

FORD **RANGER** Manual do proprietário



Go Further

Importante: As informações aqui contidas referem-se a um veículo Ford equipado com todos os opcionais e equipamentos disponíveis.

Seu Ford pode não ter todos os equipamentos mostrados neste manual. Os dados contidos no manual são meramente informativos do modo de usar cada equipamento, não constituindo qualquer garantia quanto à existência, às características técnicas ou à forma deles em seu veículo. As ilustrações, informações técnicas e especificações desta publicação eram as vigentes até o momento de sua impressão.

A Ford Motor Company Brasil Ltda. reserva-se ao direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo de seus produtos, sem prévio aviso. Nenhuma dessas ações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a Ford ou para o vendedor face ao cliente. Fica proibida a reprodução total ou parcial desta publicação, assim como de suas ilustrações ou ainda traduções, gravações e fotocópias da mesma, por meios mecânicos ou eletrônicos, sem a permissão prévia da Ford Motor Company Brasil Ltda.

Todos os direitos reservados.

Dirija sempre com prudência obedecendo os limites de velocidade e utilize o cinto de segurança para todos os ocupantes.

© Ford Motor Company 2016

Número de peça: 20160324184140

Índice

Introdução

Sobre este manual.....	7
Glossário de símbolos.....	7
Registro de dados.....	9
Recomendação de peças de reposição.....	10
Equipamento de Comunicação Móvel.....	10
Entre em contato com a Ford.....	11

Ambiente

Proteção ambiental	12
Controle da poluição	12
Controle da poluição sonora	12

Guia prático

Guia prático.....	14
-------------------	----

Segurança das crianças

Instalando os sistemas de retenção para crianças.....	19
Posicionamento do sistema de retenção para crianças.....	23
Travas de segurança para crianças.....	26

Cintos de Segurança

Princípios de funcionamento.....	27
Afivelamento dos cintos de segurança.....	28
Ajuste da Altura do Cinto de Segurança.....	28
Luz de advertência e aviso sonoro dos cintos de segurança.....	29
Lembrete do cinto de segurança.....	29
Manutenção do sistema de retenção para crianças e do cinto de segurança.....	30

Sistema de segurança suplementar

Princípios de funcionamento.....	31
----------------------------------	----

Airbag do motorista.....	31
Airbag do passageiro.....	32
Airbags laterais.....	33
Airbag de joelhos do motorista.....	33
Airbags laterais.....	34

Chaves e controles remotos

Informações gerais sobre frequências de rádio.....	35
Controle remoto.....	35
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos.....	38

MyKey™

Princípios de funcionamento.....	39
Criação de uma MyKey.....	40
Cancelamento de todas as MyKeys.....	41
Verificação do estado do sistema MyKey.....	43
Utilização de MyKey com sistemas de partida remota.....	44
Diagnóstico de Falhas MyKey.....	44

Portas e travas

Travamento e destravamento.....	45
---------------------------------	----

Segurança

Sistema Antifurto Passivo.....	48
Alarme antifurto.....	48

Volante

Regulagem do volante.....	51
Controle do Áudio.....	51
Comando por voz.....	52
Piloto automático.....	52
Controle do mostrador de informações.....	52

Lavadores e Limpadores dos Vidros

Limpador do para-brisa.....	54
-----------------------------	----

Índice

Limpador de vidros automático.....	55	Controle de climatização automático.....	109
Lavador do para-brisa.....	57	Sugestões sobre o controle da climatização do veículo.....	114
Luzes		Vidros e retrovisores com desembaçador.....	116
Informações gerais.....	59	Aquecedor auxiliar.....	117
Controle de iluminação.....	59	Filtro de ar da cabine.....	117
Faróis automáticos.....	62	Bancos	
Luzes diurnas.....	63	Sentando-se na posição correta.....	118
Faróis de neblina dianteiros.....	63	Apoios de cabeça.....	118
Ajuste de Altura dos Faróis.....	63	Bancos de regulagem manual.....	120
Sinalizadores de direção.....	64	Bancos de regulagem elétrica.....	122
LUZES INTERNAS.....	65	Bancos traseiros.....	123
Iluminação ambiente.....	66	Tomadas auxiliares	
Luzes de carga.....	66	Tomadas auxiliares.....	125
Vidros e espelhos retrovisores		Compartimentos de armazenagem	
Vidros elétricos.....	67	Suportes para copos.....	126
Abertura e fechamento global.....	70	Porta-luvas.....	127
Retrovisores externos.....	71	Console central.....	127
Retrovisor interno.....	72	Console superior.....	128
Painel de instrumentos		Compartimento de refrigeração.....	128
Painel de instrumentos.....	73	Suporte para óculos.....	128
Luzes indicadoras e de advertência.....	76	Apoio de braço do banco traseiro.....	129
Indicadores e avisos sonoros.....	81	Ativação e desativação do motor	
Mostradores de informações		Informações gerais.....	130
Informações gerais.....	82	Interruptor de ignição.....	130
Relógio.....	91	Trava do volante.....	130
Computador de bordo.....	91	Partida de motor a diesel - 2.2L Diesel/ 3.2L Diesel.....	131
Ajustes personalizados.....	92	Partida do motor - Combustível 2.5L Flex.....	131
Mensagens informativas.....	93	Filtro de partículas diesel.....	133
Controle de climatização		Desativação do motor.....	133
Princípios de funcionamento.....	105		
Defletores de ar.....	105		
Controle de climatização manual.....	106		

Índice

Combustível e reabastecimento

Precauções de segurança.....	135
Qualidade do combustível - Combustível 2.5L Flex.....	135
Qualidade do combustível - Diesel.....	137
Parada por falta de combustível.....	138
Catalisador.....	138
Reabastecimento.....	138
Consumo de combustível.....	139
Sistema de controle de emissões.....	140

Transmissão

Transmissão manual.....	143
Transmissão automática.....	143

Tração nas quatro rodas

Princípios de funcionamento.....	147
Utilização da Tração nas Quatro Rodas.....	147

Eixo traseiro

Bloqueio eletrônico do diferencial.....	153
---	-----

Freios

Informações gerais.....	154
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio.....	154
Freio de estacionamento.....	155
Assistência de partida em rampas.....	155

Controle de tração

Utilização do Controle de Tração.....	157
---------------------------------------	-----

Controle de estabilidade

Princípios de funcionamento.....	158
Utilização do Controle de Estabilidade.....	158

Controle em descida acentuada

Princípios de funcionamento.....	160
Utilização do controle em descida acentuada.....	160

Sistemas auxiliares de estacionamento

Princípios de funcionamento.....	162
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro.....	163
Sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro.....	164
Câmera de ré.....	165

Piloto automático

Princípios de funcionamento.....	168
Utilização do piloto automático.....	168
Utilização do Piloto Automático Adaptativo.....	169

Auxílios à condução

Limitador de velocidade.....	176
Alerta ao motorista.....	177
Sistema de permanência em faixa.....	179
Direção.....	183
Assistência pré-colisão.....	184

Capacidade de carga

Suportes e bagageiros de teto.....	188
Acessórios de retenção de carga.....	189

Reboque

Pontos de reboque.....	190
Transporte do veículo.....	190
Rebocar o veículo sobre as quatro rodas.....	191

Sugestões de condução

Amaciamento do motor.....	192
Desempenho reduzido do motor.....	192

Índice

Precauções contra baixas temperaturas.....	193
Atravessando alagamentos.....	193
Tapetes.....	193

Emergências na estrada

Pisca-alerta.....	195
Extintor de incêndio.....	195
Triângulo de segurança.....	195
Partida do veículo com bateria auxiliar.....	196

Fusíveis

Localização da caixa de fusíveis.....	198
Tabela de especificações dos fusíveis.....	200
Substituição de fusíveis.....	241

Manutenção

Informações gerais.....	243
Abertura e fechamento do capô.....	244
Vista geral do compartimento do motor - 2.5L Duratec-HE (122kW/165CV) - MI4.....	245
Vista geral do compartimento do motor - 2.2L Duratorq-TDCi (Puma) Diesel.....	246
Vista geral do compartimento do motor - 3.2L Duratorq-TDCi (Puma) Diesel.....	248
Vareta medidora do nível do óleo do motor - 2.5L.....	249
Vareta medidora do nível do óleo do motor - 2.2L Duratorq-TDCi (Puma) Diesel/3.2L Duratorq-TDCi (Puma) Diesel.....	249
Verificação do óleo do motor.....	249
Verificação do líquido de arrefecimento do motor.....	250
Verificação dos fluidos de freio e embreagem.....	252
Verificação do Fluido da Direção Hidráulica - Veículos Com: Direção assistida hidráulica (HPAS).....	252

Verificação do fluido do lavador do para-brisa.....	253
Drenagem do separador de água do filtro de combustível.....	253
Carregando a bateria de 12 V	254
Substituindo a bateria de 12 V	254
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros.....	255
Substituição das palhetas dos limpadores dos vidros.....	255
Substituição de lâmpadas.....	255
Tabela de especificações de lâmpadas.....	261

Cuidados com o veículo

Limpeza do exterior.....	263
Limpar o interior.....	264
Reparar pequenos danos na pintura.....	265
Limpeza das rodas de liga leve.....	265

Rodas e pneus

Informações gerais.....	267
Cuidado com os Pneus.....	267
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus.....	268
Substituição de pneu.....	272
Especificações técnicas.....	278

Capacidades e Especificações

Especificações do motor - Combustível 2.5L Flex.....	280
Especificações do motor - 2.2L Diesel.....	281
Especificações do motor - 3.2L Diesel.....	283
Especificações da transmissão.....	284
Pesos - 2.2L Diesel.....	286
Pesos - Combustível 2.5L Flex.....	288
Pesos - 3.2L Diesel.....	289
Dimensões do veículo.....	290
Chapa de identificação do veículo.....	293

Índice

Número de identificação do veículo.....	294
Número sequencial do motor.....	296
Capacidades e Especificações.....	297

Sistema de Áudio

Informações gerais.....	300
Unidade de áudio - Veículos Com: AM/ FM/CD/SYNC.....	301
Unidade de áudio - Veículos Com: AM/ FM/CD/SYNC/Sistema de navegação.....	308
Telas do relógio e data da unidade de áudio	311
Compact Disc Player.....	312
ENTRADA AUXILIAR.....	316
Porta USB.....	318
Hub multimídia	318
Deteção de avarias do sistema áudio.....	319

SYNC™

Informações gerais.....	320
Utilizando o Reconhecimento de Voz.....	322
Utilizando o SYNC™ com seu aparelho celular.....	325
Aplicações e serviços SYNC™	338
Utilizar o SYNC™ com o leitor multimídia.....	345
Resolução de avarias SYNC™.....	353

MyFord Touch™

Informações gerais.....	365
Configurações	374
Entretenimento	389
Telefone	399
Informação	407
Climatização	412
Navegação	415
Solução de problemas do MyFord Touch™.....	425

Acessórios

Acessórios.....	434
-----------------	-----

Termos e condições de garantia

Responsabilidades do Proprietário.....	437
--	-----

Ford Assistance

Ford Assistance.....	442
----------------------	-----

Seu Distribuidor Ford

Seu Distribuidor Ford.....	446
Uso de peças sobressalentes	446

Realização de serviços no seu veículo

Realização de serviços no seu veículo.....	447
Registro de manutenções programadas.....	451

Tudo sobre o seu veículo

Tudo sobre o seu veículo.....	462
-------------------------------	-----

Apêndices

Declaração de conformidade.....	463
---------------------------------	-----

Tudo sobre o seu veículo

Identificação do Veículo

Data da aquisição

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Número de série

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

T.M.A. Modelo do veículo

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Identificação do Proprietário

Nome

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Endereço

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Número Complemento

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cidade

UF

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

DDD

Telefone

CEP

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

E-mail

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Identificação do Distribuidor

Código

--	--	--	--

Nome

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cidade

UF

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

DDD

Telefone

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

E-mail

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

E155278

Introdução

SOBRE ESTE MANUAL

Obrigado por escolher a Ford. Nós recomendamos que você dedique algum tempo para conhecer seu veículo lendo este manual. Quanto mais você souber sobre seu veículo, maiores serão sua segurança e seu prazer em dirigi-lo.

CUIDADO



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

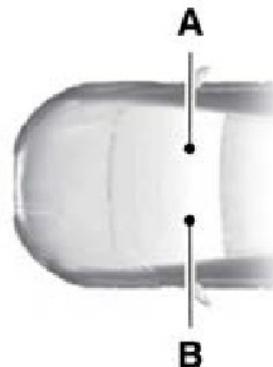
Nota: Este manual descreve as características e opcionais do produto disponíveis na linha inteira de modelos, às vezes antes mesmo de eles serem disponibilizados de forma geral. Ele pode descrever opções não adequadas ao veículo que você comprou.

Nota: Algumas ilustrações deste manual podem mostrar os recursos conforme usados nos vários modelos; portanto, eles podem aparecer diferentes para você no seu veículo.

Nota: Sempre use e opere seu veículo em conformidade com todas as leis e regulamentos aplicáveis.

Nota: Entregue este manual junto com seu veículo ao vendê-lo. Ele é parte integrante do veículo.

Este manual poderá qualificar a localização de um componente como do lado esquerdo ou do lado direito. O lado é determinado se estiver voltado para a frente no banco.



E154803

- A Lado direito.
- B Lado esquerdo.

GLOSSÁRIO DE SÍMBOLOS

Estes são alguns dos símbolos que você pode ver em seu veículo.



Alerta de segurança



Consulte o Manual do Proprietário



Sistema de ar condicionado



Sistema de freios antitravamento



Evite fumar, emitir chamas ou faíscas



Bateria

Introdução



Ácido da bateria



Fluido de freio - não derivado de petróleo



Sistema de freios



Filtro de pólen



Verificar tampa do combustível



Travar ou destravar porta de segurança para crianças



Travar ou destravar porta de segurança para crianças



Ponto de fixação inferior do assento para crianças



Ponto de fixação da correia do assento para crianças



Piloto automático



Não abra quando quente



Filtro de ar do motor



Líquido de arrefecimento do motor



Temperatura do líquido de arrefecimento do motor



Óleo do motor



Gás explosivo



Aviso da ventoinha



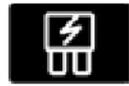
Colocar cinto de segurança



Airbag dianteiro



Luzes de neblina dianteiras



Compartimento dos fusíveis



Luzes de aviso de perigo



Vidro traseiro aquecido



Para-brisas aquecido



Desembaçador do para-brisa



Abertura interna do compartimento de bagagem



Macaco



Controle das luzes



Trava dos vidros traseiros



Aviso de baixa pressão dos pneus

Introdução

	Mantenha o nível correto do fluido
	Alarme de pânico
	Assistente de estacionamento
	Freio de estacionamento
	Fluido da direção assistida
	Vidros elétricos dianteiros/traseiros
	Motor requer manutenção imediata
	Airbag lateral
	Controle de estabilidade
	Lavador e limpador do para-brisas
	Deixe fora do alcance de crianças
	Produto reciclável
	Não descarte no lixo porque esse material contém chumbo
	Use óculos de segurança durante o manuseio

REGISTRO DE DADOS

Um grande número de componentes eletrônicos do seu veículo contém módulos de armazenamento de dados que armazenam dados técnicos sobre a condição do veículo, os eventos e os erros de forma permanente ou temporária.

Em geral, essas informações técnicas documentam a condição das peças, dos módulos, dos sistemas ou do ambiente:

- Condições de operação dos componentes do sistema (por exemplo, níveis de abastecimento).
- Mensagens de status do veículo e de seus componentes individuais (por exemplo, número de giros da roda/velocidade de rotação, desaceleração, aceleração lateral).
- Mau funcionamento e defeitos em componentes importantes do sistema (por exemplo, sistema de freios e de iluminação).
- Reações do veículo em situações de condução particulares (por exemplo, enchimento de um airbag, ativação do sistema de regulação de estabilidade).
- Condições ambientais (por exemplo, temperatura).

Esses dados são exclusivamente técnicos e ajudam na identificação e na correção de erros, bem como na otimização das funções do veículo. Perfis de movimento que indicam rotas percorridas não podem ser criados com esses dados.

Se os serviços forem utilizados (por exemplo, trabalhos de reparo, processos de serviço, casos de garantia, controle de qualidade), os funcionários da rede de serviços (incluindo os fabricantes) estarão preparados para realizar a leitura dessas informações técnicas nos módulos de armazenamento de dados de erro e de evento usando dispositivos especiais de

Introdução

diagnóstico. Se necessário, você receberá informações adicionais. Após a correção de um mau funcionamento, esses dados serão excluídos do módulo de armazenamento de mau funcionamento ou serão constantemente sobrescritos.

Ao usar o veículo, podem ocorrer situações nas quais esses dados técnicos relacionados a outras informações (relatório de acidente, danos ao veículo, declarações da testemunha etc.) podem ser associados a uma pessoa específica, possivelmente com a ajuda de um especialista.

Funções adicionais acordadas com o cliente através de contrato (por exemplo, locação de veículo em casos de emergência) permitem a transferência dos dados particulares do veículo.

RECOMENDAÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Construímos seu veículo seguindo os mais elevados padrões e com peças de qualidade. Nós recomendamos que você exija o uso de peças genuínas Ford e Motorcraft sempre que seu veículo precisar de manutenção programada ou reparos. Você pode identificar claramente as peças genuínas Ford e Motorcraft procurando as marcas Ford, FoMoCo ou Motorcraft nas peças ou em suas embalagens.

Manutenção Programada e Reparos Mecânicos

Um dos melhores modos de garantir longos anos de serviço para seu veículo é fazer sua manutenção em conformidade com nossas recomendações, usando peças que atendam às especificações detalhadas neste Manual do Proprietário. As peças genuínas Ford e Motorcraft atendem ou ultrapassam estas especificações.

Garantia de Peças de Reposição

As peças de reposição genuínas da Ford e Motorcraft são as únicas que oferecem o benefício de uma Garantia Ford. A Garantia Ford pode não cobrir danos ocasionados ao veículo resultantes de peças com defeito de outros fornecedores. Para obter informações adicionais, consulte os termos e condições da Garantia Ford.

EQUIPAMENTO DE COMUNICAÇÃO MÓVEL

CUIDADO



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle de veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

O uso de equipamentos de comunicação móvel está ficando cada vez mais importante para tratar de negócios e assuntos pessoais. Porém, você não deve comprometer sua própria segurança ou a dos outros ao usar estes equipamentos. Comunicações móveis podem aumentar a segurança pessoal quando usadas da forma correta, particularmente em situações de emergência. A segurança deve ser primordial ao usar equipamentos de comunicações móveis, para evitar a

Introdução

contradição destes benefícios. Os equipamentos de comunicação móvel incluem, mas não se limitam a, telefones celulares, pagers, dispositivos de e-mail portáteis, dispositivos de mensagens de texto e rádios portáteis de duas vias.

ENTRE EM CONTATO COM A FORD

Sites Ford

Para estreitar ainda mais o relacionamento com os nossos Clientes, nós da Ford possuímos diversos websites que atendem diferentes necessidades, de configurador de veículos a preços de acessórios e lista de Distribuidores Ford. Veja um resumo do que cada um deles oferece:

www.ford.com.br Portal de acesso a todos os sites da marca, com informações institucionais, de produtos, serviços e rede de Distribuidores Ford, entre outras. Possui configurador de veículos e de acessórios e informações detalhadas de toda linha Ford, com imagens externas, internas e de 360º, para que você possa escolher o produto que mais se adequa às suas necessidades.

Ambiente

PROTEÇÃO AMBIENTAL

Somos uma família global e diversificada, com um legado histórico do qual nos orgulhamos e estamos verdadeiramente comprometidos em oferecer produtos e serviços excepcionais, que melhorem a vida das pessoas.

Nós, da Ford, temos nos empenhado em desenvolver políticas que priorizam o meio ambiente e a educação nas comunidades nas quais atuamos, por reconhecermos que o respeito ao ser humano e à natureza são premissas fundamentais para o desenvolvimento econômico sustentável e para uma sociedade mais justa.

Todas as nossas unidades fabris têm a certificação ISO 14000 - norma que qualifica a empresa como ambientalmente responsável. Além do cumprimento às exigências legais, nós realizamos a coleta seletiva do lixo, tratamos e reutilizamos a água proveniente do processo de pintura, incentivamos a reciclagem de materiais e o uso consciente da água e da energia.

No Complexo Industrial Ford Nordeste, tratamos e reutilizamos todos os resíduos e efluentes em um sistema auto-sustentável, fazemos a captação da água da chuva e estamos reflorestando uma área de cerca de 7 milhões de metros quadrados.

Logo, nós da Ford, acreditamos que ações como essas podem, de fato, tornar o mundo em que vivemos melhor.

CONTROLE DA POLUIÇÃO

Em conformidade com o estabelecido pela Legislação vigente, seu veículo está equipado com um sistema que elimina a emissão de poluentes provenientes dos vapores do cárter de óleo e minimiza a emissão de poluentes resultantes da evaporação do combustível. Mantenha a tampa do bocal de abastecimento sempre bem fechada. A substituição da referida tampa por outra de diferente modelo poderá comprometer a eficácia do controle de emissões, visto que a tampa é dotada de válvulas especiais.

Os demais componentes do sistema dispensam manutenção. Na hipótese de ser necessária a realização de reparos no sistema, tais trabalhos deverão ser efetuados por um Distribuidor Ford.

Importante: A colocação de aditivos suplementares no combustível não é necessária e pode ser até, em alguns casos, prejudicial ao motor e ao meio ambiente.

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

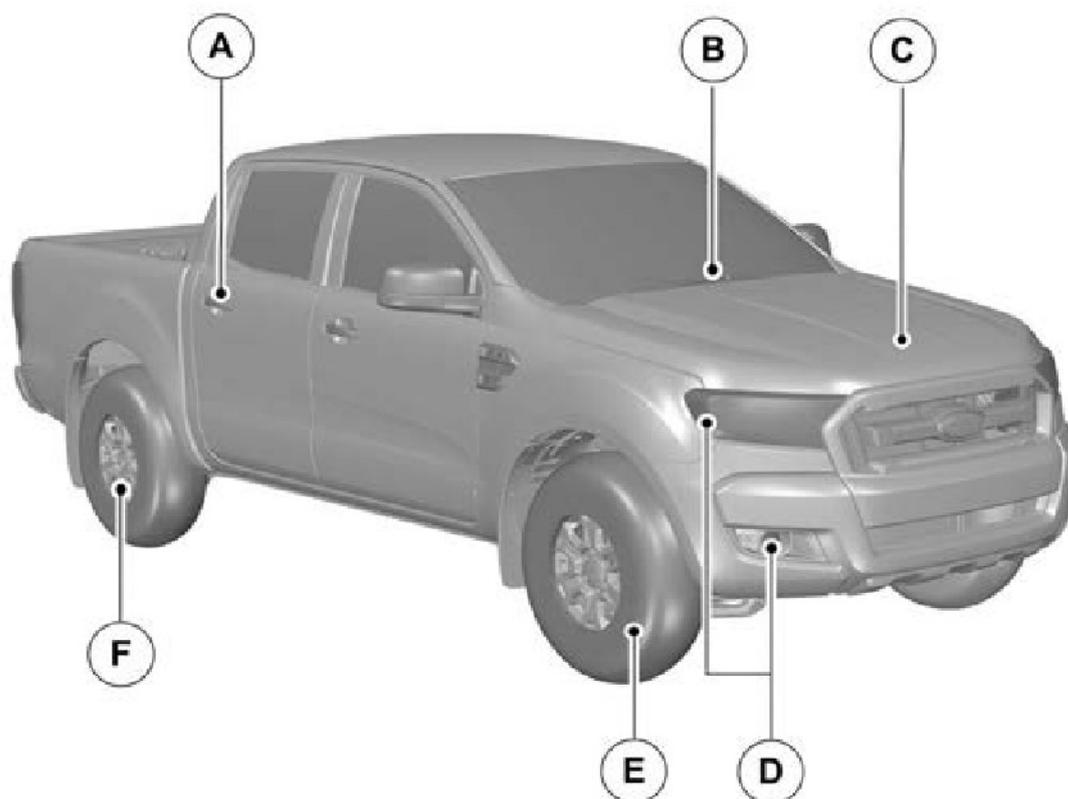
Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação:

Ambiente

Motor	Transmissão	dB(A)	rpm
Combustível flex 2.5L – XLS / XLT / LTD	Transmissão manual de 5 marchas	85	4125
2.2 L – Diesel 4 x 4 – XL	Transmissão manual de 6 marchas	81	2775
2.2 L – Diesel 4 x 2 – XLS	Transmissão manual de 6 marchas	80	2400
2.2 L – Diesel 4 x 4 – XLS	Transmissão automática de 6 marchas	80	2400
2.2 L – Diesel 4 x 4 – XLS	Transmissão manual de 6 marchas	77	2400
3.2 L – Diesel 4 x 4	Transmissão manual de 6 marchas	80	2250
3.2 L – Diesel 4 x 4 – XLT / LTD	Transmissão automática de 6 marchas	81	2250

Guia prático

Visão geral do exterior, dianteira

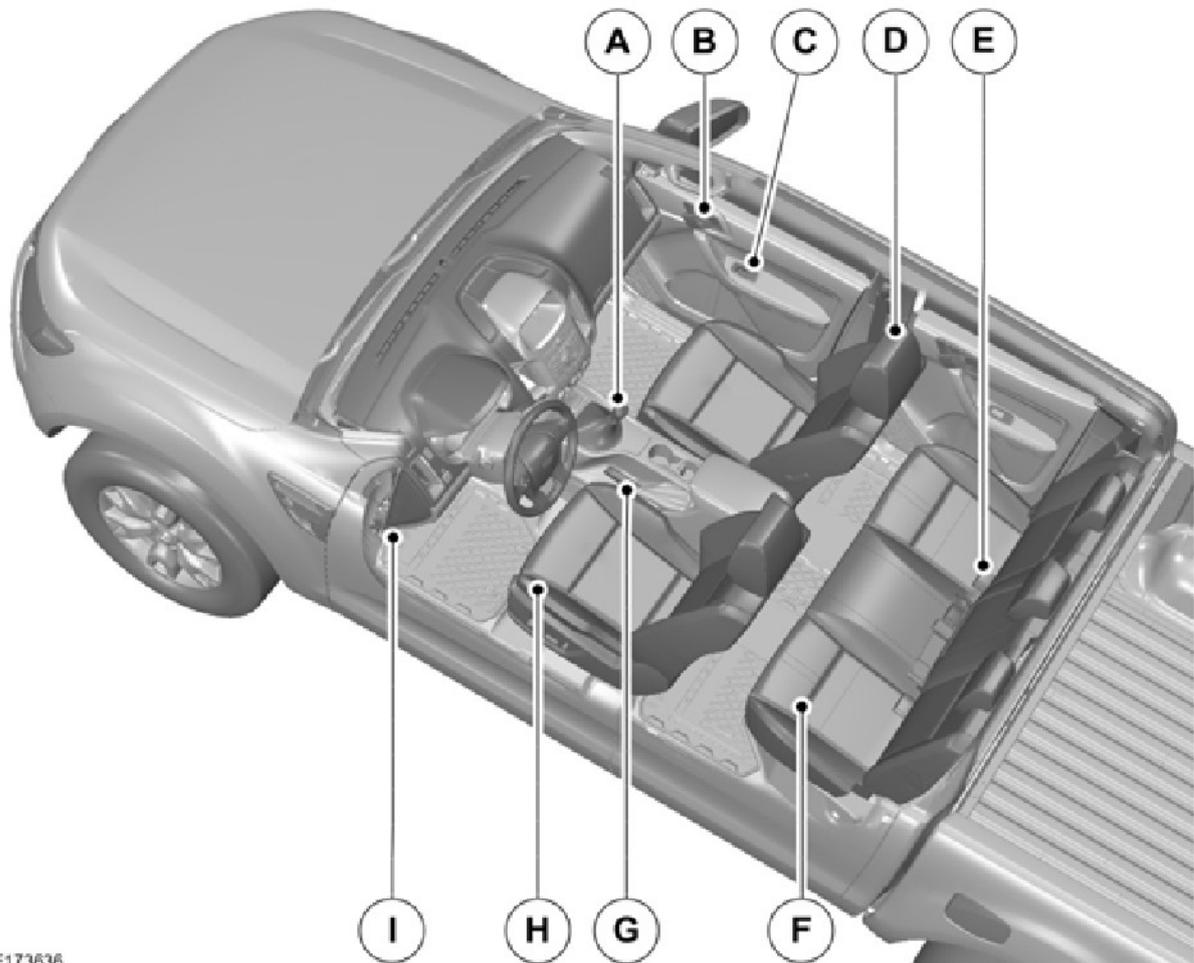


E207760

- A Consulte **Travamento e destravamento** (página 45).
- B Consulte **Substituição das palhetas dos limpadores dos vidros** (página 255).
- C Consulte **Manutenção** (página 243).
- D Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 255).
- E Pressão dos pneus. Consulte **Especificações técnicas** (página 278).
- F Consulte **Substituição de pneu** (página 272).

Guia prático

Visão geral do interior do veículo



E173636

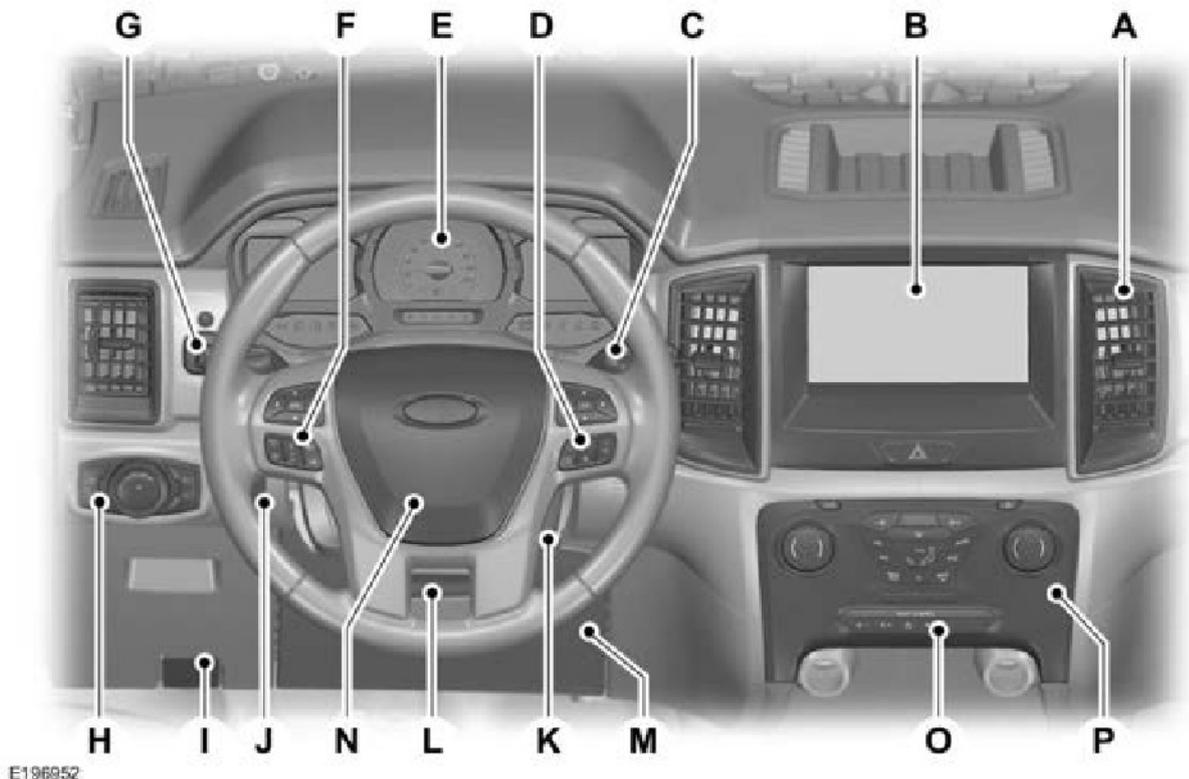
- A Consulte **Transmissão** (página 143).
- B Consulte **Portas e travas** (página 45).
- C Consulte **Vidros elétricos** (página 67).
- D Consulte **Apoios de cabeça** (página 118).
- E Consulte **Afivelamento dos cintos de segurança** (página 28).
- F Consulte **Bancos traseiros** (página 123).
- G Consulte **Freio de estacionamento** (página 155).

Guia prático

- H Consulte **Bancos de regulagem manual** (página 120). Consulte **Bancos de regulagem elétrica** (página 122).
- I Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 244).

Visão geral do painel de instrumentos

Direção à esquerda



E196952

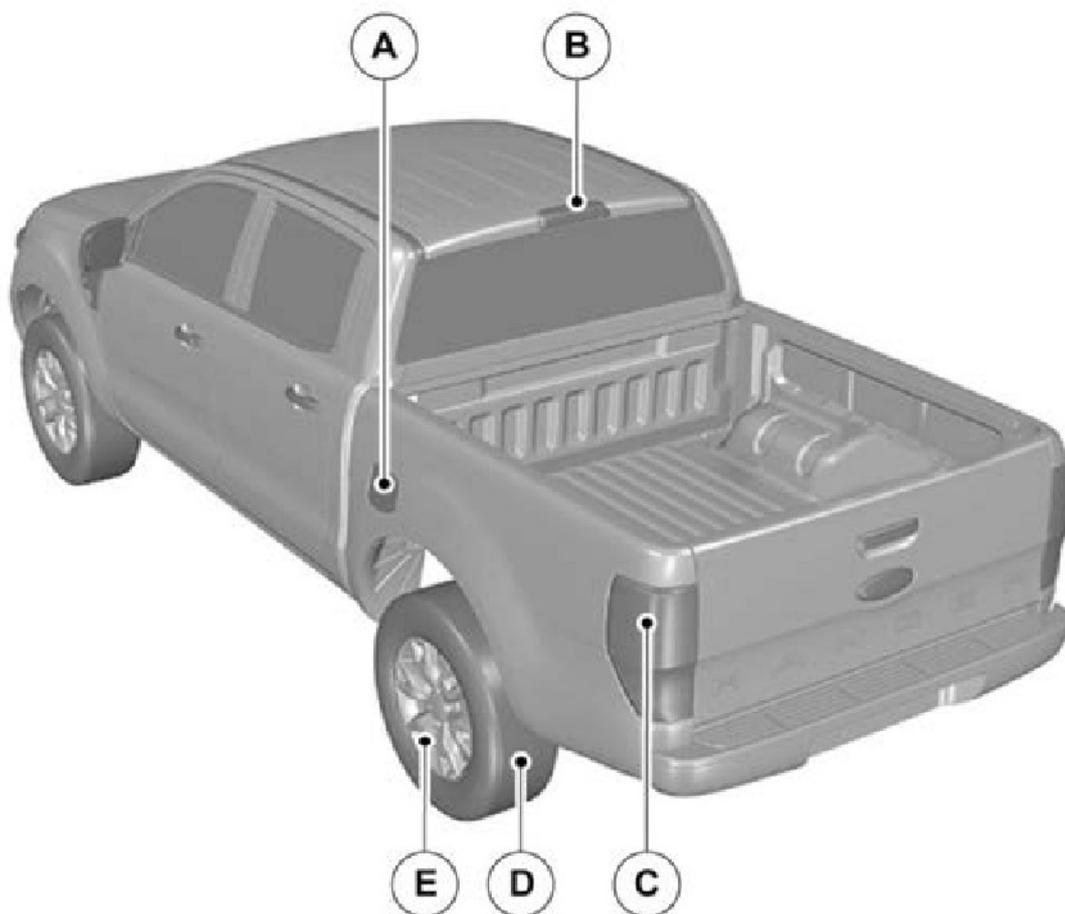
- A Defletores de ar.
- B Tela multifuncional. Consulte **Informações gerais** (página 82).
- C Limpadores do para-brisa. Consulte **Lavadores e Limpadores dos Vidros** (página 54).
- D Controle de áudio. Consulte **Controle do Áudio** (página 51).
- E Painel de instrumentos. Consulte **Painel de instrumentos** (página 73).
- F Botões do piloto automático. Consulte **Piloto automático** (página 168). Piloto automático dinâmico. Consulte **Utilização do Piloto Automático Adaptativo** (página 169).

Guia prático

- G Indicadores de mudança de direção. Consulte **Sinalizadores de direção** (página 64). Sistema de permanência em faixa. Consulte **Sistema de permanência em faixa** (página 179).
- H Controle da iluminação. Consulte **Controle de iluminação** (página 59).
- I Alavanca de abertura do capô. Consulte **Abertura e fechamento do capô** (página 244).
- J Luz de carga. Consulte **Luzes de carga** (página 66).
- K Miolo de chave. Consulte **Interruptor de ignição** (página 130).
- L Alavanca de ajuste do volante. Consulte **Regulagem do volante** (página 51).
- M Airbag de joelhos. Consulte **Airbag de joelhos do motorista** (página 33).
- N Buzina.
- O Controle de climatização. Consulte **Controle de climatização** (página 105).
- P Unidade de áudio. Consulte **Sistema de Áudio** (página 300).

Guia prático

Visão geral externa, traseira



E226482

- A Aba da tampa do tanque de combustível. Consulte **Reabastecimento** (página 138).
- B Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 255).
- C Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 255).
- D Pressão dos pneus. Consulte **Especificações técnicas** (página 278).
- E Consulte **Substituição de pneu** (página 272).

Segurança das crianças

INSTALANDO OS SISTEMAS DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS

Crianças até dez anos de idade devem viajar nos veículos no assento de trás usando cinto de segurança ou sistema de fixação equivalente, conforme Resolução 277/08 do Contran.



E161855

CUIDADO

⚠ Nunca use um sistema de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele! Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.



E68916

O transporte de crianças de menos de dez anos de idade pode ser feito no banco da frente do veículo, com o uso da proteção apropriada para seu peso e altura nas seguintes situações:

- Quando o veículo estiver equipado somente com esse banco.
- Quando o número de crianças dessa idade excede a capacidade do banco de trás.
- Quando o veículo é originalmente equipado com cintos abdominais (dois pontos) no banco de trás.

Nota: Ao usar um assento para crianças no banco dianteiro, estas orientações de posicionamento do banco devem ser seguidas. A criança não deve estar em contato com o painel de instrumentos. O banco do passageiro deve ser posicionado o mais para trás possível com um direcionamento de cinto de segurança (do anel da coluna B até o banco da criança) para frente. Se for difícil apertar a parte abdominal do cinto de segurança sem deixar folga, coloque o encosto do banco na posição vertical máxima e eleve a altura do banco.

Nota: Ao usar um assento para crianças no banco dianteiro, coloque o banco dianteiro em uma posição que impeça o contato com o passageiro de trás, os pés da criança ou as pernas da criança.

CUIDADOS

- ⚠ Use um assento infantil aprovado para transportar crianças com menos de 130 cm de altura no assento traseiro.
- ⚠ Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um assento infantil.
- ⚠ Não modifique os assentos infantis de forma alguma.

Segurança das crianças

CUIDADOS

-  Não transporte crianças no colo quando o veículo estiver em movimento.
-  Não deixe crianças desacompanhadas dentro do veículo.
-  Se o seu veículo tiver se envolvido em um acidente, solicite a verificação dos assentos infantis em um Distribuidor Ford.
-  Ao usar um assento infantil com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não esteja frouxo ou torcido.
-  A cadeira para crianças deve estar firmemente apoiada contra o banco do veículo. Ela não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.
-  Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do assento infantil.

Nota: O uso obrigatório dos assentos infantis varia de país para país.

Nota: De acordo com a legislação brasileira, é obrigatório o uso de assentos para crianças com certificação do INMETRO.

É obrigatório o uso de cinto de segurança para crianças acima de sete anos, e inclusive, dez anos.

Assentos Infantis para Idades Diferentes

Para obter mais informações detalhadas sobre como usar ou escolher o assento infantil apropriado, verifique as instruções do fabricante. Se o assento infantil não for instalada adequadamente, haverá risco de ferimentos graves em caso de acidente.

CUIDADOS

-  Ao usar um assento infantil em um banco traseiro, o assento infantil deve estar apoiado firmemente no banco do veículo. Ela não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça.
-  Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do assento infantil.

Use o assento infantil de forma correta como indicado:

Assento de Segurança para Bebês



E68918

É obrigatório o uso do dispositivo de retenção, conhecido como bebê conforto, para crianças de até um ano de idade.

Segurança das crianças

Assento de Segurança para Crianças



E68920

É obrigatório o uso do dispositivo de retenção, conhecido como cadeirinha, para crianças com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos de idade.

Assentos de Elevação

CUIDADOS

-  Não instale um assento ou almofada de elevação usando só a parte abdominal do cinto de segurança.
-  Não instale um assento ou almofada de elevação com um cinto de segurança frouxo ou torcido.
-  Não passe o cinto de segurança por baixo do braço ou por trás das costas da criança.
-  Não use travesseiros, livros ou toalhas para aumentar a altura da criança.
-  Certifique-se de que a criança esteja sentada na posição vertical.

É obrigatório o uso do dispositivo de retenção, conhecido como assento de elevação, para crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio de idade.

Crianças entre quatro e sete anos de idade devem usar assento de elevação, de acordo com a Resolução Nº 277/08 do Contran.

Assento de elevação



E70710

Nós recomendamos que você use um assento de elevação que tenha assento e encosto, em vez de só o assento de elevação. Esta posição mais elevada permite posicionar o cinto de segurança de ombro para adultos sobre o centro do ombro da criança, passando a parte abdominal firmemente sobre os quadris.

Almofada de elevação



E68924

Segurança das crianças

Pontos de fixação ISOFIX

CUIDADO



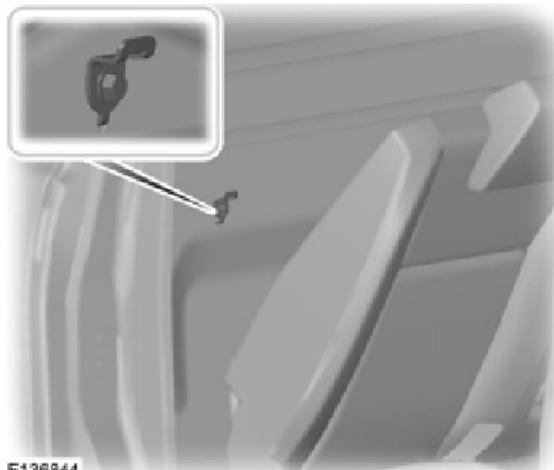
Use um dispositivo antirrotação ao usar o sistema ISOFIX. Nós recomendamos o uso de uma correia superior ou de um apoio.

Nota: Ao comprar um sistema de fixação ISOFIX, certifique-se de que você conheça o grupo de massa e a classe de tamanho ISOFIX corretos para os pontos destinados ao assento. Consulte **Posicionamento do sistema de retenção para crianças** (página 23).

Seu veículo possui pontos de fixação ISOFIX que acomodam de forma universal os sistemas de fixação para crianças ISOFIX aprovados.

O sistema ISOFIX contém dois braços de fixação rígidos no assento infantil que se prendem aos pontos de fixação nos bancos laterais traseiros, onde a almofada e o encosto se encontram. Os pontos de fixação estão localizados atrás dos bancos laterais traseiros para os assentos infantis com um tirante superior.

Pontos de ancoragem de fixação superior – cabine dupla



Prendendo um assento para crianças com correias superiores

CUIDADOS



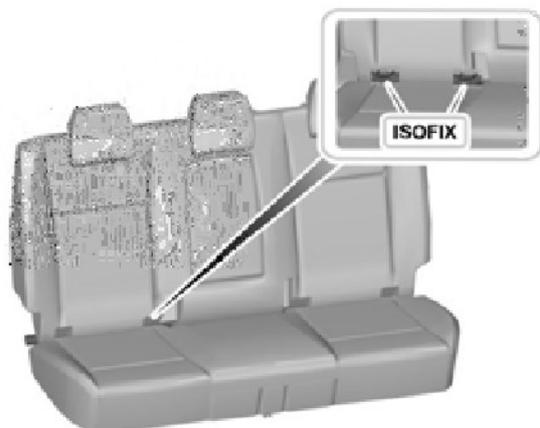
Não prenda uma tira do tirante em outro lugar a não ser no ponto de fixação correto.



Certifique-se de que a tira do tirante superior não esteja frouxa ou torcida, e esteja localizada de forma apropriada no ponto de fixação.

1. Passe a tira do tirante até o ponto de fixação.

Segurança das crianças



E132631

2. Empurre o assento infantil firmemente para trás até encaixar os pontos de fixação ISOFIX inferiores.
3. Aperte a tira do tirante na linha seguindo as instruções do fabricante do assento infantil.

POSICIONAMENTO DO SISTEMA DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS

CUIDADOS

- ⚠️ Consulte um Distribuidor Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados aos assentos infantis que recomendamos.

CUIDADOS

- ⚠️ Perigo extremo! Nunca use um sistema de fixação de crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.
- ⚠️ Ao usar um assento infantil com haste de apoio, a haste de apoio deve estar firmemente posicionada no piso.
- ⚠️ Ao usar um assento infantil com cinto de segurança, certifique-se de que o cinto de segurança não esteja frouxo ou torcido.
- ⚠️ A cadeira para crianças deve estar firmemente apoiada contra o banco do veículo. Ela não deve tocar o apoio de cabeça. Se necessário, remova o apoio de cabeça. Consulte **Apoios de cabeça** (página 118).
- ⚠️ Você deve reinstalar o apoio de cabeça após a remoção do assento infantil. Consulte **Apoios de cabeça** (página 118).

Segurança das crianças

Posições do assento	Categorias de grupo de massa				
	0	0+	1	2	3
	Até 10 kg	Até 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
Banco do passageiro dianteiro com airbag LIGADO	X	X	X	X	X
Assentos laterais do banco traseiro	U	U	U	U	U
Banco traseiro central	X	X	X	X	X

X Inadequado para crianças deste grupo.

U Adequado para assentos infantis individuais de categoria universal aprovados para uso adequado ao seu peso e altura.

Exceto no assento com o cinto de segurança subabdominal (dois pontos).

Em conformidade com a Resolução Nº 277/2008 e 391/2011 do Contran.

Nota: *Mova o banco dianteiro ou ajuste o encosto para uma posição vertical, conforme necessário, para garantir que não ocorra interferência entre o sistema de segurança para crianças e a parte de trás e o encosto do banco da frente.*

Nota: *Somente os assentos infantis que permitem fixação por um cinto de segurança de três pontos devem ser instalados.*

Nota: *Ao usar um assento para crianças no banco dianteiro, coloque o banco dianteiro em uma posição que impeça o contato com o passageiro de trás, os pés da criança ou as pernas da criança.*

Segurança das crianças

Assentos infantis ISOFIX

Posições do assento		Categorias de grupo de massa	
		0+	1
		Voltados para trás	Voltados para frente
		Até 29 lbs (13 kg)	20 - 40 lbs (9 - 18 kg)
Banco dianteiro	Classe de tamanho	Não equipados com ISOFIX	
	Tipo de tamanho		
Assento ISOFIX para banco traseiro	Classe de tamanho	E ¹	B, B1 ¹
	Tipo de tamanho	IL ²	IL, IUF ³
Banco traseiro central	Classe de tamanho	Não equipados com ISOFIX	
	Tipo de tamanho		

IL Adequado para sistemas de fixação de crianças ISOFIX particulares da categoria semiuniversal. Consulte as listas de recomendação dos fornecedores de sistemas de fixação de crianças para o veículo.

IUF Adequado para sistemas de fixação de crianças ISOFIX voltados para frente de categoria universal aprovados para uso com este grupo de massa e classe de tamanho ISOFIX.

¹A classe de tamanho ISOFIX para os sistemas de assento para crianças universais e semi-universais é definida pelas letras maiúsculas de A a G. Essas letras de identificação estão gravadas no assento infantil ISOFIX.

²Consulte um Distribuidor Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados aos assentos infantis..

³Consulte um Distribuidor Ford para obter os detalhes mais recentes relacionados aos assentos infantis.

Segurança das crianças

TRAVAS DE SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

CUIDADO

 Não é possível abrir as portas traseiras pelo lado de dentro se você tiver ativado a trava de segurança para crianças.



E176962

As travas de segurança para crianças estão localizadas na extremidade traseira de cada porta traseira e devem ser acionadas separadamente para cada porta.

Lado esquerdo

Gire no sentido anti-horário para travar e no sentido horário para destravar.

Lado direito

Gire no sentido horário para travar e no sentido anti-horário para destravar.

Cintos de Segurança

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

Cintos de segurança

CUIDADOS

 Use um cinto de segurança e mantenha distância suficiente entre você e o volante. Somente quando você usa o cinto de segurança corretamente, ele pode mantê-lo em uma posição que permita que o airbag atinja seu efeito ideal. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

 Nunca utilize um cinto de segurança para mais de uma pessoa. É perigoso colocar um cinto em torno de uma criança transportada no colo do passageiro.

 Use a fivela correta para cada cinto de segurança.

 Não use um cinto de segurança que esteja frouxo ou torcido.

 Não use roupas muito grossas. O cinto de segurança deve estar bem preso em torno do corpo para proporcionar o efeito ideal.

 Posicione corretamente o cinto de segurança de ombro sobre o centro do ombro e a parte abdominal bem presa sobre os quadris.

Quando usados corretamente, o banco, o apoio da cabeça, o cinto de segurança e os airbags fornecerão proteção ideal em caso de colisão.

Pré-tensionadores do cinto de segurança

Os sistemas de cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro são equipados com um pré-tensionador.

Os pré-tensionadores de cinto de segurança possuem um limite de acionamento menor que os airbags.

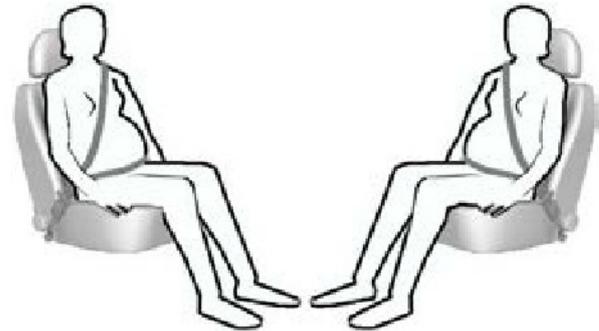
Durante colisões de menor intensidade, é possível que somente os pré-tensionadores do cinto de segurança sejam acionados.

Situação depois de uma colisão

CUIDADOS

 Os cintos de segurança estão sujeitos ao desgaste e, em caso de um acidente, devem ser trocados e as ancoragens verificadas por um técnico treinado.

Uso de cintos de segurança durante a gravidez



E68587

CUIDADOS

 Posicione o cinto de segurança corretamente para sua segurança e da criança em gestação. Não use só a parte abdominal ou de ombro.

As grávidas devem sempre usar o cinto de segurança.

Posicione a parte abdominal confortavelmente na região da cintura, abaixo do abdômen. Posicione o cinto de segurança de ombro entre os seios, passando acima e ao lado do abdômen.

Cintos de Segurança

AFIVELAMENTO DOS CINTOS DE SEGURANÇA

CUIDADO

 Insira a lingueta na fivela até ouvir um clique distinto. Você não afivelou corretamente o cinto de segurança caso não tenha ouvido um clique.



E74124



E85817

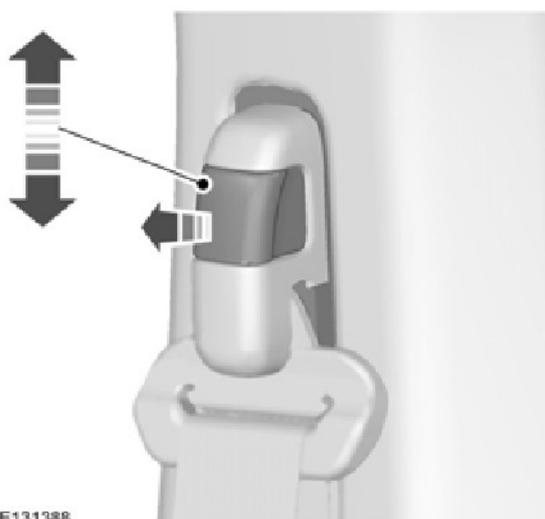
Puxe o cinto de maneira uniforme. Ele pode travar se for puxado com força ou se o veículo estiver em um declive.

Pressione o botão vermelho na fivela para soltar o cinto. Deixe-o ser recolhido completa e suavemente.

AJUSTE DA ALTURA DO CINTO DE SEGURANÇA

CUIDADO

 Posicione o ajustador de altura do cinto de segurança de maneira que o cinto passe pela metade do ombro. Não ajustar o cinto de segurança corretamente pode prejudicar a eficiência e aumentar o risco de ferimentos em uma colisão.



E131388

Para ajustar a altura do cinto transversal, puxe o botão e deslize o ajuste de altura para cima ou para baixo.

Cintos de Segurança

LUZ DE ADVERTÊNCIA E AVISO SONORO DOS CINTOS DE SEGURANÇA



Essa lâmpada acenderá e um sinal sonoro será emitido se o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado quando a ignição do veículo for ligada.

Condições de operação

Se...	Então...
O cinto de segurança do motorista não foi afivelado antes de a ignição ser ligada...	A luz de aviso do cinto de segurança acenderá de 1 a 2 minutos e o sinal sonoro do aviso soará de 4 a 8 segundos.
O cinto de segurança do motorista é afivelado enquanto a luz indicadora acende e o alerta sonoro é emitido...	A luz de alerta do cinto de segurança e o alerta sonoro desligarão.
O cinto de segurança do motorista foi afivelado antes de a ignição ser ligada...	A luz de alerta do cinto de segurança e o indicador sonoro permanecerão desligados.

LEMBRETE DO CINTO DE SEGURANÇA

CUIDADO



Não sente em cima de um cinto de segurança afivelado para evitar que o lembrete do cinto de segurança soe. O sistema de proteção do ocupante só garante uma proteção ótima se você usar o cinto de segurança corretamente.



O veículo pode estar equipado com uma lâmpada de advertência de lembrete do cinto de segurança, exibida no painel de instrumentos.

A lâmpada de advertência de lembrete do cinto de segurança pode ser ativada nas seguintes situações:

- A lâmpada de advertência de lembrete do cinto de segurança permanecerá acesa por 6 segundos quando a ignição for ligada para lembrar o motorista de que é necessário afivelar o cinto de segurança.
- A lâmpada de advertência de lembrete do cinto de segurança será acesa a qualquer momento quando o cinto de segurança do motorista não estiver afivelado.
- A luz de advertência de lembrete do cinto de segurança acenderá e uma advertência sonora tocará se o cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro não tiver sido afivelado e o veículo exceder uma velocidade relativamente baixa. Ela também acenderá se um dos cintos de segurança for solto quando o veículo estiver em movimento. A advertência sonora desligará depois de cinco minutos, mas a lâmpada de advertência de lembrete do cinto de segurança permanecerá ligada até o cinto de segurança ser afivelado.

Cintos de Segurança

Como desligar o lembrete do cinto de segurança

Entre em contato com um Distribuidor Ford.

MANUTENÇÃO DO SISTEMA DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS E DO CINTO DE SEGURANÇA

Inspecione os cintos de segurança do veículo e os sistemas de assento de segurança para crianças periodicamente para se certificar de que eles funcionam adequadamente e não estão danificados. Inspecione os cintos de segurança do veículo e do assento para crianças para se certificar de que não há entalhes, rasgos ou cortes. Substituir, se necessário. Todos os conjuntos de cinto de segurança do veículo, incluindo retratores, fivelas, conjuntos de fivelas do cinto de segurança dianteiro, conjuntos de suporte da fivela (barra lateral, se equipado), ajustadores de altura do cinto de ombro (se equipado), guia do cinto de ombro no encosto do banco (se equipado), TRAVA e pontos de fixação da cadeira de segurança infantil e ferragens de fixação, devem ser inspecionados após uma colisão. Leia as instruções do fabricante do sistema de fixação de crianças para obter informações adicionais sobre inspeção e manutenção específicas do sistema de fixação de crianças.

A Ford Motor Company recomenda que todos os conjuntos de cinto de segurança em uso nos veículos envolvidos em uma colisão sejam substituídos. No entanto, se a colisão foi pequena e um Distribuidor Ford achar que os cintos não apresentam danos e continuam funcionando de forma

adequada, eles não precisam ser substituídos. Os conjuntos de cinto de segurança que não estiverem em uso durante uma colisão também devem ser inspecionados e substituídos caso seja observado dano ou operação inadequada.

Cuide adequadamente dos cintos de segurança. Consulte **Cuidados com o veículo** (página 263).

Sistema de segurança suplementar

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADOS

 Perigo extremo! Nunca use um sistema de fixação para crianças voltado para trás em um banco protegido por um airbag ativo na frente dele. Isto pode resultar em lesões graves ou morte da criança.

 Não modifique a frente do veículo de forma alguma. Isto pode afetar adversamente o acionamento dos airbags. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

 Use um cinto de segurança e mantenha distância suficiente entre você e o volante. Somente quando você usa o cinto de segurança corretamente, ele pode mantê-lo em uma posição que permita que o airbag atinja seu efeito ideal. Consulte **Sentando-se na posição correta** (página 118). O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

 Os reparos no volante, coluna de direção, bancos, airbags e cintos de segurança devem ser executados por um Distribuidor Ford. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

 Mantenha as áreas na frente dos airbags livres de obstrução. Não fixe nada às ou sobre as coberturas do airbag. Em caso de colisão, os objetos sólidos podem causar ferimentos graves ou morte.

 Não perfure o assento com objetos pontiagudos. Isso pode danificar e afetar de forma adversa o acionamento dos airbags. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

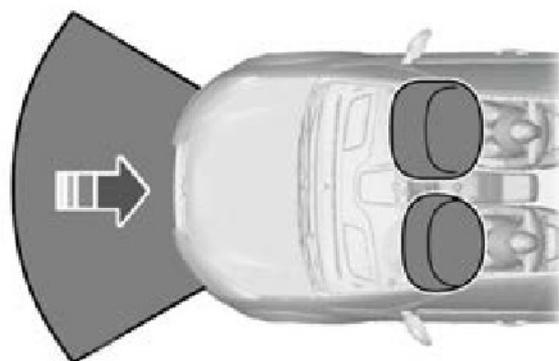
CUIDADOS

 Use capas de banco projetadas para bancos com airbags laterais. Instale-as em um Distribuidor Ford. O não cumprimento deste aviso pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Nota: *Você ouvirá um ruído alto e verá uma nuvem de resíduos de pó inofensivos se um airbag for acionado. Isto é normal.*

Nota: *Só limpe as coberturas do airbag com pano úmido.*

AIRBAG DO MOTORISTA

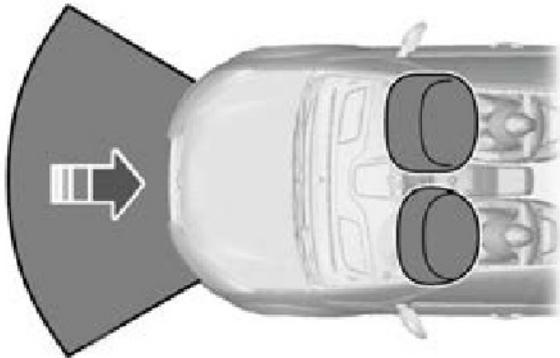


E74302

O airbag é acionado durante colisões frontais significativas. O airbag se infla em alguns milésimos de segundo e é esvaziado em contato com o ocupante, amortecendo assim o movimento do corpo para frente. Em colisões frontais menores, capotagens, colisões traseiras e colisões laterais, o airbag não é acionado.

Sistema de segurança suplementar

AIRBAG DO PASSAGEIRO



E74302

O airbag é acionado durante colisões frontais significativas. O airbag se infla em alguns milésimos de segundo e é esvaziado em contato com o ocupante, amortecendo assim o movimento do corpo para frente. Em colisões frontais menores, capotagens, colisões traseiras e colisões laterais, o airbag não é acionado.

Instalando o interruptor de desativação do airbag do passageiro

CUIDADO

Se você precisar instalar um sistema de fixação para crianças em um banco protegido por um airbag operacional dianteiro, será necessário ter um interruptor para desativação do airbag do passageiro. Esse interruptor deve ser instalado por um Distribuidor Ford.

Se a luz de advertência de airbag acender ou piscar enquanto você estiver dirigindo, é sinal de que há algum defeito. Remova o sistema de fixação para crianças e verifique-o imediatamente.

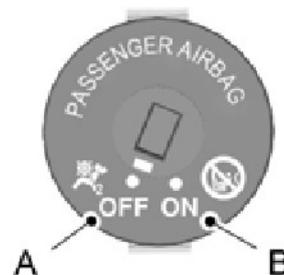
Desligamento do airbag do passageiro

CUIDADO

! Você deve desligar o airbag ao usar um assento infantil voltado para trás no banco dianteiro.



E131289



E136174

- A Desligar
- B Ligar

Gire o interruptor para a posição A.

Sistema de segurança suplementar



Ao ligar a ignição, verifique se a luz de advertência de desativação do airbag acende.

Nota: A chave interruptora fica no porta-luvas, enquanto a luz de advertência de desativação do airbag aparece no painel de instrumentos.

Ligar o airbag do passageiro

CUIDADO



Você deve ligar o airbag quando não estiver usando um assento infantil no banco dianteiro.

Gire o interruptor para a posição B.



Ao ligar a ignição, verifique se a luz de advertência de ativação do airbag acende.

Nota: A chave interruptora fica no porta-luvas, enquanto a luz de advertência de desativação do airbag aparece no painel de instrumentos.

AIRBAGS LATERAIS

CUIDADO



Use capas de banco projetadas para bancos com airbags laterais. Instale-as em um Distribuidor Ford.



E72658

Os airbags estão situados dentro do encosto dos bancos dianteiros. Há uma etiqueta no lado do encosto do banco para indicar isto.

O airbag é acionado durante colisões laterais significativas. Ele também pode ser acionado durante colisões frontais significativas. O airbag não é acionado em colisões laterais e frontais secundárias, colisões traseiras ou capotagens.

AIRBAG DE JOELHOS DO MOTORISTA

CUIDADO



Não tente abrir a tampa do airbag.

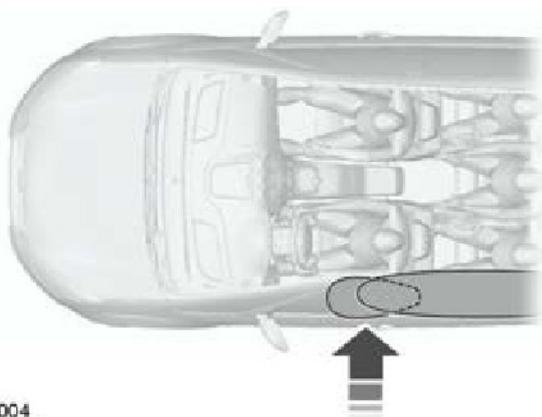
O airbag será acionado durante colisões frontais ou colisões de até 30 graus a partir da esquerda ou da direita. O airbag inflará em alguns milésimos de segundo e desinflará em contato com os ocupantes, criando assim uma almofada entre os joelhos do motorista e a coluna de direção. Durante capotagens, colisões traseiras e laterais, o airbag do joelho não será acionado.

Sistema de segurança suplementar

Para localização de item: Consulte **Guia prático** (página 14).

Nota: O airbag possui um limite de acionamento menor que os airbags dianteiros. Durante uma colisão de menor intensidade, é possível que somente o airbag do joelho seja acionado.

AIRBAGS LATERAIS



E75004

Os airbags estão localizados sobre as janelas laterais dianteiras e traseiras.

O airbag é acionado durante colisões laterais significativas. Ele também é acionado durante colisões frontais significativas em ângulo. O airbag de cortina não é acionado em colisões laterais e frontais secundárias, colisões traseiras e capotagens.

Chaves e controles remotos

INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE FREQUÊNCIAS DE RÁDIO

Nota: Mudanças ou modificações não expressamente aprovadas pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário de operar o equipamento.

O alcance operacional típico do transmissor é de aproximadamente 10 m.

A redução do alcance operacional pode ser causada por:

- condições de tempo
- proximidade a torres de rádio
- estruturas ao redor do veículo
- outros veículos estacionados perto do seu.

A frequência de rádio usada pelo controle remoto também pode ser usada por outros transmissores de rádio, por exemplo rádios amadores, equipamentos médicos, fones sem fios, controles remotos sem fios, telefones celulares, carregadores de bateria e sistemas de alarme. Se houver interferência nas frequências, você não poderá usar seu controle remoto. Você pode trancar e destrancar as portas com a chave.

Nota: Certifique-se de que o veículo esteja trancado antes de deixá-lo desacompanhado.

Nota: Se você estiver dentro do alcance, o controle remoto será acionado se você pressionar qualquer botão sem querer.

Nota: O controle remoto contém componentes elétricos sensíveis. A exposição à umidade ou o impacto pode ocasionar danos permanentes.

CONTROLE REMOTO

Você pode programar no máximo oito controles remotos para o veículo. Isto inclui todos os fornecidos com o veículo. Os controles remotos devem permanecer dentro do veículo durante o procedimento de programação. Afivele os cintos de segurança dianteiros e feche todas as portas para garantir que sinais sonoros contraditórios não soem durante a programação.

Programando um controle remoto novo

Entre em contato com um Distribuidor Ford.

Reprogramando a função de destravamento

Nota: Quando você pressiona o botão de destravamento, todas as portas são destravadas ou só a porta do motorista é destravada. Pressione novamente o botão Abrir para destravar todas as portas.

Pressione e mantenha simultaneamente pressionados os botões de travamento e de destravamento do controle remoto durante pelo menos quatro segundos com a ignição desligada. As luzes de seta piscarão duas vezes para indicar uma mudança no modo de destravamento.

Para retornar à função de destravamento original, repita o processo.

Programação da chave adicional

Nota: Você precisará ter duas chaves programadas neste procedimento.

1. Insira a primeira chave e ligue a ignição.
2. Remova a chave em 10 segundos.
3. Insira uma segunda chave em 10 segundos e ligue a ignição.
4. Remova a chave em 10 segundos.

Chaves e controles remotos

5. Insira a chave adicional em 10 segundos.

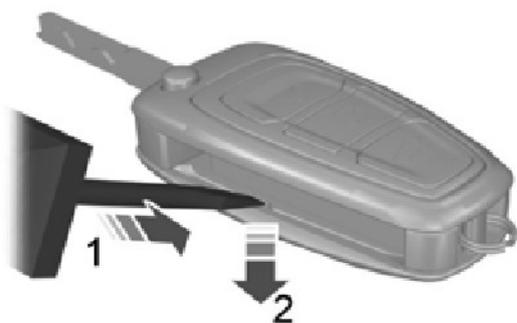
Trocando a bateria do controle remoto



Certifique-se de descartar as baterias usadas de um modo amigável ao meio ambiente. Oriente-se junto às autoridades locais com relação à reciclagem de baterias usadas.

Controle remoto com uma lâmina dobrável da chave – tipo 1

O controle remoto usa uma bateria de lítio do tipo moeda de três volts CR2032 ou equivalente.



E128809

1. Insira uma ferramenta adequada (por exemplo, uma chave de fenda) na posição exibida e empurre o grampo delicadamente.
2. Pressione o grampo para baixo para liberar a tampa da bateria.



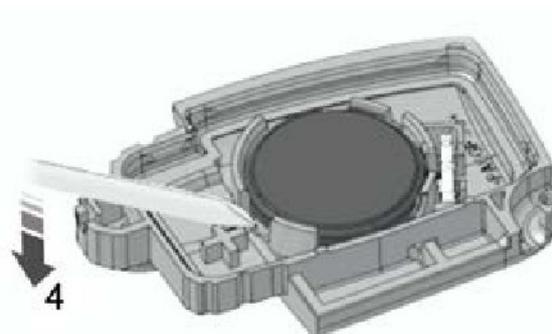
E128810

3. Cuidadosamente remova a cobertura.



E128811

4. Vire o controle remoto para remover a bateria.



E126280

Chaves e controles remotos

Nota: Não toque nos contatos da bateria ou na placa de circuito impresso com a chave de fenda.

5. Instale a nova bateria com o sinal de + voltado para cima.
6. Reinstale a tampa da bateria.

Controle remoto com uma lâmina dobrável da chave – tipo 2

O controle remoto usa uma bateria de lítio do tipo moeda de três volts CR2032 ou equivalente.



E168254

1. Pressione o botão para liberar a chave antes de iniciar o procedimento.



E168255

2. Insira uma ferramenta adequada (por exemplo, uma chave de fenda) na posição exibida e empurre o grampo delicadamente.
3. Pressione o grampo para baixo para liberar a tampa da bateria.



E151799

4. Cuidadosamente remova a cobertura.



E151800

Nota: Não toque nos contatos da bateria ou na placa de circuito impresso com a chave de fenda.

5. Cuidadosamente remova a bateria com a chave de fenda.



E151801

6. Remova a bateria anterior.

Chaves e controles remotos

7. Instale a nova bateria com o sinal de + voltado para cima.
8. Reinstale a tampa da bateria.

SUBSTITUIÇÃO DE UMA CHAVE OU CONTROLE REMOTO PERDIDOS

As chaves substitutas ou os controles remotos podem ser comprados em um Distribuidor Ford. Os Distribuidores Ford podem programar os controles remotos de seu veículo. Consulte **Sistema Antifurto Passivo** (página 48).

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O MyKey permite programar chaves com modos de condução restritos para promover bons hábitos de condução. Todas as chaves, com exceção de uma, podem ser ativadas com esses modos restritos.

As chaves que permanecem não programadas são denominadas chaves de administrador ou chaves admin. Elas podem ser usadas para:

- Criar um MyKey
- Programar definições de MyKey configurações.
- Limpar todos os recursos do MyKey.

Quando você criar um MyKey, poderá acessar as seguintes informações usando a tela de informações para determinar:

- Quantas chaves admin e MyKeys estão programadas para o seu veículo.
- A distância total que o veículo percorreu usando um MyKey

Nota: Ligue o veículo para usar o sistema.

Nota: Todas as MyKeys são programadas com as mesmas configurações. Você não pode programá-las individualmente.

Configurações não ajustáveis

As configurações a seguir não podem ser alteradas por um usuário de chave do MyKey:

- Lembrete do cinto de segurança. Você não pode desativar este recurso. O sistema de áudio ficará mudo enquanto os cintos de segurança dos passageiros dos bancos dianteiros não estiverem afivelados.
- Indicação precoce de pouca carga ou combustível. O aviso de pouca carga ou pouco combustível é acionado com antecedência, dando ao usuário do MyKey mais tempo para reabastecer ou recarregar.
- Os recursos de assistência ao motorista são ativados: assistência no estacionamento e sistema de informações de ponto cego (BLIS) com alerta de tráfego cruzado.
- Restrições de conteúdo adulto em rádio via satélite.

Configurações ajustáveis

Com uma chave admin, você pode ajustar determinadas configurações de MyKey ao criar um MyKey pela primeira vez e antes de reciclar a chave ou dar nova partida no veículo. Você também pode alterar as configurações posteriormente com uma chave do MyKey.

- É possível definir um limite de velocidade do veículo. Os avisos serão mostrados na tela seguidos por um sinal sonoro quando seu veículo alcançar a velocidade definida. Você não pode cancelar a velocidade definida pressionando o pedal do acelerador até o fim ou definindo o piloto automático.

MyKey™ (Se equipado)

CUIDADO



Não defina o limite de velocidade máxima do MyKey para um limite que impedirá o motorista de manter uma velocidade segura, considerando os limites de velocidade publicados e as condições predominantes da estrada. O motorista sempre é responsável pela condução de acordo com as leis locais e as condições predominantes. A não observância dessa instrução pode resultar em acidentes ou ferimentos.

- Diversos lembretes de velocidade do veículo podem ser definidos. Quando você selecionar uma velocidade, ela será mostrada na tela, seguida de um tom audível, quando a velocidade do veículo selecionada previamente for ultrapassada.
- O volume máximo do sistema de áudio é 45%. Uma mensagem será mostrada na tela quando você tentar ultrapassar o volume limitado. Além disso, o controle de volume automático sensível à velocidade ou compensado será desativado.
- Configuração sempre ligado. Quando esta configuração for selecionada, você não poderá desligar o recurso AdvanceTrac™ ou controle de tração, Assistência de emergência ou Não incomodar.

CRIAÇÃO DE UMA MYKEY

Use a tela de informações para criar uma MyKey:

1. Insira a chave que você deseja programar na ignição.
2. Ligue a ignição.
3. Acesse o menu principal nos controles da tela de informações. Use as teclas de seta para acessar as seguintes seleções de menu:

Mensagem	Ação e descrição
Configurações	Pressione o botão OK ou a tecla de seta para a direita.
MyKey	Pressione o botão OK ou a tecla de seta para a direita.
Criar MyKey	Pressione o botão OK ou a tecla de seta para a direita.

MyKey™ (Se equipado)

Quando solicitado, segure o botão **OK** até você vir uma mensagem informando para rotular essa chave como MyKey. A chave será restrita no próximo arranque.

A MyKey foi criada com sucesso. Certifique-se de etiquetá-la de modo a distingui-la das chaves admin.

É possível também programar definições configuráveis para as chaves. Consulte

Programar/Alterar definições configuráveis.

Programar/Alterar definições configuráveis.

Use a tela de informações para acessar suas definições MyKey configuráveis.

1. Ligue a ignição usando uma chave de administrador ou controle remoto.
2. Acesse o menu principal nos controles da tela de informações. Use as teclas de seta para acessar as seguintes seleções de menu:

Mensagem	Ação e descrição
Config.	Pressione o botão OK ou a tecla de seta para a direita.
MyKey	Pressione o botão OK ou a tecla de seta para a direita.

Nota: É possível limpar ou alterar as configurações da sua MyKey a qualquer momento durante o mesmo ciclo da chave, conforme você criou a MyKey. Depois de desligar o veículo, entretanto, você precisará de uma chave admin para alterar ou apagar suas configurações MyKey.

CANCELAMENTO DE TODAS AS MYKEYS

Você pode limpar ou alterar as configurações de MyKey usando o controle da tela de informações no volante. Consulte **Mostradores de informações** (página 82).

Ligue a ignição usando uma chave de administrador.

Para limpar todas as MyKeys de todas as configurações de MyKey, pressione o botão de seta para esquerda a fim de acessar o menu principal e role até:

Mensagem	Ação e descrição
Configurações	Pressione o botão OK .
MyKey	Pressione o botão OK .
Apagar MyKeys	Mantenha pressionado o botão OK até que a mensagem a seguir seja exibida.

MyKey™ (Se equipado)

Mensagem	Ação e descrição
Todas MyKeys apagadas	

Nota: Ao limpar as MyKeys, você remove todas as restrições e retorna todas as MyKeys ao status original da chave admin.

MyKey™ (Se equipado)

VERIFICAÇÃO DO ESTADO DO SISTEMA MYKEY

MyKeys programadas usando o controle da tela de informações no volante. Consulte **Mostradores de informações** (página 82).

Você pode localizar informações sobre as

Para localizar informações sobre as MyKeys programadas, pressione o botão de seta para esquerda a fim de acessar o menu principal e role até:

Mensagem	Descrição
Configurações	Pressione o botão OK .
MyKey	Pressione o botão OK .
Selecione uma das opções a seguir:	
MyKey distânc.	Registra a distância percorrida quando os motoristas usam uma MyKey. A única maneira de excluir a distância acumulada é usando uma chave admin para apagar sua MyKeys. Se a distância não acumular conforme esperado, é porque o usuário pretendido não está usando a MyKey ou um usuário de chave admin apagou e recriou uma MyKey recentemente.
{0} MyKeys	Indica o número de MyKeys programadas para o seu veículo. Use este recurso para detectar quantas MyKeys existem para o seu veículo e determinar quando uma MyKey foi excluída.
2 Keys Gerenciamento	Indica quantas chaves admin estão programadas para o seu veículo. Use este recurso para determinar quantas chaves irrestritas você tem para o seu veículo e detectar se uma MyKey adicional foi programada.

MyKey™ (Se equipado)

UTILIZAÇÃO DE MYKEY COM SISTEMAS DE PARTIDA REMOTA

A MyKey não é compatível com sistemas

de partida remota do mercado não aprovados pela Ford. Se você optar por instalar um sistema de partida remota, consulte um Distribuidor Ford para um sistema de partida remota aprovado pela Ford.

DIAGNÓSTICO DE FALHAS MYKEY

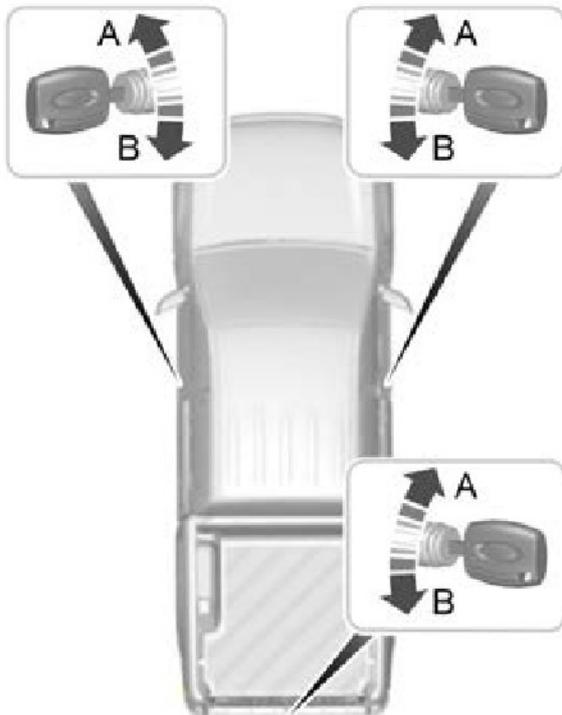
Condição	Causas potenciais
Não consigo criar uma MyKey.	<ul style="list-style-type: none">• A chave ou o transmissor usado para dar partida no veículo não tem privilégios admin.• A chave ou o transmissor usado para dar partida no veículo é a única chave admin (sempre deve existir pelo menos uma chave admin).• O sistema antifurto passivo SecuriLock está desativado ou no modo ilimitado.
Eu não consigo programar as definições configuráveis.	<ul style="list-style-type: none">• A chave ou o transmissor usado para dar partida no veículo não tem privilégios admin.• Nenhuma MyKey foi criada. Consulte Criação de uma MyKey (página 40).
Não consigo limpar as MyKeys.	<ul style="list-style-type: none">• A chave ou o transmissor usado para dar partida no veículo não tem privilégios admin.• Nenhuma MyKey foi criada. Consulte Criação de uma MyKey (página 40).
Eu perdi a única chave admin.	Compre uma chave nova em um Distribuidor Ford.
Eu perdi uma chave.	Programe uma chave sobressalente. Consulte Sistema Antifurto Passivo (página 48).
Distâncias MyKey não acumuladas.	<ul style="list-style-type: none">• O usuário MyKey não está usando a MyKey.• Um titular da chave admin apagou as MyKeys e criou novas MyKeys.• O sistema de chave foi redefinido.

Portas e travas

TRAVAMENTO E DESTRAVAMENTO

Nota: Leve sempre as suas chaves e tranque todas as portas ao sair do veículo.

Travando e destravando as portas com a chave



E131447

- A Destruvar.
- B Travar.

Nota: Para **travar duplamente** as portas, gire a chave para a posição de travamento duas vezes em três segundos.

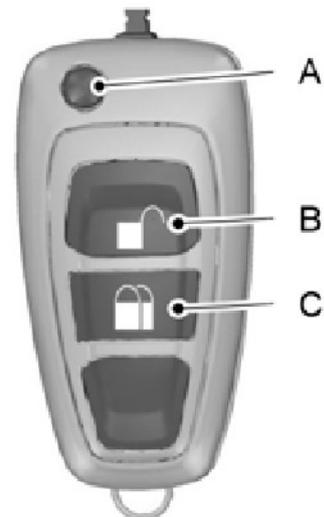
Nota: Se as travas de segurança para crianças estiverem ativadas e você puxar a manivela interna, você só desativará a trava de emergência, e não as travas de segurança para crianças.

Nota: Quando as portas forem destravadas com esse método, elas deverão ser travadas individualmente até que a função de fechamento global seja reparada.

Nota: Todas as outras portas poderão ser destravadas de dentro do veículo através do botão de destravamento localizado nos painéis da porta do motorista ou do passageiro dianteiro.

Travando e destravando das portas com o controle remoto (se equipado)

Retravamento automático: As portas serão retravadas automaticamente se você não abrir uma porta até 45 segundos após ter destravado as portas com o controle remoto. A trava das portas e o alarme retornam ao seu estado anterior.



E131278

- A Botão de dobramento/desdobramento da chave.
- B Destruvar.
- C Travar.

Pressione o botão **B** uma vez para destravar o veículo.

Portas e travas

Pressione o botão **C** uma vez para ativar o fechamento global.

Nota: O fechamento global é ativado somente quando todas as portas dos passageiros são fechadas (se equipado).

Pressione o botão **C** duas vezes em até quatro segundos para travar duplamente as portas.

Nota: O travamento duplo é ativado somente quando todas as portas dos passageiros são fechadas e capô é fechado no veículo equipado com alarme.

CUIDADO



Não use o travamento duplo quando passageiros ou animais estiverem no interior do veículo. As portas não podem ser destravadas ou abertas do interior do veículo se estiverem com travamento duplo.

Nota: Se a ignição for ligada com a função de travamento duplo ativada, a trava retornará automaticamente ao estágio de bloqueio simples.

O travamento duplo é um recurso de proteção contra roubo que impede que alguém abra as portas por dentro.

Nota: A porta do motorista pode ser destravada com a chave. Esse recurso precisará ser usado se o controle remoto não estiver funcionando.

Nota: Se o veículo permanecer travado por várias semanas, o controle remoto será desativado. O veículo deve ser destravado e o motor deve ser ligado através da chave. Após destravar e dar partida no veículo uma vez, o controle remoto será ativado.

Reprogramando a função de destravamento

A função de destravamento pode ser reprogramada para que a porta do motorista seja destravada.

Confirmação do travamento e do destravamento

Nota: Quando você travar as portas, as setas piscarão uma vez.

Quando você travar duplamente as portas, as setas piscarão duas vezes.

Quando você destravar as portas, as setas piscarão uma vez longamente.

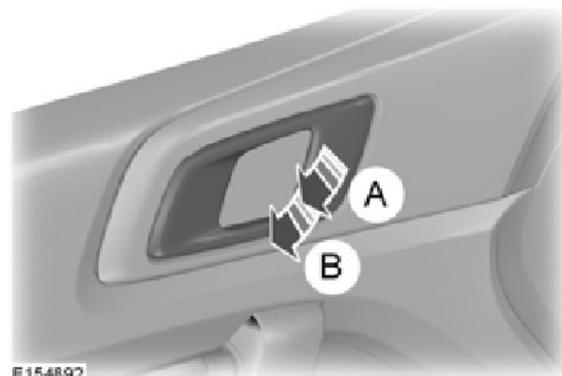
Função de proteção para crianças

Se os botões do controle remoto forem pressionados continuamente várias vezes, a função de travamento e destravamento será bloqueada por alguns instantes para evitar que a porta trave por superaquecimento.

Travando e destravando as portas por dentro



Pressione o botão. Para localização de item. Consulte **Guia prático** (página 14).



- A Destruvar.
- B Abrir.

Portas e travas

Configuração de travamento automático

É possível configurar o travamento e destravamento automático pelo painel de instrumentos. Consulte **Painel de Instrumentos** (página 73).

Siga o processo a seguir se o travamento e destravamento automático não for configurável pelo painel de instrumentos.

Nota: *Essa operação precisa ser realizada em até 30 segundos.*

1. Ligue a ignição.
2. Pressione o botão de travamento da porta três vezes.
3. Desligue a ignição.
4. Pressione o botão de travamento da porta três vezes.
5. Ligue a ignição.
6. Pressione o botão de travamento da porta duas vezes.

O sistema soará duas vezes para indicar que o modo de configuração do motorista está ativado.

Travamento automático por velocidade

Nota: *O travamento automático por velocidade é desativado por padrão.*

Todas as portas serão travadas automaticamente quando o veículo é dirigido a 7 km/h ou mais.

Pressione o botão de fechamento ou abertura global duas vezes em até três segundos e aguarde três segundos para passar para a função de fechamento global por velocidade. O sistema soará durante a alternância.

Destravamento automático

Nota: *O destravamento automático é ativado por padrão.*

Pressione o botão de fechamento ou abertura global três vezes em até três segundos e aguarde três segundos para passar para a função de fechamento global.

Se a função de destravamento automático for ativada:

- Todas as portas serão destravadas quando a porta do motorista ou do passageiro dianteiro (em veículos não equipados com controle remoto) for aberta por dentro, com a chave na ignição.

Se a função de destravamento automático for desativada:

- Somente a respectiva porta será destravada durante a abertura por dentro.

Nota: *A abertura das portas traseiras nunca destravará as outras portas, quando as portas traseiras forem abertas por dentro.*

Segurança

SISTEMA ANTIFURTO PASSIVO

Princípio de Operação

O sistema impede alguém de ligar o motor com uma chave incorretamente codificada.

Chaves codificadas

Se você perder uma chave, poderá adquirir uma reposição em seu Distribuidor Ford. Se possível, informe o número da chave marcado na etiqueta fornecida junto com as chaves originais. Também é possível obter chaves extras em seu Distribuidor Ford.

Nota: Apague e recodifique todas as suas chaves adicionais se você perder uma chave. Recodifique as chaves de reposição junto com suas chaves existentes. Consulte um Distribuidor Ford para obter mais informações.

Nota: Não bloqueie suas chaves com objetos de metal. Isto pode impedir o receptor de reconhecer uma chave codificada.

Armando o imobilizador do motor

Quando desligar a ignição, o imobilizador do motor é armado automaticamente.

Desarmando o imobilizador do motor

Quando você liga a ignição o imobilizador do motor será desarmado automaticamente se uma chave corretamente codificada for usada.

Se você não conseguir dar a partida no motor com uma chave corretamente codificada, leve seu veículo para uma revisão em seu Distribuidor Ford.

ALARME ANTIFURTO

Sistema de alarme

O veículo poderá ter um ou mais dos seguintes sistemas de alarme:

- Alarme perimétrico com sensores internos.
- Alarme perimétrico um com sensores internos e receptor acústico de bateria.
- Sensor de inclinação ou movimento para desativar o alarme caso o veículo seja movido ou levantado.

Alarme perimétrico

O alarme perimétrico é um impedimento contra o acesso não autorizado ao seu veículo através das portas laterais, do porta-malas ou do capô.

Alarme de pânico

O alarme pode ser ativado usando-se o controle remoto.

Sensores internos

Tipo 1



E133898

Tipo 2

Segurança



6229817

Os sensores agem como um impedimento contra o acesso não autorizado ao detectar qualquer movimento dentro de seu veículo.

Armar o alarme liga os sensores internos.

Nota: Não cubra os sensores de verificação de lâmpada interna.

Nota: Não arme o alarme com proteção total se passageiros, animais ou outros objetos em movimento estiverem dentro do veículo, pois isso pode acionar o alarme.

Nota: Não deixe o suporte para óculos aberto.

Nota: Para desligar permanentemente o sensor de movimento interno, consulte um Distribuidor Ford.

Nota: O aquecedor de combustível pode disparar alarmes falsos.

Sensor de inclinação/movimento

Os sensores agem como um impedimento contra o acesso não autorizado ao detectar qualquer movimento dentro de seu veículo.

A detecção da inclinação detecta mudanças significativas de ângulo/atitude do veículo (reboque, elevação).

Acionando o alarme

- Se alguém abrir uma porta ou o capô sem uma chave válida ou controle remoto.
- Caso alguém remova a tela multifuncional.
- Se a ignição for ligada sem uma chave válida.
- Se os sensores internos detectarem algum movimento dentro do veículo.
- Em veículos com um receptor acústico de bateria, se alguém desconectar a bateria do veículo ou o próprio receptor acústico de bateria.

Se o alarme soar, a buzina de alarme soará por 30 segundos e a luz de aviso de perigo piscará durante cinco minutos.

Qualquer nova tentativa em um dos itens acima, o alarme soará novamente.

Proteção total e reduzida

Proteção total

A proteção total é a configuração padrão.

Na proteção total, os sensores internos são ligados ao armar o alarme.

Nota: Não arme o alarme com proteção total se passageiros, animais ou outros objetos em movimento estiverem dentro do veículo, pois isso pode acionar o alarme.

Proteção reduzida

Na proteção reduzida, os sensores internos ficam desligados ao armar o alarme.

Nota: Pode-se ajustar o alarme para proteção reduzida somente para o ciclo de ignição atual.

Seleção da proteção total ou reduzida

A proteção total é a configuração padrão.

Segurança

Você pode ligar ou desligar esse recurso e ajustar as configurações usando a tela de informações.

Nota: *Pode-se ajustar o alarme para proteção reduzida somente para o ciclo de ignição atual.*

O alarme é redefinido para proteção total na próxima vez em que você destrava e trava novamente o veículo com o controle remoto.

Armando o alarme

Pressione o botão de trava uma vez para travar o veículo e armar o alarme.

Desarmando o alarme

Desarme o alarme com quaisquer das seguintes ações:

- Destrave as portas com a chave e ligue a ignição usando uma chave codificada corretamente em 12 segundos.
- Destrave as portas ou o compartimento de bagagem com o controle remoto.

Volante

REGULAGEM DO VOLANTE

CUIDADO



Não ajuste o volante enquanto seu veículo estiver em movimento.

Nota: Certifique-se de que o banco esteja na posição correta. Consulte **Sentando-se na posição correta** (página 118).



E161488

1. Destrave a coluna de direção.
2. Ajuste o volante para a posição desejada.



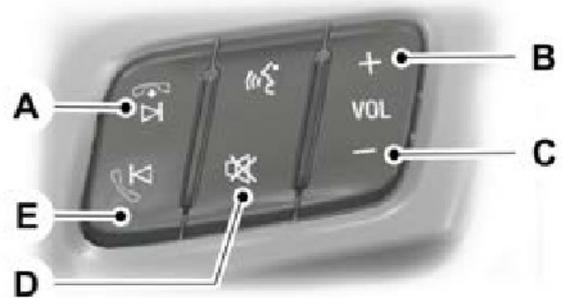
E95179

3. Trave a coluna de direção.

CONTROLE DO ÁUDIO

Selecione a fonte desejada na unidade de áudio.

Você pode operar as seguintes funções com o controle:



E205887

- A Procurar inferior ou anterior.
- B Aumentar volume.

Volante

- C Abaixar volume.
- D Mudo.
- E Procurar anterior ou seguinte.

COMANDO POR VOZ

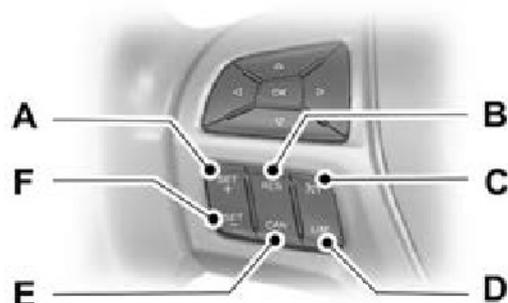


E205888

- A Pressione o botão para aceitar a chamada telefônica.
- B Pressione o botão para ligar ou desligar o controle por voz.
- C Pressione o botão para encerrar a chamada telefônica.

Consulte **SYNC™** (página 320).

PILOTO AUTOMÁTICO



E205889

- A Defina o aumento da velocidade.
- B Continue.
- C Piloto automático ligado e desligado.
- D Limitador de velocidade ligado e desligado.
- E Cancele.
- F Defina a diminuição da velocidade.

CONTROLE DO MOSTRADOR DE INFORMAÇÕES



E205893

Volante

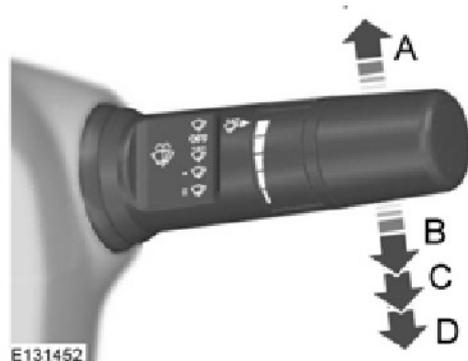
Consulte **Informações gerais** (página 82).

Lavadores e Limpadores dos Vidros

LIMPADOR DO PARA-BRISA

Nota: Acionar a função com o motor desligado descarregará a bateria.

Tipo 1



- A Limpeza única.
- B Limpeza intermitente ou limpadores automáticos.
- C Limpeza normal.
- D Limpeza em alta velocidade.

Tipo 2

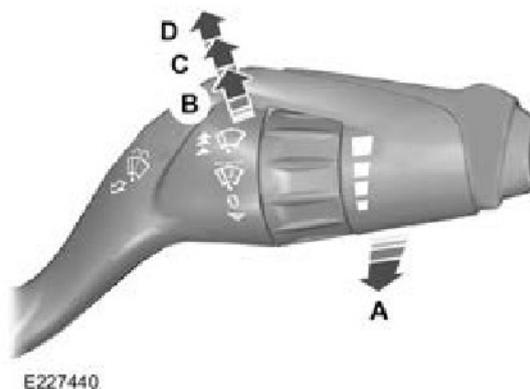
Nota: Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores de para-brisa.

Nota: Certifique-se de que desligou os limpadores de para-brisa e o veículo antes de usar um lava-jato automático.

Nota: Se começarem a aparecer riscos ou manchas no para-brisa, limpe-o e também as palhetas do limpador. Se isso não resolver o problema, instale palhetas do limpador novas.

Consulte **Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros** (página 255).

Nota: Não opere o limpador com o para-brisa seco. Isso pode arranhar o vidro, danificar as palhetas ou queimar o motor do limpador. Sempre use o lavador do para-brisas antes de limpar o para-brisas seco.



- A Limpeza única.
- B Limpeza intermitente.
- C Limpeza normal.
- D Limpeza em alta velocidade.

Nota: Vá para a posição **O** marcada na alavanca do limpador para desligar.

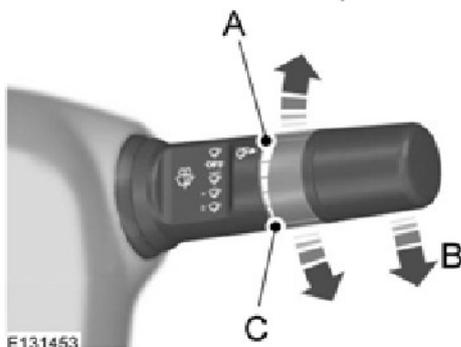
Nota: Desligue os limpadores de para-brisa antes de desligar a ignição. Do contrário, os limpadores irão parar na posição de acionamento atual.

Limpeza intermitente

Nota: Acionar a função com o motor desligado descarregará a bateria.

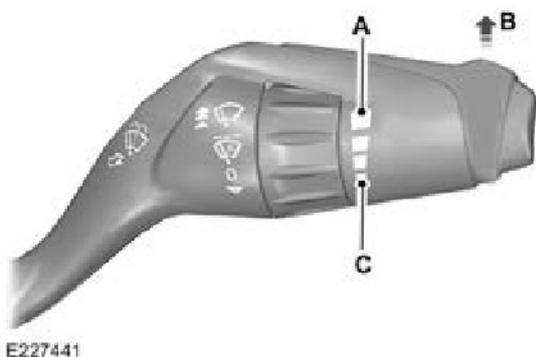
Lavadores e Limpadores dos Vidros

Tipo 1



- A Intervalo de limpeza longa.
- B Limpeza intermitente.
- C Intervalo de limpeza curta.

Tipo 2



- A Intervalo de limpeza curta.
- B Limpeza intermitente.
- C Intervalo de limpeza longa.

Empurre a alavanca do limpador para cima para ligar os limpadores. Use o controle giratório para ajustar o intervalo da limpeza intermitente.

Limpeza dependente da velocidade

Quando a velocidade do veículo aumentar, o intervalo entre as limpezas diminuirá.

LIMPADOR DE VIDROS AUTOMÁTICO (Se equipado)

Tipo 1

Nota: Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores de para-brisa.

Nota: Certifique-se de que os limpadores de para-brisa estejam desligados antes de entrar em um lava-rápido.

Nota: Se começarem a aparecer riscos ou manchas no para-brisa, limpe-o e também as palhetas do limpador. Se isso não resolver o problema, instale palhetas do limpador novas.

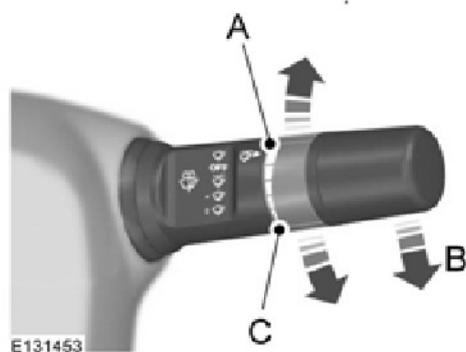
Nota: Durante condições de condução úmidas ou no inverno com gelo, neve ou sal na estrada, pode ocorrer sujeira ou limpeza inconsistente ou inesperada.

Nessas condições, você pode fazer o seguinte:

- Diminuir a sensibilidade dos limpadores automáticos para reduzir a quantidade de sujeira.
- Passar o limpador para frequência normal ou alta.
- Desligar o limpador automático.

Nota: Desligue o limpador antes de desligar a ignição. Do contrário, os limpadores irão parar na posição de acionamento atual.

Lavadores e Limpadores dos Vidros



- A Alta sensibilidade.
- B Ligada.
- C Baixa sensibilidade.

Os limpadores automáticos usam um sensor de chuva localizado ao redor do espelho retrovisor interno. Os limpadores funcionarão quando o sensor de chuva detectar água no para-brisa. O sensor de chuva continuará a monitorar a quantidade de água no para-brisa e ajustará automaticamente a velocidade dos limpadores.

Use o controle giratório para ajustar a sensibilidade dos limpadores automáticos. Quando você seleciona baixa sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma grande quantidade de água no para-brisa. Quando você seleciona alta sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma pequena quantidade de água no para-brisa.

Mantenha a parte externa do para-brisa sempre limpa. O sensor de chuva é muito sensível e os limpadores podem ser acionados se houver sujeira, névoa ou insetos grudados no para-brisa.

Tipo 2

Nota: Desembace completamente o para-brisa antes de ligar os limpadores de para-brisa.

Nota: Certifique-se de que os limpadores de para-brisa estejam desligados antes de entrar em um lava-rápido.

Nota: Se começarem a aparecer riscos ou manchas no para-brisa, limpe-o e também as palhetas do limpador. Se isso não resolver o problema, instale palhetas do limpador novas.

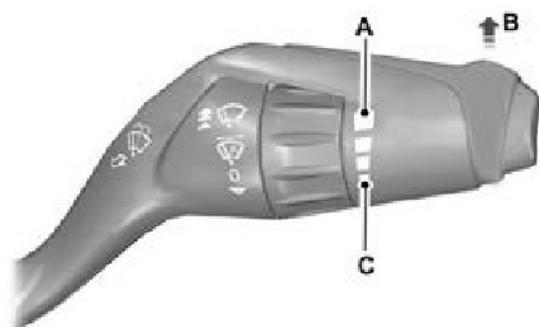
Nota: Durante condições de condução úmidas ou no inverno com gelo, neve ou sal na estrada, pode ocorrer sujeira ou limpeza inconsistente ou inesperada.

Nessas condições, você pode fazer o seguinte:

- Diminuir a sensibilidade dos limpadores automáticos para reduzir a quantidade de sujeira.
- Passar o limpador para frequência normal ou alta.
- Desligar o limpador automático.

Nota: Desligue o limpador antes de desligar a ignição. Do contrário, os limpadores irão parar na posição de acionamento atual.

Lavadores e Limpadores dos Vidros



E227441

- A Alta sensibilidade.
- B Ligada.
- C Baixa sensibilidade.

Os limpadores automáticos usam um sensor de chuva localizado ao redor do espelho retrovisor interno. Os limpadores funcionarão quando o sensor de chuva detectar água no para-brisa. O sensor de chuva continuará a monitorar a quantidade de água no para-brisa e ajustará automaticamente a velocidade dos limpadores.

Use o controle giratório para ajustar a sensibilidade dos limpadores automáticos. Quando você seleciona baixa sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma grande quantidade de água no para-brisa. Quando você seleciona alta sensibilidade, o limpador é acionado quando o sensor detecta uma pequena quantidade de água no para-brisa.

Mantenha a parte externa do para-brisa sempre limpa. O sensor de chuva é muito sensível e os limpadores podem ser acionados se houver sujeira, névoa ou insetos grudados no para-brisa.

LAVADOR DO PARA-BRISA

Tipo 1

Nota: Acionar a função com o motor desligado descarregará a bateria.



E131460

Nota: Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isto pode superaquecer a bomba do lavador.

Puxe a alavanca na sua direção para operar os lavadores do para-brisa. O limpador será acionado em um segundo.

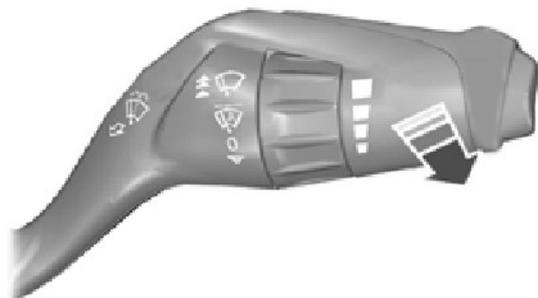
Para reduzir o uso da água, o limpador é programado para parar depois de funcionar continuamente por 10 segundos. Puxe a alavanca na sua direção para operar os lavadores do para-brisa.

Tipo 2

Nota: Acionar a função com o motor desligado descarregará a bateria.

Nota: Não opere os lavadores quando o reservatório do lavador estiver vazio. Isto pode superaquecer a bomba do lavador.

Lavadores e Limpadores dos Vidros



E227443

Puxe a alavanca na sua direção para operar os lavadores do para-brisa. O limpador será acionado em um segundo.

Para reduzir o uso da água, o limpador é programado para parar depois de funcionar continuamente por 10 segundos. Puxe a alavanca na sua direção para operar os lavadores do para-brisa.

Luzes

INFORMAÇÕES GERAIS

Condensação nos conjuntos de lanternas

As lanternas externas são ventiladas para acomodar as mudanças normais na pressão do ar.

A condensação pode ser um resultado natural desse design. Quando o ar úmido entra no conjunto de luzes pela ventilação, há possibilidade de condensação quando a temperatura é fria. Quando ocorre condensação normal, pode formar-se uma fina camada de névoa no interior da lente. Essa névoa fina acaba desaparecendo e sai pela ventilação durante a operação normal.

Tempo de desembaçamento pode demorar até 48 horas em condições de tempo seco.

Exemplos de condensação aceitável são:

- A presença de névoa fina (sem riscos, marcas de gotejamento ou gotas grandes).
- Uma névoa fina cobrindo menos de 50% da lente.

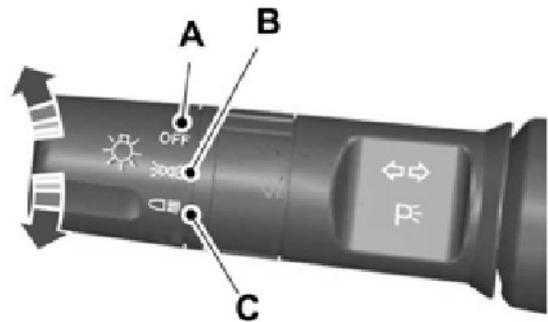
Exemplos de condensação inaceitável são:

- Poça de água no interior da lanterna.
- Riscos, marcas de gotejamento ou gotas grandes no interior da lente.

Se você perceber uma condensação inaceitável, leve o veículo a um Distribuidor Ford para inspeção.

CONTROLE DE ILUMINAÇÃO

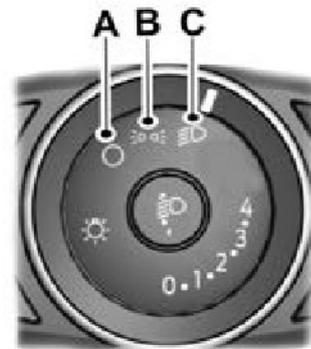
Tipo 1



E225884

- A Desligado.
- B Luzes de posição, luzes do painel de instrumentos, luzes da placa de licença e luzes das lanternas traseiras.
- C Faróis.

Tipo 2

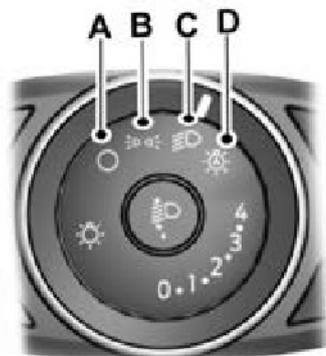


E226082

- A Desligado.
- B Luzes de posição, luzes do painel de instrumentos, luzes da placa de licença e luzes das lanternas traseiras.
- C Faróis.

Luces

Tipo 3



E226083

- A Desligado.
- B Luzes de posição, luzes do painel de instrumentos, luzes da placa de licença e luzes das lanternas traseiras.
- C Faróis.
- D Autom.

Lâmpadas de posição

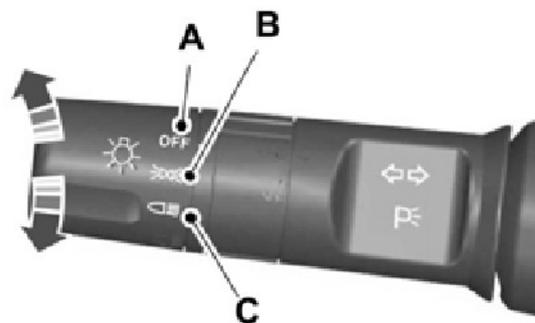
CUIDADO



O uso prolongado das luzes de posição quando a ignição está desligada faz com que a bateria descarregue.

Nota: Ligue a lâmpada da posição em 10 minutos depois da chave, reinsira a chave se excedido.

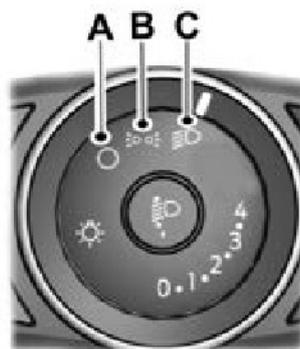
Tipo 1



E225884

Selecione a posição **B** nos controles da iluminação para ligar as lâmpadas da posição. As lâmpadas de posição operam com a ignição ligada ou desligada.

Tipo 2

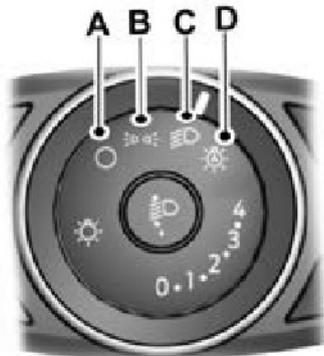


E226082

Selecione a posição **B** nos controles da iluminação para ligar as lâmpadas da posição. As lâmpadas de posição operam com a ignição ligada ou desligada.

Luzes

Tipo 3



E226083

Selecione a posição **B** nos controles da iluminação para ligar as lâmpadas da posição. As lâmpadas de posição operam com a ignição ligada ou desligada.

Luzes de Estacionamento

CUIDADO



O uso prolongado das luzes de estacionamento quando a ignição está desligada faz com que a bateria descarregue.

Nota: Ligue a lâmpada de estacionamento em 10 minutos depois da chave, reinsira a chave se excedido.

Nota: As lâmpadas de estacionamento são um recurso das lâmpadas de posição que usa a seta para acender uma lâmpada de posição desejada única.

Tipo 1

Selecione a posição **A** nos controles da iluminação para ligar as lâmpadas do estacionamento. As lâmpadas de estacionamento operam com a ignição desligada.



E225887

Mova a alavanca para cima ou para baixo a fim de ligar a lâmpada de estacionamento desejada.

Tipo 2

Selecione a posição **A** nos controles da iluminação para ligar as lâmpadas do estacionamento. As lâmpadas de estacionamento operam com a ignição desligada.



E225885

Mova a alavanca para cima ou para baixo a fim de ligar a lâmpada de estacionamento desejada.

Tipo 3

Selecione a posição **A** nos controles da iluminação para ligar as lâmpadas do estacionamento. As lâmpadas de estacionamento operam com a ignição desligada.

Luzes



E169255

Mova a alavanca para cima ou para baixo a fim de ligar a lâmpada de estacionamento desejada.

Lâmpada dos faróis alto e baixo

Afaste a alavanca para ligar o farol alto.

Sinalizador dos Faróis

Puxe levemente a alavanca na sua direção e solte-a para piscar os faróis.

FARÓIS AUTOMÁTICOS (se

equipado)

CUIDADO



A posição de faróis automáticos pode não ativar os faróis em condições de fraca visibilidade, como neblina diurna. Sempre assegure-se que os faróis estejam na posição automática ou ativada, conforme apropriado, em todas as condições de fraca visibilidade. A não observância dessa instrução pode resultar em colisão.



E226093

Quando o controle de iluminação estiver na posição faróis automáticos, os faróis acenderão automaticamente em situações de pouca luz ou quando os limpadores forem ligados.

Se equipados, os seguintes itens também serão ativados quando o controle de iluminação estiver na posição de faróis automáticos e você alterná-los na tela de informações.

- Luzes de condução diurna configuráveis.
- Controle automático de farol alto.
- Controle de farol adaptável.

Os faróis permanecerão acesos por algum tempo depois que você desligar a ignição. Use os controles da tela de informações para ajustar o período de tempo em que os faróis permanecerão acesos.

Nota: Com os faróis na posição faróis automáticos, você só poderá acender o farol alto quando o sistema de faróis automáticos acender o farol baixo.

Luzes

LUZES DIURNAS (Se equipado)

CUIDADO

 Sempre lembre-se de ligar os faróis quando houver pouca luz ou durante condições climáticas adversas. O sistema não ativa as lanternas traseiras e pode não fornecer iluminação adequada durante condições climáticas adversas. A não ativação dos faróis nessas condições pode resultar em uma colisão.

Para ligar o sistema:

1. Ligue a ignição.
2. Alterne o controle de iluminação para a posição desligado ou faróis automáticos.

FARÓIS DE NEBLINA DIANTEIROS



E226107

Pressione o botão para ligar ou desligar as luzes de neblina.

Gire a alavanca de controle para ligar ou desligar as luzes de neblina.

Você também pode ligar os faróis de neblina quando o controle da iluminação estiver em qualquer posição, exceto na posição desligada.

Nota: Só use as luzes de neblina quando a visibilidade estiver reduzida; por exemplo, névoa, neve ou chuva intensa.

Nota: Se você ligar os faróis automáticos, só poderá ligar as luzes de neblina dianteiras quando os faróis estiverem ligados.

AJUSTE DE ALTURA DOS FARÓIS (Se equipado)

O nivelamento dos faróis é oferecido para evitar o ofuscamento de outros usuários da estrada quando o veículo está carregado em várias condições diferentes.

Você pode ajustar o nível de inclinação do farol de acordo com a carga do veículo.

Para ajustar o nível de inclinação do farol:



E132711

1. Pressione para liberar o controle.
2. Gire o controle para a configuração necessária.
3. Pressione para fechar o controle.

Luces

Nivelamento dos faróis de acordo com a carga do veículo

	0
	0
	1
	1
	2
	3

E206726

Defina o nivelamento dos faróis segundo a configuração do interruptor, dependendo da condição de carga dos veículos.

Defina o controle de nivelamento do farol para zero quando o veículo estiver sem carga.

SINALIZADORES DE DIREÇÃO

Tipo 1



E225893

Empurre a alavanca para cima ou para baixo para usar as setas.

Nota: Mova a alavanca para cima ou para baixo para fazer as luzes de seta piscarem algumas vezes.

Tipo 2



E225894

Empurre a alavanca para cima ou para baixo para usar as setas.

Nota: Mova a alavanca para cima ou para baixo para fazer as luzes de seta piscarem algumas vezes.

Luzes

Tipo 3



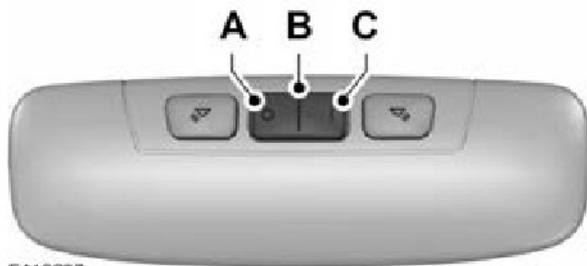
E225895

Empurre a alavanca para cima ou para baixo para usar as setas.

Nota: Mova a alavanca para cima ou para baixo para fazer as luzes de seta piscarem algumas vezes.

LUZES INTERNAS

Luz de cortesia



E112207

- A Desligado.
- B Contato da porta.
- C Ligada.

Se você definir o interruptor para a posição **B**, a luz de cortesia acenderá quando você destravar ou abrir uma porta. Se você deixar uma porta aberta e o interruptor de ignição desligado, a luz de cortesia será apagada automaticamente depois de um certo tempo para impedir a descarga da bateria do veículo. Para acendê-la novamente, ligue a ignição durante um breve período.

A luz de cortesia também será acesa quando você desligar a ignição. Ela será apagada automaticamente logo depois, ou quando você der a partida no motor.

Se você deixar o interruptor na posição **C** com a ignição desligada, a luz de cortesia será acesa. Ela será apagada automaticamente logo depois para impedir a descarga da bateria do veículo. Para acendê-la novamente, ligue a ignição durante um breve período.

Luzes de leitura

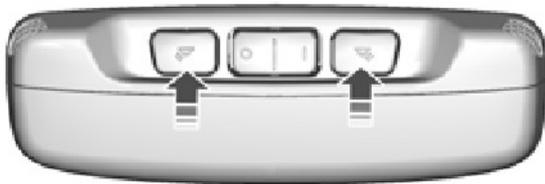
Tipo 1



E112208

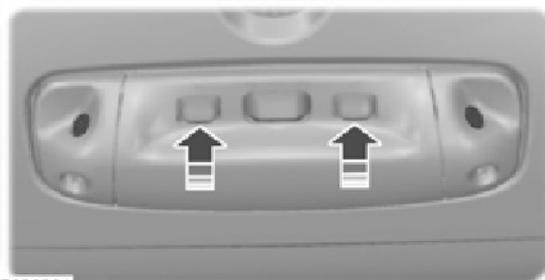
Tipo 2

Luzes



E22090

Tipo 3



E226564

Se você desligar a ignição, as luzes de leitura serão apagadas automaticamente depois de um tempo para impedir a descarga da bateria do veículo. Para acendê-las novamente, ligue a ignição durante um breve período.

ILUMINAÇÃO AMBIENTE (Se equipado)

Ajuste o sistema de iluminação usando a tela sensível ao toque.

LUZES DE CARGA (Se equipado)

A lâmpada de carga está localizada acima do compartimento da carga.

A operação da lâmpada de carga só é possível quando o veículo está estacionário (a transmissão automática deve estar em estacionamento [P], o freio de estacionamento deve ser acionado para transmissão manual) e uma das seguintes condições são atendidas:

- A porta do motorista ou do passageiro está aberta.
- O motor está desligado (ignição na posição Off ou Acc.).



E224576

Nota: A lâmpada de carga usa um temporizador e apagará quando o temporizador se esgota ou quando uma das condições deixa de ser atendida.

Se as condições forem atendidas, a lâmpada de carga acenderá automaticamente.

Caso as condições sejam atendidas e o temporizador se esgote, a lâmpada de carga pode ser acesa pressionando-se o interruptor. A lâmpada de carga não pode ser desligada pressionando-se o interruptor.

Vidros e espelhos retrovisores

VIDROS ELÉTRICOS

CUIDADOS

 Não deixe crianças desacompanhadas no veículo e não as deixe brincar com os vidros elétricos. Elas podem se ferir gravemente.

 Ao fechar os vidros elétricos, você deve confirmar que eles estejam livres de obstruções e certificar-se de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura das janelas.

 Ao fechar os vidros elétricos, você deve confirmar que eles estejam livres de obstruções e certificar-se de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura das janelas.

Nota: Se o veículo ficar sem supervisão, a chave do veículo deve ser retirada para garantir que os vidros não serão operados inadvertidamente.

Nota: Se você operar os interruptores com frequência durante um curto intervalo de tempo, o sistema possivelmente ficará inoperante por um período para evitar danos decorrentes do superaquecimento.

Nota: Se você operar simultaneamente o interruptor da porta em questão e o interruptor do vidro correspondente na porta do motorista, o movimento do vidro será interrompido.

Nota: Você pode ouvir um ruído pulsante quando só um dos vidros é aberto. Abra ligeiramente o vidro oposto para reduzir este ruído.

Interruptor da porta do motorista (cabine dupla)



E131466

- A Pressione o interruptor para abrir a janela.
- B Levante o interruptor para fechar a janela.

Vidros e espelhos retrovisores

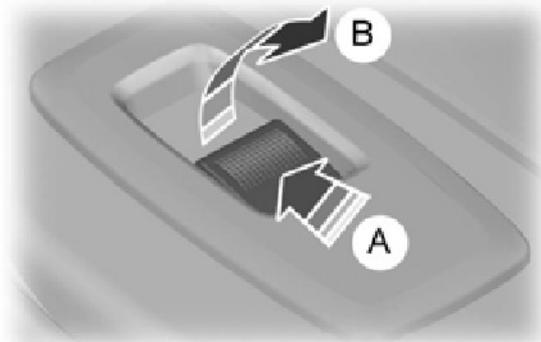
Interruptores da porta do motorista (cabine simples) se equipado



E131469

- A Pressione o interruptor para abrir a janela.
- B Levante o interruptor para fechar a janela.

Interruptores das portas traseira e dianteira dos passageiros



E131467

- A Pressione o interruptor para abrir a janela.
- B Levante o interruptor para fechar a janela.

Abrindo e fechando automaticamente o vidro no lado do motorista

Pressione ou levante o interruptor até o segundo ponto de ação e libere-o.

Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

Abrindo e fechando automaticamente outros vidros (se equipado)

Pressione ou levante o interruptor até o segundo ponto de ação e libere-o.

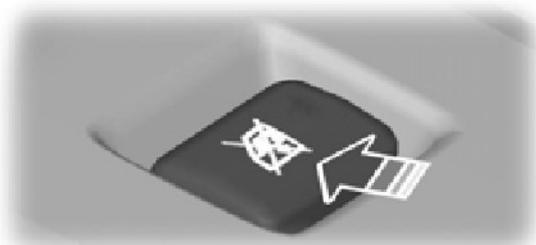
Pressione novamente ou levante-o para parar o vidro.

Vidros e espelhos retrovisores

Interruptor de segurança dos vidros traseiros

Nota: Após pressionar o interruptor de segurança, você ainda poderá operar os vidros traseiros e o vidro dianteiro do passageiro pela porta do motorista se o recurso de abertura e fechamento geral estiver instalado.

Nota: Nos veículos sem abertura e fechamento geral, os vidros traseiros não poderão ser operados pelo lado do motorista quando o interruptor de segurança for pressionado. Em determinados veículos, os vidros dianteiros do passageiro também não poderão ser operados.



E131468

Pressione o controle para travar ou destravar os controles dos vidros traseiros.

Redefinindo a memória dos vidros elétricos - Veículo com um toque para cima/para baixo somente no lado do motorista

Em caso de descarregamento da bateria ou depois que a bateria for desconectada do veículo, redefina a memória do vidro do lado do motorista.

1. Abra a janela e tente fechá-la usando o recurso de um toque.
2. Levante o interruptor para o segundo ponto de ação, sem soltá-lo, até que a janela seja completamente fechada.
3. Mantenha o interruptor levantado por mais de dois segundos e solte-o.

4. Abra o vidro usando o primeiro ponto de ação e tente fechá-lo automaticamente usando o segundo ponto de ação.
5. Se o vidro não abrir ou fechar automaticamente quando o interruptor for pressionado ou levantado até o segundo ponto de ação, repita o procedimento.

Nota: A função antiesmagamento permanecerá desativada até você redefinir a memória.

Modo de segurança

Se o sistema detectar um defeito, ele entrará em um modo de segurança. O vidro se moverá um pouco em um dado momento e parará novamente. Feche os vidros pressionando o interruptor novamente quando eles pararem de se mover.

Entre em contato com um Distribuidor Ford.

Nota: A função antientalamento não é ativada durante este procedimento.

Antiesmagamento (Se equipado)

O vidro parará automaticamente e recuará um pouco se detectar um obstáculo durante o fechamento.

Desabilitando a função antiesmagamento

CUIDADO



Se a função antiesmagamento for desativada, o vidro não recuará se detectar um obstáculo. Tome cuidado quando fechar a janela para evitar ferimentos ou danos no veículo.

Proceda conforme indicado para desabilitar esta função de proteção quando houver resistência, por exemplo, no inverno:

Vidros e espelhos retrovisores

1. Feche a janela duas vezes até ela alcançar o ponto de resistência e deixe-a retornar.
2. Feche a janela uma terceira vez até o ponto de resistência. A função antiesmagamento agora está desativada, e você poderá fechar o vidro manualmente. O vidro passará o ponto de resistência e poderá ser fechado por inteiro.

Consulte um Distribuidor Ford assim que possível se a janela não fechar após a terceira tentativa.

Reprogramação da função antiesmagamento

Se você tiver desconectado a bateria, será necessário reprogramar a memória separadamente para cada janela.

1. Levante e segure o interruptor até que a janela seja completamente fechada.
2. Libere o interruptor.
3. Levante o interruptor novamente por um segundo.
4. Pressione o interruptor e mantenha-o pressionado até que a janela fique completamente aberta.
5. Libere o interruptor.
6. Levante e segure o interruptor até que a janela seja completamente fechada.
7. Abra a janela e, em seguida, tente fechá-la automaticamente.
8. Faça a redefinição e repita o procedimento se a janela não fechar automaticamente.

Nota: A função antiesmagamento permanecerá desligada até você reprogramar a memória para cada janela.

ABERTURA E FECHAMENTO GLOBAL (Se equipado)

Você pode abrir e fechar os vidros do veículo usando o controle remoto com a ignição desligada.

Nota: Você pode ativar esse recurso na tela de informações ou consultar um Distribuidor Ford. Consulte **Informações gerais** (página 82).

Nota: Para operar esse recurso, o retardo de acessórios não pode estar ativo.

Abrindo os vidros

Você pode abrir os vidros do veículo por um breve período depois de destravar o veículo com o controle remoto. Depois de destravar o veículo, mantenha pressionado o botão de destravamento no controle remoto para abrir os vidros das janelas e o teto solar. Solte o botão quando o movimento começar. Pressione o botão de travamento e destravamento para interromper o movimento.

Fechando os vidros

CUIDADO



Ao fechar os vidros elétricos e o teto solar, você deve confirmar que eles estejam livres de obstruções e certificar-se de que não haja crianças e animais de estimação nas proximidades da abertura das janelas.

Para fechar os vidros e o teto solar, mantenha pressionado o botão de travamento no controle remoto. Solte o botão quando o movimento começar. Pressione o botão de travamento e destravamento para interromper o movimento.

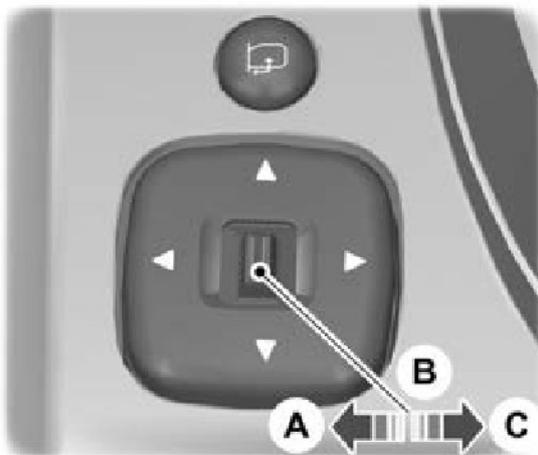
Vidros e espelhos retrovisores

RETROVISORES EXTERNOS

Espelhos externos elétricos (se equipado)

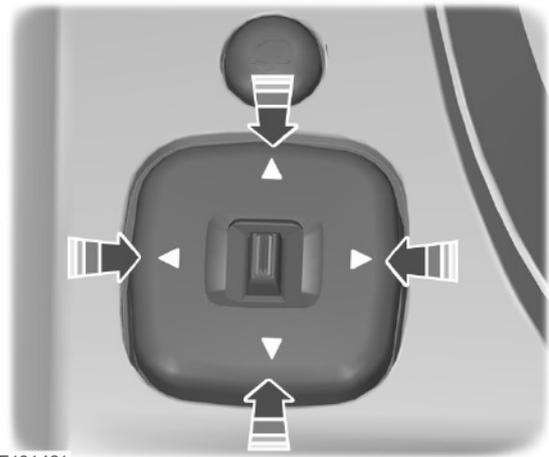
CUIDADO

 Não ajuste os espelhos enquanto seu veículo estiver em movimento. Isso pode resultar na perda de controle do veículo, ferimentos pessoais graves ou morte.



E131480

- A Lado esquerdo.
- B Desligado.
- C Lado direito.



E131481

Pressione as setas para ajustar o espelho.

Espelhos externos dobráveis

Desloca o espelho em direção ao vidro da porta.

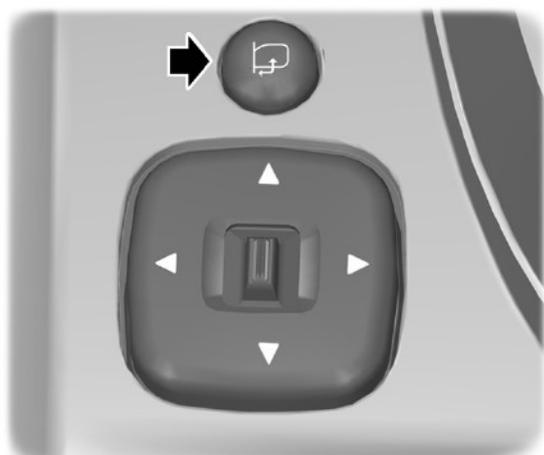
Certifique-se de que o espelho se encaixou totalmente em seu suporte ao retorná-lo a sua posição original.

Espelho retrovisor interno eletrocromico

Os retrovisores com função de recolhimento elétrico operam com a ignição ligada.

Nota: Se você desligar a ignição, não será mais possível operar os espelhos.

Vidros e espelhos retrovisores



E131482

Pressione o botão para dobrar os espelhos para dentro.

Solte o botão para parar e reverter a direção do movimento ou para dobrar os retrovisores para fora.

RETROVISOR INTERNO

CUIDADO



Não ajuste o espelho enquanto seu veículo estiver em movimento.

Nota: Não limpe a carcaça ou o vidro de qualquer espelho com abrasivos fortes, combustível ou outros produtos de limpeza derivados de petróleo ou amônia.

Você pode ajustar o espelho retrovisor interno conforme sua preferência. Alguns espelhos também têm um segundo ponto de articulação. Isto permite mover o espelho para cima ou para baixo e de um lado para o outro.

Puxe a aba sob o espelho para reduzir o ofuscamento à noite.

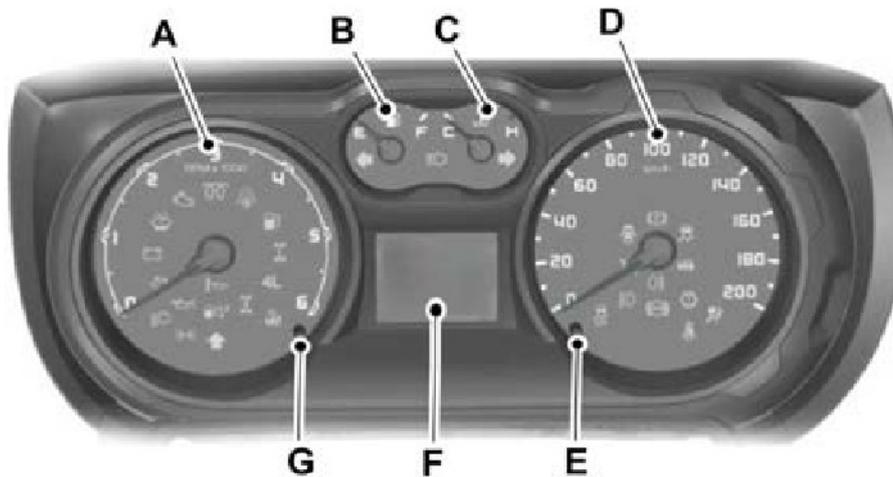
Espelho retrovisor interno eletrocromico (Se equipado)

Nota: Não bloqueie os sensores na frente e atrás do espelho. O desempenho do espelho pode ser afetado. Um passageiro sentado no centro do banco traseiro ou o apoio de cabeça central traseiro levantado também podem bloquear a luz antes de ela chegar ao sensor.

O espelho será escurecido automaticamente para reduzir o ofuscamento quando luzes altas forem detectadas atrás de seu veículo. Ele volta automaticamente à reflexão normal quando você engata a marcha ré, para garantir que você tenha uma boa visão ao retroceder.

Painel de instrumentos

Tipo 1

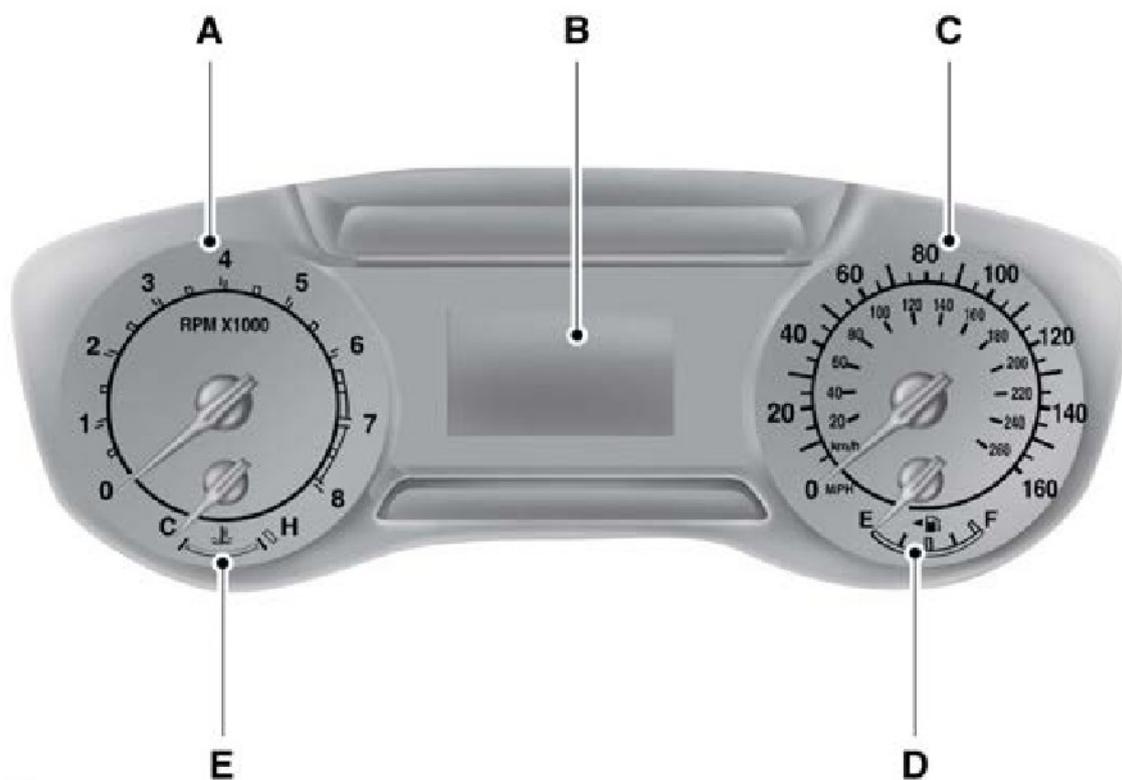


E228836

- A Tacômetro
- B Indicador de combustível
- C Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- D Velocímetro
- E Botão de escurecimento da iluminação
- F Display de informação
- G Seleção do visor do computador de bordo e botão de redefinição

Painel de instrumentos

Tipo 2

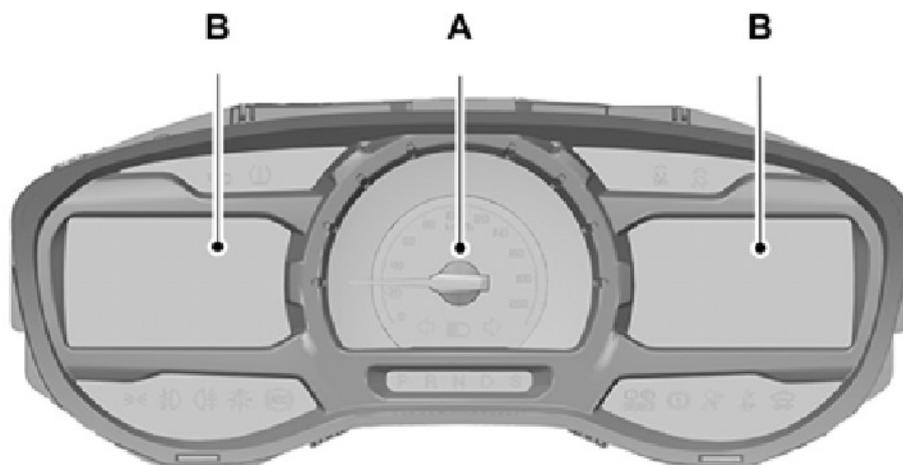


E228150

- A Tacômetro.
- B Tela multifuncional.
- C Velocímetro.
- D Medidor de combustível.
- E Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

Painel de instrumentos

Tipo 3



E205854

- A Velocímetro.
- B Tela multifuncional.

Tela de Informações

Odômetro

Registra a distância acumulada percorrida pelo veículo.

Temperatura do ar externo (se equipado)

Mostra a temperatura do ar externo.

Bússola (se equipado)

Exibe a direção na qual o veículo está se deslocando.

Computador de Bordo

Consulte **Informações gerais** (página 82).

Configurações e personalização do veículo

Consulte **Informações gerais** (página 82).

Indicador de temperatura do fluido de arrefecimento do motor

Na temperatura operacional normal, a agulha permanecerá na posição central. Se a agulha entrar na seção vermelha, o motor está superaquecendo. Stop the vehicle and switch the ignition off.

Nota: Não dê partida no motor novamente até que a causa do superaquecimento tenha sido determinada e resolvida.

Painel de instrumentos

CUIDADO



Nunca retire a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento enquanto o motor estiver funcionando ou quente.

Indicador de Combustível

Ligue a ignição. O indicador de combustível medirá aproximadamente quanto combustível há no tanque. A seta adjacente ao símbolo da bomba de combustível indica em qual lado do veículo a portinhola de abastecimento de combustível está localizada.

Após o reabastecimento, uma certa variabilidade na posição do ponteiro é normal:

- Talvez não demore muito para o ponteiro atingir a posição **F** após a saída do posto de gasolina. Isso é normal e depende do declive do pavimento no posto de gasolina.
- A quantidade de combustível dispensada no tanque é um pouco menor ou maior do que o indicado pelo medidor. Isso é normal e depende do declive do pavimento no posto de gasolina.
- Se o bico de abastecimento do posto de gasolina desligar antes que o tanque seja totalmente abastecido, tente outro bico de bomba de gasolina.

Lembrete de baixo nível de combustível

Um lembrete de pouco combustível é disparado quando a distância até esvaziar o tanque do computador alcançar 80 km (quando o agulha do medidor de combustível está a aproximadamente 1/16 avos do tanque de combustível). Mudanças no padrão de condução podem fazer o valor variar.

LUZES INDICADORAS E DE ADVERTÊNCIA

Os indicadores e as luzes de advertência alertarão sobre uma condição do veículo que pode se tornar grave. Algumas luzes acenderão quando você der a partida no veículo para assegurar que estão funcionando. Se alguma luz permanecer ligada após a partida no veículo, consulte a respectiva luz de aviso do sistema para mais informações.

Nota: Alguns indicadores de advertência aparecem na tela de informações e funcionam da mesma maneira que a luz de advertência, mas não acendem quando você dá a partida no veículo.

Nota: Dependendo das opções do veículo e do tipo do painel de instrumentos, nem todas as mensagens serão exibidas ou estarão disponíveis.

Lâmpada do piloto automático adaptativo (Se equipado)



A luz indicadora do sistema de controle de velocidade muda de cor para indicar em que modo o sistema está: Consulte **Utilização do piloto automático** (página 168).

Ligado (luz branca): Acende quando o sistema de piloto automático adaptativo está ligado. Apaga quando o sistema de controle de velocidade está desligado.

Acionado (luz verde): Acende quando o sistema de piloto automático adaptativo está acionado. Apaga quando o sistema de controle de velocidade está desligado.

Luz de advertência do sistema de freios antitravamento



Se a luz acender enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito.

Painel de instrumentos

O veículo continua tendo frenagem normal sem a função do sistema de antitravamento.

Entre em contato com um Distribuidor Ford.

Lâmpada de farol alto automático

(Se equipado)



Será acesa quando este recurso for ligado. Consulte **Faróis automáticos** (página 62).

Luz de Advertência da Bateria



Se a luz acender enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito. Desligue todos os equipamentos elétricos desnecessários. Leve imediatamente seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.

Luz de Advertência do Sistema de Freios



Acende quando você acionar o freio de estacionamento e a ignição estiver ligada.

Caso ela acenda quando o veículo estiver em movimento, verifique se o freio de estacionamento está acionado.

Se o freio de estacionamento não estiver acionado, isso indicará nível baixo do fluido de freio ou falha no sistema de freios.

Verifique seu veículo imediatamente.

CUIDADO



É perigoso dirigir o veículo com a luz de advertência acesa. Pode ocorrer uma diminuição significativa no desempenho dos freios. Poderá ser mais demorado parar o veículo. Verificar o veículo assim que possível. Percorrer distâncias longas com o freio de estacionamento acionado pode causar defeitos nos freios e o risco de acidentes pessoais.

Luz indicadora do piloto automático

(Se equipado)



Acende quando você ligar este recurso. Consulte **Utilização do piloto automático** (página 168).

Luz indicadora de direção



Acende quando a seta esquerda ou direita ou o pisca-alerta está ligado. Se as luzes indicadoras pararem ou piscarem mais rápido, verifique se existe uma lâmpada queimada. Consulte **Substituição de lâmpadas** (página 255).

Indicador de porta entreaberta



Acende quando a ignição está ligada e uma ou mais portas não estão completamente fechadas.

Luz de Advertência da Temperatura do Fluido de Arrefecimento do Motor



Acende quando a temperatura do sistema de arrefecimento do motor está alta. Pare o veículo assim que possível e entre em contato com o Distribuidor Ford.

Painel de instrumentos

Luz de Advertência do Óleo do Motor

CUIDADO



Se acender quando você estiver dirigindo, não continue o percurso, mesmo que o nível de óleo esteja correto. Faça uma inspeção no veículo.



Se a luz de advertência acender com o motor ligado ou enquanto você estiver dirigindo, isto indica um defeito. Pare o veículo assim que isto puder ser feito com segurança e desligue o motor. Verifique o nível do óleo do motor.

Bloqueio eletrônico do diferencial

(Se equipado)



Acende quando o diferencial de bloqueio eletrônico está em uso.

Luz de advertência para afivelamento do cinto de segurança



Acende e emite um sinal sonoro para lembrá-lo de colocar o cinto de segurança. Consulte **Lembrete do cinto de segurança** (página 29).

Indicadores de tração nas quatro rodas

(Se equipado)



Acende quando a tração nas quatro rodas baixa estiver acionada.



Acende quando a tração nas quatro rodas alta estiver acionada.

Luz de Advertência do Airbag Dianteiro



Se a luz de advertência não acender durante a partida, permanecer acesa ou piscar, o sistema poderá ser desativado.

Leve seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.

Indicador dos Faróis de Neblina Dianteiros

(Se equipado)



Acende quando as luzes de neblina dianteiras são ligadas.

Luz de advertência de pista escorregadia

(Se equipado)

CUIDADO



Mesmo se a temperatura subir acima de 4°C não há garantia de que a estrada esteja livre de riscos ocasionados pelo mau tempo.



Acende quando a temperatura do ar externo está em 4°C ou abaixo.

Indicador da vela incandescente (diesel)



Com a chave na posição ligada, acende quando o calor da vela incandescente é necessária como auxílio de partida. Aguarde até que a luz se apague antes de dar a partida.

Depois que você dá a partida no motor, a luz deve desligar. Quando o motor está frio, a luz deve acender sempre por um curto período.

Painel de instrumentos

Indicador de aquecimento de combustível (combustível Flex)



Se acender, espere até que apague antes de dar partida. Se piscar, desligue a ignição e então ligue-a novamente. Espere até ela se apagar antes de dar a partida.

Alerta de Colisão (Se equipado)



Um feixe de luzes vermelhas acenderá no para-brisa em determinadas situações durante o uso do piloto automático adaptativo ou do sistema de advertência de pré-colisão. Essas luzes também se acenderão momentaneamente quando você der partida no motor para assegurar que a tela está funcionando.

Indicador do farol alto



Acende quando você liga o farol alto. Pisca quando o sinalizador de farol é usado.

Controle de descida acentuada (se equipado)



Acende quando o controle de descida acentuada está ligado.

Luz de advertência de capô entreaberto



Acende quando a ignição está ligada e o capô não está completamente fechado.

Indicador do sistema de permanência em faixa (Se equipado)



Acenderá quando você ativar o sistema de permanência na faixa.

Luz de Advertência de Nível Baixo de Combustível



Se acender quando você estiver dirigindo, reabasteça o quanto antes.

Aviso de baixa pressão dos pneus (Se equipado)



Acenderá quando a pressão dos pneus estiver baixa. Se a lâmpada continuar acesa com o motor ligado ou quando você estiver dirigindo, verifique a pressão dos pneus o mais rápido possível.

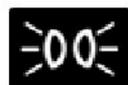
Essa luz também acenderá momentaneamente quando a ignição for ligada para confirmar que o sistema está funcionando. Se não acender quando você ligar a ignição ou começar a piscar a qualquer momento, leve o veículo até um Distribuidor Ford para verificação.

Pouco fluido do lavador (Se equipado)



Acende quando o fluido do lavador do para-brisa está baixo.

Indicador das luzes de estacionamento



Acende quando as luzes de estacionamento são ligadas.

Falha no trem de força



Acenderá quando uma falha no trem de força ou na tração nas quatro rodas tiver sido detectada. Entre em contato com um Distribuidor Ford o mais rápido possível.

Painel de instrumentos

Indicador dos faróis de neblina traseiros (Se equipado)



A luz é acesa quando as luzes de neblina traseira são ligadas.

Luz indicadora de mau funcionamento

O mecanismo de serviço na luz indicadora acenderá quando você ligar a ignição antes que o motor dê a partida para verificar a lâmpada.



Se a luz indicadora continuar acesa depois da partida do motor, isso significa que o sistema de diagnóstico de bordo detectou um defeito no sistema de controle de emissões. Consulte **Sistema de controle de emissões** (página 140).

Se a luz ficar piscando, isso significa que há falha na ignição do motor, o que pode danificar o catalisador. Dirija moderadamente (evite aceleração e desaceleração pesadas) e faça a manutenção do veículo imediatamente.

Nota: Quando há problemas de detonação no motor, as temperaturas excessivamente altas do escapamento podem danificar o catalisador ou outros componentes do veículo.

Indicador do Câmbio (Se equipado)



Acenderá para informar que a troca para uma marcha superior conforme indicado pode proporcionar maior economia de combustível e redução na emissão de CO₂. Não acenderá durante períodos de alta aceleração, na frenagem ou quando o pedal da embreagem estiver pressionado.

Limitador de velocidade (Se equipado)



Acende quando você liga o sistema do limitador de velocidade. Consulte **Limitador de velocidade** (página 176).

Luz de aviso do controle de estabilidade (Se equipado)



Essa luz piscará quando o sistema estiver ativo. Se continuar acesa ou não acender quando você ligar a ignição, isto indica um defeito. O sistema é desligado em caso de defeito. Leve imediatamente seu veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford. Consulte **Utilização do Controle de Estabilidade** (página 158).

Indicador de desligamento do controle de estabilidade (Se equipado)



A luz é acesa quando você desliga o sistema. A luz é apagada quando você liga novamente o sistema ou quando a ignição é desligada. Consulte **Utilização do Controle de Estabilidade** (página 158).

Lâmpada de aviso de água no combustível (diesel) (Se equipado)



Acenderá quando houver excesso de água no filtro de combustível. Drene imediatamente a água. Consulte **Qualidade do combustível** (página 137).

Painel de instrumentos

Luz de Advertência de Revisão Programada



É acesa quando seu veículo alcançar a quilometragem ou tempo (o que ocorrer primeiro) para que seus itens de manutenção programada sejam executados de acordo com as tabelas de manutenção programada.

INDICADORES E AVISOS SONOROS

Nota: Dependendo das opções do veículo e do tipo de grupo do painel de instrumentos, nem todos os indicadores e advertências sonoras serão exibidos ou estarão disponíveis.

Chave na ignição

Soa quando a porta do motorista é aberta e a chave está na ignição.

Faróis acesos

Soa quando você retira a chave da ignição e abre a porta do motorista, deixando os faróis ou as luzes de estacionamento acesos.

Freio de estacionamento ativado

Soa quando o freio de estacionamento está ativado e o veículo está em movimento.

Se o alerta sonoro de advertência permanecer depois que você tiver soltado o freio de estacionamento, solicite a verificação do sistema por um Distribuidor Ford imediatamente.

Porta Entreaberta (Se equipado)

Soa quando a porta do motorista está entreaberta ou quando qualquer porta está entreaberta com o veículo em movimento a mais de 5 km/h.

Lembrete do cinto de segurança (Se equipado)

Soa quando um cinto de segurança está desativado em um banco ocupado e o veículo está em movimento.

Advertência de saída de faixa (Se equipado)

Soa quando o sistema detecta um desvio involuntário em direção à parte externa da faixa e alerta ou ajuda você a permanecer na faixa por meio do sistema de direção e da tela do painel de instrumentos.

Assistência de estacionamento dianteira e traseira (Se equipado)

Soa para alertar o motorista sobre objetos que estão se aproximando da dianteira ou da traseira do veículo enquanto ele se movimenta para frente ou para trás.

Mostradores de informações

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Você pode controlar diversos sistemas do veículo usando os controles da tela de informações no volante.

A tela de informações exibe as informações correspondentes.

Luz de Advertência de Revisão Programada

Nota: A funcionalidade da luz de advertência de revisão programada é totalmente condicionada à definição da data correta no visor de informações localizado no centro do painel de instrumentos. Certifique-se de que a data correta seja sempre exibida. Consulte **Telas do relógio e data da unidade de áudio** (página 311).

Nota: A luz de advertência de revisão programada é um recurso complementar das tabelas de manutenção programada. Consulte as tabelas periodicamente. Em caso de discrepância, use as informações corretas das tabelas de manutenção.

Modo de operação

A luz de advertência de revisão programada acenderá e uma advertência será exibida:

- Quando o veículo atingir a quilometragem ou tempo de rodagem indicados na tabela de manutenção programada, o que ocorrer primeiro. A luz de advertência acenderá indicando que a próxima revisão periódica deve ser feita.
- Para quilometragem, a tolerância é de mais ou menos 1.000 km da quilometragem definida. Por exemplo; se o intervalo programado for 10.000 km, a luz indicadora é acesa de 9.000 km até 11.000 km.
- Para o tempo, a tolerância é de mais ou menos um mês do período definido. Exemplo; se o intervalo programado for de seis meses, a luz indicadora será acesa de cinco a sete meses.

Quando uma das condições anteriores tiver sido atingida, o indicador do intervalo de manutenção acenderá e uma advertência será exibida toda vez que a ignição for ligada para mostrar que a manutenção é necessária.

O indicador de manutenção programada será desligado quando:

- A manutenção programada foi realizada em um Distribuidor Ford.
- O hodômetro atingiu o valor de quilometragem máximo da tolerância.
- A data real atingiu a data máxima da tolerância.

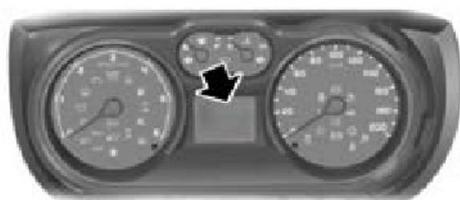
Para desligar manualmente o indicador de manutenção:

Mostradores de informações

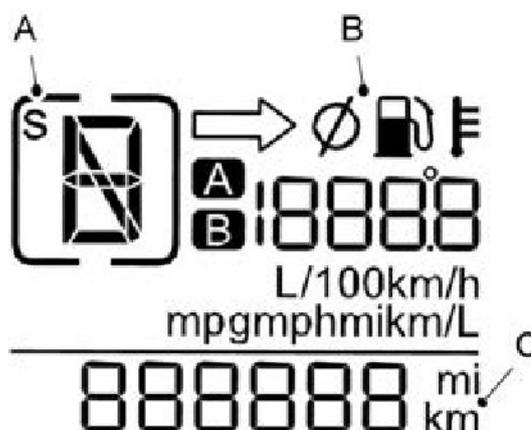
- Use as chaves no volante para navegar usando o painel de instrumentos para chegar ao menu de manutenção (Configurações > Veículo > Manutenção). Selecione "Confirmar Serviço" e mantenha o botão OK pressionado para confirmar que o serviço foi realizado.

Tela de Informações

Tipo 1



E228841



E138109

- A Visor da marcha (transmissão automática)
- B Tela do computador de bordo
- C Visor do hodômetro

Lista de Dispositivos

Existem vários ícones colocados na tela de exibição que acendem quando uma função está ativa (por exemplo, CD, Rádio ou Aux).

Controles da Tela de Informações



E175030

Mostradores de informações

Os diversos sistemas do veículo podem ser controlados usando os controles da tela de informações da unidade de áudio. As informações correspondentes são exibidas na tela de informações.

Para usar os controles:

- Pressione o botão de seta para cima ou para baixo para percorrer as opções e realçá-las dentro de um menu.
- Pressione o botão de seta para a direita para entrar em um submenu.
- Pressione o botão de seta para esquerda para sair de um submenu.

- Mantenha pressionado o botão de seta para esquerda a qualquer momento para retornar à tela do menu principal.
- Pressione o botão **OK** para escolher e confirmar as configurações ou mensagens.

Estrutura do menu - Tela de informações

Você pode acessar o menu usando o controle da tela de informações.

Nota: Algumas opções poderão ser um pouco diferentes ou não aparecer se os itens forem opcionais.

Menu	
SYNC-Config.	Bluetooth ON
	Dispositivos BT
	Definir padrões
	Reset principal
	Redefinir todas as configurações
	Instal. no SYNC
	Info. de Sistema
	Config. de Voz
	Pesquisar USB
SYNC-Aplicativos	Aplicativos móveis
	Encontrar novos aplicativos
Configuração áudio	Volume adaptativo
	Som
	Ocupação DSP
	Equalizador DSP
	Notícias
Frequência alternativa	

Mostradores de informações

Menu	
	RDS regional
Ajustar relógio	Ajustar hora
	Configuração da data
	Modo 24 horas

Tela de Informações

Tipo 2



5291832

Menu

Você pode acessar o menu usando o controle da tela de informações.

Nota: Ele pode descrever opções não adequadas ao veículo que você comprou.

Viagem 1 e 2
Velocímetro digital
Autonomia
Hodômetro parcial
Tempo viagem
Cons. combust
Cons. médio

Nota: Mantenha pressionado o botão **OK** na tela atual para redefinir as informações sobre viagem, distância, tempo e combustível.

Mostradores de informações

Cons. comb.	
Autonomia restante	
Economia de combustível instantânea	
Economia média de combustível	
Vel. média	

Nota: Você pode redefinir a economia média de combustível mantendo pressionado o botão OK no lado esquerdo dos controles do volante.

Assist. motoris.	
Partida em active	

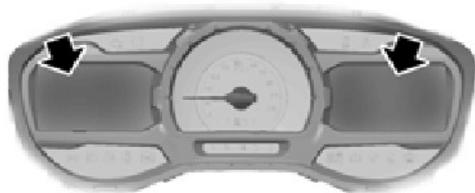
Config.				
Veículo	Alarme	Proteção total		
		Reduzida		
		Perg. saída		
	Alrta sonoro	Informação		
	Luzes	Retardo luz	Desligado	
			10 segundos	
			20 segundos	
			120 segundos	
	Travas	Trav. autom.		
		Destr. autom.		
		Trava errada		
		Destravamento	Todas portas	
			Motorista primeiro	
Interruptores inibidos				

Mostradores de informações

Config.		
	Modo silencioso	
	Limp. p. brisa	Limp. cortes.
Mostrador	Unidade de distância	Milhas/Gal
		l/100km
		km/l
	Temperatura	Fahrenh. (°F)
		Celsius (°C)
Idioma	Escolha a configuração aplicável	

Tela de Informações

Tipo 3



©2014D

Menu

Você pode acessar o menu usando o controle da tela de informações.

Nota: Ele pode descrever opções não adequadas ao veículo que você comprou.

Modo display
Autonomia restante
Tacômetro e combustível
Tacômetro, combustível e temperatura
Fora-de-estrada
Velocímetro digital

Viagem 1 e 2	
Config. padrão	Todos os valores – Mostra todos os valores de viagem (Temporizador de viagem, Hodômetro e Média de Combustível).

Nota: Você pode redefinir as informações sobre a viagem mantendo pressionado o botão OK nos controles esquerdos do volante.

Mostradores de informações

Cons. comb.	
Cons. combust.	
Hist. consumo	
Vel. média	

- Economia de combustível instantânea – mostra uma representação visual do consumo instantâneo.
- Histórico de combustível – mostra um gráfico de barras do histórico do combustível.
- Velocidade média - mostra a velocidade média dos veículos desde a última vez em que a função foi redefinida.

Nota: Você pode redefinir a economia média de combustível mantendo pressionado o botão OK nos controles esquerdos do volante.

Assist. motoris.		
Piloto autom.	Adaptativo	
	Normal	
Alerta motor.	Alerta Motorista	
	Display	
Partida em active		
Sist. perm. faixa	Modo	Alerta apenas
		Assist. apenas
		Alerta + Assist.
	Intensidade	Alta
		Normal
		Baixa
Est. assist. tras		
Alerta sonoro	Informações	
Monitor dos pneus		
Oscilação reboq.		
Pré-colisão	Ligada	

Mostradores de informações

Assist. motoris.		
	Alerta. Sensibilidade	Alta
		Normal
		Baixa
	Distância. Mudança de pista	

Config.				
Veículo	Alarme	Config.	Todos sensores	
			Sensores perím.	
		Pergunte para sair		
	Manutenção	Ajustar inicialização. Data		
		Confirmar serviço		
	Luzes	Luz alta autom.		
		Retardo luz	Desativado	
			10 segundos	
			20 segundos	
			120 segundos	
	Travas	Trav. autom.		
		Destr. autom.		
		Re-travar		
		Trava errada		
		Destravar rem.	Todas as portas	
			Motorista 1º	
		Inibir interr.		
	Janelas	Destrav. global		
		Fechar todas		
	Limp p.brisas	Limp. cortesia		
		Sensor chuva		

Mostradores de informações

Config.		
Configur. display	Distância	Milhas e galões
		l/100km
		km/l
	Temperatura	Fahrenheit (°F)
		Celsius (°C)
	Medidores	Medidor de combustível
		Combustível + tacômetro
	Idioma	Inglês - EUA
		Português
Español		
MyKey	MyKey	"Núm" de MyKeys
		"Odo" MyKey km
		"Núm" de chaves de administrador
	Criar MyKey	-
	Advance-Trac	Sempre ligado
		Selecionável
	Assist. emerg.	Sempre ligado ou selecionável pelo usuário
	Não perturbe	Ligado ou Desligado
	Veloc. máx.	Velocidade selecionável com base na região
		Desligado
Alerta velocid.	Velocidade selecionável com base na região	
	Desligado	

Mostradores de informações

Config.		
	Limite volume	Kit
	Apagar MyKeys	Mantenha OK pressionado
		apagar MyKeys

RELÓGIO

Para obter instruções detalhadas sobre como ajustar o relógio consulte **Telas do relógio e data da unidade de áudio** (página 311).

COMPUTADOR DE BORDO

Autonomia restante

Indica a distância aproximada que seu veículo percorrerá com o combustível restante no tanque. Mudanças no padrão de condução podem fazer o valor variar.

Consumo instantâneo de combustível

Indica a média de consumo de combustível atual.

Consumo médio de combustível

Indica o consumo médio de combustível desde a última vez que a função foi zerada.

Hodômetro parcial

Registra a distância percorrida em trechos individuais.

Velocímetro digital

A velocidade de movimentação do veículo será exibida em número digital.

Velocidade média

Indica a velocidade média desde a última vez que a função foi redefinida.

Temperatura externa

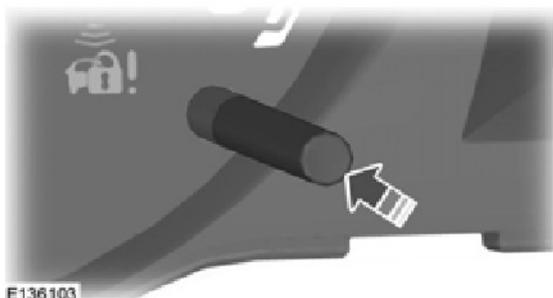
Mostra a temperatura do ar externo.

Odômetro

Registra a distância total percorrida pelo veículo.

Redefinindo o computador de bordo

Tipo 1



Para localização de item: Consulte **Painel de instrumentos** (página 73).

Pressione o botão **SET/RESET** por menos de 2 segundos para:

- Selecionar visores do computador de bordo

Mantenha pressionado o botão **SET/RESET** por mais de dois segundos para:

- Redefinir disparo A

Mostradores de informações

- Redefinir disparo B
- Redefinir consumo de combustível médio
- Redefinir velocidade média

Tipo 2 e 3

Para redefinir uma tela:

1. Marque **Computador de bordo** com os botões de seta para cima e para baixo e pressione o botão de seta para a direita.
2. Marque a função a ser redefinida.
3. Mantenha pressionado o botão **OK**.

AJUSTES PERSONALIZADOS

Tipo 1

Idiomas



- A Menu de definição do idioma ativo
- B Visor de título do idioma

Uma opção de onze idiomas estão disponíveis de 01 a 11 na ordem mostrada abaixo:

- 01: Inglês - GB
- 02: Sueco - S
- 03: Alemão - D
- 04: Holandês - NL

- 05: Francês - F
- 06: Italiano - I
- 07: Espanhol - E
- 08: Português - P
- 09: Turco - TR
- 10: Russo - RUS
- 11: Polonês - PL

Para entrar no menu de definição do idioma:

1. Com a ignição desligada, mantenha o botão de escurecimento da luz pressionado. Para o local do item: Consulte **Painel de Instrumentos** (página 73). e ligue a ignição.
2. O visor mostrará o menu de ajuste do idioma ativo.
3. Pressione o **SET/RESET** para selecionar idiomas diferentes.
4. Mantenha pressionado o botão **SET/RESET** para definir o idioma exibido no momento.
5. Um sinal sonoro será ouvido para confirmar a seleção.
6. O visor retornará à operação normal.

Unidades de medida

Para selecionar unidades métricas ou imperiais para o visor de temperatura externa:

1. Mude para o modo de exibição para "Temperatura externa".
2. Mantenha pressionado o botão **SET/RESET** por mais de dois segundos, e as unidades mudarão.

Mostradores de informações

Alternar as unidades de medida usando-se essa tela afetará as seguintes telas:

- Temperatura do ar externo.
- A tela de temperatura no controle de climatização automático.
- A temperatura ajustada no visor multifunção.

Tipo 2 e 3

Idiomas

Há uma seleção de idiomas disponíveis usando-se os menus no menu da configuração.

Unidades de medida

Para alternar unidades métrica ou imperial, vá até esta tela e pressione o botão **OK**.

Alternar as unidades de medida usando-se essa tela afetará as seguintes telas:

- Distância até o tanque esvaziar.
- Consumo médio de combustível.
- Consumo instantâneo de combustível.
- Velocidade média.

Unidades de temperatura

Para alternar unidades métrica e imperial, vá até esta tela e pressione o botão **OK**.

Alternar as unidades de temperatura usando-se essa tela afetará as seguintes telas:

- Temperatura do ar externo.
- A tela de temperatura no controle de climatização automático.

Desativação do alerta sonoro

Os seguintes avisos sonoros podem ser desligados:

- Mensagens de aviso.
- Mensagens de informação.

MyKey (Se equipado)

MyKey é um recurso que permite que os clientes atribuam chaves que habilitarão os recursos de segurança extras projetados para uso por motoristas mais jovens. Os recursos podem ser ajustados e personalizados de acordo com o nível do motorista. Entre os recursos estão:

- Sem áudio quando os cintos de segurança estão desafivelados.
- Limite de velocidade do veículo.
- Lembrete de velocidade.
- Limitador de volume no sistema de áudio.
- Advertências de combustível indicadas em valores de autonomia maiores.
- Prevenção do desligamento de alguns sistemas de assistência ao motorista:
 - Controle tração
 - Auxílio de estacionamento
 - Sistema de advertência da colisão – além disso, usa a sensibilidade máxima como padrão
 - Assistência de emergência
 - Não perturbe
- Quilometragem registrada pelo MyKeys.

MENSAGENS INFORMATIVAS

Nota: Dependendo das opções do veículo e do tipo do painel de instrumentos, nem todas as mensagens serão exibidas ou estarão disponíveis.

Nota: A tela de informações pode abreviar ou encurtar determinadas mensagens.

Mostradores de informações



E201420

Pressione o botão OK para reconhecer e remover algumas mensagens da tela de informações.

A tela de informações removerá automaticamente outras mensagens após um curto intervalo de tempo.

Você precisa confirmar algumas mensagens para que possa acessar os menus.

Estacionamento assistido

Mensagem	Ação
Falha estacionamento assistido	O sistema precisa ser reparado. Consulte um Distribuidor Ford.

Piloto automático adaptativo

Mensagem	Ação
Piloto automático adaptável com defeito	Um defeito no radar está impedindo que o piloto automático adaptativo seja acionado. Consulte Utilização do Piloto Automático Adaptativo (página 169).
Piloto automático adaptável não disponível	Uma condição está impedindo o funcionamento correto do piloto automático. Consulte Utilização do Piloto Automático Adaptativo (página 169).
Piloto automático adaptável Sensor bloqueado Veja	Há um sensor bloqueado devido a condições climáticas adversas, gelo, lama ou água na frente do sensor do radar. Geralmente, você pode limpar o sensor para resolver o problema. Consulte Utilização do Piloto Automático Adaptativo (página 169).
Piloto automático ativo Frenagem automática desligada	O sistema desativou a frenagem automática.
Sensor dianteiro Não alinhado	Um defeito no radar está impedindo que o piloto automático adaptativo seja acionado.

Mostradores de informações

Mensagem	Ação
Piloto auto. adaptável Motorista retome controle	O piloto automático restabeleceu controles para o motorista.
Piloto auto. adaptável Velocidade muito baixa para ativar	A velocidade do veículo é muito baixa para ativar o piloto automático.
Piloto automático Reduzir marcha	O piloto automático está ajustando automaticamente a distância do espaço e o motorista precisa reduzir para uma marcha mais lenta.

Airbag

Mensagem	Ação
Sens. ocupante BLOQUEADO Remova objetos no banco do passageiro	Exibido quando o sistema detecta um defeito devido a um sensor com falha.

Alarme

Mensagem	Ação
Alarme veículo Para parar alarme dar partida no veículo	Alarme disparado devido a uma entrada não autorizada. Consulte Alarme antifurto (página 48).

Mostradores de informações

4x4

Mensagem	Ação
4x4 temporariamente desativado	Exibido quando o sistema 4x4 é temporariamente desligado para se proteger contra o superaquecimento.
4X4 desligado	Exibido quando o sistema 4x4 é automaticamente desligado para se proteger. Isso é causado pela operação do veículo com o estepe compacto ou se o sistema estiver superaquecendo.
4x4 restabelecido	O sistema 4x4 voltará a funcionar normalmente e apagará esta mensagem depois de percorrer uma distância curta com o pneu de estrada ou depois que o sistema tiver permitido o resfriamento.
Verificar 4x4	Exibido em conjunto com a luz do Controle de aceleração/ Transmissão/4x4 quando o sistema 4x4 não está funcionando corretamente. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, entre em contato com o Distribuidor Ford o mais rápido possível.

Sistema da bateria e de carga

Mensagem	Ação
Checar sistema de carga	Exibido quando o sistema de carga precisa de manutenção. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, consulte um Distribuidor Ford.
Bateria baixa Recursos desligados temporariamente	Exibido quando o sistema de gerenciamento da bateria detecta uma condição de baixa tensão prolongada. Vários recursos do veículo serão desligados para ajudar a conservar a bateria. Desligue o máximo de cargas elétricas o mais rápido possível para aprimorar a tensão do sistema. Se a tensão do sistema tiver sido recuperada, os recursos desligados voltarão a funcionar normalmente.
Desligar para economizar bateria	Exibido quando o sistema de gerenciamento da bateria determina que a carga da bateria está baixa. Desligue a ignição o mais rápido possível para proteger a bateria. Esta mensagem será apagada depois que o veículo for ligado e a carga da bateria for restaurada. Desligue cargas elétricas desnecessárias para permitir que a bateria seja recarregada mais rapidamente.

Mostradores de informações

Portas e travas

Mensagem	Ação
Porta Entreaberta	Exibido quando a(s) porta(s) listada(s) não está(ão) completamente fechada(s) e o veículo está se movendo.
	Exibido quando a(s) porta(s) listada(s) não está(ão) completamente fechada(s).
Capô do motor aberto	O capô não está completamente fechado.
Interruptores inibidos Modo de segurança	O sistema desativou os interruptores da porta.
Trava infantil com defeito Serviço necess.	Existe um defeito no sistema de travas infantis. Consulte um Distribuidor Ford.
Código do teclado de fábrica {factory keypad code:## ## #}	Exibe o código do teclado de fábrica depois que o teclado é reconfigurado.

Alerta Motorista

Mensagem	Ação
Alerta motorista Aviso Descanse agora	Pare e descanse assim que for seguro.
Alerta motorista Aviso Descan. recom.	Faça uma pausa em breve.

Combustível

Mensagem	Ação
Nível combustível baixo	Um lembrete antecipado de nível de combustível baixo.
Checar entrada tanque de combustível	A entrada de enchimento de combustível pode não estar fechada corretamente.

Mostradores de informações

Assistência de Partida em Rampas

Mensagem	Ação
Controle partida em subida não disponível	Exibido quando a assistência na subida não está disponível. Consulte um Distribuidor Ford. Consulte Assistência de partida em rampas (página 155).

Controle de descida acentuada

Mensagem	Ação
Para descida de colina reduza a velocidade para 20 mph	Exibido quando a velocidade do veículo está muito alta para o HDC ser ativado. Reduza a velocidade abaixo da indicada na mensagem para engatar o HDC.
Controle de descida de colina desligado Sistema a arrefecer	Exibido quando o HDC não pode ser ativado por causa de calor excessivo. Aguarde o sistema esfriar antes de reativar.
Controle de descida de colina desligado avariado	Exibido quando ocorre uma falha com o sistema HDC. Consulte um Distribuidor Ford.
Para descida de colina escolha marcha	Exibido quando o HDC não pode ser ativado por causa do veículo fora da marcha. Selecione a marcha para ativar o HDC.

Chaves e partida

Mensagem	Ação
Sistema partida com defeito	Problema com o sistema de partida do veículo. Consulte um Distribuidor Ford.
Pise freio e embreagem para dar PARTIDA	Exibido como um lembrete para pisar no freio e na embreagem ao dar partida no veículo.
Pise embreagem para dar partida	Exibido como um lembrete para pisar na embreagem ao dar partida no veículo.
Programação de chave com êxito	Você programou com êxito uma chave para o sistema.
Programação de chave Falha	Você deixou de programar uma chave para o sistema.
Número máximo de chaves programadas	Você programou o número máximo de chaves para o sistema.

Mostradores de informações

Mensagem	Ação
Número de chaves programadas insuficiente	Você não programou as chaves suficientes para o sistema.
Bateria da chave fraca Troque bateria	Exibido quando a bateria da chave está fraca. Troque a bateria o mais rápido possível.
Não pôde programar chave integrada	Exibido quando é feita uma tentativa de programar uma chave reserva usando duas chaves existentes.
Motor ligado	Exibido para informar ao motorista que ele está saindo do veículo e o motor está ligado.

Sistema de permanência em faixa

Mensagem	Ação
Sistema perm. faixa com defeito Serviço necessário	O sistema está com defeito. Consulte um Distribuidor Ford.
Câmera frontal temporariamente não disponível	O sistema detectou uma condição que fez com que o sistema ficasse temporariamente indisponível.
Câmera frontal c/ baixa visibilidade Limpe a lente	O sistema detectou uma condição que exige a limpeza do para-brisa para que ele funcione corretamente.
Câmera frontal com defeito Serviço necessário	O sistema está com defeito. Consulte um Distribuidor Ford.
Mantenha as mãos no volante	O sistema solicita que você mantenha as mãos no volante.

Mostradores de informações

Manutenção

Mensagem	Ação
Pressão óleo do motor baixa	Pare o veículo assim que for seguro e desligue o motor. Verifique o nível do óleo. Se a advertência não desaparecer ou for exibida novamente quando o motor estiver em funcionamento, consulte um Distribuidor Ford.
Troque óleo do motor em breve	A vida útil do óleo do motor é 10% ou menos. Consulte Verificação do óleo do motor (página 249).
Troca óleo necessária	É exibida quando a vida útil do óleo do motor chega ao fim e o óleo precisa ser trocado. Consulte Verificação do óleo do motor (página 249).
Nível do fluido do freio baixo	Indica que o nível de líquido do freio está baixo e o sistema de freio deve ser inspecionado imediatamente. Consulte Verificação dos fluidos de freio e embreagem (página 252).
Checar sistema de freio	O sistema de freios precisa de manutenção. Pare seu veículo em um local seguro. Consulte um Distribuidor Ford.
Nível do líquido limpavidros baixo	É exibido quando o nível do fluido do lavador está baixo e precisa ser reabastecido.
Temperatura líquido radiador muito alta	A temperatura do líquido de arrefecimento do motor está excessivamente alta.
Potência reduzida para diminuir a temperatura do motor	O motor reduziu a potência para diminuir a alta temperatura do motor.
Config. originais	O veículo ainda está no modo Transporte ou Fábrica. Isso pode impedir que alguns recursos funcionem corretamente. Consulte um Distribuidor Ford.
Veja manual	O trem de força precisa de manutenção devido a um defeito.
Serviço obrigatório	Exibido quando a manutenção programada está vencido, e o serviço é obrigatório.

Mostradores de informações

Mensagem	Ação
Serviço concluído	Exibido quando o serviço de manutenção programado foi realizado e confirmado.
Data de ajuste da manutenção	Exibido quando o recurso de manutenção programado não confirmou a data atual. Ajuste a data atual no visor de informações e entretenimento da central.
Lembrete de manutenção desligado	É exibido quando o indicador de manutenção programado está desativado na data atual ou na data inicial de manutenção programada inválida (a data atual é anterior à data inicial). Consulte um Distribuidor Ford.

Assistente de estacionamento

Mensagem	Ação
Checar assist. estacion. frente	O sistema detectou uma condição que exige manutenção. Consulte um Distribuidor Ford. Consulte Sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro (página 164).
Checar assist. estacionam. atrás	O sistema detectou uma condição que exige manutenção. Consulte um Distribuidor Ford. Consulte Sensor de auxílio de estacionamento traseiro (página 163).
Assist. estac. atrás Ligado Desligado	Exibe o status do sistema auxiliar de estacionamento.
Estac. assistido com defeito	O sistema detectou uma condição que exige manutenção. Consulte um Distribuidor Ford.

Freio de estacionamento

Mensagem	Ação
Freio de estacionamento ativado	É exibida quando o freio de estacionamento é puxado, o motor está em funcionamento e o veículo percorre mais de 5 km/h. Se a advertência continuar sendo exibida depois que o freio de estacionamento for liberado, consulte um Distribuidor Ford.

Mostradores de informações

Direção assistida

Mensagem	Ação
Trava direção com defeito Procure serviço	Exibido quando o sistema de direção assistida detecta uma condição que exige manutenção. Consulte um Distribuidor Ford.
Perda de direção Pare com cuidado	O sistema de direção assistida não está funcionando. Pare o veículo em um local seguro. Consulte um Distribuidor Ford.
Falha auxiliar da direção Procure serviço	O sistema de direção assistida não está funcionando. Pare o veículo em um local seguro. Consulte um Distribuidor Ford.

Trem de força

Mensagem	Ação
Verificar diferencial de bloqueio	Exibido quando há um mau funcionamento diferencial do bloqueio eletrônico que requer manutenção. Consulte um Distribuidor Ford.
Pressão combustível Baixa	Exibido quando ocorre uma perda de pressão do sistema de combustível. Consulte um Distribuidor Ford.
Pare com cuidado agora	Exibido quando há uma falha no trem de força e o veículo entrou no modo de retorno lento. Consulte um Distribuidor Ford.

Sistema de partida

Mensagem	Ação
Pise freio para dar PARTIDA	Exibido ao dar partida no veículo como um lembrete para pisar no freio.
Pise freio e embreagem para dar PARTIDA	Exibido ao dar partida no veículo como um lembrete para pisar o freio e a embreagem.
Tempo de partida esgotado	É exibida quando o veículo não der a partida.
Partida motor pendente Aguarde	O motor de partida está tentando dar partida no veículo.
Partida motor cancelada	O sistema cancelou a partida pendente.

Mostradores de informações

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

Mensagem	Ação
Pressão pneus baixa	Um ou mais pneus do veículo estão com baixa pressão. Consulte Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (página 268).
Monitor pressão pneus com defeito	O sistema de monitoração da pressão dos pneus está com defeito. Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, consulte um Distribuidor Ford. Consulte Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (página 268).
Pressão pneus Falha no sensor	Um sensor de pressão dos pneus está com defeito ou um estepe está em uso. Consulte Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (página 268). Se o aviso não desaparecer ou for exibido novamente, consulte um Distribuidor Ford.

Controle tração

Mensagem	Ação
Controle de tração desativado	Status do sistema de controle de tração. Consulte Utilização do Controle de Tração (página 157).
Controle de tração ligado	Status do sistema de controle de tração. Consulte Utilização do Controle de Tração (página 157).
Derrapagem detectado Luzes emergência ativadas	Ocorreu uma derrapagem e as luzes de emergência estão ativas.

Transmissão

Mensagem	Ação
Transmissão com defeito Procure serviço	Consulte um Distribuidor Ford.
Transmissão superaquecida Pare com cuidado	A transmissão está superaquecendo e precisa ser resfriada. Pare em um local seguro assim que possível.
Transmissão superaquecida Pare com cuidado	A transmissão está ficando quente. Pare para esfriá-la ou acelere.
Transmissão Serviço necess.	Consulte um Distribuidor Ford.

Mostradores de informações

Mensagem	Ação
Transmissão superaquecida Pise no freio	A transmissão está ficando quente. Pare para esfriá-la.
Transmissão funções limitadas Veja manual	A transmissão ficou superaquecida e limitou a funcionalidade. Consulte Transmissão automática (página 143).
Aquecendo transmissão Favor aguardar	A transmissão está muito fria. Aguarde até que ela esquente antes de dirigir.
Transmissão fora de Park	Exibido como um lembrete para deixar a transmissão em P.
Pise no pedal do freio	Exibido para solicitar ao operador para aplicar o freio conforme necessário pela transmissão.
Transmissão ajustada	A transmissão ajustou a estratégia de câmbio.
Transmissão Modo adaptável	A transmissão está ajustando a estratégia de câmbio.
Transmissão Modo indicativo bloqueado	A transmissão está bloqueada e não pode selecionar marchas.
Transmissão Modo indicativo desbloqueado	A transmissão está desbloqueada e livre para selecionar marchas.

Controle de climatização

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

Ar externo

Mantenha as entradas de ar em frente ao para-brisa livres de obstrução (como neve ou folhas) para que o sistema de controle de climatização possa funcionar efetivamente.

Recirculador de ar

CUIDADO



O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar os vidros. Se os vidros ficarem embaçados, siga as configurações para desembaçar o para-brisa.

O ar presente atualmente no compartimento de passageiros é recirculado. O ar externo não entra no veículo.

Aquecedor

O desempenho do aquecedor depende da temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

Informações gerais sobre o controle da climatização interna

Feche completamente todos os vidros.

Aquecendo o Interior

Direcione o ar para os pés. Em condições de tempo frio ou úmido, direcione parte do ar para o para-brisa e os vidros das portas.

Resfriando o Interior

Direcione o ar para o seu rosto.

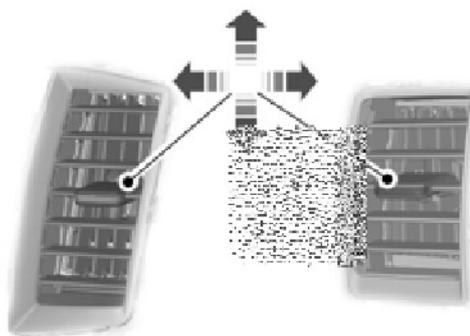
Ar-condicionado

O ar é direcionado para passar através do evaporador, onde ele é resfriado. A umidade é extraída do ar para ajudar a manter os vidros livres de condensação. A condensação resultante é direcionada para fora do veículo, e portanto é normal encontrar uma pequena poça de água sob o veículo. Isto é normal.

Nota: O ar condicionado só opera quando a temperatura estiver acima de 4°C.

Nota: Se você usar o ar condicionado, o consumo de combustível do veículo será maior.

DEFLETORES DE AR



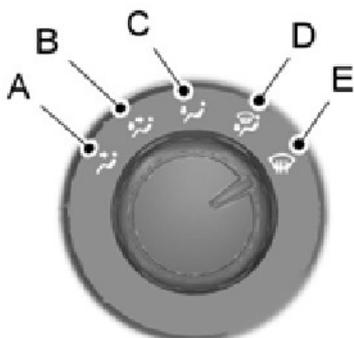
E201078

Controle de climatização

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO MANUAL

Tipo 1

Controle de distribuição do ar

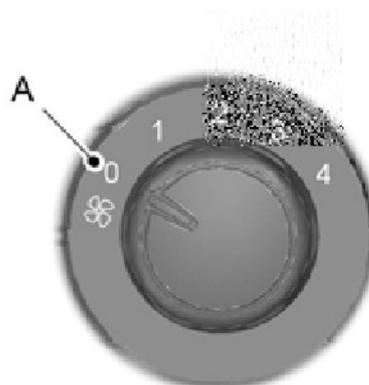


E132661

- A Nível da face.
- B Nível da face e assoalho.
- C Assoalho.
- D Assoalho e para-brisa.
- E Para-brisa.

Você pode ajustar o controle de distribuição do ar em qualquer uma das posições indicadas. Um pequeno volume de ar está direcionado para o para-brisa nas posições B e C.

Soprador



E132663

- A Desligado.

Controle de temperatura



E132662

Azul: Frio.

Vermelho: Quente.

A/C MAX: Arrefecimento máximo.

Ar recirculado



Pressione o botão de ar recirculado para alternar ares externo e recirculado.

Configurações do sistema

Nota: Ajuste todos os controles nas posições mostradas.

Controle de climatização

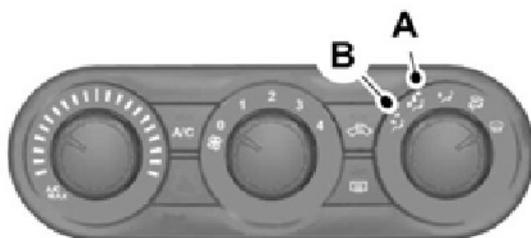
Aquecimento rápido do interior



E132666

Selecione o ar externo.

Ventilação



E228478

- A Nível da face e assoalho.
- B Nível da face.

Ajuste o controle de distribuição do ar na posição **A** ou **B**. Ajuste o soprador e a temperatura em qualquer posição e selecione o ar externo. Abra as saídas de ar de acordo com as exigências individuais.

Como ligar e desligar o ar condicionado



Pressione o botão **A/C** para ligar e desligar o ar condicionado.

Arrefecimento com ar externo



E228479

Ligue o ar condicionado e selecione o ar externo.

Arrefecimento rápido do interior



E228480

A seleção do **A/C MAX** oferecerá arrefecimento máximo para os ocupantes. Para desligar o **A/C MAX**, desmarque o A/C ou ar recirculado.

Desembaçamento rápido do para-brisa

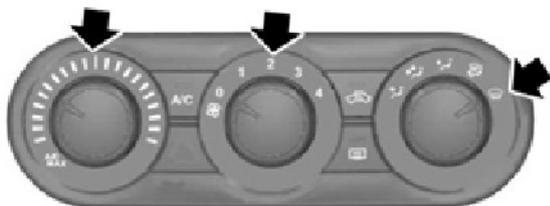


E228481

A seleção do ar para o para-brisa irá ligar automaticamente o A/C e escolher o ar externo.

Controle de climatização

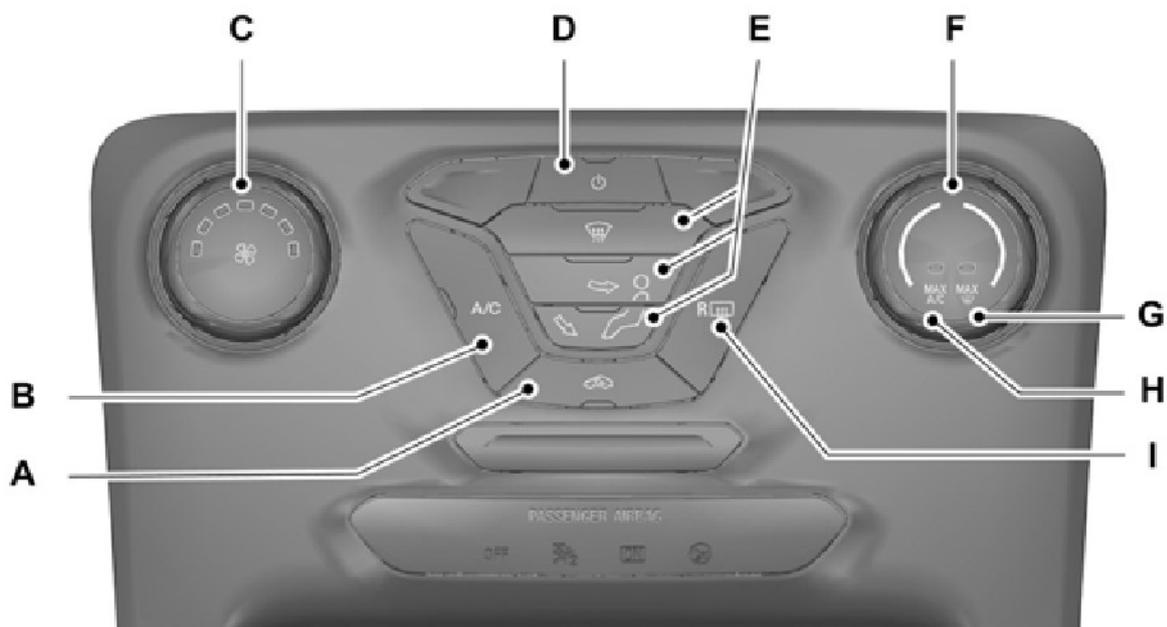
Redução da umidade do ar interior



E228482

A seleção do ar para o para-brisa irá ligar automaticamente o A/C e escolher o ar externo.

Tipo 2



E205820

- A **Ar recirculado:** Pressione o botão para alternar ares externo e recirculado. O ar que está no compartimento de passageiros recircula. Isso pode reduzir o tempo necessário para arrefecer o interior e evitar que odores indesejados entrem no veículo.
- B **A/C:** pressione o botão para ligar ou desligar o ar condicionado. O ar condicionado arrefece o veículo.

Controle de climatização

Nota: em determinadas condições (por exemplo, desembaçador máximo), o compressor do ar condicionado pode continuar operando, mesmo que o ar condicionado esteja desligado.

- C **Controle de velocidade do ventilador:** ajuste o volume de ar circulado no veículo.
- D **Ligar:** pressione o botão para ligar e desligar o sistema.
- E **Controle de distribuição do ar:** pressione os botões para ligar ou desligar o fluxo de ar no para-brisa, no painel de instrumentos ou nas saídas do assoalho.
Nota: pelo menos um desses botões acende quando o sistema está ligado.
- F **Controle de temperatura:** controla a temperatura do ar circulado no veículo.
- G **Desembaçador MAX:** ajuste o controle para ligar o degelo. O ar externo passa pelas saídas do para-brisa, o ar condicionado é ligado automaticamente e o ventilador é ajustado na velocidade máxima. Você também pode usar essa configuração para desembaçar e limpar o para-brisa de uma cobertura fina de gelo. O vidro traseiro aquecido também é ligado automaticamente quando você seleciona o desembaçador máximo.
Nota: para evitar o embaçamento do vidro, você não pode selecionar ar recirculado quando o desembaçador estiver ligado.
- H **MAX A/C:** ajuste o controle para arrefecimento máximo. O ar recirculado passa pelas saídas do painel de instrumentos, o ar condicionado é ligado automaticamente e o ventilador é ajustado na velocidade máxima.
- I **Vidro traseiro aquecido:** pressione o botão para ligar e desligar o vidro traseiro aquecido. Consulte **Vidros e retrovisores com desembaçador** (página 116).

CONTROLE DE CLIMATIZAÇÃO AUTOMÁTICO (Se equipado)

Tipo 1

O sistema controla a temperatura, o volume e a distribuição do fluxo de ar automaticamente e os ajusta de acordo com as condições da direção e do clima. Um pressionamento rápido do botão **AUTO** uma vez liga o modo automático.

Nota: Em AUTO, verifique se a temperatura está ajustada no nível desejado (22 °C [71 °F] é preferido).

Nota: Caso o controle de climatização seja acionado, as informações referentes a esse sistema são exibidas no visor de informações. Consulte **Mostradores de informações** (página 82).

Nota: Evite ajustar as configurações quando o interior do veículo está extremamente quente ou frio. O controle de climatização automático se ajusta às circunstâncias atuais automaticamente. Para que o sistema funcione corretamente, as saídas laterais e centrais devem estar totalmente abertas.

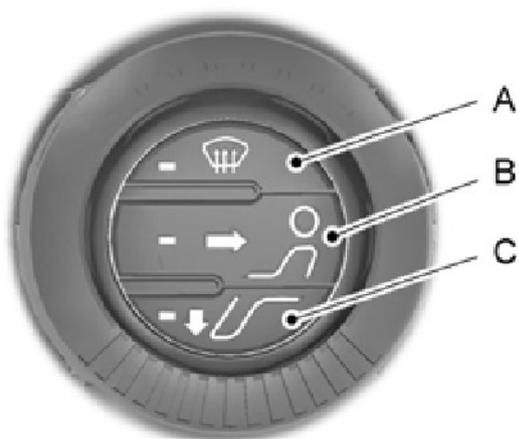
Nota: O sensor de luz solar está localizado na parte superior do painel de instrumentos. Não cubra o sensor com objetos.

Controle de climatização

Nota: O sensor de temperatura interno do carro está localizado atrás da grade abaixo do controle de distribuição do ar. Não cubra a grade com objetos.

Nota: Em temperaturas externas baixas, quando o sistema estiver em modo automático, o fluxo de ar será baixo e o fluxo de ar será direcionado para o para-brisa e as janelas laterais enquanto o motor estiver frio.

Controle de distribuição do ar



E132685

- A Para-brisa
- B Nível da face
- C Assoalho

Para ajustar a distribuição do ar, pressione o botão desejado. A combinação de configurações que pode ser selecionada é **A, B, C, A e C** e **B e C**.

Soprador



E132686

Nota: Quando ventilador está em modo **AUTO**, nenhum indicador de configuração do soprador acenderá.

Quando a velocidade do soprador é controlada manualmente operando-se o botão giratório do soprador, a configuração do soprador é indicada no visor acima dos controles de distribuição do ar.

Para retornar ao modo automático, pressione o botão **AUTO**.

Controle de climatização

Controle de temperatura



E132687

Você pode ajustar a temperatura entre 16 °C (61 °F) e 28 °C (82 °F) em incrementos de 0,5 °C (1 °F). Na posição **LO** (abaixo de 16 °C [61 °F]), o sistema mudará para o arrefecimento permanente, em **HI** (acima de 28 °C [82 °F]) para o aquecimento permanente, e não regulará uma temperatura estável.

Modo Mono

No modo Mono, as configurações de temperatura para o lado do motorista e o lado do passageiro são vinculadas. Se você ajustar a temperatura usando o controle giratório no lado do motorista, as configurações serão ajustadas na mesma configuração do lado do passageiro.

Para ligar o modo duplo

Pressione durante um curto intervalo de tempo o botão **AUTO** ou a seleção da temperatura do lado do passageiro com o controle giratório no lado do passageiro. A temperatura no lado do motorista permanecerá inalterada. Agora você pode

ajustar as temperaturas dos lados do motorista e do passageiro de modo independente. As configurações de temperatura de cada lado são mostradas no visor. Você pode ajustar a diferença de temperatura até 4 °C (8 °F).

Nota: Se você ajustar uma diferença de temperatura maior que 4 °C (8 °F), a temperatura no outro lado será ajustada de maneira que a diferença permaneça em 4 °C (8 °F).

Para desligar o modo duplo

Pressione o botão **AUTO** por três segundos ou selecione **HI** ou **LO** no lado do motorista. A temperatura do lado do passageiro será ajustada segundo a temperatura do lado do motorista.

Ar recirculado



Pressione o botão de ar recirculado para alternar os ares fresco e recirculado.

Nota: Quando o sistema está em modo automático e as temperaturas externas e internas estão bem quentes, o sistema seleciona automaticamente o ar recirculado para maximizar o arrefecimento do interior. Assim que a temperatura selecionada for atingida, o sistema selecionará novamente o ar externo de maneira automática.

Arrefecimento rápido do interior



A seleção do A/C MAX oferecerá o arrefecimento máximo para os ocupantes. Um segundo pressionamento do botão A/C MAX desligará o A/C MAX.

Desembaçamento do para-brisa



Pressione o botão de desembaçamento **MAX** para desembaçamento rápido do para-brisa.

Controle de climatização

O ar fresco entrará no veículo e A/C será selecionado automaticamente. A velocidade do soprador, o controle de temperatura e o ar fresco funcionam automaticamente e não podem ser ajustados nesse modo. O soprador é ajustado em velocidade máxima e a temperatura em **HI**.

Quando você seleciona o desembaçador **MAX**, os vidros aquecidos são ligados automaticamente e desligados após um tempo pré-ajustado.

Um segundo pressionamento do botão de desembaçamento **MAX** recolocará o sistema nas configurações anteriores.

Para retornar ao modo automático, pressione o botão **AUTO**.

Como ligar e desligar o ar condicionado



Pressione o botão **A/C** para ligar e desligar o ar condicionado. A luz do botão indica o status do A/C.

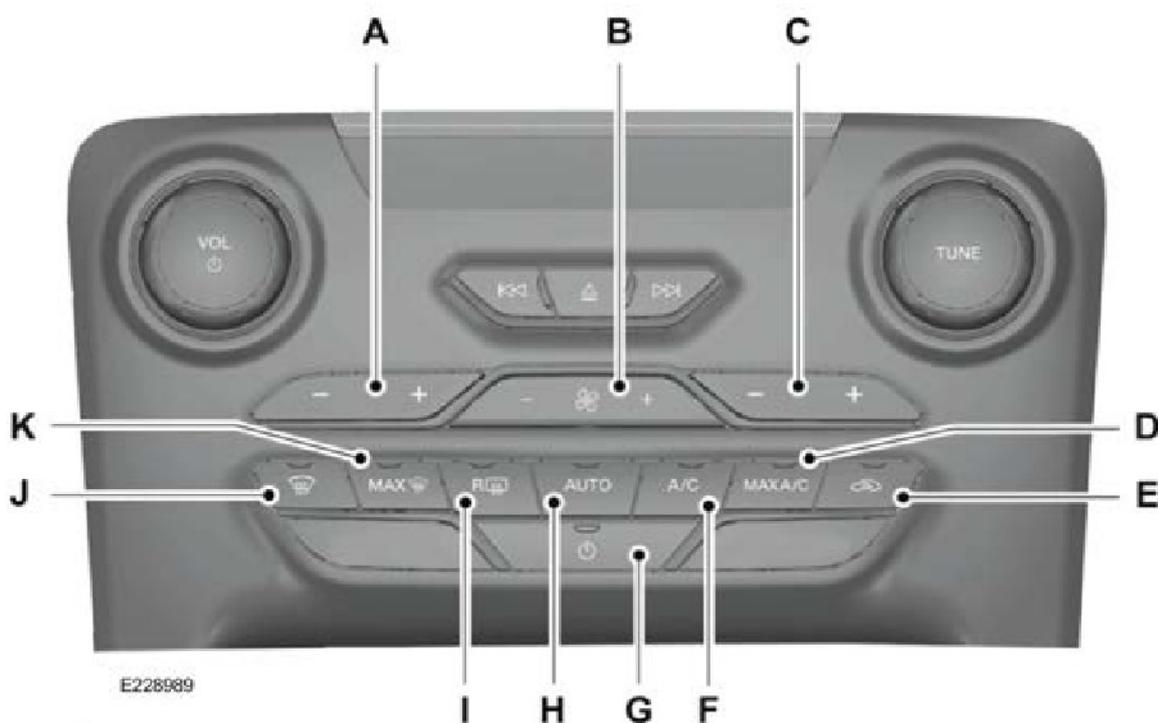
Nota: O A/C só opera quando o motor está em funcionamento.

Como desligar o controle de climatização automático



Pressione o botão **liga/desliga** para ligar e desligar o sistema. Quando desligado, o ar recirculado é selecionado, mas também é possível selecionar manualmente o ar fresco.

Tipo 2



Controle de climatização

- A **Controle da temperatura do lado do passageiro:** Ajusta a temperatura no lado do passageiro.
- B **Controle de velocidade do ventilador:** Ajusta o volume de ar circulado dentro do veículo.
- C **Controle de temperatura do motorista:** Ajusta a configuração de temperatura usando o controle no lado do motorista. Este controle também ajusta a temperatura no lado do passageiro quando o modo de região dupla é desligado.
- D **MAX A/C:** Pressione o botão para obter resfriamento máximo. O ar recirculado entra pelas aberturas de ventilação do painel de instrumentos, o ar condicionado é ligado automaticamente e o ventilador é ajustado automaticamente para a velocidade mais alta.
- E **Recirculador de ar:** Pressione o botão para alternar entre o ar externo e o ar recirculado. O ar presente atualmente no compartimento de passageiros é recirculado. Isto pode reduzir o tempo necessário para resfriar o interior do veículo e reduzir a entrada de odores indesejados.
- Nota:** O ar recirculado também pode ligar e desligar automaticamente no painel de instrumentos ou nos modos de fluxo de ar e de painel de instrumentos durante o clima quente para melhorar a eficiência do resfriamento.
- F **A/C:** Pressione o botão para ligar ou desligar o ar condicionado. Para atingir uma temperatura confortável no clima quente com mais rapidez, dirija com as janelas abertas até sentir o ar frio entrando pelas aberturas de ventilação.
- Nota:** Em determinadas condições (por exemplo, ao usar o desembaçador máximo), possivelmente o compressor do ar condicionado continuará funcionando até mesmo depois que o ar condicionado for desligado.
- G **Ligar:** Pressione o botão para ligar e desligar o sistema.
- H **AUTO:** Pressione o botão para ligar a operação automática. Ajuste para selecionar a temperatura desejada. A velocidade do ventilador, a distribuição de ar, a operação do ar condicionado e o ar externo ou recirculado são ajustados automaticamente para aquecer ou resfriar o veículo a fim de manter a temperatura desejada. Você também pode desligar o modo de zona dupla mantendo pressionado o botão por mais de dois segundos.
- I **Vidro traseiro aquecido:** Pressione o botão para ligar e desligar o vidro traseiro aquecido. Consulte **Vidros e retrovisores com desembaçador** (página 116).
- J **Desembaçador:** Pressione o botão para redirecionar o fluxo de ar pelos defletores de ar do para-brisa.
- K **Desembaçador MAX:** Pressione o botão para ligar o desembaçador. O ar condicionado é ligado automaticamente, e a velocidade do ventilador e as posições de entrada do ar são ajustadas automaticamente segundo as melhores configurações para conseguir o desembaçador máximo. Você também pode usar essa configuração para desembaçar e limpar uma fina camada de gelo no para-brisa. O vidro traseiro aquecido também é ligado automaticamente quando você seleciona o desembaçador máximo.

Controle de climatização

SUGESTÕES SOBRE O CONTROLE DA CLIMATIZAÇÃO DO VEÍCULO

Sugestões gerais

CUIDADO



O uso prolongado do recirculador de ar pode embaçar as janelas. Se os vidros ficarem embaçados, siga as configurações para desembaçar o para-brisa.

Nota: Você pode sentir uma pequena quantidade de ar proveniente das aberturas de ventilação da área dos pés independentemente da configuração da distribuição de ar.

Nota: Para reduzir a formação de umidade dentro do veículo, não dirija com o sistema desligado ou com o recirculador de ar sempre ligado.

Nota: Não coloque objetos sob os bancos dianteiros porque isto pode interferir no fluxo de ar para os bancos traseiros.

Nota: Remova folhas ou qualquer resíduo da área de entrada de ar na base do para-brisa.

Nota: Para atingir uma temperatura confortável no clima quente com mais rapidez, dirija com as janelas abertas até sentir o ar frio entrando pelas aberturas de ventilação.

Controle climático manual

Nota: Para reduzir o embaçamento do para-brisa durante o tempo úmido, ajuste o controle de distribuição de ar na posição das aberturas de ar do para-brisa.

Controle climático automático

Nota: Não é necessário ajustar as configurações quando o interior do veículo estiver extremamente quente ou frio. O sistema se ajusta automaticamente para aquecer ou resfriar o interior para a temperatura selecionada o mais rápido possível. Para que o sistema funcione de forma eficiente, as aberturas de ar laterais e do painel de instrumentos devem estar completamente abertas.

Nota: Se você selecionar **AUTO** em temperaturas externas baixas, o sistema direcionará o fluxo de ar para o para-brisa e as aberturas das janelas laterais. Além disso, o ventilador poderá funcionar em uma velocidade mais lenta até o motor aquecer.

Nota: Se você selecionar **AUTO** em temperaturas externas altas ou quando o interior do veículo estiver quente, o sistema usará automaticamente o ar recirculado para maximizar o resfriamento do interior. Quando o interior atingir a temperatura selecionada, o sistema será automaticamente alternada para usar o ar externo.

Controle de climatização

Aquecendo o interior rapidamente

	Veículo com controle de climatização manual	Veículo com controle de climatização automático
1	Ajuste a velocidade do ventilador para a configuração máxima.	Pressione o botão AUTO .
2	Ajuste o controle de temperatura para a configuração de aquecimento máximo.	Ajuste o controle de temperatura para posição desejada.
3	Selecione as aberturas de ventilação da área dos pés utilizando os botões de distribuição de ar.	

Configurações de aquecimento recomendadas

	Veículo com controle de climatização manual	Veículo com controle de climatização automático
1	Ajuste a velocidade do ventilador para a posição central.	Pressione o botão AUTO .
2	Ajuste o controle de temperatura para o ponto intermediário das configurações de aquecimento.	Ajuste o controle de temperatura para posição desejada. Use 22°C como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.
3	Selecione as aberturas de ventilação da área dos pés utilizando os botões de distribuição de ar.	

Resfriando o interior rapidamente

	Veículo com controle de climatização manual	Veículo com controle de climatização automático
1	Ajuste o controle de temperatura para a posição MAX A/C .	Pressione o botão A/C MÁX.
2	Dirija com as janelas totalmente abertas até sentir o ar frio entrando pelas aberturas de ventilação.	

Controle de climatização

Configurações de refrigeração recomendadas

	Veículo com controle de climatização manual	Veículo com controle de climatização automático
1	Ajuste a velocidade do ventilador para a posição central.	Pressione o botão AUTO .
2	Ajuste o controle de temperatura para o ponto intermediário das configurações de refrigeração.	Ajuste o controle de temperatura para posição desejada. Use 22°C como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.
3	Selecione as aberturas do painel de instrumentos utilizando os botões de distribuição de ar.	

Desembaçamento da janela lateral em tempo frio

	Veículo com controle de climatização manual	Veículo com controle de climatização automático
1	Selecione as aberturas de ventilação do para-brisa utilizando os botões de distribuição de ar.	Pressione o botão de desembaçamento.
2	Pressione o botão A/C caso o indicador esteja desligado.	Ajuste o controle de temperatura para posição desejada. Use 22°C como ponto de partida e ajuste a configuração quando necessário.
3	Ajuste o controle de temperatura para posição desejada.	
4	Ajuste a velocidade do ventilador para a configuração máxima.	

VIDROS E RETROVISORES COM DESEMBAÇADOR (Se equipado)

Nota: Verifique se o motor está em funcionamento antes de operar os vidros aquecidos.

Vidro Traseiro Aquecido



Pressione o botão para limpar o gelo fino e a neblina do vidro. Pressione o botão para desligar o sistema. O vidro aquecido traseiro será automaticamente desligado após um curto intervalo de tempo.

Controle de climatização

Nota: Não use lâminas de barbear ou outros objetos afiados para limpar ou remover revestimentos na parte interna da janela traseira. Isso pode causar danos à grelha de linhas aquecidas que não serão cobertos pela garantia.

AQUECEDOR AUXILIAR (se

equipado)

Aquecedor operado por combustível

Veículos com motor a diesel

CUIDADO



Não opere o aquecedor em postos de gasolina, em áreas fechadas ou próximo a fontes de vapores e poeira combustíveis.

O aquecedor funcionará independentemente do aquecedor do seu veículo, aquecendo o circuito do líquido de arrefecimento do motor. Ele usa combustível do tanque de combustível do veículo.

Nota: O aquecedor só funcionará se houver pelo menos 1,6 galões (7,5 litros) de combustível no tanque e se a temperatura ambiente estiver abaixo de 59 °F (15 °C). O aquecedor não funcionará se a bateria estiver baixa.

Nota: Quando o aquecedor for ligado, poderá sair fumaça do escapamento pela parte inferior do veículo. Isto é normal.

Nota: Se o veículo tiver controle de climatização manual, o aquecimento no interior do veículo dependerá da temperatura, da distribuição do ar e das configurações de controle da ventoinha.

O aquecedor auxilia no aquecimento do motor e do veículo. Ele é ligado e desligado automaticamente dependendo da temperatura do ar externo e da temperatura do líquido de arrefecimento, a menos que você o tenha desligado.

Você pode desligar o aquecedor usando a tela de informações.

Nota: Aparecerá uma cruz na caixa quando o aquecedor estiver ligado.

FILTRO DE AR DA CABINE

O filtro de ar da cabine do veículo proporciona a você e seus passageiros os seguintes benefícios:

- Ele melhora o conforto de condução reduzindo a concentração de partículas.
- Melhora a limpeza do compartimento interno.
- Protege os componentes do controle climático contra depósitos de partículas.
- Reduz o odor desagradável e os poluentes (veículos com filtro de odor).

O filtro de ar da cabine fica atrás do porta-luvas.

Substitua o filtro em intervalos regulares.

Certifique-se de que um filtro de ar da cabine esteja instalado permanentemente.

Isso evita que objetos estranhos entrem no sistema.

Utilizar o sistema sem um filtro instalado pode prejudicar ou danificar o sistema.

Bancos

SENTANDO-SE NA POSIÇÃO CORRETA

CUIDADOS

 Não incline muito o encosto do banco, pois isso pode fazer com que o ocupante deslize sob o cinto de segurança, resultando em ferimentos graves em caso de uma colisão.

 Sentar de forma inapropriada, fora da posição ou com o encosto do banco muito inclinado pode resultar em ferimentos graves ou morte em caso de uma colisão. Sempre sente-se na vertical contra o encosto do banco, com seus pés no chão.

 Não coloque objetos acima do encosto do banco para reduzir o risco de ferimentos graves em caso de colisão ou durante frenagens bruscas.



E68595

Quando usados corretamente, o banco, o apoio da cabeça, o cinto de segurança e os airbags fornecerão proteção ideal em caso de colisão.

Nós recomendamos que você siga estas diretrizes:

- Sente-se na posição vertical com a base de sua espinha o máximo possível para trás.
- Não recline o encosto do banco mais de 30 graus.
- Ajuste o apoio da cabeça de forma que sua parte mais alta fique nivelada com o topo de sua cabeça, e o máximo possível para frente. Certifique-se de que você permaneça confortável.
- Mantenha uma distância suficiente entre você e o volante. Recomendamos no mínimo 10 polegadas (25 centímetros) entre o peito do motorista e a tampa do airbag.
- Segure o volante com os braços ligeiramente dobrados.
- Dobre suas pernas ligeiramente de forma que você possa pressionar os pedais até o fim.
- Posicione corretamente o cinto de segurança sobre o ombro e o abdômem.

Certifique-se de que sua posição de condução esteja confortável, e que você possa manter controle total sobre seu veículo.

APOIOS DE CABEÇA

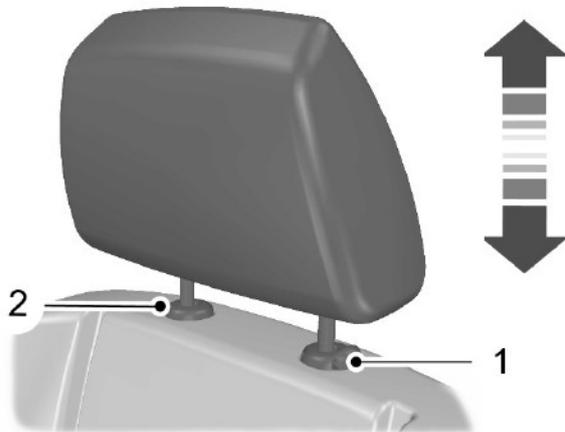
CUIDADOS

 Eleve o apoio de cabeça traseiro quando o banco traseiro for ocupado por um passageiro.

 Quando os bancos dianteiros estiverem em uso, os apoios de cabeça não devem ser removidos.

Bancos

Ajustando os apoios de cabeça



E140447

Ajuste o apoio de cabeça de forma que o topo dele fique nivelado com o topo de sua cabeça.

Como levantar o apoio de cabeça:

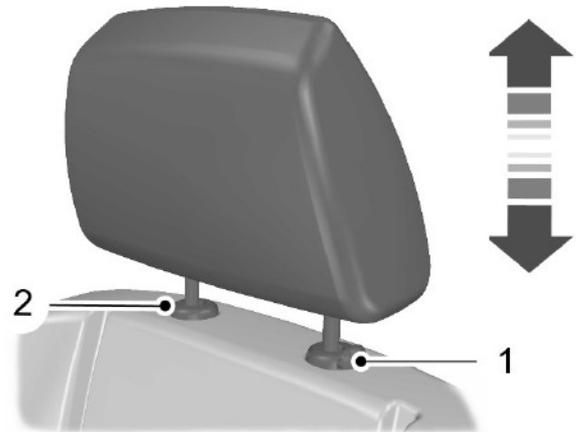
Puxe o apoio de cabeça para cima até que ele trave em uma altura indicada.

Como abaixar o apoio de cabeça

Pressione o botão de travamento 1 puxe o apoio de cabeça para baixo até que ele trave em uma altura indicada.

Removendo os apoios de cabeça

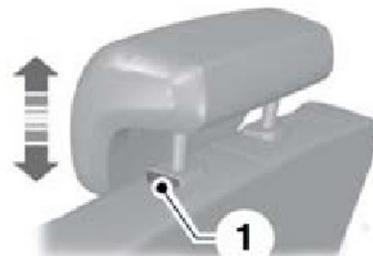
Apoios de cabeça dianteiros



E140447

Puxe para mover o apoio de cabeça para cima. Pressione o botão da trava 1 e ao mesmo tempo solte o grampo de retenção 2 usando um instrumento adequado. Empurre o apoio de cabeça para cima e para baixo do encosto do banco.

Apoios de cabeça traseiros externos



E151804

Puxe para mover o apoio de cabeça para cima. Pressione o botão da trava 1 para baixar ou remover o apoio de cabeça.

Bancos

BANCOS DE REGULAGEM MANUAL

CUIDADOS

-  Use capas de banco projetadas para bancos com airbags laterais. Instale-as em um Distribuidor Ford.
-  Não ajuste o banco do motorista enquanto seu veículo estiver em movimento.

Nota: As capas do banco fornecidas no veículo como parte de um pacote de equipamento especial podem ser lavadas sem serem removidas dos bancos.

Nota: As capas do banco são projetadas e instaladas para funcionar com os sistemas de segurança e os recursos existentes do banco. Elas não precisarão de ajuste. Se for necessário remover e instalar a tampa do banco, consulte um Distribuidor Ford.

Movendo o banco para trás e para frente



E226582

CUIDADOS

-  Certifique-se de que o assento do motorista esteja totalmente travado no local balançando-o para frente e para trás.
-  Não mova os bancos dianteiros muito próximos do painel de instrumentos.

Bancos

Ajustando o apoio lombar



E226583

Ajustando a altura do banco do motorista



E226584

Bancos

Ajuste do encosto



E226585

BANCOS DE REGULAGEM ELÉTRICA (Se equipado)

CUIDADOS

-  Use capas de banco projetadas para bancos com airbags laterais. Instale-as em um Distribuidor Ford.
-  Não ajuste o banco do motorista enquanto seu veículo estiver em movimento.
-  Não coloque carga ou qualquer objeto atrás do encosto do banco antes de retorná-lo à posição original.

Nota: As capas do banco fornecidas no veículo como parte de um pacote de equipamento especial podem ser lavadas sem serem removidas dos bancos.

Nota: As capas do banco são projetadas e instaladas para funcionar com os sistemas de segurança e os recursos existentes do banco. Elas não precisarão de ajuste. Se for necessário remover e instalar a tampa do banco, consulte um Distribuidor Ford.

Movendo o banco para trás e para frente



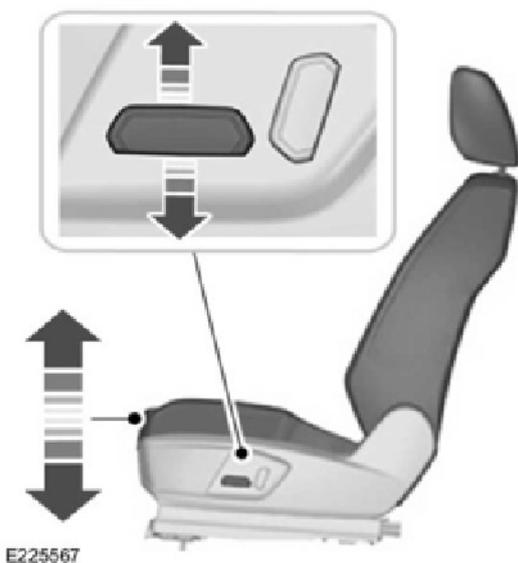
E225568

CUIDADO

-  Não mova os bancos dianteiros muito próximos do painel de instrumentos.

Bancos

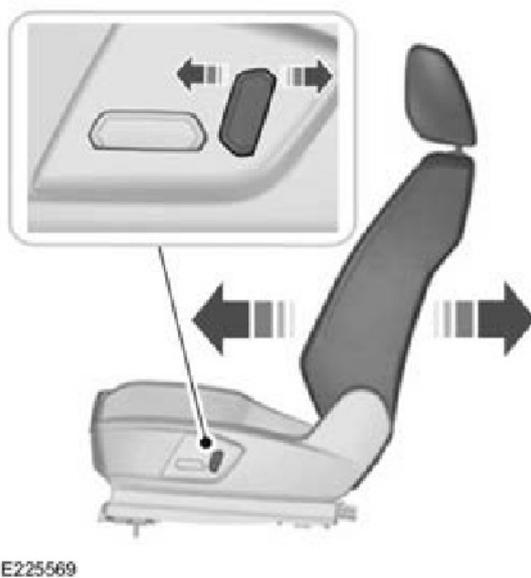
Ajustando a altura do banco do motorista



Inclinação do banco



Ajuste do encosto



BANCOS TRASEIROS

Nota: *Guarde a lingueta do cinto de segurança traseiro nos bolsos fornecidos nas laterais do encosto do banco traseiro para impedir que ele chacoalhe quando não estiver em uso.*

Nota: *As capas do banco fornecidas no veículo como parte de um pacote de equipamento especial podem ser lavadas sem serem removidas dos bancos.*

Nota: *As capas do banco são projetadas e instaladas para funcionar com os sistemas de segurança e os recursos existentes do banco. Elas não precisarão de ajuste. Se for necessário remover e instalar a tampa do banco, consulte um Distribuidor Ford.*

Bancos

Dobrando o assento do banco

Cabine dupla



E133361

Desdobrando o assento do banco

Nota: A correia do assento deve ser guardada no bolso fornecido.

Dobrando o Encosto do Banco

Cabine dupla

CUIDADOS

-  Ao dobrar o encosto dos bancos para baixo, tome cuidado para não prender seus dedos entre o encosto e a estrutura do banco.
-  Não use a superfície traseira do encosto do banco traseiro como piso de carga.
-  Não destrave e dobre o encosto do banco quando o assento estiver dobrado.



E131744

1. Puxe a correia de liberação para cima.
2. Empurre o encosto do banco para frente.

Desdobramento do Encosto

Cabine dupla

CUIDADOS

-  Ao dobrar os encostos, verifique se os cintos de segurança estão visíveis para o ocupante e se não ficaram presos atrás do banco.
-  Certifique-se de que o assento e o encosto do banco estejam seguros e totalmente encaixados em suas travas.

Tomadas auxiliares

Tomada de força de 12 volts CC

CUIDADO



O uso incorreto da tomada de força CC de 12 volts pode causar danos não cobertos pela garantia e provocar incêndio ou ferimentos graves.

Nota: Se utilizada enquanto o veículo não estiver em funcionamento, a bateria será descarregada. Pode não haver alimentação suficiente para reiniciar o veículo.

Nota: Quando você ligar a ignição, poderá usar o soquete para carregar acessórios de 12 volts com uma tensão de corrente máxima de 15 amps.

Após desligar a ignição, a fonte de alimentação funcionará por apenas 75 minutos, no máximo.

Nota: Não insira objetos que não sejam conectores de acessórios na tomada de força. Isso danificará a tomada e queimará o fusível.

Nota: Não pendure qualquer tipo de acessório ou presilha adicional na tomada.

Nota: Não use o ponto de alimentação acima da capacidade de 12 volts DC 150 watt do veículo ou um fusível poderá queimar.

Nota: O uso incorreto do ponto de alimentação pode causar danos não cobertos pela garantia.

Nota: Sempre mantenha as tampas da tomada de força fechadas quando fora de uso.

Ligue o motor para usar a capacidade total da tomada de força.

Para evitar que a bateria descarregue:

- Não use a tomada de força por mais tempo que o necessário quando o motor não estiver funcionando.
- Não deixe dispositivos conectados de um dia para o outro ou quando o veículo permanecer na posição de estacionamento (P) durante longos períodos de tempo.

Localizações

Tomadas de força podem estar nos seguintes locais:

- No painel de instrumentos acima do porta-copos.
- Na parte de trás do console central.
- Na área de carga traseira.

Compartimentos de armazenagem

SUPORTES PARA COPOS

CUIDADO

 Não coloque bebidas quentes nos porta-copos quando o veículo estiver em movimento.

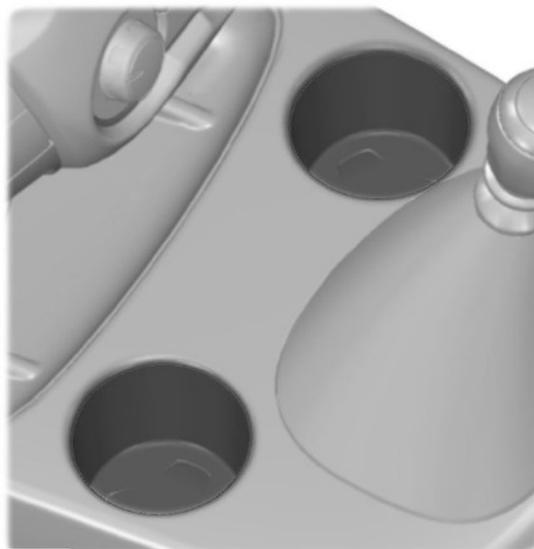
Guarde itens no porta-copos com cuidado, pois eles podem se soltar durante uma frenagem brusca, uma aceleração ou uma colisão, envolvendo bebidas quentes que podem derramar.

Porta-copos do console central - Tipo 1



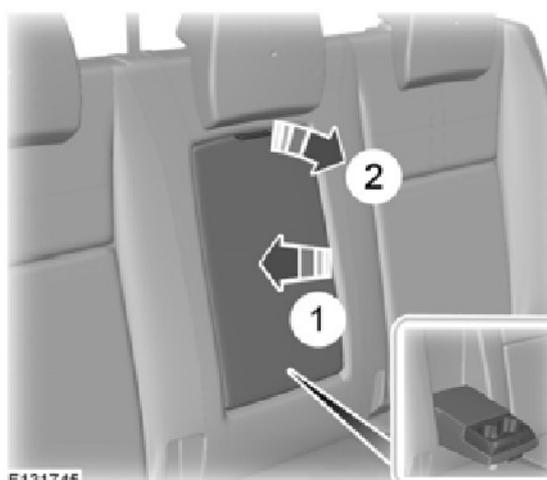
E132722

Porta-copos do console central - Tipo 2



E132723

Porta-copos do banco traseiro (se equipado)



E131745

- 1 Empurre a base do banco.
- 2 Puxe a guia.

Compartimentos de armazenagem

PORTA-LUVAS



E223956

O porta-luvas está localizado no lado do passageiro do painel de instrumentos. O porta-luvas é aberto usando-se a alça da trava.

Porta-luvas com trava (se equipado)



E223957

O porta-luvas pode ser travado usando-se a chave de ignição. Para travar, feche o porta-luvas e insira a chave de ignição na trava do porta-luvas e a gire em sentido horário. Remova a chave.

Para destravar o porta-luvas, insira a chave de ignição na trava do porta-luvas e gire-a em sentido anti-horário. O porta-luvas acabará sendo aberto normalmente usando-se a alça da trava.

CONSOLE CENTRAL

Guarde itens no porta-copos com cuidado, pois eles podem se soltar durante uma frenagem brusca, uma aceleração ou uma colisão, envolvendo bebidas quentes que podem derramar.

Os recursos de console disponíveis incluem:

- Porta-copos dianteiros. Consulte **Suportes para copos** (página 126).
- Tomadas de força auxiliares. Consulte **Tomadas auxiliares** (página 125).
- Hub de mídia. Consulte **Hub multimídia** (página 318).

Apoio de braço do console central (se equipado)



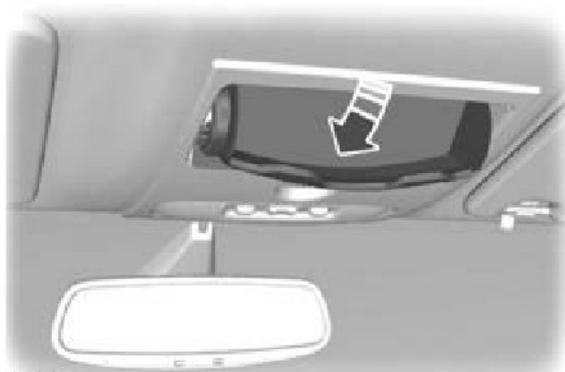
E207709

Compartimentos de armazenagem



E227773

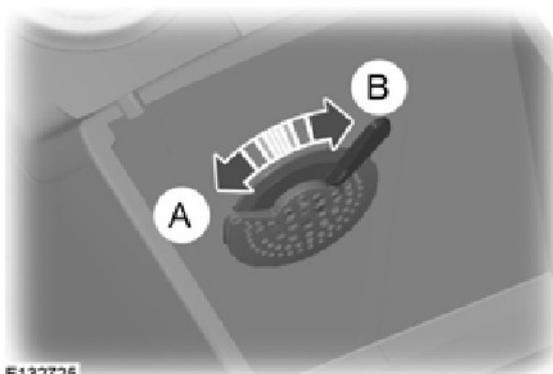
CONSOLE SUPERIOR (Se equipado)



E75193

Pressione perto da extremidade traseira da porta para abri-la.

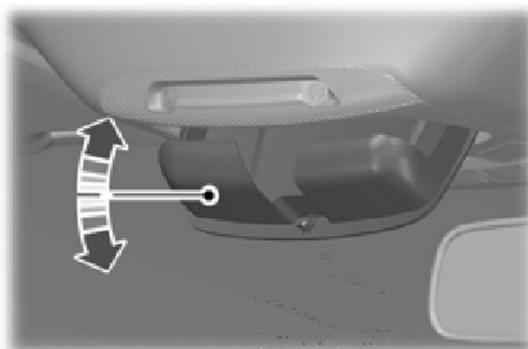
COMPARTIMENTO DE REFRIGERAÇÃO (Se equipado)



E132725

- A Abrir.
- B Fechar.

SUPORE PARA ÓCULOS (Se equipado)

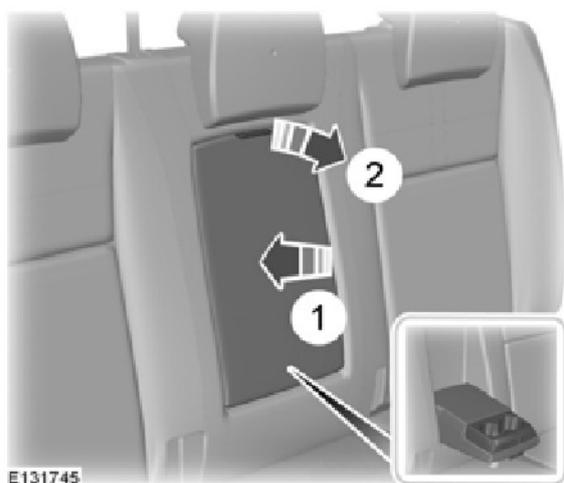


E217253

Os óculos devem ser colocados no suporte para óculos com as lentes para baixo, como mostrado na imagem. Caso contrário, os óculos podem cair quando o suporte for aberto.

Compartimentos de armazenagem

APOIO DE BRAÇO DO BANCO TRASEIRO (Se equipado)



1. Empurre o apoio de braço para o encosto do banco e retenha-o.
2. Puxe a correia e abra o apoio de braço.

Ativação e desativação do motor

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADOS

 Manter o motor em marcha lenta durante períodos prolongados e em regimes de giros elevados pode produzir temperaturas muito altas no motor e no sistema de escapamento, com risco de incêndio ou outros danos.

 Não estacione, deixe em marcha lenta, ou dirija o veículo sobre grama seca ou outro tipo de folhagem seca. O sistema de emissão aquece o compartimento do motor e o sistema de escapamento, gerando risco de incêndio.

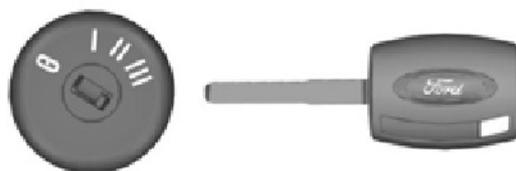
 Não dê a partida no motor dentro de garagens ou outros recintos fechados. A fumaça do escapamento pode ser tóxica. Sempre abra a porta da garagem antes de dar a partida no motor.

 Se você sentir cheiro de fumaça do escapamento dentro do veículo, leve-o imediatamente a um Distribuidor Ford para inspeção. Não dirija o veículo se você sentir cheiro de fumaça do escapamento.

Se você desconectar a bateria, o veículo poderá exibir algumas características incomuns de direção durante aproximadamente 10 km após a reconexão. Isto acontece porque o sistema de gerenciamento do motor precisa se realinhar com o motor. Você pode desconsiderar qualquer característica incomum de condução durante este período.

Ao dar a partida no motor, evite pressionar o pedal do acelerador antes e durante a operação. Só use o pedal do acelerador quando você tiver dificuldade para dar a partida no motor.

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



E72126

Nota: Verifique se a chave está limpa antes de inseri-la em uma fechadura a tambor.

0 (desligada) - A ignição está desligada.

Nota: Quando você desligar a ignição e sair do veículo, não deixe a chave na ignição. Isto pode fazer com que a bateria do veículo perca carga.

I (acessório) - Permite que acessórios elétricos como o rádio operem enquanto o motor não estiver funcionando.

Nota: Não deixe a chave de ignição nesta posição durante muito tempo para evitar que a bateria do veículo perca carga.

II (ligada) - Todos os circuitos elétricos estão operacionais. Luzes de aviso e luzes indicadoras acesas.

III (partida) - dá partida no motor. Solte a chave assim que o motor pegar.

TRAVA DO VOLANTE

CUIDADO

 Sempre verifique se a trava do volante está liberada antes de tentar movimentar o veículo. A não desativação da trava do volante pode resultar em colisão.

Para travar o volante:

1. Remova a chave do miolo de chave.

Ativação e desativação do motor

2. Gire levemente o volante para engatar a trava.

Destravamento do volante

Veículos com Transmissão Automática

Ligue a ignição ou pressione o pedal do freio.

Veículos com Transmissão Manual

Ligue a ignição.

PARTIDA DE MOTOR A DIESEL - 2.2L DIESEL/3.2L DIESEL

Motor Frio ou Quente

Todos os Veículos

Nota: Quando a temperatura for inferior a -15°C , talvez seja necessário dar o giro no motor por até 10 segundos.

Nota: Você só pode operar o motor de partida por um período limitado.

Nota: Após um número limitado de tentativas de partida do motor, o sistema não permitirá que você tente novamente após um determinado período; por exemplo, 30 minutos.



Ligue a ignição novamente e espere a luz indicadora da vela incandescente apagar.

Veículos com Transmissão Manual

Nota: Não pressione o pedal do acelerador.

Nota: Liberar o pedal da embreagem ao dar partida interromperá o funcionamento do motor e retornará para ignição ligada.

1. Pressione totalmente o pedal da embreagem.
2. Dê a partida no motor.

Veículos com Transmissão Automática

Nota: Não pressione o pedal do acelerador.

Nota: Liberar o pedal do freio enquanto ao dar partida interromperá o funcionamento do motor e retornará para ignição ligada.

1. Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição estacionamento (P) ou neutro (N).
2. Pressione totalmente o pedal do freio.
3. Dê a partida no motor.

Partida Inoperante

Veículos com Transmissão Manual

Se o motor não der a partida quando o pedal da embreagem estiver completamente pressionado e a chave de ignição for girada para a posição **III**.

1. Pressione totalmente os pedais da embreagem e do freio.
2. Gire a chave para a posição **III** até o motor pegar.

PARTIDA DO MOTOR - COMBUSTÍVEL 2.5L FLEX

Sistema de Partida do Motor com Combustível Flex

Antes de dar partida no veículo, verifique o seguinte:

- Certifique-se de que todos os ocupantes colocaram os cintos de segurança.
- Verifique se os faróis e acessórios elétricos estão desligados.
- Verifique se o freio de estacionamento está ligado.
- Certifique-se de que a transmissão está em neutro.
- Coloque a chave de ignição na posição **II**

Ativação e desativação do motor



Seu veículo é equipado com o sistema de partida eletrônica Easy-Start que não requer um reservatório do sistema de partida a frio. O sistema é controlado automaticamente e se ajusta para a temperatura e a quantidade de etanol.

Nota: Não é possível dar partida no motor quando a lâmpada indicadora estiver acesa.

Nota: O tempo que leva até a lâmpada se apagar depende da temperatura e da quantidade de etanol.

Nota: Se a luz indicadora se acende quando você liga a ignição, significa que o sistema está ativo. Se ela piscar, desligue a ignição e então ligue-a novamente. Espere até ela se apagar antes de dar a partida. Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 76).

Motor Frio ou Quente

Nota: Se o tanque de combustível estiver baixo e o veículo não der partida após cinco tentativas, aguarde 15 minutos para que o motor resfrie e encha o tanque com pelo menos cinco litros de combustível.

Se o motor não pegar, espere um breve período e tente novamente.

Se o motor não pegar após três tentativas, espere dez segundos e siga o procedimento de motor afogado.

Nota: Não pressione o pedal do acelerador.

Nota: Se o pedal da embreagem for solto durante a partida do motor, o motor de partida para de funcionar e a ignição retorna para a condição ligada.

1. Gire a chave até a posição II.
2. Se a lâmpada indicadora do aquecedor de combustível estiver acesa, espere até ela se apagar.
3. Pressione totalmente o pedal da embreagem.
4. Dê a partida no motor.

Motor Afogado

1. Pressione totalmente o pedal da embreagem.
2. Pressione o pedal do acelerador até o fim e mantenha o pedal pressionado.
3. Dê a partida no motor.

Se o motor não pegar, repita o procedimento de motor frio ou quente.

Nota: O tempo total de tentativa sem a partida do motor é limitado para impedir o superaquecimento do motor de arranque. O limite do tempo de giro do motor é uma função relacionada ao número de tentativas de partida e à duração. Quando o limite for excedido, o giro excessivo será inibido após um período, por exemplo, de 15 a 30 minutos.

Marcha Lenta do Motor Depois da Partida

O regime de giros da marcha lenta do motor imediatamente após a partida é otimizado para minimizar as emissões e maximizar o conforto da cabine e a economia de combustível do veículo.

A marcha lenta pode variar, dependendo de certos fatores. Estes incluem a temperatura dos componentes do veículo e a temperatura ambiente, bem como as demandas dos sistemas elétrico e de climatização.

Partida Inoperante

Se o motor não pegar quando o pedal da embreagem estiver completamente pressionado e a chave de ignição for girada até a posição III.

1. Pressione totalmente os pedais da embreagem e do freio.
2. Gire a chave para a posição III até o motor pegar.

Ativação e desativação do motor

FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL

O filtro é parte integrante do sistema de redução de emissões do veículo. Ele filtra as partículas de diesel prejudiciais (fuligem) dos gases de escape.

Regeneração

CUIDADO



Não estacione ou deixe o veículo em marcha lenta sobre folhas secas, grama seca ou outros materiais combustíveis. O processo de regeneração gera temperaturas de gases de escape muito altas, e o escape radiará um nível considerável de aquecimento durante e após a regeneração e depois que você desligar o motor. Há risco de incêndio em potencial.

Nota: Evite ficar sem combustível.

Nota: Durante a regeneração em baixa velocidade ou em marcha lenta, você poderá sentir um odor de metal aquecido e ouvir um som de estalido de metal. Isso acontece devido às altas temperaturas atingidas durante a regeneração e é normal.

Nota: Alterações no som do motor ou do escape podem ser percebidas durante o processo de regeneração.

Nota: Em determinadas condições, a ventoinha de arrefecimento do motor poderá continuar funcionando durante alguns minutos depois que o veículo for desligado. Isso pode acontecer em temperaturas ambiente baixas e independentemente da temperatura do líquido de arrefecimento do motor; por exemplo, em percursos curtos ou em temperaturas baixas do líquido de arrefecimento.

O filtro de partículas diesel do veículo requer regeneração periódica para manter seu funcionamento correto. O veículo realizará esse processo automaticamente.

Se seus percursos atenderem a uma das seguintes condições:

- Você percorrer somente curtas distâncias.
- Você ligar e desligar a ignição com frequência.
- Os percursos percorridos apresentarem um alto nível de aceleração e desaceleração.

Você deverá fazer percursos ocasionais com as seguintes condições para auxiliar o processo de regeneração:

- Dirija o veículo em condições mais favoráveis, por exemplo, em velocidades mais altas na direção normal, em uma estrada principal ou rodovia por, no mínimo, 20 minutos. Essa condução pode incluir paradas rápidas que não afetarão o processo de regeneração.
- Evite marchas lentas prolongadas e sempre observe os limites de velocidade e as condições da via.
- Não desligue a ignição.
- Selecione uma marcha adequada para manter a rotação do motor entre 1500 e 3000 RPM.

DESATIVAÇÃO DO MOTOR

Veículos com turbocompressor

CUIDADO



Não desligue o motor quando sua rotação estiver muito alta. Se você fizer isso, o turbocompressor continuará funcionando depois que a pressão do óleo do motor cair para zero. Isso resultará em um desgaste prematuro do rolamento do turbocompressor.

Ativação e desativação do motor

Libere o pedal do acelerador. Espere o motor atingir a rotação de marcha lenta e desligue-o.

Nota: *Os veículos equipados com motores a Diesel realizam o ciclo de limpeza da aleta do turbocompressor quando o motor é desligado. A estratégia do ciclo de limpeza consiste em 3 varreduras completas no mecanismo de geometria variável do turbocompressor para remover a fuligem gerada pela combustão do combustível. Esses movimentos geram um ruído de assobio característico proveniente do compartimento sob o capô e não causarão problemas funcionais ao motor.*

Combustível e reabastecimento

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

CUIDADOS



Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.



Combustíveis automotivos podem causar lesões graves ou morte se mal utilizados ou mal manipulados.



O fluxo de combustível através do bico da bomba pode produzir eletricidade estática, o que pode causar fogo se o combustível for bombeado para um recipiente de combustível não aterrado.



A gasolina pode conter benzeno, que é um agente cancerígeno.



Ao reabastecer sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas ao bocal de enchimento. Nunca fume durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Deve ser tomado cuidado para evitar a inalação de fumaça em excesso.



O sistema de combustível pode estar sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da porta de abastecimento do combustível, não reabastecer até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode ser espirrado para fora, podendo causar ferimentos graves.

Observe as diretrizes a seguir ao manipular combustíveis automotivos:

- Elimine todos os materiais fumegantes e qualquer chama aberta antes de reabastecer seu veículo.
- Sempre desligue o motor antes de reabastecer.

- Os combustíveis automotivos podem ser prejudiciais e fatais se ingeridos. Combustíveis como gasolina são altamente tóxicos se ingeridos e podem causar morte ou ferimentos permanentes. Se o combustível for ingerido, entre em contato com um médico imediatamente, mesmo que não haja sintomas aparentes. Os efeitos tóxicos do combustível podem não ser visíveis durante horas.
- Evite inalar os vapores do combustível. Inalar muito vapor de combustível de qualquer tipo pode levar a irritação dos olhos e do trato respiratório. Em casos graves, a inalação excessiva ou prolongada de combustível pode causar sérias enfermidades e ferimentos permanentes.
- Evite o contato do combustível com os olhos. Se o combustível espirrar nos olhos, remova as lentes de contato (se utilizadas), lave com água corrente durante 15 minutos e procure cuidados médicos. Não procurar cuidados médicos adequados pode levar a ferimentos permanentes.
- Os combustíveis podem ser prejudiciais se absorvidos pela pele. Se o combustível espirrar na pele, roupas ou em ambos, remova imediatamente a roupa e lave a pele completamente com água e sabão. Contato prolongado ou repetido da pele com combustível ou em vapor causa irritação na pele.

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL - COMBUSTÍVEL 2.5L FLEX

Não use combustíveis diferentes dos recomendados porque isso pode resultar em danos ao motor que, possivelmente, não serão cobertos pela garantia do veículo.

Combustível e reabastecimento

Nota: O uso de qualquer combustível não recomendável pode prejudicar o sistema de controle de emissões e o desempenho do veículo.

Não use:

- Combustível a diesel.
- Combustível com querosene ou parafina.
- Combustível com metanol.
- Combustível com aditivos metálicos, incluindo componentes a base de manganês.
- Combustível com aditivo de octano, tricarbonil metilciclopentadienil manganês (MMT).
- Combustível com chumbo (o uso de combustível com chumbo é proibido por lei).

O uso de combustível com componentes metálicos, como o tricarbonil metilciclopentadienil manganês (mais conhecido como MMT), que é um aditivo de combustível a base de manganês, prejudicará o desempenho do motor e afetará o sistema de controle de emissões.

O uso de combustível com chumbo é proibido por lei e pode danificar o motor e o conversor do catalisador do veículo. Os combustíveis com chumbo não são comercializados no Brasil, mas podem ser encontrados em alguns países da América do Sul, por isso verifique o tipo de combustível antes de abastecer o veículo. O uso de combustíveis com chumbo pode causar danos permanentes no catalisador. Se for usado combustível com chumbo, entre em contato imediatamente com o Distribuidor Ford mais próximo.

Não fique preocupado se o motor bater levemente algumas vezes. Porém, se o motor bater com força durante o uso do combustível com índice de octano recomendado, entre em contato com o Distribuidor Ford para evitar danos ao motor.

Nota: É recomendável que você só use combustível de alta qualidade.

O uso de combustíveis adulterados, contaminados ou de baixa qualidade pode danificar os componentes internos do motor, resultando em:

- Ruído anormal e falha na aceleração do motor.
- Perda de potência do motor.
- Acúmulo de óleo na carcaça do filtro de ar do motor.
- Alto consumo de combustível e de óleo do motor.
- Carbonização dos pistões.
- Danos aos sensores do escapamento.
- Excesso de fumaça do escapamento.
- Danos à bomba de combustível.
- Degradação prematura dos materiais do sistema de combustível.

Nota: Recomendamos o uso de gasolina aditivada para otimizar o desempenho do motor. A gasolina aditivada garante a limpeza do sistema de combustível e minimiza a formação de depósitos no motor. Recomendamos o uso de pelo menos um tanque de gasolina aditivada a cada três meses ou 5.000 km, o que ocorrer primeiro.

Nota: Veículos com quilometragem elevada que ainda não utilizaram gasolina aditivada poderão passar a utilizá-la de forma gradual, para evitar entupimentos no sistema de combustível. A formação de depósitos pode causar emissões excessivas do sistema de escapamento.

Combustível e reabastecimento

Flex Fuel

Os veículos flex fuel têm uma tampa de tanque de combustível amarela. Se não tiverem, o tubo do tanque de combustível terá um compartimento ou uma moldura amarela.

O veículo foi projetado para utilizar etanol hidratado (E100). O veículo também pode utilizar gasolina tipo C (E18-E27.5).

Nota: O veículo Flex Fuel pode ser abastecido com Gasolina, Etanol ou qualquer mistura entre ambos.

Não é recomendável alternar várias vezes entre E100 e gasolina tipo C. Se você alternar de E100 para gasolina tipo C ou de gasolina tipo C para E100, adicione uma quantidade de combustível mínima aceitável, pelo menos metade do tanque. Dirija seu veículo imediatamente por, no mínimo, 10 km para que ele se adapte à mudança na concentração de etanol. Se você usa exclusivamente E100, é recomendável encher o tanque de combustível com gasolina tipo C em cada troca de óleo programada.

Se o veículo ficar com pouco combustível, reabasteça com gasolina tipo C.

QUALIDADE DO COMBUSTÍVEL - DIESEL

CUIDADO



Não misture gasolina com óleo, diesel ou outros líquidos. Isso pode ocasionar uma reação química.

Nota: Não adicione querosene, parafina ou gasolina ao diesel. Isso pode causar danos ao sistema de combustível.

Nota: É recomendável que você só use combustível de alta qualidade.

Nota: Não é recomendável o uso de aditivos extras ou outros tratamentos para o motor durante o uso normal do veículo.

Nota: Não é recomendável o uso de aditivos extras, para evitar que o combustível se transforme em cera.

Uso de biodiesel

Nota: Não use óleos brutos, gorduras ou óleos de cozinha, pois eles não são biodiesel.

Seu veículo pode ser usado com mistura de biodiesel até 10% (B10). Você pode obter desempenho e durabilidade do motor aceitáveis utilizando B10 e seguindo as orientações a seguir.

Nota: Use combustível a diesel que atenda à especificação equivalente definida pela ANP (National Agency of Petroleum, Natural Gas and Biofuels, Agência Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis), de um fornecedor de combustível confiável

Nota: Se seu veículo apresentar problemas de solidificação de combustível por baixa temperatura, considere o uso de diferentes marcas de diesel ou diesel com menor teor de biodiesel.

Armazenamento de longo prazo

A maioria dos combustíveis a diesel contém biodiesel. Não deixe veículos abastecidos com combustíveis B10 estacionados por mais de um mês. Os combustíveis a diesel contendo biodiesel podem degradar rapidamente quando armazenados por longos períodos de tempo, especialmente quando expostos a condições de umidade e tempo quente. Se desejar, consulte seu distribuidor.

Combustível e reabastecimento

PARADA POR FALTA DE COMBUSTÍVEL

Evite deixar acabar o combustível do veículo porque essa situação pode afetar adversamente os componentes do motor.

Se acabar o combustível:

- Poderá ser necessário ligar e desligar a ignição várias vezes após o reabastecimento para que o sistema de combustível bombeie combustível do tanque para o motor. Ao reiniciar, o tempo de partida levará alguns segundos a mais que o normal.
- Normalmente, a adição de 4 L de combustível é suficiente para dar partida no motor. Se o veículo ficar sem combustível em uma posição íngreme, talvez seja necessário mais de 4 L.

CATALISADOR

CUIDADO

 Não estacione ou deixe o veículo em marcha lenta sobre folhas secas, grama seca ou outros materiais combustíveis. O escapamento irradia uma quantidade considerável de calor durante o uso, e mesmo depois de desligar o motor. Há risco de incêndio em potencial.

Dirigindo com um catalisador

CUIDADOS

-  Evite ficar sem combustível.
-  Não dê a partida no motor durante longos períodos.
-  Não ligue o motor quando um cabo da vela de ignição estiver desconectado.

CUIDADOS

-  Não dê a partida no motor empurrando ou rebocando o veículo. Use cabos e uma bateria auxiliar. Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 196).

-  Não desligue a ignição ao dirigir.

REABASTECIMENTO

CUIDADOS

-  Ao reabastecer, sempre desligue o motor e nunca permita faíscas ou chamas abertas próximas à válvula de abastecimento do tanque de combustível. Nunca fume ou use telefone celular durante o reabastecimento. O vapor do combustível é extremamente perigoso em certas condições. Evite inalar fumaça em excesso.

-  O sistema de combustível pode estar sob pressão. Caso um som de assobio seja ouvido perto da entrada de abastecimento do combustível, não reabasteça até que o som tenha parado. Caso contrário, o combustível pode espirrar para fora, podendo causar ferimentos graves.

-  Ao reabastecer, não remova o bico da bomba de combustível de sua posição totalmente inserida.

-  Não encha o tanque de combustível em excesso. A pressão em um tanque abastecido em excesso pode causar vazamento e levar o combustível a espirrar e inflamar.

-  Pare de reabastecer quando o bico da bomba de combustível desligar automaticamente pela primeira vez. Deixar de fazer isso encherá o espaço de expansão no tanque de combustível e poderá causar derramamento de combustível.

Combustível e reabastecimento

CUIDADOS



Aguarde pelo menos 10 segundos antes de remover o bico da bomba de combustível para que qualquer combustível residual seja drenado no tanque de combustível.

Nota: Não tente dar partida se tiver abastecido o tanque de combustível com o combustível errado.

1. Desligue a ignição.
2. Abra totalmente a porta do tanque de combustível até que ela encaixe.
3. Gire a tampa do tanque de combustível no sentido anti-horário e remova-a.
4. Para substituir a tampa do bocal de enchimento do combustível, gire-a em sentido horário até sentir uma forte resistência e ouvir um clique.
5. Feche totalmente a porta do tanque de combustível.

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Nota: A quantidade de combustível utilizável na reserva varia e não deve ser levada em conta para aumentar o percurso de condução. Ao reabastecer o seu veículo após o indicador de combustível indicar que está vazio, você pode não ser capaz de reabastecer a quantidade completa da capacidade anunciada do tanque de combustível porque a reserva ainda está presente no tanque.

A capacidade indicada é a diferença entre a quantidade de combustível em um tanque cheio e um tanque quando o indicador de combustível indicar vazio. A reserva é a quantidade de combustível no tanque após o indicador de combustível indicar que está vazio.

Seu Distribuidor Ford pode aconselhar como melhorar seu consumo de combustível.

Abastecendo o Tanque

Para obter resultados consistentes ao abastecer o tanque de combustível:

- Desligue a ignição antes de abastecer; se o motor for deixado em funcionamento poderá resultar em uma leitura imprecisa.
- Use a mesma taxa de abastecimento (baixa-média-alta) cada vez que o tanque for abastecido.
- A capacidade máxima do tanque, durante o abastecimento, é atingida no segundo desligamento automático da bomba.

Os resultados são mais precisos quando o método de abastecimento for consistente.

Calculando a Economia de Combustível

Não meça a economia de combustível durante os primeiros 1.500 km de direção (esse é o período de amaciamento do motor); uma medida mais precisa é obtida após 3.000 km. Além disso, os gastos com combustível, a frequência de abastecimentos ou as leituras do indicador de combustível não são maneiras precisas de medir a economia de combustível.

1. Abasteça o tanque de combustível completamente e registre a leitura inicial do hodômetro.
2. Cada vez que abastecer o tanque, registre a quantidade de combustível adicionado.
3. Após pelo menos três a cinco abastecimentos do tanque, abasteça o tanque e registre a leitura atual do hodômetro.
4. Subtraia a leitura inicial do hodômetro da leitura atual do hodômetro.

Combustível e reabastecimento

5. Calcule a economia de combustível dividindo os quilômetros percorridos pelos litros usados.

Mantenha um registro durante pelo menos um mês e registre o tipo de condução (cidade ou estrada). Isso fornece uma estimativa precisa da economia do veículo nas condições de condução atual. Além disso, manter os registros durante o verão e o inverno mostra o impacto da temperatura na economia de combustível. Em geral, temperaturas mais baixas significam menor economia de combustível.

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES

Apresentação

Conforme Instrução Normativa nº 24, de 28 de Agosto de 2009, onde estabelece especificações e critérios dos sistemas OBDBr-2, em complemento aos artigos 1º e 5º, da Resolução CONAMA nº 354, de 13 de Dezembro de 2004, e da Instrução Normativa IBAMA nº 126, de 24 de Outubro de 2006 (OBDBr-1), os veículos fabricados a partir de 1º de Janeiro de 2010 deverão ter o Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões disponíveis para controle e indicação de possíveis falhas que resultam no aumento de emissões de poluentes pelo veículo, como segue.

Como funciona?

O módulo eletrônico de controle do motor do seu veículo está equipado com um sistema que monitora os componentes do controle de emissões de poluentes do motor. Esse sistema é também conhecido como Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões (OBDBr-2). O sistema OBDBr-2 protege o ambiente informando falhas que estejam potencialmente aumentando a emissão de poluentes do

veículo, além de auxiliar o Distribuidor Ford a reparar adequadamente o veículo. Sempre que um problema em um desses componentes for detectado, a lâmpada indicadora de mal funcionamento (LIM), localizada no painel de instrumentos, acenderá conforme indicações a seguir.

Lâmpada indicadora de mal funcionamento (LIM)

A LIM acende quando a chave de ignição é inicialmente girada para a posição "II". Deve apagar-se assim que o motor entrar em funcionamento, indicando que o sistema está operacional. Caso não acenda com a chave na posição "III" (ou não se apague com o motor em funcionamento), procure um Distribuidor Ford para correção deste problema.

Se a LIM permanecer acesa após o motor entrar em funcionamento, o Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões (OBDBr-2) detectou o mal funcionamento de algum componente ou sistema relacionado ao controle de emissões de poluentes. Neste caso, procure um Distribuidor Ford para inspeção do seu veículo.

Se a LIM piscar com o veículo em movimento, o sistema OBDBr-2 detectou o mal funcionamento de algum componente ou sistema que pode causar danos ao catalisador e perda de desempenho. Neste caso, evite acelerações fortes e/ou altas velocidades e leve o veículo imediatamente a um Distribuidor Ford para inspeção do veículo.

CUIDADOS



Enquanto a luz de advertência de mau funcionamento estiver piscando, as temperaturas excessivas do escapamento poderão danificar o catalisador, o sistema de combustível, os revestimentos interiores do assoalho ou outros componentes do veículo, com risco de incêndio.

Combustível e reabastecimento

CUIDADOS



Ao dirigir com a LIM acesa, podem ocorrer alterações no comportamento do veículo tais como: perda de desempenho, dificuldade de partida e aumento do consumo de combustível. O uso contínuo do veículo com a LIM acesa pode comprometer até mesmo a durabilidade do motor e de outros componentes além de elevar os custos de reparo do veículo. Procure um Distribuidor Ford para reparo imediatamente.

Partida do veículo após parada por falta de combustível

Evite ligar o veículo sem combustível, sob pena de provocar efeitos adversos nos componentes do motor.

Caso ocorra falta de combustível, observe:

- Talvez seja necessário ligar e desligar a ignição várias vezes após o reabastecimento para que o sistema de combustível bombeie combustível do tanque para o motor. O tempo de partida do motor levará alguns segundos a mais que o normal.

Manutenção

O seu veículo está equipado com vários componentes que atuam diretamente no sistema de controle de emissões, dentre eles, o catalisador, que permitirão que o veículo opere dentro dos padrões aplicáveis de emissões no escapamento.

Para certificar-se do correto funcionamento do Diagnóstico do Sistema de Controle de Emissões (OBDBr-2) observe:

- Utilize somente combustível de boa qualidade.
- Utilize somente o óleo lubrificante recomendado pela Ford. Realize as trocas conforme especificado neste manual.
- Evite dar partida no veículo sem combustível.
- Não desligue a ignição com o veículo em movimento, principalmente em altas velocidades.
- É de fundamental importância submetê-lo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens de verificação na respectiva revisão. As revisões periódicas são essenciais para a vida útil e desempenho do veículo e do sistema de emissões.
- Não conduza o veículo com a luz do sistema de carga da bateria ou de temperatura do motor acesa. Dirija-se imediatamente a um Distribuidor Ford quando a lâmpada indicadora de mal funcionamento (LIM) estiver acesa ou piscando.
- Não use gasolina com chumbo.
- Utilize gasolina aditivada conforme frequência especificada neste manual.

Combustível e reabastecimento

- Fique atento quanto a vazamentos de fluidos, odores estranhos, fumaça ou perda de potência do motor, que podem indicar que o sistema de controle de emissões não está funcionando adequadamente.
- Garanta que a estrutura técnica ou mecânica do veículo não seja modificada devido à substituição ou adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos no veículo, sob pena de comprometer o sistema de controle de emissões. Informações sobre o sistema de emissões estão na Etiqueta de Informações do Controle de Emissões do Veículo, localizada no ou próximo do motor.

As seguintes situações podem fazer com que a luz de advertência de mau funcionamento acenda:

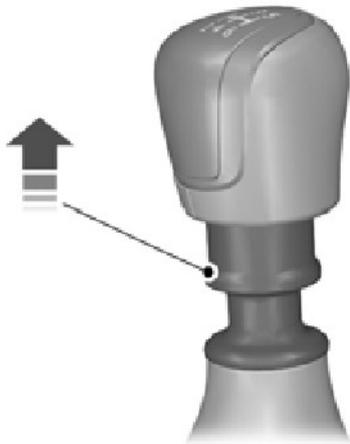
- O veículo funcionou sem combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.
- Baixa qualidade do combustível ou água no combustível - o motor pode ter sofrido uma falha de combustão ou funcionou com proporção incorreta de mistura ar-combustível.

Transmissão

TRANSMISSÃO MANUAL

Selecionar marcha à ré

Não engate a marcha à ré quando o veículo estiver em movimento. Isso poderá causar danos à transmissão.



E184729

Levante o colar ao selecionar a marcha à ré.

Posições da alavanca seletora



E205901

- P Estacionamento.
- R Marcha à ré.
- N Neutro.
- D Condução.
- S Modo esporte e mudança manual.
- S+ Troca manual para cima.
- S- Troca manual para baixo.

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

CUIDADO



Sempre ajuste totalmente o freio de estacionamento e certifique-se de mover a alavanca seletora da transmissão para estacionamento (P). Desligue a ignição e remova totalmente a chave sempre que deixar seu veículo.

CUIDADO



Acione os freios antes de mover a alavanca seletora e mantenha-os acionados até que esteja pronto para partir.

Nota: Um motor frio tem uma rotação em marcha lenta mais alta. Isso aumentará a tendência do veículo falhar quando você selecionar uma marcha de condução.

Pressione o botão na alavanca seletora da transmissão para selecionar a marcha a ré (R) e o estacionamento (P).

Transmissão

A posição da alavanca seletora da transmissão será mostrada na tela do grupo do painel de instrumentos.

Estacionamento (P)

CUIDADOS



Mova a alavanca seletora da transmissão para estacionamento (P) quando o veículo estiver parado.



Acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora da transmissão para estacionamento (P) antes de deixar o veículo. Certifique-se de que a alavanca seletora da transmissão esteja travada na posição.

Nessa posição, a potência não é transmitida para a tração nas rodas e a transmissão é bloqueada. Você pode dar partida no motor com a alavanca seletora da transmissão nessa posição.

Nota: Para mover a alavanca seletora de estacionamento (P), acione o pedal do freio com a chave de ignição na posição II.

Nota: Um aviso audível soar se você abrir a porta do motorista sem mover a alavanca seletora da transmissão para estacionamento (P).

Nota: A economia de bateria desativará a advertência sonora depois de um tempo.

Marcha a ré (R)

CUIDADOS



Mova a alavanca seletora da transmissão para ré (R) quando o veículo estiver parado e o motor em marcha lenta.



Sempre pare completamente antes de mover a alavanca seletora da transmissão para fora da posição de ré (R).

Mova a alavanca seletora da transmissão para ré (R) de modo que o veículo se mova para trás.

Neutro (N)

Nessa posição a potência não é transmitida para a tração nas rodas, mas a transmissão não é bloqueada. Você pode dar partida no motor com a alavanca seletora da transmissão nessa posição.

Condução (D)

Nota: Uma troca ocorrerá somente quando a velocidade do veículo e do motor forem apropriadas.

Selecione marcha normal (D) para trocar automaticamente nas marchas à frente.

A transmissão selecionará a marcha apropriada para o melhor desempenho com base na temperatura ambiente, na inclinação da estrada, na carga do veículo e em seu comando.

Modo esporte e Mudança manual

Modo esportivo

Nota: No modo esportivo (S) a transmissão opera normalmente, mas as marchas são selecionadas mais rapidamente e em velocidades mais altas do motor.

Nota: No modo esportivo, o S será mostrado na tela do grupo do painel de informações.

Nota: Ao rebocar cargas pesadas ou em terrenos íngremes, é recomendável selecionar o modo esportivo (S). Isso resultará em temperaturas de transmissão mais amenas e freio motor adicional.

Transmissão

Troque para o modo esportivo (S) movendo a alavanca seletora da transmissão da condução (D) em direção ao motorista. O modo esportivo (S) permanecerá ligado até você aumentar ou diminuir manualmente as marchas usando + e -.

Troca manual

CUIDADOS

-  Não mantenha a alavanca seletora da transmissão pressionada permanentemente em - ou +.
-  A transmissão será reduzida automaticamente quando a velocidade do motor for muito baixa.



E205902

A mudança manual só pode ser feita quando a alavanca seletora está no modo esportivo (S). Mova a alavanca seletora da transmissão para frente e diminua a marcha e para trás para aumentá-la.

Quando o veículo está estacionário, somente a 1ª e a 2ª marchas podem ser selecionadas.

A mudança manual é sequencial, logo, as marchas não podem ser ignoradas.

A transmissão permanecerá na marcha selecionada. Quando a rotação do motor estiver muito baixa ou em marcha lenta, ela será reduzida para a 2ª marcha. A marcha selecionada é indicada no painel de instrumentos. Consulte **Informações gerais** (página 82).

Dicas sobre condução com uma transmissão automática

CUIDADO

-  Não deixe o motor em marcha lenta por longos períodos de tempo em condução (D) com os freios acionados.

Sair

CUIDADO

-  Não é possível dar a partida no reboque ou empurrar um veículo usando uma transmissão automática. Consulte **Partida do veículo com bateria auxiliar** (página 196).

1. Libere o freio de estacionamento.
2. Libere o pedal do freio e pressione o pedal do acelerador.

Parada

1. Libere o pedal do acelerador e pressione o pedal do freio.
2. Acione o freio de estacionamento.
3. Mova a alavanca seletora da transmissão para neutro (N) ou estacionamento (P).

Transmissão

Aceleração a fundo

Pressione o pedal do acelerador totalmente com a alavanca seletora da transmissão na condução (D) para selecionar a próxima marcha mais baixa para o melhor desempenho. Libere o pedal do acelerador quando não precisar mais da aceleração a fundo.

Se o veículo ficar preso em lama ou neve

Nota: Não balance o veículo se o motor não estiver na temperatura de operação normal ou poderá danificar a transmissão.

Nota: Não balance o veículo durante mais de um minuto ou poderá danificar a transmissão e os pneus ou sobreaquecer o motor.

Se o veículo ficar atolado em lama ou neve, ele pode ser desencilhado alternando entre as marchas à frente e à ré, e parando entre as trocas de marchas conforme um padrão fixo. Pressione ligeiramente o acelerador em cada marcha.

Alavanca de Liberação da Posição de Estacionamento

CUIDADOS



Não dirija o veículo sem confirmar que as luzes de freio estão funcionando.



Se o freio de estacionamento estiver totalmente liberado, mas a luz de advertência do freio permanecer iluminada, pode ser que os freios não estejam funcionando corretamente. Consulte um Distribuidor Ford.

Use o botão para mover a alavanca seletora da transmissão de estacionamento (P) se ocorrer um mau funcionamento elétrico ou se a bateria do veículo não estiver carregada.



1. Acione o freio de estacionamento e desligue a ignição antes de executar este procedimento.
2. Levante a tampa no console central próximo à alavanca seletora de transmissão usando uma ferramenta apropriada.
3. Aperte o botão de travamento na abertura e mova simultaneamente a alavanca seletora de estacionamento (P).

Nota: Tome cuidado ao abrir a tampa.

Nota: Consulte um Distribuidor Ford assim que possível se esse procedimento for usado.

Tração nas quatro rodas (Se equipado)

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

O sistema de tração nas quatro rodas do veículo é um sistema temporário ativado usando-se o interruptor giratório montado no console central. Na operação de direção nas rodas traseiras normal (**2H**), o torque de comando é direcionado para o eixo traseiro. Quando o interruptor é movido para **4H** or **4L**, o torque de comando é direcionado para os eixos dianteiro e traseiro, proporcionando uma operação de tração nas quatro rodas.

Dependendo do veículo, mais opções de tração nas quatro rodas podem estar disponíveis no painel de interruptores localizado no console central.

UTILIZAÇÃO DA TRACÇÃO NAS QUATRO RODAS

Nota: Um som de clique pode ser ouvido na linha de transmissão durante a mudança de faixas, o que é normal.



E132892

Tração nas duas rodas, faixa alta (2H)

Uso para saber ao normal de condução e também para condução da estrada em terreno do secador, de nível.

Tração nas quatro rodas, faixa alta (4H)

CUIDADO



Não use tração nas quatro rodas **4H** ao dirigir em rodovia normal.

Uso para condução em estrada.

É recomendável que você inspecione frequentemente os componentes do chassi do veículo se o veículo estiver sujeito a uso fora da estrada.

Nota: A luz indicadora de tração nas quatro rodas acenderá quando o interruptor de mudança da caixa de transferência estiver na posição **4H**. Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 76).

Tração nas quatro rodas, faixa baixa (4L)

CUIDADO



Não use tração nas quatro rodas **4L** ao dirigir em rodovia normal.

Uso para condições em estrada mais extremas, como subidas e descidas íngremes.

Use também quando for necessário fazer manobras em baixa velocidade, como trabalho em um leito em corredeira

É recomendável que você inspecione frequentemente os componentes do chassi do veículo se o veículo estiver sujeito a uso fora da estrada.

Tração nas quatro rodas (Se equipado)

Nota: As luzes indicadoras de tração nas quatro rodas e de faixa baixa **4L** de tração nas quatro rodas acenderão quando o interruptor de mudança da caixa de transferência estiver na posição **4L**. Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 76).

Alternando entre 2H e 4H

Nota: Mudar para a posição **2H** reativará todas as funções de controle de estabilidade (ESP).

A alternância entre **2H** e **4H** pode ser feita com o veículo em movimento a uma velocidade de até 110 km/h, mas somente com o pedal do acelerador liberado. Durante a troca, a luz indicadora piscará.

Alternando entre 2H e 4L

Nota: A mudança para a posição **4L** desativará o controle de tração do motor e o controle de estabilidade do reboque, mas o controle de descida acentuada, a assistência de partida em aclave e o controle de tração do freio permanecerão ativados.

Nota: Mudar para a posição **2H** reativará todas as funções de controle de estabilidade (ESP).

1. Pare o veículo quando for seguro fazê-lo.
2. Pressione completamente o pedal da embreagem (transmissão manual).
3. Mova a alavanca seletora da transmissão para neutro (N) (transmissão automática).
4. Mova o interruptor de mudança da caixa de transferência de **2H** para **4L** ou de **4L** para **2H**.

Durante a troca, a luz indicadora piscará. Se ela continuar piscando, verifique se as condições acima estão sendo atendidas.

Alternando entre 4H e 4L

Nota: A mudança para a posição **4L** desativará o controle de tração do motor e o controle de estabilidade do reboque, mas o controle de descida acentuada, a assistência de partida em aclave e o controle de tração do freio permanecerão ativados.

1. Pare o veículo quando for seguro fazê-lo.
2. Pressione completamente o pedal da embreagem (transmissão manual).
3. Mova a alavanca seletora da transmissão para neutro (N) (transmissão automática).
4. Mova o interruptor de mudança da caixa de transferência de **4H** para **4L** ou de **4L** para **4H**.

Durante a troca, a luz indicadora piscará. Se ela continuar piscando, verifique se as condições acima estão sendo atendidas.

Dirigindo em condições especiais com tração nas quatro rodas

Veículos com tração nas quatro rodas são equipados para trafegar em areia, neve, lama e estradas difíceis, e têm características operacionais um pouco diferente dos veículos convencionais, tanto dentro quanto fora da estrada.

Ao dirigir em baixa velocidade fora da estrada com carga pesada, use a marcha mais baixa possível. A operação nas marchas mais baixas maximiza a capacidade de resfriamento do motor e da transmissão.

Princípios operacionais básicos

Ao dirigir o veículo em superfícies escorregadias devido a areia solta, água, cascalho, neve ou gelo, tenha cuidado.

Tração nas quatro rodas (Se equipado)

Se o veículo sair da estrada

Se o veículo sair da estrada, reduza a velocidade e evite frenagens bruscas. A redução da velocidade do veículo, fica mais fácil colocar o veículo de volta na estrada. Não gire o volante muito rapidamente ao voltar para a estrada.

Pode ser mais seguro ficar no acostamento da estrada e reduzir a velocidade gradualmente antes de voltar ao pavimento. Você pode perder o controle se não reduzir a velocidade ou se girar o volante muito rápida ou abruptamente.

Pode ser menos arriscado atingir objetos pequenos, como os refletores da via, com danos secundários ao veículo, em vez de tentar um retorno repentino à estrada, o que poderia ocasionar o deslizamento lateral do veículo de forma descontrolada ou a capotagem. Lembre-se, sua segurança e a segurança dos outros devem ser sua preocupação principal.

Manobras de emergência

Em uma situação de emergência inevitável na qual uma curva fechada súbita deva ser feita, evite "fazer manobras demais" no veículo (ou seja, só gire o volante com a rapidez e até o ponto necessário para sair da situação de emergência). O excesso de manobras pode resultar na perda de controle do veículo. Aplique pressão suave ao pedal do acelerador ou do freio quando for necessário mudar a velocidade do veículo. Evite manobras abruptas, aceleração e frenagem. Isso pode resultar em maior risco de capotagem, perda de controle do veículo e ferimentos pessoais. Use toda a superfície disponível da via para colocar o veículo em um sentido de movimentação seguro.

No caso de uma parada de emergência, evite travar os pneus na frenagem e tente não fazer movimentos súbitos no volante.

Se o veículo passar de um tipo de superfície para outro (por exemplo, de concreto para cascalho), haverá uma mudança no modo como o veículo responderá a uma manobra (esterçamento do volante, aceleração ou frenagem).

Areia

Ao dirigir sobre areia, tente manter todas as quatro rodas na área mais sólida da trilha. Mude para uma marcha mais lenta e dirija de modo estável pelo terreno. Acione o acelerador lentamente e evite a patinação excessiva das rodas.

Não dirija o veículo em areia profunda por um período prolongado. Isso ocasionará o superaquecimento do sistema.

Para retomar a operação, desligue a ignição e deixe o sistema resfriar por, no mínimo, 15 minutos.

Ao dirigir em baixa velocidade em areia funda e sob altas temperaturas externas, use a marcha mais baixa possível. A operação nas marchas mais baixas maximiza a capacidade de resfriamento do motor e da transmissão.

Evite dirigir em velocidade excessiva, pois o impulso do veículo pode atuar contra você e fazer com que o veículo fique encaalhado a ponto de você precisar da ajuda de outro veículo. Lembre-se, você pode conseguir voltar por onde você veio se proceder com cautela.

Lama e água

Lama

Tome cuidado com mudanças súbitas na velocidade ou direção do veículo quando estiver dirigindo na lama. Até veículos com tração nas quatro rodas podem perder a tração na lama mole. Se o veículo derrapar, dirija na direção da derrapagem até recuperar o controle do veículo.

Tração nas quatro rodas (Se equipado)

Depois de dirigir na lama, limpe os resíduos grudados nos eixos e pneus. O excesso de lama grudada nos pneus e eixos de transmissão giratórios pode ocasionar um desbalanceamento que possivelmente danificará os componentes da transmissão.

Água

Se você precisar atravessar águas mais profundas, dirija lentamente. A capacidade de tração ou de frenagem pode ser limitada.

Ao dirigir na água, verifique a profundidade e evite água acima do ponto inferior do aro da roda. Se o sistema de ignição molhar, o veículo poderá morrer.

Uma vez na água, sempre experimente os freios. Freios molhados não param o veículo tão efetivamente quanto freios secos. Para agilizar a secagem, pressione levemente o pedal do freio enquanto movimentar o veículo lentamente.

Nota: *Dirigir através de águas profundas pode danificar a transmissão. Se o eixo dianteiro ou traseiro for submerso na água, o lubrificante dos eixos e o lubrificante da unidade de transferência de potência devem ser verificados e trocados se necessário.*

Dirigindo em terreno montanhoso ou inclinado

Embora os obstáculos naturais possam fazer com que seja necessário percorrer diagonalmente um aclave ou declive íngreme, você sempre deve tentar dirigir em linha reta, tanto para cima quanto para baixo.

Nota: *Evite fazer curvas em aclives ou declives. Há o perigo de perda de tração, derrapagem lateral e até capotagem. Sempre que dirigir em uma colina, determine antes a rota que você vai percorrer. Não dirija sobre o cume de uma colina sem ver quais são as condições do outro lado. Não dirija em marcha ré sobre uma colina sem a ajuda de um observador.*

Em um aclave ou colina íngreme, comece em uma marcha mais baixa em vez de reduzir para uma marcha mais baixa a partir de uma marcha mais alta depois da subida começar. Isto reduz o esforço do motor e a possibilidade de ele morrer.

Se o veículo parar, não tente fazer a curva, pois isso pode resultar na capotagem do veículo. É melhor descer de marcha à ré até um local seguro.

Só utilize a potência suficiente nas rodas para subir a colina. O excesso de potência faz os pneus derraparem, patinarem ou perderem tração, resultando em perda de controle do veículo.



Em um declive use a mesma marcha que você usaria para subir, para evitar o excesso de frenagem e o superaquecimento dos freios. Não desça em ponto morto. Desengate o overdrive ou mova a alavanca seletora da

Tração nas quatro rodas (Se equipado)

transmissão para uma marcha mais baixa. Ao descer uma colina íngreme, evite frenagens súbitas e fortes demais porque você pode perder o controle. As rodas dianteiras precisam estar girando para que o veículo seja dirigido.

O veículo tem freios com ABS, então acione os freios continuamente. Não bombeie o pedal do freio.

Dirigindo em neve e gelo

CUIDADO



Se você estiver dirigindo em condições escorregadias que requerem correntes de pneu ou cabos, então é essencial que você dirija com cuidado. Mantenha uma velocidade baixa, deixe uma distância de frenagem maior e evite a condução agressiva para reduzir as chances de perda de controle do veículo, que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Se a traseira do veículo derrapar durante a curva, dirija na mesma direção da derrapagem até recuperar o controle do veículo.

Nota: Se os pneus patinarem excessivamente, isto pode causar danos à transmissão.

Veículos com tração nas quatro rodas levam vantagem sobre veículos com tração nas duas rodas em neve e gelo, mas podem derrapar como qualquer outro veículo. Se você começar a derrapar ao dirigir em estradas recobertas de neve ou gelo, gire o volante na mesma direção da derrapagem até recuperar o controle.

Evite o aumento súbito de potência e mudanças de direção rápidas sobre neve e gelo. Pise no acelerador lenta e continuamente ao sair com o veículo parado.

Evite frenagens súbitas. Embora um veículo com tração nas quatro rodas possa acelerar melhor em neve e gelo que um veículo com tração nas duas rodas, ele não parará mais rápido, pois a frenagem ocorre nas quatro rodas. Evite o excesso de confiança sobre as condições da estrada.

Certifique-se de deixar uma distância suficiente entre você e outros veículos para conseguir parar. Dirija mais lentamente que o habitual e considere o uso das marchas mais baixas. Em situações de parada de emergência, acione o freio continuamente. Como o veículo é equipado com o sistema de antitravamento nas quatro rodas, não bombeie o pedal do freio. Consulte **Sugestões sobre condução com freios antibloqueio** (página 154).

Se o veículo ficar preso em lama ou neve

Se o veículo ficar atolado em lama ou neve, ele pode ser desencalhado alternando entre as marchas à frente e à ré, e parando entre as trocas de marchas conforme um padrão fixo. Pressione ligeiramente o acelerador em cada marcha.

Nota: Não balance o veículo se o motor não estiver na temperatura de operação normal; isso poderá danificar a transmissão.

Nota: Não balance o veículo por mais de um minuto; isso poderá danificar a transmissão e os pneus ou superaquecer o motor.

Tração nas quatro rodas (Se equipado)

Manutenção e modificações

Os sistemas de suspensão e direção do veículo foram projetados e testados para oferecer um desempenho previsível tanto com o veículo carregado quanto vazio. Por isso, é altamente recomendável que você não faça modificações, como acrescentar ou remover peças (como kits de suspensão elevada ou barras estabilizadoras), nem use peças de reposição não equivalentes ao equipamento original de fábrica.

É recomendável tomar cuidado quando o veículo estiver com carga ou dispositivos pesados (como escadas ou bagageiros). Qualquer modificação no veículo que eleve o centro de gravidade pode ocasionar a capotagem quando houver perda de controle do veículo.

Negligenciar a manutenção correta do veículo pode anular a garantia, aumentar os custos de reparo, reduzir o desempenho e a capacidade operacional do veículo, e prejudicar sua segurança e a dos passageiros. É recomendável que você inspecione frequentemente os componentes do chassi do veículo quando o veículo estiver sujeito a uso fora da estrada.

Eixo traseiro

BLOQUEIO ELETRÔNICO DO DIFERENCIAL (Se equipado)

CUIDADO

 Não acione o sistema em estradas asfaltadas. Isso pode acarretar ruído e desgaste excessivos dos pneus. Só use o sistema em superfície escorregadia ou solta.

O sistema bloqueia as partes esquerda e direita do eixo traseiro juntas para formar um eixo de comando sólido, o que resulta em mais tração da roda traseira em determinadas condições.

Pressione o botão de bloqueio eletrônico do diferencial para ativar o sistema.



E214414

O bloqueio eletrônico do diferencial irá travar e destravar quando as engrenagens internas estiverem alinhadas e não houver carga de torque sobre o diferencial. Para auxiliar no alinhamento, dirija o veículo em linha reta com o pedal do acelerador solto. Como alternativa, dirija lentamente para frente e para trás movendo o volante de um lado para o outro para permitir o travamento do bloqueio eletrônico do diferencial.

O sistema irá:

- Desengatar automaticamente quando uma velocidade de 40 km/h for excedida.
- Reengatar automaticamente quando a velocidade ficar abaixo de 30 km/h.
- Desengatar automaticamente quando a ignição for desligada.

Nota: O sistema é ativado quando a velocidade do veículo é menor que 30 km/h e o pedal do acelerador é solto.

Nota: O sistema pode ser usado em qualquer faixa de comandos de transmissão (2H, 4H ou 4L).

Se o sistema for selecionado durante a condução acima de 40 km/h, a solicitação será armazenada e engatada quando a velocidade do veículo for reduzida para 30 km/h. A lâmpada indicadora do bloqueio eletrônico do diferencial piscará até a velocidade do veículo ser reduzida e o bloqueio do diferencial ser engatado ou o motorista cancelar a seleção do botão do bloqueio eletrônico do diferencial.

Nota: Quando o sistema estiver engatado, as funções do programa eletrônico de estabilidade (ESP) como controle de estabilidade, controle de tração, controle de descida acentuada, sinal da parada de emergência, assistente de partida em rampa e controle de estabilidade do reboque serão desativadas, o indicador ESP Off acenderá e o indicador do HDC será desligado.

Nota: Quando o sistema antibloqueio de frenagem estiver em funcionamento, o sistema permanecerá desengatado.

Freios

INFORMAÇÕES GERAIS

Freios a disco

Discos de freio molhados resultam em menor eficiência de frenagem. Pressione levemente o pedal do freio ao sair de um lava-rápido para remover o filme de água.

Sistema de antitravamento

CUIDADO



O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção.

Esse sistema o ajuda manter o controle de direção durante as paradas de emergência, impedindo os freios de travar.

Neutralização do freio

No caso do pedal do acelerador emperrar ou ficar preso aplique uma pressão firme e constante ao pedal de freio para desacelerar o veículo e reduzir a potência do motor.

Caso você passe por essa condição:

1. Acione os freios pare o veículo de maneira segura.
2. Desligue o motor.
3. Selecione o estacionamento (P) (somente transmissão automática).
4. Acione o freio de estacionamento.

Inspecione o pedal do acelerador para qualquer interferência. Se nenhuma anormalidade for encontrada e a condição persistir, reboque o veículo até um distribuidor.

Inspeção do freio

As sapatas do freio a disco devem ser examinadas para confirmar se as lonas de cada sapata do freio a disco têm material de atrito indicado para uso seguro.

Inspeção e verificação

Nota: As sapatas de freio a disco devem ser substituídas como um "conjunto de eixos". Não substitua uma sapata de freio a disco individual ou sapatas de freio a disco em apenas um conjunto de freio.

1. Usando uma ferramenta indicada, como um espelho de inspeção, procure o furo de inspeção na parte de trás da pinça de cada freio a disco.
2. Inspeccione as sapatas de freio a disco interna e externa para confirmar se a lona de cada sapata do freio a disco tem 1,5 mm de espessura ou mais.

Nota: Consulte o distribuidor autorizado caso a lona de alguma sapata de freio esteja abaixo de 1,5 mm de espessura.

Inspecione a pinça de cada freio e o suporte da âncora em busca de corrosão, desgaste ou dano.

Ajuste do desgaste

O ajuste automático do material de atrito do freio a disco durante a aplicação do freio ocorre da seguinte forma:

- O pistão desliza dentro do diâmetro até uma nova posição, aumentando o desgaste da sapata do freio.
- A pinça do freio se move nos pinos guia, aumentando o desgaste da sapata do freio.

SUGESTÕES SOBRE CONDUÇÃO COM FREIOS ANTIBLOQUEIO

Nota: Quando o sistema estiver operando, o pedal do freio pode pulsar e percorrer um curso um pouco maior. Mantenha a pressão sobre o pedal do freio. Você também pode ouvir um ruído no sistema. Isto é normal.

Freios

O sistema de frenagem antitravamento ou antibloqueio não eliminará os riscos quando:

- Você dirigir muito perto do veículo à sua frente.
- O veículo estiver aquaplanando.
- Você fizer curvas em alta velocidade.
- A superfície da estrada for irregular.

FREIO DE ESTACIONAMENTO

CUIDADO



Sempre acione completamente o freio de estacionamento e certifique-se de colocar a alavanca de câmbio na posição de estacionamento (P). Desligue a ignição e remova totalmente a chave sempre que deixar seu veículo.

Nota: Não pressione o botão de soltar ao puxar a alavanca para cima.

Para acionar o freio de estacionamento:

1. Pise firmemente no pedal do freio.
2. Puxe a alavanca do freio de estacionamento até o final de seu curso.

Nota: Se você estacionar o veículo em um aclive, mude a alavanca de câmbio para a posição estacionar (P) e vire o volante na direção oposta à da barbeta.

Nota: Se você estacionar o veículo em um declive, mova a alavanca de câmbio para a posição estacionamento (P) e vire o volante em direção à barbeta.

Para soltar o freio de estacionamento:

1. Pise firmemente no pedal do freio.
2. Puxe a alavanca ligeiramente para cima.
3. Pressione o botão de soltar e baixe a alavanca.

ASSISTÊNCIA DE PARTIDA EM RAMPAS (Se equipado)

CUIDADOS



O sistema não substitui o freio de estacionamento. Ao sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora da transmissão para a posição estacionamento (P).



Você deve permanecer no veículo quando o sistema for ativado.



O sistema permanecerá ativado, a menos que a luz de advertência ESC esteja apagada. Durante todos os momentos, você é responsável por controlar o veículo, supervisionando o sistema e intervindo, se necessário.



Se o motor for colocado em rotação excessivamente alta ou se uma falha for detectada, o sistema será desativado e a luz de advertência ESC acenderá.



Há um curto atraso na ativação do sistema de até dois segundos depois que a alavanca é movida para a posição dirigir (D) ou marcha à ré (R) em veículos com transmissão automática.

O sistema facilita a tração quando o veículo está em um declive, sem a necessidade de utilizar o freio de estacionamento.

Quando o sistema está ativo, seu veículo permanecerá parado no declive de dois a três segundos depois de soltar o pedal do freio. Isto lhe dá tempo para tirar o pé do freio e pisar no acelerador. Os freios são liberados automaticamente quando o motor tiver desenvolvido impulso suficiente para impedir que seu veículo

Freios

desça ladeira abaixo. Essa é uma vantagem ao sair em um declive (por exemplo, em uma rampa de estacionamento, em semáforos ou ao dar marcha à ré em uma subida para entrar em uma vaga de estacionamento).

O sistema será ativado automaticamente em qualquer declive, o que pode resultar no recuo significativo do veículo.

Nota: A assistência de partida em aclave está disponível em veículos equipados com controle eletrônico de estabilidade (ESC).

Utilizando o assistente de saída em declive

1. Pressione o pedal de freio para parar completamente o veículo. Mantenha o pedal do freio pressionado.
2. Se os sensores detectarem que o veículo está em um declive, o sistema será ativado automaticamente.
3. Quando você remover seu pé do pedal do freio, o veículo permanecerá no declive sem sair por aproximadamente dois ou três segundos. Este período será automaticamente prorrogado se você estiver saindo a partir de uma posição totalmente imobilizada.
4. Saia dirigindo de maneira normal. Os freios serão soltos automaticamente.

Ativar e desativar o sistema

Você pode ativar o sistema apenas se as seguintes condições forem atendidas:

- O motor estiver em funcionamento.
- Todas as portas estiverem completamente fechadas.
- O freio de estacionamento estiver totalmente desengatado.
- Não houver modo de falha presente.
- O pedal do acelerador não estiver acionado.

- O veículo estiver completamente parado.
- Aclave: a alavanca de câmbio deve estar na posição dirigir (D) na transmissão automática e em qualquer posição que não seja marcha à ré (R) na transmissão manual.
- Declive: a alavanca de câmbio deve estar na posição marcha à ré (R).

Par desativar o sistema, execute um dos seguintes procedimentos:

- Acione o freio de estacionamento.
- Abra qualquer porta.
- Saia de um aclave sem acionar o freio novamente.
- Aguarde um a dois segundos para retirar o pé do pedal do freio.
- Se o sistema estiver ativado em uma marcha de avanço, selecione a marcha à ré.
- Se o sistema estiver ativado na posição neutro, libere o pedal da embreagem (transmissão manual).
- Se o sistema estiver ativado em marcha à ré, selecione a posição neutro.

Ligando e desligando o sistema

Nota: Você só poderá ativar e desativar o sistema se o veículo tiver transmissão manual.

Nota: O sistema permanecerá ligado ou desligado dependendo de como foi definido pela última vez.

O veículo já vem com esse recurso ativado. Se necessário, desative esse recurso usando a tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 82).

Controle de tração

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE DE TRACÇÃO (Se equipado)

O controle de tração é parte integrante do sistema de controle de estabilidade.

Nota: O sistema é ligado automaticamente cada vez que você liga a ignição.

Nota: Mudar para a posição **4L** desativará o controle de tração do motor, mas o controle de tração do freio permanecerá ativado.

Em algumas situações, por exemplo, se o veículo ficar atolado na neve ou na lama, desligar o sistema poderá ser benéfico, pois isso permitirá que as rodas girem com a potência total do motor.

O controle de tração é um recurso avançado do sistema de controle de estabilidade. Ele detecta o giro da roda quando você acelera. Se isso acontecer, o sistema aplicará os freios às rodas individualmente e, se necessário, reduzirá a potência do motor.

Nota: Mudar para a posição 4x4 Low desativará o controle de tração do motor, mas o controle de tração do freio permanecerá ativado.

Para desligar o controle de tração, consulte **Utilização do Controle de Estabilidade** (página 158).

O controle de estabilidade permanecerá ligado até mesmo quando você desligar o controle de tração.

Controle de estabilidade

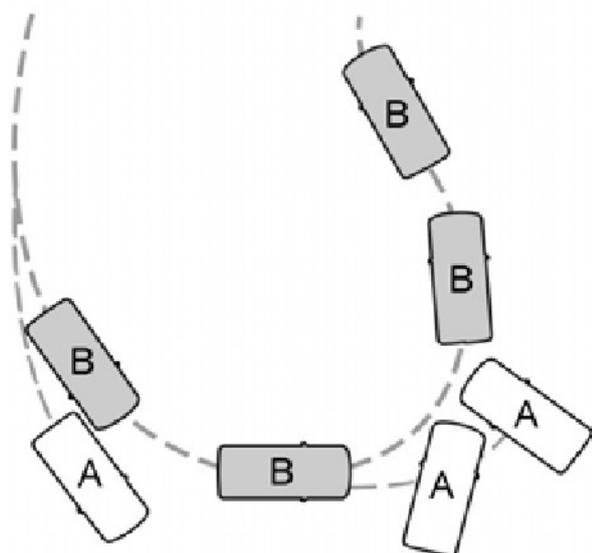
PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

Controle eletrônico de estabilidade

CUIDADO



O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção. A não observância dessa instrução pode resultar na perda de controle do veículo, em ferimentos graves ou em morte.



E72903

- A Sem ESC.
- B Com ESC.

O sistema suporta a estabilidade quando o veículo começa a derrapar, saindo de seu curso original. O sistema faz isso freando as rodas individualmente e reduzindo o torque do motor conforme necessário.

O sistema também aciona uma função de maior controle de tração, reduzindo o torque do motor se as rodas girarem em falso quando você acelerar. Isto melhora a capacidade de saída em estradas escorregadias ou superfícies soltas, e melhora o conforto ao limitar o giro em falso das rodas em curvas fechadas.

Luz de aviso do controle de estabilidade

Ela pisca durante a condução quando o sistema estiver operando. Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 76).

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE DE ESTABILIDADE

Nota: O sistema será ativado automaticamente sempre que a ignição for ligada.



E207884

O sistema pode ser desativado por meio do interruptor no console central.

Nota: Quando o sistema for desativado com o interruptor de transferência na posição **2H**, o indicador de desligamento do ESC piscará duas vezes para indicar que o sistema foi completamente desativado e permanece aceso. Pressione o interruptor novamente para ativar o sistema. Para a localização de um item: Consulte **Guia prático** (página 14).

Controle de estabilidade

Nota: O ESC é desligado quando o interruptor de transferência está na posição **4L** ou quando o diferencial com bloqueio eletrônico está em funcionamento.

Veículos com tração nas duas rodas

Mantenha pressionado o interruptor por um segundo para desativar o controle de tração do motor e o controle de estabilidade do reboque. A assistência de partida em aclave permanece ativada.

Mantenha pressionado o interruptor por cinco segundos para desativar o controle de tração do motor, o controle de estabilidade do reboque e o controle de tração do freio. A assistência de partida em aclave permanece ativada.

Veículos com tração nas quatro rodas

Nota: Todas as funções de controle de estabilidade (ESC) são reativadas quando a posição **2H** é selecionada.

Interruptor de mudança da caixa de transferência na posição **4H**:

- Mantenha pressionado o interruptor por um segundo para desativar o controle de tração do motor, o controle de estabilidade do reboque e o ESC. O controle de descida acentuada, a saída em aclave e o controle de tração do freio permanecem ativados.

Interruptor de mudança da caixa de transferência na posição **4H** ou **4L**:

- Mantenha pressionado o interruptor por cinco segundos para desativar o controle de tração do motor, o controle de estabilidade do reboque e o controle de tração do freio. O controle de descida acentuada e a assistência de partida em aclave permanecem ativados.

Interruptor de mudança da caixa de transferência na posição **2H**:

- Mantenha pressionado o interruptor por um segundo para desativar o controle de tração do motor, o controle de estabilidade do reboque e o ESC. O controle de descida acentuada, a saída em aclave e o controle de tração do freio permanecem ativados.
- Mantenha pressionado o interruptor por cinco segundos para desativar o controle de tração do motor, o controle de estabilidade do reboque e o controle de tração do freio. O controle de descida acentuada e a assistência de partida em aclave permanecem ativados.

Controle em descida acentuada (Se equipado)

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADO



Antes de dirigir fora da estrada, é fundamental que os motoristas com pouca experiência se familiarizem com os controles do veículo. Particularmente, no modo Sport (S) e no controle de descida acentuada (HDC).

O controle de descida acentuada (HDC) opera em conjunto com o controle de estabilidade (ESC) para oferecer maior controle fora da estrada, particularmente em descidas íngremes. A operação HDC é totalmente automática quando engatada.

A frenagem do motor controla a velocidade da descida em um declive fora da estrada. Se a frenagem do motor não for suficiente para controlar a velocidade do veículo, o HDC manterá o veículo lento através do sistema de frenagem.

Nota: Use o HDC somente na primeira marcha ou em marcha à ré (R) em veículos com transmissão manual.

Nota: Use o HDC somente no modo dirigir (D), marcha à ré (R) ou esporte (S) em veículos com transmissão automática. No modo dirigir (D), o veículo selecionará a marcha mais apropriada.

UTILIZAÇÃO DO CONTROLE EM DESCIDA ACENTUADA

Nota: O HDC é desativado quando o diferencial de bloqueio eletrônico está em funcionamento.

Seleção do HDC

Selecione o HDC em velocidades inferiores a 60 km/h. Para selecionar o HDC, pressione o interruptor de controle de descida acentuada no console.



E207681

Nota: O HDC permanecerá ativo em velocidades inferiores a 35 km/h será desativado acima de 40 km/h, mas não será desligado até que o veículo exceda 60 km/h.

Nota: O HDC será desligado quando você desligar a ignição.



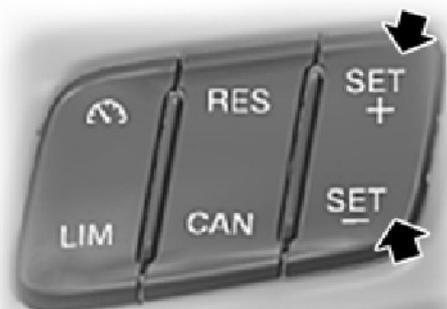
O interruptor do HDC permanecerá aceso para indicar que o HDC ainda está ativo.

O HDC será desativado temporariamente durante as seguintes condições:

- O freio está quente. A operação é retomada assim que os freios esfriam.
- O indicador do controle de estabilidade na lâmpada de advertência permanece aceso e em funcionamento.
- O diferencial de bloqueio eletrônico permanece em funcionamento.

Controle em descida acentuada (Se equipado)

Operação do HDC



E206132

O interruptor do piloto automático no volante permite controlar a velocidade de descida. **SET +** aumenta a velocidade e **SET -** diminui a velocidade.

Mudando a velocidade definida

- Pressione e mantenha pressionado **SET+** ou **SET-**. Quando você atingir a velocidade desejada, solte o controle.
- Pressione e solte **SET+** ou **SET-**. A velocidade definida será alterada em incrementos de aproximadamente 1 km/h.

Pisar o pedal do acelerador ou do freio irá aumentar ou diminuir a velocidade, respectivamente.

Nota: Cada marcha tem uma velocidade mínima predeterminada.

Nota: A velocidade de descida só aumentará em uma inclinação íngreme para dar um impulso adicional. Por isso, o uso do interruptor **SET+** em uma inclinação suave pode não aumentar a velocidade.

Nota: O freio neutraliza o HDC caso o pedal do freio seja pisado e o sistema retome a liberação do pedal do freio.

Nota: A assistência do HDC desaparecerá gradualmente se você desligar o sistema. Isso é para evitar a perda de controle caso você pressione o interruptor do HDC não intencionalmente. Caso a assistência continue sendo necessária, você pode religar o HDC. O controle será retomado a uma velocidade em que o veículo percorre quando o pedal é solto.

Nota: Você pode ouvir um ruído no sistema. Isto é normal.

Nota: Quando o HDC estiver acionado, o ESP na lâmpada de advertência acenderá.

O HDC só funciona se a velocidade do veículo está dentro da faixa especificada caso o sistema esteja ligado permanentemente durante a condução fora de estrada.

Sistemas auxiliares de estacionamento (Se equipado)

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADOS



O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção.



Se o veículo tiver um módulo de reboque não aprovado pela Ford, o sistema poderá não detectar os obstáculos corretamente.



Os sensores podem não detectar objetos sob chuva forte ou outras condições que causam reflexos ao sistema.



Os sensores podem não detectar objetos cujas superfícies absorvem ondas de ultrassom.



O sistema não detecta objetos que se movem para longe do veículo. Eles somente serão detectados logo após começarem a se mover na direção do veículo.



Tenha cuidado especialmente ao dar marcha ré com uma haste de bola de reboque ou com acessórios instalados na traseira. Por exemplo, um suporte de bicicleta. O auxílio ao estacionamento traseiro indicará somente a distância aproximada do para-choque traseiro até um objeto.



A detecção é apenas um auxílio para detectar alguns objetos quando o veículo é movimentado para frente e para trás em baixas velocidades. Sistemas de controle de tráfego, condições meteorológicas adversas ou motores e ventoinhas externos também podem afetar os sensores, incluindo possivelmente desempenho insatisfatório ou ativação falsa. Para evitar ferimentos pessoais, leia e compreenda as limitações do sistema descrito em detalhes nesta seção.

CUIDADOS



O sistema de assistência de estacionamento pode não impedir o contato com objetos pequenos ou móveis próximos ao solo. O sistema de assistência de estacionamento emite uma advertência sonora quando detectar um objeto grande, o que ajuda a evitar danos ao veículo. Para evitar ferimentos pessoais, tome cuidado ao usar o sistema de assistência de estacionamento.

Nota: Se você usar um jato de alta pressão para lavar seu veículo, só borrife os sensores brevemente a uma distância não inferior a 20 cm.

Nota: Se o veículo tiver uma haste de bola de reboque, o sistema será desligado automaticamente quando as luzes do reboque (ou as placas de iluminação) forem conectadas ao soquete de 13 pinos através de um módulo de reboque aprovado pela Ford.

Nota: Mantenha os sensores limpos: sem sujeira, gelo ou neve. Não os limpe com objetos afiados ou pontiagudos.

Nota: O sistema poderá emitir alertas falsos se detectar um sinal que tenha a mesma frequência dos sensores ou se o veículo estiver totalmente carregado.

Nota: Os sensores externos podem detectar as paredes laterais de uma garagem. Se a distância entre os sensores externos e a parede lateral permanecer constante durante três segundos, o alerta será desligado. Enquanto você continua, os sensores internos detectarão os objetos que estiverem imediatamente atrás do veículo.

Sistemas auxiliares de estacionamento (Se equipado)

SENSOR DE AUXÍLIO DE ESTACIONAMENTO TRASEIRO

CUIDADOS



A detecção é apenas um auxílio para detectar alguns objetos quando o veículo é movimentado para frente e para trás em baixas velocidades. Sistemas de controle de tráfego, condições meteorológicas adversas ou motores e ventoinhas externos também podem afetar os sensores, incluindo possivelmente desempenho insatisfatório ou ativação falsa. Para evitar ferimentos pessoais, leia e compreenda as limitações do sistema descrito em detalhes nesta seção.



O sistema de assistência de estacionamento pode não impedir o contato com objetos pequenos ou móveis próximos ao solo. O sistema de assistência de estacionamento emite uma advertência sonora quando detectar um objeto grande, o que ajuda a evitar danos ao veículo. Para evitar ferimentos pessoais, tome cuidado ao usar o sistema de assistência de estacionamento.

Sistema de sensoriamento traseiro

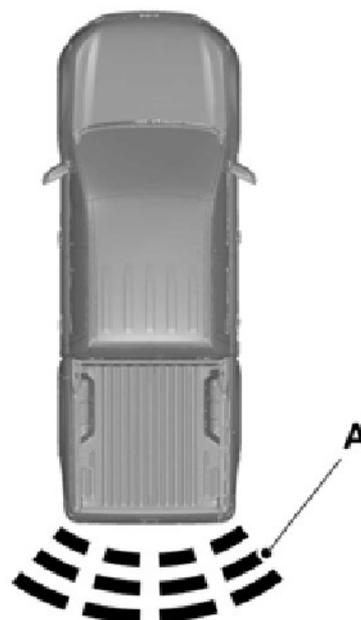
Quando o sistema de assistência de estacionamento gerar uma advertência sonora, o sistema de áudio poderá reduzir o volume definido para um nível predeterminado.

Nota: Alguns equipamentos complementares podem resultar em desempenho insatisfatório ou ativação falsa. Por exemplo, engates de reboque grandes, suportes de bicicleta ou pranchas de surfe.

Nota: Os sensores do sistema de assistência de estacionamento devem ser mantidos limpos e sem neve ou gelo para evitar desempenho insatisfatório ou ativação falsa. Não limpe os sensores com objetos afiados ou pontiagudos.

Nota: Se os sensores de assistência de estacionamento estiverem desalinhados devido a danos no para-choque do veículo, isso ocasionará desempenho insatisfatório ou ativação falsa.

Os sensores de assistência de estacionamento traseiros são ligados automaticamente quando você move a alavanca seletora da transmissão para a posição de marcha à ré (R) e o veículo estiver se movimentando a uma velocidade inferior a 5 km/h. Aproximar o veículo de um objeto grande aumentará a taxa de repetição do alarme sonoro. Quando o objeto estiver a menos de 30 cm do centro do para-choque traseiro do veículo, o alarme sonoro soará continuamente.



E205544

Sistemas auxiliares de estacionamento (Se equipado)

- A. A área de cobertura do sensor estiver a, no máximo, 180 cm do para-choque traseiro.

Nota: Existe uma área de cobertura reduzida nos cantos externos.

O sistema detecta objetos grandes quando você move a alavanca seletora da transmissão para a posição de marcha à ré (R):

- O veículo está se movendo para trás em baixa velocidade.
- O veículo está parado.

Retire a transmissão da posição marcha à ré (R) ou pressione o botão de assistência de estacionamento ou um botão virtual no menu do painel de instrumentos para desligar o sistema. Se houver falha no sistema, uma mensagem de aviso aparecerá na tela de informações e não permitirá que você ligue o sistema. Consulte **Mensagens Informativas** (página 93).

SISTEMA DE AUXÍLIO AO ESTACIONAMENTO DIANTEIRO

CUIDADOS



O sistema auxiliar de estacionamento só poderá ajudar você a detectar objetos quando o veículo estiver se movimentando em velocidade de estacionamento. Tome cuidado ao usar o sistema para evitar ferimentos pessoais.



Para ajudar a evitar ferimentos pessoais, sempre tome cuidado quando estiver em marcha à ré e ao usar o sistema de detecção.

CUIDADOS



Este sistema não é projetado para evitar o contato com objetos pequenos ou móveis. O sistema é projetado para emitir uma advertência a fim de ajudar você a detectar objetos estáticos grandes e assim evitar danos ao veículo. O sistema pode não detectar objetos menores, particularmente aqueles pertos do solo.



Sistemas de controle de tráfego, condições meteorológicas adversas, freios pneumáticos, e motores e ventoinhas externos também podem prejudicar a operação do sistema de detecção, incluindo possivelmente desempenho insatisfatório ou alertas falsos.

Sistema de sensoriamento dianteiro

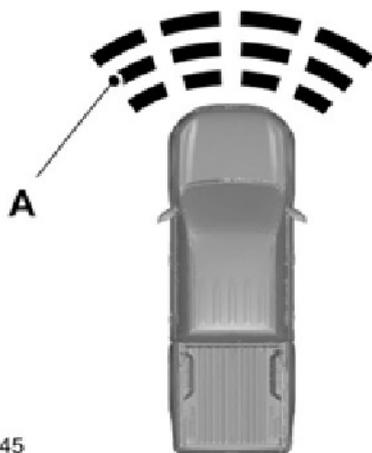
Os sensores dianteiros são ativados quando a transmissão está em qualquer posição que não seja estacionamento (P).

Nota: Mantenha os sensores localizados no para-choque ou superfície livres de neve, gelo e grandes acúmulos de sujeira. Se os sensores forem cobertos, a precisão do sistema pode ser afetada. Não limpe os sensores com objetos afiados ou pontiagudos.

Nota: Se o para-choque ou a superfície do veículo sofrer danos e ficar desalinhado ou torto, a zona de detecção poderá ser alterada, resultando em medições inexatas dos obstáculos ou bipes falsos.

Quando o sistema de assistência de estacionamento gerar uma advertência sonora, o sistema de áudio poderá reduzir o volume definido para um nível predeterminado.

Sistemas auxiliares de estacionamento (Se equipado)



E205545

- A. A área de cobertura do sensor é de até 70 cm do para-choque dianteiro do veículo e de 15–35 cm da lateral do para-choque dianteiro.

Quando o veículo se aproximar de um objeto, um alarme sonoro de advertência soará. Quando o veículo se aproximar de um objeto, a taxa de repetição do alarme sonoro de advertência aumentará. O alarme sonoro de advertência soará continuamente quando um objeto estiver a 30 cm ou menos de distância do para-choque dianteiro.

O sistema é desativado automaticamente quando o veículo atinge 12 km/h.

O sistema detecta objetos quando:

- O veículo está se movendo para frente em baixa velocidade.
- O veículo está parado.

Pressione o botão de assistência de estacionamento (se equipado) para desligar o sistema. Se houver falha no sistema, uma mensagem de aviso aparecerá na tela de informações e não permitirá que você ligue o sistema. Consulte **Mensagens informativas** (página 93).

Se a transmissão estiver em marcha à ré (R), o sistema de detecção dianteira emitirá advertências de áudio quando o veículo estiver se movendo em direção ao veículo.

Indicador de distância de obstáculo (Se equipado)

O sistema fornece indicação de distância de obstáculo na tela de informações.

O indicador exibe:

- À medida que a distância até o obstáculo diminuir, os blocos do indicador acenderão e se moverão em direção ao ícone de veículo.
- Se não houver obstáculos detectados, os blocos do indicador de distância aparecerão em cinza.

Veículos com transmissão automática

Se a alavanca de câmbio estiver na posição neutro (N), o sistema fornecerá a indicação de distância de obstáculo na tela de informações. Se o veículo se movimentar, o sistema de detecção dianteira emitirá uma advertência sonora quando o veículo estiver a 12 km/h ou menos e houver um obstáculo na área de detecção.

Se a alavanca de câmbio estiver na posição dirigir (D) ou em qualquer outra marcha de avanço, o sistema de detecção dianteira fornecerá advertências de áudio quando o veículo estiver se movimentando abaixo de 12 km/h e houver um obstáculo na área de detecção.

CÂMERA DE RÉ (Se equipado)

CUIDADOS



A operação da câmera pode variar dependendo da temperatura ambiente, das condições do veículo e da estrada.

Sistemas auxiliares de estacionamento (Se equipado)

CUIDADOS

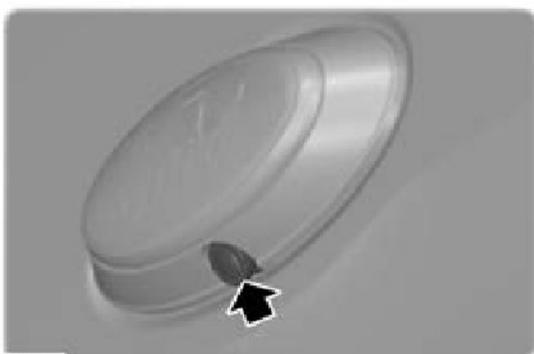


As distâncias exibidas na tela podem diferir da distância real.



Não coloque objetos na frente da câmera.

A câmera está localizada no porta-malas, abaixo do emblema.



E133364

Ligar a câmera de visão traseira

CUIDADADO



A câmera pode não detectar objetos próximos do veículo.

Ligue a ignição e a unidade de áudio.

Mova a alavanca seletora da transmissão para a posição marcha à ré.

A imagem é exibida no espelho retrovisor traseiro.

A câmera pode não operar corretamente nas seguintes condições:

- Áreas escuras.
- Luz intensa.
- Se a temperatura ambiente aumentar ou diminuir rapidamente.

- Se a câmera estiver molhada, por exemplo, na chuva ou umidade alta.
- Se a visão da câmera estiver obstruída, por exemplo, pela lama.

Uso da tela

CUIDADADOS



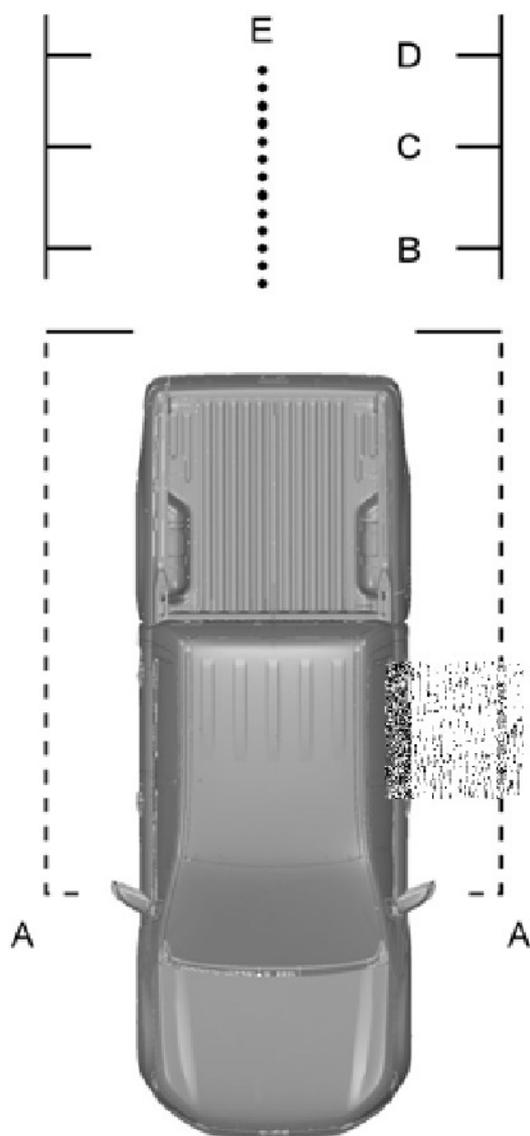
Os obstáculos acima da posição da câmera não serão mostrados. Inspeccione a área atrás do veículo, se necessário.



As marcações são apenas para orientação geral e não são calculadas para veículos em condições de carga máxima em uma superfície uniforme da estrada.

As linhas mostram a distância da borda externa do pneu dianteiro mais duas polegadas (51 milímetros) e do para-choque traseiro.

Sistemas auxiliares de estacionamento (Se equipado)



E133365

- A Folga do retrovisor externo – 0,1 metro (4 polegadas).
- B Vermelho – até 0,45 metro (18 polegadas).
- C Âmbar – 1,05 metro (41 polegadas)

- D Verde – 1,8 metro (71 polegadas).
- E Preto - linha central do caminho projetado do veículo.

Nota: Ao dar marcha à ré com um reboque, as linhas na tela não são mostradas. A câmera mostrará a direção do veículo e não do reboque.

Desligar a câmera de visão traseira

Nota: Retire a alavanca seletora da transmissão da posição marcha à ré. A tela desligará após um curto intervalo de tempo.

Nota: O sistema desligará automaticamente assim que o veículo atingir a velocidade de aproximadamente 15 km/h.

Piloto automático (Se equipado)

PRINCÍPIOS DE FUNCIONAMENTO

CUIDADO



O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção.

O piloto automático permite controlar a velocidade usando os interruptores no volante. Você pode usar o piloto automático em velocidades acima de 30 km/h.

UTILIZAÇÃO DO PILOTO AUTOMÁTICO

CUIDADOS



Não utilize o piloto automático no trânsito intenso, estradas sinuosas ou quando a superfície da estrada é escorregadia. Isso poderá resultar na perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



Ao descer um declive, a velocidade do veículo pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não aciona os freios. Reduza a marcha para auxiliar que o sistema mantenha a velocidade definida. Se isso não for feito, poderá ocorrer perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

Nota: O piloto automático desengatará se a velocidade do veículo diminuir mais de 10 mph (16 km/h) abaixo da velocidade ajustada ao dirigir numa subida.

Os interruptores do piloto automático estão localizados no volante.

Ativando o piloto automático



E205917

Pressione o botão.

Definindo uma velocidade

- Acelere para a velocidade desejada.
- Pressione e solte **SET+**.



O indicador de advertência será exibido no grupo do painel de instrumentos.

- Tire o pé do pedal do acelerador.

Mudando a velocidade definida

- Pressione e mantenha pressionado **SET+** ou **SET-**. Quando você atingir a velocidade desejada, solte o controle.
- Pressione e solte **SET+** ou **SET-**. A velocidade estabelecida aumentará em aproximadamente 1 mph (2 km/h).
- Pressione o pedal do acelerador ou do freio até atingir a velocidade desejada. Pressione e solte **SET+**.

Cancelando a velocidade definida

Pressione e libere **CAN**, ou toque no pedal de freio. O sistema não apagará a velocidade definida.

Retomando a velocidade definida

Pressione e libere **RES**.

Piloto automático (Se equipado)

Desativando o piloto automático

Nota: Se você desligar o sistema, excluirá a velocidade definida.

Pressione e solte **OFF** ou desligue a ignição.

UTILIZAÇÃO DO PILOTO AUTOMÁTICO ADAPTATIVO

(Se equipado)

CUIDADOS

 Sempre preste muita atenção às condições da estrada ao utilizar o piloto automático adaptativo. O sistema não substitui uma condução cuidadosa. A falta de atenção na estrada pode resultar em colisão, ferimentos graves ou morte.

 O piloto automático adaptativo não é um sistema de aviso ou que evita a colisão.

 O piloto automático adaptativo não detecta veículos estacionados ou que se deslocam lentamente.

 O piloto automático adaptativo não detecta pedestres ou objetos na estrada.

 O piloto automático adaptativo não detecta veículos que se aproximam na mesma faixa.

 Não utilize o piloto automático adaptativo em estradas sinuosas, em condições de tráfego intenso ou quando a superfície da estrada estiver escorregadia. Isso poderá resultar na perda de controle do veículo, ferimentos graves ou morte.

 Não utilize o sistema em pouca visibilidade, como em um nevoeiro, tempestade, névoa ou neve.

CUIDADOS

 Não utilize o sistema ao puxar um reboque com os controles de freio. Os freios de reboque pós-venda não funcionarão quando você ligar o sistema, pois eles são controlados eletronicamente. O não cumprimento dessa recomendação pode ocasionar a perda de controle do veículo e resultar em ferimentos graves.

 Não utilize pneus de tamanhos diferentes dos recomendados, pois isso pode afetar a operação normal do sistema. Não seguir essa recomendação pode resultar em uma perda de controle do veículo que pode resultar em ferimentos graves.

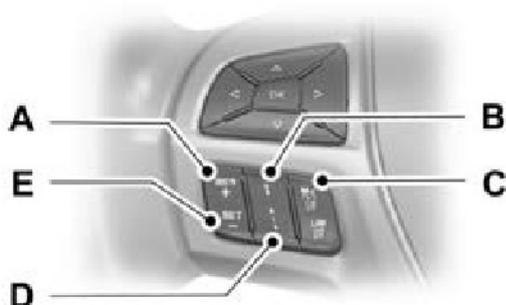
Nota: É sua responsabilidade ficar alerta, dirigir com segurança e estar no controle do veículo em todos os momentos.

O sistema foi desenvolvido para ajudá-lo a manter distância do veículo à sua frente. Quando não há veículo à sua frente, o sistema mantém uma velocidade definida. O sistema destina-se a melhorar a operação do veículo ao acompanhar outros veículos na mesma pista e viajando na mesma direção. Você pode selecionar uma das seguintes configurações:

O sistema é baseado no uso de um sensor de radar que projeta um feixe diretamente à frente de seu veículo.

Piloto automático (Se equipado)

Controles do piloto automático adaptativo



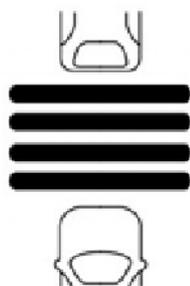
E205918

- A Aumento e retomada da velocidade definida
- B Diminuição do espaço
- C Liga/desliga e cancelar
- D Aumento do espaço
- E Velocidade definida e diminuição da velocidade

Ligando o sistema



Pressione e solte o botão **CNCL/OFF** do piloto automático adaptativo

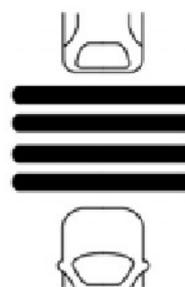


E164805

O indicador do piloto automático, **SET mph (kph)**, o indicador de configuração da distância atual e **Standby** aparecem no grupo do painel de instrumentos.

Definindo a velocidade do piloto automático adaptativo

1. Acelere na velocidade desejada.
2. Pressione e solte **SET-** ou **RES+**.
3. A tela de informações mostra uma luz de advertência verde, a configuração de espaço atual e a velocidade definida desejada.
4. Tire o pé do pedal do acelerador.



E164805

5. Quando o sistema detectar um veículo à sua frente, ele aparecerá acima das barras horizontais.

Nota: Quando o piloto automático adaptativo está ativo, a velocidade definida exibida na tela de informações pode ser diferente do velocímetro.

Mudando a velocidade definida

- Pressione e solte **SET-** ou **RES+**. A velocidade definida é alterada em incrementos de 5 km/h ou 2 km/h, dependendo do veículo.
- Pressione o pedal do acelerador ou do freio até atingir a velocidade desejada. Pressione e solte **SET-** ou **RES+**.
- Mantenha pressionado **SET-** ou **RES+**. Quando você atingir a velocidade desejada, solte o controle.

O sistema pode aplicar os freios para retardar o veículo para a nova velocidade definida. A velocidade definida é exibida continuamente na tela de informações quando o sistema está ativo.

Piloto automático (Se equipado)

Cancelando a velocidade definida

Pressione o pedal do freio ou o pedal da embreagem por um longo período ou pressione e solte o botão **CNCL/OFF** do piloto automático adaptativo. A última velocidade definida é exibida com um tachado.

Retomando a velocidade definida

Pressione e solte **RES+**. O veículo retorna à velocidade definida anteriormente e à configuração da distância. A velocidade definida é exibida continuamente na tela de informações enquanto o sistema está ativo.

Desligando o sistema

Pressione e solte o botão **CNCL/OFF** do piloto automático adaptativo quando o sistema estiver no modo de espera ou desligue a ignição.

Nota: Quando você desliga o sistema, exclui a velocidade definida.

Acompanhando um veículo

CUIDADOS



Ao seguir um veículo, seu veículo não desacelerará automaticamente até parar nem desacelerará rápido o bastante para evitar uma colisão sem intervenção do motorista. Sempre utilize os freios quando necessário. Ignorar essa etapa pode resultar em colisão, ferimentos graves ou morte.



O piloto automático adaptativo apenas avisa sobre os veículos detectados pelo sensor de radar. Em alguns casos, talvez não haja nenhuma advertência ou a advertência seja enviada com atraso. Sempre acione os freios quando necessário. Ignorar essa etapa pode resultar em colisão, ferimentos graves ou morte.

Quando um veículo à sua frente entrar na mesma faixa ou um veículo em velocidade mais lenta estiver à frente na mesma faixa, a velocidade do veículo será ajustada para manter uma distância predefinida.

A ilustração de avanço de veículo acenderá.

O veículo manterá uma distância constante entre o veículo à frente até:

- O veículo à frente acelerar a uma velocidade superior à velocidade definida.
- O veículo à frente sair da sua faixa ou ficar fora do seu campo de visão.
- A velocidade do veículo cairá abaixo de 20 km/h.
- Uma nova distância será definida.

O sistema acionará os freios para retardar o veículo e manter uma distância segura do veículo à frente. A frenagem máxima que o sistema pode aplicar é limitada. Você pode cancelar o sistema aplicando os freios.

Se o sistema prever que seu nível máximo de frenagem não será suficiente, um aviso sonoro soará enquanto o sistema estiver freando. A barra de advertência vermelha aparecerá no para-brisa. Você deve tomar medidas imediatas.

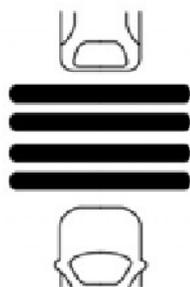
Nota: Os freios podem emitir um som quando modulados pelo sistema de piloto automático adaptativo.

Definindo a distância

Nota: É sua responsabilidade selecionar um espaço adequado para as condições de condução.

Você pode diminuir ou aumentar a distância entre seu veículo e o veículo à sua frente pressionando o controle de espaço.

Piloto automático (Se equipado)



E164805

O espaço selecionado aparece na tela de informações conforme exibido pelas barras na ilustração. Você pode selecionar uma das seguintes configurações:

Nota: A configuração da distância depende do tempo e, portanto, a distância será ajustada automaticamente à velocidade.

Configurações de distância do piloto automático adaptativo

Velocidade definida km/h	Tela ilustrativa, barras indicadas entre veículos	Intervalo de tempo, segundos	Distância m
100	1	0,8	28
100	2	1,2	39
100	3	1,6	50
100	4	2,1	61

Nota: O status e as configurações do sistema permanecerão inalterados todas as vezes que você ligar a ignição.

Ignorando o sistema

CUIDADO



Sempre que o motorista estiver substituindo o sistema pressionando o pedal do acelerador, o sistema não acionará automaticamente os freios para manter o afastamento de qualquer veículo à frente.

Você pode cancelar a velocidade definida e a distância pressionando o pedal do acelerador.



Quando você cancela o sistema, a luz indicadora verde acende e a velocidade definida escurece na tela.

O sistema retomará a operação quando você soltar o pedal do acelerador. A velocidade do veículo diminuirá para a velocidade definida ou para uma velocidade mais baixa se o veículo estiver seguindo outro mais lento.

Cancelamento automático

O sistema não funciona abaixo de 20 km/h. Um aviso sonoro soa e a frenagem automática é liberada se o veículo fica abaixo dessa velocidade.

O cancelamento automático também pode ocorrer quando:

- Os pneus perdem tração.
- A velocidade do motor é muito baixa.
- O freio de estacionamento é acionado.

Piloto automático (Se equipado)

Nota: Quando a velocidade do motor fica muito baixa, a tela de informações indica baixa velocidade do motor. Reduza a marcha (apenas transmissão manual) para evitar o cancelamento automático.

Uso em condição montanhosa

Você deve selecionar uma posição de marcha inferior quando o sistema está ativo em situações como condução em declive prolongado em posição íngreme, por exemplo, em áreas montanhosas. Nestas situações, o sistema precisa de frenagem adicional do motor para reduzir a carga no sistema de freio regular do veículo para evitar o superaquecimento.

Nota: Um alarme sonoro soará e o sistema será desligado se estiver acionar os freios por um período prolongado. Isso permite que os freios se resfriem. O sistema voltará a funcionar normalmente quando os freios estiverem resfriados.

Problemas de detecção

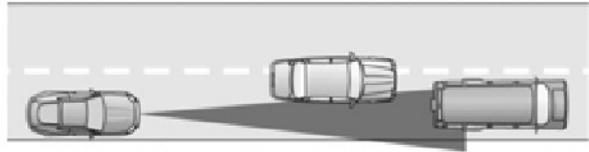
CUIDADO



Em raras ocasiões, é possível que haja problemas de detecção em função da infraestrutura da via, como pontes, túneis e bloqueios de segurança. Nesses casos, o sistema pode frear inesperadamente ou tarde demais. Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário.

O sensor de radar tem um campo de visão limitado. Ele pode não detectar nenhum veículo ou detectar um veículo mais tarde do que o esperado em algumas situações. Uma ilustração de avanço de veículo não acenderá se o sistema não detectar um veículo à sua frente.

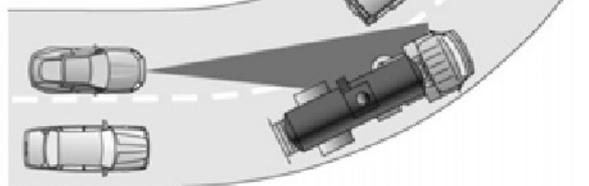
A



B



C



E71621

Problemas de detecção podem ocorrer:

- A Com veículos que estiverem à beira da sua faixa e que só poderão ser detectados quando se deslocarem completamente para sua faixa.
- B Com motociclistas, que podem ser detectados tardiamente ou não ser detectados.
- C Com veículos à sua frente, quando entram ou saem de uma curva. O feixe de detecção não acompanhará curvas acentuadas na estrada.

Nesses casos, o sistema pode frear inesperadamente ou mais tarde. Você deve ficar atento e intervir se necessário.

Piloto automático (Se equipado)

Se algo bater na dianteira do veículo ou ocorrerem danos, a zona de detecção do radar poderá ser alterada. Isso poderá causar detecções falsas ou perdas do veículo. Contate seu Distribuidor Ford o quanto antes.

Sistema indisponível

Condições que podem fazer com que o sistema seja desativado ou impedem a ativação do sistema quando solicitado incluem:

- Um sensor bloqueado.
- Alta temperatura do óleo de frenagem.
- Falha no sistema ou em um sistema relacionado.

Sensor bloqueado

Uma mensagem exibe se algo está obstruindo os sinais do radar do sensor. O sensor está localizado na grade inferior. O sistema não pode detectar um veículo à frente e não funcionará quando algo obstruir os sinais do radar.

Mantenha a parte dianteira do veículo sem sujeira, objetos ou distintivos de metal. Os protetores dianteiros e as luzes de reposição do veículo também podem bloquear o sensor.

A tabela a seguir lista as possíveis causas e ações para essa mensagem que está sendo exibida.

Causa	Ação
A superfície do radar na grade está suja ou obstruída de alguma forma.	Limpe a superfície da grade na frente do radar ou remova o objeto que está causando a obstrução.
A superfície do radar na grade está limpa, mas a mensagem permanece na tela.	Aguarde um curto período. Pode levar vários minutos para o radar detectar que ele está sem obstruções.
A chuva ou neve está interferindo com os sinais de radar.	Não use o sistema nestas condições, pois ele pode não detectar nenhum veículo à frente.
Turbilhão de água, neve ou gelo sobre a superfície da estrada podem interferir nos sinais de radar.	Não use o sistema nestas condições, pois ele pode não detectar nenhum veículo à frente.

É possível obter uma advertência de bloqueio e não estar bloqueado. Uma condição de bloqueio falso se autocorrigirá ou cessará após um ciclo da chave de ignição.

Piloto automático (Se equipado)

Alterando para o piloto automático normal

CUIDADO



O piloto automático normal não freará devido a veículos mais lentos. Lembre-se sempre do modo que você selecionou e acione os freios quando necessário.

Você pode alterar manualmente do piloto automático adaptativo para o piloto automático normal por meio da tela de informações.



A luz indicadora do piloto automático substitui a luz indicadora de controle de piloto automático adaptativo se você selecionar o controle de piloto automático normal. A configuração de espaço não será exibida, o sistema não responderá automaticamente ao avanço dos veículos e a frenagem automática não será ativada. O sistema memoriza a última configuração quando você dá a partida no veículo.

Auxílios à condução

LIMITADOR DE VELOCIDADE

(Se equipado)

Princípio de Operação

CUIDADO



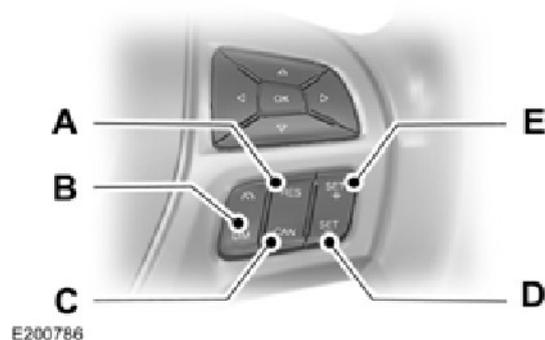
Ao descer um declive, a velocidade do veículo pode aumentar e ultrapassar a velocidade definida. O sistema não acionará os freios, mas um aviso será exibido.

O sistema permite que você defina uma velocidade que será o limite para o veículo. A velocidade definida estabelece a velocidade máxima efetiva do veículo. Você pode exceder temporariamente a velocidade definida, se necessário; por exemplo, em uma ultrapassagem.

Utilizando o sistema

Nota: Se você pressionar rapidamente o acelerador, por exemplo, ao ultrapassar outro veículo, o sistema desligará temporariamente.

O sistema é operado pelos controles montados no volante.



E200786

- A Retomar.
- B Ligar e desligar.
- C Cancelar.

- D Diminuição da velocidade definida.
- E Aumento da velocidade definida.

Ligando e desligando o sistema

Pressione o interruptor **B**. A tela de informações solicitará que você defina a velocidade.

Definindo o limitador de velocidade

Use os interruptores de piloto automático para ajustar a configuração de velocidade máxima.

Pressione o interruptor **E** ou **D** para selecionar o limite de velocidade desejado. A velocidade definida é armazenada e exibida na tela de informações.

Pressione o interruptor **C** para cancelar o limitador e colocá-lo no modo de espera. A tela de informações confirmará que o sistema está no modo de espera exibindo o limite de velocidade definida riscado.

Pressione o interruptor **A** novamente para retomar o limitador. A tela de informações confirmará que ele foi ativado exibindo novamente a velocidade definida.

Ultrapassando intencionalmente a velocidade definida do limitador de velocidade

Pressione o acelerador totalmente para desativar temporariamente o sistema. A velocidade definida do limitador de velocidade será retomada quando a velocidade do veículo ficar abaixo do limite de velocidade definida.

Avisos do sistema

Se você ultrapassar acidentalmente a velocidade definida, uma advertência piscará na tela de informações e um sinal de advertência soará.

Auxílios à condução

Se você ultrapassar intencionalmente a velocidade definida, uma advertência piscará na tela de informações.

ALERTA AO MOTORISTA (Se equipado)

Princípio de Operação

CUIDADOS

-  O sistema não o isenta da responsabilidade de dirigir com o devido cuidado e atenção.
-  Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário.
-  Se o sensor ficar bloqueado, talvez o sistema não funcione.
-  Faça pausas regulares quando necessário e não espere o sistema informar que você está cansado.
-  Faça pausas somente quando for seguro fazê-lo.
-  Determinados comportamentos na condução podem fazer com que o sistema emita uma advertência mesmo que você não esteja se sentindo cansado.
-  Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve, névoa e grandes contrastes na iluminação podem influenciar o sensor.
-  O sistema não operará se o sensor não puder rastrear as marcações de faixa da estrada.
-  O sistema pode não funcionar em áreas com obras na estrada.
-  O sistema pode não funcionar em estradas com curvas acentuadas ou pistas estreitas.

CUIDADOS

-  Não realize reparos de para-brisa na área em torno do sensor.
-  Se o veículo tiver um kit de suspensão não aprovado pela Ford, o sistema poderá não funcionar corretamente.

Nota: Mantenha o para-brisa sem obstruções, por exemplo, fezes de pássaros, insetos, neve ou gelo.

Nota: O sistema ajuda você a dirigir em estradas principais e rodovias.

Nota: O sistema calcula um nível de vigilância em velocidades superiores a aproximadamente 65 km/h.

O sistema monitora automaticamente seu comportamento na direção.

O sistema é projetado para alertá-lo caso detecte que você está ficando sonolento ou que seu desempenho na direção está ficando insatisfatório.

Usando o alerta ao motorista

Ligando e desligando o sistema

Nota: O sistema permanecerá ligado ou desligado dependendo de como foi definido pela última vez.

Ligue o sistema usando a tela de informações. Consulte **Mostradores de Informações** (página 82).

O sistema calculará seu nível de vigilância com base no seu comportamento na direção em relação às marcações de faixa e outros fatores.

Avisos do sistema

Nota: O sistema não emite avisos em velocidades inferiores a aproximadamente 65 km/h.

Auxílios à condução

O sistema de advertência tem duas fases:

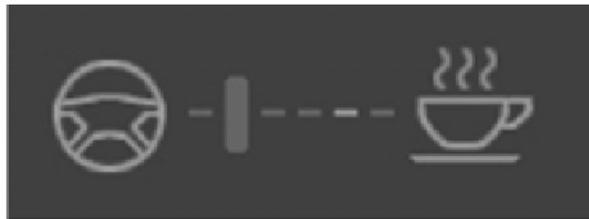
1. Uma advertência temporária é emitida para solicitar que você descanse. Essa mensagem aparecerá apenas por um breve momento.
2. Se você não descansar e o sistema continuar detectando que seu desempenho na direção está ficando insatisfatório, ele emitirá outra advertência posteriormente. Essa advertência permanecerá na tela de informações até você cancelá-la. Consulte **Mensagens informativas** (página 93).

Pressione **OK** no controle do volante de direção para remover a advertência.

Tela do sistema

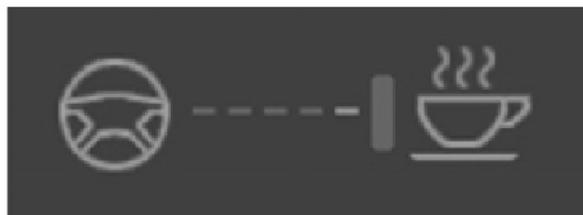
Quando ativo, o sistema será executado automaticamente em segundo plano e emitirá advertências somente se necessário. Você pode exibir o status a qualquer momento usando a tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 82).

O nível de vigilância é mostrado por seis etapas em uma barra colorida.



E131358

O nível de vigilância está satisfatório, não é necessário descansar.



E131359

O nível de vigilância está crítico, indicando que você deve descansar assim que for seguro fazê-lo.

A barra de status sairá da esquerda para a direita à medida que o nível de vigilância calculado diminuir. Quando o ícone de descanso se aproximar, a cor mudará de verde para amarelo e, por fim, para vermelho quando for necessário fazer a pausa para descanso.

- Verde: não é necessário descansar.
- Amarelo: primeira advertência (temporária).
- Vermelho: segunda advertência.

Seu nível de vigilância aparecerá em cinza se:

- o sensor da câmera não puder rastrear as marcações de faixa da estrada
- a velocidade do veículo ficar abaixo de aproximadamente 40 mph (65 km/h).

Redefinindo o sistema

Você pode redefinir o sistema:

- desligando e ligando a ignição
- parando o veículo e, em seguida, abrindo e fechando a porta do motorista

Auxílios à condução

SISTEMA DE PERMANÊNCIA EM FAIXA (Se equipado)

CUIDADOS



Sempre dirija com o devido cuidado e atenção ao usar e operar os controles e recursos de seu veículo.



Em todas as circunstâncias, você é a pessoa responsável por controlar o veículo, supervisionar o sistema e intervir, se necessário. Se você não fizer a sua parte, isso poderá ocasionar a perda do controle do veículo, ferimentos graves ou morte.



Em condições climáticas frias e adversas, talvez o sistema não funcione. Chuva, neve e névoa podem limitar o desempenho do sensor.



Grandes contrastes na iluminação externa podem limitar o desempenho do sensor.



O sistema não operará se o sensor não puder rastrear as marcações de faixa da estrada.



Se ocorrerem danos na área em torno do sensor, verifique o veículo assim que possível.

Nota: O sistema funciona acima de 64 km/h.

Nota: O sistema funciona contanto que a câmera possa detectar uma marcação de faixa.

Nota: O sistema poderá não funcionar se a câmera estiver bloqueada ou se houver danos no para-brisa.

Nota: Quando o modo de Auxílio estiver ligado e o sistema detectar que não há atividade de direção por um curto período, o sistema solicitará que você coloque as mãos no volante. O sistema poderá detectar um toque leve no volante quando as mãos ficarem fora do volante.

O sistema solicitará que você permaneça na sua pista através do sistema de direção e do painel de instrumentos quando a câmera dianteira detectar um desvio involuntário da sua faixa como provavelmente ocorre. O sistema detecta e rastreia automaticamente as marcações de faixa da estrada utilizando uma câmera montada atrás do espelho retrovisor interno.

Ligando e desligando o sistema

Nota: A configuração ligado ou desligado do sistema fica armazenada até que seja alterada manualmente, a menos que um MyKey seja detectada. Se o sistema detectar um MyKey, ele assumirá como padrão a configuração ligado e o modo será definido para Alerta.

Nota: Se um MyKey for detectada, pressionar o botão não afetará o status ligado ou desligado do sistema.



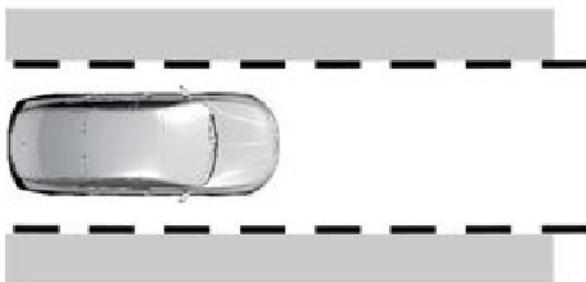
Pressione o botão localizado no suporte do volante de direção para ligar ou desligar o sistema.

Configurações do sistema

O sistema tem menus opcionais de configuração disponíveis. O sistema armazena a última seleção conhecida para cada uma dessas configurações. Você não precisa reajustar suas configurações toda vez que conectar o sistema.

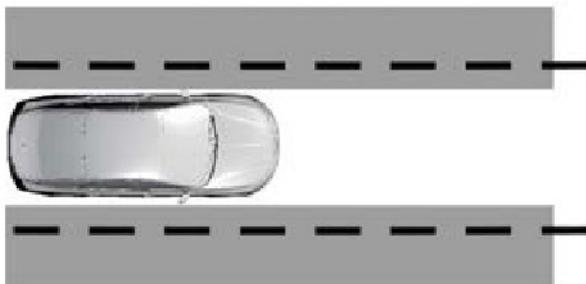
Modo: esta configuração permite que você selecione qual recurso do sistema pode ativar.

Auxílios à condução



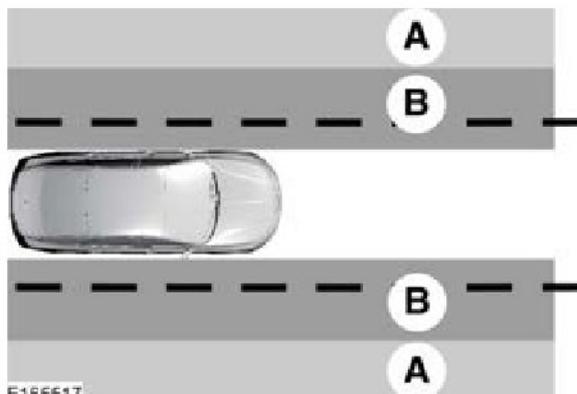
E165515

Somente alerta – fornece uma vibração do volante quando o sistema detecta uma saída de faixa não intencional.



E165516

Somente ajuda – fornece um torque de direção auxiliar para o centro da faixa quando o sistema detecta uma saída de faixa não intencional.



E165517

- A Alerta
- B Ajuda

Alerta + Ajuda – Fornece a informação de torque de direção auxiliar na direção para o centro da faixa. Se o veículo continuar se desviando da faixa, o sistema vibrará o volante.

Nota: O alerta e os diagramas auxiliares ilustram a cobertura geral da zona. Eles não fornecem parâmetros de zona exatos.

Intensidade: Essa configuração afeta a intensidade da vibração do volante utilizado para os modos de alerta e de alerta + ajuda. Essa configuração não afeta o modo de auxílio.

- Baixa
- Normal
- Alta

Auxílios à condução

Tela do sistema



E151660

Quando você liga o sistema, uma ilustração suspensa de um veículo com marcações de faixa será exibida na tela de informações. Se você selecionar o modo de auxílio ao ligar o sistema, um ícone branco separado também será exibido ou, em alguns veículos, aparecerão setas com as marcações de faixa.

Quando você desligar o sistema, as ilustrações de marcação de faixa não serão exibidas.

Enquanto o sistema estiver ligado, a cor das marcações de faixa altera para indicar o status do sistema.

Cinza: Indica que o sistema está temporariamente impedido de fornecer um aviso ou a intervenção do(s) lado(s) indicado(s). Isso pode acontecer nos seguintes casos:

- O veículo está abaixo da velocidade de ativação.
- O indicador de seta está ativado.
- O veículo está em uma manobra dinâmica.

- A estrada não tem marcações de faixa ou as marcações são irregulares no campo de visão da câmera.
- A câmera está obscura ou não consegue detectar as marcações de faixa em função das condições ambientais (por exemplo, ângulos solares significativos, sombras, neve, chuva forte ou neblina), das condições do tráfego (por exemplo, seguindo um veículo de grande porte que está bloqueando ou sombreando a faixa) ou das condições do veículo (por exemplo, iluminação do farol insatisfatória).

Consulte **Solução de problemas** para obter informações adicionais.

Verde: Indica que o sistema está disponível ou pronto para fornecer um aviso ou a intervenção no(s) lado(s) indicado(s).

Amarelo: Indica que o sistema está fornecendo ou acaba de fornecer uma intervenção do sistema de permanência em faixa.

Vermelho: Indica que o sistema está fornecendo ou acaba de fornecer um aviso de alerta do sistema de permanência em faixa.

O sistema pode ser temporariamente suprimido em qualquer altura pelos seguintes problemas:

- Frenagem rápida.
- Aceleração rápida.
- Uso do indicador de luz de seta.
- Manobra evasiva de direção.

Auxílios à condução

Solução de problemas

Por que o recurso não está disponível (as marcações de linha estão cinzas), quando eu posso ver as marcações de faixa na estrada?
A velocidade do veículo está fora do alcance de operação do recurso
O sol está brilhando diretamente na lente da câmera
Mudança de faixa rápida intencional
Permanecer muito perto da marcação da faixa
Dirigir em alta velocidade em curvas
O último aviso de alerta ou intervenção de ajuda ocorreu há pouco tempo
Marcações ambíguas de faixa (principalmente em zonas de construção)
Rápida transição da luz para escuro ou vice-versa
Súbito deslocamento nas marcações de faixa
Ativação do ABS ou AdvanceTrac
Bloqueio da câmera em função de poeira, sujeira, geada, nevoeiro ou água no para-brisa
Dirigir muito próximo do veículo à frente
Transição entre nenhuma marcação de faixa para marcações de faixa ou vice-versa
Água parada na estrada
Marcações de faixa tênues (marcações de faixa amarelas parciais em estradas de concreto)
Largura da via muito estreita ou muito larga
Câmera não calibrada após a substituição do para-brisa
Dirigir em estradas estreitas e em vias irregulares

Auxílios à condução

Por que o veículo não retorna em direção ao meio da faixa, como esperado, no modo de Ajuda ou de Ajuda + Alerta?
Ventos cruzados fortes
Elevação grande na estrada
Estradas irregulares, sulcos, rebaixamento de acostamento
Distribuição irregular de carga pesada do veículo ou pressão de enchimento dos pneus inadequada
Se os pneus foram trocados (incluindo pneus de neve) ou se a suspensão foi modificada

DIREÇÃO (Se equipado)

Assistência Elétrica da Direção

CUIDADOS



O sistema da direção com assistência elétrica possui verificações de diagnóstico que monitoram continuamente o sistema. Se uma falha for detectada, uma mensagem será exibida na tela de informações. Pare seu veículo assim que for seguro pará-lo. Desligue a ignição. Após pelo menos 10 segundos, ligue a ignição e verifique se uma mensagem de advertência do sistema de direção é exibida na tela de informações. Se uma mensagem de advertência do sistema de direção for retornada, leve o sistema a um Distribuidor Ford para verificação.



Se o sistema detectar um erro, ainda que você não note nenhuma diferença na direção, pode ser que exista um problema grave. Procure imediatamente os serviços de um Distribuidor Ford; a não observância dessa instrução pode resultar em perda no controle da direção.

O veículo tem um sistema de assistência elétrica da direção. Não há nenhum reservatório de fluido. Não é necessária manutenção.

Se a energia elétrica do veículo for cortada enquanto você estiver dirigindo, a assistência elétrica da direção será perdida. O sistema da direção ainda funcionará e você poderá conduzir o veículo manualmente. A direção manual do seu veículo requer mais esforço.

O uso contínuo e extremo da direção pode aumentar o esforço necessário para a condução do veículo. Esse esforço maior evita o superaquecimento e os danos permanentes do sistema da direção. Você não perde a capacidade de conduzir o veículo manualmente. As manobras normais da direção permitem que o sistema seja resfriado e retorne à operação normal.

Sugestões Sobre a Direção

Se o volante tiver folga ou puxar para um lado, verifique se:

- A pressão dos pneus está correta.
- Há desgaste irregular dos pneus.
- Há componentes da suspensão soltos ou desgastados.

Auxílios à condução

- Há componentes da direção soltos ou desgastados.
- Há alinhamento incorreto do veículo.

Nota: Uma elevação alta na estrada ou ventos cruzados fortes também podem fazer a direção parecer ter folga ou puxar.

Aprendizagem Adaptável

A aprendizagem adaptável do sistema de direção com assistência eletrônica ajuda a corrigir irregularidades da estrada e melhora a manipulação geral e a sensação de direção. Ela se comunica com o sistema de freios para facilitar a operação do controle avançado de estabilidade e os sistemas de prevenção de acidentes. Além disso, sempre que a bateria estiver desconectada ou uma bateria nova for instalada, dirija o veículo por uma curta distância até que o sistema reaprenda a estratégia e reative todos os outros sistemas.

ASSISTÊNCIA PRÉ-COLISÃO

(Se equipado)

CUIDADOS



Este sistema é um assistente de condução extra. Ele não substitui a atenção e o julgamento ou a necessidade de acionar os freios. Este sistema NÃO freia automaticamente o veículo. Caso deixe de pisar o pedal do freio quando necessário, você pode colidir com outro veículo.



O sistema do assistente de pré-colisão com auxílio do freio não ajuda a evitar todas as colisões. Não confie que este sistema substitui o bom senso do motorista e a necessidade de manter a distância e a velocidade corretas.

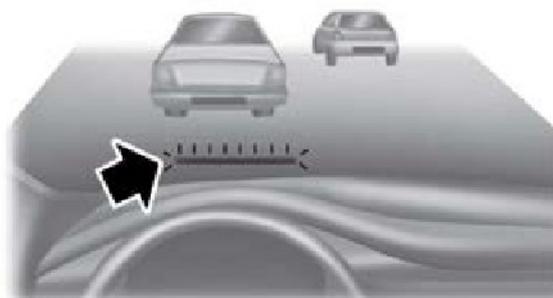
Nota: O sistema não detecta, alerta ou reage a colisões em potencial com veículos na parte traseira ou nas laterais do veículo.

Nota: O sistema do assistente de pré-colisão é ativado em velocidades acima de aproximadamente 5 km/h.



E156130

O sistema alerta você para determinados riscos de colisão. O sensor do sistema detecta a rápida aproximação do veículo de outros veículos trafegando na mesma direção.



E156131

Quando o veículo se aproxima rapidamente de outro veículo, uma barra luminosa vermelha pisca no para-brisa (veja a imagem), uma lâmpada de advertência com as palavras "Assistente de pré-colisão" é exibida no painel de instrumentos e um toque é reproduzido

O sistema de suporte do freio auxilia a reduzir a velocidade de qualquer colisão por meio do pré-acionamento dos freios. Caso o risco de colisão continue aumentando depois da advertência audiovisual, o suporte do freio prepara o sistema de freios para frenagem rápida. O sistema não ativa os freios automaticamente, mas pode oferecer potência de frenagem suplementar caso o pedal do freio seja pisado, mesmo que seja levemente.

Auxílios à condução

Uso do sistema de assistente de pré-colisão

CUIDADO



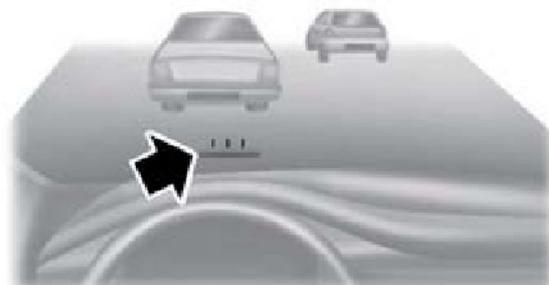
O suporte do freio do sistema do Assistente de pré-colisão reduz a velocidade da colisão caso você freie o veículo antes de qualquer colisão. Você deve pisar o pedal do freio como faria normalmente em qualquer situação de frenagem.

Você pode ajustar a sensibilidade do sistema de advertência na tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 82).

Nota: Quando possível, o fabricante recomenda usar a configuração de sensibilidade mais alta. Caso as advertências sejam muito frequentes, você pode reduzir a sensibilidade do sistema. A sensibilidade reduzida causa menos advertências do sistema e posteriores. Consulte **Informações gerais** (página 82).

Alerta de distân.

Se o sistema detectar que o veículo está muito próximo do veículo na dianteira com base na configuração de sensibilidade atual (consulte a seção Ajuste das configurações do assistente de pré-colisão abaixo), a seção central da barra luminosa vermelha no para-brisa acenderá (veja a imagem).



E184570

Indicação distância

A indicação da distância é uma função que oferece uma indicação gráfica do espaço de tempo para outros veículos trafegando na mesma direção.



E190004

Nota: O alerta e a indicação da distância são desativados quando o piloto automático dinâmico está ativo. Os elementos gráficos da indicação de distância não são exibidos na tela de informações, a menos que o piloto automático dinâmico esteja em OFF.

Auxílios à condução

Velocidade	Sensibilidade	Gráficos	Espaço de distância	Intervalo de tempo
62 mph (100 km/h)	Normal	Cinza	>25m	>0.9sec
62 mph (100 km/h)	Normal	Amarelo	entre 17 m e 25 m	entre 0,6 s e 0,9 s
62 mph (100 km/h)	Normal	Vermelho	<17m	<0.6sec

Ajuste das configurações do assistente de pré-colisão

Você pode ajustar a sensibilidade do alerta de distância e assistente de pré-colisão em uma das três configurações possíveis usando o controle da tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 82).

Você pode desligar o alerta de distância e a função de indicação usando os controles da tela de informações. Consulte **Informações gerais** (página 82).

Sensores bloqueados



E223376

Caso uma mensagem de sensor bloqueado seja exibida na tela de informações, sujeira, água ou outro objeto está obstruindo o sensor. O sensor está localizado atrás da tampa perto do lado do motorista da grade inferior. Se algo bloquear o sensor, o veículo não conseguirá ver através do sensor, e o sistema do assistente de pré-colisão não funcionará. As causas possíveis para a mensagem de sensor bloqueado e as ações corretivas estão listadas abaixo.

Auxílios à condução

Causa	Ação
A tampa do sensor do radar na grade está suja ou obstruída	Limpe a tampa do sensor do radar ou remova a obstrução
A superfície da tampa do sensor do radar está limpa, mas a mensagem permanece na tela	Aguarde um curto período. O radar pode demorar vários minutos para ser redefinido após a remoção da obstrução
Muita chuva, respingos, neve ou neblina no ar interfere nos sinais de radar	O sistema do assistente de pré-colisão foi desativado temporariamente. Logo depois da melhora das condições climáticas, o sistema de advertência da colisão é reativado automaticamente
Turbilhão de água, neve ou gelo sobre a superfície da estrada interfere nos sinais de radar.	O sistema do assistente de pré-colisão foi desativado temporariamente. Logo depois da melhora das condições climáticas, o sistema de advertência da colisão é reativado automaticamente

Limitações do Sistema

CUIDADO



O suporte do freio do sistema do Assistente de pré-colisão reduz a velocidade da colisão caso você freie o veículo antes de qualquer colisão. Você deve pisar o pedal do freio como faria normalmente em qualquer situação de frenagem.

Devido à natureza da tecnologia do radar, podem haver algumas situações em que os veículos não emitem um alerta de colisão. Esses incluem:

- Veículos estacionários ou se movendo lentamente.
- Pedestres e objetos na estrada.
- Veículos que se aproximam na mesma faixa.
- Condições climáticas adversas (veja a seção sensor bloqueado).

- Acúmulo de detritos na grade próximo aos faróis (veja a seção sensor bloqueado).
- Distância pequena do veículo à frente.
- Os movimentos do volante e do pedal são amplos (estilo de direção muito ativo).

Um dano na extremidade dianteira do veículo pode alterar a área de cobertura do sensor. Isso pode resultar em advertências de colisão perdidas ou falsas. Consulte um Distribuidor Ford para verificar o sensor do radar em busca da cobertura e da operação apropriadas.

Capacidade de carga

SUPORTES E BAGAGEIROS DE TETO (Se equipado)

CUIDADOS

⚠ Se você usar um bagageiro de teto, o consumo de combustível do veículo será maior e você poderá ter experiências diferentes na direção.

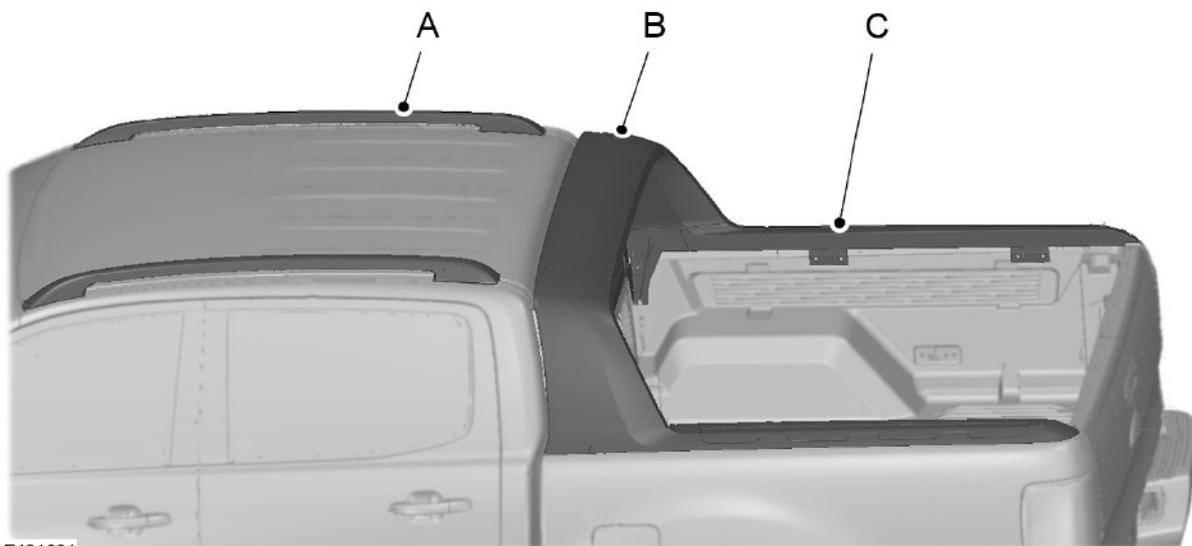
⚠ Leia e siga as instruções do fabricante ao instalar um bagageiro de teto.

CUIDADOS

⚠ Não exceda a carga máxima permitida de 80 kg no trilho do bagageiro de teto, incluindo o bagageiro de teto.

Verifique a segurança da carga do bagageiro de teto.

- Antes de dar a partida.
- Após dirigir 50 km.
- Em intervalos de 1.000 km.



E131684

- A Bagageiro de teto.
- B Barra esportiva.
- C Trilho da caixa.

Nota: Não sente ou fique de pé sobre os itens B ou C.

Nota: Não use o item C para prender a carga.

Nota: Para reduzir o consumo de combustível, as barras transversais do bagageiro de teto e os acessórios devem ser removidos enquanto não estiverem sendo utilizados.

Capacidade de carga

ACESSÓRIOS DE RETENÇÃO DE CARGA

Pontos de acoplamento

CUIDADOS

 Use os pontos de acoplamento somente para conter a carga no espaço de carga. O uso dos pontos de acoplamento para qualquer outro fim pode resultar em ferimentos graves ou danos ao veículo. Não use os pontos de acoplamento para reboque.

 Cada ponto de acoplamento tem um índice de carga máxima. Ultrapassar esse índice pode resultar em ferimentos graves ou danos ao veículo.

 Sempre inspecione os pontos de acoplamento antes de utilizá-lo.

Nota: O número de pontos de acoplamento pode variar dependendo do modelo do veículo.

Tipo 1

CUIDADO

 Não exceda o índice de carga estabelecido para os pontos de acoplamento.

Índice de carga dos pontos de acoplamento de tipo 1: 300 kg.

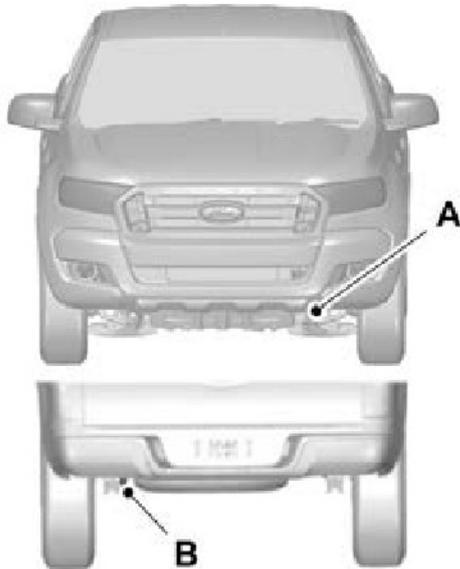
Removendo os pontos de acoplamento de tipo 3

1. Segure a moldura de encaixe entre o polegar e os dedos usando a cavidade para os dedos.
2. Puxe a moldura para fora do trilho até que a base do ponto de acoplamento seja totalmente desencaixada do canal do trilho.
3. Gire o ponto de acoplamento um quarto de volta no sentido anti-horário até ele sair do trilho.



Reboque

PONTOS DE REBOQUE

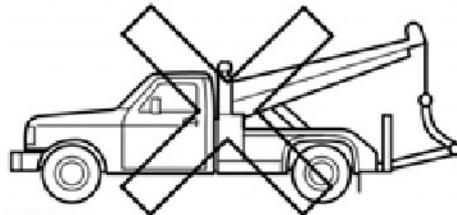
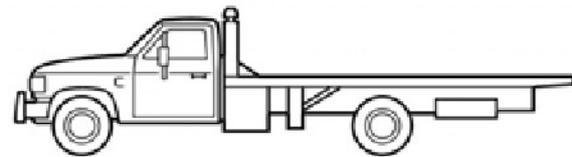
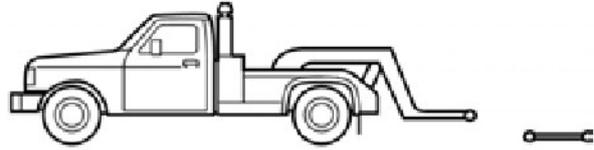


E207878

- A Olhal de reboque dianteiro.
- B Olhal de reboque traseiro.

Nota: Alguns pontos de reboque podem ser opcionais, dependendo do veículo.

TRANSPORTE DO VEÍCULO



E143886

Se você precisar rebocar o veículo contate um serviço de reboque profissional, ou se você participar de um programa de socorro, contate seu prestador deste tipo de serviço.

Recomendamos que o veículo seja rebocado com um elevador de rodas e carrinho de reboque, ou um equipamento de plataforma. Não reboque com elevador tipo lança. A Ford Motor Company não aprovou o procedimento de reboque com elevador tipo lança. Se o veículo for rebocado incorretamente ou por qualquer outro meio, isto pode causar danos ao veículo.

Reboque

Você pode rebocar seu veículo pela frente com um equipamento de elevação das rodas para levantar as rodas dianteiras do chão. Nós recomendamos que você coloque as rodas traseiras sobre um carrinho de reboque para evitar danos à parte traseira de seu veículo.

Você pode rebocar seu veículo pela traseira com um equipamento de elevação das rodas.

Ao rebocar o veículo pela parte traseira, coloque as rodas dianteiras sobre um carrinho de reboque para evitar danos à transmissão.

Nota: Se não houver um carrinho de reboque disponível, coloque a transmissão na posição neutra para evitar danos à transmissão.

REBOCAR O VEÍCULO SOBRE AS QUATRO RODAS

Todos os Veículos

CUIDADOS



Ligue a ignição ao rebocar o veículo.



A assistência de freio e direção não opera a menos que o motor esteja funcionando. Pressione o pedal do freio com mais força e deixe uma distância de frenagem maior; o volante também fica mais pesado.



O excesso de tensão na corda de reboque pode causar danos no seu veículo ou no veículo que o estiver rebocando.



Não use uma barra de reboque rígida no olhal de reboque dianteiro.



Ao rebocar o veículo você deve manter o câmbio na posição neutra (ponto morto).

CUIDADOS



Não reboque o veículo com todas as rodas em contato com o solo enquanto estiver no modo 4WD.

Reboque o veículo com todas as rodas fora do solo ou todas as rodas em contato com o solo enquanto o veículo estiver no modo 2WD em caso de pane ou falha mecânica da transmissão.

Coloque o carro em movimento lentamente e com suavidade, sem dar trancos no veículo que você está rebocando.

Veículos com Transmissão Automática

CUIDADOS



Se for necessário ultrapassar a velocidade de 20 km/h e a distância de 20 km, as rodas motrizes deverão ser levantadas do solo.



Recomendamos não rebocar o veículo com as rodas motrizes em contato com o solo. Porém, se for necessário retirar o veículo de um local perigoso, não reboque o veículo a uma velocidade superior a 20 km/h ou a uma distância superior a 20 km.



Não reboque o veículo com a frente voltada para trás.



No caso de falha mecânica da transmissão, as rodas motrizes devem ser levantadas do solo.



Não reboque o veículo se a temperatura ambiente estiver abaixo de 0°C.

Sugestões de condução

AMACIAMENTO DO MOTOR

Pneus

CUIDADO



Pneus novos precisam ser amaciados durante aproximadamente 300 milhas (500 quilômetros). Durante este período, você pode observar diferentes características de comportamento durante a condução.

Freios e embreagem

CUIDADO



Se possível, evite o uso intenso dos freios e da embreagem durante as primeiras 100 milhas (150 quilômetros) na cidade e nas primeiras 1000 milhas (1500 quilômetros) em rodovias.

Motor

CUIDADO



Evite velocidades muito altas durante as primeiras 1000 milhas (1500 quilômetros). Varie frequentemente a velocidade e passe logo para a próxima marcha acima, evitando rotações muito altas. Não sobrecarregue o motor.

Veículos com motor a diesel

Durante as 2.000 milhas iniciais (3.000 quilômetros), você pode ouvir um som constante quando o veículo desacelera. Isso é por causa dos ajustes do novo motor a diesel e é normal.

DESEMPENHO REDUZIDO DO MOTOR

CUIDADO



A operação contínua de um motor superaquecido aumentará ainda mais a temperatura e ocasionará o desligamento do motor.

Dirija o motor superaquecido apenas por um breve período para evitar danos definitivos. O motor continuará funcionando com potência limitada. A distância que você poderá percorrer dependerá da temperatura ambiente, da carga do veículo e do terreno.

Se o ponteiro do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor passar para a posição limite superior, o motor está superaquecido. Consulte **Painel de instrumentos** (página 73).

Se a temperatura do motor continuar subindo, a alimentação de combustível no motor reduzirá. O ar condicionado também desligará e a ventoinha de arrefecimento do motor funcionará.

Quando isso acontecer, execute as seguintes ações imediatamente:

- Pare o veículo assim que possível.
- Desligue o motor para evitar danos graves ao motor.
- Espere o motor esfriar.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 250).
- Leve o veículo a um Distribuidor Ford para que seja verificado.

Sugestões de condução

PRECAUÇÕES CONTRA BAIXAS TEMPERATURAS

A operação funcional de alguns componentes e sistemas pode ser afetada em temperaturas abaixo de -5°C .

ATRAVESSANDO ALAGAMENTOS

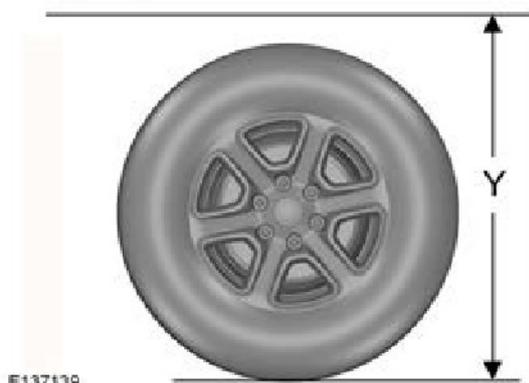
CUIDADO

 Não dirija em água corrente ou em águas profundas, pois você pode perder o controle do veículo.

Nota: *Pode ocorrer danos no motor se a água penetrar no filtro de ar.*

Em uma emergência, você pode dirigir seu veículo na água até uma profundidade máxima conforme mostrado e a uma velocidade máxima de 7 km/h. Você deve tomar cuidado extra ao dirigir em água corrente.

4x2 (veículos com mais altura de rodagem) e 4x4



Y 800 mm (31,5 polegadas)

Ao dirigir na água, mantenha uma velocidade baixa e não pare o veículo. Após sair da água, e assim que for seguro:

- Pise no pedal do freio levemente para verificar se os freios estão funcionando corretamente.
- Verifique se a buzina funciona.
- Verifique se as luzes do veículo estão totalmente operacionais.
- Verifique a assistência do sistema de direção.

TAPETES

CUIDADOS

 Para remover o tapete, basta soltá-lo do clip de fixação do carpete. Verificar a correta instalação do tapete posicionando os clips de fixação do carpete. O posicionamento do tapete do motorista não deve interferir com o funcionamento dos pedais. Não coloque tapetes adicionais em cima dos tapetes de fábrica.

 Os pedais que não podem se mover livremente podem provocar perda de controle do veículo e aumentar o risco de ferimentos graves.

 Sempre se certifique de que os tapetes estejam bem ajustados nas hastes de retenção no carpete fornecido com seu veículo. Os tapetes devem estar fixados às duas hastes de retenção de maneira adequada para garantir que as esteiras não se desloquem para fora da posição.

 Jamais coloque os tapetes ou qualquer outra cobertura na área da base do veículo que não possa ser fixada de maneira adequada para evitar que eles se desloquem e interfiram com os pedais ou com a capacidade de controlar o veículo.

Sugestões de condução

CUIDADOS

 Jamais coloque tapetes ou qualquer outra cobertura em cima de tapetes já instalados. Os tapetes sempre devem apoiar-se em cima da superfície de carpete do veículo e não sobre outro tapete ou outra cobertura. O uso de tapetes adicionais ou de qualquer outra cobertura reduzirá a folga do pedal e interferirá com a operação do pedal.

 Verifique a fixação dos tapetes com regularidade. Instale e fixe corretamente os tapetes removidos para limpeza ou substituição.

 Sempre se certifique de que objetos não caiam na área dos pés do motorista enquanto o veículo estiver em movimento. Objetos soltos podem prender-se aos pedais, causando uma perda de controle do veículo.

 Não seguir corretamente as instruções de instalação ou fixação do tapete pode causar interferência na operação do pedal, ocasionando a perda de controle do veículo.



Para instalar os tapetes, posicione o tapete de modo que o orifício fique sobre a haste de retenção e pressione para baixo para travamento.

Para remover o tapete, inverta o procedimento de instalação.

Emergências na estrada

PISCA-ALERTA



O botão de aviso de perigo está localizado no painel de instrumentos.

Utilizá-lo quando seu veículo estiver criando um risco de segurança para outros motoristas.

Pressione o botão para ativar a função de aviso de perigo e os indicadores de direção dianteiro e traseiro piscarão.

Pressione o botão novamente para desativá-los.

Nota: Se utilizada quando o motor não estiver funcionando, a bateria perderá carga. Pode não haver alimentação suficiente para reiniciar o motor.

Nota: Dependendo de leis e regulamentos aplicáveis no país para o qual o veículo foi originalmente construído, as luzes de aviso de perigo podem piscar se você frear intensamente.

EXTINTOR DE INCÊNDIO

De acordo com a Resolução do CONTRAN 556 de 17 de setembro de 2015, extintor de incêndio é um equipamento opcional. Caso você opte por ter um extintor de incêndio instalado, ele deve ser instalado por um Distribuidor Ford abaixo do painel de instrumento, à frente do assento do passageiro. Se você deseja usar o extintor de incêndio, deverá fazer uma inspeção visual no dispositivo mensalmente para certificar-se de que o medidor e a estrutura não estão danificados, o gatilho está em boas condições operacionais e não há obstruções no bico.

As instruções de operação estão no extintor de incêndio. A manutenção do extintor de incêndio é de responsabilidade do proprietário. Portanto, o proprietário deve realizar a manutenção de acordo com as instruções do fabricante impressas no equipamento.

Antes de usar o extintor de incêndio, remova a embalagem plástica usada no transporte do extintor para evitar obstruções.

Nota: Não se esqueça de verificar regularmente a data de vencimento no extintor de incêndio.

TRIÂNGULO DE SEGURANÇA

Cabine simples

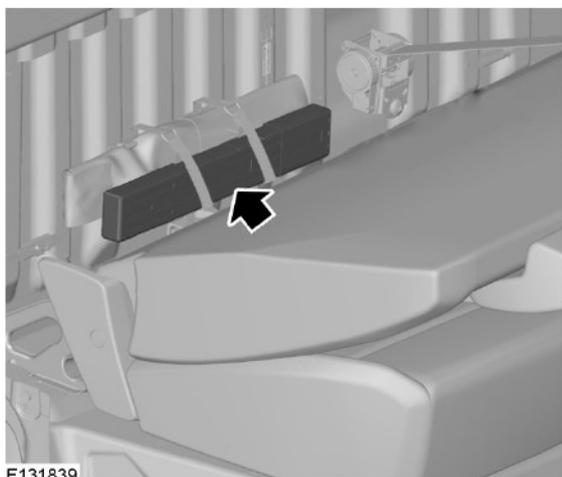
A cinta de retenção atrás do banco do passageiro pode ser usada para prender o triângulo de advertência.



- 1 Dobre o encosto do banco para frente.

Emergências na estrada

Cabine dupla



E131839

- 1 Dobre o encosto do banco para trás.

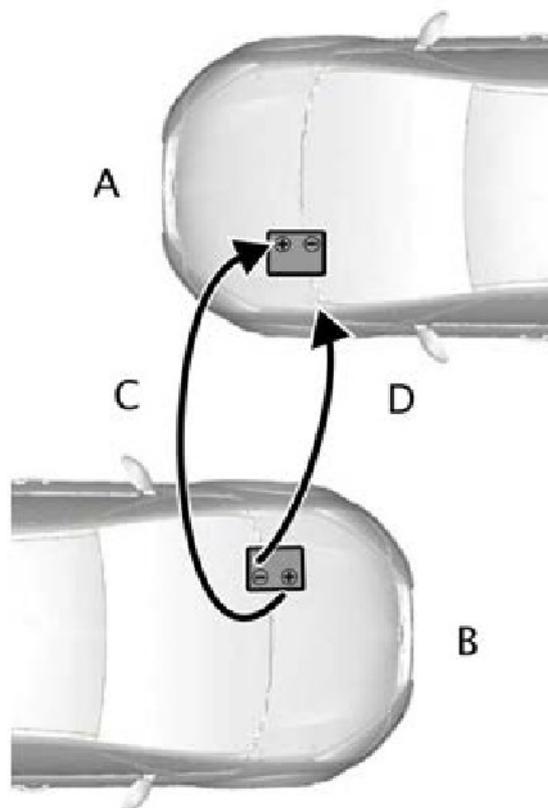
PARTIDA DO VEÍCULO COM BATERIA AUXILIAR

CUIDADOS

- ⚠ Não use linhas de combustível, tampas de balancins do motor ou o coletor de admissão como pontos de aterramento.
- ⚠ Conecte baterias somente com a mesma tensão nominal.
- ⚠ Use somente cabos de tamanho adequado com braçadeiras isoladas.
- ⚠ Nunca dê partida no veículo com a bateria auxiliar (se equipado).

Nota: Não desconecte a bateria do veículo com problemas, pois isso pode danificar o sistema elétrico do veículo.

Conectando os Cabos da Bateria



E102925

- A Veículo com bateria descarregada.
- B Veículo com bateria auxiliar.
- C Cabo de conexão positivo.
- D Cabo de conexão negativo.

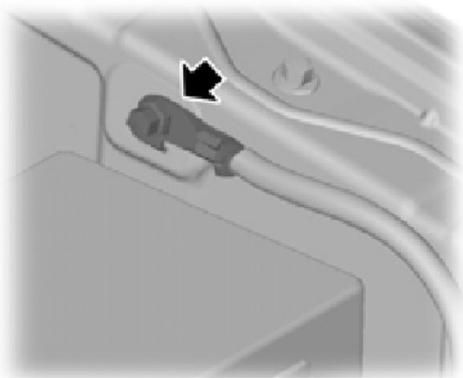
CUIDADO

- ⚠ Não deixe os veículos entrarem em contato quando cabos auxiliares estiverem sendo utilizados.

1. Posicione os veículos de modo adequado para conectar os cabos auxiliares.
2. Desligue o motor e qualquer equipamento elétrico.

Emergências na estrada

3. Conecte o terminal positivo (+) do veículo B ao terminal positivo (+) do veículo A (cabo C).



E205764

CUIDADOS

- ⚠ Não conecte diretamente ao terminal negativo (-) da bateria descarregada.
- ⚠ Certifique-se de que os cabos estejam livres de peças que se movimentam e de peças do sistema de fornecimento de combustível.

4. Conecte o terminal negativo (-) do veículo B à conexão de aterramento do veículo A (cabo D).

Para dar partida no motor

CUIDADADO

- ⚠ Não ligue os faróis ao desconectar os cabos. A tensão de pico pode estourar as lâmpadas.

1. Faça o motor do veículo B funcionar a uma velocidade moderadamente alta.
2. Dê partida no motor do veículo A.

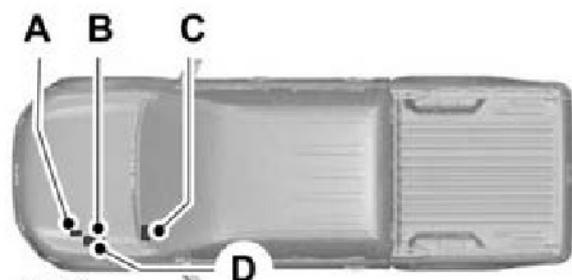
3. Coloque os dois veículos em funcionamento durante no mínimo três minutos antes de desconectar os cabos.

Desconecte os cabos na ordem inversa.

Fusíveis

LOCALIZAÇÃO DA CAIXA DE FUSÍVEIS

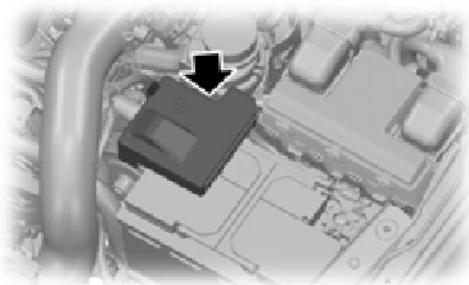
Direção à esquerda



E225988

A	Caixa de pré-fusíveis (se equipado).
B	Caixa de fusíveis do compartimento do motor tipo 1/caixa de fusíveis do compartimento do motor tipo 2 (caixa de distribuição da alimentação – PDB).
C	Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro.
D	Caixa de fusíveis de corrente alta (abaixo da PDB) (se equipado).

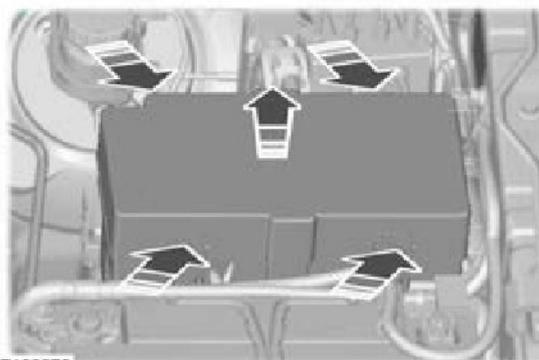
Caixa de pré-fusíveis (se equipado)



E206156

O veículo tem uma caixa de pré-fusíveis no compartimento do motor conectada ao polo positivo da bateria. Esta caixa contém diversos fusíveis de corrente alta. Caso seja necessário substituir esses fusíveis de corrente alta, consulte um Distribuidor Ford.

Caixa de fusíveis do compartimento do motor tipo 1



E133079

CUIDADO

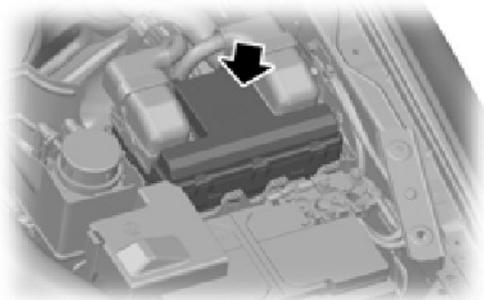


Para reduzir o risco de choque elétrico, sempre substitua a tampa da caixa de fusíveis do compartimento do motor antes de reconectar a bateria ou de reabastecer os reservatórios de fluido.

Abra a tampa da caixa de fusíveis para ter acesso aos fusíveis.

Fusíveis

Caixa de fusíveis do compartimento do motor (caixa de distribuição da alimentação – PDB) tipo 2



E206157

CUIDADOS



Sempre desconecte a bateria antes de realizar reparo nos fusíveis.



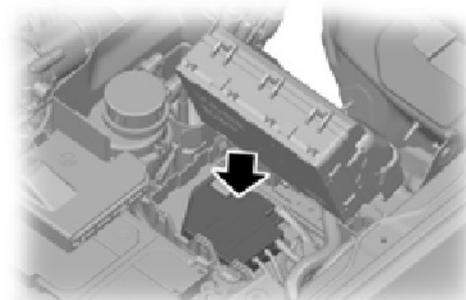
Para reduzir o risco de choque elétrico, sempre substitua a tampa da caixa de fusíveis do compartimento do motor antes de reconectar a bateria ou de reabastecer os reservatórios de fluido.

A caixa de fusíveis do compartimento do motor tem fusíveis de alta corrente que protegem o principais sistemas elétricos do veículo de sobrecargas.

Ao desconectar e reconectar a bateria, você precisará redefinir alguns recursos. Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 254).

Levante a alavanca de liberação na traseira da tampa para removê-la.

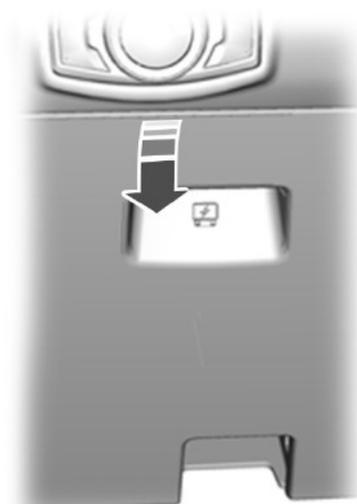
Caixa de fusíveis de corrente alta



E206158

O veículo tem uma caixa de pré-fusíveis no compartimento do motor abaixo da caixa de fusíveis do compartimento do motor. Esta caixa contém diversos fusíveis de corrente alta. Caso seja necessário substituir esses fusíveis de corrente alta, consulte um Distribuidor Ford.

Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro



E206167

Fusíveis

A caixa de fusíveis está localizada abaixo da tampa de acesso no lado da longarina da coluna de direção.

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DOS FUSÍVEIS

Caixa de fusíveis do compartimento do motor – tipo 1 (2.2L a diesel)

CUIDADOS



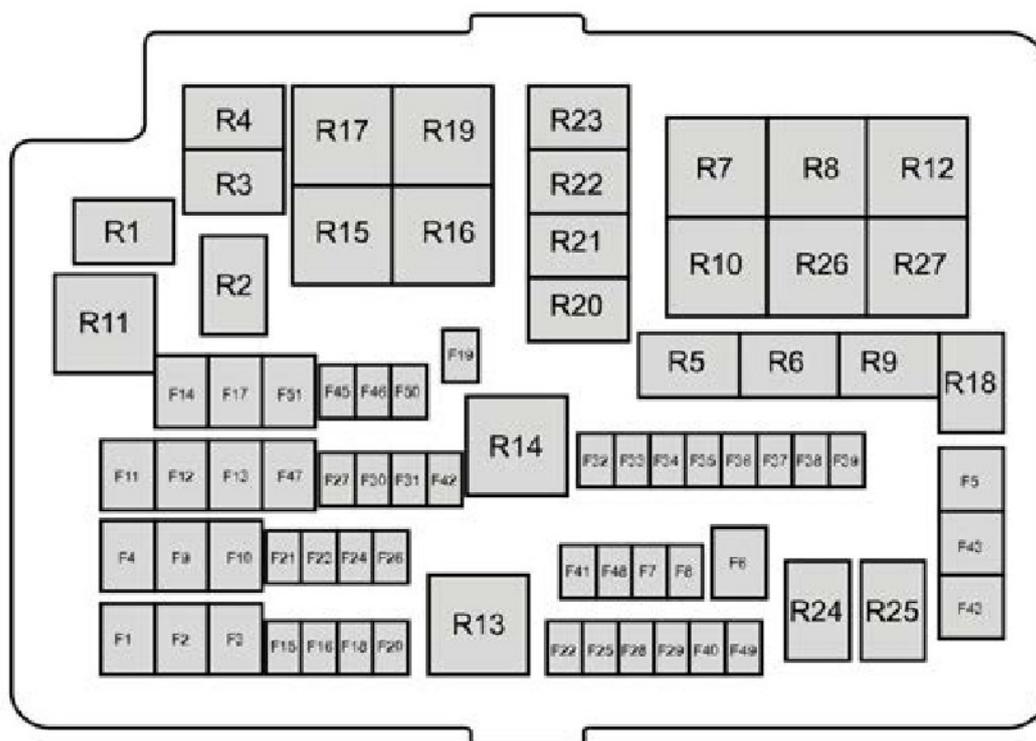
Sempre desconecte a bateria antes de realizar reparo nos fusíveis.

CUIDADOS



Para reduzir o risco de choque elétrico, sempre substitua a tampa da caixa de fusíveis do compartimento do motor antes de reconectar a bateria ou de reabastecer os reservatórios de fluido.

A caixa de fusíveis do compartimento do motor tem fusíveis de alta corrente que protegem o principais sistemas elétricos do veículo de sobrecargas. Ao desconectar e reconectar a bateria, você precisará redefinir alguns recursos. Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 254). Levante as alavancas de liberação na traseira da tampa para removê-la.



E133801

Fusíveis

Fusível	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
1	60	Alimentação (bateria) da caixa de fusíveis do compartimento do passageiro.
2	60	Alimentação (bateria) da caixa de fusíveis do compartimento do passageiro.
3 (diesel)	60	Módulo de controle da vela incandescente.
4	40	Módulo do sistema de antitravamento.
5	30	Vidros elétricos (dianteiros e traseiros).
6	-	Não utilizado.
7	-	Não utilizado.
8	-	Não utilizado.
9	20	Bancos elétricos.
10	20	Painel de instrumentos do soquete de força auxiliar, parte superior do console.
11	30	Motor do ventilador interno.
12	25	Potência do motor com tração nas quatro rodas (4WD).
13	20	Solenóide do motor de partida.
14	20	Vidro traseiro aquecido.
15 (diesel)	20	Vela incandescente do vaporizador.
16	10	Embreagem do ar condicionado.
17	25	Vidros elétricos (dianteiros).
18	25	Motor do limpador do para-brisa.
19	-	Não utilizado.
20	20	Isqueiro.
21	15	Buzina.
22	-	Não utilizado
23	10	Solenóide do bloqueio do diferencial.

Fusíveis

Fusível	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
24	-	Não utilizado.
25	15	Sensor do fluxo de massa de ar, módulo da vela incandescente, válvula de controle de vácuo (VCV). Válvula reguladora de vácuo eletrônica (EVRV).
26	7,5	Módulo de controle eletrônico (ECM).
27	10	Módulo de controle da transmissão (TCM).
28	10	Bobinas do relé.
29	15	Módulo de controle eletrônico (ECM).
30	5	Sensor de monitoração da bateria.
31	20	Soquete de força auxiliar (console traseiro).
32	5	Interruptor de pressão do ar condicionado.
33	10	Módulo de controle da transmissão (TCM).
34	5	Módulo chefe de controle, sobressalente.
35	20	Alimentação (ignição) da caixa de fusíveis do compartimento do passageiro.
36	5	Módulo do sistema de antitravamento.
37	10	Nivelamento dos faróis.
38	-	Não utilizado.
39	10	Espelhos elétricos.
40	10	Bomba de vaporizador.
41	10	Espelhos aquecidos.
42	10	Buzina do alarme.
43	-	Não utilizado.
44	-	Não utilizado.
45	25	Módulo do sistema de antitravamento.
46	20	Isolador da bateria.
47	40	Módulo do reboque.

Fusíveis

Fusível	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
48	-	Não utilizado.
49	-	Não utilizado.
50	5	Relé de ignição, bobinas do relé.
51	20	Reboque (alimentação por bateria de 12/13 pinos / ativa permanentemente.

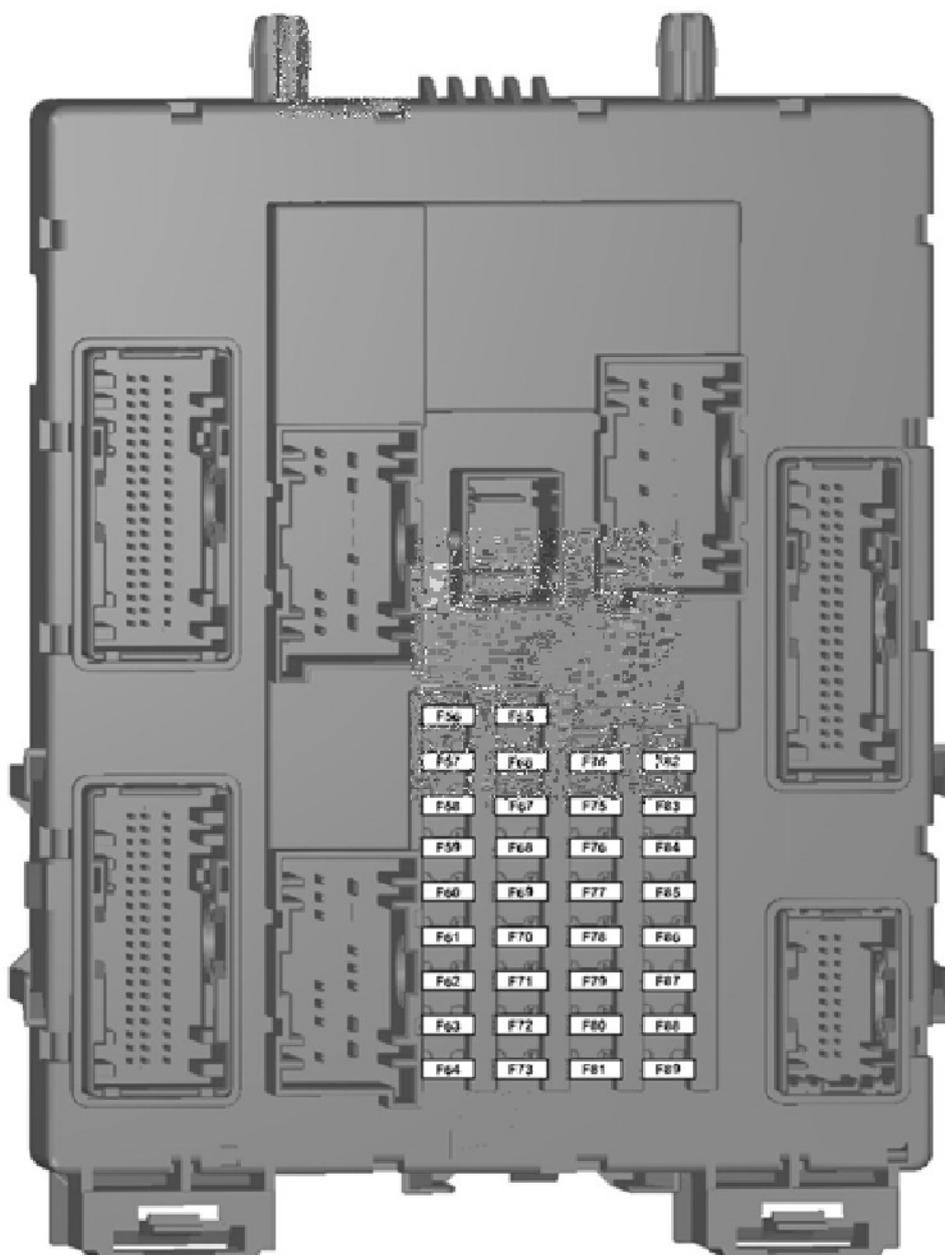
Número do relé	Componentes protegidos
R1	Trava da chave.
R2	Limpador ligado ou desligado.
R3	Buzina.
R4	Embreagem do ar condicionado.
R5	Bloqueio do diferencial.
R6	Limpador alto ou baixo.
R7	Ventoinha de arrefecimento do motor baixa.
R8	Ventoinha de arrefecimento do motor alta.
R9	Vela incandescente do vaporizador.
R10	Vidro traseiro aquecido.
R11	Não utilizado.
R12	Não utilizado.
R13	Suporte de alimentação do módulo do controle eletrônico (ECM).
R14	Ignição.
R15	Motor 4WD 2 (em sentido horário).
R16	Motor 4WD 1 (em sentido anti-horário).
R17	Motor 4WD.
R18	Buzina de segurança.

Fusíveis

Número do relé	Componentes protegidos
R19	Motor de partida.
R20	Não utilizado.
R21	Não utilizado.
R22	Não utilizado.
R23	Não utilizado.
R24	Não utilizado.
R25	Não utilizado.
R26	Motor do ventilador interno.
R27	Banco elétrico.

Fusíveis

Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro – tipo 1 (2.2L a diesel)



E133602

Fusíveis

Fusível	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
56	20	Bomba de combustível.
57	-	Não utilizado.
58	-	Não utilizado.
59	5	Sistema antirroubo passivo (PATS).
60	10	Lâmpada interna, pacote de interruptores da porta do motorista, luzes, luzes de presença, câmbio automático, lâmpada da área dos pés.
61	-	Não utilizado.
62	5	Módulo do sensor de chuva.
63	-	Não utilizado.
64	-	Não utilizado.
65	-	Não utilizado.
66	20	Desbloqueio da porta do motorista, trava dupla central.
67	5	Interruptor da luz de freio.
68	-	Não utilizado.
69	5	Painel de instrumentos, módulo de controle integrado (ICP), módulo de acompanhamento e bloqueio.
70	20	Fechamento central.
71	5	Ar condicionado.
72	7,5	Buzina do alarme.
73	5	Diagnóstico de bordo II.
74	20	Farol principal.
75	15	Faróis de neblina dianteiros.
76	10	Lâmpada reversível, retrovisor traseiro.
77	20	Bomba do lavador.
78	5	Miolo de chave.

Fusíveis

Fusível	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
79	15	Sinal de áudio DIN, áudio FSAO, tela multifuncional.
80	20	Tela multifuncional, áudio alto, áudio Bluetooth.
81	5	Sensor de movimento interno.
82	20	Terra da bomba do lavador.
83	20	Terra do travamento central.
84	20	Terra do desbloqueio da porta do motorista, trava dupla central.
85	7,5	Painel de instrumentos. Módulo de assistência de estacionamento. Câmera de ré Ar condicionado manual. Espelho retrovisor traseiro. Módulo de rastreamento e bloqueio
86	10	Sistema de segurança. Indicador de desativação do airbag do passageiro.
87	7,5	Tacógrafo.
88	-	Não utilizado.
89	-	Não utilizado.

Caixa de fusíveis do compartimento do motor – tipo 2 (2.5L Flex Fuel)

CUIDADOS



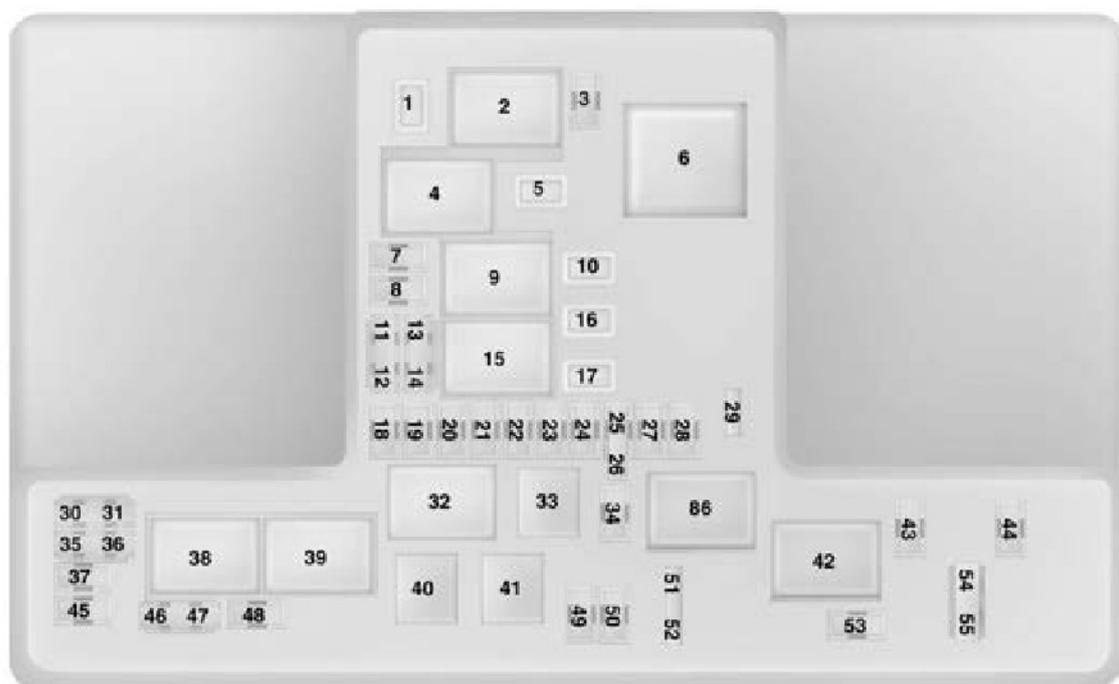
Sempre desconecte a bateria antes de realizar reparo nos fusíveis.



Para reduzir o risco de choque elétrico, sempre substitua a tampa da caixa de fusíveis do compartimento do motor antes de reconectar a bateria ou de reabastecer os reservatórios de fluido.

A caixa de fusíveis do compartimento do motor tem fusíveis de alta corrente que protegem o principais sistemas elétricos do veículo de sobrecargas. Ao desconectar e reconectar a bateria, você precisará redefinir alguns recursos. Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 254). Levante as alavancas de liberação na traseira da tampa para removê-la.

Fusíveis



E190797

Número do fusível/relé	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
1	-	Não utilizado.
2	-	Relé do solenoide do motor de partida.
3	15 ¹	Sensor de chuva.
4	-	Relé do motor do ventilador interno.
5	20 ³	Tomada de força auxiliar. Traseira do console central.
6	-	Relé da ventoinha de arrefecimento. Velocidade alta da ventoinha de arrefecimento do motor.
7	20 ¹	Módulo de controle do motor e transmissão.

Fusíveis

Número do fusível/relé	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
8	20 ¹	Coletor de admissão variável. Módulo de controle do motor e transmissão. Válvula de purga do recipiente de emissões evaporativas. Sensor de oxigênio aquecido. Sensor de monitoramento do catalisador (CMS).
9	-	Relé do módulo de controle do motor e transmissão.
10	20 ³	Tomada de força auxiliar. Isqueiro.
11	15 ²	Módulo de controle do motor e transmissão. Bobina de ignição.
12	15 ²	Não utilizado.
13	15 ²	Aquecedor. Injetores de combustível.
14	15 ²	Não utilizado.
15	-	Relé de partida.
16	20 ³	Tomada de força auxiliar. Isqueiro. 2.
17	20 ³	Tomada de força auxiliar. Área de carga traseira.
18	10 ¹	Módulo de controle do motor e transmissão. Energia ativa.
19	10 ¹	Direção com assistência elétrica.
20	10 ¹	Controle da iluminação. Nivelamento dos faróis.
21	-	Não utilizado.
22	10 ¹	Embreagem do A/C.
23	15 ¹	Câmera de ré no espelho retrovisor Câmera traseira de assistência ao estacionamento. Piloto automático dinâmico.

Fusíveis

Número do fusível/relé	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
24	10 ¹	Não utilizado.
25	10 ²	Sistema de antitravamento.
26	10 ²	Interruptor de ajuste do espelho.
27	5 ¹	Aquecedor auxiliar.
28	10 ¹	Módulo de controle do motor e transmissão.
29	-	Não utilizado.
30	-	Não utilizado.
31	-	Não utilizado.
32	-	Relé da bomba de combustível.
33	-	Relé da embreagem do A/C.
34	15 ¹	Luz de freio. Montagem elevada ao centro.
35	15 ¹	Não utilizado. (Sobressalente).
36	-	Não utilizado.
37	10 ¹	Retrovisor externo aquecido.
38	-	Baixa velocidade. Relé da ventoinha de arrefecimento.
39	-	Não utilizado.
40	-	Luz de freio. Relé. Montagem elevada ao centro.
41	-	Relé da buzina.
42	-	Não utilizado.
43	-	Não utilizado.
44	-	Não utilizado.

Fusíveis

Número do fusível/relé	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
45	10 ¹	Injetores de combustível.
46	10 ²	Não utilizado. (Sobressalente).
47	10 ²	Interruptor do pedal do freio.
48	20 ¹	Buzina.
49	-	Não utilizado.
50	-	Não utilizado.
51	-	Não utilizado.
52	-	Não utilizado.
53	-	Não utilizado.
54	-	Não utilizado.
55	-	Não utilizado.
86	-	Não utilizado.

¹Microfusível.

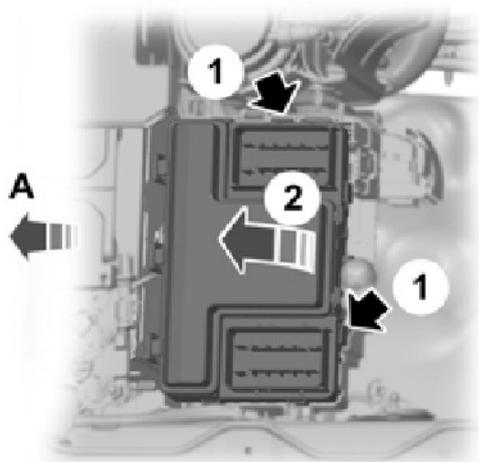
²Microfusível duplo.

³Fusível do tipo M.

Caixa de distribuição de energia - fundo

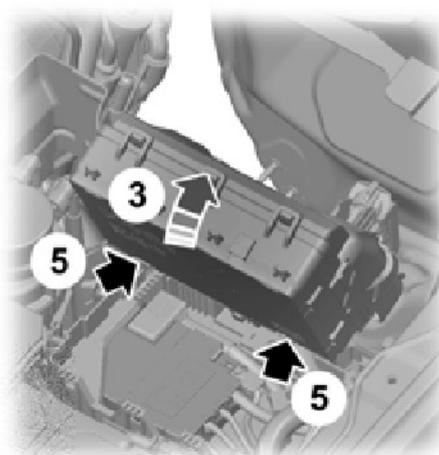
Existem fusíveis localizados na parte inferior da caixa de fusíveis. Para acessar a parte inferior da caixa de fusíveis, faça o seguinte:

Fusíveis



E206171

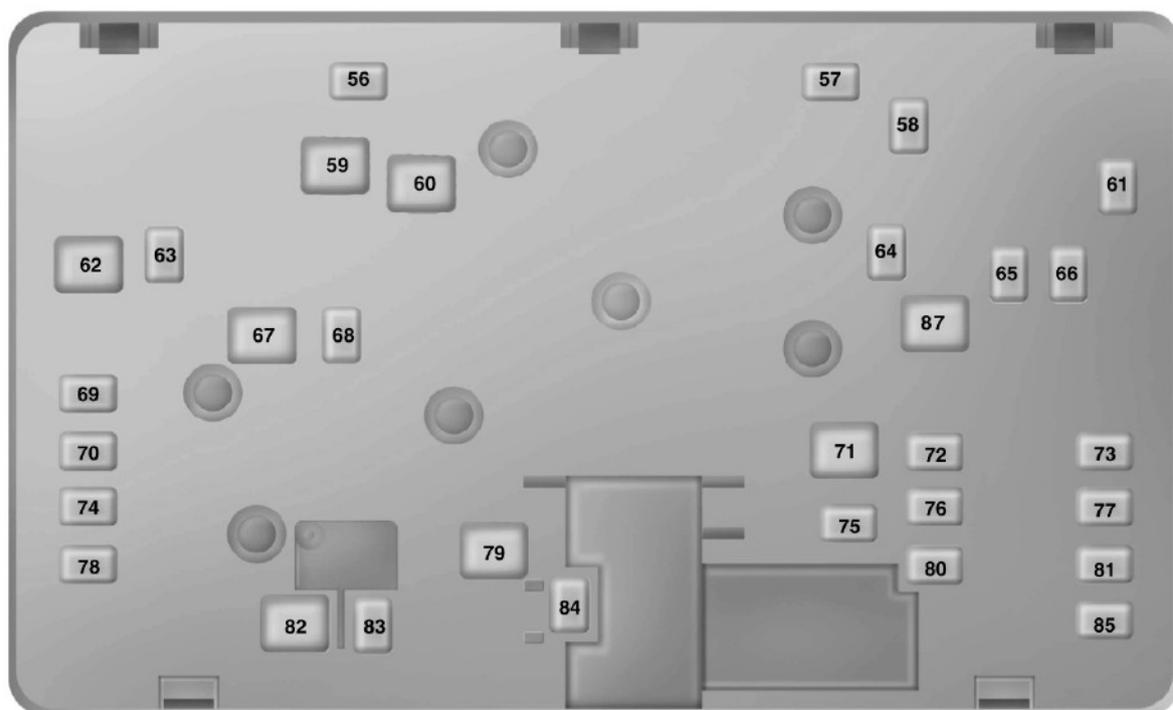
- A Na direção do lado dianteiro do veículo.
1. Libere os dois trincos, localizados em ambos os lados da caixa de fusíveis.
 2. Levante o lado traseiro da caixa de fusíveis do apoio.



E206174

3. Mova a caixa de fusíveis em direção ao lado traseiro do compartimento do motor e gire conforme mostrado nos gráficos.
4. Gire o lado traseiro da caixa de fusíveis para acessar o lado inferior.
5. Solte as duas travas para abrir a tampa do fusível.

Fusíveis



E190798

Número do fusível/relé	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
56	-	Não utilizado.
57	-	Não utilizado.
58	-	Não utilizado.
59	-	Não utilizado.
60	30 ⁴	Módulo de controle da bomba de combustível.
61	-	Não utilizado.
62	50 ⁴	Módulo de controle da carroceria 1 (iluminação).
63	30 ³	Velocidade baixa da ventoinha de arrefecimento do motor.

Fusíveis

Número do fusível/relé	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
64	20 ³	Não utilizado.
65	-	Não utilizado.
66	-	Não utilizado.
67	50 ⁴	Segundo módulo de controle da carroceria.
68	20 ³	Desembaçador do vidro traseiro.
69	30 ³	Sistema de antitravamento. Válvulas.
70	-	Não utilizado.
71	50 ⁴	Velocidade alta da ventoinha de arrefecimento do motor.
72	-	Não utilizado.
73	-	Não utilizado.
74	20 ³	Banco elétrico do motorista.
75	-	Não utilizado.
76	-	Não utilizado.
77	-	Não utilizado.
78	-	Não utilizado.
79	40 ⁴	Motor do ventilador interno.
80	-	Não utilizado.
81	40 ³	Não utilizado.
82	60 ⁴	Sistema de antitravamento. Bomba.
83	25 ³	Motor do limpador de para-brisa.
84	30 ³	Solenóide do motor de partida.

Fusíveis

Número do fusível/relé	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
85	-	Não utilizado.
87	40 ⁴	Módulo do reboque.

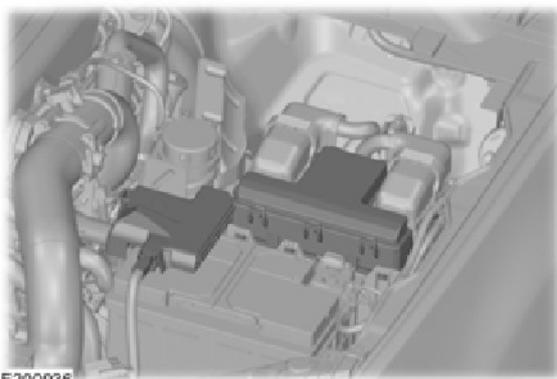
¹Microfusível.

²Microfusível duplo.

³Fusível do tipo M.

Fusível tipo LPJ ⁴.

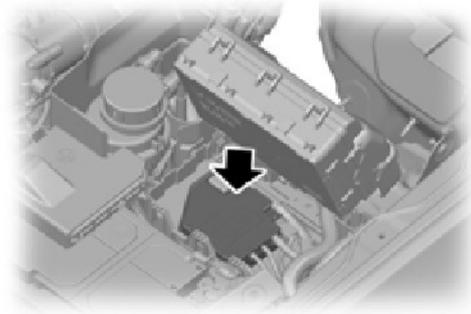
Ligação do fusível montado na bateria – tipo 2 (2.5L Flex Fuel)



Fusível	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
1	225	Alternador.
2	125	Direção com assistência elétrica.

Fusíveis

Caixa de fusíveis de alta corrente – tipo 2 (2.5L Flex Fuel)



E206158

Fusível	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
1	70	Unidade de controle do aquecedor (partida a frio).
2	125	Primeiro módulo de controle da carroceria.
3	50	Segundo módulo de controle da carroceria.
4	-	Barramento até a caixa de distribuição da alimentação.
5	-	Não utilizado

Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro – tipo 2 (2.5L Flex Fuel)

A caixa de fusíveis está localizada abaixo e na longarina da coluna de direção atrás da tampa de acesso.

Fusíveis



E145984

Fusível	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
1	10 ¹	Luz do porta-luvas. Luz de mapa. Sistema de economia de bateria. Console do teto. Para-sol. Alça.
2	7.5 ¹	Não utilizado. (Sobressalente).
3	20 ¹	Trava da porta do motorista/relé de destravamento da aba do combustível. Porta dupla/relé de trava auxiliar.
4	5 ¹	Não utilizado. (Sobressalente).
5	20 ¹	Não utilizado. (Sobressalente).
6	10 ²	Não utilizado. (Sobressalente).
7	10 ²	Não utilizado.

Fusíveis

Fusível	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
		(Sobressalente).
8	10 ²	Buzina de segurança.
9	10 ²	Não utilizado. (Sobressalente).
10	5 ²	Não utilizado. (Sobressalente).
11	5 ²	Sensor de movimento interno.
12	7.5 ²	Painel de controle eletrônico. Controle de climatização.
13	7.5 ²	Painel de instrumentos. Conector de transmissão de dados. Módulo de controle da coluna de direção.
14	10 ²	Não utilizado. (Sobressalente).
15	10 ²	Conector de transmissão de dados. OBD II (RHD).
16	15 ¹	Trava de segurança para crianças.
17	5 ²	Receptor acústico de bateria. Módulo de rastreamento e bloqueio.
18	5 ²	Miolo de chave.
19	7.5 ²	Não utilizado. (Sobressalente).
20	7.5 ²	Não utilizado. (Sobressalente).
21	5 ²	Sensor de umidade e temperatura no interior do carro.
22	5 ²	Não utilizado. (Sobressalente).
23	10 ¹	Janela da porta do motorista. Sistema de travamento central.

Fusíveis

Fusível	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
24	20 ¹	Sistema de travamento central.
25	30 ¹	Módulo de controle da porta do motorista (vidro elétrico – um toque para cima/baixo em todas as portas). Memória do interruptor do vidro elétrico da porta do motorista (com um toque para cima/baixo apenas na porta do motorista).
26	30 ¹	Módulo de controle da porta do passageiro (vidro elétrico) (um toque para cima/baixo).
27	30 ¹	Não utilizado. (Sobressalente).
28	20 ¹	Não utilizado. (Sobressalente).
29	30 ¹	Módulo de controle da porta traseira esquerda (vidro elétrico) (um toque para cima/baixo).
30	30 ¹	Módulo de controle da porta traseira direita (vidro elétrico) (um toque para cima/baixo).
31	15 ¹	Não utilizado. (Sobressalente).
32	10 ¹	Módulo emissor-receptor de rádio. Módulo SYNC. GPS. Tela multifuncional. Controle remoto de entrada da porta.
33	20 ¹	Unidade de áudio.
34	30 ¹	Relé de partida/funcionamento.
35	5 ¹	Módulo de controle do sistema de segurança suplementar.
36	15 ¹	Espelho interno eletrocromico.
37	15 ¹	Não utilizado.

Fusíveis

Fusível	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
		(Sobressalente).
38	30 ³	Vidros elétricos (sem módulo de controle da porta) (um toque para cima/baixo – somente motorista).

¹Microfusível.

²Microfusível duplo.

Fusível PTC ³

Caixa de fusíveis do compartimento do motor – tipo 2 (2.2L a diesel)

CUIDADOS



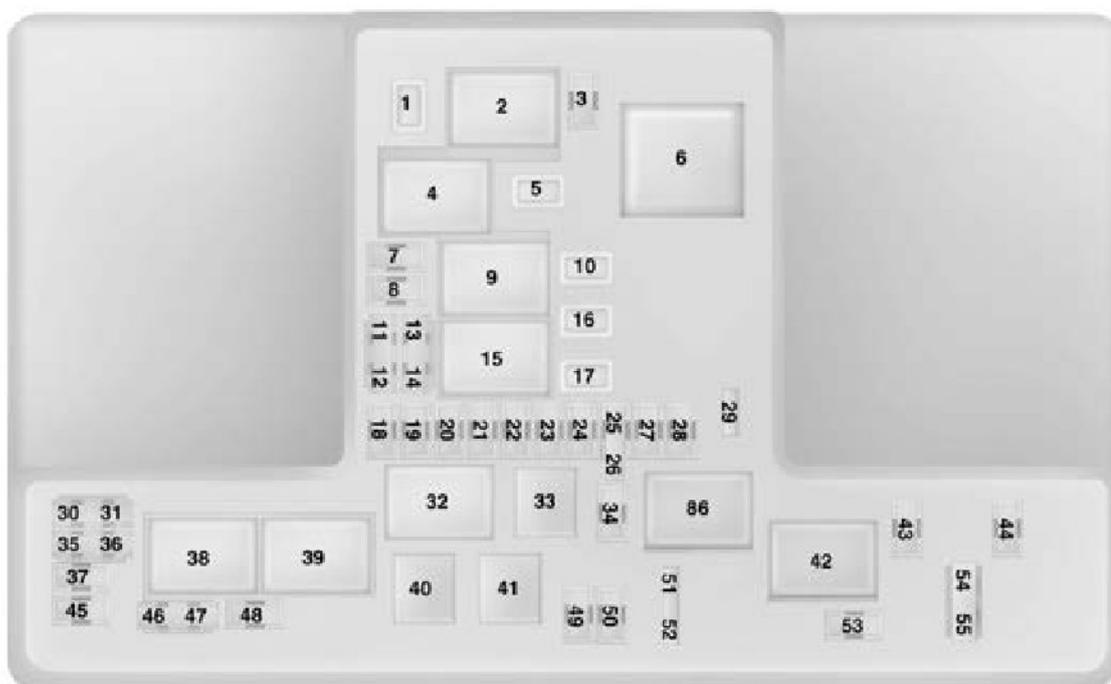
Sempre desconecte a bateria antes de realizar reparo nos fusíveis.



Para reduzir o risco de choque elétrico, sempre substitua a tampa da caixa de fusíveis do compartimento do motor antes de reconectar a bateria ou de reabastecer os reservatórios de fluido.

A caixa de fusíveis do compartimento do motor tem fusíveis de alta corrente que protegem o principais sistemas elétricos do veículo de sobrecargas. Ao desconectar e reconectar a bateria, você precisará redefinir alguns recursos. Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 254). Levante as alavancas de liberação na traseira da tampa para removê-la.

Fusíveis



E190797

Número do fusível/relé	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
1	-	Não utilizado.
2	-	Relé do solenoide do motor de partida.
3	15 ¹	Sensor de chuva.
4	-	Relé do motor do ventilador interno.
5	20 ³	Tomada de força auxiliar. (Traseira do console).
6	-	-
7	20 ¹	Módulo de controle do motor e transmissão.
8	20 ¹	Módulo de controle do motor e transmissão. Válvula de controle volumétrico.

Fusíveis

Número do fusível/relé	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
		Desvio de arrefecimento EGR. TMAF.
9	-	Relé do módulo de controle do motor e transmissão.
10	20 ³	Tomada de força auxiliar. 1.
11	15 ²	Não utilizado.
12	15 ²	Ventoinha. Velas incandescentes.
13	15 ²	Não utilizado.
14	15 ²	Módulo de controle do motor e transmissão. Aquecedor PCV. (2.2L a diesel).
15	-	Relé de partida/funcionamento. Tomada de força auxiliar 2. Isqueiro.
16	20 ³	Tomada de força auxiliar 2. Isqueiro.
17	20 ³	Tomada de força auxiliar. Área de carga traseira.
18	10 ¹	Não utilizado. (Sobressalente).
19	10 ¹	Direção com assistência elétrica.
20	10 ¹	Interruptor do farol. Nivelamento dos faróis.
21	-	Não utilizado.
22	10 ¹	Embreagem do A/C.
23	15 ¹	Câmera traseira de assistência ao estacionamento. Piloto automático dinâmico. Câmera de ré no espelho retrovisor
24	5 ¹	Interruptor de pressão do ar condicionado (somente veículos de transmissão manual).
25	10 ²	Sistema de antitravamento.

Fusíveis

Número do fusível/relé	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
26	10 ²	Interruptor de ajuste do espelho.
27	5 ¹	Aquecedor. PTC.
28	10 ¹	Módulo de controle do motor e transmissão.
29	-	Não utilizado.
30	-	Não utilizado.
31	-	Não utilizado.
32	-	Relé da bomba de combustível.
33	-	Relé da embreagem do A/C.
34	15 ¹	Luz de freio. Montagem elevada ao centro.
35	15 ¹	Módulo de controle da transmissão
36	-	Não utilizado.
37	10 ¹	Retrovisor externo aquecido.
38	-	Não utilizado.
39	-	Relé de alimentação das quatro rodas.
40	-	Relé da luz de freio de montagem elevada ao centro.
41	-	Relé da buzina.
42	-	Relé N° 2 do motor com tração nas quatro rodas.
43	-	-
44	5 ¹	Não utilizado. (Sobressalente).
45	5 ¹	Não utilizado. (Sobressalente).
46	10 ²	Não utilizado. (Sobressalente).
47	10 ²	Interruptor do pedal do freio.

Fusíveis

Número do fusível/relé	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
48	20 ¹	Buzina.
49	-	Não utilizado.
50	-	Não utilizado.
51	-	Não utilizado.
52	-	Não utilizado.
53	10 ¹	Bloqueio do diferencial traseiro.
54	-	Não utilizado.
55	-	Não utilizado.
86	-	Relé Nº 1 do motor com tração nas quatro rodas.

¹Microfusível.

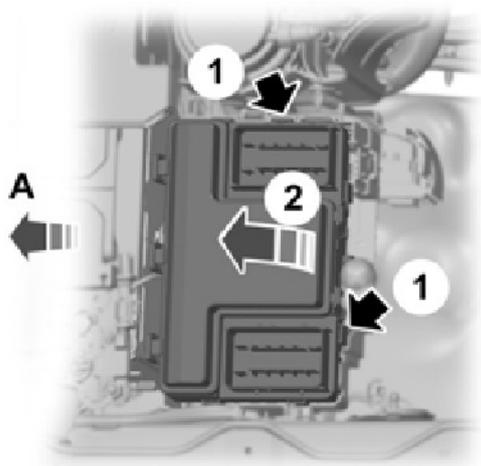
²Microfusível duplo.

³Fusível do tipo M.

Caixa de distribuição de energia - fundo

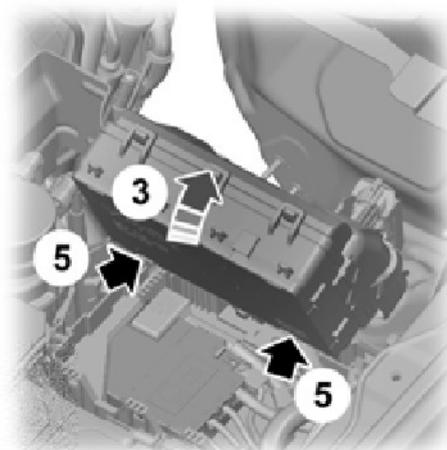
Existem fusíveis localizados na parte inferior da caixa de fusíveis. Para acessar a parte inferior da caixa de fusíveis, faça o seguinte:

Fusíveis



E206171

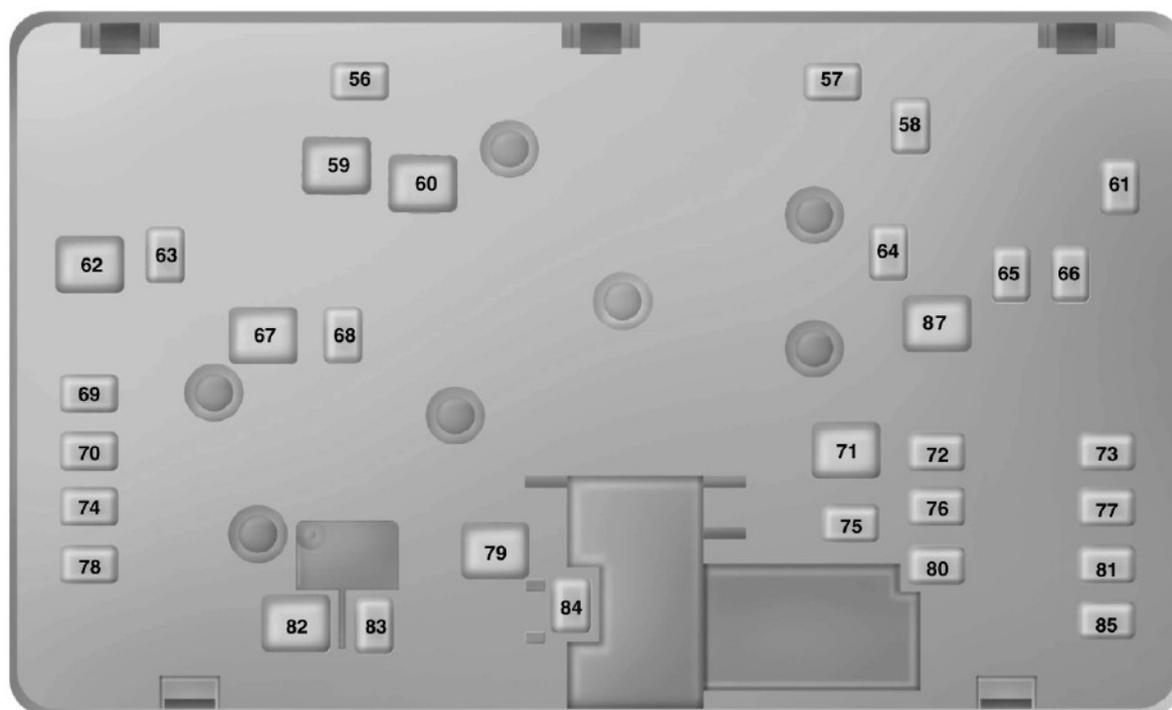
- A Na direção do lado dianteiro do veículo.
1. Libere os dois trincos, localizados em ambos os lados da caixa de fusíveis.
 2. Levante o lado traseiro da caixa de fusíveis do apoio.



E206174

3. Mova a caixa de fusíveis em direção ao lado traseiro do compartimento do motor e gire conforme mostrado nos gráficos.
4. Gire o lado traseiro da caixa de fusíveis para acessar o lado inferior.
5. Solte as duas travas para abrir a tampa do fusível.

Fusíveis



E190798

Número do fusível/relé	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
56	-	Não utilizado.
57	-	Não utilizado.
58	-	Não utilizado.
59	25 ⁴	Condução com tração nas quatro rodas.
60	30 ⁴	Módulo de controle da bomba de combustível.
61	30 ³	Não utilizado.
62	50 ⁴	Módulo de controle da carroceria 1 (iluminação).
63	-	Não utilizado.

Fusíveis

Número do fusível/relé	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
64	20 ³	Conector do reboque.
65	20 ³	Bancos dianteiros aquecidos.
66	30 ³	Não utilizado.
67	50 ⁴	Módulo de controle da carroceria 2 (iluminação).
68	20 ³	Desembaçador do vidro traseiro.
69	30 ³	Válvulas do sistema de antitravamento.
70	-	Não utilizado.
71	-	Não utilizado.
72	-	Não utilizado.
73	-	Não utilizado.
74	20 ³	Banco elétrico do motorista.
75	-	Não utilizado.
76	-	Não utilizado.
77	-	Não utilizado.
78	-	Não utilizado.
79	40 ⁴	Motor do ventilador interno.
80	-	Não utilizado.
81	40 ³	Não utilizado.
82	60 ⁴	Sistema de antitravamento.
83	25 ³	Motor do limpador de para-brisa.
84	30 ³	Solenóide do motor de partida.

Fusíveis

Número do fusível/relé	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
85	-	Não utilizado.
87	40 ⁴	Módulo do reboque.

¹Microfusível.

²Microfusível duplo.

³Fusível do tipo M.

Fusível tipo LPJ ⁴.

Caixa de fusíveis do compartimento do motor – tipo 2 (3.2L a diesel)

CUIDADOS



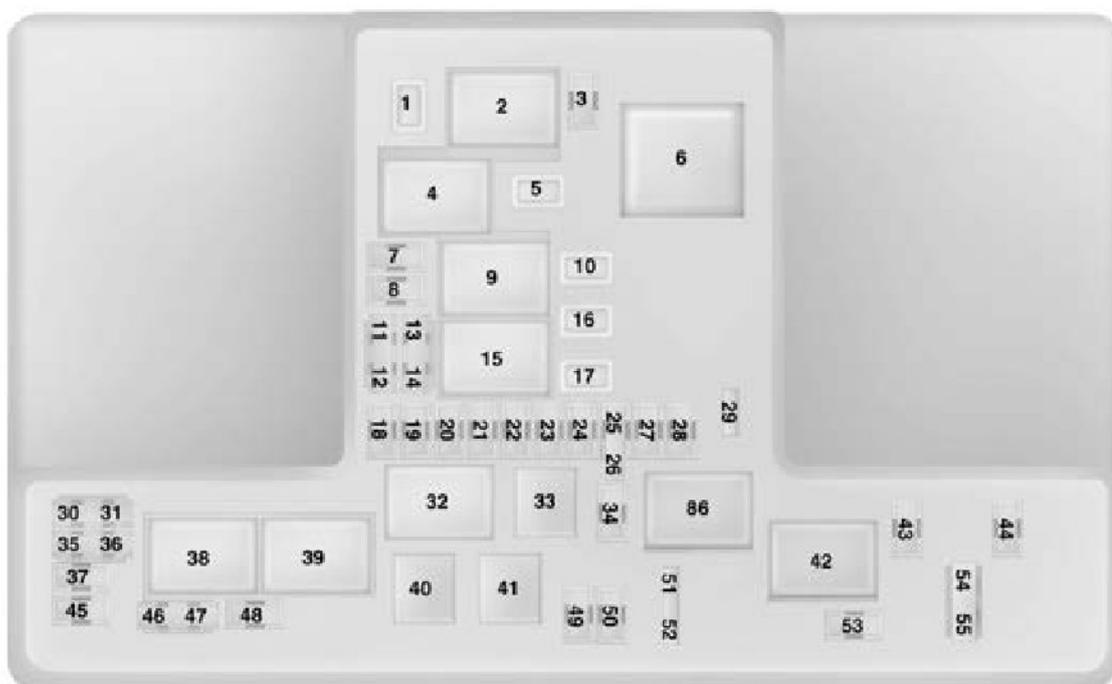
Sempre desconecte a bateria antes de realizar reparo nos fusíveis.



Para reduzir o risco de choque elétrico, sempre substitua a tampa da caixa de fusíveis do compartimento do motor antes de reconectar a bateria ou de reabastecer os reservatórios de fluido.

A caixa de fusíveis do compartimento do motor tem fusíveis de alta corrente que protegem o principais sistemas elétricos do veículo de sobrecargas. Ao desconectar e reconectar a bateria, você precisará redefinir alguns recursos. Consulte **Substituindo a bateria de 12 V** (página 254). Levante as alavancas de liberação na traseira da tampa para removê-la.

Fusíveis



E190797

Número do fusível/relé	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
1	-	Não utilizado.
2	-	Relé do solenoide do motor de partida.
3	15 ¹	Sensor de chuva.
4	-	Relé do motor do ventilador interno.
5	20 ³	Tomada de força auxiliar. 3.
6	-	Não utilizado.
7	20 ¹	Módulo de controle do motor e transmissão.
8	20 ¹	Módulo de controle do motor e transmissão.

Fusíveis

Número do fusível/relé	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
		Válvula de controle volumétrico. Desvio de arrefecimento EGR. TMAF.
9	-	Módulo de controle do motor e transmissão. Relé.
10	20 ³	Tomada de força auxiliar. 1.
11	15 ²	Não utilizado. Sobressalente.
12	15 ²	Acionamento da ventoinha. Módulo de controle da vela incandescente.
13	15 ²	Não utilizado. Sobressalente.
14	15 ²	Não utilizado. Sobressalente.
15	-	Relé de partida.
16	20 ³	Tomada de força auxiliar. 2 Isqueiro.
17	20 ³	Tomada de força auxiliar. 4
18	10 ¹	Não utilizado.
19	10 ¹	Direção com assistência elétrica.
20	10 ¹	Interruptor do farol. Motor de nivelamento do farol.
21	-	Não utilizado.
22	10 ¹	Embreagem do ar condicionado.
23	15 ¹	Câmera traseira de assistência ao estacionamento. Piloto automático dinâmico. Câmera de ré no espelho retrovisor
24	5 ¹	Interruptor de pressão do ar condicionado (somente veículos de transmissão manual).

Fusíveis

Número do fusível/relé	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
25	10 ²	Sistema de antitravamento.
26	10 ²	Interruptor de ajuste do espelho.
27	5 ¹	Aquecedor auxiliar.
28	10 ¹	Módulo de controle do motor e transmissão.
29	-	Não utilizado.
30	-	Não utilizado.
31	-	Não utilizado.
32	-	Relé da bomba de combustível.
33	-	Relé da embreagem do A/C.
34	15 ¹	Luz de freio. Montagem elevada ao centro.
35	15 ¹	Módulo de controle da transmissão
36	-	Não utilizado.
37	10 ¹	Retrovisor externo aquecido.
38	-	Não utilizado.
39	-	Relé de alimentação das quatro rodas.
40	-	Luz de freio. Montagem elevada ao centro. Relé.
41	-	Relé da buzina.
42	-	Relé N° 2 do motor com tração nas quatro rodas.
43	-	Não utilizado.
44	5 ¹	Não utilizado. Sobressalente.
45	5 ¹	Não utilizado. Sobressalente.

Fusíveis

Número do fusível/relé	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
46	10 ²	Não utilizado. Sobressalente.
47	10 ²	Interruptor do pedal do freio.
48	20 ¹	Buzina.
49	-	Não utilizado.
50	-	Não utilizado.
51	-	Não utilizado.
52	-	Não utilizado.
53	10 ¹	Bloqueio do diferencial traseiro.
54	-	Não utilizado.
55	-	Não utilizado.
86	-	Relé N° 1 do motor com tração nas quatro rodas.

¹Microfusível.

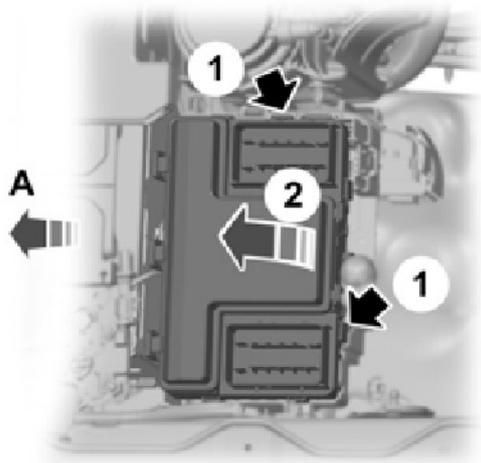
²Microfusível duplo.

³Fusível do tipo M.

Caixa de distribuição de energia - fundo

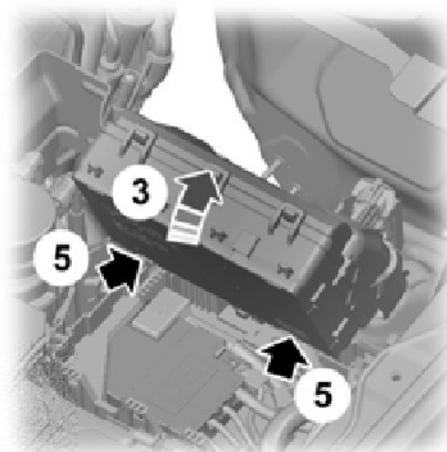
Existem fusíveis localizados na parte inferior da caixa de fusíveis. Para acessar a parte inferior da caixa de fusíveis, faça o seguinte:

Fusíveis



E206171

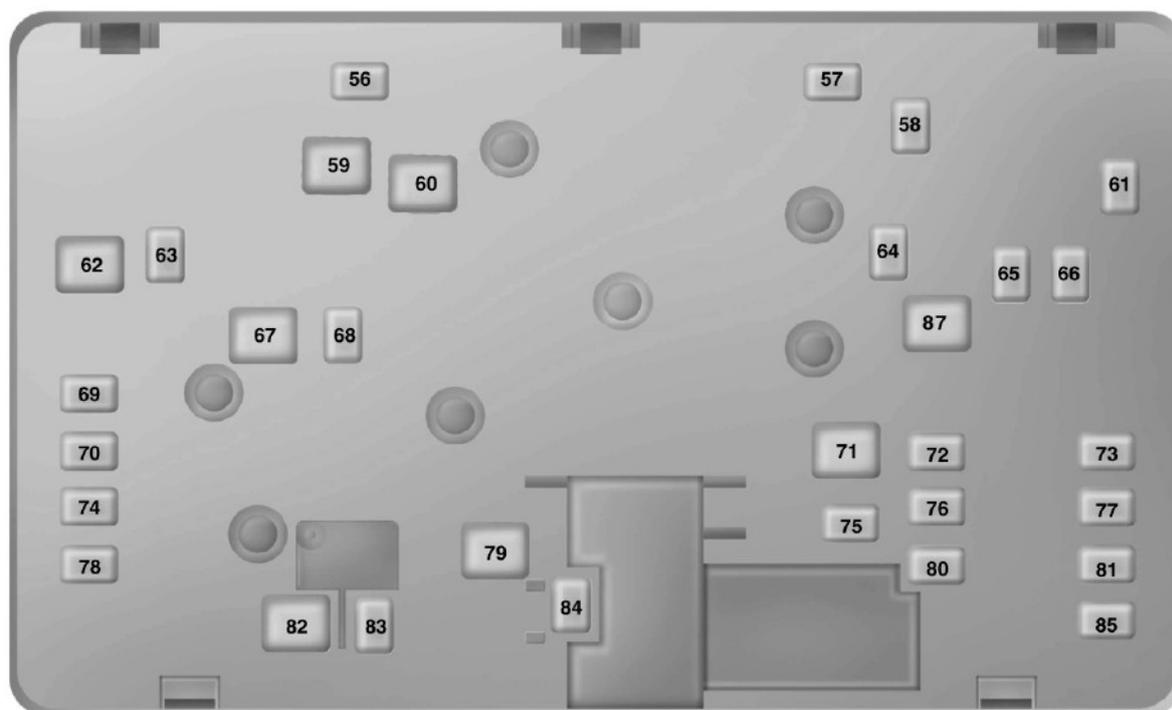
- A Na direção do lado dianteiro do veículo.
1. Libere os dois trincos, localizados em ambos os lados da caixa de fusíveis.
 2. Levante o lado traseiro da caixa de fusíveis do apoio.



E206174

3. Mova a caixa de fusíveis em direção ao lado traseiro do compartimento do motor e gire conforme mostrado nos gráficos.
4. Gire o lado traseiro da caixa de fusíveis para acessar o lado inferior.
5. Solte as duas travas para abrir a tampa do fusível.

Fusíveis



E190798

Número do fusível/relé	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
56	-	Não utilizado.
57	-	Não utilizado.
58	-	Não utilizado.
59	25 ⁴	Condução com tração nas quatro rodas.
60	30 ⁴	Módulo de controle da bomba de combustível. combustível
61	30 ³	Não utilizado.
62	50 ⁴	Módulo de controle da carroceria.

Fusíveis

Número do fusível/relé	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
63	-	Não utilizado.
64	20 ³	Conector do reboque.
65	20 ³	Não utilizado.
66	30 ³	Não utilizado.
67	50 ⁴	Módulo de controle da carroceria 2 (iluminação).
68	20 ³	Desembaçador do vidro traseiro.
69	30 ³	Sistema de antitravamento. Válvulas.
70	-	Não utilizado.
71	-	Não utilizado.
72	-	Não utilizado.
73	-	Não utilizado.
74	20 ³	Banco elétrico do motorista.
75	-	Não utilizado.
76	-	Não utilizado.
77	-	Não utilizado.
78	-	Não utilizado.
79	40 ⁴	Motor do ventilador interno.
80	-	Não utilizado.
81	40 ³	Não utilizado.
82	60 ⁴	Sistema de antitravamento. Bomba.
83	25 ³	Motor do limpador de para-brisa.

Fusíveis

Número do fusível/relé	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
84	30 ³	Solenoide do motor de partida.
85	-	Não utilizado.
87	40 ⁴	Módulo do reboque.

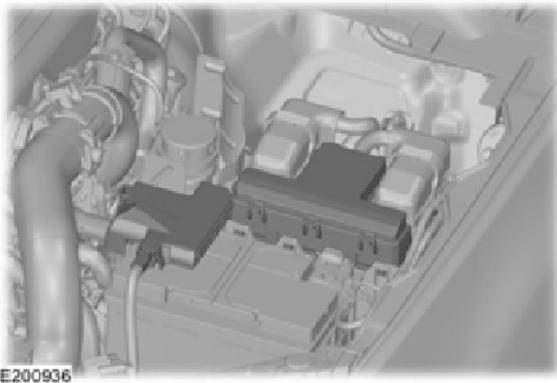
¹Microfusível.

²Microfusível duplo.

³Fusível do tipo M.

Fusível tipo LPJ ⁴.

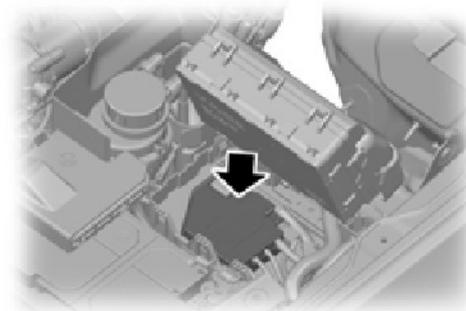
Ligação do fusível montado na bateria – tipo 2



Fusível	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
1	225	Alternador.
2	125	Direção com assistência elétrica.

Fusíveis

Caixa de fusíveis de corrente alta – motores a diesel – tipo 2 (2.2L a diesel e 3.2L a diesel)



E206158

Fusível	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
1	60	Módulo da vela incandescente.
2	125	Módulo de controle da carroceria.
3	50	Módulo de controle da carroceria.
4	-	Barramento até a caixa de distribuição da alimentação.
5	-	Não utilizado.

Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro – tipo 2 (2.2L a diesel e 3.2L a diesel)

A caixa de fusíveis está localizada abaixo e na longarina da coluna de direção atrás da tampa de acesso.

Fusíveis



E145984

Fusível	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
1	10 ¹	Câmbio de marchas da transmissão automática. Luz de mapa. Alça. Sistema de economia de bateria. Luz do porta-luvas. Para-sol.
2	7.5 ¹	Não utilizado. (Sobressalente).
3	20 ¹	Trinco da porta do motorista. Relé de destravamento da aba de combustível. Porta dupla Relé de trava auxiliar.
4	5 ¹	Não utilizado. (Sobressalente).
5	20 ¹	Não utilizado. (Sobressalente).
6	10 ²	Não utilizado. (Sobressalente).

Fusíveis

Fusível	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
7	10 ²	Não utilizado. (Sobressalente).
8	10 ²	Buzina de segurança.
9	10 ²	Não utilizado. (Sobressalente).
10	5 ²	Não utilizado. (Sobressalente).
11	5 ²	Sensor de movimento interno.
12	7.5 ²	Painel de controle eletrônico. Controlo Controle de climatização.
13	7.5 ²	Painel de instrumentos. Módulo de controle da coluna de direção. Conector de transmissão de dados.
14	10 ²	Não utilizado. (Sobressalente).
15	10 ²	Conector de transmissão de dados inteligente/ módulo de gateway. OBD II (RHD).
16	15 ¹	Trava de segurança para crianças.
17	5 ²	Receptor acústico de bateria. Módulo de rastreamento e bloqueio.
18	5 ²	Miolo de chave.
19	7.5 ²	Não utilizado. (Sobressalente).
20	7.5 ²	Não utilizado. (Sobressalente).
21	5 ²	Sensor de umidade e temperatura no interior do carro.
22	5 ²	Não utilizado. (Sobressalente).

Fusíveis

Fusível	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
23	10 ¹	Interruptor de travamento da porta. Interruptor do vidro da porta do motorista (um toque para cima/baixo em todas as portas).
24	20 ¹	Sistema de travamento central.
25	30 ¹	Módulo de controle da porta do motorista (vidro elétrico – um toque para cima/baixo em todas as portas). Memória do interruptor do vidro elétrico da porta do motorista (com um toque para cima/baixo apenas na porta do motorista).
26	30 ¹	Módulo de controle da porta do passageiro (vidro elétrico) (um toque para cima/baixo).
27	30 ¹	Não utilizado. (Sobressalente).
28	20 ¹	Não utilizado. (Sobressalente).
29	30 ¹	Módulo de controle da porta traseira esquerda (vidro elétrico) (um toque para cima/baixo).
30	30 ¹	Módulo de controle da porta traseira direita (vidro elétrico) (um toque para cima/baixo).
31	15 ¹	Não utilizado. (Sobressalente).
32	10 ¹	Módulo emissor-receptor de rádio. SYNC. Módulo do sistema de posicionamento global. Tela multifuncional. Controle remoto de entrada da porta.
33	20 ¹	Unidade de áudio.
34	30 ¹	Relé de execução/partida.
35	5 ¹	Módulo de controle do sistema de segurança suplementar.
36	15 ¹	Espelho interno eletrocromico.
37	15 ¹	Não utilizado.

Fusíveis

Fusível	Amperagem nominal dos fusíveis	Componentes protegidos
		(Sobressalente).
38	30 ³	Vidros elétricos. (sem módulo de controle da porta) (um toque para cima/baixo – somente motorista).

¹Microfusível.

²Microfusível duplo.

Fusível PTC ³

SUBSTITUIÇÃO DE FUSÍVEIS

Fusíveis

CUIDADO



Sempre substitua um fusível por outro com a mesma amperagem especificada. Usar um fusível com uma amperagem superior pode ocasionar danos severos à fiação e causar um incêndio.

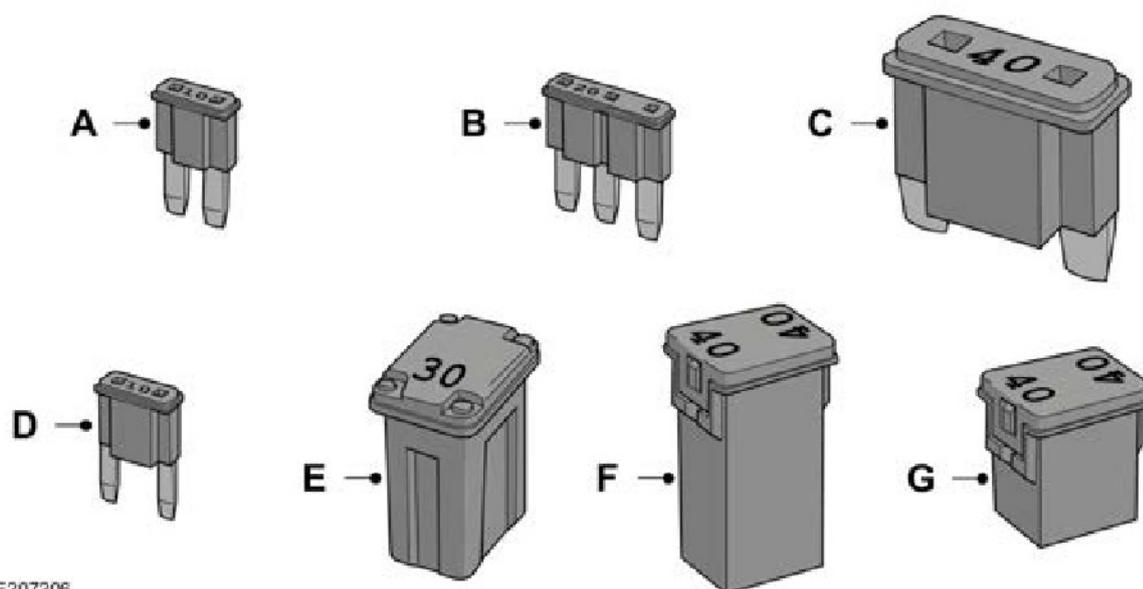


E217331

Se os componentes elétricos no veículo não estiverem funcionando, um fusível pode ter queimado. Os fusíveis são identificados por um fio partido dentro do fusível. Verifique os fusíveis apropriados antes de substituir qualquer componente eletrônico.

Fusíveis

Tipos de fusível



E207206

Texto explicativo	Tipo de fusível
A	Micro 2
B	Micro 3
C	Maxi
D	Mini
E	Estojo M
F	Estojo J
G	Perfil discreto do estojo J

Manutenção

INFORMAÇÕES GERAIS

Faça a manutenção regular do veículo para ajudar a mantê-lo em boas condições de rodagem e preservar seu valor de revenda. Há uma grande rede de oficinas autorizadas Ford que estão lá para ajudar você com seus conhecimentos especializados em reparos profissionais. As oficinas autorizadas são melhor qualificadas para fazer manutenção em seu veículo de maneira correta e precisa, com uma ampla gama de ferramentas altamente especializadas.

Além da manutenção regular, nós recomendamos que você faça as seguintes verificações adicionais.

CUIDADOS



Desligue a ignição antes de tocar ou tentar fazer qualquer ajuste.



Não toque nas peças do sistema de ignição eletrônica depois de ligar a ignição ou enquanto o motor estiver funcionando. O sistema opera com alta voltagem.



Mantenha suas mãos e roupas longe da ventoinha de arrefecimento do motor. Sob certas condições, a ventoinha pode continuar funcionando durante alguns minutos depois que o motor foi desligado.



Certifique-se de repor as tampas dos recipientes de abastecimento com firmeza depois das verificações de manutenção.

Verificações diárias

- Lâmpadas externas.
- Lâmpadas internas.
- Lâmpadas de aviso e luzes indicadoras.

Verificar ao reabastecer

- Nível do fluido de freio. Consulte **Verificação dos fluidos de freio e embreagem** (página 252).
- Nível do fluido do lavador. Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 253).
- Pressão dos pneus (pneus frios). Consulte **Especificações técnicas** (página 278).
- Condição dos pneus. Consulte **Rodas e pneus** (página 267).

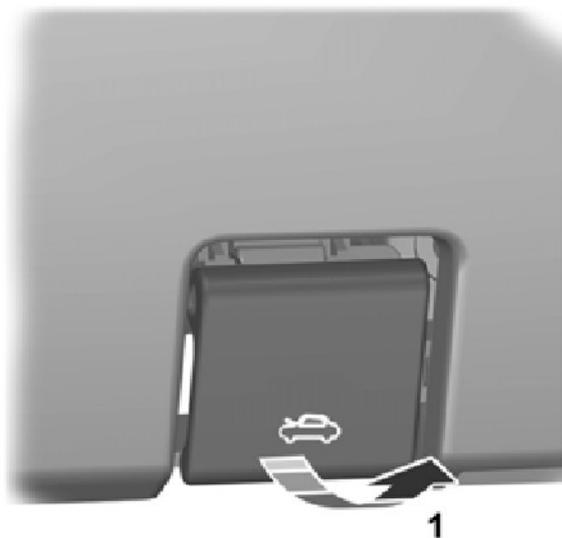
Verificações mensais

- Nível do óleo do motor. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 249).
- Nível do líquido de arrefecimento do motor (motor frio). Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 250).
- Tubos, mangueiras e reservatórios para ver se há vazamentos.
- Operação do ar condicionado.
- Operação do freio de estacionamento.
- Operação da buzina.
- Aperto das porcas. Consulte **Especificações técnicas** (página 278).

Manutenção

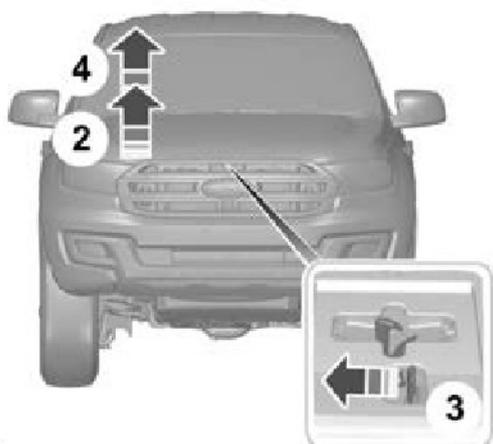
ABERTURA E FECHAMENTO DO CAPÔ

Abrindo o capô



E206129

1. Puxe a alavanca de liberação do capô. Consulte **Guia prático** (página 14).



E207690

2. Levante ligeiramente o capô.
3. Mova a trava para a esquerda em veículos com direção à esquerda. Mova a trava para a direita em veículos com direção à direita.
4. Abra o capô.



E201861

5. A haste do capô sustenta automaticamente o capô.

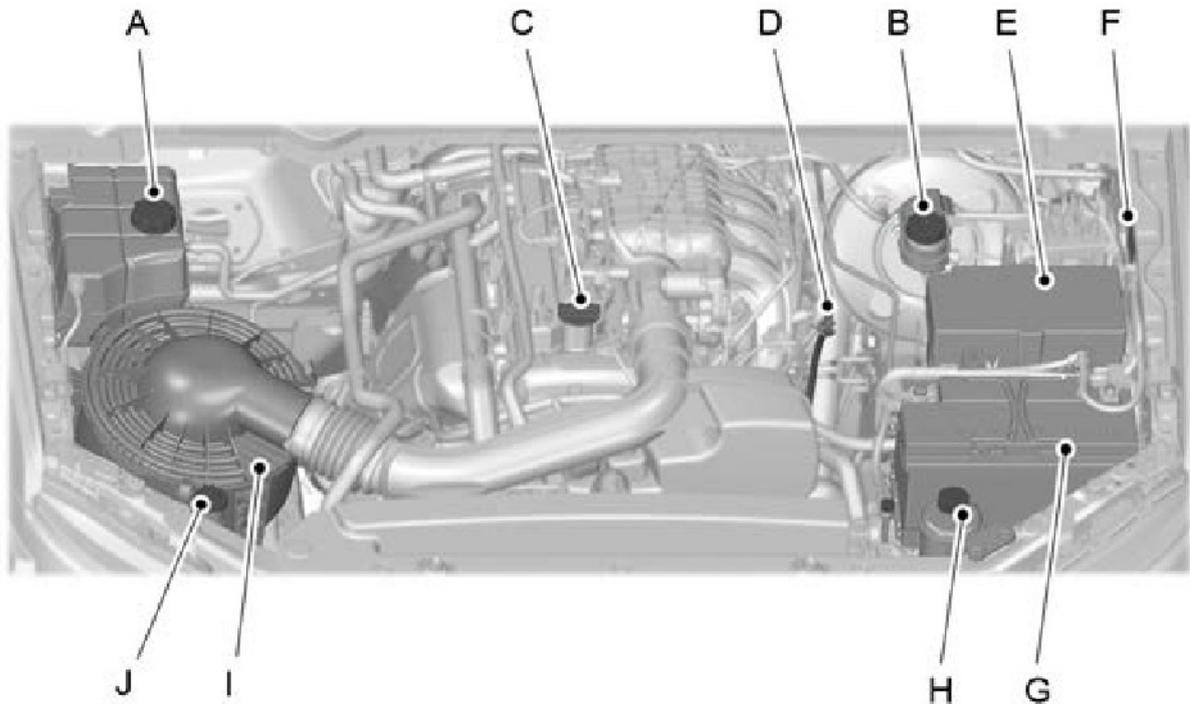
Fechando o capô

1. Abaixe o capô e deixe-o cair até os últimos 20–30 cm.
2. Se necessário, aplique força para baixo na borda frontal do capô antes de engatar a trava, para travar completamente o capô.

Nota: *Certifique-se de que o capô esteja corretamente fechado.*

Manutenção

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR - 2.5L DURATEC-HE (122KW/165CV) - MI4



E131920

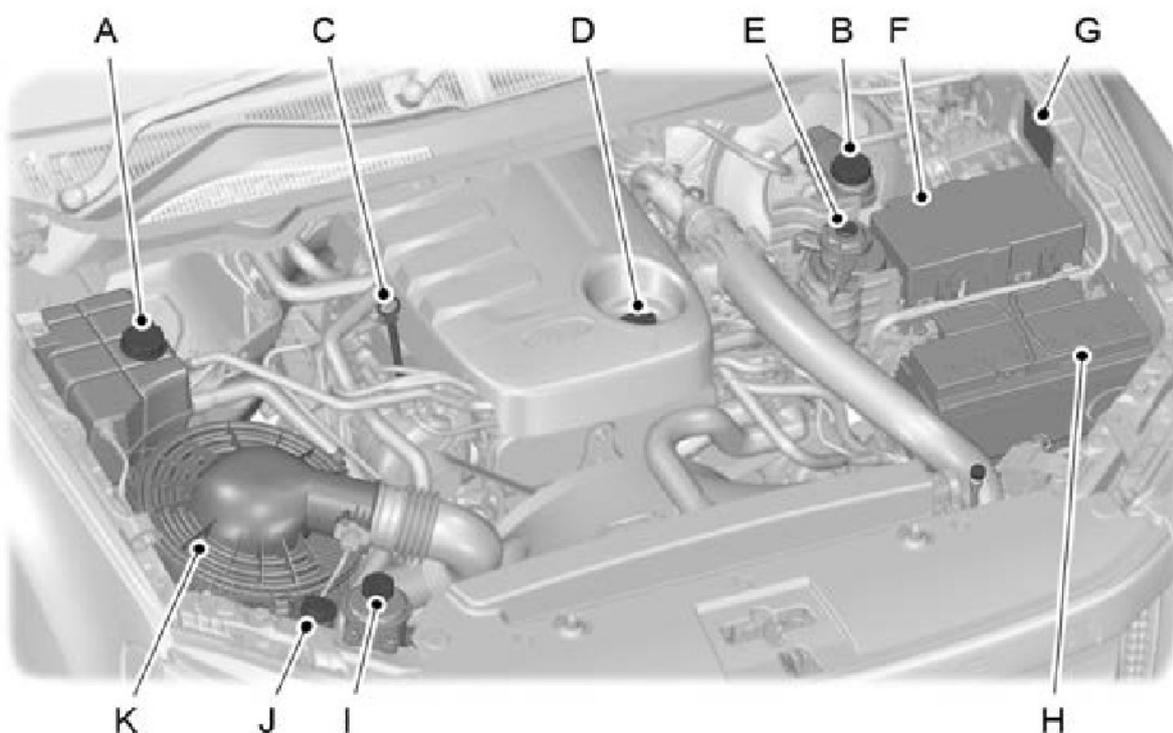
- A Tampa do reservatório do fluido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 250).
- B Tampa do reservatório do fluido do freio e da embreagem. Consulte **Verificação dos fluidos de freio e embreagem** (página 252).
- C Tampa de abastecimento de óleo do motor*. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 249).
- D Vareta de óleo do motor*. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 249).
- E Caixa de junção do motor. Consulte **Fusíveis** (página 198).
- F Placa de identificação do veículo. Consulte **Capacidades e Especificações** (página 280).
- G Bateria. Consulte **Emergências na estrada** (página 195).

Manutenção

- H Tampa do reservatório do fluido da direção assistida. Consulte **Verificação do Fluido da Direção Hidráulica** (página 252).
- I Filtro de ar.
- J Tampa do reservatório do fluido do lavador. Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 253).

* As tampas de abastecimento e a vareta de óleo do motor são coloridas para fácil identificação.

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR - 2.2L DURATORQ-TDCI (PUMA) DIESEL



E131931

- A Tampa do reservatório do fluido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 250).
- B Tampa do reservatório do fluido do freio e da embreagem. Consulte **Verificação dos fluidos de freio e embreagem** (página 252).

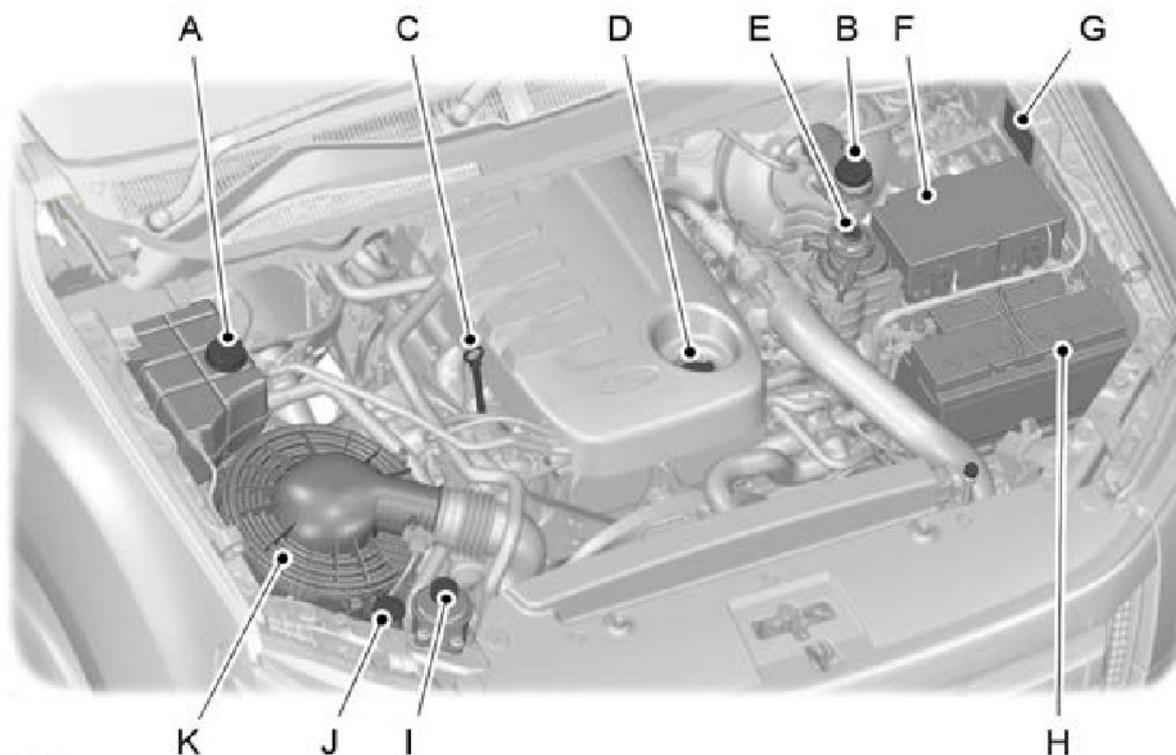
Manutenção

- C Vareta de óleo do motor*. Consulte **Vareta medidora do nível do óleo do motor** (página 249).
- D Tampa de abastecimento de óleo do motor*. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 249).
- E Separador de água do filtro de combustível. Consulte **Drenagem do separador de água do filtro de combustível** (página 253).
- F Caixa de junção do motor. Consulte **Fusíveis** (página 198).
- G Placa de identificação do veículo. Consulte **Chapa de identificação do veículo** (página 293).
- H Bateria. Consulte **Emergências na estrada** (página 195).
- I Tampa do reservatório do fluido da direção assistida. Consulte **Verificação do Fluido da Direção Hidráulica** (página 252).
- J Tampa do reservatório do fluido do lavador. Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 253).
- K Filtro de ar.

* As tampas de abastecimento e a vareta de óleo do motor são coloridas para fácil identificação.

Manutenção

VISTA GERAL DO COMPARTIMENTO DO MOTOR - 3.2L DURATORQ-TDCI (PUMA) DIESEL



E131968

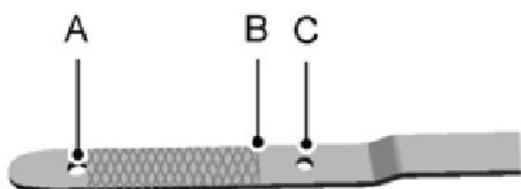
- A Tampa do reservatório do fluido de arrefecimento do motor. Consulte **Verificação do líquido de arrefecimento do motor** (página 250).
- B Tampa do reservatório do fluido do freio e da embreagem. Consulte **Verificação dos fluidos de freio e embreagem** (página 252).
- C Vareta de óleo do motor*. Consulte **Vareta medidora do nível do óleo do motor** (página 249).
- D Tampa de abastecimento de óleo do motor*. Consulte **Verificação do óleo do motor** (página 249).
- E Separador de água do filtro de combustível. Consulte **Drenagem do separador de água do filtro de combustível** (página 253).
- F Caixa de junção do motor. Consulte **Fusíveis** (página 198).
- G Placa de identificação do veículo. Consulte **Capacidades e Especificações** (página 280).

Manutenção

- H Bateria. Consulte **Emergências na estrada** (página 195).
- I Tampa do reservatório do fluido da direção assistida. Consulte **Verificação do Fluido da Direção Hidráulica** (página 252).
- J Tampa do reservatório do fluido do lavador. Consulte **Verificação do fluido do lavador do para-brisa** (página 253).
- K Filtro de ar.

* As tampas de abastecimento e a vareta de óleo do motor são coloridas para fácil identificação.

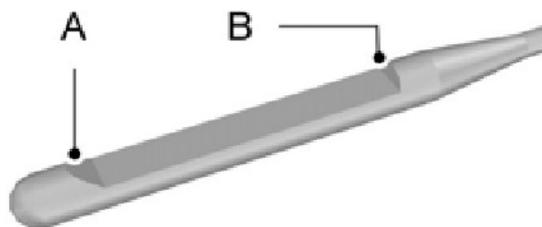
VARETA MEDIDORA DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR - 2.5L



EXCESSO

- A Mínimo.
- B Nível de abastecimento.
- C Máximo.

VARETA MEDIDORA DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR - 2.2L DURATORQ-TDCI (PUMA) DIESEL/3.2L DURATORQ-TDCI (PUMA) DIESEL



E71362

- A MÍN
- B MÁX

VERIFICAÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR

1. Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície nivelada.
2. Desligue o motor e aguarde 10 minutos para que o óleo seja drenado no cárter do óleo.

Manutenção

3. Remova a vareta e limpe-a com um pano limpo e livre de fiapos. Insira a vareta e remova-a novamente para verificar o nível do óleo.

Se o nível do óleo estiver na marcação mínima, adicione óleo imediatamente. Consulte **Capacidades e Especificações** (página 297).

Nota: Verifique o nível do óleo antes de dar partida no motor.

Nota: Certifique-se de que o nível do óleo esteja entre as marcações mínima e máxima.

Nota: Não use aditivos de óleo ou outros tratamentos do motor. Em determinadas condições, isso poderá danificar o motor.

Nota: O consumo de óleo de motores novos alcança seu nível normal após aproximadamente 5.000 km.

Completando o nível do óleo

CUIDADOS



Somente adicione óleo quando o motor estiver frio. Se o motor estiver quente, espere 10 minutos até o motor esfriar. Falha ao tomar esse cuidado pode resultar em ferimentos.



Não remova a tampa de abastecimento quando o motor estiver funcionando. Falha ao tomar esse cuidado pode resultar em ferimentos.

1. Remova a tampa de abastecimento.
2. Adicione óleo que atenda às especificações da Ford. Consulte **Capacidades e Especificações** (página 297).
3. Reinstale a tampa de abastecimento. Gire-a até sentir uma resistência forte.

Nota: Não adicione óleo além da marcação máxima. Níveis de óleo acima da marcação máxima podem causar danos ao motor.

Nota: Limpe imediatamente qualquer óleo derramado com um pano absorvente.

VERIFICAÇÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

CUIDADOS



Não descarte o líquido de arrefecimento do motor no lixo doméstico ou na rede pública de esgoto. Use uma instalação de eliminação de resíduos autorizada.



Não coloque líquido de arrefecimento do motor no recipiente de fluido do lavador de para-brisa. Se pulverizado sobre o para-brisa, o líquido de arrefecimento do motor pode dificultar a visão pelo para-brisa.



E206128

Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento esteja entre as marcas **MIN** e **MAX** no reservatório do líquido de arrefecimento. Se o nível do líquido de arrefecimento for igual ou inferior à marca mínima, adicione líquido de arrefecimento imediatamente.

Manutenção

Mantenha a concentração do líquido de arrefecimento entre 48 e 50%, o que equivale a um ponto de congelamento entre -29°C e -34°C.

Nota: *Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície nivelada.*

Nota: *O líquido de arrefecimento se expande quando quente. O nível pode ultrapassar a marca **MÁX.***

Nota: *Não use partículas antivazamento, selantes de sistema de arrefecimento ou aditivos, pois eles podem danificar os sistemas de arrefecimento ou aquecimento do motor.*

Acrescentando fluido de arrefecimento do motor

CUIDADOS



Não remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento enquanto o motor estiver funcionando ou quente.



Só acrescente fluido de arrefecimento quando o motor estiver frio. Se o motor estiver quente, espere 10 minutos até o motor esfriar.



Não permita que o líquido de arrefecimento entre em contato com a pele ou os olhos. Se isto acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.



O fluido de arrefecimento não diluído é inflamável e pode se incendiar se vazar sobre o escapamento quente.



Não misture cores ou tipos diferentes de líquido de arrefecimento em seu veículo.

A Ford Motor Company não recomenda a utilização de líquido de arrefecimento reciclado do motor já que um processo de reciclagem aprovado pela Ford ainda não está disponível.

Nota: *Acrescente uma mistura de 50% de anticongelante e 50% de água ou líquido de arrefecimento pré-diluído que atenda à especificação correta.*

Nota: *Use líquido de arrefecimento que atenda às especificações ou aos requisitos definidos. O uso de outros líquidos de arrefecimento pode provocar danos que não são cobertos pela garantia do veículo. Consulte **Capacidades e Especificações** (página 280).*

Para completar o nível do líquido de arrefecimento, faça o seguinte:

1. Desaparafuse a tampa **LENTAMENTE**. Qualquer pressão escapará quando você desenroscar a tampa.
2. Adicione líquido de arrefecimento do motor até a marca MAX, não encha demais.
3. Reinstale a tampa do tanque de combustível. Gire-a no sentido horário até sentir um clique forte.

Nota: *Em caso de emergência, adicione água sem líquido de arrefecimento do motor para chegar a um local de manutenção do veículo.*

Nota: *O uso prolongado de uma diluição incorreta do fluido de arrefecimento do motor pode causar danos ao motor, como corrosão, superaquecimento ou congelamento.*

Nota: *A tampa do tanque de combustível do sistema de arrefecimento deve ser inspecionada e limpa regularmente. A tampa deverá ser substituída caso haja evidências de deterioração da vedação.*

Manutenção

VERIFICAÇÃO DOS FLUIDOS DE FREIO E EMBREAGEM

CUIDADOS



O uso de qualquer fluido diferente do fluido de freio recomendado pode reduzir a eficiência da frenagem e não atender aos padrões de desempenho da Ford.



Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isso acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.



Se o nível estiver na marcação **MÍN**, o sistema deve ser verificado por um técnico devidamente treinado assim que possível.

Nota: Mantenha o fluido do freio limpo e seco. A contaminação por sujeira, água, produtos derivados de petróleo ou outros materiais pode resultar em danos ao sistema de freios e em uma possível falha.

Nota: Os sistemas de freio e da embreagem são abastecidos pelo mesmo reservatório.

Complete o nível com um fluido que atenda às especificações da Ford. Consulte **Capacidades e Especificações** (página 297).

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DA DIREÇÃO HIDRÁULICA - VEÍCULOS COM: DIREÇÃO ASSISTIDA HIDRÁULICA (HPAS)

CUIDADO



Não permita que o fluido entre em contato com a pele ou os olhos. Se isto acontecer, enxágue as áreas afetadas imediatamente com bastante água e procure um médico.

Nota: Verifique se o nível do fluido está entre as marcações **MÍN** e **MÁX**.

Se o nível estiver na marcação **MÍN**, complete-o imediatamente. Consulte **Capacidades e Especificações** (página 297).

Adicionando fluido da direção assistida

Nota: Não adicione fluido acima da marca **MÁX**.

1. Remova a tampa do tanque de combustível.
2. Adicione fluido que atenda às especificações da Ford. Consulte **Capacidades e Especificações** (página 297).
3. Reinstale a tampa do tanque de combustível.

Manutenção

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DO LAVADOR DO PARA-BRISA

Em veículos equipados com um indicador de fluido de nível baixo do limpador, uma lâmpada de advertência acende quando o nível do fluido está baixo e precisa ser reabastecido. Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 76).

Ao adicionar fluido, use uma mistura de fluido de lavagem e água para ajudar a evitar o congelamento em tempo frio e melhorar a capacidade de limpeza.

Nota: O indicador de fluido de nível baixo do limpador só está disponível em alguns veículos.

DRENAGEM DO SEPARADOR DE ÁGUA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

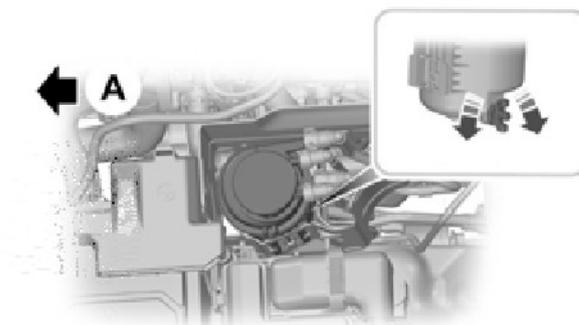
CUIDADO



Não descarte o combustível no lixo doméstico ou na rede pública de esgoto. Use uma instalação de eliminação de resíduos autorizada.

Nota: Só adicione combustível que atenda à especificação da Ford. Consulte **Qualidade do combustível** (página 137).

Nota: A bomba no tanque será desligada por aproximadamente 40 segundos de maneira automática.



E208053

A Frente do veículo.

Para localização de item: Consulte **Vista geral do compartimento do motor** (página 248).

1. Desligue a ignição.
2. Conecte um tubo ao bocal de dreno e coloque a extremidade do tubo a um recipiente indicado.
3. Solte o bocal de dreno aproximadamente 1,5 volta.
4. Ligue a ignição para acionar a bomba no tanque.
5. Espere a água ser drenada.
6. Desligue a ignição.
7. Aperte o bocal de dreno até sentir uma resistência forte.
8. Remova o tubo do bocal de dreno.
9. Dê a partida no motor.
10. Verifique se há vazamentos.

Nota: A lâmpada do indicador de água no combustível apagará depois de aproximadamente 2 segundos, com o motor em funcionamento.

Manutenção

CARREGANDO A BATERIA DE 12 V

Sistema de gerenciamento de bateria

O sistema de gerenciamento de bateria monitora as condições da bateria e toma providências para prolongar a vida útil do dispositivo. Se for detectado o descarregamento excessivo da bateria, o sistema poderá desativar temporariamente determinados recursos elétricos para proteger a bateria. Esses acessórios elétricos afetados incluem o desembaçador traseiro, os bancos aquecidos/resfriados, a ventoinha de controle de climatização, o volante de direção aquecido e o sistema de navegação e de áudio. Possivelmente, aparecerá uma mensagem na tela de informações para informar ao motorista que as ações de proteção da bateria estão ativadas. Essas mensagens são exibidas apenas para notificar que uma ação está sendo executada; elas não têm como objetivo informar um problema elétrico ou indicar que a bateria precisa ser substituída.

Instalação de acessórios elétricos

Para garantir a operação apropriada do sistema de gerenciamento de bateria, qualquer dispositivo elétrico agregado ao veículo deve ter sua conexão de aterramento estabelecida diretamente no polo positivo da bateria.

Uma conexão no polo negativo da bateria pode provocar medições imprecisas da condição da bateria e uma operação de sistema potencialmente incorreta.

Quando for necessária a substituição da bateria, sempre use uma bateria de reposição recomendada que corresponda aos requisitos elétricos do veículo.

Após a substituição da bateria ou, em alguns casos, após o carregamento da bateria por meio de um carregador externo, o sistema de gerenciamento da bateria exigirá que o veículo fique desligado (chave fora da ignição com as portas fechadas) por oito horas para que ele reconheça o estado de carga da nova bateria. Antes dessa reaprendizagem do estado de carga, o sistema de gerenciamento da bateria poderá desativar recursos elétricos (para proteger a bateria) antes do normalmente previsto.

SUBSTITUINDO A BATERIA DE 12 V

CUIDADO



Você deve substituir a bateria por outra exatamente da mesma especificação.

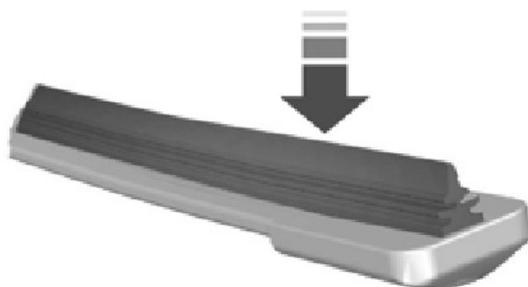
Bateria principal

Nota: Onde aplicável, você deve reprogramar o sistema de áudio usando o código de chave.

A bateria fica situada no compartimento do motor. Consulte **Manutenção** (página 243).

Manutenção

VERIFICAÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS



E226714

Passe a ponta de seu dedo sobre a extremidade da palheta para verificar se há rugosidades.

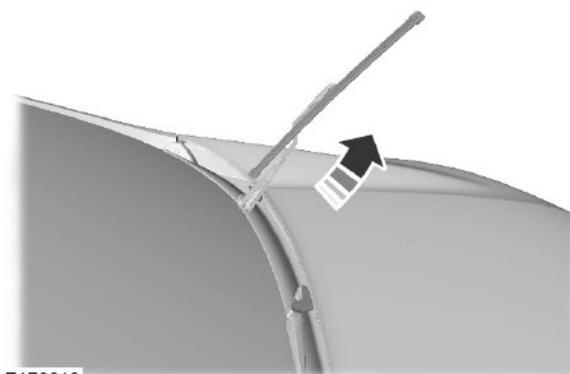
Limpe as palhetas do limpador com fluido de lavagem ou água aplicados com uma esponja ou pano macio.

SUBSTITUIÇÃO DAS PALHETAS DOS LIMPADORES DOS VIDROS

Trocando as Palhetas do Limpador do Para-brisa

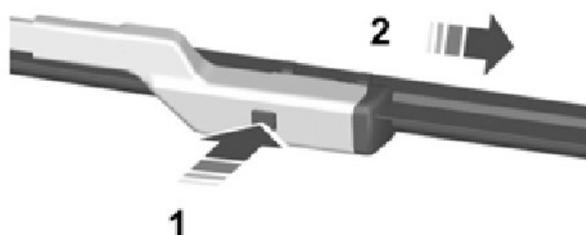
Nota: As palhetas do limpador do para-brisa tem comprimentos diferentes.

Nota: Se você instalar palhetas de limpador de comprimento incorreto, elas poderão se chocar e danificar o sistema do limpador.



E170913

1. Puxe a lâmina e a haste para longe do vidro.



E72899

2. Mantenha pressionado o botão de travamento.
3. Remova a palheta do limpador.
4. Reinstale na ordem inversa.

Nota: Certifique-se de que a palheta do limpador trave no lugar.

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS

Condensação do conjunto de lanterna

As luzes externas são ventiladas para acomodar mudanças normais de pressão.

A condensação pode ser um resultado natural desse design.

Manutenção

Quando o ar úmido entrar no conjunto de luzes pela ventilação, haverá a possibilidade de condensação quando a temperatura estiver baixa.

Quando ocorre a condensação normal, pode formar-se uma fina camada de névoa no interior da lente.

Essa névoa acaba desaparecendo e sai pela ventilação durante a operação normal.

Tempo de desembaçamento pode demorar até 48 horas em condições de tempo seco.

Exemplos de condensação aceitável são:

- Presença de névoa fina (sem faixas, marcas de gotejamento ou gotículas).
- Névoa fina cobre menos de 50% da lente.

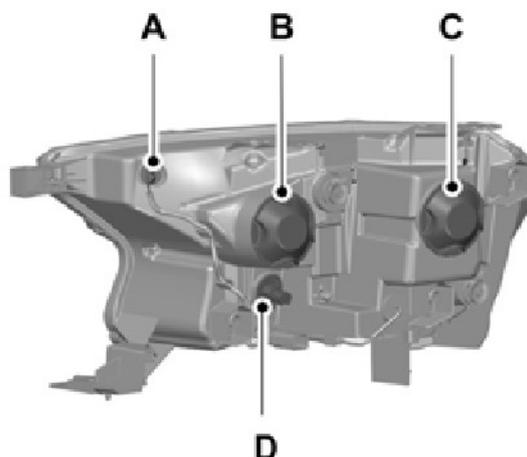
Exemplos de umidade inaceitável (geralmente causado por vazamento de água da lâmpada) são:

- Poça de água no interior da lâmpada.
- Grandes gotas de água, marcas de gotejamento ou faixas presentes no interior da lente.

Leve seu veículo a um Distribuidor Ford para reparo em qualquer uma das situações acima ou qualquer outra situação inaceitável.

Substituição das lâmpadas dos faróis

Nota: Não toque na lâmpada.

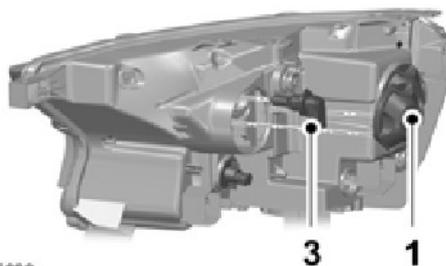


E205822

Conjunto do farol:

- A. Lâmpada da luz de estacionamento dianteira.
- B. Lâmpada do farol alto/lâmpada da luz de condução diurna.
- C. Lâmpada do farol baixo.
- D. Lâmpada de seta.

Substituição da lâmpada da luz do farol alto



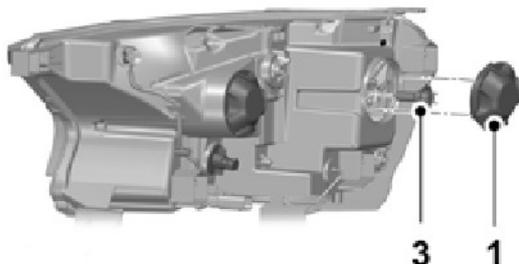
E205833

1. Cuidadosamente remova a cobertura.
2. Desconecte o conector elétrico.
3. Gire a lâmpada no sentido anti-horário e remova-a.

Manutenção

4. Instale a nova lâmpada na ordem inversa.

Substituição do soquete da lâmpada do farol baixo



E205825

1. Cuidadosamente remova a cobertura.
2. Desconecte o conector elétrico.
3. Remova a lâmpada do conjunto do farol girando-a no sentido anti-horário e puxando-a para fora.¹
4. Libere o grampo retentor e remova a lâmpada do conjunto do farol puxando-a para fora.²

¹- Conjunto do farol do tipo projetor.

²- Conjunto do farol do tipo refletor.

Substituindo a lâmpada da luz de estacionamento dianteira

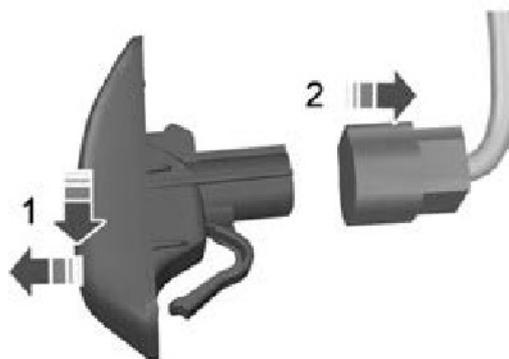
1. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
2. Remova a lâmpada puxando-a em linha reta para fora.
3. Instale a nova lâmpada na ordem inversa.

Substituindo a lâmpada de seta

1. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.

2. Pressione a lâmpada e gire-a no sentido anti-horário para removê-la.
3. Instale a nova lâmpada na ordem inversa.

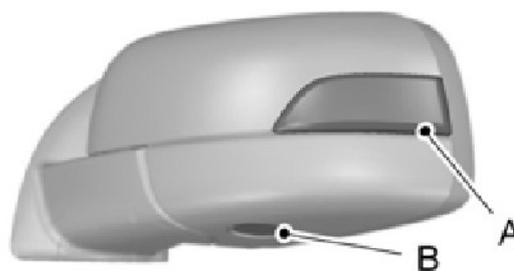
Repetidor lateral



E133682

1. Deslize a lente para a parte traseira e remova-a.
2. Desconecte o conector elétrico.

Lâmpada de aproximação e seta lateral



E133683

A Luz de seta lateral.

B Lâmpada de aproximação.

Nota: Essas lâmpadas não podem ser reparadas. Consulte um Distribuidor Ford caso elas apresentem defeito.

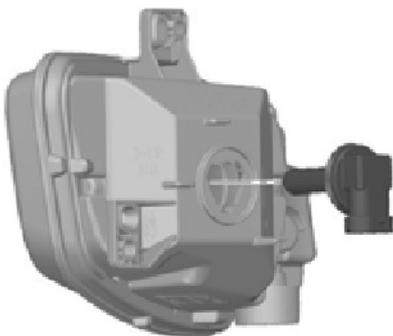
Manutenção

Faróis de Neblina Dianteiros



E205847

1. Remova os parafusos.
2. Para chegar à lâmpada, será necessário acessá-la por trás do para-choque.
3. Desconecte o conector elétrico.



E205849

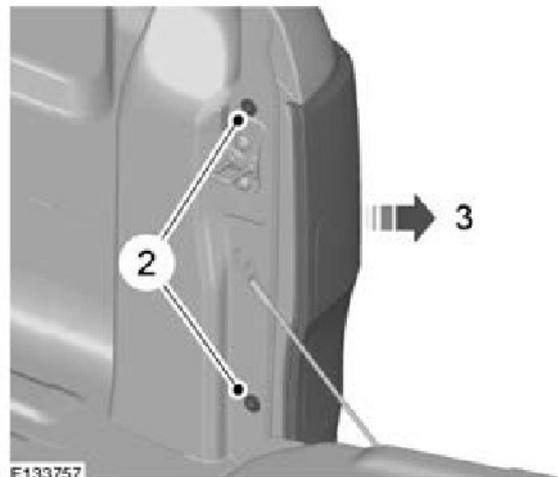
4. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.

Nota: Não é possível separar a lâmpada do respectivo suporte.

Lâmpadas Traseiras

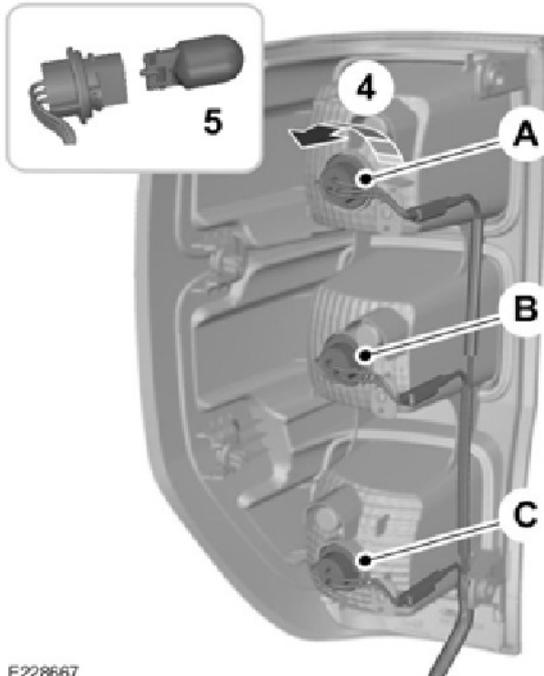
Tipo 1

Lanterna, luz do freio, luz de ré e seta



E133757

Manutenção



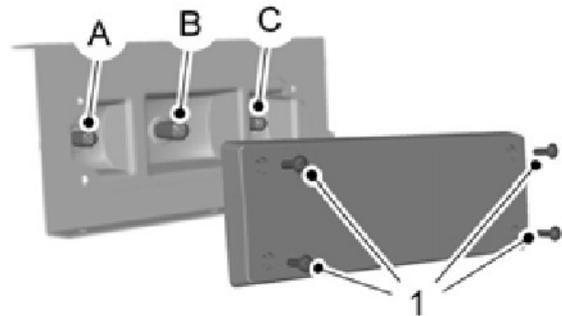
E228667

- A Luz do freio e farol traseiro.
- B Luz de seta traseira.
- C Luz de ré.

1. Puxe a alça da tampa do porta-malas para cima para liberar a tampa do porta-malas.
2. Remova os parafusos.
3. Use uma ferramenta adequada, por exemplo, uma chave de fenda, para remover cuidadosamente a lâmpada.
4. Gire o soquete da lâmpada no sentido anti-horário e retire-o.
5. Remova a lâmpada.

Tipo 2

Lanterna traseira, luz do freio, luz de ré e luz de seta



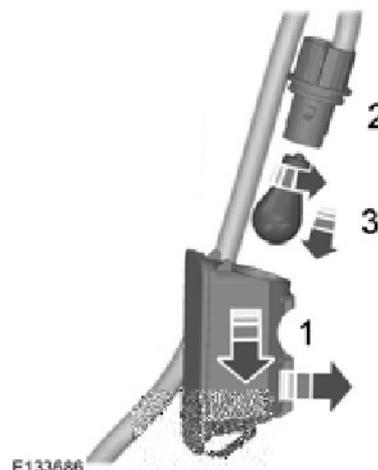
E133685

- A Luz de seta traseira.
- B Luz do freio e farol traseiro.
- C Luz de ré.

1. Remova os parafusos.
2. Remova a lente da lâmpada.
3. Remova a lâmpada.

Lâmpada da Placa de Licença

Tipo 1



E133686

Manutenção

1. Use uma ferramenta adequada, por exemplo, uma chave de fenda, para remover cuidadosamente a lâmpada.
2. Gire o alojamento no sentido anti-horário para a posição de destravamento.
3. Remova a lâmpada.

Tipo 2

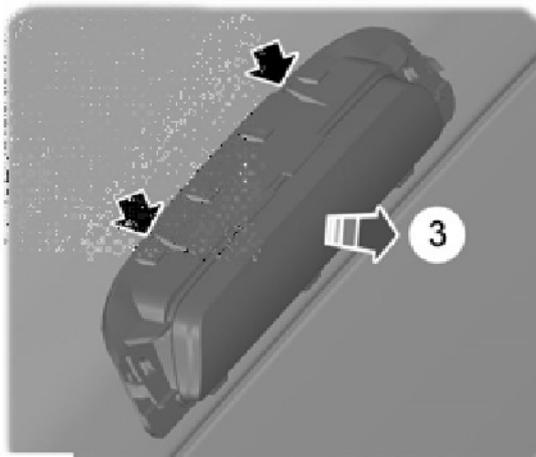


E133687

1. Remova os parafusos.
2. Remova a lente da lâmpada.
3. Remova a lâmpada.

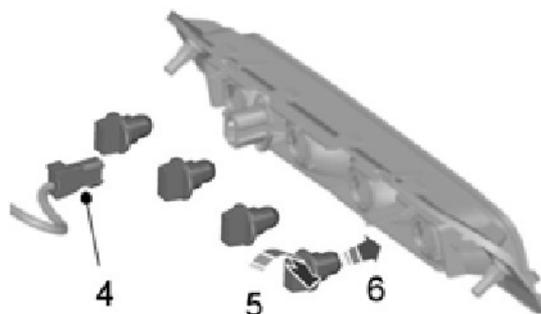
Lâmpadas da Luz de Freio Central Superior

Tipo 1



E133756

1. Remova a lente da lâmpada.
2. Remova os parafusos.
3. Retire cuidadosamente a lâmpada.

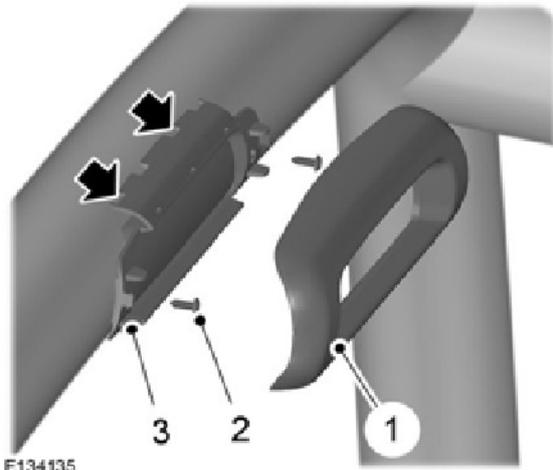


E133755

4. Desconecte o conector elétrico.
5. Gire o soquete da lâmpada 45° no sentido anti-horário e remova-o.
6. Remova a lâmpada.

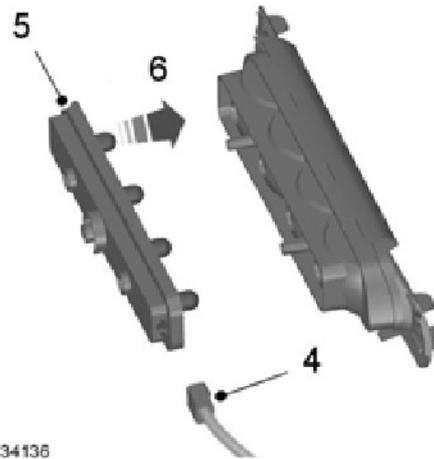
Manutenção

Tipo 2



E134135

1. Remova a lente da lâmpada.
2. Remova os parafusos.
3. Retire cuidadosamente a lâmpada.



E134136

4. Desconecte o conector elétrico.
5. Remova o suporte da lâmpada puxando-o em linha reta para fora.
6. Remova a lâmpada.

TABELA DE ESPECIFICAÇÕES DE LÂMPADAS

Lâmpada	Especificação	Potência (Watts)
Lâmpada do farol baixo.*	H7	55
Lâmpada do farol baixo.**	H11	55
Lâmpada do farol alto.*	H15	55
Lâmpada do farol alto.*	HB3	60
Luzes de condução diurna.	H15	15
Luz de posição dianteira.	W5W	5
Luz de neblina dianteira.	H11	55
Luz de seta dianteira.	P21W	21
Luz de seta lateral.	*	-
Luz de seta traseira.	WY21W	21
Luz de freio/posição a ré.	W21/5W	21/5

Manutenção

Lâmpada	Especificação	Potência (Watts)
Luz de freio central superior.	W5W	5
Luz de ré.	W21W	21
Lâmpada da placa de licença.	W5W	5
Lâmpada da barra de teto.	W5W	5
Lâmpada interna.	W5W	5
Luz de leitura.	W5W	5

⁺ Tipo de refletor.

⁺⁺ Tipo de projetor.

* Com luzes de condução diurna.

* Sem luzes de condução diurna.

¹ A substituição da lâmpada não é possível porque ela é parte integrante da unidade. A lâmpada de seta lateral precisa ser substituída

Cuidados com o veículo

LIMPEZA DO EXTERIOR

É recomendável que você lave o veículo regularmente com uma esponja e água morna contendo xampu para automóveis com pH neutro.

Nunca use detergente ou sabão de uso doméstico, como soluções para lavagem de louças ou roupas. Esses produtos podem descolorir e ocasionar o surgimento de pontos nas superfícies pintadas.

Nunca lave o veículo quando ele estiver quente ou durante a exposição direta à forte luz solar.

Seque o veículo com uma toalha aveludada ou macia para eliminar os pontos de água.

Remova imediatamente itens como gasolina, combustível a diesel, fezes de pássaros e detritos de insetos, pois eles podem danificar a pintura e o acabamento do veículo ao longo do tempo.

Bronzeadores e repelentes podem danificar qualquer superfície pintada. Se essas substâncias entrarem em contato com o veículo, lave-as o mais rápido possível.

Usando um lava-rápido

CUIDADOS



Se usar um lava rápido com lavagem no ciclo de cera, certifique-se de remover a cera do para-brisa.



Desligue a ventoinha do aquecedor para evitar contaminação do filtro de ar.

Antes de usar um lava rápido, verifique se ele é adequado para o seu veículo.

Algumas instalações de lava rápido usam água em alta pressão. Isto pode danificar certas partes do veículo.

Remova qualquer acessório externo, inclusive a antena, antes de usar um lava-rápido automático.

Limpendo os faróis

CUIDADOS



Não raspe as lentes do farol nem use abrasivos, solventes à base de álcool ou produtos químicos para a limpeza.



Não esfregue os faróis quando eles estiverem secos.

Limpendo os acabamentos cromados

Não use abrasivos ou solventes químicos. Use água e sabão.

Não aplique produto de limpeza em superfícies quentes.

Não deixe produto de limpeza em superfícies cromadas por mais tempo do que o recomendado.

Produtos de limpeza pesada (industrial) ou à base de substâncias químicas podem causar danos com o tempo.

Inferior da carroçaria

Lave frequentemente a parte inferior do veículo. Mantenha a carroceria e os furos de drenagem da porta sem terra batida.

Limpendo as peças externas de plástico

Use somente produtos aprovados para limpar as peças de plástico.

Cuidados com o veículo

LIMPAR O INTERIOR

Nota: Não permita que aromatizadores de ambiente ou sanitizadores de mãos derramem nas superfícies do interior. Se derramar, limpe-os imediatamente. Os danos podem não ser cobertos pela garantia.

Nota: Não use produtos para limpeza doméstica ou limpa-vidros, que podem manchar e descolorir o tecido e dificultar os recursos de limpeza do banco.

Nota: Recomendamos água destilada durante a limpeza.

Tecidos, carpetes, bancos de tecido, revestimentos e tapetes de assoalho

Nota: Evite embeber qualquer superfície.

Nota: Para evitar pontos ou descoloração, limpe toda a superfície.

Para limpar:

- Remova a poeira e os detritos soltos usando um aspirador de pó ou uma escova.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
- Se formar um anel no tecido depois de limpar a mancha, limpe a área imediatamente, mas não umedeça demais ou o anel será definitivo.

Cintos de segurança

CUIDADOS



Não use solventes para limpeza, alvejante ou corante nos cintos de segurança do veículo, pois esses produtos podem enfraquecer a fita do cinto.

CUIDADOS



Em veículos equipados com airbags montados no banco, não use solventes químicos ou detergentes fortes. Esses produtos poderão contaminar o sistema do airbag lateral e afetar o seu desempenho em uma batida.

Nota: Não use abrasivos ou solventes químicos para sua limpeza.

Nota: Não deixe umidade penetrar no mecanismo retrator dos cintos de segurança.

A limpeza pode ser realizada com segurança usando-se sabão neutro e água. Deixe-os secar naturalmente, longe do calor artificial.

Interior em couro (Se equipado)

Execute o mesmo procedimento de limpeza de bancos de couro ao limpar painéis de instrumento de couro e superfícies de acabamento interno de couro.

Tecido em microfibra Suede (se equipado)

Nota: Não limpe a vapor.

Nota: Para evitar pontos ou descoloração, limpe toda a superfície.

Não use os seguintes produtos:

- Produtos de tratamento de couro.
- Limpadores domésticos.
- Soluções à base de álcool.
- Tira-manchas.
- Graxas para sapatos.

Cuidados com o veículo

Para limpar:

- Remover a poeira e os detritos soltos com um aspirador de pó.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.
- Se formar um anel no tecido depois de limpar a mancha, limpe a área imediatamente, mas não umedeça demais ou o anel será definitivo.

Telas do painel de instrumentos, telas de LCD e telas de rádio

Nota: Não use abrasivos, solventes à base de álcool ou produtos químicos para limpar as telas do painel de instrumentos, as telas de LCD ou as telas do rádio. Esses produtos de limpeza podem danificar as telas.

Limpe o painel de instrumentos e as lentes do painel com um pano limpo, úmido e macio, e use um pano limpo, seco e macio para secar essas áreas.

Vidros traseiros

Nota: Não use nenhum material abrasivo para limpar o interior dos vidros traseiros.

Nota: Não instale adesivos ou etiquetas no interior dos vidros traseiros.

Compartimentos de armazenamento, porta-copos e cinzeiros

Para limpar:

- Remova todos os acessórios removíveis.
- Limpe a superfície com um pano macio, úmido, sabão neutro e água. Seque a área com um pano limpo e seco.

REPARAR PEQUENOS DANOS NA PINTURA

Você deve reparar o quanto antes os danos à pintura causados por pedras da estrada ou pequenos arranhões. Uma seleção de produtos está disponível no Distribuidor Ford.

Antes de reparar lascas de tinta, remova partículas, como fezes de pássaros, resina de árvore, depósitos de insetos, manchas de alcatrão, sal das estradas e respingos de partículas industriais.

Sempre leia e siga as instruções do fabricante antes de usar os produtos.

LIMPEZA DAS RODAS DE LIGA LEVE

Nota: Não aplique um limpador químico para aquecer ou esquentar o acabamento dos aros e das tampas das rodas.

Nota: Os limpadores industriais (limpeza pesada) ou químicos de limpeza, em combinação com a agitação da escova para remover poeira e sujeira do freio, podem remover a camada de revestimento claro após um período de tempo.

Nota: Não use limpadores de roda baseados em soda cáustica ou ácido, palha de aço, combustíveis ou detergentes domésticos fortes.

Nota: Se pretende deixar seu veículo estacionado durante um longo período de tempo, após limpar as rodas com um limpador de roda, dirija-o durante alguns minutos após fazer isso. Isso reduzirá o risco de aumento da corrosão dos discos, pastilhas e lonas do freio.

Nota: Alguns lava-rápidos automáticos podem danificar o acabamento dos aros e das tampas da rodas.

Cuidados com o veículo

As rodas de liga leve e as tampas da roda são revestidas com um acabamento de pintura clara. Para manter as condições recomendamos:

- Limpá-las semanalmente com o limpador de pneu e de roda recomendado.
- Usar uma esponja para remover depósitos pesados de sujeira e de acumulação de poeira no freio.
- Enxágue-as totalmente com um jato pressurizado de água ao concluir o processo de limpeza.

Recomendamos utilizar o limpador de roda do serviço Ford. Procure ler e seguir as instruções do fabricante.

A utilização de produtos de limpeza não recomendados pode resultar em danos cosméticos permanentes e severos.

Rodas e pneus

INFORMAÇÕES GERAIS

Um decalque com dados sobre a pressão dos pneus fica situado no vão da porta do motorista ou na coluna B.

							
255/70 R16 111T P255/70 R16 109H 265/65 R17 112T P265/65 R17 112T 265/60 R18 116T	kPa (bar) cpsi	240 (2.4) <35>	240 (2.4) <35>	260 (2.6) <38>	260 (2.6) <38>	260 (2.6) <38>	300 (3.0) <44>
		FoMoCo				E838-1532-HA	

4327491

Verifique e calibre os pneus à temperatura ambiente na qual você pretende dirigir o veículo, e com os pneus frios.

Nota: Verifique a pressão dos pneus regularmente para otimizar a economia de combustível.

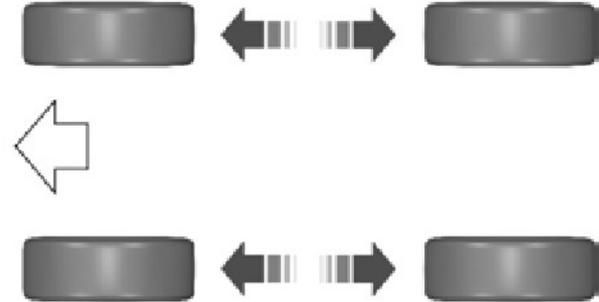
Nota: Use apenas rodas e pneus de tamanhos aprovados. O uso de outros tamanhos pode danificar o veículo e invalidar a Aprovação de Tipo Nacional.

Nota: Se você instalar pneus com diâmetro diferente do equipamento de fábrica, o velocímetro pode não exibir a velocidade correta. Leve seu veículo até um Distribuidor Ford para reprogramar o sistema de gerenciamento do motor.

CUIDADO COM OS PNEUS

Veículos com tração traseira e tração nas quatro rodas (pneus dianteiros no lado esquerdo do diagrama).

Pneus direcionais



E70415

Para garantir um desgaste uniforme e maior durabilidade dos pneus dianteiros e traseiros do veículo, é recomendável passar os pneus dianteiros para a traseira e vice-versa em intervalos regulares entre 5.000 km e 10.000 km.

CUIDADO



Não esfregue as paredes laterais dos pneus quando estiver estacionando.

Se você tiver que subir no meio-fio, faça-o lentamente e com as rodas em ângulo reto com relação ao meio fio.

Examine os pneus regularmente para ver se há cortes, objetos estranhos e desgaste desigual da banda. O desgaste desigual pode indicar que o alinhamento de roda está fora da especificação.

Verifique a pressão dos pneus (incluindo o estepe), quando frios, a cada duas semanas.

Rodas e pneus

SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS (se

equipado)

CUIDADO



O sistema de monitoramento da pressão dos pneus não é um substituto para a verificação manual das pressões dos pneus. Você deve verificar as pressões dos pneus periodicamente usando um manômetro. Não calibrar os pneus corretamente pode aumentar o risco de falha dos pneus, perda de controle, capotagem e ferimentos pessoais.



Você deve verificar as pressões dos pneus (inclusive o estepe quando aplicável) a cada duas semanas quando os pneus estão frios.

Você deve encher os pneus com a pressão correta.

Consulte **Rodas e pneus** (página 267). As pressões dos pneus também estão na etiqueta de pneus (localizada na margem da porta do motorista ou na coluna B).

Como um recurso de assistência do motorista, o veículo tem um sistema de monitoração da pressão dos pneus. Uma lâmpada de advertência acenderá quando um ou mais pneus estiverem muito descalibrados. Caso a lâmpada de advertência de baixa pressão do pneu, você deve parar o veículo assim que for mais seguro, verificar os pneus e enchê-los na pressão correta.

Dirigir com pneus descalibrados pode:

- Fazê-los superaquecer.
- Causar a falha do pneu.

- Reduzir a economia de combustível.
- Reduzir a vida útil do pneu.
- Afetar a condução ou a capacidade de parada do veículo.

O sistema não é um substituto para manutenção correta do pneu.

Você deve manter as pressões corretas do pneu, mesmo que a pressão baixa do pneu não tenha acendido a lâmpada de advertência.

O sistema de monitoração da pressão dos pneus tem um indicador de mau funcionamento do sistema para avisar quando o sistema não está funcionando corretamente. Esse indicador de mau funcionamento e a lâmpada de advertência de baixa pressão dos pneus têm uma função combinada. Quando o sistema detecta um mau funcionamento, a lâmpada de advertência sinal pisca por aproximadamente um minuto e, em seguida, permanece iluminada. Essa sequência ocorrerá sempre que você ligar a ignição enquanto o mau funcionamento persistir. O sistema detectou uma falha que exige manutenção.

Quando o indicador de mau funcionamento está iluminado, o sistema pode não ser capaz de detectar ou informar pressões de pneus baixas. Um mau funcionamento pode ocorrer por vários motivos, como a instalação de um pneu ou de uma roda estepe que impede o sistema de funcionar corretamente. Sempre verifique a advertência de mau funcionamento do sistema de monitoração da pressão dos pneus depois de trocar um ou mais pneus ou rodas no veículo. Certifique-se de que os pneus ou as rodas estepe permitam que o sistema continue funcionando corretamente. Consulte **Quando o estepe temporário é instalado** nesta seção.

Rodas e pneus

Como a temperatura afeta a pressão dos pneus

Em condições de condução normais, a pressão dos pneus pode aumentar até 0,3 bar em uma situação de partida a frio.

Se o veículo permanecer estacionado durante a noite e a temperatura for significativamente menor que a temperatura do dia, a pressão dos pneus poderá diminuir cerca de 0,2 bar quando houver uma queda na temperatura ambiente de 17°C ou mais. O sistema detecta essa queda na pressão como sendo significativamente abaixo da pressão de calibragem correta e a lâmpada de advertência acenderá.

Trocando pneus com um sistema de monitoração da pressão dos pneus



E142549

Sempre faça a manutenção dos seus pneus em um Distribuidor Ford.

Nota: *Toda roda e pneu são equipados com um sensor de pressão localizado no interior da roda e da cavidade de montagem do pneu. O sensor de pressão é ligado à haste da válvula. O pneu cobre o sensor de pressão e ele não permanece visível a menos que o pneu seja removido. Tenha cuidado ao trocar o pneu para evitar danos ao sensor.*

Entendendo o sistema de monitoramento da pressão dos pneus

Você deve manter as pressões corretas do pneu, mesmo que a pressão baixa do pneu não tenha acendido a lâmpada de advertência.

O sistema mede a pressão dos pneus de rodagem e exibe uma lâmpada de advertência no painel de instrumentos quando se detecta baixa pressão. Consulte **Luzes indicadoras e de advertência** (página 76).

O sistema detecta essa pressão mais baixa como estando significativamente abaixo da pressão de calibragem correta e a lâmpada de advertência acenderá.

Quando o estepe temporário é instalado

Se você precisar substituir uma roda de rodagem e pneu pela roda estepe temporária, o sistema continuará identificando um defeito. Isso é para lembrar você de reparar a roda e o pneu de rodagem danificados e reinstalar o conjunto de roda e pneu de rodagem reparado no veículo. Para restaurar a operação correta do sistema, você deve reparar e reinstalar o conjunto de roda e pneu de rodagem no veículo.

Se você achar que o sistema não está funcionando corretamente

A função principal do sistema é avisar quando a pressão dos pneus está baixa. O sistema pode avisá-lo que não está funcionando de forma desejável. Consulte a tabela a seguir para obter informações sobre o sistema:

Calibrando os pneus

Durante a calibragem dos pneus, o sistema parece não responder imediatamente ao ar presente nos pneus.

Rodas e pneus

Lâmpadas de advertência do sistema

Lâmpada de advertência	Descrição	Ação
Lâmpada de advertência acesa	Pneus com pressão baixa	<ol style="list-style-type: none">1. Certifique-se de que os pneus estejam na pressão correta. Consulte Rodas e pneus (página 267). As pressões dos pneus também estão na etiqueta de pneus (localizada na margem da porta do motorista ou na coluna B).2. Depois de calibrar os pneus na pressão correta, você deve realizar o procedimento de reiniciação do sistema de monitoração da pressão dos pneus. Consulte Procedimento de reiniciação do sistema de monitoração da pressão dos pneus neste capítulo.
	Estepe em uso	Repare a roda e o pneu de rodagem danificados e reinstale o conjunto de roda e pneu de rodagem reparado no veículo para restaurar a operação correta do sistema.
	Mal funcionamento do sistema de monitoramento da pressão dos pneus	Se os pneus estiverem calibrados corretamente e o estepe não estiver em uso, mas a luz permanecer acesa, o sistema terá detectado uma falha que exige manutenção.
Lâmpada de advertência acesa inicialmente seguida de uma lâmpada de advertência piscante	Estepe em uso	Repare a roda e o pneu de rodagem danificados e reinstale o conjunto de roda e pneu de rodagem reparado no veículo para restaurar a operação correta do sistema.
	Mal funcionamento do sistema de monitoramento da pressão dos pneus	Se os pneus estiverem calibrados corretamente e o estepe não estiver em uso, mas a luz permanecer acesa, o sistema terá detectado uma falha que exige manutenção.

Rodas e pneus

Caso a lâmpada de advertência esteja acesa:

1. Verifique cada pneu para saber se nenhum está vazio.
2. Se houver um ou mais pneus furados, providencie o reparo conforme necessário.
3. Verifique a pressão e calibre todos os pneus na pressão correta.
4. Realize o procedimento de reiniciação do sistema de monitoração da pressão dos pneus.

Procedimento de reiniciação do sistema de monitoração da Pressão dos pneus

Visão geral

Você deve realizar o procedimento de reiniciação do sistema após a troca do pneu ou o ajuste da pressão dos pneus.

Para manter a capacidade de transporte de carga do veículo, o veículo requer pressões de pneus diferentes nos pneus dianteiros em comparação com os traseiros.

O sistema acende a lâmpada de advertência em pressões diferentes para os pneus dianteiros e traseiros.

Os pneus precisam ser alternados periodicamente para oferecer um desempenho consistente e o máximo em vida útil, e o sistema precisa saber quando os pneus foram alternados para determinar qual conjunto de pneus está nos eixos dianteiro e traseiro. Com essas informações, o sistema pode detectar e avisar corretamente em caso de baixa pressão dos pneus.

Realização do procedimento de reiniciação do sistema

1. Verifique a pressão e calibre todos os pneus na pressão correta.
2. Consulte **Mostradores de informações** (página 82).

Para redefinir o sistema de monitoração da pressão dos pneus, role até:

Mensagem	Descrição e ação
Configurações	Pressione o botão OK .
Assistência do motorista	Pressione o botão OK .
Monitor pneus	Mantenha pressionado o botão OK até que a confirmação seja exibida. Como alternativa, caso o veículo tenha um botão de reiniciação do sistema de monitoração da pressão dos pneus, mantenha o botão pressionado até a confirmação aparecer.

Aprovações de tipo

Consulte **Declaração de conformidade** (página 463) para saber detalhes da conformidade de radiofrequência do sensor de monitoração da pressão dos pneus.

Rodas e pneus

SUBSTITUIÇÃO DE PNEU

Porcas

Você pode adquirir porcas de travamento de reposição ou uma chave de porca de travamento usando o certificado de número de referência.

Veículos com estepe

Se o estepe for do mesmo tipo e tamanho das rodas do veículo, você poderá instalar o estepe e continuar dirigindo normalmente.

CUIDADO

 Somente instale correntes para a neve nos pneus especificados. Consulte **Especificações técnicas** (página 278).

Nota: O veículo pode exibir algumas características de dirigibilidade incomuns.

Macaco do Veículo

CUIDADOS

-  Use o macaco somente quando precisar trocar um pneu em situação de emergência.
-  Verifique se o macaco do veículo não está danificado ou deformado e se o furo está lubrificado e limpo.
-  Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o solo.
-  Nunca coloque nenhum objeto entre o macaco do veículo e o veículo.

Use um macaco hidráulico do tipo utilizado em oficinas para fazer a troca de pneus de verão e inverno.

Nota: Use um macaco com capacidade de levantamento mínima de 2.000 kg e uma base de levantamento com diâmetro mínimo de 80 mm.

O macaco, a chave de roda e a manivela do macaco ficam na cabine.

Cabine simples / Chassi cabine



E133591

1. Dobre o encosto do banco do lado esquerdo para frente.
2. Remova a correia de travamento e as ferramentas.

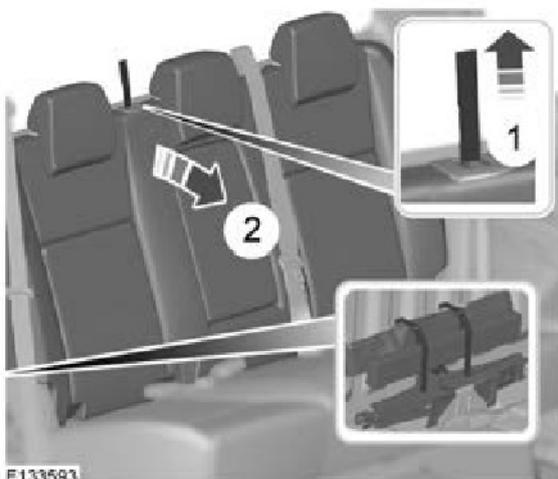
Rodas e pneus



E135841

1. Dobre o encosto do banco do lado direito para frente.
2. Afrouxe o macaco, remova o parafuso e retire o macaco.

Cabine dupla



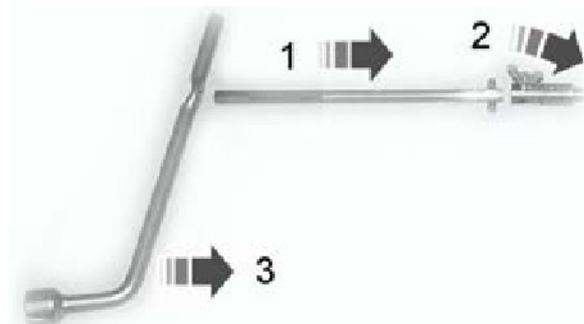
E133593

1. Levante a correia de liberação.
2. Abaixar o encosto do banco.
3. Remova a correia de travamento.

4. Remova o parafuso.
5. Remova o macaco.

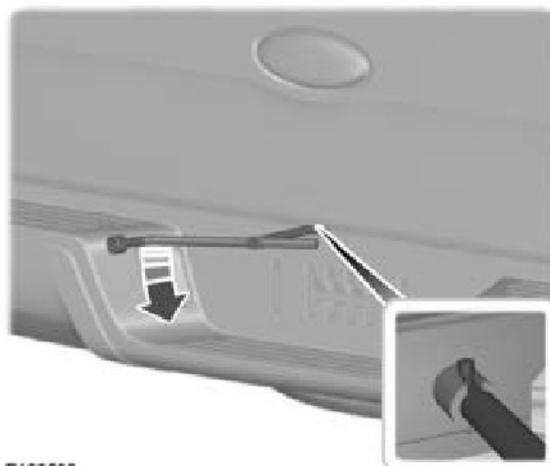
Estepe

Nota: O estepe fica abaixo da parte traseira do veículo.



E79153

1. Monte a manivela.



E133589

2. Insira totalmente a manivela do macaco no orifício da guia. Gire a manivela no sentido anti-horário até que a roda toque o solo e haja uma folga no cabo.

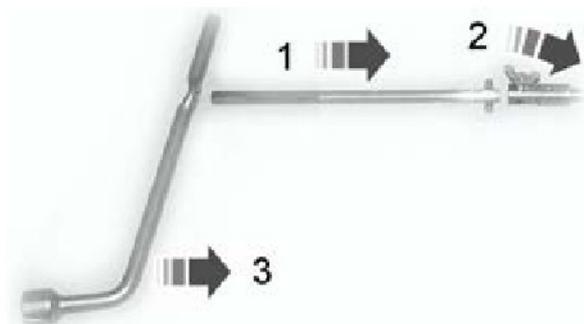
Rodas e pneus



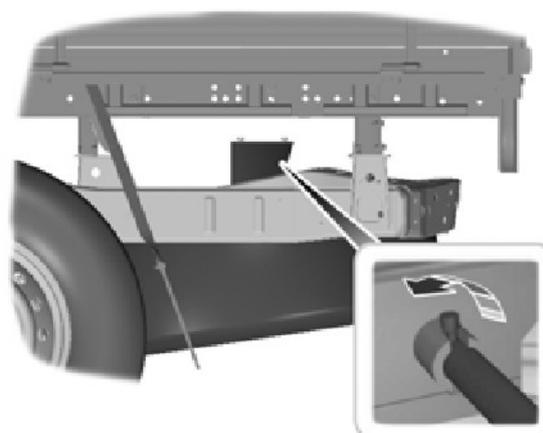
3. Passe o suporte e o cabo pela abertura da roda.

Estepe - Chassi cabine

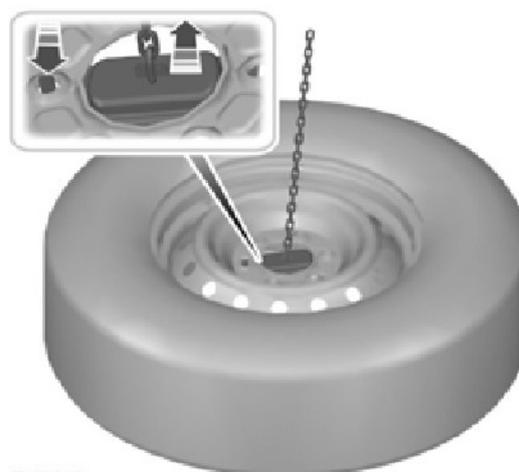
Nota: O estepe fica abaixo da parte traseira do veículo.



1. Monte a manivela.



2. Insira a manivela no guincho. Gire a manivela no sentido anti-horário até que a roda toque o solo e haja uma folga no cabo.



3. Passe o suporte e o cabo pela abertura da roda.

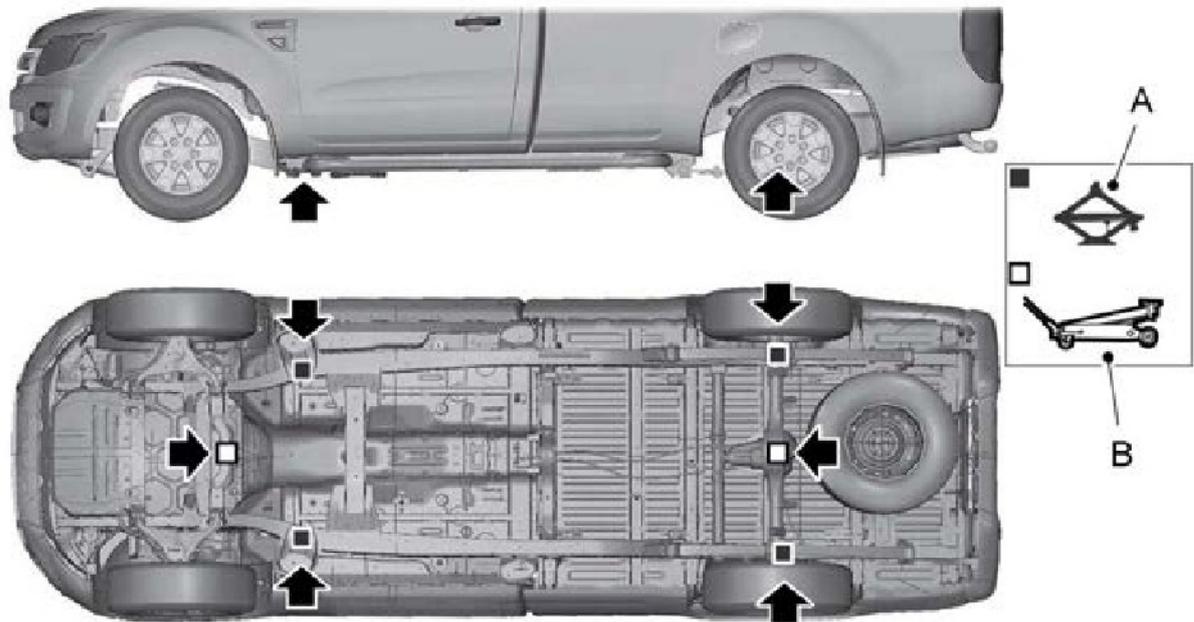
Pontos de Levantamento

CUIDADO



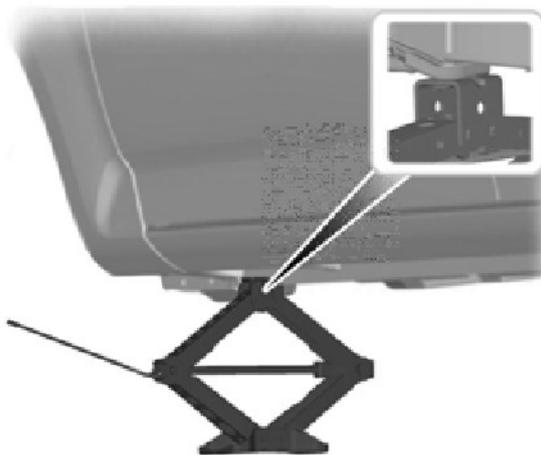
Você deve usar os pontos de elevação especificados.

Rodas e pneus



E133504

- A Somente para uso em emergências.
- B Manutenção.



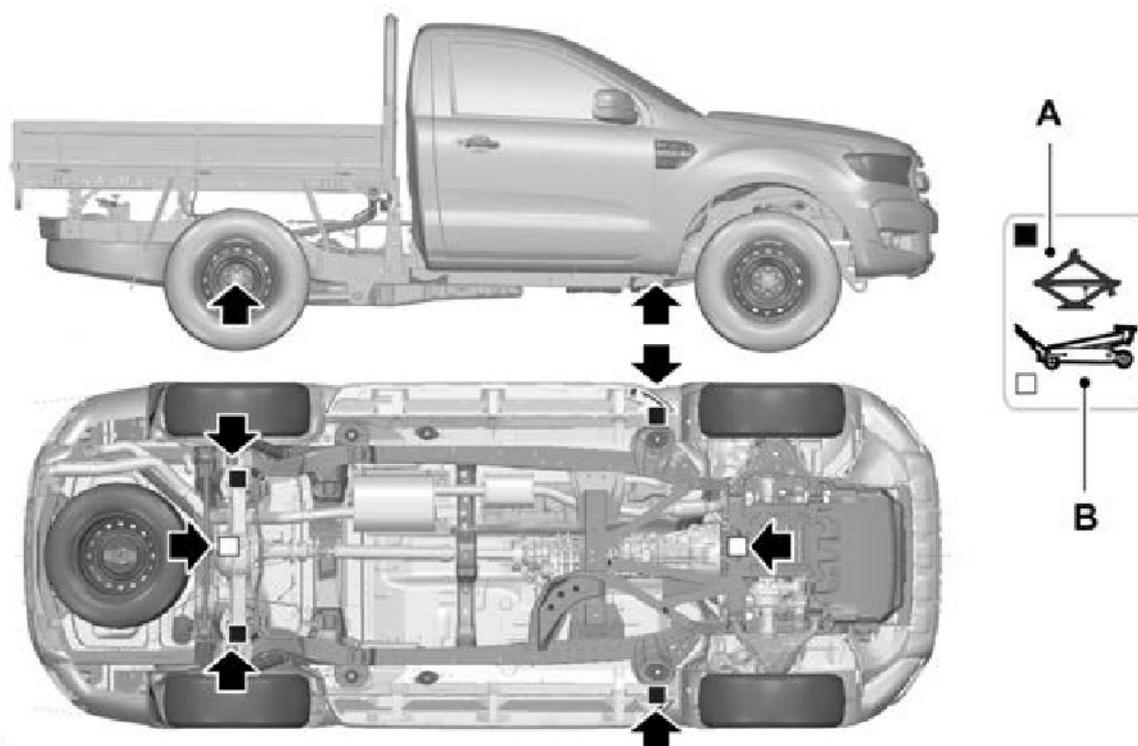
E134692

Macaco e pontos de levantamento - Chassi cabine

CUIDADO

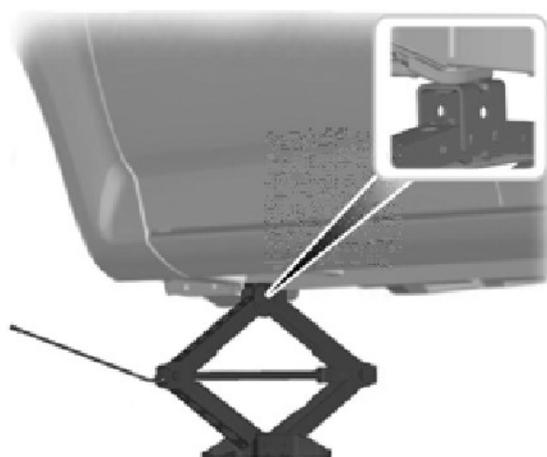
 Você deve usar os pontos de elevação especificados.

Rodas e pneus



E221937

- A Somente para uso em emergências.
- B Manutenção.



E134692

Removendo uma Roda

CUIDADOS

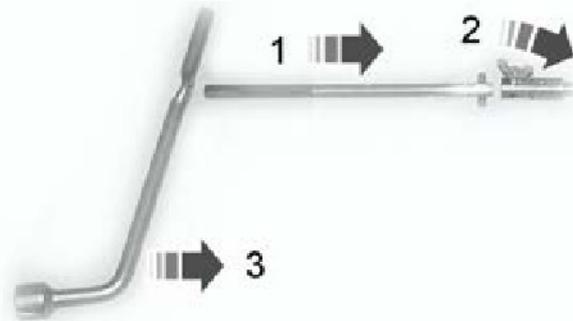
- ⚠ Estacione o veículo de modo que você não obstrua o fluxo do tráfego ou não se coloque em situação de perigo e use o triângulo de advertência.
- ⚠ Certifique-se de que o veículo esteja sobre uma superfície firme e nivelada e com as rodas dianteiras voltadas para frente.
- ⚠ Desligue a ignição e acione o freio de estacionamento.

Rodas e pneus

CUIDADOS

-  Se o veículo tiver transmissão manual, engrene a primeira marcha ou a marcha à ré. Se o veículo tiver transmissão automática, coloque o câmbio na posição estacionamento (P).
-  Certifique-se de que todos os passageiros estejam fora do veículo.
-  Escore a roda diagonalmente oposta no pneu furado com um bloco ou calço de pneu apropriado.
-  Não trabalhe sobre o veículo quando o macaco for o único apoio. Se o veículo escorregar e sair do macaco, você ou qualquer outra pessoa poderá ser gravemente ferido.
-  Certifique-se de que o macaco esteja na posição vertical em relação ao ponto de elevação e que a base esteja firmemente apoiada no solo.

Nota: Não coloque as rodas de liga viradas para baixo no solo.

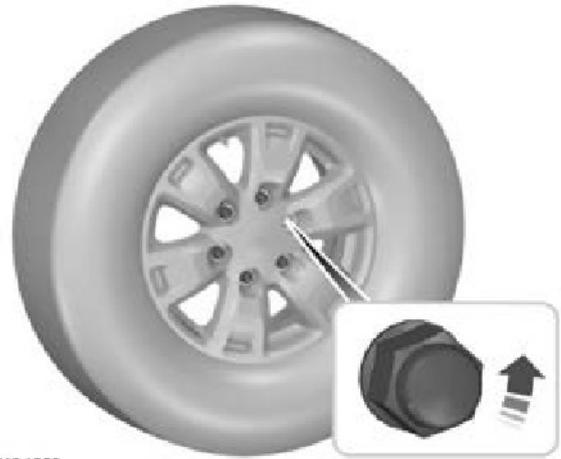


E79153

1. Monte a manivela do macaco.

Nota: Monte os três tubos prolongadores na manivela para levantar a parte traseira do veículo com o macaco.

2. Afrouxe as porcas.
3. Levante o veículo até que o pneu saia do solo.



E134693

4. Remova as porcas e a roda.

Instalando uma Roda

CUIDADOS

-  Use apenas rodas e pneus de tamanhos aprovados. O uso de outros tamanhos pode danificar o veículo e invalidar a Aprovação de Tipo Nacional. Consulte **Especificações técnicas** (página 278).
-  Não instale pneus furados em veículos que não foram originalmente equipados com eles. Contate seu Distribuidor Ford para obter mais detalhes sobre compatibilidade.
-  Certifique-se de que não haja graxa ou óleo nos furos ou na superfície entre as linguetas e as porcas da roda. Isso pode fazer com que as porcas se soltem durante a condução.
-  Não instale rodas de liga usando porcas projetadas para uso com rodas de aço.

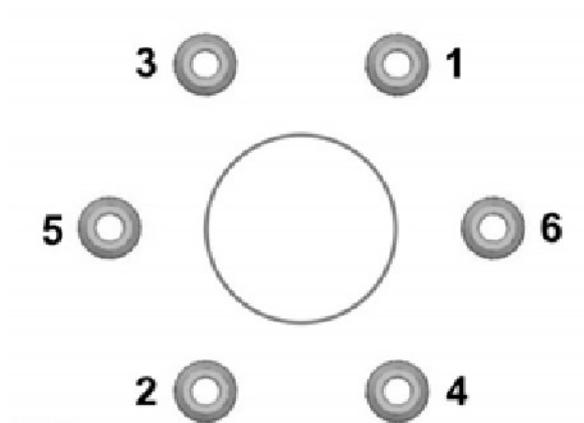
Nota: As porcas das rodas de liga podem ser usadas em um estepe por pouco tempo (no máximo, duas semanas).

Rodas e pneus

Nota: Certifique-se de que as superfícies de contato da roda e do cubo estejam livres de materiais estranhos.

Nota: Certifique-se de que os cones das porcas estejam posicionados contra a roda.

1. Instale a roda.
2. Instale as porcas e aperte-as manualmente.
3. Instale a chave de porca de travamento.



E79156

4. Instale todas as porcas e aperte-as parcialmente na sequência mostrada.
5. Baixe o veículo e remova o macaco.

6. Aperte totalmente as porcas na sequência mostrada. Consulte **Especificações técnicas** (página 278).
7. Posicione a projeção da tampa e do cubo corretamente.

CUIDADO



Verifique o aperto das porcas e a pressão dos pneus o mais rápido possível.

Nota: Se o estepe for de tipo ou tamanho diferente das rodas, troque-o assim que possível.

Guardando o pneu furado

CUIDADO



Não levante o suporte do estepe sem a roda. O mecanismo de guincho pode ser danificado se for levantado sem a roda anexada.

1. Coloque a base da roda no solo, com o lado de fora da roda virado para cima.
2. Incline o suporte e passe-o pelo centro da roda.
3. Insira totalmente a manivela do macaco no orifício da guia e gire no sentido horário.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Torque da porca da roda

Tipo de veículo	Torque
Todos	135 Nm

Rodas e pneus

Pressão dos pneus (pneus frios)

Tamanho do pneu	Carga normal		Carga total		Carga normal ECO**		Carga total Eco**	
	Dian-teiro	Traseiro	Dian-teiro	Traseiro	Dian-teiro	Traseiro	Dian-teiro	Traseiro
255/70R16 111T* P255/70R16 109H*	35 psi 2,4 bar	35 psi 2,4 bar	38 psi 2,6 bar	44 psi 3,0 bar	38 psi 2,6 bar	38 psi 2,6 bar	38 psi 2,6 bar	44 psi 3,0 bar
265/65R17 112T* P265/65R17 112T*	35 psi 2,4 bar	35 psi 2,4 bar	38 psi 2,6 bar	44 psi 3,0 bar	38 psi 2,6 bar	38 psi 2,6 bar	38 psi 2,6 bar	44 psi 3,0 bar
265/60 R18 110T*	35 psi 2,4 bar	35 psi 2,4 bar	38 psi 2,6 bar	44 psi 3,0 bar	38 psi 2,6 bar	38 psi 2,6 bar	38 psi 2,6 bar	44 psi 3,0 bar

* Somente instale correntes para a neve nos pneus especificados.

** As pressões de calibração de pneu ECO são recomendadas para o consumo ideal de combustível.

Capacidades e Especificações

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR - COMBUSTÍVEL 2.5L FLEX

Item	Especificação
Posição do motor	Montagem dianteira/longitudinal
Tipo de motor	2.5 Duratec flex
Número e disposição dos cilindros	4 cilindros em linha
Válvulas	4 por cilindro
Diâmetro do cilindro	89 mm
Curso dos êmbolos	100 mm
Relação de compressão	9,7:1 ± 0,2
Cilindrada	2.488 cm ³
Potência do motor - etanol Potência do motor - gasolina	173 cv a 5.750 rpm 168 cv a 5.750 rpm
Torque máximo - etanol Torque máximo - gasolina	244.8 Nm a 4500 rpm 238.5 Nm a 4500 rpm
Tipo de combustível	Etanol hidratado, gasolina tipo C, ou qualquer mistura dos dois combustíveis. A gasolina tipo C é uma mistura de gasolina regular sem chumbo e etanol anidro. Use somente gasolina sem chumbo tipo C (ANP) e/ou qualquer percentual de etanol hidratado.
Máxima velocidade do motor	6500 rpm
Motor em marcha lenta	800 rpm ± 20 rpm
Sistema de combustível	Injeção eletrônica digital multiponto sequencial
Sequência de ignição	1-3-4-2
Sistema de ignição	Cont. eletrônico
Tipo de indução de ar	Motor naturalmente aspirado
Folga da vela de ignição	1,3 mm

Capacidades e Especificações

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR - 2.2L DIESEL

Especificações do motor 2.2 L – XL

Item	Especificação
Posição do motor	Montagem dianteira/longitudinal
Tipo de motor	2.2 Puma a diesel
Número e disposição dos cilindros	4 cilindros em linha
Válvulas	4 por cilindro
Diâmetro do cilindro	86 mm
Curso dos êmbolos	94,6 mm
Relação de compressão	15,5 ± 0,5:1
Cilindrada	2.198 cm ³
Potência do motor	150 cv a 3700 rpm
Torque máximo	375 Nm a 1500 - 2500 rpm
Tipo de combustível	Diesel S50 ou diesel S10
Máxima velocidade do motor	4900 rpm
Motor em marcha lenta	800 rpm ± 150 rpm
Sistema de combustível	Injeção direta
Sequência de ignição	1-3-4-2
Sistema de ignição	Compressão
Folga da vela de ignição	--

Especificações do motor 2.2 L – XLS

Item	Especificação
Posição do motor	Montagem dianteira/longitudinal
Tipo de motor	2.2 Puma a diesel
Número e disposição dos cilindros	4 cilindros em linha
Válvulas	4 por cilindro
Diâmetro do cilindro	86 mm

Capacidades e Especificações

Item	Especificação
Curso dos êmbolos	94,6 mm
Relação de compressão	15,6 ± 0,5:1
Cilindrada	2.198 cm ³
Potência do motor	160 cv a 3200 rpm
Torque máximo	385 Nm a 1600 - 2500 rpm
Tipo de combustível	Diesel S50 ou diesel S10
Máxima velocidade do motor	4900 rpm
Motor em marcha lenta	800 rpm ± 150 rpm
Sistema de combustível	Injeção direta
Sequência de ignição	1-3-4-2
Sistema de ignição	Compressão
Folga da vela de ignição	--

Capacidades e Especificações

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR - 3.2L DIESEL

Item	Especificação
Posição do motor	Montagem dianteira/longitudinal
Tipo de motor	3.2 Puma a diesel
Número e disposição dos cilindros	5 cilindros em linha
Válvulas	4 por cilindro
Diâmetro do cilindro	89,9 mm
Curso dos êmbolos	100,76 mm
Relação de compressão	15,6 ± 0,5:1
Cilindrada	3.198 cm ³
Potência do motor	200 cv a 3000 rpm
Torque máximo	470 Nm a 1750 - 2500 rpm
Tipo de combustível	Diesel S50 ou diesel S10
Máxima velocidade do motor	4900 rpm
Motor em marcha lenta	700 rpm ± 150 rpm
Sistema de combustível	Injeção direta
Sequência de ignição	1-2-4-5-3
Sistema de ignição	Compressão
Folga da vela de ignição	--

Capacidades e Especificações

ESPECIFICAÇÕES DA TRANSMISSÃO

Relação de marchas – 2.2 L

Item	XL – Manual	XLS – Manual	XLS – AT
1ª marcha	5,441:1	5,701:1	4,171:1
2ª marcha	2,839:1	2,850:1	2,342:1
3ª marcha	1,721:1	1,644:1	1,521:1
4ª marcha	1,223:1	1,183:1	1,143:1
5ª marcha	1,000:1	1,000:1	0,867:1
6ª marcha	0,794:1	0,815:1	0,691:1
Marcha à ré	4,935:1	5,170:1	3,400:1
Relação final	3,31:1	3,15:1	3,73:1

Relação de marchas – 2.5 L

Item	XLS/XLT/LTD – Manual
1ª marcha	4,200:1
2ª marcha	2,238:1
3ª marcha	1,366:1
4ª marcha	1,000:1
5ª marcha	0,763:1
Marcha à ré	3,840:1
Relação final	5,3:1

Relação de marchas – 3.2 L

Item	XLT – Manual	XLT/LTD - AT
1ª marcha	5,701:1	4,171:1
2ª marcha	2,850:1	2,342:1
3ª marcha	1,644:1	1,521:1
4ª marcha	1,183:1	1,143:1

Capacidades e Especificações

Item	XLT – Manual	XLT/LTD - AT
5ª marcha	1,000:1	0,867:1
6ª marcha	0,815:1	0,691:1
Marcha à ré	5,170:1	3,400:1
Relação final	3,15:1	3,73:1

Capacidades e Especificações

PESOS - 2.2L DIESEL

2.2 L a diesel

	XL de cabine simples	XL de cabine dupla	XL Chassi cabine	XLS de cabine dupla 4 X 2
	Peso	Peso	Peso	Peso
Em ordem de rodagem – PVOM	1.962 kg	2.069 kg	1.834 kg	1.997 kg
Eixo dianteiro da distribuição	1.144 kg	1.167 kg	1.138 kg	1.108 kg
Eixo traseiro da distribuição	818 kg	902 kg	696 kg	889 kg
Carga útil	1.238 kg	1.131 kg	1.366 kg	1.203 kg
Peso bruto total (PBT)	3.200 kg	3.200 kg	3.200 kg	3.200 kg
Tração máxima (PBTC/CMT)	5.000 kg	5.000 kg	5.000 kg	5.000 kg
Massa máxima permitida na dianteira	1.480 kg	1.480 kg	1.480 kg	1.480 kg
Massa máxima permitida na traseira	1.850 kg	1.850 kg	1.850 kg	1.850 kg
Massa máxima de reboque sem freios	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg
Massa máxima de reboque com freios	1.800 kg	1.800 kg	1.800 kg	1.800 kg

Capacidades e Especificações

2.2 L a diesel

	XLS de cabine simples	XLS de cabine dupla 4 X 4 – MT	XLS de cabine dupla 4 X 4 – AT
	Peso	Peso	Peso
Em ordem de rodagem – PVOM	1.988 kg	2.096 kg	2.116 kg
Eixo dianteiro da distribuição	1.158 kg	1.184 kg	1.199 kg
Eixo traseiro da distribuição	830 kg	912 kg	917 kg
Carga útil	1.212 kg	1.104 kg	1.084 kg
Peso bruto total (PBT)	3.200 kg	3.200 kg	3.200 kg
Tração máxima (PBTC/ CMT)	5.000 kg	5.000 kg	5.950 kg
Massa máxima permitida na dianteira	1.480 kg	1.480 kg	1.480 kg
Massa máxima permitida na traseira	1.850 kg	1.850 kg	1.850 kg
Massa máxima de reboque sem freios	750 kg	750 kg	750 kg
Massa máxima de reboque com freios	1.800 kg	1.800 kg	2.750 kg

Capacidades e Especificações

PESOS - COMBUSTÍVEL 2.5L FLEX

2.5 L FLEX

	XLS de cabine simples	XLS de cabine dupla	XLT de cabine dupla	LTD de cabine dupla
	Peso	Peso	Peso	Peso
Em ordem de rodagem – PVOM	1.754 kg	1.902 kg	1.945 kg	1.980 kg
Eixo dianteiro da distribuição	984 kg	1.016 kg	1.037 kg	1.048 kg
Eixo traseiro da distribuição	770 kg	886 kg	908 kg	932 kg
Carga útil	1.446 kg	1.298 kg	1.255 kg	1.220 kg
Peso bruto total (PBT)	3.200 kg	3.200 kg	3.200 kg	3.200 kg
Tração máxima (PBTC/CMT)	4.900 kg	4.900 kg	4.900 kg	4.900 kg
Massa máxima permitida na dianteira	1.480 kg	1.480 kg	1.480 kg	1.480 kg
Massa máxima permitida na traseira	1.850 kg	1.850 kg	1.850 kg	1.850 kg
Massa máxima de reboque sem freios	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg
Massa máxima de reboque com freios	1.700 kg	1.700 kg	1.700 kg	1.700 kg

Capacidades e Especificações

PESOS - 3.2L DIESEL

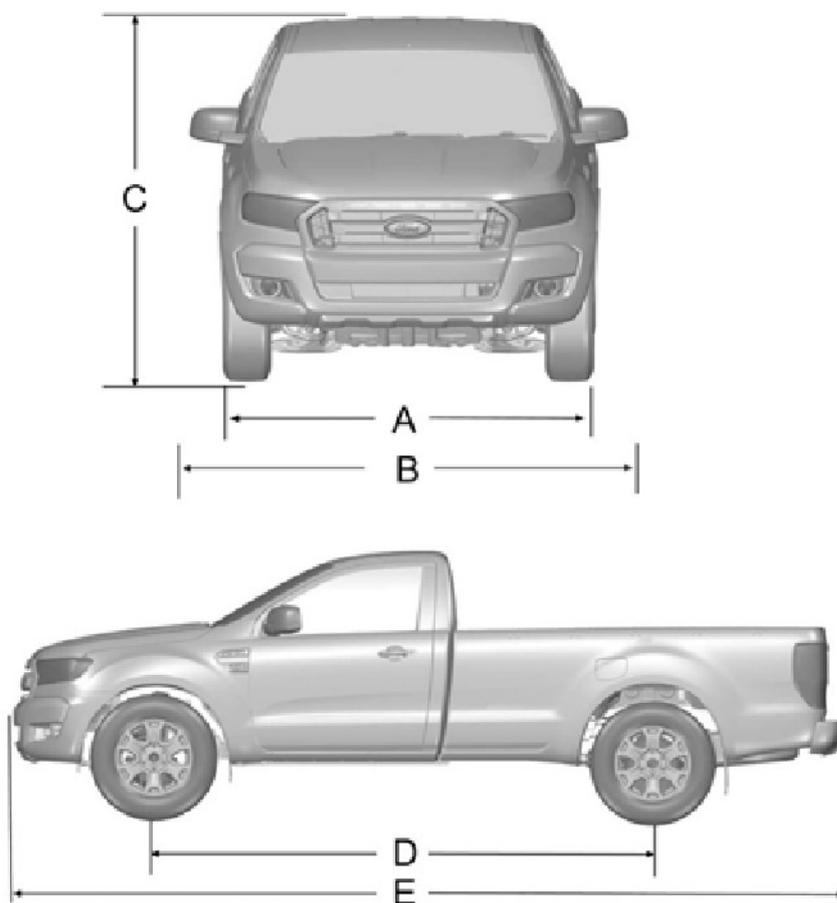
3.2 L a diesel

	XLT de cabine dupla 4 X 4 – MT	XLT de cabine dupla 4 X 4 – AT	LTD de cabine dupla 4 X 4 – AT
	Peso	Peso	Peso
Em ordem de rodagem – PVOM	2.191 kg	2.213 kg	2.261 kg
Eixo dianteiro da distribuição	1.252 kg	1.267 kg	1.289 kg
Eixo traseiro da distribuição	939 kg	946 kg	972 kg
Carga útil	1.039 kg	1.017 kg	1.009 kg
Peso bruto total (PBT)	3.230 kg	3.230 kg	3.270 kg
Tração máxima (PBTC/CMT)	5.000 kg	5.950 kg	5.950 kg
Massa máxima permitida na dianteira	1.480 kg	1.480 kg	1.480 kg
Massa máxima permitida na traseira	1.850 kg	1.850 kg	1.850 kg
Massa máxima de reboque sem freios	750 kg	750 kg	750 kg
Massa máxima de reboque com freios	1.770 kg	2.720 kg	2.680 kg

Capacidades e Especificações

DIMENSÕES DO VEÍCULO

Cabine simples

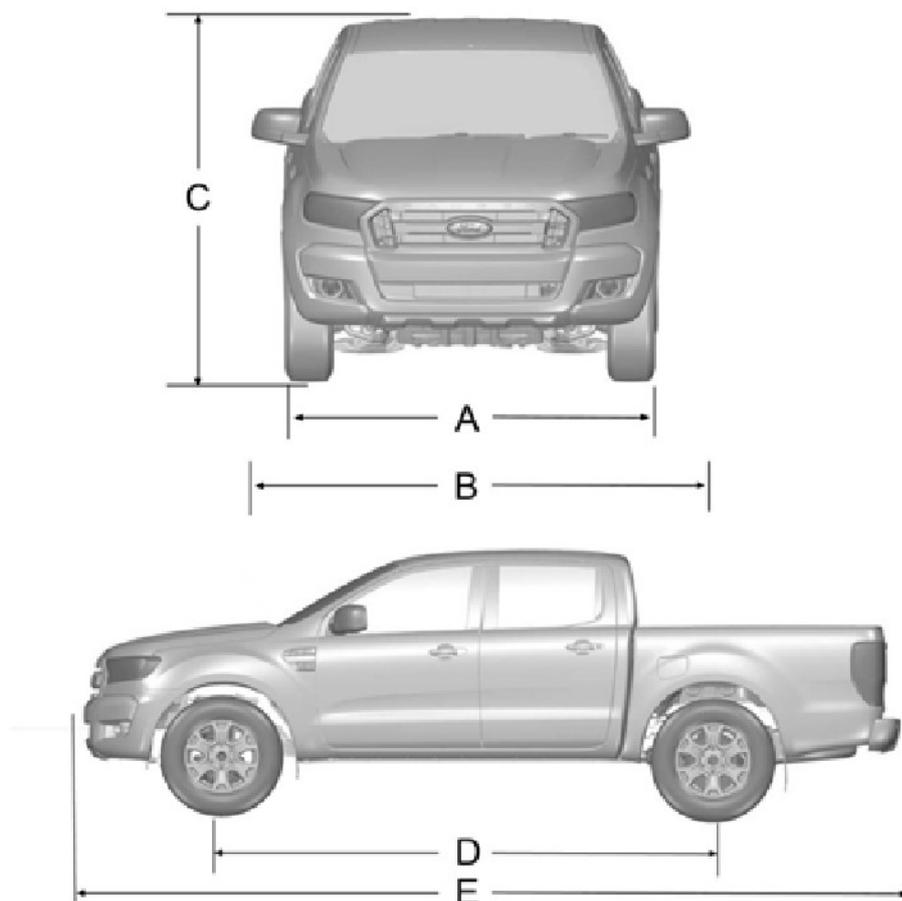


E224420

Item	Descrição da dimensão	Dimensão
A	Largura total, excluindo os espelhos externos	1.860 mm
B	Largura máxima incluindo espelhos externos	2.163 mm
C	Altura máxima	1.806 mm
D	Distância entre-eixos	3.220 mm
E	Comprimento máximo	5.354 mm

Capacidades e Especificações

Cabine dupla

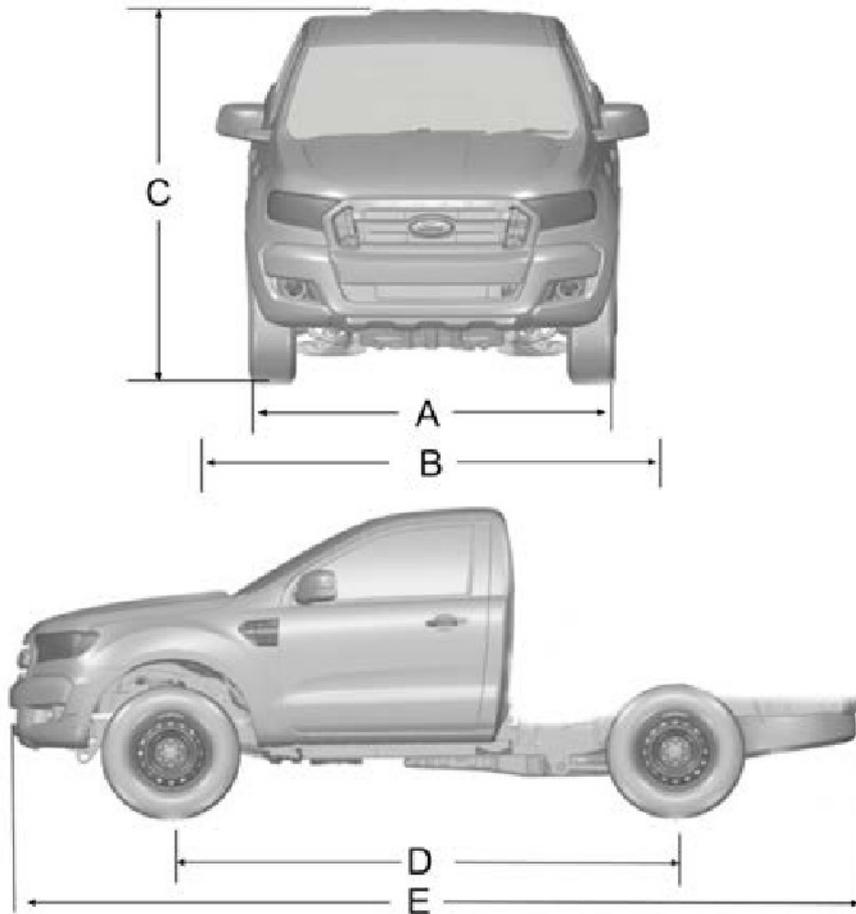


E224421

Item	Descrição da dimensão	Dimensão
A	Largura total, excluindo os espelhos externos	1.860 mm
B	Largura máxima incluindo espelhos externos	2.163 mm
C	Altura máxima	1.821 mm -- 1.848 mm
D	Distância entre-eixos	3.220 mm
E	Comprimento máximo	5.354 mm

Capacidades e Especificações

Chassi cabine



E224469

Item	Descrição da dimensão	Dimensão
A	Largura total, excluindo os espelhos externos	1.860 mm
B	Largura máxima incluindo espelhos externos	2.163 mm
C	Altura máxima	1.806 mm
D	Distância entre-eixos	3.220 mm
E	Comprimento máximo	5.113 mm

Capacidades e Especificações

CHAPA DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Ford Argentina S.C.A. Indústria Argentina	
VIN: 0AFAR00N0FJ000000	
TARA:	1792 kg
LOTACÃO:	1408 kg
PESO BRUTO TOTAL:	3200 kg
PBT Combinado /CMT:	5000 kg
COR: UCR MOTOR: N TRANS: AX EIXO: FG	
E: EIXOS:3220 MODEL:WME CARROC:QJ DATA:Xxx-00	
CALIBRAÇÃO ID:AB00-00K000-FJ*	

E225237

- 1 Código da cor – 03 dígitos.
- 2 Código do motor – 01 dígito.
- 3 Código da transmissão – 02 dígitos.
- 4 Código da relação do eixo traseiro – 02 dígitos.
- 5 Base da roda – 04 dígitos.
- 6 Código do modelo – 03 dígitos.
- 7 Número de identificação do veículo – VIN – 17 dígitos
- 8 Peso sem carga.
- 9 Carga útil.
- 10 Peso bruto do veículo
- 11 Peso combinado.
- 12 Código da carroceria – 02 dígitos.
- 13 Código da data de fabricação – 06 dígitos.
- 14 Código da calibração

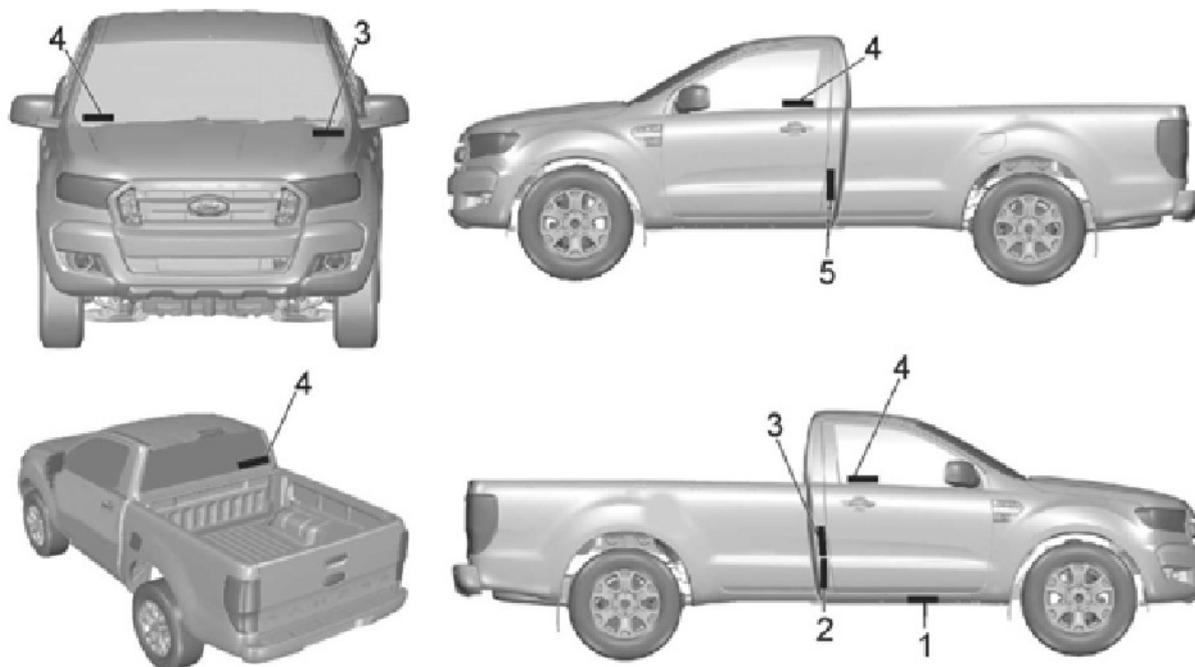
Capacidades e Especificações

A placa de identificação do veículo está na parte inferior do lado da trava da

abertura de porta do motorista.

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Cabine simples

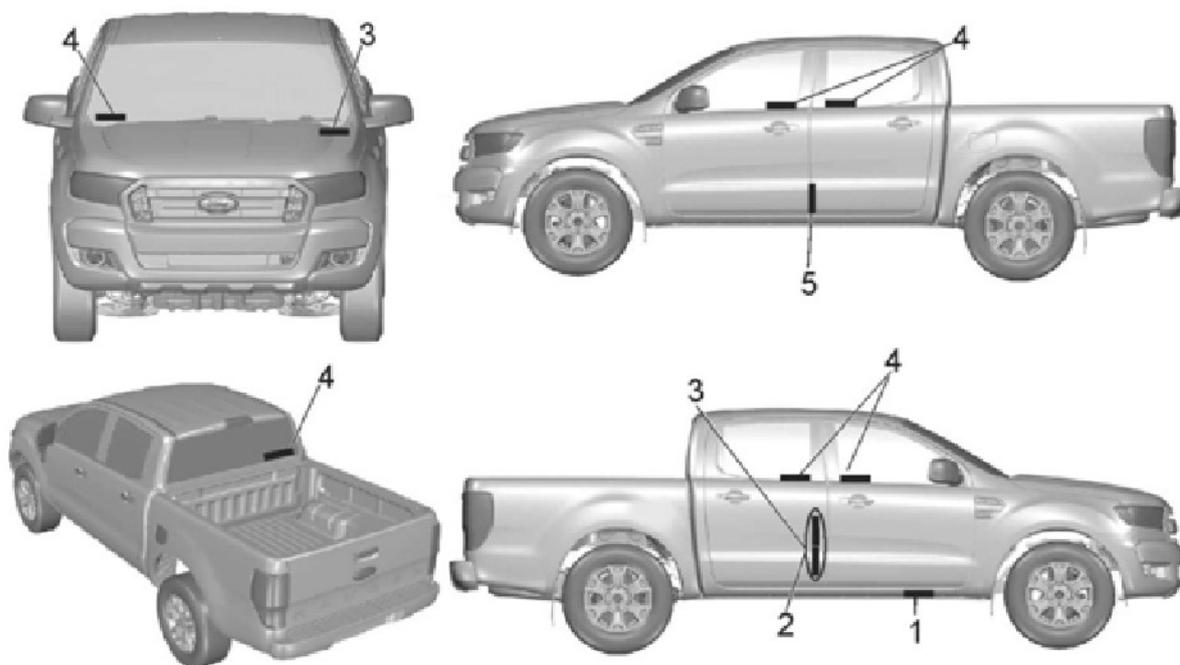


- 1 Gravação VIN principal –Membro no lado do chassi, lado direito.
- 2 Placa com o ano de fabricação de acordo com a resolução 024/98 e a ordem 17/2000 do Denatran – coluna "B", lado direito.
- 3 Etiqueta adesiva VIS – Compartimento do motor, o painel, o lado esquerdo e a coluna "B", lado direito.
- 4 Gravação VIS em vidros – para-brisa, janelas de portas e janela traseira.
- 5 Etiqueta indicadora de peso, de acordo com a Resolução 290/2008 – coluna "B", lado esquerdo.

Capacidades e Especificações

Nota: As etiquetas adesivas e a gravação nos vidros têm 8 caracteres VIS.

Cabine dupla



E224788

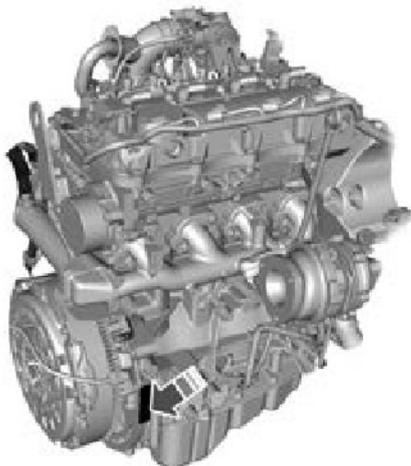
- 1 Gravação VIN principal – Membro no lado do chassi, lado direito.
- 2 Placa com o ano de fabricação de acordo com a resolução 024/98 e a ordem 17/2000 do Denatran – coluna "B", lado direito.
- 3 Etiqueta adesiva VIS – Compartimento do motor, o painel, o lado esquerdo e a coluna "B", lado direito.
- 4 Gravação VIS em vidros – para-brisa, janelas de portas e janela traseira.
- 5 Etiqueta indicadora de peso, de acordo com a Resolução 290/2008 – coluna "B", lado esquerdo.

Nota: As etiquetas adesivas e a gravação nos vidros têm 8 caracteres VIS.

Capacidades e Especificações

NÚMERO SEQUENCIAL DO MOTOR

Número do motor de 2.2L



8204874

A gravação do número de sequência do motor está no lado direito do bloco, próximo do alojamento da embreagem.

Número do motor de 2.5L



8236478

A gravação do número de sequência do motor está no lado direito do bloco, próximo do alojamento da embreagem.

Número do motor de 3.2L



8238475

A gravação do número de sequência do motor está no lado direito do bloco, próximo do alojamento da embreagem.

Capacidades e Especificações

CAPACIDADES E ESPECIFICAÇÕES

Fluidos do veículo

Parte	Fluido recomendado	Especificação
Óleo do motor – Duratec 2.5L	SAE 5W-20	WSS-M2C948-A WSS-M2C948-B
Óleo do motor – diesel	SAE 5W-30	WSS-M2C913-D
Óleo da transmissão – Manual MT82	BOT 350 M3	WSS-M2C200-D2
Óleo da transmissão – Manual MT75	BOT 130 M	WSD-M2C200-C
Óleo da transmissão – automática	MERCON® LV	WSS-M2C938-A (XT-10 QLV)
Fluido de freio e embreagem	SUPER DOT4	WSS-M6C65-A2
Fluido da direção assistida elétrica (Veículos equipados com a direção assistida eletro-hidráulica – HPAS)	MERCON® LV	WSS-M2C938-A (XT-10 QLV)
Líquido de arrefecimento	-	WSS-M97B44-D (XLC-OF02)
Óleo do eixo dianteiro	SAE 80W90 API GL-5	WSP-M2C197-A
Óleo do eixo traseiro	SAE 80W90 API GL-5	WSP-M2C197-A
Óleo do eixo traseiro (LSD)	SAE 80W90 API GL-5	WSP-M2C197 e EST-M2C118-A
Óleo da caixa de transferência	MERCON® LV	WSS-M2C938-A (XT-10 QLV)
Refrigerante do ar-condicionado	R134A	WSH-M17B19-A
Lubrificante do compressor do ar condicionado	POLYALKYLENE GLYCOL	WSH-MIC231-B

Capacidades e Especificações

Seu motor foi projetado para ser usado com o óleo de motor Ford, que possibilita o benefício de economia de combustível enquanto mantém a durabilidade do motor.

Como completar o óleo:

Óleo do motor – Diesel: caso não consiga encontrar um óleo que atenda à especificação definida na tabela de fluídos do veículo, você deve usar SAE 10W-30 que atenda a WSS-M2C921-A.

Óleo do motor – Duratec 2.5L: caso não consiga encontrar um óleo que atenda à especificação definida na tabela de fluídos do veículo, você deve usar SAE 5W-30 que atenda a WSS-M2C913-C/D.

Usar óleos para completar que não o especificado pode resultar em períodos mais longos de partida do motor, desempenho reduzido do motor, menor economia de combustível e maiores níveis de emissão.

Capacidades

Variante	Item	Capacidade
2.5L Duratec	Óleo do motor com filtro	6,4 L
2.5L Duratec	Óleo do motor sem filtro	6 L
2.2L Duratorq-TDCi	Óleo do motor com filtro	8,6 L
2.2L Duratorq-TDCi	Óleo do motor sem filtro	8,2 L
3.2L Duratorq-TDCi	Óleo do motor com filtro	9,8 L
3.2L Duratorq-TDCi	Óleo do motor sem filtro	9,4 L
Transmissão manual	Fluido da embreagem	Entre as linhas MIN e MAX
Transmissão manual MT82	Óleo da transmissão manual	2,7 L
Transmissão manual MT75	Óleo da transmissão manual	1,7 L
Transmissão automática (seca)	Óleo da transmissão automática	10,5 L
Transmissão automática (molhada)	Óleo da transmissão automática	9 L
Ar condicionado	Lubrificante do compressor do ar condicionado	150 ml
Ar condicionado	Refrigerante do sistema de ar condicionado	0,565 ± 0,025 kg

Capacidades e Especificações

Variante	Item	Capacidade
Todos	Fluido de freio	Entre as linhas MIN e MAX
2.5 Duratec	Líquido de arrefecimento do motor	11 L
2.2L Duratorq-TDCi (MT82)	Líquido de arrefecimento do motor	11,5 L
2.2L Duratorq-TDCi (AT)	Líquido de arrefecimento do motor	11,9 L
3.2L Duratorq-TDCi (MT82)	Líquido de arrefecimento do motor	12,9 L
3.2L Duratorq-TDCi (AT)	Líquido de arrefecimento do motor	13,5 L
Todos	Fluido do limpador de para-brisa	5,5 L
Veículos equipados com a direção assistida eletro-hidráulica – HPAS	Fluido da direção assistida elétrica	1,2 L
Todos	Tanque de combustível	80 L

Sistema de Áudio (Se equipado)

INFORMAÇÕES GERAIS

Frequências de rádio e fatores de recepção

Fatores de recepção de rádio	
Distância e força	Quanto mais você se distanciar de uma estação FM, mais fracos ficarão o sinal e a recepção.
Terreno	Morros, montanhas, edifícios altos, pontes, túneis, viadutos, estacionamentos, folhagem densa de árvores e tempestades podem interferir na recepção.
Sobrecarga da estação	Quando você passa perto de uma torre de transmissão de rádio, um sinal mais forte pode sobrepor um sinal mais fraco e provocar interferência no sistema de áudio.

Informações sobre CD e Reprodutor de CD

Nota: Unidades de leitor de CD reproduzem apenas discos compactos de áudio de 4,75 polegadas (12 centímetros) gravados comercialmente. Devido a incompatibilidades técnicas, certos discos compactos graváveis e regraváveis podem não funcionar corretamente quando usados em reprodutores de CD da Ford.

Nota: Não inserir CDs com etiquetas de papel caseiras (adesivas) no leitor de CD, pois a etiqueta poderá soltar-se e travar o CD. É recomendável usar um marcador permanente de ponta de feltro ao invés de etiquetas adesivas nos CDs caseiros. Canetas esferográficas podem danificar os CDs. Entre em contato com um Distribuidor Ford para obter mais informações.

Nota: Não use discos de formato irregular ou discos com um filme de proteção contra riscos.

Sempre segure os discos só pelas extremidades. Limpe o disco apenas com um limpador de CD aprovado. Limpe-o partindo do centro do disco para fora. Não limpe com movimentos circulares.

Não expor discos à luz do sol direta ou fontes de calor durante períodos prolongados.

Estrutura de pastas e faixas MP3 e WMA

Sistemas de áudio capazes de reconhecer e tocar faixas individuais e estruturas de pastas MP3 e WMA funcionam da seguinte maneira:

- Há dois modos diferentes de reproduzir discos no formato MP3 e WMA: O modo de faixas MP3 e WMA (padrão do sistema) e o modo de pastas MP3 e WMA.
- O modo de faixas MP3 e WMA ignora qualquer estrutura de pastas no disco de MP3 e WMA. O reprodutor numera cada faixa MP3 e WMA no disco (indicada pela extensão de arquivo MP3 ou WMA) de T001 a, no máximo, T255. O número máximo de arquivos MP3 e WMA reproduzidos pode ser menor, dependendo da estrutura do CD e do modelo exato de rádio instalado.

Sistema de Áudio (Se equipado)

- O modo de pastas MP3 e WMA representa uma estrutura de pastas que consiste em um nível de pastas. O reproduzidor de CD numera todas as faixas MP3 e WMA no disco (indicadas pela extensão de arquivo MP3 ou WMA) e todas as pastas que contêm arquivos MP3 e WMA, de F001 (pasta) T001 (faixa) até F253 T255.
- Discos criados com um só nível de pastas facilitam a navegação pelos arquivos do disco.

Se você estiver gravando seus próprios discos MP3 e WMA, é importante entender como o sistema lê as estruturas que você cria. Embora vários arquivos possam estar presentes, (arquivos com extensões diferentes de MP3 e WMA), somente os arquivos com a extensão MP3 e WMA são reproduzidos; os outros arquivos são ignorados pelo sistema. Isto permite usar o mesmo disco MP3 e WMA para diversas tarefas em seu computador de trabalho, computador pessoal e no sistema de seu veículo.

No modo de faixas, o sistema exibe e reproduz a estrutura como se houvesse apenas um nível de profundidade (todos os arquivos MP3 e WMA são reproduzidos, independentemente de estarem em uma pasta específica). No modo de pastas, o sistema reproduz apenas os arquivos MP3 e WMA da pasta atual.

UNIDADE DE ÁUDIO - VEÍCULOS COM: AM/FM/CD/ SYNC

CUIDADO



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos.

Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Sistema de Áudio (Se equipado)



E136351

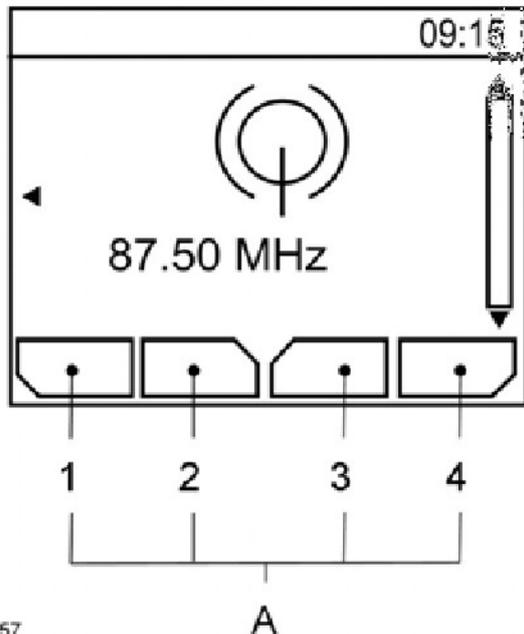
- A **Botão de função 1:** Pressione o botão para selecionar funções diferentes do sistema de áudio, dependendo de qual modo (por exemplo rádio ou CD) você estiver.
- B **Botão de função 2:** Pressione o botão para selecionar funções diferentes do sistema de áudio, dependendo do modo (por exemplo rádio ou CD) que você estiver.
- C **Buscar anterior:** Pressione o botão para ir para a próxima estação em uma faixa de frequência de rádio menor ou para a faixa anterior de um CD.
- D **Ligar, Desligar e Volume:** Pressione o botão para ligar ou desligar o sistema de áudio. Gire o botão para ajustar o volume.
- E **Buscar Próxima:** Pressione o botão para ir para a próxima estação até a faixa de frequência de rádio ou para a próxima faixa de um CD.
- F **Botão de função 3:** Pressione o botão para selecionar funções diferentes do sistema de áudio, dependendo do modo (por exemplo rádio ou CD) que você estiver.

Sistema de Áudio (Se equipado)

- G **Botão de função 4:** Pressione o botão para selecionar funções diferentes do sistema de áudio, dependendo de qual modo (por exemplo rádio ou CD) você estiver.
- H **OK:** Pressione o botão para confirmar as seleções na tela.
- I **Teclado numérico:** Pressione o botão para acessar novamente uma estação armazenada anteriormente. Para armazenar uma estação favorita permaneça pressionando até que o som retorne. No modo CD, pressione um número para selecionar uma faixa. No modo telefone, use os botões para discar um número de telefone.
- J **Teclas do cursor:** Pressione um botão para verificar as opções na tela.
- K **TA:** Pressione o botão para ativar ou desativar avisos de trânsito, e cancelar os avisos durante um aviso ativo.
- L **INFO:** Pressione o botão para acessar informações do rádio, CD, USB e iPod.
- M Botão da trava da porta.
- N Interruptor da luz de emergência.
- O Indicador de trava da porta.
- P **SOUND:** Pressione o botão para ajustar as configurações de som para grave, agudo, médio, balanço e fade.
- Q **MENU:** Pressione o botão para acessar recursos diferentes do sistema de áudio.
- R **TELEPHONE:** pressione este botão para acessar o recurso de telefone do sistema SYNC.
- S **AUX:** Pressione o botão para acessar os recursos AUX e SYNC; isso também cancelará a navegação no menu ou na lista.
- T **RADIO:** Pressione o botão para selecionar as bandas de rádio; isso também cancelará a navegação no menu ou na lista.
- U **Ejetar:** Pressione o botão para ejetar um CD.
- V **CD:** Pressione o botão para mudar a fonte para CD; isso também cancelará a navegação no menu ou na lista.

Nota: Uma tela multifunção integrada, localizada acima do sistema de áudio, exibe informações importantes sobre os controles do sistema de áudio.

Sistema de Áudio (Se equipado)



E104157

A Descrições dos botões de função de 1 a 4

Os botões de função de 1 a 4 dependem do contexto e mudam de acordo com o modo da unidade atual. A descrição da função é exibida na tela.

Controle liga/desliga

Pressione o controle liga/desliga. Isso também operará a unidade por até uma hora com a ignição desligada.

O rádio desligará automaticamente após uma hora.

Botão de Som

Permite ajustar as configurações de som (por exemplo agudos, médios e graves).

1. Pressione o botão **SOUND**.
2. Use os botões de seta para cima e para baixo para selecionar a configuração desejada.

3. Use os botões de seta à direita e esquerda para fazer o ajuste necessário. A tela indica o nível selecionado.
4. Pressione o botão **OK** para confirmar as novas configurações.

Botão da Faixa de Frequências

Pressione o botão **RADIO** para selecionar as faixas de frequência disponíveis.

Você pode usar o seletor para voltar à recepção de rádio depois de estar ouvindo outra fonte.

Alternativamente, pressione o botão de seta esquerdo para exibir as faixas de frequências disponíveis. Vá até a faixa de frequência desejada e pressione **OK**.

Controle de Sintonização de Estação

Procurar Sintonia

Selecione uma faixa de frequências e pressione brevemente um dos botões de procura. A unidade para na primeira estação que encontrar na direção que você escolheu.

Sintonia Manual

1. Pressione o **botão de função 2**.
2. Use os botões de seta à direita e esquerda para sintonizar abaixo ou acima na faixa de frequências em incrementos pequenos, ou pressione e mantenha pressionado para incrementar rapidamente, até você localizar a estação que deseja ouvir.
3. Pressione **OK** para continuar a ouvir uma estação.

Percorrendo a Sintonia

Percorrer a sintonia permite ouvir cada estação detectada durante alguns segundos.

Sistema de Áudio (Se equipado)

1. Pressione o **botão de função 3**.
2. Use os botões de procura para percorrer acima ou abaixo a faixa de frequências selecionada.
3. Pressione o **botão de função 3** novamente ou **OK** para continuar a ouvir uma estação.

Botões de Estação Predefinida

Este recurso permite armazenar suas estações favoritas, elas podem ser acessadas selecionando a faixa de frequências apropriada e pressionando um dos botões predefinidos.

1. Selecione uma faixa de frequências.
2. Sintonize a estação desejada.
3. Mantenha pressionado um dos botões predefinidos até você ouvir um bipe. Quando a estação for armazenada, o número predefinido e o nome ou a frequência da estação serão exibidos para confirmação.

Você pode repetir isto em cada faixa de frequências e para cada botão predefinido.

Nota: Quando você dirige em outra região do país as estações que transmitem em frequências alternativas, e que são armazenadas nos botões predefinidos, podem ser atualizadas com a frequência e nome de estação corretos para aquela região.

Controle de Armazenagem Automática

Esse recurso armazenará no máximo seis sinais fortes disponíveis, da faixa de frequência AM ou FM, e sobregravará as estações armazenadas anteriormente. Você também pode armazenar manualmente as estações, da mesma maneira que as outras faixas de frequências.

1. Mantenha pressionado o **botão de função 1** ou o botão **RÁDIO**.

2. Quando a procura estiver completa, o som é restabelecido e os sinais mais fortes são armazenados nas predefinições da auto-armazenar.

Controle de informações de trânsito

Muitas estações que transmitem na faixa de frequências de FM têm um código de TP para indicar que elas transmitem programas de informações de trânsito.

Ativando e desativando avisos de trânsito

Para poder receber avisos de trânsito, você deve pressionar o botão **TA** ou **TRAFFIC**. Uma tela de TA é exibida para mostrar que o recurso foi ativado.

Se você já estiver sintonizado em uma estação que transmite informações de trânsito, o **TP** também será exibido. Caso contrário, a unidade procura um programa de trânsito.

Quando as informações de trânsito são transmitidas, elas automaticamente interrompem a reprodução normal de rádio ou CD e o **Aviso de trânsito** é exibido na tela.

Se uma estação que não emite avisos de trânsito for selecionada ou procurada usando um botão predefinido, a unidade de áudio permanecerá naquela estação a menos que **TA** ou **TRAFFIC** seja desativado e então ativado novamente.

Nota: Se a função TA estiver ativada e você selecionar uma frequência predefinida ou manual para uma estação não TA, nenhum aviso de trânsito será ouvido.

Nota: Quando você estiver ouvindo uma estação que não emite avisos de trânsito e desativar e então ativar novamente os avisos de trânsito, uma procura de TP será feita.

Sistema de Áudio (Se equipado)

Volume do aviso de trânsito

Os avisos de trânsito interrompem as transmissões normais em um nível mínimo predefinido que normalmente é mais alto que o volume normal.

Para ajustar o volume predefinido:

- Use o controle de volume para fazer o ajuste necessário durante o recebimento de uma transmissão de aviso de trânsito. A tela irá indicar o nível selecionado.

Final dos avisos de trânsito

A unidade de áudio volta à operação normal ao término de cada aviso de trânsito. Para encerrar o aviso prematuramente, pressione **TA** ou **TRAFFIC** durante o aviso.

Nota: Se você pressionar **TA** ou **TRÂNSITO** em qualquer outro momento, todos os avisos serão desativados.

Controle Automático de Volume

Quando disponível, o controle de volume automático (AVC) ajustará o nível do volume para compensar o ruído do motor e o ruído da velocidade na via.

1. Pressione o botão **MENU** e selecione **AUDIO** ou **CONFIGURAÇÃO ÁUDIO**.
2. Selecione **AVC LEVEL** ou **ADAPTIVE VOL**.
3. Use o botão de seta à esquerda ou direita para ajustar a configuração.
4. Pressione o botão **OK** para confirmar sua seleção.
5. Pressione o botão **MENU** para retornar.

Processamento de sinal digital (DSP)

Ocupação DSP

Este recurso considera as diferenças de distância nos vários alto-falantes do veículo em cada banco. Selecione o posicionamento cujo áudio será aprimorado corretamente.

Equalizador DSP

Selecione a categoria de música mais adequada à sua preferência. A saída do áudio mudará para aprimorar o estilo da música escolhida.

Alterando as configurações DSP

1. Pressione o botão **MENU**.
2. Selecione **ÁUDIO** ou **CONFIGURAÇÃO ÁUDIO**.
3. Role a tela até a função DSP necessária.
4. Use os botões de seta para cima e para baixo para selecionar a configuração desejada.
5. Pressione o botão **OK** para confirmar sua seleção.
6. Pressione o botão **MENU** para retornar.

Transmissões de notícias

Sua unidade de áudio pode interromper a recepção normal para transmitir noticiários de estações na faixa de frequência FM, no sistema de dados de rádio (RDS) ou em outra rede avançada de estações interligadas.

A tela indica que há um aviso sendo recebido durante as transmissões de notícias. Quando a unidade de áudio interrompe a reprodução para uma transmissão de notícias, o nível de volume predefinido será igual ao dos avisos de trânsito.

Sistema de Áudio (Se equipado)

1. Pressione o botão **MENU**.
2. Selecione **ÁUDIO** ou **CONFIGURAÇÃO ÁUDIO**.
3. Vá até **INFORMAÇÕES** e use o botão **OK** para ligar ou desligar.
4. Pressione o botão **MENU** para retornar.

Frequências alternativas

A maioria de programas transmitidos na faixa de frequências de FM tem um código de identificação de programa, que pode ser reconhecido pelas unidades de áudio.

Quando seu veículo passa de uma área de transmissão para outra com a sintonização de frequências alternativas ativada, esta função procura a estação com sinal mais forte.

Sob certas condições, a sintonização de frequências alternativas pode prejudicar temporariamente a recepção normal.

Quando selecionada, a unidade avalia continuamente a intensidade do sinal e, se houver um sinal melhor disponível, a unidade passa para aquela alternativa. Ela fica muda enquanto verifica a lista de frequências alternativas, e se necessário procura uma vez, na faixa inteira de frequências selecionada, uma frequência alternativa genuína.

Ela restabelece a recepção de rádio quando encontrar uma, caso contrário a unidade volta à frequência original armazenada.

Quando selecionado, AF aparecerá na tela.

1. Pressione o botão **MENU**.
2. Selecione **ÁUDIO** ou **CONFIGURAÇÃO ÁUDIO**.
3. Role a tela até **ALTERNAR FREQ.** ou **FREQ. ALTERNATIVA** e use o botão **OK** para ligar ou desligar.
4. Pressione o botão **MENU** para retornar.

Modo regional

O modo regional controla o comportamento das frequências alternativas alternando entre listas de redes regionais de uma emissora mãe. A emissora pode manter uma cobertura de rede bastante ampla em uma grande parte do país. Em diversos momentos do dia esta rede grande pode ser separada em várias redes regionais menores, tipicamente centralizadas nas cidades ou áreas principais. Quando não está dividida em variantes regionais, a rede inteira possui a mesma programação.

Modo regional ATIVADO: Evita a passagem aleatória para frequências alternativas quando as redes regionais vizinhas não estiverem transmitindo a mesma programação.

Modo regional DESATIVADO: Isto permite uma área de cobertura maior se as redes regionais vizinhas estiverem transmitindo a mesma programação, mas caso contrário pode causar a passagem aleatória para frequências alternativas.

1. Pressione o botão **MENU**.
2. Selecione **ÁUDIO** ou **CONFIGURAÇÃO ÁUDIO**.
3. Vá até **RDS REGIONAL** e use o botão **OK** para ligar ou desligar.
4. Pressione o botão **MENU** para retornar.

Sistema de Áudio (Se equipado)

UNIDADE DE ÁUDIO - VEÍCULOS COM: AM/FM/CD/ SYNC/SISTEMA DE NAVEGAÇÃO

CUIDADO

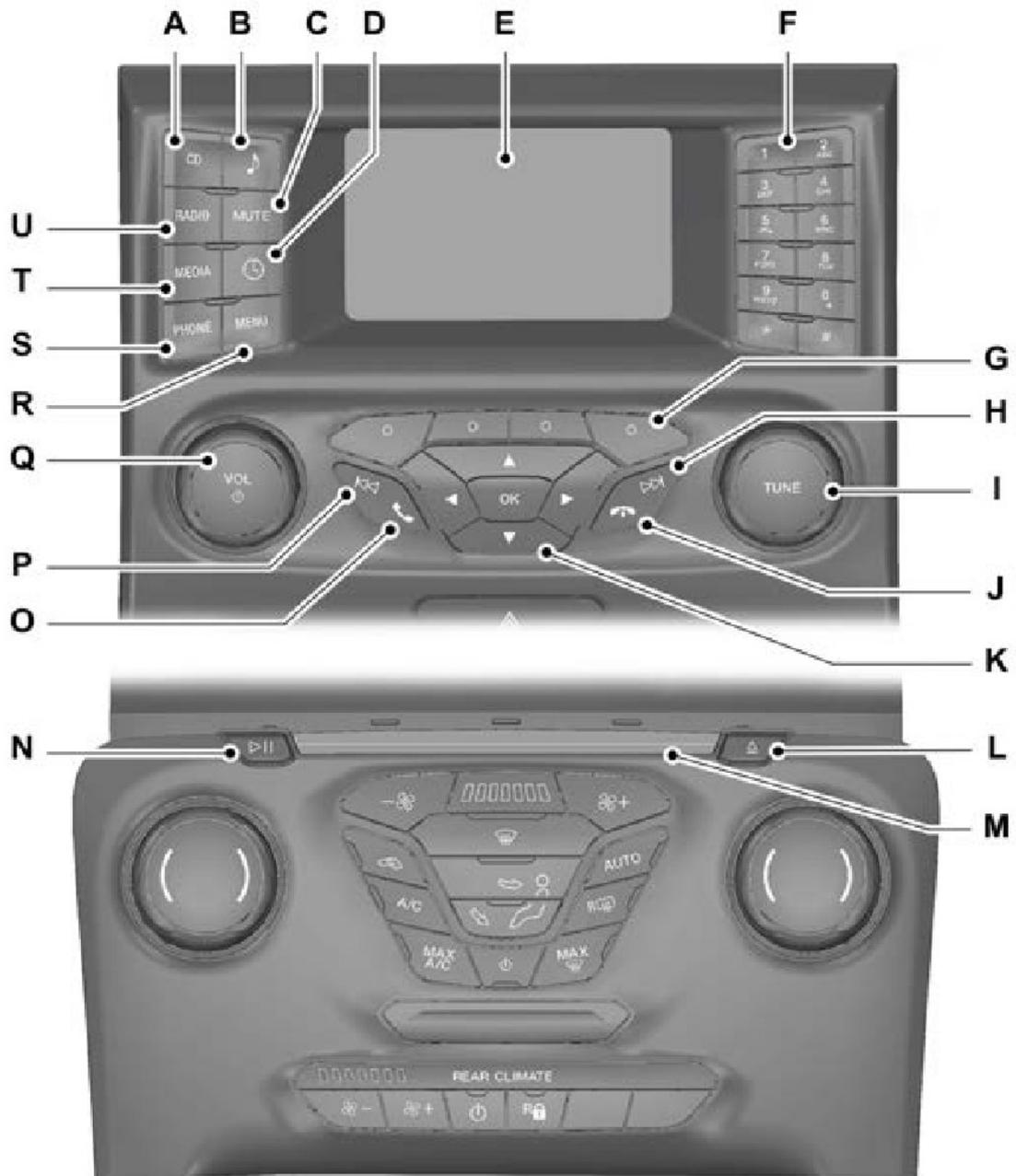


Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle de veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Nota: Dependendo do pacote de opções de seu veículo, seu sistema poderá ser diferente do que você vê.

Nota: Alguns recursos podem não estar disponíveis no local. Consulte um Distribuidor Ford.

Sistema de Áudio (Se equipado)



E200469

Sistema de Áudio (Se equipado)

- A **CD:** Pressione este botão para ouvir um CD. Pressione os botões de função abaixo da tela do rádio para selecionar as opções Repetir ou Aleatório na tela.
- B **SOUND:** Pressione este botão para acessar as configurações de agudos, médios, graves, fader ou balanço. Use os botões de seta para cima e para baixo para selecionar as várias configurações. Durante a seleção, pressione os botões de seta esquerda e direita para alterar as configurações. Pressione **OK** para definir ou **MENU** para sair. As configurações de som podem ser definidas para cada fonte de áudio de forma independente.
- C **MUTE / TA:** Pressione o botão para remover o som da execução da mídia / Pressione esse botão para ligar ou desligar o aviso de trânsito.
- D **Clock:** pressione este botão para acessar as configurações do relógio. Use os controles centrais de seta para alterar as horas e os minutos. Você também pode configurar o relógio pressionando o botão **MENU** e navegando até as configurações do relógio.
- E **Tela de exibição:** mostra informações de áudio e SYNC.
- F **Teclado numérico:** no modo rádio, armazene suas estações favoritas para serem acessadas posteriormente. Quando qualquer estação for sintonizada, mantenha pressionado o botão até o som ser ouvido. No modo CD, pressione um botão para selecionar uma faixa. No modo telefone, pressione os botões para inserir um número de telefone.
- G **Botões de função:** selecione diferentes funções do sistema de áudio dependendo do modo em que você estiver (como modo rádio ou CD).
- H **Procurar:** No modo de rádio, selecione uma faixa de frequência e pressione este botão. O sistema para na primeira estação para cima na faixa. Pressione e mantenha o botão para avançar rapidamente para a próxima estação de rádio com boa qualidade de recepção ou posição predefinida de memória. No modo de CD, pressione este botão para selecionar a próxima faixa. Pressione e mantenha o botão para avançar rapidamente dentro da faixa atual.
- I **TUNE:** Em modo de rádio, gire para pesquisar a faixa de frequência em incrementos individuais.
- J **Encerrar chamada telefônica:** pressione este botão para encerrar uma chamada telefônica.
- K **Setas do cursor e OK:** Use os botões de seta para cima e para baixo para selecionar as várias configurações. Durante a seleção, pressione os botões de seta esquerda e direita para alterar as configurações. Pressione **OK** para definir ou **MENU** para sair.
- L **Ejetar:** Pressione este botão para ejetar um CD.
- M **Abertura do CD:** insira um CD.
- N **Reproduzir/Pausar:** pressione para reproduzir ou pausar uma faixa ao ouvir um CD.

Sistema de Áudio (Se equipado)

- O **Atender ou fazer chamada telefônica:** pressione este botão para atender uma chamada recebida ou fazer uma chamada telefônica.
- p **Procurar:** No modo de rádio, selecione uma faixa de frequência e pressione este botão. O sistema para na primeira estação para baixo na faixa. Pressione e mantenha o botão para avançar rapidamente para a estação de rádio anterior com boa qualidade de recepção ou posição predefinida de memória. No modo de CD, pressione este botão para selecionar a faixa anterior. Pressione e mantenha o botão para retroceder rapidamente dentro da faixa atual.
- Q **VOL e Power:** Pressione este botão para desligar e ligar o sistema. Gire o botão para ajustar o volume.
- R **MENU:** pressione este botão para acessar recursos diferentes do sistema de áudio. Consulte a **Estrutura de menus** posteriormente nesta seção.
- S **PHONE:** pressione este botão para acessar os recursos de telefone do sistema SYNC. Consulte **SYNC™** (página 320).
- T **MEDIA:** pressione este botão para acessar as entradas auxiliares ou alternar os dispositivos de áudio bluetooth conectados à entrada ou à porta USB.
- U **RÁDIO:** pressione este botão ouvir o rádio ou mudar as faixas de frequência de rádio. Pressione os botões de função abaixo da tela do rádio para selecionar as diferentes funções do rádio.

TELAS DO RELÓGIO E DATA DA UNIDADE DE ÁUDIO

Alterando a hora

O relógio pode ser definido a qualquer momento, contanto que o sistema esteja no modo de uma hora ou a chave de ignição esteja na posição ACC ou ON.

Nota: Veículos com AM/FM/CD: a hora pode ser ajustada através dos botões de hora e minuto na tela.

Para avançar as horas, pressione o botão **DEFINIÇÃO DE HORA**. Para avançar os minutos, pressione o botão **DEFINIÇÃO DE MINUTO** enquanto a hora estiver piscando.

Nota: Veículos com Bluetooth/NAV: a hora pode ser ajustada através do botão de relógio no painel de controle de áudio.

Nota: A hora pode ser ajustada através dos botões de seta do cursor no painel de controle de áudio.

Veículos com AM/FM/CD

1. Pressione o botão **MENU**.
2. Gire o botão **Volume** para selecionar a data/hora.
3. Pressione levemente o botão **OK** para inserir a data/hora.
4. Gire o botão **Volume** para selecionar a definição de hora e pressione Enter.
5. Gire o botão **Volume** para ajustar a hora.
6. Use o botão **VOLTAR** para retornar ao menu anterior.
7. Gire o botão **Volume** para selecionar a definição de minuto e pressione Enter.
8. Gire o botão **Volume** para ajustar os minutos.

Sistema de Áudio (Se equipado)

9. Use o botão **OK** para salvar as configurações.

Veículos com AM/FM/Cd/Bluetooth/NAV

1. Pressione o botão **MENU**.
2. Use os botões de seta para cima e para baixo para selecionar as configurações do relógio.
3. Pressione o botão **OK** ou o botão de seta para direita para inserir as configurações do relógio.
4. Use os botões de seta para cima e para baixo para selecionar a hora definida.
5. Use os botões de seta para cima e para baixo para ajustar a hora.
6. Use os botões de seta para esquerda e para direita a fim de percorrer os minutos.
7. Use os botões de seta para cima e para baixo para ajustar os minutos.
8. Use o botão **OK** para salvar as configurações.

Ajuste da hora exata

Você pode definir o horário para o início de uma hora usando este recurso.

- Pressione o botão **RELÓGIO** por aproximadamente dois segundos até ouvir um som de bipe. A hora atual do relógio piscará.
- Pressione o botão **RELÓGIO** novamente; a hora será ajustada da seguinte maneira:

Exemplo

- A hora definida atual entre 12:01 e 12:29 será alterada exatamente para 12:00.
- A hora definida atual entre 12:30 e 12:59 será alterada exatamente para 1:00.

Nota: Se a fonte de alimentação da unidade for interrompida (se o fusível queimar ou a bateria do veículo for desconectada), o relógio precisará ser redefinido.

COMPACT DISC PLAYER

Reprodução de CD

Nota: Durante a reprodução, a tela indica o disco, a faixa e o tempo transcorrido desde o começo da faixa.

Durante recepção de rádio, pressione **CD** uma vez para começar a reprodução do CD.

Depois que o disco é inserido, a reprodução começa imediatamente.

Seleção de faixas

- Pressione o botão de busca para frente uma vez para passar para a próxima faixa ou pressione-o várias vezes para acessar as faixas posteriores.
- Pressione o botão de busca para trás para tocar a faixa atual. Se pressionado até dois segundos após o começo da faixa, a faixa anterior é selecionada.
- Pressione o botão de busca para trás várias vezes para selecionar as faixas anteriores.
- Pressione os botões de seta para cima e para baixo para selecionar a faixa desejada e, em seguida, pressione **OK**.

Você pode selecionar uma faixa usando o teclado numérico. Digite o número da faixa desejada até ele estar completo (por exemplo 1 e então 2 para a faixa 12), ou digite o número e pressione diretamente **OK**.

Sistema de Áudio (Se equipado)

Busca para cima e retorno rápido

Mantenha pressionado os botões de busca para trás e para frente a fim de retroceder ou avançar nas faixas do disco.

Alternada e Aleatória

A reprodução aleatória de faixas, também conhecida como alternada, toca todas as faixas no CD em ordem aleatória.

Tipo 1

Pressione **EMBARALHAR** no modo de CD.

Nota: Quando um CD MP3 estiver tocando, você pode fazer com que o sistema alterne as faixas para o CD inteiro ou dentro da pasta atual.

Tipo 2

Pressione **MENU** e selecione MODO DE CD.

Selecione **EMBARALHAR**, o que ativará a função a ser ligada ou desligada.

Nota: Quando um CD MP3 estiver tocando, você pode fazer com que o sistema alterne as faixas para o CD inteiro ou dentro da pasta atual.

Tipo 3

Pressione o botão de função 2.

Nota: Quando um CD MP3 estiver tocando, você pode fazer com que o sistema alterne as faixas para o CD inteiro ou dentro da pasta atual. Pressionar o botão de função 2 alterna estas opções.

Use o botão de procura para cima ou para baixo para selecionar a próxima faixa para reprodução alternada, se necessário.

Repetir faixas do CD

Tipo 1

Pressione **REPETIR** no modo de CD.

Nota: Quando um CD MP3 estiver tocando, você poderá fazer com que o sistema repita a faixa atual ou todas as faixas da pasta atual.

Tipo 2

Pressione o botão **MENU** e selecione MODO DE CD.

Selecione **REPETIR**, o que ativará a função a ser ligada ou desligada. A faixa tocará mais uma vez quando terminar.

Nota: Quando um CD MP3 estiver tocando, você poderá fazer com que o sistema repita a faixa atual ou todas as faixas da pasta atual.

Tipo 3

Pressione o botão de função 1.

Nota: Quando um CD MP3 estiver tocando, você poderá fazer com que o sistema repita a faixa atual ou todas as faixas da pasta atual. Pressionar o botão de função 1 alterna estas opções.

Escaneamento das faixas do CD

A função Varrer permite visualizar cada faixa por aproximadamente oito segundos.

Tipo 1

Pressione **CD/AUX** para selecionar MODO DE CD.

Pressione brevemente o botão **VARRER/COMO** para varrer um CD.

Nota: Quando um CD MP3 estiver tocando, você poderá fazer com que o sistema faça uma varredura nas faixas do CD ou na pasta atual. Pressionar o botão **VARRER/COMO** alternará entre essas opções.

Tipo 2

Vários modos de varredura são possíveis, de acordo com o tipo de CD que está tocando no momento.

Sistema de Áudio (Se equipado)

Pressione o botão **MENU** e selecione MODO DE CD.

Selecione **VARRER**, o que ativará a função a ser ligada ou desligada.

Nota: Quando um CD MP3 estiver tocando, você poderá fazer com que o sistema faça uma varredura nas faixas do CD ou na pasta atual. Pressionar o botão **OK** alternará entre essas opções.

Tipo 3

Pressione o botão de função 3.

Nota: Quando um CD MP3 estiver tocando, você poderá fazer com que o sistema faça uma varredura nas faixas do CD ou na pasta atual. Pressionar o botão de função 3 alterna estas opções.

Reprodução de arquivos MP3

O MP3 (MPEG 1 Audio Layer-3) é uma tecnologia e formato padrão para compactação de dados de áudio. Ela permite um uso mais eficiente das mídias.

Você pode tocar arquivos MP3 gravados nos formatos CD-ROM, CD-R e CD-RW. O disco deve estar no formato ISO 9660 nível 1 ou 2, ou Joliet ou Romeo no formato de expansão. Você também pode usar um disco gravado em multissessão.

Formato ISO 9660

Este é o padrão internacional mais comum para o formato lógico de arquivos e pastas em um CD-ROM.

Há vários níveis de especificação. No Nível 1, os nomes de arquivo devem estar no formato 8.3 (não mais de oito caracteres no nome, não mais de três caracteres na extensão MP3 e WMA) e em letras maiúsculas.

Nomes de pasta não podem ter mais de oito caracteres. Não pode haver mais de oito níveis de pastas (árvores). As especificações do nível 2 permitem nomes de arquivo com até 31 caracteres.

Cada pasta pode ter até oito árvores.

Para Joliet ou Romeo no formato de expansão, considere estas restrições ao configurar seu software de gravação de CD.

Multissessão

Este é um método de gravação que permite acrescentar dados usando o método de uma faixa de cada vez.

CDs convencionais começam com uma área de controle do CD chamada de lead-in, e terminam com uma área chamada lead-out. Um CD multissessão é um CD que tem múltiplas sessões, com cada segmento desde o lead-in até o lead-out considerado como uma única sessão.

CD-Extra: O formato que grava áudio (dados do CD de áudio) como faixas na sessão 1, e grava dados como faixas na sessão 2.

CD Misto: Neste formato, os dados são gravados como faixa 1, e o áudio (dados do CD de áudio) são gravados como faixa 2.

Formatos de arquivo

Com formatos diferentes do ISO 9660 nível 1 e nível 2, os nomes de pasta ou nomes de arquivo podem não ser exibidos corretamente.

Ao nomear, não deixe de adicionar a extensão MP3 ao nome do arquivo.

Se você colocar a extensão MP3 em um arquivo que não seja MP3, a unidade não poderá reconhecer o arquivo corretamente e gerará um ruído aleatório que poderá danificar os alto-falantes.

Sistema de Áudio (Se equipado)

A reprodução dos seguintes discos leva mais tempo para começar.

- Um disco gravado com uma estrutura de árvore complicada.
- Um disco gravado em multissessão.
- Um disco não finalizado, ao qual é possível adicionar mais dados.

Reproduzindo um disco multissessão

Quando a primeira faixa da primeira sessão for só de dados do CD de áudio, os dados do CD de áudio da primeira sessão são reproduzidos. Dados de um CD que não seja de áudio, informações de arquivos MP3 (como número de faixa e tempo) são exibidos sem som.

Quando a primeira faixa da primeira sessão não for de dados do CD de áudio:

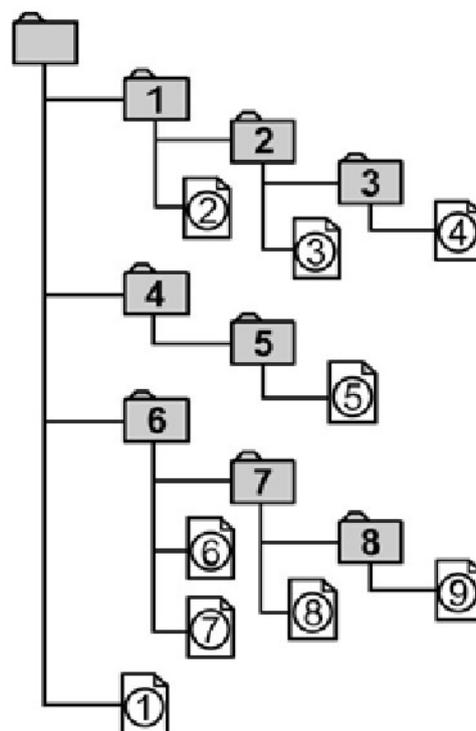
- Se um arquivo MP3 estiver no disco, o sistema ignorará esses arquivos e outros dados. Dados do CD de áudio não são reconhecidos.
- Se não houver nenhum arquivo MP3 no disco, nada será reproduzido. Dados do CD de áudio não são reconhecidos.

Ordem de reprodução de arquivos MP3

A ordem de reprodução das pastas e arquivos é a exibida.

Nota: O sistema ignorará qualquer pasta que não tenha um arquivo MP3.

Para especificar a ordem de reprodução desejada antes da pasta ou do nome do arquivo, insira a ordem por número (por exemplo, 01 e 02) e, em seguida, registre o conteúdo em um disco. A ordem difere dependendo do software de gravação.



E104206

ID3 Tag Versão 2

Acontecerá o seguinte quando um arquivo MP3 contendo uma tag for reproduzido:

- Ao ignorar uma parte da etiqueta (no começo da faixa) não há saída de som. O tempo para ignorar muda dependendo da capacidade da tag. Exemplo: Com 64 kbytes, ele é de aproximadamente 2 segundos (com o RealJukebox).
- O tempo de reprodução transcorrido exibido ao ignorar uma parte da tag é inexato. Para arquivos MP3 com taxa de bits diferente de 128 kbps, o tempo não é exibido com precisão durante a reprodução.
- Quando um arquivo MP3 é criado com um software de conversão MP3 (como o RealJukebox - uma marca registrada da RealNetworks Inc.), a tag é gerada automaticamente.

Sistema de Áudio (Se equipado)

Navegação MP3

As faixas MP3 podem ser gravadas no CD de vários modos. Você pode colocá-las no diretório raiz como um CD de áudio convencional ou em pastas que possam representar categorias, como álbum, artista ou gênero.

A sequência normal de reprodução de CDs com múltiplas pastas é:

- Reproduzir primeiro as faixas na raiz (nível superior)
- Em seguida, as faixas em qualquer pasta(s) dentro da raiz
- Então passar para a segunda pasta, e assim sucessivamente.

Para navegar até uma faixa:

1. Pressione os botões de seta para cima ou para baixo para acessar a lista de faixas.
2. Navegue na hierarquia usando os botões de seta para selecionar outra pasta ou faixa (arquivo).
3. Pressione **OK** para selecionar uma faixa realçada.

Opções de exibição MP3

Quando um disco MP3 estiver tocando, determinadas informações codificadas em cada faixa poderão ser exibidas. Normalmente estas informações incluem:

- O nome do arquivo.
- O nome da pasta.
- Informação de ID3 que podem o nome do álbum ou do artista.

A unidade normalmente mostra o nome de arquivo que está sendo reproduzido. Para selecionar um dos outros itens de informação, pressione **INFO** repetidamente até o item desejado ser mostrado na tela.

Opções de exibição de texto do CD

Quando um disco de áudio com texto do CD estiver tocando, certas informações codificadas limitadas em cada faixa podem ser exibidas. Normalmente estas informações incluem:

- O nome do disco.
- O nome do artista.
- O nome da faixa.

Nota: *Você pode selecionar estas opções de exibição da mesma maneira que as telas de MP3.*

Terminando a reprodução do CD

Para restabelecer a recepção de rádio em todas as unidades, pressione **RADIO**.

Nota: *O CD não será ejetado. O disco pausa no ponto onde a recepção de rádio foi restabelecida.*

Para retornar à reprodução do CD, pressione **CD** novamente.

ENTRADA AUXILIAR

CUIDADOS



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos.

Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Sistema de Áudio (Se equipado)

CUIDADOS

 Por razões de segurança, não conecte ou ajuste as configurações em seu reproduutor de música portátil enquanto o veículo estiver em movimento.

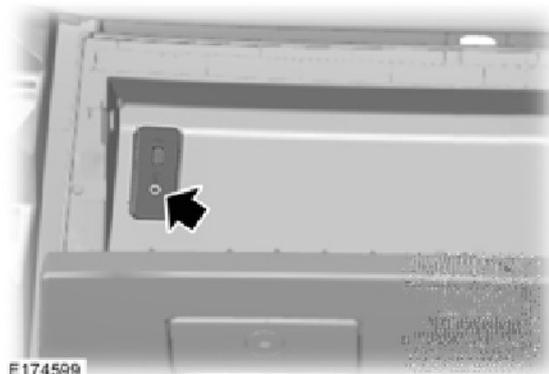
 Guarde o reproduutor de música portátil em um local seguro, como o console central ou o porta-luvas, quando o veículo estiver em movimento. Objetos rígidos podem se tornar projéteis em uma colisão ou parada súbita, o que pode aumentar o risco de ferimentos graves. O cabo de extensão de áudio deve ser bastante longo para permitir que o reproduutor de música portátil seja armazenado com segurança enquanto o veículo estiver em movimento.

Nota: Para obter o desempenho ideal ao usar qualquer dispositivo auxiliar, defina o volume do dispositivo como alto. Isso reduzirá a interferência de áudio ao carregar o dispositivo via soquete da fonte de alimentação do veículo.

Tipo 1



Tipo 2



O conector da entrada auxiliar permite conectar e tocar música de seu reproduutor de música portátil nos alto-falantes do veículo. Você pode usar qualquer reproduutor de música portátil projetado para uso com fones de ouvido. Seu cabo de extensão de áudio deve ter conectores macho (3,5 mm) em cada extremidade.

1. Desligue o motor, o rádio e o reproduutor de música portátil. Engate o freio de estacionamento e coloque a transmissão na posição estacionamento (P) (veículo com transmissão automática) ou neutro (veículo com transmissão manual).
2. Conecte o cabo de extensão do reproduutor de música portátil no conector da entrada auxiliar.
3. Ligue o rádio. Selecione uma estação de FM sintonizada ou CD.
4. Ajuste o volume como desejado.
5. Ligue o reproduutor de música portátil e ajuste seu volume na metade do nível máximo.
6. Pressione **AUX** até que **ENTRADA AUXILIAR** or **ENTRADA AUXILIAR ATIVA** apareça na tela. Você deve ouvir a música de seu dispositivo, mesmo se o volume for baixo.

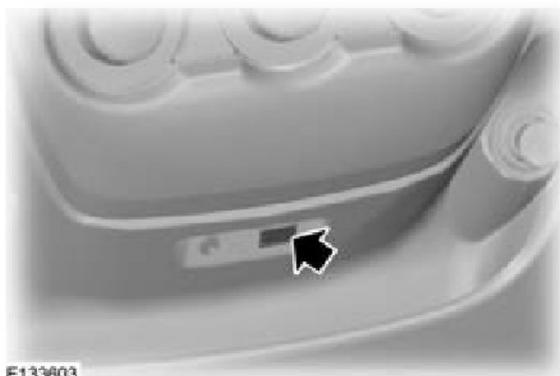
Sistema de Áudio (Se equipado)

- Ajuste o volume de seu reproduzidor de música portátil até ele alcançar o nível de volume da estação de FM ou CD. Faça isto alternando entre os controles AUX e FM ou CD.

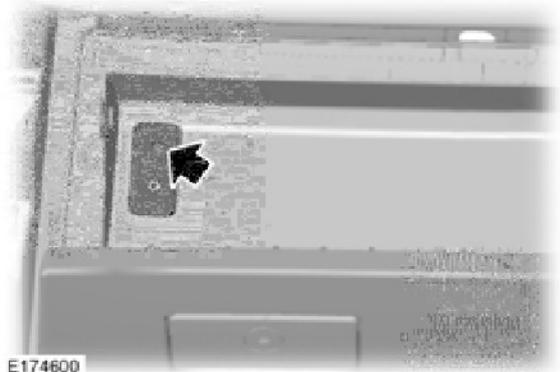
Use os botões da unidade de áudio do veículo para restaurar a reprodução da unidade de áudio, enquanto seu player de música portátil permanece conectado.

PORTA USB

Tipo 1



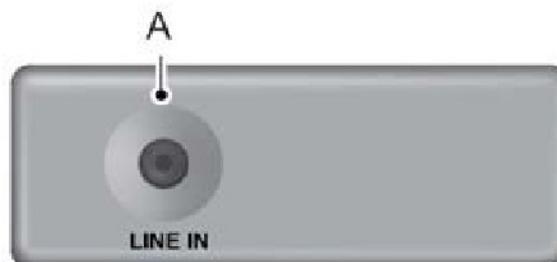
Tipo 2



A porta USB permite conectar dispositivos reprodutores de mídia, chips de memória e dispositivos de carregamento (se suportados). Consulte **Sistema de Áudio** (página 300).

HUB MULTIMÍDIA

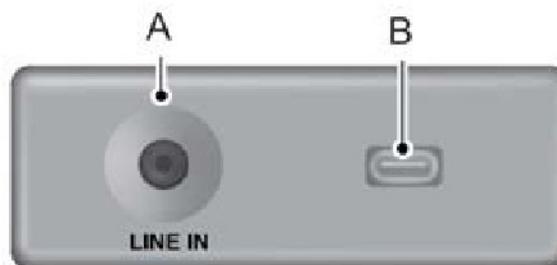
Tipo 1



E217515

A ENTRADA AUXILIAR.

Tipo 2



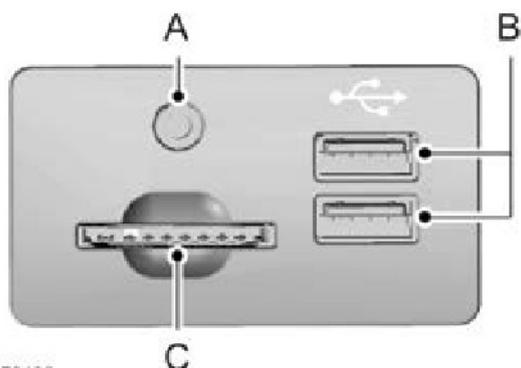
E217516

A ENTRADA AUXILIAR.

B Porta USB.

Sistema de Áudio (Se equipado)

Tipo 3



E170492

- A ENTRADA AUXILIAR.
- B Porta USB.
- C Entrada para cartões SD.

DETECÇÃO DE AVARIAS DO SISTEMA ÁUDIO

Tela da unidade de áudio	Retificação
Favor verificar CD	Mensagem de erro geral para condições de falha do CD, como impossibilidade de ler o CD, CD de dados inserido, etc. Certifique-se de que o disco foi carregado com o lado correto para cima. Limpe e tente novamente, ou substitua o disco por um disco de música conhecido. Se o erro persistir contate seu Distribuidor Ford.
Erro no leitor	Mensagem de erro geral para condições de falha do CD, como possível falha no mecanismo.
Leitor CD sobreaq.	Temperatura ambiente quente demais – a unidade só funciona depois de esfriar.
ERRO DO IPOD AO LER DISPOSITIVO	Mensagem de erro geral para condições de falha do iPod, como impossibilidade de ler os dados. Verifique se o iPod foi inserido corretamente. Se o erro persistir contate seu Distribuidor Ford.

SYNC™ (Se equipado)

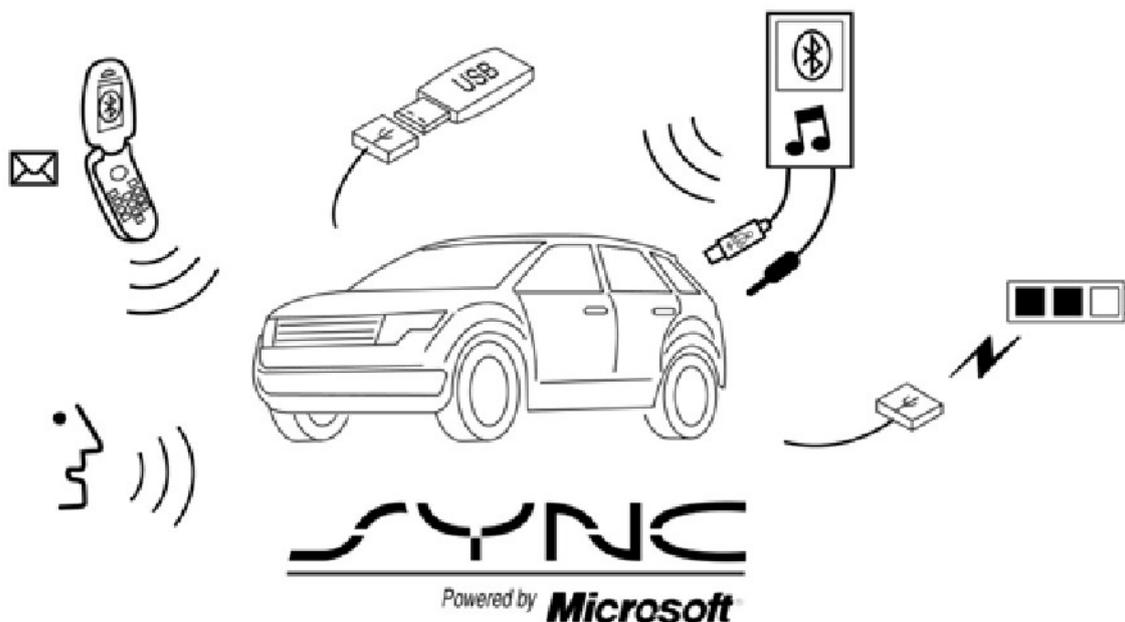
INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos.

Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.



E142598

SYNC™ (Se equipado)

O SYNC é um sistema de comunicações em veículos que funciona com celular habilitado para Bluetooth e reproduzidor de mídia portátil.

Ele permite:

- Fazer e receber chamadas
- Acessar e reproduzir música no reproduzidor de mídia
- Usar a assistência de emergência e os aplicativos via SYNC Applink *
- Acessar os contatos da agenda telefônica e as músicas usando comandos de voz
- Fazer streaming de músicas no celular conectado
- Selecionar mensagens de texto predefinidas, se compatível com o dispositivo
- Usar o sistema avançado de reconhecimento de voz
- Carregar o dispositivo USB, se compatível com o dispositivo

*Esses recursos não estão disponíveis em todos os mercados e talvez requeiram ativação. Os aplicativos habilitados para AppLink disponíveis variam de acordo com o mercado.

Leia o manual do dispositivo antes de usá-lo com o SYNC.

Suporte

Para obter suporte adicional, consulte um Distribuidor Ford. Para obter mais informações, acesse o site local da Ford.

Informações de segurança

CUIDADO



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle do veículo, acidentes e ferimentos. Recomendamos veementemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

Ao usar o SYNC:

- Não opere dispositivos de reprodução se os cabos de força ou de transmissão estiverem quebrados, rachados ou danificados. Coloque os cabos fora da passagem de modo que não sejam pisados ou não interfiram na operação de pedais, bancos, compartimentos ou na capacidade de condução segura.
- Não deixe dispositivos de reprodução em seu veículo durante condições extremas pois isso pode causar danos a eles. Consulte o manual do dispositivo para obter mais informações.
- Não tente fazer manutenção ou consertar o sistema. Consulte um Distribuidor Ford.

Informações sobre privacidade

Quando um celular é conectado ao SYNC, o sistema cria um perfil que é vinculado a esse celular. O sistema cria o perfil para oferecer a você mais recursos móveis e operar com mais eficiência. Entre outros itens, esse perfil pode conter dados sobre sua agenda telefônica, mensagens de

SYNC™ (Se equipado)

texto (lidas e não lidas) e histórico de chamadas. Isso incluirá o histórico de chamadas quando o celular não estava conectado ao sistema. Se você conectar um reprodutor de mídia, o sistema cria e memoriza um índice do conteúdo de mídia compatível. O sistema também faz um breve registro, de aproximadamente 10 minutos, de todas as atividades recentes do sistema. O perfil de registro e outros dados do sistema podem ser usados para melhorar o sistema e ajudar a diagnosticar qualquer problema que possa ocorrer.

O perfil do celular, o índice do reprodutor de mídia e o registro de desenvolvimento permanecerão no sistema, a não ser que sejam excluídos. Eles geralmente podem ser acessados no veículo apenas quando você conecta o celular ou o reprodutor de mídia. Se você não pretende mais usar o sistema ou o veículo, é recomendável redefini-lo para apagar todas as informações armazenadas.

São necessários equipamentos especiais para acessar os dados do sistema. O acesso ao módulo SYNC do veículo também é necessário. Não acessaremos os dados do sistema sem seu consentimento para nenhum outro fim que

não seja o especificado. Acessaremos os dados do sistema em caso de ordem judicial, quando exigido por lei, outras autoridades governamentais ou terceiros com autoridade legal. Outras partes podem buscar o acesso às informações independentemente da Ford. Informações de privacidade adicionais estão disponíveis. Consulte **Aplicações e serviços SYNC™** (página 338).

UTILIZANDO O RECONHECIMENTO DE VOZ

Este sistema ajuda você a controlar muitos recursos usando comandos de voz. Isso permite manter suas mãos no volante e concentrar-se naquilo que está à sua frente.

Iniciando uma sessão de voz



Pressione o botão de voz localizado no volante. Uma lista de comandos disponíveis aparece no visor.

Comandos de voz globais	
(cancelar terminar)	Este comando encerra a sessão de voz. Você também pode cancelar uma sessão segurando o botão de voz por dois segundos ou mais.
ajuda	Este comando fornece dicas, exemplos e instruções.
(menu principal começar de novo)	Este comando reinicia a sessão de voz desde o ponto de partida inicial.

SYNC™ (Se equipado)

Sugestões úteis

- Certifique-se de que o interior de seu veículo esteja o mais silencioso possível. Os ruídos do ar ocasionados pelas janelas abertas e as vibrações da estrada podem impedir que o sistema reconheça corretamente os comandos de voz.
- Após pressionar o ícone de comando de voz, espere até que o sinal sonoro seja emitido e uma mensagem seja exibida para dizer um comando. Qualquer comando de voz falado antes disso não será registrado pelo sistema.
- Fale naturalmente, sem pausas longas entre as palavras.
- Você pode interromper o sistema a qualquer momento enquanto estiver falando; para isso, pressione o ícone de comando de voz.

Você pode interromper o sistema a qualquer momento enquanto estiver falando pressionando o botão de voz. Você também pode cancelar uma sessão de voz a qualquer momento pressionando e mantendo pressionado o botão de voz.

Interação com o sistema e resposta

O sistema fornece resposta por meio de tons audíveis, lembretes, perguntas e confirmações faladas, dependendo da situação e do nível de interação escolhidos. Você pode personalizar o sistema de reconhecimento de voz para dar mais ou menos instruções e resposta.

A configuração padrão está em um nível mais alto de interação, para ajudar você a aprender a usar o sistema. Você pode mudar estas configurações a qualquer momento.

Ajustando o nível de interação



Pressione o botão de voz.
Quando solicitado:

Comando	Descrição
ajustes [das instruções] vocais	Fornecer acesso para alterar o nível de interação.

Em seguida, qualquer um dos itens a seguir:

Comando	Descrição
modo de interação avançado	Fornecer menos interação audível e mais solicitações por tons.
modo de interação principiante	Fornecer interação e orientações mais detalhadas.

SYNC™ (Se equipado)

As solicitações de confirmação são perguntas curtas que o sistema faz quando não tem certeza sobre seu pedido ou quando houver mais de uma resposta possível para seu pedido. Por exemplo, o

sistema pode perguntar se o telefone do comando está correto.

Pressione o botão de voz. Quando solicitado:

Comando	Descrição
ajustes [das instruções] vocais	Fornece acesso para alterar a configuração das solicitações de confirmação.

Em seguida, qualquer um dos itens a seguir:

Comando	Descrição
mensagens de confirmação (desativadas desligadas)	Faz uma sugestão a partir do comando. O sistema ainda ocasionalmente pode pedir que você confirme as configurações.
mensagens de confirmação (ativadas ligadas)	Esclarece seu comando de voz com uma pergunta curta.

O sistema cria listas de sugestão quando tiver o mesmo nível de confiança nas diversas opções com base em seus comandos de voz. Quando ligado, o sistema pode solicitar até quatro possibilidades para esclarecimento.

Comando	Descrição
lista de dispositivos externos candidatos (desativada desligada)	Faz uma sugestão a partir da lista de sugestão de mídias. O sistema pode ocasionalmente fazer perguntas.
lista de dispositivos externos candidatos (ativada ligada)	Esclarece seu comando de voz para determinar as sugestões de mídia.
lista de telefones candidatos (desativada desligada)	Faz uma sugestão a partir da lista de sugestão de celulares. O sistema pode ocasionalmente fazer perguntas.
lista de telefones candidatos (ativada ligada)	Esclarece seu comando de voz para determinar as sugestões de celular.

SYNC™ (Se equipado)

Mudando as configurações de voz

Você pode alterar as configurações de voz

usando a tela de entretenimento e informações.

Pressione o botão **MENU**.

É possível selecionar entre as seguintes opções:

Ação	Mensagem
SYNC-Config.	
Config. de voz	Entra no menu de opções de voz.

UTILIZANDO O SYNC™ COM SEU APARELHO CELULAR

Fazer chamadas sem as mãos é um dos principais recursos do SYNC. Embora o sistema ofereça suporte a muitos recursos, muitos dependem da funcionalidade do seu telefone celular.

No mínimo, a maioria dos telefones celulares com tecnologia sem fio Bluetooth é compatível com as seguintes funções:

- Atender uma chamada recebida.
- Terminar uma chamada.
- Usando o modo de privacidade.
- Discando um número.
- Rediscagem.
- Notificação de chamada em espera.
- Identificação de chamadas.

Outros recursos como, por exemplo, mensagens de texto usando o Bluetooth e o download automático da agenda telefônica, dependem do telefone. Para verificar a compatibilidade do celular, consulte o manual do dispositivo ou visite o site regional da Ford.

Sincronizando um telefone celular pela primeira vez

A sincronização sem fios de seu telefone celular com o sistema permite fazer e receber chamadas sem usar as mãos.

Nota: *Você deve ligar a ignição e o rádio.*

Nota: *Para percorrer os menus, pressione as setas para cima ou para baixo do sistema de áudio.*

1. Verifique se o recurso Bluetooth do telefone celular está ativado antes de iniciar a busca. Consulte o manual do seu dispositivo, se necessário.
2. Pressione o botão **PHONE**. Quando a tela de áudio indicar que não há telefones pareados, selecione a opção para adicionar.
3. Quando uma mensagem para iniciar a sincronização aparecer na tela de áudio, procure SYNC no celular para iniciar o processo de sincronização.
4. Selecione SYNC no telefone celular.
5. Espere até que o PIN apareça na tela do telefone. Compare o PIN do telefone com o PIN mostrado na tela de áudio e aceite a solicitação no telefone e na tela do veículo. A tela indica quando a sincronização foi bem-sucedida.

SYNC™ (Se equipado)

Nota: Em alguns casos, o telefone solicitará a digitação de um PIN. Digite o PIN de seis dígitos fornecido pelo sistema na tela de áudio. A tela indica quando a sincronização foi bem-sucedida.

Dependendo da capacidade do celular e do mercado, o sistema poderá fazer perguntas, como se deve definir o celular atual como o principal (o celular com o qual o sistema tentará conectar-se automaticamente primeiro quando você ligar a ignição) ou fazer o download da agenda telefônica.



A tela de informações podem mostrar o nível de carga da bateria do seu celular e a intensidade do sinal.

Usando comandos de voz



Ative o recurso Bluetooth do telefone antes de iniciar a busca. Consulte o manual do seu dispositivo, se necessário.

Pressione o botão de voz, e quando solicitado diga:

Comando de voz	Ação e descrição
(emparelhar conectar adicionar sincronizar) [um] (dispositivo [Bluetooth [áudio estéreo]]) telefone)	Siga as instruções na tela de áudio.

As palavras entre colchetes [] são opcionais e não precisam ser faladas para o sistema entender o comando.

Dependendo da capacidade do seu telefone e do mercado, o sistema poderá fazer perguntas, como se deve definir o telefone atual como o telefone principal (o telefone com o qual o SYNC tentará conectar-se automaticamente primeiro quando for dada a partida no veículo) e fazer o download da lista de contatos.

Sincronizando celulares subsequentes

A sincronização sem fios de seu telefone celular com o sistema permite fazer e receber chamadas sem usar as mãos.

Nota: Você deve ligar a ignição e o rádio.

Nota: Para percorrer os menus, pressione as setas para cima ou para baixo do sistema de áudio.

1. Verifique se o recurso Bluetooth do telefone celular está ativado antes de iniciar a busca. Consulte o manual do seu dispositivo, se necessário.
2. Pressione o botão **PHONE**.
3. Selecione a opção para dispositivos Bluetooth.
4. Pressione o botão **OK**.
5. Selecione a opção a adicionar. Isso inicia o processo de sincronização.
6. Quando uma mensagem para iniciar a sincronização aparecer na tela de áudio, procure SYNC no dispositivo para iniciar o processo de sincronização.
7. Selecione SYNC no telefone celular.
8. Espere até que o PIN apareça na tela do telefone. Compare o PIN do telefone com o PIN mostrado na tela de áudio e aceite a solicitação no telefone e na tela do veículo. A tela indica quando a sincronização foi bem-sucedida.

SYNC™ (Se equipado)

Nota: Em alguns casos, o telefone solicitará a digitação de um PIN. Digite o PIN de seis dígitos fornecido pelo sistema na tela de áudio. A tela indica quando a sincronização foi bem-sucedida.

O sistema poderá fazer perguntas, como se deve definir o celular atual como o principal ou fazer o download da agenda telefônica.

Comandos de voz do celular



Pressione o botão de voz, e quando solicitado diga:

Comando de voz	
(telefone celular blackberry iphone)	
Em seguida, diga qualquer uma das opções a seguir:	
ligar para ___	
ligar para ___ [em] casa	
ligar para ___ [no] (trabalho escritório)	
ligar para ___ [no em seu] celular	
ligar para ___ (outro [número] outros)	
(discar marcar) [[um] número]	¹
([modo] (privado privativo) transferir para o telefone)	²
(chamada em espera [ativado ligado] (reter suspender) [a] chamada)	²

Comando de voz	
((adicionar agregar juntar) chamadas chamada em conferência)	²
((desativar desligar) [o] microfone mudo [ativado ligado])	²
((ativar ligar) [o] microfone mudo (desativado desligado))	²
([tom de] toque [de chamada] (ativado ligado) modo (silencioso silêncio) (desativado desligado))	
([tom de] toque [de chamada] (desativado desligado) modo (silencioso silêncio) [ativado ligado])	
((mensagem mensagens) [de texto SMS] SMS)	³
ajuda	

___ é uma listagem dinâmica que pode conter o nome de qualquer contato em sua agenda telefônica. Por exemplo, você pode dizer "Ligar para casa".

¹ Consulte a tabela **Discar** abaixo.

² Estes comandos são válidos somente durante uma chamada de telefone.

³ Consulte a tabela de mensagens de texto abaixo.

Comandos de discagem

Pressione o botão de voz e, quando solicitado, diga qualquer um dos comandos a seguir:

Comando de voz	Ação e descrição
Libra	Adiciona um símbolo # ao número ou nome.
Número	0 (zero) a 9 (nove)
Asterisco ou estrela	Adiciona um símbolo * ao número ou nome.

SYNC™ (Se equipado)

Comando de voz	Ação e descrição
apagar tudo	Exclui todos os dígitos inseridos
(apagar eliminar corrigir)	Exclui o último conjunto de dígitos inseridos.
Mais	Adiciona um símbolo + ao número ou nome.

Nota: Para sair do modo de digitação, mantenha pressionado o botão do telefone ou qualquer botão na unidade de áudio.

Dicas para agenda telefônica

Para ouvir como o sistema SYNC fala um nome, procure na agenda telefônica, selecione um contato e pressione:

Item de menu
Ouvir

Mudando dispositivos usando comandos de voz

Usando o SYNC, você pode facilmente acessar vários telefones, ipods ou dispositivos USB. Para mudar de dispositivos diga:

Comando de voz	Ação e descrição
(conecte conectar acople acoplar) [o]	Você pode dizer o nome do dispositivo desejado, como "Meu iPhone", "Meu Galaxy" ou "Meu iPod". O SYNC talvez solicite a confirmação do tipo de dispositivo (Phone, USB ou áudio Bluetooth).

Fazendo uma chamada

Pressione o botão de voz, e quando solicitado diga:

Comando de voz	Ação e descrição
ligar [para (alguém [um] contato)]	
(discar marcar) [[um] número]	O SYNC solicita que você diga os números que deseja discar. Depois de você dizer os números, o sistema os confirma.

Quando o sistema confirmar o número, você diz uma das seguintes opções:

Comando de voz	Ação e descrição
((discar marcar) [número] enviar)	Inicia a chamada.
(apagar eliminar corrigir)	Apagar o último dígito falado.
apagar tudo	Apagar todos os dígitos falados.

Para encerrar a chamada, pressione o botão de encerramento de chamada no volante ou selecione a opção de encerramento de chamada na tela de áudio e pressione **OK**.

Recebendo uma chamada

Ao receber uma chamada, você pode:

- Atender a chamada pressionando o botão de aceitar chamada no volante ou selecionando a opção de aceitar chamada na tela de áudio e pressionando o botão **OK**.
- Rejeitar a chamada pressionando o botão de rejeição de chamada no volante ou selecionando a opção de rejeição de chamada na tela de áudio e pressionando o botão **OK**.

- Ignorar a chamada sem fazer nada.

Opções do celular durante uma chamada ativa

Durante uma chamada ativa, você tem recursos de menu extras disponíveis, como colocar a chamada em espera.

Para acessar esse menu, escolha uma das opções disponíveis na parte inferior da tela de áudio ou selecione a opção para obter mais informações.

Item de menu	Ação e descrição
Mudo	Desliga o microfone do veículo. Para ligar o microfone, selecione a opção novamente.
Privado	Transferir uma chamada a partir de um ambiente ativo viva-voz para seu telefone celular para uma conversa mais privada. Quando selecionado, a tela de áudio indicará que a chamada é privada.
Espera	Colocar uma chamada ativa em espera. Quando selecionado, a tela de áudio indicará que a chamada está em espera.
Discar número	Digite números usando o teclado numérico do sistema de áudio; por exemplo, números para senhas.
Conferência	Mesclar duas chamadas separadas. O sistema suporta no máximo três chamadores em uma chamada com vários participantes ou uma chamada em conferência. <ol style="list-style-type: none">1. Selecione a opção para obter mais informações.2. Acesse o contato desejado pelo sistema ou use os comandos de voz para fazer a segunda chamada. Quando a segunda chamada estiver ativa, selecione a opção para obter mais informações.3. Navegue até a opção para participar de chamadas e pressione o botão OK.
Lista contatos	Acessar seus contatos de agenda telefônica. <ol style="list-style-type: none">1. Selecione a opção para obter mais informações.2. Navegue até a opção para agenda telefônica e pressione o botão OK.3. Navegue pelos contatos da agenda telefônica.

SYNC™ (Se equipado)

Item de menu	Ação e descrição
	<ol style="list-style-type: none">4. Pressione o botão OK novamente quando a seleção desejada aparecer na tela de áudio.5. Pressione o botão OK ou o botão de discagem para ativar a seleção.
Hist. cham.	<p>Acessar seu registro do histórico de chamadas.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Selecione a opção para obter mais informações.2. Navegue até a opção até que apareça o histórico de chamadas. Pressione o botão OK.3. Navegue pelas suas opções de histórico de chamadas (recebidas, discadas ou perdidas).4. Pressione o botão OK novamente quando a seleção desejada aparecer na tela de áudio.5. Pressione o botão OK ou o botão de discagem para ativar a seleção.

Acessando recursos por meio do menu do celular

Você pode acessar o histórico de chamadas, a agenda telefônica e enviar mensagens de texto, assim como acessar as configurações de sistema e do celular. Você também pode acessar recursos avançados, como assistência de emergência.

O sistema tentará automaticamente refazer o download da agenda telefônica e do histórico de chamadas toda vez que o celular se conectar ao sistema. Você deve ativar o recurso de download automático se o celular for compatível.

Nota: *Este é um recurso que depende do celular.*

1. Pressione o botão **PHONE** para entrar no menu do celular.
2. Selecione uma das opções disponíveis.

SYNC™ (Se equipado)

Item de menu	Ação e descrição
Discar número	Disque um número usando o teclado numérico do sistema de áudio.
Rediscar	Rediscar o último número chamado (se disponível). Pressione o botão OK para selecionar.
Lista contatos	Acesse a agenda telefônica baixada. <ol style="list-style-type: none">1. Pressione o botão OK para confirmar e entrar. Você pode usar as opções na parte inferior da tela para acessar rapidamente uma categoria em ordem alfabética. Você também pode usar as letras no teclado para pular na lista.2. Navegue pelos contatos da agenda telefônica.3. Pressione o botão OK novamente quando a seleção desejada aparecer na tela de áudio.4. Pressione o botão OK ou o botão de discagem para ativar a seleção.
Hist. cham.	Acesse as chamadas anteriormente discadas, recebidas ou não atendidas. <ol style="list-style-type: none">1. Pressione o botão OK para selecionar.2. Percorra a lista para selecionar chamadas recebidas, discadas ou não atendidas. Pressione o botão OK para confirmar sua seleção.3. Pressione o botão OK ou o botão de discagem para ativar a seleção.
Discagem rápida	Selecione uma das dez entradas de discagem rápida. Para definir uma entrada de discagem rápida, vá até a agenda telefônica e pressione e segure um dos números no teclado numérico do sistema de áudio.
Mensag. texto	Envie, faça o download e exclua mensagens de texto.
Dispositivos BT	Acesse a opção a seguir para as listagens de menu do dispositivo Bluetooth: Adicion Excluir Conec.

SYNC™ (Se equipado)

Item de menu	Ação e descrição
	Descon
	Favorit.
Config. do telef.	Veja vários ajustes e recursos no celular.

Mensagens de texto

O sistema permite receber, enviar, transferir e excluir mensagens de texto. O sistema também pode ler as mensagens de texto recebidas para você, de forma que você não precise tirar os olhos da estrada.

Nota: Este é um recurso que depende do celular.

Recebendo uma mensagem de texto

Nota: Este é um recurso que depende do telefone. Seu telefone precisa suportar a transferência de mensagens de texto usando Bluetooth para receber mensagens de texto recebidas.

Nota: Este é um recurso que depende da velocidade e só está disponível quando o veículo estiver a 5 km/h ou menos.

Quando uma mensagem nova chega, um tom audível é emitido e a tela de áudio indica que você tem uma nova mensagem.

Para ouvir a mensagem você pode dizer:

Comando de voz	Ação e descrição
(ouvir ler) [a uma] (mensagem [de texto SMS] SMS)	Selecione esta opção para que o sistema leia a mensagem para você.

Usando a tela, você também tem as seguintes opções:

Item de menu	Ação e descrição
Ignorar	Selecione esta opção ou não faça nada e a mensagem irá para a caixa de entrada de mensagens de texto.
Exibir	Selecione a opção de exibição para abrir a mensagem de texto. Depois de selecionada esta opção, a mensagem pode ser lida para você e é possível ver outras mensagens. Para opções adicionais, selecione:
Mais...	Se você selecionar esta opção, use o botão de seta para percorrer as opções a seguir:

SYNC™ (Se equipado)

Item de menu	Ação e descrição	
	Responder	Pressione o botão OK para acessar e então percorrer uma lista de mensagens predefinidas para envio.
	Ligar p/ remet.	Pressione o botão OK para chamar o remetente da mensagem.
	Encaminhar	Pressione o botão OK para encaminhar a mensagem a alguém da agenda telefônica ou do histórico de chamadas. Também é possível digitar um número.

Enviando, transferindo e excluindo suas mensagens de texto

1. Pressione o botão **PHONE**.

2. Selecione a opção de mensagens de texto e depois pressione o botão **OK**.

Escolha uma das seguintes opções:

Item de menu	Ação e descrição
Nova	Quando você selecionar a opção de enviar uma mensagem de texto, uma lista de mensagens predefinidas aparecerá na tela de áudio. Permite que você envie uma nova mensagem de texto com base em um conjunto predefinido de 15 mensagens.
Exibir	Permite que você leia a mensagem completa e também oferece a opção para que a mensagem seja lida para você pelo sistema. Para ir para a próxima mensagem, selecione a opção mais. Isso permite que você responda ao remetente, ligue para o remetente ou encaminhe a mensagem.
Excluir	Permite que você exclua mensagens de texto atuais do sistema (não do celular). A tela de áudio indica quando todas as mensagens de texto foram excluídas.
Mais...	Permite que você exclua todas as mensagens ou acione manualmente o download de todas as mensagens não lidas do celular.

Enviando uma mensagem de texto

1. Selecione a opção de envio quando a seleção desejada estiver destacada na tela de áudio.

2. Selecione a opção de confirmação quando o contato for exibido e pressione o botão **OK** novamente para confirmar quando o sistema perguntar se você deseja enviar a mensagem. Cada mensagem de texto é enviada com uma assinatura predefinida.

Nota: Você pode enviar mensagens de texto de duas maneiras. Você pode escolher um contato da agenda telefônica, do histórico de chamadas ou inserindo um número de telefone e selecionando a opção de texto na tela de áudio. Você também pode responder a uma mensagem recebida na caixa de entrada.

Nota: Só é permitido um destinatário por mensagem de texto.

Acessando as configurações do celular

Estes são recursos que dependem do celular. As configurações do celular permitem que você acesse e ajuste recursos como toques musicais, notificação de mensagem de texto, modificar a agenda telefônica e definir o download automático.

1. Pressione o botão **PHONE**.
2. Navegue até a opção de configurações do telefone aparecer e, em seguida, pressione o botão **OK**.
3. Faça a rolagem para selecionar dentre as seguintes opções:

Item de menu	Ação e descrição
Definir favorito	Se esta opção estiver marcada, o sistema usará este celular como o principal quando houver mais de um celular pareado com o sistema. Esta opção pode ser alterada para todos os celulares pareados (não só para o ativo) no menu de dispositivos Bluetooth.
Status do telef.	Veja o nome do celular, o nome da operadora, o número do celular, o nível do sinal e o nível da bateria. Ao concluir, pressione o botão de seta para a esquerda para retornar ao menu de status do celular.
Definir toque	Selecione qual toque musical deverá tocar quando uma chamada for recebida (um do sistema ou do telefone). Se seu celular suporta toque em banda, o toque do celular é acionado quando você escolhe a opção de toque do celular. <ol style="list-style-type: none">1. Pressione o botão OK para selecionar e navegue para ouvir cada toque.2. Pressione o botão OK para selecionar.
Notific. msg txt	Você tem a opção de ouvir um tom audível para avisar quando uma mensagem de texto chega. Pressione o botão OK para ativar ou desativar o tom sonoro.
Config. contatos	Modifique o conteúdo de sua agenda telefônica; por exemplo, adicionar, excluir, fazer o download. Pressione o botão OK para selecionar e percorrer as opções na tabela abaixo.

SYNC™ (Se equipado)

Para modificar as preferências da agenda telefônica, escolha uma das seguintes categorias:

Item de menu	Ação e descrição
Adic. contatos	Insira os contatos desejados no seu celular. Consulte o manual do seu dispositivo sobre como inserir contatos. Pressione o botão OK para adicionar mais contatos à agenda telefônica.
Excluir	Quando aparecer uma mensagem perguntando sobre a exclusão, selecione a opção para confirmar. Pressione o botão OK para excluir o histórico de chamadas e a agenda telefônica atuais. O sistema levará você de volta ao menu das configurações do telefone.
Transf. agora	Pressione o botão OK para selecionar e transferir a agenda telefônica para o sistema.
Transf. autom.	Quando a transferência automática estiver ativada, todas as mudanças, adições ou exclusões salvas no sistema desde sua última transferência serão excluídas. Quando a transferência automática estiver desativada, a agenda telefônica não será transferida quando o celular se conectar ao sistema. A agenda telefônica, o histórico de chamadas e as mensagens de texto só poderão ser acessados quando o telefone pareado estiver conectado ao sistema. Marque ou desmarque esta opção para transferir automaticamente a agenda telefônica toda vez que o celular se conectar ao sistema. A duração da transferência depende do celular e da quantidade.
Pref. classif.	A ativação desse recurso permite que você selecione a maneira como os contatos serão exibidos. Você pode selecionar:
	Nome/Sobren. Sobren./Nome

Dispositivos Bluetooth

Esse menu fornece acesso aos seus dispositivos Bluetooth. Use os botões de seta para percorrer as opções do menu. Ele possibilita que você adicione, conecte e exclua dispositivos e defina um telefone como principal.

Menu de opções dos dispositivos Bluetooth

1. Pressione o botão **PHONE**.
2. Navegue até a opção de dispositivo Bluetooth aparecer e, em seguida, pressione o botão **OK**.
3. Faça a rolagem para selecionar dentre as seguintes opções:

SYNC™ (Se equipado)

Item de menu	Ação e descrição
Adicion	<p>Sincronizar celulares adicionais com o sistema.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Selecione a opção de adicionar para iniciar o processo de sincronização.2. Quando uma mensagem para iniciar a sincronização aparecer na tela de áudio, procure SYNC no celular. Consulte o manual do seu dispositivo, se necessário.3. Selecione SYNC no telefone celular.4. Espere até que o PIN apareça na tela do telefone. Compare o PIN do telefone com o PIN mostrado na tela de áudio e aceite a solicitação no telefone e na tela do veículo. A tela indica quando a sincronização foi bem-sucedida.*5. Quando aparecer a opção para definir o celular como o principal, selecione sim ou não.6. Dependendo da funcionalidade do celular, você poderá responder perguntas adicionais (por exemplo, se gostaria de transferir a agenda telefônica). Selecione sim ou não para confirmar sua resposta.
Excluir	<p>Após a exclusão de um celular da lista, é preciso repetir o processo completo de sincronização para conectá-lo novamente. Selecione a opção de exclusão e confirme quando o sistema perguntar se pode excluir o dispositivo selecionado.</p>
Favorit.	<p>O sistema tenta se conectar ao celular principal toda vez que você ligar a ignição. Quando um celular é selecionado como principal, aparece primeiro na lista e é marcado com um asterisco.</p> <p>Defina um celular já pareado como seu telefone principal. Selecione a opção mestre para confirmar o celular principal.</p>

SYNC™ (Se equipado)

Item de menu	Ação e descrição
Conect	Conecte um celular já pareado. Você só pode ter um celular conectado de cada vez para usar o recurso de telefone celular. Quando outro celular é conectado, o celular anterior é desconectado dos serviços de telefone. O sistema permite a utilização de diferentes dispositivos Bluetooth para o recurso de telefone celular e o recurso de reprodução de música por Bluetooth ao mesmo tempo.
Descon	Desconecta o celular selecionado. Selecione esta opção e confirme quando solicitado. Após um celular ser desconectado, ele pode ser conectado novamente sem que seja necessário repetir o processo completo de sincronização.

*Em alguns casos, o telefone solicitará a digitação de um PIN. Digite o PIN de seis dígitos fornecido pelo sistema na tela de áudio. A tela indica quando a sincronização foi bem-sucedida.

Configurações do sistema

1. Pressione o botão **MENU**.
2. Selecione a opção de configurações do SYNC e depois pressione o botão **OK**.
3. Faça a rolagem para selecionar dentre as seguintes opções:

Item de menu	Ação e descrição
Bluetooth ligado	Marque ou desmarque esta opção para ativar ou desativar a interface do sistema Bluetooth. Selecione esta opção e depois pressione o botão OK para alterar o status da opção.
Definir padrões	Esta seleção não exclui suas informações indexadas (agenda telefônica, histórico de chamadas, mensagens de texto e dispositivos pareados). Selecione esta opção e confirme quando solicitado na tela de áudio. Voltar às configurações padrão de fábrica.
Reset principal	Exclua completamente todas as informações armazenadas no sistema (agenda telefônica, histórico de chamadas, mensagens de texto e dispositivos pareados) e volte às configurações padrão de fábrica. Selecione esta opção e confirme quando solicitado na tela de áudio. A tela indicará quando estiver concluído e o sistema levará você de volta ao menu anterior.
Instal. no SYNC	Instale os aplicativos ou atualizações de software baixados.

SYNC™ (Se equipado)

Item de menu	Ação e descrição
	Selecione esta opção e confirme quando solicitado na tela de áudio. Deve haver uma atualização ou um aplicativo SYNC válido disponível no pen drive USB para concluir uma instalação com sucesso.
Info. do sistema	Exiba os números da versão do sistema, bem como o número de série. Pressione o botão OK para selecionar.
Config. de voz	O submenu de configurações de voz contém várias opções. Consulte Utilizando o Reconhecimento de Voz (página 322).
Pesquisar USB	Navegue pela estrutura de menu do dispositivo USB conectado. Pressione o botão OK use as setas para cima ou para baixo para percorrer as pastas e os arquivos. Use as setas para esquerda ou para direita para entrar e sair de uma pasta. O conteúdo de mídia pode ser selecionado diretamente para reprodução neste menu.

APLICAÇÕES E SERVIÇOS SYNC™

Uma lista dos aplicativos disponíveis é exibida. Possivelmente, cada aplicativo terá suas próprias configurações.

Pressione o botão **MENU** para entrar no menu do sistema.

Mensagem	Descrição e ação
SYNC-Aplicativos	Role até esta opção e pressione OK .

Assistência de emergência do SYNC

CUIDADOS



Para que este recurso funcione, o celular deve ter Bluetooth e ser compatível com o sistema.

CUIDADOS



Sempre coloque o celular em um lugar seguro dentro do veículo. A não observância dessa instrução pode causar ferimentos graves em alguém ou danificar o celular, o que pode impedir o funcionamento correto deste recurso.

CUIDADOS



A menos que a configuração do recurso seja ativada antes de uma colisão, o sistema não tentará fazer uma chamada de emergência, o que poderá atrasar o tempo de resposta, aumentando potencialmente o risco de ferimentos graves ou morte. Não espere que o sistema faça uma chamada de emergência se você puder fazê-la. Disque para os serviços de emergência imediatamente para evitar que a resposta chegue com atraso. Se você não ouvir a assistência de emergência em cinco segundos após a colisão, provavelmente o sistema ou o celular foi danificado ou não está funcionando.

Se uma colisão acionar um airbag ou desligar a bomba de combustível, o sistema poderá entrar em contato com os serviços de emergência através de um celular pareado e conectado. Para obter mais informações sobre o sistema e a assistência de emergência, acesse o site local da Ford.

Nota: Antes de selecionar este recurso, leia o aviso de privacidade da assistência de emergência mais adiante nesta seção para obter informações importantes.

Nota: Quando você ativar ou desativar este recurso, essa configuração será aplicada a todos os celulares pareados. Se você tiver desativado este recurso e um celular pareado anteriormente se conectar quando você ligar a ignição, uma mensagem de voz será reproduzida, uma mensagem ou um ícone será exibido ou ambos.

Nota: Cada celular funciona de forma diferente. Embora este recurso funcione com a maioria dos celulares, alguns poderão ter dificuldades para utilizá-lo.

Nota: Esteja familiarizado com as informações sobre acionamento de airbags. Consulte **Sistema de segurança suplementar** (página 31).

Ativando e desativando a assistência de emergência

Pressione o botão **MENU** e selecione:

Mensagem	Ação
SYNC-Aplicativos	Pressione OK .
Cham. emerg.	Pressione OK . Selecione a opção desejada e pressione OK .

Opções de exibição

Se você desativar este recurso, uma mensagem de confirmação será exibida na tela.

Se você desativar este recurso, uma caixa de diálogo será exibida na tela, o que lhe permitirá definir um lembrete de voz.

Off with voice reminder fornecerá um lembrete de voz e de tela quando o celular se conectar e o veículo der a partida.

Off without voice reminder fornecerá somente um lembrete de tela, sem lembrete de voz, quando o celular se conectar.

Para certificar-se de que a assistência de emergência está funcionando corretamente:

- O sistema deve estar ligado e funcionando corretamente no momento da colisão e durante toda a ativação e uso do recurso.
- Você deve ativar o recurso antes de uma colisão.

SYNC™ (Se equipado)

- Um celular deve estar conectado ao sistema.
- Em determinados países, talvez seja necessário ter um cartão SIM válido e registrado com crédito para que seja possível fazer e manter uma chamada de emergência.
- Um celular conectado deve estar habilitado a fazer uma chamada e mantê-la no momento da colisão.
- Um celular conectado deve ter cobertura de rede, carga de bateria e intensidade de sinal adequados.
- O veículo deve estar com a bateria carregada.

Nota: *Esse recurso só funciona em países ou regiões em que a Assistência de Emergência do SYNC pode chamar serviços de emergência locais. Acesse o site local da Ford para obter detalhes.*

No evento de uma colisão

Nota: *Nem todas as colisões acionarão o airbag ou desligarão a bomba de combustível (o que pode ativar a assistência de emergência). No entanto, se a assistência de emergência for acionada, o sistema tentará entrar em contato com os serviços de emergência. Se um celular conectado for danificado ou perder a conexão com o sistema, este procurará qualquer celular pareado anteriormente que esteja disponível e tentará se conectar a ele. O sistema tenta fazer uma chamada de emergência.*

Antes de fazer uma chamada:

- Se você não cancelar a chamada e o SYNC conseguir fazer a ligação, uma mensagem introdutória será reproduzida para o operador de emergência. Após essa mensagem, haverá uma comunicação sem o uso das mãos entre os ocupantes do veículo e o operador.
- O sistema oferece um curto intervalo de tempo (aproximadamente 10 segundos) para o cancelamento da chamada. Se você não cancelá-la, o sistema tentará fazer uma chamada de emergência.
- O sistema reproduz uma mensagem informando quando tentará fazer uma chamada de emergência. Você pode cancelar a chamada selecionando o botão de função relevante ou pressionando o botão de encerramento de chamada no volante.

Durante uma chamada:

- A Assistência de Emergência usa o GPS do veículo ou as informações da rede do celular quando disponíveis para determinar o idioma mais apropriado a ser usado. Ela alerta o operador de emergência da colisão e envia a mensagem introdutória. Isso pode incluir as coordenadas do GPS do veículo.
- O idioma que o sistema usa para interagir com os ocupantes do veículo pode ser diferente do idioma usado para fornecer informações ao operador de emergência.
- Após a mensagem introdutória, a linha de voz é aberta para que você possa falar com o operador de emergência com as mãos livres.
- Quando a linha for conectada, você deverá estar preparado para fornecer imediatamente seu nome, número de telefone e localização.

Nota: Embora o sistema forneça informações ao operador de emergência, o sistema reproduzirá uma mensagem informando a você que está enviando informações importantes. Em seguida, ele informa a você quando a linha estará aberta para começar a comunicação sem o uso das mãos.

Nota: Durante uma chamada da assistência de emergência, uma tela de prioridade de emergência é exibida, contendo as coordenadas GPS do veículo quando disponíveis.

Nota: É possível que as informações de localização GPS não estejam disponíveis no momento da colisão; nesse caso, a assistência de emergência ainda tentará fazer uma chamada de emergência.

Nota: É possível que os serviços de emergência não recebam as coordenadas GPS; nesse caso, será feita uma comunicação com um operador de emergência sem o uso das mãos.

Nota: O operador de emergência também pode receber informações da rede do celular, como um número de celular, um local de celular ou o nome da operadora do celular, independentemente da Assistência de Emergência do SYNC.

A assistência de emergência possivelmente não funcionará se:

- O celular ou o hardware da assistência de emergência for danificado na colisão.
- A bateria do veículo não estiver carregada ou o sistema SYNC não estiver ligado.
- Uma colisão ejetar o celular do veículo.

- Você não tiver um cartão SIM válido e registrado com crédito no celular.
- Você estiver em um país ou uma região em que a Assistência de Emergência do SYNC não possa fazer a chamada. Acesse o site local da Ford para obter detalhes.

Informações importantes sobre o recurso Assistência de Emergência

No momento, a Assistência de Emergência não chama serviços de emergência nos seguintes mercados: Albânia, Bielorrússia, Bósnia e Herzegovina, Macedônia, Países Baixos, Ucrânia, Moldávia e Rússia.

Acesse o site local da Ford para obter os detalhes mais recentes.

Aviso de privacidade da assistência de emergência

Quando você ativar a assistência de emergência, ela poderá comunicar aos serviços de emergência que o veículo sofreu uma colisão envolvendo o acionamento de um airbag ou o desligamento da bomba de combustível. Este recurso é capaz de comunicar sua localização ao operador de emergência ou outros detalhes sobre o veículo ou a colisão para fornecer os serviços de emergência mais apropriados.

Se você não quiser fornecer essas informações, não ative o recurso.

SYNC AppLink

O sistema ativa o controle manual e de voz dos aplicativos de smartphone habilitados para SYNC AppLink. Quando o aplicativo estiver sendo executado através do AppLink, você poderá controlar os recursos principais do aplicativo usando os comandos de voz e os controles manuais.

Nota: Você deve sincronizar e conectar seu smartphone ao SYNC para acessar o AppLink.

SYNC™ (Se equipado)

Nota: Os usuários de iPhone precisam conectar o celular à porta USB.

Nota: Os usuários de Android precisam conectar o celular ao SYNC por meio do Bluetooth.

Nota: Para obter informações sobre os aplicativos disponíveis, os dispositivos de smartphone compatíveis e as dicas de solução de problemas, acesse o site da Ford.

Nota: Certifique-se de que você tem uma conta ativa para o aplicativo que baixou. Alguns aplicativos funcionarão automaticamente sem nenhuma configuração. Outros aplicativos solicitarão que você defina suas configurações pessoais e personalize sua experiência criando estações ou favoritos. É recomendável que você faça isso em casa ou fora do veículo.

Para acessar usando o menu do SYNC

Percorra a lista de aplicativos disponíveis e pressione **OK** para selecionar um aplicativo. Quando o aplicativo estiver sendo executado através do SYNC, pressione o botão de seta para a direita para acessar primeiro o menu do aplicativo. Você pode acessar vários recursos de aplicativo aqui, como Thumbs up e Thumbs down. Pressione o botão da seta para a esquerda para sair do menu do aplicativo.

Pressione o botão **MENU** e selecione:

Mensagem	Descrição e ação
SYNC-Applicativos	
Aplicativos	Role até esta opção e pressione OK .
Procurar aplic.	Selecione esta opção se o aplicativo necessário não estiver listado.

Nota: Se um aplicativo compatível com SYNC AppLink não for encontrado, verifique se o aplicativo necessário está em execução no dispositivo móvel.

Para acessar usando comandos de voz

Pressione o botão de voz e, quando solicitado, diga:

Comando	Descrição e ação
(Apps aplicativos) [(do para) telefone]	Diga o nome do aplicativo após o tom. O aplicativo será iniciado. Enquanto um aplicativo estiver sendo executado através do SYNC, você poderá pressionar o botão de voz e falar os comandos específicos do aplicativo.

Os seguintes comandos de voz estarão sempre disponíveis:

SYNC™ (Se equipado)

Comando	Descrição e ação
ajuda [do menu principal]	Use este comando para ouvir uma lista dos comandos de voz disponíveis.
(Apps aplicativos) [(do para) telefone]	O sistema solicitará que você diga o nome do aplicativo para iniciá-lo.
listar (apps aplicativos) [(do para) telefone]	O sistema listará todos os aplicativos móveis atualmente disponíveis.
(procurar encontrar buscar achar) [novos] (apps aplicativos) [(do para) telefone]	O sistema pesquisará o dispositivo móvel conectado para aplicativos compatíveis com o SYNC.
(sair terminar cancelar fechar) ____	Use este comando seguido pelo nome do aplicativo.

Você também pode dizer o nome de qualquer aplicativo compatível com o SYNC para iniciá-lo no SYNC. Para ver uma lista dos comandos de voz disponíveis para um aplicativo, diga o nome de um aplicativo seguido da palavra ajuda. Por exemplo, você pode dizer "Spotify ajuda".

Ativando e desativando as notificações por push

Alguns aplicativos podem enviar notificações por push. Uma notificação por push é um alerta de um aplicativo em execução no segundo plano que é fornecido por voz, caixa pop-up ou ambos. Isso pode ser particularmente útil para aplicativos baseados em notícias ou localizações.

Pressione o botão **MENU** e selecione:

Mensagem	Descrição e ação
SYNC-Applicativos	
Applicativos	
SYNC-Config.	
Todos os aplic.	Se não houver suporte para as notificações por push, essa configuração será listada. Selecione para ativar ou desativar o recurso conforme necessário.

SYNC™ (Se equipado)

Ativando os aplicativos móveis do SYNC

Para usar o sistema, você deve dar o consentimento para enviar e receber atualizações e informações de autorização do aplicativo, usando o plano de dados associado ao dispositivo conectado.

Os dados são enviados à Ford dos Estados Unidos por meio do dispositivo conectado. As informações são criptografadas e incluem VIN, número do módulo SYNC, estatísticas de uso anônimas e informações de depuração. As atualizações podem ser feitas automaticamente.

Nota: Você deve ativar os aplicativos móveis de cada dispositivo conectado na primeira vez que selecionar um aplicativo móvel por meio do sistema.

Nota: As taxas de dados padrão serão aplicadas. A Ford não se responsabiliza por encargos adicionais que você possa receber do provedor de serviços, quando seu veículo enviar ou receber dados por meio do dispositivo conectado. Isso inclui quaisquer encargos adicionais incorridos devido à condução em áreas fora de uma rede doméstica.

Status do aplicativo

Você pode exibir o status atual de um aplicativo no menu de configurações. Existem três status possíveis:

Mensagem	Descrição e ação
Atualiz. necess.	O sistema detectou um novo aplicativo que requer autorização ou uma atualização de permissão geral.
Atualizado	Não é necessária atualização.
Atualizando...	O sistema está tentando receber uma atualização.

Opções do menu de configurações:

Mensagem	Descrição e ação
Solicitar atualiz.	Se uma atualização for necessária e você quiser solicitar a atualização manualmente, por exemplo, quando estiver em um ponto de acesso Wi-Fi.
Desat. atualiz.	Selecione esta opção para desativar as atualizações automáticas.

Permissões do aplicativo

As permissões são divididas por grupos. Você pode acessar essas permissões de grupo individualmente. Você poderá alterar o status de um grupo de permissões a qualquer momento quando não estiver dirigindo, usando o menu de configurações.

Quando você iniciar um aplicativo usando o SYNC, o sistema poderá solicitar que você conceda determinadas permissões, por exemplo:

- Para permitir que o veículo forneça informações sobre o veículo ao aplicativo, incluindo, sem caráter exclusivo: nível de combustível, consumo de combustível, velocidade do motor, tensão da bateria, odômetro, VIN, temperatura externa, posição da marcha, pressão do pneu, temperatura ambiente, data e hora.
- Para permitir que o veículo forneça informações sobre as características da direção, incluindo, sem caráter exclusivo: MyKey, status do cinto de segurança, rotação do motor, eventos de frenagem, interruptor do pedal do freio, aceleração, posição do pedal do acelerador, interruptor do pedal da embreagem, distância da viagem, hora da viagem, custo da viagem, porcentagem de tempo do motor e porcentagem de tempo em velocidade.
- Para permitir que o veículo forneça informações sobre localização, incluindo GPS e velocidade.
- Para permitir que o aplicativo envie notificações por push usando a tela do veículo e os recursos de voz enquanto é executado em segundo plano.

Nota: *Você só precisará conceder permissões na primeira vez que usar um aplicativo com o SYNC.*

Nota: *Não nos responsabilizamos por danos ou perda de privacidade decorrentes do uso de um aplicativo ou pela disseminação de quaisquer dados do veículo que você nos permita fornecer a um aplicativo.*

UTILIZAR O SYNC™ COM O LEITOR MULTIMÍDIA

Você pode acessar e reproduzir músicas de seu reprodutor de música por meio do sistema de alto-falantes do veículo usando o menu de mídias do sistema ou os comandos de voz. Você também pode classificar e reproduzir suas músicas por categorias específicas, como artista ou álbuns.

O SYNC é capaz de armazenar praticamente qualquer reprodutor de mídia: iPod, Zune, reproduções de reprodutores de dispositivos e a maioria das unidades USB. O SYNC também oferece suporte a formatos de áudio, como MP3, WMA, WAV e ACC.

Confirme que o dispositivo USB foi formatado corretamente e tem as seguintes especificações:

- USB 2.0.
- O formato de arquivo deve ser FAT16/32.

Nota: *Não há suporte para o formato de arquivo NTFS.*

O formato dos arquivos de áudio no dispositivo USB deve ser:

- MP3.
- WMA não protegido por DRM.
- WAV.
- AAC.

Conectando o reprodutor de mídia à porta USB

Nota: *Se o reprodutor de mídia tiver um interruptor liga/desliga, certifique-se de que o dispositivo foi ligado.*

Para conectar usando comandos de voz

1. Conecte o dispositivo à porta USB do veículo.

SYNC™ (Se equipado)

2. Pressione o botão de voz e, quando solicitado, diga:

Comando de voz	Descrição e ação
(USB ipod [reprodutor [de]] MP3)	Agora você pode ouvir música dizendo qualquer um dos comandos de voz apropriados. Consulte os comandos de voz para mídia.

As palavras entre colchetes [] são opcionais e não precisam ser faladas para o sistema entender o comando. Por exemplo, quando aparecer (USB | ipod | [reprodutor [de]] MP3), você poderá dizer USB ou USB stick.

Para conectar usando o menu do sistema

1. Conecte o dispositivo à porta USB do veículo.

2. Pressione o botão **Mídia** (próximo da tela de áudio) até uma mensagem de inicialização ser exibida na tela.

Mensagem	Descrição e ação
Pesquisar USB	Dependendo de quantos arquivos de mídia houver no dispositivo conectado, uma mensagem de indexação possivelmente aparecerá na tela. Quando a indexação estiver concluída, a tela retornará para o menu de reprodução.

Escolha uma das seguintes opções:

Mensagem
Reproduzir tudo
Listas
Faixas
Artists
Albums
Genres
Pesquisar USB
Reset USB
Sair

SYNC™ (Se equipado)

O que está tocando?

A qualquer momento durante a reprodução, você pode pressionar o botão de voz e perguntar ao sistema o que ele está reproduzindo. O sistema lê as tags de

metadados da faixa atual, se preenchidas.

Comandos de voz para mídia



Pressione o botão de voz e, quando solicitado, diga:

Comando de voz	Descrição e ação
(USB ipod [reprodutor [de]] MP3)	Agora você pode ouvir música dizendo qualquer um dos comandos de voz apropriados.

Você pode dizer quaisquer comandos de voz que aparecem entre parênteses separados por |. Por exemplo, quando aparecer (o que | qual), diga o que ou qual.

Você deve dizer qualquer comando de voz que apareça fora dos parênteses. Por exemplo, quando aparecer (quem é o (artista | intérprete) | quem canta (a | essa) canção | que canção é essa | que (artista | intérprete) é esse | o que está tocando [agora] | Quem está cantando).

Depois, qualquer uma das opções a seguir:

Comando de voz	
reproduzir	
(pausa pausar)	
reproduzir (tudo todos todas)	
reproduzir [[o a] (artista intérprete) [o] cantor [a] cantora]	*
reproduzir [[a] canção [a] música [a] faixa [o] ficheiro]	*
play [genre]	*
[reproduzir [a]] (próxima (canção música faixa) (canção música faixa) seguinte)	
play [playlist]	*
[reproduzir [a]] (canção música faixa) anterior	
play [song track title file]	*
Desativar repetição	
(modo de repetição de um item repetir [um] item) [ativado ligado]	
(mostrar procurar pesquisar ver) [o] (disco álbum)	
(mostrar procurar pesquisar ver) ([o a] (artista intérprete) [o] cantor [a] cantora)	

SYNC™ (Se equipado)

Comando de voz
(mostrar procurar pesquisar ver) [o] gênero [musical]
(mostrar procurar pesquisar ver) [a] (lista de reprodução playlist)
(mostrar procurar pesquisar ver) todos os (discos álbuns)
(mostrar procurar pesquisar ver) ((todos os todas as) (artistas intérpretes) todos os cantores todas as cantoras)
(mostrar procurar pesquisar ver) todos os gêneros [musicais]
(mostrar procurar pesquisar ver) todas as (listas de reprodução playlists)
(mostrar procurar pesquisar ver) (todas as canções todas as músicas todas as faixas todos os ficheiros)
reprodução aleatória [de tudo de todos de todas] [ativada ligada]
reprodução aleatória (desativada desligada)
Música parecida
(quem é o (artista intérprete) quem canta (a essa) canção que canção é essa que (artista intérprete) é esse o que está tocando [agora] Quem está cantando)

* Este comando de voz não está disponível até que a indexação seja concluída.

SYNC™ (Se equipado)

Guia do comando de voz

Comando de voz	Descrição e ação
(mostrar procurar pesquisar ver) [o] gênero [musical]	O sistema pesquisa todos os dados de sua música indexada, e se disponível, começa a reproduzir o tipo de música escolhido.
[reproduzir tocar] ((música outra [música]) (parecida semelhante) (outras mais) (parecidas semelhantes) outra como essa outras como essas)	O sistema compila uma lista de reprodução e então toca música semelhante à que está tocando atualmente a partir da porta USB usando as informações de metadados indexadas.
(mostrar procurar pesquisar ver) ([o a] (artista intérprete) [o] cantor [a] cantora)	O sistema pesquisa um artista, faixa ou álbum específico na música indexada através da porta USB.
(mostrar procurar pesquisar ver) [o] (disco álbum)	O sistema pesquisa um artista, faixa ou álbum específico na música indexada através da porta USB.

O sistema também é capaz de reproduzir música no celular pelo Bluetooth.

Para ligar o áudio Bluetooth, use o botão **MEDIA** (próximo do visor de áudio) ou do botão **Origem** ou pressione o botão de voz e, quando solicitado, dizer:

Comando de voz	Descrição e ação
Bluetooth Áudio	

Depois, qualquer uma das opções a seguir:

SYNC™ (Se equipado)

Comando de voz	Descrição e ação
(pausa pausar)	
reproduzir	
[reproduzir [a]] (próxima (canção música faixa) (canção música faixa) seguinte)	
[reproduzir [a]] (canção música faixa) anterior	

Recursos do menu de mídia

O menu de mídias permite que você selecione como reproduzir a música (por artista, gênero, aleatório ou repetição) e localizar músicas similares ou redefinir o índice dos dispositivos USB.

Pressione **AUX** para selecionar a reprodução USB.

Mensagem	Descrição e ação
Opções	Entrará no menu de mídias.

Depois, qualquer uma das opções a seguir:

Mensagem	Descrição e ação
Shuffle	Escolha embaralhar ou repetir a música. Após fazer sua opção, ela permanecerá ativada até que você a desative.
Repetir faixa	Escolha embaralhar ou repetir a música. Após fazer sua opção, ela permanecerá ativada até que você a desative.
Música parecida	Você pode reproduzir tipos de música similares na lista de reprodução atual pela porta USB. O sistema usa as informações de metadados de cada faixa para compilar uma lista de reprodução. O sistema cria uma nova lista de faixas similares e inicia a reprodução. Cada faixa deve ter as tags de metadados preenchidas para este recurso. Com determinados dispositivos de reprodução, se as tags de metadados não estiverem preenchidas, as faixas não serão disponibilizadas no reconhecimento de voz, no menu de reprodução

SYNC™ (Se equipado)

Mensagem	Descrição e ação
	ou nesta opção. Entretanto, se você colocar essas faixas no dispositivo de reprodução no modo de dispositivo de armazenamento em massa, elas ficarão disponíveis no reconhecimento de voz, no menu de reprodução ou nesta opção. O sistema coloca os itens desconhecidos em qualquer tag de metadados não preenchida.
Reinic. USB SYNC	Redefine o índice USB. Depois que a nova indexação for concluída, você poderá escolher o que deseja reproduzir na biblioteca de músicas USB.

Acessando a biblioteca de músicas USB

1. Conecte o dispositivo à porta USB do veículo.
2. Pressione o botão **MEDIA** (próximo do visor de áudio) para selecionar a reprodução USB.

Mensagem	Descrição e ação
Pesquisar USB	Este menu permite selecionar e reproduzir arquivos de mídia por artista, álbum, gênero, lista de reprodução e faixa ou até mesmo navegar pelo conteúdo do dispositivo USB.

Se não houver arquivos de mídia para acessar, a tela indica que não há nenhuma mídia. Se houver arquivos de mídia, você poderá percorrer as seguintes opções e fazer sua seleção:

SYNC™ (Se equipado)

Mensagem	Descrição e ação
Reproduzir tudo	Reproduz todos os arquivos de mídia indexados no dispositivo de reprodução um de cada vez, seguindo a ordem numérica. * 1. Pressione OK para selecionar. O título da primeira faixa é exibido na tela.
Listas	Acesse as listas de reprodução no formato ASX, M3U, WPL ou MTP.* 1. Pressione OK para selecionar. 2. Faça a rolagem para selecionar a lista de reprodução desejada e pressione OK .
Faixas	Procure e reproduza uma faixa indexada específica.* 1. Pressione OK para selecionar. 2. Faça a rolagem para selecionar a faixa desejada e pressione OK .
Artists	Classifica todos os arquivos de mídia indexados por artista. Quando esta opção é selecionada, o sistema lista e reproduz todos os artistas e faixas em ordem alfabética.* 1. Pressione OK para selecionar. 2. Faça a rolagem para selecionar o artista desejado e pressione OK .
Albums	Classifica todos os arquivos de mídia indexados por álbum.* 1. Pressione OK para selecionar. 2. Faça a rolagem para selecionar o álbum desejado e pressione OK .
Genres	Classifica a música indexada por tipo de gênero.* 1. Pressione OK para selecionar. 2. Faça a rolagem para selecionar o gênero desejado e pressione OK .

SYNC™ (Se equipado)

Mensagem	Descrição e ação
Pesquisar USB	Navegue por todos os arquivos de mídia no reprodutor de mídia conectado à porta USB. Você só pode visualizar os arquivos de mídia que são compatíveis com o SYNC; quaisquer outros arquivos salvos não estarão visíveis. <ol style="list-style-type: none">1. Pressione OK para selecionar.2. Faça a rolagem para navegar pelos arquivos de mídia indexados na unidade flash e pressione OK.
Reset USB	Redefine o índice USB. Depois que a nova indexação for concluída, você poderá escolher o que deseja reproduzir na biblioteca de músicas USB.

* Você pode usar os botões na parte inferior da tela de áudio para acessar rapidamente uma categoria em ordem alfabética. Você também pode usar as letras do teclado numérico para pular na lista.

Dispositivos Bluetooth e configurações do sistema

Você pode acessar esses menus usando a tela de áudio. Consulte **Utilizando o SYNC™ com seu aparelho celular** (página 325).

RESOLUÇÃO DE AVARIAS SYNC™

Seu sistema SYNC é fácil de usar. Porém, em caso de dúvida consulte as tabelas abaixo.

Para verificar a compatibilidade do celular, acesse o site local da Ford.

Problemas com o celular		
Problema	Possível causa	Solução possível
Muito ruído de fundo durante um telefonema.	As configurações do controle de áudio do celular podem estar afetando o desempenho do SYNC.	Consulte o manual do dispositivo para saber os ajustes de áudio.
Durante uma chamada, eu posso ouvir a outra pessoa mas ela não pode me ouvir.	Possível defeito do celular.	Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente.
		Certifique-se de que o microfone do SYNC não está desligado.

SYNC™ (Se equipado)

Problemas com o celular		
Problema	Possível causa	Solução possível
O SYNC não consegue baixar a agenda telefônica.	Este é um recurso que depende do celular.	Verifique a compatibilidade do celular.
	Possível defeito do celular.	Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente.
		Tente colocar os contatos da agenda telefônica no SYNC selecionando a opção a ser adicionada.
		Você deve ligar o celular e o recurso de download automático da agenda telefônica no SYNC.
O sistema diz "Phonebook downloaded", mas minha agenda telefônica no SYNC está vazia ou tem contatos faltando.	Limitações de capacidade do celular.	Tente colocar os contatos da agenda telefônica no SYNC selecionando a opção a ser adicionada.
		Se os contatos ausentes estiverem armazenados no cartão SIM, tente transferi-los para a memória do celular.
		Remova quaisquer imagens ou tons de chamada especiais associados ao contato ausente.
		Você deve ligar o celular e o recurso de download automático da agenda telefônica no SYNC.
Estou com problemas para conectar meu celular ao SYNC.	Este é um recurso que depende do celular.	Verifique a compatibilidade do celular.
	Possível defeito do celular.	Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente.
		Tente excluir o dispositivo do SYNC e excluir o SYNC do dispositivo, e tente novamente.
		Sempre verifique as configurações de prompt de segurança e de aceitação automática referentes à conexão Bluetooth do SYNC no celular.
		Atualize o firmware do celular.

SYNC™ (Se equipado)

Problemas com o celular		
Problema	Possível causa	Solução possível
		Desligue a configuração de download automático.
As mensagens de texto não estão funcionando no SYNC.	Este é um recurso que depende do celular.	Verifique a compatibilidade do celular.
	Possível defeito do celular.	Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente.
	iPhone	<ul style="list-style-type: none">• Acesse as configurações do celular.• Acesse o Menu Bluetooth.• Certifique-se de que o status da conexão é Not Connected.• Pressione o círculo azul para entrar no próximo menu.• Ative Show Notifications.• Ative Sync Contacts. <p>Agora, o iPhone está configurado para encaminhar mensagens de texto de entrada para o SYNC. Repita essas etapas para cada veículo equipado com SYNC ao qual você esteja conectado. O iPhone só encaminhará mensagens de texto de entrada para o SYNC se estiver desbloqueado. Não é possível responder às mensagens de texto por meio do SYNC no iPhone. Não há suporte para mensagens de texto do WhatsApp e do Facebook Messenger.</p>

SYNC™ (Se equipado)

Problemas com o celular		
Problema	Possível causa	Solução possível
As mensagens de texto de áudio não funcionam no meu celular.	Este é um recurso que depende do celular.	O celular deve suportar o download de mensagens de texto por Bluetooth para receber mensagens de texto de entrada. Acesse o menu de mensagens de texto do SYNC para ver se o celular é compatível com o recurso. Pressione o botão PHONE ; em seguida, role e selecione a opção de mensagem de texto e pressione OK .
	Esta é uma limitação do celular.	Como cada celular é diferente, consulte o manual do dispositivo do celular que você está sincronizando. Na verdade, pode haver diferenças entre os celulares devido a marca, modelo, provedor de serviços e versão de software.

Problemas de mídia e USB		
Problema	Possível causa	Solução possível
Estou tendo problemas ao conector meu dispositivo.	Possível defeito no dispositivo.	Tente desligar o dispositivo, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente.
		Certifique-se de que você está usando o cabo do fabricante.
		Certifique-se de que você inseriu corretamente o cabo USB no dispositivo e na porta USB do veículo.
		Certifique-se de que o dispositivo não tem um programa de instalação automática ou configurações de segurança ativas.
O SYNC não reconhece meu dispositivo quando dou partida no veículo.	Esta é uma limitação do dispositivo.	Certifique-se de não deixar o dispositivo dentro do veículo sob temperaturas altas ou baixas demais.
O áudio Bluetooth não é transferido.	Este é um recurso que depende do dispositivo.	Certifique-se de que conectou o dispositivo ao SYNC e pressionou play no dispositivo.

SYNC™ (Se equipado)

Problemas de mídia e USB		
Problema	Possível causa	Solução possível
	O dispositivo não está conectado.	
O SYNC não reconhece a música que está no meu dispositivo.	Seus arquivos de música podem não conter as informações corretas sobre artista, título da música, álbum ou gênero.	Certifique-se de que todos os detalhes da música foram preenchidos.
	O arquivo pode estar corrompido.	Tente substituir o arquivo corrompido por uma nova versão.
	Talvez a música tenha proteção contra direitos autorais que não permita sua reprodução.	Alguns dispositivos exigem que as configurações de USB sejam alteradas de classe de armazenamento em massa para classe de protocolo de transferência de mídia.
Quando eu conecto meu iPhone ou iPod Touch por USB e áudio Bluetooth ao mesmo tempo, às vezes, não escuto nada.	Esta é uma limitação do dispositivo.	Na tela de reprodução de música em andamento do iPhone ou do iPod Touch, selecione o ícone de reprodução do dispositivo de áudio na parte inferior da tela do iPhone ou do iPod Touch.
		Para ouvir o iPhone ou iPod Touch por áudio Bluetooth, selecione SYNC.
		Para ouvir o iPhone ou iPod Touch por USB, selecione Dock Connector.

Problemas do comando de voz		
Problema	Possível causa	Solução possível
O SYNC não entende o que estou dizendo.	Possivelmente, você está usando os comandos de voz errados.	Analise os comandos de voz do celular e os comandos de voz da mídia no início de suas respectivas seções.
		Consulte a tela de áudio durante uma sessão de voz ativa para localizar uma lista de comandos de voz.
	Talvez você esteja falando muito cedo ou no momento errado.	O microfone do sistema fica no espelho retrovisor ou no painel do teto logo acima do para-brisa.

SYNC™ (Se equipado)

Problemas do comando de voz		
Problema	Possível causa	Solução possível
O SYNC não entende nomes de canção ou de artista.	Possivelmente, você está usando os comandos de voz errados.	Analise os comandos de voz da mídia no início da seção de mídia.
	Você pode não estar dizendo o nome exatamente como o sistema o salvou.	Pronuncie o nome da canção ou do artista exatamente como o sistema o salvou. Se você disser "Reproduzir artista Prince", o sistema não reproduzirá a música de Prince and the Revolution ou de Prince and the New Power Generation.
		Certifique-se de que você está falando o título completo, como "California remix featuring Jennifer Nettles".
	Se os títulos das músicas estiverem em letras maiúsculas, você precisará soletrá-los. LOLA exige que você diga "L-O-L-A."	
O sistema pode não estar lendo o nome da mesma forma que você está salvando.	Não use caracteres especiais no título porque o sistema não os reconhece.	
O SYNC não entende ou está chamando o contato errado quando eu quero fazer uma ligação.	Possivelmente, você está usando os comandos de voz errados.	Analise os comandos de voz do celular no início da seção de celular.
		Você também pode usar o celular e as listas de sugestões de mídia para obter uma lista de sugestões possíveis quando o sistema não puder compreender você completamente. Consulte Utilizando o Reconhecimento de Voz (página 322).
	Você pode não estar dizendo o nome exatamente como o sistema o salvou.	Certifique-se de que você está dizendo o nome exatamente como o sistema o salvou. Por exemplo, se o nome do contato for Joe Wilson, diga "Ligar Joe Wilson".
		O sistema trabalha melhor se você listar os nomes completos; por exemplo, "Joe Wilson", em vez de "Joe".

SYNC™ (Se equipado)

Problemas do comando de voz		
Problema	Possível causa	Solução possível
	Os contatos da agenda telefônica podem ser curtos demais e muito semelhantes ou podem conter caracteres especiais.	Não use caracteres especiais, como 123 ou ICE, pois o sistema não os reconhece.
	Os contatos da agenda telefônica podem estar em letras maiúsculas.	Se os contatos estiverem em letras maiúsculas, você precisará soletrá-los. JAKE exige que você diga "Ligar para J-A-K-E."
O sistema de controle de voz do SYNC está com dificuldades para reconhecer os nomes estrangeiros armazenados no meu celular.	Você pode estar dizendo nomes estrangeiros com o idioma atualmente selecionado para o SYNC.	O SYNC aplica as regras de pronúncia fonética do idioma selecionado aos nomes de contato armazenados no celular. Dica útil: você pode selecionar o contato manualmente. Pressione PHONE . Selecione a opção da agenda telefônica e o nome do contato. Pressione a opção de tecla programável para ouvi-la. O SYNC lerá o nome do contato para você, dando uma ideia da pronúncia esperada.
O sistema de controle de voz do SYNC está com problemas para reconhecer as faixas, os artistas, os álbuns, os gêneros e os nomes de lista de reprodução estrangeiros no meu reproduutor de mídia ou na minha unidade flash USB.	Você pode estar dizendo nomes estrangeiros com o idioma atualmente selecionado para o SYNC.	O SYNC aplica as regras de pronúncia fonética do idioma selecionado aos nomes armazenados no reproduutor de mídia ou na unidade flash USB. Ele pode fazer algumas exceções para nomes de artistas muito populares, por exemplo, U2, para os quais você sempre usa a pronúncia em inglês.

SYNC™ (Se equipado)

Problemas do comando de voz		
Problema	Possível causa	Solução possível
O sistema gera prompts de voz, e a pronúncia de algumas palavras pode não ser precisa para meu idioma.	O SYNC usa a tecnologia de prompt de voz para texto falado.	O SYNC usa uma voz gerada sinteticamente, em vez de voz humana pré-gravada.
		O SYNC oferece vários recursos novos de controle de voz para uma vasta gama de idiomas. Discar um nome de contato diretamente da agenda telefônica sem gravá-lo previamente (por exemplo, "ligar para John Smith") ou selecionar uma faixa, um artista, um álbum, um gênero ou uma lista de reprodução diretamente do leitor de mídia (por exemplo, "reproduzir a artista Madonna").
Meu sistema de controle de voz Bluetooth anterior me permitira controlar os sistemas de rádio, de CD e de controle de climatização. Por que não posso controlar esses sistemas com o SYNC?	O foco do SYNC é controlar os dispositivos móveis e o conteúdo armazenado neles.	O SYNC oferece recursos significativos além do sistema anterior, como discar um nome de contato diretamente da agenda telefônica sem gravá-lo previamente (por exemplo, "ligar para John Smith") ou selecionar uma faixa, um artista, um álbum, um gênero ou uma lista de reprodução diretamente do leitor de mídia (por exemplo, "reproduzir a artista Madonna").

SYNC™ (Se equipado)

Generalidades		
Problema	Possível causa	Solução possível
O idioma selecionado para o painel de instrumentos e a tela de informações e entretenimento não corresponde ao idioma do SYNC (celular, USB, áudio Bluetooth, controle de voz e prompts de voz).	O SYNC não oferece suporte ao idioma atualmente selecionado para o painel de instrumentos e a tela de informações e entretenimento.	O SYNC só oferece suporte a quatro idiomas em um único módulo para exibição de texto, controle de voz e prompts de voz. O país em que você comprou o veículo determina os quatro idiomas com base nos idiomas mais falados. Se o idioma selecionado não estiver disponível, o SYNC permanecerá com o idioma ativo atual.
		O SYNC oferece vários recursos novos de controle de voz para uma vasta gama de idiomas. Discar um nome de contato diretamente da agenda telefônica sem gravá-lo previamente (por exemplo, "ligar para John Smith") ou selecionar uma faixa, um artista, um álbum, um gênero ou uma lista de reprodução diretamente do leitor de mídia (por exemplo, "reproduzir a artista Madonna").

SYNC™ (Se equipado)

Problemas do AppLink		
Problema	Possíveis causas	Possíveis soluções
Aplicativos para celular AppLink: quando eu seleciono "Find New Apps", o SYNC não localiza nenhum aplicativo.	Um celular habilitado para AppLink não está conectado ao SYNC.	Verifique se você tem um smartphone compatível; um Android com OS 2.3 ou posterior ou um iPhone 3GS ou mais recente com iOS 5.0 ou posterior. Além disso, verifique se o celular está sincronizado e conectado ao SYNC para localizar os aplicativos habilitados para AppLink no seu dispositivo. Os usuários do iPhone também devem se conectar à porta USB do SYNC com um cabo USB da Apple.
Meu celular está conectado, mas ainda não consigo localizar nenhum aplicativo.	Os aplicativos habilitados para AppLink não estão instalados nem em execução no seu dispositivo móvel.	Verifique se você baixou e instalou a versão mais recente do aplicativo na App Store do celular. Verifique se o aplicativo está em execução no celular. Alguns aplicativos exigem que você se registre ou faça login no aplicativo pelo celular usando-os com o AppLink. Além disso, alguns deles podem ter a configuração "Ford SYNC"; verifique o menu de configurações do aplicativo no celular.
Meu celular está conectado, meus aplicativos estão em execução, mas ainda não consigo localizar nenhum aplicativo.	Às vezes, os aplicativos não são fechados corretamente e abrem novamente a conexão com o SYNC, nos ciclos da chave de ignição, por exemplo.	O fechamento e a reinicialização dos aplicativos podem ajudar o SYNC a encontrar o aplicativo, caso você não consiga descobri-lo dentro do veículo. Em um dispositivo com Android, se os aplicativos tiverem a opção "Exit" ou "Quit", selecione-a e reinicie o aplicativo. Se o aplicativo não tiver essa opção, você também poderá forçar manualmente o fechamento do aplicativo pelo menu de configurações do celular, selecionando "Apps.", localizando o aplicativo e escolhendo "Force stop". Não se esqueça de reiniciar o aplicativo posteriormente e depois selecione "Find New Apps" em SYNC.

SYNC™ (Se equipado)

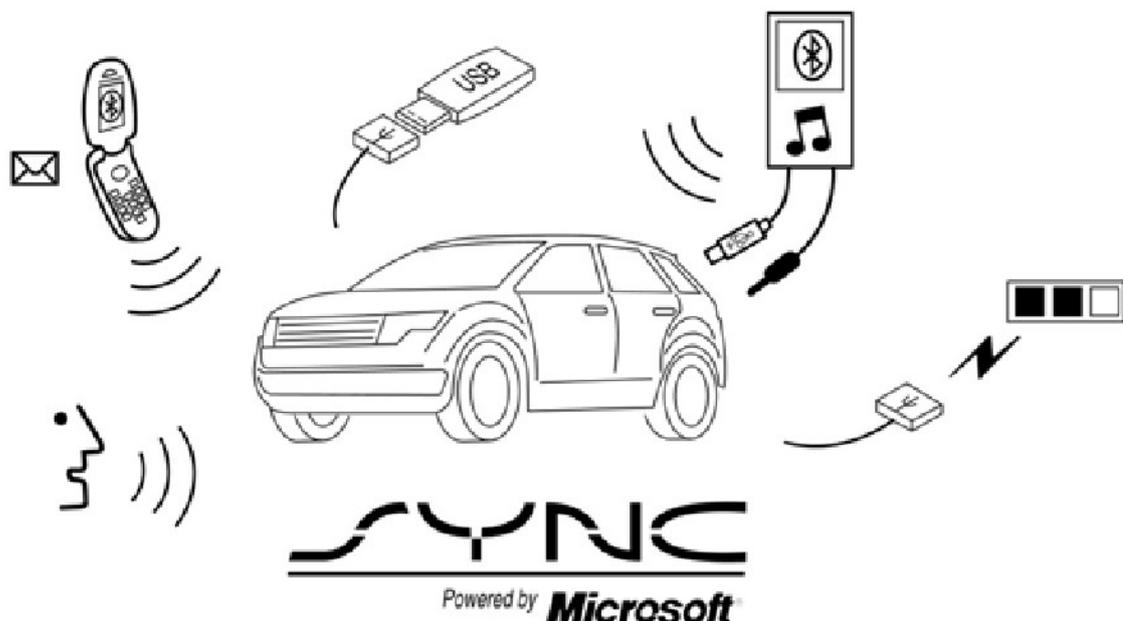
Problemas do AppLink		
Problema	Possíveis causas	Possíveis soluções
		Em um iPhone com iOS7+, para forçar o fechamento de um aplicativo, pressione duas vezes o botão home e deslize o dedo para cima no aplicativo para fechá-lo. Toque no botão home novamente e volte a selecionar o aplicativo para reiniciá-lo. Após alguns segundos, o aplicativo aparecerá no menu Mobile App's do SYNC.
Meu celular com Android está conectado, meus aplicativos estão em execução, eu consigo reiniciá-los, mas ainda não consigo localizar nenhum aplicativo.	Existe um bug de Bluetooth em algumas versões antigas do Android OS que pode fazer com que os aplicativos que foram encontrados na unidade de veículo anterior não sejam encontrados novamente se você tiver desativado o Bluetooth.	Redefina o Bluetooth no celular desligando-o e ligando-o novamente. Se você estiver no veículo, o SYNC poderá se reconectar automaticamente ao celular se você pressionar o botão "Phone".

SYNC™ (Se equipado)

Problemas do AppLink		
Problema	Possíveis causas	Possíveis soluções
Meu iPhone está conectado, meu aplicativo está em execução, eu consigo reiniciar o aplicativo, mas ainda não consigo localizá-lo no SYNC.	Talvez seja necessários redefinir a conexão USB com o SYNC.	Desconecte o cabo USB do celular, aguarde um momento e conecte o cabo USB novamente ao celular. Após alguns segundos, o aplicativo aparecerá no menu Mobile Apps do SYNC. Se isso não acontecer, force o fechamento do aplicativo e reinicie-o.
Eu tenho um celular com Android. Eu localizei e iniciei meu aplicativo de mídia no SYNC, mas não tem som ou o som está muito baixo.	O volume do Bluetooth no celular pode estar baixo.	Tente aumentar o volume do Bluetooth do dispositivo usando os botões de controle de volume do dispositivo mais utilizados no dispositivo.
Eu só consigo ver alguns aplicativos AppLink listados no menu Mobile Apps do SYNC do meu celular.	Alguns dispositivos com Android têm um número limitado de portas Bluetooth que os aplicativos podem usar para se conectar. Se você tiver mais aplicativos AppLink no celular do que o número de portas Bluetooth disponíveis, não conseguirá ver todos os aplicativos listados no menu de aplicativos móveis do SYNC.	Desinstale ou force o fechamento dos aplicativos que o SYNC não deve localizar. Se o aplicativo tiver a configuração "Ford SYNC", desabilite-a no menu de configurações do aplicativo no celular.

MyFord Touch™ (Se equipado)

INFORMAÇÕES GERAIS



E142598

Nota: Este manual descreve as características e opções do produto disponíveis na linha inteira, às vezes antes mesmo delas serem disponibilizadas de forma geral. Ele pode descrever opções não adequadas ao veículo que você comprou.

SYNC 2 usa tecnologia sem fio Bluetooth para transmitir informações entre o veículo e o telefone. Você pode usar comandos de voz e outros controles simples, como botões no volante, para fazer e receber chamadas ou ouvir mensagens de texto. Não importa o que o telefone possa fazer, SYNC permite fazê-lo de maneira que você possa manter as mãos no volante e os olhos na estrada.

Assim como um controle remoto universal, SYNC controla outros sistemas além do telefone. SYNC conecta você a:

- **Entretenimento**, inclusive rádio AM/FM, rádio DAB (se equipado) ou música em USB, cartão SD e outros dispositivos externos
- **Assistência** de navegação (se equipado), inclusive mapas
- **Informações** como tráfego (se equipado), notificação, calendário e muito mais por meio do aplicativo e dos serviços SYNC (se equipado)
- **Controles de** climatização
- **Config.**

MyFord Touch™ (Se equipado)

SYNC é personalizado em cada veículo, logo, o projeto é diferente, mas os elementos básicos são os mesmos. Em veículos com SYNC 2, a tela touchscreen de 8 polegadas no console central permite exibir informações e ajustar configurações de telefone, entretenimento, navegação (se equipado) e climatização.

Nota: *Certifique-se de consultar o guia de usuário de seu dispositivo antes de usá-lo com o SYNC.*

Nota: *O sistema SYNC realiza manutenção do sistema regularmente em segundo plano enquanto você não está usando o carro.*

CUIDADOS



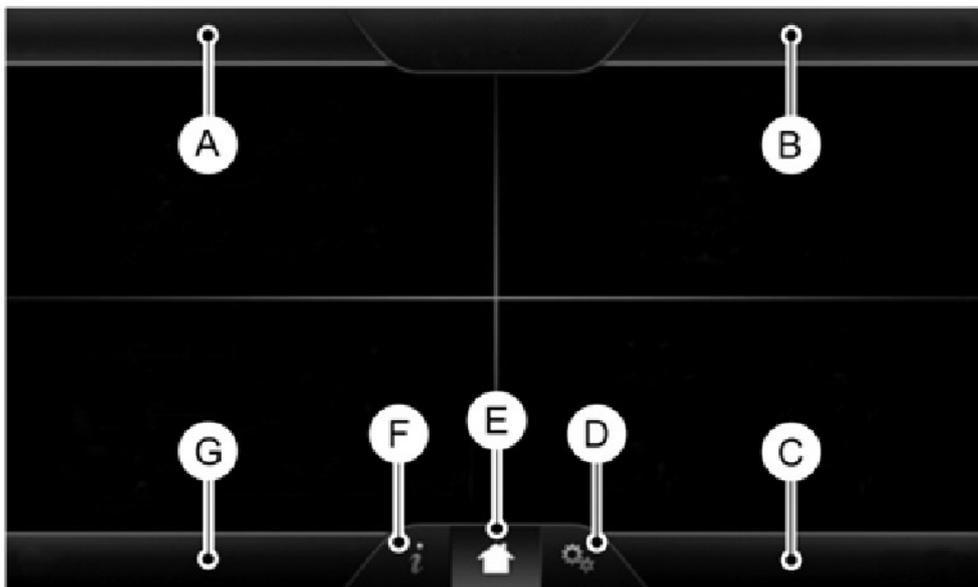
Operar certas partes deste sistema enquanto dirige pode distrair sua atenção da via, e possivelmente causar um acidente ou resultar em outras consequências graves. Não mude as configurações do sistema ou digite dados não verbalmente (usando suas mãos)

CUIDADOS

enquanto dirige. Pare o veículo de maneira segura e correta antes de tentar fazer estas operações. Isto é importante porque ao configurar ou mudar algumas funções, você pode precisar concentrar sua atenção fora da via e retirar suas mãos do volante.



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle de veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.



MyFord Touch™ (Se equipado)

Item	Mensagem
A	Telefone
B	Navegador
C	Climat.
D	Config.
E	Página Inicial
F	Informação
G	Entretenimento

Este sistema utiliza a estratégia dos quatro cantos que fornece acesso rápido aos vários recursos e configurações do veículo. A tela sensível ao toque proporciona uma fácil interação com o telefone celular, multimídia, controle de temperatura e sistema de navegação. Os cantos exibem quaisquer modos ativos dentro desses menus, como status do telefone ou a temperatura do clima.

Nota: Alguns recursos não estão disponíveis enquanto seu veículo estiver em movimento.

Nota: Seu sistema é equipado com um recurso que permite acessar e controlar recursos de áudio por 10 minutos depois de desligar a ignição (e sem portas abertas).

TELEFONE

Pressione para selecionar um dos seguintes:

Mensagem
Telefone
Disc. ráp.
Lista de contatos

Mensagem
Hist. cham.
Mensagens
Config.

NAVEGAÇÃO

Pressione para selecionar um dos seguintes:

Mensagem
Minha casa
Favoritos
Destinos anteriores
Ponto de interesse
Emergência
Endereço
Cruzamento
Centro da cidade
Mapa
Editar rota
Cancelar rota

CLIMA

Pressione os ícones correspondentes para controlar as seguintes opções:

- Configurações do motorista.
- Recirculador de ar.
- Autom.
- Duplas.
- Configurações de passageiro.
- A/C.
- Desembaçador.

MyFord Touch™ (Se equipado)

CONFIGURAÇÕES



Pressione para selecionar um dos seguintes:

Mensagem
Relógio
Exibição
Som
Veículo
Config.
Ajuda

TELA INICIAL



Pressione para acessar sua tela inicial. Dependendo do seu pacote de opção de veículos e o software, suas telas podem variar na aparência das descrições desta seção. Seus recursos também podem ser limitados dependendo do seu mercado. Verifique a disponibilidade com um Distribuidor Ford.

INFORMAÇÕES



Pressione para selecionar um dos seguintes:

Mensagem
Trânsito
Notificações
Calendário
Aplicat.
Onde estou

ENTRETENIMENTO

Pressione para selecionar um dos seguintes:

Mensagem
AM
FM
DAB*
CD
USB
BT Estéreo
Cartão SD
Entrada auxiliar

* Se equipado.

MyFord Touch™ (Se equipado)

Usando os controles de áudio

Dependendo do veículo, os seguintes controles também podem estar presentes:

Item de menu	Ação e descrição
Energia	Liga e desliga os recursos de mídia.
Vol	Ajusta o volume da mídia de reprodução.
Busca	Use como você faria normalmente nos modos de mídia.
Sint. direta	Use como você faria normalmente nos modos de mídia.
Ejetar	Ejetar CD do sistema de entretenimento.
Exibição	Pressione esse botão para desligar a tela. Pressione-o novamente, ou toque na tela para ligar a tela.
Fonte	Toque no controle diversas vezes para alternar entre os modos de mídia.
Som	Ajusta as configurações de:
	Graves
	Agudos
	Médios
	Definir Balance e Fade
	DSP
	Volume compensado pela velocidade

Usando os controles de volante

Dependendo do veículo e do pacote de opções, você pode usar os controles do volante para interagir com o sistema de tela sensível ao toque.

- **VOL:** Controla o volume da saída de áudio.
- **Silenciar:** Ativa o mudo da saída de áudio.
- **Voz:** Pressione para iniciar uma sessão de voz. Pressione novamente sem liberar o botão para encerrar uma sessão de voz.

MyFord Touch™ (Se equipado)

- **SEEK e PHONE ACCEPT:**
 - No modo de rádio, pressione para percorrer as predefinições de memória ou pressione sem liberar o botão para percorrer as estações ou as faixas.
 - No modo de USB ou CD, pressione para percorrer as faixas ou pressione sem liberar o botão para fazer uma busca rápida.
 - No modo de telefone, pressione para atender a uma chamada ou alternar entre as chamadas.
- **SEEK e PHONE REJECT:**
 - No modo de rádio, pressione para percorrer as predefinições de memória ou pressione sem liberar o botão para percorrer as estações ou as faixas.
 - No modo de USB ou CD, pressione para percorrer as faixas ou pressione sem liberar o botão para fazer uma busca rápida.
 - No modo de telefone, pressione para encerrar a uma chamada ou rejeitar uma chamada recebida.

Consulte **Volante** (página 51).

Limpar a tela touchscreen

Use um pano seco, limpo e macio. Se a sujeira ou impressões digitais ainda são visíveis, aplique uma pequena quantidade de álcool no pano. Não derrame ou borrife álcool sobre a tela. Não use detergente ou solvente para limpar a tela.

Suporte

Para obter suporte adicional entre em contato com um Distribuidor Ford. Para obter mais informações, acesse o site local da Ford.

Informações de segurança

CUIDADO



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle de veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

- Não tente fazer manutenção ou consertar o sistema. Leve o veículo para ser verificado por um Distribuidor Ford.
- Não opere dispositivos de reprodução se os cabos de força ou de transmissão estiverem quebrados, rachados ou danificados. Coloque cabos fora do caminho, para que eles não interfiram com o funcionamento dos pedais, bancos, compartimentos ou habilidades de condução seguras.
- Não deixe dispositivos de reprodução em seu veículo durante condições extremas pois isso pode causar danos a eles. Consulte o guia do usuário do seu dispositivo para obter mais informações.
- Para sua segurança, algumas funções do SYNC são dependentes de velocidade. Seu uso limita-se ao funcionamento do veículo em velocidades abaixo de 8 km/h.

Leia o manual do dispositivo antes de usá-lo com o SYNC.

MyFord Touch™ (Se equipado)

Recursos com restrição de velocidade

Alguns recursos deste sistema podem ser muito difíceis de usar enquanto o veículo

está em movimento; por isso, seu uso é restrito, a não ser que o veículo esteja parado.

Consulte o gráfico a seguir para obter exemplos mais específicos.

Recursos restritos	
Config.	Edição de configurações enquanto a câmera retrovisora está ativa.
Mensag. texto	Composição de mensagens de texto.
	Edição de mensagens de texto predefinidas.
Navegador	Demonstração da rota de navegação.

Informações sobre privacidade

Quando um celular se conecta ao SYNC, o sistema cria um perfil que se vincula a esse celular. O sistema cria o perfil para oferecer a você mais recursos móveis e operar com mais eficiência. Entre outros itens, esse perfil pode conter dados sobre sua agenda telefônica, mensagens de texto (lidas e não lidas) e histórico de chamadas. Isso inclui o histórico de chamadas quando o celular não estava conectado ao sistema. Se você conectar um reprodutor de mídia, o sistema cria e memoriza um índice do conteúdo de mídia compatível. O sistema também faz um breve registro, de aproximadamente 10 minutos, de todas as atividades recentes do sistema. Use o perfil de registro e outros dados do sistema para aperfeiçoar o sistema e facilitar o diagnóstico de qualquer problema que possa ocorrer.

O perfil do celular, o índice do reprodutor de mídia e o registro de desenvolvimento permanecem no sistema, a não ser que sejam excluídos. Eles geralmente podem ser acessados no veículo apenas quando você conecta o celular ou o reprodutor de

mídia. Se você não pretende mais usar o sistema ou o veículo, é recomendável redefini-lo para apagar todas as informações armazenadas. Consulte **Mostradores de informações** (página 82).

São necessários equipamentos especiais para acessar os dados do sistema. O acesso ao módulo SYNC do veículo também é necessário. Não acessaremos os dados do sistema sem seu consentimento para nenhum outro fim que não seja o especificado. Acessaremos os dados do sistema em caso de ordem judicial, quando exigido por lei, outras autoridades governamentais ou terceiros com autoridade legal. Outras partes podem buscar o acesso às informações independentemente da Ford. Informações de privacidade adicionais estão disponíveis.

MyFord Touch™ (Se equipado)

Usando reconhecimento de voz

Este sistema ajuda você a controlar muitos recursos usando comandos de voz. Isto permite manter suas mãos no volante e concentrar-se naquilo que está à sua frente. O sistema fornece resposta por meio de tons audíveis, lembretes, perguntas e confirmações faladas, dependendo da situação e do nível de interação escolhidos (configurações de voz).

O sistema também solicita perguntas curtas (prompts de confirmação), quando não tem certeza do seu pedido, ou quando há várias respostas possíveis à sua solicitação.

Ao usar comandos de voz, podem aparecer palavras e ícones na barra de status inferior esquerda indicando o status da sessão de comando de voz.

Como usar os comandos de voz



Estes são alguns comandos de voz que você pode dizer a qualquer momento durante uma sessão de comando de voz.

Pressione o botão de voz e, quando solicitado, diga:

Comando de voz
(menu principal começar de novo)
Comandos disponíveis
Página anterior
Voltar
Ajuda

Sugestões úteis

- Certifique-se de que o interior de seu veículo esteja o mais silencioso possível. Os ruídos do ar ocasionados pelas janelas abertas e as vibrações da estrada podem impedir que o sistema reconheça corretamente os comandos de voz.
- Após pressionar o ícone de comando de voz, espere até que o sinal sonoro seja emitido e uma mensagem seja exibida para dizer um comando. Qualquer comando de voz falado antes disso não será registrado pelo sistema.
- Fale naturalmente, sem pausas longas entre as palavras.
- Você pode interromper o sistema a qualquer momento enquanto estiver falando; para isso, pressione o ícone de comando de voz.

Acessando uma lista de comandos de voz disponíveis

Para acessar uma lista dos comandos de voz disponíveis, execute um dos seguintes procedimentos.

Usando a tela de sensível ao toque, pressione:

Item de menu
Config.
Ajuda
Lista de comand. vocais

MyFord Touch™ (Se equipado)

Usando o controle de volante, pressione o botão de voz e, quando solicitado, diga qualquer um dos comandos a seguir:

Comandos de voz
Lista de comandos
Lista de comandos do rádio
Lista de comandos do telefone

Comandos de voz

Lista de comandos das instruções vocais

Configurações de comando de voz

Eles permitem que você personalize o nível de interação do sistema, a ajuda e o resposta. Os padrões do sistema de interação padrão que utiliza listas de pretendente e prompts de confirmação como estes fornecem o mais alto nível de orientação e resposta.

Item de menu	Ação e descrição	
Modo de interação	Principiante	Neste modo, o sistema oferece interações e orientações detalhadas.
	Avançado	Este modo proporciona menos interação sonora e mais avisos por sinal sonoro.
Comandos de confirmação	O sistema usa perguntas curtas para confirmar seu comando de voz. Se desativado, o sistema simplesmente faz uma melhor sugestão sobre o que você pediu. Ocasionalmente, o sistema pode, ainda, pedir que você confirme um comando de voz.	
Lista de telefones candidatos	As listas de candidatos são listas de possíveis resultados dos comandos de voz. O sistema cria essas listas quando tiver o mesmo nível de confiança nas diversas opções com base em seu comando de voz.	
Lista de mídias digitais candid.		

Usando a tela sensível ao toque, pressione o ícone de configurações e pressione:

Item de menu
Config. de voz
Controle de voz
Selecione uma das seguintes opções:
Modo de interação
Comandos de confirmação

Item de menu

Lista de mídias digitais candid.
Lista de telefones candidatos
Volume do controle de voz

MyFord Touch™ (Se equipado)

Utilizando comandos de voz com as opções da tela touchscreen

O sistema de comando de voz tem um recurso de modo duplo que permite alternar entre os comandos de voz e as seleções na tela. Esse recurso só estará

disponível quando o sistema exibir uma lista de candidatos gerados durante uma sessão de comando de voz. Por exemplo, ele pode ser usado quando um endereço é inserido ou quando você tenta ligar para um contato em um celular pareado com o sistema.

CONFIGURAÇÕES



Item	Item de menu
A	Relógio
B	Exibição
C	Som
D	Veículo
E	Config.
F	Ajuda

MyFord Touch™ (Se equipado)

Relógio



Neste menu, você pode acertar a hora, acessar e ajustar as

configurações de tela, som e do veículo e também acessar configurações de modos específicos ou o recurso de ajuda.

Para fazer ajustes usando a tela sensível ao toque, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Config.	Pressione o ícone de configurações.
Relógio	Pressione + ou - para ajustar a hora. Nesta tela, você também pode fazer outros ajustes, como modo de 12 ou 24 horas, ativar a sincronização de hora do GPS e fazer com que o sistema atualize automaticamente o fuso horário. Você também pode ativar e desativar a exibição da temperatura do ar externo. Ela é mostrada na parte central superior da tela sensível ao toque, próxima à data e à hora.

Nota: Não é possível ajustar a data manualmente. O GPS do veículo faz isso por você.

Nota: Se a bateria tiver sido desconectada, seu veículo precisará obter um sinal de GPS para atualizar o relógio. Após o sinal ser obtido, poderá levar alguns minutos para que a hora correta seja exibida.

Mostrador



Você pode ajustar a exibição usando a tela sensível ao toque ou botão de voz nos controles do volante de direção.

Para fazer ajustes usando a tela sensível ao toque, selecione:

Item de menu	Ação e descrição	
Config.	Pressione o ícone de configurações.	
Exibição		
Depois, selecione uma das seguintes opções:		
Modo	Permite que você desative a tela. Permite que você defina a tela para um nível de brilho específico ou faça o sistema mudar automaticamente com base no nível de iluminação externa. Se você também selecionar:	
	Auto	Esses recursos não permitirão que você ajuste o escurecimento da tela.
	Noite	

MyFord Touch™ (Se equipado)

Item de menu	Ação e descrição
Editar papel de parede	Permite que você exiba a foto padrão ou carregue sua própria foto.
Escur. automático	Quando definida como Ativado , permite que você use o recurso de escurecimento automático. Quando definida como Desativado , você poderá ajustar o brilho da tela.
	Brilho
Escur. manual	Permite que você ajuste o escurecimento da tela à medida que as condições de iluminação externa mudam de dia para noite.



Para fazer ajustes usando o botão de voz, pressione o botão e, quando solicitado, diga:

Comando de voz
Configurações da tela

Nota: Fotos com dimensões muito grandes (por exemplo, 2048 x 1536) podem não ser compatíveis e aparecer como uma imagem vazia (preta) na tela.

O sistema permite carregar e exibir até 32 fotos.



Para acessar, pressione:

Carregando fotos para o papel de parede da tela inicial

Nota: Não é possível enviar fotos diretamente da sua câmera. Você deve acessar as fotos via dispositivo de armazenamento USB ou por meio de um cartão SD.

Para carregar suas fotos, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Config.	Pressione o ícone de configurações.
Exibição	
Editar papel de parede	Siga os prompts do sistema para carregar suas fotografias.

MyFord Touch™ (Se equipado)

Somente as fotografias que atenderem às seguintes condições serão exibidas:

- Formatos de arquivo compatíveis: JPG, GIF, PNG e BMP.
- Cada arquivo deve ter 1,5 MB ou menos.

- Dimensões recomendadas: 800 x 384.

Som



Para fazer ajustes usando a tela sensível ao toque, selecione:

Item de menu
Config.
Som
Depois, selecione uma das seguintes opções:
Graves
Médios
Agudos
Definir Balance e Fade
Modo de ocupaç.
Volume compensado pela velocidade

Nota: O veículo pode não ter todas essas configurações de som.

Veículo



Para fazer ajustes usando a tela sensível ao toque, selecione:

Item de menu
Config.
Veículo
Depois, selecione uma das seguintes opções:
Iluminação ambiente
Configurações câmera
Ativar modo manobrista

MyFord Touch™ (Se equipado)

Iluminação ambiente (se equipado)

Quando esse recurso está ativado, os

compartimentos dos pés e porta-copos são iluminados. É possível escolher várias cores de luz.

Para fazer ajustes usando a tela sensível ao toque, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Config.	Pressione o ícone de configurações.
Veículo	
Iluminação ambiente	

- Em seguida, você pode tocar na cor desejada.
- Use a barra de rolagem para aumentar ou diminuir a intensidade.
- Para ativar ou desativar o recurso, pressione o botão liga/desliga.

Configurações câmera



Esse menu permite acessar as configurações da câmera traseira.

Para fazer ajustes usando a tela sensível ao toque, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Config.	Pressione o ícone de configurações.
Veículo	
Configurações câmera	
Depois, selecione uma das seguintes opções:	
Sensores estac. aprim.	
Atraso da câmera traseira	

Informações adicionais sobre o sistema de câmera traseira são fornecidas em outro capítulo. Consulte **Sistemas auxiliares de estacionamento** (página 162).

MyFord Touch™ (Se equipado)

Ativar modo manobrista



O modo manobrista permite bloquear o sistema. Nenhuma informação poderá ser acessada

até o sistema ser desbloqueado com o PIN correto.

Nota: Se o sistema travar e for necessário redefinir o PIN, entre em contato com o Distribuidor Ford.

Para fazer ajustes usando a tela sensível ao toque, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Config.	Pressione o ícone de configurações.
Veículo	
Ativar modo manobrista	Insira um PIN de quatro dígitos duas vezes, quando solicitado.
Continuar	Depois que você pressionar Continue, o sistema será travado até você inserir o PIN novamente.

Config.

Acesse e ajuste configurações do sistema, recursos de voz e configurações de telefone, navegação e sem fio.

Sistema



Para fazer ajustes usando a tela sensível ao toque, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Config.	Pressione o ícone de configurações.
Sistema	
Depois, selecione uma das seguintes opções:	
Idioma	Selecione para que a tela touchscreen e os controles de voz estejam em qualquer uma das opções de idioma selecionáveis*.
Distância	Selecione para exibir as unidades em quilômetros ou milhas.
Temperatura	Selecione para exibir as unidades em Celsius ou Fahrenheit.
Volume do comando de voz	Ajuste o volume dos avisos de voz do sistema.
Tom de botão de tela de toque	Selecione pra fazer o sistema emitir um bipe para confirmar as alterações feitas via tela sensível ao toque.

MyFord Touch™ (Se equipado)

Item de menu	Ação e descrição
Layout do teclado	Exiba o teclado sensível ao toque no formato QWERTY ou ABC.
Instalar aplicativos	Instale aplicativos baixados ou exiba as licenças de software atuais.
Master reset	Selecione para restaurar os padrões de fábrica. Fazer isso apaga todas as configurações e os dados pessoais.

* As opções de idioma dependem da região. Alguns idiomas só são compatíveis em tela, e não via voz. Acesse o site local da Ford para obter detalhes.

Controle de voz



Para fazer ajustes usando a tela sensível ao toque, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Config.	
Controle de voz	

Depois, selecione uma das seguintes opções:

Modo de interação	O modo de interação padrão proporciona interações e orientações mais detalhadas. O modo avançado apresenta menos interação sonora e mais avisos na forma de tons.
Comandos de confirmação	Faça com que o sistema pergunte breves confirmações se ele não ouvir ou entender completamente sua solicitação. Nota: mesmo com os avisos de confirmação desativados, o sistema poderá pedir ocasionalmente que você confirme as configurações.

MyFord Touch™ (Se equipado)

Item de menu	Ação e descrição
Lista de mídias digitais candid.	Listas de candidatos são os possíveis resultados dos seus comandos de voz. O sistema simplesmente assume uma melhor estimativa para sua solicitação quando elas estão desativadas.
Lista de telefones candidatos	Listas de candidatos são os possíveis resultados dos seus comandos de voz. O sistema simplesmente assume uma melhor estimativa para sua solicitação quando elas estão desativadas.
Volume do controle de voz	Permite ajustar o nível de volume de voz do sistema.

Reprodutor de mídia



Para fazer ajustes usando a tela sensível ao toque, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Config.	Pressione o ícone de configurações.
Reprodutor de mídia	

Depois, selecione uma das seguintes opções:

Reprodução automática	Quando este recurso está ativado, o sistema alterna automaticamente para a fonte de mídia mediante a conexão inicial. Isso permite a você ouvir músicas durante o processo de indexação. Quando este recurso está desativado, o sistema não alterna automaticamente para a fonte de mídia inserida.
Dispositivos Bluetooth	Selecione para conectar, desconectar, adicionar ou excluir um dispositivo. Você também pode definir um dispositivo como favorito para que o sistema tente se conectar automaticamente a esse dispositivo a cada ciclo de ignição.

MyFord Touch™ (Se equipado)

Item de menu	Ação e descrição
Info. de dados Grace-note®	Permite exibir o nível de versão do banco de dados Gracenote.
Gerenciamento Grace-note®	Quando este recurso está ativado, o banco de dados Gracenote fornece as informações de metadados para seus arquivos de música. Essas informações sobrescrevem as informações provenientes do seu dispositivo. Esse recurso está desativado por padrão.
Preferência de arte do álbum	Quando esse recurso está ativado, o banco de dados Gracenote fornece a arte da capa para seus arquivos de música. Ela sobrescreve qualquer arte proveniente do seu dispositivo. O padrão deste recurso é o Reprodutor de mídia.

Navegador



Para fazer ajustes usando a tela sensível ao toque, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Config.	Pressione o ícone de configurações.
Navegador	
Depois, selecione uma das seguintes opções:	
Preferências de mapa	Ative e desative os rastros.
	Escolha como deseja exibir a lista de conversões: de cima para baixo ou de baixo para cima.
	Ative e desative a notificação de estacionamento de POI.
Preferências de rota	Selecione a rota ecológica, mais curta ou mais rápida como rota preferencial. Essa rota é exibida primeiro.
	Sempre use a rota preferencial. Se essa opção é definida como sim, o sistema calcula apenas uma rota. Isso acelera o processo de entrada do destino.
	Selecione um custo baixo, médio ou alto para a rota ecológica calculada. Isso pode envolver uma penalidade de tempo.
	Configure o sistema para evitar vias expressas.

MyFord Touch™ (Se equipado)

Item de menu	Ação e descrição
	Configure o sistema para evitar rodovias com pedágio.
	Configure o sistema para evitar balsas ou trens de transporte de automóveis.
	Configure o sistema para evitar túneis.
Preferências do navegador	Configure o sistema para usar avisos de orientação.
	Faça com que o sistema preencha automaticamente as informações de país.
	Aviso local perigoso Faça o sistema ativar o pisca-alerta em países onde isso seja legalmente permitido.
Preferências de trânsito	Faça o sistema evitar problemas com o tráfego automaticamente.
	Ative ou desative notificações de alerta de tráfego.
	Configure o sistema para exibir ícones de acidentes.
	Configure o sistema para exibir ícones de trânsito.
	Configure o sistema para exibir rodovias interditadas.
	Configure o sistema para exibir ícones de homens trabalhando.
	Configure o sistema para exibir ícones de incidentes.
	Configure o sistema para exibir ícones para áreas em que as condições de trânsito são desfavoráveis.
	Configure o sistema para exibir ícones para áreas em que pode haver neve e gelo na rodovia.
	Configure o sistema para exibir ícones de nevoeiro.
	Configure o sistema para exibir ícones de advertência de condições climáticas.

MyFord Touch™ (Se equipado)

Item de menu	Ação e descrição
	Configure o sistema para exibir áreas com visibilidade reduzida.
	Configure o sistema para exibir ícones a fim de recomendar ligar o rádio para transmitir comunicados de trânsito.
Áreas a evitar	Informe áreas específicas que você gostaria de evitar nas rotas de navegação planejadas.

Telefone



Para fazer ajustes usando a tela sensível ao toque, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Config.	Pressione o ícone de configurações.
Telefone	
Depois, selecione uma das seguintes opções:	
Dispositivos Bluetooth	Conectar, desconectar, adicionar ou excluir um dispositivo, bem como salvá-lo como um favorito.
Bluetooth	Ative e desative o Bluetooth.
Não perturbe	Faça com que todas as mensagens sejam direcionadas para a caixa postal e não toquem no interior do veículo. Quando esse recurso está ativado, as notificações de mensagens de texto também são suprimidas e não tocam no interior do veículo.
Assistência de emergência	Ative ou desative o recurso de Assistência de Emergência. Consulte Informação (página 407).
Toque do telefone	Selecione o tipo de notificação das chamadas telefônicas: toque, bipe, texto falado ou silenciosa.
Notific. de mensagem de texto	Selecione o tipo de notificação para as mensagens de texto: alerta, toque, bipe, texto falado ou silenciosa.

MyFord Touch™ (Se equipado)

Item de menu	Ação e descrição
Conexão de dados da Internet	Se compatível com seu telefone, você pode ajustar sua conexão de dados com a Internet. Selecione para criar seu perfil de conexão com a rede pessoal ou para desativar a conexão. Você também pode optar por ajustar suas configurações ou fazer com que o sistema sempre se conecte, nunca se conecte em roaming ou pergunte antes de conectar. Pressione ? para obter mais informações.
Gerenciar lista de contatos	Acesse recursos como download automático da agenda telefônica, baixar a agenda telefônica novamente, adicionar contatos do telefone e excluir ou atualizar a agenda telefônica.
Aviso de roaming	Faça o sistema avisá-lo quando você entrar no modo de roaming.

Rede sem fio e Internet



Seu sistema possui um recurso de Wi-Fi que cria uma rede sem fio no interior do veículo, permitindo que outros dispositivos (como computadores pessoais ou telefones) no interior do veículo falem uns com os

outros, compartilhem arquivos ou joguem jogos. Com este recurso Wi-Fi, todos os ocupantes do veículo também poderão acessar a Internet se você tiver uma conexão de banda larga móvel USB no veículo, o celular for compatível com rede pessoal ou se você estacionar fora de um ponto de acesso sem fio.

Para fazer ajustes usando a tela sensível ao toque, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Config.	Pressione o ícone de configurações.
Rede sem fio e Internet	

Depois, selecione uma das seguintes opções:

Configurações Wi-Fi	Modo de rede Wi-Fi (cliente) Ativa e desativa o recurso Wi-Fi dentro do veículo. Não deixe de ativá-lo para fins de conectividade.
	Escolha uma rede sem fio Permite que você use uma rede sem fio previamente armazenada. Você pode categorizar a lista por ordem alfabética, prioridade e intensidade do sinal. Você também pode procurar uma rede, conectar a uma rede, desconectar de uma rede, receber mais informações, priorizar uma rede ou excluir uma rede.

MyFord Touch™ (Se equipado)

Item de menu	Ação e descrição
	<p>Modo Gateway</p> <p>Torna o SYNC um ponto de acesso para um celular ou computador quando ativado. Isso cria uma rede local no interior do veículo para que você possa jogar, transferir arquivos ou navegar na Internet. Pressione ? para obter mais informações.</p> <p>Configurações de Gateway (de internet)</p> <p>Permite exibir e alterar configurações para usar o SYNC como gateway da Internet.</p> <p>Lista de dispositivos Gateway para a internet</p> <p>Permite exibir as conexões recentes com o sistema Wi-Fi.</p>
Banda larga móvel USB	<p>Em vez de usar Wi-Fi, seu sistema também pode usar uma conexão banda larga móvel USB para acessar a Internet. (Você deve desativar o dispositivo de banda larga móvel em seu computador pessoal antes de conectá-lo ao sistema.) Essa tela permite que você configure o que vem a ser a área típica para sua conexão de banda larga móvel USB. (As configurações de banda larga móvel USB poderão não ser exibidas se o dispositivo já estiver ativado.) Você poderá selecionar as seguintes opções.</p> <p>País</p> <p>Operadora</p> <p>Número de telefone</p> <p>Usuário</p> <p>Senha</p>
Configurações Bluetooth	<p>Mostra os dispositivos emparelhados no momento e fornece as opções típicas de Bluetooth para conectar, desconectar, definir como favorito, excluir e adicionar dispositivos. Bluetooth é marca registrada do Bluetooth SIG.</p>
Priorizar métodos de conexão	<p>Escolha seus métodos de conexão e altere-os conforme o necessário. Você pode optar por alterar a ordem e fazer com que o sistema sempre tente se conectar via banda larga móvel USB ou Wi-Fi.</p>

MyFord Touch™ (Se equipado)



O logotipo Wi-Fi CERTIFIED Logo é uma marca de certificação da Wi-Fi Alliance.

Ajuda



E142626

Para fazer ajustes usando a tela sensível ao toque, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Config.	Pressione o ícone de configurações.
Ajuda	
Depois, selecione uma das seguintes opções:	
Informações do sistema	Número de série do sistema da tela sensível ao toque
	Número de identificação veicular (VIN)
	Verificação da tela de toque do sistema de navegação
	Versão do sistema de navegação
	Versão do banco de dados do mapa
Informações do banco de dados e versão da biblioteca Gracenote®	
Ver licenças de software	Exiba as licenças para software e aplicativos instalados em seu sistema.
Restrições de condução	Alguns recursos não estão acessíveis quando seu veículo está em movimento.
Assistência de emergência	Ative e desative o recurso de Assistência de Emergência. Consulte Informação (página 407).
	Disc. rápida em caso de emergência (ICE)

MyFord Touch™ (Se equipado)

Item de menu	Ação e descrição	
		Os contatos ICE selecionados aparecerão no final do processo de chamada da Assistência de Emergência.
	Editar	Selecione para acessar a agenda telefônica e selecione os contatos desejados. Os números aparecerão como opções nesta tela para os botões ICE 1 e ICE 2.
Lista de comand. vocais	Exiba listas categorizadas de comandos de voz.	



Você também pode acessar a Ajuda por meio dos comandos de voz. O sistema fornece os comandos de voz permitidos para o modo atual.

Pressione o botão de voz e, quando solicitado, diga:

Comando de voz
Ajuda

Você também pode dizer help a qualquer momento para obter assistência quanto a comandos, menus ou outras informações.

ENTRETENIMENTO



Mensagem	Mensagem e descrição
A	AM
B	FM
C	DAB
D	CD
E	USB
F	Toque neste botão para rolar a tela para baixo e ver mais opções, como SD Card, BT Stereo e Line In.

Mensagem	Mensagem e descrição
G	Esses botões oferecem controles adicionais para o rádio ou a fonte de mídia. Consulte a tabela de controles de rádio AM/FM para obter mais informações.
H	Predefinições da memória do rádio e controles de CD.

Nota: Alguns recursos podem não estar disponíveis na sua área. Entre em contato com um Distribuidor Ford para obter mais informações.

Você pode acessar essas opções via tela sensível ao toque ou comandos de voz.

Rádio AM/FM/DAB



Os controles a seguir estão disponíveis para rádio AM/FM/DAB

MyFord Touch™ (Se equipado)

Controles

Item	Ação e descrição
AM FM DAB	Toque em uma das guias para ouvir o rádio. Para alternar predefinições de AM, FM e DAB, basta tocar na guia AM , FM ou DAB .
Predefinid.	Salve uma estação ao pressionar e manter pressionada uma das áreas de predefinição da memória. O som é emudecido rapidamente enquanto o rádio salva a estação. O som é restaurado em seguida.
Varrer	Toque neste botão para avançar para a próxima estação de rádio AM, FM ou DAB com sinal mais forte. A luz no botão acende quando o recurso é ativado.
Informação	(Apenas DAB) Quando o botão de informações é pressionado, o sistema mostra o número do bloco correspondente à estação de rádio DAB ativa. Caso você pressione o botão de informações pela segunda vez, o nome da estação de rádio é reexibido.
Sint. direta	Apenas para AM e FM, toque neste botão para inserir manualmente o número de estação desejado. Toque em Enter quando tiver terminado.
TA	Ative o recebimento de avisos de trânsito.
Pesquisar	Consulte uma lista de todas as estações de rádio disponíveis atualmente.

Opções

Item de menu	Ação e descrição
Configurações de som	Toque neste botão para ajustar as configurações de:
	Graves
	Médios
	Agudos
	Definir Balance e Fade
	Modo de ocupaç.

MyFord Touch™ (Se equipado)

Item de menu	Ação e descrição
	Volume compensado pela velocidade
Texto de rádio	Permite exibir as informações transmitidas pelas estações FM.
AST	AST (autoarmazenar) permite que o sistema armazene automaticamente as seis estações com sinal mais forte da sua localidade atual.
Anúncio de notícias	Com a opção de anúncio de notícias ativa, o sistema interrompe a origem de áudio ativa para fornecer as notícias que chegam, se a estação sintonizada (ou a última estação sintonizada caso haja outra mídia ativa) oferecer suporte a notícias.
Regional	Com a opção Regional ativa, o sistema permanece no subprograma local, em vez de mudar para outra frequência que ofereça melhor recepção.
Frequência alternativa	Com a opção de frequência alternativa ativa, o sistema sintoniza novamente para outra frequência com melhor recepção na mesma estação.
Conexão a serviços	Com o link do serviço ativo, o sistema alterna automaticamente de DAB para FM, caso DAB permaneça indisponível.

Nota: O veículo pode não ter todas essas configurações de som.

Comandos de voz do rádio



Pressione o botão de voz e, quando solicitado, diga:

Comando de voz	
Rádio	
Em seguida, diga um comando similar a este:	
FM	Diga uma frequência ou predefinição.

MyFord Touch™ (Se equipado)

Comando de voz	
Rádio digital	Diga uma predefinição.
Rádio desativado	
ajuda	

CD



Para acessar, pressione o canto inferior esquerdo da tela sensível ao toque e selecione:

Item de menu
CD

Insira o CD e selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Repetir	Toque neste botão para repetir a faixa que está sendo reproduzida no momento ou todas as faixas do disco ou desativar o recurso caso ele já esteja ativado.
Aleatório	Toque neste botão para reproduzir as faixas ou álbuns inteiros em ordem aleatória ou desativar o recurso caso ele já esteja ativado.
Varrer	Toque neste botão para ouvir uma pequena amostra de todas as faixas disponíveis.
Mais info.	Toque neste botão para ver as informações do disco.
Pesquisar	Toque neste botão para percorrer todas as faixas disponíveis do CD.

MyFord Touch™ (Se equipado)

Para ajudar as configurações de som, selecione:

Item de menu
Opções
Configurações de som
Depois, selecione qualquer uma das opções a seguir:
Graves
Médios
Agudos
Definir Balance e Fade
Modo de ocupaç.
Volume compensado pela velocidade

Nota: O veículo pode não ter todas essas configurações de som.

Comandos de voz do CD



Se estiver ouvindo um CD, pressione o botão de voz nos controles do volante de direção.

Quando avisado, fale qualquer um dos comandos a seguir.

Se você não estiver ouvindo um CD, pressione o botão de voz e, após o sinal sonoro, diga:

Comando de voz
CD

Quando estiver ouvindo um CD, você poderá dizer vários comandos. Estes são alguns exemplos de comandos que você pode dizer.

Comando de voz
Reproduzir
Pausar
Música seguinte
Música anterior
Ajuda

Slot para cartões SD e porta USB

O slot para cartão SD e a porta USB estão localizados no hub de mídia. Consulte **Hub multimídia** (página 318).

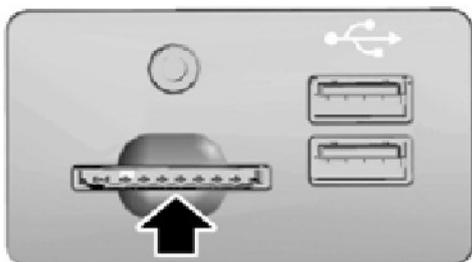
Cartão SD

Nota: O slot para cartões SD possui uma mola. Para remover o cartão SD, pressione-o para que ele seja ejetado pelo sistema. Não tente puxar o cartão para removê-lo, pois isso poderia causar danos.

Nota: O sistema de navegação também utiliza o mesmo slot para cartões. Consulte **Navegação** (página 415).

MyFord Touch™ (Se equipado)

USB Port



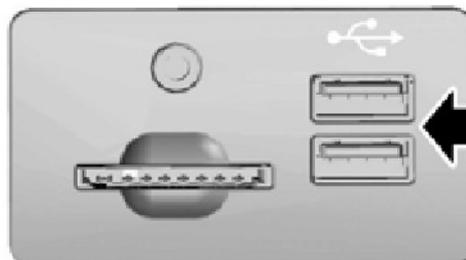
E175710

Para acessar e reproduzir músicas do seu dispositivo, pressione o canto inferior esquerdo da tela sensível ao toque.



E 142820

O logotipo SD é marca comercial da SD-3C, LLC.



E175711

Para acessar e reproduzir músicas do seu dispositivo, pressione o canto inferior esquerdo da tela sensível ao toque.

Esse recurso permite conectar dispositivos reprodutores de mídia, pen drives ou unidades flash, além de carregar a bateria desses dispositivos, caso eles sejam compatíveis.

Reproduzindo músicas do seu dispositivo

Nota: O sistema é capaz de indexar até 30.000 músicas.



Insira o dispositivo e selecione:

Mensagem	Ação e descrição
USB Cartão SD	Depois que o sistema reconhecer a USB ou o cartão SD, você poderá selecionar uma destas opções:
Repetir	Este recurso repete a música ou o álbum em reprodução no momento.
Aleatório	Toque neste botão para reproduzir músicas do álbum/pasta selecionado em ordem aleatória.

MyFord Touch™ (Se equipado)

Mensagem	Ação e descrição
Música similar	Este recurso permite que você escolha uma música semelhante à que está sendo reproduzida.
Mais info.	Toque neste botão para ver as informações do disco; por exemplo, faixa atual, nome do artista, álbum e gênero.
Opções	Toque neste botão para visualizar e ajustar várias configurações de mídia.

Som

As configurações de som permitem que você ajuste as configurações de:

Mensagem	Ação e descrição
Graves	
Médios	
Agudos	
Definir Balance e Fade	
Volume compensado pela velocidade	
Configurações do reprodutor de mídia	Permite selecionar mais configurações em Media Player. Consulte Utilizar o SYNC™ com o leitor multimídia (página 345).
Informações do dispositivo	Exibe informações de software e firmware do dispositivo de mídia conectado.
Atualizar índice de mídia	Indexa o dispositivo quando você o conecta pela primeira vez e sempre que é feita uma alteração no conteúdo (por exemplo, ao adicionar ou remover faixas) para garantir que os comandos de voz mais recentes estejam disponíveis para todas as mídias do dispositivo.

Nota: O veículo pode não ter todas essas configurações de som.

Pesquisar

Este recurso permite exibir o conteúdo do dispositivo e pesquisar por categorias, como gênero, artista ou álbum.

Para exibir informações sobre a música, por exemplo, título, artista, arquivo, pasta, álbum e gênero, toque na arte do álbum na tela.

MyFord Touch™ (Se equipado)

Você também selecionar:

Mensagem	Ação e descrição
Que toca?	Para ouvir como o sistema pronuncia a faixa e a música atuais. Isso pode ser útil ao usar comandos de voz para garantir que o sistema reproduza corretamente sua solicitação.

Comandos de voz de USB e cartões SD



Pressione o botão de voz e, quando solicitado, diga:

Comando de voz	
Cartão SD	
USB	
Depois, diga qualquer um dos seguintes comandos:	
Pesquisar	
Música seguinte	
Pausar	
Reproduzir	Diga o que você deseja ouvir, por exemplo, uma faixa, uma música, um álbum ou uma lista de reprodução.
Reproduzir artista ____	*
Reproduzir música ____	*
Reproduzir música semelhante	
Ajuda	

* ____ é uma listagem dinâmica, ou seja, ela pode conter o nome de qualquer item, como um grupo, um artista ou uma música. Por exemplo, você pode dizer "Reproduzir artista The Beatles" ou "Reproduzir música Penny Lane".

MyFord Touch™ (Se equipado)

Informações sobre reprodutores de mídia, formatos e metadados compatíveis

O SYNC é capaz de hospedar praticamente qualquer reprodutor de mídia digital, incluindo iPod, Zune™, iPhone e a maioria das unidades USB. Os formatos de áudio aceitos incluem MP3, WMA, WAV e AAC.

Ele também é capaz de organizar suas mídias indexadas do dispositivo de reprodução por meio de marcas de metadados. As marcas de metadados, as quais são identificadores de software descritivos incorporados aos arquivos de mídia, fornecem informações sobre o arquivo.

Se os arquivos de mídia indexados não contiverem informações incorporadas nessas tags de metadados, o SYNC poderá classificar essas tags de metadados vazias como desconhecidas.

Bluetooth áudio



O sistema permite transmitir áudio pelos alto-falantes do veículo a partir do dispositivo habilitado para Bluetooth conectado.

Para acessar, pressione o canto inferior esquerdo da tela sensível ao toque e selecione:

Mensagem
BT Estéreo

Comandos de voz do áudio Bluetooth



O sistema de voz permite controlar a mídia com comandos de voz simples. Por exemplo, para alterar as músicas, pressione o botão de voz e siga os prompts do sistema.

Entrada auxiliar

CUIDADOS



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle de veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

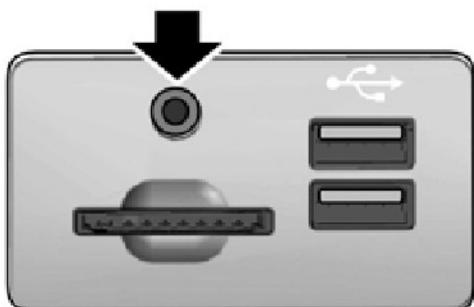


Por razões de segurança, não conecte ou ajuste as configurações em seu reprodutor de música portátil enquanto o veículo estiver em movimento.



Guarde o reprodutor de música portátil em um local seguro, como o console central ou o porta-luvas, quando o veículo estiver em movimento. Objetos rígidos podem se tornar projéteis em uma colisão ou parada súbita, o que pode aumentar o risco de ferimentos graves. O cabo de extensão de áudio deve ser bastante longo para permitir que o reprodutor de música portátil seja armazenado com segurança enquanto o veículo estiver em movimento.

MyFord Touch™ (Se equipado)



E191800

O conector de entrada auxiliar permite reproduzir música do reprodutor de música portátil pelos alto-falantes do veículo. O conector está localizado no console central.

Pressione o canto inferior esquerdo da tela sensível ao toque e selecione a guia **Line In**.

Para usar o recurso de entrada auxiliar, certifique-se de que seu reprodutor de música portátil seja projetado para uso com fones de ouvido e esteja com a bateria carregada. Você também precisa de um cabo de extensão de áudio com conectores estéreo do tipo macho de 3,5 mm (1/8") em ambas as extremidades.

1. Desligue o motor, o rádio e o reprodutor de música portátil. Defina o freio de estacionamento e coloque a transmissão na posição **P**.
2. Conecte uma extremidade do cabo de extensão de áudio à saída para fones de ouvido do reprodutor e a outra extremidade ao adaptador em um dos conectores no interior do console central.
3. Pressione o canto inferior esquerdo da tela sensível ao toque. Selecione uma estação FM sintonizada ou um CD (se já houver um CD carregado no sistema).
4. Ajuste o volume como desejado.

5. Ligue o reprodutor de música portátil e ajuste o volume para 1/2 do nível máximo.
6. Pressione o canto inferior esquerdo da tela sensível ao toque. Em seguida, selecione:

Item de menu	
Entrada auxiliar	Você ouvirá o áudio do reprodutor de música portátil ainda que o volume possa ser baixo.) Ajuste o som no reprodutor de música portátil até ele atingir o nível da estação FM alternando entre os controles.

Solução de problemas

- Não ligue o conector de entrada de áudio a uma saída de linha. O conector funciona corretamente somente com dispositivos que possuem saída para fones de ouvido com controle de volume.
- Não ajuste o volume do reprodutor de música portátil em um nível superior ao necessário para corresponder ao volume do CD ou rádio FM. Fazer isso causará distorções e reduzirá a qualidade do som.
- Se a música soar distorcido em níveis de volume baixos, diminua o volume do reprodutor de música portátil. Se o problema persistir, substitua ou recarregue as baterias do reprodutor de mídia portátil.
- Controle o reprodutor de mídia portátil da mesma forma que faria com o uso de fones de ouvido, já que o conector de entrada auxiliar não oferece controle (como Reproduzir ou Pausar) sobre o reprodutor de mídia portátil conectado.

TELEFONE



Item	Item de menu
A	Telefone
B	Disc. ráp.
C	Contatos
D	Histórico de chamadas
E	Mensagens
F	Config.

Fazer chamadas sem as mãos é um dos principais recursos do SYNC. Depois que você sincronizar o celular, poderá acessar várias opções via tela sensível ao toque ou comandos de voz. Embora o sistema ofereça suporte a vários recursos, muitos dependem da funcionalidade do seu celular.

No mínimo, a maioria dos celulares com tecnologia sem fio Bluetooth é compatível com as seguintes funções:

- Atender uma chamada recebida.
- Terminar uma chamada.
- Discando um número.
- Notificação de chamada em espera.
- Identificação de chamadas.

MyFord Touch™ (Se equipado)

Outras características, como por exemplo, mensagens de texto usando o Bluetooth e o download automático da agenda telefônica, são recursos dependentes do telefone. Para verificar a compatibilidade do celular, consulte o manual do usuário do celular ou acesse o site local da Ford.

Sincronizando o celular pela primeira vez

CUIDADO



Uma distração ao dirigir pode resultar em perda de controle de veículo, acidentes e ferimentos. Nós recomendamos fortemente que você tome muito cuidado ao usar qualquer dispositivo que possa tirar sua atenção da estrada. Sua principal responsabilidade é a operação segura de seu veículo. Não recomendamos o uso de qualquer dispositivo portátil ao dirigir e incentivamos o uso de sistemas operados por voz quando possível. Procure informar-se sobre as leis locais aplicáveis relacionadas ao uso de dispositivos eletrônicos ao conduzir.

A primeira coisa que você precisa fazer para usar os recursos de telefone celular do SYNC é sincronizar seu celular habilitado para Bluetooth com o SYNC. Isso permitirá que você use o celular sem as mãos.

Toque no canto superior esquerdo da tela sensível ao toque:

Item de menu	Ação e descrição
Adicionar telefone	
Encontrar SYNC	<p>Siga as instruções na tela.</p> <p>Verifique se o Bluetooth está definido como Ligado e se o celular está no modo correto. Consulte o manual do celular se necessário.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Selecione SYNC; um PIN de seis dígitos aparecerá no dispositivo.2. Se você for solicitado a inserir um PIN no dispositivo, é porque ele não é compatível com Secure Simple Pairing. Para sincronizar, insira o PIN exibido na tela sensível ao toque. Vá para a próxima etapa.3. Quando solicitado na tela do celular, confirme que o PIN fornecido pelo SYNC corresponde ao PIN exibido no celular.

MyFord Touch™ (Se equipado)

Item de menu	Ação e descrição
	<ol style="list-style-type: none">4. A tela indica quando a sincronização foi bem-sucedida.5. O SYNC poderá solicitar a você mais opções de celular. Para obter mais informações sobre os recursos do seu celular, consulte o manual do celular e acesse o site.

Sincronizando celulares subsequentes

Verifique se o Bluetooth está definido como **Ligado** e se o celular está no modo correto. Consulte o manual do seu dispositivo, se necessário.

Para sincronizar um celular subsequente, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Telefone	
Config.	
Dispositivos Bluetooth	
Adic. disp.	
Encontrar SYNC	<p>Siga as instruções na tela.</p> <p>Verifique se o Bluetooth está definido como Ligado e se o celular está no modo correto. Consulte o manual do celular se necessário.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Selecione SYNC; um PIN de seis dígitos aparecerá no dispositivo.2. Se você for solicitado a inserir um PIN no dispositivo, é porque ele não é compatível com Secure Simple Pairing. Para sincronizar, insira o PIN exibido na tela sensível ao toque. Vá para a próxima etapa.3. Quando solicitado na tela do celular, confirme que o PIN fornecido pelo SYNC corresponde ao PIN exibido no celular.4. A tela indica quando a sincronização foi bem-sucedida.5. O SYNC poderá solicitar a você mais opções de celular. Para obter mais informações sobre os recursos do seu celular, consulte o manual do celular e acesse o site.

MyFord Touch™ (Se equipado)

Fazendo chamadas



Pressione o botão de voz e diga um comando similar ao seguinte:

Comando de voz
Ligar
Discar

Você pode dizer o nome de uma pessoa da sua agenda telefônica ou dizer um número a ser discado. Por exemplo, "Ligar Jenny" ou "Discar 867-5309".



Para encerrar a chamada ou sair do modo de telefone, pressione e segure o botão de telefone.

Recebendo chamadas

Quando uma chamada é recebida, um tom audível é emitido. Se disponíveis, as informações sobre a chamada são exibidas na tela.



Para aceitar a chamada, selecione:

Item de menu
Aceitar

Nota: Você também pode aceitar a chamada pressionando o botão de celular no volante.



Para rejeitar a chamada, selecione:

Item de menu
Recusar

Nota: Você também pode rejeitar a chamada pressionando o botão de celular no volante.

Para ignorar a chamada, é só não fazer nada. O SYNC registrará essa chamada como uma chamada perdida.

Opções do Menu do Telefone

Pressione o canto superior esquerdo na tela sensível ao toque para selecionar entre as seguintes opções:

Item de menu	Ação e descrição
Telefone	Toque neste botão para acessar o teclado numérico na tela, inserir um número e fazer uma chamada. Durante uma chamada, você também pode escolher uma destas opções:
	Mudo
	Chamada em espera
	Privado
	Ingressar chamada
	Deslig.
Disc. ráp.	Selecione para ligar para os contatos armazenados.

MyFord Touch™ (Se equipado)

Item de menu	Ação e descrição
Contatos	Toque neste botão para acessar e ligar para qualquer contato da sua agenda telefônica previamente baixada. O sistema coloca as entradas em categorias alfabéticas resumidas na parte superior da tela.
	Para ativar as configurações de imagem do contato, se o dispositivo oferecer suporte a esse recurso, selecione:
	Telefone
	Config.
	Gerenciar lista de contatos
	Mostrar fotos dos contatos
	Alguns smartphones podem ser compatíveis com a transferência de endereços associados às informações de contato da agenda telefônica. Se seu celular oferecer suporte a esse recurso, você poderá selecionar e usar esses endereços como destinos e salvá-los como favoritos.
Hist de chamada	Observação: Este é um recurso que depende do celular. Se celular não for compatível com o download do histórico de chamadas via Bluetooth, o SYNC manterá um registro das chamadas feitas no próprio sistema.

Item de menu	Ação e descrição
	Após conectar o celular habilitado para Bluetooth ao SYNC, você poderá acessar qualquer chamada previamente discada, recebida ou perdida. Você também pode optar por salvá-las para:
	Favoritos Salv. como
Transf de msg	Enviar mensagens de texto usando a tela sensível ao toque. Consulte Mensagens de texto posteriormente nesta seção.
Config.	Toque neste botão para acessar várias configurações de celular; por exemplo, ativando e desativando o Bluetooth, gerenciando sua agenda telefônica e muito mais. Consulte Configurações do celular posteriormente nesta seção.

Mensagens de texto

CUIDADO



As leis locais podem proibir algumas ou todas as funções de mensagens de texto ao dirigir. Verifique as regras locais para estrada antes de usar essas funções.

Nota: O download e o envio de mensagens de texto via Bluetooth são recursos que dependem do celular.

Nota: Alguns recursos no envio de mensagens de texto dependem da velocidade e não estão disponíveis quando o veículo está sendo conduzido em velocidades superiores a 8 km/h.

MyFord Touch™ (Se equipado)

Nota: O SYNC não baixa mensagens de texto lidas no celular.

Você pode enviar e receber mensagens via Bluetooth, lê-las em voz alta e traduzir acrônimos de mensagens de texto, como LOL.

Toque no canto superior esquerdo da tela e selecione:

Item de menu
Telefone
Mensagens
Depois, selecione qualquer uma das opções a seguir:
Listen (ícone de alto-falante)

Item de menu
Discar
Enviar msg.
Ver
Apagar
Apag. todos

Compondo uma mensagem de texto

Nota: Este é um recurso que depende da velocidade. Ele não estará disponível quando o veículo estiver sendo conduzido em velocidades superiores a 8 km/h.

Nota: O download e o envio de mensagens de texto via Bluetooth são recursos que dependem do celular.

Para redigir e enviar uma mensagem de texto, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Telefone	
Mensagens	
Enviar msg.	Insira um número de telefone ou escolha uma entrada na agenda telefônica.
Editar	Permite personalizar a mensagem predefinida ou criar sua própria mensagem.
Enviar	Envia a mensagem como está.

Em seguida, você poderá visualizar a mensagem, verificar o destinatário, atualizar a lista de mensagens e enviá-la a um dispositivo conectado; por exemplo, uma unidade USB.

Opções de mensagens de texto

Mensagens
Ligo de volta em poucos minutos.
Acabei de sair, chego em breve.
Você pode me ligar?
Estou a caminho.
Estou uns poucos minutos atrasado(a).

MyFord Touch™ (Se equipado)

Mensagens
Estou adiantado(a), vou chegar mais cedo.
Estou aqui fora.
Ligo para você quando chegar.
OK
Sim

Mensagens
Não
Obrigado(a)
Preso(a) no trânsito.
Ligue mais tarde.
Rs

Recebendo uma mensagem de texto

Quando uma mensagem nova é recebida, um sinal sonoro é emitido e a tela exibe um caixa pop-up com o nome e o ID do chamador, se o seu celular oferecer suporte a esse recurso. Você pode selecionar:

Item de menu	Ação e descrição
Ver	Para exibir a mensagem de texto.
Ouvir	Para que o SYNC leia a mensagem para você.
Discar	Para ligar para o contato.
Ignorar	Para sair da tela.

Configurações do telefone

Para entrar no menu de configurações do celular, selecione:

Item de menu	Ação e descrição
Telefone	
Config.	

Depois, selecione qualquer uma das opções a seguir:

Dispositivos Bluetooth	Conectar, desconectar, adicionar ou excluir um dispositivo, bem como salvá-lo como um favorito.
Bluetooth	Para desativar ou ativar o Bluetooth.
Não perturbe	Se você quiser que todas as chamadas sejam direcionadas diretamente para a caixa postal e não toquem dentro o veículo. Quando este recurso estiver ativado, as notificações de mensagens de texto também não tocarão no interior da cabine.

MyFord Touch™ (Se equipado)

Item de menu	Ação e descrição
Assistência de emergência	Ative ou desative o recurso de Assistência de Emergência. Consulte Informação (página 407).
Toque do telefone	Selecione o toque que deseja ouvir ao receber uma chamada. Escolha entre os toques disponíveis no sistema, o toque do celular atualmente sincronizado, um bipe, texto falado ou uma notificação silenciosa.
Notific. de mensagem de texto	Selecione uma notificação de mensagem de texto, se compatível com seu celular. Escolha entre os tons de alerta do sistema possíveis, texto falado ou silencioso.
Conexão de dados da Internet	Se o celular estiver compatível, use esta tela para ajustar sua conexão de dados com a Internet. Selecione para criar seu perfil de conexão com a rede pessoal ou desativar a conexão. Você também pode optar por ajustar suas configurações ou fazer com que o sistema conecte-se sempre, não se conecte nunca em roaming ou pergunte antes de conectar. Pressione ? para obter mais informações.
Gerenciar lista de contatos	Para acessar recursos como download automático da agenda telefônica, baixar novamente a agenda telefônica, adicionar contatos do celular e excluir ou carregar a agenda telefônica.
Aviso de roaming	Para que o sistema avise quando o celular estiver no modo de roaming.

MyFord Touch™ (Se equipado)

Comandos de voz do telefone



Pressione o botão de voz e, quando solicitado, diga qualquer um dos comandos a seguir ou um comando similar:

Comando de voz
Ligar para caixa postal
Ouvir mensagem
Responder à mensagem
Emparelhar um telefone
Ajuda

INFORMAÇÃO



E161889

Item	Item de menu
A	Trânsito
B	Notificações
C	Calendário
D	Aplicativos
E	Onde estou?

MyFord Touch™ (Se equipado)



Se o veículo estiver equipado com um sistema de navegação, toque no botão I (informações) para acessar esses recursos. Se seu veículo

não estiver equipado com o sistema de navegação, toque no canto da tela sensível ao toque que possui a aba verde.

Notificações

Pressione Notificações e escolha um dos seguintes serviços:

Item de menu	Ação e descrição
Ver	A mensagem completa
Apagar	A mensagem
Apag. todos	Mensagens

Esta tela exibe mensagens do sistema (como uma falha de cartão SD).

Nota: O sistema alerta você sobre qualquer mensagem ao transformar o ícone de informação em amarelo. O ícone volta a ser branco assim que as mensagens são lidas ou excluídas.

Calendário

Pressione **Calendar**. Você poderá visualizar o calendário atual por dia, semana ou mês.

Assist. emergência (Se equipado)

CUIDADOS



Para que este recurso funcione, seu celular deve ser habilitado para Bluetooth e ser compatível com o sistema.



Sempre coloque o celular em um lugar seguro dentro do veículo. A não observância dessa instrução pode causar ferimentos graves em alguém ou danificar o celular, o que pode impedir o funcionamento correto da assistência de emergência.

CUIDADOS



A menos que a configuração da assistência de emergência seja ativada antes de uma colisão, o sistema não tentará fazer uma chamada de emergência, o que poderá atrasar o tempo de resposta, aumentando potencialmente o risco de ferimentos graves ou morte. Não espere que a assistência de emergência faça uma chamada de emergência se você puder fazê-la. Disque para os serviços de emergência imediatamente para evitar que a resposta chegue com atraso. Se você não ouvir a assistência de emergência em cinco segundos após a colisão, provavelmente o sistema ou o celular foi danificado ou não está funcionando.

Nota: Antes de ativar o recurso, leia o aviso importante e o aviso de privacidade da assistência de emergência nesta seção para obter informações importantes.

MyFord Touch™ (Se equipado)

Nota: Quando você ativar ou desativar a assistência de emergência, a configuração é aplicada a todos os celulares pareados. Se você desativar a assistência de emergência e um celular sincronizado anteriormente se conectar quando você ligar a ignição, uma mensagem de voz será reproduzida, uma mensagem ou um ícone será exibido ou ambos.

Nota: Cada celular funciona de forma diferente. Embora a assistência de emergência funcione com a maioria dos celulares, alguns poderão ter dificuldades para utilizar esse recurso.

Nota: A Ford não é o prestador dos serviços de emergência contatado pelo SYNC quando se inicia uma chamada de emergência. A Ford não aceita responsabilidade em relação à provisão, à qualidade ou ao prazo desses serviços.

Se uma colisão acionar um airbag ou desligar a bomba de combustível, o sistema poderá entrar em contato com o número de assistência de emergência através de um celular sincronizado e pareado. Para obter mais informações sobre o sistema e a assistência de emergência, acesse o site local da Ford.

Nota: Em caso de emergência, a assistência de emergência, atuando como um auxílio de comunicação, pode ajudar você a entrar em contato com departamentos de resgate específicos de segurança pública. A assistência de emergência não implementa as operações de resgate. O departamento local de segurança pública aciona operações de resgate específicas de acordo com a situação real.

Consulte **Sistema de segurança suplementar** (página 31). Informações importantes sobre a utilização do airbag podem ser encontradas neste capítulo.

Consulte **Emergências na estrada** (página 195). Informações importantes sobre o desligamento da bomba de combustível podem ser encontradas neste capítulo.

Ativando a assistência de emergência

No menu de informações, você pode selecionar **Aplicativos** e ir até as configurações de assistência de emergência pressionando **Assistência de emergência**. No próximo menu, você pode **Ligar** ou **Desligar** o recurso.

Se você ativar este recurso, uma mensagem de confirmação aparecerá na tela quando o celular se conectar e o veículo der a partida.

Item de menu
Aplicat.
Assistência de emergência
Ativado

Se você desativar este recurso, a caixa de diálogo permitirá que você defina um lembrete.

Off with reminder fornecerá um lembrete de voz e de tela quando o celular se conectar e o veículo der a partida.

Off without reminder fornecerá somente um lembrete de tela, sem lembrete de voz, quando o celular se conectar.

Para certificar-se de que a assistência de emergência está funcionando corretamente:

- O sistema deve estar ligado e funcionando corretamente no momento da colisão e durante toda a ativação e uso do recurso.
- Você deve ativar o recurso antes de uma colisão.

MyFord Touch™ (Se equipado)

- Um celular deve estar conectado ao sistema.
- Em determinados países, talvez seja necessário ter um cartão SIM válido e registrado com crédito para que seja possível fazer e manter uma chamada de emergência.
- Um celular conectado deve estar habilitado a fazer uma chamada e mantê-la no momento da colisão.
- Um celular conectado deve ter cobertura de rede, carga de bateria e intensidade de sinal adequados.
- O veículo devem estar com a bateria carregada.

Nota: *Esse recurso só funciona em países ou regiões em que a Assistência de Emergência do SYNC pode chamar serviços de emergência locais. Acesse o site local da Ford para obter detalhes.*

No evento de uma colisão

Nota: *Nem todas as colisões acionarão o airbag ou desligarão a bomba de combustível (o que pode ativar a assistência de emergência). No entanto, se a assistência de emergência for acionada, o sistema tentará entrar em contato com os serviços de emergência. Se um celular conectado for danificado ou perder a conexão com o sistema, este procurará qualquer celular pareado anteriormente que esteja disponível e tentará se conectar a ele. O sistema tenta discar para os serviços de emergência locais.*

Antes de fazer uma chamada:

- O sistema oferece um curto intervalo de tempo (aproximadamente 10 segundos) para o cancelamento da chamada. Se você não cancelá-la, o sistema tentará discar para o serviço de assistência emergência local.
- O sistema reproduz uma mensagem informando quando tentará fazer uma chamada de emergência. Você pode cancelar a chamada selecionando o botão relevante ou pressionando o botão de encerramento de chamada no volante.
- Se você não cancelar a chamada e o SYNC conseguir fazer a ligação, uma mensagem introdutória será reproduzida para o operador de emergência. Após essa mensagem, haverá uma comunicação sem o uso das mãos entre os ocupantes do veículo e o operador.

Durante uma chamada:

- Uma mensagem introdutória é exibida para o operador de emergência.
- A Assistência de Emergência usa o GPS do veículo ou as informações da rede do celular quando disponíveis para determinar o idioma mais apropriado a ser usado. Ela alerta o operador de emergência da colisão e envia a mensagem introdutória. Isso pode incluir as coordenadas do GPS do veículo.
- O idioma que o sistema usa para interagir com os ocupantes do veículo pode ser diferente do idioma usado para fornecer informações ao operador de emergência.

MyFord Touch™ (Se equipado)

- Após a mensagem introdutória, a linha de voz é aberta para que você possa falar com o operador de emergência com as mãos livres.
- Quando a linha for conectada, você deverá estar preparado para fornecer imediatamente seu nome, número de telefone e localização.

Nota: Embora o sistema forneça informações ao operador de emergência, o sistema reproduzirá uma mensagem informando a você que está enviando informações importantes. Em seguida, ele informa a você quando a linha estará aberta para começar a comunicação sem o uso das mãos.

Nota: Durante uma chamada da assistência de emergência, uma tela de prioridade de emergência é exibida, contendo as coordenadas GPS do veículo quando disponíveis.

Nota: É possível que as informações de localização GPS não estejam disponíveis no momento da colisão; nesse caso, a assistência de emergência ainda tentará fazer uma chamada de emergência.

Nota: É possível que os serviços de emergência não recebam as coordenadas GPS; nesse caso, será feita uma comunicação com um operador de emergência sem o uso das mãos.

Nota: O operador de emergência também pode receber informações da rede do celular, como um número de celular, um local de celular ou o nome da operadora do celular, independentemente da Assistência de Emergência do SYNC.

A assistência de emergência possivelmente não funcionará se:

- O celular ou o hardware da assistência de emergência for danificado na colisão.
- A bateria do veículo não estiver carregada ou o sistema SYNC não estiver ligado.
- Uma colisão ejetar o celular do veículo.
- Você não tiver um cartão SIM válido e registrado com crédito no celular.
- Você estiver em um país ou uma região em que a Assistência de Emergência do SYNC não possa fazer a chamada. Acesse o site local da Ford para obter detalhes.

Informações importantes sobre o recurso Assistência de Emergência

A assistência de emergência não liga para serviços de emergência em alguns países no momento.

Acesse o site local da Ford para obter os detalhes mais recentes.

Aviso de privacidade da assistência de emergência

Quando você ativar a assistência de emergência, ela poderá comunicar aos serviços de emergência que o veículo sofreu uma colisão envolvendo o acionamento de um airbag ou o desligamento da bomba de combustível. Este recurso é capaz de comunicar sua localização ao operador de emergência ou outros detalhes sobre o veículo ou a colisão para fornecer os serviços de emergência mais apropriados.

Se você não quiser fornecer essas informações, não ative o recurso.

MyFord Touch™ (Se equipado)

Onde estou

Para obter a localização e as informações do veículo, selecione:

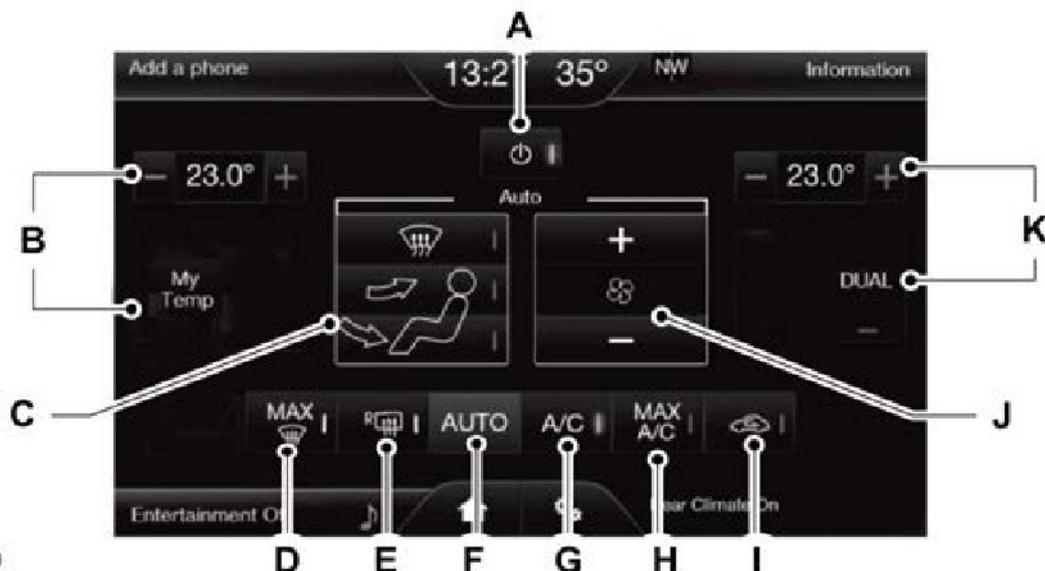
Item de menu	Ação e descrição
Informação	
Ajuda	
Em seguida, selecione:	
Onde estou	Veja o local atual do veículo. Caso o veículo esteja equipado com navegação, esta tela mostrará as coordenadas do local e dará as informações do local como o endereço atual. Se o veículo não estiver equipado com o sistema de navegação, você só verá as coordenadas do local.

CLIMATIZAÇÃO

Pressione o canto inferior direito da tela sensível ao toque para acessar os recursos de controle de climatização. Dependendo da linha do veículo e do pacote de opcionais, a tela do controle de climatização poderá ser diferente da mostrada nesta tela.

Nota: É possível alternar entre as unidades de temperatura Fahrenheit e Celsius. Consulte **Configurações** (página 374).

MyFord Touch™ (Se equipado)



E227750

- A **Ligar:** Toque para ligar ou desligar o sistema. Quando o sistema está desligado, o ar externo não pode entrar no veículo.
- B **Configurações do passageiro:** Toque em + ou – para ajustar a temperatura. Toque em **MyTemp** para selecionar seu ponto de temperatura predefinido. Toque e segure **MyTemp** para salvar um novo ponto de temperatura predefinido.
- C **Controles de distribuição do fluxo de ar manual:**
- Assoalho e desembaçador:** Distribui o ar através das aberturas do desembaçador do para-brisa e das saídas do assoalho.
 - Painel:** Distribui o ar pelas saídas do painel de instrumentos.
 - Painel e assoalho:** Distribui o ar pelas saídas do painel de instrumentos, saídas do desembaçador, saídas do assoalho.
 - Assoalho:** Distribui o ar pelas saídas do desembaçador e do assoalho.
 - Desembaçamento:** Toque para remover o embaçamento e o gelo fino do para-brisa. Quando ativado, o desembaçador fornece ar externo para reduzir o embaçamento dos vidros e distribui o ar pelas aberturas de ventilação do desembaçador do para-brisa e pelas aberturas de ventilação do desembaçador.

MyFord Touch™ (Se equipado)

- D **Desembaçador MAX:** Toque no interruptor no desembaçador máximo. O ar externo entra pelas aberturas de ventilação do para-brisa, o ar-condicionado é ligado automaticamente, o ventilador é ajustado para a velocidade mais alta e o botão de temperatura é colocado na posição de aquecimento total. Você também pode usar esta configuração para desembaçar o para-brisas ou limpar a fina camada de névoa acumulada. O vidro traseiro aquecido também é ligado automaticamente quando você seleciona Desembaçador MÁX.
- E **Vidro traseiro aquecido:** Liga e desliga o vidro traseiro aquecido. Consulte **Vidros e retrovisores com desembaçador** (página 116).
- F **AUTO:** Toque para ligar a operação automática. Em seguida, defina a temperatura desejada utilizando o controle de temperatura. A velocidade do ventilador, a distribuição de ar, a operação do ar condicionado e o ar externo ou recirculado são ajustados automaticamente para aquecer ou resfriar o veículo a fim de manter a temperatura desejada. Você também pode desligar o modo de zona dupla mantendo pressionado o botão por mais de dois segundos.
- G **A/C:** Toque para ligar ou desligar o ar condicionado. Para atingir uma temperatura confortável no clima quente com mais rapidez, dirija com as janelas abertas até sentir o ar frio entrando pelas aberturas de ventilação. Use o A/C com o recirculador de ar para melhorar o desempenho e a eficiência da refrigeração.
- H **MAX A/C:** Toque para obter resfriamento máximo. O ar recirculado entra pelas aberturas de ventilação do painel de instrumentos, o ar condicionado é ligado automaticamente e o ventilador é ajustado automaticamente para a velocidade mais alta. Toque novamente para a operação normal do A/C. O modo MAX A/C é mais econômico e eficiente do que modo de A/C normal.
- I **Ar recirculado:** Toque para alternar entre ar externo e ar recirculado. O ar presente atualmente no compartimento de passageiros é recirculado. Isso pode diminuir o tempo necessário para resfriar o interior (quando usado com o A/C) e reduzir a entrada de odores indesejados no veículo.
- J **Velocidade da ventoinha:** Toque em + ou - para ajustar a velocidade da ventoinha.
- K **Configurações do motorista:** Toque em + ou - para ajustar a temperatura.
DUAL: Toque para ativar o controle de temperatura do passageiro e do motorista independente.

MyFord Touch™ (Se equipado)

Comandos de voz do controle de climatização



Pressione o botão de voz nos controles do volante de direção. Quando solicitado, fale qualquer um dos comandos a seguir ou um comando similar:

Comandos de voz	
(controle climático climatizador) automático [ativado ligado]	
Controle climático desativado	
Temperatura a ___ °F	Ajuste a temperatura entre 15°C e 30°C

NAVEGAÇÃO

Nota: O cartão SD da navegação deverá estar no slot para cartões SD para que o sistema de navegação funcione. Se precisar de um cartão SD substituto, entre em contato com o Distribuidor Ford.

Nota: Manipule o cartão SD com cuidado para evitar contaminação ou danos. Jamais toque os contatos metálicos. Não limpe o cartão SD com algo que não seja um pano macio. Jamais tente use um cartão SD que tenha sido rachado, deformado ou reparado usando-se cola, pois isso pode danificar o equipamento. Não coloque nenhum adesivo ou escreva algo no cartão SD. Não tente alterar os dados contidos no cartão SD de alguma forma.

Nota: O slot para cartões SD possui uma mola. Para remover o cartão SD, basta pressionar o cartão e soltá-lo. Não tente puxar o cartão para removê-lo, pois isso pode causar danos.

O sistema de navegação é composto por dois recursos principais: modo de destino e modo de mapa.

Modo de destino

Para definir um destino, pressione o canto verde da tela sensível ao toque e, em seguida, pressione:

Item de menu
Dest.
Escolha uma das seguintes opções:
Minha casa
Favoritos

MyFord Touch™ (Se equipado)

Item de menu
Destinos anteriores
Ponto de interesse
Emergência
Endereço
Cruzamento
Centro da cidade
Mapa*
Editar rota
Cancelar rota

* - Para alguns veículos, pode ser exibido "Latitude/Longitude".

Para definir o destino, insira as informações necessárias nos campos de texto realçados (em qualquer ordem).

Para obter uma entrada de destino de endereço, pressione:

Item de menu	Ação e descrição
Ir	Pressionar este botão fará com que o endereço apareça no mapa.

Para escolher um destino anterior, pressione:

Item de menu	Ação e descrição
Destinos anteriores	Os últimos 20 destinos que você selecionou aparecem.

MyFord Touch™ (Se equipado)

Depois que você escolher o destino, pressione:

Item de menu	Ação e descrição
Destino	Isso iniciará o cálculo e a orientação da rota. Você também pode optar por defini-lo como um ponto intermediário (e fazer com que o sistema defina uma rota por esse ponto no caminho para o destino atual) ou salvá-lo como um favorito.
Áreas a evitar	As seleções predefinidas são consideradas quando a rota é calculada. Para obter mais informações sobre essas seleções, consulte Configurando suas preferências de navegação posteriormente neste capítulo.

Guia de viagens Michelin (Se equipado)

O guia de viagens Michelin é um serviço que fornece informações adicionais sobre determinados pontos de interesse (POI), como restaurantes, hotéis e pontos turísticos (se disponíveis).

Caso tenha pareado o telefone com o sistema, você pode pressionar o botão do telefone para estabelecer uma chamada com o POI selecionado.

Nota: *Nem todos os recursos estão disponíveis em todos os idiomas e países.*

Categorias de pontos de interesse (POI)

Categorias principais
Posto de combustível
Estacionamento
Alimentos, bebidas e gastronomia
Automotivos
Viagem e transporte

Categorias principais

Compras
Finanças
Entretenimento e artes
Emergência
Recreação e esportes
Comunidade
Governo
Saúde e medicina
Serviços domésticos

Para expandir essas listas, pressione o sinal de "+" na frente de cada uma.

O sistema também permite a classificação em ordem alfabética ou por distância.

Configurando suas preferências de navegação



Selecione as configurações que o sistema levará em conta ao planejar sua rota.

MyFord Touch™ (Se equipado)

Item de menu	Mensagens, ações e descrições de segundo nível
Sempre usar rota preferida	Ignore a seleção da rota na programação do destino. O sistema só calcula uma rota com base na configuração da rota preferida. Quando ativado, o sistema usa o tipo de rota selecionado para calcular somente uma rota até o destino desejado.
Penalidade Hora Eco	Selecione um nível de custo para a rota ecológica calculada. Quanto mais alta for a configuração, maior será a alocação de tempo para a rota.
Evitar	Quando esta opção estiver ativada, você poderá instruir o sistema a evitar autoestradas, rodovias com pedágio, balsas, trens de transporte de automóveis e túneis quando estiver planejando sua rota.

Preferências do navegador

Item de menu	Mensagens, ações e descrições de segundo nível
Preferências do navegador	
Depois, selecione qualquer uma das opções a seguir:	
Indicação de comando de voz	Selecione o tipo de comandos de voz que o sistema usará.
Preencher auto. estado/província	Instrua o sistema a preencher o país automaticamente com base nas informações já inseridas no sistema. Você pode ativar ou desativar este recurso:
	Ativado
Aviso local perigoso	Faça o sistema ativar o pisca-alerta em países onde isso seja legalmente permitido. (Se equipado)

Preferências de tráfego

Item de menu	Mensagens, ações e descrições de segundo nível
Preferências de trânsito	
Depois, selecione qualquer uma das opções a seguir:	
Evitar problemas de trânsito	Você pode escolher como você deseja que o sistema lide com problemas de tráfego ao longo da rota.

MyFord Touch™ (Se equipado)

Item de menu	Mensagens, ações e descrições de segundo nível	
	Automático	Faça o sistema ajustar a rota para evitar incidentes de tráfego que ocorreram e podem afetar a rota atual. O sistema não fornece uma notificação do alerta de tráfego
	Manual	Faça o sistema sempre fornecer uma notificação de alerta de tráfego para incidentes que ocorreram ao longo da rota planejada. Você tem a opção de aceitar ou ignorar a notificação antes de efetuar o desvio de rota.
Notificação alerta no trânsito	Ative ou desative notificações de alerta de tráfego.	
Preferências de trânsito	Você pode optar por desligar alguma das categorias de alerta de tráfego a seguir.	
	Configure o sistema para exibir informações de acidentes.	
	Configure o sistema para exibir informações de trânsito.	
	Configure o sistema para exibir rodovias interditadas.	
	Configure o sistema para exibir informações de homens trabalhando.	
	Configure o sistema para exibir informações de incidentes.	
	Configure o sistema para exibir ícones para áreas em que as condições de trânsito são desfavoráveis.	
	Configure o sistema para exibir ícones para áreas em que pode haver neve e gelo na rodovia.	
	Configure o sistema para exibir informações de nevoeiro.	
	Configure o sistema para exibir informações de advertência de condições climáticas.	
	Configure o sistema para exibir áreas com visibilidade reduzida.	
Configure o sistema para exibir ícones a fim de recomendar ligar o rádio para transmitir comunicados de trânsito.		

MyFord Touch™ (Se equipado)

Área a ser evitada

Item de menu	Mensagens, ações e descrições de segundo nível
Áreas a evitar	Escolha as áreas que deseja que o sistema evite ao calcular uma rota.
Depois, selecione qualquer uma das opções a seguir:	
Adicion.	Após a seleção, o sistema tenta evitar a(s) área(s) para todas as rotas, se possível. Para programar uma entrada, pressione:
Apagar	Para excluir uma seção, escolha a listagem na tela. A tela será alterada; pressione:

Modo de mapa

Pressione a barra verde na área superior direita da tela sensível ao toque para entrar no modo de mapa. O modo de mapa mostra uma exibição avançada formada por mapas 2D das cidades, bem como pontos de referência 3D (quando disponíveis).

Os mapas de cidades 2D mostram os contornos detalhados de prédios, terreno visível e elementos do terreno, além da infraestrutura ferroviária detalhada das cidades mais essenciais do mundo. Esses mapas também contêm recursos como quarteirões, plantas de prédios e ferrovias.

Os pontos de referência 3D são mostrados como objetos bem definidos e visíveis que são fáceis de reconhecer e possuem um determinado valor turístico. Os pontos de referência 3D são mostrados somente no modo de mapa 3D. A cobertura varia e melhora com as liberações de mapa atualizadas.



Altere a aparência da tela do mapa ao pressionar repetidamente o botão de seta no canto superior esquerdo da tela. Três modos de mapa diferentes são alternados:



Destino acima (mapa 2D)

sempre mostra a direção do deslocamento para frente orientada para cima na tela. Esta exibição está disponível para

escalas de mapa de até 5 km/h.



Norte acima (mapa 2D)

sempre mostra a direção norte orientada para cima na tela.



Modo de mapa 3D

fornece uma perspectiva elevada do mapa. Este ângulo de exibição pode ser ajustado e o mapa pode ser girado 180 graus. Para isso,

toque no mapa duas vezes e deslize o dedo ao longo da barra sombreada com setas na parte inferior do mapa.

MyFord Touch™ (Se equipado)

Você também pode selecionar as seguintes opções:

Itens de menu	
Ver	Alterna entre mapa completo, lista de ruas e exibição da saída na orientação de rota.
Menu	Exibe uma caixa pop-up que permite o acesso direto às configurações de navegação.



Pressione o botão de alto-falante no mapa para ativar o mudo da orientação de rota.

Quando a luz do botão acender, o recurso está ativado. O botão de alto-falante aparece no mapa somente quando a orientação de rota está ativa.



Centralize novamente o mapa pressionando este ícone sempre que rolar o mapa para longe da localização atual do veículo.

Zoom automático

Pressione a barra verde para acessar o modo de mapa e, em seguida, selecione o botão de zoom **+** ou **-** para ativar os botões Auto e de nível de zoom na tela sensível ao toque. Quando você pressiona **Auto**, o botão Auto Zoom é ativado e **Auto** é exibido no canto inferior esquerdo da tela na escala do mapa. O nível de zoom do mapa passa a ser sincronizado com a velocidade do veículo. Quando mais lento estiver o veículo, maior aproximação do mapa. Quanto mais rápido estiver o veículo, maior o afastamento do mapa. Para desativar o recurso, basta pressionar o botão **+** ou **-** novamente.

No modo 3D, gire a exibição do mapa deslizando o dedo ao longo da barra sombreada com as setas.

A caixa ETA abaixo dos botões de zoom aparecem quando uma rota está ativa e exibe a distância e a hora até o seu destino. Se o botão for pressionado, uma caixa pop-up aparecerá com o destino listado (e o ponto intermediário, se aplicável) juntamente com a quilometragem e o tempo até o destino. Você também pode especificar se exibirá o tempo estimado para chegar ao destino a hora de chegada estimada.

Ícones do mapa



Marca do veículo mostra a posição atual do seu veículo. Ele permanece sempre no centro da tela do mapa, exceto durante o modo de rolagem.



Cursor de rolagem permite rolar o mapa. O ícone fixo está no centro da tela. A posição do mapa mais próxima do cursor está em uma janela na área superior central da tela.



Ícone padrão de entrada do Catálogo de endereços indica a posição no mapa de uma entrada do catálogo de endereços. Esse é o símbolo padrão mostrado após a entrada ter sido armazenada no Catálogo de endereços por qualquer método diferente do mapa. Você pode selecionar qualquer um dos 22 ícones disponíveis. Cada ícone pode ser usado mais de uma vez.



Casa indica a posição no mapa armazenada no momento como o local da sua residência. Você pode salvar apenas um endereço do Catálogo de endereços como a entrada da sua casa. Esse ícone não pode ser alterado.

MyFord Touch™ (Se equipado)



Ícones POI (ponto de interesse) indicam os locais de quaisquer categorias de ponto de interesse que você opta por exibir no mapa. Você pode optar por exibir três categorias de ponto de interesse no mapa simultaneamente.



Ponto de partida indica o ponto inicial de uma rota planejada.



Ponto intermediário indica a posição de um ponto intermediário no mapa. O número no interior do círculo é diferente para cada ponto intermediário e representa a posição do ponto na lista da rota.



Símbolo de destino indica o ponto final de uma rota planejada.



Próximo ponto de conversão indica o local da próxima conversão na rota planejada.



Símbolo de falta de GPS indica que sinais insuficientes de satélite de GPS estão disponíveis para o posicionamento correto no mapa. Este ícone pode ser exibido durante a operação normal em áreas com más condições de acesso do GPS.

Botões de toque rápido

Quando no modo de mapa, toque em qualquer lugar na tela do mapa para acessar as opções a seguir.

Item de menu	Ação e descrição
Definir como destino	Toque neste botão para selecionar um local percorrido no mapa como destino. Você pode rolar o mapa pressionando o dedo indicador na tela do mapa. Ao atingir o local desejado, solte o dedo e toque neste botão.
Definir dest. intermediário	Toque neste botão para definir o local atual como um ponto intermediário.
Salvar nos favoritos	Toque neste botão para salvar o local atual em seus favoritos.
Ícones POI	Toque neste botão para selecionar os ícones que serão exibidos no mapa. Você pode selecionar até três ícones para exibir no mapa ao mesmo tempo. Você pode ativar ou desativar estes recursos:
	Ativado
Cancelar rota	Toque neste botão para cancelar a rota ativa.
Lista tráfego	Toque neste botão para mostrar uma lista de incidentes de tráfego.

MyFord Touch™ (Se equipado)

Exibir/editar rota

Acesse estes recursos quando uma rota está ativa:

Item de menu
Ver rota
Edit. dest / dest intermediário
Editar lista de manobras
Desvio
Editar preferências de rota
Editar pref. de trânsito
Cancelar rota

HERE é a provedora de mapa digital do aplicativo de navegação. Se você encontrar erros nos dados do mapa, poderá informá-los diretamente para a HERE acessando www.here.com. A HERE avalia todos os erros de mapa relatados e responde com o resultado da sua investigação por e-mail.

Atualizações do mapa da navegação

As atualizações do mapa de navegação anuais estão disponíveis para compra por meio do distribuidor.

Comandos de voz da navegação



Com o modo de navegação ativado, pressione o botão de voz nos controles do volante de direção.

Após o sinal sonoro, fale qualquer um dos comandos a seguir ou um comando similar:

Comando de voz
Destino
Diminuir o zoom
Ampliar o zoom
Onde estou
ajuda

MyFord Touch™ (Se equipado)

Os comandos a seguir só podem ser usados quando uma rota de navegação está ativa:

Comando de voz
Mudar de rota
Cancelar rota
Mostrar rota completa
Repetir última instrução
Mostrar lista de curvas

Endereço de rua de destino direto

Para definir um destino com comandos de voz, diga:

Comando de voz	Ação e descrição
Encontrar um endereço	O sistema solicita que você informe o endereço completo e exibe um exemplo na tela.

Você poderá então falar o endereço de forma natural, como "Rua Principal, um dois três, cidade qualquer".

Informações de tráfego

As informações de tráfego são fornecidas por meio de um acordo com a Intelomatics Australia Pty Ltd. Para termos e condições de licença, consulte os apêndices. As informações de tráfego se baseiam em dados fornecidos com a permissão de um ou mais terceiros. Observação: caso o acordo da Ford com a Intelomatics Australia Pty Ltd termine por qualquer motivo, a provisão atual das informações de tráfego não pode ser garantida.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS DO MYFORD TOUCH™

Seu sistema SYNC é fácil de usar. Porém, em caso de dúvida consulte as tabelas abaixo.

Para verificar a compatibilidade do celular, acesse o site local da Ford.

MyFord Touch™ (Se equipado)

Problemas com o celular		
Problema	Possível causa	Solução possível
Muito ruído de fundo durante um telefonema.	As configurações do controle de áudio do celular podem estar afetando o desempenho do SYNC.	Consulte o manual do dispositivo para saber os ajustes de áudio.
Durante uma chamada, eu posso ouvir a outra pessoa mas ela não pode me ouvir.	Possível defeito do celular.	Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente.
		Certifique-se de que o microfone do SYNC não está desligado.
O SYNC não consegue baixar a agenda telefônica.	Este é um recurso que depende do celular.	Verifique a compatibilidade do celular.
	Possível defeito do celular.	Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente.
		Tente colocar os contatos da agenda telefônica no SYNC selecionando a opção a ser adicionada.
Você deve ligar o celular e o recurso de download automático da agenda telefônica no SYNC.		
O sistema diz "Phonebook downloaded", mas minha agenda telefônica no SYNC está vazia ou tem contatos faltando.	Limitações de capacidade do celular.	Tente colocar os contatos da agenda telefônica no SYNC selecionando a opção a ser adicionada.
		Se os contatos ausentes estiverem armazenados no cartão SIM, tente transferi-los para a memória do celular.
		Remova quaisquer imagens ou tons de chamada especiais associados ao contato ausente.
		Você deve ligar o celular e o recurso de download automático da agenda telefônica no SYNC.

MyFord Touch™ (Se equipado)

Problemas com o celular		
Problema	Possível causa	Solução possível
Estou com problemas para conectar meu celular ao SYNC.	Este é um recurso que depende do celular.	Verifique a compatibilidade do celular.
	Possível defeito do celular.	Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente.
		Tente excluir o dispositivo do SYNC e excluir o SYNC do dispositivo, e tente novamente.
		Sempre verifique as configurações de prompt de segurança e de aceitação automática referentes à conexão Bluetooth do SYNC no celular.
		Atualize o firmware do celular.
	Desligue a configuração de download automático.	
As mensagens de texto não estão funcionando no SYNC.	Este é um recurso que depende do celular.	Verifique a compatibilidade do celular.
	Possível defeito do celular.	Tente desligar o celular, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente.
	iPhone	<ul style="list-style-type: none"> • Acesse as configurações do celular. • Acesse o Menu Bluetooth. • Certifique-se de que o status da conexão é Not Connected. • Pressione o círculo azul para entrar no próximo menu. • Ative Show Notifications. • Ative Sync Contacts. <p>Agora, o iPhone está configurado para encaminhar mensagens de texto de entrada para o SYNC. Repita essas etapas para cada veículo equipado com SYNC ao qual você esteja conectado. O iPhone só encaminhará mensagens de texto de entrada para o SYNC se estiver desbloqueado.</p>

MyFord Touch™ (Se equipado)

Problemas com o celular		
Problema	Possível causa	Solução possível
		Não é possível responder às mensagens de texto por meio do SYNC no iPhone. As mensagens de texto de aplicativos de terceiros não são compatíveis.
As mensagens de texto de áudio não funcionam no meu celular.	Este é um recurso que depende do celular.	O celular deve suportar o download de mensagens de texto por Bluetooth para receber mensagens de texto de entrada. Acesse o menu de mensagens de texto do SYNC para ver se o celular é compatível com o recurso. Pressione o botão PHONE ; em seguida, role e selecione a opção de mensagem de texto e pressione OK .
	Esta é uma limitação do celular.	Como cada celular é diferente, consulte o manual do dispositivo do celular que você está sincronizando. Na verdade, pode haver diferenças entre os celulares devido a marca, modelo, provedor de serviços e versão de software.

Problemas de mídia e USB		
Problema	Possível causa	Solução possível
Estou tendo problemas ao conector meu dispositivo.	Possível defeito no dispositivo.	Tente desligar o dispositivo, redefini-lo ou remover sua bateria e tente novamente.
		Certifique-se de que você está usando o cabo do fabricante.
		Certifique-se de que tenha inserido corretamente o cabo USB no dispositivo e na porta USB do veículo.
		Certifique-se de que o dispositivo não tem um programa de instalação automática ou configurações de segurança ativas.

MyFord Touch™ (Se equipado)

Problemas de mídia e USB		
Problema	Possível causa	Solução possível
O SYNC não reconhece meu dispositivo quando dou partida no veículo.	Esta é uma limitação do dispositivo.	Certifique-se de não deixar o dispositivo dentro do veículo sob temperaturas altas ou baixas demais.
O áudio Bluetooth não é transferido.	Este é um recurso que depende do dispositivo.	Certifique-se de que conectou o dispositivo ao SYNC e pressionou play no dispositivo.
	O dispositivo não está conectado.	
O SYNC não reconhece a música que está no meu dispositivo.	Seus arquivos de música podem não conter as informações corretas sobre artista, título da música, álbum ou gênero.	Certifique-se de que todos os detalhes da música foram preenchidos.
	O arquivo pode estar corrompido.	Tente substituir o arquivo corrompido por uma nova versão.
	Talvez a música tenha proteção contra direitos autorais que não permita sua reprodução.	Alguns dispositivos exigem que as configurações de USB sejam alteradas de classe de armazenamento em massa para classe de protocolo de transferência de mídia.
Quando eu conecto meu iPhone ou iPod Touch por USB e áudio Bluetooth ao mesmo tempo, às vezes, não escuto nada.	Esta é uma limitação do dispositivo.	Na tela de reprodução de música em andamento do iPhone ou do iPod Touch, selecione o ícone de reprodução do dispositivo de áudio na parte inferior da tela do iPhone ou do iPod Touch.
		Para ouvir o iPhone ou iPod Touch por áudio Bluetooth, selecione SYNC.
		Para ouvir o iPhone ou iPod Touch por USB, selecione Dock Connector.

MyFord Touch™ (Se equipado)

Problemas do comando de voz		
Problema	Possível causa	Solução possível
O SYNC não entende o que estou dizendo.	Possivelmente, você está usando os comandos de voz errados.	Analise os comandos de voz do celular e os comandos de voz da mídia no início de suas respectivas seções. Consulte a tela de áudio durante uma sessão de voz ativa para localizar uma lista de comandos de voz.
	Talvez você esteja falando muito cedo ou no momento errado.	Comece falando quando o segundo toque SYNC soar e o sistema estiver pronto para entrada de voz.
	Você não pode conversar ao microfone	Não se esqueça de falar ao microfone. Ele está localizado no painel do teto acima do para-brisa.
O SYNC não entende nomes de canção ou de artista.	Possivelmente, você está usando os comandos de voz errados.	Analise os comandos de voz da mídia no início da seção de mídia.
	Você pode não estar dizendo o nome exatamente como o sistema o salvou.	Pronuncie o nome da canção ou do artista exatamente como o sistema o salvou. Se você disser "Reproduzir artista Prince", o sistema não reproduzirá a música de Prince and the Revolution ou de Prince and the New Power Generation.
		Certifique-se de que você está falando o título completo, como "California remix featuring Jennifer Nettles".
		Se os títulos das músicas estiverem em letras maiúsculas, você precisará soletrá-los. LOLA exige que você diga "L-O-L-A."
O sistema pode não estar lendo o nome da mesma forma que você está salvando.	Tente evitar usar caracteres especiais à medida que o sistema não os reconheça.	

MyFord Touch™ (Se equipado)

Problemas do comando de voz		
Problema	Possível causa	Solução possível
O SYNC não entende ou está chamando o contato errado quando eu quero fazer uma ligação.	Possivelmente, você está usando os comandos de voz errados.	Analise os comandos de voz do celular no início da seção de celular.
		Você também pode usar o celular e as listas de sugestões de mídia para obter uma lista de sugestões possíveis quando o sistema não puder compreender você completamente. Consulte Utilizando o Reconhecimento de Voz (página 322).
	Você pode não estar dizendo o nome exatamente como o sistema o salvou.	Certifique-se de que você está dizendo o nome exatamente como o sistema o salvou. Por exemplo, se o nome do contato for Joe Wilson, diga "Ligar Joe Wilson".
		O sistema trabalha melhor se você listar os nomes completos; por exemplo, "Joe Wilson", em vez de "Joe".
Os contatos da agenda telefônica podem ser curtos demais e muito semelhantes ou podem conter caracteres especiais.	Tente evitar usar caracteres especiais à medida que o sistema não os reconheça.	
Os contatos da agenda telefônica podem estar em letras maiúsculas.	Se os contatos estiverem em letras maiúsculas, você precisará soletrá-los. JAKE exige que você diga "Ligar para J-A-K-E."	
O sistema de controle de voz do SYNC está com dificuldades para reconhecer os nomes estrangeiros armazenados no meu celular.	Você pode estar dizendo nomes estrangeiros com o idioma atualmente selecionado para o SYNC.	O SYNC aplica as regras de pronúncia fonética do idioma selecionado aos nomes de contato armazenados no celular.
		Dica útil: você pode selecionar o contato manualmente. Pressione PHONE . Selecione a opção da agenda telefônica e o nome do contato. Pressione a opção de tecla programável para ouvi-la. O SYNC lerá o nome do contato para você, dando uma ideia da pronúncia esperada.

MyFord Touch™ (Se equipado)

Problemas do comando de voz		
Problema	Possível causa	Solução possível
O sistema de controle de voz do SYNC está com problemas para reconhecer as faixas, os artistas, os álbuns, os gêneros e os nomes de lista de reprodução estrangeiros no meu reproduutor de mídia ou na minha unidade flash USB.	Você pode estar dizendo nomes estrangeiros com o idioma atualmente selecionado para o SYNC.	O SYNC aplica as regras de pronúncia fonética do idioma selecionado aos nomes armazenados no reproduutor de mídia ou na unidade flash USB. Ele pode fazer algumas exceções para nomes de artistas muito populares, por exemplo, U2, para os quais você sempre usa a pronúncia em inglês.
O sistema gera prompts de voz, e a pronúncia de algumas palavras pode não ser precisa para meu idioma.	O SYNC usa a tecnologia de prompt de voz para texto falado.	O SYNC usa uma voz gerada sinteticamente, em vez de voz humana pré-gravada. O SYNC oferece vários recursos novos de controle de voz para uma vasta gama de idiomas. Discar um nome de contato diretamente da agenda telefônica sem gravá-lo previamente (por exemplo, "ligar para John Smith") ou selecionar uma faixa, um artista, um álbum, um gênero ou uma lista de reprodução diretamente do reproduutor de mídia (por exemplo, "reproduzir a artista Madonna").

MyFord Touch™ (Se equipado)

Generalidades		
Problema	Possível causa	Solução possível
O idioma selecionado para o painel de instrumentos e a tela de informações e entretenimento não corresponde ao idioma do SYNC (celular, USB, áudio Bluetooth, controle de voz e prompts de voz).	O SYNC não oferece suporte ao idioma atualmente selecionado para o painel de instrumentos e a tela de informações e entretenimento.	O SYNC só oferece suporte a quatro idiomas em um único módulo para exibição de texto, controle de voz e prompts de voz. O país em que você comprou o veículo determina os quatro idiomas com base nos idiomas mais falados. Se o idioma selecionado não estiver disponível, o SYNC permanecerá com o idioma ativo atual.
		O SYNC oferece vários recursos novos de controle de voz para uma vasta gama de idiomas. Discar um nome de contato diretamente da agenda telefônica sem gravá-lo previamente (por exemplo, "ligar para John Smith") ou selecionar uma faixa, um artista, um álbum, um gênero ou uma lista de reprodução diretamente do leitor de mídia (por exemplo, "reproduzir a artista Madonna").

SYNC com reinicialização do sistema da tela sensível ao toque

O sistema tem um recurso de reinicialização de sistema que poderá ser executado se a função da sincronização for perdida. Essa reinicialização tem como objetivo restaurar a funcionalidade, e não apagará nenhuma informação armazenada anteriormente no sistema (como dispositivos sincronizados, agenda telefônica, histórico de chamadas, mensagens de texto e configurações do usuário). Para executar a reinicialização do sistema, mantenha pressionado o botão Seek Up (>>) enquanto mantém pressionado o botão Radio Power. Após aproximadamente 5 segundos, a tela ficará preta. Aguarde de 1 a 2 minutos até que a reinicialização do sistema seja concluída. Em seguida, você poderá utilizar novamente o sistema SYNC.

Acessórios



E151114

Razões para usar acessórios originais da Ford

A Ford oferece uma linha completa de acessórios para equipar o veículo.

Qualidade, garantia, procedência e preço competitivo é o que você ganha ao optar por Acessórios Originais Ford, que são desenvolvidos pelos fabricantes obedecendo os mais altos padrões de qualidade e tecnologia.

Visando manter as características originais dos produtos, a engenharia da Ford testa e aprova nossos acessórios com os mesmos padrões e critérios de qualidade que usamos para desenvolver seu veículo.

Você sabia?

O uso de acessórios não aprovados pela Ford poderá comprometer a estrutura técnica ou mecânica de seu veículo, o que não é coberto pela garantia. Todos os Acessórios genuínos Ford possuem números de peças para identificação. Veja-os no site da web:
www.fordacessorios.com.br

CUIDADO



Equipamentos de som podem causar danos ao sistema auditivo, se este for exposto a uma potência maior que 85 dB (oitenta e cinco decibéis). Lei No. 11291/2006.

Selo de originalidade

Cole o selo de originalidade aqui:

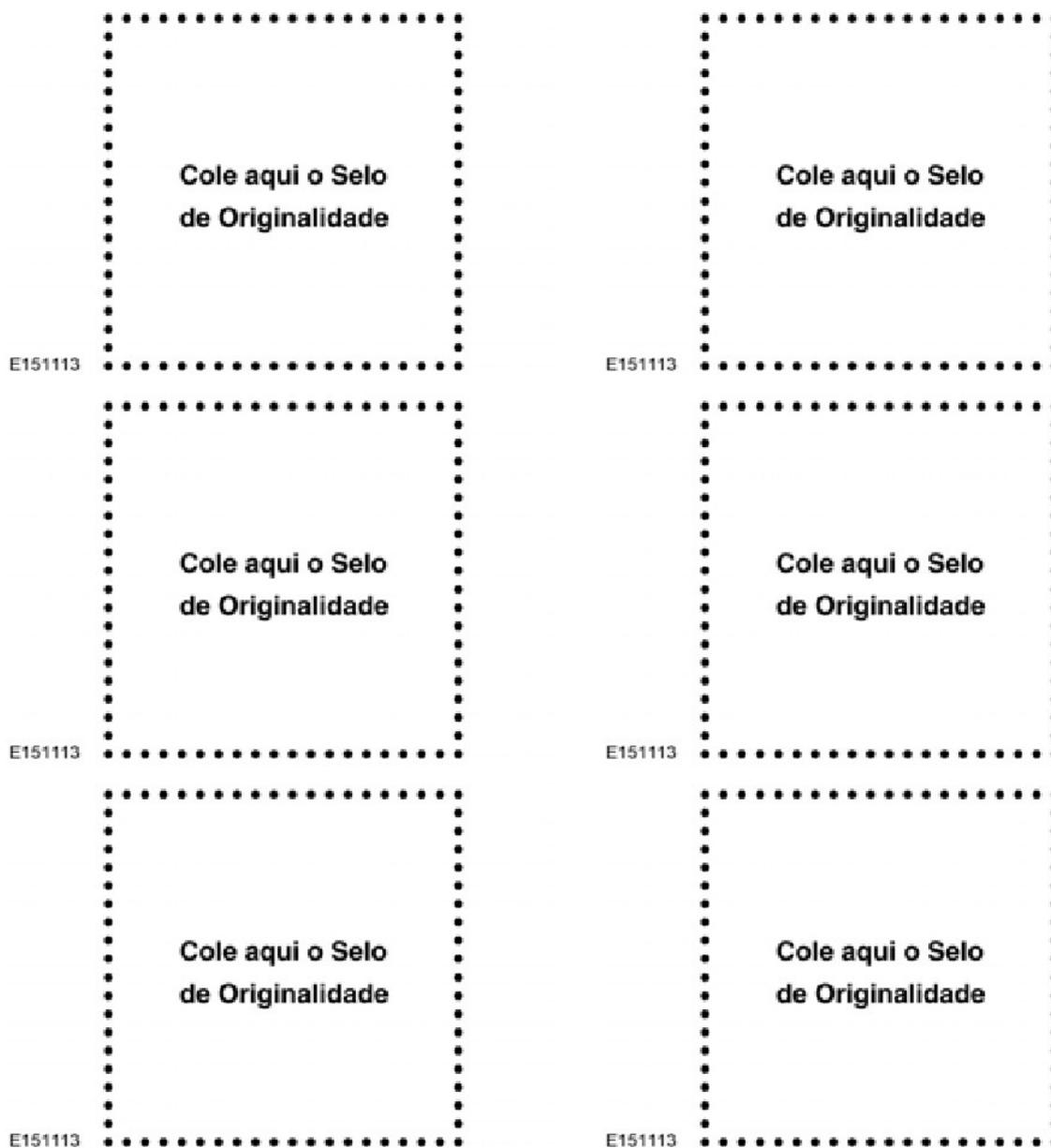
Three identical rectangular boxes with dashed borders are arranged vertically. Each box contains the text 'Cole aqui o Selo de Originalidade' centered within it. To the left of each box is the alphanumeric code 'E151113'.

E151113 Cole aqui o Selo de Originalidade

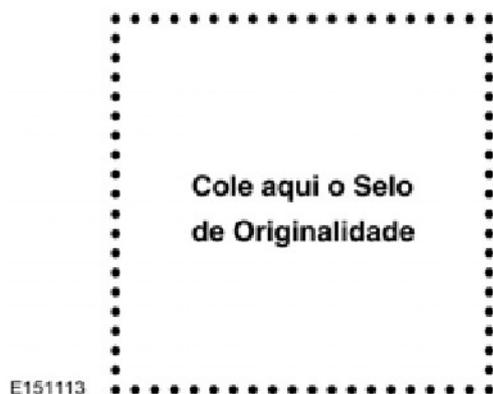
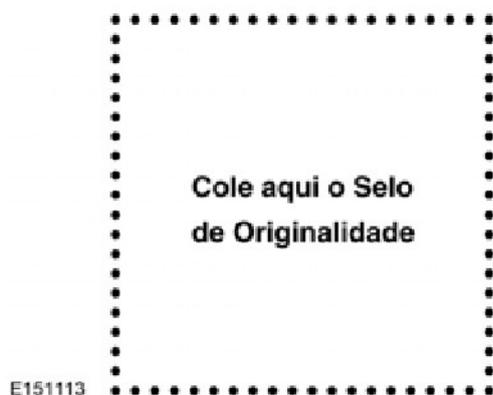
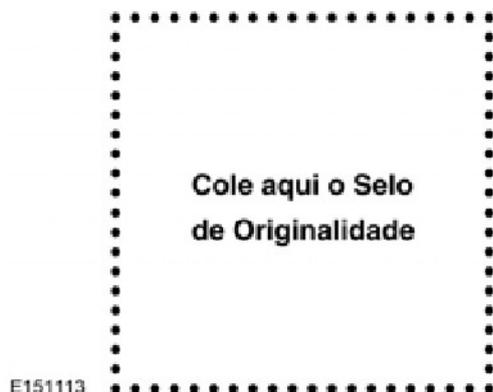
E151113 Cole aqui o Selo de Originalidade

E151113 Cole aqui o Selo de Originalidade

Acessórios



Acessórios



Termos e condições de garantia

RESPONSABILIDADES DO PROPRIETÁRIO

Ao proprietário

As informações aqui contidas incorporam as condições essenciais de manutenção e garantia para a operação adequada e segura de seu veículo.

É de fundamental importância submetê-lo às revisões periódicas, nos intervalos de tempo ou nas quilometragens indicadas, de acordo com os itens estabelecidos na tabela de Lubrificação e Manutenção. Lembre-se que deixar de seguir o cronograma regular de manutenção, reparos e lubrificação invalida a garantia dos itens da lista de verificação como parte do serviço correspondente.

A Ford Motor Company Brasil Ltda.

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio de sua rede de Distribuidores, oferece uma garantia de 60 meses com quilometragem ilimitada para seu veículo novo, válida a partir do mês no qual o veículo novo foi adquirido. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa neste período.

Esta garantia cobre todas as peças do veículo que, durante a manutenção ou o uso regular, forem devidamente identificadas pelo Distribuidor Ford como defeitos de material ou de produção. As exceções são descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

Fica convencionado que a presente garantia não cobre equipamentos instalados por terceiros e equipamentos instalados pós-venda que não sejam originais.

Nos termos desta garantia, é obrigação do Distribuidor Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pelo próprio Distribuidor Ford como defeituosas.

Esta garantia poderá ser automaticamente cancelada, de acordo com os termos do item **"Cancelamento da garantia"**.

Fica o Cliente desde já ciente que a Ford Motor Company Brasil Ltda. e o Distribuidor Ford não se responsabilizam, em hipótese alguma, por despesas relativas a óleo lubrificante, graxa, combustível e similares e outras referentes a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do Cliente ou terceiros em geral e de manutenção normal do veículo, como reapertos, limpezas, lavagens, lubrificações, verificações, regulagens, pintura etc.

O Cliente fica também notificado que a Ford Motor Company Brasil Ltda. pode alterar as condições da garantia, conforme descrito no item **"Esclarecimentos Adicionais"**.

Exceto as responsabilidades ora assumidas, nenhuma outra é admitida nos termos desta garantia.

Prazo da garantia

A garantia inicia-se a partir do mês de aquisição do veículo 0 km ao primeiro proprietário, no prazo abaixo indicado:

- 60 meses com quilometragem ilimitada. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa neste período.

Termos e condições de garantia

O que é coberto

A Ford Motor Company Brasil Ltda., através de sua rede de Distribuidores, garante as peças de seu veículo que, em serviço e uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovados pelo Distribuidor Ford.

Bateria e amortecedores

A Ford Motor Company Brasil Ltda., por meio da rede de distribuidores, oferece uma garantia de 24 meses, sem limite de quilometragem, em bateria e amortecedores do veículo a partir do mês em que o novo veículo é comprado pelo primeiro proprietário. A garantia de três meses requerida por lei está inclusa neste período. Após esse período, 24 meses de uso, a responsabilidade pela substituição da bateria e dos amortecedores deverá recair sobre o proprietário do veículo.

As exceções, exclusões ou limitações estão descritas no item **"O que não é coberto pela garantia"**.

O que não é coberto pela garantia

Operações e itens considerados como parte da manutenção normal.

As seguintes operações e itens são considerados como parte da manutenção normal do veículo e portanto serão de responsabilidade do cliente:

- Limpeza do sistema de combustível;
- Alinhamento da direção;
- Balanceamento das rodas;
- Ajustes dos freios;
- Substituição do filtro de óleo do motor;
- Substituição ou complemento do óleo lubrificante do motor e da caixa de mudanças;
- Substituição ou complemento do fluido do sistema de freios;

- Reapertos, ajustes, verificações em geral, lavagem, graxa, combustível e similares;
- Troca do líquido de arrefecimento do motor;
- Recarga do gás do sistema de ar condicionado;
- Danos em componentes do motor causados pelo uso de combustível adulterado, contaminado ou de baixa qualidade.

Despesas com óleo lubrificante do motor, fluido da transmissão automática, lubrificantes da caixa de transferência, diferencial, fluido de freio, graxas, líquido do sistema de arrefecimento do motor e carga de gás refrigerante do sistema de ar condicionado, são cobertas somente quando feitas em consequência de reparos executados em garantia.

Esta garantia não cobre perdas por lucros cessantes.

Peças de desgaste natural

As peças a seguir são consideradas como de desgaste natural e devem, portanto, ser pagas pelo Cliente. A substituição destas peças, necessária ao chegarem ao final de sua vida útil, será responsabilidade exclusiva do proprietário. O desgaste é visível nas peças caracterizadas como tal, cuja vida útil está intimamente relacionada a condições de estrada, quilometragem, tipo de uso e estilo de condução: filtros de ar, combustível e óleo, pastilhas de freio, tambores, lonas e discos de freio, sistema de embreagem (platô, disco e rolamento), amortecedores, palhetas do limpador do para-brisa, velas de ignição, fusíveis, correias, lâmpadas e pneus.

A substituição de peças de desgaste natural necessária devida a um defeito comprovado de material ou de fabricação é coberta normalmente nos termos da garantia.

Termos e condições de garantia

Janelas

Havendo vestígio de quebra em função de influência mecânica externa, a garantia fica automaticamente extinguida.

Cancelamento da garantia

A Garantia do veículo estará automaticamente cancelada:

- Se o veículo for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;
- Se o programa regular de revisão, manutenção e lubrificação for negligenciado;
- Se for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- Se for reparado fora das oficinas do Distribuidor Ford;
- Se os seus componentes originais, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda;
- Se forem utilizados combustíveis, óleos ou fluidos que não os recomendados neste manual;
- Se a estrutura técnica ou mecânica do veículo for modificada com a substituição e adição de componentes, peças, acessórios ou equipamentos originais por outros não instalados originalmente de fábrica no veículo, ou de especificações diferentes, mesmo que essa modificação tenha sido realizada por um Distribuidor Ford, tais como alarme, rádio toca-fitas e CD players, onde se subentende que a modificação foi realizada a pedido do cliente, por sua conta e risco;

- Se o veículo for submetido a qualquer modificação que a juízo exclusivo da Ford Motor Company Brasil Ltda., afetem seu funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade.
- Esta garantia não cobre danos devido a sujeiras aparentemente inofensivas como detritos de origem animal ou vegetal, insetos, marcas de piche e resíduos de poluição industrial, dentre outros.

Onde dar manutenção ao veículo na garantia

Todo atendimento previsto nos termos desta garantia será executado preferencialmente no Distribuidor Ford que efetuou a venda.

Não obstante o disposto acima, fica esclarecido que qualquer Distribuidor Ford, titular de concessão para a comercialização de veículos Ford e/ou prestação de assistência técnica a veículos Ford, deverá prestar assistência técnica, independentemente de ter comercializado o produto ao qual se destina.

Reparo grátis

Nos termos desta garantia, é obrigação do Distribuidor Ford substituir gratuitamente, em suas próprias instalações, peças reconhecidas pelo próprio Distribuidor Ford como defeituosas.

Despesas diversas

Despesas relativas a deslocamento de pessoal, reboque, socorro, imobilização do veículo, danos materiais ou pessoais do cliente ou terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral não são cobertos pela garantia.

Termos e condições de garantia

Garantia de peças de reposição

Peças Genuínas Ford* adquiridas e instaladas num Distribuidor Ford têm garantia de 1 ano a partir da emissão da Nota Fiscal de venda ao cliente.

*Garantia de 12 meses para todas as peças genuínas Ford somente compradas e instaladas nos Distribuidores Ford.

Esta garantia não se enquadra quando caracterizado desgaste natural e/ou mau uso da peça.

Serviço Ford

Os Distribuidores Ford dispõem de instalações, experiência e compromisso com a satisfação do Cliente, o que os torna a escolha mais inteligente para a manutenção e reparo dos veículos Ford, por toda a sua vida útil.

As pessoas certas para o trabalho

Os técnicos dos Distribuidores Ford são treinados na própria fábrica, recebendo informações mais atualizadas sobre a tecnologia dos veículos e procedimentos de serviço. Os Consultores Técnicos são treinados para proporcionar aos Clientes o mais alto grau de cortesia e atenção.

As ferramentas certas para o trabalho

As oficinas dos Distribuidores Ford são equipadas com uma ampla gama de ferramentas especiais e equipamentos de teste especificados pela Ford, incluindo os equipamentos de diagnóstico – a última palavra em tecnologia de diagnóstico eletrônico computadorizado, projetado pela Ford especialmente para os sistemas eletrônicos de última geração instalados em seus veículos.

Uso de peças originais Ford e Motorcraft®

Os Distribuidores Ford contam com peças originais Ford e Motorcraft®, as mais adequadas para o reparo e manutenção dos veículos Ford.

Durante a fase de projeto dos veículos Ford, são efetuados testes exaustivos em todos os componentes, para assegurar que os mesmos atendam aos padrões de durabilidade e níveis de desempenho exigidos.

As peças de reposição originais Ford atendem aos mesmos padrões de qualidade das utilizadas na produção dos veículos Ford, proporcionando confiabilidade e tranquilidade para o cliente.

Por este motivo é que todas as peças adquiridas e/ou instaladas num Distribuidor Ford têm garantia de fábrica. Além de contar com toda a qualidade das peças originais, você ainda vai encontrar preços excelentes de peças para a manutenção do seu veículo.

Ao efetuar reparos em Garantia, exige-se que o Distribuidor Ford use apenas Peças Originais Ford e Motorcraft®. Por exemplo, ao trocar pastilhas de freio como parte de um reparo ou manutenção, o Cliente deve exigir que as peças de reposição atendam os mais altos padrões de desempenho e segurança. Para que isso aconteça, tais peças devem ser Originais Ford ou Motorcraft®.

Termos e condições de garantia

Esclarecimentos adicionais

A Ford Motor Company Brasil Ltda. poderá a qualquer tempo, sem prévio aviso, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer um de seus produtos, bem como alterar as condições padronizadas desta garantia, sem que tal fato origine-se direito à reclamação de quem quer que seja. As obrigações assumidas pela Ford em consequência desta garantia limitam-se às expressamente incluídas no **"Certificado de garantia"**.

Cancelamento da garantia

A cobertura de seu veículo contra corrosão será automaticamente cancelada se não forem respeitadas as seguintes condições de uso normal:

- o programa de revisões periódicas na qual está incluída a verificação da carroceria não for cumprido;
- os componentes da carroceria do veículo forem reparados fora das oficinas do Distribuidor Ford;
- os componentes originais da carroceria, acessórios e equipamentos forem substituídos por outros não fornecidos pela Ford Motor Company Brasil Ltda.;
- o veículo for empregado em competições de qualquer espécie ou natureza;
- o veículo trafegar frequentemente em locais alagados, maresia, areia e água do mar;
- a pintura sofrer danos decorrentes de produtos ou agentes químicos externos;
- for executado serviço de blindagem na carroceria;
- forem instalados equipamentos ou acessórios não originais na carroceria.

Ford Assistance

O que é Ford Assistance?

O programa Ford Assistance foi criado para oferecer ainda mais tranquilidade aos proprietários de veículos Ford.

Isso mesmo! Com este benefício, a Ford fornece total assistência a seus clientes caso o veículo venha a necessitar de assistência 24 horas, em situações de imobilização do veículo (ou seja, quando o veículo não pode ser utilizado), inclusive em caso de acidentes.

Dentre as facilidades estão: guincho, reparo no local, serviço de hospedagem, táxi, devolução do veículo reparado (caso seja necessário), chaveiro, serviço de combustível, telefones úteis, além de carro reserva (exceto em casos de acidentes).

Veja a seguir, todos os detalhes que compõem o programa

Prazo de Cobertura

O Ford Assistance é válido por 36 meses a partir do mês de aquisição do veículo 0 km pelo primeiro proprietário, desde que cumprido o plano de manutenção e revisões regulares do veículo, observando os devidos prazos e quilometragem.

Quando e como acionar o Ford Assistance?

Nos casos de imobilização do veículo, para solicitar assistência, ligue gratuitamente para o Centro de Atendimento Ford no telefone 0800-703-3673.

Caso seu veículo esteja nos países do Mercosul, você terá direito a todos os serviços oferecidos pelo Ford Assistance. Para isto, ligue para o telefone 55-11-4331-5071, tendo em mãos e informando:

- a. O nome do proprietário;
- b. Número do chassi do veículo (17 dígitos, que você pode encontrar no documento de licenciamento).

- c. O motivo da chamada, local onde se encontra o veículo e, se possível, um ponto de referência;
- d. O número de telefone para contato, quando possível.

A partir dessas informações, os nossos atendentes acionarão os serviços necessários para atender você.

Assistências oferecidas inclusive em caso de acidentes

Guincho

Não sendo possível o reparo no local, será enviado um guincho para a locomoção do veículo até o Distribuidor Ford mais próximo ou a um local seguro (limitado a 100 km) para a guarda do mesmo. Os serviços de guincho para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada da mesma pelo beneficiário ou outrem por ele designado.

O Ford Assistance não se responsabiliza por transbordo, guarda ou ainda, danos relativos à carga transportada pelo beneficiário.

Veículo em substituição

O veículo atendido pelo Ford Assistance, ao dar entrada no Distribuidor Ford, terá uma previsão do tempo necessário para o reparo. Caso a previsão do reparo seja superior a 24 horas, você terá à disposição um veículo popular básico em substituição e será orientado a retirá-lo em uma locadora indicada pelo Ford Assistance.

Dependendo da infraestrutura e disponibilidade local, poderá variar o tipo do veículo em substituição, a critério do Ford Assistance.

O prazo máximo deste empréstimo será de 3 (três) dias consecutivos, a partir da retirada do veículo em substituição.

Ford Assistance

Para poder usufruir do serviço é obrigatório ser maior de 21 anos, ter carteira de habilitação há mais de 2 anos e também um cartão de crédito com limite disponível no momento para a caução do veículo.

Este serviço não inclui seguro, quilometragem rodada, combustível, pedágio ou qualquer outra despesa complementar. No caso de mau uso do veículo locado ou danos contra terceiros por culpa do usuário, a responsabilidade será integralmente do mesmo.

Este serviço não está disponível em caso de acidentes.

Ficar sem combustível

Caso você fique sem combustível, contate o Centro de Atendimento Ford. Nós rebocaremos o seu veículo até o posto de abastecimento mais próximo.

Imobilização devido a pneu furado

Se o pneu do seu veículo furar, você poderá contatar o Centro de Atendimento Ford, que providenciará o envio de uma pessoa para trocar o pneu furado. Este serviço não cobre o reparo do pneu.

Chaveiro

Em caso de quebra, perda ou esquecimento da chave, o Centro de Atendimento Ford enviará uma chave substituta ao local onde está seu veículo. Este serviço não cobre a confecção da chave e/ou das fechaduras.

Assistência a partir de 50 km do município de sua residência

Retorno à sua residência ou continuação da viagem

Caso o veículo permaneça imobilizado por um período superior a 24 horas e na impossibilidade de ser fornecido um veículo em substituição em tempo hábil, ou ainda, caso você não tenha optado pelo veículo de aluguel, o Ford Assistance providenciará transporte para retorno à sua residência ou a continuação da viagem.

A Ford Assistance cobrirá o retorno ou continuação da viagem para os ocupantes do veículo, desde que respeitada a sua capacidade máxima e limitado a cinco ocupantes, o qual poderá ser realizado por via aérea (classe econômica) ou rodoviária (carro ou ônibus), conforme as condições e a disponibilidade locais.

Acomodação

Se, por algum motivo, for impossível providenciar um veículo em substituição, para o retorno à residência ou continuação da viagem, o Ford Assistance providenciará acomodação em hotel (tipo standard) para os beneficiários até que seja disponibilizado um meio de transporte. As despesas de hotel, que não estejam inclusas no valor da diária, serão de sua responsabilidade.

Devolução do veículo reparado

Caso você tenha se ausentado da cidade em que o veículo tenha sido reparado pelo Distribuidor Ford, o Ford Assistance oferecerá a você, ou a outra pessoa autorizada, uma passagem de ida (aérea ou rodoviária, a critério do Ford Assistance), a partir do seu local de domicílio para o local da retirada do veículo.

Ford Assistance

Nota: os serviços de veículo em substituição, hospedagem e retorno à sua residência ou continuação da viagem não são cumulativos.

Serviços Adicionais

Táxi - Assistência dentro do município de residência

Se o seu veículo ficar imobilizado no município em que reside, o Ford Assistance providenciará um táxi a partir do local da pane ou do Distribuidor Ford até a sua residência ou local de trabalho e posterior retorno para retirada do veículo, desde que dentro de um mesmo município.

Transmissão de mensagem urgente

Caso haja a utilização efetiva de qualquer um dos serviços descritos anteriormente, você poderá solicitar a transmissão de uma mensagem telefônica de caráter pessoal ou profissional.

Telefones úteis

A qualquer momento, você poderá solicitar ao Centro de Atendimento Ford o número do telefone dos Distribuidores Ford, hotéis, hospitais e delegacias.

Normas gerais

O programa Ford Assistance ficará subordinado às seguintes normas:

O não cumprimento do plano de manutenção e revisões regulares estabelecidas pela Ford neste manual, implica o cancelamento de todos os benefícios do Programa Ford Assistance.

- O veículo deve ser levado ao Distribuidor Ford de acordo com a Manutenção Programada neste manual do proprietário;
- Eventuais substituições de peças e respectiva mão-de-obra ficam a cargo do Cliente;

- As execuções das revisões anuais têm tolerância de 30 dias para mais ou para menos, contados a partir do mês de aquisição do veículo pelo primeiro proprietário;
- A tolerância na quilometragem é de 1.000 km para mais ou para menos;
- Todas as peças substituídas deverão ser exclusivamente originais, assim entendidas as fornecidas pela Ford ou, por indicação desta, pelo fabricante do conjunto ou componente;
- O Ford Assistance é uma oferta promocional de serviços, que pode ser alterado a qualquer momento para novas aquisições de veículos, permanecendo suas condições, no entanto, imutáveis para os que já integram o programa;
- Os serviços ofertados pelo Ford Assistance somente poderão ser prestados e usados quando acionado o Ford Assistance. Portanto, não serão restituídos, nem darão direito a qualquer cobrança ou indenização serviços, gastos ou desembolsos efetuados diretamente pelo proprietário, ainda que realizados em condições previstas neste manual.
- Os serviços aqui informados serão prestados na medida das disponibilidades locais de veículos para substituição, transporte alternativo para retorno, continuação da viagem, ou ainda, hospedagem;

Ford Assistance

- O Ford Assistance não cobrirá gastos que você tenha com combustível, pedágio, restaurante, despesas de hotel e diárias fora do especificado, ou despesas de acomodação ou alimentação incorridas no local de destino ou no local de residência;
- Quando você, por sua livre e espontânea vontade, deixar de utilizar quaisquer dos serviços e revisões periódicas oferecidos pelo Ford Assistance, este será automaticamente cancelado, não sendo cabível qualquer compensação pela sua não utilização e pelo cancelamento deste benefício.

Transferência do veículo

O programa Ford Assistance é válido para o veículo e não para o Cliente. Portanto, caso o veículo seja vendido durante a vigência do programa, os benefícios previstos neste procedimento ainda serão válidos, desde que cumpridas as manutenções e revisões periódicas previstas neste manual.

Veículos Não Cobertos

Veículos utilizados em quaisquer competições ou provas de velocidade (oficiais ou não), veículos que sofreram modificações não autorizadas pelo fabricante, veículos que operem em regime de sobrecarga e qualquer veículo que não tenha cumprido todas as revisões indicadas neste manual.

Exclusões

O Ford Assistance só será válido nas condições indicadas, no território brasileiro e países do Mercosul, quando não houver dificuldades intransponíveis, tais como: enchentes, greves, convulsões sociais, risco de vandalismo, interdições de rodovias e/ou de outras vias de acesso, efeitos nucleares ou radioativos, eventos imprevisíveis ou de força maior.

Seu Distribuidor Ford

Existem inúmeros Distribuidores Ford ao redor do mundo. Todos têm em comum a constante busca pela excelência no atendimento ao Cliente, visando sua total satisfação.

Cada Distribuidor Ford é uma peça vital na estrutura Ford, tendo como responsabilidade projetar a qualidade da nossa marca e torná-la cada vez mais valiosa.

Para alcançar esta excelência, os Distribuidores Ford contam com o Centro de Treinamento Ford, pioneiro da indústria automobilística no treinamento de seus profissionais, além de ferramentas e equipamentos de última geração desenvolvidos exclusivamente para cada modelo de nossos veículos.

Distribuidores Ford dispõem, também, de serviços adicionais, listados abaixo, para melhor atendê-lo. A relação de todos os Distribuidores Ford, com telefones e endereços, encontra-se no manual "Lista de Distribuidores".

A Ford oferece também as melhores ofertas do mercado para suas peças, com profissionais treinados e qualificados para uma instalação segura e rápida.

Para mais informações procure um Distribuidor Ford.

- Garantia de 12 meses para todas as Peças Genuínas Ford somente compradas e instaladas nos Distribuidores Ford. Esta garantia não se enquadra quando caracterizado desgaste natural e/ou mau uso da peça.

USO DE PEÇAS SOBRESSALENTES

Peças Genuínas Ford



E154135

Ao fazer uma revisão ou manutenção em um Distribuidor Ford você conta com um grande diferencial: **Peças Genuínas Ford.**

Ao instalar Peças Genuínas Ford você adquire além de qualidade, garantia e tranquilidade.

Realização de serviços no seu veículo

Nota: A tabela de Manutenção e Lubrificação é um item essencial para a operação correta e segura do veículo, e para assegurar o melhor desempenho e durabilidade. Os itens descritos na tabela definem operações específicas, e também a substituição de certas peças conforme a quilometragem ou o tempo de uso, o que vencer primeiro. As operações devem ser realizadas conforme os itens descritos em cada serviço. O técnico de manutenção o notificará sobre qualquer peça não listada nesta tabela que precise ser substituída ou reparada.

Os intervalos de manutenção regular para o veículo foram estabelecidos com base em testes rigorosos. É importante fazer a manutenção do veículo nos momentos corretos. Estes intervalos têm dois propósitos; o primeiro é manter a confiabilidade do veículo, e o segundo é manter baixo o custo de propriedade do veículo.

É sua responsabilidade certificar-se de que toda a manutenção programada seja executada, e que os materiais usados atendam as especificações identificadas neste Manual do Proprietário.

A manutenção deve ser realizada conforme os períodos ou quilometragem indicados, o que vencer primeiro.

Inspeção geral da carroceria	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Verifique a condição da pintura, pontos com ferrugem, acabamento da porta, palhetas do limpador (dianteiras/traseiras) (substituir se necessário), trava do capô/travas para crianças, limitadores das portas, ativação 4 x 4, desativação do ESP e ativação do bloqueio do diferencial. Lubrifique conforme necessário.

Interior do veículo – Verifique se os itens seguintes estão funcionando corretamente:	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Interruptores do painel de instrumentos (A/C, aquecedor – se equipado), luzes, faróis, farol alto, luz da placa de licença, luz de neblina, buzina, luzes de emergência.
	Porta-luvas (fechadura / luz – se equipado), luzes de cortesia, tomada de força de 12 V (se equipado).
	Para-sol, trava do cinto de segurança (inclusive o retorno – se equipado).
	Haste do lavador/limpador do para-brisa, vidro traseiro (se equipado).

Realização de serviços no seu veículo

Interior do veículo – Verifique se os itens seguintes estão funcionando corretamente:	
	<p>Espelhos retrovisores internos/externos, vidros das portas, fechaduras das portas. Importante: realize as operações com o controle remoto (se equipado).</p>
	<p>Freio de estacionamento. Ajuste se necessário.</p>
	<p>Desative a função de manutenção programada usando o equipamento de diagnóstico. Os sensores e os atuadores testam o módulo de injeção usando o equipamento de diagnóstico eletrônico (diesel).</p>
A cada 20.000 km ou 12 meses	<p>Trocar o filtro de pólen (mais frequentemente em condições de muita poeira).</p>

Sob o capô do motor (veículo no chão) – Verificar e completar o nível se necessário	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Reservatório do lavador do para-brisa.
	Fluido da direção elétrica (se equipado)
	Reservatório de líquido de arrefecimento.
	Fluido de freio/embreagem.
	Fixação dos cabos da bateria/braçadeiras do sistema de arrefecimento – Verificar.
	Verificar dutos e vedação pelo sistema de entrada (diesel)
	Verificar a correia de comando do acessório (diesel)
	Sinais de vazamento (óleo, fluidos, combustível e água) – Verificar.

Sob o veículo (veículo elevado) – Inspeção Visual	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Desgaste irregular dos pneus.
	Vazamentos do motor, transmissão, semieixo, suspensões dianteiras e traseiras, tubulações de freio e mangueiras flexíveis, juntas de direção, hastes de suspensão, silenciadores do sistema de escape, cabo do freio de estacionamento e vazamentos pela mangueira de saída traseira.

Realização de serviços no seu veículo

Operações manuais	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Drenar o óleo do motor. Substituir o filtro de óleo do motor. Remover pneus e rodas para verificar a condição e fugas do sistema de freios. Substituir, se necessário. Verifique o torque das porcas pelo feixe de molas traseiro. Verifique o nível do fluido de transmissão manual. Verifique o fluido da caixa de transferência (diesel). Verifique o eixo traseiro e o fluido do eixo dianteiro. Fazer o rodízio dos pneus.
A cada 200.000 km ou 240 meses	Substitua o eixo traseiro e o fluido do eixo dianteiro. Substitua o fluido da transmissão manual. Substitua o fluido da caixa de transferência.
A cada 10.000 km ou 12 meses	Substitua o filtro da linha de combustível (2.5 L FLEX).

Sob o capô do motor (veículo no chão)	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Completar e verificar o nível de óleo do motor.
	Calibrar os pneus (incluindo o estepe).
A cada 24 meses	Troque o fluido do freio ¹ .
A cada 30.000 km	Troque o filtro de ar (mais frequentemente em condições de muita poeira).
A cada 60.000 km.	Substitua as velas de ignição (2.5 L FLEX).
Primeira troca em 160.000 km, depois a cada 80.000 km ou 36 meses.	Troque o líquido de arrefecimento ² .
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Substituir o filtro de combustível (diesel)

Realização de serviços no seu veículo

Sob o capô do motor (veículo no chão)	
A cada 200.000 km ou 240 meses.	Troque a correia em V (diesel).
A cada 60.000 km	Verifique a folga da válvula e ajuste (se necessário) – apenas flex de 2,5 litros ³ .

¹Troque o fluido do freio a cada dois anos sem restrição de quilometragem.

²Substituição inicial em seis anos ou 160.000 km e posteriormente a cada três anos ou 80.000 km.

³Verifique e ajuste as válvulas a cada 160.000 km, independentemente do tempo (meses).

Teste na via - Verificar	
A cada 10.000 km ou 12 meses.	Posicionamento/alinhamento do volante, troca de marchas, freio de serviço, retorno da haste da seta, ruídos internos e externos.

Box Rápido Motorcraft®



O Box Rápido Motorcraft® é uma célula de trabalho voltada exclusivamente para o atendimento de serviços de manutenção básica e rotineira do seu veículo, com tempo de execução de até 2 horas.

O seu principal objetivo é proporcionar agilidade e transparência pois você poderá acompanhar o serviço junto ao mecânico e contará com preços bastante competitivos. Além disso, você pode contar com as peças originais Ford e a execução dos serviços por técnicos treinados.

Veja a seguir uma lista dos serviços oferecidos no Box Rápido Motorcraft:

- Verificações de manutenção programadas.
- Troca de óleo do motor, filtro de óleo, velas de ignição, pastilhas ou discos de freio, itens de suspensão (molas e amortecedores), bateria, faróis, palhetas do limpador, limpadores.
- Alinhamento e balanceamento dos pneus.
- Reparo dos pneus.
- Itens promocionais Ford.

Consulte a disponibilidade do Box Rápido Motorcraft no Distribuidor Ford de sua preferência ou contate o Centro de Atendimento Ford para obter a relação dos Distribuidores Ford participantes.

Realização de serviços no seu veículo

REGISTRO DE MANUTENÇÕES PROGRAMADAS

Revisões - Consultar os itens a serem verificados em cada Revisão na Tabela de Lubrificação e Manutenção.

As revisões deverão ser efetuadas nos intervalos de tempo e/ou quilometragem indicados abaixo, considerando o que primeiro ocorrer. O Distribuidor que executar os serviços deverá carimbar, preencher e vistar o quadro correspondente a cada revisão efetuada.

Revisão 12 meses ou 10.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

<input type="radio"/> O.S. _____	Carimbo do Distribuidor
<input type="radio"/> Aos: _____ Km	
<input type="radio"/> Data: __/__/__	
<input type="radio"/> Assinatura: _____	

E228186

Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 24 meses ou 20.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

E228187

Revisão 36 meses ou 30.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189121 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 48 meses ou 40.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189122 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 60 meses ou 50.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189123 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 72 meses ou 60.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189124 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 84 meses ou 70.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189125 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 96 meses ou 80.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189126 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 108 meses ou 90.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189127 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 120 meses ou 100.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189128 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 132 meses ou 110.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189129 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 144 meses ou 120.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189130 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 156 meses ou 130.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189131 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 168 meses ou 140.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189132 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 180 meses ou 150.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189133 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 192 meses ou 160.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189134 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 204 meses ou 170.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189135 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 216 meses ou 180.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189136 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Revisão 228 meses ou 190.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

E189137 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Realização de serviços no seu veículo

Revisão 240 meses ou 200.000 Km
(após a data de aquisição do veículo 0 Km)

O.S. _____

Aos: _____ Km

Data: ____/____/____

Assinatura: _____

Carimbo do Distribuidor

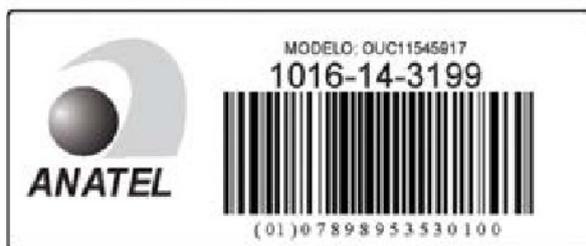
E189145 Tolerância máxima de 1 mês ou 1.000 Km para mais ou para menos

Apêndices

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

As estações de radiocomunicação correspondentes a equipamentos de radiação restrita operam em caráter secundário, isto é, elas não têm direito à proteção contra interferência prejudicial de qualquer outra estação de radiocomunicação e não podem causar interferência a qualquer sistema que opera como um sistema primário. Os dispositivos a seguir, acionados por rádio frequência, estão em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foram autorizados pela ANATEL (Agência Nacional de Telecomunicações) para operação no veículo. Os números de homologação, junto à ANATEL, são identificados pela sequência numérica acima dos códigos de barras. Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas que operam em caráter primário. O código de barras ou os algarismos localizados na parte inferior das imagens contêm dados do fornecedor dos dispositivos.

Chave passiva



E185875

SYNC



E212673

Sistema de monitorização da pressão dos pneus



E2094

Índice

4

4WD

Consulte: Tração nas quatro rodas.....147

A

A/C

Consulte: Controle de climatização.....105

Abertura e fechamento do capô.....244

Abrindo o capô.....244

Fechando o capô.....244

Abertura e fechamento global.....70

Abrindo os vidros.....70

Fechando os vidros.....70

ABS

Consulte: Freios.....154

ACC

Consulte: Utilização do Piloto Automático

Adaptativo.....169

Acessórios.....434

Razões para usar acessórios originais da

Ford.....434

Selo de originalidade.....434

Acessórios de retenção de carga.....189

Pontos de acoplamento.....189

Acessórios

Consulte: Recomendação de peças de reposição.....10

Afivelamento dos cintos de

segurança.....28

Airbag de joelhos do motorista.....33

Airbag do motorista.....31

Airbag do passageiro.....32

.....32

Desligamento do airbag do

passageiro.....32

Instalando o interruptor de desativação do

airbag do passageiro.....32

Ligar o airbag do passageiro.....33

Airbags laterais.....33

Ajuste da Altura do Cinto de

Segurança.....28

Ajuste de Altura dos Faróis.....63

Nivelamento dos faróis de acordo com a

carga do veículo.....64

Ajustes personalizados.....92

Desativação do alerta sonoro.....93

Idiomas.....92

MyKey.....93

Tipo 2 e 393

Unidades de medida.....92

Unidades de temperatura.....93

Alarme

Consulte: Alarme antifurto.....48

Alarme antifurto.....48

Acionando o alarme.....49

Armando o alarme.....50

Desarmando o alarme.....50

Proteção total e reduzida.....49

Sistema de alarme.....48

Alerta ao motorista.....177

Princípio de Operação.....177

Usando o alerta ao motorista.....177

Amaciamento do motor.....192

Freios e embreagem.....192

Motor.....192

Pneus.....192

Amaciamento do motor

Consulte: Amaciamento do motor.....192

Ambiente12

Apêndices.....463

Aplicações e serviços SYNC™338

Assistência de emergência do SYNC.....338

Ativando e desativando a assistência de

emergência.....339

No evento de uma colisão.....340

SYNC AppLink.....341

Apoio de braço do banco traseiro.....129

Apoios de cabeça.....118

Ajustando os apoios de cabeça.....119

Removendo os apoios de cabeça.....119

Aquecedor auxiliar.....117

Aquecedor operado por combustível.....117

Aquecedor auxiliar

Consulte: Aquecedor auxiliar.....117

Aquecimento

Consulte: Controle de climatização.....105

Ar-Condicionado

Consulte: Controle de climatização.....105

Assistência de partida em rampas.....155

Ativar e desativar o sistema.....156

Ligando e desligando o sistema.....156

Utilizando o assistente de saída em

declive.....156

Índice

Assistência pré-colisão.....	184	Capacidades e Especificações.....	297
Use do sistema de assistente de		Carregador da bateria	
pré-colisão.....	185	Consulte: Carregando a bateria de 12 V	254
Ativação e desativação do motor.....	130	Carregando a bateria de 12 V	254
Informações gerais.....	130	Sistema de gerenciamento de	
Atravessando alagamentos.....	193	bateria.....	254
Auxílios à condução.....	176	Catalisador.....	138
B		Dirigindo com um catalisador.....	138
Bagageiros		Centro de Mensagens	
Consulte: Suportes e bagageiros de		Consulte: Mostradores de informações.....	82
teto.....	188	Chapa de identificação do veículo.....	293
Bancos.....	118	Chaves e controles remotos.....	35
Bancos de regulagem elétrica.....	122	Cintos de Segurança.....	27
Ajustando a altura do banco do		Princípios de funcionamento.....	27
motorista.....	123	Climatização	412
Ajuste do encosto.....	123	Comandos de voz do controle de	
Inclinação do banco.....	123	climatização.....	415
Movendo o banco para trás e para		Comando por voz.....	52
frente.....	122	Combustível e reabastecimento.....	135
Bancos de regulagem manual.....	120	Compact Disc Player.....	312
Ajustando a altura do banco do		Alternada e Aleatória.....	313
motorista.....	121	Busca para cima e retorno rápido.....	313
Ajustando o apoio lombar.....	121	Escaneamento das faixas do CD.....	313
Ajuste do encosto.....	122	Opções de exibição de texto do CD.....	316
Movendo o banco para trás e para		Opções de exibição MP3.....	316
frente.....	120	Repetir faixas do CD.....	313
Bancos traseiros.....	123	Reprodução de arquivos MP3.....	314
Desdobramento do Encosto.....	124	Reprodução de CD.....	312
Desdobrando o assento do banco.....	124	Seleção de faixas.....	312
Dobrando o assento do banco.....	124	Terminando a reprodução do CD.....	316
Dobrando o Encosto do Banco.....	124	Compartimento de refrigeração.....	128
Bateria		Compartimentos de	
Consulte: Substituindo a bateria de 12 V		armazenagem.....	126
.....	254	Computador de bordo.....	91
Bloqueio eletrônico do diferencial.....	153	Autonomia restante.....	91
C		Consumo instantâneo de combustível.....	91
Câmera de ré.....	165	Consumo médio de combustível.....	91
Desligar a câmera de visão traseira.....	167	Hodômetro parcial.....	91
Ligar a câmera de visão traseira.....	166	Odômetro.....	91
Uso da tela.....	166	Redefinindo o computador de bordo.....	91
Câmera de ré		Temperatura externa.....	91
Consulte: Câmera de ré.....	165	Velocidade média.....	91
Cancelamento de todas as MyKeys.....	41	Velocímetro digital.....	91
Capacidade de carga.....	188	Configurações	374
		Config.....	379
		Mostrador.....	375
		Relógio.....	375
		Som.....	377

Índice

Veículo.....	377	Criação de uma MyKey.....	40
Console central.....	127	Programar/Alterar definições	
Console superior.....	128	configuráveis.....	41
Consumo de combustível.....	139	Cuidado com os Pneus.....	267
Abastecendo o Tanque.....	139	Cuidados com o veículo.....	263
Calculando a Economia de		D	
Combustível.....	139	Declaração de conformidade.....	463
Controle da poluição	12	Chave passiva.....	463
Controle da poluição sonora	12	Sistema de monitorização da pressão dos	
Controle de climatização		pneus.....	463
automático.....	109	SYNC.....	463
Ar recirculado.....	111	Defletores de ar.....	105
Arrefecimento rápido do interior.....	111	Defletores	
Como desligar o controle de climatização		Consulte: Defletores de ar.....	105
automático.....	112	Desativação do motor.....	133
Como ligar e desligar o ar		Veículos com turbocompressor.....	133
condicionado.....	112	Desempenho reduzido do motor.....	192
Controle de distribuição do ar.....	110	Deteção de avarias do sistema	
Controle de temperatura.....	111	áudio.....	319
Desembaçamento do para-brisa.....	111	Diagnóstico de Falhas MyKey.....	44
Soprador.....	110	Dimensões do veículo.....	290
Tipo 1.....	109	Direção.....	183
Tipo 2.....	112	Assistência Elétrica da Direção.....	183
Controle de climatização.....	105	DPF	
Princípios de funcionamento.....	105	Consulte: Filtro de partículas diesel.....	133
Controle de climatização manual.....	106	Drenagem do separador de água do	
Tipo 1.....	106	filtro de combustível.....	253
Tipo 2.....	108	DRL	
Controle de estabilidade.....	158	Consulte: Luzes diurnas.....	63
Princípios de funcionamento.....	158	E	
Controle de iluminação.....	59	Eixo traseiro.....	153
Lâmpada dos faróis alto e baixo.....	62	Emergências na estrada.....	195
Lâmpadas de posição.....	60	ENTRADA AUXILIAR.....	316
Luzes de Estacionamento.....	61	Entre em contato com a Ford.....	11
Controle de tração.....	157	Sites Ford.....	11
Controle do Áudio.....	51	Entretenimento	389
Controle do mostrador de		Bluetooth áudio.....	397
informações.....	52	CD.....	392
Controle em descida acentuada.....	160	Entrada auxiliar.....	397
Princípios de funcionamento.....	160	Informações sobre reprodutores de mídia,	
Controle remoto.....	35	formatos e metadados	
Programação da chave adicional.....	35	compatíveis.....	397
Programando um controle remoto		Rádio AM/FM/DAB.....	389
novo.....	35	Slot para cartões SD e porta USB.....	393
Reprogramando a função de			
destravamento.....	35		
Trocando a bateria do controle			
remoto.....	36		

Índice

Equipamento de Comunicação	
Móvel.....	10
Especificações da transmissão.....	284
Especificações do motor - 2.2L	
Diesel.....	281
Especificações do motor - 3.2L	
Diesel.....	283
Especificações do motor - Combustível	
2.5L Flex.....	280
Especificações técnicas	
Consulte: Capacidades e	
Especificações.....	280
Espelhos	
Consulte: Vidros e espelhos retrovisores.....	67
Consulte: Vidros e retrovisores com	
desembaçador.....	116
Extintor de incêndio.....	195

F

Faróis automáticos.....	62
Faróis de neblina dianteira	
Consulte: Faróis de neblina dianteiros.....	63
Faróis de neblina dianteiros.....	63
Fechos centralizados das portas	
Consulte: Travamento e destravamento.....	45
Filtro de ar da cabine.....	117
Filtro de partículas diesel.....	133
Regeneração.....	133
Ford Assistance.....	442
Assistência a partir de 50 km do município	
de sua residência.....	443
Assistências oferecidas inclusive em caso	
de acidentes.....	442
Exclusões.....	445
Normas gerais.....	444
O que é Ford Assistance?.....	442
Prazo de Cobertura.....	442
Serviços Adicionais.....	444
Transferência do veículo.....	445
Veículos Não Cobertos.....	445
Freio de estacionamento.....	155
Freio de estacionamento	
Consulte: Freio de estacionamento.....	155
Freios.....	154
Informações gerais.....	154
Fusíveis.....	198

G

Glossário de símbolos.....	7
Guia prático.....	14
Visão geral do exterior, dianteira.....	14
Visão geral do interior do veículo.....	15
Visão geral do painel de instrumentos.....	16
Visão geral externa, traseira.....	18

H

HDC	
Consulte: Utilização do controle em descida	
acentuada.....	160
Hub multimídia	318

I

Iluminação ambiente.....	66
Imobilizador do motor	
Consulte: Sistema Antifurto Passivo.....	48
Indicadores e avisos sonoros.....	81
Advertência de saída de faixa.....	81
Assistência de estacionamento dianteira e	
traseira.....	81
Chave na ignição.....	81
Faróis acesos.....	81
Freio de estacionamento ativado.....	81
Lembrete do cinto de segurança.....	81
Porta Entreaberta.....	81
Informação	407
Assist. emergência.....	408
Calendário.....	408
Notificações.....	408
Informações gerais sobre frequências	
de rádio.....	35
Instalando os sistemas de retenção para	
crianças.....	19
Assentos de Elevação.....	21
Assentos Infantis para Idades	
Diferentes.....	20
Pontos de ancoragem de fixação superior	
– cabine dupla.....	22
Pontos de fixação ISOFIX.....	22
Prendendo um assento para crianças com	
correias superiores.....	22
Interruptor de ignição.....	130

Índice

Interruptor de ignição		
Consulte: Interruptor de ignição.....	130	
Introdução.....	7	
L		
Lavador do para-brisa.....	57	
Tipo 1.....	57	
Tipo 2.....	57	
Lavadores e Limpadores dos Vidros.....	54	
Lavadores		
Consulte: Lavadores e Limpadores dos Vidros.....	54	
Lavagem auto		
Consulte: Limpeza do exterior.....	263	
Lavagem		
Consulte: Limpeza do exterior.....	263	
Lembrete do cinto de segurança.....	29	
Como desligar o lembrete do cinto de segurança.....	30	
Limitador de velocidade.....	176	
Princípio de Operação.....	176	
Utilizando o sistema.....	176	
Limpador de vidros automático.....	55	
Tipo 1.....	55	
Tipo 2.....	56	
Limpador do para-brisa.....	54	
Limpeza intermitente.....	54	
Tipo 1.....	54	
Tipo 2.....	54	
Limpar o interior.....	264	
Cintos de segurança.....	264	
Compartimentos de armazenamento, porta-copos e cinzeiros.....	265	
Interior em couro.....	264	
Tecido em microfibra Suede.....	264	
Tecidos, carpetes, bancos de tecido, revestimentos e tapetes de assoalho.....	264	
Telas do painel de instrumentos, telas de LCD e telas de rádio.....	265	
Vidros traseiros.....	265	
Limpeza das rodas de liga leve.....	265	
Limpeza do exterior.....	263	
Inferior da carroçaria.....	263	
Limpando as peças externas de plástico.....	263	
Limpando os acabamentos cromados.....	263	
Limpando os faróis.....	263	
Usando um lava-rápido.....	263	
Localização da caixa de fusíveis.....	198	
Caixa de fusíveis do compartimento do motor (caixa de distribuição da alimentação – PDB) tipo 2.....	199	
Caixa de fusíveis do compartimento do motor tipo 1.....	198	
Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro.....	199	
Caixa de pré-fusíveis.....	198	
Luz de advertência e aviso sonoro dos cintos de segurança.....	29	
Condições de operação.....	29	
Luzes de carga.....	66	
Luzes diurnas.....	63	
Luzes indicadoras e de advertência.....	76	
Alerta de Colisão.....	79	
Aviso de baixa pressão dos pneus.....	79	
Bloqueio eletrônico do diferencial.....	78	
Controle de descida acentuada.....	79	
Falha no trem de força.....	79	
Indicador das luzes de estacionamento.....	79	
Indicador da vela incandescente (diesel).....	78	
Indicador de aquecimento de combustível (combustível Flex).....	79	
Indicador de desligamento do controle de estabilidade.....	80	
Indicador de porta entreaberta.....	77	
Indicador do Câmbio.....	80	
Indicador do farol alto.....	79	
Indicador dos Faróis de Neblina Dianteiros.....	78	
Indicador dos faróis de neblina traseiros.....	80	
Indicador do sistema de permanência em faixa.....	79	
Indicadores de tração nas quatro rodas.....	78	
Lâmpada de aviso de água no combustível (diesel).....	80	
Lâmpada de farol alto automático.....	77	
Lâmpada do piloto automático adaptativo.....	76	

Índice

Limitador de velocidade.....	80	Chaves e partida.....	98
Luz de Advertência da Bateria.....	77	Combustível.....	97
Luz de Advertência da Temperatura do Fluido de Arrefecimento do Motor.....	77	Controle de descida acentuada.....	98
Luz de advertência de capô entreaberto.....	79	Controle tração.....	103
Luz de Advertência de Nível Baixo de Combustível.....	79	Direção assistida.....	102
Luz de advertência de pista escorregadia.....	78	Estacionamento assistido.....	94
Luz de Advertência de Revisão Programada.....	81	Freio de estacionamento.....	101
Luz de Advertência do Airbag Dianteiro.....	78	Manutenção.....	100
Luz de Advertência do Óleo do Motor.....	78	Piloto automático adaptativo.....	94
Luz de Advertência do Sistema de Freios.....	77	Portas e travas.....	97
Luz de advertência do sistema de freios antitravamento.....	76	Sistema da bateria e de carga.....	96
Luz de advertência para afivelamento do cinto de segurança.....	78	Sistema de monitoramento da pressão dos pneus.....	103
Luz de aviso do controle de estabilidade.....	80	Sistema de partida.....	102
Luz indicadora de direção.....	77	Sistema de permanência em faixa.....	99
Luz indicadora de mau funcionamento.....	80	Transmissão.....	103
Luz indicadora do piloto automático.....	77	Trem de força.....	102
Pouco fluido do lavador.....	79	Mostradores de informações.....	82
LUZES INTERNAS.....	65	Informações gerais.....	82
Luz de cortesia.....	65	MyFord Touch™.....	365
Luzes de leitura.....	65	Informações gerais.....	365
LUZES.....	59	MyKey™.....	39
Informações gerais.....	59	Princípios de funcionamento.....	39
M		N	
Manutenção do sistema de retenção para crianças e do cinto de segurança.....	30	Navegação.....	415
Manutenção.....	243	Atualizações do mapa da navegação.....	424
Informações gerais.....	243	Botões de toque rápido.....	423
Mensagens informativas.....	93	Categorias de pontos de interesse (POI).....	417
4x4.....	96	Comandos de voz da navegação.....	424
Airbag.....	95	Configurando suas preferências de navegação.....	417
Alarme.....	95	Guia de viagens Michelin.....	417
Alerta Motorista.....	97	Modo de destino.....	415
Assistência de Partida em Rampas.....	98	Modo de mapa.....	421
Assistente de estacionamento.....	101	Número de identificação do veículo.....	294
		Número sequencial do motor.....	296
		Número do motor de 2.2L.....	296
		Número do motor de 2.5L.....	296
		Número do motor de 3.2L.....	296

Índice

P

Painel de instrumentos.....	73
Indicador de Combustível.....	76
Indicador de temperatura do fluido de arrefecimento do motor.....	75
Tela de Informações.....	75
Tipo 1.....	73
Tipo 2.....	74
Tipo 3.....	75
Palhetas do limpador	
Consulte: Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros.....	255
Parada por falta de combustível.....	138
Partida de motor a diesel - 2.2L Diesel/3.2L Diesel.....	131
Motor Frio ou Quente.....	131
Partida Inoperante.....	131
Partida do motor - Combustível 2.5L Flex.....	131
Marcha Lenta do Motor Depois da Partida.....	132
Motor Afogado.....	132
Motor Frio ou Quente.....	132
Partida Inoperante.....	132
Sistema de Partida do Motor com Combustível Flex.....	131
Partida do veículo com bateria auxiliar.....	196
Conectando os Cabos da Bateria.....	196
Para dar partida no motor.....	197
PATS	
Consulte: Sistema Antifurto Passivo.....	48
Pesos - 2.2L Diesel.....	286
Pesos - 3.2L Diesel.....	289
Pesos - Combustível 2.5L Flex.....	288
Piloto automático.....	52
Princípios de funcionamento.....	168
Piloto automático	
Consulte: Piloto automático.....	168
Consulte: Utilização do piloto automático.....	168
Pisca-alerta.....	195
Pneus	
Consulte: Rodas e pneus.....	267
Pontos de reboque.....	190
Porcas de fixação	
Consulte: Substituição de pneu.....	272

Porcas de roda	
Consulte: Substituição de pneu.....	272
Porta-luvas.....	127
Portas e travas.....	45
Porta USB.....	318
Posicionamento do sistema de retenção para crianças.....	23
Precauções contra baixas temperaturas.....	193
Precauções de segurança.....	135
Proteção ambiental	12

Q

Qualidade do combustível - Combustível 2.5L Flex.....	135
Flex Fuel.....	137
Qualidade do combustível - Diesel.....	137
Armazenamento de longo prazo.....	137
Uso de biodiesel.....	137

R

Reabastecimento.....	138
Realização de serviços no seu veículo.....	447
Box Rápido Motorcraft®.....	450
Rebocando com reboque	
Consulte: Transporte do veículo.....	190
Rebocar o veículo sobre as quatro rodas.....	191
Todos os Veículos.....	191
Veículos com Transmissão Automática.....	191
Reboque.....	190
Recomendação de peças de reposição.....	10
Garantia de Peças de Reposição.....	10
Manutenção Programada e Reparos Mecânicos.....	10
Registro de dados de ocorrências	
Consulte: Registro de dados.....	9
Registro de dados.....	9
Registro de manutenções programadas.....	451
Regulagem do volante.....	51
Relógio.....	91

Índice

Reparar pequenos danos na pintura.....	265
Resolução de avarias SYNC™.....	353
Responsabilidades do Proprietário.....	437
A Ford Motor Company Brasil Ltda.....	437
Ao proprietário.....	437
Cancelamento da garantia.....	439
Despesas diversas.....	439
Esclarecimentos adicionais.....	441
Garantia de peças de reposição.....	440
Onde dar manutenção ao veículo na garantia.....	439
Prazo da garantia.....	437
Reparo grátis.....	439
Serviço Ford.....	440
Retrovisores externos.....	71
Espelho retrovisor interno eletrocromico.....	71
Espelhos externos dobráveis.....	71
Espelhos externos elétricos.....	71
Retrovisor interno.....	72
Espelho retrovisor interno eletrocromico.....	72
Rodas e pneus.....	267
Especificações técnicas.....	278
Informações gerais.....	267
S	
Segurança das crianças.....	19
Segurança.....	48
Sensor de auxílio de estacionamento traseiro.....	163
Sistema de sensoramento traseiro.....	163
Sentando-se na posição correta.....	118
Seu Distribuidor Ford.....	446
Sinalizadores de direção.....	64
Sistema Antifurto Passivo.....	48
Armando o imobilizador do motor.....	48
Chaves codificadas.....	48
Desarmando o imobilizador do motor.....	48
Princípio de Operação.....	48
Sistema de Áudio.....	300
Informações gerais.....	300
Sistema de auxílio ao estacionamento dianteiro.....	164
Indicador de distância de obstáculo.....	165
Sistema de sensoramento dianteiro.....	164
Sistema de controle de emissões.....	140
Apresentação.....	140
Como funciona?.....	140
Lâmpada indicadora de mal funcionamento (LIM).....	140
Manutenção.....	141
Partida do veículo após parada por falta de combustível.....	141
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus.....	268
Como a temperatura afeta a pressão dos pneus.....	269
Entendendo o sistema de monitoramento da pressão dos pneus.....	269
Procedimento de reiniciação do sistema de monitoração da Pressão dos pneus.....	271
Trocando pneus com um sistema de monitoração da pressão dos pneus.....	269
Sistema de permanência em faixa.....	179
Ligando e desligando o sistema.....	179
Sistema de segurança suplementar.....	31
Princípios de funcionamento.....	31
Sistemas auxiliares de estacionamento.....	162
Princípios de funcionamento.....	162
Sobre este manual.....	7
Solução de problemas do MyFord Touch™.....	425
Substituição das palhetas dos limpadores dos vidros.....	255
Trocando as Palhetas do Limpador do Para-brisa.....	255
Substituição de fusíveis.....	241
Fusíveis.....	241
Substituição de lâmpadas.....	255
Condensação do conjunto de lanterna.....	255
Faróis de Neblina Dianteiros.....	258
Lâmpada da Placa de Licença.....	259
Lâmpada de aproximação e seta lateral.....	257
Lâmpadas da Luz de Freio Central Superior.....	260
Lâmpadas Traseiras.....	258
Repetidor lateral.....	257

Índice

Substituição das lâmpadas dos faróis.....	256
Substituição de pneu.....	272
Estepe.....	273
Estepe - Chassi cabine.....	274
Guardando o pneu furado.....	278
Instalando uma Roda.....	277
Macaco do Veículo.....	272
Macaco e pontos de levantamento - Chassi cabine.....	275
Pontos de Levantamento.....	274
Porcas.....	272
Removendo uma Roda.....	276
Veículos com estepe.....	272
Substituição de uma chave ou controle remoto perdidos.....	38
Substituindo a bateria de 12 V	254
Bateria principal.....	254
Sugestões de condução.....	192
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio.....	154
Sugestões sobre condução com freios antibloqueio	
Consulte: Sugestões sobre condução com freios antibloqueio.....	154
Sugestões sobre o controle da climatização do veículo.....	114
Aquecendo o interior rapidamente.....	115
Configurações de aquecimento recomendadas.....	115
Configurações de refrigeração recomendadas.....	116
Desembaçamento da janela lateral em tempo frio.....	116
Resfriando o interior rapidamente.....	115
Sugestões gerais.....	114
Suporte para óculos.....	128
Suportes e bagageiros de teto.....	188
Suportes para copos.....	126
SYNC™.....	320
Informações gerais.....	320
T	
Tabela de especificações de lâmpadas.....	261
Tabela de especificações dos fusíveis.....	200
Caixa de fusíveis de alta corrente – tipo 2 (2.5L Flex Fuel).....	216
Caixa de fusíveis de corrente alta – motores a diesel – tipo 2 (2.2L a diesel e 3.2L a diesel).....	237
Caixa de fusíveis do compartimento do motor – tipo 1 (2.2L a diesel).....	200
Caixa de fusíveis do compartimento do motor – tipo 2 (2.2L a diesel).....	220
Caixa de fusíveis do compartimento do motor – tipo 2 (2.5L Flex Fuel).....	207
Caixa de fusíveis do compartimento do motor – tipo 2 (3.2L a diesel).....	228
Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro – tipo 1 (2.2L a diesel).....	205
Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro – tipo 2 (2.2L a diesel e 3.2L a diesel).....	237
Caixa de fusíveis do compartimento do passageiro – tipo 2 (2.5L Flex Fuel).....	216
Ligação do fusível montado na bateria – tipo 2.....	236
Ligação do fusível montado na bateria – tipo 2 (2.5L Flex Fuel).....	215
Tapetes.....	193
Telas do relógio e data da unidade de áudio	311
Ajuste da hora exata.....	312
Alterando a hora.....	311
Telefone	399
Comandos de voz do telefone.....	407
Configurações do telefone.....	405
Fazendo chamadas.....	402
Mensagens de texto.....	403
Opções do Menu do Telefone.....	402
Recebendo chamadas.....	402
Sincronizando celulares subsequentes.....	401
Sincronizando o celular pela primeira vez.....	400
Termos e condições de garantia.....	437
Tomadas auxiliares.....	125
Localizações.....	125
Tomada de força de 12 volts CC.....	125

Índice

Tração nas quatro rodas.....147	Botão de Som.....304
Princípios de funcionamento.....147	Botões de Estação Predefinida.....305
Transmissão automática.....143	Controle Automático de Volume.....306
Alavanca de Liberação da Posição de Estacionamento.....146	Controle de Armazenagem Automática.....305
Dicas sobre condução com uma transmissão automática.....145	Controle de informações de trânsito.....305
Modo esporte e Mudança manual.....144	Controle de Sintonização de Estação.....304
Posições da alavanca seletora.....143	Controle liga/desliga.....304
Transmissão manual.....143	Frequências alternativas.....307
Selecionar marcha à ré.....143	Modo regional.....307
Transmissão.....143	Processamento de sinal digital (DSP).....306
Transmissão	Transmissões de notícias.....306
Consulte: Transmissão.....143	Uso de peças sobressalentes446
Transporte do veículo.....190	Peças Genuínas Ford.....446
Trava capô	Utilização da Tração nas Quatro Rodas.....147
Consulte: Abertura e fechamento do capô.....244	Alternando entre 2H e 4H.....148
Consulte: Abertura e fechamento do capô.....244	Alternando entre 2H e 4L.....148
Trava do volante.....130	Alternando entre 4H e 4L.....148
Destravamento do volante.....131	Dirigindo em condições especiais com tração nas quatro rodas.....148
Travamento e destravamento.....45	Tração nas duas rodas, faixa alta (2H).....147
Configuração de travamento automático.....47	Tração nas quatro rodas, faixa alta (4H).....147
Função de proteção para crianças.....46	Tração nas quatro rodas, faixa baixa (4L).....147
Travando e destravando as portas com a chave.....45	Utilização de MyKey com sistemas de partida remota.....44
Travando e destravando as portas por dentro.....46	Utilização do Controle de Estabilidade.....158
Travando e destravando das portas com o controle remoto.....45	Veículos com tração nas duas rodas.....159
Travas de segurança para crianças.....26	Veículos com tração nas quatro rodas.....159
Lado direito.....26	Utilização do Controle de Tração.....157
Lado esquerdo.....26	Utilização do controle em descida acentuada.....160
Triângulo de segurança.....195	Operação do HDC.....161
Cabine dupla.....196	Seleção do HDC.....160
Cabine simples.....195	Utilização do Piloto Automático Adaptativo.....169
Tudo sobre o seu veículo.....462	Acompanhando um veículo.....171
	Alterando para o piloto automático normal.....175
	Cancelamento automático.....172
	Cancelando a velocidade definida.....171

U

Unidade de áudio - Veículos Com: AM/FM/CD/SYNC/Sistema de navegação.....308
Unidade de áudio - Veículos Com: AM/FM/CD/SYNC.....301
Botão da Faixa de Frequências.....304

Índice

Definindo a distância.....	171
Definindo a velocidade do piloto automático adaptativo.....	170
Desligando o sistema.....	171
Ignorando o sistema.....	172
Ligando o sistema.....	170
Mudando a velocidade definida.....	170
Problemas de detecção.....	173
Retomando a velocidade definida.....	171
Sensor bloqueado.....	174
Sistema indisponível.....	174
Uso em condição montanhosa.....	173
Utilização do piloto automático.....	168
Ativando o piloto automático.....	168
Desativando o piloto automático.....	169
Utilizando o Reconhecimento de Voz.....	322
Iniciando uma sessão de voz.....	322
Interação com o sistema e resposta.....	323
Sugestões úteis.....	323
Utilizando o SYNC™ com seu aparelho celular.....	325
Acessando as configurações do celular.....	334
Acessando recursos por meio do menu do celular.....	330
Comandos de voz do celular.....	327
Dispositivos Bluetooth.....	335
Fazendo uma chamada.....	328
Mensagens de texto.....	332
Opções do celular durante uma chamada ativa.....	329
Recebendo uma chamada.....	329
Sincronizando celulares subsequentes.....	326
Sincronizando um telefone celular pela primeira vez.....	325
Utilizar o SYNC™ com o leitor multimídia.....	345
Acessando a biblioteca de músicas USB.....	351
Comandos de voz para mídia.....	347
Conectando o reproduutor de mídia à porta USB.....	345
Dispositivos Bluetooth e configurações do sistema.....	353
O que está tocando?.....	347
Recursos do menu de mídia.....	350
V	
Vareta medidora do nível do óleo do motor - 2.2L Duratorq-TDCi (Puma) Diesel/3.2L Duratorq-TDCi (Puma) Diesel.....	249
Vareta medidora do nível do óleo do motor - 2.5L.....	249
Ventilação	
Consulte: Controle de climatização.....	105
Verificação das palhetas dos limpadores dos vidros.....	255
Verificação do estado do sistema MyKey.....	43
Verificação do Fluido da Direção Hidráulica - Veículos Com: Direção assistida hidráulica (HPAS).....	252
Adicionando fluido da direção assistida.....	252
Verificação do fluido do lavador do para-brisa.....	253
Verificação do líquido de arrefecimento do motor.....	250
Acrescentando fluido de arrefecimento do motor.....	251
Verificação do líquido de arrefecimento	
Consulte: Verificação do líquido de arrefecimento do motor.....	250
Verificação do óleo do motor.....	249
Completando o nível do óleo.....	250
Verificação dos fluidos de freio e embreagem.....	252
Verificar o óleo	
Consulte: Verificação do óleo do motor.....	249
Vidros e espelhos retrovisores.....	67
Vidros elétricos.....	67
Abrindo e fechando automaticamente outros vidros.....	68
Abrindo e fechando automaticamente o vidro no lado do motorista.....	68
Antiesmagamento.....	69
Interruptor da porta do motorista (cabine dupla).....	67
Interruptor de segurança dos vidros traseiros.....	69
Interruptores da porta do motorista (cabine simples) se equipado.....	68

Índice

Interruptores das portas traseira e dianteira dos passageiros.....	68
Modo de segurança.....	69
Redefinindo a memória dos vidros elétricos - Veículo com um toque para cima/para baixo somente no lado do motorista.....	69
Vidros e retrovisores com desembaçador.....	116
Vidro Traseiro Aquecido.....	116
VIN	
Consulte: Número de identificação do veículo.....	294
Vista geral do compartimento do motor - 2.2L Duratorq-TDCi (Puma) Diesel.....	246
Vista geral do compartimento do motor - 2.5L Duratec-HE (122kW/165CV) - M14.....	245
Vista geral do compartimento do motor - 3.2L Duratorq-TDCi (Puma) Diesel.....	248
Volante.....	51

┌

└

|