram necessários. Em outros casos, um violento solavanco, como um impacto na parte inferior do automóvel, pode não causar grande deformação à carroceria do automóvel, porém inflar os airbags.



Como funciona o Airbag para o passageiro

Sempre que houver uma colisão frontal forte, o airbag se inflará instantaneamente para ajudar a proteger sua cabeça e tórax.

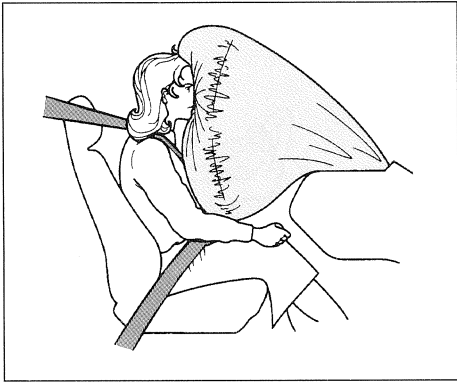
Para realizar seu objetivo, o airbag se infla com uma força considerável. Portanto pode causar algumas escoriações faciais ou outros ferimentos. Para reduzir a possibilidade de ferimentos, afaste o assento o máximo possível para trás, em uma posição que não comprometa o conforto e o acesso aos controles do veículo.



Após o airbag inflar-se completamente, ele imediatamente começa a se esvaziar, portanto o mesmo não interferirá na sua visibilidade para operar outros controles. O tempo total para inflar e esvaziar é uma fração de segundo. Você pode até não perceber que o airbag inflou-se totalmente.

Para sua segurança, não fixe nenhum objeto no volante de direção, onde o airbag está localizado. Isto pode interferir no funcionamento do airbag ou se o airbag inflar-se, os objetos podem ser lançados no interior do veículo e ferir alguém.

1-9

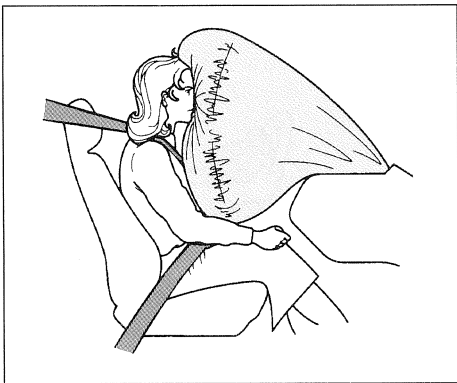


Funcionamento do Airbag do passageiro dianteiro

Sempre que houver uma colisão frontal forte, o airbag do passageiro dianteiro inflará ao mesmo tempo que o do motorista.

Este airbag é um pouco maior e infla-se com uma força considerável. Ele pode ferir seriamente o passageiro dianteiro que não estiver acomodado corretamente e utilizando o cinto de segurança adequadamente.

1-10



Funcionamento do Airbag do passageiro dianteiro

Sempre que houver uma colisão frontal forte, o airbag do passageiro dianteiro inflará ao mesmo tempo que o do motorista.

Este airbag é um pouco maior e infla-se com uma força considerável. Ele pode ferir seriamente o passageiro dianteiro que não estiver acomodado corretamente e utilizando o cinto de segurança adequadamente.

1-10

O airbag do passageiro dianteiro está localizado sob uma tampa com a inscrição SRS na parte superior do painel acima do porta-luvas.

! **Cuidado!** Não coloque nenhum objeto sobre essa tampa. Se o airbag inflar-se, esse objeto pode ser lançado no interior do veículo e ferir algum ocupante.

! **Cuidado!** Por causa do airbag, recomendamos insistentemente em não colocar o assento especial para crianças no banco do passageiro dianteiro. Se o airbag inflar-se, este pode bater com força no assento especial para crianças, deslocando-o de sua posição original e causar graves ferimentos à criança.

O airbag do passageiro dianteiro está localizado sob uma tampa com a inscrição SRS na parte superior do painel acima do porta-luvas.

! **Cuidado!** Não coloque nenhum objeto sobre essa tampa. Se o airbag inflar-se, esse objeto pode ser lançado no interior do veículo e ferir algum ocupante.


! **Cuidado!** Por causa do airbag, recomendamos insistentemente em não colocar o assento especial para crianças no banco do passageiro dianteiro. Se o airbag inflar-se, este pode bater com força no assento especial para crianças, deslocando-o de sua posição original e causar graves ferimentos à criança.

SRS Luz de advertência Airbag

A função da luz indicadora do SRS no painel de instrumentos é de alertá-lo quanto a um possível problema no sistema do airbag.

O sistema deve ser verificado quando:


- A luz não se acende quando o interruptor de ignição é colocado na posição **II** (ignição ligada).
- A luz permanece acesa após dar partida no motor.
- A luz se acende ou pisca com o veículo em movimento.

 **Cuidado!** Se alguma destas condições ocorrer, o airbag pode não funcionar quando necessário. Portanto, leve o automóvel para ser examinado em uma Concessionária Honda o mais rápido possível.

Manutenção

O airbag é praticamente livre de manutenção. Deve-se efetuar serviços de manutenção no sistema em uma Concessionária Honda nas seguintes situações:

- Se inflar-se, os airbags e a unidade de controle devem ser substituídos.
- Se a luz indicadora SRS do airbag alertar sobre um problema. Neste caso o sistema airbag deve ser verificado o mais rápido possível.
- Quando o automóvel completar dez anos após a sua produção. O sistema deve ser inspecionado em uma Concessionária. A data da produção está indicada na coluna da porta esquerda.

 **Cuidado!** Não tente remover a bolsa de ar por si próprio. Este serviço deve ser feito por uma Concessionária Honda.

Precauções importantes sobre o Airbag

- Não modifique o volante de direção ou qualquer outro componente do airbag. As modificações podem tornar o sistema ineficiente.
- Não adultere os componentes ou fiações do sistema. Isto pode causar o inflamento inadvertidamente do airbag, podendo ocorrer ferimentos muito graves aos ocupantes.
- Informe a pessoa que irá efetuar algum serviço em seu automóvel de que ele possui airbag. Se não seguir os procedimentos e precauções descritos no manual de serviços Honda, poderá resultar em danos ao sistema ou ferimentos em pessoas.
- Desmanche total de um automóvel equipado com airbag não inflado pode ser perigoso. Solicite a assistência de uma Concessionária Honda se o seu automóvel necessitar ser sucateado.
- Se você vender seu automóvel, por favor, informe ao novo proprietário de que o automóvel possui airbag. Alerta-o sobre as informações e precauções descritas neste manual do proprietário.


1-11

SRS Luz de advertência Airbag

A função da luz indicadora do SRS no painel de instrumentos é de alertá-lo quanto a um possível problema no sistema do airbag.

O sistema deve ser verificado quando:


- A luz não se acende quando o interruptor de ignição é colocado na posição **II** (ignição ligada).
- A luz permanece acesa após dar partida no motor.
- A luz se acende ou pisca com o veículo em movimento.

 **Cuidado!** Se alguma destas condições ocorrer, o airbag pode não funcionar quando necessário. Portanto, leve o automóvel para ser examinado em uma Concessionária Honda o mais rápido possível.

Manutenção

O airbag é praticamente livre de manutenção. Deve-se efetuar serviços de manutenção no sistema em uma Concessionária Honda nas seguintes situações:

- Se inflar-se, os airbags e a unidade de controle devem ser substituídos.
- Se a luz indicadora SRS do airbag alertar sobre um problema. Neste caso o sistema airbag deve ser verificado o mais rápido possível.
- Quando o automóvel completar dez anos após a sua produção. O sistema deve ser inspecionado em uma Concessionária. A data da produção está indicada na coluna da porta esquerda.

 **Cuidado!** Não tente remover a bolsa de ar por si próprio. Este serviço deve ser feito por uma Concessionária Honda.

Precauções importantes sobre o Airbag

- Não modifique o volante de direção ou qualquer outro componente do airbag. As modificações podem tornar o sistema ineficiente.
- Não adultere os componentes ou fiações do sistema. Isto pode causar o inflamento inadvertidamente do airbag, podendo ocorrer ferimentos muito graves aos ocupantes.
- Informe a pessoa que irá efetuar algum serviço em seu automóvel de que ele possui airbag. Se não seguir os procedimentos e precauções descritos no manual de serviços Honda, poderá resultar em danos ao sistema ou ferimentos em pessoas.
- Desmanche total de um automóvel equipado com airbag não inflado pode ser perigoso. Solicite a assistência de uma Concessionária Honda se o seu automóvel necessitar ser sucateado.
- Se você vender seu automóvel, por favor, informe ao novo proprietário de que o automóvel possui airbag. Alerta-o sobre as informações e precauções descritas neste manual do proprietário.

1-11

Segurança

Posição dos encostos dos bancos

Os encostos dos bancos dianteiros deverão estar na posição vertical para obter maior proteção dos cintos de segurança.

Se o encosto do assento estiver excessivamente reclinado reduz-se a capacidade de proteção do cinto de segurança, devido a possibilidade de deslizar sob o cinto, aumentando-se o risco de sofrer ferimentos no caso de uma colisão.



Apoios para cabeça

Os apoios de cabeça protegem contra movimentos bruscos de cabeça. Para melhor proteção, ajustar de forma que os ouvidos estejam alinhados com o topo do apoio de cabeça. Para informações de como proceder o ajuste, ver na Seção 2, "Apoio de cabeça".

Travas da Portas

Não é seguro deixar as portas do seu automóvel destravadas. Um passageiro, principalmente uma criança, pode abrir a porta acidentalmente e cair fora do veículo. Também, há a possibilidade de ser lançado para fora do veículo durante uma colisão se as portas não estiverem travadas.

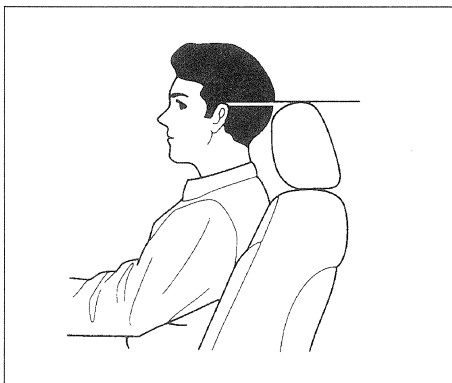
1-12

Segurança

Posição dos encostos dos bancos

Os encostos dos bancos dianteiros deverão estar na posição vertical para obter maior proteção dos cintos de segurança.

Se o encosto do assento estiver excessivamente reclinado reduz-se a capacidade de proteção do cinto de segurança, devido a possibilidade de deslizar sob o cinto, aumentando-se o risco de sofrer ferimentos no caso de uma colisão.



Apoios para cabeça

Os apoios de cabeça protegem contra movimentos bruscos de cabeça. Para melhor proteção, ajustar de forma que os ouvidos estejam alinhados com o topo do apoio de cabeça. Para informações de como proceder o ajuste, ver na Seção 2, "Apoio de cabeça".

Travas da Portas

Não é seguro deixar as portas do seu automóvel destravadas. Um passageiro, principalmente uma criança, pode abrir a porta acidentalmente e cair fora do veículo. Também, há a possibilidade de ser lançado para fora do veículo durante uma colisão se as portas não estiverem travadas.

1-12

Trava de segurança para crianças

Os modelos 4 portas são equipados com travas de segurança na porta traseira. A porta traseira não poderá ser aberta pelo lado interno do veículo quando a trava estiver acionada. Apenas poderá ser aberta pelo lado de fora. Para informações de como proceder o ajuste, ver na Seção 2, "Trava de segurança das portas traseiras para crianças (modelo Sedan)".

Colocar objetos em locais seguros

- Antes de conduzir o veículo, certifique-se de ter colocado em local seguro, qualquer objeto que possa ser lançado no interior do veículo e ferir alguém ou interferir na operação dos controles.
- Não coloque nenhum objeto sobre o painel traseiro. Ele pode obstruir sua visão ou ser lançado contra algum ocupante no caso de colisão.
- Mantenha fechadas todas as portas dos compartimentos quando o veículo estiver em movimento. A tampa do porta-luvas aberta, por exemplo, pode ferir o joelho do passageiro dianteiro.

Condução do veículo com animais

Animais soltos no interior do veículo são um grande risco, podem interferir na condução do veículo. No caso de uma colisão ou em frenagem brusca, eles podem ser lançados no interior do veículo e ferir os ocupantes.

Para segurança dos próprios animais, eles devem ser acomodados seguramente no veículo.

A maneira mais recomendada para acomodar um cachorro médio ou grande é utilizar uma coleira especial para viagem. Esta coleira pode ser fixada no assento traseiro com o cinto de segurança. Coleiras especiais para transporte podem ser encontradas para venda em lojas especializadas em animais.

Trava de segurança para crianças

Os modelos 4 portas são equipados com travas de segurança na porta traseira. A porta traseira não poderá ser aberta pelo lado interno do veículo quando a trava estiver acionada. Apenas poderá ser aberta pelo lado de fora. Para informações de como proceder o ajuste, ver na Seção 2, "Trava de segurança das portas traseiras para crianças (modelo Sedan)".

Colocar objetos em locais seguros

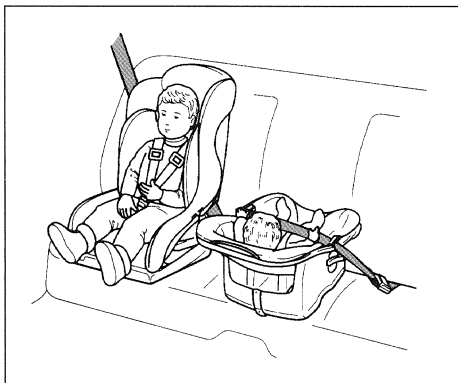
- Antes de conduzir o veículo, certifique-se de ter colocado em local seguro, qualquer objeto que possa ser lançado no interior do veículo e ferir alguém ou interferir na operação dos controles.
- Não coloque nenhum objeto sobre o painel traseiro. Ele pode obstruir sua visão ou ser lançado contra algum ocupante no caso de colisão.
- Mantenha fechadas todas as portas dos compartimentos quando o veículo estiver em movimento. A tampa do porta-luvas aberta, por exemplo, pode ferir o joelho do passageiro dianteiro.

Condução do veículo com animais

Animais soltos no interior do veículo são um grande risco, podem interferir na condução do veículo. No caso de uma colisão ou em frenagem brusca, eles podem ser lançados no interior do veículo e ferir os ocupantes.

Para segurança dos próprios animais, eles devem ser acomodados seguramente no veículo.

A maneira mais recomendada para acomodar um cachorro médio ou grande é utilizar uma coleira especial para viagem. Esta coleira pode ser fixada no assento traseiro com o cinto de segurança. Coleiras especiais para transporte podem ser encontradas para venda em lojas especializadas em animais.



Segurança da criança

As crianças dependem dos adultos para sua proteção.

⚠ Cuidado!

- Uma criança que não esteja acomodada corretamente pode sofrer ferimentos no caso de colisão.
- Uma criança muito pequena deve ser acomodada em um assento especial para crianças posicionado e fixado firmemente no assento traseiro, com o cinto de segurança.

Onde as crianças devem sentar-se

De acordo com as estatísticas sobre acidentes com crianças de todos os tamanhos e idades, elas estarão mais seguras quando devidamente acomodadas no assento traseiro.

Recomendamos, sempre que possível, que o assento especial para crianças seja firmemente preso, com o cinto de segurança, na posição central do assento traseiro.

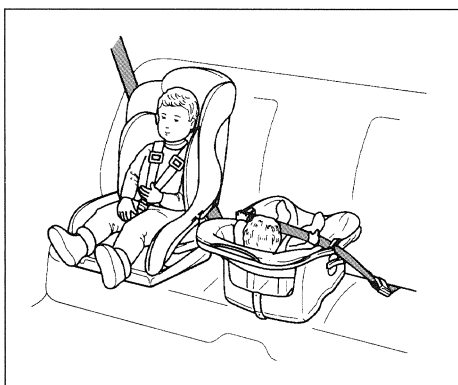
Recomendamos também que crianças grandes demais para o assento especial, devam ser acomodadas no banco traseiro. A criança então pode utilizar o cinto de segurança de 3 pontos.

⚠ **Cuidado!** Para automóveis equipados com airbag para o passageiro, recomendamos que a criança não seja acomodada no assento do passageiro dianteiro. Se o airbag inflar-se o assento especial para crianças pode ser atingido violentamente e isto pode causar graves ferimentos à criança.

Considerações sobre segurança com crianças

- Nunca segure um bebê no colo no interior de um automóvel em movimento. Se você estiver usando cinto de segurança, as forças e reação provocadas por uma colisão irão tirar o bebê de seus braços e arremessá-lo no interior do automóvel, provocando ferimentos graves.
- Se estiver segurando um bebê no colo e não estiver usando o cinto de segurança, o seu corpo pode esmagar o do bebê no interior do automóvel.
- Nunca coloque o cinto de segurança sobre o seu corpo e o de uma criança juntos. Durante uma colisão, o cinto de segurança pode pressionar violentamente contra o corpo da criança, provocando graves ferimentos na mesma. Duas crianças também não devem usar o mesmo cinto de segurança. Se elas o fizerem, podem sofrer graves ferimentos em uma colisão.

1-14



Segurança da criança

As crianças dependem dos adultos para sua proteção.

⚠ Cuidado!

- Uma criança que não esteja acomodada corretamente pode sofrer ferimentos no caso de colisão.
- Uma criança muito pequena deve ser acomodada em um assento especial para crianças posicionado e fixado firmemente no assento traseiro, com o cinto de segurança.

Onde as crianças devem sentar-se

De acordo com as estatísticas sobre acidentes com crianças de todos os tamanhos e idades, elas estarão mais seguras quando devidamente acomodadas no assento traseiro.

Recomendamos, sempre que possível, que o assento especial para crianças seja firmemente preso, com o cinto de segurança, na posição central do assento traseiro.

Recomendamos também que crianças grandes demais para o assento especial, devam ser acomodadas no banco traseiro. A criança então pode utilizar o cinto de segurança de 3 pontos.

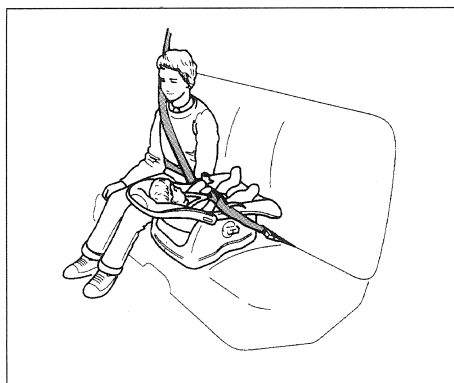
⚠ **Cuidado!** Para automóveis equipados com airbag para o passageiro, recomendamos que a criança não seja acomodada no assento do passageiro dianteiro. Se o airbag inflar-se o assento especial para crianças pode ser atingido violentamente e isto pode causar graves ferimentos à criança.

Considerações sobre segurança com crianças

- Nunca segure um bebê no colo no interior de um automóvel em movimento. Se você estiver usando cinto de segurança, as forças e reação provocadas por uma colisão irão tirar o bebê de seus braços e arremessá-lo no interior do automóvel, provocando ferimentos graves.
- Se estiver segurando um bebê no colo e não estiver usando o cinto de segurança, o seu corpo pode esmagar o do bebê no interior do automóvel.
- Nunca coloque o cinto de segurança sobre o seu corpo e o de uma criança juntos. Durante uma colisão, o cinto de segurança pode pressionar violentamente contra o corpo da criança, provocando graves ferimentos na mesma. Duas crianças também não devem usar o mesmo cinto de segurança. Se elas o fizerem, podem sofrer graves ferimentos em uma colisão.

1-14

- Para segurança das próprias crianças, nunca deixe-as sozinhas no interior do veículo, sem a supervisão de um adulto.
- Nunca deixe crianças em pé ou ajoelhadas no assento, quando o veículo estiver em movimento.
- Coloque o cinto de segurança nas crianças e verifique o ajuste. A parte diagonal deve estar abaixo do pescoço e sobre o tórax. A parte subabdominal deve estar posicionada nos quadris e não sobre o estômago.



Acomodação de crianças com menos de 9 kg

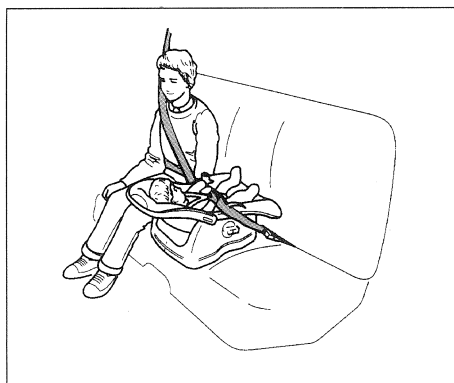
Uma criança de até 9 kg deve ser acomodada em um assento especial do tipo berço. Como as crianças tem o hábito de se inclinarem, o assento deve ser colocado virado para a traseira do automóvel.

Recomendamos colocá-lo na posição central do assento traseiro, prendendo-o com o cinto de segurança subabdominal.

⚠ Cuidado! Recomendamos insistentemente para que o assento especial para crianças não seja colocado no assento dianteiro do automóvel equipados com airbag, ele poderá inflar-se e atingir violentamente o assento especial, isto irá deslocá-lo de sua posição original, podendo ferir gravemente a criança.

1-15

- Para segurança das próprias crianças, nunca deixe-as sozinhas no interior do veículo, sem a supervisão de um adulto.
- Nunca deixe crianças em pé ou ajoelhadas no assento, quando o veículo estiver em movimento.
- Coloque o cinto de segurança nas crianças e verifique o ajuste. A parte diagonal deve estar abaixo do pescoço e sobre o tórax. A parte subabdominal deve estar posicionada nos quadris e não sobre o estômago.



Acomodação de crianças com menos de 9 kg

Uma criança de até 9 kg deve ser acomodada em um assento especial do tipo berço. Como as crianças tem o hábito de se inclinarem, o assento deve ser colocado virado para a traseira do automóvel.

Recomendamos colocá-lo na posição central do assento traseiro, prendendo-o com o cinto de segurança subabdominal.

⚠ Cuidado! Recomendamos insistentemente para que o assento especial para crianças não seja colocado no assento dianteiro do automóvel equipados com airbag, ele poderá inflar-se e atingir violentamente o assento especial, isto irá deslocá-lo de sua posição original, podendo ferir gravemente a criança.

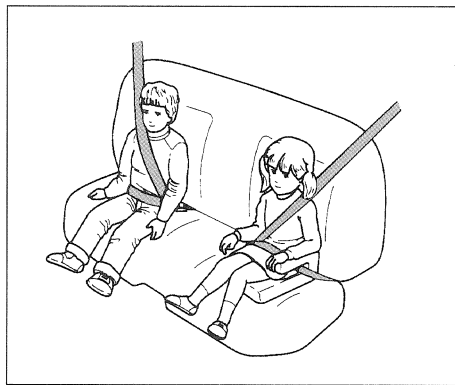
1-15



Acomodação de crianças entre 9 e 18 kg

Uma criança entre 9 e 18 kg deve ser acomodada em um assento especial do tipo poltrona.

Recomendamos colocá-lo na posição central do assento traseiro, prendendo-o com o cinto de segurança subabdominal.



Acomodação de crianças com mais de 18 kg

Crianças com mais de 18 kg devem ser acomodadas nas laterais do assento traseiro com o cinto de segurança de 3 pontos.

Coloque o cinto de segurança na criança. Verifique se existem folgas e ajuste de forma que o cinto não passe pelo pescoço. Caso isto ocorra, a criança deverá usar uma almofada ou banco especial.

Armazenamento do assento especial para crianças

Quando o assento especial para crianças não estiver em uso, remova-o do veículo ou fixe-o firmemente para que não ofereça perigo aos ocupantes durante uma colisão.

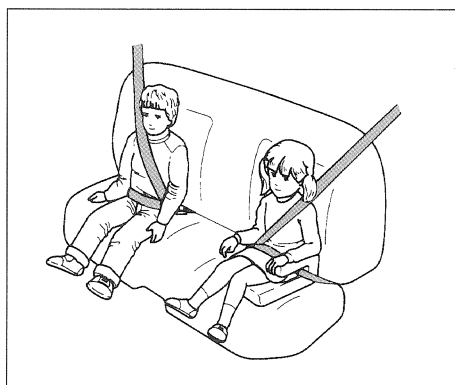
1-16



Acomodação de crianças entre 9 e 18 kg

Uma criança entre 9 e 18 kg deve ser acomodada em um assento especial do tipo poltrona.

Recomendamos colocá-lo na posição central do assento traseiro, prendendo-o com o cinto de segurança subabdominal.



Acomodação de crianças com mais de 18 kg

Crianças com mais de 18 kg devem ser acomodadas nas laterais do assento traseiro com o cinto de segurança de 3 pontos.

Coloque o cinto de segurança na criança. Verifique se existem folgas e ajuste de forma que o cinto não passe pelo pescoço. Caso isto ocorra, a criança deverá usar uma almofada ou banco especial.

Armazenamento do assento especial para crianças

Quando o assento especial para crianças não estiver em uso, remova-o do veículo ou fixe-o firmemente para que não ofereça perigo aos ocupantes durante uma colisão.

1-16

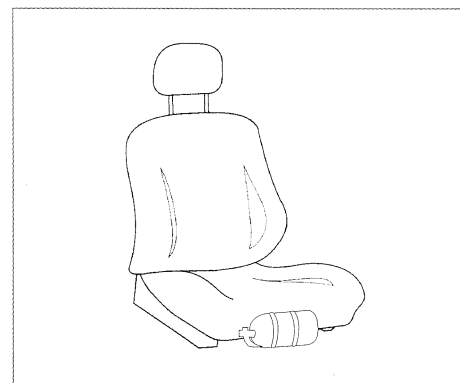
Cuidados com os gases de escapamento

Uma manutenção correta é a sua melhor proteção contra a entrada de gases no interior do veículo. O sistema de escape deve ser inspecionado completamente por um mecânico qualificado sempre que:

- Levantar o veículo para troca de óleo.
- Você notar uma mudança no ruído do escape.
- O sistema de escape, a traseira ou a parte inferior do veículo forem danificados em acidente.

! Cuidado!

- Evite respirar os gases de escape. Eles contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode causar a perda da consciência e até a morte. Se suspeitar que os gases de escape estão entrando no interior do veículo, determine e corrija a causa o mais rápido possível. Se for necessário dirigir o veículo nestas condições, dirija-o somente com todos os vidros totalmente abertos.
- Não conduza o veículo com a tampa do porta-malas aberta. Isto pode permitir a entrada dos gases de escape no interior do veículo.
- Não deixe o motor funcionando em áreas fechadas.



Extintor de incêndio

Esta localizado na parte dianteira do banco do passageiro. Sua remoção se dá puxando-se a alça da presilha de fixação.

As instruções para seu uso são encontradas no próprio extintor.

Sua manutenção é de responsabilidade do proprietário, portanto, deverá ser feita seguindo as instruções do fabricante impressas no próprio extintor.

1-17

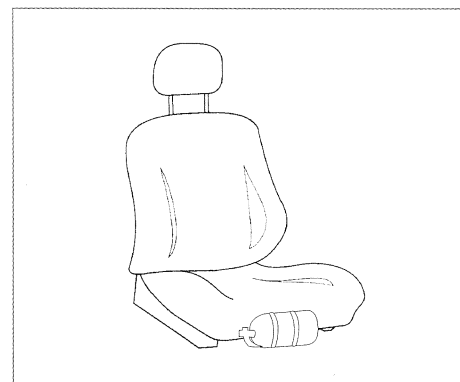
Cuidados com os gases de escapamento

Uma manutenção correta é a sua melhor proteção contra a entrada de gases no interior do veículo. O sistema de escape deve ser inspecionado completamente por um mecânico qualificado sempre que:

- Levantar o veículo para troca de óleo.
- Você notar uma mudança no ruído do escape.
- O sistema de escape, a traseira ou a parte inferior do veículo forem danificados em acidente.

! Cuidado!

- Evite respirar os gases de escape. Eles contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode causar a perda da consciência e até a morte. Se suspeitar que os gases de escape estão entrando no interior do veículo, determine e corrija a causa o mais rápido possível. Se for necessário dirigir o veículo nestas condições, dirija-o somente com todos os vidros totalmente abertos.
- Não conduza o veículo com a tampa do porta-malas aberta. Isto pode permitir a entrada dos gases de escape no interior do veículo.
- Não deixe o motor funcionando em áreas fechadas.



Extintor de incêndio

Esta localizado na parte dianteira do banco do passageiro. Sua remoção se dá puxando-se a alça da presilha de fixação.

As instruções para seu uso são encontradas no próprio extintor.

Sua manutenção é de responsabilidade do proprietário, portanto, deverá ser feita seguindo as instruções do fabricante impressas no próprio extintor.

1-17

Segurança

Triângulo de segurança

O triângulo de segurança encontra-se no porta-malas.

Álcool e drogas

Dirigir um automóvel requer sua atenção total. As condições de tráfego mudam rapidamente e você deverá estar apto a reagir na mesma velocidade. O álcool e as drogas afetam diretamente o reflexo. Mesmo remédios, com ou sem prescrição médica, podem produzir esse efeito.

Existem leis que tratam sobre condução do veículo por pessoas embriagadas. Estas leis determinam a quantidade mínima de álcool no sangue para que uma pessoa seja considerada embriagada. Contudo, sua capacidade de julgamento e tempo de reação tendem a piorar a cada drinque ingerido. A melhor coisa a fazer é nunca beber e dirigir.

Quando beber, procure a companhia de um amigo ou conhecido que não tenha bebido para dirigir o seu carro ou procure utilizar meios alternativos de transporte, como táxi e ônibus.

Se não tiver escolha e tiver que dirigir, pare de beber e espere até estar em condições de dirigir. O tempo de espera é a única coisa que pode deixá-lo novamente em condições de dirigir, café e ducha fria não aceleram o processo.

Se seus amigos tentarem dirigir após terem ingerido algum tipo de bebida alcoólica, procure alertá-los do sobre o perigo que isto poderá acarretar. Lembre-se que eles estarão dividindo as mesmas ruas ou estradas com você.

1-18

Segurança

Triângulo de segurança

O triângulo de segurança encontra-se no porta-malas.

Álcool e drogas

Dirigir um automóvel requer sua atenção total. As condições de tráfego mudam rapidamente e você deverá estar apto a reagir na mesma velocidade. O álcool e as drogas afetam diretamente o reflexo. Mesmo remédios, com ou sem prescrição médica, podem produzir esse efeito.

Existem leis que tratam sobre condução do veículo por pessoas embriagadas. Estas leis determinam a quantidade mínima de álcool no sangue para que uma pessoa seja considerada embriagada. Contudo, sua capacidade de julgamento e tempo de reação tendem a piorar a cada drinque ingerido. A melhor coisa a fazer é nunca beber e dirigir.

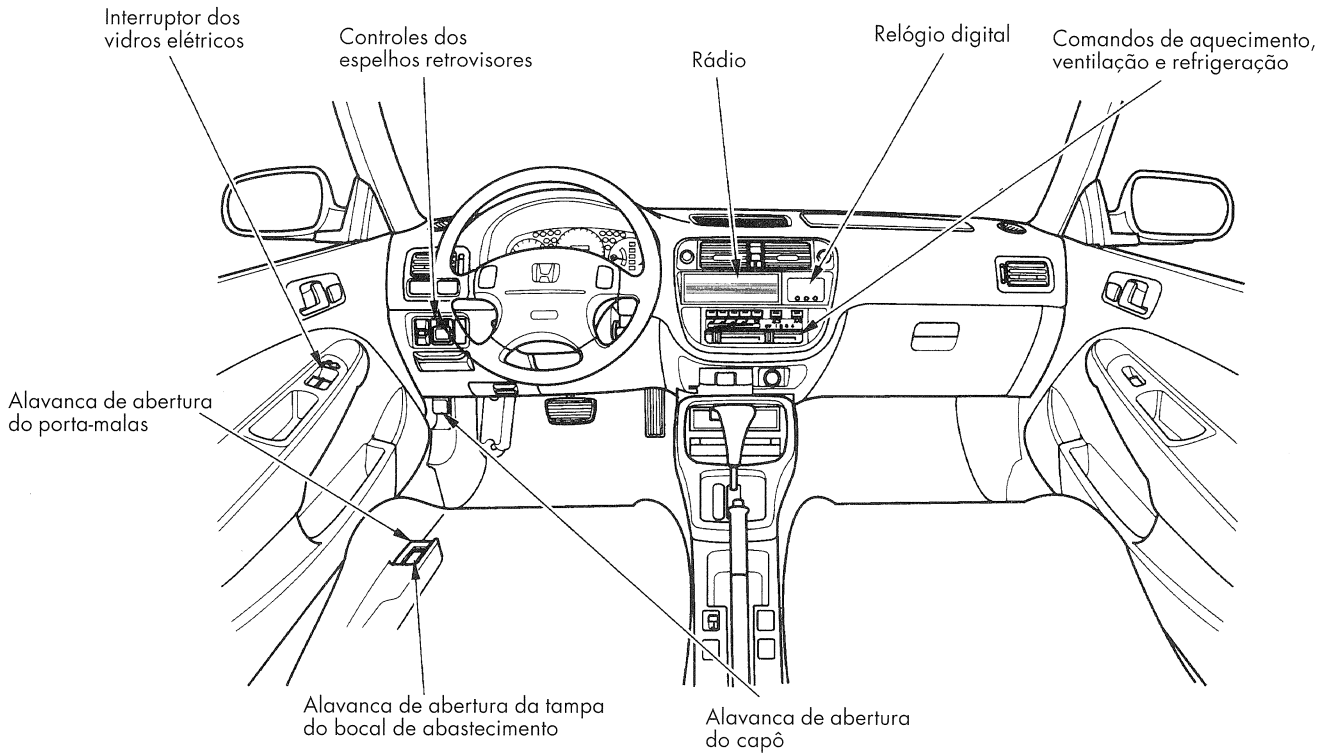
Quando beber, procure a companhia de um amigo ou conhecido que não tenha bebido para dirigir o seu carro ou procure utilizar meios alternativos de transporte, como táxi e ônibus.

Se não tiver escolha e tiver que dirigir, pare de beber e espere até estar em condições de dirigir. O tempo de espera é a única coisa que pode deixá-lo novamente em condições de dirigir, café e ducha fria não aceleram o processo.

Se seus amigos tentarem dirigir após terem ingerido algum tipo de bebida alcoólica, procure alertá-los do sobre o perigo que isto poderá acarretar. Lembre-se que eles estarão dividindo as mesmas ruas ou estradas com você.

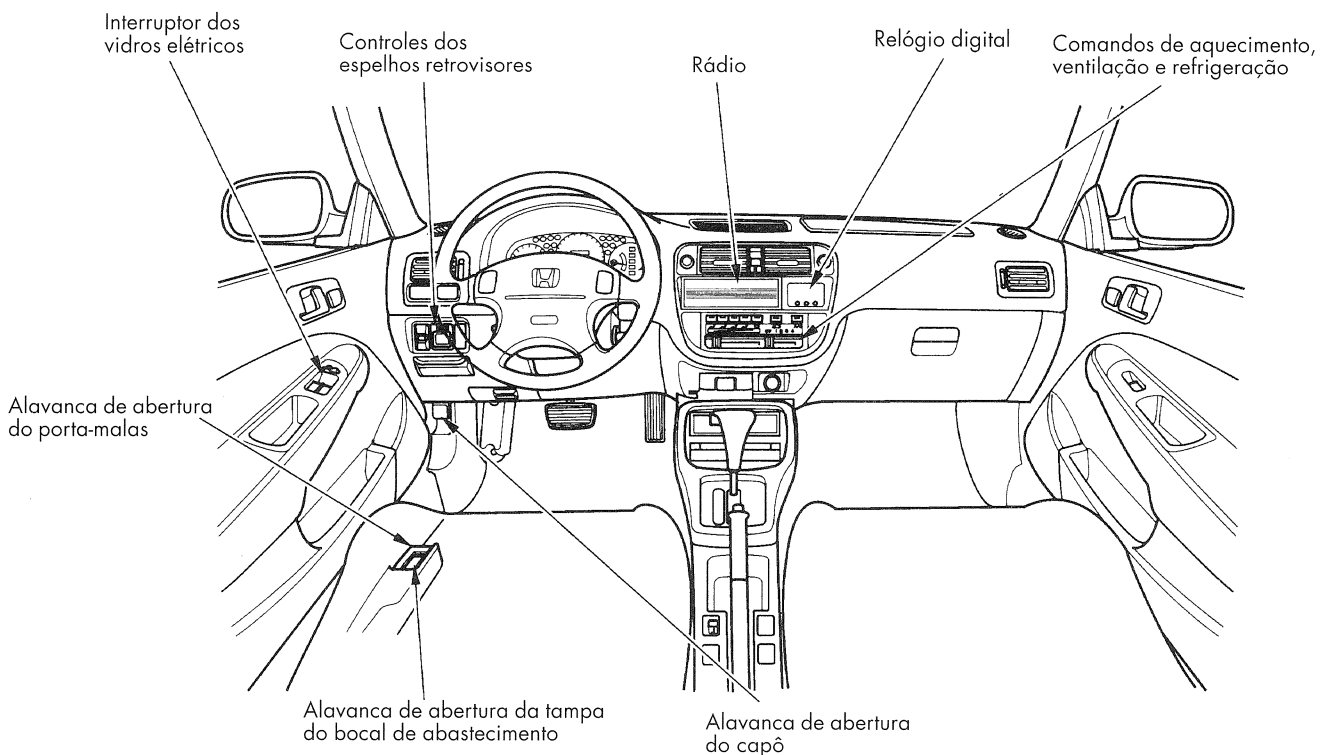
1-18

2 INSTRUMENTOS E CONTROLES



2-1

2 INSTRUMENTOS E CONTROLES

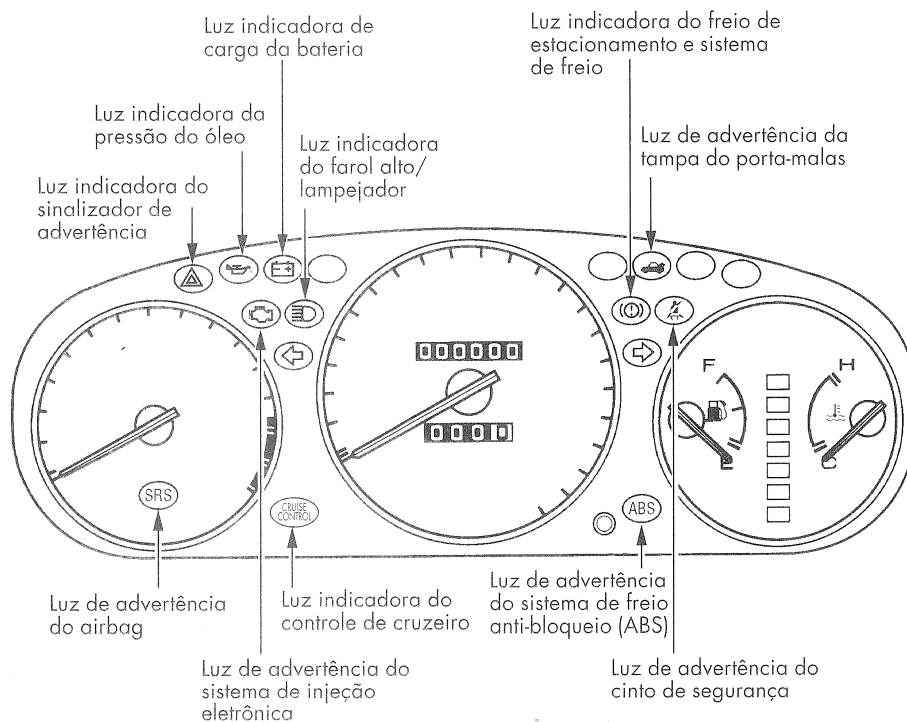


2-1

Instrumentos e controles

Painel de instrumentos

O painel de instrumentos possui vários indicadores para lhe fornecer informações importantes sobre o veículo:

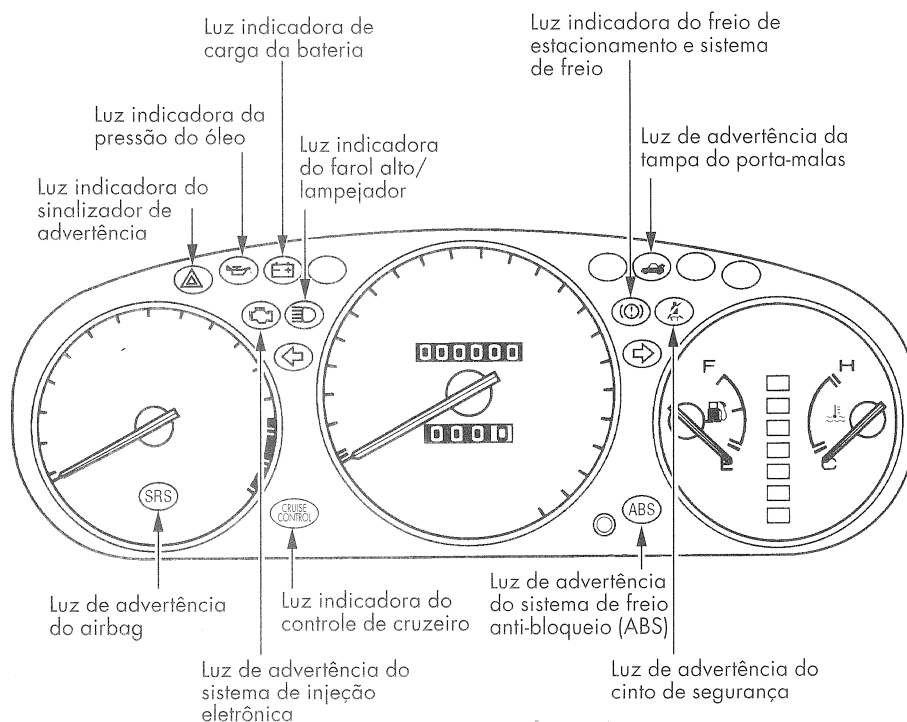


2-2

Instrumentos e controles

Painel de instrumentos

O painel de instrumentos possui vários indicadores para lhe fornecer informações importantes sobre o veículo:



2-2

**Luz de advertência do cinto de segurança**

Acende-se ao ligar o interruptor de ignição, se o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado permanecerá acesa até o motorista colocar o cinto de segurança. Um alarme sonoro também soará por alguns segundos, após ligar o interruptor de ignição, se o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado.

**Luz indicadora de carga da bateria**

Acende-se quando a ignição é ligada e se apaga depois que o motor começa a funcionar. Se a luz indicadora permanecer acesa com o motor ligado, é sinal que a bateria não está sendo carregada. Procure uma Concessionária Honda imediatamente.

**SRS Luz de advertência do airbag**

Ver na Seção 1, "Luz de advertência do airbag".

**Luz indicadora da pressão do óleo**

Acende-se quando a ignição é ligada e se apaga depois que o motor começa a funcionar, podendo permanecer acesa quando o motor estiver em marcha-lenta.

Se a luz acender-se durante a condução do veículo, pare em um local seguro e desligue o motor. Consulte uma Concessionária Honda imediatamente.

**ABS Luz de advertência do sistema de freio anti-bloqueio (ABS)**

Acende-se quando a ignição é ligada e se apaga depois que o motor começa a funcionar. Se a luz de advertência permanecer acesa após o motor entrar em funcionamento, ou com o veículo em condução, é sinal de algum defeito no sistema ABS, devendo ser verificado por uma Concessionária Honda o mais rápido possível.

**Luz indicadora do freio de estacionamento e sistema de freio**

A luz se acende com a ignição ligada para indicar que o freio de estacionamento está acionado.

A luz também pode indicar que o nível do fluido do freio está baixo se ela permanecer acesa após desacionar o freio de estacionamento ou acender-se durante a condução. Isto acontece normalmente devido ao desgaste excessivo das pastilhas. Dirija-se à sua Concessionária Honda para verificar o sistema de freio quanto a desgaste das pastilhas ou vazamento de fluido.

**Luz de advertência do cinto de segurança**

Acende-se ao ligar o interruptor de ignição, se o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado permanecerá acesa até o motorista colocar o cinto de segurança. Um alarme sonoro também soará por alguns segundos, após ligar o interruptor de ignição, se o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado.

**Luz indicadora de carga da bateria**

Acende-se quando a ignição é ligada e se apaga depois que o motor começa a funcionar. Se a luz indicadora permanecer acesa com o motor ligado, é sinal que a bateria não está sendo carregada. Procure uma Concessionária Honda imediatamente.

**SRS Luz de advertência do airbag**

Ver na Seção 1, "Luz de advertência do airbag".

**Luz indicadora da pressão do óleo**

Acende-se quando a ignição é ligada e se apaga depois que o motor começa a funcionar, podendo permanecer acesa quando o motor estiver em marcha-lenta.

Se a luz acender-se durante a condução do veículo, pare em um local seguro e desligue o motor. Consulte uma Concessionária Honda imediatamente.

**ABS Luz de advertência do sistema de freio anti-bloqueio (ABS)**

Acende-se quando a ignição é ligada e se apaga depois que o motor começa a funcionar. Se a luz de advertência permanecer acesa após o motor entrar em funcionamento, ou com o veículo em condução, é sinal de algum defeito no sistema ABS, devendo ser verificado por uma Concessionária Honda o mais rápido possível.

**Luz indicadora do freio de estacionamento e sistema de freio**

A luz se acende com a ignição ligada para indicar que o freio de estacionamento está acionado.

A luz também pode indicar que o nível do fluido do freio está baixo se ela permanecer acesa após desacionar o freio de estacionamento ou acender-se durante a condução. Isto acontece normalmente devido ao desgaste excessivo das pastilhas. Dirija-se à sua Concessionária Honda para verificar o sistema de freio quanto a desgaste das pastilhas ou vazamento de fluido.

Instrumentos e controles



Luz de advertência do sistema de injeção eletrônica

Esta luz acende-se por alguns segundos ao ligar o interruptor de ignição. Se a luz acender-se durante a condução do veículo, há um problema no motor ou no sistema de injeção eletrônica ou de controle de emissões. A condução nestas condições pode causar sérios danos ao motor.

Se esta luz acender-se, estacione o carro em um local seguro e desligue o motor. Ligue novamente o motor, se a luz permanecer acesa, dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rápido possível.

O motor deve ser inspecionado se a luz acender-se freqüentemente, mesmo que a luz se apaga quando se efetua o procedimento acima.



Luz de advertência da tampa do porta-malas

Acende-se quando a tampa do porta-malas é aberta.



Luz indicadora dos sinalizadores de direção

Estes indicadores piscam quando o sinalizador de direção é acionado para esquerda ou direita. Se a luz indicadora piscar com freqüência maior que a normal, isto indica o não funcionamento de uma das lâmpadas dos sinalizadores de direção.

Os indicadores piscam também quando é acionado o botão do sinalizador de advertência.



Luz indicadora do sinalizador de advertência

Esta luz pisca quando o sinalizador de advertência é acionado.



Luz indicadora do farol alto/lampejador

Acende-se quando os fachos altos dos faróis estão acesos e quando o lampejador do farol é acionado.



Luz indicadora do controle de cruzeiro

Enquanto o sistema de controle de cruzeiro estiver acionado, esta luz permanecerá acesa.

Para informações sobre operação do controle de cruzeiro, ver nesta Seção, "Controle de cruzeiro".

2-4

Instrumentos e controles



Luz de advertência do sistema de injeção eletrônica

Esta luz acende-se por alguns segundos ao ligar o interruptor de ignição. Se a luz acender-se durante a condução do veículo, há um problema no motor ou no sistema de injeção eletrônica ou de controle de emissões. A condução nestas condições pode causar sérios danos ao motor.

Se esta luz acender-se, estacione o carro em um local seguro e desligue o motor. Ligue novamente o motor, se a luz permanecer acesa, dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rápido possível.

O motor deve ser inspecionado se a luz acender-se freqüentemente, mesmo que a luz se apaga quando se efetua o procedimento acima.



Luz de advertência da tampa do porta-malas

Acende-se quando a tampa do porta-malas é aberta.



Luz indicadora dos sinalizadores de direção

Estes indicadores piscam quando o sinalizador de direção é acionado para esquerda ou direita. Se a luz indicadora piscar com freqüência maior que a normal, isto indica o não funcionamento de uma das lâmpadas dos sinalizadores de direção.

Os indicadores piscam também quando é acionado o botão do sinalizador de advertência.



Luz indicadora do sinalizador de advertência

Esta luz pisca quando o sinalizador de advertência é acionado.



Luz indicadora do farol alto/lampejador

Acende-se quando os fachos altos dos faróis estão acesos e quando o lampejador do farol é acionado.

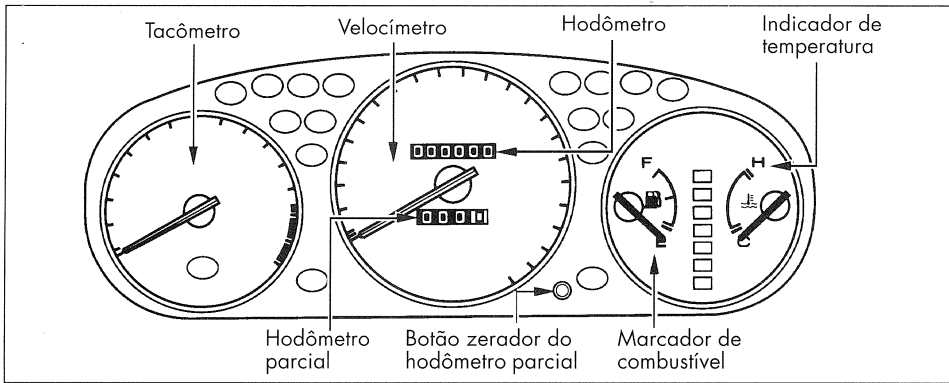


Luz indicadora do controle de cruzeiro

Enquanto o sistema de controle de cruzeiro estiver acionado, esta luz permanecerá acesa.

Para informações sobre operação do controle de cruzeiro, ver nesta Seção, "Controle de cruzeiro".

2-4



Velocímetro

A velocidade é indicada em km/h (escala externa) e mph (escala interna).

Tacômetro

O tacômetro indica o número de rotações por minuto do motor (a leitura correta é feita multiplicando-se o número indicado por 1.000).

Para proteção do motor, nunca conduza o veículo com o ponteiro na faixa vermelha.

Marcador de combustível

Indica a quantidade disponível de combustível. Para sua conveniência, o marcador mantém a indicação do nível de combustível mesmo após desligar o interruptor de ignição. Após o reabastecimento, o ponteiro do marcador mover-se-á lentamente para o nível novo ao ligar o interruptor de ignição.

A indicação do nível de combustível estará mais correta quando o veículo estiver em superfície plana, podendo haver pequena variação durante a condução em declive ou aclive.

Hodômetro

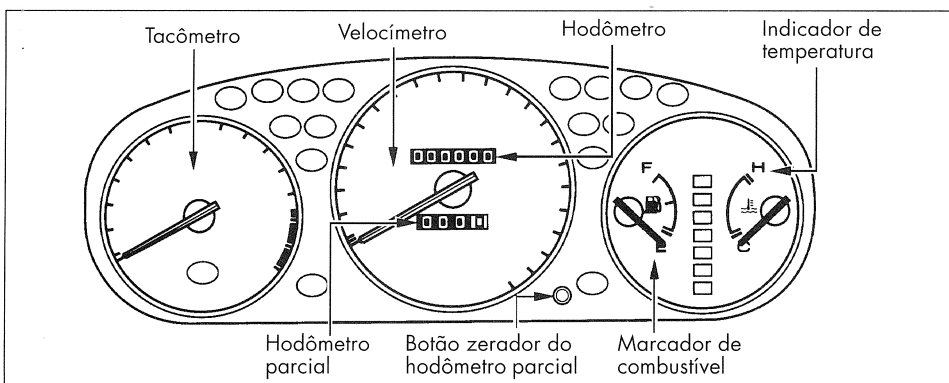
Registra o total de quilômetros percorridos pelo veículo.

Hodômetro parcial

Registra a distância percorrida pelo veículo num determinado trajeto. Para retornar a zero, pressione o botão zrador.

Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Durante o funcionamento normal, o ponteiro deve permanecer no centro da faixa branca. Sob condições severas de uso, tais como conduzir sob uma temperatura muito alta ou subir aclives por um longo período, o ponteiro pode subir em direção à seção superior da faixa branca. Se o ponteiro atingir a linha vermelha, pare o veículo em local seguro e desligue o motor. Espere até esfriar o motor e verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. (Veja na Seção 6, "Verificação do líquido de arrefecimento no reservatório").



Velocímetro

A velocidade é indicada em km/h (escala externa) e mph (escala interna).

Tacômetro

O tacômetro indica o número de rotações por minuto do motor (a leitura correta é feita multiplicando-se o número indicado por 1.000).

Para proteção do motor, nunca conduza o veículo com o ponteiro na faixa vermelha.

Marcador de combustível

Indica a quantidade disponível de combustível. Para sua conveniência, o marcador mantém a indicação do nível de combustível mesmo após desligar o interruptor de ignição. Após o reabastecimento, o ponteiro do marcador mover-se-á lentamente para o nível novo ao ligar o interruptor de ignição.

A indicação do nível de combustível estará mais correta quando o veículo estiver em superfície plana, podendo haver pequena variação durante a condução em declive ou aclive.

Hodômetro

Registra o total de quilômetros percorridos pelo veículo.

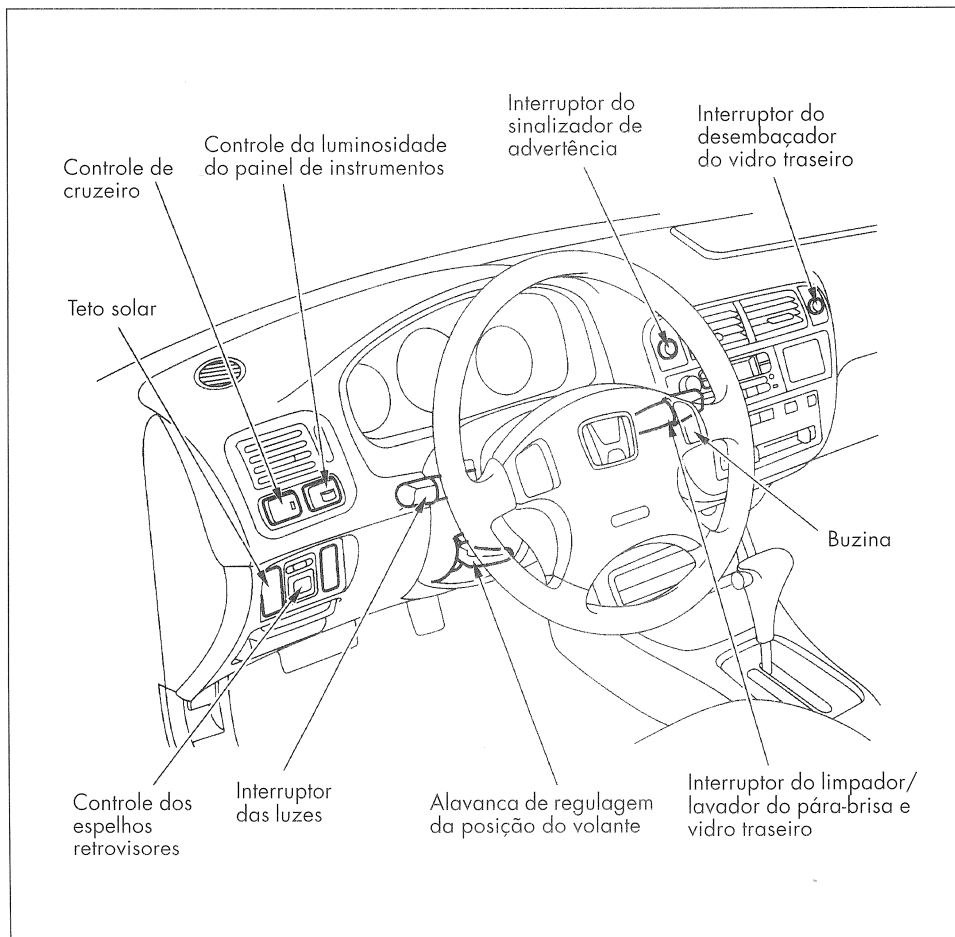
Hodômetro parcial

Registra a distância percorrida pelo veículo num determinado trajeto. Para retornar a zero, pressione o botão zrador.

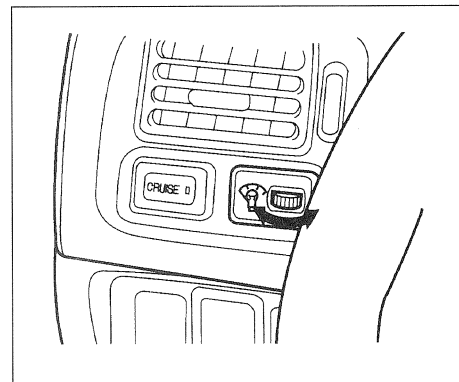
Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Durante o funcionamento normal, o ponteiro deve permanecer no centro da faixa branca. Sob condições severas de uso, tais como conduzir sob uma temperatura muito alta ou subir aclives por um longo período, o ponteiro pode subir em direção à seção superior da faixa branca. Se o ponteiro atingir a linha vermelha, pare o veículo em local seguro e desligue o motor. Espere até esfriar o motor e verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. (Veja na Seção 6, "Verificação do líquido de arrefecimento no reservatório").

Instrumentos e controles



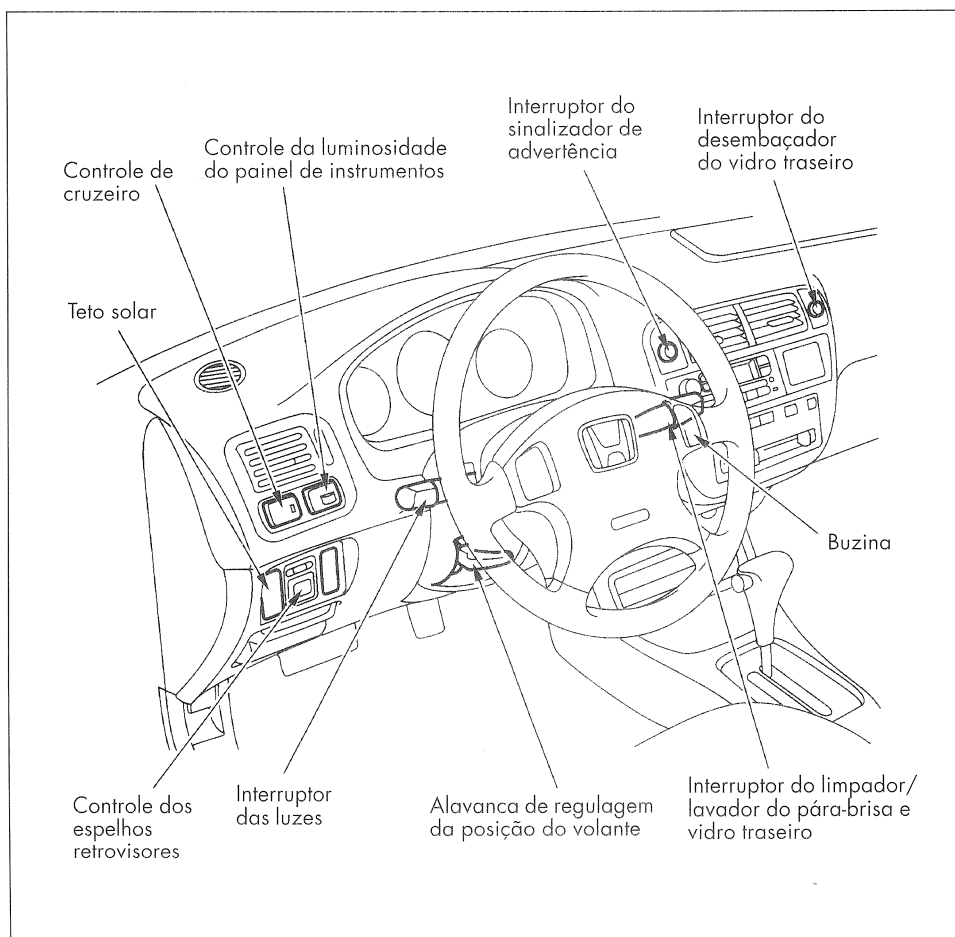
2-6



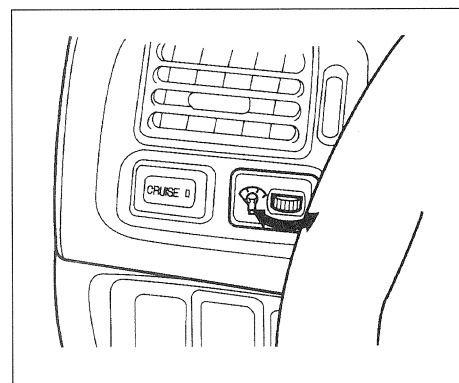
Botão de controle de luminosidade do painel de instrumentos

Localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos, ajusta a intensidade das luzes do painel de instrumentos.

Instrumentos e controles

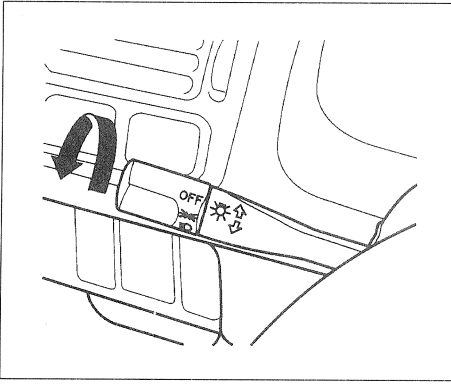


2-6



Botão de controle de luminosidade do painel de instrumentos

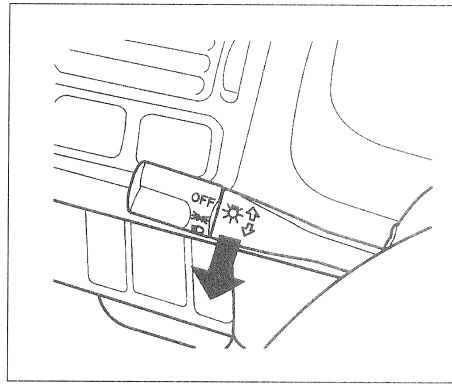
Localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos, ajusta a intensidade das luzes do painel de instrumentos.



Faróis

O interruptor rotativo da alavanca esquerda controla a iluminação. Gire o interruptor da iluminação para a primeira posição ☼ para acender as lanternas, a luz da placa de licença e as luzes do painel de instrumentos. Gire o interruptor para a segunda posição ☼ para acender os faróis.

Se as luzes de seu veículo estiverem acesas com a chave de ignição na posição 0 ou I, será emitido um beep quando a porta do motorista for aberta.

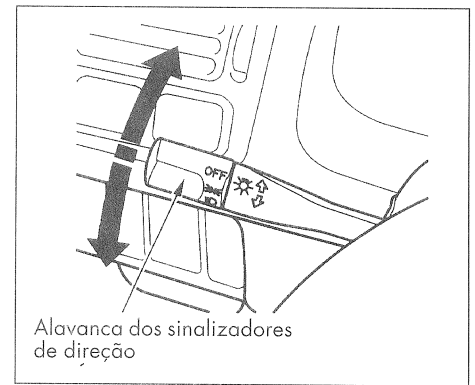


Interruptor do fecho alto e baixo dos faróis

Para alterar o fecho de luz dos faróis, de luz baixa para luz alta, puxe a alavanca em direção ao volante até ouvir um ruído característico (estalo). A lâmpada indicadora de luz alta ☼ se acenderá quando os faróis estiverem na luz alta.

Lampejador do farol

Para lampejar os faróis, puxe levemente a alavanca em direção ao volante e solte-a. O farol permanecerá na luz alta até soltar a alavanca independentemente da posição do interruptor do farol.



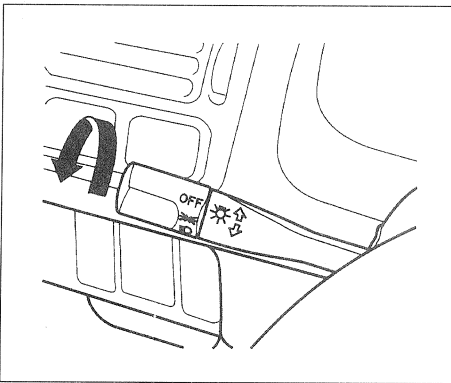
Alavanca dos sinalizadores de direção

Sinalizadores de direção

Movendo-se a alavanca dos sinalizadores de direção para cima, acendem-se as luzes que sinalizam conversão à direita, para baixo, passam a atuar os sinalizadores de conversão à esquerda.

O retorno da alavanca à posição de repouso faz-se automaticamente quando o volante volta à posição inicial. Este retorno automático não se verificará ao fazer-se uma curva aberta, como em uma mudança de faixa de rodagem. Nestas situações, basta pressionar ligeiramente a alavanca até sentir leve resistência. Cessando a pressão, a alavanca voltará à posição normal.

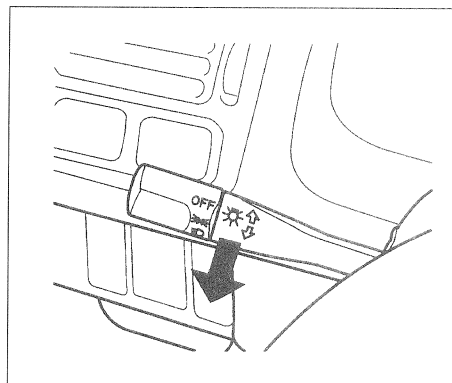
2-7



Faróis

O interruptor rotativo da alavanca esquerda controla a iluminação. Gire o interruptor da iluminação para a primeira posição ☼ para acender as lanternas, a luz da placa de licença e as luzes do painel de instrumentos. Gire o interruptor para a segunda posição ☼ para acender os faróis.

Se as luzes de seu veículo estiverem acesas com a chave de ignição na posição 0 ou I, será emitido um beep quando a porta do motorista for aberta.

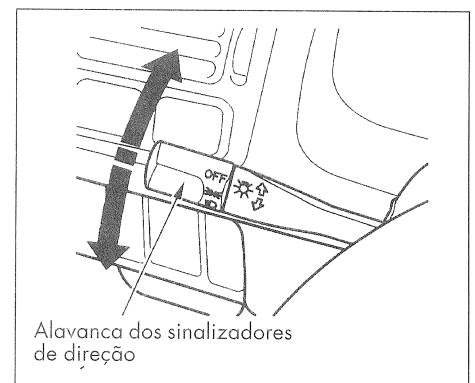


Interruptor do fecho alto e baixo dos faróis

Para alterar o fecho de luz dos faróis, de luz baixa para luz alta, puxe a alavanca em direção ao volante até ouvir um ruído característico (estalo). A lâmpada indicadora de luz alta ☼ se acenderá quando os faróis estiverem na luz alta.

Lampejador do farol

Para lampejar os faróis, puxe levemente a alavanca em direção ao volante e solte-a. O farol permanecerá na luz alta até soltar a alavanca independentemente da posição do interruptor do farol.



Alavanca dos sinalizadores de direção

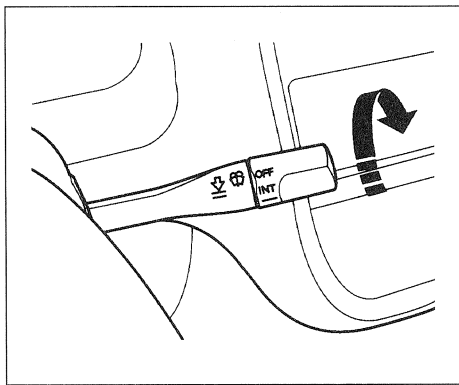
Sinalizadores de direção

Movendo-se a alavanca dos sinalizadores de direção para cima, acendem-se as luzes que sinalizam conversão à direita, para baixo, passam a atuar os sinalizadores de conversão à esquerda.

O retorno da alavanca à posição de repouso faz-se automaticamente quando o volante volta à posição inicial. Este retorno automático não se verificará ao fazer-se uma curva aberta, como em uma mudança de faixa de rodagem. Nestas situações, basta pressionar ligeiramente a alavanca até sentir leve resistência. Cessando a pressão, a alavanca voltará à posição normal.

2-7

Instrumentos e controles



Limpadores do pára-brisa

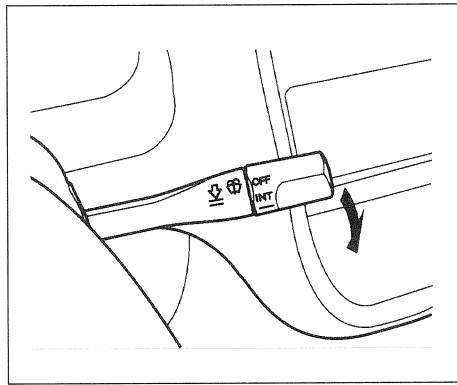
A alavanca de acionamento do limpador do pára-brisa pode ser movida para quatro posições:

OFF = Desligado.

INT = Funciona intermitentemente, com intervalo de alguns segundos entre as operações.

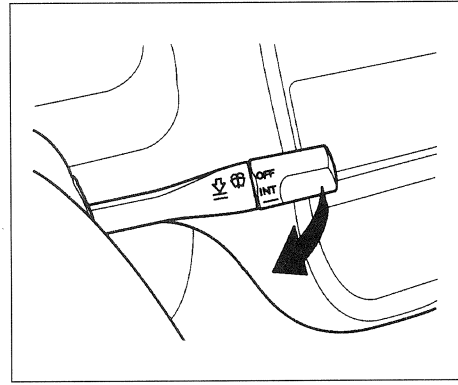
— = Funciona continuamente a baixa velocidade.

≡ = Funciona continuamente a alta velocidade.



Pressionando-se a alavanca do limpador do pára-brisa para baixo

As palhetas se movimentarão em alta velocidade até que a alavanca seja solta. Isto permite limpar o pára-brisa rapidamente.

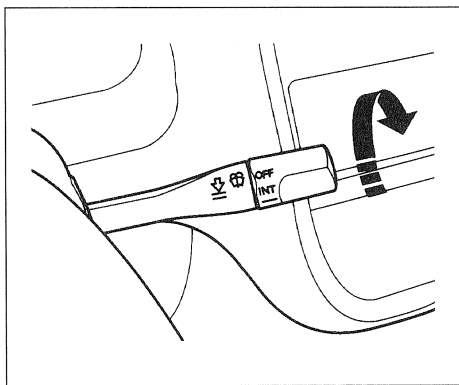


Lavadores de pára-brisa

Para lavar o pára-brisa, puxe a alavanca em direção ao volante. Ocorrerá esguicho de fluido até soltar a alavanca.

2-8

Instrumentos e controles



Limpadores do pára-brisa

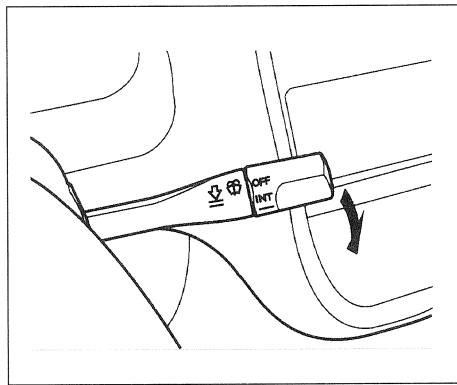
A alavanca de acionamento do limpador do pára-brisa pode ser movida para quatro posições:

OFF = Desligado.

INT = Funciona intermitentemente, com intervalo de alguns segundos entre as operações.

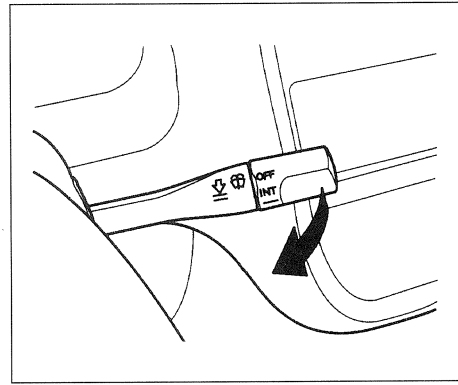
— = Funciona continuamente a baixa velocidade.

≡ = Funciona continuamente a alta velocidade.



Pressionando-se a alavanca do limpador do pára-brisa para baixo

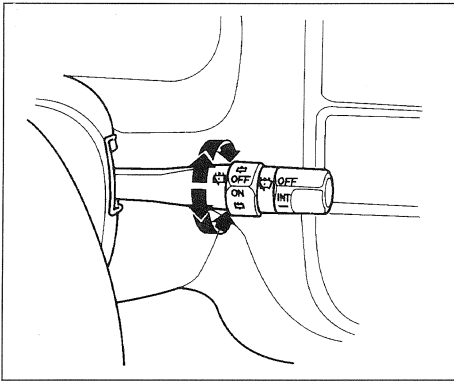
As palhetas se movimentarão em alta velocidade até que a alavanca seja solta. Isto permite limpar o pára-brisa rapidamente.



Lavadores de pára-brisa

Para lavar o pára-brisa, puxe a alavanca em direção ao volante. Ocorrerá esguicho de fluido até soltar a alavanca.

2-8

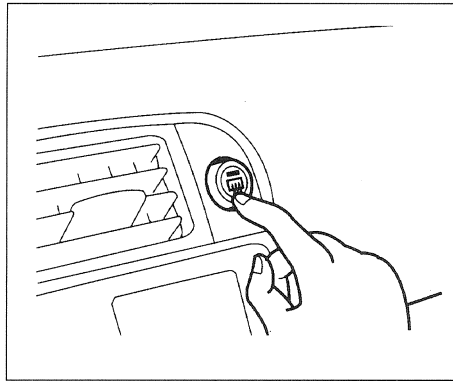


Limpador e lavador do vidro traseiro (modelos Hatchback)

Para acionar o limpador do vidro traseiro, gire o interruptor no sentido horário para a posição **ON**.

Para utilizar também o lavador do vidro traseiro, gire o interruptor no mesmo sentido além da posição **ON**. Ocorrerá esguicho de fluido e o movimento do limpador enquanto mantém o interruptor nesta posição.

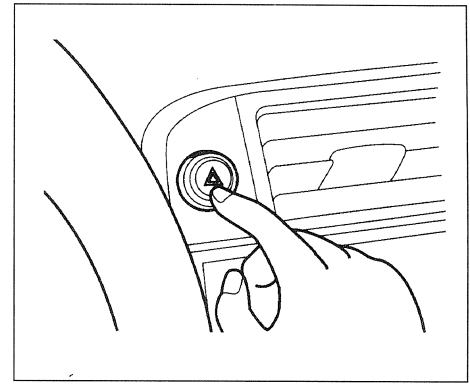
Se girar o interruptor a partir da posição **OFF** no sentido anti-horário, ocorrerá esguicho de fluido sem acionar o limpador do vidro traseiro.




Interruptor do desembaçador do vidro traseiro

Pressione o interruptor para ligar ou desligar o desembaçador de vidro traseiro. A luz indicadora se acenderá quando o desembaçador estiver ligado. O desembaçador se desligará automaticamente após 25 minutos de funcionamento, ou quando a ignição for desligada.


Ao limpar o vidro traseiro pelo lado de dentro, tenha cuidado para não danificar os filamentos do desembaçador. Limpe o vidro horizontalmente ao longo dos filamentos.



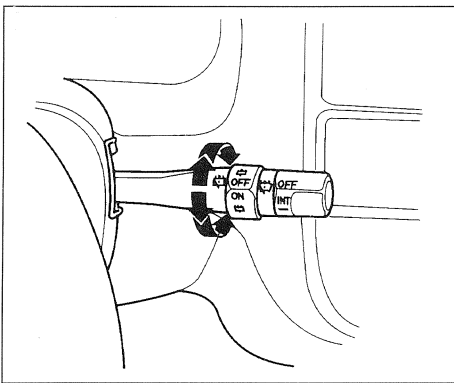
Sinalizador de advertência

Pressione o interruptor , para acionar o sinalizador de advertência.

Para desligar pressione novamente o interruptor.

 **Cuidado!** Esta sinalização só deverá ser usada em casos de emergência e com o veículo parado.

2-9

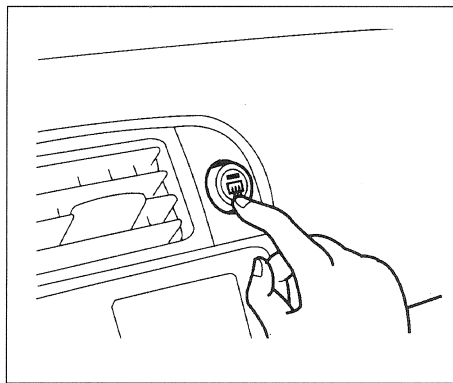


Limpador e lavador do vidro traseiro (modelos Hatchback)

Para acionar o limpador do vidro traseiro, gire o interruptor no sentido horário para a posição **ON**.

Para utilizar também o lavador do vidro traseiro, gire o interruptor no mesmo sentido além da posição **ON**. Ocorrerá esguicho de fluido e o movimento do limpador enquanto mantém o interruptor nesta posição.

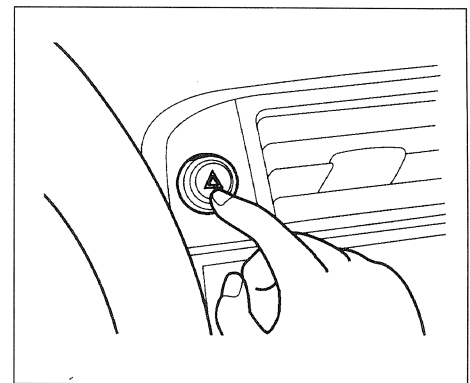
Se girar o interruptor a partir da posição **OFF** no sentido anti-horário, ocorrerá esguicho de fluido sem acionar o limpador do vidro traseiro.



Interruptor do desembaçador do vidro traseiro

Pressione o interruptor para ligar ou desligar o desembaçador de vidro traseiro. A luz indicadora se acenderá quando o desembaçador estiver ligado. O desembaçador se desligará automaticamente após 25 minutos de funcionamento, ou quando a ignição for desligada.


Ao limpar o vidro traseiro pelo lado de dentro, tenha cuidado para não danificar os filamentos do desembaçador. Limpe o vidro horizontalmente ao longo dos filamentos.



Sinalizador de advertência

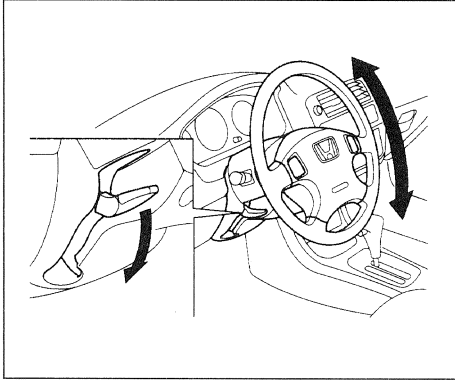
Pressione o interruptor , para acionar o sinalizador de advertência.

Para desligar pressione novamente o interruptor.

 **Cuidado!** Esta sinalização só deverá ser usada em casos de emergência e com o veículo parado.

2-9

Instrumentos e controles



Regulagem da posição do volante

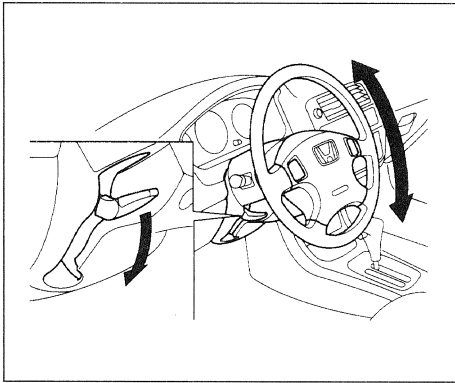
Pressione a alavanca totalmente para baixo e mova o volante verticalmente até encontrar a posição mais confortável.

Cuidado!

- Não ajuste a posição do volante enquanto estiver dirigindo.
- Após ajustar a posição do volante, certifique-se que está travado seguramente, movendo o volante levemente para cima e para baixo.

2-10

Instrumentos e controles



Regulagem da posição do volante

Pressione a alavanca totalmente para baixo e mova o volante verticalmente até encontrar a posição mais confortável.

Cuidado!

- Não ajuste a posição do volante enquanto estiver dirigindo.
- Após ajustar a posição do volante, certifique-se que está travado seguramente, movendo o volante levemente para cima e para baixo.

2-10


Controle de cruzeiro

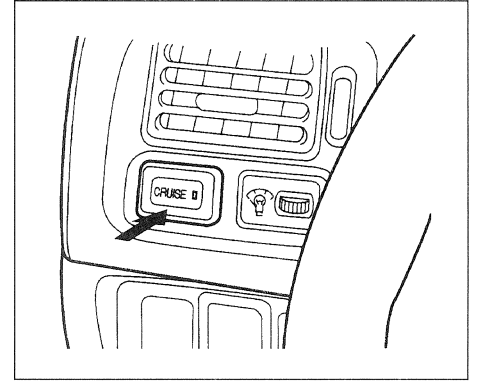
Alguns modelos são equipados com controle de cruzeiro.

Este dispositivo permite manter constante qualquer velocidade acima de 40 km/h (25 mph) sem a necessidade de manter o pé sobre o pedal do acelerador.

Este dispositivo não deverá ser ativado nas condições de tráfego pesado, estradas sinuosas ou ainda em estradas escorregadias.

Em veículos equipados com caixa-de-mudanças automática, acione o sistema somente com a alavanca seletora de mudanças na posição **D**.

 **Cuidado!** Pelo fato de o piloto automático atuar diretamente no pedal do acelerador, não repouse seu pé sob o pedal quando o piloto automático estiver acionado. O pedal poderá prensar seu pé.



Para acionar o controle de cruzeiro

1. Pressione o interruptor no painel de instrumentos. A luz indicadora do mesmo se acenderá.
2. Acelere o veículo para velocidade desejada, acima de 40 km/h (25 mph).


Controle de cruzeiro

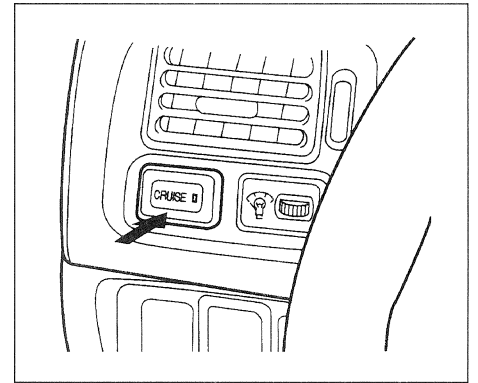
Alguns modelos são equipados com controle de cruzeiro.

Este dispositivo permite manter constante qualquer velocidade acima de 40 km/h (25 mph) sem a necessidade de manter o pé sobre o pedal do acelerador.

Este dispositivo não deverá ser ativado nas condições de tráfego pesado, estradas sinuosas ou ainda em estradas escorregadias.

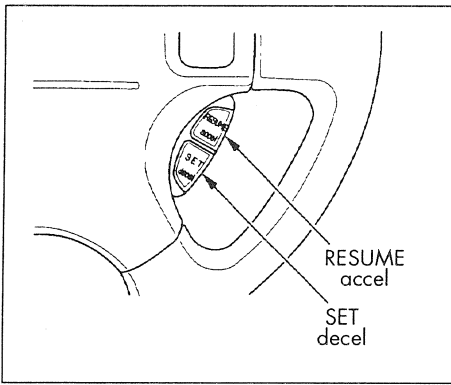
Em veículos equipados com caixa-de-mudanças automática, acione o sistema somente com a alavanca seletora de mudanças na posição **D**.

 **Cuidado!** Pelo fato de o piloto automático atuar diretamente no pedal do acelerador, não repouse seu pé sob o pedal quando o piloto automático estiver acionado. O pedal poderá prensar seu pé.



Para acionar o controle de cruzeiro

1. Pressione o interruptor no painel de instrumentos. A luz indicadora do mesmo se acenderá.
2. Acelere o veículo para velocidade desejada, acima de 40 km/h (25 mph).



3. Pressione e mantenha pressionado o botão **SET/decel** localizado no volante de direção até acender a luz indicadora do controle de cruzeiro no painel de instrumentos. Isto significa que o sistema está ativado. A velocidade ajustada pode variar levemente, particularmente em aclives.

Para alterar a velocidade de controle de cruzeiro

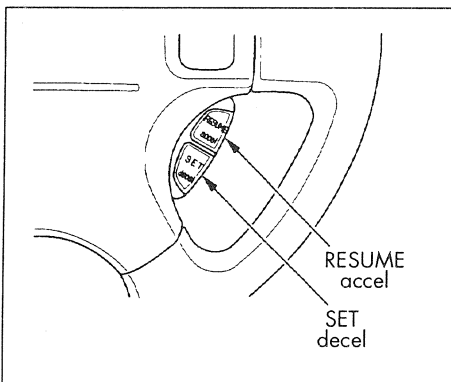
Você pode aumentar a velocidade ajustada de duas maneiras:

1. Para uma aceleração gradual, pressione e mantenha pressionado o botão **RESUME/accel** até atingir a velocidade desejada. Em seguida, solte o botão e a memória do sistema será programada para nova velocidade.
2. Para uma aceleração rápida, pressione o pedal do acelerador até atingir a velocidade desejada, em seguida, pressione o botão **SET/decel** para reprogramar o sistema.

Você pode diminuir a velocidade de duas maneiras:

1. Pressione e mantenha o botão **SET/decel**. Ao atingir a velocidade desejada, solte o botão; o sistema será reprogramado.
2. Pressione levemente o pedal do freio ou pedal de embreagem. A luz indicadora do piloto automático irá apagar-se. Ao atingir a velocidade desejada, pressione o botão **SET/decel**; o sistema será reprogramado.

2-11



3. Pressione e mantenha pressionado o botão **SET/decel** localizado no volante de direção até acender a luz indicadora do controle de cruzeiro no painel de instrumentos. Isto significa que o sistema está ativado. A velocidade ajustada pode variar levemente, particularmente em aclives.

Para alterar a velocidade de controle de cruzeiro

Você pode aumentar a velocidade ajustada de duas maneiras:

1. Para uma aceleração gradual, pressione e mantenha pressionado o botão **RESUME/accel** até atingir a velocidade desejada. Em seguida, solte o botão e a memória do sistema será programada para nova velocidade.
2. Para uma aceleração rápida, pressione o pedal do acelerador até atingir a velocidade desejada, em seguida, pressione o botão **SET/decel** para reprogramar o sistema.

Você pode diminuir a velocidade de duas maneiras:

1. Pressione e mantenha o botão **SET/decel**. Ao atingir a velocidade desejada, solte o botão; o sistema será reprogramado.
2. Pressione levemente o pedal do freio ou pedal de embreagem. A luz indicadora do piloto automático irá apagar-se. Ao atingir a velocidade desejada, pressione o botão **SET/decel**; o sistema será reprogramado.

2-11

Instrumentos e controles

Para desligar o controle de cruzeiro

Existem três maneiras de desligar o sistema:

1. *Acionar o pedal do freio ou da embreagem:* Neste caso a luz indicadora do piloto automático irá se apagar e o carro começará a reduzir a velocidade. Você pode utilizar o pedal do acelerador normalmente. O sistema manterá na memória a velocidade ajustada anteriormente.

Para retornar a essa velocidade, acelere até que a velocidade atinja acima de 40 km/h (25 mph) e em seguida pressione o botão **RESUME/accel** até a luz indicadora do controle de cruzeiro acender-se. O carro manterá a velocidade programada anteriormente.

2. *Pressionar o interruptor no painel de instrumentos:* Neste caso o sistema irá desligar-se completamente. Com isto, apagará a memória da velocidade controlada.
3. *Pressione os botões **SET/decel** e **RESUME/accel** simultaneamente:* Neste caso a memória da velocidade ajustada anteriormente será apagada. Para reutilizar o piloto automático, acelere até o veículo atingir a velocidade desejada e pressione o botão **SET/decel**.

2-12

Instrumentos e controles

Para desligar o controle de cruzeiro

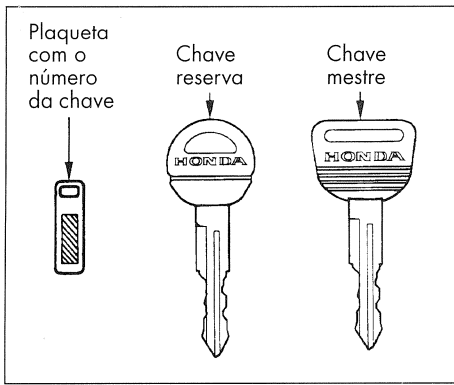
Existem três maneiras de desligar o sistema:

1. *Acionar o pedal do freio ou da embreagem:* Neste caso a luz indicadora do piloto automático irá se apagar e o carro começará a reduzir a velocidade. Você pode utilizar o pedal do acelerador normalmente. O sistema manterá na memória a velocidade ajustada anteriormente.

Para retornar a essa velocidade, acelere até que a velocidade atinja acima de 40 km/h (25 mph) e em seguida pressione o botão **RESUME/accel** até a luz indicadora do controle de cruzeiro acender-se. O carro manterá a velocidade programada anteriormente.

2. *Pressionar o interruptor no painel de instrumentos:* Neste caso o sistema irá desligar-se completamente. Com isto, apagará a memória da velocidade controlada.
3. *Pressione os botões **SET/decel** e **RESUME/accel** simultaneamente:* Neste caso a memória da velocidade ajustada anteriormente será apagada. Para reutilizar o piloto automático, acelere até o veículo atingir a velocidade desejada e pressione o botão **SET/decel**.

2-12



Chaves (modelos Coupe e Sedan)

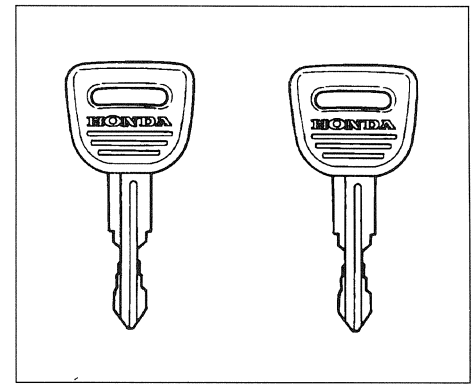
Existem 2 tipos de chave:

1. *Chave mestre*: Serve para a ignição e todas as travas do automóvel:

- Ignição
- Portas
- Tampa do porta-malas
- Alavanca de abertura do porta-malas
- Acesso ao porta-malas pelo assento traseiro (veja na nesta Seção, "Dobrar o encosto do banco traseiro").

2. *Chave reserva*: Serve somente para a ignição e as travas das portas. Assim você pode manter travados, por exemplo, caso você necessite deixar o carro e a chave em um estacionamento:

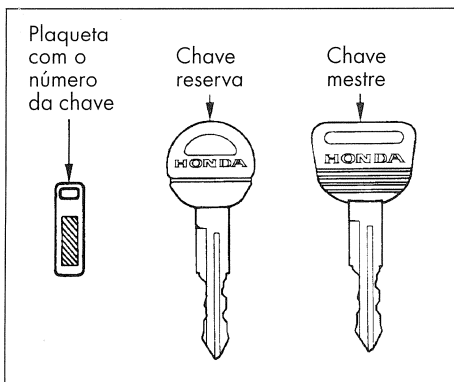
- Tampa do porta-malas
- Alavanca da trava do porta-malas
- Acesso ao porta-malas pelo assento traseiro (veja na nesta Seção, "Dobrar o encosto do banco traseiro").



Chave (modelo Hatchback)

Ambas as chaves servem para a ignição e todas as travas do automóvel. A chave possui um número estampado em um dos lados.

Anote estes números para solicitar a segunda via caso seja necessário.



Chaves (modelos Coupe e Sedan)

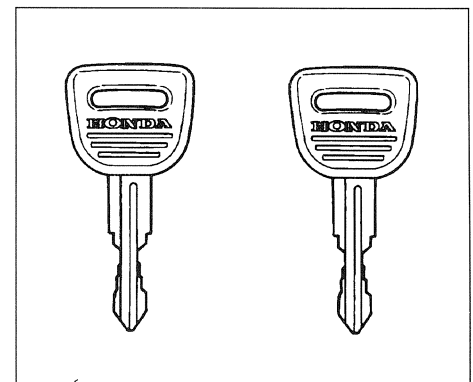
Existem 2 tipos de chave:

1. *Chave mestre*: Serve para a ignição e todas as travas do automóvel:

- Ignição
- Portas
- Tampa do porta-malas
- Alavanca de abertura do porta-malas
- Acesso ao porta-malas pelo assento traseiro (veja na nesta Seção, "Dobrar o encosto do banco traseiro").

2. *Chave reserva*: Serve somente para a ignição e as travas das portas. Assim você pode manter travados, por exemplo, caso você necessite deixar o carro e a chave em um estacionamento:

- Tampa do porta-malas
- Alavanca da trava do porta-malas
- Acesso ao porta-malas pelo assento traseiro (veja na nesta Seção, "Dobrar o encosto do banco traseiro").

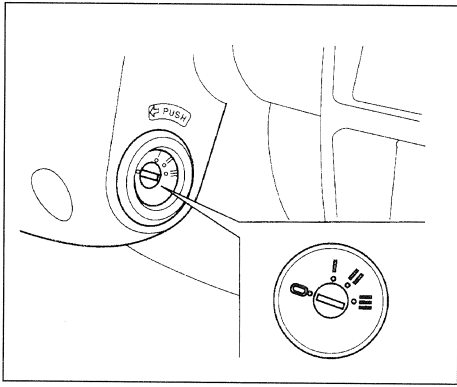


Chave (modelo Hatchback)

Ambas as chaves servem para a ignição e todas as travas do automóvel. A chave possui um número estampado em um dos lados.

Anote estes números para solicitar a segunda via caso seja necessário.

Instrumentos e controles



Interruptor de ignição

O Interruptor de ignição está localizado no lado direito da coluna de direção e possui quatro posições:

0 = Trava do volante

I = Acessórios

II = Ignição ligada

III = Partida do motor

1. Posição **0** (trava do volante):

- A chave somente pode ser removida ou introduzida nesta posição.
- Para girar a chave da posição **0** para **I**, você terá que mover o volante para liberá-lo da trava anti-furto.
- Para girar a chave da posição **I** para **0**, pressione-a e gire. Nos veículos equipados com transmissão automática, a alavanca deverá estar em **P** antes de pressionar e girar a chave para a posição **0**.

! Cuidado! Nunca gire o interruptor de ignição para a posição **0** ou remova a chave da ignição enquanto o veículo estiver em movimento. O volante de direção pode travar causando a perda de controle de direção.

2. Posição **I** (acessórios):

Nesta posição, o circuito dos acessórios estará ligado.

3. Posição **II** (ignição ligada):

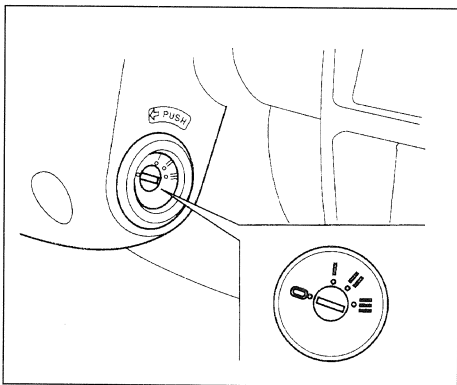
- Esta é a posição normal de condução.
- Algumas das luzes do painel de instrumento se acendem, para verificação, apagando-se quando o motor entrar em funcionamento.

4. Posição **III** (partida do motor):

- O motor de partida será acionado ao girar a chave para esta posição. A chave deve ser liberada para retornar para a posição **II**.
- Para lembrá-lo de remover a chave de ignição quando estiver deixando o seu veículo, um sinal sonoro será emitido se a chave ainda permanecer no interruptor de ignição ao abrir a porta do motorista.

2-14

Instrumentos e controles



Interruptor de ignição

O Interruptor de ignição está localizado no lado direito da coluna de direção e possui quatro posições:

0 = Trava do volante

I = Acessórios

II = Ignição ligada

III = Partida do motor

1. Posição **0** (trava do volante):

- A chave somente pode ser removida ou introduzida nesta posição.
- Para girar a chave da posição **0** para **I**, você terá que mover o volante para liberá-lo da trava anti-furto.
- Para girar a chave da posição **I** para **0**, pressione-a e gire. Nos veículos equipados com transmissão automática, a alavanca deverá estar em **P** antes de pressionar e girar a chave para a posição **0**.

! Cuidado! Nunca gire o interruptor de ignição para a posição **0** ou remova a chave da ignição enquanto o veículo estiver em movimento. O volante de direção pode travar causando a perda de controle de direção.

2. Posição **I** (acessórios):

Nesta posição, o circuito dos acessórios estará ligado.

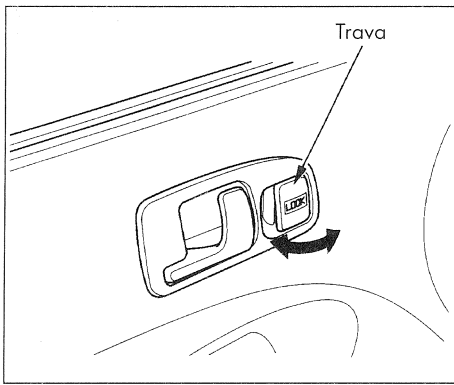
3. Posição **II** (ignição ligada):

- Esta é a posição normal de condução.
- Algumas das luzes do painel de instrumento se acendem, para verificação, apagando-se quando o motor entrar em funcionamento.

4. Posição **III** (partida do motor):

- O motor de partida será acionado ao girar a chave para esta posição. A chave deve ser liberada para retornar para a posição **II**.
- Para lembrá-lo de remover a chave de ignição quando estiver deixando o seu veículo, um sinal sonoro será emitido se a chave ainda permanecer no interruptor de ignição ao abrir a porta do motorista.

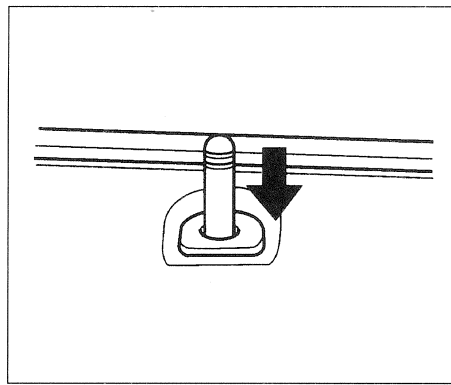
2-14



Trava das portas (modelos Coupe e Hatchback)

Ambas as portas possuem uma trava localizada junto à maçaneta interna. Empurre a trava para travar a porta e puxe-a para destravar.

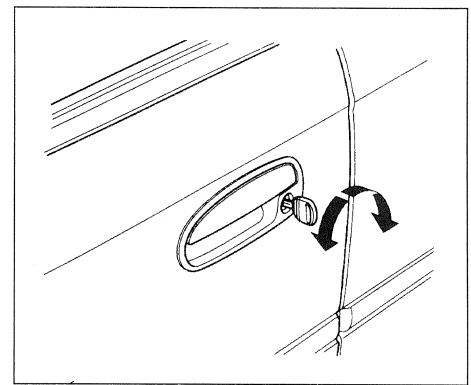
Para travar a porta do passageiro quando sair do carro, empurre a trava e feche a porta. Para travar a porta do motorista, puxe a maçaneta externa, empurre a trava e solte a maçaneta externa antes de fechar a porta.



Trava das portas (modelo Sedan)

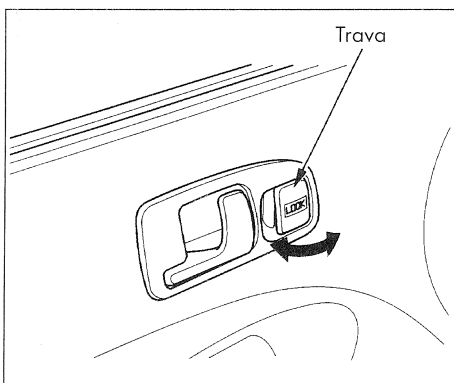
Todas as portas possuem uma trava localizada na parte superior próximo à coluna central do veículo.

Para travar qualquer das portas dos passageiros quando sair do carro, empurre a trava e feche a porta. Para travar a porta do motorista, puxe a maçaneta externa, empurre a trava e solte a maçaneta externa antes de fechar a porta.



As portas dianteiras só podem ser travadas e destravadas pelo lado de fora com a chave.

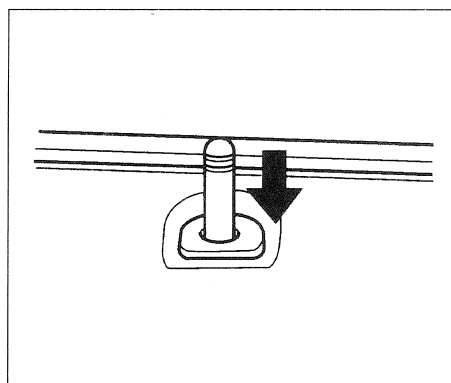
2-15



Trava das portas (modelos Coupe e Hatchback)

Ambas as portas possuem uma trava localizada junto à maçaneta interna. Empurre a trava para travar a porta e puxe-a para destravar.

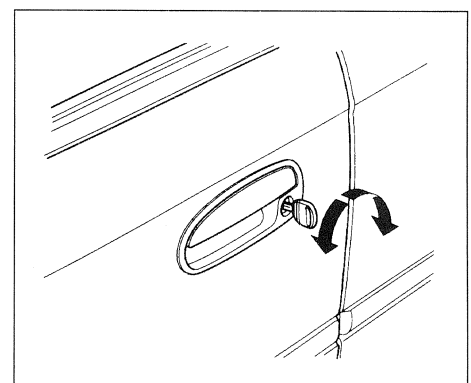
Para travar a porta do passageiro quando sair do carro, empurre a trava e feche a porta. Para travar a porta do motorista, puxe a maçaneta externa, empurre a trava e solte a maçaneta externa antes de fechar a porta.



Trava das portas (modelo Sedan)

Todas as portas possuem uma trava localizada na parte superior próximo à coluna central do veículo.

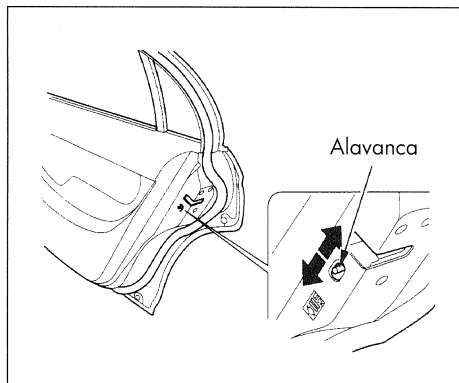
Para travar qualquer das portas dos passageiros quando sair do carro, empurre a trava e feche a porta. Para travar a porta do motorista, puxe a maçaneta externa, empurre a trava e solte a maçaneta externa antes de fechar a porta.



As portas dianteiras só podem ser travadas e destravadas pelo lado de fora com a chave.

2-15

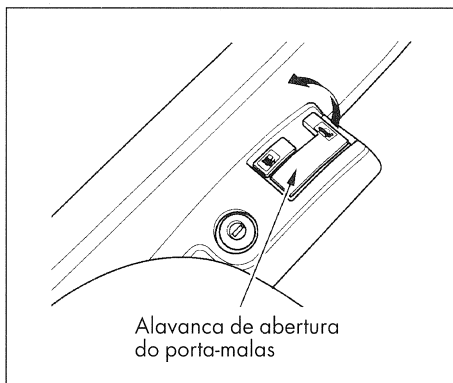
Instrumentos e controles



Travas de segurança das portas traseiras para crianças (modelo Sedan)

Para ativar as travas, pressione para baixo a alavancas da travas localizadas em cada porta traseira e em seguida, feche as porta.

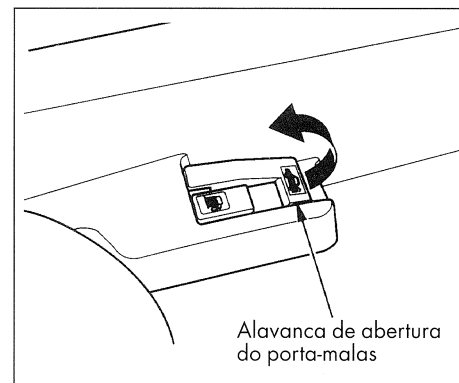
Quando as portas estiverem travadas desta maneira, as mesmas não poderão ser abertas pelo lado interno independentemente da posição do botão da trava. Para abrir, puxe o botão da trava para cima e utilize a maçaneta da porta do lado de fora.



Porta-malas (modelos Coupe e Sedan)

Você pode abrir a tampa do porta-malas de duas maneiras:

1. Puxar a alavanca localizada no lado esquerdo do assento do motorista.
2. Usar a chave mestre para destravar a tampa do porta-malas.



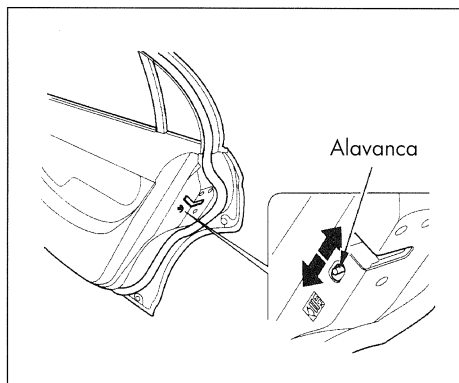
Porta-malas (modelo Hatchback)

Você pode abrir a tampa do porta-malas de duas maneiras:

1. Puxar a alavanca localizada no lado esquerdo do assento do motorista.
2. Use a chave de ignição para abrir a trava da tampa do porta-malas.

2-16

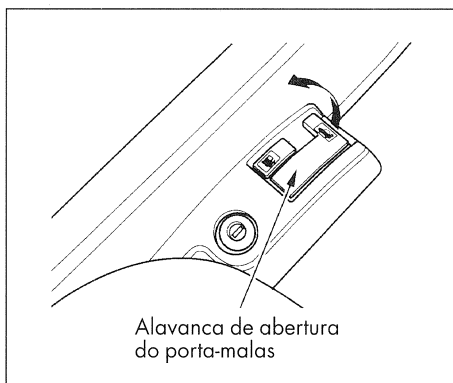
Instrumentos e controles



Travas de segurança das portas traseiras para crianças (modelo Sedan)

Para ativar as travas, pressione para baixo a alavancas da travas localizadas em cada porta traseira e em seguida, feche as porta.

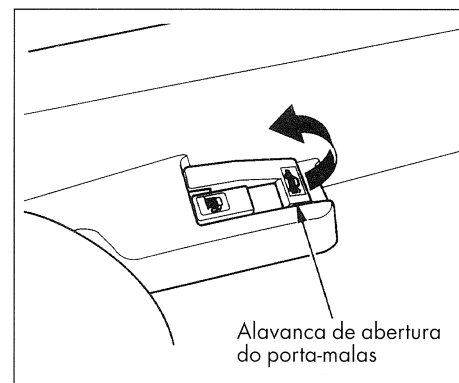
Quando as portas estiverem travadas desta maneira, as mesmas não poderão ser abertas pelo lado interno independentemente da posição do botão da trava. Para abrir, puxe o botão da trava para cima e utilize a maçaneta da porta do lado de fora.



Porta-malas (modelos Coupe e Sedan)

Você pode abrir a tampa do porta-malas de duas maneiras:

1. Puxar a alavanca localizada no lado esquerdo do assento do motorista.
2. Usar a chave mestre para destravar a tampa do porta-malas.

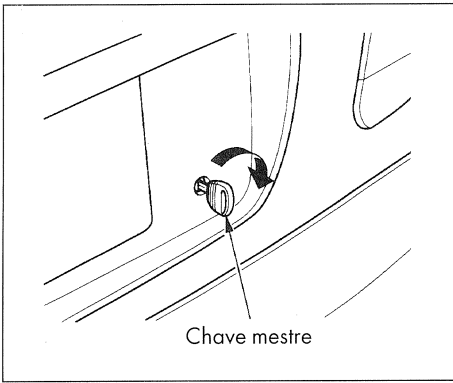


Porta-malas (modelo Hatchback)

Você pode abrir a tampa do porta-malas de duas maneiras:

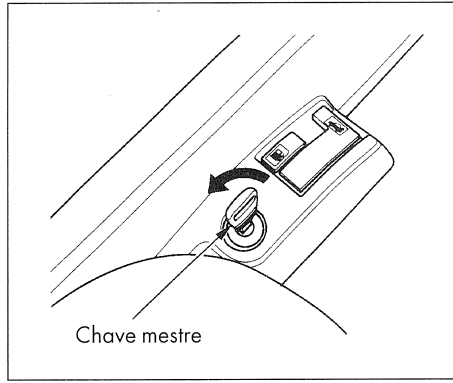
1. Puxar a alavanca localizada no lado esquerdo do assento do motorista.
2. Use a chave de ignição para abrir a trava da tampa do porta-malas.

2-16



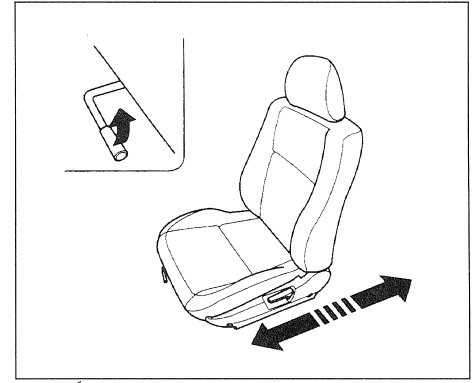
Chave mestre

Para fechar a tampa do porta-malas, empurre-a para baixo.



Chave mestre

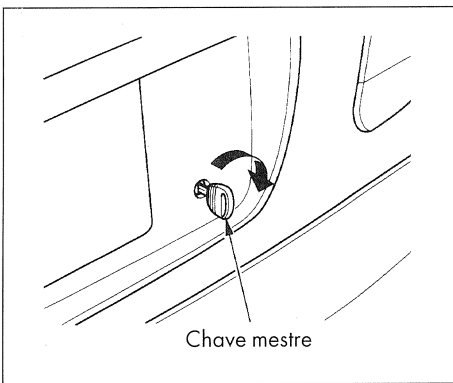
Para proteger objetos guardados no porta-malas, caso seja necessário deixar o carro com alguém, trave a alavanca de abertura do porta-malas com a chave mestre e entregue a chave reserva.



Ajuste da posição dos bancos dianteiros

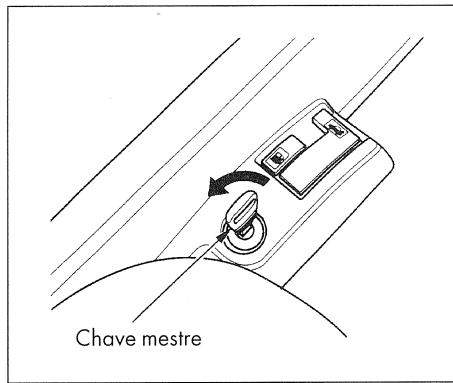
Ajuste a posição do banco antes de conduzir o veículo.

Para ajustar a posição, puxe a alavanca, localizada sob a extremidade dianteira do banco e desloque-o para a posição desejada. Em seguida, solte a alavanca e certifique-se que está travado na posição correta forçando-o para frente e para trás.



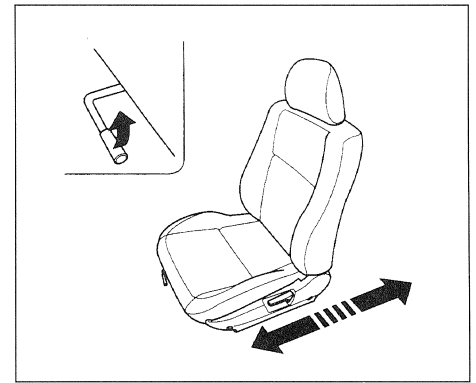
Chave mestre

Para fechar a tampa do porta-malas, empurre-a para baixo.



Chave mestre

Para proteger objetos guardados no porta-malas, caso seja necessário deixar o carro com alguém, trave a alavanca de abertura do porta-malas com a chave mestre e entregue a chave reserva.

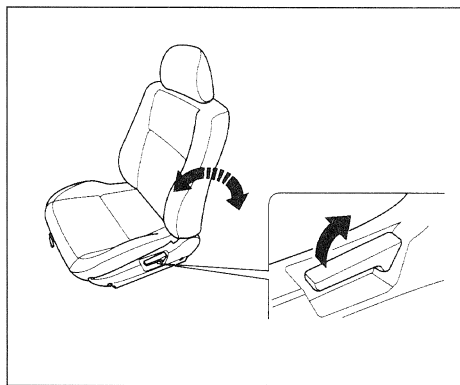


Ajuste da posição dos bancos dianteiros

Ajuste a posição do banco antes de conduzir o veículo.

Para ajustar a posição, puxe a alavanca, localizada sob a extremidade dianteira do banco e desloque-o para a posição desejada. Em seguida, solte a alavanca e certifique-se que está travado na posição correta forçando-o para frente e para trás.

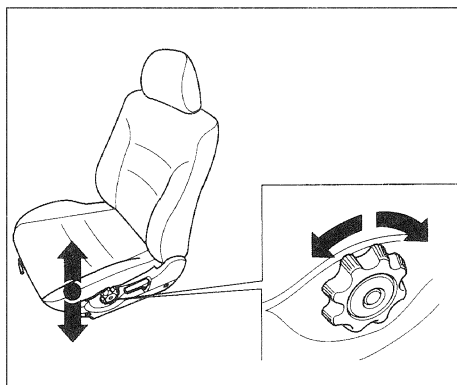
Instrumentos e controles



Ajuste dos encostos dos bancos dianteiros

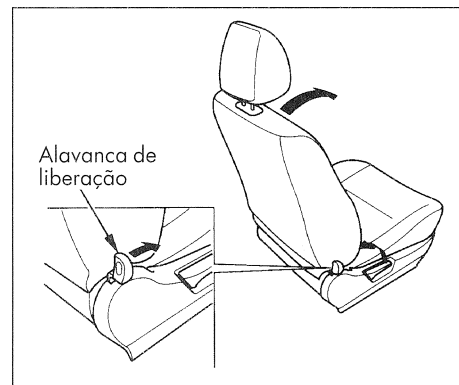
Para ajustar o ângulo de inclinação, puxe a alavanca, localizada no lado externo do assento, mova o encosto para o ângulo desejado e solte a alavanca.

! Cuidado! Reclinar excessivamente o encosto pode diminuir a eficiência do cinto de segurança no caso de uma colisão. Os cintos de segurança trabalham com maior eficiência quando o motorista e o passageiro estão sentados em posição vertical.



Ajuste de altura do banco do motorista (modelo Hatchback VTi)

Para ajustar a altura do banco do motorista, gire o regulador na parte externa do banco.



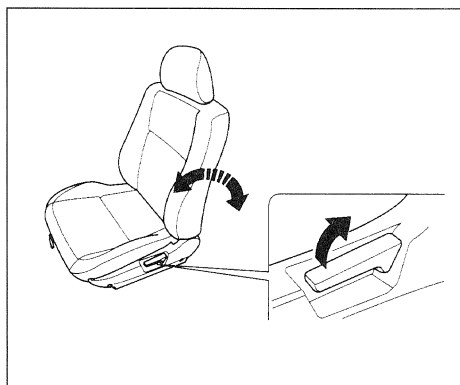
Acesso ao banco traseiro (modelos Coupe e Hatchback)

Para acessar o banco traseiro pelo lado do passageiro, empurre a alavanca localizada na base. O encosto do banco se retrairá e o banco irá para a frente.

Para acessar o banco traseiro pelo lado do motorista, puxe a alavanca de ajuste do encosto do banco do motorista para cima.

2-18

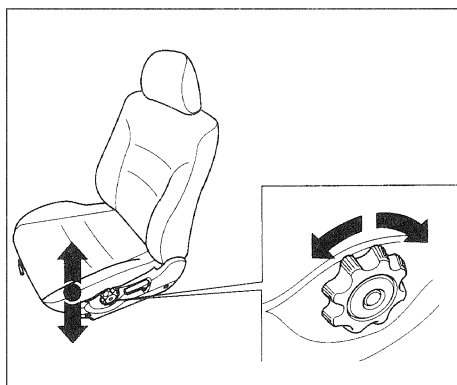
Instrumentos e controles



Ajuste dos encostos dos bancos dianteiros

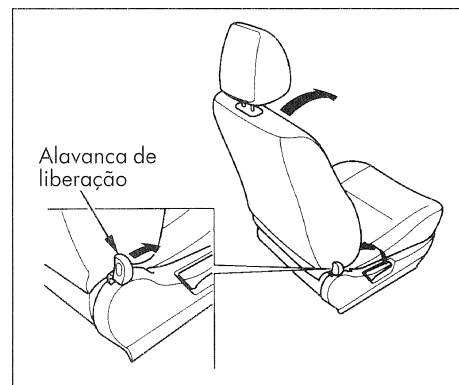
Para ajustar o ângulo de inclinação, puxe a alavanca, localizada no lado externo do assento, mova o encosto para o ângulo desejado e solte a alavanca.

! Cuidado! Reclinar excessivamente o encosto pode diminuir a eficiência do cinto de segurança no caso de uma colisão. Os cintos de segurança trabalham com maior eficiência quando o motorista e o passageiro estão sentados em posição vertical.



Ajuste de altura do banco do motorista (modelo Hatchback VTi)

Para ajustar a altura do banco do motorista, gire o regulador na parte externa do banco.

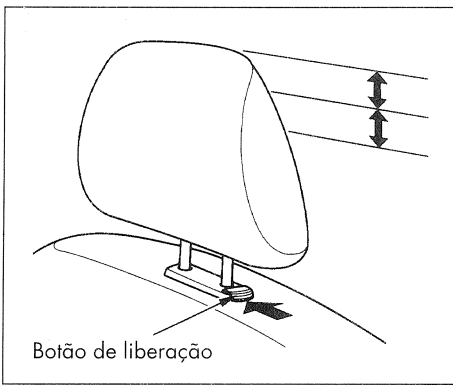


Acesso ao banco traseiro (modelos Coupe e Hatchback)

Para acessar o banco traseiro pelo lado do passageiro, empurre a alavanca localizada na base. O encosto do banco se retrairá e o banco irá para a frente.

Para acessar o banco traseiro pelo lado do motorista, puxe a alavanca de ajuste do encosto do banco do motorista para cima.

2-18



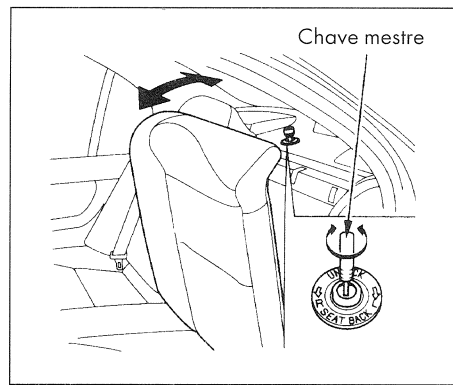
Apoios de cabeça

Ajudam a reduzir impactos em seu pescoço durante uma colisão na traseira do veículo. Eles estão instalados na parte superior dos bancos dianteiros e em alguns modelos no encosto do banco traseiro.

A altura dos apoios de cabeça dos bancos dianteiros é ajustável.

Para levantar, puxe o apoio de cabeça para cima. Para abaixar, pressione o botão e empurre-o para baixo.

Se houver necessidade de remover o apoio de cabeça para lavar ou reparar, puxe-o para cima até a posição mais alta. Em seguida, pressione o botão e remova-o do encosto.

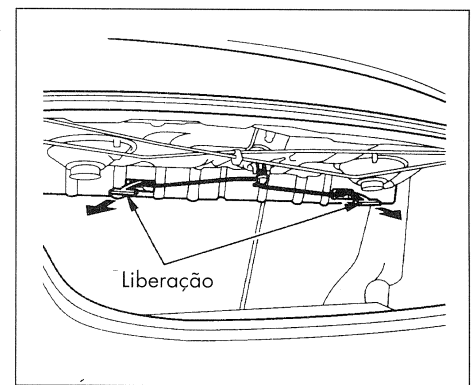


Dobrar o encosto do banco traseiro (modelos Coupe e Sedan)

O encosto do banco traseiro pode ser deitado, permitindo acesso direto ao porta-malas.

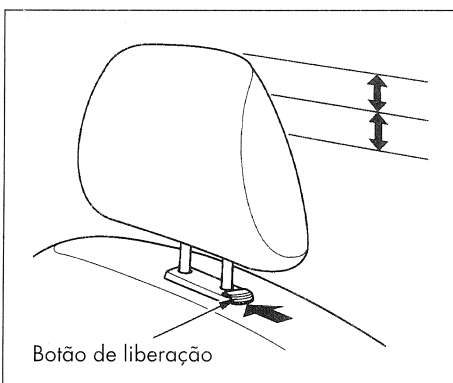
O encosto do banco traseiro pode ser solto pelo lado interno do veículo ou pelo interior do porta-malas.

Para deitar o encosto pelo interior do veículo, introduza a chave mestra na fechadura localizada na estante traseira, gire-a no sentido horário e puxe a parte superior do encosto.



Para soltar o encosto do banco traseiro pelo interior do porta-malas, puxe a alça de desarme localizada sob a estante traseira.

Para recolocar o encosto do banco na sua posição normal, pressione-o firmemente contra a estante traseira. Certifique-se que o encosto está travado puxando a parte superior do mesmo.



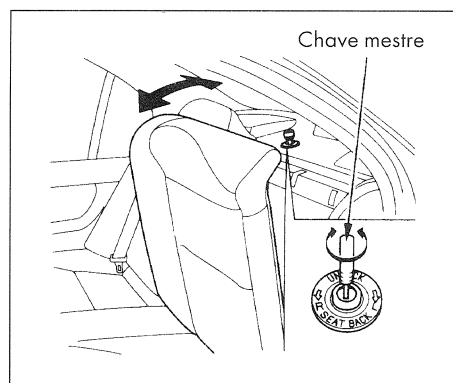
Apoios de cabeça

Ajudam a reduzir impactos em seu pescoço durante uma colisão na traseira do veículo. Eles estão instalados na parte superior dos bancos dianteiros e em alguns modelos no encosto do banco traseiro.

A altura dos apoios de cabeça dos bancos dianteiros é ajustável.

Para levantar, puxe o apoio de cabeça para cima. Para abaixar, pressione o botão e empurre-o para baixo.

Se houver necessidade de remover o apoio de cabeça para lavar ou reparar, puxe-o para cima até a posição mais alta. Em seguida, pressione o botão e remova-o do encosto.

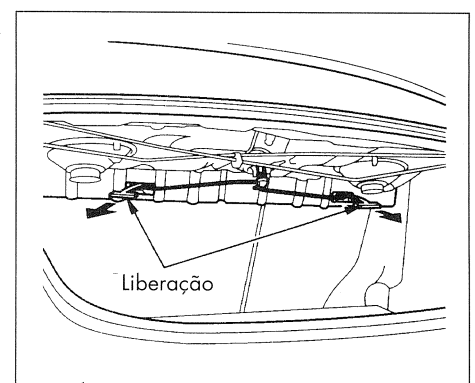


Dobrar o encosto do banco traseiro (modelos Coupe e Sedan)

O encosto do banco traseiro pode ser deitado, permitindo acesso direto ao porta-malas.

O encosto do banco traseiro pode ser solto pelo lado interno do veículo ou pelo interior do porta-malas.

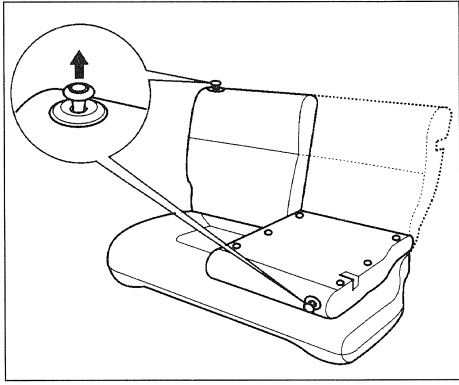
Para deitar o encosto pelo interior do veículo, introduza a chave mestra na fechadura localizada na estante traseira, gire-a no sentido horário e puxe a parte superior do encosto.



Para soltar o encosto do banco traseiro pelo interior do porta-malas, puxe a alça de desarme localizada sob a estante traseira.

Para recolocar o encosto do banco na sua posição normal, pressione-o firmemente contra a estante traseira. Certifique-se que o encosto está travado puxando a parte superior do mesmo.

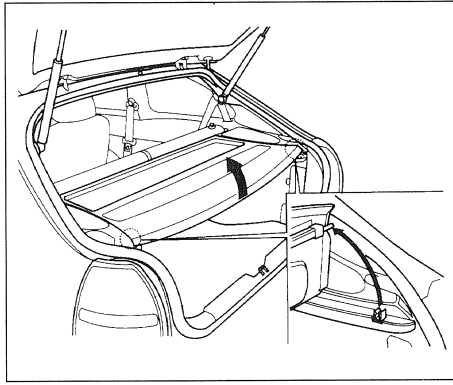
Instrumentos e controles



Dobrar o encosto do banco traseiro (modelo Hatchback)

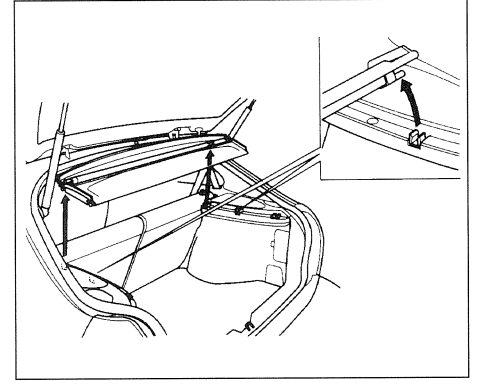
Puxe o botão de desarme localizado na parte superior de cada encosto do banco e deite o encosto para frente.

Para recolocar o encosto, pressione-o no local firmemente em sua posição original.



Tampa do porta-malas (alguns modelos Hatchback)

Para ter acesso ao porta-malas sem abrir a tampa do porta-malas, levante a parte traseira da coberta e dobre-a sobre a metade dianteira.

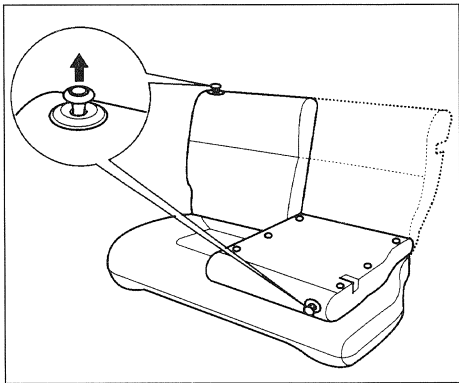


Para remover a tampa do porta-malas, coloque suas mãos sob a metade dianteira da coberta e levante-a.

Para instalá-la, alinhe as barras de fixação com as ranhuras dos suportes e pressione as barras para baixo até encaixá-las nos seus suportes. Certifique-se que as barras estão travadas firmemente.

2-20

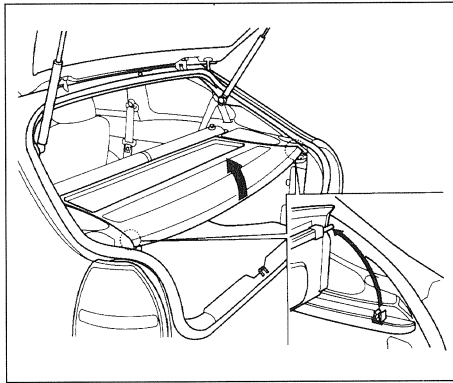
Instrumentos e controles



Dobrar o encosto do banco traseiro (modelo Hatchback)

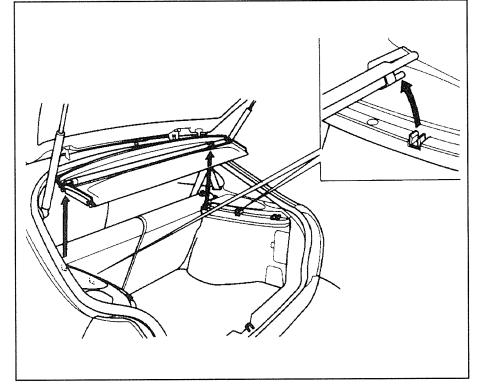
Puxe o botão de desarme localizado na parte superior de cada encosto do banco e deite o encosto para frente.

Para recolocar o encosto, pressione-o no local firmemente em sua posição original.



Tampa do porta-malas (alguns modelos Hatchback)

Para ter acesso ao porta-malas sem abrir a tampa do porta-malas, levante a parte traseira da coberta e dobre-a sobre a metade dianteira.



Para remover a tampa do porta-malas, coloque suas mãos sob a metade dianteira da coberta e levante-a.

Para instalá-la, alinhe as barras de fixação com as ranhuras dos suportes e pressione as barras para baixo até encaixá-las nos seus suportes. Certifique-se que as barras estão travadas firmemente.

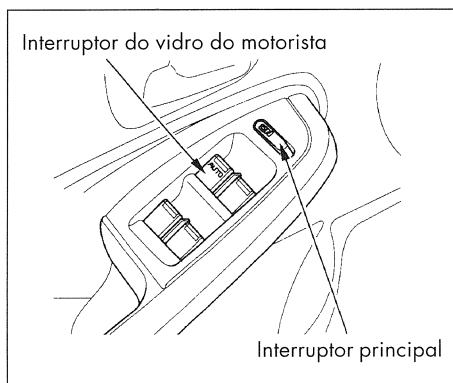
2-20

Vidros elétricos

Alguns modelos estão equipados com vidros de acionamento elétrico.

Ligue o interruptor de ignição (posição **II**) para levantar ou abaixar o vidro.

Cada porta possui um interruptor que controla o acionamento vidro. Para abrir, pressione e mantenha pressionando para baixo o interruptor e solte-o quando o vidro atingir a posição desejada. Para fechar, puxe o interruptor para cima.



O painel mestre de controle dos vidros está localizado no apoio do braço do motorista.

AUTO: Para abaixar totalmente o vidro do motorista, pressione firmemente o interruptor para baixo e solte-o. O vidro abaixará automaticamente por completo.

Sistema de segurança para os vidros dos passageiros com acionamento elétrico

Quando o **interruptor principal** estiver desligado, os vidros dos passageiros só poderão ser levantados ou abaixados pelos interruptores do painel mestre de controle dos vidros. Mantenha o interruptor principal desligado quando as crianças estiverem no carro para não se machucarem acionando o interruptor do vidro acidentalmente.

! Cuidado! Antes de fechar os vidros verificar se as crianças estão afastadas das janelas.

2-21

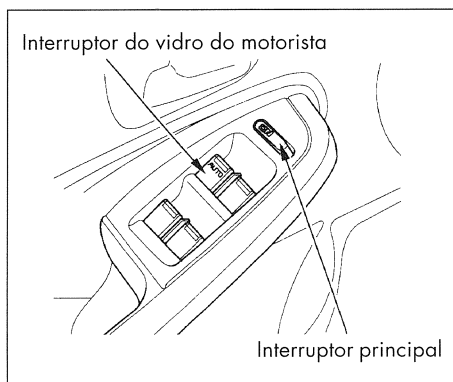
Instrumentos e controles

Vidros elétricos

Alguns modelos estão equipados com vidros de acionamento elétrico.

Ligue o interruptor de ignição (posição **II**) para levantar ou abaixar o vidro.

Cada porta possui um interruptor que controla o acionamento vidro. Para abrir, pressione e mantenha pressionando para baixo o interruptor e solte-o quando o vidro atingir a posição desejada. Para fechar, puxe o interruptor para cima.



O painel mestre de controle dos vidros está localizado no apoio do braço do motorista.

AUTO: Para abaixar totalmente o vidro do motorista, pressione firmemente o interruptor para baixo e solte-o. O vidro abaixará automaticamente por completo.

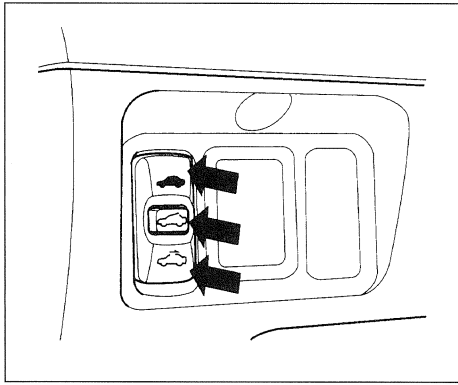
Sistema de segurança para os vidros dos passageiros com acionamento elétrico

Quando o **interruptor principal** estiver desligado, os vidros dos passageiros só poderão ser levantados ou abaixados pelos interruptores do painel mestre de controle dos vidros. Mantenha o interruptor principal desligado quando as crianças estiverem no carro para não se machucarem acionando o interruptor do vidro acidentalmente.

! Cuidado! Antes de fechar os vidros verificar se as crianças estão afastadas das janelas.

2-21

Instrumentos e controles



Teto solar (alguns modelos)

Para acionar o sistema, utilize os interruptores que estão no painel. O interruptor de ignição deve estar ligado (posição II).

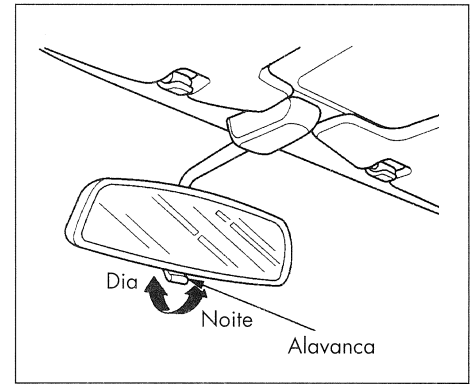
Para levantar a parte traseira do teto solar para obter ventilação, pressione o interruptor

Para abrir o teto solar, pressione o interruptor . Mantenha o interruptor pressionado até atingir uma abertura desejada do teto solar.

Para fechar, pressione o interruptor

2-22

! **Cuidado!** Se o teto solar for fechado com as mãos ou dedos do passageiro sobre os trilhos poderão ocorrer acidentes graves. Antes de fechar o teto solar certificar que nenhum passageiro esteja próximo ao teto.

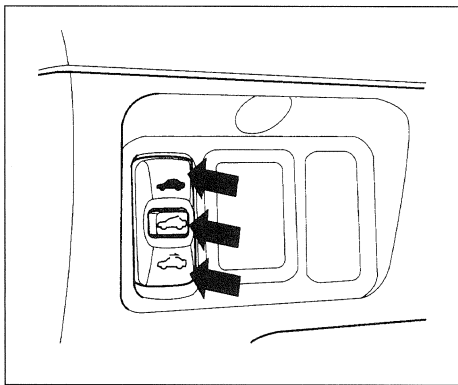


Espelhos retrovisores

Para sua melhor visibilidade, mantenha sempre limpos e ajustados os espelhos retrovisores interno e externos.

O espelho interno possui posições para uso diurno e noturno. A posição para uso noturno reduz o reflexo dos faróis dos veículos que estão atrás de seu carro. Movimente a alavanca localizada na parte inferior do espelho para frente ou para trás para selecionar as posições diurna ou noturna.

Instrumentos e controles



Teto solar (alguns modelos)

Para acionar o sistema, utilize os interruptores que estão no painel. O interruptor de ignição deve estar ligado (posição II).

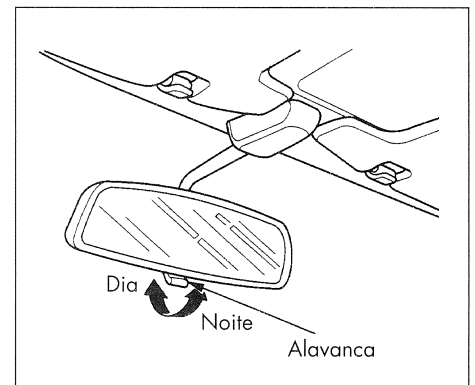
Para levantar a parte traseira do teto solar para obter ventilação, pressione o interruptor

Para abrir o teto solar, pressione o interruptor . Mantenha o interruptor pressionado até atingir uma abertura desejada do teto solar.

Para fechar, pressione o interruptor

2-22

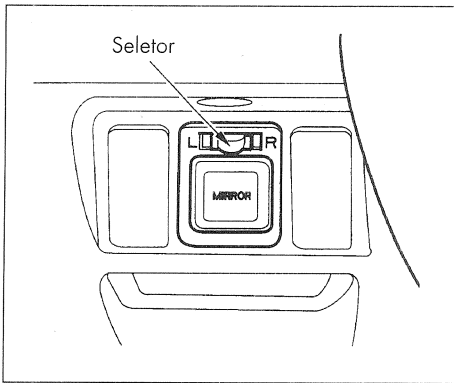
! **Cuidado!** Se o teto solar for fechado com as mãos ou dedos do passageiro sobre os trilhos poderão ocorrer acidentes graves. Antes de fechar o teto solar certificar que nenhum passageiro esteja próximo ao teto.



Espelhos retrovisores

Para sua melhor visibilidade, mantenha sempre limpos e ajustados os espelhos retrovisores interno e externos.

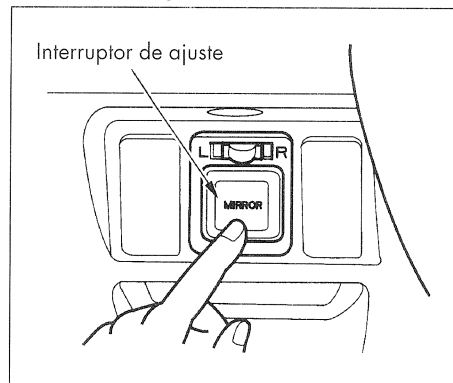
O espelho interno possui posições para uso diurno e noturno. A posição para uso noturno reduz o reflexo dos faróis dos veículos que estão atrás de seu carro. Movimente a alavanca localizada na parte inferior do espelho para frente ou para trás para selecionar as posições diurna ou noturna.



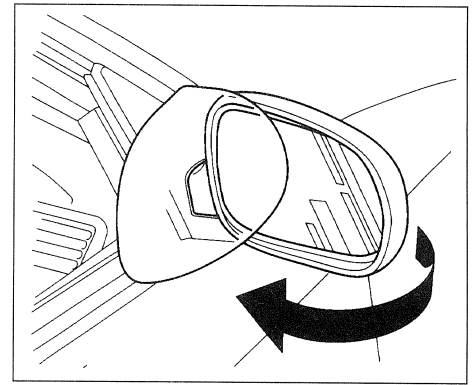
Espelhos retrovisores externos com regulagem elétrica

Ajuste a posição do espelho externo através do interruptor de ajuste localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos.

1. Ligue a ignição (posição **II**).
2. Mova o seletor para **L** (lado do motorista) ou **R** (lado do passageiro).

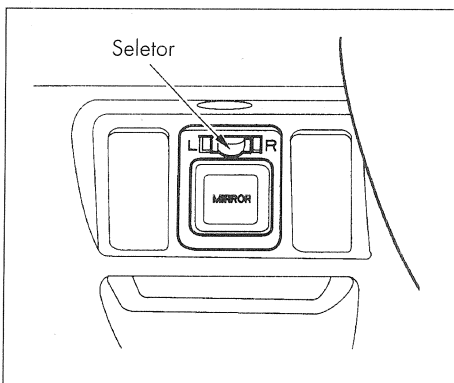


3. Pressione a extremidade apropriada do interruptor de ajuste para mover o espelho para direita ou esquerda e para cima ou para baixo.
4. Ao terminar o ajuste, mova o seletor para a posição central. Isto desliga o interruptor de ajuste de modo que você não possa mover o espelho para fora de posição pressionando o interruptor acidentalmente.



Em caso de impacto como, por exemplo, num acidente, e para segurança dos passageiros e pedestres, os espelhos retrovisores externos dobram-se. Empurre-o para retornar à posição inicial.

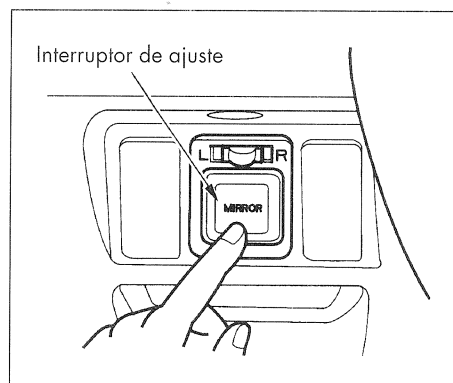
2-23



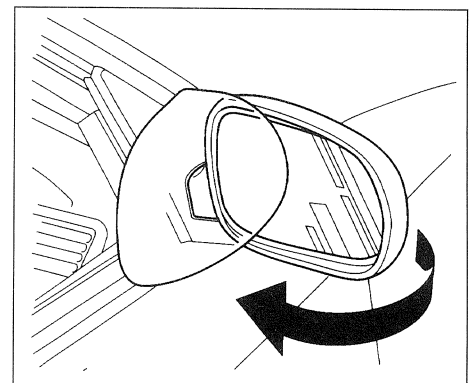
Espelhos retrovisores externos com regulagem elétrica

Ajuste a posição do espelho externo através do interruptor de ajuste localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos.

1. Ligue a ignição (posição **II**).
2. Mova o seletor para **L** (lado do motorista) ou **R** (lado do passageiro).



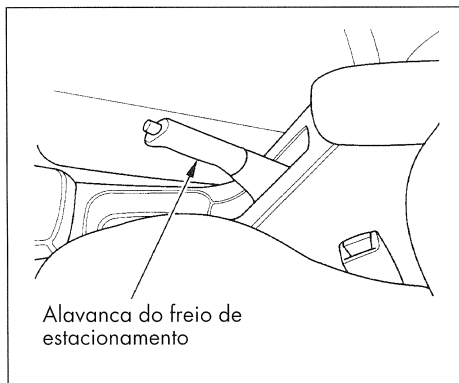
3. Pressione a extremidade apropriada do interruptor de ajuste para mover o espelho para direita ou esquerda e para cima ou para baixo.
4. Ao terminar o ajuste, mova o seletor para a posição central. Isto desliga o interruptor de ajuste de modo que você não possa mover o espelho para fora de posição pressionando o interruptor acidentalmente.



Em caso de impacto como, por exemplo, num acidente, e para segurança dos passageiros e pedestres, os espelhos retrovisores externos dobram-se. Empurre-o para retornar à posição inicial.

2-23

Instrumentos e controles

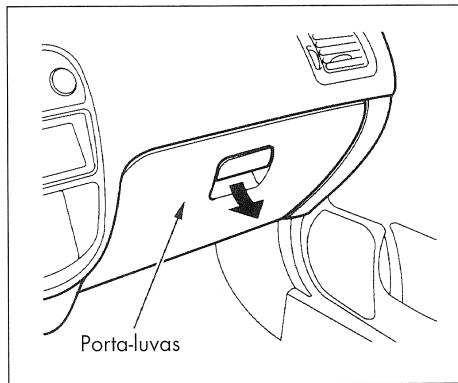


Freio de estacionamento

Para acionar o freio de estacionamento, puxe a alavanca totalmente para cima. Para soltá-lo, puxe a alavanca ligeiramente para cima, pressione o botão em sua extremidade e abaixe totalmente a alavanca.

A luz de advertência no painel irá apagar-se quando o freio de estacionamento estiver totalmente solto.

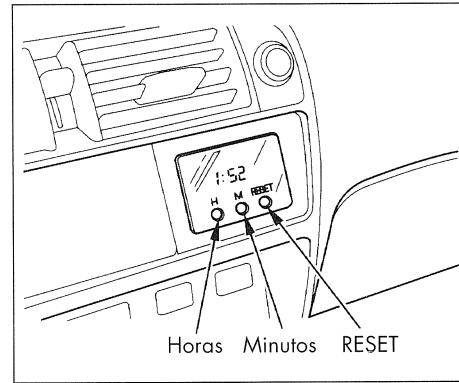
Atenção! Conduzir o veículo com o freio de estacionamento acionado pode danificar os freios e pneus e desligar o sistema ABS.



Porta-luvas

Abra a tampa do porta-luvas puxando a parte inferior do trinco. Feche-a empurrando firmemente.

Cuidado! Conduzir o veículo com porta-luvas aberto pode causar graves ferimentos no caso de uma colisão.



Relógio digital

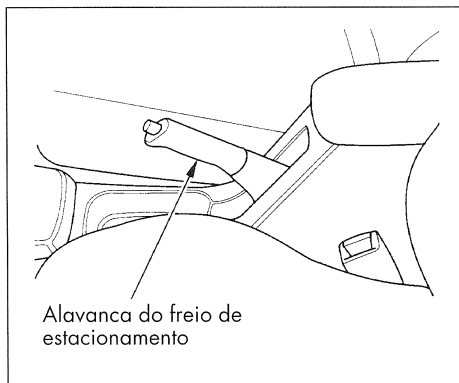
O relógio digital indica as horas com o interruptor de ignição ligado (posição III).

Para ajustar o relógio:

1. Ligue o interruptor de ignição (posição II).
2. Pressione e mantenha pressionado o botão **H** até os números avançarem para a hora desejada.
3. Pressione e mantenha pressionado o botão **M** até os números avançarem para os minutos desejados.

2-24

Instrumentos e controles

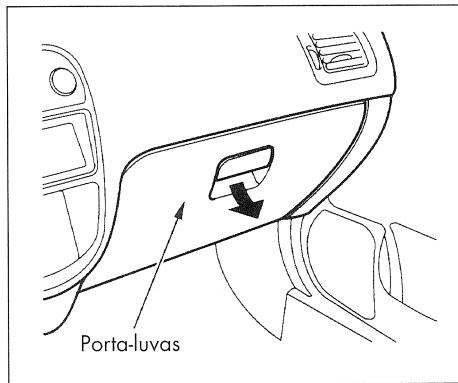


Freio de estacionamento

Para acionar o freio de estacionamento, puxe a alavanca totalmente para cima. Para soltá-lo, puxe a alavanca ligeiramente para cima, pressione o botão em sua extremidade e abaixe totalmente a alavanca.

A luz de advertência no painel irá apagar-se quando o freio de estacionamento estiver totalmente solto.

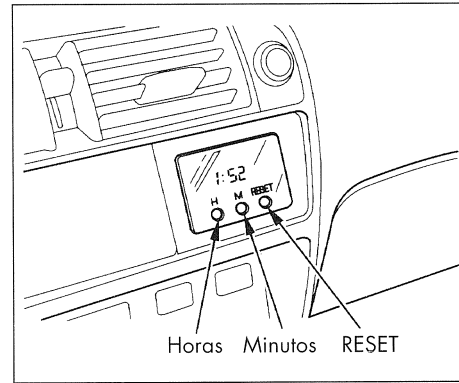
Atenção! Conduzir o veículo com o freio de estacionamento acionado pode danificar os freios e pneus e desligar o sistema ABS.



Porta-luvas

Abra a tampa do porta-luvas puxando a parte inferior do trinco. Feche-a empurrando firmemente.

Cuidado! Conduzir o veículo com porta-luvas aberto pode causar graves ferimentos no caso de uma colisão.



Relógio digital

O relógio digital indica as horas com o interruptor de ignição ligado (posição III).

Para ajustar o relógio:

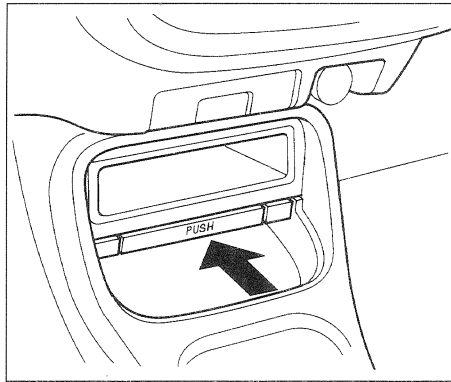
1. Ligue o interruptor de ignição (posição II).
2. Pressione e mantenha pressionado o botão **H** até os números avançarem para a hora desejada.
3. Pressione e mantenha pressionado o botão **M** até os números avançarem para os minutos desejados.

2-24

Pode-se utilizar o botão **RESET** para ajustar rapidamente para a hora. Se a indicação dos minutos estiver abaixo de 30, ao pressionar o botão retornará para a hora anterior. Se a indicação dos minutos estiver acima de 30 min, ao pressionar o botão avançará para a hora posterior.

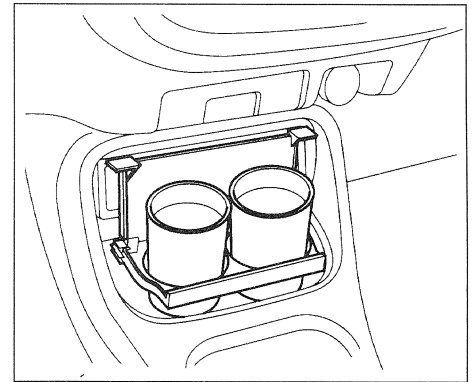
Exemplo:

- 1:06, pressionando a tecla **RESET**, retornará para 1:00.
- 1:52, pressionando a tecla **RESET**, avançará para 2:00.



Suporte de copos

Para abrir, pressione-o para frente, ele se abrirá automaticamente. Para fechar, pressione-o para frente até travar.



Use o suporte de copos somente quando o carro estiver estacionado. Se você colocar os copos no suporte durante a condução do veículo, o líquido pode derramar-se ao efetuar curvas ou passar por superfície irregular.

⚠ Atenção! Tenha cuidado quando estiver usando o suporte. Líquidos derramados podem danificar os estofados, tapetes e componentes elétricos.

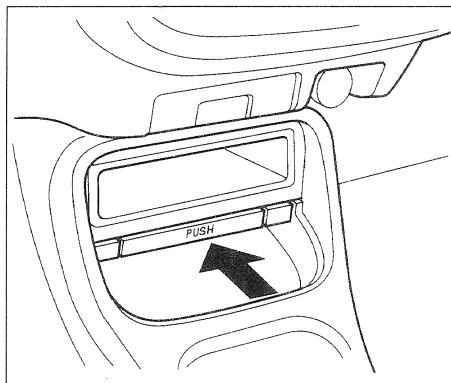
2-25

Instrumentos e controles

Pode-se utilizar o botão **RESET** para ajustar rapidamente para a hora. Se a indicação dos minutos estiver abaixo de 30, ao pressionar o botão retornará para a hora anterior. Se a indicação dos minutos estiver acima de 30 min, ao pressionar o botão avançará para a hora posterior.

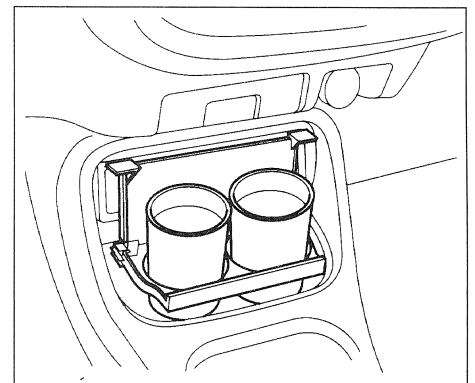
Exemplo:

- 1:06, pressionando a tecla **RESET**, retornará para 1:00.
- 1:52, pressionando a tecla **RESET**, avançará para 2:00.



Suporte de copos

Para abrir, pressione-o para frente, ele se abrirá automaticamente. Para fechar, pressione-o para frente até travar.



Use o suporte de copos somente quando o carro estiver estacionado. Se você colocar os copos no suporte durante a condução do veículo, o líquido pode derramar-se ao efetuar curvas ou passar por superfície irregular.

⚠ Atenção! Tenha cuidado quando estiver usando o suporte. Líquidos derramados podem danificar os estofados, tapetes e componentes elétricos.

2-25

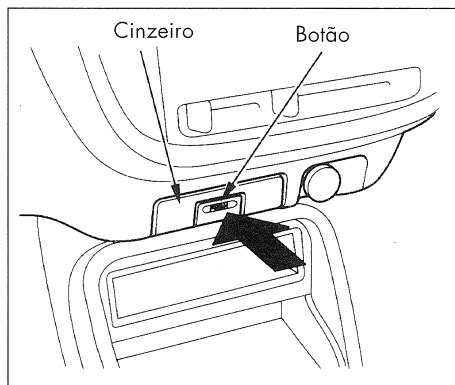
Instrumentos e controles



Acendedor de cigarros

Com a ignição na posição **I** ou **II**, pressione o botão do acendedor e aguarde alguns segundos, seu retorno será automático para sua utilização.

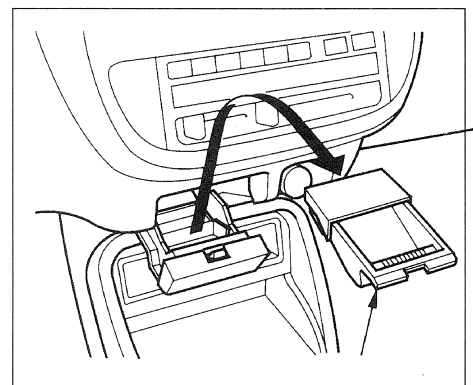
⚠ Atenção! Não mantenha-o pressionado com o dedo. Ele poderá aquecer-se em demasia e danificar o elemento incandescente.



Cinzeiro dianteiro

Abra o cinzeiro dianteiro apertando o botão.

Para fechá-lo, empurre-o para cima até travar.



2-26

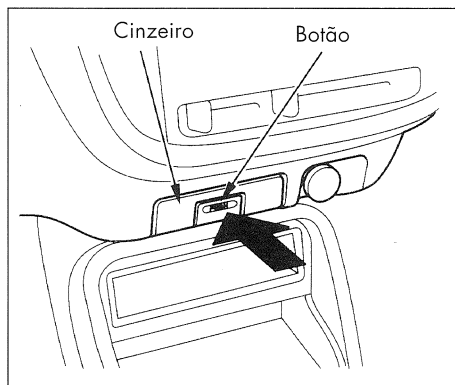
Instrumentos e controles



Acendedor de cigarros

Com a ignição na posição **I** ou **II**, pressione o botão do acendedor e aguarde alguns segundos, seu retorno será automático para sua utilização.

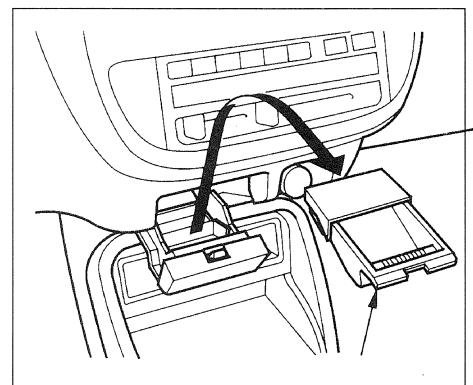
⚠ Atenção! Não mantenha-o pressionado com o dedo. Ele poderá aquecer-se em demasia e danificar o elemento incandescente.



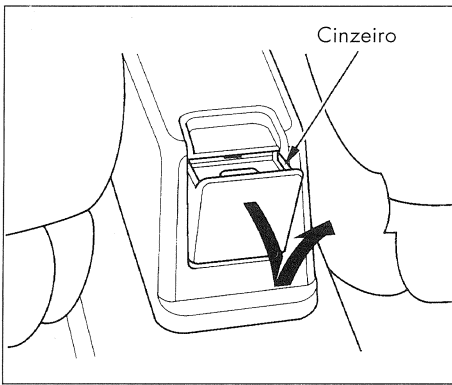
Cinzeiro dianteiro

Abra o cinzeiro dianteiro apertando o botão.

Para fechá-lo, empurre-o para cima até travar.



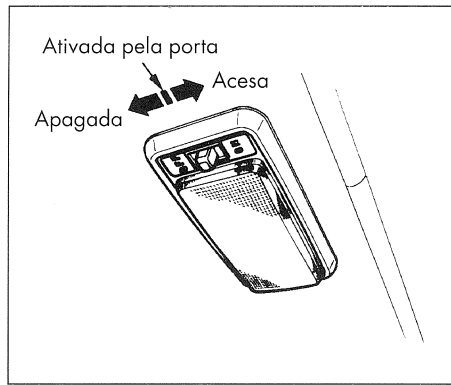
2-26



Cinzeiro traseiro

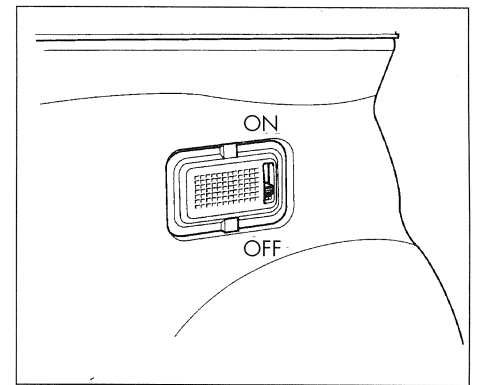
O cinzeiro traseiro está localizado na parte traseira do console central. Para abrir puxe a extremidade superior. Para removê-lo, abra o cinzeiro e solte sua extremidade inferior puxando-o para cima e em seguida para fora. Para instalar, siga o procedimento inverso da remoção.

! **Cuidado!** Não use o cinzeiro como um recipiente de lixo. Use-o somente para apagar os cigarros. Colocar os cigarros ou fósforos acesos em um cinzeiro com outros materiais combustíveis pode causar um incêndio.



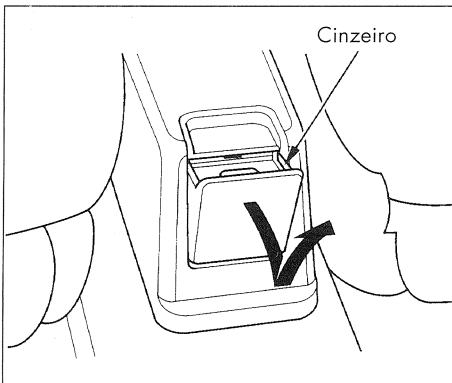
Luz interna

O Interruptor da luz interna possui três posições. Na posição **OFF**, a luz permanecerá desligada. Na posição central, a luz acenderá somente quando a porta estiver aberta. Na posição **ON**, a luz permanecerá acesa.



Luz do porta-malas

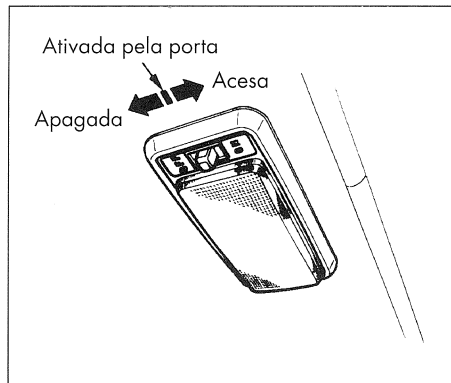
O interruptor da luz do porta-malas possui duas posições. Na posição "ON", a luz do porta-malas acenderá quando a tampa do porta-malas for aberta. Na posição "OFF" não acenderá.



Cinzeiro traseiro

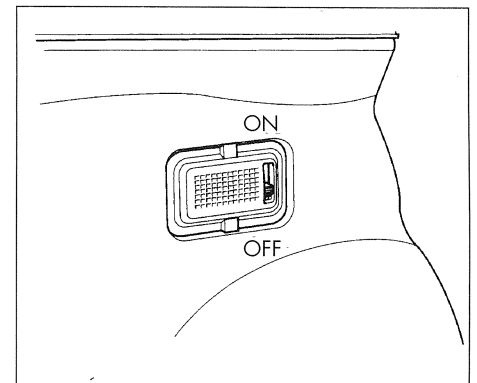
O cinzeiro traseiro está localizado na parte traseira do console central. Para abrir puxe a extremidade superior. Para removê-lo, abra o cinzeiro e solte sua extremidade inferior puxando-o para cima e em seguida para fora. Para instalar, siga o procedimento inverso da remoção.

! **Cuidado!** Não use o cinzeiro como um recipiente de lixo. Use-o somente para apagar os cigarros. Colocar os cigarros ou fósforos acesos em um cinzeiro com outros materiais combustíveis pode causar um incêndio.



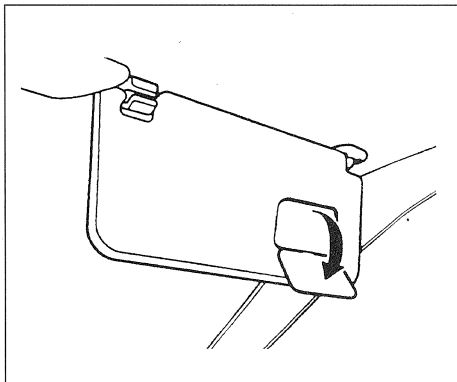
Luz interna

O Interruptor da luz interna possui três posições. Na posição **OFF**, a luz permanecerá desligada. Na posição central, a luz acenderá somente quando a porta estiver aberta. Na posição **ON**, a luz permanecerá acesa.



Luz do porta-malas

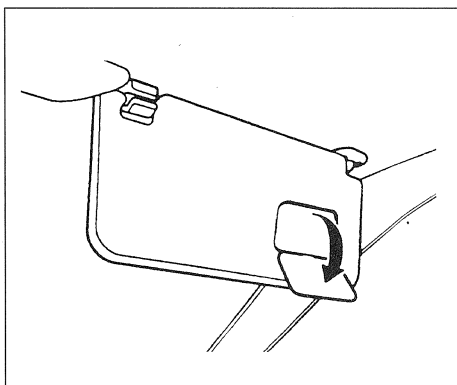
O interruptor da luz do porta-malas possui duas posições. Na posição "ON", a luz do porta-malas acenderá quando a tampa do porta-malas for aberta. Na posição "OFF" não acenderá.



Espelho da Viseira

Para utilizar este espelho, abaixe a viseira e abra a tampa do espelho.

2-28



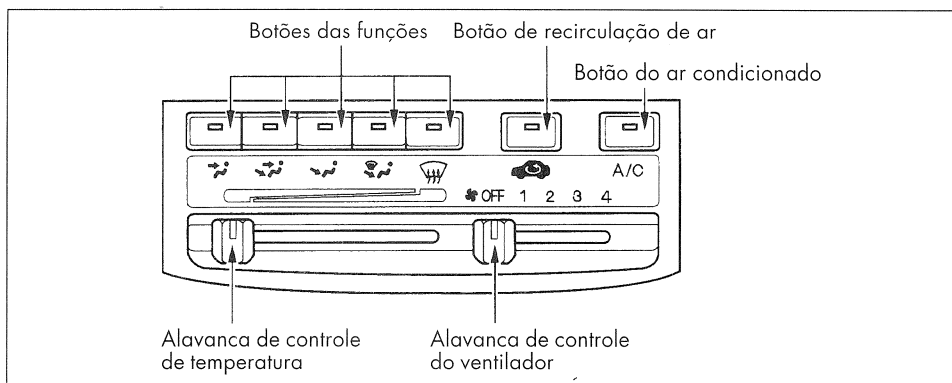
Espelho da Viseira

Para utilizar este espelho, abaixe a viseira e abra a tampa do espelho.

2-28

3

EQUIPAMENTOS DE CONFORTO E COMODIDADE



Sistema de ventilação, refrigeração e aquecimento

O uso adequado do sistema pode lhe proporcionar um maior conforto em qualquer condição climática.

Alavanca de controle de ventilador

Deslocando-a para a direita aumenta-se a velocidade do ventilador, conseqüentemente aumenta-se o fluxo de ar.

Alavanca de controle de temperatura

Deslocando-a para a direita aumenta-se a temperatura do fluxo de ar.

Botão do ar condicionado (A/C)

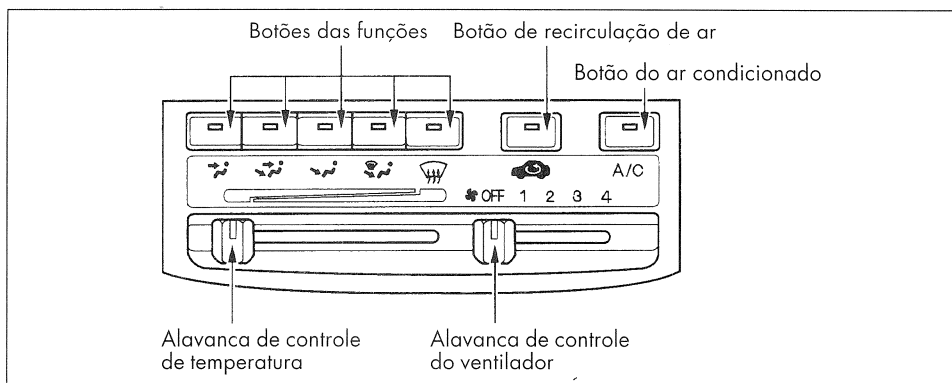
Liga e desliga o ar condicionado. A luz indicadora no interruptor acende-se quando ligado.

Botão de recirculação de ar

Quando o indicador do botão está aceso, o ar no interior do veículo recircula, quando apagado, então o ar é retirado do exterior do veículo.

3

EQUIPAMENTOS DE CONFORTO E COMODIDADE



Sistema de ventilação, refrigeração e aquecimento

O uso adequado do sistema pode lhe proporcionar um maior conforto em qualquer condição climática.

Alavanca de controle de ventilador

Deslocando-a para a direita aumenta-se a velocidade do ventilador, conseqüentemente aumenta-se o fluxo de ar.

Alavanca de controle de temperatura

Deslocando-a para a direita aumenta-se a temperatura do fluxo de ar.

Botão do ar condicionado (A/C)

Liga e desliga o ar condicionado. A luz indicadora no interruptor acende-se quando ligado.






Botão de recirculação de ar

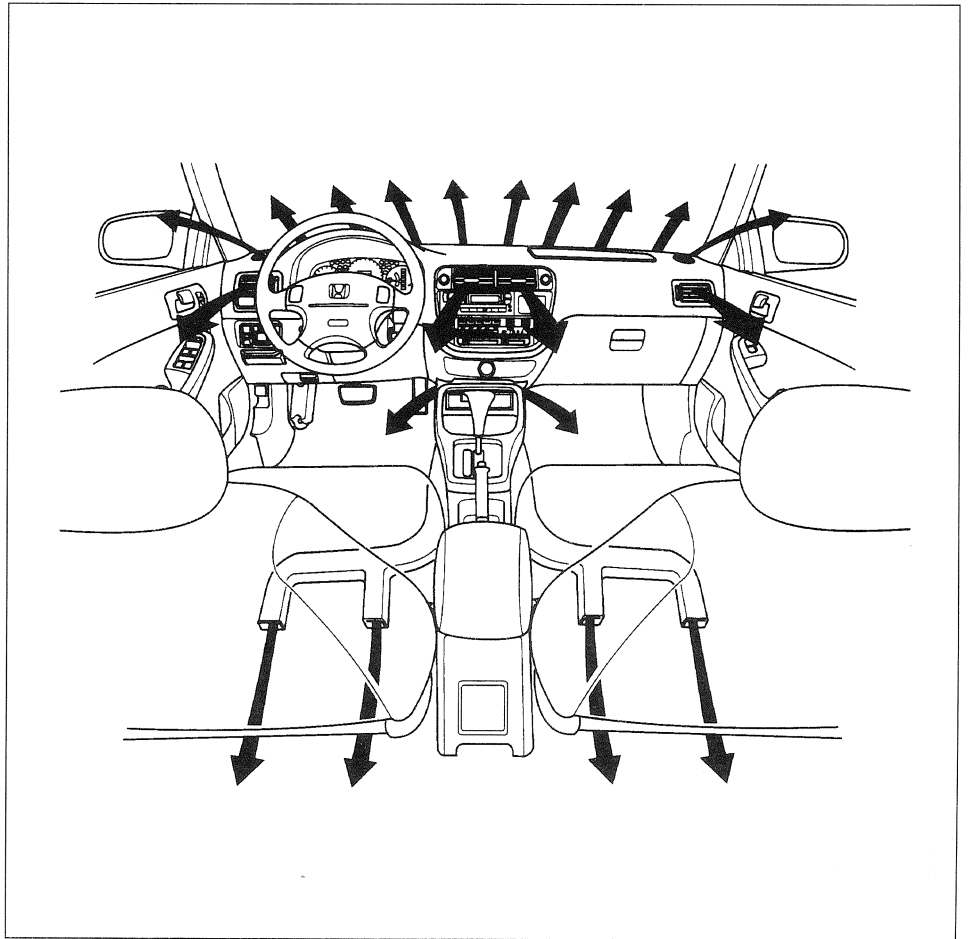
Quando o indicador do botão está aceso, o ar no interior do veículo recircula, quando apagado, então o ar é retirado do exterior do veículo.

Equipamentos de conforto e comodidade

Botões de controle da distribuição do fluxo de ar

Estes botões permitem selecionar o fluxo de ar para:

-  Fluxo de ar direcionado para os difusores do painel de instrumentos.
-  Fluxo de ar dividido entre difusores do painel de instrumentos e assoalho.
-  Fluxo de ar direcionado para o assoalho.
-  Fluxo de ar dividido entre pára-brisas e assoalho.
-  Fluxo de ar direcionado para o pára-brisas.








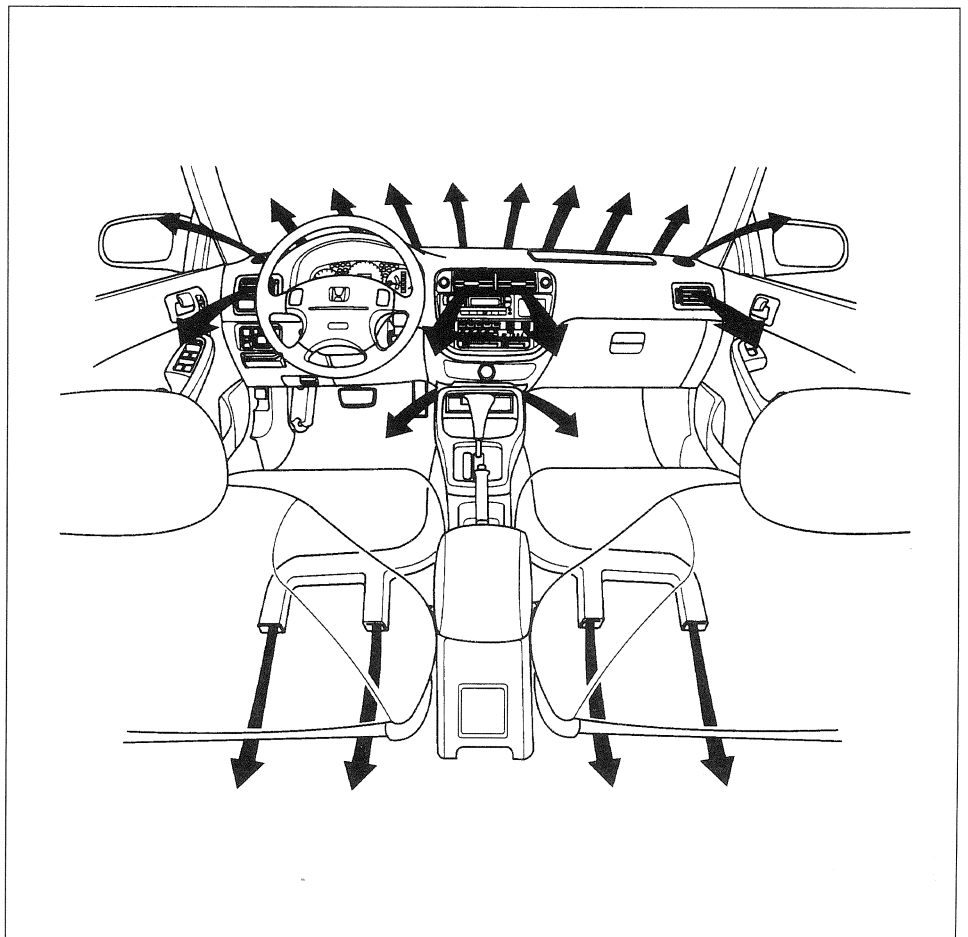
3-2

Equipamentos de conforto e comodidade

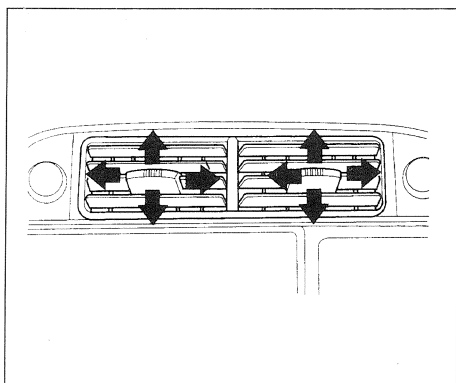
Botões de controle da distribuição do fluxo de ar

Estes botões permitem selecionar o fluxo de ar para:

-  Fluxo de ar direcionado para os difusores do painel de instrumentos.
-  Fluxo de ar dividido entre difusores do painel de instrumentos e assoalho.
-  Fluxo de ar direcionado para o assoalho.
-  Fluxo de ar dividido entre pára-brisas e assoalho.
-  Fluxo de ar direcionado para o pára-brisas.

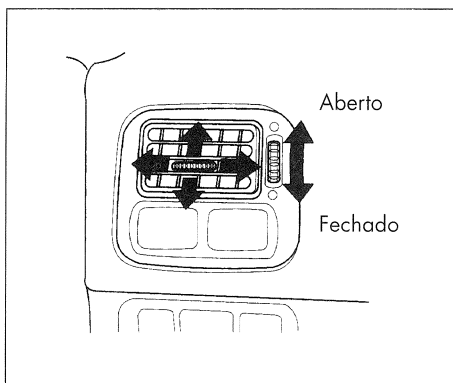


3-2



Difusores centrais

A direção do fluxo de ar dos difusores centrais do painel de instrumentos é ajustável. Mova a presilha do centro de cada difusor para cima ou para baixo e para os lados.



Difusores laterais

Os difusores laterais podem ser abertos e fechados com os botões localizados próximos ao difusor.

Os difusores podem ser direcionados para cima ou para baixo e para os lados.

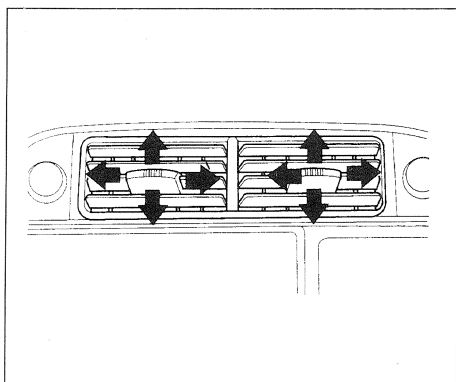
Como utilizar adequadamente o sistema de ar condicionado e aquecedor

O motor precisa estar funcionando para que ar frio ou quente saia pelos difusores de ar. O aquecedor utiliza calor proveniente do líquido de arrefecimento do motor para aquecer o ar. Se o motor estiver frio, demorará algum tempo para que o ar seja aquecido. O ar condicionado independe da temperatura do motor.

Manter o sistema com entrada de ar fresco é a melhor opção. Manter o sistema em recirculação, especialmente com o ar condicionado desligado, pode embaçar os vidros. Mantenha o sistema em recirculação somente quando transitar por áreas esfumadas ou poeirentas, mudando para entrada de ar fresco assim que as condições do ar externo melhorarem.

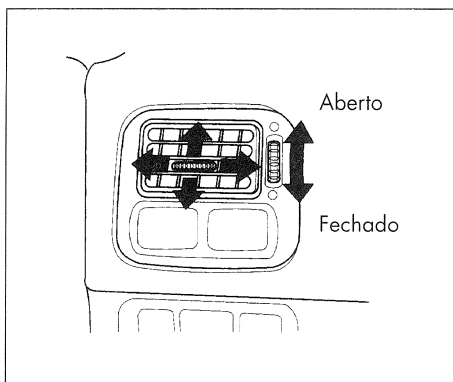
O ar fresco entra pela base externa do pára-brisas. Mantenha-a sempre livre de folhas, flores e demais objetos que possam obstruir a entrada de ar.

3-3



Difusores centrais

A direção do fluxo de ar dos difusores centrais do painel de instrumentos é ajustável. Mova a presilha do centro de cada difusor para cima ou para baixo e para os lados.



Difusores laterais

Os difusores laterais podem ser abertos e fechados com os botões localizados próximos ao difusor.

Os difusores podem ser direcionados para cima ou para baixo e para os lados.

Como utilizar adequadamente o sistema de ar condicionado e aquecedor

O motor precisa estar funcionando para que ar frio ou quente saia pelos difusores de ar. O aquecedor utiliza calor proveniente do líquido de arrefecimento do motor para aquecer o ar. Se o motor estiver frio, demorará algum tempo para que o ar seja aquecido. O ar condicionado independe da temperatura do motor.

Manter o sistema com entrada de ar fresco é a melhor opção. Manter o sistema em recirculação, especialmente com o ar condicionado desligado, pode embaçar os vidros. Mantenha o sistema em recirculação somente quando transitar por áreas esfumadas ou poeirentas, mudando para entrada de ar fresco assim que as condições do ar externo melhorarem.

O ar fresco entra pela base externa do pára-brisas. Mantenha-a sempre livre de folhas, flores e demais objetos que possam obstruir a entrada de ar.

3-3

Equipamentos de conforto e comodidade


Ventilação

Seu automóvel possui um sistema de circulação de ar contínua. O ar entra no interior do veículo através das entradas localizadas na base do pára-brisa, circulando pelo interior do veículo e sai através das saídas próximo ao vidro traseiro. Esse sistema proporciona ar fresco mesmo quando o carro está parado.

Para refrigerar com A/C

Para funcionar o ar condicionado, pressione o botão A/C. Ajuste o ventilador na velocidade desejada.

Para refrigerar rapidamente o interior do veículo, siga os seguintes procedimentos:


1. Dê a partida no motor.
2. Pressione o botão A/C.
3. Ajuste o ventilador em velocidade máxima.
4. Abra os vidros parcialmente.
5. Direcione a distribuição de ar para .

Quando o interior do veículo atingir uma temperatura agradável, feche os vidros e ajuste os controles conforme descrito anteriormente, para seu maior conforto.

O A/C exige uma carga extra no motor. Verifique o marcador de temperatura do líquido de arrefecimento ao utilizar o ar condicionado em tráfego congestionado ou em aclive muito longo. Se o ponteiro estiver indicando próximo a marca **H**, desligue o ar condicionado até o ponteiro retornar para a posição central da graduação.

Aquecimento

Para aquecer o interior do veículo:

1. Dê a partida no motor.
2. Direcione a distribuição de ar para .
3. Deslizar a alavanca de controle do ventilador para a velocidade desejada.
4. Utilizando a alavanca de controle de temperatura, regular o aquecimento.

3-4

Equipamentos de conforto e comodidade


Ventilação

Seu automóvel possui um sistema de circulação de ar contínua. O ar entra no interior do veículo através das entradas localizadas na base do pára-brisa, circulando pelo interior do veículo e sai através das saídas próximo ao vidro traseiro. Esse sistema proporciona ar fresco mesmo quando o carro está parado.

Para refrigerar com A/C

Para funcionar o ar condicionado, pressione o botão A/C. Ajuste o ventilador na velocidade desejada.

Para refrigerar rapidamente o interior do veículo, siga os seguintes procedimentos:


1. Dê a partida no motor.
2. Pressione o botão A/C.
3. Ajuste o ventilador em velocidade máxima.
4. Abra os vidros parcialmente.
5. Direcione a distribuição de ar para .

Quando o interior do veículo atingir uma temperatura agradável, feche os vidros e ajuste os controles conforme descrito anteriormente, para seu maior conforto.

O A/C exige uma carga extra no motor. Verifique o marcador de temperatura do líquido de arrefecimento ao utilizar o ar condicionado em tráfego congestionado ou em aclive muito longo. Se o ponteiro estiver indicando próximo a marca **H**, desligue o ar condicionado até o ponteiro retornar para a posição central da graduação.

Aquecimento


Para aquecer o interior do veículo:

1. Dê a partida no motor.
2. Direcione a distribuição de ar para .
3. Deslizar a alavanca de controle do ventilador para a velocidade desejada.
4. Utilizando a alavanca de controle de temperatura, regular o aquecimento.


3-4

Aquecimento e retirada da umidade utilizando o ar condicionado

O ar condicionado retira a umidade do ar, e se utilizado em conjunto com o aquecimento, aquece e seca o interior do veículo.

1. Ligar o ventilador.
2. Ligar o ar condicionado.
3. Direcione a distribuição de ar para , ou conforme desejar.
4. Regular a alavanca de controle de temperatura de forma que a mistura de ar frio e ar quente possa proporcionar uma temperatura agradável.

Desembaçamento dos vidros

1. Ligar o ventilador.
2. Ligar o ar condicionado.
3. Direcione a distribuição de ar para .
4. Ajustar a alavanca de controle de temperatura de modo que o fluxo de ar direcionado para o desembaçador fique aquecido.
5. Acionar o desembaçador do vidro traseiro para ajudar a retirar a umidade do vidro.




Atenção! Ligue o ar condicionado pelo menos uma vez por semana aproximadamente 10 minutos, mesmo que seja no inverno, para lubrificar os vedadores e o interior do compressor e para assegurar-se de que o sistema está funcionando corretamente.

3-5


Equipamentos de conforto e comodidade

Aquecimento e retirada da umidade utilizando o ar condicionado

O ar condicionado retira a umidade do ar, e se utilizado em conjunto com o aquecimento, aquece e seca o interior do veículo.

1. Ligar o ventilador.
2. Ligar o ar condicionado.
3. Direcione a distribuição de ar para , ou conforme desejar.
4. Regular a alavanca de controle de temperatura de forma que a mistura de ar frio e ar quente possa proporcionar uma temperatura agradável.

Desembaçamento dos vidros

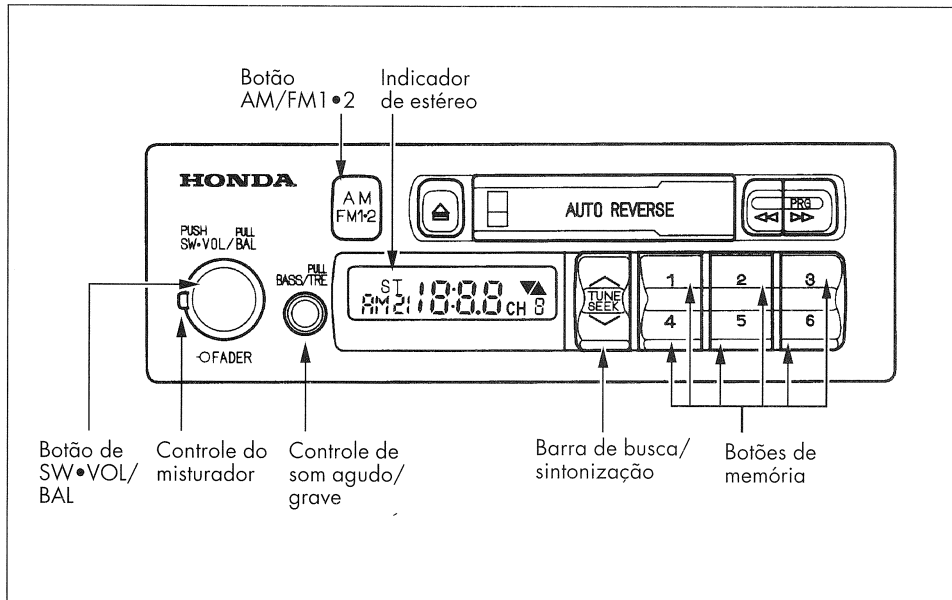
1. Ligar o ventilador.
2. Ligar o ar condicionado.
3. Direcione a distribuição de ar para .
4. Ajustar a alavanca de controle de temperatura de modo que o fluxo de ar direcionado para o desembaçador fique aquecido.
5. Acionar o desembaçador do vidro traseiro para ajudar a retirar a umidade do vidro.



Atenção! Ligue o ar condicionado pelo menos uma vez por semana aproximadamente 10 minutos, mesmo que seja no inverno, para lubrificar os vedadores e o interior do compressor e para assegurar-se de que o sistema está funcionando corretamente.

3-5

Equipamentos de conforto e comodidade



Sistema Áudio

Alguns Modelos estão equipados com Rádio Toca-Fitas.

Se seu carro tiver um sistema de áudio diferente, leia o manual do fabricante deste equipamento para familiarizar-se com o seu funcionamento.

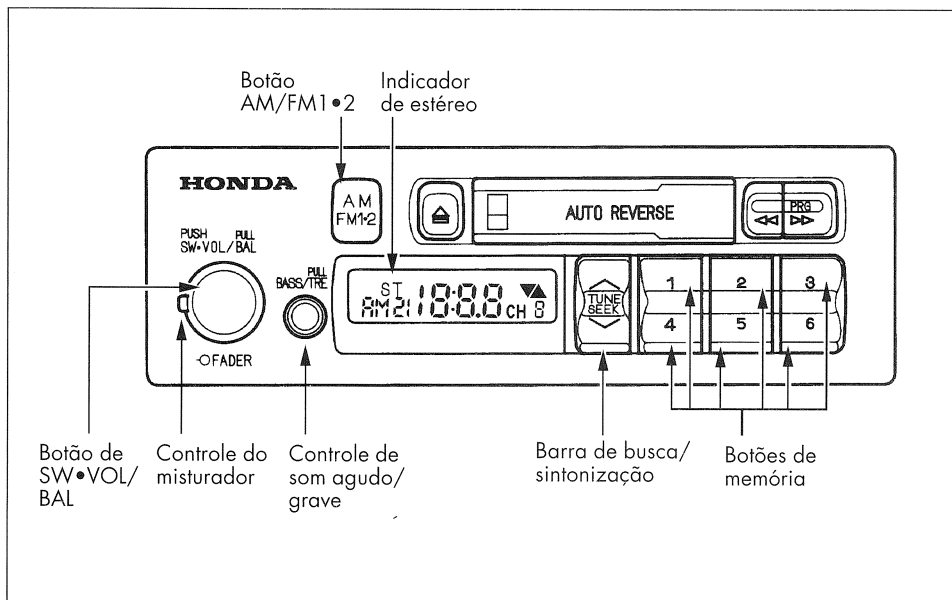
Sistema áudio estéreo com AM/FM e toca-fitas

O sistema de áudio Honda lhe fornece uma recepção clara em ambas as faixas AM e FM, enquanto que os botões pré-regulados permitem que você selecione facilmente as suas estações preferidas.

O toca-fitas possui sistema auto-reverse.

3-6

Equipamentos de conforto e comodidade



Sistema Áudio

Alguns Modelos estão equipados com Rádio Toca-Fitas.

Se seu carro tiver um sistema de áudio diferente, leia o manual do fabricante deste equipamento para familiarizar-se com o seu funcionamento.

Sistema áudio estéreo com AM/FM e toca-fitas

O sistema de áudio Honda lhe fornece uma recepção clara em ambas as faixas AM e FM, enquanto que os botões pré-regulados permitem que você selecione facilmente as suas estações preferidas.

O toca-fitas possui sistema auto-reverse.

3-6

Operando o rádio

O interruptor de ignição deve estar na posição I (acessórios) ou II (ignição ligada) para operar o sistema de rádio. Ligue o sistema empurrando o botão SW•VOL/BAL.

Regule o volume girando do botão SW•VOL/BAL.

A faixa e a frequência que estavam sintonizadas anteriormente estarão mostradas. Para alterar as faixas, pressione o botão AM/FM1•2.

Na faixa FM, ST será visualizada se a estação estiver transmitindo em modo estéreo.

Você pode usar um dos três modos a seguir para selecionar uma faixa : TUNE (sintonia), SEEK (busca), ou os botões de memória.

Operando o rádio

O interruptor de ignição deve estar na posição I (acessórios) ou II (ignição ligada) para operar o sistema de rádio. Ligue o sistema empurrando o botão SW•VOL/BAL.

Regule o volume girando do botão SW•VOL/BAL.

A faixa e a frequência que estavam sintonizadas anteriormente estarão mostradas. Para alterar as faixas, pressione o botão AM/FM1•2.

Na faixa FM, ST será visualizada se a estação estiver transmitindo em modo estéreo.

Você pode usar um dos três modos a seguir para selecionar uma faixa : TUNE (sintonia), SEEK (busca), ou os botões de memória.

TUNE (sintonia): Utilize a barra TUNE/SEEK para sintonizar o rádio para uma frequência desejada. Pressione a parte superior (∧) para sintonizar para uma frequência maior, ou a parte inferior (∨) para sintonizar uma frequência menor. Os números da frequência irão alterar-se rapidamente. Solte a barra quando o visor indicar a frequência desejada. Para alterar a frequência em pequenos incrementos, pressione e solte rapidamente a barra TUNE/SEEK.

SEEK (busca): A função SEEK busca por uma estação com sinal forte. Para ativá-la pressione a barra TUNE/SEEK até ouvir um bip, e então solte-a. Dependendo de que parte da barra foi pressionada, o sistema explora para cima e para baixo a partir da frequência atual.

Memória

Você pode armazenar as frequências de suas estações preferidas nos seis botões de memória. Cada botão irá armazenar uma frequência na faixa AM e duas na faixa FM.

Para armazenar uma frequência:

1. Selecionar a faixa desejada, AM ou FM1-2.
2. Utilize a função TUNE (sintonia) ou SEEK (busca) para sintonizar o rádio para a estação desejada.
3. Selecione o botão de memória que você quer para esta estação. Pressione o botão e segure-o até ouvir um bip.
4. Repita as etapas 1 a 3 para armazenar um total de seis estações na AM e doze na FM.

Uma vez armazenada a frequência de uma estação, simplesmente pressione e solte o botão de memória selecionado para sintonizar a emissora desejada.

As frequências memorizadas serão perdidas se a bateria de seu carro estiver descarregada ou for desconectada.

Ajuste do som

Balance/Fader: Esses dois controles regulam a potência do som vindo do alto-falante. O controle Balance regula a potência lado-a-lado, enquanto o controle Fader regula a potência da frente para trás.

Regule o Fader de acordo com o seu gosto, virando o anel externo. Regule o Balance puxando o botão SW•VOL/BAL e girando-o.

Som Agudo (TREBLE)/Grave (BASS): Utilize esses controles para regular o tom de acordo com o seu gosto. Regule o Grave, girando o botão. Regule o Agudo, puxando o botão e girando-o.

3-7

Equipamentos de conforto e comodidade

TUNE (sintonia): Utilize a barra TUNE/SEEK para sintonizar o rádio para uma frequência desejada. Pressione a parte superior (∧) para sintonizar para uma frequência maior, ou a parte inferior (∨) para sintonizar uma frequência menor. Os números da frequência irão alterar-se rapidamente. Solte a barra quando o visor indicar a frequência desejada. Para alterar a frequência em pequenos incrementos, pressione e solte rapidamente a barra TUNE/SEEK.

SEEK (busca): A função SEEK busca por uma estação com sinal forte. Para ativá-la pressione a barra TUNE/SEEK até ouvir um bip, e então solte-a. Dependendo de que parte da barra foi pressionada, o sistema explora para cima e para baixo a partir da frequência atual.

Memória

Você pode armazenar as frequências de suas estações preferidas nos seis botões de memória. Cada botão irá armazenar uma frequência na faixa AM e duas na faixa FM.

Para armazenar uma frequência:

1. Selecionar a faixa desejada, AM ou FM1-2.
2. Utilize a função TUNE (sintonia) ou SEEK (busca) para sintonizar o rádio para a estação desejada.
3. Selecione o botão de memória que você quer para esta estação. Pressione o botão e segure-o até ouvir um bip.
4. Repita as etapas 1 a 3 para armazenar um total de seis estações na AM e doze na FM.

Uma vez armazenada a frequência de uma estação, simplesmente pressione e solte o botão de memória selecionado para sintonizar a emissora desejada.

As frequências memorizadas serão perdidas se a bateria de seu carro estiver descarregada ou for desconectada.

Ajuste do som

Balance/Fader: Esses dois controles regulam a potência do som vindo do alto-falante. O controle Balance regula a potência lado-a-lado, enquanto o controle Fader regula a potência da frente para trás.

Regule o Fader de acordo com o seu gosto, virando o anel externo. Regule o Balance puxando o botão SW•VOL/BAL e girando-o.

Som Agudo (TREBLE)/Grave (BASS): Utilize esses controles para regular o tom de acordo com o seu gosto. Regule o Grave, girando o botão. Regule o Agudo, puxando o botão e girando-o.

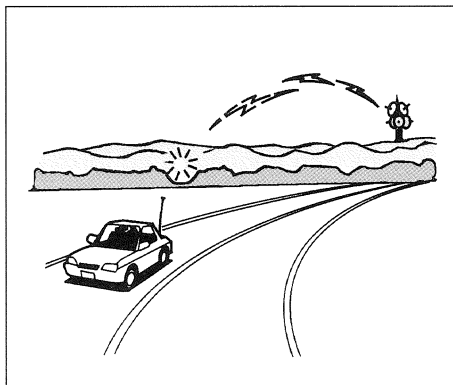
3-7

Equipamentos de conforto e comodidade

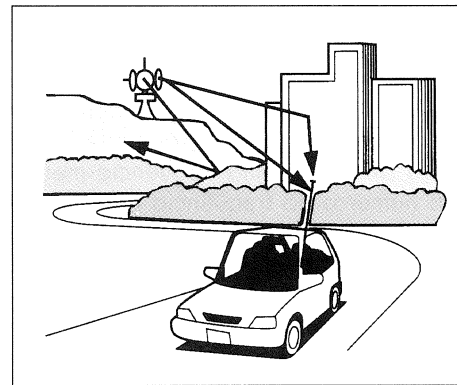
Recepção do rádio

A boa recepção do rádio depende de vários fatores, tais como a distância existente entre o mesmo e o transmissor da estação, a aproximação de objetos grandes e condições atmosféricas.

Um sinal de estação de rádio enfraquece quanto mais longe ficar do seu transmissor. Se estiver ouvindo uma estação AM, você irá notar que o volume do som está ficando mais fraco e a estação entra e sai de sintonia. Se estiver ouvindo uma estação FM, você irá perceber que o indicador de estéreo tremula cada vez mais quando o sinal enfraquecer. Eventualmente, o indicador de estéreo irá apagar-se e o som dissipar-se-á por completo conforme você sair do alcance do sinal da estação.



Dirigir muito perto do transmissor de uma estação que estiver radiodifundindo numa frequência perto daquela da estação que você estiver ouvindo, pode também afetar a recepção do seu rádio. Você poderá ouvir ambas as estações ao mesmo tempo ou ouvir a estação perto da qual você está passando.



Os sinais de rádio, especialmente na faixa FM, são desviados por objetos grandes tais como prédios e colinas. Seu rádio recebe então ambos os sinais, o direto da estação transmissora e o sinal desviado. Isto causa a distorção ou vibração do som. Esta é a principal causa da fraca recepção de rádio quando trafegando na cidade.

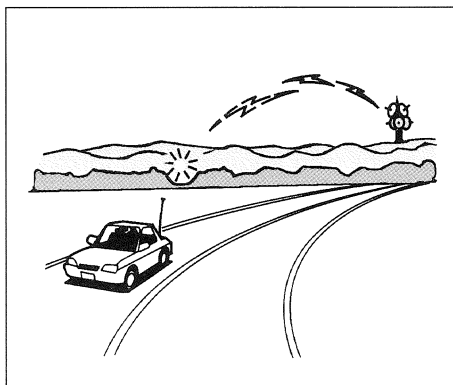
3-8

Equipamentos de conforto e comodidade

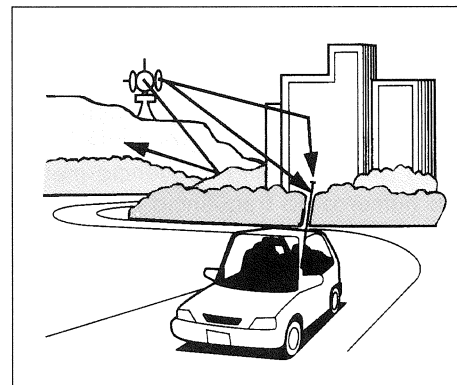
Recepção do rádio

A boa recepção do rádio depende de vários fatores, tais como a distância existente entre o mesmo e o transmissor da estação, a aproximação de objetos grandes e condições atmosféricas.

Um sinal de estação de rádio enfraquece quanto mais longe ficar do seu transmissor. Se estiver ouvindo uma estação AM, você irá notar que o volume do som está ficando mais fraco e a estação entra e sai de sintonia. Se estiver ouvindo uma estação FM, você irá perceber que o indicador de estéreo tremula cada vez mais quando o sinal enfraquecer. Eventualmente, o indicador de estéreo irá apagar-se e o som dissipar-se-á por completo conforme você sair do alcance do sinal da estação.



Dirigir muito perto do transmissor de uma estação que estiver radiodifundindo numa frequência perto daquela da estação que você estiver ouvindo, pode também afetar a recepção do seu rádio. Você poderá ouvir ambas as estações ao mesmo tempo ou ouvir a estação perto da qual você está passando.



Os sinais de rádio, especialmente na faixa FM, são desviados por objetos grandes tais como prédios e colinas. Seu rádio recebe então ambos os sinais, o direto da estação transmissora e o sinal desviado. Isto causa a distorção ou vibração do som. Esta é a principal causa da fraca recepção de rádio quando trafegando na cidade.

3-8



Interferência elétrica proveniente de passagem de carro ou fontes estacionárias podem ser a causa de problemas temporários de recepção.

A recepção do rádio pode ser afetada pelas condições atmosféricas, tais como temporais e alta umidade. Você poderá receber sinal de uma estação de rádio distante e não recebê-la no dia seguinte devido à mudança das condições climáticas.

3-9

Equipamentos de conforto e comodidade

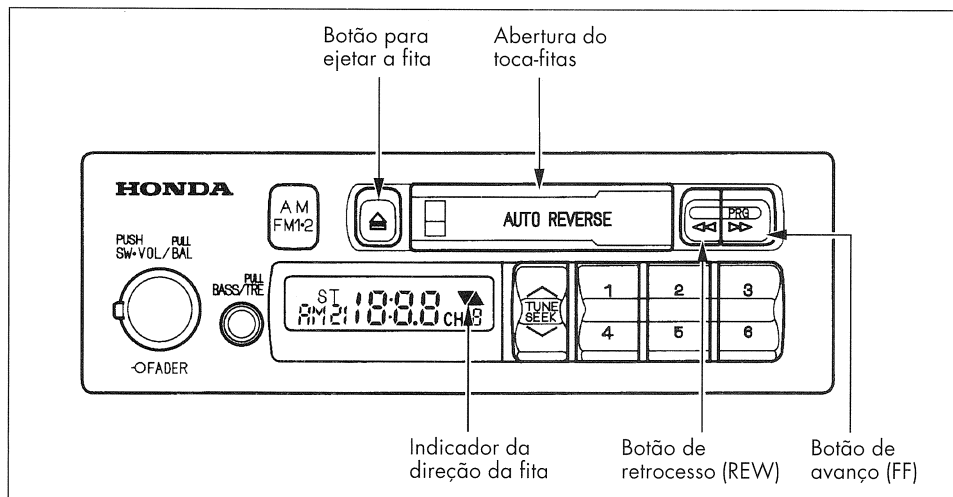


Interferência elétrica proveniente de passagem de carro ou fontes estacionárias podem ser a causa de problemas temporários de recepção.

A recepção do rádio pode ser afetada pelas condições atmosféricas, tais como temporais e alta umidade. Você poderá receber sinal de uma estação de rádio distante e não recebê-la no dia seguinte devido à mudança das condições climáticas.

3-9

Equipamentos de conforto e comodidade



Operação do toca-fitas

Ligue o sistema de rádio. Certifique-se para que a parte aberta da fita esteja voltada para a direita, e então insira a fita quase até o fim. O sistema irá puxá-la para dentro dando início à operação.

O indicador da direção da fita irá acender mostrando-lhe o lado no qual o toca-fitas está funcionando. \circ \blacktriangle indica que o lado que você inseriu virado para cima está agora tocando. Se quiser tocar o outro lado, pressione ao mesmo tempo os botões Avanço/Retrocesso.

3-10

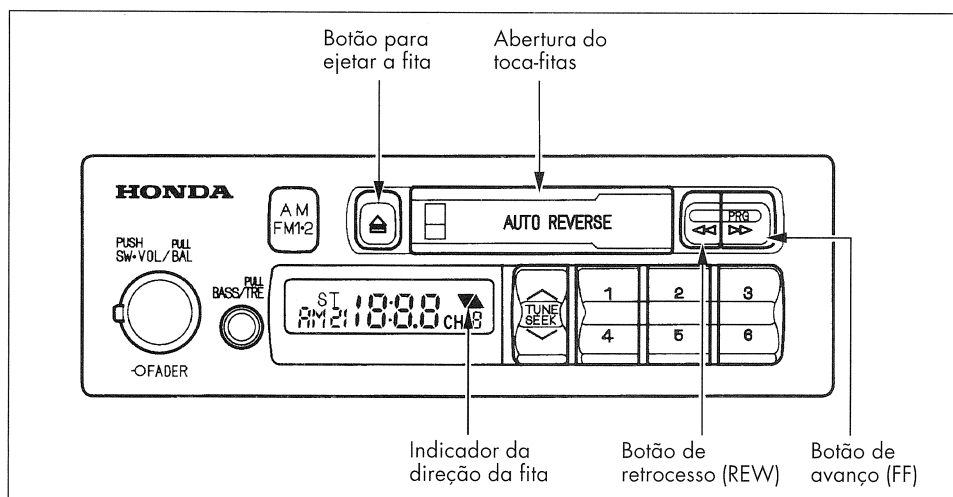
Quando o sistema alcançar o fim da fita, o mesmo irá automaticamente inverter o sentido e tocar o outro lado. Se quiser remover a fita do aparelho, pressione o botão para ejetar a fita.

Funções de busca do toca-fitas

Com o toca-fitas funcionando você pode utilizar a função FF ou REW para procurar a música ou passagens desejadas.

FF/REW: Movem a fita rapidamente. Pressione o botão REW para rebobinar a fita, o botão FF para adiantar a mesma. Para tirar o sistema do modo REW, pressione levemente o botão FF. Para tirar o sistema do modo FF pressione levemente o botão REW. Se o sistema alcançar o fim da fita enquanto estiver em FF ou REW, o mesmo irá automaticamente inverter o sentido da fita e começará a tocar.

Equipamentos de conforto e comodidade



Operação do toca-fitas

Ligue o sistema de rádio. Certifique-se para que a parte aberta da fita esteja voltada para a direita, e então insira a fita quase até o fim. O sistema irá puxá-la para dentro dando início à operação.

O indicador da direção da fita irá acender mostrando-lhe o lado no qual o toca-fitas está funcionando. \circ \blacktriangle indica que o lado que você inseriu virado para cima está agora tocando. Se quiser tocar o outro lado, pressione ao mesmo tempo os botões Avanço/Retrocesso.

3-10

Funções de busca do toca-fitas

Com o toca-fitas funcionando você pode utilizar a função FF ou REW para procurar a música ou passagens desejadas.

FF/REW: Movem a fita rapidamente. Pressione o botão REW para rebobinar a fita, o botão FF para adiantar a mesma. Para tirar o sistema do modo REW, pressione levemente o botão FF. Para tirar o sistema do modo FF pressione levemente o botão REW. Se o sistema alcançar o fim da fita enquanto estiver em FF ou REW, o mesmo irá automaticamente inverter o sentido da fita e começará a tocar.

Cuidados com o toca-fitas

O toca-fitas capta sujeira e óxidos da fita. Está contaminação se acumula com o tempo e causa a degradação da qualidade do som. Para evitar isto, você deve limpar o toca-fitas a cada 30 horas de uso.

Se você não limpar o toca-fitas regularmente, eventualmente, poderá ser impossível remover a contaminação com um kit normal de limpeza.

Use fitas com duração de 100 minutos ou menos. Cassetes de maior duração utilizam fitas mais finas que podem quebrar ou ficar presas dentro do aparelho.

Verifique a fita antes de inserí-la. Se a fita estiver frouxa, aperte-a girando o cubo com um lápis ou com seu dedo.

Se a etiqueta estiver se descolando, retire-a pois a fita poderá ficar presa dentro do aparelho. Nunca tente inserir no aparelho fita que esteja deformada ou danificada.

Quando não estiver em uso, guarde as fitas nas suas caixinhas para protegê-las de poeira e umidade. Nunca deixe as fitas em locais onde seriam expostas diretamente à luz solar, à alta temperatura ou alto grau de umidade. Se a fita for exposta ao calor ou frio excessivos, deixe-a alcançar uma temperatura moderada antes de inserí-la no toca-fitas.

Nunca tente inserir objetos estranhos no toca-fitas.

3-11

Cuidados com o toca-fitas

O toca-fitas capta sujeira e óxidos da fita. Está contaminação se acumula com o tempo e causa a degradação da qualidade do som. Para evitar isto, você deve limpar o toca-fitas a cada 30 horas de uso.

Se você não limpar o toca-fitas regularmente, eventualmente, poderá ser impossível remover a contaminação com um kit normal de limpeza.

Use fitas com duração de 100 minutos ou menos. Cassetes de maior duração utilizam fitas mais finas que podem quebrar ou ficar presas dentro do aparelho.

Verifique a fita antes de inserí-la. Se a fita estiver frouxa, aperte-a girando o cubo com um lápis ou com seu dedo.

Se a etiqueta estiver se descolando, retire-a pois a fita poderá ficar presa dentro do aparelho. Nunca tente inserir no aparelho fita que esteja deformada ou danificada.

Quando não estiver em uso, guarde as fitas nas suas caixinhas para protegê-las de poeira e umidade. Nunca deixe as fitas em locais onde seriam expostas diretamente à luz solar, à alta temperatura ou alto grau de umidade. Se a fita for exposta ao calor ou frio excessivos, deixe-a alcançar uma temperatura moderada antes de inserí-la no toca-fitas.

Nunca tente inserir objetos estranhos no toca-fitas.

3-11

4

ANTES DE DIRIGIR


Período de amaciamento

Durante os primeiros 1000 km (600 milhas) de rodagem, evite:

- Acelerações fortes na arrancada.
- Viajar por longos períodos a uma velocidade constante.


Se você necessita adicionar o óleo, use somente óleo do motor recomendado.

Durante os primeiras 300 km (200 milhas), tente evitar freadas bruscas. O uso incorreto dos freios durante este período comprometerá a eficiência de frenagem no futuro.

 **Atenção!** Este procedimento de amaciamento aplica-se também para os motores substituídos ou retificados.

Gasolina

Usar gasolina do tipo C sem chumbo com $22\% \pm 1\%$ de álcool etílico anidro, em atendimento a Resolução CONAMA N° 18/86 - PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores) e a Resolução N° 18/87 do CNP.

 **Atenção!** O uso de gasolina diferente da especificada poderá comprometer o desempenho do veículo, bem como causar danos à componentes do sistema de alimentação e do próprio motor que não são cobertos pela garantia.

4-1

Antes de dirigir

4

ANTES DE DIRIGIR


Período de amaciamento

Durante os primeiros 1000 km (600 milhas) de rodagem, evite:

- Acelerações fortes na arrancada.
- Viajar por longos períodos a uma velocidade constante.


Se você necessita adicionar o óleo, use somente óleo do motor recomendado.

Durante os primeiras 300 km (200 milhas), tente evitar freadas bruscas. O uso incorreto dos freios durante este período comprometerá a eficiência de frenagem no futuro.

 **Atenção!** Este procedimento de amaciamento aplica-se também para os motores substituídos ou retificados.

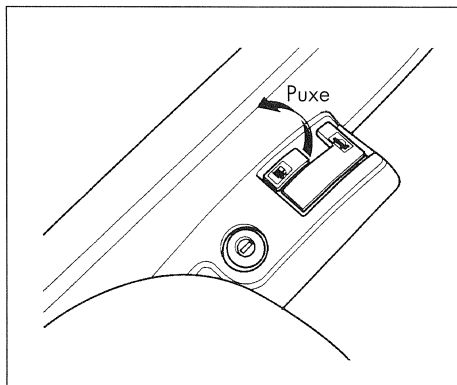
Gasolina

Usar gasolina do tipo C sem chumbo com $22\% \pm 1\%$ de álcool etílico anidro, em atendimento a Resolução CONAMA N° 18/86 - PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores) e a Resolução N° 18/87 do CNP.

 **Atenção!** O uso de gasolina diferente da especificada poderá comprometer o desempenho do veículo, bem como causar danos à componentes do sistema de alimentação e do próprio motor que não são cobertos pela garantia.

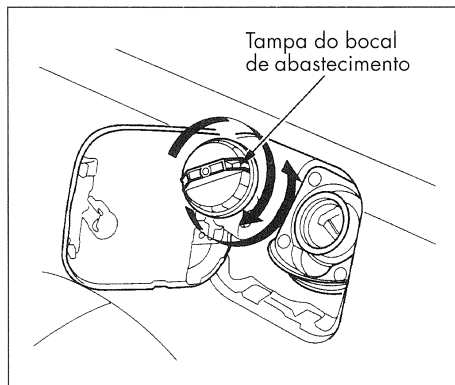
4-1

Antes de dirigir



Procedimentos para abastecer o tanque de combustível

1. O bocal de abastecimento do tanque de combustível está localizado no lado esquerdo do automóvel. Estacione com este lado virado para a bomba de combustível do posto.
2. Abra a porta do bocal de abastecimento puxando a alavanca situada no lado esquerdo do assento do motorista.



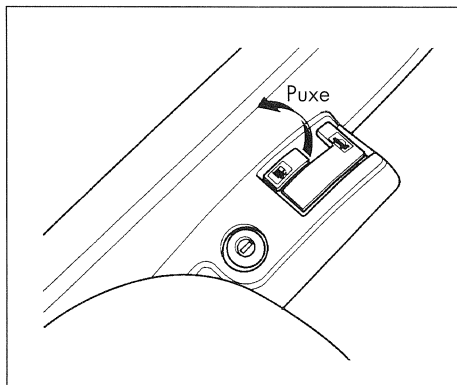
3. Remova a tampa do bocal lentamente. Você poderá ouvir um assobio. Este som é a pressão residual escapando do tanque de combustível.
4. Abasteça o tanque de combustível até a bomba desligar-se automaticamente. Não encha o tanque excessivamente. Deve deixar algum espaço para permitir a expansão de combustível com a mudança de temperatura.
5. Encaixe a tampa e aperte-a até ouvir o estado da trava.
6. Feche a porta do bocal de abastecimento empurrando-a até travar.

! Cuidado! A gasolina é um combustível altamente inflamável e explosivo. Ao manusear gasolina ou abastecer o veículo, deve-se tomar algumas precauções:

- Desligar o motor.
- Não fumar.
- Manter chamas, fósforos ou faíscas distante da gasolina.
- Não transportar gasolina no interior do veículo.
- Limpar imediatamente a gasolina derramada.

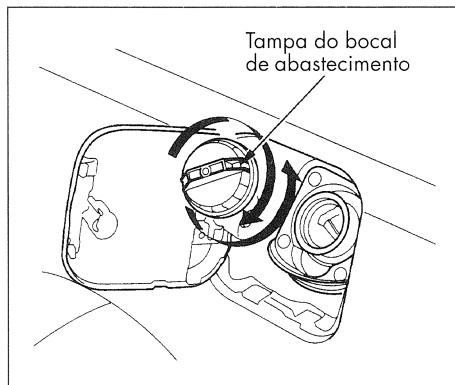
4-2

Antes de dirigir



Procedimentos para abastecer o tanque de combustível

1. O bocal de abastecimento do tanque de combustível está localizado no lado esquerdo do automóvel. Estacione com este lado virado para a bomba de combustível do posto.
2. Abra a porta do bocal de abastecimento puxando a alavanca situada no lado esquerdo do assento do motorista.



3. Remova a tampa do bocal lentamente. Você poderá ouvir um assobio. Este som é a pressão residual escapando do tanque de combustível.
4. Abasteça o tanque de combustível até a bomba desligar-se automaticamente. Não encha o tanque excessivamente. Deve deixar algum espaço para permitir a expansão de combustível com a mudança de temperatura.
5. Encaixe a tampa e aperte-a até ouvir o estado da trava.
6. Feche a porta do bocal de abastecimento empurrando-a até travar.

! Cuidado! A gasolina é um combustível altamente inflamável e explosivo. Ao manusear gasolina ou abastecer o veículo, deve-se tomar algumas precauções:

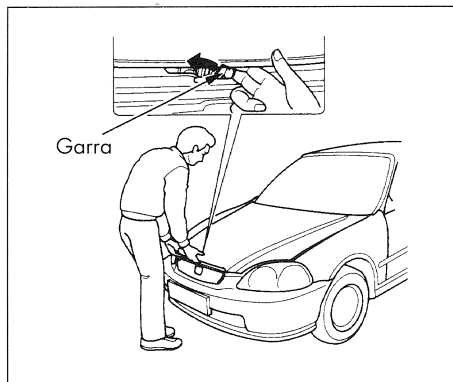
- Desligar o motor.
- Não fumar.
- Manter chamas, fósforos ou faíscas distante da gasolina.
- Não transportar gasolina no interior do veículo.
- Limpar imediatamente a gasolina derramada.

4-2

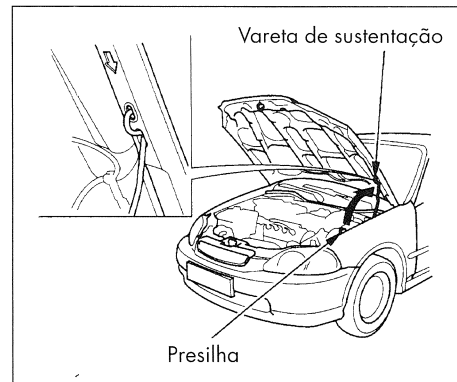


Abertura do capô do motor

1. Posicione a alavanca do câmbio em **P** (transmissão automática) ou ponto morto e acione o freio de estacionamento. Puxe a alavanca de abertura do capô, localizada sob o painel no lado do motorista. O capô levantará levemente.



2. Solte a garra de segurança localizada na parte inferior central do capô, pressionando-o para o lado esquerdo. Levante a tampa do motor.



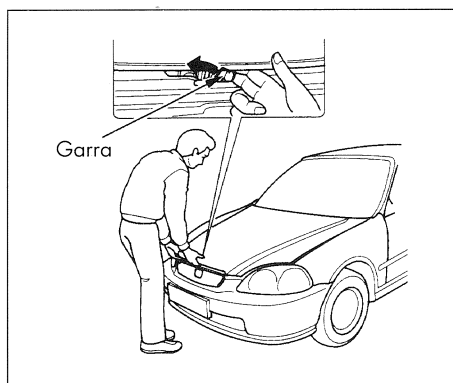
3. Levante o capô e mantenha-o aberto apoiando-o com a vareta de sustentação. A vareta de sustentação está localizada no lado esquerdo do compartimento do motor e deve ser encaixada no orifício do capô.

Para fechar o capô, levante-o levemente, remova a vareta do orifício, prenda-a na sua presilha. Abaixar o capô antes de atingir a posição fechada, solte-o para que se trave com o próprio peso. Certifique-se que o capô está firmemente travado antes de conduzir o veículo.

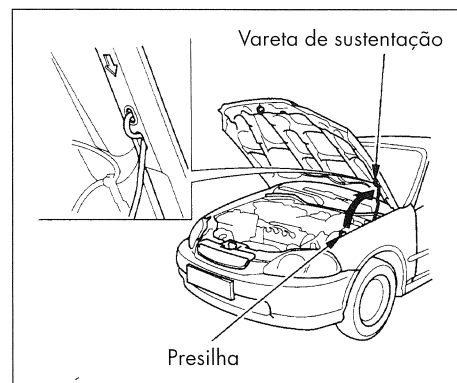


Abertura do capô do motor

1. Posicione a alavanca do câmbio em **P** (transmissão automática) ou ponto morto e acione o freio de estacionamento. Puxe a alavanca de abertura do capô, localizada sob o painel no lado do motorista. O capô levantará levemente.



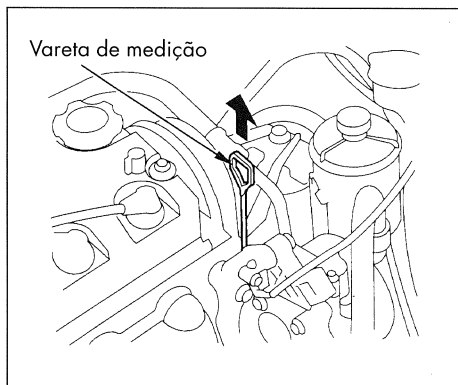
2. Solte a garra de segurança localizada na parte inferior central do capô, pressionando-o para o lado esquerdo. Levante a tampa do motor.



3. Levante o capô e mantenha-o aberto apoiando-o com a vareta de sustentação. A vareta de sustentação está localizada no lado esquerdo do compartimento do motor e deve ser encaixada no orifício do capô.

Para fechar o capô, levante-o levemente, remova a vareta do orifício, prenda-a na sua presilha. Abaixar o capô antes de atingir a posição fechada, solte-o para que se trave com o próprio peso. Certifique-se que o capô está firmemente travado antes de conduzir o veículo.

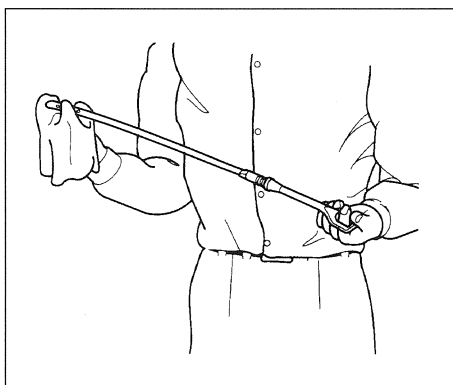
Antes de dirigir



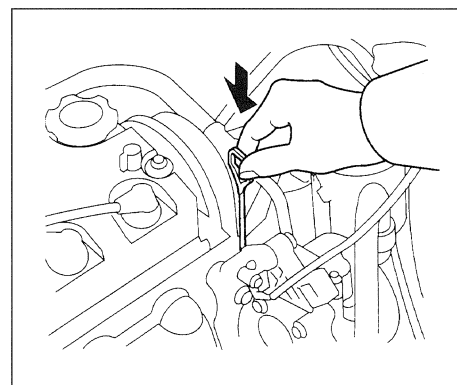
Inspeção do nível de óleo do motor

Verifique o nível de óleo do motor toda vez que for abastecer o tanque de combustível com automóvel estacionado em um local plano. Espere alguns minutos após desligar o motor antes de efetuar a verificação do nível de óleo.

1. Remova a vareta de medição (alça laranja).



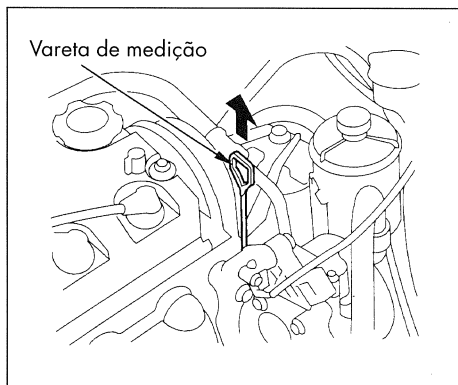
2. Limpe a ponta do medidor com um pano ou papel toalha.



3. Reinstale o medidor de nível de óleo no tubo completamente.

4-4

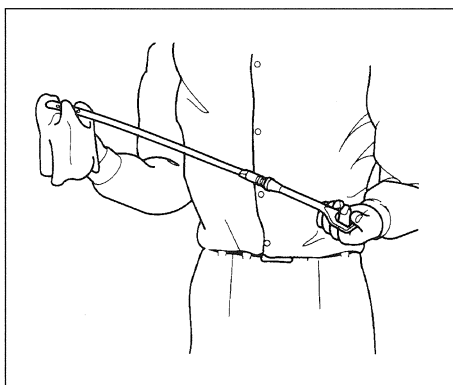
Antes de dirigir



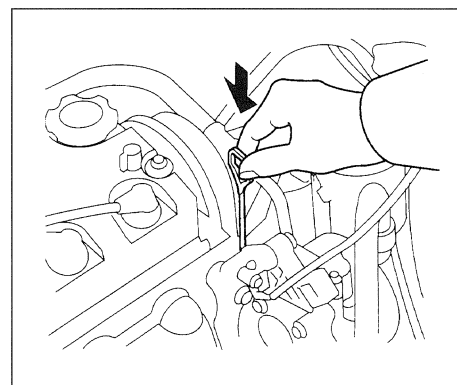
Inspeção do nível de óleo do motor

Verifique o nível de óleo do motor toda vez que for abastecer o tanque de combustível com automóvel estacionado em um local plano. Espere alguns minutos após desligar o motor antes de efetuar a verificação do nível de óleo.

1. Remova a vareta de medição (alça laranja).

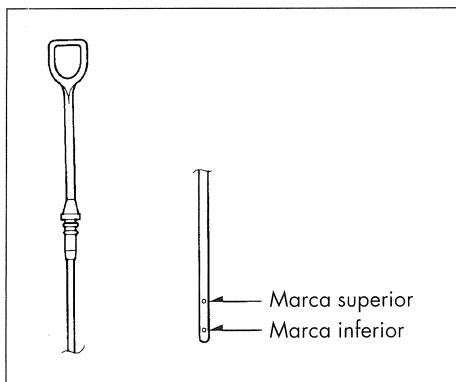


2. Limpe a ponta do medidor com um pano ou papel toalha.



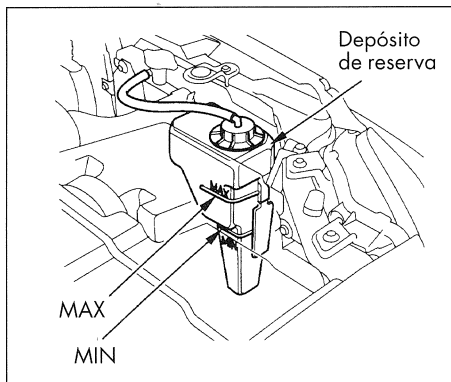
3. Reinstale o medidor de nível de óleo no tubo completamente.

4-4



4. Remova novamente o medidor e verifique o nível de óleo. Ele deve estar entre as marcas superior e inferior.

Se o nível de óleo estiver próximo ou abaixo da marca inferior, consulte Seção 6, "Verificação de óleo do motor".



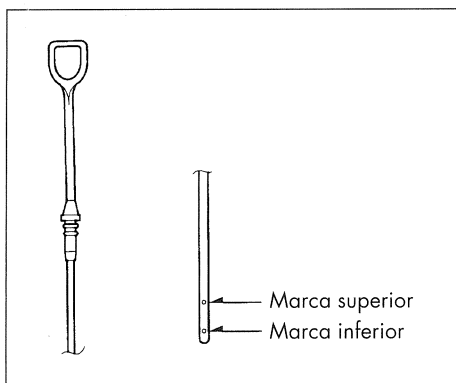
Líquido de arrefecimento

Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. O nível do líquido de arrefecimento deve estar entre as marcas superior e inferior.

Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca inferior, consulte Seção 6, "Nível do líquido de arrefecimento no reservatório", para adicionar líquido de arrefecimento.

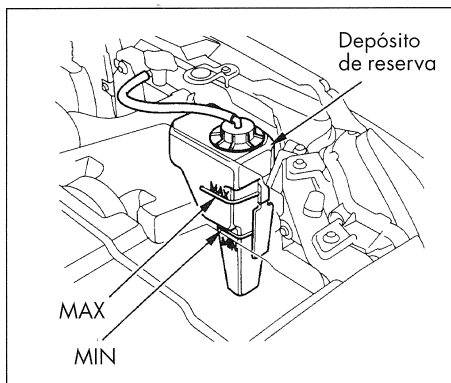
Para mais informações sobre itens de inspeção periódica, consultar a Seção 6, "Inspeções periódicas".

4-5



4. Remova novamente o medidor e verifique o nível de óleo. Ele deve estar entre as marcas superior e inferior.

Se o nível de óleo estiver próximo ou abaixo da marca inferior, consulte Seção 6, "Verificação de óleo do motor".



Líquido de arrefecimento

Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. O nível do líquido de arrefecimento deve estar entre as marcas superior e inferior.

Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca inferior, consulte Seção 6, "Nível do líquido de arrefecimento no reservatório", para adicionar líquido de arrefecimento.

Para mais informações sobre itens de inspeção periódica, consultar a Seção 6, "Inspeções periódicas".

4-5

Antes de dirigir

Economia de combustível

• Condições do seu veículo:

Você somente poderá obter o máximo de economia de combustível se o seu veículo estiver em perfeitas condições de uso.

Efetue todos os serviços de manutenção necessários nos intervalos apropriados.

Verifique freqüentemente a pressão e o desgaste dos pneus.

• Maneira de dirigir:

Você pode aumentar a economia de combustível dirigindo o automóvel de maneira moderada. Aceleração rápida, manobra brusca ou frenagens fortes consomem mais combustível.

Sempre dirija nas marchas adequadas para a velocidade e acelere suavemente. Tente manter o automóvel em velocidade constante, sempre que o tráfego permitir.

Use o controle de cruzeiro, quando for possível.

Um motor frio consome mais combustível do que um motor aquecido. Mas não há necessidade de aquecer um motor frio deixando-o em marcha lenta por um longo período. Você pode iniciar o movimento aproximadamente um minuto após ligar o motor, não importando a temperatura externa. O motor aquecerá mais rapidamente e você obterá uma economia de combustível melhor.

O uso do ar condicionado aumenta o consumo de combustível.

Sempre que possível, use o ar fresco através dos difusores para refrigerar o interior do veículo durante a condução.

Acessórios

Sua concessionária Honda dispõe de vários acessórios para personalizar seu carro. Todos os acessórios originais Honda foram aprovados por nossos engenheiros para serem utilizados no seu carro e são cobertos pela garantia.

Alguns acessórios não originais Honda vendidos no "mercado paralelo" são destinados para uso universal. Embora eles possam servir no seu automóvel Honda, eles podem não estar dentro das especificações da fábrica.

Por exemplo, as rodas do "mercado paralelo" podem não atender as especificações da Honda.

Elas podem causar problemas na suspensão que não serão cobertos pela garantia. Acessórios não originais podem afetar a estabilidade e dirigibilidade do seu carro.

Seu carro está equipado com vários sistemas controlados pelo computador, como sistema SRS, injeção eletrônica de combustível e sistema ABS. Uma interferência eletrônica muito forte pode afetar o funcionamento destes sistemas.

4-6

Antes de dirigir

Economia de combustível

• Condições do seu veículo:

Você somente poderá obter o máximo de economia de combustível se o seu veículo estiver em perfeitas condições de uso.

Efetue todos os serviços de manutenção necessários nos intervalos apropriados.

Verifique freqüentemente a pressão e o desgaste dos pneus.

• Maneira de dirigir:

Você pode aumentar a economia de combustível dirigindo o automóvel de maneira moderada. Aceleração rápida, manobra brusca ou frenagens fortes consomem mais combustível.

Sempre dirija nas marchas adequadas para a velocidade e acelere suavemente. Tente manter o automóvel em velocidade constante, sempre que o tráfego permitir.

Use o controle de cruzeiro, quando for possível.

Um motor frio consome mais combustível do que um motor aquecido. Mas não há necessidade de aquecer um motor frio deixando-o em marcha lenta por um longo período. Você pode iniciar o movimento aproximadamente um minuto após ligar o motor, não importando a temperatura externa. O motor aquecerá mais rapidamente e você obterá uma economia de combustível melhor.

O uso do ar condicionado aumenta o consumo de combustível.

Sempre que possível, use o ar fresco através dos difusores para refrigerar o interior do veículo durante a condução.

Acessórios

Sua concessionária Honda dispõe de vários acessórios para personalizar seu carro. Todos os acessórios originais Honda foram aprovados por nossos engenheiros para serem utilizados no seu carro e são cobertos pela garantia.

Alguns acessórios não originais Honda vendidos no "mercado paralelo" são destinados para uso universal. Embora eles possam servir no seu automóvel Honda, eles podem não estar dentro das especificações da fábrica.

Por exemplo, as rodas do "mercado paralelo" podem não atender as especificações da Honda.

Elas podem causar problemas na suspensão que não serão cobertos pela garantia. Acessórios não originais podem afetar a estabilidade e dirigibilidade do seu carro.

Seu carro está equipado com vários sistemas controlados pelo computador, como sistema SRS, injeção eletrônica de combustível e sistema ABS. Uma interferência eletrônica muito forte pode afetar o funcionamento destes sistemas.

4-6

Se você desejar instalar um telefone celular, outros equipamentos de comunicação móvel ou amplificadores, por favor, consulte primeiro sua Concessionária Honda.

A instalação incorreta de acessórios pode comprometer o funcionamento do automóvel, portanto os acessórios devem ser instalados por técnicos qualificados e que estejam familiarizados com os automóveis Honda. Sempre que possível, dirija-se à Concessionária Honda para inspecionar a instalação de acessórios.

Capacidade de carga

A capacidade máxima de carga do veículo, é de 395 kg, incluindo o total de peso dos passageiros, seus pertences, carga e acessórios.

A capacidade de carga do veículo está indicada na etiqueta de pressão de pneu, colada na coluna da porta do motorista.

Para o cálculo da carga recomendada para transporte:

- Calcular o peso total dos ocupantes/passageiros multiplicando o número de pessoas (motorista e todos os passageiros) por 70 kg.
- Subtrair esta quantidade da capacidade de carga do veículo (395 kg).

A quantidade resultante é o peso total de carga que se pode transportar no veículo. Exemplo: um veículo com cinco ocupantes, a carga máxima recomendada é de 45 kg.

A forma de armazenar bagagem e fixá-la corretamente é tão importante quanto o peso.

Ao acomodar a bagagem, certifique-se de que a mesma não se desloque durante a viagem.

Ao transportar objetos no porta-malas, acomode-os o mais para frente possível. Também pode-se transportar mais objetos no chão, atrás dos assentos dos bancos dianteiros. Neste caso, certifique-se que os objetos não possam se deslocar por baixo dos assentos dos bancos dianteiros e impedir o movimento dos pedais.

Nunca colocar objetos em cima da tampa atrás dos bancos traseiros. Em caso de colisão, ou frenagens bruscas, estes objetos podem ser arremessados para frente causando ferimentos ou acidentes.

Se você desejar instalar um telefone celular, outros equipamentos de comunicação móvel ou amplificadores, por favor, consulte primeiro sua Concessionária Honda.

A instalação incorreta de acessórios pode comprometer o funcionamento do automóvel, portanto os acessórios devem ser instalados por técnicos qualificados e que estejam familiarizados com os automóveis Honda. Sempre que possível, dirija-se à Concessionária Honda para inspecionar a instalação de acessórios.

Capacidade de carga

A capacidade máxima de carga do veículo, é de 395 kg, incluindo o total de peso dos passageiros, seus pertences, carga e acessórios.

A capacidade de carga do veículo está indicada na etiqueta de pressão de pneu, colada na coluna da porta do motorista.

Para o cálculo da carga recomendada para transporte:

- Calcular o peso total dos ocupantes/passageiros multiplicando o número de pessoas (motorista e todos os passageiros) por 70 kg.
- Subtrair esta quantidade da capacidade de carga do veículo (395 kg).

A quantidade resultante é o peso total de carga que se pode transportar no veículo. Exemplo: um veículo com cinco ocupantes, a carga máxima recomendada é de 45 kg.

A forma de armazenar bagagem e fixá-la corretamente é tão importante quanto o peso.

Ao acomodar a bagagem, certifique-se de que a mesma não se desloque durante a viagem.

Ao transportar objetos no porta-malas, acomode-os o mais para frente possível. Também pode-se transportar mais objetos no chão, atrás dos assentos dos bancos dianteiros. Neste caso, certifique-se que os objetos não possam se deslocar por baixo dos assentos dos bancos dianteiros e impedir o movimento dos pedais.

Nunca colocar objetos em cima da tampa atrás dos bancos traseiros. Em caso de colisão, ou frenagens bruscas, estes objetos podem ser arremessados para frente causando ferimentos ou acidentes.

5 CONDUÇÃO DO VEÍCULO

Preparativos para a condução de seu veículo

Você deve efetuar as seguintes verificações e ajustes antes de conduzir seu automóvel:

1. Certifique-se que todos os vidros, espelhos e as luzes externas estão limpos e desobstruídos.
2. Certifique-se que o capô do motor e o porta-malas estão completamente fechados.
3. Examine visualmente os pneus quanto a pressão e danos.
4. Certifique-se que todos os objetos, que esteja carregando no interior do veículo, estejam seguramente fixados.
5. Verifique o ajuste do assento.
6. Verifique o ajuste dos espelhos retrovisores interno e externo.
7. Verifique o ajuste do volante de direção.
8. Certifique-se que todas as portas sejam fechadas e travadas.

9. Ajuste o cinto de segurança. Verifique se os passageiros também estão utilizando os cintos de segurança.
10. Gire o interruptor de ignição para a posição **II**. Verifique o funcionamento das luzes indicadoras do painel de instrumentos.
11. Ligue o motor.
12. Verifique o funcionamento dos marcadores e luzes indicadoras do painel de instrumentos.

5-1

Condução do veículo

5 CONDUÇÃO DO VEÍCULO

Preparativos para a condução de seu veículo

Você deve efetuar as seguintes verificações e ajustes antes de conduzir seu automóvel:

1. Certifique-se que todos os vidros, espelhos e as luzes externas estão limpos e desobstruídos.
2. Certifique-se que o capô do motor e o porta-malas estão completamente fechados.
3. Examine visualmente os pneus quanto a pressão e danos.
4. Certifique-se que todos os objetos, que esteja carregando no interior do veículo, estejam seguramente fixados.
5. Verifique o ajuste do assento.
6. Verifique o ajuste dos espelhos retrovisores interno e externo.
7. Verifique o ajuste do volante de direção.
8. Certifique-se que todas as portas sejam fechadas e travadas.

9. Ajuste o cinto de segurança. Verifique se os passageiros também estão utilizando os cintos de segurança.
10. Gire o interruptor de ignição para a posição **II**. Verifique o funcionamento das luzes indicadoras do painel de instrumentos.
11. Ligue o motor.
12. Verifique o funcionamento dos marcadores e luzes indicadoras do painel de instrumentos.

5-1

Condução do veículo

Partida do motor

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Se a temperatura externa estiver muito baixa, desligue todos os acessórios elétricos.
3. *Transmissão manual:* Pisar no pedal da embreagem até o fundo.
Transmissão automática: Certificar que a alavanca de transmissão está na posição **P** (estacionamento). Pise no pedal do freio.
4. Girar a chave de ignição para a posição **III** (partida do motor), sem pisar no acelerador. Se o motor não funcionar, aguardar pelo menos 10 segundos antes tentar novamente. Não manter a chave de ignição na posição **III** por mais de 15 segundos.

5. Se o motor não entrar em funcionamento dentro de 15 segundos, pressione o pedal do acelerador a meio curso e mantenha-o nesta posição enquanto aciona o motor de partida. Se o motor entrar em funcionamento, solte o pedal do acelerador gradualmente.
6. Se o motor ainda não entrar em funcionamento, pressione o pedal do acelerador totalmente e mantenha-o nesta posição enquanto aciona o motor de partida. Se o motor entrar em funcionamento, solte o pedal do acelerador. Se o motor não pegar, repita o estágio 5.

Procedimento de partida em local alto (acima de 2.400 m) no frio

A partida do motor é mais difícil no frio. O ar rarefeito em local com altitude acima de 2.400 metros aumenta ainda mais o problema.

Use o seguinte procedimento:

1. Desligue todos os acessórios elétricos.
2. Pressione o pedal do acelerador aproximadamente meio curso e acione o motor de partida. Não acione o motor de partida mais do que 15 segundos. Após a partida do motor, solte o pedal do acelerador gradativamente.
3. Se o motor falhar para dar partida no estágio 2, pressione o acelerador totalmente e acione o motor de partida. Se o motor não entrar em funcionamento, repita o estágio 2.

5-2

Condução do veículo

Partida do motor

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Se a temperatura externa estiver muito baixa, desligue todos os acessórios elétricos.
3. *Transmissão manual:* Pisar no pedal da embreagem até o fundo.
Transmissão automática: Certificar que a alavanca de transmissão está na posição **P** (estacionamento). Pise no pedal do freio.
4. Girar a chave de ignição para a posição **III** (partida do motor), sem pisar no acelerador. Se o motor não funcionar, aguardar pelo menos 10 segundos antes tentar novamente. Não manter a chave de ignição na posição **III** por mais de 15 segundos.

5. Se o motor não entrar em funcionamento dentro de 15 segundos, pressione o pedal do acelerador a meio curso e mantenha-o nesta posição enquanto aciona o motor de partida. Se o motor entrar em funcionamento, solte o pedal do acelerador gradualmente.
6. Se o motor ainda não entrar em funcionamento, pressione o pedal do acelerador totalmente e mantenha-o nesta posição enquanto aciona o motor de partida. Se o motor entrar em funcionamento, solte o pedal do acelerador. Se o motor não pegar, repita o estágio 5.

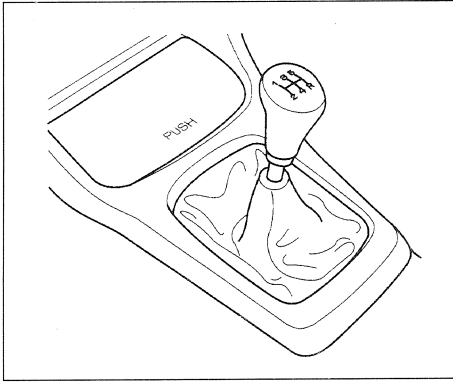
Procedimento de partida em local alto (acima de 2.400 m) no frio

A partida do motor é mais difícil no frio. O ar rarefeito em local com altitude acima de 2.400 metros aumenta ainda mais o problema.

Use o seguinte procedimento:

1. Desligue todos os acessórios elétricos.
2. Pressione o pedal do acelerador aproximadamente meio curso e acione o motor de partida. Não acione o motor de partida mais do que 15 segundos. Após a partida do motor, solte o pedal do acelerador gradativamente.
3. Se o motor falhar para dar partida no estágio 2, pressione o acelerador totalmente e acione o motor de partida. Se o motor não entrar em funcionamento, repita o estágio 2.

5-2

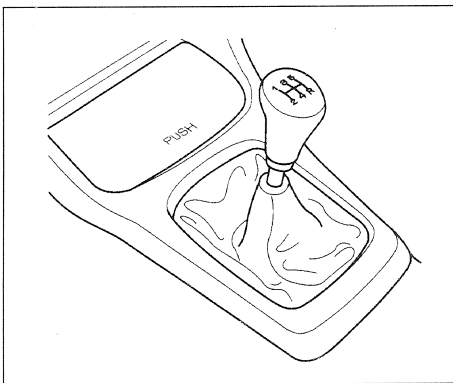


Transmissão manual de 5 velocidades

A transmissão manual possui todas as marchas à frente sincronizadas, possibilitando uma mudança de marchas suave. Está equipada com um dispositivo de segurança que impede a troca direta da 5ª marcha para a marcha à ré. Ao trocar de marcha, aperte o pedal da embreagem até o fundo, mude para a marcha seguinte, e tire o pé do pedal gradativamente. Para evitar o desgaste prematuro do disco de fricção da embreagem, não deixe o pé apoiado sobre o pedal da embreagem, quando não estiver mudando de marcha.

Parar o veículo completamente para mudar a marcha à ré. Tentar engatar a marcha à ré com o veículo em movimento, poderá resultar em danos à transmissão. Antes de engatar a marcha à ré, pisar no pedal da embreagem e dar uma pequena pausa ou trocar para uma marcha para frente antes de engatar a marcha à ré. Isto deterá as engrenagens, evitando desta maneira que "arranhem".

Para conseguir um espaço de frenagem extra, reduzir para uma marcha mais baixa. Esta frenagem extra pode ajudar a manter uma velocidade segura e evitar o aquecimento das pastilhas dos freios ao descer uma ladeira pronunciada. Antes de trocar para uma marcha menor, certifique-se de que a velocidade do motor não entrará da faixa vermelha do tacômetro. Consulte nesta Seção, "Velocidades máximas permissíveis".



Transmissão manual de 5 velocidades

A transmissão manual possui todas as marchas à frente sincronizadas, possibilitando uma mudança de marchas suave. Está equipada com um dispositivo de segurança que impede a troca direta da 5ª marcha para a marcha à ré. Ao trocar de marcha, aperte o pedal da embreagem até o fundo, mude para a marcha seguinte, e tire o pé do pedal gradativamente. Para evitar o desgaste prematuro do disco de fricção da embreagem, não deixe o pé apoiado sobre o pedal da embreagem, quando não estiver mudando de marcha.

Parar o veículo completamente para mudar a marcha à ré. Tentar engatar a marcha à ré com o veículo em movimento, poderá resultar em danos à transmissão. Antes de engatar a marcha à ré, pisar no pedal da embreagem e dar uma pequena pausa ou trocar para uma marcha para frente antes de engatar a marcha à ré. Isto deterá as engrenagens, evitando desta maneira que "arranhem".

Para conseguir um espaço de frenagem extra, reduzir para uma marcha mais baixa. Esta frenagem extra pode ajudar a manter uma velocidade segura e evitar o aquecimento das pastilhas dos freios ao descer uma ladeira pronunciada. Antes de trocar para uma marcha menor, certifique-se de que a velocidade do motor não entrará da faixa vermelha do tacômetro. Consulte nesta Seção, "Velocidades máximas permissíveis".

Condução do veículo

Velocidades recomendadas para mudanças de marchas (transmissão manual)

Para uma máxima economia de combustível e um controle de emissões eficiente, mude as marchas de acordo com as velocidades indicadas.

Modelos Coupe, Sedan e Hatchback LX

Mudança de marcha	Aceleração normal
1ª para 2ª	24 km/h (15 mph)
2ª para 3ª	43 km/h (27 mph)
3ª para 4ª	63 km/h (39 mph)
4ª para 5ª	85 km/h (53 mph)

Modelo Hatchback VTi

Mudança de marcha	Aceleração normal
1ª para 2ª	24 km/h (15 mph)
2ª para 3ª	40 km/h (25 mph)
3ª para 4ª	64 km/h (40 mph)
4ª para 5ª	76 km/h (47 mph)

5-4

Condução do veículo

Velocidades recomendadas para mudanças de marchas (transmissão manual)

Para uma máxima economia de combustível e um controle de emissões eficiente, mude as marchas de acordo com as velocidades indicadas.

Modelos Coupe, Sedan e Hatchback LX

Mudança de marcha	Aceleração normal
1ª para 2ª	24 km/h (15 mph)
2ª para 3ª	43 km/h (27 mph)
3ª para 4ª	63 km/h (39 mph)
4ª para 5ª	85 km/h (53 mph)

Modelo Hatchback VTi

Mudança de marcha	Aceleração normal
1ª para 2ª	24 km/h (15 mph)
2ª para 3ª	40 km/h (25 mph)
3ª para 4ª	64 km/h (40 mph)
4ª para 5ª	76 km/h (47 mph)

5-4

Velocidades máximas permissíveis (transmissão manual)

As velocidades indicadas são as velocidades máximas que o veículo pode ser conduzido em cada marcha sem exceder a rotação do motor.

Se você exceder essas velocidades, a rotação do motor entrará na faixa vermelha no tacômetro. Se isto ocorrer, você sentirá cortes no funcionamento do motor, causados por um limitador controlado por computador. O motor funcionará normalmente quando reduzir a rotação para baixo da faixa vermelha.

Coupe LX, Sedan LX e Hatchback LX

Mudança de marcha	Velocidades máximas
1ª	52 km/h (32 mph)
2ª	95 km/h (59 mph)
3ª	148 km/h (92 mph)
4ª	190 km/h (118 mph)
5ª	velocidade máxima

Coupe EX e Sedan EX

Mudança de marcha	Velocidades máximas
1ª	52 km/h (32 mph)
2ª	86 km/h (53 mph)
3ª	132 km/h (82 mph)
4ª	182 km/h (113 mph)
5ª	velocidade máxima

Hatchback VTi

Mudança de marcha	Velocidades máximas
1ª	60 km/h (37 mph)
2ª	94 km/h (58 mph)
3ª	135 km/h (84 mph)
4ª	178 km/h (111 mph)
5ª	Velocidade máxima

Velocidades máximas permissíveis (transmissão manual)

As velocidades indicadas são as velocidades máximas que o veículo pode ser conduzido em cada marcha sem exceder a rotação do motor.

Se você exceder essas velocidades, a rotação do motor entrará na faixa vermelha no tacômetro. Se isto ocorrer, você sentirá cortes no funcionamento do motor, causados por um limitador controlado por computador. O motor funcionará normalmente quando reduzir a rotação para baixo da faixa vermelha.

Coupe LX, Sedan LX e Hatchback LX

Mudança de marcha	Velocidades máximas
1ª	52 km/h (32 mph)
2ª	95 km/h (59 mph)
3ª	148 km/h (92 mph)
4ª	190 km/h (118 mph)
5ª	velocidade máxima

Coupe EX e Sedan EX

Mudança de marcha	Velocidades máximas
1ª	52 km/h (32 mph)
2ª	86 km/h (53 mph)
3ª	132 km/h (82 mph)
4ª	182 km/h (113 mph)
5ª	velocidade máxima

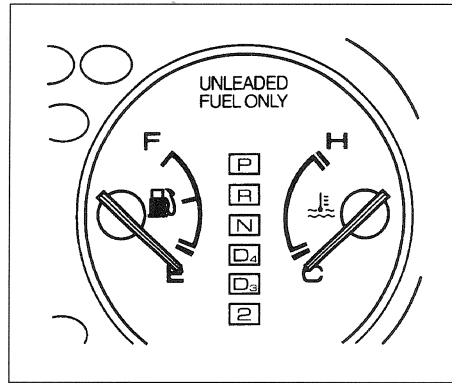
Hatchback VTi

Mudança de marcha	Velocidades máximas
1ª	60 km/h (37 mph)
2ª	94 km/h (58 mph)
3ª	135 km/h (84 mph)
4ª	178 km/h (111 mph)
5ª	Velocidade máxima

Transmissão automática

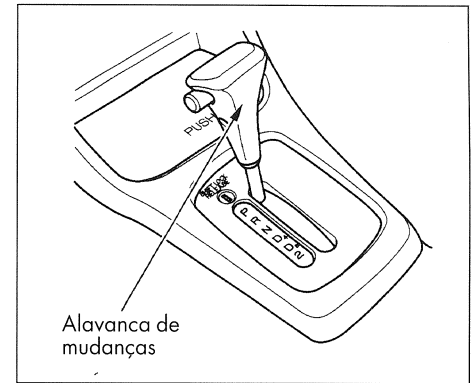
A transmissão automática possui quatro velocidades para frente e é controlada eletronicamente para uma mudança suave.

O conversor de torque esta equipado com "lock-up", para melhorar o consumo de combustível. Quando o "lock-up" é acionado, tem-se a sensação de que foi engrenada uma sobremarcha.



Indicador das posições da alavanca de transmissão

As luzes indicadoras localizadas no painel de instrumentos mostram a posição da alavanca de transmissão.



Alavanca de mudanças

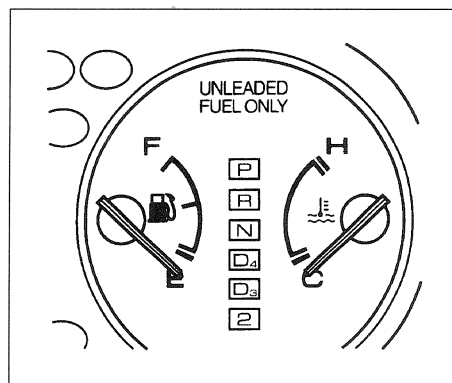
Posições da alavanca de transmissão

A alavanca de transmissão possui 6 posições. Ela deve estar na posição **P** ou **N** para dar partida no motor. Quando estiver parado com a alavanca nas posições **D4**, **D3**, **2**, **1** ou **R**, pressione o pedal do freio firmemente e mantenha seu pé fora do pedal do acelerador.

Transmissão automática

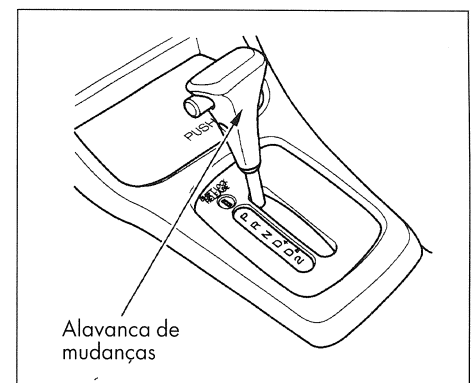
A transmissão automática possui quatro velocidades para frente e é controlada eletronicamente para uma mudança suave.

O conversor de torque esta equipado com "lock-up", para melhorar o consumo de combustível. Quando o "lock-up" é acionado, tem-se a sensação de que foi engrenada uma sobremarcha.



Indicador das posições da alavanca de transmissão

As luzes indicadoras localizadas no painel de instrumentos mostram a posição da alavanca de transmissão.



Alavanca de mudanças

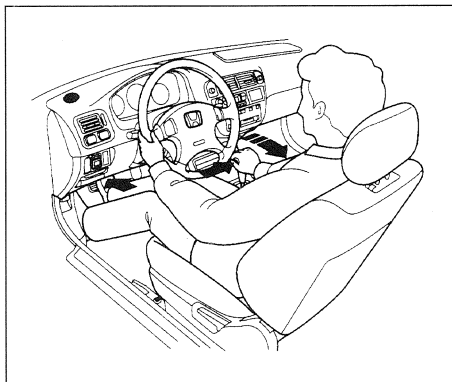
Posições da alavanca de transmissão

A alavanca de transmissão possui 6 posições. Ela deve estar na posição **P** ou **N** para dar partida no motor. Quando estiver parado com a alavanca nas posições **D4**, **D3**, **2**, **1** ou **R**, pressione o pedal do freio firmemente e mantenha seu pé fora do pedal do acelerador.

Condução do veículo

Faça o seguinte para mudar a posição da alavanca de transmissão (transmissão automática)

- Acione o pedal do freio e pressione o botão de desengate da alavanca:
P para **R**
- Pressione o botão de desengate da alavanca:
R para **P**
N para **R**
D3 para **2**
- Mude a posição da alavanca:
2 para **D3**
D3 para **D4**
D4 para **N**
D4 para **D3**
N para **D4**
R para **N**



P (estacionamento)

Nesta posição, a transmissão estará mecanicamente travada. Coloque sempre a transmissão em **P** para ligar ou desligar o motor. Para mudar a alavanca da posição **P**, acione o pedal do freio e pressione o botão de desengate da alavanca (sem pisar no pedal do acelerador).

Você deve pressionar o botão de desengate para retornar a posição **P**. Para evitar danos à transmissão, coloque a alavanca na posição **P** somente após a parada completa do veículo.

A chave somente sairá do interruptor de ignição com a transmissão nesta posição.

R (marcha à ré)

Para mudar de **P** para **R**, acione o pedal do freio e pressione o botão de desarme da trava sem acionar o acelerador. Efetue a mudança de marcha de posição **N** para **R** somente com o veículo completamente parado. Pressione o botão de desarme da alavanca para mudar de **N** para **R**.

N (neutro)

É própria para paradas prolongadas, tais como congestionamentos, semáforos, etc.

D4 (sobremarcha, 1ª a 4ª marchas)

Use esta posição para condução normal na cidade ou em vias expressas.

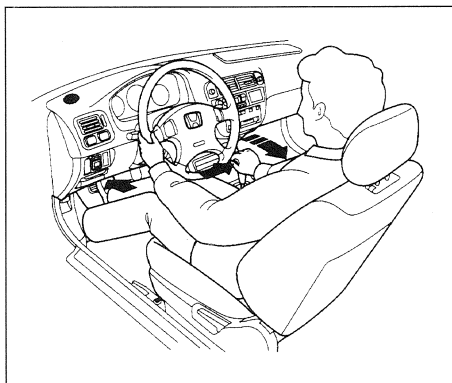
A transmissão selecionará automaticamente a marcha apropriada de acordo com a velocidade e a aceleração.

5-6

Condução do veículo

Faça o seguinte para mudar a posição da alavanca de transmissão (transmissão automática)

- Acione o pedal do freio e pressione o botão de desengate da alavanca:
P para **R**
- Pressione o botão de desengate da alavanca:
R para **P**
N para **R**
D3 para **2**
- Mude a posição da alavanca:
2 para **D3**
D3 para **D4**
D4 para **N**
D4 para **D3**
N para **D4**
R para **N**



P (estacionamento)

Nesta posição, a transmissão estará mecanicamente travada. Coloque sempre a transmissão em **P** para ligar ou desligar o motor. Para mudar a alavanca da posição **P**, acione o pedal do freio e pressione o botão de desengate da alavanca (sem pisar no pedal do acelerador).

Você deve pressionar o botão de desengate para retornar a posição **P**. Para evitar danos à transmissão, coloque a alavanca na posição **P** somente após a parada completa do veículo.

A chave somente sairá do interruptor de ignição com a transmissão nesta posição.

R (marcha à ré)

Para mudar de **P** para **R**, acione o pedal do freio e pressione o botão de desarme da trava sem acionar o acelerador. Efetue a mudança de marcha de posição **N** para **R** somente com o veículo completamente parado. Pressione o botão de desarme da alavanca para mudar de **N** para **R**.

N (neutro)

É própria para paradas prolongadas, tais como congestionamentos, semáforos, etc.

D4 (sobremarcha, 1ª a 4ª marchas)

Use esta posição para condução normal na cidade ou em vias expressas.

A transmissão selecionará automaticamente a marcha apropriada de acordo com a velocidade e a aceleração.

5-6

D3 (1ª a 3ª marchas)

Use a posição **D3** quando estiver conduzindo o veículo em declive onde necessita de freio motor ou para evitar a constante mudança entre 3ª e 4ª marchas em tráfego congestionado.

2 (2ª marcha)

Para mudar a marcha para esta posição, pressione o botão de desarme da alavanca. Esta posição trava a transmissão em 2ª marcha.

Use a posição **2** para obter um freio motor forte em declive acentuado ou quando necessitar de uma força maior em subida. Use também para arrancar em estradas escorregadias e para libertar o veículo de lama ou areia onde 1ª marcha proporciona muita força e patina as rodas.

Sempre que mudar a alavanca para uma marcha mais baixa, a transmissão reduzirá a marcha somente se a rotação do motor não exceder a faixa vermelha na marcha reduzida.

"Kickdown" (redução forçada de marcha)

Quando for necessário uma aceleração rápida, pressione o acelerador totalmente. A transmissão irá automaticamente reduzir as marchas de acordo com a carga e a rotação do motor. Isto aplica-se para as posições **D3** e **D4**.

5-7

D3 (1ª a 3ª marchas)

Use a posição **D3** quando estiver conduzindo o veículo em declive onde necessita de freio motor ou para evitar a constante mudança entre 3ª e 4ª marchas em tráfego congestionado.

2 (2ª marcha)

Para mudar a marcha para esta posição, pressione o botão de desarme da alavanca. Esta posição trava a transmissão em 2ª marcha.

Use a posição **2** para obter um freio motor forte em declive acentuado ou quando necessitar de uma força maior em subida. Use também para arrancar em estradas escorregadias e para libertar o veículo de lama ou areia onde 1ª marcha proporciona muita força e patina as rodas.

Sempre que mudar a alavanca para uma marcha mais baixa, a transmissão reduzirá a marcha somente se a rotação do motor não exceder a faixa vermelha na marcha reduzida.

"Kickdown" (redução forçada de marcha)

Quando for necessário uma aceleração rápida, pressione o acelerador totalmente. A transmissão irá automaticamente reduzir as marchas de acordo com a carga e a rotação do motor. Isto aplica-se para as posições **D3** e **D4**.

5-7

Condução do veículo

Velocidades máximas permissíveis (transmissão automática)

As velocidades indicadas nas tabelas são as velocidades máximas que o veículo pode ser conduzido em cada marcha sem exceder o limite de rotação do motor.

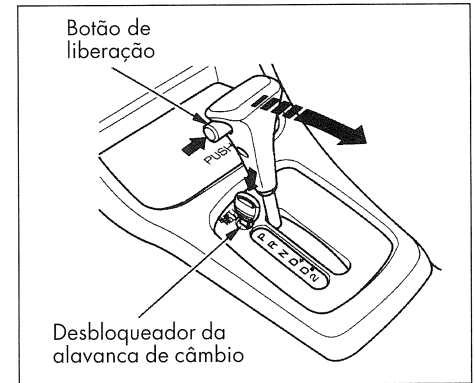
As velocidades destas tabelas são as velocidades máximas para as posições indicadas. No caso destas velocidades serem ultrapassadas, as rotações do motor entrarão na zona da faixa vermelha do tacômetro. Neste caso, se notará que o motor sofrerá cortes no funcionamento.

Coupe LX, Sedan LX e Hatchback LX

Posição	Velocidades máximas
2	106 km/h (66 mph)
D3	178 km/h (111 mph)
D4	velocidade máxima

Coupe EX e Sedan EX

Posição	Velocidades máximas
2	106 km/h (66 mph)
D3	175 km/h (109 mph)
D4	velocidade máxima



Desbloqueador da trava da alavanca da transmissão automática

Somente em alguns modelos.

Este recurso permite mover a alavanca da posição **P** em caso de defeito na operação normal.

1. Aplicar o freio de estacionamento.
2. Retirar a chave da ignição.
3. Introduza a chave no desbloqueador de alavanca de transmissão que está localizado perto da alavanca.
4. Pressione a chave para baixo, aperte o botão de desbloqueio e mova a alavanca de transmissão da posição **P**.

5-8

Condução do veículo

Velocidades máximas permissíveis (transmissão automática)

As velocidades indicadas nas tabelas são as velocidades máximas que o veículo pode ser conduzido em cada marcha sem exceder o limite de rotação do motor.

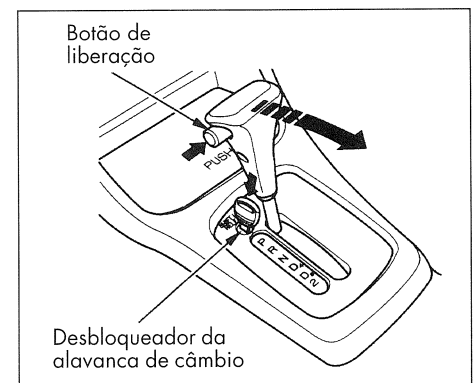
As velocidades destas tabelas são as velocidades máximas para as posições indicadas. No caso destas velocidades serem ultrapassadas, as rotações do motor entrarão na zona da faixa vermelha do tacômetro. Neste caso, se notará que o motor sofrerá cortes no funcionamento.

Coupe LX, Sedan LX e Hatchback LX

Posição	Velocidades máximas
2	106 km/h (66 mph)
D3	178 km/h (111 mph)
D4	velocidade máxima

Coupe EX e Sedan EX

Posição	Velocidades máximas
2	106 km/h (66 mph)
D3	175 km/h (109 mph)
D4	velocidade máxima



Desbloqueador da trava da alavanca da transmissão automática

Somente em alguns modelos.

Este recurso permite mover a alavanca da posição **P** em caso de defeito na operação normal.

1. Aplicar o freio de estacionamento.
2. Retirar a chave da ignição.
3. Introduza a chave no desbloqueador de alavanca de transmissão que está localizado perto da alavanca.
4. Pressione a chave para baixo, aperte o botão de desbloqueio e mova a alavanca de transmissão da posição **P**.

5-8

5. Recoloque a chave no interruptor de ignição, pressione o pedal do freio e ligue o motor.

Se for necessário utilizar o desbloqueador da trava da alavanca da transmissão da posição **P**, dirija-se a uma Concessionária Honda para verificar a transmissão automática.

Sistema de freio

Todos os modelos estão equipados com freios a disco nas rodas dianteiras. Os freios traseiros podem ser a discos ou tambores dependendo do modelo. O sistema de freio é hidráulico para reduzir o esforço sobre o pedal do freio.

Trafegar em poças de água fundas pode afetar os freios. Verifique a eficiência de frenagem pressionando o pedal levemente. Se o veículo não diminuir a velocidade, continue pressionando o pedal levemente, enquanto mantém uma velocidade segura até secar o sistema de freio e retomar o rendimento normal.

A utilização constante dos freios durante uma descida muito acentuada provoca o aquecimento das pastilhas reduzindo a eficiência de frenagem. Utilize o freio motor para poupar os freios.

Indicadores de desgastes do freio

Os freios a disco dianteiros possuem indicadores sonoros de desgaste dos freios.

5-9

Condução do veículo

5. Recoloque a chave no interruptor de ignição, pressione o pedal do freio e ligue o motor.

Se for necessário utilizar o desbloqueador da trava da alavanca da transmissão da posição **P**, dirija-se a uma Concessionária Honda para verificar a transmissão automática.

Sistema de freio

Todos os modelos estão equipados com freios a disco nas rodas dianteiras. Os freios traseiros podem ser a discos ou tambores dependendo do modelo. O sistema de freio é hidráulico para reduzir o esforço sobre o pedal do freio.

Trafegar em poças de água fundas pode afetar os freios. Verifique a eficiência de frenagem pressionando o pedal levemente. Se o veículo não diminuir a velocidade, continue pressionando o pedal levemente, enquanto mantém uma velocidade segura até secar o sistema de freio e retomar o rendimento normal.

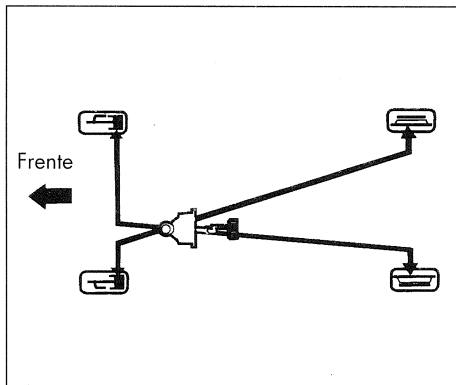
A utilização constante dos freios durante uma descida muito acentuada provoca o aquecimento das pastilhas reduzindo a eficiência de frenagem. Utilize o freio motor para poupar os freios.

Indicadores de desgastes do freio

Os freios a disco dianteiros possuem indicadores sonoros de desgaste dos freios.

5-9

Condução do veículo



Desenho do sistema de freio

O sistema hidráulico que aciona os freios possui dois circuitos. Cada circuito trabalha diagonalmente. O freio dianteiro esquerdo está conectado ao freio traseiro direito e vice-versa. Se um dos circuitos apresentar problemas, você ainda terá freio em duas rodas.

Se ocorrer falha em um dos circuitos você notará imediatamente porque necessitará de uma pressão e um curso maior no pedal do freio do que o normal. Além disso, a distância necessária para parar o veículo será maior.

Neste caso, reduza imediatamente a velocidade reduzindo as marchas e conduza o veículo em uma velocidade segura. Dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rápido possível.

Sistema de freio antibloqueio (ABS) (se disponível)

Este sistema ajuda a manter o controle de direção na frenagem, evitando o travamento das rodas.

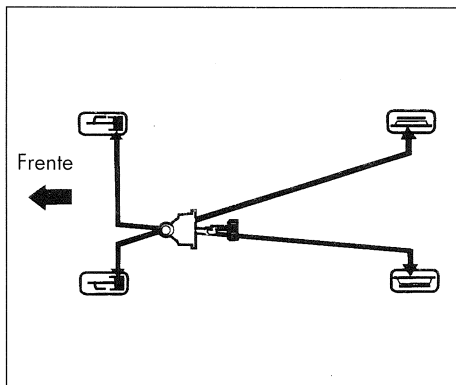
O ABS estará sempre ligado. Não requer esforço ou técnica especial de pilotagem. Quando o ABS for ativado, você sentirá uma pulsação no pedal do freio, o que é normal.

A ativação do ABS varia de acordo com a força de tração nos pneus. Sobre um pavimento seco, você necessitará pressionar o pedal do freio muito forte antes de sentir a pulsação no pedal, um sinal de que o ABS está ativado.

Entretanto, você pode sentir imediatamente a ativação do ABS se tentar parar sobre uma pista molhada.

5-10

Condução do veículo



Desenho do sistema de freio

O sistema hidráulico que aciona os freios possui dois circuitos. Cada circuito trabalha diagonalmente. O freio dianteiro esquerdo está conectado ao freio traseiro direito e vice-versa. Se um dos circuitos apresentar problemas, você ainda terá freio em duas rodas.

Se ocorrer falha em um dos circuitos você notará imediatamente porque necessitará de uma pressão e um curso maior no pedal do freio do que o normal. Além disso, a distância necessária para parar o veículo será maior.

Neste caso, reduza imediatamente a velocidade reduzindo as marchas e conduza o veículo em uma velocidade segura. Dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rápido possível.

Sistema de freio antibloqueio (ABS) (se disponível)

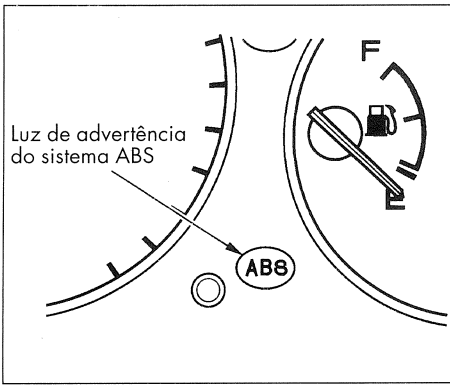
Este sistema ajuda a manter o controle de direção na frenagem, evitando o travamento das rodas.

O ABS estará sempre ligado. Não requer esforço ou técnica especial de pilotagem. Quando o ABS for ativado, você sentirá uma pulsação no pedal do freio, o que é normal.

A ativação do ABS varia de acordo com a força de tração nos pneus. Sobre um pavimento seco, você necessitará pressionar o pedal do freio muito forte antes de sentir a pulsação no pedal, um sinal de que o ABS está ativado.

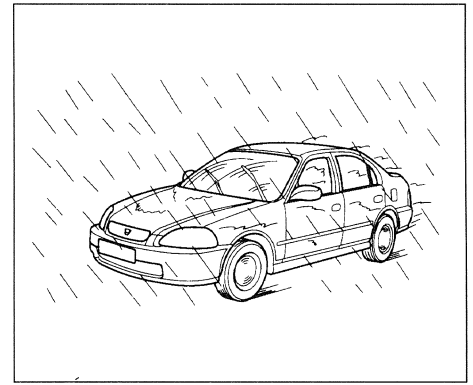
Entretanto, você pode sentir imediatamente a ativação do ABS se tentar parar sobre uma pista molhada.

5-10



O ABS possui um sistema de auto-diagnóstico. Se algo estiver errado no sistema, a luz indicadora do ABS no painel de instrumentos irá se acender. Os freios permanecem funcionando como um sistema convencional. Você deve dirigir-se a uma Concessionária Honda para inspecionar o seu automóvel o mais rápido possível.

Um automóvel equipado com ABS pode necessitar de uma distância maior para parar sobre superfícies irregulares do que um automóvel equivalente sem o ABS. O sistema não pode compensar as condições da pista, portanto, dirija a uma velocidade razoável de acordo com as condições de tráfego e pista mantendo sempre uma margem de segurança.



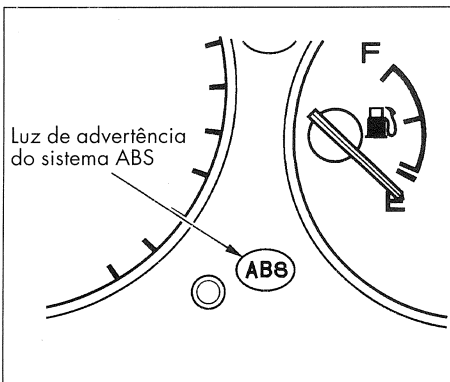
Condução sob más condições de tempo

Conduzir o veículo sob más condições de tempo, como chuva ou neblina, requer uma técnica diferente de pilotagem devido a redução de aderência e visibilidade.

Mantenha o carro sob controle e tenha muito cuidado ao conduzir sob mau tempo. O controle de cruzeiro, se equipado, não deve ser usado nestas condições.

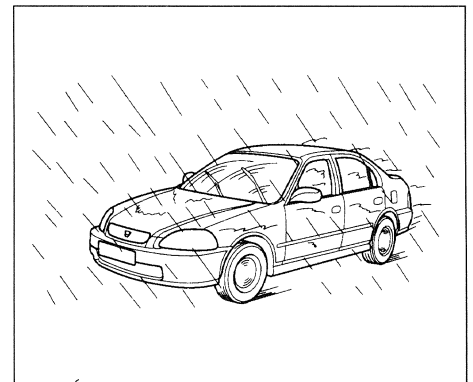
5-11

Condução do veículo



O ABS possui um sistema de auto-diagnóstico. Se algo estiver errado no sistema, a luz indicadora do ABS no painel de instrumentos irá se acender. Os freios permanecem funcionando como um sistema convencional. Você deve dirigir-se a uma Concessionária Honda para inspecionar o seu automóvel o mais rápido possível.

Um automóvel equipado com ABS pode necessitar de uma distância maior para parar sobre superfícies irregulares do que um automóvel equivalente sem o ABS. O sistema não pode compensar as condições da pista, portanto, dirija a uma velocidade razoável de acordo com as condições de tráfego e pista mantendo sempre uma margem de segurança.



Condução sob más condições de tempo

Conduzir o veículo sob más condições de tempo, como chuva ou neblina, requer uma técnica diferente de pilotagem devido a redução de aderência e visibilidade.

Mantenha o carro sob controle e tenha muito cuidado ao conduzir sob mau tempo. O controle de cruzeiro, se equipado, não deve ser usado nestas condições.

5-11

Condução do veículo

Técnicas de pilotagem sob más condições de tempo

Conduza sempre com a velocidade mais baixa do que nas pistas secas, porque a reação do carro é mais lenta, mesmo que a pista possa parecer que tenha pouca umidade. Acione os controles suave e uniformemente. Movimentos repentinos ou bruscos do volante de direção ou acionamento brusco dos freios pode causar a perda de controle de direção em pistas molhadas. Tenha cuidados especiais nos primeiros minutos de condução em chuvas até se adaptar às condições da pista, principalmente quando estiver conduzindo sob a chuva após longo período de pista seca.

As primeiras chuvas trazem o óleo à superfície da pista, deixando-a muito escorregadia.

Visibilidade

Ter uma visão clara de todas as direções e ser visto por outros motoristas são fatores importantes em qualquer condição de tempo.

Sob chuva ou neblina isto se torna mais difícil. Acenda os faróis nessas condições.

Inspecione com freqüência os limpadores e lavadores de pára-brisa. Substituir os limpadores de pára-brisa se eles começarem a marcar o vidro.

Aderência

Verifique freqüentemente as condições dos pneus quanto a desgaste e a pressão correta. Ambos itens são importantes para evitar "aquaplanagem" (perda de aderência sobre uma superfície molhada).

Preste muita atenção nas condições das estradas, pois podem mudar de um momento para outro.

Tenha cuidado ao reduzir a marcha. Se tiver pouca aderência, pode travar as rodas motoras momentaneamente e causar uma derrapagem.

5-12

Condução do veículo

Técnicas de pilotagem sob más condições de tempo

Conduza sempre com a velocidade mais baixa do que nas pistas secas, porque a reação do carro é mais lenta, mesmo que a pista possa parecer que tenha pouca umidade. Acione os controles suave e uniformemente. Movimentos repentinos ou bruscos do volante de direção ou acionamento brusco dos freios pode causar a perda de controle de direção em pistas molhadas. Tenha cuidados especiais nos primeiros minutos de condução em chuvas até se adaptar às condições da pista, principalmente quando estiver conduzindo sob a chuva após longo período de pista seca.

As primeiras chuvas trazem o óleo à superfície da pista, deixando-a muito escorregadia.

Visibilidade

Ter uma visão clara de todas as direções e ser visto por outros motoristas são fatores importantes em qualquer condição de tempo.

Sob chuva ou neblina isto se torna mais difícil. Acenda os faróis nessas condições.

Inspecione com freqüência os limpadores e lavadores de pára-brisa. Substituir os limpadores de pára-brisa se eles começarem a marcar o vidro.

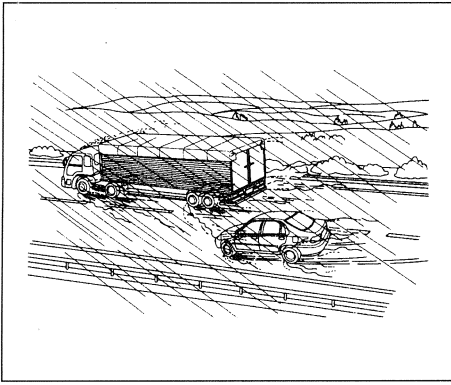
Aderência

Verifique freqüentemente as condições dos pneus quanto a desgaste e a pressão correta. Ambos itens são importantes para evitar "aquaplanagem" (perda de aderência sobre uma superfície molhada).

Preste muita atenção nas condições das estradas, pois podem mudar de um momento para outro.

Tenha cuidado ao reduzir a marcha. Se tiver pouca aderência, pode travar as rodas motoras momentaneamente e causar uma derrapagem.

5-12

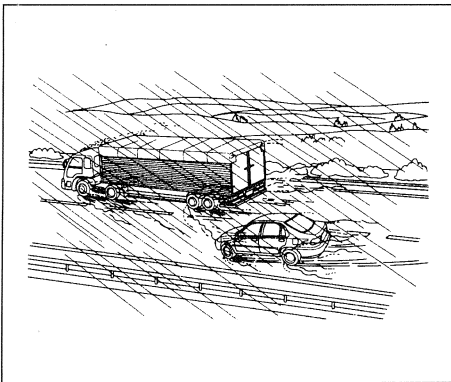


Tenha muito cuidado ao ultrapassar ou ser ultrapassado por outros veículos. A água jogada por veículos grandes reduz sua visibilidade e o deslocamento de ar pode causar a perda de controle.

Reboque de trailer

⚠ Atenção! Este veículo não foi projetado para rebocar trailer, lancha ou qualquer tipo de carreta. A realização deste tipo de operação acarretará em perda de garantia.

5-13



Tenha muito cuidado ao ultrapassar ou ser ultrapassado por outros veículos. A água jogada por veículos grandes reduz sua visibilidade e o deslocamento de ar pode causar a perda de controle.

Reboque de trailer

⚠ Atenção! Este veículo não foi projetado para rebocar trailer, lancha ou qualquer tipo de carreta. A realização deste tipo de operação acarretará em perda de garantia.

5-13

6 MANUTENÇÃO

Manutenção preventiva

A realização de manutenções preventivas em seu veículo é a melhor maneira de proteger seu investimento.

Uma manutenção correta é essencial para sua segurança e dos passageiros. Também resultará em economia e redução da poluição do ar.

Para maiores informações sobre Manutenção Preventiva de seu veículo, consulte o Manual de Manutenção.



Atenção! Seguir sempre as recomendações das tabelas e programas de revisão ou manutenção preventiva contidas no Manual de Manutenção que acompanha o seu veículo.



Cuidado! Uma manutenção incorreta do seu veículo ou a falta de reparos necessários podem causar acidentes graves.

6-1

Manutenção

6 MANUTENÇÃO

Manutenção preventiva

A realização de manutenções preventivas em seu veículo é a melhor maneira de proteger seu investimento.

Uma manutenção correta é essencial para sua segurança e dos passageiros. Também resultará em economia e redução da poluição do ar.

Para maiores informações sobre Manutenção Preventiva de seu veículo, consulte o Manual de Manutenção.



Atenção! Seguir sempre as recomendações das tabelas e programas de revisão ou manutenção preventiva contidas no Manual de Manutenção que acompanha o seu veículo.



Cuidado! Uma manutenção incorreta do seu veículo ou a falta de reparos necessários podem causar acidentes graves.

6-1

Manutenção

Precauções de segurança importantes

- Antes de iniciar qualquer serviço de manutenção, certificar que o veículo esteja estacionado sobre uma superfície ou local plano e que o freio de estacionamento esteja acionado.
- Durante o serviço, não ligar o motor a não ser que esteja indicado em contrário.
- Assegurar que exista bastante ventilação ao efetuar reparos no motor.
- Deixar o motor e o sistema de emissão de gases esfriarem antes de tocar em qualquer parte.
- Ler atentamente as instruções antes de iniciar qualquer serviço, e garantir que dispõe das ferramentas e habilidade apropriadas.
- Para reduzir a possibilidade de incêndio ou explosão, tomar muito cuidado quando realizar serviços próximo de combustíveis ou baterias.

- Utilizar um solvente não-inflamável para limpar as peças.
- Manter cigarros, faíscas, e fósforos longe da bateria e de partes que estejam em contato com o combustível.
- Utilizar óculos de segurança e roupa de proteção quando manipular baterias ou quando utilizar ar comprimido.

Cuidado!

A não obediência das instruções e medidas de segurança para os serviços de manutenção poderá causar graves acidentes.

Seguir sempre os procedimentos e precauções contidos no Manual do Proprietário.

6-2

Manutenção

Precauções de segurança importantes

- Antes de iniciar qualquer serviço de manutenção, certificar que o veículo esteja estacionado sobre uma superfície ou local plano e que o freio de estacionamento esteja acionado.
- Durante o serviço, não ligar o motor a não ser que esteja indicado em contrário.
- Assegurar que exista bastante ventilação ao efetuar reparos no motor.
- Deixar o motor e o sistema de emissão de gases esfriarem antes de tocar em qualquer parte.
- Ler atentamente as instruções antes de iniciar qualquer serviço, e garantir que dispõe das ferramentas e habilidade apropriadas.
- Para reduzir a possibilidade de incêndio ou explosão, tomar muito cuidado quando realizar serviços próximo de combustíveis ou baterias.

- Utilizar um solvente não-inflamável para limpar as peças.
- Manter cigarros, faíscas, e fósforos longe da bateria e de partes que estejam em contato com o combustível.
- Utilizar óculos de segurança e roupa de proteção quando manipular baterias ou quando utilizar ar comprimido.

Cuidado!

A não obediência das instruções e medidas de segurança para os serviços de manutenção poderá causar graves acidentes.

Seguir sempre os procedimentos e precauções contidos no Manual do Proprietário.

6-2

Inspecões periódicas

Você deve inspecionar os seguintes itens nos intervalos especificados:

- **Nível de óleo do motor:** Verifique o nível a cada parada para reabastecer o combustível.
- **Nível do líquido de arrefecimento:** Verifique o nível no reservatório a cada parada para reabastecer o combustível.
- **Fluido do lavador de pára-brisa:** Verifique o nível no reservatório mensalmente. Se o uso do lavador de pára-brisa for freqüente, devido às condições de tempo, verifique o reservatório a cada parada para reabastecimento de combustível.
- **Freios, embreagem e direção hidráulica:** Verifique o nível do fluido mensalmente.

- **Pneus:** Verifique a pressão dos pneus mensalmente. Examine o estado dos sulcos dos pneus quanto a desgaste ou objetos encravados.
- **Luzes:** Verifique mensalmente o funcionamento das lanternas, luzes do freio, setas, luz de marcha à ré e luz da placa de licença.
- **Bateria:** Verifique mensalmente quanto ao estado de carga e corrosão nos terminais.
- **Transmissão automática:** Verifique o nível de fluido mensalmente.

Os procedimentos para realização das inspeção acima estão descritos nas páginas seguintes.

6-3

Manutenção

Inspecões periódicas

Você deve inspecionar os seguintes itens nos intervalos especificados:

- **Nível de óleo do motor:** Verifique o nível a cada parada para reabastecer o combustível.
- **Nível do líquido de arrefecimento:** Verifique o nível no reservatório a cada parada para reabastecer o combustível.
- **Fluido do lavador de pára-brisa:** Verifique o nível no reservatório mensalmente. Se o uso do lavador de pára-brisa for freqüente, devido às condições de tempo, verifique o reservatório a cada parada para reabastecimento de combustível.
- **Freios, embreagem e direção hidráulica:** Verifique o nível do fluido mensalmente.

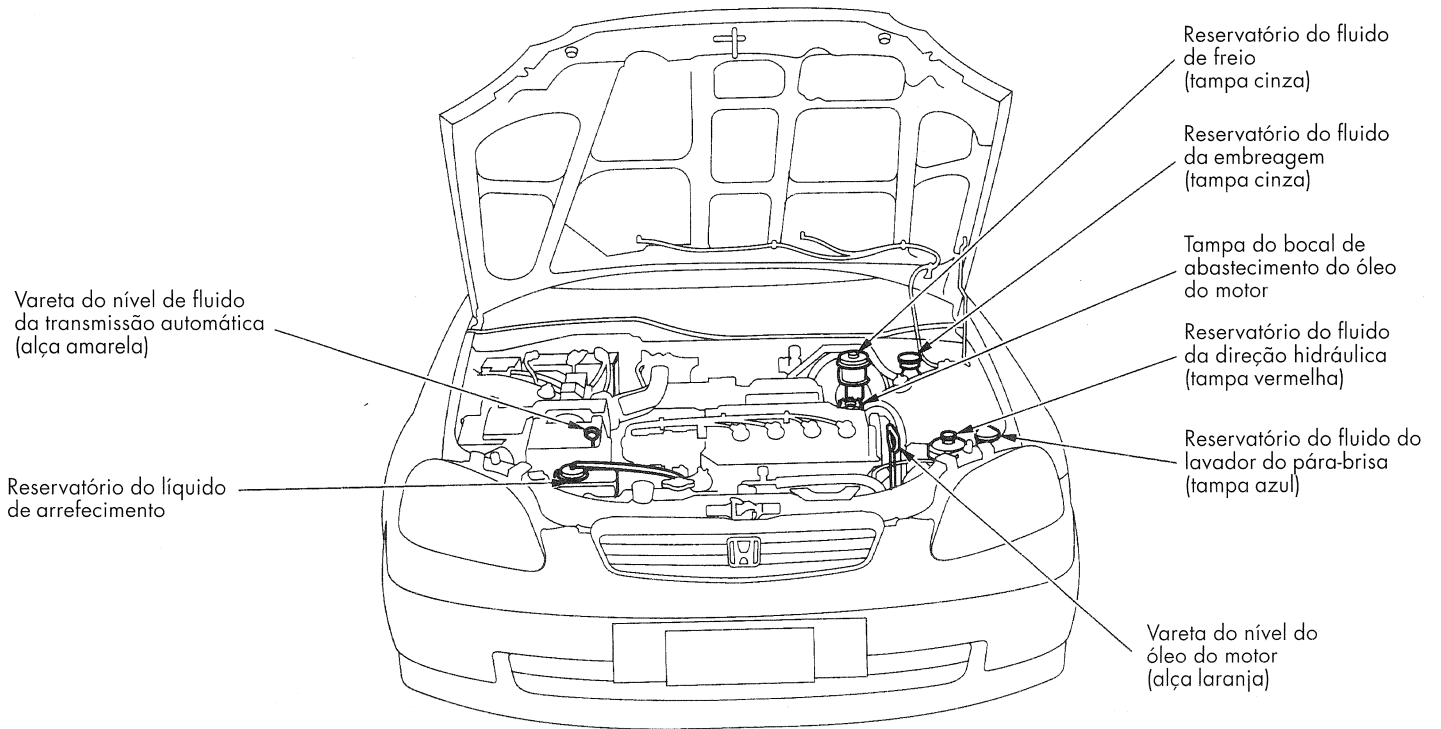
- **Pneus:** Verifique a pressão dos pneus mensalmente. Examine o estado dos sulcos dos pneus quanto a desgaste ou objetos encravados.
- **Luzes:** Verifique mensalmente o funcionamento das lanternas, luzes do freio, setas, luz de marcha à ré e luz da placa de licença.
- **Bateria:** Verifique mensalmente quanto ao estado de carga e corrosão nos terminais.
- **Transmissão automática:** Verifique o nível de fluido mensalmente.

Os procedimentos para realização das inspeção acima estão descritos nas páginas seguintes.

6-3

Manutenção

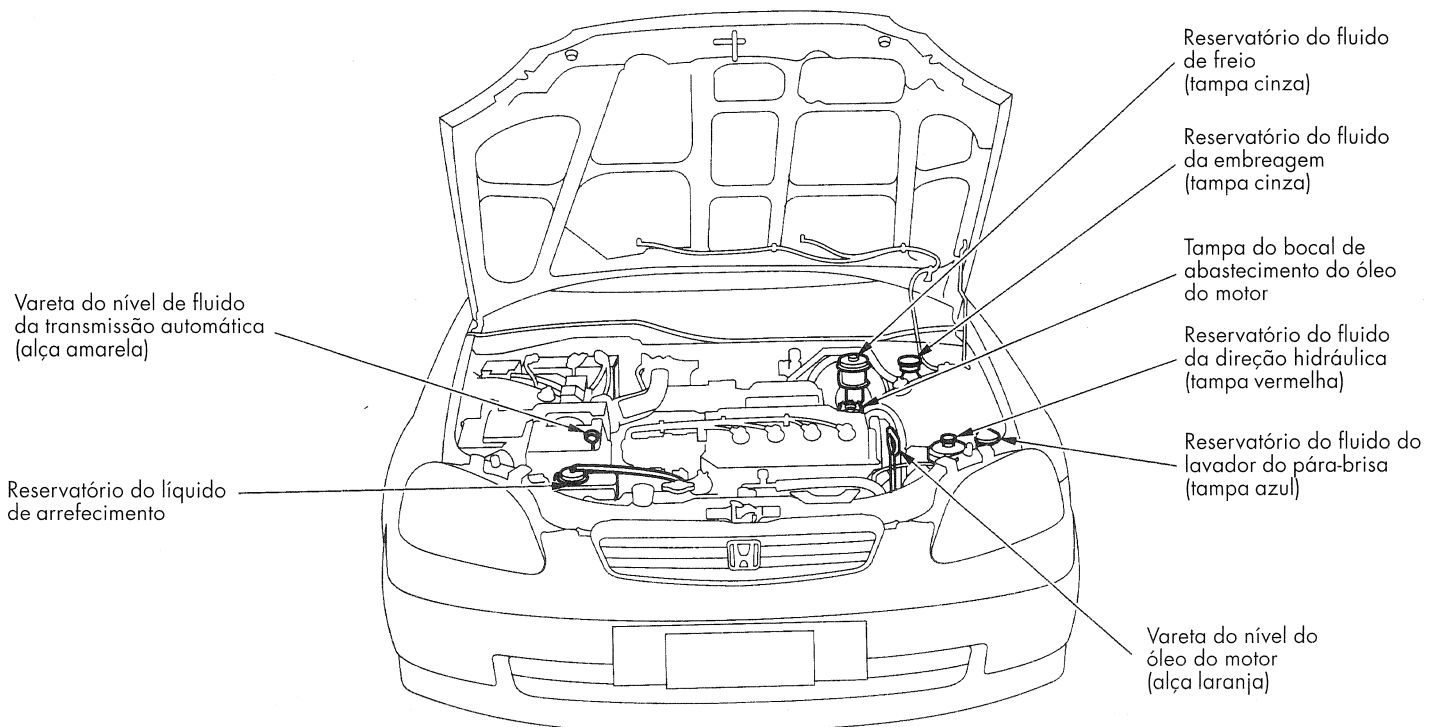
Localização dos fluidos



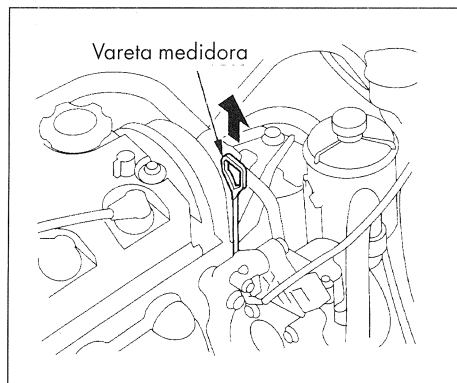
6-4

Manutenção

Localização dos fluidos



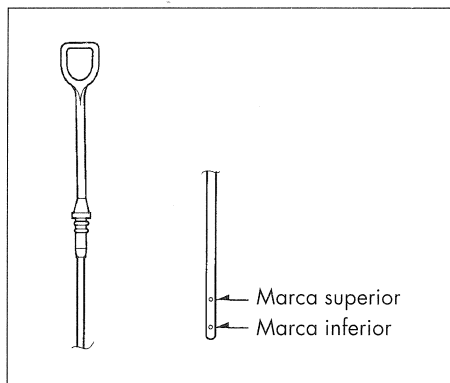
6-4



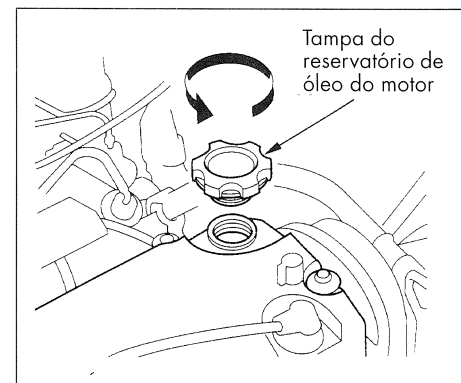
Verificação de óleo do motor

Verifique o nível de óleo do motor alguns minutos após desligar o motor, com o automóvel estacionado em uma superfície plana.

1. Remova a vareta (alça laranja) e limpe-a com um pano limpo.



2. Reintroduza o medidor totalmente e retire-o para verificação do nível. O nível do óleo deve estar entre as marcas superior e inferior.



Adicionar óleo do motor

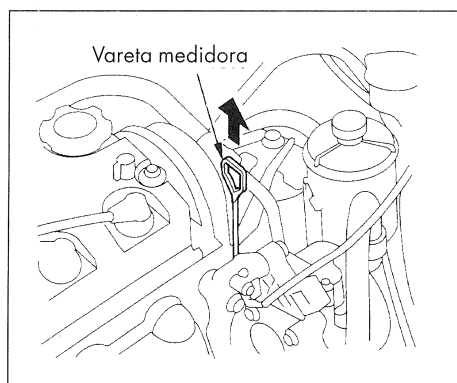
Se o nível de óleo estiver próximo ou abaixo da marca inferior, adicione o óleo até atingir a marca de nível superior.

Proceda da seguinte maneira:

Gire a tampa do bocal de abastecimento no sentido anti-horário para removê-la. Adicione o óleo recomendado e reinstale a tampa. Espere alguns minutos e verifique novamente o nível de óleo.

⚠ Atenção! Não adicione o óleo acima da marca superior. Isto pode danificar o motor.

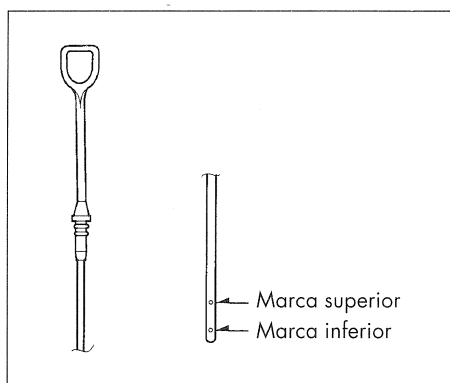
6-5



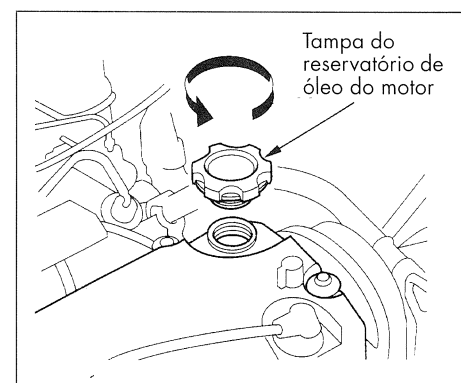
Verificação de óleo do motor

Verifique o nível de óleo do motor alguns minutos após desligar o motor, com o automóvel estacionado em uma superfície plana.

1. Remova a vareta (alça laranja) e limpe-a com um pano limpo.



2. Reintroduza o medidor totalmente e retire-o para verificação do nível. O nível do óleo deve estar entre as marcas superior e inferior.



Adicionar óleo do motor

Se o nível de óleo estiver próximo ou abaixo da marca inferior, adicione o óleo até atingir a marca de nível superior.

Proceda da seguinte maneira:

Gire a tampa do bocal de abastecimento no sentido anti-horário para removê-la. Adicione o óleo recomendado e reinstale a tampa. Espere alguns minutos e verifique novamente o nível de óleo.

⚠ Atenção! Não adicione o óleo acima da marca superior. Isto pode danificar o motor.

6-5

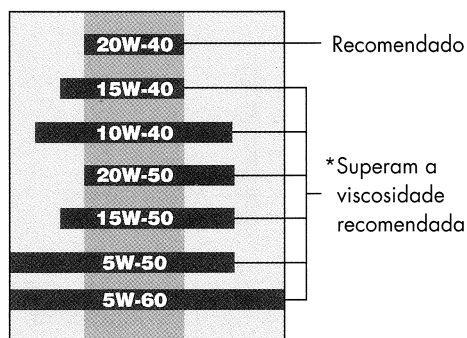
Manutenção

Óleo do motor

O óleo do motor é o elemento que mais afeta o desempenho e a vida útil do motor. O óleo e o filtro de óleo coletam contaminantes que podem danificar o motor se não forem removidos regularmente. Por isso, devem ser trocados de acordo com o intervalo recomendado.

Óleo lubrificante recomendado

SAE 20W 40, API-SH



* Óleos lubrificantes que superam a viscosidade recomendada podem ser utilizados, desde que atendam a classificação API-SH.

Troca do filtro de óleo e do óleo do motor

Para trocar o óleo e filtro necessita-se de ferramentas especiais e acesso por baixo do automóvel. Por esta razão é recomendado que a troca do filtro de óleo seja efetuado por um mecânico especializado.

1. Ligue o motor e aqueça-o até a temperatura normal de funcionamento e desligue-o.

6-6

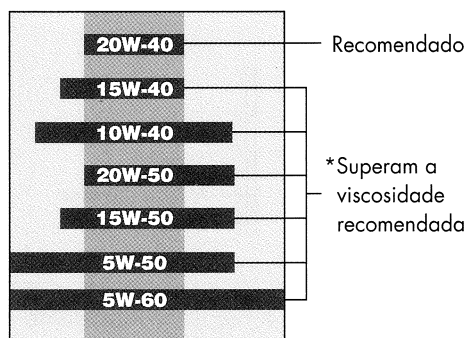
Manutenção

Óleo do motor

O óleo do motor é o elemento que mais afeta o desempenho e a vida útil do motor. O óleo e o filtro de óleo coletam contaminantes que podem danificar o motor se não forem removidos regularmente. Por isso, devem ser trocados de acordo com o intervalo recomendado.

Óleo lubrificante recomendado

SAE 20W 40, API-SH



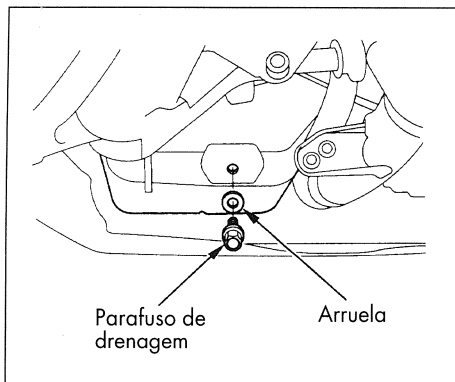
* Óleos lubrificantes que superam a viscosidade recomendada podem ser utilizados, desde que atendam a classificação API-SH.

Troca do filtro de óleo e do óleo do motor

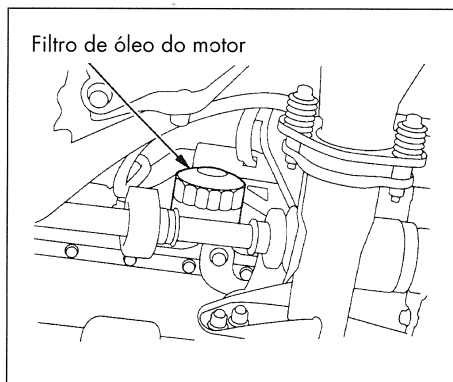
Para trocar o óleo e filtro necessita-se de ferramentas especiais e acesso por baixo do automóvel. Por esta razão é recomendado que a troca do filtro de óleo seja efetuado por um mecânico especializado.

1. Ligue o motor e aqueça-o até a temperatura normal de funcionamento e desligue-o.

6-6



2. Abra o capô do motor. Remova a tampa do bocal de abastecimento e o parafuso de drenagem. Drene o óleo do motor.



3. Remova o filtro de óleo e drene completamente o óleo remanescente no motor.

4. Instale um filtro novo de acordo com as instruções que o acompanham.

5. Reinstale o parafuso de drenagem com uma arruela nova e aperte-o firmemente. Torque de Aperto: 44 N.m (4,5 kgf.m).

6. Abasteça o motor com o óleo recomendado até a marca superior do medidor.

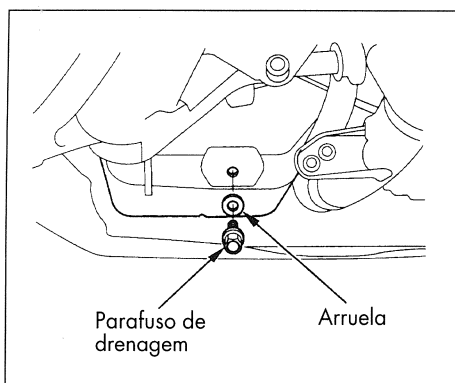
7. Recolocar a tampa do reservatório de óleo do motor. Ligar o motor. A luz indicadora de pressão do óleo deverá apagar após 5 segundos. Se não apagar, desligue o motor e reveja o serviço.

8. Deixar o motor funcionando por alguns minutos e verificar se não existem vazamentos pelo parafuso de drenagem e pelo filtro de óleo.

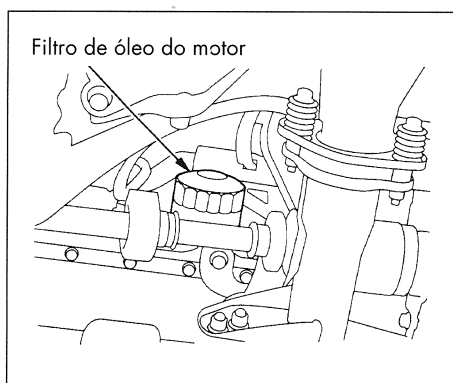
9. Desligar o motor, aguardar alguns minutos e, à seguir, verificar o nível do óleo. Se for necessário, adicionar óleo até atingir a marca do nível superior da vareta do óleo.

Se você trocar o óleo, desfaça-se do óleo usado corretamente. Coloque o óleo usado em um recipiente selado e leve-o para um posto de gasolina. Nunca jogue o óleo usado no ralo do esgoto ou na terra.

6-7



2. Abra o capô do motor. Remova a tampa do bocal de abastecimento e o parafuso de drenagem. Drene o óleo do motor.



3. Remova o filtro de óleo e drene completamente o óleo remanescente no motor.

4. Instale um filtro novo de acordo com as instruções que o acompanham.

5. Reinstale o parafuso de drenagem com uma arruela nova e aperte-o firmemente. Torque de Aperto: 44 N.m (4,5 kgf.m).

6. Abasteça o motor com o óleo recomendado até a marca superior do medidor.

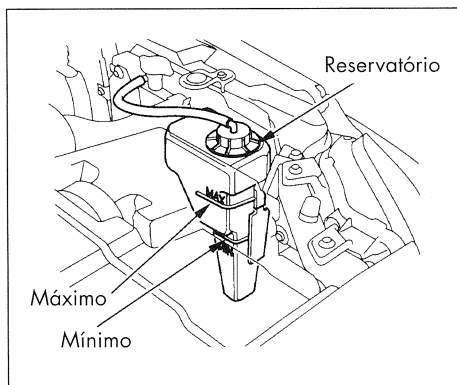
7. Recolocar a tampa do reservatório de óleo do motor. Ligar o motor. A luz indicadora de pressão do óleo deverá apagar após 5 segundos. Se não apagar, desligue o motor e reveja o serviço.

8. Deixar o motor funcionando por alguns minutos e verificar se não existem vazamentos pelo parafuso de drenagem e pelo filtro de óleo.

9. Desligar o motor, aguardar alguns minutos e, à seguir, verificar o nível do óleo. Se for necessário, adicionar óleo até atingir a marca do nível superior da vareta do óleo.

Se você trocar o óleo, desfaça-se do óleo usado corretamente. Coloque o óleo usado em um recipiente selado e leve-o para um posto de gasolina. Nunca jogue o óleo usado no ralo do esgoto ou na terra.

6-7



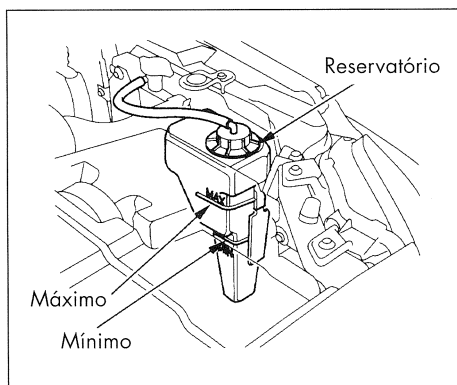
Verificação do líquido de arrefecimento no reservatório

Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório com o motor na temperatura normal de funcionamento.

Se o nível estiver abaixo da marca "MIN", mas ainda visível, adicione líquido de arrefecimento que deverá ser sempre uma mistura de 50% água destilada e 50% aditivo Honda.

Atenção! Nunca adicionar aditivo puro ou água destilada pura.

6-8



Verificação do líquido de arrefecimento no reservatório

Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório com o motor na temperatura normal de funcionamento.

Se o nível estiver abaixo da marca "MIN", mas ainda visível, adicione líquido de arrefecimento que deverá ser sempre uma mistura de 50% água destilada e 50% aditivo Honda.

Atenção! Nunca adicionar aditivo puro ou água destilada pura.

6-8

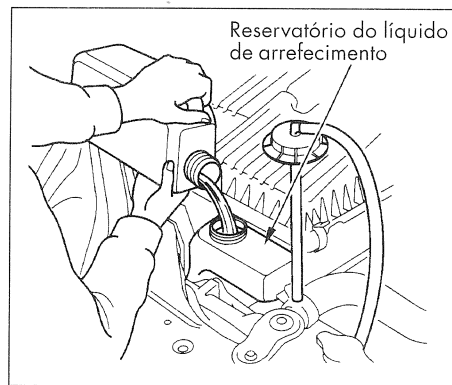
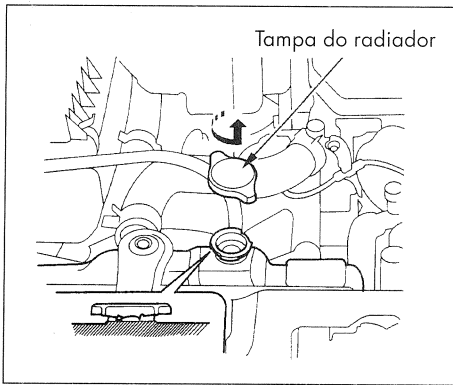
Utilizar sempre líquido anticongelante original Honda. O sistema de arrefecimento contém muitos componentes de alumínio que poderiam corroer se for utilizado um anticongelante errado. Alguns anticongelantes, apesar de estarem rotulados como seguros para peças de alumínio, podem não oferecer a proteção adequada.

Nível do líquido de arrefecimento no radiador

No caso do tanque de expansão estar completamente vazio, também deverá ser controlado o nível do líquido de arrefecimento do radiador.

1. Certificar que o motor e o radiador estejam frios.

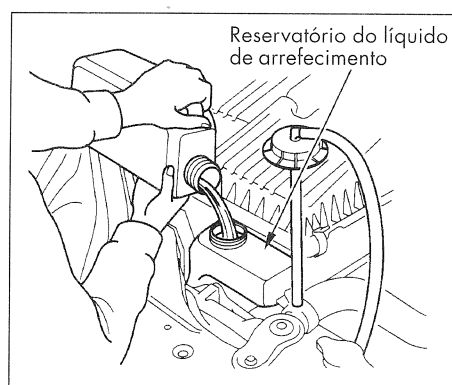
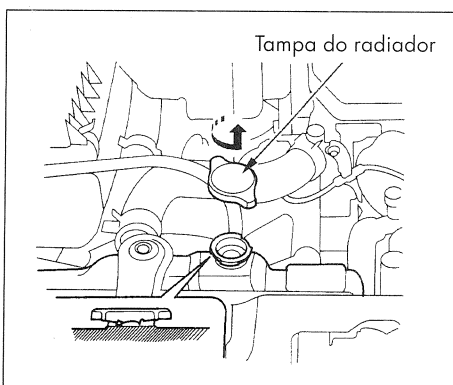
Cuidado! Ao retirar a tampa do radiador, com o motor superaquecido, o líquido de arrefecimento fervente poderá ser expelido provocando queimaduras graves. Antes de retirar a tampa do radiador, aguardar sempre até o motor e o radiador esfriarem.



Atenção! Não utilize nenhum outro aditivo no sistema de arrefecimento do seu automóvel. Ele pode não ser compatível com o líquido contido no radiador ou com os componentes do motor.

2. Gire a tampa do radiador no sentido anti-horário. Não pressione a tampa para baixo enquanto estiver girando. Após soltar toda pressão remanescente, remova a tampa pressionando-a para baixo e girando-a novamente no sentido anti-horário.
3. Adicione líquido de arrefecimento no radiador até a base do gargalo e reinstale a tampa. Certifique-se que a tampa está apertada firmemente.
4. Recolocar a tampa do radiador. Apertar firmemente.
5. Adicionar o líquido de arrefecimento no reservatório. Encher até que permaneça entre as marcas MÁX. e MÍN. Recolocar a tampa do tanque de expansão.

6-9



Atenção! Não utilize nenhum outro aditivo no sistema de arrefecimento do seu automóvel. Ele pode não ser compatível com o líquido contido no radiador ou com os componentes do motor.

2. Gire a tampa do radiador no sentido anti-horário. Não pressione a tampa para baixo enquanto estiver girando. Após soltar toda pressão remanescente, remova a tampa pressionando-a para baixo e girando-a novamente no sentido anti-horário.
3. Adicione líquido de arrefecimento no radiador até a base do gargalo e reinstale a tampa. Certifique-se que a tampa está apertada firmemente.
4. Recolocar a tampa do radiador. Apertar firmemente.
5. Adicionar o líquido de arrefecimento no reservatório. Encher até que permaneça entre as marcas MÁX. e MÍN. Recolocar a tampa do tanque de expansão.

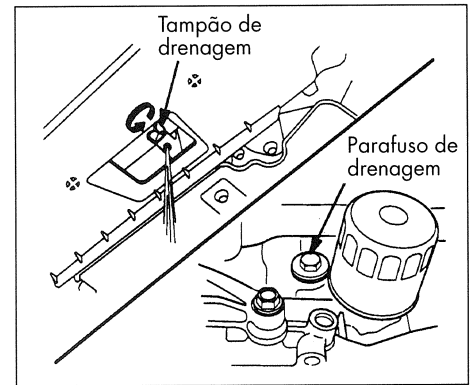
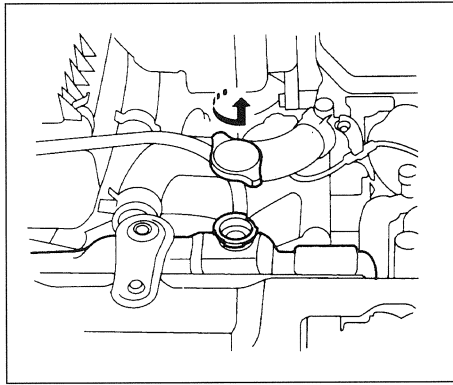
6-9

Manutenção

Troca do líquido de arrefecimento do motor

O sistema de arrefecimento deverá ser esvaziado completamente e ser enchido com líquido de arrefecimento novo conforme as recomendações da tabela de manutenção referentes aos intervalos por quilometragem ou por tempo. Utilizar somente o líquido de arrefecimento recomendado.

A drenagem do líquido de arrefecimento requer acesso pela parte inferior do automóvel. A menos que você possua as ferramentas e o conhecimento, este serviço deve ser feito por um mecânico qualificado. Dirija-se a uma Concessionária Honda.



1. Coloque a alavanca de controle de temperatura do aquecedor na posição máxima. Abra a tampa do motor. Assegure-se que tanto o motor como o radiador estejam frios.
2. Remova a tampa do radiador.
3. Solte o tampão de drenagem da parte inferior do radiador e deixe escoar o líquido totalmente. Retire o parafuso de drenagem do bloco do motor.

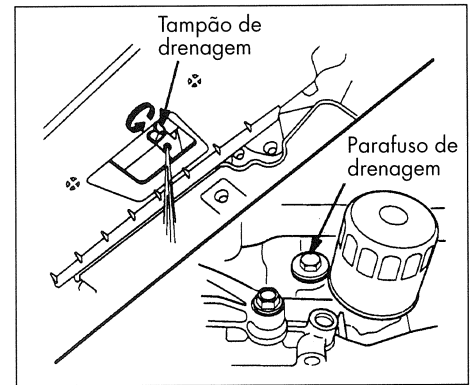
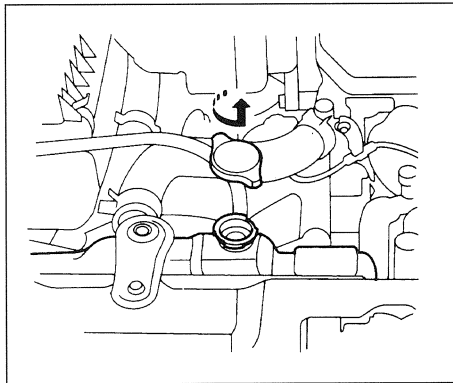
6-10

Manutenção

Troca do líquido de arrefecimento do motor

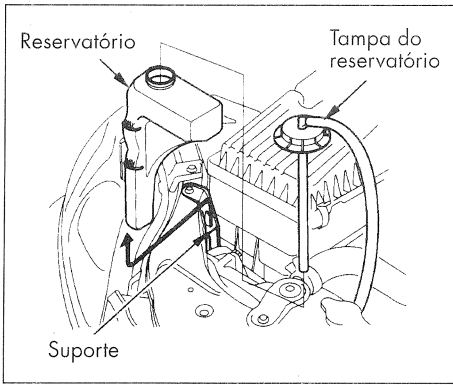
O sistema de arrefecimento deverá ser esvaziado completamente e ser enchido com líquido de arrefecimento novo conforme as recomendações da tabela de manutenção referentes aos intervalos por quilometragem ou por tempo. Utilizar somente o líquido de arrefecimento recomendado.

A drenagem do líquido de arrefecimento requer acesso pela parte inferior do automóvel. A menos que você possua as ferramentas e o conhecimento, este serviço deve ser feito por um mecânico qualificado. Dirija-se a uma Concessionária Honda.



1. Coloque a alavanca de controle de temperatura do aquecedor na posição máxima. Abra a tampa do motor. Assegure-se que tanto o motor como o radiador estejam frios.
2. Remova a tampa do radiador.
3. Solte o tampão de drenagem da parte inferior do radiador e deixe escoar o líquido totalmente. Retire o parafuso de drenagem do bloco do motor.

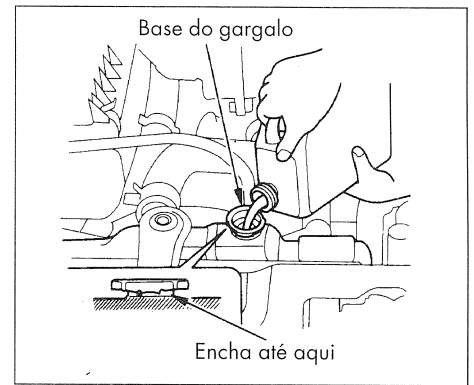
6-10



4. Remova o reservatório do líquido de arrefecimento do seu suporte puxando-o para cima. Drene o líquido de arrefecimento e instale-o novamente no suporte.

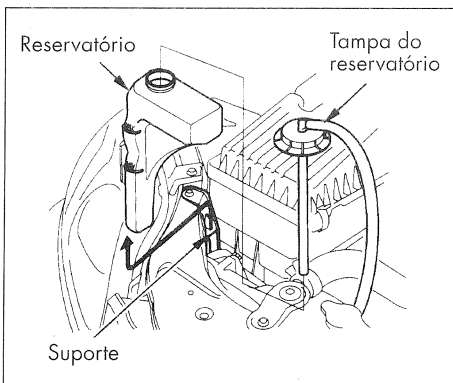
5. Após drenar totalmente o líquido de arrefecimento, aperte o tampão de drenagem na parte inferior do radiador. Aplique um selador de baixa intensidade nas roscas do parafuso de drenagem e instale-o no bloco do motor apertando-o firmemente.

6. Misture em quantidades iguais, água destilada e o aditivo recomendado. Verifique a capacidade do sistema de arrefecimento na Seção 9, "Capacidades de lubrificantes e fluidos".



7. Abasteça o radiador com o líquido de arrefecimento até a base do gargalo.

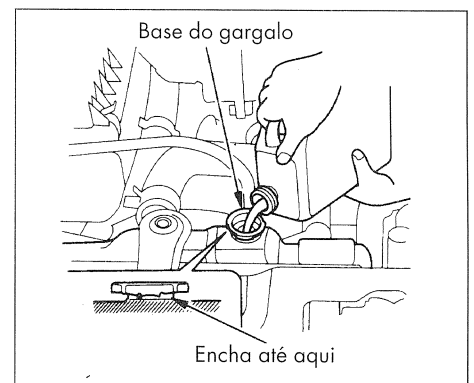
6-11



4. Remova o reservatório do líquido de arrefecimento do seu suporte puxando-o para cima. Drene o líquido de arrefecimento e instale-o novamente no suporte.

5. Após drenar totalmente o líquido de arrefecimento, aperte o tampão de drenagem na parte inferior do radiador. Aplique um selador de baixa intensidade nas roscas do parafuso de drenagem e instale-o no bloco do motor apertando-o firmemente.

6. Misture em quantidades iguais, água destilada e o aditivo recomendado. Verifique a capacidade do sistema de arrefecimento na Seção 9, "Capacidades de lubrificantes e fluidos".

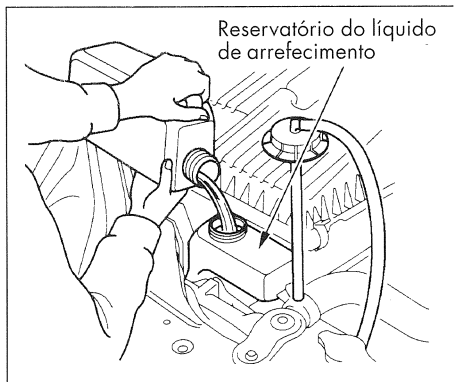


7. Abasteça o radiador com o líquido de arrefecimento até a base do gargalo.

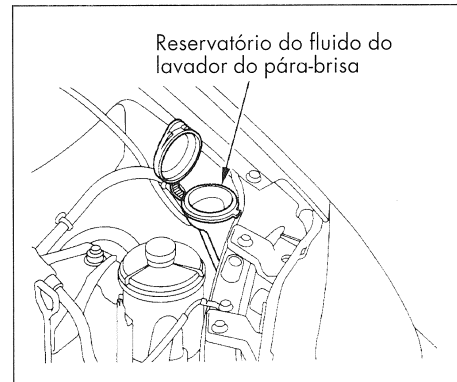
6-11

Manutenção

- Coloque a tampa do radiador e gire-a até a primeira parada. Ligue o motor e deixe-o em funcionamento até aquecê-lo (o ventilador ligará pelo menos duas vezes).
- Desligue o motor, verifique o nível do radiador. Adicione o líquido se necessário. Coloque a tampa do radiador e aperte-a firmemente.



- Abasteça o reservatório do líquido de arrefecimento até a marca MÁX. Instale a tampa do reservatório.



Reservatório do fluido do lavador do pára-brisa

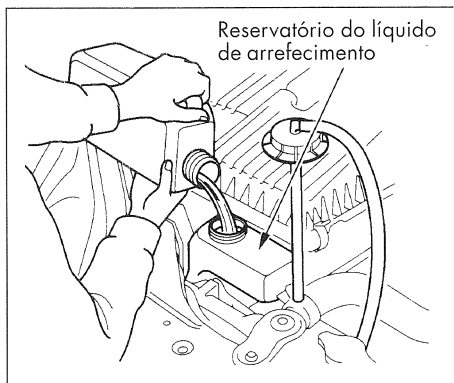
O reservatório está localizado atrás do farol esquerdo. Verifique o nível de fluido removendo a tampa.

⚠ Atenção! Encha-o somente com água limpa para evitar o entupimento dos injetores.

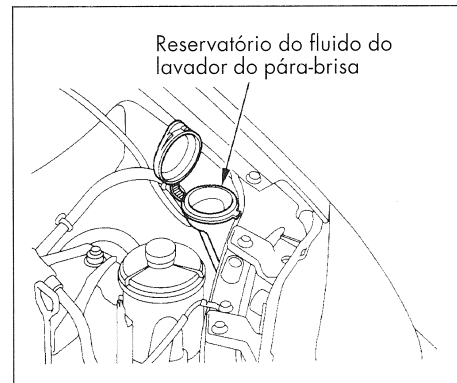
6-12

Manutenção

- Coloque a tampa do radiador e gire-a até a primeira parada. Ligue o motor e deixe-o em funcionamento até aquecê-lo (o ventilador ligará pelo menos duas vezes).
- Desligue o motor, verifique o nível do radiador. Adicione o líquido se necessário. Coloque a tampa do radiador e aperte-a firmemente.



- Abasteça o reservatório do líquido de arrefecimento até a marca MÁX. Instale a tampa do reservatório.

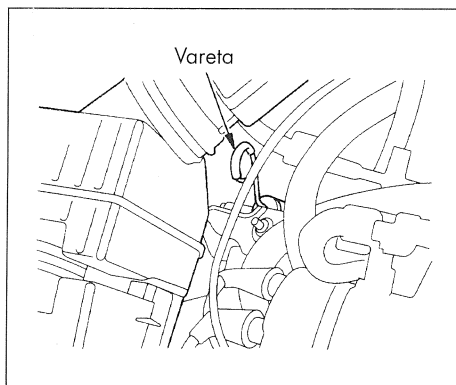


Reservatório do fluido do lavador do pára-brisa

O reservatório está localizado atrás do farol esquerdo. Verifique o nível de fluido removendo a tampa.

⚠ Atenção! Encha-o somente com água limpa para evitar o entupimento dos injetores.

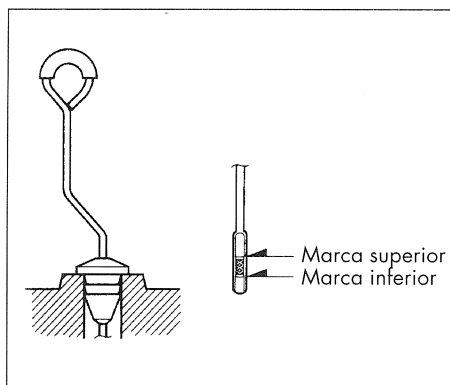
6-12



Fluido da transmissão automática

O fluido da transmissão automática deve ser verificado com o motor desligado e o veículo sobre uma superfície plana.

1. Estacione o automóvel em uma superfície plana. Desligue o motor.
2. Remova a vareta (alça amarela) e limpe-a com um pano limpo.
3. Introduza a vareta.

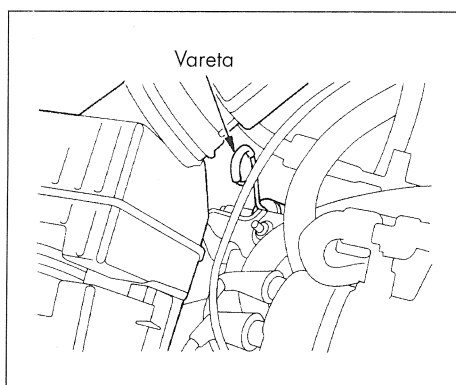


4. Remova a vareta novamente. O nível do fluido deve estar entre as marcas superior e inferior.
5. Se necessário, adicione fluido e verifique o nível novamente. Use somente o fluido recomendado.

6. Após a verificação do nível, introduza novamente a vareta até o fundo. Gire um pouco a vareta para assegurar que está bem colocada no reservatório.

6-13

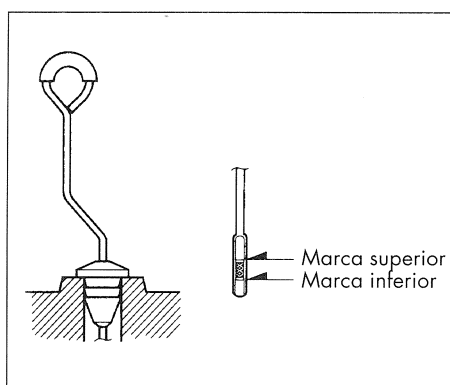
Manutenção



Fluido da transmissão automática

O fluido da transmissão automática deve ser verificado com o motor desligado e o veículo sobre uma superfície plana.

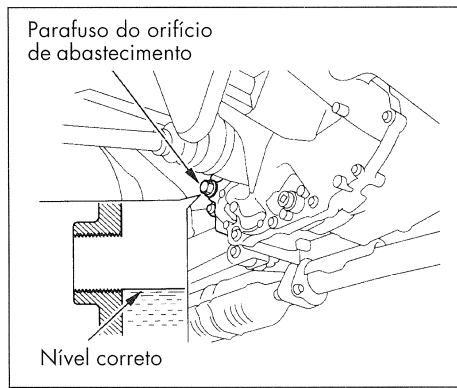
1. Estacione o automóvel em uma superfície plana. Desligue o motor.
2. Remova a vareta (alça amarela) e limpe-a com um pano limpo.
3. Introduza a vareta.



4. Remova a vareta novamente. O nível do fluido deve estar entre as marcas superior e inferior.
5. Se necessário, adicione fluido e verifique o nível novamente. Use somente o fluido recomendado.

6. Após a verificação do nível, introduza novamente a vareta até o fundo. Gire um pouco a vareta para assegurar que está bem colocada no reservatório.

6-13

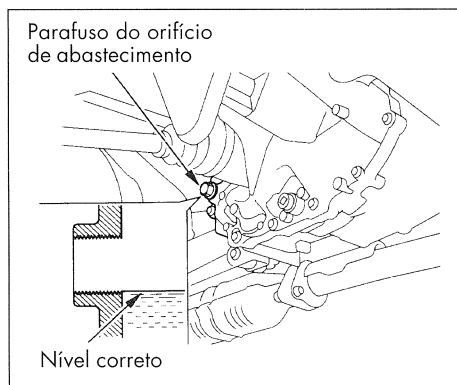


Reservatório do óleo da transmissão manual

Verifique o nível do óleo à temperatura normal de funcionamento. Certifique-se que o automóvel está estacionado em local plano.

Remova o parafuso do orifício de abastecimento. Verifique o nível do óleo colocando o dedo no interior do orifício. Se o óleo estiver na borda inferior do orifício, o nível estará correto. Caso não note a presença do óleo, o nível estará baixo.

6-14



Reservatório do óleo da transmissão manual

Verifique o nível do óleo à temperatura normal de funcionamento. Certifique-se que o automóvel está estacionado em local plano.

Remova o parafuso do orifício de abastecimento. Verifique o nível do óleo colocando o dedo no interior do orifício. Se o óleo estiver na borda inferior do orifício, o nível estará correto. Caso não note a presença do óleo, o nível estará baixo.

Se o nível estiver baixo, adicione o óleo recomendado lentamente até derramar um pouco pelo orifício, em seguida, reinstale o parafuso e aperte-o firmemente.

Óleo da transmissão manual recomendado

Óleo Genuíno MTF Honda.

Se o Óleo Genuíno MTF Honda não estiver disponível, poderá ser utilizado somente um óleo de motor SG ou SH com viscosidade 10W-30 ou 10W-40 temporariamente.

Atenção! A utilização de óleo de motor pode causar um desgaste anormal dos componentes da transmissão e tornar as mudanças de marcha mais difíceis.

Fluido de freio e de embreagem

Verifique o nível dos fluidos em seus respectivos reservatórios periodicamente. O nível de fluido deve estar entre as marcas MÁX. e MÍN. do reservatório.

Existem 2 reservatórios dependendo de cada modelo:

- Reservatório do fluido de freio (todos os modelos).
- Reservatório do fluido de embreagem (somente para transmissão manual).

Se o nível estiver baixo, adicione o óleo recomendado lentamente até derramar um pouco pelo orifício, em seguida, reinstale o parafuso e aperte-o firmemente.

Óleo da transmissão manual recomendado

Óleo Genuíno MTF Honda.

Se o Óleo Genuíno MTF Honda não estiver disponível, poderá ser utilizado somente um óleo de motor SG ou SH com viscosidade 10W-30 ou 10W-40 temporariamente.

Atenção! A utilização de óleo de motor pode causar um desgaste anormal dos componentes da transmissão e tornar as mudanças de marcha mais difíceis.

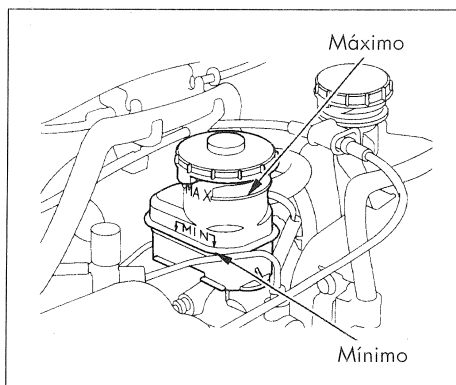
Fluido de freio e de embreagem

Verifique o nível dos fluidos em seus respectivos reservatórios periodicamente. O nível de fluido deve estar entre as marcas MÁX. e MÍN. do reservatório.

Existem 2 reservatórios dependendo de cada modelo:

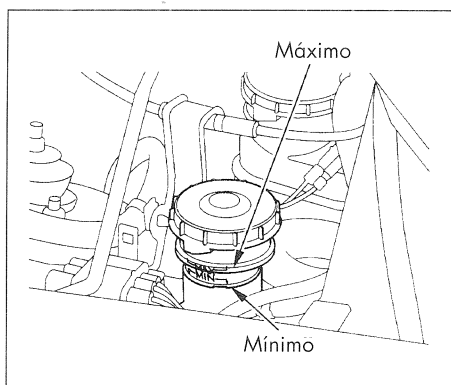
- Reservatório do fluido de freio (todos os modelos).
- Reservatório do fluido de embreagem (somente para transmissão manual).

6-14



Nível do fluido do sistema de freio

O nível do fluido de freio deve estar entre as marcas MÁX. e MÍN. do reservatório. Se o nível do fluido estiver próximo ou abaixo da marca MÍN., adicione fluido até o nível atingir a marca MÁX. Evite encher excessivamente. Use somente o fluido de freio recomendado.

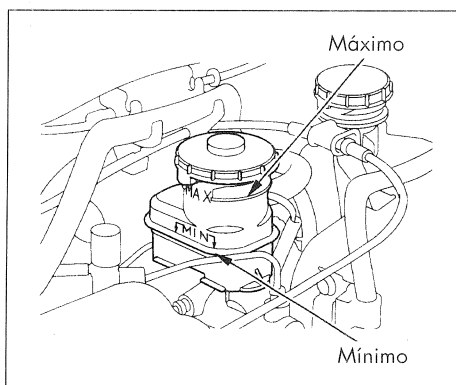


Nível do fluido do sistema da embreagem

O nível de fluido deve estar entre as marcas MÁX. e MÍN. do reservatório. Se o nível de fluido estiver próximo da marca MÍN., adicione o fluido. Use somente o fluido de freio recomendado.

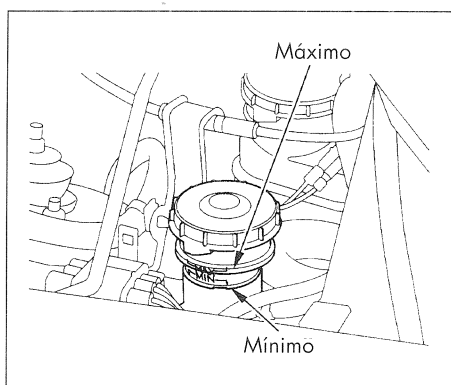
Nível baixo de fluido pode ser uma indicação de vazamento no sistema hidráulico da embreagem, portanto deve-se verificar o sistema quanto a vazamentos.

6-15



Nível do fluido do sistema de freio

O nível do fluido de freio deve estar entre as marcas MÁX. e MÍN. do reservatório. Se o nível do fluido estiver próximo ou abaixo da marca MÍN., adicione fluido até o nível atingir a marca MÁX. Evite encher excessivamente. Use somente o fluido de freio recomendado.



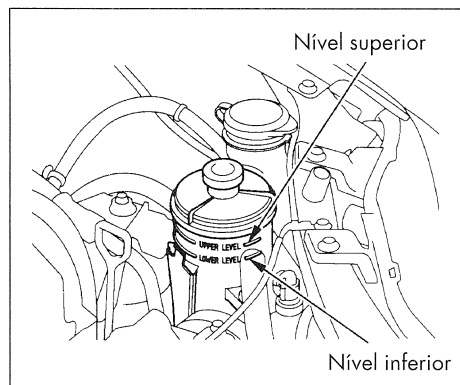
Nível do fluido do sistema da embreagem

O nível de fluido deve estar entre as marcas MÁX. e MÍN. do reservatório. Se o nível de fluido estiver próximo da marca MÍN., adicione o fluido. Use somente o fluido de freio recomendado.

Nível baixo de fluido pode ser uma indicação de vazamento no sistema hidráulico da embreagem, portanto deve-se verificar o sistema quanto a vazamentos.

6-15

Manutenção



Nível do fluido da direção hidráulica

Verifique o nível com o motor frio e o veículo estacionado em superfície plana. Certifique-se que o nível do fluido está entre as marcas superior e inferior do reservatório. Se o nível do fluido estiver próximo ou abaixo da marca inferior, verifique se há vazamentos antes de adicionar o fluido no reservatório. Evite encher excessivamente.

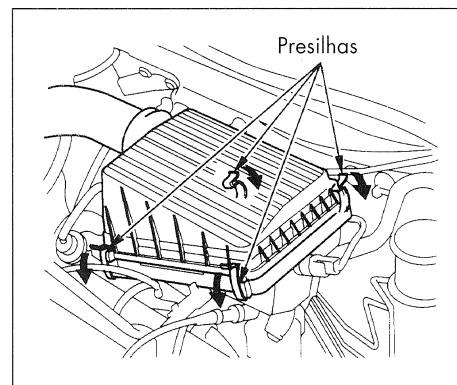
Atenção! Use somente o fluido para direção hidráulica original Honda. O uso de outro tipo de fluido, poderá danificar o sistema.

6-16

Um nível baixo de fluido pode ser uma indicação de vazamento no sistema de direção hidráulica.

Verifique o nível de fluido frequentemente e dirija-se a uma Concessionária Honda para inspecionar o sistema o mais rápido possível, se houver sinais de vazamento.

Atenção! Girar o volante de direção totalmente para direita ou esquerda e mantê-lo travado nesta posição pode danificar a bomba da direção hidráulica.



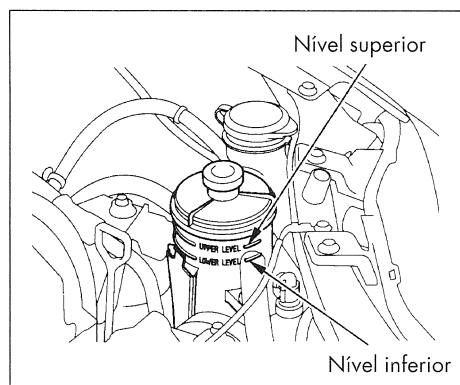
Filtro de ar (modelos Sedan, Coupe, Hatchback LX)

O filtro de ar está localizado no centro do compartimento do motor atrás do motor.

Para substituir:

1. Solte as 4 presilhas e remova a tampa da carcaça do filtro de ar.

Manutenção



Nível do fluido da direção hidráulica

Verifique o nível com o motor frio e o veículo estacionado em superfície plana. Certifique-se que o nível do fluido está entre as marcas superior e inferior do reservatório. Se o nível do fluido estiver próximo ou abaixo da marca inferior, verifique se há vazamentos antes de adicionar o fluido no reservatório. Evite encher excessivamente.

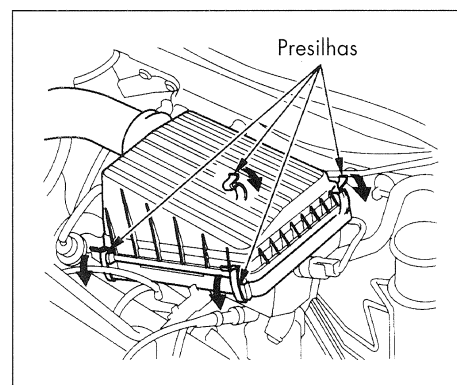
Atenção! Use somente o fluido para direção hidráulica original Honda. O uso de outro tipo de fluido, poderá danificar o sistema.

6-16

Um nível baixo de fluido pode ser uma indicação de vazamento no sistema de direção hidráulica.

Verifique o nível de fluido frequentemente e dirija-se a uma Concessionária Honda para inspecionar o sistema o mais rápido possível, se houver sinais de vazamento.

Atenção! Girar o volante de direção totalmente para direita ou esquerda e mantê-lo travado nesta posição pode danificar a bomba da direção hidráulica.

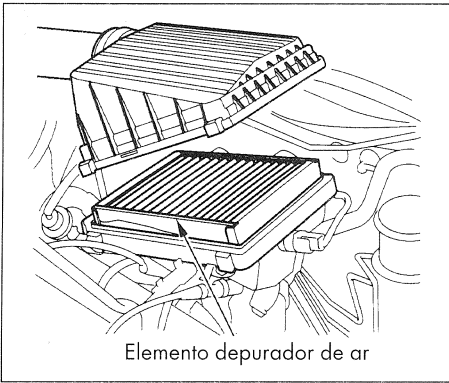


Filtro de ar (modelos Sedan, Coupe, Hatchback LX)

O filtro de ar está localizado no centro do compartimento do motor atrás do motor.

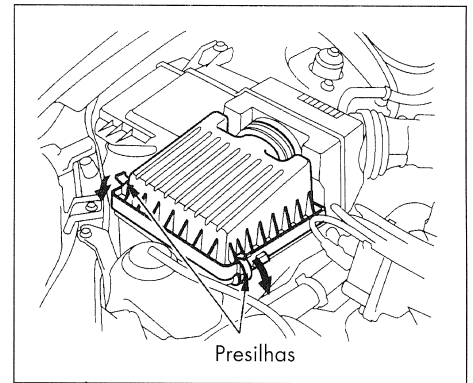
Para substituir:

1. Solte as 4 presilhas e remova a tampa da carcaça do filtro de ar.



2. Remova o elemento depurador de ar (filtro).
3. Limpe o interior da carcaça do filtro com um pano úmido. Instale o elemento novo na carcaça do filtro.

4. Reinstale a tampa da carcaça do filtro e aperte as quatro presilhas.



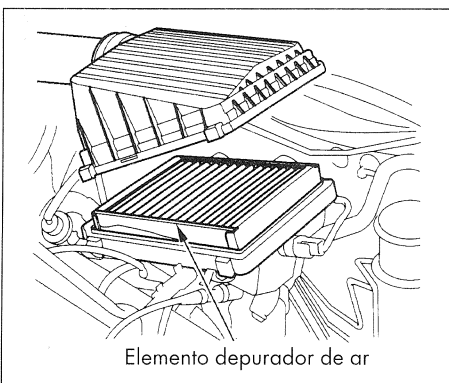
Filtro de ar (modelos Coupe e Sedan EX e Hatchback VTi)

O filtro de ar está localizado no lado direito do compartimento do motor.

Para substituir:

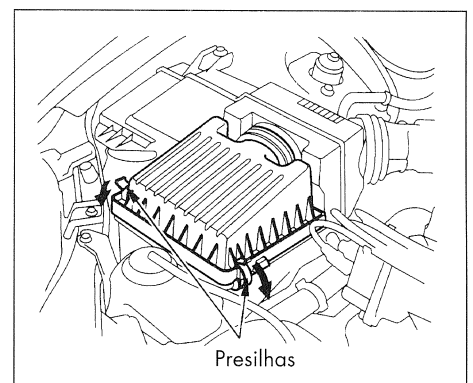
1. Solte as presilhas e remova a tampa da carcaça do filtro de ar.

6-17



2. Remova o elemento depurador de ar (filtro).
3. Limpe o interior da carcaça do filtro com um pano úmido. Instale o elemento novo na carcaça do filtro.

4. Reinstale a tampa da carcaça do filtro e aperte as quatro presilhas.



Filtro de ar (modelos Coupe e Sedan EX e Hatchback VTi)

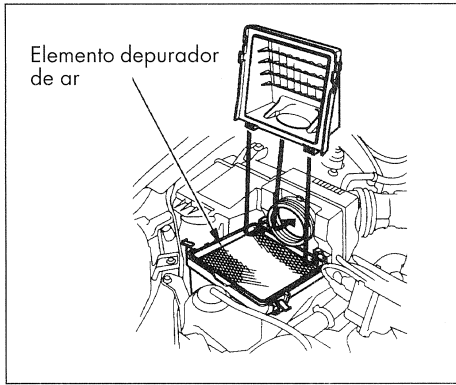
O filtro de ar está localizado no lado direito do compartimento do motor.

Para substituir:

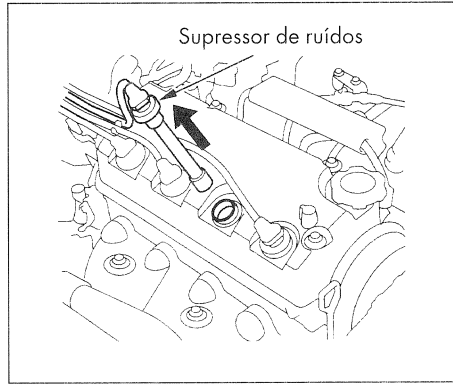
1. Solte as presilhas e remova a tampa da carcaça do filtro de ar.

6-17

Manutenção



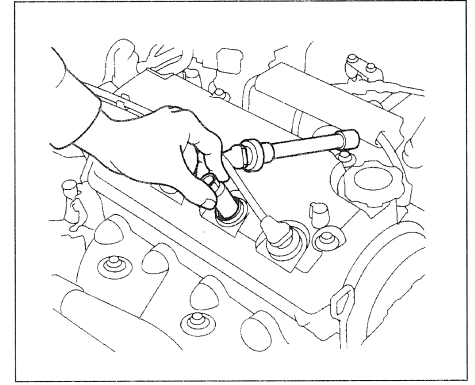
2. Remova o elemento depurador de ar (filtro).
3. Limpe o interior da carcaça do filtro com um pano úmido. Instale o elemento novo na carcaça do filtro.
4. Reinstale a tampa da carcaça do filtro e aperte as quatro presilhas.



Velas de ignição

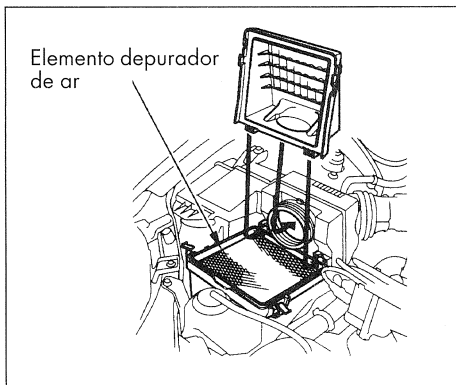
Para substituir as velas de ignição:

1. Limpe todas as sujeiras em volta da base da vela de ignição.
2. Desconecte o cabo de vela.
3. Remova a vela utilizando a chave de velas de 16 mm (5/8 pol.).

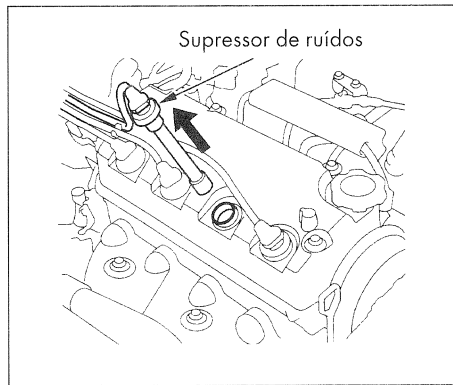


6-18

Manutenção



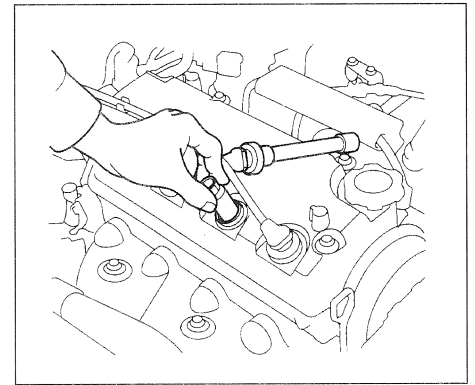
2. Remova o elemento depurador de ar (filtro).
3. Limpe o interior da carcaça do filtro com um pano úmido. Instale o elemento novo na carcaça do filtro.
4. Reinstale a tampa da carcaça do filtro e aperte as quatro presilhas.



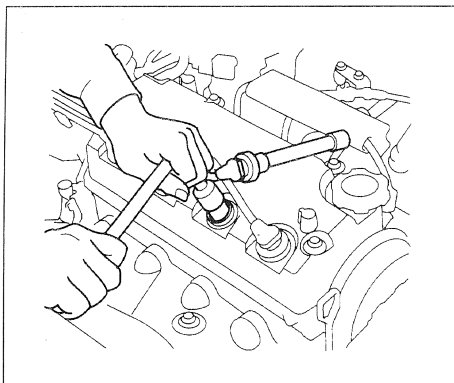
Velas de ignição

Para substituir as velas de ignição:

1. Limpe todas as sujeiras em volta da base da vela de ignição.
2. Desconecte o cabo de vela.
3. Remova a vela utilizando a chave de velas de 16 mm (5/8 pol.).



6-18



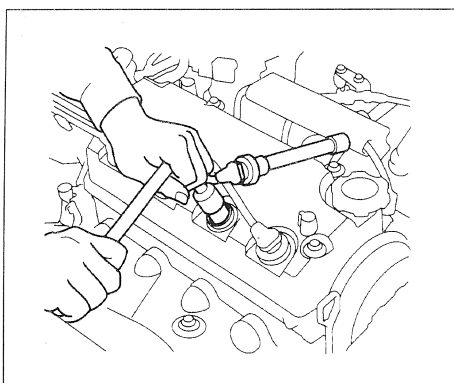
5. Dê um aperto final (2/3 volta) utilizando a chave de vela, após a vela encostar no cabeçote do motor.

Torque: 18 N.m (1,8 kgf.m).

! **Atenção!** As velas de ignição devem ser apertadas firmemente, mas não aperte excessivamente. Uma vela muito folgada pode superaquecer e danificar o motor. Uma vela muito apertada pode danificar as roscas do cabeçote.

6. Reinstale o supressor de ruídos da vela.
7. Repita este procedimento para as outras velas de ignição.

6-19



5. Dê um aperto final (2/3 volta) utilizando a chave de vela, após a vela encostar no cabeçote do motor.

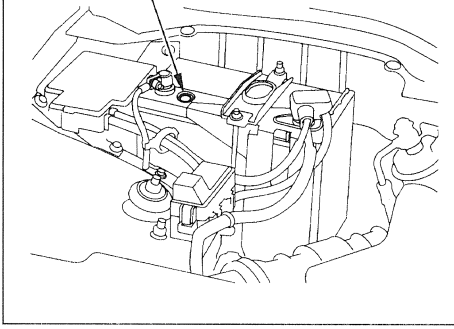
Torque: 18 N.m (1,8 kgf.m).

! **Atenção!** As velas de ignição devem ser apertadas firmemente, mas não aperte excessivamente. Uma vela muito folgada pode superaquecer e danificar o motor. Uma vela muito apertada pode danificar as roscas do cabeçote.

6. Reinstale o supressor de ruídos da vela.
7. Repita este procedimento para as outras velas de ignição.

6-19

Indicador de carga da bateria

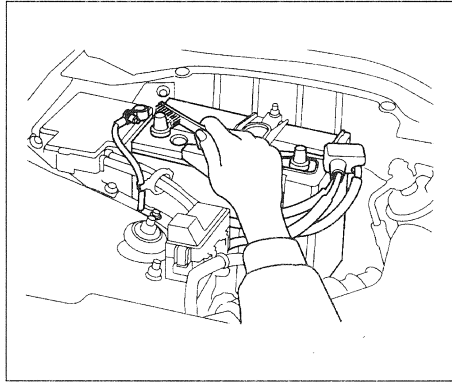


Verificação da bateria

Verificar o estado de carga da bateria observando o indicador de carga da bateria. A etiqueta colocada sobre a bateria explica as cores do indicador de carga da bateria.

Caso note a presença de um pó branco ou amarelado nos bornes, é sinal de corrosão. Para eliminar a corrosão, cobrir os terminais, sem retirar os cabos, com uma solução de bicarbonato de sódio ou de potássio e água. Aparecerão bolhas e se tornará da cor marrom, quando parar de fazer bolhas, lavar com água. Secar a bateria com um pano ou toalha de papel. Cobrir os bornes com graxa para evitar desta maneira corrosão no futuro.

6-20



Se os terminais estiverem corroídos demais, limpar com uma solução de bicarbonato de sódio ou potássio e água. A seguir, afrouxar e retirar os cabos dos bornes utilizando uma chave.

Desconectar sempre primeiro o cabo negativo (-) e reconectar este cabo por último. Limpar os bornes da bateria com uma ferramenta adequada ou uma escova de aço.

Reconectar e apertar os cabos e depois cobrir os bornes com graxa.

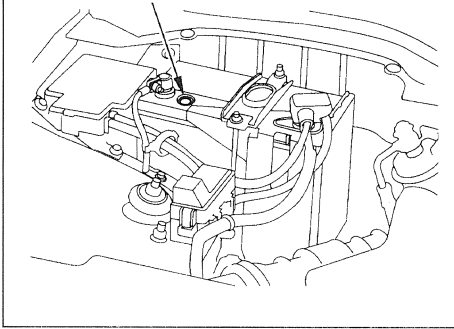
Se necessário conectar a bateria a um carregador, desconectar os dois cabos para evitar danificar o sistema elétrico do veículo.

! Cuidado!

- Em funcionamento normal, a bateria emite gás hidrogênio, altamente explosivo.
- Uma faísca ou chama pode provocar a explosão da bateria com força suficiente para causar acidentes graves. Manter distantes da bateria todos os tipos de faíscas, chamas, e cigarros acesos.
- Vestir roupas protetoras e utilizar óculos de segurança. Para maior segurança, os serviços com a bateria deverão ser efetuados por um mecânico qualificado.

! **Atenção!** Carregar a bateria com os cabos conectados pode danificar seriamente os controles eletrônicos de seu automóvel, antes de conectar à bateria a um carregador desconecte os cabos da bateria.

Indicador de carga da bateria

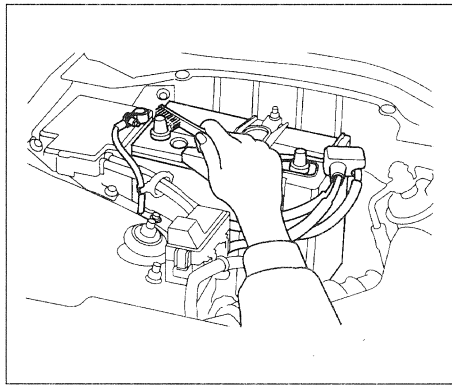


Verificação da bateria

Verificar o estado de carga da bateria observando o indicador de carga da bateria. A etiqueta colocada sobre a bateria explica as cores do indicador de carga da bateria.

Caso note a presença de um pó branco ou amarelado nos bornes, é sinal de corrosão. Para eliminar a corrosão, cobrir os terminais, sem retirar os cabos, com uma solução de bicarbonato de sódio ou de potássio e água. Aparecerão bolhas e se tornará da cor marrom, quando parar de fazer bolhas, lavar com água. Secar a bateria com um pano ou toalha de papel. Cobrir os bornes com graxa para evitar desta maneira corrosão no futuro.

6-20



Se os terminais estiverem corroídos demais, limpar com uma solução de bicarbonato de sódio ou potássio e água. A seguir, afrouxar e retirar os cabos dos bornes utilizando uma chave.

Desconectar sempre primeiro o cabo negativo (-) e reconectar este cabo por último. Limpar os bornes da bateria com uma ferramenta adequada ou uma escova de aço.

Reconectar e apertar os cabos e depois cobrir os bornes com graxa.

Se necessário conectar a bateria a um carregador, desconectar os dois cabos para evitar danificar o sistema elétrico do veículo.

! Cuidado!

- Em funcionamento normal, a bateria emite gás hidrogênio, altamente explosivo.
- Uma faísca ou chama pode provocar a explosão da bateria com força suficiente para causar acidentes graves. Manter distantes da bateria todos os tipos de faíscas, chamas, e cigarros acesos.
- Vestir roupas protetoras e utilizar óculos de segurança. Para maior segurança, os serviços com a bateria deverão ser efetuados por um mecânico qualificado.

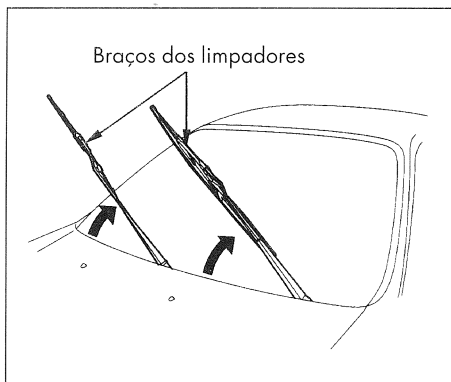
! **Atenção!** Carregar a bateria com os cabos conectados pode danificar seriamente os controles eletrônicos de seu automóvel, antes de conectar à bateria a um carregador desconecte os cabos da bateria.

Procedimentos de emergência em caso de acidente provocado pela bateria

Olhos: Se os olhos forem atingidos, lavar com água em grande quantidade por pelo menos 15 minutos. Não utilizar água sob pressão. Procurar socorro médico urgente.

Pele: Se a pele for atingida, retirar a roupa contaminada pelos gases ou resíduos da bateria. Enxaguar a pele com água abundante. Procurar socorro médico urgente.

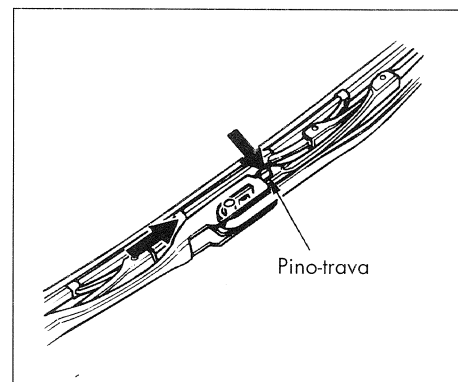
Ingestão: Se ingerir solução da bateria, beber leite ou água em grande quantidade. Procurar socorro médico imediatamente.



Limpadores do pára-brisa

Para substituir as palhetas:

1. Levante os braços dos limpadores para fora do pára-brisa



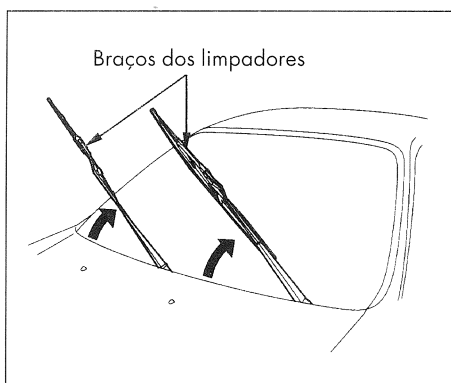
2. Remova o conjunto da palheta do braço do limpador pressionando o pino-trava e empurrando a palheta em direção à base do braço do limpador.

Procedimentos de emergência em caso de acidente provocado pela bateria

Olhos: Se os olhos forem atingidos, lavar com água em grande quantidade por pelo menos 15 minutos. Não utilizar água sob pressão. Procurar socorro médico urgente.

Pele: Se a pele for atingida, retirar a roupa contaminada pelos gases ou resíduos da bateria. Enxaguar a pele com água abundante. Procurar socorro médico urgente.

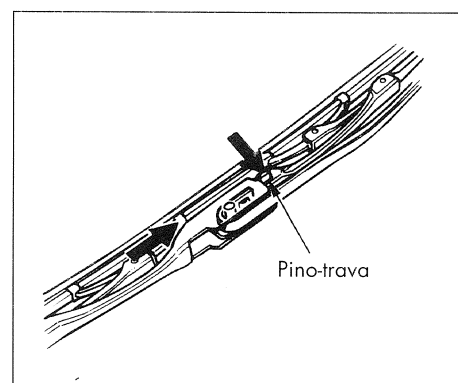
Ingestão: Se ingerir solução da bateria, beber leite ou água em grande quantidade. Procurar socorro médico imediatamente.



Limpadores do pára-brisa

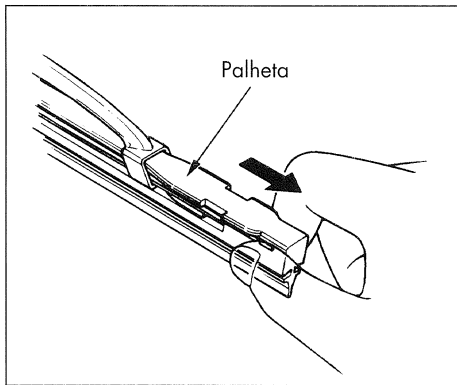
Para substituir as palhetas:

1. Levante os braços dos limpadores para fora do pára-brisa

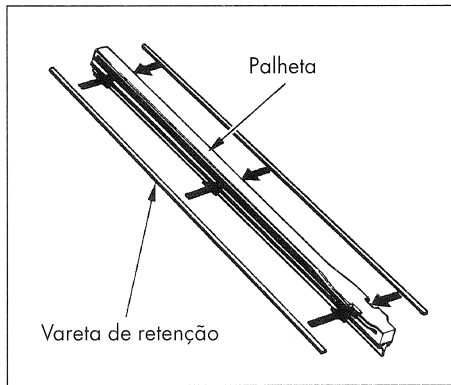


2. Remova o conjunto da palheta do braço do limpador pressionando o pino-trava e empurrando a palheta em direção à base do braço do limpador.

Manutenção



3. Segure firmemente a extremidade da borracha da palheta e puxe-a até as lingüetas da palheta se soltarem do suporte metálico.

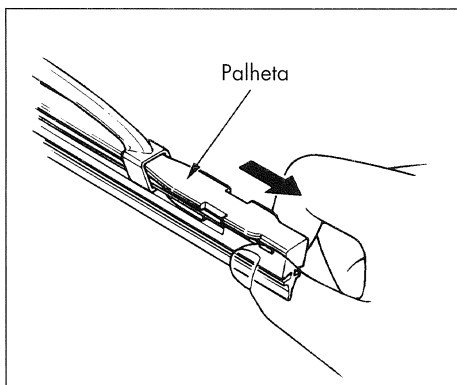


4. Examine as palhetas novas do limpador. Se não tiverem uma vareta de retenção metálica ou de plástico, utilize as da palheta antiga.

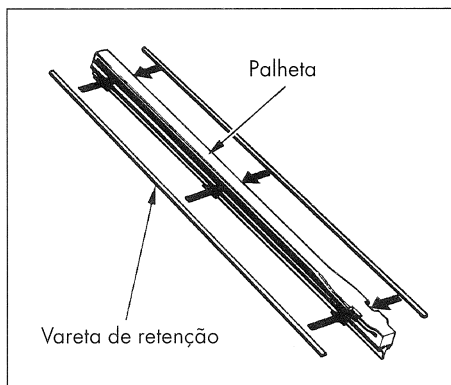
5. Introduza a palheta nova no suporte metálico e posicione as lingüetas no suporte.
6. Reinstale o conjunto da palheta no braço do limpador de pára-brisa.
7. Coloque de volta os braços do limpador sobre o pára-brisa.

6-22

Manutenção



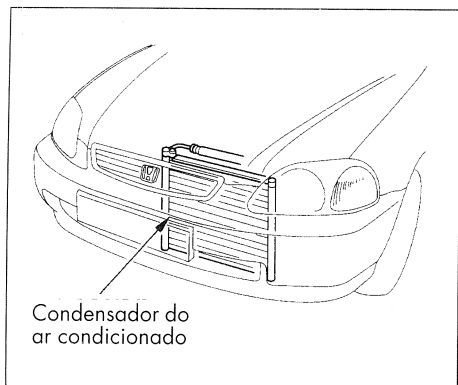
3. Segure firmemente a extremidade da borracha da palheta e puxe-a até as lingüetas da palheta se soltarem do suporte metálico.



4. Examine as palhetas novas do limpador. Se não tiverem uma vareta de retenção metálica ou de plástico, utilize as da palheta antiga.

5. Introduza a palheta nova no suporte metálico e posicione as lingüetas no suporte.
6. Reinstale o conjunto da palheta no braço do limpador de pára-brisa.
7. Coloque de volta os braços do limpador sobre o pára-brisa.

6-22



Ar condicionado (se disponível)

O ar condicionado do seu automóvel é um sistema selado. Qualquer serviço de manutenção deve ser feito por um mecânico qualificado em uma Concessionária Honda.

Existem alguns procedimentos que devem ser observados para assegurar que o ar condicionado funcione perfeitamente:

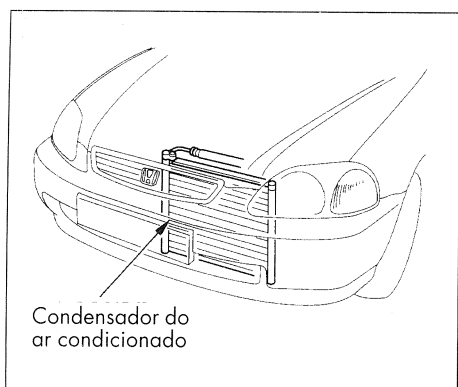
- Verifique o radiador do motor e o condensador do ar condicionado (na parte dianteira do radiador) se há acúmulo de sujeira, insetos ou outros objetos. Remova toda sujeira cuidadosamente para assegurar o máximo de rendimento no sistema de refrigeração.

⚠ Atenção! As grades do radiador e do condensador são muito finas e facilmente danificadas. Para limpá-las utilize unicamente água com baixa pressão e uma escova macia.

- Ligue o ar condicionado pelo menos uma vez por semana aproximadamente 10 minutos, mesmo que seja no inverno, para lubrificar os vedadores e o interior do compressor e para assegurar-se de que o sistema está funcionando corretamente.

Se o ar condicionado não estiver refrigerando corretamente, isto indica que o sistema está descarregado. Dirija-se a uma Concessionária Honda para verificar se há vazamentos.

6-23



Ar condicionado (se disponível)

O ar condicionado do seu automóvel é um sistema selado. Qualquer serviço de manutenção deve ser feito por um mecânico qualificado em uma Concessionária Honda.

Existem alguns procedimentos que devem ser observados para assegurar que o ar condicionado funcione perfeitamente:

- Verifique o radiador do motor e o condensador do ar condicionado (na parte dianteira do radiador) se há acúmulo de sujeira, insetos ou outros objetos. Remova toda sujeira cuidadosamente para assegurar o máximo de rendimento no sistema de refrigeração.

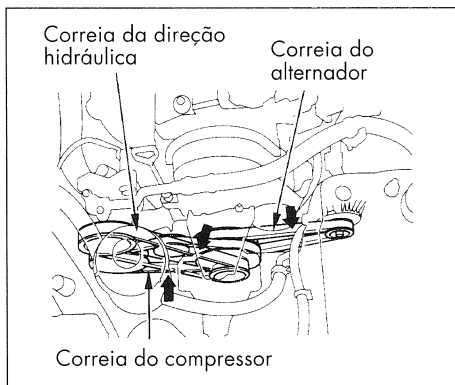
⚠ Atenção! As grades do radiador e do condensador são muito finas e facilmente danificadas. Para limpá-las utilize unicamente água com baixa pressão e uma escova macia.

- Ligue o ar condicionado pelo menos uma vez por semana aproximadamente 10 minutos, mesmo que seja no inverno, para lubrificar os vedadores e o interior do compressor e para assegurar-se de que o sistema está funcionando corretamente.

Se o ar condicionado não estiver refrigerando corretamente, isto indica que o sistema está descarregado. Dirija-se a uma Concessionária Honda para verificar se há vazamentos.

6-23

Manutenção



Correias do motor

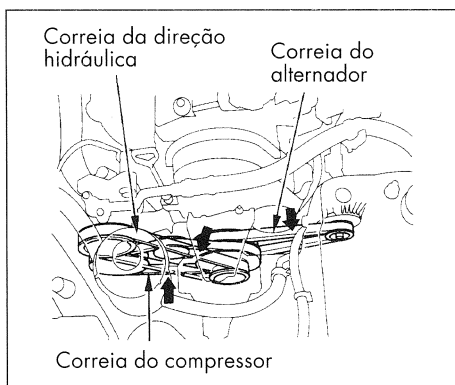
Verifique as condições das correias do motor. Inspeccione-as visualmente quanto ao desgaste. Verifique a tensão flexionando as correias.

Folga correta (modelos Coupe, Sedan e Hatchback LX):

- Alternador:
7,0-10,5 mm
- Sistema de direção hidráulica:
8,0-12,0 mm
- Compressor:
7,5-5,5 mm

6-24

Manutenção



Correias do motor

Verifique as condições das correias do motor. Inspeccione-as visualmente quanto ao desgaste. Verifique a tensão flexionando as correias.

Folga correta (modelos Coupe, Sedan e Hatchback LX):

- Alternador:
7,0-10,5 mm
- Sistema de direção hidráulica:
8,0-12,0 mm
- Compressor:
7,5-5,5 mm

6-24

Folga correta (modelo Hatchback VTi):

- Alternador:
7,0-10,5 mm
- Sistema de direção hidráulica:
7,5-11,0 mm
- Compressor:
6,0-9,5 mm

Se as correias apresentarem sinais de desgaste ou se estiverem frouxas, devem ser trocadas ou ajustadas. As correias devem ser verificadas conforme especificação no Manual de Manutenção.

Pneus

O funcionamento seguro de seu veículo depende em parte de pneus com tipo e tamanho adequados, em bom estado, com banda de rodagem perfeita, e corretamente inflados. As páginas a seguir fornecem informações mais detalhadas sobre a inspeção dos pneus para saber se estão com desgaste, e a operação de troca de pneus.

! Cuidado! Utilizar pneus que estejam com desgaste excessivo ou com pressão incorreta pode causar acidentes graves. Seguir todas as instruções descritas neste Manual do Proprietário sobre pressões de enchimento e manutenção dos pneus.

Folga correta (modelo Hatchback VTi):

- Alternador:
7,0-10,5 mm
- Sistema de direção hidráulica:
7,5-11,0 mm
- Compressor:
6,0-9,5 mm

Se as correias apresentarem sinais de desgaste ou se estiverem frouxas, devem ser trocadas ou ajustadas. As correias devem ser verificadas conforme especificação no Manual de Manutenção.

Pneus

O funcionamento seguro de seu veículo depende em parte de pneus com tipo e tamanho adequados, em bom estado, com banda de rodagem perfeita, e corretamente inflados. As páginas a seguir fornecem informações mais detalhadas sobre a inspeção dos pneus para saber se estão com desgaste, e a operação de troca de pneus.

! Cuidado! Utilizar pneus que estejam com desgaste excessivo ou com pressão incorreta pode causar acidentes graves. Seguir todas as instruções descritas neste Manual do Proprietário sobre pressões de enchimento e manutenção dos pneus.

Inflamento dos pneus

A manutenção dos pneus corretamente inflados proporciona uma melhor combinação de conforto, dirigibilidade e conservação da superfície da banda de rodagem. Os pneus com pressão muito baixa, se desgastam de forma irregular, afetam adversamente a dirigibilidade e a economia de combustível, e tem maior probabilidade de apresentar problemas devido ao reaquecimento. Os pneus com pressão muito alta, podem produzir uma condução mais dura do veículo, estão mais expostos a danos por impactos, e se desgastam de maneira irregular.

Recomendamos que seja efetuada uma inspeção visual dos pneus diariamente, assim como a utilização de um calibrador para medir a pressão do ar dos pneus pelo menos uma vez por mês. Verificar o pneu sobressalente na mesma época que for verificar os outros pneus.

Somente verificar a pressão dos pneus quando estiverem frios. Isto significa que o veículo deve estar estacionado há pelo menos 3 horas. Se for necessário dirigir antes de verificar a pressão, os pneus ainda podem ser considerados frios quando tiverem rodado pelo menos 1,6 km (1 milha).

Pressão dos pneus recomendada

As pressões recomendadas para os pneus frios estão indicadas na Seção 9, "Rodas e pneus", e na etiqueta situada no interior do veículo colada na coluna da porta do motorista.

Os pneus sem câmara têm capacidade parcial de auto-vedação se forem furados. Entretanto, como o ar escapa muito lentamente, se um pneu começar a perder pressão deverá ser inspecionado cuidadosamente para localizar algum furo.

6-25

Inflamento dos pneus

A manutenção dos pneus corretamente inflados proporciona uma melhor combinação de conforto, dirigibilidade e conservação da superfície da banda de rodagem. Os pneus com pressão muito baixa, se desgastam de forma irregular, afetam adversamente a dirigibilidade e a economia de combustível, e tem maior probabilidade de apresentar problemas devido ao reaquecimento. Os pneus com pressão muito alta, podem produzir uma condução mais dura do veículo, estão mais expostos a danos por impactos, e se desgastam de maneira irregular.

Recomendamos que seja efetuada uma inspeção visual dos pneus diariamente, assim como a utilização de um calibrador para medir a pressão do ar dos pneus pelo menos uma vez por mês. Verificar o pneu sobressalente na mesma época que for verificar os outros pneus.

Somente verificar a pressão dos pneus quando estiverem frios. Isto significa que o veículo deve estar estacionado há pelo menos 3 horas. Se for necessário dirigir antes de verificar a pressão, os pneus ainda podem ser considerados frios quando tiverem rodado pelo menos 1,6 km (1 milha).

Pressão dos pneus recomendada

As pressões recomendadas para os pneus frios estão indicadas na Seção 9, "Rodas e pneus", e na etiqueta situada no interior do veículo colada na coluna da porta do motorista.

Os pneus sem câmara têm capacidade parcial de auto-vedação se forem furados. Entretanto, como o ar escapa muito lentamente, se um pneu começar a perder pressão deverá ser inspecionado cuidadosamente para localizar algum furo.

6-25

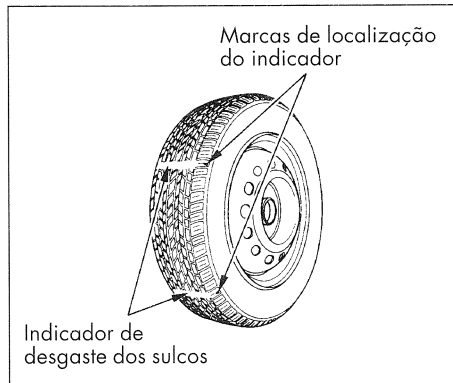
Manutenção

Inspeção

Todas as vezes que medir a pressão de enchimento dos pneus, deve-se examinar também se estão visivelmente danificados, com desgaste, ou se existe algum objeto estranho na banda de rodagem.

Procurar o seguinte:

- Deformações na banda de rodagem ou nos lados do pneu. Se algum problema for encontrado, trocar o pneu.
- Cortes, divisões ou rachaduras nos lados do pneu. Trocar o pneu, se necessário.
- Desgaste excessivo da banda de rodagem.



Os pneus de seu veículo possuem um indicador de desgaste dentro da banda de rodagem.

Os indicadores tornam-se visíveis na forma de faixas de aproximadamente 12,7 mm de largura quando a profundidade do sulco dos pneus estiver com menos do que 1,6 mm.

Um pneu com desgaste possibilita pouca tração e aderência em pistas molhadas. Se forem observados indicadores de desgaste em três ou mais locais, trocar o pneu.

6-26

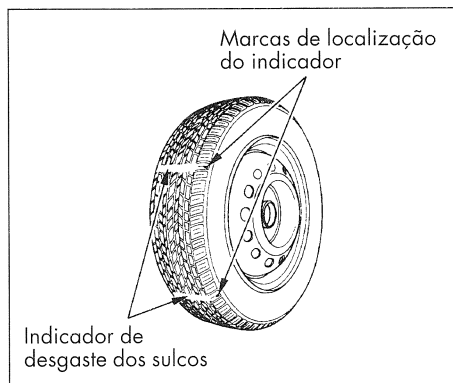
Manutenção

Inspeção

Todas as vezes que medir a pressão de enchimento dos pneus, deve-se examinar também se estão visivelmente danificados, com desgaste, ou se existe algum objeto estranho na banda de rodagem.

Procurar o seguinte:

- Deformações na banda de rodagem ou nos lados do pneu. Se algum problema for encontrado, trocar o pneu.
- Cortes, divisões ou rachaduras nos lados do pneu. Trocar o pneu, se necessário.
- Desgaste excessivo da banda de rodagem.



Os pneus de seu veículo possuem um indicador de desgaste dentro da banda de rodagem.

Os indicadores tornam-se visíveis na forma de faixas de aproximadamente 12,7 mm de largura quando a profundidade do sulco dos pneus estiver com menos do que 1,6 mm.

Um pneu com desgaste possibilita pouca tração e aderência em pistas molhadas. Se forem observados indicadores de desgaste em três ou mais locais, trocar o pneu.

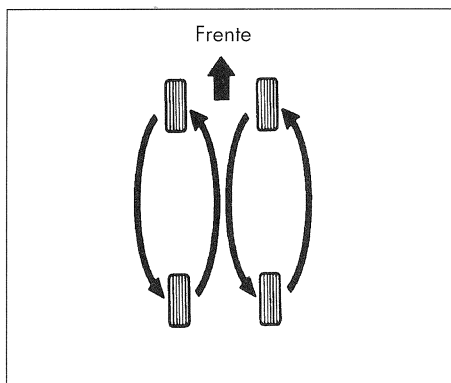
6-26

Manutenção dos pneus

Além da pressão, o alinhamento correto das rodas ajuda a diminuir o desgaste dos pneus.

As rodas são balanceadas corretamente na fábrica. Entretanto, elas podem necessitar de novo balanceamento após certo desgaste dos pneus. Procure sua Concessionária Honda se sentir uma vibração durante a condução.

Sempre que um pneu for retirado da roda, a mesma deverá ser balanceada novamente. Este procedimento aumenta o conforto de dirigir e a vida útil do pneu.



Rodizio de pneus

Para ajudar a aumentar a vida útil do pneu, com desgaste uniforme, efetuar o rodízio dos pneus de acordo com o Manual de Manutenção. Todas as vezes que efetuar o rodízio, trocar os pneus na posição indicada na figura.

Substituição dos pneus

Os pneus que acompanham o seu veículo Honda foram projetados e escolhidos para adaptar-se às características de seu veículo e proporcionar a melhor combinação de dirigibilidade, conforto ao dirigir, e maior vida útil. Devem ser substituídos por pneus radiais com as mesmas características. Alguns pneus possuem um sentido de rotação fixo, se instalar destes pneus, certifique-se de que estão instalados corretamente.

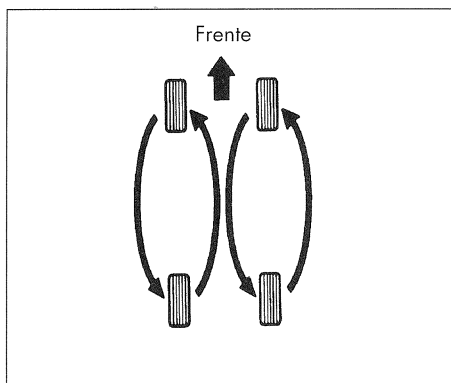
6-27

Manutenção dos pneus

Além da pressão, o alinhamento correto das rodas ajuda a diminuir o desgaste dos pneus.

As rodas são balanceadas corretamente na fábrica. Entretanto, elas podem necessitar de novo balanceamento após certo desgaste dos pneus. Procure sua Concessionária Honda se sentir uma vibração durante a condução.

Sempre que um pneu for retirado da roda, a mesma deverá ser balanceada novamente. Este procedimento aumenta o conforto de dirigir e a vida útil do pneu.



Rodizio de pneus

Para ajudar a aumentar a vida útil do pneu, com desgaste uniforme, efetuar o rodízio dos pneus de acordo com o Manual de Manutenção. Todas as vezes que efetuar o rodízio, trocar os pneus na posição indicada na figura.

Substituição dos pneus

Os pneus que acompanham o seu veículo Honda foram projetados e escolhidos para adaptar-se às características de seu veículo e proporcionar a melhor combinação de dirigibilidade, conforto ao dirigir, e maior vida útil. Devem ser substituídos por pneus radiais com as mesmas características. Alguns pneus possuem um sentido de rotação fixo, se instalar destes pneus, certifique-se de que estão instalados corretamente.

6-27

Cuidado!

- A instalação de pneus inadequados ao seu veículo poderá afetar a direção e a estabilidade. Poderá causar colisão com acidentes graves.
- Utilizar sempre pneus de tamanho e tipo recomendados neste manual.

Seria melhor trocar os 4 pneus ao mesmo tempo. Se não for possível, trocar sempre as rodas dianteiras ou traseiras aos pares. A troca de somente um pneu poderá afetar seriamente a dirigibilidade de seu veículo.

Em alguns modelos:

O sistema ABS funciona através da comparação da velocidade das rodas. Quando for trocar os pneus, utilizar pneus com as mesmas dimensões dos pneus originais do veículo.

Se a roda tiver que ser trocada alguma vez, certificar de utilizar o mesmo tipo de roda da original de fábrica. A Concessionária Honda oferece rodas sobressalentes.

Para maiores informações sobre as designações de tamanho de pneus e rodas ver na Seção 9, "Rodas e pneus".

Luzes

Verifique o funcionamento das lâmpadas externas do seu automóvel. Uma lâmpada queimada pode criar uma condição insegura reduzindo a visualização do seu automóvel e a capacidade de sinalizar para outros motoristas.

Verifique os seguintes itens:

- Faróis (luzes alta e baixa)
- Lanternas
- Luzes sinalizadoras de direção
- Luz de marcha à ré
- Luz do sinalizador de advertência
- Luz da placa da licença
- Luzes do freio
- Brake light

Se for notada alguma lâmpada queimada, trocar imediatamente. Para determinar o tipo de lâmpada de reposição necessitada, consultar na Seção 9, "Lâmpadas".

Cuidado!

- A instalação de pneus inadequados ao seu veículo poderá afetar a direção e a estabilidade. Poderá causar colisão com acidentes graves.
- Utilizar sempre pneus de tamanho e tipo recomendados neste manual.

Seria melhor trocar os 4 pneus ao mesmo tempo. Se não for possível, trocar sempre as rodas dianteiras ou traseiras aos pares. A troca de somente um pneu poderá afetar seriamente a dirigibilidade de seu veículo.

Em alguns modelos:

O sistema ABS funciona através da comparação da velocidade das rodas. Quando for trocar os pneus, utilizar pneus com as mesmas dimensões dos pneus originais do veículo.

Se a roda tiver que ser trocada alguma vez, certificar de utilizar o mesmo tipo de roda da original de fábrica. A Concessionária Honda oferece rodas sobressalentes.

Para maiores informações sobre as designações de tamanho de pneus e rodas ver na Seção 9, "Rodas e pneus".

Luzes

Verifique o funcionamento das lâmpadas externas do seu automóvel. Uma lâmpada queimada pode criar uma condição insegura reduzindo a visualização do seu automóvel e a capacidade de sinalizar para outros motoristas.

Verifique os seguintes itens:

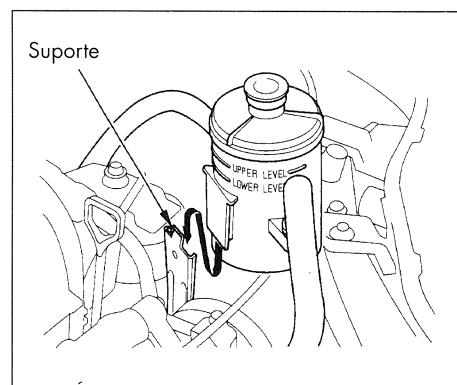
- Faróis (luzes alta e baixa)
- Lanternas
- Luzes sinalizadoras de direção
- Luz de marcha à ré
- Luz do sinalizador de advertência
- Luz da placa da licença
- Luzes do freio
- Brake light

Se for notada alguma lâmpada queimada, trocar imediatamente. Para determinar o tipo de lâmpada de reposição necessitada, consultar na Seção 9, "Lâmpadas".

Substituição da lâmpada do farol

Seu automóvel está equipado com lâmpadas halógenas no farol. Use luvas para substituir a lâmpada. Não toque com a mão no bulbo da lâmpada. As impressões digitais na lâmpada criam pontos quentes e podem causar a queima prematura. Se você tocar na lâmpada com suas mãos, limpe-a com um pano com álcool para evitar sua queima prematura.

! **Cuidado!** A lâmpada do farol, quando está ligada, torna-se muito quente e permanece quente durante algum tempo após ser desligada. Deixe-a esfriar antes de manuseá-la.



1. Abra o capô do motor. Se você precisar substituir a lâmpada do farol do esquerdo, retire o reservatório do fluido da direção hidráulica. Se for substituir a lâmpada do farol direito, retire o tubo de entrada de ar puxando-o para cima.

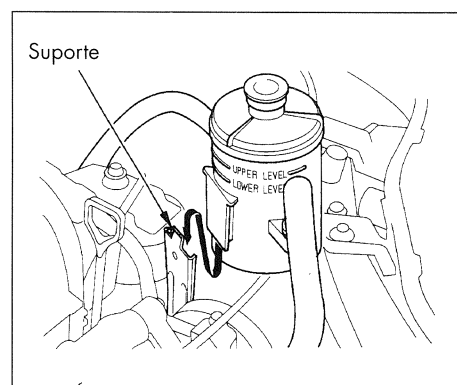
6-29

Manutenção

Substituição da lâmpada do farol

Seu automóvel está equipado com lâmpadas halógenas no farol. Use luvas para substituir a lâmpada. Não toque com a mão no bulbo da lâmpada. As impressões digitais na lâmpada criam pontos quentes e podem causar a queima prematura. Se você tocar na lâmpada com suas mãos, limpe-a com um pano com álcool para evitar sua queima prematura.

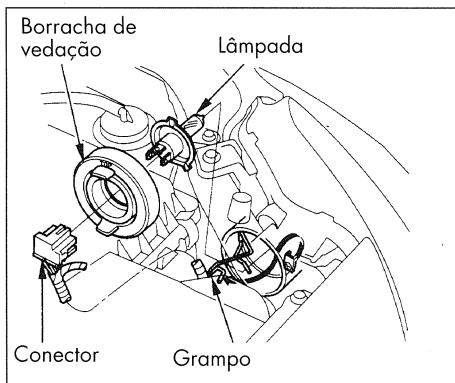
! **Cuidado!** A lâmpada do farol, quando está ligada, torna-se muito quente e permanece quente durante algum tempo após ser desligada. Deixe-a esfriar antes de manuseá-la.



1. Abra o capô do motor. Se você precisar substituir a lâmpada do farol do esquerdo, retire o reservatório do fluido da direção hidráulica. Se for substituir a lâmpada do farol direito, retire o tubo de entrada de ar puxando-o para cima.

6-29

Manutenção



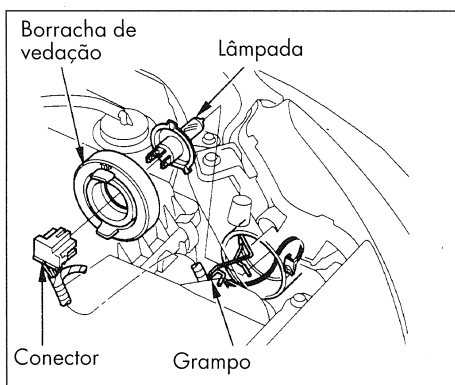
2. Remova o conector da fiação da lâmpada pressionando-o para soltar a trava de cada lado. Puxe o conector para trás.

3. Retire a borracha de vedação puxando-a pela lingüeta.
4. Desengate o grampo e retire a lâmpada.
5. Instale a lâmpada nova no suporte certificando-se de que as lingüetas estão encaixadas nas ranhuras. Posicione o grampo na ranhura. Engate o grampo.
6. Instale a borracha de vedação sobre a lâmpada. A extremidade marcada com "TOP" deve ficar para cima.

7. Encaixe o conector da fiação na lâmpada nova. Ligue o farol e verifique se está funcionando corretamente.
8. Reinstale o reservatório do fluido da direção hidráulica ou o tubo de entrada de ar, dependendo da lâmpada substituída.

6-30

Manutenção

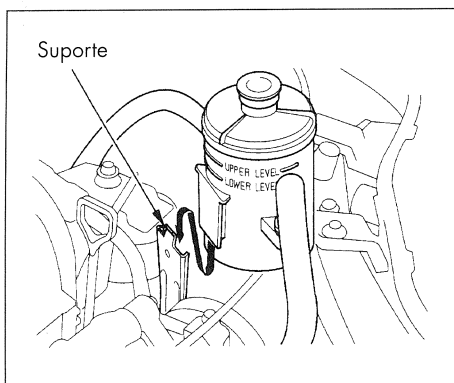


2. Remova o conector da fiação da lâmpada pressionando-o para soltar a trava de cada lado. Puxe o conector para trás.

3. Retire a borracha de vedação puxando-a pela lingüeta.
4. Desengate o grampo e retire a lâmpada.
5. Instale a lâmpada nova no suporte certificando-se de que as lingüetas estão encaixadas nas ranhuras. Posicione o grampo na ranhura. Engate o grampo.
6. Instale a borracha de vedação sobre a lâmpada. A extremidade marcada com "TOP" deve ficar para cima.

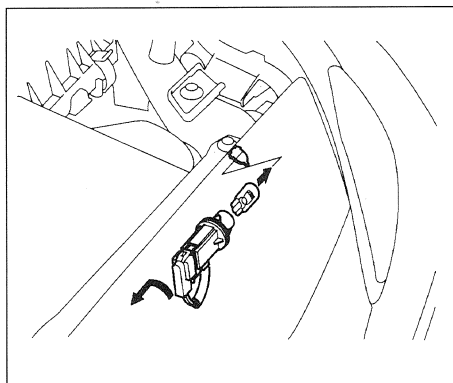
7. Encaixe o conector da fiação na lâmpada nova. Ligue o farol e verifique se está funcionando corretamente.
8. Reinstale o reservatório do fluido da direção hidráulica ou o tubo de entrada de ar, dependendo da lâmpada substituída.

6-30

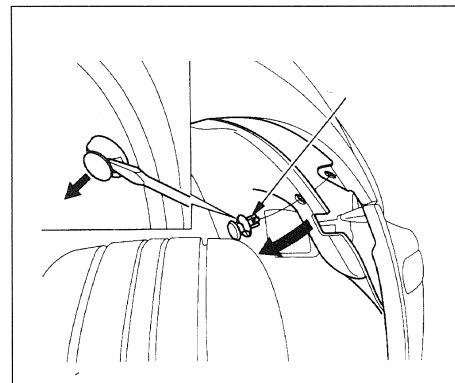


Substituição da lâmpada da lanterna dianteira

1. Abra o capô do motor. A lâmpada da lanterna está localizada próximo a lâmpada do farol. Se precisar substituir a lâmpada do lado esquerdo, retire o reservatório do fluido da direção hidráulica.

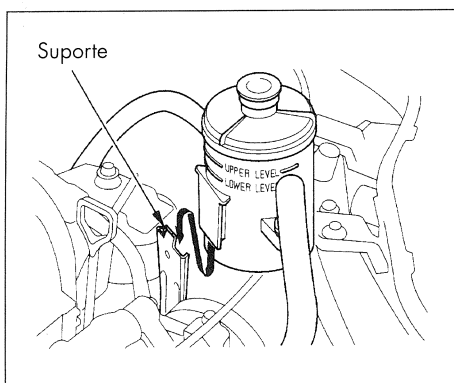


2. Retirar o soquete do farol, girando 1/4 de volta no sentido anti-horário.
3. Retire a lâmpada do soquete e instale a nova lâmpada.
4. Instalar o soquete novamente no farol. Girar no sentido horário.
5. Ligar as luzes da lanterna e verificar se a nova lâmpada está funcionando corretamente.
6. Reinstalar o reservatório de fluido da direção hidráulica (caso tenha substituído a lâmpada do lado esquerdo).



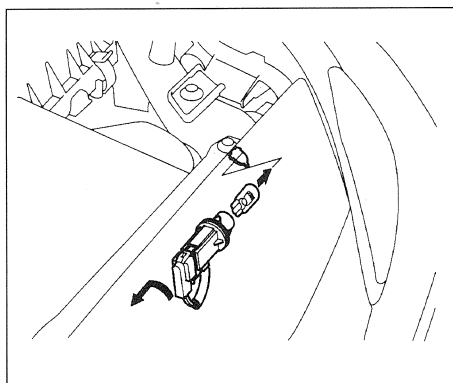
Substituição da lâmpada sinalizadora de direção dianteira

1. Se for substituir a lâmpada do lado esquerdo, girar o volante totalmente para o lado direito, para substituir a lâmpada do lado direito, girar para o lado esquerdo.
2. Retirar a presilha da capa interna do pára-lama com uma chave de fenda.
3. Retirar a capa interna do pára-lama.
4. Retirar o soquete da lanterna sinalizadora de direção girando 1/4 de volta no sentido anti-horário.

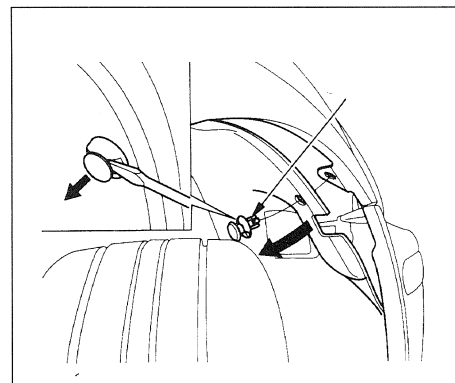


Substituição da lâmpada da lanterna dianteira

1. Abra o capô do motor. A lâmpada da lanterna está localizada próximo a lâmpada do farol. Se precisar substituir a lâmpada do lado esquerdo, retire o reservatório do fluido da direção hidráulica.



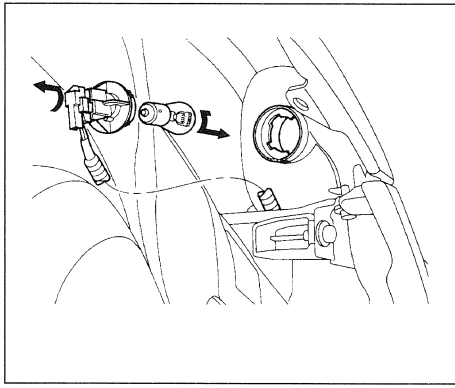
2. Retirar o soquete do farol, girando 1/4 de volta no sentido anti-horário.
3. Retire a lâmpada do soquete e instale a nova lâmpada.
4. Instalar o soquete novamente no farol. Girar no sentido horário.
5. Ligar as luzes da lanterna e verificar se a nova lâmpada está funcionando corretamente.
6. Reinstalar o reservatório de fluido da direção hidráulica (caso tenha substituído a lâmpada do lado esquerdo).



Substituição da lâmpada sinalizadora de direção dianteira

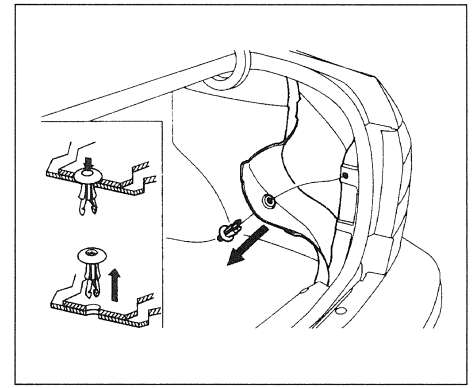
1. Se for substituir a lâmpada do lado esquerdo, girar o volante totalmente para o lado direito, para substituir a lâmpada do lado direito, girar para o lado esquerdo.
2. Retirar a presilha da capa interna do pára-lama com uma chave de fenda.
3. Retirar a capa interna do pára-lama.
4. Retirar o soquete da lanterna sinalizadora de direção girando 1/4 de volta no sentido anti-horário.

Manutenção



5. Retirar a lâmpada queimada empurrando-a para dentro do soquete e girando-a no sentido anti-horário até soltar-se.

6. Colocar a lâmpada nova e girar no sentido horário.
7. Colocar o soquete na lanterna sinalizadora de direção.
8. Testar a lâmpada para certificar de que a mesma está funcionando corretamente.
9. Colocar a capa interna do pára-lama e prender com a presilha.



Substituição das lâmpadas da lanterna (no pára-lamas traseiro)

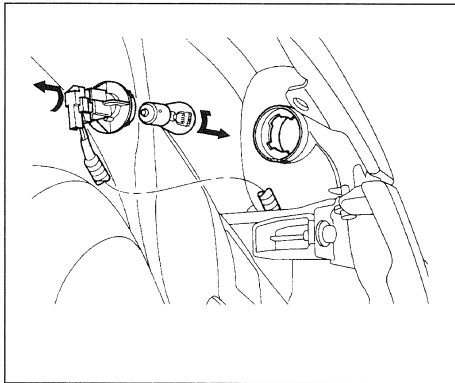
Modelos Coupe e Sedan

1. Abrir o porta-malas.

Tirar a presilha que está no lado do forro do porta-malas, empurrando a cabeça da presilha (no centro) até soltar-se. Puxar o forro.

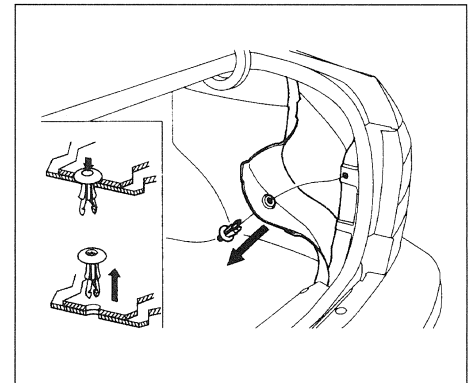
6-32

Manutenção



5. Retirar a lâmpada queimada empurrando-a para dentro do soquete e girando-a no sentido anti-horário até soltar-se.

6. Colocar a lâmpada nova e girar no sentido horário.
7. Colocar o soquete na lanterna sinalizadora de direção.
8. Testar a lâmpada para certificar de que a mesma está funcionando corretamente.
9. Colocar a capa interna do pára-lama e prender com a presilha.



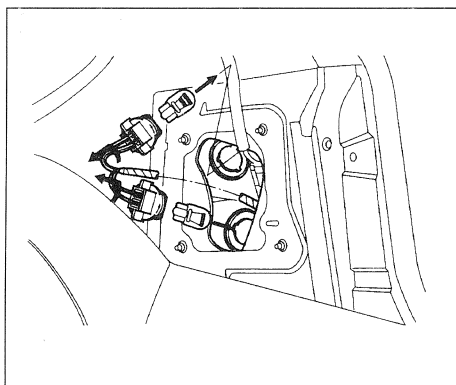
Substituição das lâmpadas da lanterna (no pára-lamas traseiro)

Modelos Coupe e Sedan

1. Abrir o porta-malas.

Tirar a presilha que está no lado do forro do porta-malas, empurrando a cabeça da presilha (no centro) até soltar-se. Puxar o forro.

6-32

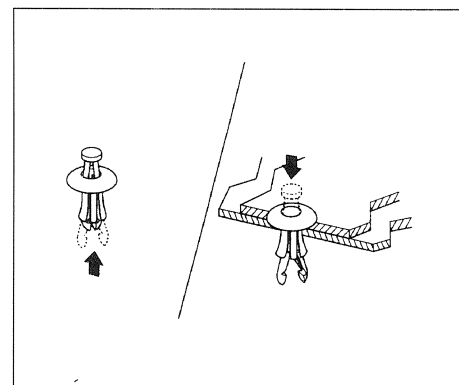


2. Determinar qual das duas lâmpadas está queimada.
3. Retirar o soquete girando 1/4 de volta no sentido anti-horário.

4. Puxar a lâmpada no sentido vertical, para tirar do soquete.

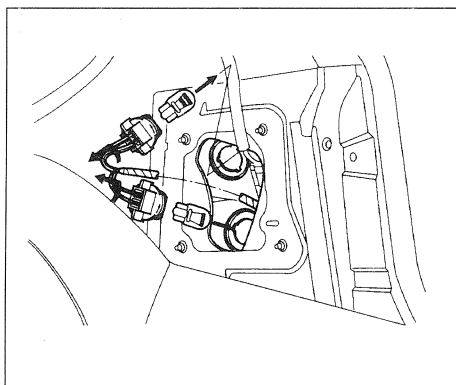
Instalar no soquete a nova lâmpada no sentido vertical até tocar o fundo da rosca.

5. Recolocar o soquete no grupo óptico, girando no sentido horário, até travar.
6. Testar as luzes, para garantir que a nova lâmpada esteja funcionando corretamente.
7. Recolocar o forro do porta-mala.



8. Pressionar a presilha, apertando as extremidades com pontas, até retornar, quase ao nível das garras da presilha.
9. Colocar a presilha no furo, do lado do forro do porta-malas, e apertar no centro, até travar (o centro está ao nível da cabeça).

6-33

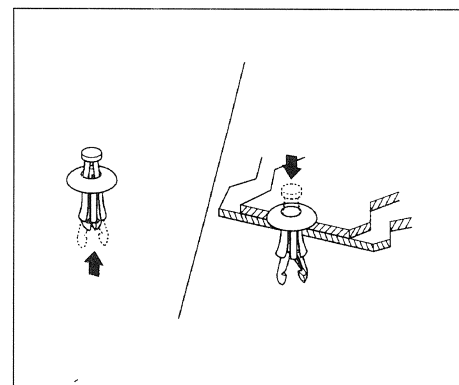


2. Determinar qual das duas lâmpadas está queimada.
3. Retirar o soquete girando 1/4 de volta no sentido anti-horário.

4. Puxar a lâmpada no sentido vertical, para tirar do soquete.

Instalar no soquete a nova lâmpada no sentido vertical até tocar o fundo da rosca.

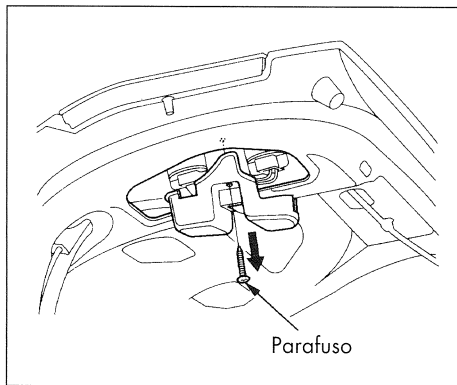
5. Recolocar o soquete no grupo óptico, girando no sentido horário, até travar.
6. Testar as luzes, para garantir que a nova lâmpada esteja funcionando corretamente.
7. Recolocar o forro do porta-mala.



8. Pressionar a presilha, apertando as extremidades com pontas, até retornar, quase ao nível das garras da presilha.
9. Colocar a presilha no furo, do lado do forro do porta-malas, e apertar no centro, até travar (o centro está ao nível da cabeça).

6-33

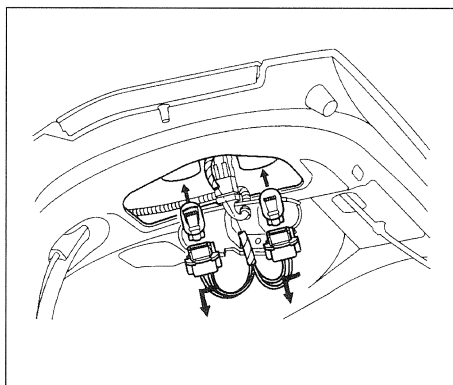
Manutenção



Substituição das lâmpadas das lanternas (na tampa do porta-malas)

Coupe e Sedan

1. Abrir o porta-malas.
2. Utilizar uma chave de fenda para retirar a capa interna do grupo óptico traseiro.

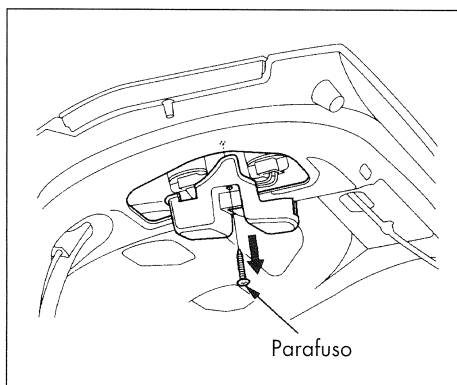


3. Determinar qual das duas lâmpadas está queimada.
4. Retirar o soquete girando 1/4 de volta no sentido anti-horário.

5. Puxar a lâmpada no sentido vertical, para tirar do soquete. Instalar no soquete a nova lâmpada no sentido vertical até tocar o fundo da rosca.
6. Recolocar o soquete no grupo óptico, girando no sentido horário, até travar.
7. Testar as luzes, para garantir que a nova lâmpada esteja funcionando corretamente.
8. Reinstalar o conjunto de soquete da lâmpada. Instalar o parafuso e apertar firmemente.

6-34

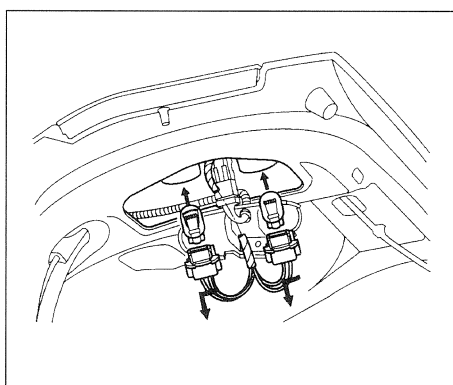
Manutenção



Substituição das lâmpadas das lanternas (na tampa do porta-malas)

Coupe e Sedan

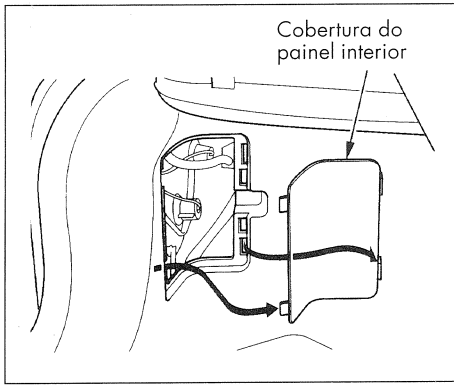
1. Abrir o porta-malas.
2. Utilizar uma chave de fenda para retirar a capa interna do grupo óptico traseiro.



3. Determinar qual das duas lâmpadas está queimada.
4. Retirar o soquete girando 1/4 de volta no sentido anti-horário.

5. Puxar a lâmpada no sentido vertical, para tirar do soquete. Instalar no soquete a nova lâmpada no sentido vertical até tocar o fundo da rosca.
6. Recolocar o soquete no grupo óptico, girando no sentido horário, até travar.
7. Testar as luzes, para garantir que a nova lâmpada esteja funcionando corretamente.
8. Reinstalar o conjunto de soquete da lâmpada. Instalar o parafuso e apertar firmemente.

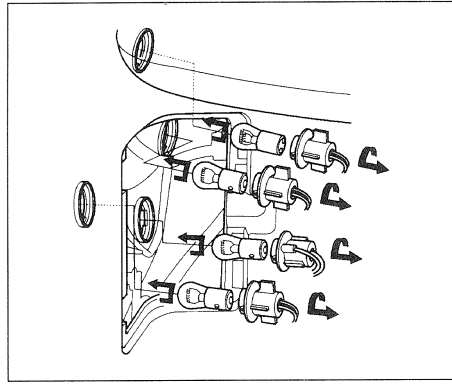
6-34



Substituição das lâmpadas das lanternas

Modelo Hatchback

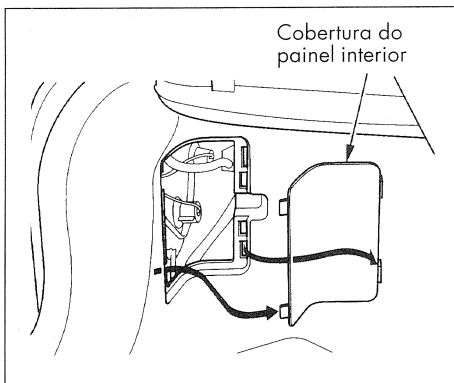
1. Abrir as portas traseiras.
2. Retirar cobertura interna da lanterna traseira.



3. Determinar qual das lâmpadas está queimada. Retirar o soquete da lâmpada queimada girando no sentido anti-horário.
4. Retirar a lâmpada queimada do soquete. Empurrar e girar a lâmpada no sentido anti-horário até soltar.

5. Instalar a nova lâmpada no soquete. Testar para garantir o funcionamento correto.
6. Recolocar o soquete no grupo óptico traseiro, girando no sentido horário, até travar na posição.
7. Recolocar a cobertura interna da lanterna traseira.

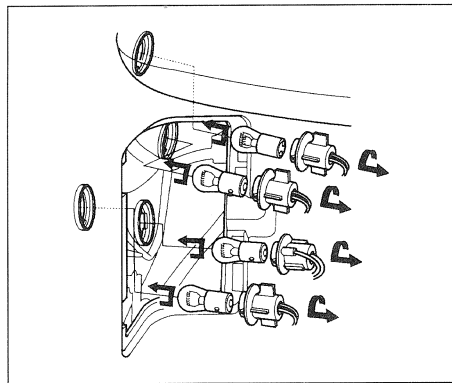
6-35



Substituição das lâmpadas das lanternas

Modelo Hatchback

1. Abrir as portas traseiras.
2. Retirar cobertura interna da lanterna traseira.

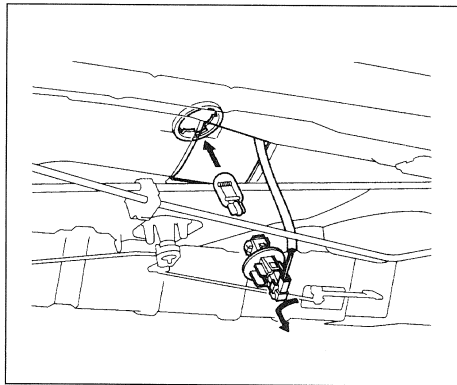


3. Determinar qual das lâmpadas está queimada. Retirar o soquete da lâmpada queimada girando no sentido anti-horário.
4. Retirar a lâmpada queimada do soquete. Empurrar e girar a lâmpada no sentido anti-horário até soltar.

5. Instalar a nova lâmpada no soquete. Testar para garantir o funcionamento correto.
6. Recolocar o soquete no grupo óptico traseiro, girando no sentido horário, até travar na posição.
7. Recolocar a cobertura interna da lanterna traseira.

6-35

Manutenção

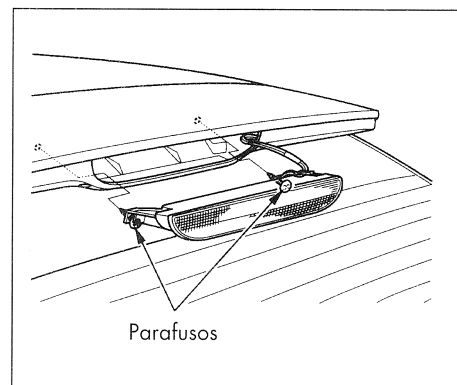


Substituição da lâmpada da luz do brake light

Modelos Coupe e Sedan

1. Abrir o porta-malas e desrosquear o soquete do grupo óptico, girando 1/4 de volta no sentido anti-horário.
2. Retirar a lâmpada do soquete de maneira vertical. Instalar no soquete a nova lâmpada no sentido vertical até tocar o fundo da rosca.

3. Recolocar o soquete no grupo óptico, girando no sentido horário, até travar. Testar as luzes, para garantir que a nova lâmpada esteja funcionando corretamente.



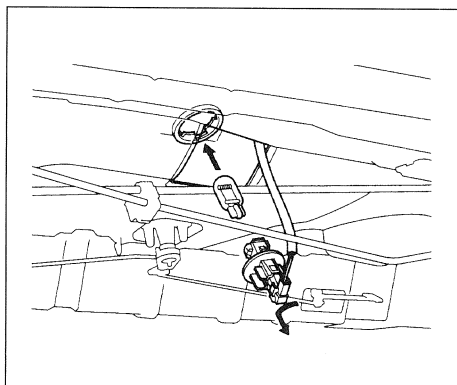
Substituição da lâmpada da luz do brake light

Hatchback

1. Abrir a tampa traseira.
2. Soltar os parafusos que prendem o brake light.

6-36

Manutenção

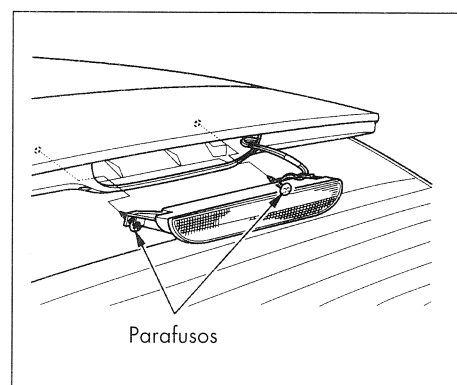


Substituição da lâmpada da luz do brake light

Modelos Coupe e Sedan

1. Abrir o porta-malas e desrosquear o soquete do grupo óptico, girando 1/4 de volta no sentido anti-horário.
2. Retirar a lâmpada do soquete de maneira vertical. Instalar no soquete a nova lâmpada no sentido vertical até tocar o fundo da rosca.

3. Recolocar o soquete no grupo óptico, girando no sentido horário, até travar. Testar as luzes, para garantir que a nova lâmpada esteja funcionando corretamente.

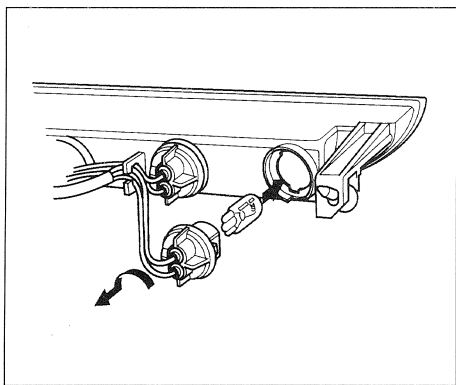


Substituição da lâmpada da luz do brake light

Hatchback

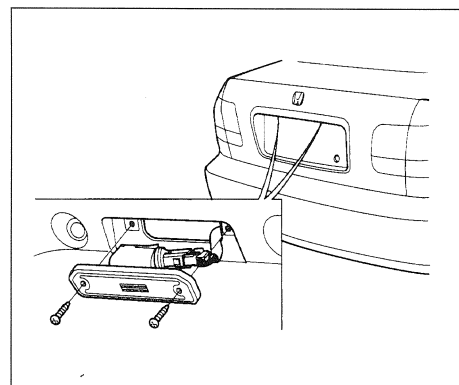
1. Abrir a tampa traseira.
2. Soltar os parafusos que prendem o brake light.

6-36



3. Retirar o brake light. Para retirar o soquete, girar no sentido anti-horário.

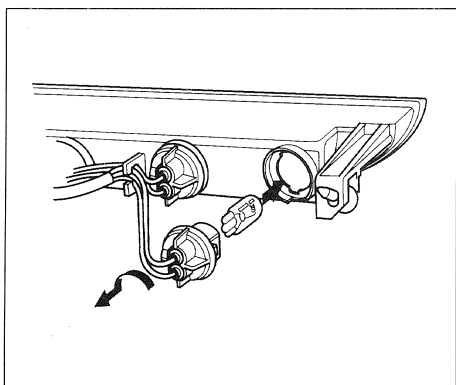
4. Retirar a lâmpada queimada do soquete.
5. Instalar a nova lâmpada no soquete. Testar para garantir o funcionamento correto.
6. Recolocar o soquete no brake light. Girar no sentido horário.
7. Instalar o brake light e prende-lo com os parafusos.



Troca da luz da placa de licença

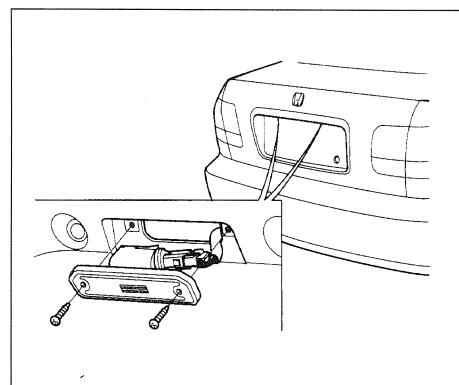
1. Retirar os dois parafusos e a lente.

6-37



3. Retirar o brake light. Para retirar o soquete, girar no sentido anti-horário.

4. Retirar a lâmpada queimada do soquete.
5. Instalar a nova lâmpada no soquete. Testar para garantir o funcionamento correto.
6. Recolocar o soquete no brake light. Girar no sentido horário.
7. Instalar o brake light e prende-lo com os parafusos.

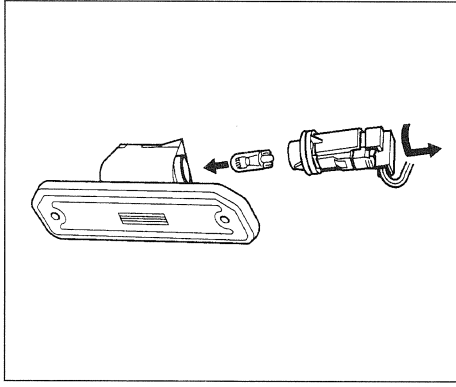


Troca da luz da placa de licença

1. Retirar os dois parafusos e a lente.

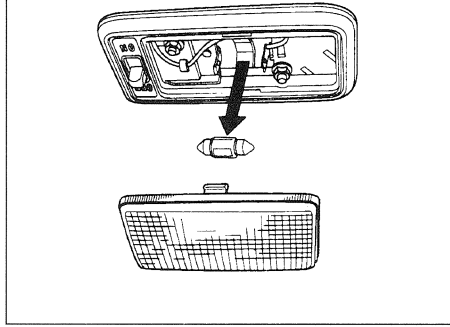
6-37

Manutenção



2. Retirar a lâmpada do soquete.
3. Instalar a lâmpada nova, rosqueando até o fundo do soquete.
4. Acender as luzes para testar o funcionamento da lâmpada.
5. Reinstalar a lente.
6. Recolocar os parafusos e apertar firmemente.

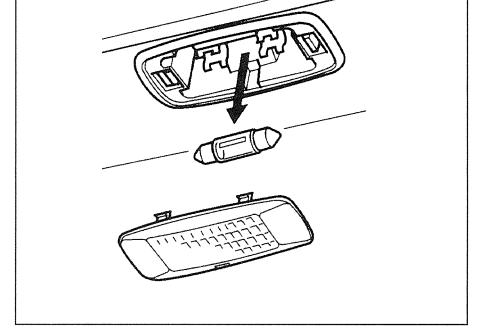
Luz interna



Substituição das lâmpadas internas (teto e porta-malas)

1. Retirar a lente com muito cuidado.
2. Retirar a lâmpada das travas metálicas.
3. Pressionar a nova lâmpada para dentro das travas metálicas. Recolocar a lente.

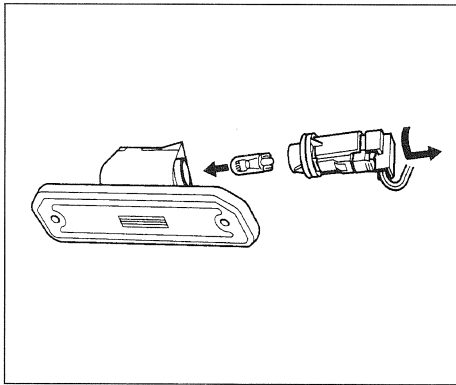
Luz do porta-malas



O procedimento para substituição da lâmpada do porta-malas é idêntico ao de substituição da luz do teto.

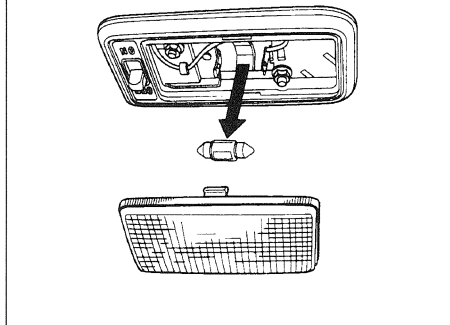
6-38

Manutenção



2. Retirar a lâmpada do soquete.
3. Instalar a lâmpada nova, rosqueando até o fundo do soquete.
4. Acender as luzes para testar o funcionamento da lâmpada.
5. Reinstalar a lente.
6. Recolocar os parafusos e apertar firmemente.

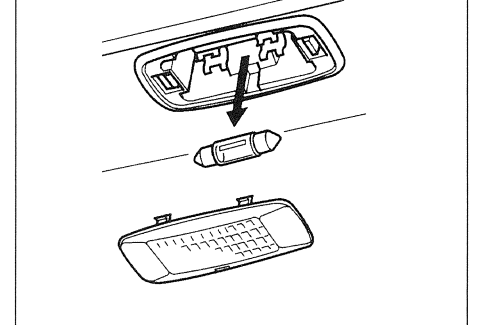
Luz interna



Substituição das lâmpadas internas (teto e porta-malas)

1. Retirar a lente com muito cuidado.
2. Retirar a lâmpada das travas metálicas.
3. Pressionar a nova lâmpada para dentro das travas metálicas. Recolocar a lente.

Luz do porta-malas



O procedimento para substituição da lâmpada do porta-malas é idêntico ao de substituição da luz do teto.

6-38

Estacionamento durante tempo indeterminado

No caso de ser necessário deixar o veículo estacionado ou parado por um período muito longo (mais de 1 mês), alguns procedimentos deverão ser seguidos. Um procedimento adequado ajudará a evitar deteriorações tornando mais fácil reativar o seu veículo. Se possível, seria melhor estacionar o veículo numa área fechada.

- Encher o tanque de combustível.
- Trocar o óleo do motor e o filtro de ar.
- Lavar e secar completamente a parte externa.
- Limpar o interior. Assegurar que os estofamentos, tapetes e os carpetes estejam totalmente secos.
- Não acionar o freio de estacionamento. Engrenar a transmissão na marcha à ré (se manual de 5 velocidades) ou na posição **P** (se transmissão automática).

- Se o veículo tiver que ficar parado por um período mais prolongado, suspenda o veículo sobre cavaletes para que os pneus não permaneçam em contato com o chão.
- Deixar um vidro ligeiramente aberto (se o veículo estiver numa área fechada).
- Desconectar a bateria.
- Cobrir o veículo com uma lona fabricada com material poroso. Os materiais não porosos, tais como o plástico, favorecem o acúmulo de mofo, que poderia danificar a pintura.
- Se possível, ligar regularmente o motor (de preferência uma vez por mês).
- Apoiar os braços do limpador do pára-brisa (dianteiro e traseiro) com um pano.
- Para minimizar a adesividade das vedações, aplicar spray de silicone nas vedações das portas e do portamalas. Também aplicar cera em todas as superfícies que estão em contato com as vedações.

Se o veículo permanecer parado por

mais de 12 meses, quando for retirar do estacionamento, solicitar que a Concessionária Honda efetue as revisões correspondentes no Manual de Manutenção. As trocas/reposições que são necessárias na tabela de manutenção não serão necessárias a menos que o veículo tenha atingido efetivamente este limite de tempo/quilometragem.

6-39

Estacionamento durante tempo indeterminado

No caso de ser necessário deixar o veículo estacionado ou parado por um período muito longo (mais de 1 mês), alguns procedimentos deverão ser seguidos. Um procedimento adequado ajudará a evitar deteriorações tornando mais fácil reativar o seu veículo. Se possível, seria melhor estacionar o veículo numa área fechada.

- Encher o tanque de combustível.
- Trocar o óleo do motor e o filtro de ar.
- Lavar e secar completamente a parte externa.
- Limpar o interior. Assegurar que os estofamentos, tapetes e os carpetes estejam totalmente secos.
- Não acionar o freio de estacionamento. Engrenar a transmissão na marcha à ré (se manual de 5 velocidades) ou na posição **P** (se transmissão automática).

- Se o veículo tiver que ficar parado por um período mais prolongado, suspenda o veículo sobre cavaletes para que os pneus não permaneçam em contato com o chão.
- Deixar um vidro ligeiramente aberto (se o veículo estiver numa área fechada).
- Desconectar a bateria.
- Cobrir o veículo com uma lona fabricada com material poroso. Os materiais não porosos, tais como o plástico, favorecem o acúmulo de mofo, que poderia danificar a pintura.
- Se possível, ligar regularmente o motor (de preferência uma vez por mês).
- Apoiar os braços do limpador do pára-brisa (dianteiro e traseiro) com um pano.
- Para minimizar a adesividade das vedações, aplicar spray de silicone nas vedações das portas e do portamalas. Também aplicar cera em todas as superfícies que estão em contato com as vedações.

Se o veículo permanecer parado por

mais de 12 meses, quando for retirar do estacionamento, solicitar que a Concessionária Honda efetue as revisões correspondentes no Manual de Manutenção. As trocas/reposições que são necessárias na tabela de manutenção não serão necessárias a menos que o veículo tenha atingido efetivamente este limite de tempo/quilometragem.

6-39

7

CUIDADOS COM A APARÊNCIA

Lavagem

As lavagens freqüentes contribuem para preservar a aparência do seu veículo. A sujeira e a areia podem riscar a pintura, enquanto que pingos de seiva de árvores, detritos de pássaros, agentes químicos de chaminés industriais e sal marítimo arruinam permanentemente a aparência do automóvel.

Lavar o veículo na sombra, sem expor diretamente ao sol. Se o veículo estiver estacionado ao sol, colocar na sombra, deixando esfriar a parte externa da carroceria antes de começar a lavar.

Jogar água em abundância sobre toda a carroceria do veículo para remover a poeira.

Lavar o veículo utilizando uma solução de água e shampoo neutro específicos para veículos e aplicando com esponja ou pano macio. Começar pela parte de cima até chegar na parte de baixo. Enxaguar bastante.

Inspeccionar a carroceria procurando manchas de óleo e asfalto, resíduos de tinta de sinalização, pingos de seiva de árvores, detritos de pássaros, lama e sujeira acumuladas em determinados locais. Retirar estas manchas com solvente. Enxaguar imediatamente para não danificar as peças de acabamento. Lembrar de encerar e polir estas áreas, mesmo que o restante da carroceria não necessite.

Após lavar e enxaguar toda a parte externa da carroceria, secar com um pano macio. Se o veículo for deixado secar ao ar surgirão pontos opacos e manchas de água na pintura.

**Atenção!**

- Os solventes químicos, produtos de limpeza abrasivos e muito fortes, podem danificar a pintura, riscar os vidros, corroer as partes metálicas e plásticas do veículo.
- Recomendamos não lavar o motor. Porém, em caso de extrema necessidade, dirigir-se a uma Concessionária Honda. Produtos químicos, solventes, detergentes e sprays não devem ser utilizados em hipótese alguma.

7-1

Cuidados com a aparência

7

CUIDADOS COM A APARÊNCIA

Lavagem

As lavagens freqüentes contribuem para preservar a aparência do seu veículo. A sujeira e a areia podem riscar a pintura, enquanto que pingos de seiva de árvores, detritos de pássaros, agentes químicos de chaminés industriais e sal marítimo arruinam permanentemente a aparência do automóvel.

Lavar o veículo na sombra, sem expor diretamente ao sol. Se o veículo estiver estacionado ao sol, colocar na sombra, deixando esfriar a parte externa da carroceria antes de começar a lavar.

Jogar água em abundância sobre toda a carroceria do veículo para remover a poeira.

Lavar o veículo utilizando uma solução de água e shampoo neutro específicos para veículos e aplicando com esponja ou pano macio. Começar pela parte de cima até chegar na parte de baixo. Enxaguar bastante.

Inspeccionar a carroceria procurando manchas de óleo e asfalto, resíduos de tinta de sinalização, pingos de seiva de árvores, detritos de pássaros, lama e sujeira acumuladas em determinados locais. Retirar estas manchas com solvente. Enxaguar imediatamente para não danificar as peças de acabamento. Lembrar de encerar e polir estas áreas, mesmo que o restante da carroceria não necessite.

Após lavar e enxaguar toda a parte externa da carroceria, secar com um pano macio. Se o veículo for deixado secar ao ar surgirão pontos opacos e manchas de água na pintura.

**Atenção!**

- Os solventes químicos, produtos de limpeza abrasivos e muito fortes, podem danificar a pintura, riscar os vidros, corroer as partes metálicas e plásticas do veículo.
- Recomendamos não lavar o motor. Porém, em caso de extrema necessidade, dirigir-se a uma Concessionária Honda. Produtos químicos, solventes, detergentes e sprays não devem ser utilizados em hipótese alguma.

7-1

Cuidados com a aparência

Ceras

A cera cobre o acabamento do veículo e protege contra possíveis danos causados pela exposição ao sol, poluição do ar, manchas de óleo e asfalto, etc. Quando adquirir seu novo veículo Honda, não deixar de encerá-lo.

Polidores

Os polidores e as ceras de limpeza podem restituir o brilho à pintura que havia sido perdido. Em geral, os polidores contêm abrasivos suaves e solventes que retiram a camada final da pintura. Se após aplicação de cera, o acabamento da pintura de seu veículo Honda não apresentar o brilho original, utilizar um polidor.

Retoque da pintura

A Concessionária Honda oferece tinta para retoques na pintura da mesma cor do veículo. O código de cores está impresso num auto-colante sobre a coluna da porta do motorista. Para garantir a obtenção da cor exata, comunicar este código de cor do seu veículo para a Concessionária.

Todas as vezes que for lavar o veículo, examinar se existem riscos ou pintura solta. Para impedir a corrosão, efetuar reparos e manutenção imediatamente, para pequenas marcas ou arranhões, utilizar o pincel para retoques. Um dano maior na pintura deverá ser reparado pelo serviço especializado.

Estofamentos

Limpar com frequência os estofamentos empregando um aspirador de pó. O acúmulo de pó e sujeira acelera o desgaste. Utilizar um limpador de estofados comercial. Aplicar o líquido para limpeza com uma esponja ou escova suave, seguindo as instruções de utilização do produto. Não adicionar água à espuma pois pode penetrar no estofamento, o que é prejudicial.

Tapetes e carpetes

Retirar regularmente a sujeira e o pó acumulados nos tapetes e carpetes. Para efetuar uma limpeza completa, utilizar uma solução de sabão neutro e água morna.

Para remover as manchas resistentes, utilizar um limpador de tapetes/carpetes comercial. Primeiro, experimentar o produto de limpeza numa parte oculta dos tapetes/carpetes, para garantir assim que o produto não descolora ou mancha.

7-2

Cuidados com a aparência

Ceras

A cera cobre o acabamento do veículo e protege contra possíveis danos causados pela exposição ao sol, poluição do ar, manchas de óleo e asfalto, etc. Quando adquirir seu novo veículo Honda, não deixar de encerá-lo.

Polidores

Os polidores e as ceras de limpeza podem restituir o brilho à pintura que havia sido perdido. Em geral, os polidores contêm abrasivos suaves e solventes que retiram a camada final da pintura. Se após aplicação de cera, o acabamento da pintura de seu veículo Honda não apresentar o brilho original, utilizar um polidor.

Retoque da pintura

A Concessionária Honda oferece tinta para retoques na pintura da mesma cor do veículo. O código de cores está impresso num auto-colante sobre a coluna da porta do motorista. Para garantir a obtenção da cor exata, comunicar este código de cor do seu veículo para a Concessionária.

Todas as vezes que for lavar o veículo, examinar se existem riscos ou pintura solta. Para impedir a corrosão, efetuar reparos e manutenção imediatamente, para pequenas marcas ou arranhões, utilizar o pincel para retoques. Um dano maior na pintura deverá ser reparado pelo serviço especializado.

Estofamentos

Limpar com frequência os estofamentos empregando um aspirador de pó. O acúmulo de pó e sujeira acelera o desgaste. Utilizar um limpador de estofados comercial. Aplicar o líquido para limpeza com uma esponja ou escova suave, seguindo as instruções de utilização do produto. Não adicionar água à espuma pois pode penetrar no estofamento, o que é prejudicial.

Tapetes e carpetes

Retirar regularmente a sujeira e o pó acumulados nos tapetes e carpetes. Para efetuar uma limpeza completa, utilizar uma solução de sabão neutro e água morna.

Para remover as manchas resistentes, utilizar um limpador de tapetes/carpetes comercial. Primeiro, experimentar o produto de limpeza numa parte oculta dos tapetes/carpetes, para garantir assim que o produto não descolora ou mancha.

7-2

Vinil

Remover o pó e a sujeira empregando um aspirador de pó. Limpar o vinil com um pano suave umedecido em uma solução de sabão neutro e água.

Para as manchas mais difíceis, utilizar a mesma solução e uma escova de cerdas macias. Também é possível utilizar um spray ou limpador de vinil do tipo de espuma.

Vidros

Limpar as partes interna e externa dos vidros utilizando produtos de limpeza comerciais. Também é possível utilizar uma solução com uma parte de vinagre branco em dez partes de água. Isto removerá a opacidade acumulada nos vidros. Para limpeza de todos os vidros e superfícies de plástico, utilizar um pano macio ou toalhas de papel.



Atenção! Os filamentos do desembaçador do vidro traseiro estão embutidos no vidro. Ao esfregar com força no sentido vertical estes filamentos podem ser desalojados e rompidos. Ao limpar o vidro traseiro, esfregar horizontalmente de maneira suave.

Desodorizadores

Se for utilizado um desodorizador no interior do veículo, é recomendado utilizar um desodorizador sólido. Alguns desodorantes líquidos contém produtos químicos que podem descolorir ou deteriorar os tapetes e estofamentos ou peças de acabamento.

Se for utilizado um desodorante líquido, certificar de fixar bem para que não salpique com o veículo em movimento.

Cintos de segurança

Se os cintos de segurança ficarem sujos, é possível limpar os cadarços com uma escova macia e com uma solução de sabão neutro e água morna. Não empregar solventes fortes ou abrasivos, que poderiam desgastar o material dos cadarços. Antes de utilizar o veículo, deixar os cintos secar ao ar.

O acúmulo de sujeira nas fivelas e suportes de ancoragem, podem fazer com que os cadarços se retraiam lentamente. Limpar o interior das fivelas metálicas, com um pano umedecido em álcool isopropílico ou numa solução de sabão neutro e água morna.

7-3

Cuidados com a aparência

Vinil

Remover o pó e a sujeira empregando um aspirador de pó. Limpar o vinil com um pano suave umedecido em uma solução de sabão neutro e água.

Para as manchas mais difíceis, utilizar a mesma solução e uma escova de cerdas macias. Também é possível utilizar um spray ou limpador de vinil do tipo de espuma.

Vidros

Limpar as partes interna e externa dos vidros utilizando produtos de limpeza comerciais. Também é possível utilizar uma solução com uma parte de vinagre branco em dez partes de água. Isto removerá a opacidade acumulada nos vidros. Para limpeza de todos os vidros e superfícies de plástico, utilizar um pano macio ou toalhas de papel.



Atenção! Os filamentos do desembaçador do vidro traseiro estão embutidos no vidro. Ao esfregar com força no sentido vertical estes filamentos podem ser desalojados e rompidos. Ao limpar o vidro traseiro, esfregar horizontalmente de maneira suave.

Desodorizadores

Se for utilizado um desodorizador no interior do veículo, é recomendado utilizar um desodorizador sólido. Alguns desodorantes líquidos contém produtos químicos que podem descolorir ou deteriorar os tapetes e estofamentos ou peças de acabamento.

Se for utilizado um desodorante líquido, certificar de fixar bem para que não salpique com o veículo em movimento.

Cintos de segurança

Se os cintos de segurança ficarem sujos, é possível limpar os cadarços com uma escova macia e com uma solução de sabão neutro e água morna. Não empregar solventes fortes ou abrasivos, que poderiam desgastar o material dos cadarços. Antes de utilizar o veículo, deixar os cintos secar ao ar.

O acúmulo de sujeira nas fivelas e suportes de ancoragem, podem fazer com que os cadarços se retraiam lentamente. Limpar o interior das fivelas metálicas, com um pano umedecido em álcool isopropílico ou numa solução de sabão neutro e água morna.

7-3

Cuidados com a aparência

Proteção contra a corrosão

Existem dois fatores que colaboram para provocar a corrosão do veículo:

1. A sujeira acumulada em cavidades da carroceria.
2. Remoção de partes da pintura, bem como camadas protetoras externas e da parte inferior do veículo.

Os veículos Honda dispõem de várias medidas preventivas contra a corrosão. O proprietário pode contribuir para evitar a corrosão efetuando uma manutenção periódica simples:

- Reparar riscos e arranhões na pintura assim que descobrir.
- Inspeccionar e limpar os furos de drenagem da parte inferior das portas e da carroceria.
- Verificar se a cobertura do assoalho fica úmida. Os estofamentos, tapetes e carpetes do chão podem permanecer úmidos durante muito tempo, especialmente no inverno. Esta umidade pode causar a corrosão nos painéis do assoalho.
- Mandar inspecionar e reparar periodicamente as camadas de proteção contra corrosão da parte inferior do veículo.

7-4

Cuidados com a aparência

Proteção contra a corrosão

Existem dois fatores que colaboram para provocar a corrosão do veículo:

1. A sujeira acumulada em cavidades da carroceria.
2. Remoção de partes da pintura, bem como camadas protetoras externas e da parte inferior do veículo.

Os veículos Honda dispõem de várias medidas preventivas contra a corrosão. O proprietário pode contribuir para evitar a corrosão efetuando uma manutenção periódica simples:

- Reparar riscos e arranhões na pintura assim que descobrir.
- Inspeccionar e limpar os furos de drenagem da parte inferior das portas e da carroceria.
- Verificar se a cobertura do assoalho fica úmida. Os estofamentos, tapetes e carpetes do chão podem permanecer úmidos durante muito tempo, especialmente no inverno. Esta umidade pode causar a corrosão nos painéis do assoalho.
- Mandar inspecionar e reparar periodicamente as camadas de proteção contra corrosão da parte inferior do veículo.

7-4

Funilaria

Os serviços de funilaria afetam a resistência à corrosão de seu veículo. Existem peças metálicas de carroceria que imitam as peças originais Honda, mas que na realidade são bastante inferiores na qualidade, ajuste e acabamento. Uma vez instaladas, não proporcionam o mesmo aspecto de alta qualidade nem o mesmo nível de resistência à corrosão.

Ao notificar sua empresa seguradora sobre uma colisão, solicite que o veículo seja reparado em uma Concessionária Honda. Desta maneira você estará seguro de que o seu veículo está sendo reparado com peças originais Honda e por mecânicos treinados.

8

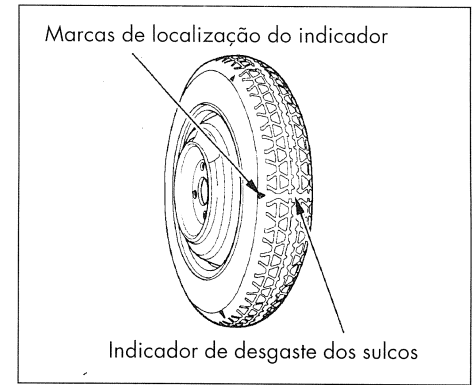
EM CASOS DE EMERGÊNCIA

Pneu sobressalente compacto

O veículo está equipado com um pneu sobressalente compacto que ocupa menos espaço. Utilizar este pneu somente como sobressalente temporário. Quando for possível, trocar ou reparar o pneu original e recolocá-lo no veículo.

Sempre que for utilizar um pneu sobressalente compacto, observar as seguintes precauções:

- Sob nenhuma circunstância ultrapassar a velocidade de 80 km/h (50 mph).
- Sobre algumas superfícies, este tipo de pneu proporciona uma direção mais dura e menor tração que o pneu original. Ao dirigir com este pneu instalado, tomar cuidado.
- A roda do pneu sobressalente compacto foi projetada para ajustar-se ao seu veículo. Não utilizar este pneu sobressalente em outros veículos, a menos que seja da mesma marca e modelo.



A duração da banda de rodagem do pneu sobressalente compacto é menor que a do pneu comum. Trocar o pneu quando aparecerem as faixas indicadoras de desgaste. A troca deve ser por um pneu com as mesmas características, montando na mesma roda.

O pneu sobressalente compacto não foi projetado para ser utilizado em uma roda comum, assim como a roda do pneu sobressalente compacto não foi projetada para ser montada com um pneu comum.

8-1

Em casos de emergência

8

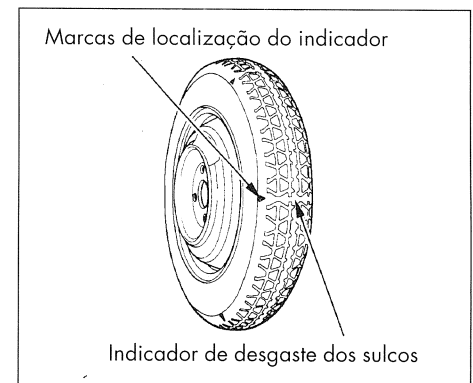
EM CASOS DE EMERGÊNCIA

Pneu sobressalente compacto

O veículo está equipado com um pneu sobressalente compacto que ocupa menos espaço. Utilizar este pneu somente como sobressalente temporário. Quando for possível, trocar ou reparar o pneu original e recolocá-lo no veículo.

Sempre que for utilizar um pneu sobressalente compacto, observar as seguintes precauções:

- Sob nenhuma circunstância ultrapassar a velocidade de 80 km/h (50 mph).
- Sobre algumas superfícies, este tipo de pneu proporciona uma direção mais dura e menor tração que o pneu original. Ao dirigir com este pneu instalado, tomar cuidado.
- A roda do pneu sobressalente compacto foi projetada para ajustar-se ao seu veículo. Não utilizar este pneu sobressalente em outros veículos, a menos que seja da mesma marca e modelo.



A duração da banda de rodagem do pneu sobressalente compacto é menor que a do pneu comum. Trocar o pneu quando aparecerem as faixas indicadoras de desgaste. A troca deve ser por um pneu com as mesmas características, montando na mesma roda.

O pneu sobressalente compacto não foi projetado para ser utilizado em uma roda comum, assim como a roda do pneu sobressalente compacto não foi projetada para ser montada com um pneu comum.

8-1

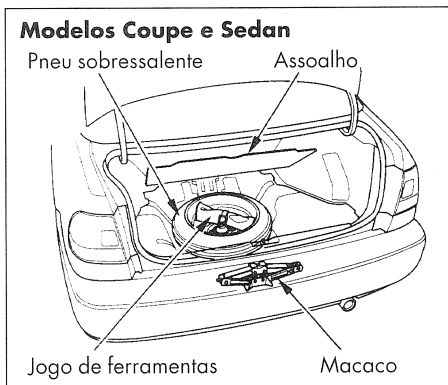
Em casos de emergência

Troca de um pneu vazio

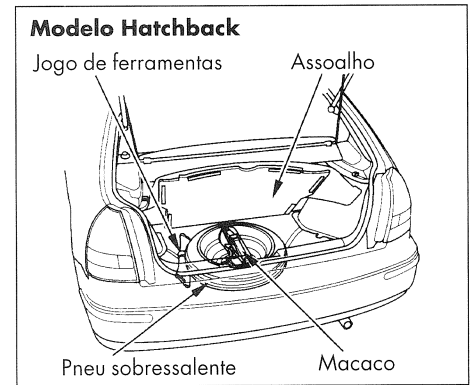
Se um pneu ficar vazio enquanto estiver dirigindo, pare em um local seguro para efetuar a troca. Parar na estrada ou no acostamento quando existir muito tráfego é muito perigoso. Dirigir lentamente pelo acostamento até uma saída ou zona de segurança que esteja longe do movimento da estrada.



Cuidado! O veículo pode escorregar facilmente de cima do macaco, causando acidentes e ferimentos em que estiver embaixo. Nunca se expor debaixo do veículo quando este estiver apoiado somente sobre o macaco.



1. Estacionar o veículo sobre uma superfície plana e nivelada, distante do tráfego. Ligar as luzes de advertência e girar a chave de ignição para a posição **0**.
2. Ligar as luzes de advertência e colocar o triângulo a uma distância segura do automóvel.
3. Engrenar a alavanca de câmbio em **P** (transmissão automática) ou marcha à ré (transmissão manual) e girar a chave de ignição para a posição **0**. Todos os passageiros devem sair do veículo.
4. Abrir a tampa do porta-malas. Levantar o assoalho do porta-malas puxando a cobertura inferior para cima.



5. Tirar o jogo de ferramentas do porta-malas.
6. Desaparafusar as porcas borboletas. Retirar o pneu sobressalente do porta-malas.

8-2

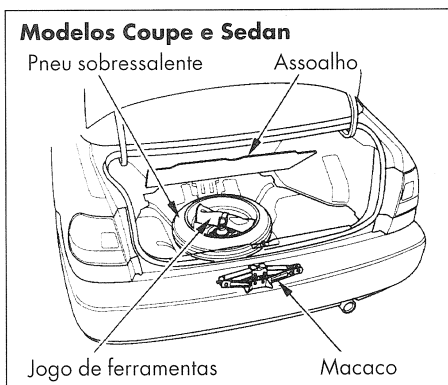
Em casos de emergência

Troca de um pneu vazio

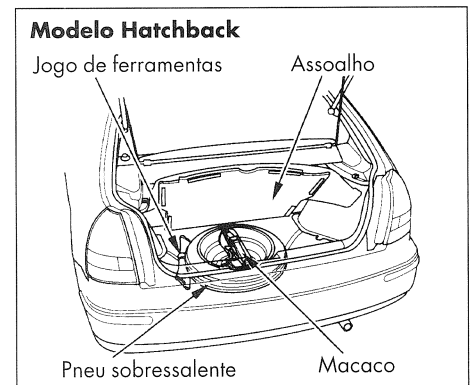
Se um pneu ficar vazio enquanto estiver dirigindo, pare em um local seguro para efetuar a troca. Parar na estrada ou no acostamento quando existir muito tráfego é muito perigoso. Dirigir lentamente pelo acostamento até uma saída ou zona de segurança que esteja longe do movimento da estrada.



Cuidado! O veículo pode escorregar facilmente de cima do macaco, causando acidentes e ferimentos em que estiver embaixo. Nunca se expor debaixo do veículo quando este estiver apoiado somente sobre o macaco.

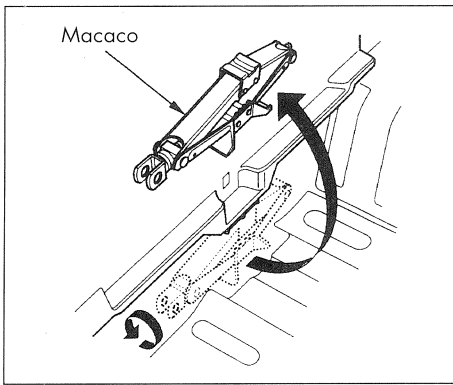


1. Estacionar o veículo sobre uma superfície plana e nivelada, distante do tráfego. Ligar as luzes de advertência e girar a chave de ignição para a posição **0**.
2. Ligar as luzes de advertência e colocar o triângulo a uma distância segura do automóvel.
3. Engrenar a alavanca de câmbio em **P** (transmissão automática) ou marcha à ré (transmissão manual) e girar a chave de ignição para a posição **0**. Todos os passageiros devem sair do veículo.
4. Abrir a tampa do porta-malas. Levantar o assoalho do porta-malas puxando a cobertura inferior para cima.

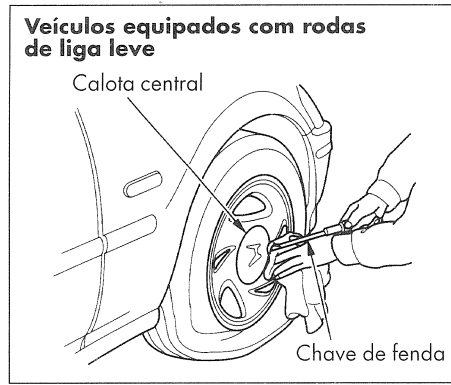


5. Tirar o jogo de ferramentas do porta-malas.
6. Desaparafusar as porcas borboletas. Retirar o pneu sobressalente do porta-malas.

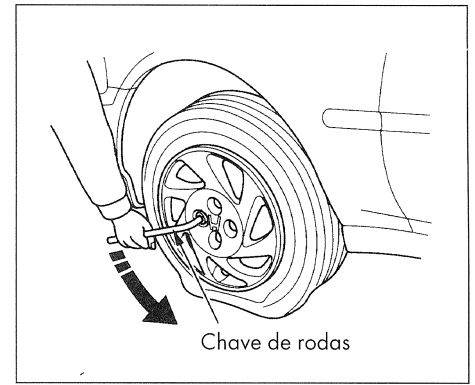
8-2



7. Girar a extremidade do macaco no sentido anti-horário para soltar. Retirar o macaco.

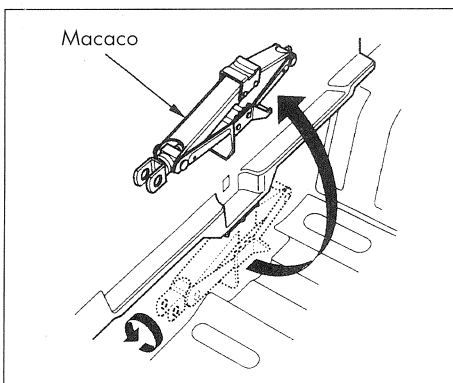


8. (Veículos equipados com rodas de liga leve). Retirar a calota central da roda de liga leve, utilizando uma chave de fenda.

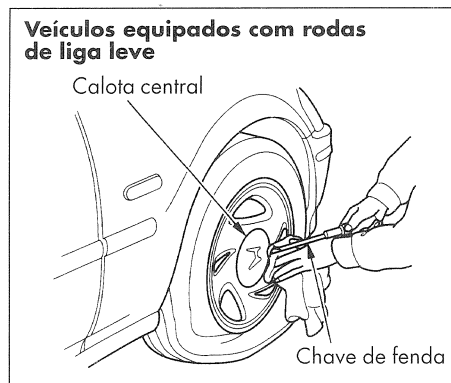


9. Afrouxar em 1/2 volta as quatro porcas de roda com a chave-de-roda.

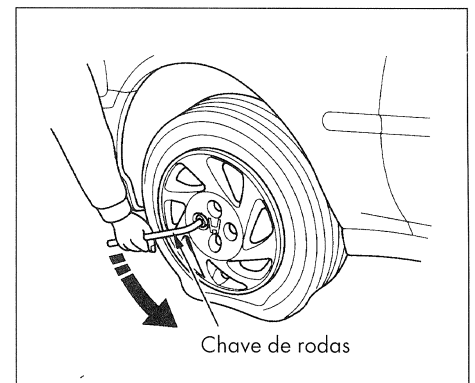
8-3



7. Girar a extremidade do macaco no sentido anti-horário para soltar. Retirar o macaco.



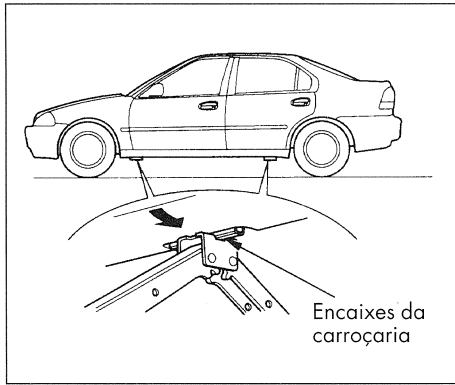
8. (Veículos equipados com rodas de liga leve). Retirar a calota central da roda de liga leve, utilizando uma chave de fenda.



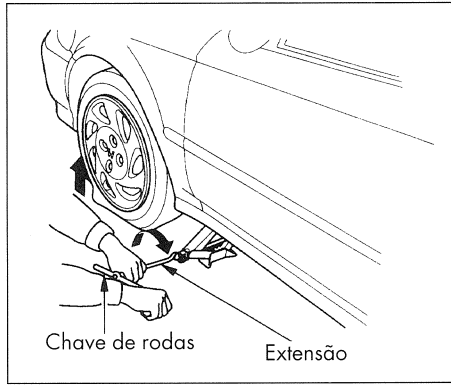
9. Afrouxar em 1/2 volta as quatro porcas de roda com a chave-de-roda.

8-3

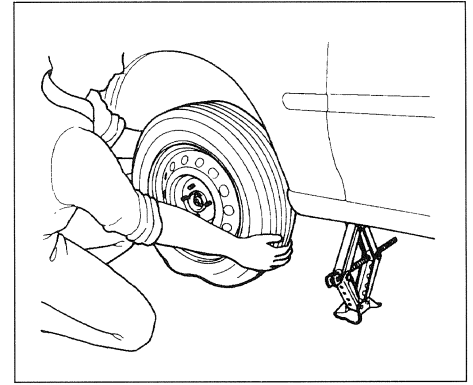
Em casos de emergência



10. Localizar o encaixe do macaco mais próximo do pneu a ser trocado. Colocar o macaco debaixo do encaixe para levantar o veículo. Girar a manivela do macaco até que este seja introduzido no encaixe. Certificar que o ponto do encaixe coincida com a ranhura da parte superior do macaco.

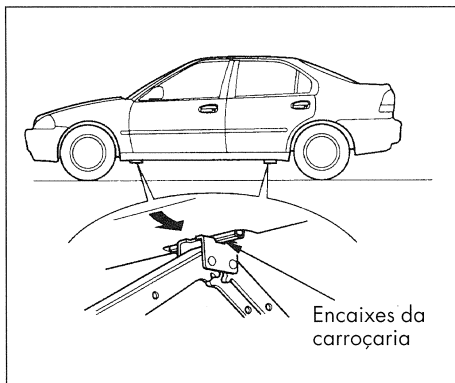


11. Para levantar o veículo, utilizar a extensão e a chave de roda conforme indicado, até que a roda com o pneu vazio fique levantada do solo.

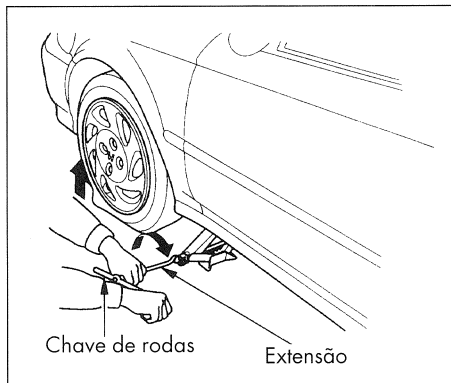


8-4

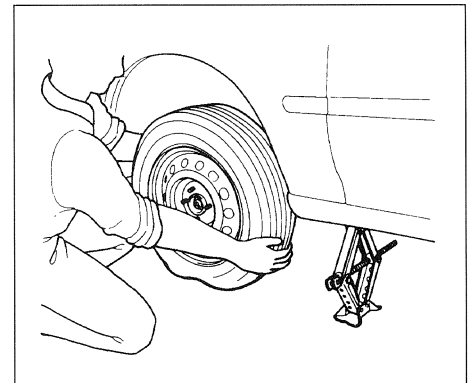
Em casos de emergência



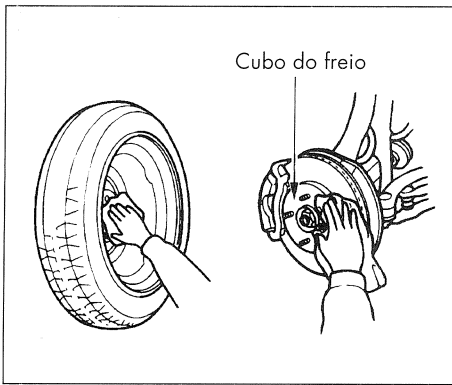
10. Localizar o encaixe do macaco mais próximo do pneu a ser trocado. Colocar o macaco debaixo do encaixe para levantar o veículo. Girar a manivela do macaco até que este seja introduzido no encaixe. Certificar que o ponto do encaixe coincida com a ranhura da parte superior do macaco.



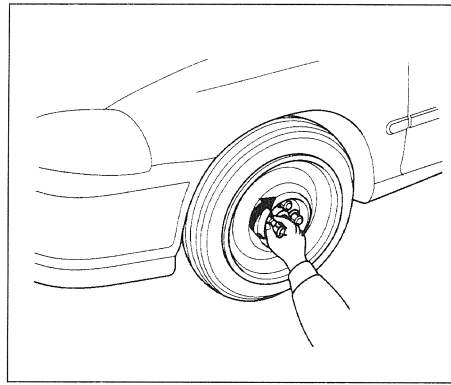
11. Para levantar o veículo, utilizar a extensão e a chave de roda conforme indicado, até que a roda com o pneu vazio fique levantada do solo.



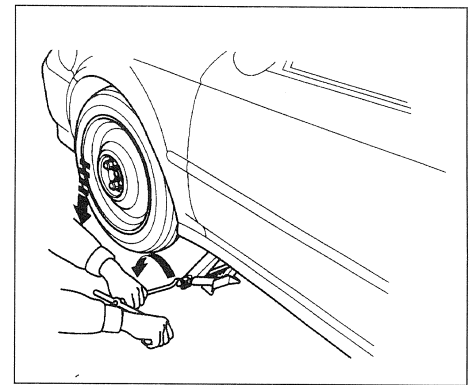
8-4



13. Antes de instalar o pneu reserva, limpe qualquer sujeira da superfície de contato da roda e do cubo com um pano.

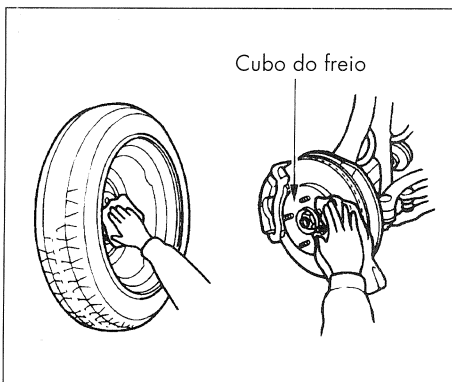


14. Posicione o pneu reserva. Instale as porcas de fixação da roda e aperte-as com a mão. Utilizando a chave de roda, aperte as porcas de fixação na seqüência cruzada até a roda se firmar no cubo. Não dar o aperto final com a roda suspensa.

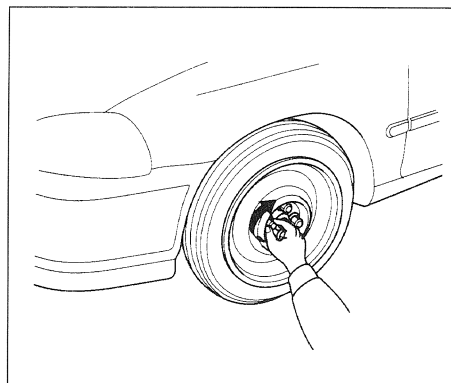


15. Abaixue o automóvel e retire o macaco.

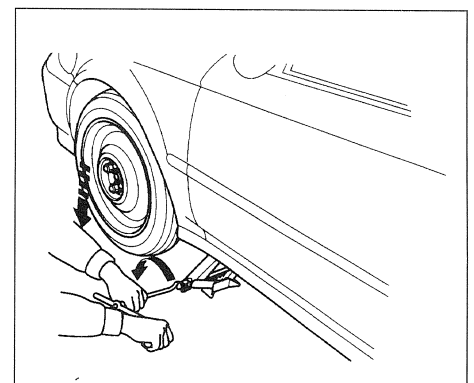
8-5



13. Antes de instalar o pneu reserva, limpe qualquer sujeira da superfície de contato da roda e do cubo com um pano.



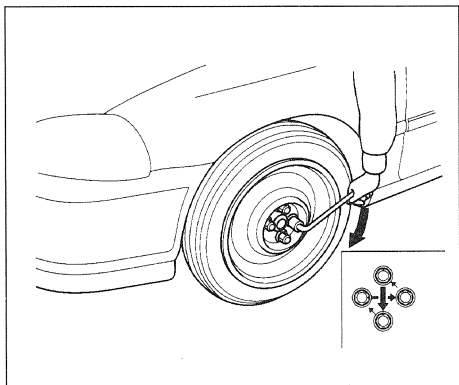
14. Posicione o pneu reserva. Instale as porcas de fixação da roda e aperte-as com a mão. Utilizando a chave de roda, aperte as porcas de fixação na seqüência cruzada até a roda se firmar no cubo. Não dar o aperto final com a roda suspensa.



15. Abaixue o automóvel e retire o macaco.

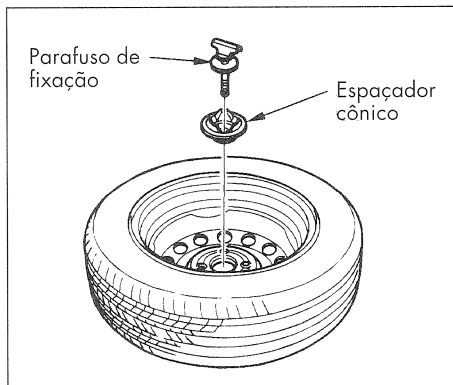
8-5

Em casos de emergência



16. Dê o aperto final nas porcas de fixação da roda com o torque recomendado na seqüência cruzada.

Torque recomendado:
110 N.m. (11 kgf.m).



17. Remova a calota. Posicione o pneu furado com a face virada para baixo no compartimento do pneu.

18. Remova o espaçador cônico do parafuso de fixação, inverta a posição e coloque de volta no parafuso.

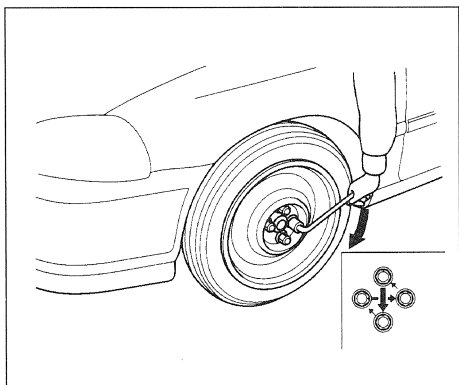
19. Fixe o pneu furado com o parafuso de fixação.

20. Guarde o macaco no porta-malas. Gire o suporte da manivela até o macaco se fixar no local. Guarde o jogo de ferramentas.

21. Guarde a calota no porta-malas.

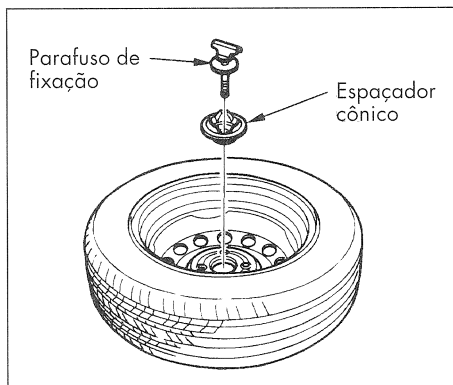
8-6

Em casos de emergência



16. Dê o aperto final nas porcas de fixação da roda com o torque recomendado na seqüência cruzada.

Torque recomendado:
110 N.m. (11 kgf.m).



17. Remova a calota. Posicione o pneu furado com a face virada para baixo no compartimento do pneu.

18. Remova o espaçador cônico do parafuso de fixação, inverta a posição e coloque de volta no parafuso.

19. Fixe o pneu furado com o parafuso de fixação.

20. Guarde o macaco no porta-malas. Gire o suporte da manivela até o macaco se fixar no local. Guarde o jogo de ferramentas.

21. Guarde a calota no porta-malas.

8-6

Caso o motor não dê a partida

Se girar a chave para posição **III** e não ouvir o ruído do motor de partida.

Verificar o seguinte:

- O interbloqueio da caixa de transmissão. Na transmissão automática, a marcha deverá estar engatada na posição **P** ou **N**.
- Girar a chave de ignição para a posição **II**. Acender os faróis e verificar a intensidade. Se as luzes dos faróis estiverem fracas, ou não funcionarem, a bateria estará descarregada.

- Girar a chave de ignição para posição **III**. Se as luzes dos faróis não acenderem, verificar os fusíveis. Se os fusíveis estiverem em ordem, provavelmente existirá um problema no circuito elétrico da chave de ignição ou no motor de partida. Solicitar um técnico qualificado para solucionar o defeito.

Se quando for tentar dar a partida no veículo os faróis ficarem muito fracos ou apagarem, isto significará que a bateria está descarregada ou que as conexões estão com corrosão. Verificar o estado de carga da bateria e os terminais quanto a corrosão. Neste caso, é possível tentar dar a partida no veículo efetuando uma ligação com bateria auxiliar.

O motor de partida funciona normalmente, mas o motor não dá partida

Neste caso, quando for girada a chave de ignição para posição **III**, o motor de arranque terá um som normal mas o motor não dará a partida.

- O procedimento de partida está sendo correto?
- Há gasolina suficiente? Girar a chave de ignição para posição **II** durante um minuto e observar o marcador de combustível.
- Poderá ser um problema elétrico, por exemplo, que não transporte corrente para a bomba alimentadora. Examinar todos os fusíveis.

Se nada anormal for encontrado, será necessário solicitar a ajuda de um técnico qualificado para localizar o problema.

8-7

Em casos de emergência

Caso o motor não dê a partida

Se girar a chave para posição **III** e não ouvir o ruído do motor de partida.

Verificar o seguinte:

- O interbloqueio da caixa de transmissão. Na transmissão automática, a marcha deverá estar engatada na posição **P** ou **N**.
- Girar a chave de ignição para a posição **II**. Acender os faróis e verificar a intensidade. Se as luzes dos faróis estiverem fracas, ou não funcionarem, a bateria estará descarregada.

- Girar a chave de ignição para posição **III**. Se as luzes dos faróis não acenderem, verificar os fusíveis. Se os fusíveis estiverem em ordem, provavelmente existirá um problema no circuito elétrico da chave de ignição ou no motor de partida. Solicitar um técnico qualificado para solucionar o defeito.

Se quando for tentar dar a partida no veículo os faróis ficarem muito fracos ou apagarem, isto significará que a bateria está descarregada ou que as conexões estão com corrosão. Verificar o estado de carga da bateria e os terminais quanto a corrosão. Neste caso, é possível tentar dar a partida no veículo efetuando uma ligação com bateria auxiliar.

O motor de partida funciona normalmente, mas o motor não dá partida

Neste caso, quando for girada a chave de ignição para posição **III**, o motor de arranque terá um som normal mas o motor não dará a partida.

- O procedimento de partida está sendo correto?
- Há gasolina suficiente? Girar a chave de ignição para posição **II** durante um minuto e observar o marcador de combustível.
- Poderá ser um problema elétrico, por exemplo, que não transporte corrente para a bomba alimentadora. Examinar todos os fusíveis.

Se nada anormal for encontrado, será necessário solicitar a ajuda de um técnico qualificado para localizar o problema.

8-7

Em casos de emergência

Partida com ligação em bateria auxiliar

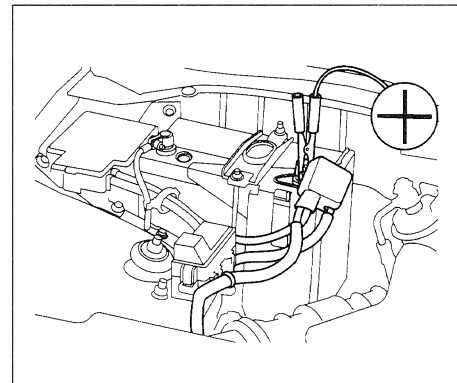
Se a bateria de seu veículo descarregar, é possível dar a partida no motor ligando a uma bateria auxiliar. Apesar de parecer simples, vários cuidados devem ser tomados.

! **Cuidado!** Se o procedimento correto não for seguido, a bateria poderá explodir e causar ferimentos graves nas pessoas próximas. Manter afastados da bateria todo tipo de chama, faíscas, e cigarros acesos.

Um veículo Honda com transmissão automática não poderá dar a partida se for empurrado ou rebocado.

Para dar a partida no seu veículo utilizando bateria auxiliar, faça o seguinte:

1. Abrir a tampa do compartimento do motor e verificar as condições físicas da bateria. Se a temperatura ambiente estiver muito baixa e a solução da bateria pode ficar muito densa. Neste caso não de partida até que a solução se derreta.
2. Desligue todas as luzes, aquecedor e outras cargas elétricas; acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão em ponto morto ou na posição **P** (transmissão automática).



3. Com um cabo de extensão, conectar os polos positivos (+) das baterias.

8-8

Em casos de emergência

Partida com ligação em bateria auxiliar

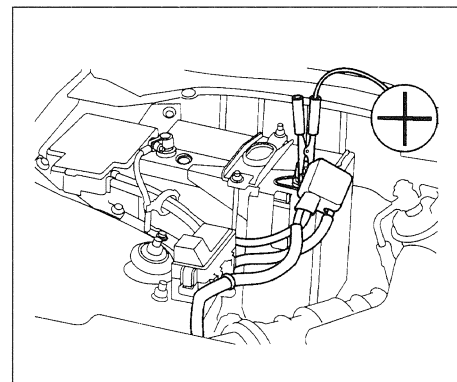
Se a bateria de seu veículo descarregar, é possível dar a partida no motor ligando a uma bateria auxiliar. Apesar de parecer simples, vários cuidados devem ser tomados.

! **Cuidado!** Se o procedimento correto não for seguido, a bateria poderá explodir e causar ferimentos graves nas pessoas próximas. Manter afastados da bateria todo tipo de chama, faíscas, e cigarros acesos.

Um veículo Honda com transmissão automática não poderá dar a partida se for empurrado ou rebocado.

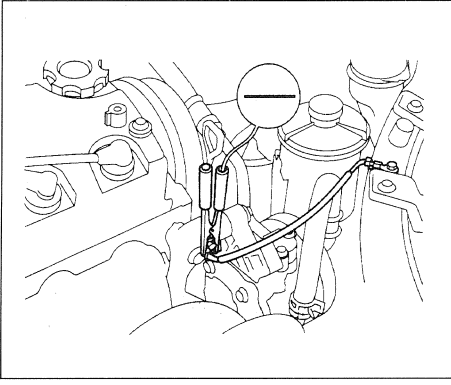
Para dar a partida no seu veículo utilizando bateria auxiliar, faça o seguinte:

1. Abrir a tampa do compartimento do motor e verificar as condições físicas da bateria. Se a temperatura ambiente estiver muito baixa e a solução da bateria pode ficar muito densa. Neste caso não de partida até que a solução se derreta.
2. Desligue todas as luzes, aquecedor e outras cargas elétricas; acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão em ponto morto ou na posição **P** (transmissão automática).

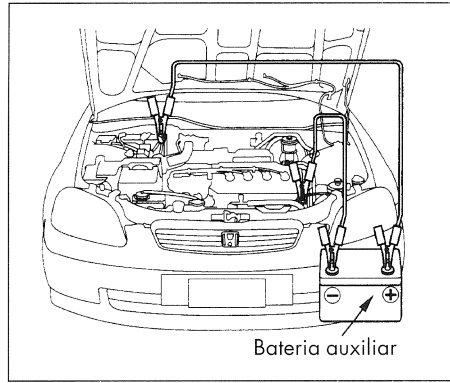


3. Com um cabo de extensão, conectar os polos positivos (+) das baterias.

8-8



4. Conectar outro cabo ao polo negativo (-) da bateria auxiliar. Conecte a outra extremidade do cabo ao ponto terra, como indicado na figura.
5. Se a bateria auxiliar estiver instalada em outro veículo, dê a partida e deixe o motor funcionando levemente acelerado.

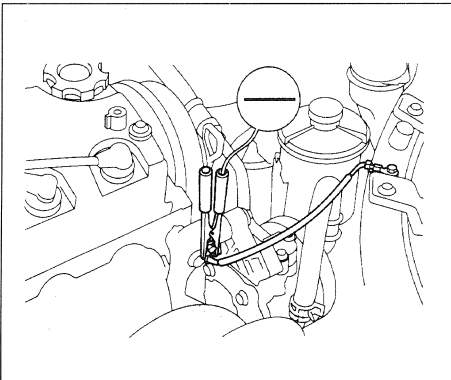


6. Dê a partida. Se o motor de partida ainda não funcionar normalmente, checar todas as conexões para assegurar um contato perfeito.

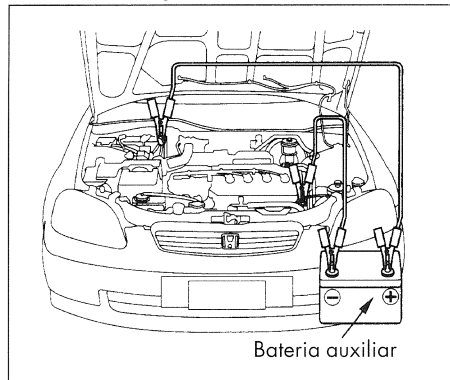
7. Após o motor entrar em funcionamento, desconectar o cabo negativo (-) do ponto terra e depois da bateria auxiliar. Desconectar então o cabo positivo (+) da bateria descarregada e depois da bateria auxiliar.

8-9

Em casos de emergência



4. Conectar outro cabo ao polo negativo (-) da bateria auxiliar. Conecte a outra extremidade do cabo ao ponto terra, como indicado na figura.
5. Se a bateria auxiliar estiver instalada em outro veículo, dê a partida e deixe o motor funcionando levemente acelerado.



6. Dê a partida. Se o motor de partida ainda não funcionar normalmente, checar todas as conexões para assegurar um contato perfeito.


7. Após o motor entrar em funcionamento, desconectar o cabo negativo (-) do ponto terra e depois da bateria auxiliar. Desconectar então o cabo positivo (+) da bateria descarregada e depois da bateria auxiliar.

8-9


Em casos de emergência

Se o motor superaquecer

O ponteiro do marcador de temperatura deve permanecer na faixa intermediária durante a condução. Ele pode subir um pouco se estiver conduzindo em um aclive acentuado e longo. Se o ponteiro atingir a faixa vermelha, você deve verificar a causa.

 **Atenção!** Conduzir com o ponteiro do marcador de temperatura na faixa vermelha pode causar danos ao motor.

Seu carro pode superaquecer por várias razões, tais como falta de líquido de arrefecimento ou problemas mecânicos. A indicação de um superaquecimento pode ser percebida pela subida do ponteiro do marcador de temperatura para faixa vermelha ou saída de vapor pelo compartimento do motor.


 **Cuidado!** O vapor de um motor superaquecido pode provocar graves queimaduras. Não abra o capô se o vapor estiver saindo do compartimento do motor.

8-10


Em casos de emergência

Se o motor superaquecer

O ponteiro do marcador de temperatura deve permanecer na faixa intermediária durante a condução. Ele pode subir um pouco se estiver conduzindo em um aclive acentuado e longo. Se o ponteiro atingir a faixa vermelha, você deve verificar a causa.

 **Atenção!** Conduzir com o ponteiro do marcador de temperatura na faixa vermelha pode causar danos ao motor.

Seu carro pode superaquecer por várias razões, tais como falta de líquido de arrefecimento ou problemas mecânicos. A indicação de um superaquecimento pode ser percebida pela subida do ponteiro do marcador de temperatura para faixa vermelha ou saída de vapor pelo compartimento do motor.

 **Cuidado!** O vapor de um motor superaquecido pode provocar graves queimaduras. Não abra o capô se o vapor estiver saindo do compartimento do motor.

8-10


Nesses casos, você deve tomar ação imediata:

1. Estacione o carro em local seguro. Coloque a transmissão em ponto morto ou na posição **P** (transmissão automática) e acione o freio de estacionamento. Desligue o ar condicionado e outros acessórios. Ligue o sinalizador de advertência.
2. Se estiver saindo vapor do compartimento do motor, desligue o motor.
3. Se não houver vapor, deixe o motor em funcionamento e verifique o marcador de temperatura. Se o superaquecimento for causado pela sobrecarga (conduzir em uma subida acentuada e longa com o ar condicionado ligado por exemplo), a temperatura do motor deve abaixar quase que imediatamente. Se isto ocorrer, espere até o ponteiro do marcador de temperatura abaixar até a faixa intermediária.
4. Se o ponteiro do marcador de temperatura permanecer na faixa vermelha, desligue o motor.
5. Espere até que não haja mais sinais de vapor e abra o capô do motor.

6. Verifique se há vazamentos de líquido de arrefecimento. Se encontrar algum vazamento, repar antes de conduzir novamente.

7. Se não houver sinais de vazamentos, verifique o nível de líquido de arrefecimento no reservatório. Se o nível estiver abaixo da marca inferior, adicione o líquido de arrefecimento até o nível de líquido atingir entre as marcas superior e inferior.

8. Se não houver líquido de arrefecimento no reservatório, você deve adicionar o líquido de arrefecimento no radiador. Deixe o motor resfriar, antes de verificar o radiador.

 **Cuidado!** Se remover a tampa do radiador enquanto está quente, o líquido de arrefecimento pode espirrar e causar graves queimaduras. Sempre deixe o motor e o radiador resfriar antes de remover a tampa do radiador.


Nesses casos, você deve tomar ação imediata:

1. Estacione o carro em local seguro. Coloque a transmissão em ponto morto ou na posição **P** (transmissão automática) e acione o freio de estacionamento. Desligue o ar condicionado e outros acessórios. Ligue o sinalizador de advertência.
2. Se estiver saindo vapor do compartimento do motor, desligue o motor.
3. Se não houver vapor, deixe o motor em funcionamento e verifique o marcador de temperatura. Se o superaquecimento for causado pela sobrecarga (conduzir em uma subida acentuada e longa com o ar condicionado ligado por exemplo), a temperatura do motor deve abaixar quase que imediatamente. Se isto ocorrer, espere até o ponteiro do marcador de temperatura abaixar até a faixa intermediária.
4. Se o ponteiro do marcador de temperatura permanecer na faixa vermelha, desligue o motor.
5. Espere até que não haja mais sinais de vapor e abra o capô do motor.

6. Verifique se há vazamentos de líquido de arrefecimento. Se encontrar algum vazamento, repar antes de conduzir novamente.

7. Se não houver sinais de vazamentos, verifique o nível de líquido de arrefecimento no reservatório. Se o nível estiver abaixo da marca inferior, adicione o líquido de arrefecimento até o nível de líquido atingir entre as marcas superior e inferior.

8. Se não houver líquido de arrefecimento no reservatório, você deve adicionar o líquido de arrefecimento no radiador. Deixe o motor resfriar, antes de verificar o radiador.

 **Cuidado!** Se remover a tampa do radiador enquanto está quente, o líquido de arrefecimento pode espirrar e causar graves queimaduras. Sempre deixe o motor e o radiador resfriar antes de remover a tampa do radiador.

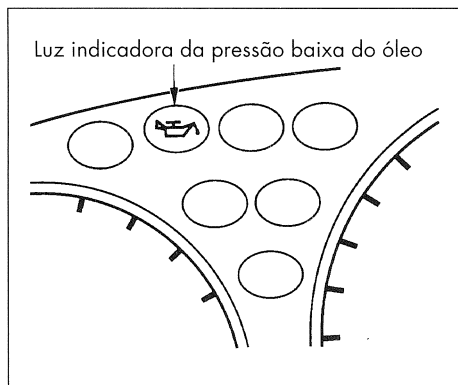
9. Use luvas ou um pano grosso para remover a tampa do radiador. Gire a tampa do radiador no sentido anti-horário, sem pressioná-la para baixo, até a primeira parada. Isto solta qualquer pressão remanescente no sistema de arrefecimento. Após aliviar a pressão, pressione a tampa para baixo e gire-a até soltar.
10. Dê a partida no motor e coloque a alavanca de controle do aquecedor na posição máxima. Adicione o líquido de arrefecimento no radiador até a base do gargalo do bocal. Se não tiver à disposição a mistura apropriada de líquido, você pode adicionar somente água. Tão logo seja possível, o sistema de arrefecimento deve ser drenado e reabastecido com a mistura apropriada.
11. Reinstale a tampa do radiador firmemente. Funcione o motor e verifique o marcador de temperatura. Se o ponteiro voltar para a faixa vermelha, procure uma Concessionária Honda.
12. Se a temperatura permanecer normal, verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. Se o nível estiver baixo, adicione o líquido de arrefecimento até atingir a marca superior. Reinstalar a tampa e apertar firmemente.

8-11

9. Use luvas ou um pano grosso para remover a tampa do radiador. Gire a tampa do radiador no sentido anti-horário, sem pressioná-la para baixo, até a primeira parada. Isto solta qualquer pressão remanescente no sistema de arrefecimento. Após aliviar a pressão, pressione a tampa para baixo e gire-a até soltar.
10. Dê a partida no motor e coloque a alavanca de controle do aquecedor na posição máxima. Adicione o líquido de arrefecimento no radiador até a base do gargalo do bocal. Se não tiver à disposição a mistura apropriada de líquido, você pode adicionar somente água. Tão logo seja possível, o sistema de arrefecimento deve ser drenado e reabastecido com a mistura apropriada.
11. Reinstale a tampa do radiador firmemente. Funcione o motor e verifique o marcador de temperatura. Se o ponteiro voltar para a faixa vermelha, procure uma Concessionária Honda.
12. Se a temperatura permanecer normal, verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. Se o nível estiver baixo, adicione o líquido de arrefecimento até atingir a marca superior. Reinstalar a tampa e apertar firmemente.

8-11

Em casos de emergência



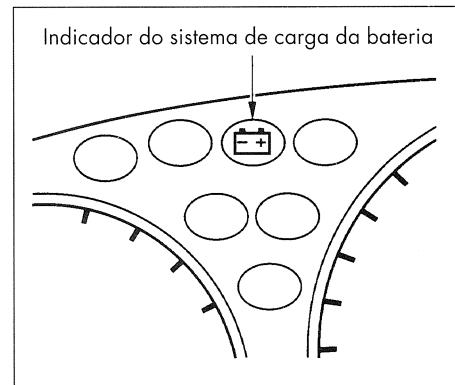
Indicador de pressão baixa do óleo

Este indicador deverá acender quando a chave de ignição estiver na posição **II** e apagar após o motor entrar em funcionamento. Nunca acenderá quando o motor já estiver funcionando. Se começar a piscar indicará que a pressão do óleo do motor chegou a um nível muito baixo por um instante e retornou ao normal. Se o indicador permanecer aceso enquanto o motor estiver funcionando, isto indicará que o motor perdeu pressão do óleo podendo ocorrer graves prejuízos ao motor. Em qualquer caso, deverá ser tomada ação imediata.

8-12

⚠ Atenção! Funcionar o motor com baixa pressão de óleo pode causar sérios danos mecânicos ao motor.

1. Estacione o carro em local seguro e desligue o motor.
2. Espere alguns minutos. Abra o capô do motor e verifique o nível de óleo do motor. Embora não haja ligação direta, o motor com baixo nível de óleo pode perder a pressão em uma curva ou em outros tipos de manobra.
3. Se necessário, adicione o óleo até atingir a marca superior do medidor do nível de óleo.
4. Ligue o motor e verifique a luz indicadora da pressão de óleo. Se a luz não apagar-se dentro de dez segundos, desligue o motor. Há um problema no sistema de lubrificação e deve ser reparado antes de conduzir o veículo novamente. Procure a Concessionária Honda.



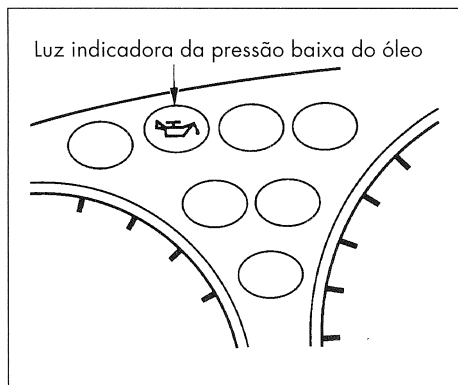
Luz indicadora do sistema de carga da bateria

A luz indicadora do sistema de carga deve apagar-se após a partida do motor. Se a luz indicadora acender-se com o motor em funcionamento, o alternador não está carregando a bateria.

Desligue imediatamente todos os acessórios elétricos. Não use outros controles acionados eletricamente como o vidro elétrico.

Mantenha o motor em funcionamento e tome um cuidado especial para não deixar morrer o motor. A partida do motor descarregará rapidamente a bateria.

Em casos de emergência



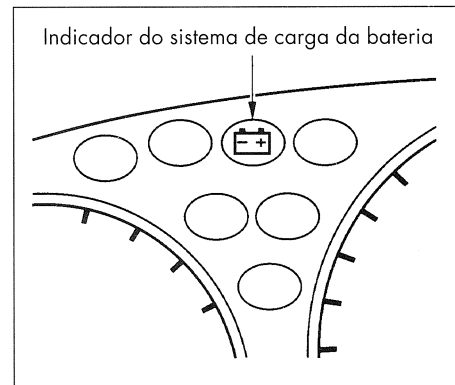
Indicador de pressão baixa do óleo

Este indicador deverá acender quando a chave de ignição estiver na posição **II** e apagar após o motor entrar em funcionamento. Nunca acenderá quando o motor já estiver funcionando. Se começar a piscar indicará que a pressão do óleo do motor chegou a um nível muito baixo por um instante e retornou ao normal. Se o indicador permanecer aceso enquanto o motor estiver funcionando, isto indicará que o motor perdeu pressão do óleo podendo ocorrer graves prejuízos ao motor. Em qualquer caso, deverá ser tomada ação imediata.

8-12

⚠ Atenção! Funcionar o motor com baixa pressão de óleo pode causar sérios danos mecânicos ao motor.

1. Estacione o carro em local seguro e desligue o motor.
2. Espere alguns minutos. Abra o capô do motor e verifique o nível de óleo do motor. Embora não haja ligação direta, o motor com baixo nível de óleo pode perder a pressão em uma curva ou em outros tipos de manobra.
3. Se necessário, adicione o óleo até atingir a marca superior do medidor do nível de óleo.
4. Ligue o motor e verifique a luz indicadora da pressão de óleo. Se a luz não apagar-se dentro de dez segundos, desligue o motor. Há um problema no sistema de lubrificação e deve ser reparado antes de conduzir o veículo novamente. Procure a Concessionária Honda.



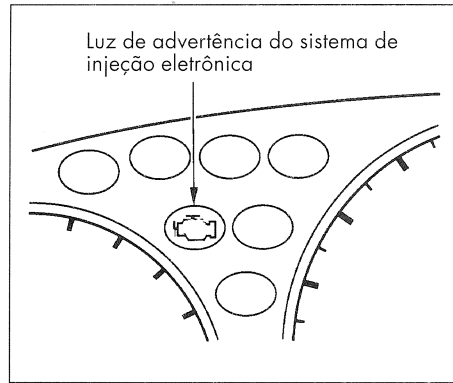
Luz indicadora do sistema de carga da bateria

A luz indicadora do sistema de carga deve apagar-se após a partida do motor. Se a luz indicadora acender-se com o motor em funcionamento, o alternador não está carregando a bateria.

Desligue imediatamente todos os acessórios elétricos. Não use outros controles acionados eletricamente como o vidro elétrico.

Mantenha o motor em funcionamento e tome um cuidado especial para não deixar morrer o motor. A partida do motor descarregará rapidamente a bateria.

Dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rápido possível para verificar o sistema.



Luz de advertência do sistema de injeção eletrônica

Se a luz acender-se durante a condução, há um problema no motor ou no sistema de injeção eletrônica ou de controle de emissões. Mesmo que você não sinta diferença no rendimento do seu carro, isto aumenta o consumo de combustível e causa emissão excessiva. Se continuar conduzindo nestas condições pode causar sérios danos ao motor.

Se esta luz acender-se, estacione o carro em um local seguro e desligue o motor. Ligue novamente o motor, se a luz permanecer acesa, dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rápido possível.

Dirigir com moderação até que a Concessionária Honda tenha localizado o problema.

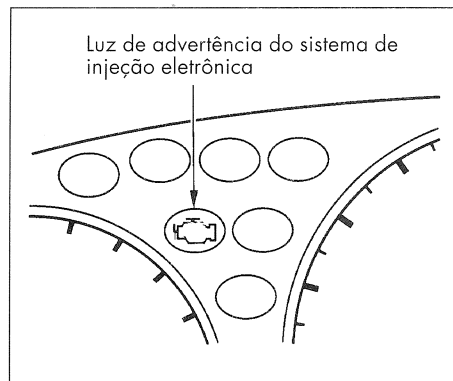
Se o indicador acender com frequência, mesmo após ter realizado o procedimento descrito, dirija-se a uma Concessionária Honda para verificar o sistema.

⚠ Atenção! Conduzir com a luz de verificação acesa, pode danificar componentes do motor ou do sistema de injeção eletrônica ou de controle de emissões. Neste caso, os reparos não serão cobertos pela garantia.

8-13

Em casos de emergência

Dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rápido possível para verificar o sistema.



Luz de advertência do sistema de injeção eletrônica

Se a luz acender-se durante a condução, há um problema no motor ou no sistema de injeção eletrônica ou de controle de emissões. Mesmo que você não sinta diferença no rendimento do seu carro, isto aumenta o consumo de combustível e causa emissão excessiva. Se continuar conduzindo nestas condições pode causar sérios danos ao motor.

Se esta luz acender-se, estacione o carro em um local seguro e desligue o motor. Ligue novamente o motor, se a luz permanecer acesa, dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rápido possível.

Dirigir com moderação até que a Concessionária Honda tenha localizado o problema.

Se o indicador acender com frequência, mesmo após ter realizado o procedimento descrito, dirija-se a uma Concessionária Honda para verificar o sistema.

⚠ Atenção! Conduzir com a luz de verificação acesa, pode danificar componentes do motor ou do sistema de injeção eletrônica ou de controle de emissões. Neste caso, os reparos não serão cobertos pela garantia.

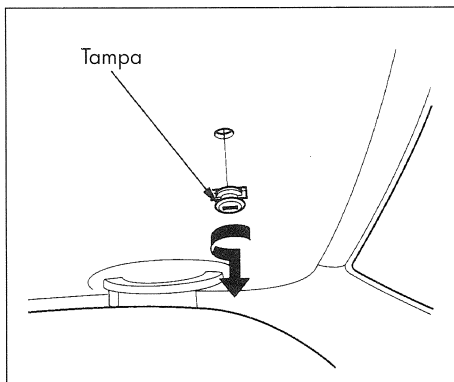
8-13

Em casos de emergência

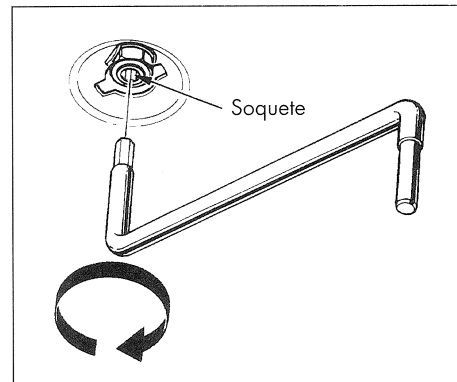
Para fechar o teto solar

Se o teto solar não estiver fechando automaticamente, proceda da seguinte forma:

1. Verifique o fusível. Se ele estiver queimado substitua-o por um outro de mesma amperagem.
2. Tente fechar o teto solar. Se o fusível novo queimar imediatamente ou o motor de acionamento não funcionar, você pode fechá-lo manualmente.
3. Retire o jogo de ferramentas do porta-malas.



4. Remova a tampa localizado no centro do teto, utilizando uma chave de fenda ou uma moeda.



5. Introduza a chave do teto solar no soquete. Gire a chave até o teto solar fechar completamente.
6. Remova a chave e recoloca a tampa.

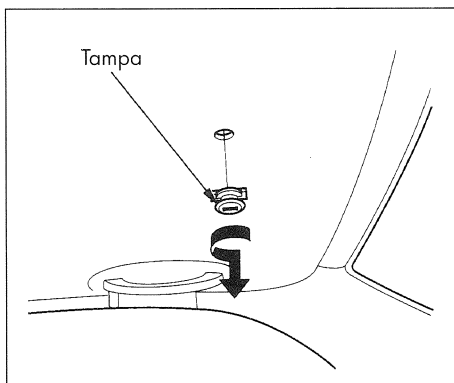
8-14

Em casos de emergência

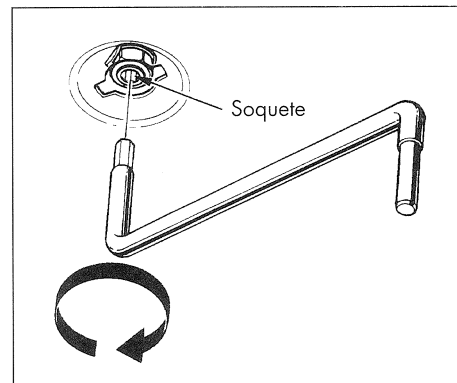
Para fechar o teto solar

Se o teto solar não estiver fechando automaticamente, proceda da seguinte forma:

1. Verifique o fusível. Se ele estiver queimado substitua-o por um outro de mesma amperagem.
2. Tente fechar o teto solar. Se o fusível novo queimar imediatamente ou o motor de acionamento não funcionar, você pode fechá-lo manualmente.
3. Retire o jogo de ferramentas do porta-malas.



4. Remova a tampa localizado no centro do teto, utilizando uma chave de fenda ou uma moeda.

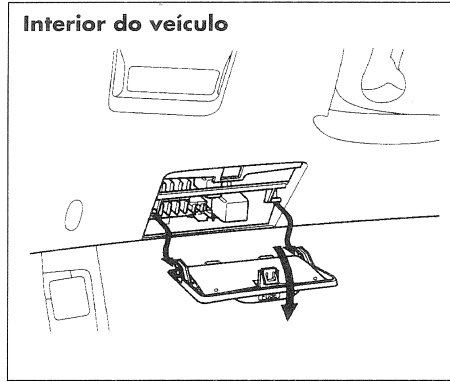


5. Introduza a chave do teto solar no soquete. Gire a chave até o teto solar fechar completamente.
6. Remova a chave e recoloca a tampa.

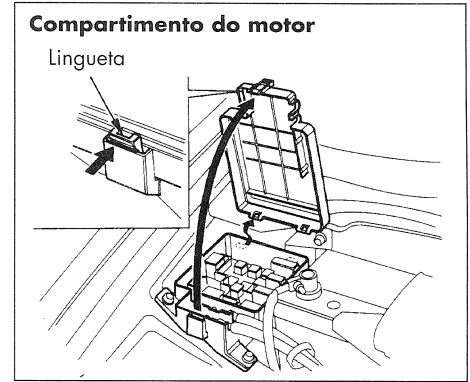
8-14

Troca de fusíveis

Todos os circuitos elétricos do seu automóvel estão protegidos através de fusíveis contra curto-circuitos e sobrecargas. Esses fusíveis estão localizados em três caixas.



1. Esta caixa de fusíveis está localizada no interior do automóvel, sob o painel de instrumentos no lado do motorista. Retire a tampa da caixa de fusíveis inclinando-a para baixo e puxando-a para fora.

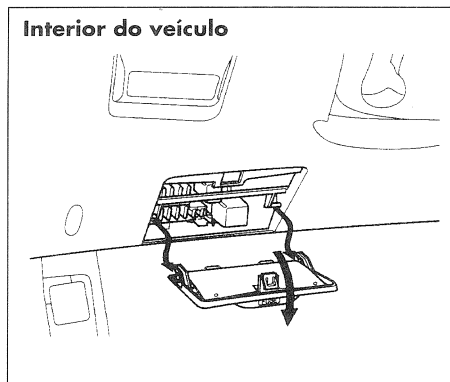


2. Esta caixa de fusíveis está localizada no compartimento do motor, próxima a bateria. Para abrir a tampa pressione a lingueta.

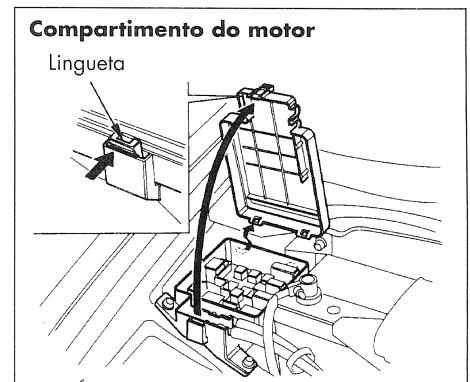
8-15

Troca de fusíveis

Todos os circuitos elétricos do seu automóvel estão protegidos através de fusíveis contra curto-circuitos e sobrecargas. Esses fusíveis estão localizados em três caixas.



1. Esta caixa de fusíveis está localizada no interior do automóvel, sob o painel de instrumentos no lado do motorista. Retire a tampa da caixa de fusíveis inclinando-a para baixo e puxando-a para fora.

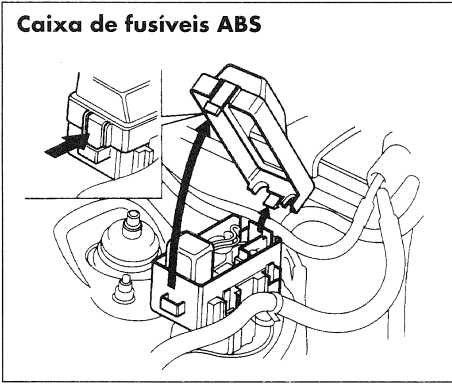


2. Esta caixa de fusíveis está localizada no compartimento do motor, próxima a bateria. Para abrir a tampa pressione a lingueta.

8-15

Em casos de emergência

Caixa de fusíveis ABS



3. Os automóveis equipados com o sistema ABS possuem uma caixa de fusíveis exclusiva para o sistema. Ela está localizada na parte dianteira direita do compartimento do motor.

Verificação e substituição dos fusíveis

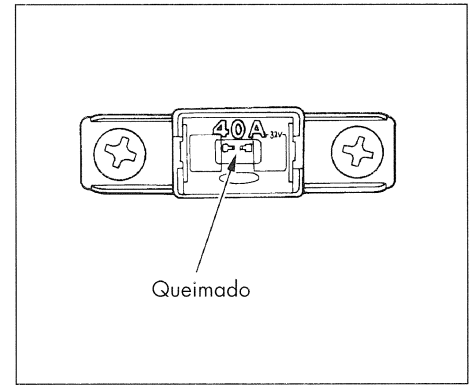
Se algum acessório ou equipamento elétrico apresentar problema, verifique primeiro se existe algum fusível queimado.

Determine o fusível a ser substituído através da tabela de fusíveis colada na tampa da caixa.

Verifique primeiro o fusível relacionado com o circuito que apresenta o problema. Verifique também os outros fusíveis.

Substitua os fusíveis que estejam queimados:

1. Desligue o interruptor de ignição e todos os outros interruptores e acessórios.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis.

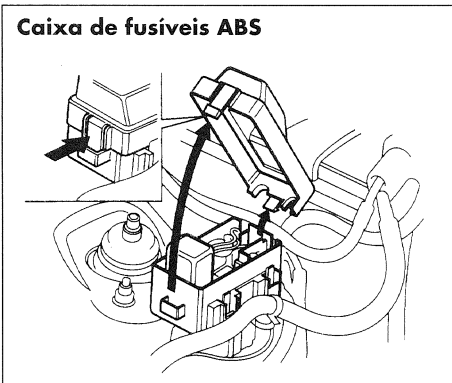


3. Verifique os fusíveis maiores das caixas de fusíveis do compartimento do motor observando os filamentos. Para remover estes fusíveis utilize uma chave Phillips.

8-16

Em casos de emergência

Caixa de fusíveis ABS



3. Os automóveis equipados com o sistema ABS possuem uma caixa de fusíveis exclusiva para o sistema. Ela está localizada na parte dianteira direita do compartimento do motor.

Verificação e substituição dos fusíveis

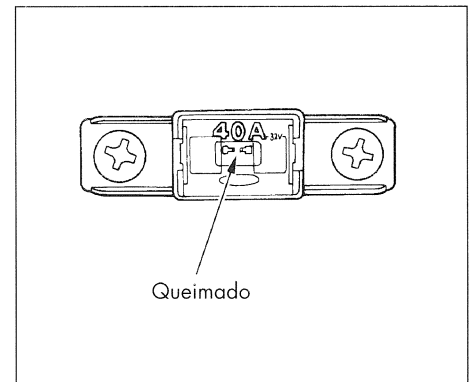
Se algum acessório ou equipamento elétrico apresentar problema, verifique primeiro se existe algum fusível queimado.

Determine o fusível a ser substituído através da tabela de fusíveis colada na tampa da caixa.

Verifique primeiro o fusível relacionado com o circuito que apresenta o problema. Verifique também os outros fusíveis.

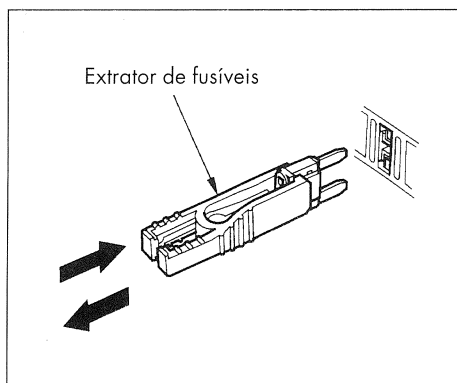
Substitua os fusíveis que estejam queimados:

1. Desligue o interruptor de ignição e todos os outros interruptores e acessórios.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis.

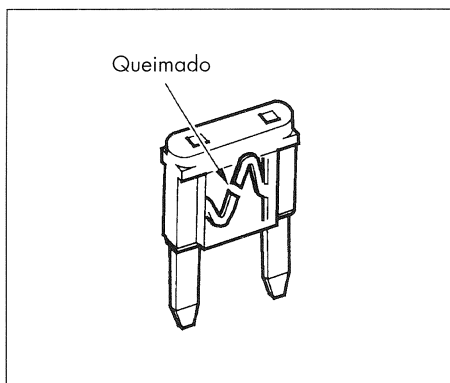


3. Verifique os fusíveis maiores das caixas de fusíveis do compartimento do motor observando os filamentos. Para remover estes fusíveis utilize uma chave Phillips.

8-16



4. Verifique os fusíveis menores das caixas de fusíveis do compartimento do motor e do interior do carro puxando-os para fora utilizando um extrator de fusíveis.



5. Verifique se o filamento está rompido, se estiver, substitua o fusível por um outro novo de mesma amperagem.

Se você não tiver à disposição um fusível para um circuito importante para conduzir o automóvel, utilize um outro fusível de mesma capacidade ou menor, de um circuito de necessidade secundária (como circuito de rádio ou acendedor de cigarro). Não esqueça de repor o fusível removido e os fusíveis reservas.

Se substituir um fusível queimado por um de amperagem menor, este pode queimar. Isto não indica nada de errado. Porém deve-se substituir por um fusível de amperagem correta.

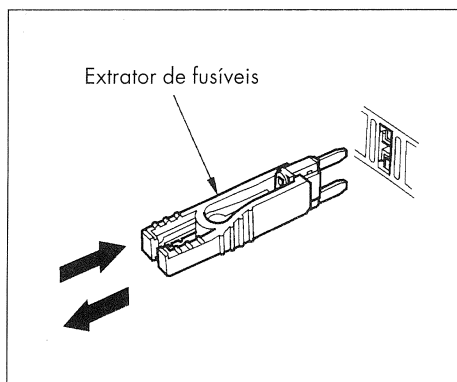


Atenção! Substituir um fusível por outro de amperagem superior pode danificar todo o sistema elétrico no caso de uma sobrecarga. Caso não possua um fusível de amperagem adequada para o circuito, instale um fusível de menor amperagem.

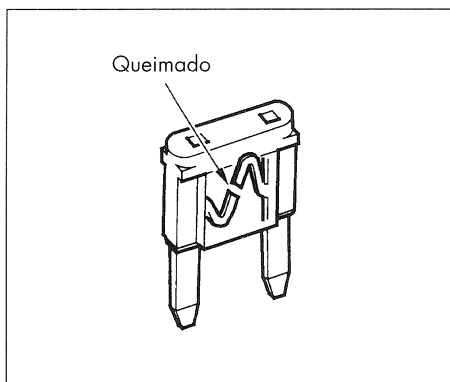
6. Se um fusível novo queimar rapidamente, a causa deve ser diagnosticada e corrigida por um técnico qualificado em uma Concessionária Honda.

8-17

Em casos de emergência



4. Verifique os fusíveis menores das caixas de fusíveis do compartimento do motor e do interior do carro puxando-os para fora utilizando um extrator de fusíveis.



5. Verifique se o filamento está rompido, se estiver, substitua o fusível por um outro novo de mesma amperagem.

Se você não tiver à disposição um fusível para um circuito importante para conduzir o automóvel, utilize um outro fusível de mesma capacidade ou menor, de um circuito de necessidade secundária (como circuito de rádio ou acendedor de cigarro). Não esqueça de repor o fusível removido e os fusíveis reservas.

Se substituir um fusível queimado por um de amperagem menor, este pode queimar. Isto não indica nada de errado. Porém deve-se substituir por um fusível de amperagem correta.



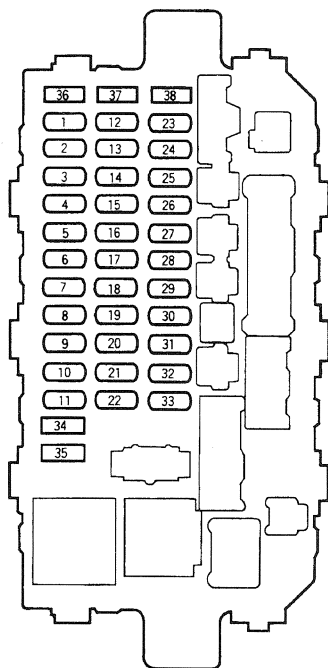
Atenção! Substituir um fusível por outro de amperagem superior pode danificar todo o sistema elétrico no caso de uma sobrecarga. Caso não possua um fusível de amperagem adequada para o circuito, instale um fusível de menor amperagem.

6. Se um fusível novo queimar rapidamente, a causa deve ser diagnosticada e corrigida por um técnico qualificado em uma Concessionária Honda.

8-17

Em casos de emergência

Caixa de fusíveis no interior do veículo



Nº	Corrente	Circuitos protegidos
1	-	Não utilizado
2	-	Não utilizado
3	10A	Limp. e Lav. do vidro tras.
4	10A	Luz alta do farol direito
5	10A	Luz alta do farol esquerdo
6	-	Não utilizado
7	20A	Lev. vidro tras. esq. (eletr.)
8	20A	Lev. vidro tras. dir. (eletr.)
9	15A	Bobina da ignição
10	20A	Levantador de vidro elétrico dianteiro esquerdo
11	20A	Levantador de vidro elétrico dianteiro direito
12	7,5A	Sinalizadores de direção
13	15A	De combus. e unid. SRS
14	7,5A	Controle automático de velocidades
15	7,5A	Altern., sensor cons. energ.
16	7,5A	Relé do desembaçador traseiro
17	7,5A	Relé do motor do aquecedor, relé do motor do ventilador do ar condicionado
18	-	Não utilizado
19	7,5A	Luz de marcha à ré

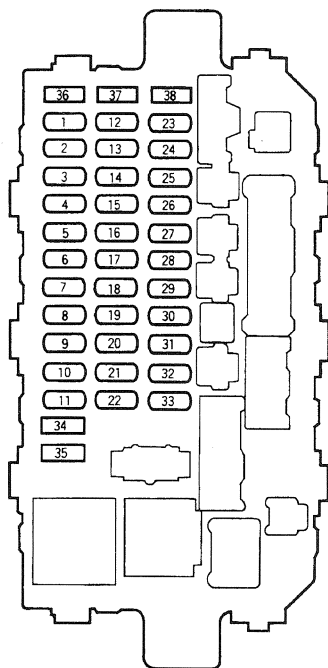
Nº	Corrente	Circuitos protegidos
20	-	Não utilizado
21	10A	Luz baixa do farol direito
22	10A	Luz baixa do farol esquerdo
23	10A	SRS*
24	7,5A	Relé do levantador de vidro elétrico Relé do teto solar
25	7,5A	Medidores pain. instrum.
26	20A	Limpador/lavador de pára-brisa
27	10A	Acendedor de cigarro
28	10A	Rádio, relógio
29	-	Não utilizado
30	7,5A	Luzes do painel de instrumentos
31	7,5	Sinal do motor de arranque
32	7,5A	Luz plac. licen., lant. tras.
33	7,5A	Travas elétricas
34	20A	Fusível de reserva
35	30A	Fusível de reserva
36	7,5A	Fusível de reserva
37	10A	Fusível de reserva
38	15A	Fusível de reserva

* Em alguns modelos

8-18

Em casos de emergência

Caixa de fusíveis no interior do veículo



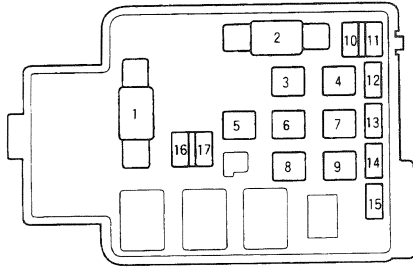
Nº	Corrente	Circuitos protegidos
1	-	Não utilizado
2	-	Não utilizado
3	10A	Limp. e Lav. do vidro tras.
4	10A	Luz alta do farol direito
5	10A	Luz alta do farol esquerdo
6	-	Não utilizado
7	20A	Lev. vidro tras. esq. (eletr.)
8	20A	Lev. vidro tras. dir. (eletr.)
9	15A	Bobina da ignição
10	20A	Levantador de vidro elétrico dianteiro esquerdo
11	20A	Levantador de vidro elétrico dianteiro direito
12	7,5A	Sinalizadores de direção
13	15A	De combus. e unid. SRS
14	7,5A	Controle automático de velocidades
15	7,5A	Altern., sensor cons. energ.
16	7,5A	Relé do desembaçador traseiro
17	7,5A	Relé do motor do aquecedor, relé do motor do ventilador do ar condicionado
18	-	Não utilizado
19	7,5A	Luz de marcha à ré

Nº	Corrente	Circuitos protegidos
20	-	Não utilizado
21	10A	Luz baixa do farol direito
22	10A	Luz baixa do farol esquerdo
23	10A	SRS*
24	7,5A	Relé do levantador de vidro elétrico Relé do teto solar
25	7,5A	Medidores pain. instrum.
26	20A	Limpador/lavador de pára-brisa
27	10A	Acendedor de cigarro
28	10A	Rádio, relógio
29	-	Não utilizado
30	7,5A	Luzes do painel de instrumentos
31	7,5	Sinal do motor de arranque
32	7,5A	Luz plac. licen., lant. tras.
33	7,5A	Travas elétricas
34	20A	Fusível de reserva
35	30A	Fusível de reserva
36	7,5A	Fusível de reserva
37	10A	Fusível de reserva
38	15A	Fusível de reserva

* Em alguns modelos

8-18

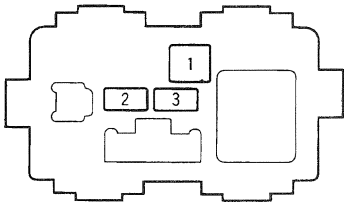
Caixa de fusíveis no compartimento do motor



Nº	Corrente	Circuitos protegidos
1	80A	Bateria, fusível principal
2	40A	Ignição 1
3	-	Não utilizado
4	40A	Levantador de vidro elétrico
5	30A	Farol
6	-	Não utilizado
7	30A	Desembaçador do vidro traseiro
8	30A	Vago, opcional
9	40A	Motor do aquecedor, fusível geral
10	7,5A	Luz interna
11	10A	FI E/M (ECM/PCM)*
12	7,5A	Fusível de reserva

Nº	Corrente	Circuitos protegidos
13	20A	Unid de controle central das travas elétricas, teto solar
14	20A	Embreagem magnética do compressor do ar condicionado
15	15A	Ventilador sistem. arrefec.
16	7,5A	Buzina e luz de freio
17	10A	Luz de emergência (sinalizador de advertência)

Caixa de fusíveis do ABS*



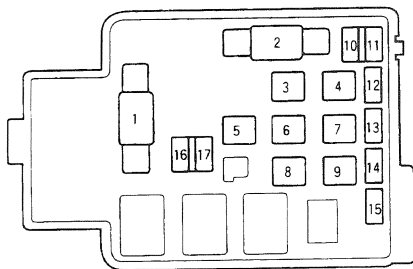
Nº	Corrente	Circuitos protegidos
1	40	Motor da bomba do ABS
2	20	ABS+B
3	7,5	Verificação do motor

* Em alguns modelos

8-19

Em casos de emergência

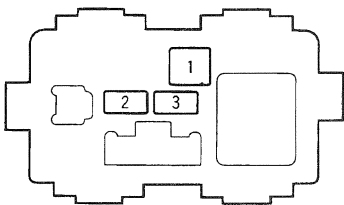
Caixa de fusíveis no compartimento do motor



Nº	Corrente	Circuitos protegidos
1	80A	Bateria, fusível principal
2	40A	Ignição 1
3	-	Não utilizado
4	40A	Levantador de vidro elétrico
5	30A	Farol
6	-	Não utilizado
7	30A	Desembaçador do vidro traseiro
8	30A	Vago, opcional
9	40A	Motor do aquecedor, fusível geral
10	7,5A	Luz interna
11	10A	FI E/M (ECM/PCM)*
12	7,5A	Fusível de reserva

Nº	Corrente	Circuitos protegidos
13	20A	Unid de controle central das travas elétricas, teto solar
14	20A	Embreagem magnética do compressor do ar condicionado
15	15A	Ventilador sistem. arrefec.
16	7,5A	Buzina e luz de freio
17	10A	Luz de emergência (sinalizador de advertência)

Caixa de fusíveis do ABS*



Nº	Corrente	Circuitos protegidos
1	40	Motor da bomba do ABS
2	20	ABS+B
3	7,5	Verificação do motor

* Em alguns modelos

8-19

Em casos de emergência

Reboque

Quando seu automóvel necessitar ser rebocado, chame o serviço de guincho.

Nunca reboque seu automóvel somente com corda ou corrente. Este procedimento é muito perigoso.

Reboque de emergência

Há três maneiras de rebocar o carro:

1. Guincho com carreta

O operador carrega o carro sobre a carreta do caminhão. Esta é a melhor maneira de transportar seu automóvel Honda.

2. Guincho de levantar a roda

O caminhão de guincho usa dois braços articulados sob as rodas e levanta-as do solo. As outras duas rodas permanecem no solo.

3. Guincho com ganchos

O caminhão de guincho usa cabos de metal com ganchos na extremidade. Estes ganchos prendem as peças do chassi ou da suspensão e os cabos suspendem a extremidade do carro.



Atenção! Se utilizar este método, a carroçaria ou a suspensão do seu automóvel pode sofrer sérios danos.

Se não for possível transpor o veículo em carreta, ele deve ser rebocado com as rodas dianteiras suspensas do solo.



Atenção! Um procedimento incorreto de reboque danificará a transmissão. Suspender ou rebocar seu automóvel através do pára-choque causará sérios danos. O pára-choque não foi projetado para suportar o peso do automóvel.

- Não reboque o automóvel mais do que 80 km (50 milhas) e com a velocidade acima de 55 km/h (35 mph).



Atenção! Se o seu automóvel estiver equipado com defletor aerodinâmico dianteiro, remova-o antes de rebocar para evitar danos.

8-20

Em casos de emergência

Reboque

Quando seu automóvel necessitar ser rebocado, chame o serviço de guincho.

Nunca reboque seu automóvel somente com corda ou corrente. Este procedimento é muito perigoso.

Reboque de emergência

Há três maneiras de rebocar o carro:

1. Guincho com carreta

O operador carrega o carro sobre a carreta do caminhão. Esta é a melhor maneira de transportar seu automóvel Honda.

2. Guincho de levantar a roda

O caminhão de guincho usa dois braços articulados sob as rodas e levanta-as do solo. As outras duas rodas permanecem no solo.

3. Guincho com ganchos

O caminhão de guincho usa cabos de metal com ganchos na extremidade. Estes ganchos prendem as peças do chassi ou da suspensão e os cabos suspendem a extremidade do carro.



Atenção! Se utilizar este método, a carroçaria ou a suspensão do seu automóvel pode sofrer sérios danos.

Se não for possível transpor o veículo em carreta, ele deve ser rebocado com as rodas dianteiras suspensas do solo.



Atenção! Um procedimento incorreto de reboque danificará a transmissão. Suspender ou rebocar seu automóvel através do pára-choque causará sérios danos. O pára-choque não foi projetado para suportar o peso do automóvel.

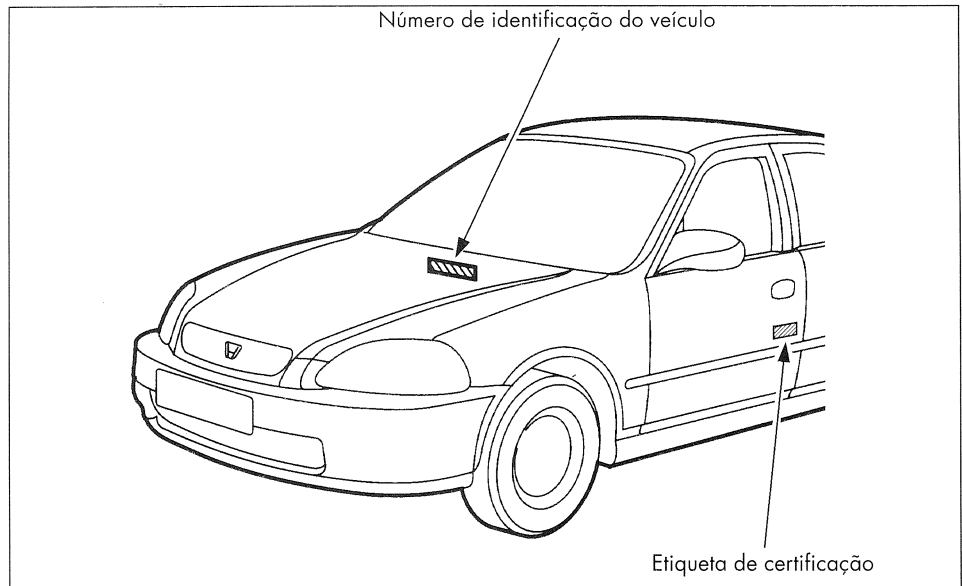
- Não reboque o automóvel mais do que 80 km (50 milhas) e com a velocidade acima de 55 km/h (35 mph).



Atenção! Se o seu automóvel estiver equipado com defletor aerodinâmico dianteiro, remova-o antes de rebocar para evitar danos.

8-20

9 INFORMAÇÕES TÉCNICAS



Números de identificação

O veículo possui diversas identificações localizadas em diferentes pontos.

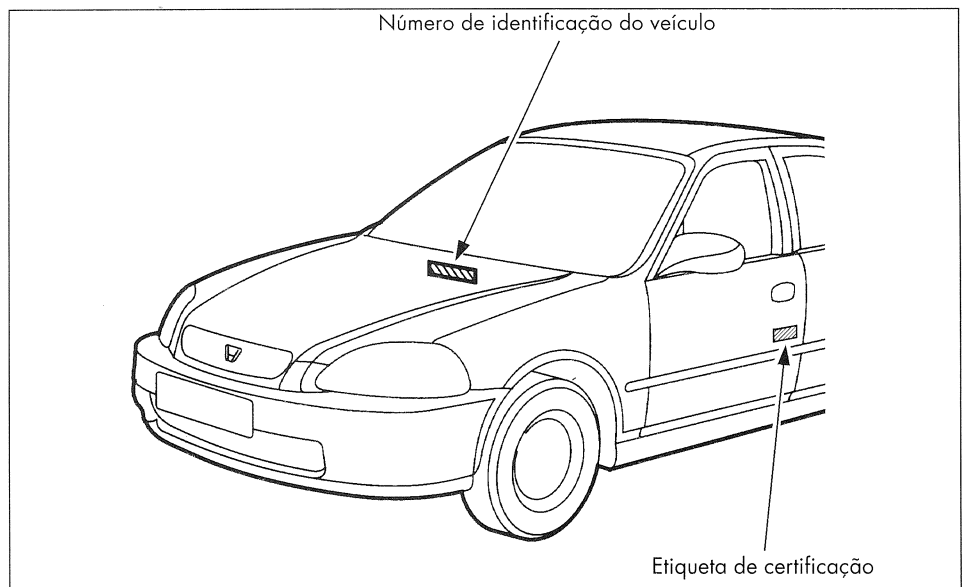
O Número de Identificação do Veículo (VIN) é um número de 17 dígitos utilizado pela Concessionária Honda para registrar o veículos para efeitos de Garantia. Também é utilizado para o licenciamento e seguro do veículo.

O lugar mais acessível para encontrar o VIN é na etiqueta de certificação na coluna da porta do motorista, porém o local onde está gravado é no anteparo da divisória do compartimento do motor.

9-1

Informações técnicas

9 INFORMAÇÕES TÉCNICAS



Números de identificação

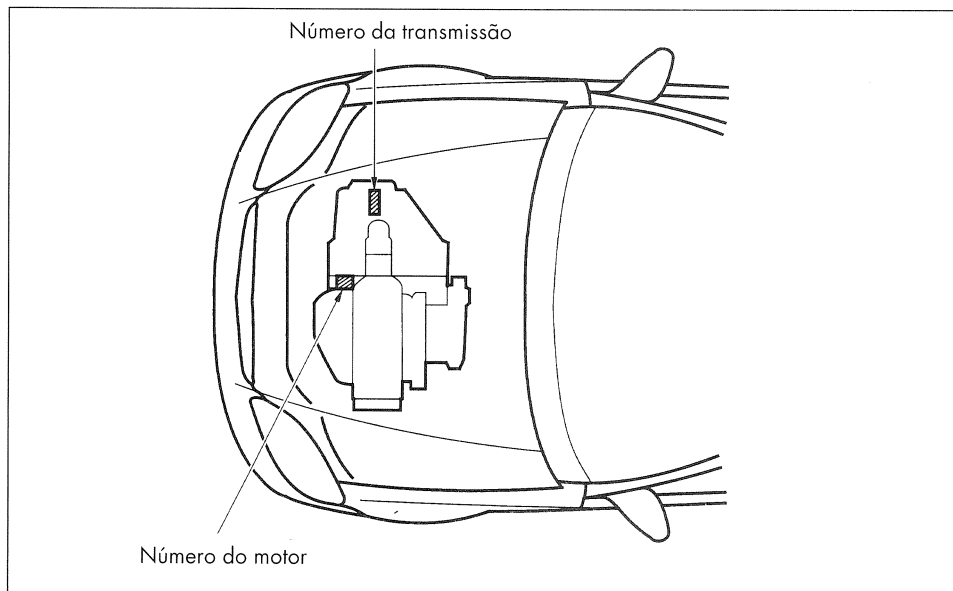
O veículo possui diversas identificações localizadas em diferentes pontos.

O Número de Identificação do Veículo (VIN) é um número de 17 dígitos utilizado pela Concessionária Honda para registrar o veículos para efeitos de Garantia. Também é utilizado para o licenciamento e seguro do veículo.

O lugar mais acessível para encontrar o VIN é na etiqueta de certificação na coluna da porta do motorista, porém o local onde está gravado é no anteparo da divisória do compartimento do motor.

9-1

Informações técnicas

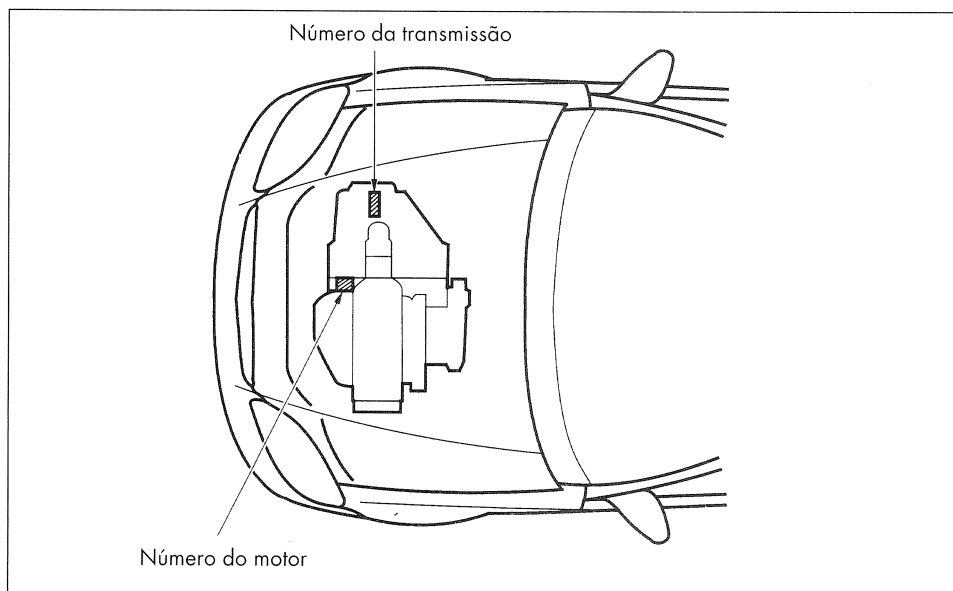


O número do motor está estampado no bloco do motor. Está na parte dianteira.

O número da transmissão está em uma etiqueta sobre a parte superior da caixa de transmissão.

9-2

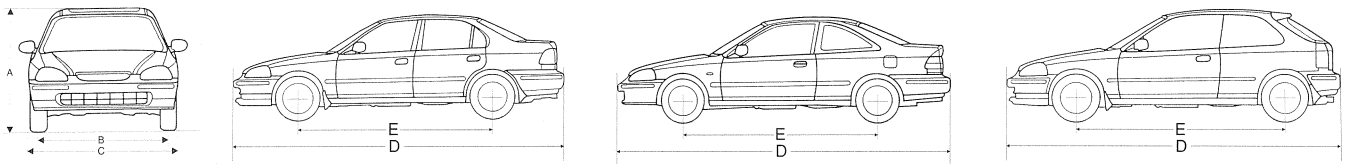
Informações técnicas



O número do motor está estampado no bloco do motor. Está na parte dianteira.

O número da transmissão está em uma etiqueta sobre a parte superior da caixa de transmissão.

9-2



Dimensões (mm)

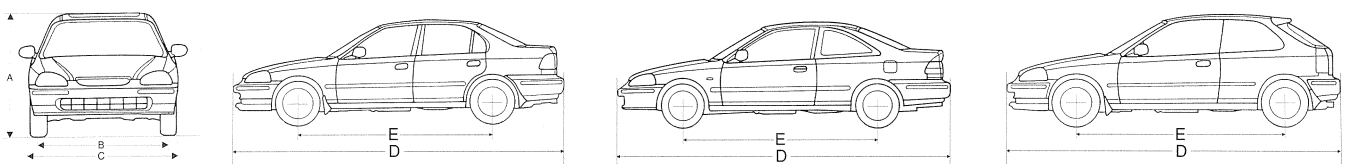
Modelo		Sedan	Coupe	Hatch
A – Altura		1 390	1 380	1 380
B – Bitola	Dianteira	1 475	1 475	1 475
	Traseira	1 475	1 475	1 475
C – Largura		1 695	1 695	1 695
D – Comprimento		4 450	4 450	4 180
E – Distância entre-eixos		2 620	2 620	2 620

Peso (kg)

Modelo	Sedan		Coupe		Hatch	
	LX	EX	LX	EX	LX	VTi
Com transmissão automática	1 080	1 135	1 075	1 130	1 055	—
Com transmissão manual	1 055	1 110	1 050	1 105	1 030	1 125

9-3

Informações técnicas



Dimensões (mm)

Modelo		Sedan	Coupe	Hatch
A – Altura		1 390	1 380	1 380
B – Bitola	Dianteira	1 475	1 475	1 475
	Traseira	1 475	1 475	1 475
C – Largura		1 695	1 695	1 695
D – Comprimento		4 450	4 450	4 180
E – Distância entre-eixos		2 620	2 620	2 620

Peso (kg)

Modelo	Sedan		Coupe		Hatch	
	LX	EX	LX	EX	LX	VTi
Com transmissão automática	1 080	1 135	1 075	1 130	1 055	—
Com transmissão manual	1 055	1 110	1 050	1 105	1 030	1 125

9-3

Informações técnicas

Motor

Modelo	Sedan		Coupe		Hatch	
	LX	EX	LX	EX	LX	VTi
Tipo	4 cil. SOHC	4 cil. SOHC VTEC	4 cil. SOHC	4 cil. SOHC VTEC	4 cil. SOHC	4 cil. DOHC VTEC
Cilindrada (cm ³)	1 590	1 590	1 590	1 590	1 590	1 590
Diâmetro x curso	75,0 x 90,0	75,0 x 90,0	75,0 x 90,0	75,0 x 90,0	75,0 x 90,0	81,0 x 77,4
Taxa de compressão	9,6:1	9,2:1	9,6:1	9,2:1	9,6:1	10,2:1
Potência (cv/rpm)	106/6 200	127/6 600	106/6 200	127/6 600	106/6 200	160/7 600
Torque (kgf.m x rpm)	14,2/4 600	14,8/5 500	14,2/4 600	14,8/5 500	14,2/4 600	15,6/7 000
Rotação de marcha-lenta (rpm)	750 ± 50	750 ± 50	750 ± 50	750 ± 50	750 ± 50	750 ± 50
Folga das válvulas (mm)						
Admissão	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,15
Escape	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,17

9-4

Informações técnicas

Motor

Modelo	Sedan		Coupe		Hatch	
	LX	EX	LX	EX	LX	VTi
Tipo	4 cil. SOHC	4 cil. SOHC VTEC	4 cil. SOHC	4 cil. SOHC VTEC	4 cil. SOHC	4 cil. DOHC VTEC
Cilindrada (cm ³)	1 590	1 590	1 590	1 590	1 590	1 590
Diâmetro x curso	75,0 x 90,0	75,0 x 90,0	75,0 x 90,0	75,0 x 90,0	75,0 x 90,0	81,0 x 77,4
Taxa de compressão	9,6:1	9,2:1	9,6:1	9,2:1	9,6:1	10,2:1
Potência (cv/rpm)	106/6 200	127/6 600	106/6 200	127/6 600	106/6 200	160/7 600
Torque (kgf.m x rpm)	14,2/4 600	14,8/5 500	14,2/4 600	14,8/5 500	14,2/4 600	15,6/7 000
Rotação de marcha-lenta (rpm)	750 ± 50	750 ± 50	750 ± 50	750 ± 50	750 ± 50	750 ± 50
Folga das válvulas (mm)						
Admissão	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,15
Escape	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,17

9-4

Transmissão

Modelo		Sedan		Coupe		Hatch		VTi
		LX	EX	LX	EX	LX		
Transmissão automática	1ª	2,600	2,722	2,600	2,722	2,600	—	
	2ª	1,468	1,516	1,468	1,516	1,468	—	
	3ª	0,926	0,975	0,926	0,975	0,926	—	
	4ª	0,638	0,638	0,638	0,638	0,638	—	
	Ré	1,954	1,954	1,954	1,954	1,954	—	
Transmissão manual	1ª	3,250	3,250	3,250	3,250	3,250	3,230	
	2ª	1,782	1,909	1,782	1,909	1,782	2,105	
	3ª	1,172	1,250	1,172	1,250	1,172	1,458	
	4ª	0,909	0,909	0,909	0,909	0,909	1,107	
	5ª	0,702	0,702	0,702	0,702	0,702	0,875	
	Ré	3,153	3,153	3,153	3,153	3,153	3,000	
Diferencial								
Trans. automática		4,357	4,357	4,357	4,357	4,357	—	
Trans. manual		4,058	4,250	4,058	4,250	4,058	4,266	

9-5

Informações técnicas

Transmissão

Modelo		Sedan		Coupe		Hatch		VTi
		LX	EX	LX	EX	LX		
Transmissão automática	1ª	2,600	2,722	2,600	2,722	2,600	—	
	2ª	1,468	1,516	1,468	1,516	1,468	—	
	3ª	0,926	0,975	0,926	0,975	0,926	—	
	4ª	0,638	0,638	0,638	0,638	0,638	—	
	Ré	1,954	1,954	1,954	1,954	1,954	—	
Transmissão manual	1ª	3,250	3,250	3,250	3,250	3,250	3,230	
	2ª	1,782	1,909	1,782	1,909	1,782	2,105	
	3ª	1,172	1,250	1,172	1,250	1,172	1,458	
	4ª	0,909	0,909	0,909	0,909	0,909	1,107	
	5ª	0,702	0,702	0,702	0,702	0,702	0,875	
	Ré	3,153	3,153	3,153	3,153	3,153	3,000	
Diferencial								
Trans. automática		4,357	4,357	4,357	4,357	4,357	—	
Trans. manual		4,058	4,250	4,058	4,250	4,058	4,266	

9-5

Informações técnicas

Rodas e Pneus

Modelo	Sedan		Coupe		Hatch		VTi
	LX	EX	LX	EX	LX		
Rodas	13x5J	14x5J	13x5J	14x5J	13x5J		15x6JJ
Material	aço com calota	aço com calota	aço sem calota	aço com calota	aço sem calota		alumínio
Pneus	175/70 R13 82S	185/65 R14 85S	175/70 R13 82S	185/65 R14 85S	175/70 R13 82S		195/55 R15 84V
Pneu Sobresalente	T105/80 D13	T125/70 D14	T105/80 D13	T125/70 D14	T105/80 D13		T135/70 D15
Pressão dos Pneus lbf/pol ² (kgf/cm ²)							
Dianteiro	32 (2,2)	30 (2,1)	32 (2,2)	30 (2,1)	32 (2,2)		35 (2,4)
Traseiro	32 (2,2)	29 (2,0)	32 (2,2)	29 (2,0)	32 (2,2)		33 (2,3)
Sobresalente	60 (4,2)	60 (4,2)	60 (4,2)	60 (4,2)	60 (4,2)		60 (4,2)

9-6

Informações técnicas

Rodas e Pneus

Modelo	Sedan		Coupe		Hatch		VTi
	LX	EX	LX	EX	LX		
Rodas	13x5J	14x5J	13x5J	14x5J	13x5J		15x6JJ
Material	aço com calota	aço com calota	aço sem calota	aço com calota	aço sem calota		alumínio
Pneus	175/70 R13 82S	185/65 R14 85S	175/70 R13 82S	185/65 R14 85S	175/70 R13 82S		195/55 R15 84V
Pneu Sobresalente	T105/80 D13	T125/70 D14	T105/80 D13	T125/70 D14	T105/80 D13		T135/70 D15
Pressão dos Pneus lbf/pol ² (kgf/cm ²)							
Dianteiro	32 (2,2)	30 (2,1)	32 (2,2)	30 (2,1)	32 (2,2)		35 (2,4)
Traseiro	32 (2,2)	29 (2,0)	32 (2,2)	29 (2,0)	32 (2,2)		33 (2,3)
Sobresalente	60 (4,2)	60 (4,2)	60 (4,2)	60 (4,2)	60 (4,2)		60 (4,2)

9-6

Geometria da Direção

Modelo		Sedan		Coupe		Hatch	
		LX	EX	LX	EX	LX	VTi
Câmbor	dianteiro	0° ± 1°	0° ± 1°	0° ± 1°	0° ± 1°	0° ± 1°	0° ± 1°
	traseiro	0° ± 15'	0° ± 15'	0° ± 15'	0° ± 15'	0° ± 15'	0° ± 15'
Cáster		1°40'	1°40'	1°40'	1°40'	1°40'	1°40'
Convergência							
	dianteira	1,0 mm	1,0 mm	1,0 mm	1,0 mm	1,0 mm	1,0 mm
	traseira	2,0 mm	2,0 mm	2,0 mm	2,0 mm	2,0 mm	2,0 mm

Suspensão

Modelo		Sedan		Coupe		Hatch	
		LX	EX	LX	EX	LX	VTi
Dianteira		Braços triangulares sobrepostos	Braços triangulares sobrepostos	Braços triangulares sobrepostos	Braços triangulares sobrepostos	Braços triangulares sobrepostos	Braços triangulares sobrepostos
Traseira		Braços duplos sobrepostos	Braços duplos sobrepostos	Braços duplos sobrepostos	Braços duplos sobrepostos	Braços duplos sobrepostos	Braços duplos sobrepostos

9-7

Geometria da Direção

Modelo		Sedan		Coupe		Hatch	
		LX	EX	LX	EX	LX	VTi
Câmbor	dianteiro	0° ± 1°	0° ± 1°	0° ± 1°	0° ± 1°	0° ± 1°	0° ± 1°
	traseiro	0° ± 15'	0° ± 15'	0° ± 15'	0° ± 15'	0° ± 15'	0° ± 15'
Cáster		1°40'	1°40'	1°40'	1°40'	1°40'	1°40'
Convergência							
	dianteira	1,0 mm	1,0 mm	1,0 mm	1,0 mm	1,0 mm	1,0 mm
	traseira	2,0 mm	2,0 mm	2,0 mm	2,0 mm	2,0 mm	2,0 mm

Suspensão

Modelo		Sedan		Coupe		Hatch	
		LX	EX	LX	EX	LX	VTi
Dianteira		Braços triangulares sobrepostos	Braços triangulares sobrepostos	Braços triangulares sobrepostos	Braços triangulares sobrepostos	Braços triangulares sobrepostos	Braços triangulares sobrepostos
Traseira		Braços duplos sobrepostos	Braços duplos sobrepostos	Braços duplos sobrepostos	Braços duplos sobrepostos	Braços duplos sobrepostos	Braços duplos sobrepostos

9-7

Informações técnicas

Freios

Modelo	Sedan		Coupe		Hatch	
	LX	EX	LX	EX	LX	VTi
Dianteiro	Disco ventilado	Disco ventilado	Disco ventilado	Disco ventilado	Disco ventilado	Disco ventilado
Traseiro	Tambor	Tambor	Tambor	Tambor	Tambor	Disco sólido
ABS	—	3 canais	—	3 canais	—	3 canais

Sistema Elétrico

Modelo	Sedan		Coupe		Hatch	
	LX	EX	LX	EX	LX	VTi
Bateria	12V 55Ah	12V 55Ah	12V 55Ah	12V 55Ah	12V 55Ah	12V 55Ah
Alternador	12V 75A	12V 75A	12V 75A	12V 75A	12V 75A	12V 75A
Velas						
NGK	ZFR5F-11	ZFR5F-11	ZFR5F-11	ZFR5F-11	ZFR5F-11	PFR6L-13
NIPPONDENSO	KJ16CR-L11	KJ16CR-L11	KJ16CR-L11	KJ16CR-L11	KJ16CR-L11	PK20PR-L13
Folga das velas	1.1 mm	1.1 mm	1.1 mm	1.1 mm	1.1 mm	1.3 mm

9-8

Informações técnicas

Freios

Modelo	Sedan		Coupe		Hatch	
	LX	EX	LX	EX	LX	VTi
Dianteiro	Disco ventilado	Disco ventilado	Disco ventilado	Disco ventilado	Disco ventilado	Disco ventilado
Traseiro	Tambor	Tambor	Tambor	Tambor	Tambor	Disco sólido
ABS	—	3 canais	—	3 canais	—	3 canais

Sistema Elétrico

Modelo	Sedan		Coupe		Hatch	
	LX	EX	LX	EX	LX	VTi
Bateria	12V 55Ah	12V 55Ah	12V 55Ah	12V 55Ah	12V 55Ah	12V 55Ah
Alternador	12V 75A	12V 75A	12V 75A	12V 75A	12V 75A	12V 75A
Velas						
NGK	ZFR5F-11	ZFR5F-11	ZFR5F-11	ZFR5F-11	ZFR5F-11	PFR6L-13
NIPPONDENSO	KJ16CR-L11	KJ16CR-L11	KJ16CR-L11	KJ16CR-L11	KJ16CR-L11	PK20PR-L13
Folga das velas	1.1 mm	1.1 mm	1.1 mm	1.1 mm	1.1 mm	1.3 mm

9-8

Lâmpadas

Modelo	Sedan		Coupe		Hatch	
	LX	EX	LX	EX	LX	VTi
Faróis	12V-60/55W	12V-60/55W	12V-60/55W	12V-60/55W	12V-60/55W	12V-60/55W
Lanterna dianteira	12V-5W	12V-5W	12V-5W	12V-5W	12V-5W	12V-5W
Sinalizador de direção dianteiro	12V-21W	12V-21W	12V-21W	12V-21W	12V-21W	12V-21W
Sinalizador de direção traseiro	12V-21W	12V-21W	12V-21W	12V-21W	12V-21W	12V-21W
Luz de freio e lanterna traseira	12V-21/5W	12V-21/5W	12V-21/5W	12V-21/5W	12V-21/5W	12V-21/5W
Luz de ré	12V-21W	12V-21W	12V-21W	12V-21W	12V-21W	12V-21W
Luz da placa	12V-5W	12V-5W	12V-5W	12V-5W	12V-5W	12V-5W
Brake-light	12V-5W	12V-5W	12V-5W	12V-5W	12V-5W	12V-5W
Luz do teto	12V-5W	12V-8W	12V-5W	12V-8W	12V-5W	12V-8W
Luz do porta-malas	12V-3,4W	12V-3,4W	12V-3,4W	12V-3,4W	—	12V-3,4W

9-9

Informações técnicas

Lâmpadas

Modelo	Sedan		Coupe		Hatch	
	LX	EX	LX	EX	LX	VTi
Faróis	12V-60/55W	12V-60/55W	12V-60/55W	12V-60/55W	12V-60/55W	12V-60/55W
Lanterna dianteira	12V-5W	12V-5W	12V-5W	12V-5W	12V-5W	12V-5W
Sinalizador de direção dianteiro	12V-21W	12V-21W	12V-21W	12V-21W	12V-21W	12V-21W
Sinalizador de direção traseiro	12V-21W	12V-21W	12V-21W	12V-21W	12V-21W	12V-21W
Luz de freio e lanterna traseira	12V-21/5W	12V-21/5W	12V-21/5W	12V-21/5W	12V-21/5W	12V-21/5W
Luz de ré	12V-21W	12V-21W	12V-21W	12V-21W	12V-21W	12V-21W
Luz da placa	12V-5W	12V-5W	12V-5W	12V-5W	12V-5W	12V-5W
Brake-light	12V-5W	12V-5W	12V-5W	12V-5W	12V-5W	12V-5W
Luz do teto	12V-5W	12V-8W	12V-5W	12V-8W	12V-5W	12V-8W
Luz do porta-malas	12V-3,4W	12V-3,4W	12V-3,4W	12V-3,4W	—	12V-3,4W

9-9

Informações técnicas

Capacidades de Lubrificantes e Fluidos

Modelo	Sedan		Coupe		Hatch	
	LX	EX	LX	EX	LX	VTi
Motor (não inclui filtro)	3,0 l	3,3 l	3,0 l	3,3 l	3,0 l	3,7 l
Filtro de óleo	0,3 l	0,3 l	0,3 l	0,3 l	0,3 l	0,3 l
Transm. autom.	2,7 l	2,7 l	2,7 l	2,7 l	2,7 l	—
Transm. manual	1,8 l	1,8 l	1,8 l	1,8 l	1,8 l	2,2 l
Sistema de arrefecimento						
Transm. autom.	3,7 l	3,9 l	3,7 l	3,9 l	3,7 l	—
Transm. manual	3,8 l	3,8 l	3,8 l	3,8 l	3,8 l	4,5 l
Tanque de combustível	45 l	45 l	45 l	45 l	45 l	45 l
Lavador do pára-brisas	2,5 l	2,5 l	2,5 l	2,5 l	4,5 l	2,5 l

9-10

Informações técnicas

Capacidades de Lubrificantes e Fluidos

Modelo	Sedan		Coupe		Hatch	
	LX	EX	LX	EX	LX	VTi
Motor (não inclui filtro)	3,0 l	3,3 l	3,0 l	3,3 l	3,0 l	3,7 l
Filtro de óleo	0,3 l	0,3 l	0,3 l	0,3 l	0,3 l	0,3 l
Transm. autom.	2,7 l	2,7 l	2,7 l	2,7 l	2,7 l	—
Transm. manual	1,8 l	1,8 l	1,8 l	1,8 l	1,8 l	2,2 l
Sistema de arrefecimento						
Transm. autom.	3,7 l	3,9 l	3,7 l	3,9 l	3,7 l	—
Transm. manual	3,8 l	3,8 l	3,8 l	3,8 l	3,8 l	4,5 l
Tanque de combustível	45 l	45 l	45 l	45 l	45 l	45 l
Lavador do pára-brisas	2,5 l	2,5 l	2,5 l	2,5 l	4,5 l	2,5 l

9-10

Tabela de Lubrificantes Recomendados

Componente	Especificação	Intervalo de troca
Motor	SAE 20W-40 API-SH	10 000 km (6 000 milhas) ou 12 meses
Transmissão automática	Dexron II-E	40 000 km (24 000 milhas)
Transmissão manual	Honda MTF	40 000 km (24 000 milhas)
Freios	Honda BF DOT 3	40 000 km (24 000 milhas)
Direção hidráulica	Honda PSF-V	Não necessita troca
Sistema de arrefecimento	50% água destilada 50% Honda Anti-freeze Coolant	80 000 km (48 000 milhas) e depois a cada 40 000 km (24 000 milhas)
Sistema de ar condicionado	Gás R 134a Óleo SP-10 para sistemas Hadsys e Sandem Óleo ND-OIL 8 para sistemas NIPPONDENSO	Não necessita troca

9-11

Tabela de Lubrificantes Recomendados

Componente	Especificação	Intervalo de troca
Motor	SAE 20W-40 API-SH	10 000 km (6 000 milhas) ou 12 meses
Transmissão automática	Dexron II-E	40 000 km (24 000 milhas)
Transmissão manual	Honda MTF	40 000 km (24 000 milhas)
Freios	Honda BF DOT 3	40 000 km (24 000 milhas)
Direção hidráulica	Honda PSF-V	Não necessita troca
Sistema de arrefecimento	50% água destilada 50% Honda Anti-freeze Coolant	80 000 km (48 000 milhas) e depois a cada 40 000 km (24 000 milhas)
Sistema de ar condicionado	Gás R 134a Óleo SP-10 para sistemas Hadsys e Sandem Óleo ND-OIL 8 para sistemas NIPPONDENSO	Não necessita troca

9-11

Informações técnicas

Especificação da medida do pneu

O flanco do pneu está marcado com a especificação da medida do pneu. Você necessitará dessa informação para selecionar os pneus de reposição. As explicações a seguir dão os significados de cada letra e número que compõem a designação da medida do pneu.

Exemplo de designação de dimensões dos pneus:

175/70R13 82S

- 175** – Largura do pneu, mm.
- 70** – Relação entre as dimensões. A altura da seção do pneu como percentagem de sua largura.
- R** – Código de fabricação do pneu (Radial).
- 13** – Diâmetro da cinta (aro), polegadas.
- 82** – Índice de carga. Índice numérico associado à carga máxima que o pneu pode transportar.
- S** – Símbolo de classificação de velocidades. Para maiores informações ver o tabela nesta seção.

Designação das dimensões da roda

As rodas também possuem informações importantes necessárias para quando forem trocadas, a seguir, são fornecidas explicações dos significados das letras e números que compõem a designação das dimensões da roda.

Exemplo de designação das dimensões da roda:

13x5J

- 13** – Diâmetro da cinta (aro), polegadas.
- 5** – Largura da cinta (aro), polegadas.
- J** – Designação do contorno da cinta.

9-12

Informações técnicas

Especificação da medida do pneu

O flanco do pneu está marcado com a especificação da medida do pneu. Você necessitará dessa informação para selecionar os pneus de reposição. As explicações a seguir dão os significados de cada letra e número que compõem a designação da medida do pneu.

Exemplo de designação de dimensões dos pneus:

175/70R13 82S

- 175** – Largura do pneu, mm.
- 70** – Relação entre as dimensões. A altura da seção do pneu como percentagem de sua largura.
- R** – Código de fabricação do pneu (Radial).
- 13** – Diâmetro da cinta (aro), polegadas.
- 82** – Índice de carga. Índice numérico associado à carga máxima que o pneu pode transportar.
- S** – Símbolo de classificação de velocidades. Para maiores informações ver o tabela nesta seção.

Designação das dimensões da roda

As rodas também possuem informações importantes necessárias para quando forem trocadas, a seguir, são fornecidas explicações dos significados das letras e números que compõem a designação das dimensões da roda.

Exemplo de designação das dimensões da roda:

13x5J

- 13** – Diâmetro da cinta (aro), polegadas.
- 5** – Largura da cinta (aro), polegadas.
- J** – Designação do contorno da cinta.

9-12

Classificação de velocidade do pneu

A tabela abaixo apresenta as classificações de velocidades normalmente utilizadas para os pneus de carros de passeio.

O código de classificação de velocidade é um componente da designação da medida do pneu marcada no flanco do pneu. Este código corresponde à velocidade máxima para uma condução segura.

Código de classificação de velocidade	Velocidade máxima
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	Acima de 240 km/h (149 mph)

Controles de emissão

A combustão da gasolina produz gases poluentes que contaminam a atmosfera. Monóxido de carbono (CO), óxido de nitrogênio (NO_x) e hidrocarbonetos (HC) são alguns. Gasolina que evapora do tanque de combustível também contamina a atmosfera. O controle de emissão de gases poluentes é de extrema importância para a conservação do meio ambiente.

Sistema de controle de emissão de gases do carter do motor

Seu veículo está equipado com um sistema de ventilação positiva do carter. Isto evita que os gases do motor sejam lançados na atmosfera. A válvula de ventilação positiva do virabrequim dirige os gases de retorno para o tubo de admissão. Deste ponto, entram no motor e se dá a combustão.

Sistema de controle de emissão evaporativa

Os vapores de combustível do tanque são direcionados para o interior do canister com carvão onde eles são absorvidos armazenados enquanto o motor estiver parado ou em marcha lenta. Quando o motor aquecer novamente, os vapores serão puxados para o interior do motor através do corpo do acelerador e coletor de admissão durante a operação normal do motor.

Classificação de velocidade do pneu

A tabela abaixo apresenta as classificações de velocidades normalmente utilizadas para os pneus de carros de passeio.

O código de classificação de velocidade é um componente da designação da medida do pneu marcada no flanco do pneu. Este código corresponde à velocidade máxima para uma condução segura.

Código de classificação de velocidade	Velocidade máxima
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	Acima de 240 km/h (149 mph)

Controles de emissão

A combustão da gasolina produz gases poluentes que contaminam a atmosfera. Monóxido de carbono (CO), óxido de nitrogênio (NO_x) e hidrocarbonetos (HC) são alguns. Gasolina que evapora do tanque de combustível também contamina a atmosfera. O controle de emissão de gases poluentes é de extrema importância para a conservação do meio ambiente.

Sistema de controle de emissão de gases do carter do motor

Seu veículo está equipado com um sistema de ventilação positiva do carter. Isto evita que os gases do motor sejam lançados na atmosfera. A válvula de ventilação positiva do virabrequim dirige os gases de retorno para o tubo de admissão. Deste ponto, entram no motor e se dá a combustão.

Sistema de controle de emissão evaporativa

Os vapores de combustível do tanque são direcionados para o interior do canister com carvão onde eles são absorvidos armazenados enquanto o motor estiver parado ou em marcha lenta. Quando o motor aquecer novamente, os vapores serão puxados para o interior do motor através do corpo do acelerador e coletor de admissão durante a operação normal do motor.

Informações técnicas

Controles de emissão de gases de escape do motor

O controle de emissão de gases de escape inclui três sistemas: PGM-FI, Controle de Ponto de Ignição e Catalisador. Esses três sistemas trabalham em conjunto para controlar a combustão do motor e minimizar a quantidade de HC, CO e NO_x que saem do escapamento. Os sistemas de controle de emissões de escape são separados dos sistemas de controle de emissão evaporativa e do controle de emissões de gases do carter.

Sistema PGM-FI (Injeção de Combustível Programada)

O sistema PGM-FI é composto por três subsistemas independentes que são Admissão de Ar, Controle do Motor e Controle de combustível.

O Módulo de Controle do Motor (ECM) usa vários sensores para detectar a quantidade de ar aspirada nos cilindros e determina a quantidade de combustível a ser injetada para proporcionar uma ótima relação de ar/combustível para todas as necessidades do motor.

9-14

Informações técnicas

Controles de emissão de gases de escape do motor

O controle de emissão de gases de escape inclui três sistemas: PGM-FI, Controle de Ponto de Ignição e Catalisador. Esses três sistemas trabalham em conjunto para controlar a combustão do motor e minimizar a quantidade de HC, CO e NO_x que saem do escapamento. Os sistemas de controle de emissões de escape são separados dos sistemas de controle de emissão evaporativa e do controle de emissões de gases do carter.

Sistema PGM-FI (Injeção de Combustível Programada)

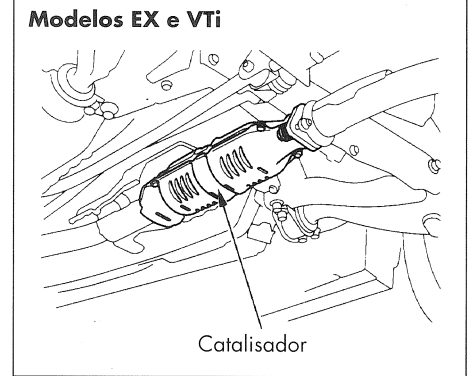
O sistema PGM-FI é composto por três subsistemas independentes que são Admissão de Ar, Controle do Motor e Controle de combustível.

O Módulo de Controle do Motor (ECM) usa vários sensores para detectar a quantidade de ar aspirada nos cilindros e determina a quantidade de combustível a ser injetada para proporcionar uma ótima relação de ar/combustível para todas as necessidades do motor.

9-14

Sistema de controle do ponto de ignição

Este sistema ajusta constantemente o ponto de ignição para reduzir a quantidade de hidrocarbonetos (HC) e óxidos de nitrogênio (NO_x) no gás de escape



Catalisador

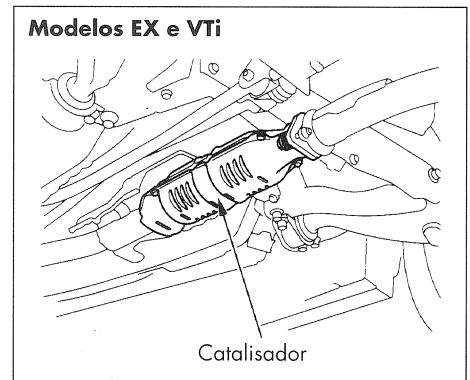
O catalisador é usado para converter os hidrocarbonetos (HC), monóxido de carbono (CO) e óxido de nitrogênio (NO_x) dos gases de escape em dióxido de carbono (CO_2), dinitrogênio (N_2) e vapor de água.

Para ser efetivo, o catalisador deve trabalhar a uma temperatura alta. Portanto não estacione o seu automóvel sobre grama seca ou sobre qualquer outro material combustível.

Para permanecer efetivo, o catalisador não deve ser contaminado por gasolina com chumbo.

Sistema de controle do ponto de ignição

Este sistema ajusta constantemente o ponto de ignição para reduzir a quantidade de hidrocarbonetos (HC) e óxidos de nitrogênio (NO_x) no gás de escape



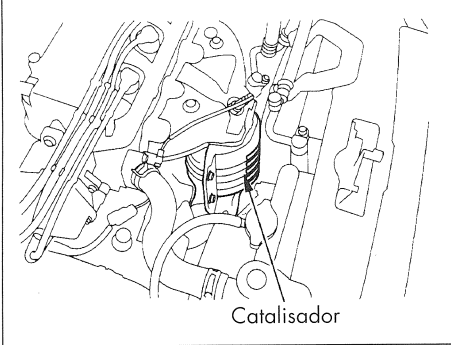
Catalisador

O catalisador é usado para converter os hidrocarbonetos (HC), monóxido de carbono (CO) e óxido de nitrogênio (NO_x) dos gases de escape em dióxido de carbono (CO_2), dinitrogênio (N_2) e vapor de água.

Para ser efetivo, o catalisador deve trabalhar a uma temperatura alta. Portanto não estacione o seu automóvel sobre grama seca ou sobre qualquer outro material combustível.

Para permanecer efetivo, o catalisador não deve ser contaminado por gasolina com chumbo.

Modelo LX



O catalisador pode superaquecer e ser danificado se ele for alimentado com muita mistura de combustível não queimada pelo motor. Portanto:

- Não empurre ou reboque o veículo para dar partida. Se a bateria estiver sem carga, utilize uma bateria auxiliar para dar partida no motor.
- Não mude o ponto de ignição ou não remova qualquer peça do sistema de controle de emissão.
- Use somente as velas de ignição especificadas neste manual.

Contribuindo com o meio ambiente

Este veículo é equipado com dispositivos anti-poluição visando atender a resolução nº 18/86 do CONAMA, sistemas estes que controlam os níveis de emissão evaporativa e dos gases do escapamento. Portanto, a correta manutenção e a utilização de PEÇAS GENUÍNAS são imprescindíveis para o correto funcionamento do sistema. Siga rigorosamente o plano de manutenção prescrito no Manual de Manutenção, recorrendo sempre a uma Concessionária Autorizada Honda.

Observe rigorosamente as especificações técnicas contidas neste Manual, pois desta forma, além de estar usufruindo sempre do melhor desempenho do seu Honda, estará contribuindo também para a preservação do Meio Ambiente.

Ruídos veiculares

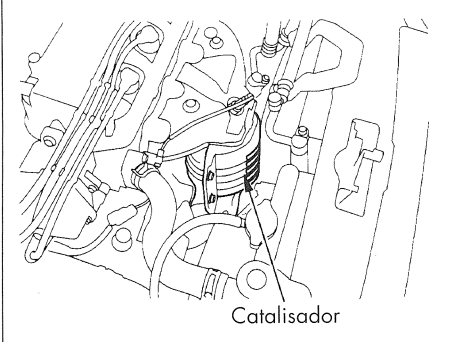
Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores. Resolução Nº 01/93 CONAMA.

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação (veículo parado):

- Civic LX: 87,2 dB (A);
- Civic EX: 82,6 dB (A);
- Civic VTi: 87,5 dB (A).

É importante que todo serviço de manutenção seja executado de acordo com a "Tabela de Manutenção", para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

Modelo LX



O catalisador pode superaquecer e ser danificado se ele for alimentado com muita mistura de combustível não queimada pelo motor. Portanto:

- Não empurre ou reboque o veículo para dar partida. Se a bateria estiver sem carga, utilize uma bateria auxiliar para dar partida no motor.
- Não mude o ponto de ignição ou não remova qualquer peça do sistema de controle de emissão.
- Use somente as velas de ignição especificadas neste manual.

Contribuindo com o meio ambiente

Este veículo é equipado com dispositivos anti-poluição visando atender a resolução nº 18/86 do CONAMA, sistemas estes que controlam os níveis de emissão evaporativa e dos gases do escapamento. Portanto, a correta manutenção e a utilização de PEÇAS GENUÍNAS são imprescindíveis para o correto funcionamento do sistema. Siga rigorosamente o plano de manutenção prescrito no Manual de Manutenção, recorrendo sempre a uma Concessionária Autorizada Honda.

Observe rigorosamente as especificações técnicas contidas neste Manual, pois desta forma, além de estar usufruindo sempre do melhor desempenho do seu Honda, estará contribuindo também para a preservação do Meio Ambiente.

Ruídos veiculares

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores. Resolução Nº 01/93 CONAMA.

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação (veículo parado):

- Civic LX: 87,2 dB (A);
- Civic EX: 82,6 dB (A);
- Civic VTi: 87,5 dB (A).

É importante que todo serviço de manutenção seja executado de acordo com a "Tabela de Manutenção", para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

10

REDE DE CONCESSIONÁRIAS AUTORIZADAS

Este capítulo é um guia prático de como localizar as Concessionárias Honda em todo o território nacional.

Para proporcionar o máximo em satisfação, desempenho e economia de seu automóvel Honda, recomendamos que você confie a execução de serviços em seu automóvel somente às Concessionárias Autorizadas Honda relacionadas na página seguinte, que estão preparadas para lhe oferecer toda a assistência técnica necessária, com uma equipe técnica treinada pela fábrica, peças e equipamentos originais.

Com o objetivo de facilitar sua consulta, as Concessionárias Autorizadas Honda estão relacionadas em ordem alfabética por estado, cidade e razão social.

A Concessionária Autorizada Honda terá a maior satisfação em ajudá-la manter o seu automóvel em perfeitas condições de uso e em responder quaisquer dúvidas relacionadas ao seu veículo.

10-1

Rede de Concessionárias Autorizadas

10

REDE DE CONCESSIONÁRIAS AUTORIZADAS

Este capítulo é um guia prático de como localizar as Concessionárias Honda em todo o território nacional.

Para proporcionar o máximo em satisfação, desempenho e economia de seu automóvel Honda, recomendamos que você confie a execução de serviços em seu automóvel somente às Concessionárias Autorizadas Honda relacionadas na página seguinte, que estão preparadas para lhe oferecer toda a assistência técnica necessária, com uma equipe técnica treinada pela fábrica, peças e equipamentos originais.

Com o objetivo de facilitar sua consulta, as Concessionárias Autorizadas Honda estão relacionadas em ordem alfabética por estado, cidade e razão social.

A Concessionária Autorizada Honda terá a maior satisfação em ajudá-la manter o seu automóvel em perfeitas condições de uso e em responder quaisquer dúvidas relacionadas ao seu veículo.

10-1

Rede de Concessionárias Autorizadas

DISTRITO FEDERAL

BRASÍLIA

DF Veículos

SIA Sul, quadra 01/Lotes 250-280
CEP 70200-010 – Fone: (061) 361-3300

MATO GROSSO

CUIABÁ

Greco Motors

Av. Fernando Corrêa da Costa, 1735
CEP 78065-000 – Fone: (065) 627-5515

MINAS GERAIS

BELO HORIZONTE

Auto Japan Veículos e Peças Ltda.

Av. Raja Gabaglia, 3100 – São Bento
CEP 30350-540 – Fone: (031) 296-4433

PARÁ

ANANINDEUA (BELÉM)

Motobel Veículos Ltda.

Rodovia BR 316, km 2,5
CEP 67013-000 – Fone: (091) 245-0833

PARANÁ

CURITIBA

Niponsul Distribuidora de Veículos Ltda.

Av. Marechal Floriano Peixoto, 4234,
Boqueirão
CEP 80220-001 – Fone: (041) 332-4085

GOIÁS

GOIÂNIA

Haikar Veículos Ltda.

Av.85, nº 2944 – Quadra 222 – Lote 12 –
Setor Marista
CEP 74823-310 – Fone: (062) 281-6366

PERNAMBUCO

RECIFE

Autoline Veículos Ltda.

Av. Mascarenhas de Moraes, 1818 –
Imbiribeira
CEP 51170-000 – Fone: (081) 471-3131

RIO DE JANEIRO

RIO DE JANEIRO

RIO JAPAN – Hazan Martin Veículos Ltda.

Av. das Américas, 2001 – Barra da Tijuca
CEP 22640-101 – Fone: (021) 439-3282/
439-1458

SÃO PAULO

CAMPINAS

Beni-Car Com. e Importação de Veículos Ltda.

Av. Francisco José de Camargo Andrade,
655 – Bairro do Castelo
CEP 13070-551 – fone: (019) 241-5911

RIBEIRÃO PRETO

Lago-San – Lagoinha Comercial de Veículos Imp. e Exp. Ltda.

Av. Presidente Vargas, 1617 – Jardim
Califórnia
CEP 14020-260 – Fone: (016) 623-8282

SÃO PAULO

Daitan Com. e Imp. de Veículos Ltda.

Av. Ibirapuera, 2771 – Moema
CEP 04029-200 – Fone: (011) 536-9966

H Point Comercial Ltda.

Av. Corifeu de Azevedo Marques, 1797
CEP 05581-001 – Fone: (011) 815-7388

SP Japan Motors Distr. de Veículos Ltda.

Rua Independência, 480 – Cambucí
CEP 01524-000 – Fone: (011) 279-0955

10-2

Rede de Concessionárias Autorizadas

DISTRITO FEDERAL

BRASÍLIA

DF Veículos

SIA Sul, quadra 01/Lotes 250-280
CEP 70200-010 – Fone: (061) 361-3300

MATO GROSSO

CUIABÁ

Greco Motors

Av. Fernando Corrêa da Costa, 1735
CEP 78065-000 – Fone: (065) 627-5515

MINAS GERAIS

BELO HORIZONTE

Auto Japan Veículos e Peças Ltda.

Av. Raja Gabaglia, 3100 – São Bento
CEP 30350-540 – Fone: (031) 296-4433

PARÁ

ANANINDEUA (BELÉM)

Motobel Veículos Ltda.

Rodovia BR 316, km 2,5
CEP 67013-000 – Fone: (091) 245-0833

PARANÁ

CURITIBA

Niponsul Distribuidora de Veículos Ltda.

Av. Marechal Floriano Peixoto, 4234,
Boqueirão
CEP 80220-001 – Fone: (041) 332-4085

GOIÁS

GOIÂNIA

Haikar Veículos Ltda.

Av.85, nº 2944 – Quadra 222 – Lote 12 –
Setor Marista
CEP 74823-310 – Fone: (062) 281-6366

PERNAMBUCO

RECIFE

Autoline Veículos Ltda.

Av. Mascarenhas de Moraes, 1818 –
Imbiribeira
CEP 51170-000 – Fone: (081) 471-3131

RIO DE JANEIRO

RIO DE JANEIRO

RIO JAPAN – Hazan Martin Veículos Ltda.

Av. das Américas, 2001 – Barra da Tijuca
CEP 22640-101 – Fone: (021) 439-3282/
439-1458

SÃO PAULO

CAMPINAS

Beni-Car Com. e Importação de Veículos Ltda.

Av. Francisco José de Camargo Andrade,
655 – Bairro do Castelo
CEP 13070-551 – fone: (019) 241-5911

RIBEIRÃO PRETO

Lago-San – Lagoinha Comercial de Veículos Imp. e Exp. Ltda.

Av. Presidente Vargas, 1617 – Jardim
Califórnia
CEP 14020-260 – Fone: (016) 623-8282

SÃO PAULO

Daitan Com. e Imp. de Veículos Ltda.

Av. Ibirapuera, 2771 – Moema
CEP 04029-200 – Fone: (011) 536-9966

H Point Comercial Ltda.

Av. Corifeu de Azevedo Marques, 1797
CEP 05581-001 – Fone: (011) 815-7388

SP Japan Motors Distr. de Veículos Ltda.

Rua Independência, 480 – Cambucí
CEP 01524-000 – Fone: (011) 279-0955

10-2

11

ÍNDICE ALFABÉTICO

A bertura do capô do motor 4-3	Caixa de fusíveis
Acendedor de cigarros 2-26	Do ABS 8-19
Adicionar óleo do motor 6-5	No interior do veículo 8-18
Álcool e drogas 1-18	No compartimento do motor ... 8-19
Aquecimento 3-4	Capacidade de carga 4-7
Aquecimento e retirada da umidade utilizando o ar condicionado 3-5	Capacidade de lubrificantes e fluidos 9-10
Ar condicionado 6-23	Chaves 2-13
Airbag	Cinzeiro dianteiro 2-26
Como funciona 1-9	Cinzeiro traseiro 2-27
Considerações importantes 1-8	Colocar objetos em locais seguros 1-13
Luz de advertência 1-11	Como utilizar o sistema de ar condicionado e aquecedor 3-3
Manutenção 1-11	Condução do veículo com animais 1-13
Precauções importantes 1-11	Condução sob más condições de tempo 5-11
B ancos	Contribuindo com o meio ambiente 9-15
Ajuste da altura do banco do motorista 2-18	Controle de emissão 9-13
Ajuste dos encostos dos bancos dianteiros 2-18	Controle de cruzeiro
Acesso ao banco traseiro 2-19	Acionamento 2-10
Botões de controle da distribuição do fluxo de ar 3-2	Para alterar a velocidade 2-11
	Para desligar 2-12
	Correias do motor 6-24
	Cuidados com os gases de escape 1-17
C atalisador 9-14	

11-1

Índice Alfabético

11

ÍNDICE ALFABÉTICO

A bertura do capô do motor 4-3	Caixa de fusíveis
Acendedor de cigarros 2-26	Do ABS 8-19
Adicionar óleo do motor 6-5	No interior do veículo 8-18
Álcool e drogas 1-18	No compartimento do motor ... 8-19
Aquecimento 3-4	Capacidade de carga 4-7
Aquecimento e retirada da umidade utilizando o ar condicionado 3-5	Capacidade de lubrificantes e fluidos 9-10
Ar condicionado 6-23	Chaves 2-13
Airbag	Cinzeiro dianteiro 2-26
Como funciona 1-9	Cinzeiro traseiro 2-27
Considerações importantes 1-8	Colocar objetos em locais seguros 1-13
Luz de advertência 1-11	Como utilizar o sistema de ar condicionado e aquecedor 3-3
Manutenção 1-11	Condução do veículo com animais 1-13
Precauções importantes 1-11	Condução sob más condições de tempo 5-11
B ancos	Contribuindo com o meio ambiente 9-15
Ajuste da altura do banco do motorista 2-18	Controle de emissão 9-13
Ajuste dos encostos dos bancos dianteiros 2-18	Controle de cruzeiro
Acesso ao banco traseiro 2-19	Acionamento 2-10
Botões de controle da distribuição do fluxo de ar 3-2	Para alterar a velocidade 2-11
	Para desligar 2-12
	Correias do motor 6-24
	Cuidados com os gases de escape 1-17
C atalisador 9-14	

11-1

Índice Alfabético

Dimensões	9-3	Freio de estacionamento	2-4	Luzes	6-28
Desembaçamento dos vidros	3-5	Funilaria	7-4	Luz indicadora do sistema de carga da bateria	8-12
Designação das dimensões da roda	9-12	G asolina	4-1	Luz de advertência do sistema de injeção eletrônica	8-13
Difusores centrais	3-3	Geometria da direção	9-7	M anutenção preventiva	6-1
Difusores laterais	3-3	I ndicador de pressão baixa do óleo	8-12	Motor	
E conomia de combustível	4-6	Inspeção do nível de óleo do motor	4-4	Informação técnica	9-4
Embreagem		Inspeções periódicas	6-3	Partida do motor	5-2, 8-7
Fluido de freio de embreagem	6-14	Interruptor de ignição	2-14	Partida com bateria auxiliar	8-8
Nível do fluido da embreagem	6-15	Interruptor e desembaçador do vidro traseiro	2-9	Se o motor superaquecer	8-10
Especificação da medida do pneu	9-12	L âmpadas		N ível do fluido da direção hidráulica	6-16
Espelho da viseira	2-28	Informações técnicas	9-9	Nível do líquido de arrefecimento no radiador	6-8
Espelhos retrovisores	2-22	Substituição	6-29 a 6-38	Número de identificação	9-1
Espelhos retrovisores externos	2-23	Lavadores do pára-brisa	2-8	Ó leo do motor	6-6
Estacionamento durante tempo indeterminado	6-39	Lavagem	7-1	Óleo lubrificante recomendado ...	6-6
Extintor de incêndio	1-17	Limpadores do pára-brisa	2-8	P ainel de instrumentos	2-2
F aróis	2-7	Limpador e lavador do vidro traseiro	2-9	Para abastecer	4-2
Filtro de ar	6-16	Localização dos fluidos	6-4	Para refrigerar com A/C	3-4
Fluido da transmissão automática	6-13	Líquido de arrefecimento	4-5	Período de amaciamento	4-1
Freio	9-8	Luz interna	2-27	Peso	9-3
		Luz do porta-malas	2-27		

112

Índice Alfabético

Dimensões	9-3	Freio de estacionamento	2-4	Luzes	6-28
Desembaçamento dos vidros	3-5	Funilaria	7-4	Luz indicadora do sistema de carga da bateria	8-12
Designação das dimensões da roda	9-12	G asolina	4-1	Luz de advertência do sistema de injeção eletrônica	8-13
Difusores centrais	3-3	Geometria da direção	9-7	M anutenção preventiva	6-1
Difusores laterais	3-3	I ndicador de pressão baixa do óleo	8-12	Motor	
E conomia de combustível	4-6	Inspeção do nível de óleo do motor	4-4	Informação técnica	9-4
Embreagem		Inspeções periódicas	6-3	Partida do motor	5-2, 8-7
Fluido de freio de embreagem	6-14	Interruptor de ignição	2-14	Partida com bateria auxiliar	8-8
Nível do fluido da embreagem	6-15	Interruptor e desembaçador do vidro traseiro	2-9	Se o motor superaquecer	8-10
Especificação da medida do pneu	9-12	L âmpadas		N ível do fluido da direção hidráulica	6-16
Espelho da viseira	2-28	Informações técnicas	9-9	Nível do líquido de arrefecimento no radiador	6-8
Espelhos retrovisores	2-22	Substituição	6-29 a 6-38	Número de identificação	9-1
Espelhos retrovisores externos	2-23	Lavadores do pára-brisa	2-8	Ó leo do motor	6-6
Estacionamento durante tempo indeterminado	6-39	Lavagem	7-1	Óleo lubrificante recomendado ...	6-6
Extintor de incêndio	1-17	Limpadores do pára-brisa	2-8	P ainel de instrumentos	2-2
F aróis	2-7	Limpador e lavador do vidro traseiro	2-9	Para abastecer	4-2
Filtro de ar	6-16	Localização dos fluidos	6-4	Para refrigerar com A/C	3-4
Fluido da transmissão automática	6-13	Líquido de arrefecimento	4-5	Período de amaciamento	4-1
Freio	9-8	Luz interna	2-27	Peso	9-3
		Luz do porta-malas	2-27		

112

Pneus 6-4	Rodas e pneus 9-6	Teto solar 2-22
Classificação de velocidade ... 9-13		Para fechar 8-14
Inflamento dos pneus 6-25	S egurança da criança 1-14	Tampa do porta-malas 2-20
Pressão dos pneus 6-25	Sinalizador de advertência 2-9	Transmissão 9-5
Inspeção 6-26	Sinalizadores de direção 2-7	Transmissão manual 5-3
Manutenção 6-27	Sistema de áudio 3-6	Velocidades recomendadas 5-4
Rodízio dos pneus 6-27	Operando o rádio 3-6	Óleo recomendado 6-14
Sobressalente 8-1	Recepção do rádio 3-8	Transmissão automática 5-5
Substituição dos pneus 6-27	Operação do toca-fitas 3-10	Velocidades máximas 5-8
Troca de um pneu vazio 8-2	Cuidados com o toca-fitas 3-11	Trava das portas 2-15
Porta-luvas 2-24	Sistema elétrico 9-8	Trava de segurança das
Porta-malas 2-17	Sistema de freio 5-9	portas traseiras 2-16
Precauções de segurança	Indicadores de desgastes	Triângulo de segurança 1-18
importantes 6-2	do freio 5-9	Troca do filtro de óleo e do
Proteção contra corrosão 7-4	Desenho do sistema de freio ... 5-10	óleo do motor 6-6
	Nível do fluido 6-15	Troca de fusíveis 8-15
R eboque	Sistema de freio ABS 5-10	Troca do líquido de
Reboque de emergência 8-20	Sistema de segurança com	arrefecimento do motor 6-10
Reboque de trailer 5-13	acionamento elétrico 2-21	
Rede de Concessionárias	Sistema de ventilação,	V idros elétricos 2-21
Autorizadas 10-1	refrigeração e aquecimento 3-1	Velas de ignição 6-18
Regulagem da posição	Suspensão 9-7	Ventilação 3-4
do volante 2-10	Suporte de copos 2-25	Verificação e substituição
Relógio digital 2-24		dos fusíveis 8-16
Reservatório do fluido do	T abela de lubrificantes	Verificação do líquido de
lavador do pára-brisa 6-12	recomendados 9-11	arrefecimento no reservatório 6-8
Reservatório do óleo da		Verificação da bateria 6-20
transmissão manual 6-14		Verificação de óleo do motor 6-5

Pneus 6-4	Rodas e pneus 9-6	Teto solar 2-22
Classificação de velocidade ... 9-13		Para fechar 8-14
Inflamento dos pneus 6-25	S egurança da criança 1-14	Tampa do porta-malas 2-20
Pressão dos pneus 6-25	Sinalizador de advertência 2-9	Transmissão 9-5
Inspeção 6-26	Sinalizadores de direção 2-7	Transmissão manual 5-3
Manutenção 6-27	Sistema de áudio 3-6	Velocidades recomendadas 5-4
Rodízio dos pneus 6-27	Operando o rádio 3-6	Óleo recomendado 6-14
Sobressalente 8-1	Recepção do rádio 3-8	Transmissão automática 5-5
Substituição dos pneus 6-27	Operação do toca-fitas 3-10	Velocidades máximas 5-8
Troca de um pneu vazio 8-2	Cuidados com o toca-fitas 3-11	Trava das portas 2-15
Porta-luvas 2-24	Sistema elétrico 9-8	Trava de segurança das
Porta-malas 2-17	Sistema de freio 5-9	portas traseiras 2-16
Precauções de segurança	Indicadores de desgastes	Triângulo de segurança 1-18
importantes 6-2	do freio 5-9	Troca do filtro de óleo e do
Proteção contra corrosão 7-4	Desenho do sistema de freio ... 5-10	óleo do motor 6-6
	Nível do fluido 6-15	Troca de fusíveis 8-15
R eboque	Sistema de freio ABS 5-10	Troca do líquido de
Reboque de emergência 8-20	Sistema de segurança com	arrefecimento do motor 6-10
Reboque de trailer 5-13	acionamento elétrico 2-21	
Rede de Concessionárias	Sistema de ventilação,	V idros elétricos 2-21
Autorizadas 10-1	refrigeração e aquecimento 3-1	Velas de ignição 6-18
Regulagem da posição	Suspensão 9-7	Ventilação 3-4
do volante 2-10	Suporte de copos 2-25	Verificação e substituição
Relógio digital 2-24		dos fusíveis 8-16
Reservatório do fluido do	T abela de lubrificantes	Verificação do líquido de
lavador do pára-brisa 6-12	recomendados 9-11	arrefecimento no reservatório 6-8
Reservatório do óleo da		Verificação da bateria 6-20
transmissão manual 6-14		Verificação de óleo do motor 6-5

