

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Journey

CERTIFICADO DE REGISTRO DE VEÍCULO

Carimbo da
Concessionária

Assinatura da
Concessionária _____

VIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Marca _____

Modelo _____

DATA DO REG.: Dia Mês Ano
 | | | | | | | | |

Nº do Registro
ou Nº da Placa _____

PROPRIETÁRIO: _____

ENDEREÇO: _____

Número do Telefone:

Residencial _____

Comercial _____

Providencie e explique o seguinte:

MANUAL DO PROPRIETÁRIO
(manual do veículo)

VEÍCULO

PRÉ-INSPEÇÃO PARA ENTREGA

ASSINATURA DO
PROPRIETÁRIO: _____

ASSINATURA DA
CONCESSIONÁRIA: _____

Índice

1	INTRODUÇÃO	3
2	INFORMAÇÕES NECESSÁRIAS ANTES DE DAR A PARTIDA NO SEU VEÍCULO	9
3	CONHECENDO OS RECURSOS DO SEU VEÍCULO	71
4	CONHECENDO O PAINEL DE INSTRUMENTOS DO SEU VEÍCULO	175
5	PARTIDA E OPERAÇÃO	245
6	O QUE FAZER EM CASOS DE EMERGÊNCIA	309
7	FAZENDO A MANUTENÇÃO DO SEU VEÍCULO	329
8	PROGRAMAS DE MANUTENÇÃO	377
9	SE PRECISAR DE ASSISTÊNCIA AO CONSUMIDOR	397
10	ÍNDICE REMISSIVO	421

INTRODUÇÃO

- **INTRODUÇÃO4**
- **AVISO IMPORTANTE.4**
- **COMO UTILIZAR ESTE MANUAL6**
- **MENSAGENS DE AVISO E ATENÇÃO8**
- **NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO8**
- **MODIFICAÇÕES/ALTERAÇÕES DO VEÍCULO8**

INTRODUÇÃO

Parabéns por escolher seu novo veículo do Grupo Chrysler LLC. Esteja certo de que ele é sinônimo de precisão, distinção de estilo e alta qualidade (elementos essenciais e tradicionais de nossos veículos).

Antes de conduzir o veículo pela primeira vez, leia o Manual do Proprietário e todos os suplementos. Familiarize-se com todos os controles do veículo, principalmente com os que se referem aos freios, à direção e à transmissão. Aprenda como seu veículo se comporta em diferentes superfícies rodoviárias. Sua habilidade para dirigir o veículo melhorará com a experiência; contudo, como ao dirigir qualquer veículo, seja cauteloso no início. Sempre esteja atento à legislação local vigente, onde quer que você esteja dirigindo.

NOTA:

Depois de ler as informações do proprietário, elas devem ser guardadas no veículo para fácil consulta e acompanhar o veículo quando ele for vendido.

A condução deste veículo de forma incorreta pode ocasionar perda de controle ou colisão.

Dirigir o veículo em alta velocidade ou sob o efeito de drogas ou bebidas alcoólicas poderá provocar perda de controle, colisão com outros veículos ou objetos, saída da pista ou capotagem, acarretando ferimentos graves ou até mesmo morte. Além disso, a não utilização dos cintos de segurança expõe o motorista e os passageiros a um risco maior de ferimentos graves ou até fatais.

Para manter o seu veículo funcionando da melhor maneira possível, submeta-o à manutenção de acordo com os intervalos recomendados pela concessionária autorizada, que dispõe de pessoal qualificado, ferramentas e equipamentos especiais para executar todos os serviços.

O fabricante e seus distribuidores têm o máximo interesse em mantê-lo plenamente satisfeito com este veículo. Se houver qualquer problema no serviço ou garantia que não tenha sido resolvido de forma satisfatória, leve o assunto ao conhecimento da gerência da sua concessionária.

A sua concessionária autorizada terá o prazer em ajudá-lo em quaisquer questões relacionadas ao seu veículo.

AVISO IMPORTANTE

TODO O MATERIAL CONTIDO NESTE MANUAL BASEIA-SE NAS MAIS RECENTES INFORMAÇÕES DISPONÍVEIS NA ÉPOCA DE SUA APROVAÇÃO. RESERVAMO-NOS O DIREITO DE, A QUALQUER MOMENTO, PUBLICAR REVISÕES DO MATERIAL.

Este Manual do Proprietário foi elaborado com a assistência de especialistas em manutenção e engenharia a fim de orientá-lo com relação à utilização e à manutenção de seu novo veículo. Ele é complementado por uma Documentação de Garantia e vários documentos destinados ao proprietário. Recomendamos que você leia cuidadosamente essas publicações. Seguir as instruções e recomendações contidas neste Manual do Proprietário contribui para assegurar uma condução segura e confortável de seu veículo.

Depois de ler o Manual do Proprietário, deixe-o no veículo, para eventuais consultas, e mantenha-o no veículo quando este for vendido.

O fabricante reserva-se o direito de fazer modificações no design e nas especificações e/ou implementações ou melhorias nos produtos, sem incorrer na obrigação de efetuar o mesmo nos produtos anteriormente fabricados.

O Manual do Proprietário ilustra e descreve os equipamentos de série e os disponíveis como opcionais a um custo adicional. Por essa razão, é possível que alguns dos equipamentos e acessórios descritos nesta publicação não façam parte do seu veículo.

NOTA:

Leia atentamente o Manual do Proprietário antes de dirigir o seu veículo pela primeira vez, antes de conectar ou instalar peças/ acessórios ou de fazer outras modificações no veículo.

Devido às muitas peças e acessórios de reposição disponíveis no mercado produzidos por diversos fabricantes, o fabricante não pode

garantir que a segurança de condução do seu veículo esteja assegurada com a fixação ou instalação de tais peças. Mesmo que essas peças sejam oficialmente aprovadas (por exemplo, por uma permissão geral de utilização da peça ou pela fabricação da peça com um design aprovado oficialmente) ou que tenha sido emitida uma permissão individual de utilização do veículo depois da conexão ou instalação dessas peças, não se poderá presumir implicitamente que a segurança na condução do seu veículo não esteja comprometida. Portanto, nem os especialistas nem os representantes autorizados podem ser responsabilizados. O fabricante só assume a responsabilidade quando peças expressamente autorizadas ou recomendadas pelo fabricante forem conectadas ou instaladas em uma concessionária autorizada. O mesmo se aplica às modificações da condição original efetuadas posteriormente nos veículos do fabricante.

A garantia do seu veículo não cobre peças que não tenham sido fornecidas pelo fabricante. Também ficam excluídos da garantia quaisquer consertos ou ajustes decorrentes da instalação

ou do uso de peças, componentes, equipamentos, materiais ou aditivos que não sejam do fabricante. A garantia do veículo tampouco oferece cobertura de custos de consertos por danos ou problemas causados por quaisquer mudanças no seu veículo que não estejam em conformidade com as especificações do fabricante.

As peças e os acessórios originais Mopar® e outros produtos aprovados pelo fabricante, incluindo assistência técnica qualificada, estão à sua disposição na concessionária autorizada.

Quando o seu veículo for submetido à manutenção, lembre-se de que a sua concessionária autorizada é aquela que melhor conhece o seu veículo, dispõe de peças originais Mopar® e de técnicos treinados pela fábrica, sendo a maior interessada em assegurar sua completa satisfação.

Copyright © 2013 Chrysler International.

COMO UTILIZAR ESTE MANUAL

Consulte o Índice dos Capítulos para verificar a seção que contém as informações desejadas.

Como a especificação de seu veículo depende dos itens de equipamento encomendados, algumas descrições e ilustrações podem ser diferentes do equipamento do seu veículo.

O índice detalhado, apresentado no fim deste Manual do Proprietário, contém uma lista completa de todos os assuntos.

Consulte a tabela a seguir para obter uma descrição dos símbolos que podem ser usados no veículo ou neste Manual do Proprietário:

											ESP BAS PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE / SISTEMA AUXILIAR DE FREIO
ÁGUA NO COMBUSTÍVEL	LIMPADOR DO VIDRO TRASEIRO	LIMPADOR INTERMITENTE DO PARA-BRISA	FALHA DA LÂMPADA EXTERNA	FAROL ALTO	LUZES DE DIREÇÃO	SAÍDA DE AR SUPERIOR	ASSENTO AQUECIDO - MÍNIMO	TRAVA DA PORTA	PEDAIS AJUSTÁVEIS	CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE	ESP BAS PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE / SISTEMA AUXILIAR DE FREIO
											ADVERTÊNCIA DO SISTEMA DE FREIOS - FREIO DE ESTACIONAMENTO
COMBUSTÍVEL	LIMPADOR INTERMITENTE DO VIDRO TRASEIRO	LAVADOR DO PARA-BRISA	INTERRUPTOR DE ILUMINAÇÃO PRINCIPAL	FAROL BAIXO	ATIVAÇÃO POR CHAVE (SAÍDA DE FORÇA)	SAÍDA DE AR SUPERIOR E INFERIOR	ASSENTO AQUECIDO - MÁXIMO	ELEVÇÃO DO VIDRO	MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS	CONTROLE DE DESCIDA ACENTUADA	ADVERTÊNCIA DO SISTEMA DE FREIOS - FREIO DE ESTACIONAMENTO
											AWD!
LADO DE ABASTECIMENTO DO COMBUSTÍVEL	LAVADOR DO VIDRO TRASEIRO	NÍVEL DO LÍQUIDO DO LAVADOR DO PARA-BRISA	LUZ DO TETO	FAROL DE NEBLINA	LIBERAÇÃO DO CAPÔ	SAÍDA DE AR INFERIOR	RECIRCULAÇÃO	CONVERSÍVEL - 4 VIDROS ABAIXADOS	CONTROLE ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE	TRAÇÃO EM TODAS AS RODAS	FALHA DO SISTEMA DE FREIOS ANTIBLOQUEIO
										4WD!	BRAKE
ÓLEO DO MOTOR	DESEMBACADOR DO VIDRO TRASEIRO	PARA-BRISA, ELÉTRICAMENTE AQUECIDO	LUZES DE ESTACIONAMENTO	FAROL DE NEBLINA TRASEIRO	LIBERAÇÃO DA TAMPÃO DO COMPARTIMENTO TRASEIRO ABERTA	DESEMBACADOR E SAÍDA DE AR INFERIOR	VENTILADOR	TRAVAMENTO DOS VIDROS	CONTROLE ELETRÔNICO DO ACELERADOR	TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS	ADVERTÊNCIA DO SISTEMA DE FREIOS DE ESTACIONAMENTO
											TOW/HAUL
SISTEMA DE CARGA DA BATERIA	ESPELHO RETROVISOR AQUECIDO	DESEMBACADOR DO PARA-BRISA	ILUMINAÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS	CINTO DE SEGURANÇA	PORTA CORREDEIA	LIBERAÇÃO DO PORTA-MALAS / COMPARTIMENTO TRASEIRO	AR-CONDICIONADO	FIXAÇÃO DA TIRA DA CADERINHA	BOTÃO DO RECONHECIMENTO DE VOZ	ADVERTÊNCIA	REBOQUE / TRANSPORTE
											4 LOW
					PORTA CORREDEIA	ALAVANCA DE LIBERAÇÃO DE EMERGÊNCIA	ACENDEDOR DE CIGARROS	FIXAÇÕES INFERIORES E CORREIAS PARA CRIANÇAS (LATCH)	BOTÃO UCONNECT™	PISCA-ALERTA	TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS REDUZIDA
VELA DO MOTOR	FLUIDO DA DIREÇÃO HIDRÁULICA	LIMPADOR E LAVADOR DO PARA-BRISA	AIRBAG LATERAL	AIRBAG	PORTA CORREDEIA	ALAVANCA DE LIBERAÇÃO DE EMERGÊNCIA	ACENDEDOR DE CIGARROS	FIXAÇÕES INFERIORES E CORREIAS PARA CRIANÇAS (LATCH)	BOTÃO UCONNECT™	PISCA-ALERTA	TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS REDUZIDA
			SRS AIRBAG							A/C PUSH	AR CONDICIONADO
LUZ INDICADORA DE AVARIA	TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR	TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR	SISTEMA DE PROTEÇÃO COMPLEMENTAR	AIRBAG DO LADO DO PASSAGEIRO DESLIGADO	PORTA ENTREABERTA	CAPOTA CONVERSÍVEL ABAIXADA	CAPOTA CONVERSÍVEL LEVANTADA	BUZINA	CONSULTE O ISO DO MANUAL DO PROPRIETÁRIO	AR CONDICIONADO	CONTROLE ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE DESLIGADO

010633317

MENSAGENS DE AVISO E ATENÇÃO

Este Manual do Proprietário contém **MENSAGENS DE AVISO** sobre os procedimentos operacionais que podem resultar em uma colisão ou ferimentos. Também contém **MENSAGENS DE ATENÇÃO** relacionadas a procedimentos que podem danificar o veículo. Para conhecer todas as informações importantes, leia todo o Manual do Proprietário. Observe todas as Mensagens de Aviso e Atenção.

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

O Número de Identificação do Veículo (VIN) fica no canto dianteiro esquerdo do painel de instrumentos e é visível da parte externa do veículo através do para-brisa. Esse número também vem estampado na soleira da porta dianteira direita embaixo da moldura da soleira e impresso na Etiqueta de Informações sobre o Automóvel afixada em um dos vidros do veículo, no registro e no documento do veículo.



Localização do VIN

MODIFICAÇÕES/ALTERAÇÕES DO VEÍCULO

AVISO!

Qualquer modificação ou alteração neste veículo poderá afetar bastante a dirigibilidade e segurança e poderá resultar em uma colisão, que pode causar ferimentos graves ou fatais.

INFORMAÇÕES NECESSÁRIAS ANTES DE DAR A PARTIDA NO SEU VEÍCULO

- **UMA INFORMAÇÃO SOBRE AS SUAS CHAVES12**
 - **Nó de Ignição Remota (KIN)12**
 - **Chave Inteligente12**
 - **Mensagem de Ativação da Ignição ou do Acessório13**
- **CHAVE SENTINELA®.14**
 - **Chaves de Reposição15**
 - **Programação das Chaves Feita pelo Usuário15**
 - **Informações Gerais15**
- **ALARME DE SEGURANÇA DO VEÍCULO — SE ASSIM EQUIPADO15**
 - **Rearmação do Sistema16**
 - **Para Armar o Sistema16**
 - **Para Desarmar o Sistema.16**
 - **Cancelamento Manual do Sistema de Segurança.17**
- **ENTRADA ILUMINADA.17**
- **ENTRADA REMOTA SEM CHAVE (RKE)18**
 - **Para Destruar as Portas e a Porta do Bagageiro.18**
 - **Para Travar as Portas e a Porta do Bagageiro.19**

• Reposição das Pilhas do Controle Remoto . . . . .	.19
• Informações Gerais . . . . .	.20
• TRAVA DAS PORTAS . . . . .	.20
• Travamento Manual das Portas. . . . .	.20
• Travamento Elétrico das Portas . . . . .	.21
• Sistema de Trava de Segurança para Crianças — Portas Traseiras . . . . .	.22
• KEYLESS ENTER-N-GO™ . . . . .	.24
• VIDROS . . . . .	.26
• Vidros Elétricos . . . . .	.26
• Golpe de Ar . . . . .	.28
• PORTA DO BAGAGEIRO . . . . .	.28
• PROTEÇÃO PARA OS OCUPANTES . . . . .	.29
• Cintos de Três Pontos . . . . .	.32
• Procedimento para Destorcer o Cinto de Três Pontos . . . . .	.36
• Cintos de Segurança nos Bancos dos Passageiros . . . . .	.36
• Modo do Dispositivo de Retração de Travamento Automático (ALR) — Se Equipado. . . . .	.36
• Recurso de Controle de Impacto. . . . .	.37
• Pré-tensionadores do Cinto de Segurança . . . . .	.37
• Encosto de Cabeça Ativo (AHR) Suplementar . . . . .	.38
• Sistema Avançado de Aviso do Cinto de Segurança (BeltAlert®) . . . . .	.40
• Cintos de Segurança e Gestantes . . . . .	.41
• Extensor do Cinto de Segurança . . . . .	.41
• Sistema de Proteção Suplementar (SRS) — Airbags . . . . .	.41
• Recursos do Airbags Dianteiro Avançado . . . . .	.43
• Sensores e Controles de Desdobramento do Airbag . . . . .	.45

• Registro de Dados de Ocorrências (EDR) . . . . .	.50
• Cadeirinhas . . . . .	.51
• Transporte de Animais . . . . .	.66
• RECOMENDAÇÕES PARA AMACIAMENTO DO MOTOR . . . . .	.66
• DICAS DE SEGURANÇA . . . . .	.67
• Transporte de Passageiros . . . . .	.67
• Gás do Escapamento . . . . .	.68
• Verificações de Segurança que Você Deve Fazer Dentro do Veículo . . . . .	.68
• Verificações Periódicas de Segurança que Você Deve Fazer no Exterior do Veículo. . . . .	.70

UMA INFORMAÇÃO SOBRE AS SUAS CHAVES

O veículo usa um sistema de ignição remota. Esse sistema consiste em uma Chave Inteligente com transmissor de Entrada Remota sem Chave (RKE) e um Nó de Ignição Remota.

Recurso Keyless Enter-N-Go™

Este veículo é equipado com o recurso Keyless Enter-N-Go™, (consulte "Keyless Enter-N-Go™" em "O que Você Deve Saber Antes de Dar a Partida do Veículo" para obter mais informações).

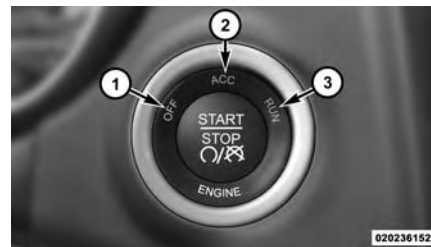
Nó de Ignição Remota (KIN)

Este recurso permite que o motorista opere o interruptor de ignição com o pressionamento de um botão, contanto que o transmissor de Entrada Remota Sem Chave (RKE) esteja no compartimento de passageiros.

O Nó de Ignição Remota (KIN) tem quatro posições operacionais, três das quais estão identificadas e acendem quando estão em uso. As três posições são OFF (Desligar), ACC (Acessórios) e ON/RUN (Ligar/Funcionar). A quarta posição é START (Partida); durante a partida, RUN (Funcionar) acenderá.

NOTA:

Caso o interruptor de ignição não mude com o pressionamento de um botão, o transmissor RKE (Chave Inteligente) talvez tenha pouca ou nenhuma bateria. Nesse caso, um método alternativo pode ser usado para operar o interruptor de ignição. Coloque o lado de cima (lado oposto da chave de emergência) da Chave Inteligente em contato com o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Parar Motor) e pressione para operar o interruptor de ignição.



Nó de Ignição Remota (KIN)

- 1 — OFF (Desligar)
- 2 — ACC (Acessórios)
- 3 — ON/RUN (Ligar/Funcionar)

Chave Inteligente

A Chave Inteligente contém o transmissor de Entrada Remota Sem Chave (RKE) e uma chave de emergência, que fica armazenada na parte traseira da Chave Inteligente.

A chave de emergência permite entrar no veículo caso a bateria do veículo ou da Chave Inteligente acabe. A chave de emergência também serve para trancar o porta-luvas. Você

pode levar a chave de emergência ao deixar o veículo no estacionamento.

Para remover a chave de emergência, deslize a trava mecânica na parte de trás da Chave Inteligente para o lado com o polegar e puxe a chave para fora com a outra mão.



0202011082

Remoção da Chave de Emergência

NOTA:

Você pode inserir a chave de emergência de dupla face nos cilindros de bloqueio com qualquer um dos lados para cima.

Mensagem de Ativação da Ignição ou do Acessório

Se a porta do motorista for aberta quando a ignição estiver em ACC ou ligada (motor desligado), um aviso sonoro será emitido para lembrar que você deve desligar a ignição. Além do aviso sonoro, a mensagem de ativação da ignição ou do acessório será exibida no painel.

NOTA:

Com o sistema Uconnect®, os interruptores de vidro elétrico, o rádio, o teto solar elétrico (se equipado) e as saídas elétricas continuarão ativos por até 10 minutos depois que a ignição for desligada. Abrir uma das portas dianteiras cancelará esse recurso. O intervalo para esse recurso é programável. Para obter mais informações, consulte “Configurações do Uconnect®” em “Conhecendo o Painel de Instrumentos”.

AVISO!

- Antes de sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento, mude a transmissão para a posição PARK (Estacionar) e empurre o botão de ignição para colocar a ignição na posição OFF (Desligar). Ao deixar o veículo, sempre o tranque.
- Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo ou com acesso a um veículo des-trancado.
- É perigoso deixar crianças sozinhas em um veículo por diversos motivos. Uma criança pode ser ferida de forma grave ou fatal. As crianças devem ser alertadas para que não toquem no freio de estacionamento, no pedal dos freios ou na alavanca de câmbio.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- Não deixe a Chave Inteligente dentro ou próxima ao veículo ou em um local acessível a crianças, e não deixe a ignição de um veículo equipado com Keyless Enter-N-Go™ no modo ACC (Acessórios) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar), pois uma criança poderá acionar os vidros elétricos, outros controles, ou, ainda, colocar o veículo em movimento.
- Não deixe crianças ou animais dentro de veículos estacionados sob temperaturas elevadas. O aumento da temperatura no interior do veículo poderá provocar ferimentos graves ou até fatais.

CUIDADO!

Um carro destravado é um convite aos ladrões. Sempre retire a Chave Inteligente da ignição, desligue e ligue a ignição e trave todas as portas ao sair do veículo.

CHAVE SENTINELA®

O Sistema Imobilizador Sentry Key® evita a operação não autorizada do veículo desativando o motor. O sistema não precisa ser armado ou ativado. A operação é automática, independentemente de o veículo estar travado ou destravado.

O sistema usa uma Chave Inteligente com um transmissor de Entrada Remota Sem Chave (RKE), um Nó de Ignição Remota e um receptor RF para impedir a operação não autorizada do veículo. Assim sendo, somente as Chaves Inteligentes que são programadas para o veículo podem ser usadas para dar partida e operar o veículo.

Depois de completar o ciclo de ignição para a posição ON/RUN (Ligar/Funcionamento), a Luz de Segurança do Veículo acende por três segundos para uma verificação da lâmpada. Se a luz permanecer acesa após a verificação da lâmpada, será um indicativo de que há um problema com os componentes eletrônicos. Além disso, se a luz começar a piscar após a verificação da lâmpada, será um indicativo de que alguém usou uma Chave Inteligente invá-

lida para dar partida no motor. Essas duas condições farão com que o motor seja desligado após dois segundos.

Se a Luz de Segurança do Veículo for ligada durante a operação normal do veículo (com o veículo sendo dirigido por mais de 10 segundos), será um indicativo de que há uma falha na parte elétrica. Caso isso aconteça, leve o veículo a uma concessionária autorizada para manutenção o quanto antes.

CUIDADO!

O Sistema Imobilizador Sentry Key® não será compatível com alguns sistemas operados por controle remoto não originais. A utilização desses sistemas poderá resultar em problemas de partida e perda de segurança do veículo.

Todas as Chaves Inteligentes fornecidas com o novo veículo foram programadas para os componentes eletrônicos do veículo.

Chaves de Reposição

NOTA:

Somente os Controles Remotos que são programados para os componentes eletrônicos do veículo podem ser usados para dar partida e operar o veículo. Depois que a Chave Inteligente for programada para um veículo, não poderá ser programada para nenhum outro.

CUIDADO!

- Sempre retire as Chaves Inteligentes do veículo e trave todas as portas ao sair do veículo.
- Para veículos equipados com Keyless Enter-N-Go™, sempre coloque a ignição na posição de desligado.

No momento da compra, um Número de Identificação Pessoal (PIN) de quatro dígitos é fornecido ao proprietário original. Mantenha o PIN em um local seguro. Esse número é necessário para a substituição dos Controles Remotos na concessionária autorizada. A duplicação dos Controles Remotos pode ser realizada em

uma concessionária autorizada. Esse procedimento consiste em programar uma Chave Inteligente em branco para o sistema eletrônico do veículo. Uma Chave Inteligente em branco é aquela que nunca foi programada.

NOTA:

Ao fazer a manutenção do Sistema Imobilizador Sentry Key®, traga todas as chaves do veículo a uma concessionária autorizada.

Programação das Chaves Feita pelo Usuário

A programação de Chaves Inteligentes ou transmissores RKE pode ser feita em uma concessionária autorizada.

Informações Gerais

O sistema Sentry Key® está em conformidade com as normas da FCC Parte 15 e com o RSS-210 da Indústria do Canadá. O funcionamento está sujeito às condições a seguir:

- Esse dispositivo não pode causar interferência prejudicial.

- Esse dispositivo deve aceitar qualquer interferência que possa ser recebida, inclusive interferências que possam causar o seu funcionamento inadequado.

ALARME DE SEGURANÇA DO VEÍCULO — SE ASSIM EQUIPADO

O Alarme de Segurança do Veículo monitora as portas do veículo e a porta do bagageiro para o caso de entrada não autorizada e o botão Start/Stop (Ligar/Desligar) do Keyless Enter-N-Go™ para operação não autorizada. Enquanto o Alarme de Segurança do Veículo estiver armado, os interruptores das travas das portas ficarão desativados. Se algo disparar o alarme, o Alarme de Segurança do Veículo fornecerá os seguintes sinais audíveis e visíveis: a buzina tocará, os faróis acenderão, as luzes de estacionamento e/ou setas piscarão e a Luz de Segurança do Veículo no painel de instrumentos piscará.

Rearmação do Sistema

Se algo disparar o alarme e nenhuma ação for executada para desarmá-lo, o sistema desligará a buzina após 29 segundos, desligará todos os sinais visuais após um minuto e, depois, o sistema será rearmado automaticamente.

Para Armar o Sistema

Siga estas etapas para armar o Alarme de Segurança do Veículo:

1. Verifique se o sistema de ignição do veículo está em "OFF" (Desligar) (para obter mais informações, consulte "Procedimentos de Partida" em "Partida e Funcionamento").
2. Siga um destes métodos para travar o veículo:
 - Pressione TRAVAR no interruptor interno de travamento elétrico de portas com a porta do motorista e/ou do passageiro aberta.

- Pressione o botão TRAVAR na Maçaneta da Porta para Entrada Passiva exterior com uma Chave Inteligente válida disponível na mesma área exterior (para obter mais informações, consulte "Keyless Enter-N-Go™" em "O Que Você Deve Saber Antes de Dar a Partida do Veículo").
 - Pressione o botão TRAVAR no transmissor de Entrada Remota Sem Chave (RKE).
3. Se houver alguma porta aberta, feche-a.

Para Desarmar o Sistema

O Alarme de Segurança do Veículo pode ser desarmado usando-se um dos seguintes métodos:

- Pressione o botão DESTRAVAR no transmissor de Entrada Remota Sem Chave (RKE).

- Segure a Maçaneta de Destravamento da Porta da Entrada Passiva com uma Chave Inteligente válida dentro do limite de 1,5 m (5 pés) da maçaneta da porta para entrada passiva (se assim equipada, consulte "Keyless Enter-N-Go™" em "O que Você Deve Saber Antes de Dar a Partida do Veículo" para obter mais informações).
- Gire o sistema de ignição do veículo, retirando-o da posição OFF.
 - Para veículos equipados com Keyless Enter-N-Go™, pressione o botão Start/Stop do Keyless Enter-N-Go™ (exige pelo menos uma Chave Inteligente válida no veículo).
 - Para veículos não equipados com o Keyless Enter-N-Go™, insira uma chave válida no interruptor de ignição e gire a chave para a posição ON.

NOTA:

- **O cilindro da chave da porta do motorista e o botão da porta do bagageiro no transmissor RKE não podem armar ou desarmar o Alarme de Segurança do Veículo.**
- **Quando o Alarme de Segurança do Veículo estiver armado, os interruptores internos de travamento elétrico de portas não destravarão as portas.**

O Alarme de Segurança do Veículo foi desenvolvido para proteger o seu veículo. No entanto, é possível que ocorram situações em que o sistema emita um alarme falso. Se ocorrer uma das sequências de armação descritas anteriormente, o Alarme de Segurança do Veículo será armado, independentemente de você estar ou não no veículo. Se você permanecer no veículo e abrir uma porta, o alarme disparará. Se isso acontecer, desarme o Alarme de Segurança do Veículo.

Se o Alarme de Segurança do Veículo estiver armado e a bateria for desconectada, o alarme continuará armado quando a bateria for reconectada; as luzes do exterior piscarão e a buzina soará. Se isso acontecer, desarme o Alarme de Segurança do Veículo.

Alerta de Violação

Se algo tiver disparado o Alarme de Segurança do Veículo na sua ausência, a buzina soará três vezes e as luzes externas piscarão três vezes quando você desarmar o Alarme de Segurança do Veículo. Verifique se o veículo foi violado.

Cancelamento Manual do Sistema de Segurança

O Alarme de Segurança do Veículo não armará se você travar as portas usando o trinco manual da porta.

ENTRADA ILUMINADA

As luzes de cortesia acendem quando você usa o transmissor de Entrada Remota Sem Chave (RKE) para destravar as portas, ou abrir qualquer porta ou a porta do bagageiro.

Esse recurso também ativa a iluminação de aproximação nos espelhos retrovisores externos (se assim equipado). Para obter mais informações, consulte “Espelhos Retrovisores”, em “Familiarizando-se com os Recursos do Seu Veículo”.

As luzes internas esmaecerão até se apagarem depois de aproximadamente 30 segundos ou se apagarão imediatamente quando a ignição for colocada na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) a partir a posição OFF (Desligar).

NOTA:

- **As luzes de cortesia do console superior dianteiro e as luzes de cortesia da porta acenderão se o controle de intensidade da luz estiver na posição “Dome ON” (Luz do Teto Acesa) (posição máxima superior).**
- **O sistema de entrada iluminada não funcionará se o controle de intensidade da luz estiver na posição “Dome defeat” (Luz do Teto APAGADA) (posição máxima inferior).**

ENTRADA REMOTA SEM CHAVE (RKE)

O sistema RKE permite travar ou destravar as portas ou a porta do bagageiro a distâncias de aproximadamente 20 m (66 pés) utilizando uma Chave Inteligente portátil com transmissor RKE. O transmissor RKE não precisa ser apontado para o veículo para ativar o sistema.

NOTA:

A direção em velocidades de 8 km/h (5 mph) e acima impede o sistema de responder a todos os comandos dos botões do transmissor RKE de todos os transmissores desse tipo.



0202011081

Chave Inteligente com Transmissor RKE

Para Destruver as Portas e a Porta do Bagageiro

Pressione e solte o botão UNLOCK (Destruver) no transmissor RKE uma vez para destravar a porta do motorista, ou duas vezes dentro de cinco segundos para destravar todas as portas e a porta do bagageiro. As luzes de seta piscarão para indicar o recebimento do sinal de destravamento. O sistema de entrada iluminada também será ligado.

Se o veículo estiver equipado com Entrada Passiva, consulte “Keyless Enter-N-Go™” em “Conhecendo Seu Veículo”, para obter mais informações.

Destruvamento por Controle Remoto, Destruver Porta do Motorista/Todas as Portas ao Pressionar Uma Vez

Esse recurso permite que você programe o sistema para destravar a porta do motorista ou todas as portas no primeiro pressionamento do botão UNLOCK (Destruver) no transmissor RKE. Para obter mais informações sobre como alterar a configuração atual, consulte “Configurações do Uconnect®” em “Conhecendo Seu Veículo”.

Flash Lights With Lock (Piscar Faróis ao Travar)

Este recurso faz com que as luzes de seta pisquem quando as portas são travadas ou destravadas por meio do transmissor RKE. Esse recurso pode ser ligado ou desligado. Para obter mais informações sobre como alterar a configuração atual, consulte “Configurações do Uconnect®” em “Conhecendo Seu Veículo”.

Acender os Faróis com a Tecla Destravar do Controle Remoto

Esse recurso ativa os faróis por até 90 segundos quando as portas são destravadas com o transmissor RKE. O tempo desse recurso é programável nos veículos equipados com Uconnect®. Para obter mais informações sobre como alterar a configuração atual, consulte “Configurações do Uconnect®” em “Conhecendo Seu Veículo”.

Para Travar as Portas e a Porta do Bagageiro

Pressione e solte o botão LOCK (Travar) no transmissor RKE para travar todas as portas e a porta do bagageiro. As luzes da seta piscarão para indicar o recebimento do sinal.

Se o veículo estiver equipado com Entrada Passiva, consulte “Keyless Enter-N-Go™” em “Conhecendo Seu Veículo”, para obter mais informações.

Reposição das Pilhas do Controle Remoto

A pilha de reposição recomendada é a CR2032.

NOTA:

- **Material com Perclorato — manuseio especial pode ser necessário. Baterias podem conter materiais perigosos. Descarte-as de modo a respeitar o meio ambiente e as leis locais.**
- **As baterias usadas são prejudiciais ao meio ambiente. É possível descartá-las nos recipientes corretos especificados pela lei ou levando-as até uma Concessionária, que cuidará do descarte delas.**
- **Não toque nos terminais da pilha localizados na parte de trás do alojamento ou na placa de circuito impresso.**

1. Remova a chave de emergência deslizando a trava mecânica na parte de trás do transmissor RKE lateralmente com seu polegar e puxe a chave com a outra mão.

2. Insira a ponta da chave de emergência ou uma chave de fenda com ponta fina número 2 na fenda e remova cuidadosamente as duas metades do transmissor RKE. Tome cuidado para não danificar a vedação durante a remoção.



0213004940

Separação do alojamento do transmissor RKE

3. Remova a bateria virando a tampa traseira (bateria voltada para baixo) e batendo-a levemente em uma superfície sólida, como uma mesa ou similar, e substitua a bateria. Ao substituir a bateria, instale-a encaixando o lado que tem o símbolo + gravado nela no terminal da bateria também com o símbolo +, localizado na tampa traseira. Evite tocar na pilha nova com os dedos, pois a oleosidade da pele pode deteriorá-las. Se você tocar em uma pilha, limpe-a com álcool.

4. Para remontar o alojamento do transmissor RKE, pressione uma metade contra a outra.

Informações Gerais

Esse dispositivo está em conformidade com a Seção 15 das normas da FCC e com o RSS-210 da Indústria do Canadá. O funcionamento está sujeito às condições a seguir:

- Esse dispositivo não pode causar interferência prejudicial.
- Esse dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam causar um funcionamento indesejado.

NOTA:

Alterações ou modificações não aprovadas explicitamente pela parte responsável pelo consentimento do uso do aparelho podem invalidar o direito do usuário de utilização do mesmo.

Se o transmissor RKE não funcionar a uma distância normal, verifique as duas condições a seguir.

1. Uma pilha fraca no transmissor RKE. A vida útil estimada da pilha é de pelo menos três anos.
2. Proximidade a um radiotransmissor, como, por exemplo, uma torre de estação de rádio, um transmissor de aeroporto e alguns rádios portáteis ou de faixa de frequência de cidadãos.

TRAVA DAS PORTAS

Travamento Manual das Portas

Para travar cada porta, empurre para baixo o botão de travamento da porta em cada painel de revestimento da porta. Para destravar as portas dianteiras, puxe a maçaneta da porta interna até a primeira posição de retenção. Para destravar as portas traseiras, puxe para cima o botão de travamento da porta no painel de revestimento da porta.



Botão de Travamento Manual das Portas

Se o botão de travamento estiver abaixado quando você fechar a porta, ela será travada. Portanto, certifique-se de que a Chave Inteligente não esteja dentro do veículo antes de fechar a porta.

NOTA:

O travamento manual das portas não travará nem destravará a porta do bagageiro.

AVISO!

- Para obter segurança e proteção pessoal em caso de colisão, trave as portas antes de dirigir e quando estacionar e sair do veículo.
- Ao deixar o veículo, sempre remova a Chave Inteligente do veículo e tranque-o. O uso não monitorado de equipamentos do veículo pode causar ferimentos ou morte.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- Nunca deixe crianças sozinhas no veículo. É perigoso deixar crianças sozinhas em um veículo por diversos motivos. Uma criança pode ser ferida de forma grave ou fatal. As crianças devem ser alertadas para que não toquem no freio de estacionamento, no pedal dos freios ou na alavanca de câmbio.
- Não deixe a Chave Inteligente dentro ou perto do veículo ou em um local acessível a crianças, nem deixe a ignição de um veículo equipado com Keyless Enter-N-Go™ no modo ACC (Acessórios) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar), pois uma criança poderá acionar os vidros elétricos, outros controles, ou, ainda, colocar o veículo em movimento.

Travamento Elétrico das Portas

Existe um interruptor de travamento elétrico de portas no painel de revestimento de cada porta dianteira. Use esse interruptor para travar ou destravar as portas e a porta do bagageiro.



Localização do Interruptor de Travamento Elétrico de Portas

As portas também podem ser travadas e destravadas com o sistema Keyless Enter-N-Go™ (Entrada Passiva). Para obter mais informações, consulte “Keyless Enter-N-Go™” em “O que Você Deve Saber Antes de Dar a Partida do Veículo”.

Se você pressionar o interruptor de travamento elétrico de portas e alguma porta dianteira estiver aberta, as portas não travarão. Isso evita trancar acidentalmente a Chave Inteligente dentro do veículo. Retirar a Chave Inteligente ou fechar a porta permitirá que as travas funcionem. Se uma porta estiver aberta e a ignição estiver na posição LOCK (Travar) ou ACC (Acessórios), será emitido um aviso sonoro como um lembrete para retirar a Chave Inteligente.

Travas automáticas da porta — Se Equipado

A condição padrão do recurso de trava automática da porta está ativada. Quando ativada, as travas das portas são acionadas automaticamente quando a velocidade do veículo excede 24 km/h (15 mph). O recurso de trava automática da porta pode ser ativado ou desativado pela sua concessionária autorizada mediante solicitação por escrito do cliente. Procure sua concessionária autorizada para executar o serviço.

Auto Unlock On Exit (Destravamento Automático ao Sair)

As portas serão destravadas automaticamente em veículos com travas elétricas se:

1. O recurso de Destravamento Automático das Portas na Saída estiver ativado.
2. A transmissão estiver engrenada e a velocidade do veículo retornar a 0 km/h (0 mph).
3. A transmissão estiver nas posições NEUTRAL (Ponto Morto) ou PARK (Estacionar).
4. Qualquer porta do veículo estiver aberta.
5. As portas forem previamente destravadas.
6. A velocidade do veículo for de 0 km/h (0 mph).

Para obter informações sobre como alterar a configuração atual, consulte “Configurações do Uconnect®” em “Conhecendo o Painel de Instrumentos”.

NOTA:

Use o recurso de Destravamento Automático das Portas na Saída de acordo com as leis locais.

Sistema de Trava de Segurança para Crianças — Portas Traseiras

Para proporcionar um ambiente mais seguro para crianças que ocuparem os bancos traseiros, as portas traseiras estão equipadas com um sistema de Trava de Segurança para Crianças.

Para Ativar o Sistema de Trava de Segurança para Crianças

1. Abra a porta traseira.
2. Insira a ponta da chave de emergência (ou algo parecido) no controle de trava para criança e gire até a posição LOCK (Travar).



Localização das Travas de Segurança para Crianças



Função das Travas de Segurança para Crianças

3. Repita as etapas 1 e 2 na porta traseira oposta.

NOTA:

Quando o sistema de Trava de Segurança Para Crianças for acionado, a porta poderá ser aberta apenas usando sua maçaneta externa, mesmo que a trava interna da porta esteja na posição destravada.

AVISO!

Evite deixar pessoas presas no veículo em caso de colisão. Lembre-se de que as portas traseiras só podem ser abertas pelo lado de fora quando as travas de Segurança para Crianças estão ativadas. O não cumprimento dessa advertência pode resultar em ferimentos graves ou morte.

NOTA:

• Depois de ativar o sistema de Trava de Segurança para Crianças, sempre teste a porta pelo lado de dentro do veículo para assegurar que ele esteja na posição desejada.

• Para saída de emergência com o sistema ativado, mova o botão de travamento para cima até a posição UNLOCK (Destravar), abaixe o vidro e abra a porta com a maçaneta externa da porta.

Para Desativar o Sistema de Trava de Segurança para Crianças

1. Abra a porta traseira.
2. Insira a ponta da chave de emergência (ou algo parecido) no controle de trava para criança e gire até a posição UNLOCK (Destravar).



Função das Travas de Segurança para Crianças

3. Repita as etapas 1 e 2 na porta traseira oposta.

NOTA:

Depois de desativar o sistema de Trava de Segurança para Crianças, sempre teste a porta pelo lado de dentro do veículo para assegurar que ele esteja na posição desejada.

KEYLESS ENTER-N-GO™

O sistema de Entrada Passiva é um aprimoramento feito no sistema de Entrada Remota Sem Chave (RKE) e um recurso do Keyless Enter-N-Go™. O recurso permite travar e destravar as portas do veículo sem a necessidade de pressionar os botões de travamento ou destravamento do transmissor RKE.

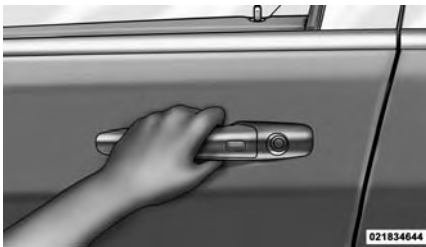
NOTA:

- **A Entrada Passiva pode ser programada como ON/OFF (Ligar/Desligar); para obter informações adicionais, consulte “Configurações do Uconnect®” em “Conhecendo o Painel de Instrumentos”.**
- **Se estiver usando luvas ou se choveu na maçaneta da porta para Entrada Passiva, a sensibilidade de destravamento poderá ser afetada e fazer com que o tempo de resposta seja mais lento.**

- **Se o veículo for destravado pelo transmissor RKE ou pela Entrada Passiva e nenhuma porta abrir em 60 segundos, o veículo será travado novamente e, se assim equipado, soará o alarme de roubo.**

Para destravar no lado do motorista:

Utilizando um transmissor RKE de Entrada Passiva válido a 1,5 m (5 pés) da maçaneta da porta do motorista, segure a maçaneta da porta dianteira do motorista para destravar a porta automaticamente. O botão de travamento do painel da porta interna sobe com a porta destravada.



Segurar a Maçaneta da Porta do Motorista

NOTA:

Se “Unlock All Doors 1st Press” (Destravar Todas as Portas ao Pressionar Uma Vez) for programado, todas as portas destravarão quando a maçaneta da porta dianteira do motorista for segurada com as mãos. Para selecionar entre “Unlock Driver Door 1st Press” (Destravar Porta do Motorista ao Pressionar Uma Vez) e “Unlock All Doors 1st Press” (Destravar Todas as Portas ao Pressionar Uma Vez); para obter informações adicionais, consulte Centro Eletrônico de Informações do Veículo (EVIC)/Configurações Pessoais (Funções Programáveis pelo Cliente), em “Conhecendo o Painel de Instrumentos”.

Para Destravar no Lado do Passageiro:

Utilizando um transmissor RKE de Entrada Passiva válido a 1,5 m (5 pés) da maçaneta da porta do passageiro, segure a maçaneta da porta do passageiro dianteiro para destravar automaticamente todas as quatro portas e a porta do bagageiro.

NOTA:

Todas as portas e a porta do bagageiro destravarão quando a maçaneta da porta do passageiro dianteiro for segurada com as mãos, independentemente da configuração preferencial de travamento do motorista (“Destruvar Porta do Motorista ao Pressionar Uma Vez” ou “Destruvar Todas as Portas ao Pressionar Uma Vez”).

Impedimento do Travamento Inesperado do Transmissor RKE de Entrada Passiva no Veículo

Para minimizar a possibilidade de travamento involuntário do transmissor RKE de Entrada Passiva no interior do veículo, o sistema de Entrada Passiva é equipado com um recurso de destravamento automático da porta que funciona com a ignição desligada.

Se uma das portas do veículo abrir e o interruptor do painel da porta for usado para travar o veículo, o veículo verificará, após todas as portas terem sido fechadas, a parte interna e externa para localizar possíveis transmissores RKE de Entrada Passiva válidos. Se um dos transmissores RKE de Entrada Passiva for detectado no interior do veículo e nenhum outro

transmissor RKE de Entrada Passiva válido for detectado fora do veículo, o Sistema de Entrada Passiva travará automaticamente todas as portas do veículo e acionará a buzina três vezes (na terceira tentativa, TODAS as portas travarão e o transmissor RKE de Entrada Passiva RKE poderá ser travado no veículo).

Para Abrir a Porta do Bagageiro

Usando um transmissor RKE de Entrada Passiva válido a 1 m (3 pés) da porta do bagageiro, pressione o botão abaixo do lado direito da barra de acento, que está localizada na porta do bagageiro abaixo do vidro, para travar ou destravar o veículo.



Botão para Travar/Destruvar a Porta do Bagageiro

Para Travar as Portas do Veículo

Com um dos transmissores RKE de Entrada Passiva do veículo a 1,5 m (5 pés) da maçaneta da porta dianteira do motorista ou do passageiro, pressione o botão LOCK na maçaneta da porta para travar todas as quatro portas e a porta do bagageiro.



Pressionar o Botão da Maçaneta da Porta para Travar

NÃO segure a alavanca da porta ao pressionar o botão de travamento da maçaneta da porta. Isso poderá destravar as portas.



NÃO segure a maçaneta da porta ao travar

NOTA:

- Após pressionar o botão **LOCK** da maçaneta da porta, aguarde dois segundos para poder travar ou destravar as portas utilizando qualquer uma das maçanetas das portas para **Entrada Passiva**. Com isso, você poderá verificar se o veículo está travado puxando a maçaneta da porta sem o veículo reagir e destravar.

- Se a **Entrada Passiva** for desativada usando o **Sistema Uconnect®**, a proteção de chave descrita em "Impedimento do Travamento Inesperado do Transmissor RKE de Entrada Passiva no Veículo" permanecerá ativa/funcional.
- O sistema de **Entrada Passiva** não funcionará se a bateria do **Transmissor RKE** estiver descarregada.

As portas do veículo também podem ser travadas por meio do botão de travamento do **Transmissor RKE** ou do outro botão localizado no painel interno da porta do veículo.

VIDROS

Vidros Elétricos

Os controles dos vidros no painel de revestimento da porta do motorista controlam todos os vidros das portas.



Interruptores do Vidro Elétrico

Existe um único controle de vidro no painel de revestimento da porta de cada passageiro, que opera o vidro da porta do passageiro. Os controles dos vidros funcionarão a ignição estiver na posição **ON/RUN** (Ligar/Funcionar) ou **ACC** (Acessórios).

NOTA:

Nos veículos equipados com Uconnect®, os interruptores dos vidros elétricos permanecerão ativos por até 10 minutos após a ignição ser colocada na posição OFF (Desligar). Abrir uma das portas dianteiras cancelará esse recurso. O tempo é programável. Para obter mais informações, consulte “Configurações do Uconnect®” em “Conhecendo o Painel de Instrumentos”.

AVISO!

Nunca deixe crianças sozinhas no veículo. Não deixe a chave inteligente dentro ou perto do veículo (ou em um local acessível a crianças), nem deixe a ignição (de um veículo equipado com Keyless Enter-N-Go™) no modo ACC (Acessórios) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar), pois Os ocupantes, particularmente crianças desacompanhadas, podem ser apanhados pelos vidros ao operarem os interruptores dos vidros elétricos. Isso pode causar ferimentos graves ou fatais.

Recurso de Abaixamento Automático

O interruptor do vidro elétrico do motorista possui um recurso de abaixamento automático. Pressione o interruptor do vidro além da primeira posição e libere-o; com isso o vidro abaixará automaticamente.

Para abrir o vidro parcialmente, pressione o interruptor do vidro até a primeira posição e libere-o quando quiser que o vidro pare.

Para que o vidro não abra completamente durante a utilização do recurso de abaixamento automático, puxe levemente o interruptor para cima.

Recurso Levantamento Automático com Proteção Antiaperto

Em alguns modelos, os interruptores do vidro elétrico do motorista e do passageiro dianteiro contam com o recurso Levantamento Automático. Puxe o interruptor do vidro para cima até a segunda posição, depois libere-o, e o vidro subirá automaticamente.

Para que o vidro não abra completamente durante a utilização do recurso Levantamento Automático, empurre levemente o interruptor para baixo.

Para fechar o vidro parcialmente, puxe o interruptor do vidro para cima até a primeira posição e libere-o quando quiser que o vidro pare.

NOTA:

- **Se o vidro encontrar algum obstáculo durante o Fechamento Automático, ele reverterá a direção e, em seguida, baixará novamente. Remova o obstáculo e utilize novamente o interruptor do vidro para fechar o vidro.**
- **Qualquer impacto causado por condições irregulares da estrada pode acionar inesperadamente a função de reversão automática durante o fechamento automático. Se isso acontecer, puxe o interruptor até a primeira posição e o segure para fechar manualmente o vidro.**

AVISO!

Não há proteção antiaperto quando o vidro está quase fechado. Para evitar ferimentos, retire os braços, as mãos, os dedos e objetos do caminho dos vidros antes de fechá-los. Isso pode causar ferimentos graves.

Redefinição do Levantamento Automático

Se o recurso Fechamento Automático parar de funcionar, provavelmente o funcionamento do vidro precisará ser restabelecido. Para restabelecer o Fechamento Automático:

1. Puxe o interruptor do vidro para cima e feche totalmente o vidro; em seguida, puxe e segure o interruptor por mais dois segundos antes de fechar o vidro.
2. Puxe firmemente o interruptor do vidro para baixo até a segunda posição e abra totalmente o vidro; em seguida, segure o interruptor para baixo por mais dois segundos após abrir o vidro totalmente.

Interruptor de Travamento dos Vidros

O interruptor de travamento do vidro, localizado no painel de revestimento da porta do moto-

rista, permite a desativação dos controles dos vidros das portas dos passageiros traseiros. Para desativar os controles dos vidros, pressione e solte o botão de travamento do vidro (colocando-o na posição para baixo). Para ativar os controles dos vidros, pressione e solte o botão de travamento do vidro (colocando-o na posição para cima).



Interruptor de Travamento dos Vidros

Golpe de Ar

O golpe de ar pode ser descrito como sensação de pressão nos ouvidos ou um som semelhante ao de um helicóptero. Pode haver golpe de ar em seu veículo se os vidros estiverem abaixados ou o teto solar (se assim equipado) estiver

aberto ou em posições parcialmente abertas. Essa é uma ocorrência normal e pode ser minimizada. Se o golpe de ar estiver ocorrendo com os vidros traseiros abertos, abra também os vidros dianteiros para minimizar o efeito. Se o golpe de ar ocorrer com o teto solar aberto, ajuste a abertura do teto solar para minimizar o golpe.

PORTA DO BAGAGEIRO

A porta do bagageiro pode ser destravada ou travada pressionando o botão UNLOCK (Destruvar) ou LOCK (Travar) no transmissor de Entrada Remota Sem Chave (RKE), o botão LOCK/UNLOCK (Travar/Destruvar) do Keyless Enter-N-Go™ (Entrada Passiva) abaixo do lado direito da barra de acento, que está localizada na porta do bagageiro abaixo do vidro, ou ativando interruptor de travamento elétrico de portas localizado no painel de revestimento de ambas as portas dianteiras.

Para obter mais informações sobre o Keyless Enter-N-Go™ (Entrada Passiva), consulte "Keyless Enter-N-Go™" em "O que Você Deve Saber Antes de Dar a Partida do Veículo".

NOTA:

A porta do bagageiro não pode ser destravada ou travada com os trincos manuais das portas nos painéis de revestimento das portas ou o cilindro de travamento da porta do motorista.

Para abrir a porta do bagageiro destravada, aperte a alavanca e puxe a porta do bagageiro em direção a você. Os suportes a gás suspenderão e manterão a porta do bagageiro na posição aberta.



Liberação da Porta do Bagageiro

NOTA:

Como a pressão do gás diminui com a temperatura, pode ser necessário um esforço auxiliar nos suportes ao abrir a porta do bagageiro em temperaturas baixas.

AVISO!

- Dirigir com a porta do bagageiro aberta pode fazer com que gases nocivos do escapamento penetrem no seu veículo. Esses vapores podem ferir você e seus passageiros. Mantenha a porta do bagageiro fechada quando o veículo estiver em funcionamento.
- Se você precisar dirigir com a porta do bagageiro aberta, verifique se todos os vidros estão fechados e o interruptor do ventilador do controle da climatização está na velocidade alta. Não use o modo de recirculação.

PROTEÇÃO PARA OS OCUPANTES

Alguns dos recursos de segurança mais importantes do veículo são os sistemas de proteção:

- Cintos diagonais e subabdominais de três pontos em todos os assentos
- Airbags Dianteiros Avançados para o motorista e passageiro dianteiro
- Encosto de Cabeça Ativo Complementar (AHR) na parte superior dos bancos dianteiros (integrado ao encosto de cabeça)
- Cortinas Infláveis do Airbag Lateral Suplementar (SABIC) que servem aos assentos da frente, da segunda e terceira fileiras para o motorista e os passageiros sentados próximos à janela
- Airbags Laterais Complementares Montados no Banco (SAB)
- Volante e coluna de direção que absorvem energia
- Proteções/batentes para joelhos para os ocupantes dos bancos dianteiros

- Pré-tensionadores incorporados nos cintos de segurança dianteiros que podem melhorar a proteção dos ocupantes gerenciando a energia deles durante um impacto
- Todos os sistemas de cintos de segurança (exceto o do motorista e do passageiro dianteiro) incluem Dispositivos de Retração de Travamento Automático (ALRs) ou engate de aperto, ou ambos, que travam a parte de tecido do cinto de segurança na posição puxando o cinto até sua extensão máxima e, depois, ajustando-o no comprimento desejado para segurar um assento infantil ou prender um item maior em um banco, se equipado

Preste muita atenção às informações contidas nesta seção. Elas explicam como utilizar corretamente o sistema de proteção para oferecer a máxima segurança a você e aos demais ocupantes do veículo.

Se você estiver transportando uma criança pequena demais para os cintos de segurança com tamanhos para adultos, os cintos de segurança ou o recurso de Correias e Pontos de Fixação Inferiores para Crianças (LATCH) tam-

bém poderão ser usados para segurar a criança e os sistemas de proteção para crianças. Para obter mais informações sobre o LATCH, consulte Correias e Pontos de Fixação Inferiores para Crianças (LATCH).

NOTA:

Os Airbags Dianteiros Avançados têm um design de enchimento de vários estágios. Isso permite que o airbag tenha diferentes graus de enchimento com base em vários fatores, inclusive na gravidade e no tipo de colisão.

A seguir, encontram-se algumas etapas simples sobre como você pode minimizar o risco de ferimentos provocados pelo desdobramento do airbag:

1. **Crianças de até 12 anos sempre devem usar o cinto de segurança e sentar-se no banco traseiro.**

AVISO!

- Nunca coloque a cadeirinha voltada para o banco na frente de um airbag. O desdobramento do Airbag Dianteiro Avançado do Passageiro pode causar ferimentos graves ou fatais em crianças de 12 anos ou menos, inclusive crianças sentadas em cadeirinhas voltadas para trás.
- Use cadeirinhas voltadas para trás somente em veículos com bancos traseiros.

Crianças que não tenham tamanho suficiente para usar corretamente o cinto de segurança do veículo (consulte a seção "Sistemas de Proteção Infantil") devem estar seguras no banco traseiro em cadeirinhas ou assentos infantis auxiliares com posicionamento para cinto. Crianças mais velhas que não usam cadeirinhas ou assentos infantis auxiliares com posicionamento para cinto devem estar corretamente afiveladas com o cinto no banco traseiro. Nunca permita que crianças coloquem o cinto diagonal atrás de si ou debaixo de seus braços.

Se uma criança de 2 a 12 anos (fora de um assento infantil voltado para trás) tiver que viajar no banco do passageiro dianteiro, afaste o banco para trás o máximo possível e use a cadeirinha correta. (Consulte “Sistemas de Proteção Infantil”)

Leia as instruções fornecidas com a cadeirinha para garantir a utilização correta do sistema.

2. Todos os ocupantes devem sempre usar os cintos diagonal e subabdominal corretamente.

3. Os bancos do motorista e do passageiro dianteiro devem ser afastados o mais para trás possível, para que haja espaço suficiente para o Airbag Dianteiro Avançado se desdobrar.

4. Não se incline sobre a porta ou o vidro. Se o seu veículo tiver airbags laterais e ocorrer um desdobramento, os airbags se desdobrarão violentamente no espaço entre você e a porta.

5. Se o sistema de airbags no veículo precisar ser modificado para acomodar uma pessoa portadora de necessidades especiais, entre em contato com o Centro de Assistência ao Consumidor. Os números de telefone são fornecidos em “Se você precisar de assistência”.

AVISO!

- Confiar só nos airbags pode acarretar ferimentos mais graves em caso de colisão. Os airbags interagem com o cinto de segurança para protegê-lo adequadamente. Em alguns tipos de colisão, os airbags não chegarão a se desdobrar. Use sempre os cintos de segurança, mesmo que o veículo esteja equipado com airbags.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- Poderão ocorrer ferimentos graves, inclusive morte, se você estiver muito próximo ao volante ou ao painel de instrumentos durante o desdobramento do Airbag Dianteiro Avançado. O Airbag precisa de espaço para inflar-se. Recoste-se confortavelmente, estendendo os braços para alcançar o volante de direção ou o painel de instrumentos.
- As Cortinas Infláveis do Airbag Lateral Suplementar (SABIC) e os Airbags Laterais Montados no Banco (SAB) também precisam de espaço para inflar-se. Não se incline sobre a porta ou o vidro. Sente-se ereto no centro do banco.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- Em caso de colisão, você e os demais ocupantes do veículo podem sofrer ferimentos muito mais graves se não estiverem utilizando o cinto de segurança corretamente. Você poderá se chocar contra o interior do veículo, com outros passageiros ou ser lançado para fora do veículo. Assegure-se sempre de que você e os demais ocupantes no veículo estejam usando o cinto de segurança corretamente.
- Ficar muito perto das Cortinas Infláveis do Airbag Lateral Suplementar (SABIC) e/ou do Airbag Lateral (SAB) Fixado no Banco durante o acionamento pode causar ferimentos graves ou morte.

Use o cinto de segurança mesmo que você seja um excelente motorista, inclusive em percursos curtos. Outros motoristas podem não ser tão experientes e, com isso, provocar uma colisão, envolvendo o seu veículo. Colisões podem acontecer longe de casa ou em sua própria rua.

As pesquisas indicam que os cintos de segurança salvam vidas e podem reduzir a gravidade dos ferimentos em uma colisão. Alguns dos piores ferimentos acontecem quando as pessoas são lançadas para fora do veículo. Os cintos de segurança reduzem a possibilidade dessa situação e reduzem o risco de ferimentos causados pela colisão no interior do veículo. Todos os ocupantes de um veículo motorizado devem sempre usar os cintos de segurança.

Cintos de Três Pontos

Todos os assentos do veículo estão equipados com cintos de três pontos.

O dispositivo de retração do cinto de segurança foi projetado para travar durante paradas bruscas ou impactos. Tal recurso permite que a parte diagonal do cinto se mova livremente em condições normais. Porém, em uma colisão, o cinto travará, reduzindo o risco de você se chocar contra o interior do veículo ou de ser atirado para fora.

AVISO!

- É perigoso dirigir com ocupantes acomodados na área de carga interna ou externa de um veículo. Em caso de colisão, eles estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais.
- Não permita que ninguém permaneça em áreas do veículo que não sejam equipadas com bancos e cintos de segurança.
- Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo estejam acomodados nos bancos e usando o cinto de segurança corretamente.
- O uso incorreto do cinto de segurança é perigoso. Os cintos de segurança foram projetados para serem apoiados sobre os grandes ossos do corpo, pois eles são as partes mais resistentes do corpo e podem absorver melhor o impacto, se houver uma colisão.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- O uso incorreto do cinto de segurança é perigoso e pode causar ferimentos muito mais graves no caso de uma colisão. Você pode sofrer ferimentos internos ou até mesmo deslizar sob o cinto. Siga as instruções a seguir sobre como usar o cinto de segurança para garantir que você e os demais ocupantes do veículo estejam protegidos.
- O cinto de segurança nunca deve ser usado por duas pessoas ao mesmo tempo. Pessoas usando o mesmo cinto podem se chocar uma contra a outra em uma colisão, ferindo-se gravemente. Nunca use um cinto de três pontos ou um cinto subabdominal em mais de uma pessoa ao mesmo tempo, seja qual for o seu tamanho.

Instruções de Operação do Cinto de Três Pontos

1. Entre no veículo e feche a porta. Recoste-se e ajuste o banco dianteiro.
2. O engate do cinto de segurança fica ao lado da coluna, perto do encosto do banco. Segure o engate e puxe o cinto. Deslize o engate sobre a parte de tecido do cinto o suficiente para ajustá-lo em volta do seu abdômen.



Puxar o Cinto de Três Pontos Para Fora

3. Quando o cinto atingir o comprimento de ajuste suficiente, insira o engate na fivela até ouvir um “clique”.



Conectar o Engate na Fivela

AVISO!

- Um cinto colocado na fivela errada não oferece proteção adequada. A parte subabdominal poderá ficar alta demais em relação ao seu corpo e possivelmente causar ferimentos internos. Sempre insira o cinto de segurança na fivela que estiver mais próxima a você.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- Usar o cinto de segurança muito frouxo também não oferece proteção adequada. Em uma parada brusca, você poderá ser lançado para frente aumentando a possibilidade de ferimentos. Use o cinto de segurança bem ajustado.
- O uso do cinto de segurança sob o braço é perigoso. Em uma colisão, seu corpo poderá bater contra as superfícies internas do veículo, aumentando o risco de lesões na cabeça e no pescoço. Um cinto colocado sob o braço poderá causar ferimentos internos. As costelas não são tão fortes quanto os ossos dos ombros; portanto, use o cinto apoiado sobre seu ombro, de modo que os ossos mais fortes absorvam o impacto no caso de uma colisão.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- Um cinto diagonal posicionado por trás não o protegerá contra ferimentos durante uma colisão. Além disso, você estará mais sujeito a bater a cabeça em caso de colisão se não estiver usando o cinto diagonal. O cinto diagonal e o cinto subabdominal devem ser usados juntos.

4. Posicione o cinto subabdominal sobre as suas coxas, abaixo do abdômen. Para remover a folga no cinto subabdominal, puxe um pouco o cinto diagonal. Para afrouxar o cinto subabdominal, caso esteja muito apertado, incline o engate e puxe o cinto. Um cinto de segurança bem ajustado reduz o risco de você deslizar por baixo dele em uma colisão.



Remoção de Folga do Cinto

AVISO!

- Um cinto subabdominal usado em posição muito alta pode aumentar o risco de ferimentos internos em uma colisão, pois a força estará concentrada no abdômen e não sobre os ossos mais resistentes do quadril e da região pélvica. Sempre use o cinto subabdominal o mais baixo possível e mantenha-o bem ajustado.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- Um cinto torcido pode não oferecer a proteção adequada, e poderá até mesmo feri-lo em uma colisão. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido. Se não conseguir endireitá-lo, leve o veículo à concessionária autorizada imediatamente para consertá-lo.

5. Posicione o cinto diagonal sobre o tórax de forma confortável e distante do pescoço. O retrator elimina qualquer folga do cinto.

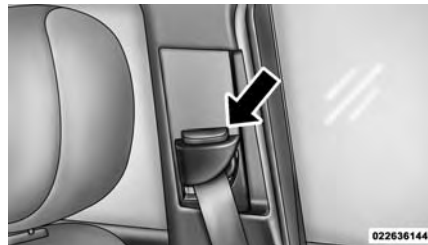
6. Para soltar o cinto, pressione o botão vermelho na fivela. O cinto voltará automaticamente para a posição original. Se for necessário, deslize o engate para baixo pela parte de tecido do cinto de segurança, permitindo que ele seja totalmente recolhido.

AVISO!

Um cinto desfiado ou rasgado poderá romper-se durante uma colisão, deixando-o sem proteção. Inspeção o sistema dos cintos de segurança periodicamente, verificando se há cortes, se estão desfiados ou com partes frouxas. As peças danificadas devem ser substituídas imediatamente. Não desmonte nem modifique o sistema. Os conjuntos do cinto de segurança devem ser substituídos após uma colisão, caso sejam danificados (retrator amassado, tecido do cinto de segurança rasgado etc.).

Fixação Superior do Cinto Diagonal Ajustável

No banco do motorista e no banco do passageiro dianteiro, o cinto diagonal pode ser ajustado para cima ou para baixo a fim de permanecer afastado do seu pescoço. Pressione totalmente o botão acima do tecido do cinto para liberar a fixação e mova-a para cima ou para baixo até a posição mais adequada a você.



Ajuste Superior do Cinto Diagonal

Como referência, se sua estatura for abaixo da média, você preferirá uma posição mais baixa e, se acima da média, preferirá uma posição mais alta. Ao soltar a fixação, tente movê-la para cima e para baixo para ter certeza de que esteja travada na posição correta.

No banco traseiro, mova em direção ao centro do banco para colocar o cinto longe de seu pescoço.

Procedimento para Destorcer o Cinto de Três Pontos

Use o seguinte procedimento para destorcer um cinto de três pontos torcido.

1. Posicione o engate o mais próximo possível do ponto de fixação.
2. A uma distância de cerca de 15 a 30 cm acima do engate, segure e torça a parte de tecido do cinto de segurança em 180 graus para criar uma dobra que comece imediatamente acima do engate.
3. Deslize o engate passando por cima da parte dobrada do tecido do cinto de segurança. A parte dobrada do tecido do cinto deve entrar na fenda na parte superior do engate.
4. Continue deslizando o engate para cima até passar a parte dobrada do tecido do cinto.

Cintos de Segurança nos Bancos dos Passageiros

Os cintos de segurança nos bancos dos passageiros são equipados com um Dispositivo de Retração de Travamento Automático (ALR) ou um engate de aperto que são usados para prender uma cadeirinha. Para obter informa-

ções adicionais, consulte "Instalação de Cadeiras Usando o Cinto de Segurança do Veículo" na seção "Cadeiras". O quadro a seguir define o tipo de recurso para cada banco.

	Motociclista	Centro	Passageiro
Primeira Fileira	N/A	N/A	ALR
Segunda Fileira	ALR	Engate	ALR
Terceira Fileira	ALR	N/A	ALR

- N/A — Não aplicável
- ALR — Dispositivo de Retração de Travamento Automático

Se o banco do passageiro estiver equipado com um ALR e estiver sendo usado de modo normal:

Somente puxe o cinto de segurança o suficiente para confortavelmente dar a volta na cintura do ocupante, de modo que o ALR não

seja ativado. Se o ALR for ativado, você ouvirá um som de catraca conforme o cinto retrair. Nesse caso, deixe o cinto retrair completamente e então puxe cuidadosamente somente a quantidade necessária do cinto para dar a volta na cintura do ocupante. Deslize o engate na fivela até ouvir um "clique".

Modo do Dispositivo de Retração de Travamento Automático (ALR) — Se Equipado

Nesse modo, o cinto diagonal é pré-travado automaticamente. O cinto ainda será retraído para eliminar qualquer folga no cinto diagonal. O Modo de Travamento Automático está disponível em todos os assentos do passageiro junto com o cinto de três pontos. Use o Modo de Travamento Automático sempre que um assento infantil de segurança for instalado em uma posição de assento que tenha um cinto com esse recurso. Crianças de até 12 anos devem sempre ficar devidamente mantidas com o cinto de segurança afivelado em um veículo com banco traseiro.

Como Ativar o Modo de Travamento Automático

1. Aperte o cinto de três pontos.
2. Segure a parte do ombro e puxe-a para baixo até que o cinto inteiro seja removido.
3. Deixe que o cinto seja retraído. Conforme o cinto for retraído, será emitido um som de clique. Isso indica que o cinto de segurança está, nesse momento, no modo de travamento automático.

Como Desativar o Modo de Travamento Automático

Desconecte o cinto de segurança de três pontos e deixe que ele seja retraído completamente para desativar o modo de travamento automático e ativar o modo de travamento sensível (de emergência) do veículo.

AVISO!

- O conjunto do cinto e do retrator deverá ser substituído se o recurso do Dispositivo de Retração de Travamento Automático (ALR) do conjunto do cinto de segurança ou qualquer outra função do cinto não estiver operando corretamente ao ser inspecionado de acordo com os procedimentos do Manual de Manutenção.
- Quando o conjunto do cinto e do retrator não é substituído, o risco de ferimentos em colisões pode aumentar.

Recurso de Controle de Impacto

Este veículo tem um sistema de cintos de segurança com um recurso de Controle de Impacto nas posições de assento dianteiras para ajudar a reduzir o risco de ferimentos no caso de uma colisão frontal.

Esse sistema tem um conjunto de retratores projetado para liberar a parte de tecido do cinto de segurança de maneira controlada. Esse recurso foi projetado para ajudar a reduzir a ação da força do cinto contra o tórax do ocupante.

Pré-tensionadores do Cinto de Segurança

Os cintos de segurança para ambos os assentos dianteiros estão equipados com dispositivos de pré-tensionamento projetados para remover qualquer folga dos cintos no caso de uma colisão. Esses dispositivos podem melhorar o desempenho do cinto de segurança, garantindo que o cinto esteja firme para proteger o ocupante em uma colisão. Os pré-tensionadores funcionam para todos os tamanhos de ocupantes, inclusive para os assentos infantis.

NOTA:

Esses dispositivos não substituem o uso correto do cinto pelo ocupante. O cinto deve ser bem ajustado e posicionado corretamente.

Os pré-tensionadores são acionados pelo Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC). Como os airbags, os pré-tensionadores são itens de uso único. Um pré-tensionador desdobrado ou um airbag desdobrado deve ser substituído imediatamente.

Encosto de Cabeça Ativo (AHR) Suplementar

Esses encostos de cabeça são componentes passivos desdobráveis, e os veículos com este equipamento não podem ser facilmente identificados por qualquer marca, somente através da inspeção visual do encosto de cabeça. O encosto de cabeça será dividido em duas metades: a metade da frente com revestimento e espuma macios e a metade de trás de plástico decorativo.

Como o Encosto de Cabeça Ativo (AHR) Funciona

O Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC) determina se a gravidade ou o tipo do impacto traseiro exigirá o desdobramento dos Encostos de Cabeça Ativos (AHR). Se um impacto traseiro exigir o desdobramento, am-

bos os AHRs dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro serão desdobrados.

No momento em que os AHRs são desdobrados durante um impacto traseiro, a metade da frente do encosto de cabeça se estende para a frente para diminuir o espaço entre a parte de trás da cabeça do ocupante e o AHR. Este sistema foi desenvolvido para ajudar a prevenir ou reduzir a extensão das lesões ao motorista e ao passageiro dianteiro em determinados tipos de impactos traseiros.

NOTA:

Os Encostos de Cabeça Ativos (AHR) podem ou não se desdobrar em um impacto lateral ou dianteiro. No entanto, se durante um impacto dianteiro ocorrer um impacto traseiro secundário, o AHR poderá se desdobrar com base na gravidade e no tipo do impacto.



022607508

Componentes do Encosto de Cabeça Ativo (AHR)

- | | |
|--|--|
| 1 — Metade Dianteira do Encosto de Cabeça (Revestimento e Espuma Macios) | 3 — Metade Traseira do Encosto de Cabeça (Tampa Traseira de Plástico Decorativo) |
| 2 — Parte de Trás do Banco | 4 — Tubos Guias do Encosto de Cabeça |

CUIDADO!

Nenhum ocupante, incluindo o motorista, deve operar um veículo ou sentar em um banco do veículo enquanto os apoios de cabeça não estiverem colocados nas posições corretas para minimizar o risco de lesões no pescoço em caso de colisão.

NOTA:

Para obter mais informações sobre o correto ajuste e posicionamento do encosto de cabeça, consulte “Ajuste dos Encostos de Cabeça Ativos” em “Familiarizando-se com os Recursos do Seu Veículo”.

Reajuste dos Encostos de Cabeça Ativos (AHR)

Se os Encostos de Cabeça Ativos forem acionados em uma colisão, você deve reajustar o encosto de cabeça no banco do motorista e do passageiro dianteiro. É possível reconhecer quando os Encostos de Cabeça Ativos foram acionados pelo fato de eles terem se movido para a frente (conforme mostrado na etapa três do procedimento de reajuste).

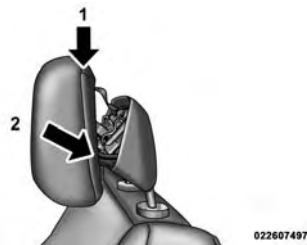
1. Segure o AHR desdobrado do banco traseiro.



Pontos de Posicionamento das Mãos no AHR

2. Posicione as mãos na parte superior do AHR desdobrado em uma posição confortável.

3. Puxe **para baixo** e, em seguida, **para trás** em direção à parte traseira do veículo; em seguida, **para baixo** para engatar o mecanismo de travamento.



1 — Movimento para Baixo

2 — Movimento para Trás



022607757

3 — Movimento Final para Baixo para Engatar o Mecanismo de Travamento

4. A metade dianteira de revestimento e espuma macios do AHR deve travar na metade traseira de plástico decorativo.



022607494

AHR na Posição de Reajuste

NOTA:

- **Caso você tenha dificuldades ou problemas em reajustar os Encostos de Cabeça Ativos, entre em contato com uma concessionária autorizada.**
- **Por motivos de segurança, tenha os Encostos de Cabeça Ativos verificados por um especialista qualificado em uma concessionária autorizada.**

Sistema Avançado de Aviso do Cinto de Segurança (BeltAlert®)

O BeltAlert® é um recurso elaborado para lembrar ao motorista e passageiro dianteiro (se equipado com BeltAlert® do passageiro dianteiro) de afivelar os cintos de segurança. Esse recurso ficará ativo enquanto a ignição estiver ligada. Se o motorista ou passageiro do banco dianteiro estiver sem o cinto de segurança, a Luz de Aviso do Cinto de Segurança permanecerá ligada até que os dois cintos de segurança sejam afivelados.

A sequência de aviso do BeltAlert® começará depois que a velocidade do veículo estiver acima de 8 km/h (5 mph), piscando a Luz de Aviso do Cinto de Segurança e soando um alarme intermitente. Após o início da sequência, o aviso continuará por toda a duração ou até que os respectivos cintos de segurança sejam afivelados. Após a conclusão da sequência, a Luz de Aviso do Cinto de Segurança permanecerá acesa até que os respectivos cintos de segurança sejam afivelados. O motorista deve orientar todos os outros ocupantes quanto ao uso dos cintos de segurança. Se o cinto de segurança dianteiro não estiver afive-

lado durante a condução em velocidades maiores que 8 km/h (5 mph), o BeltAlert® fornecerá notificação visual e auditiva.

O BeltAlert® do banco do passageiro dianteiro não fica ativo quando o banco está desocupado. O BeltAlert® pode ser acionado quando um animal ou objeto pesado está no banco do passageiro dianteiro ou quando o banco está totalmente dobrado (se equipado). É recomendável que animais de estimação sejam mantidos no banco traseiro (se equipado) em coleiras ou transportadores próprios para animais presos por cintos de segurança e que a carga seja armazenada apropriadamente.

O BeltAlert® pode ser habilitado ou desabilitado por sua concessionária autorizada. O Grupo Chrysler LLC não recomenda a desativação BeltAlert®.

NOTA:

Ainda que o BeltAlert® tenha sido desativado, a Luz de Aviso do Cinto de Segurança continuará acesa enquanto o cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro (se equipado com BeltAlert®) permanecer desativado.

Cintos de Segurança e Gestantes

Recomendamos que gestantes usem cintos de segurança durante toda a gestação. Manter a mãe segura é a melhor maneira de proteger o bebê.

Gestantes devem usar a parte subabdominal do cinto sobre as coxas, o mais ajustado possível na altura dos quadris. Mantenha o cinto baixo para que não fique apoiado no abdômen. Assim, no caso de uma colisão, os ossos mais fortes dos quadris receberão o impacto.

Extensor do Cinto de Segurança

Se um cinto de segurança estiver muito curto mesmo quando totalmente estendido e quando a fixação superior do cinto diagonal ajustável (se equipado) estiver na posição mais baixa, a sua concessionária autorizada poderá fornecer a você um extensor do cinto de segurança. Esse extensor deve ser usado somente se o cinto existente não for longo o bastante. Quando não for necessário, remova o extensor e guarde-o.

AVISO!

Usar o extensor do cinto de segurança quando desnecessário poderá aumentar o risco de ferimentos em uma colisão. Use-o somente quando o cinto de segurança não é comprido o bastante quando usado baixo, bem ajustado e nas posições recomendadas dos bancos. Remova e guarde o extensor quando ele não for necessário.

Sistema de Proteção Suplementar (SRS) — Airbags

Este veículo tem Airbags Dianteiros Avançados para o motorista e para o passageiro dianteiro como um complemento para os sistemas de proteção do cinto de segurança. O Airbag Dianteiro Avançado do motorista está montado no centro do volante de direção. O Airbag Dianteiro Avançado do passageiro está montado no painel de instrumentos, acima do porta-luvas. As palavras SRS AIRBAG estão estampadas em relevo nas tampas dos airbags.



Localização do Airbag Dianteiro Avançado e da Proteção para os Joelhos

- 1 — Airbags Dianteiros Avançados do Motorista e do Passageiro
2 — Proteções para os Joelhos

NOTA:

Os Airbags Dianteiros Avançados do Motorista e do Passageiro Dianteiro são certificados de acordo com as regulamentações federais para Airbags Avançados.

Os Airbags Dianteiros Avançados têm um design de enchimento de vários estágios. Isso permite que o airbag tenha diferentes graus de

enchimento com base em vários fatores, inclusive na gravidade e no tipo de colisão.

Este veículo pode estar equipado com sensores de posição de trilha do banco do passageiro dianteiro e/ou do motorista que podem ajustar a taxa de enchimento dos Airbags Dianteiros Avançados com base na posição do banco.

Este veículo pode estar equipado com um interruptor de fivela do cinto de segurança do motorista e/ou do passageiro dianteiro que detecta se o cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro está preso. O interruptor da fivela do cinto de segurança pode ajustar o grau de enchimento dos Airbags Dianteiros Avançados.

Este veículo está equipado com Cortinas Infláveis do Airbag Laterais Suplementares (SABIC) para proteger o motorista, o passageiro dianteiro e os passageiros traseiros sentados próximos aos vidros. Os airbags SABIC estão localizados acima dos vidros laterais e suas tampas estão marcadas com as palavras: SRS AIRBAG.

Este veículo está equipado com os Airbags Laterais Suplementares Fixados no Banco (SAB). Os SABs são marcados com uma etiqueta de airbag costurada na lateral externa dos bancos dianteiros.

NOTA:

- **As tampas de airbag podem não ser visíveis na guarnição interna, mas se abrirão durante o desdobramento do airbag.**
- **Após qualquer colisão, o veículo deve ser levado imediatamente a uma concessionária autorizada.**

Componentes do Sistema de Airbags

Seu veículo pode estar equipado com os seguintes componentes do sistema de airbags:

- Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC)
- Luz de Aviso do Airbag
- Volante e Coluna de Direção
- Painel de Instrumentos
- Proteção dos Joelhos
- Airbag Dianteiro Avançado do Motorista
- Airbag Dianteiro Avançado do Passageiro
- Airbags Laterais Complementares Montados no Banco (SAB)

- Cortinas Infláveis do Airbag Lateral Suplementar (SABIC)
- Sensores de Impacto Lateral e Dianteiro
- Pré-tensionadores dos Cintos de Segurança Dianteiros, Interruptor das Fivelas dos Cintos de Segurança, Sensores de Posição de trilha do Banco

Recursos do Airbags Dianteiro Avançado

O sistema de Airbags Dianteiro Avançado tem airbags dianteiros de diversos estágios para o motorista e para o passageiro dianteiro. Esse sistema fornece uma saída adequada à gravidade e ao tipo de colisão, conforme determinado pelo Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC), que pode receber informações dos sensores de impacto dianteiros.

A unidade de enchimento do primeiro estágio é acionada imediatamente durante um impacto que requeira o desdobramento do airbag. Essa saída baixa é usada em colisões menos graves. Uma saída de energia mais alta é usada para colisões mais graves.

AVISO!

- Nenhum objeto deve ser colocado em cima ou perto do airbag no painel de instrumentos, pois esses objetos poderão causar danos se o veículo se envolver em uma colisão grave o suficiente para fazer o airbag inflar.
- Não coloque nenhum objeto nas tampas dos airbags ou ao redor delas nem tente abri-las manualmente. Isso poderá danificar os airbags e eles poderão feri-lo por não estarem mais funcionais. As tampas de proteção das almofadas do airbag foram desenvolvidas para abrir somente quando os airbags estão inflando.
- Não perfure, corte ou viole a proteção para os joelhos de modo algum.
- Não monte nenhum acessório na proteção para os joelhos como luzes de alarme, rádios estéreo, rádios comerciais etc.

Airbags Laterais Suplementares Fixados no Banco (SAB)

Os SAB podem proporcionar melhor proteção para ajudar a proteger um ocupante durante um impacto lateral. O Airbag Lateral Suplementar Fixado no Banco é marcado com uma etiqueta de airbag costurada na lateral externa dos bancos dianteiros.

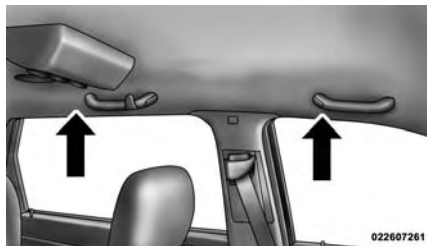


Etiqueta do Airbag Lateral Fixado no Banco

Quando o airbag é desdobrado, ele abre a costura entre a parte dianteira e a lateral da tampa de acabamento do banco. Cada airbag se desdobra de modo independente; um impacto no lado esquerdo desdobra somente o airbag esquerdo, e um impacto no lado direito desdobra somente o airbag direito.

Cortina Inflável do Airbag Lateral Suplementar (SABIC)

Os airbags SABIC podem oferecer proteção a impactos laterais e capotagem do veículo na lateral externa dos ocupantes nos bancos dianteiros e traseiros, além da proteção fornecida pela estrutura da carroceria. Cada airbag apresenta câmaras infladas posicionadas junto à lateral externa da cabeça de cada ocupante que reduzem o potencial de ferimentos na cabeça causados por impactos laterais. As cortinas se desdobram para baixo, cobrindo ambos os vidros no lado do impacto.



Cortinas Infláveis de Airbag Lateral Complementar

NOTA:

- **Se o veículo sofrer uma capotagem, os pré-tensores e/ou os airbags SAB e SABIC em ambos os lados do veículo poderão se desdobrar.**
- **As tampas de airbag podem não ser visíveis na guarnição interna, mas se abrirão durante o desdobramento do airbag.**
- **Ficar muito próximo dos airbags SAB e SABIC durante o acionamento pode causar ferimentos graves ou morte.**

O sistema inclui sensores de impacto lateral que são calibrados para inflar os airbags SAB e SABIC durante impactos que requerem proteção via airbag para os ocupantes.

AVISO!

- Se o veículo for equipado com Cortinas Infláveis do Airbag Lateral Suplementar (SABIC) nos lados esquerdo e direito, não empilhe bagagem ou qualquer outra carga a uma altura suficiente para bloquear o local onde as SABIC estão instaladas. A área onde a SABIC fica localizada deve permanecer livre, sem nenhuma obstrução.
- Não use forros nos bancos ou coloque objetos entre você e os airbags laterais; o desempenho poderá ser adversamente afetado e/ou os objetos poderão empurrá-lo, provocando ferimentos graves.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- Se o veículo estiver equipado com airbags SABIC, não instale nenhum acessório que possa alterar o teto, o que inclui a colocação de um teto solar no veículo. Não coloque bagageiros que exijam fixações permanentes (parafusos ou tarraxas) para sua instalação no teto do veículo. Não perfure o teto do veículo em nenhuma hipótese.

Os airbags SAB e SABIC são um complemento ao sistema de proteção do cinto de segurança. Os passageiros, incluindo crianças encostadas ou muito próximas aos airbags SAB ou SABIC, podem ser feridos gravemente ou mortos. Os passageiros, especialmente as crianças, não devem se apoiar ou dormir contra a porta, vidros laterais ou área em que os airbags SAB ou SABIC inflam, mesmo que estejam em uma cadeirinha.

Sente-se sempre na posição mais ereta possível com suas costas apoiadas no encosto, use os cintos de segurança corretamente e use

cadeirinha, assento infantil ou assento infantil auxiliar de tamanho apropriado recomendado para o tamanho e o peso da criança.

Proteção dos Joelhos

A Proteção dos Joelhos ajuda a proteger os joelhos do motorista e do passageiro dianteiro, posicionando-os de modo a ter uma melhor interação com os Airbags Dianteiros Avançados.

Junto com os cintos de segurança e os pré-tensionadores, os Airbags Dianteiros Avançados trabalham com a proteção dos joelhos para fornecer uma melhor proteção para o motorista e o passageiro dianteiro.

Sensores e Controles de Desdobramento do Airbag**Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC)**

O ORC faz parte de um sistema de segurança regulado necessário para o veículo.

O ORC determina se é necessário o desdobramento dos airbags frontais e/ou laterais em uma colisão frontal ou lateral. Com base nos sinais dos sensores de impacto, um ORC ele-

trônico central aciona os Airbags Dianteiros Avançados, os Airbags SABIC, os Airbags Laterais Suplementares Fixados nos Bancos e os pré-tensionadores dos cintos de segurança dianteiros, conforme necessário, dependendo de diversos fatores, como a gravidade e tipo do impacto.

Os Airbags Dianteiros Avançados foram desenvolvidos para proporcionar proteção adicional, complementando a proteção dos cintos de segurança em determinadas colisões frontais, dependendo de diversos fatores, como a gravidade e tipo de colisão. Não é esperado que os Airbags Dianteiros Avançados reduzam o risco de ferimentos em colisões traseiras, laterais e capotamentos.

Os Airbags Dianteiros Avançados não se desdobrarão em todas as colisões frontais, inclusive algumas que podem causar danos substanciais ao veículo — por exemplo, colisões em postes, em caminhões e em ângulo. Por outro lado, dependendo do tipo e local do impacto, os Airbags Dianteiros Avançados podem se desdobrar em batidas com pequenos danos na extremidade dianteira do veículo, mas que produzem uma desaceleração inicial severa.

Os airbags laterais não se desdobrarão em todas as colisões laterais. O desdobramento do airbag lateral dependerá da gravidade e do tipo da colisão.

Como os sensores do airbag medem a desaceleração do veículo ao longo do tempo, a velocidade do veículo e os danos por si só não são bons indicadores se um airbag deve ou não ser desdobrado.

Os cintos de segurança são necessários para sua proteção em todas as colisões e também para ajudar a mantê-lo no lugar, distante de um airbag sendo inflado.

O ORC monitora a prontidão dos componentes eletrônicos do sistema de airbags sempre que a ignição estiver na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar). Se a ignição estiver na posição OFF (Desligar) ou ACC (Acessórios), o sistema de airbags não estará ativado e os airbags não inflarão.

O ORC contém um sistema de fornecimento de energia de reserva que poderá desdobrar os airbags mesmo que a bateria perca força ou seja desconectada antes do desdobramento.



Da mesma forma, o ORC aciona a Luz de Aviso do Airbag no painel de instrumentos por aproximadamente 4 a 8 segundos como uma autoverificação assim que a ignição é acionada. Após a autoverificação, a Luz de Aviso do Airbag se apagará. Se o ORC detectar um defeito em qualquer componente do sistema, ele ativará a "Luz de Aviso do Airbag" de forma temporária ou contínua. Um aviso sonoro único será emitido se a luz acender novamente após a partida inicial.

Também inclui um diagnóstico que acenderá a Luz de Aviso do Airbag do painel de instrumentos caso seja observada uma avaria que possa afetar o sistema de airbags. O diagnóstico também registra a natureza da avaria.

AVISO!

Se você ignorar a Luz de Aviso do Airbag no painel de instrumentos, poderá ficar sem os airbags para protegê-lo em uma colisão. Se a luz não acender como uma verificação da

(continuação)

AVISO! (continuação)

lâmpada quando a ignição for ligada primeiro, permanecer ligada depois que você der a partida no veículo ou se acender enquanto você dirige, faça a manutenção do sistema de airbags imediatamente em uma concessionária autorizada.

Unidades de Enchimento do Airbag Dianteiro Avançado do Passageiro e do Motorista

As Unidades de Enchimento do Airbag Dianteiro Avançado do Lado do Motorista e do Passageiro estão localizadas no centro do volante de direção e no lado direito do painel de instrumentos. Quando o ORC detecta uma colisão que necessite dos Airbags Dianteiros Avançados, ele sinaliza para as unidades de enchimento. Uma quantidade grande de gás atóxico é gerada para inflar os Airbags Dianteiros Avançados. Taxas diferentes de enchimento do airbag são possíveis, com base em diversos fatores, incluindo o tipo e a gravidade da colisão. A tampa de acabamento do cubo do volante e o lado superior direito do painel de

instrumentos separam-se e afastam-se conforme os airbags vão se enchendo até o tamanho total. Os airbags são completamente inflados em aproximadamente 50 a 70 milissegundos, o que corresponde à metade do tempo que você leva para piscar os olhos. Em seguida, os airbags esvaziam rapidamente enquanto auxiliam na proteção do motorista e do passageiro dianteiro.

O gás do Airbag Dianteiro Avançado é ventilado através de orifícios de ventilação nas laterais do airbag. Desse modo, os airbags não interferem no controle do veículo.

Unidades de Enchimento de Airbags Laterais Suplementares Fixados no Banco (SAB)

Os Airbags Laterais Suplementares Fixados no Banco (SAB) foram projetados para ativação apenas em determinadas colisões laterais.

O ORC determina se uma colisão lateral requer que os airbags laterais se desdobrem com base na gravidade e no tipo da colisão.

Com base na gravidade e no tipo da colisão, a unidade de enchimento do airbag lateral no lado do veículo que foi batido pode ser acio-

nada, liberando uma grande quantidade de gás não tóxico. O SAB que está sendo inflado sai pela costura do banco, ocupando o espaço entre o ocupante e a porta. O SAB infla completamente em cerca de 10 milissegundos. O airbag lateral se move a uma velocidade muito alta e com uma força tão grande que você pode se ferir caso não esteja sentado corretamente, ou se houver algo posicionado na área em que o airbag lateral infla. Isso se aplica principalmente a crianças.

Unidades de Enchimento da Cortina Inflável do Airbag Lateral Suplementar (SABIC)

Durante colisões em que o impacto for restrito a uma área específica da lateral do veículo, o ORC pode acionar os airbags SABIC, dependendo da gravidade e do tipo da colisão. Nesses casos, o ORC desdobrará o SABIC somente na lateral do veículo em que ocorreu o impacto.

Uma quantidade de gás não tóxico é gerada para inflar o airbag da cortina lateral. O airbag da cortina lateral retira a borda externa do forro do teto do caminho e cobre a janela. O airbag inflará em aproximadamente 30 milissegundos

(cerca de um quarto do tempo que você leva para piscar os olhos) e com força suficiente para feri-lo se você não estiver com o cinto de segurança e sentado corretamente, ou se algum objeto estiver posicionado na área em que o airbag da cortina lateral se infla. Isso se aplica principalmente a crianças. O airbag da cortina lateral tem aproximadamente 9 cm (3-1/2 pol) de espessura quando inflado.

Como os sensores do airbag estimam a desaceleração do veículo ao longo do tempo, a velocidade do veículo e os danos não são bons indicadores se um airbag deve ou não ser desdobrado.

NOTA:

Em uma capotagem, os pré-tensionadores e/ou os airbags SAB e SABIC podem ser acionados nos dois lados do veículo.

Sensores de Impacto Lateral e Dianteiro

Em impactos laterais e dianteiros, os sensores de impacto podem ajudar o ORC a determinar a resposta apropriada a eventos de impacto.

Sistema Avançado de Resposta a Acidentes

Em caso de impacto que cause o acionamento do airbag, se a rede de comunicação permanecer intacta, assim como a alimentação, dependendo da natureza do evento, o ORC determinará se o Sistema Avançado de Resposta a Acidentes executará as funções a seguir:

- Corte do fornecimento de combustível ao motor.
- Acendimento das luzes de perigo enquanto durar a energia da bateria ou até que a ignição seja desligada.
- Acendimento das luzes internas, que permanecem acesas pelo tempo em que durar a bateria ou até que a chave de ignição seja removida.
- Desbloqueio automático das portas.

Para redefinir as funções do Sistema Avançado de Resposta a Acidentes após um evento, o interruptor de ignição deve ser mudado de IGN ON (Ignição Ligada) para IGN OFF (Ignição Desligada).

Se Ocorrer um Desdobramento

Os Airbags Dianteiros Avançados foram desenvolvidos para esvaziar imediatamente depois do desdobramento.

NOTA:

Os airbags dianteiros e/ou laterais não se desdobrarão em todas as colisões. Isto não significa que exista algo de errado com o sistema de airbags.

Em caso de colisão que acione os airbags, poderá ocorrer uma das situações a seguir ou todas elas:

- Algumas vezes, o material de náilon do airbag pode provocar escoriações e/ou irritações na pele do motorista e do passageiro dianteiro quando os airbags se desdobram e inflam-se. Essas escoriações são semelhantes às queimaduras causadas por fricção de corda ou àquelas escoriações causadas pelo atrito com carpetes ou pavimentos ásperos. Elas não são provocadas pelo contato com substâncias químicas e nem são permanentes, normalmente cicatrizam-se de forma rá-

pida. Porém, se a cicatrização demorar ou se surgirem bolhas, consulte um médico imediatamente.

- Conforme o airbag se esvazia, é possível notar partículas parecidas com fumaça. Essas partículas são um subproduto normal do processo que gera o gás não tóxico usado para inflar o airbag. É possível que essas partículas transportadas pelo ar causem irritação na pele, nos olhos, no nariz ou na garganta. Se ocorrer irritação na pele ou nos olhos, enxágue a área com água fria. Em caso de irritação no nariz ou na garganta, procure respirar ao ar livre. Se a irritação persistir, consulte um médico. Se essas partículas fixarem-se em sua roupa, siga as instruções de lavagem fornecidas pelo fabricante.

Não dirija o veículo depois que os airbags se desdobrarem. Se ocorrer outra colisão, os airbags não estarão prontos para protegê-lo.

AVISO!

Os airbags desdobrados e os pré-tensionadores do cinto de segurança não podem protegê-lo em outra colisão. Substitua imediatamente os airbags, os pré-tensionadores do cinto de segurança dianteiro e os conjuntos dos retratores dos cintos de segurança em uma concessionária autorizada. Além disso, submeta também o sistema do Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC) à manutenção.

Manutenção do Sistema de Airbags**AVISO!**

- Modificações em qualquer componente do sistema de airbags podem provocar falha quando houver necessidade de proteção. Você poderá sofrer ferimentos na ausência do sistema de airbags para protegê-lo. Não modifique os componentes ou a fiação, nem adicione qualquer tipo de emblemas ou adesivos na tampa de acabamento do cubo do volante de direção ou no lado superior direito do painel de instrumentos. Não modifique o para-choque dianteiro e a estrutura do chassi do veículo, ou adicione soleiras ou estribos laterais não-originais.
- É perigoso tentar consertar você mesmo qualquer peça do sistema de airbags. Informe a quem for executar consertos no seu veículo que o veículo dispõe de um sistema de airbags.

AVISO! (continuação)

- Não tente modificar nenhuma peça do sistema de airbags. O airbag pode se desdobrar acidentalmente ou não funcionar corretamente se modificações forem realizadas. Leve o veículo a uma concessionária autorizada para executar a manutenção do sistema de airbags. Se o banco, incluindo a tampa de acabamento e a almofada, precisar ser submetido a algum tipo de manutenção (inclusive remoção ou desaperto/aperto de parafusos de fixação do banco), leve o veículo a uma concessionária autorizada. Poderão ser usados apenas acessórios para banco aprovados pelo fabricante. Se for necessário modificar o sistema de airbags para portadores de deficiência física, entre em contato com a concessionária autorizada.

(continuação)

Luz de Aviso do Airbag



Os airbags precisam estar prontos para inflar e proteger você em caso de colisão. A Luz de Aviso do Airbag monitora os circuitos internos e a fiação de interconexão associados aos componentes elétricos

do sistema de airbags. Embora o sistema de airbags tenha sido desenvolvido de forma a não exigir manutenção, se qualquer uma das seguintes condições ocorrer, o sistema de airbags deverá ser submetido à manutenção imediata em uma concessionária autorizada.

- A Luz de Aviso do Airbag não acende durante os primeiros quatro a oito segundos quando o interruptor de ignição é colocado inicialmente na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).
- A Luz de Aviso do Airbag permanece acesa após um intervalo de 4 a 8 segundos.
- A Luz de Aviso do Airbag acende de maneira intermitente ou permanece acesa com o veículo em funcionamento.

NOTA:

Se o velocímetro, o tacômetro ou qualquer indicador relacionado ao motor não estiver funcionando, talvez o Controlador de Proteção dos Ocupantes (ORC) também esteja desativado. Os airbags podem não estar prontos para inflar e protegê-lo. Verifique prontamente se há algum fusível queimado no bloco de fusíveis. Consulte a etiqueta localizada na parte interna da tampa do bloco de fusíveis para identificar os fusíveis corretos do airbag. Consulte sua concessionária autorizada se o fusível estiver em boas condições.

Registro de Dados de Ocorrências (EDR)

O veículo está equipado com um registro de dados de ocorrências (EDR). A principal finalidade do EDR é registrar, em determinadas situações de colisão ou quase acidente, dados como o acionamento de um airbag ou colisão

com um obstáculo na estrada, que ajudarão na compreensão do desempenho dos sistemas do veículo. O EDR foi projetado para registrar os dados relacionados à dinâmica do veículo e sistemas de segurança por um período curto de tempo, normalmente 30 segundos ou menos. O EDR nesse veículo foi projetado para gravar os seguintes dados:

- Como diversos sistemas de seu veículo estavam funcionando;
- Se os cintos de segurança do motorista e passageiro estavam afivelados/presos ou não;
- Até onde (se de fato) o motorista estava pressionando o acelerador e/ou pedal dos freios; e,
- A velocidade em que o veículo se deslocava.

Esses dados podem ajudar a compreender melhor as circunstâncias nas quais ocorrem colisões e ferimentos.

NOTA:

Os dados do EDR são registrados por seu veículo apenas em caso de situação de colisão não trivial; nenhum dado é registrado pelo EDR em condições normais de condução e nenhum dado pessoal (por exemplo, nome, sexo, idade e local da colisão) é registrado. No entanto, terceiros, como agentes da lei, podem combinar os dados do EDR com os tipos de dados de identificação pessoal normalmente colhidos durante uma investigação de colisão.

Para ler os dados registrados por um EDR, é necessário ter equipamento especial, bem como acesso ao veículo ou ao EDR. Além do fabricante do veículo, terceiros, como agentes da lei, que tenham o equipamento especial podem ler as informações caso tenham acesso ao veículo ou EDR.

Cadeirinhas

Todos os ocupantes do veículo precisam estar usando o cinto o tempo todo, inclusive bebês e crianças.

Crianças de até 12 anos devem usar corretamente o cinto de segurança do banco traseiro, se disponível. De acordo com as estatísticas de acidentes, as crianças ficam mais seguras quando o sistema de proteção é usado adequadamente nos bancos traseiros, em vez do banco dianteiro.

Há tamanhos e tipos diferentes de cadeirinhas para crianças, de recém-nascidos a crianças grandes quase o suficiente para uso do cinto de segurança de adulto. Verifique sempre o Manual do Proprietário do assento infantil, para assegurar-se de que o assento esteja correto.

Antes de adquirir qualquer assento infantil, certifique-se da existência de uma etiqueta que ateste sua conformidade com todos os padrões de segurança aplicáveis. Não se esqueça também de instalar o assento infantil no veículo no lugar onde for usá-lo.

AVISO!

- “Perigo Extremo! Não use uma cadeirinha voltada para trás em um banco protegido por airbag em sua frente!” Consulte as etiquetas fixadas no para-sol e no lado da porta correspondente à trava para obter mais informações.
- Em uma colisão, uma criança que não esteja devidamente protegida, mesmo um bebê muito pequeno, pode adquirir uma força de projeção enorme dentro do veículo. A força necessária para manter um bebê em seu colo pode ser tão grande a ponto de você não conseguir segurá-lo, independentemente de quão forte você seja. A criança e os demais ocupantes do veículo podem ferir-se gravemente. Toda criança no interior do veículo deve usar um sistema de proteção adequado ao seu tamanho.

Resumo das Recomendações Sobre Como Instalar Cadeiras em Veículos

	Tamanho, Altura, Peso ou Idade da Criança	Tipo Recomendado de Cadeira
Bebês e Crianças de Colo	Crianças até dois anos de idade e que não atingiram os limites de altura ou peso definidos para a cadeirinha	Uma Cadeira para Bebê ou uma Cadeira Conversível, voltada para trás no banco traseiro do veículo
Crianças Pequenas	Crianças com no mínimo dois anos de idade ou cujo peso ou altura ultrapassou o limite definido de suas cadeirinhas voltadas para trás	Cadeiras Voltadas Para a Frente com cintos de cinco pontos, voltadas para a frente no banco traseiro do veículo
Crianças Maiores	Crianças que cresceram demais para usar suas cadeirinhas voltadas para a frente, mas que ainda são muito pequenas para usar corretamente o cinto de segurança do veículo	Assento Infantil Auxiliar com Posicionamento do Cinto e cinto de segurança do veículo, para viagem no banco traseiro do veículo
Crianças Grandes Demais para as Cadeiras	Crianças até 12 anos de idade que cresceram acima do limite de altura ou peso de seus assentos infantis auxiliares	Cinto de Segurança do Veículo, para viagem no banco traseiro do veículo

Cadeiras para Bebês e Crianças

Os especialistas em segurança recomendam que as crianças sentem-se voltadas para trás no veículo até que tenham dois anos de idade ou até alcançarem o limite de altura ou peso do assento infantil voltado para trás. Dois tipos de

cadeirinhas podem ser utilizados voltados para trás: cadeirinhas e assentos infantis conversíveis.

As cadeirinhas para bebês são utilizadas somente voltadas para o banco no veículo. É recomendada para crianças recém-nascidas

até alcançarem o limite de peso ou altura do assento infantil. Os assentos infantis conversíveis podem ser utilizados voltados para trás ou para a frente no veículo. Os assentos infantis conversíveis frequentemente têm um limite de peso maior na direção voltada para trás do que os assentos para crianças; portanto, eles po-

dem ser usados voltados para trás para as crianças muito grandes para o assento infantil, mas ainda menores que dois anos de idade. As crianças devem permanecer voltadas para trás até que alcancem o maior limite de peso ou altura permitido pelo assento infantil conversível.

AVISO!

- Nunca coloque a cadeirinha voltada para o banco na frente de um airbag. O desdobramento do Airbag Dianteiro Avançado do Passageiro pode causar ferimentos graves ou fatais em crianças de 12 anos ou menos, inclusive crianças sentadas em cadeirinhas voltadas para trás.
- Use cadeirinhas voltadas para trás somente em veículos com bancos traseiros.

Crianças Mais Velhas e Cadeirinhas

Crianças com dois anos ou que cresceram além do tamanho do assento infantil conversível voltado para trás podem viajar no veículo voltadas para a frente. Os assentos infantis voltados para a frente e os assentos infantis conversíveis usados voltados para a frente são para crianças com mais de dois anos ou que já cresceram além do limite de peso ou altura voltado para trás do assento infantil conversível voltado para trás. As crianças devem permanecer em um assento infantil voltado para a frente com um cinto o mais comprido possível, até o limite de peso ou altura permitido pelo assento infantil.

Todas as crianças com peso ou altura acima do limite voltado para a frente do assento infantil devem usar um assento infantil auxiliar com posicionamento para cinto até que os cintos de segurança do veículo se ajustem adequadamente. Se a criança não conseguir sentar-se com os joelhos dobrados sobre a almofada do banco do veículo com as costas contra a parte de trás do banco, ela deverá usar um assento infantil auxiliar com posicionamento para cinto.

A criança e o assento infantil auxiliar com posicionamento para cinto são presos no veículo pelo cinto de segurança.

AVISO!

- A instalação incorreta pode causar falha na cadeirinha ou no assento infantil, que pode se soltar em uma colisão, possibilitando que a criança seja ferida de forma grave ou fatal. Siga exatamente as instruções do fabricante ao instalar uma cadeirinha para crianças ou bebês.
- Quando a cadeirinha não estiver em uso, prenda-a no veículo com o cinto de segurança ou fixações LATCH ou retire-a do veículo. Não o deixe solto no veículo, em uma parada brusca ou acidente, ele pode atingir os ocupantes ou as partes de trás dos bancos e causar ferimentos graves.

Assento Infantil Auxiliar Integrado — Se Equipado

O Assento Infantil Auxiliar Integrado está localizado em cada banco do passageiro externo da segunda fila. O Assento Infantil Auxiliar foi projetado para crianças com peso entre 22 e 39 kg (48 e 85 lb) e com estatura entre 119 cm (47 pol) e 145 cm (57 pol).

Para posicionar uma criança no Assento Infantil Auxiliar, siga estas etapas:

1. Deslize o banco da segunda fila totalmente para trás para usar o Assento Infantil Auxiliar Integrado.

NOTA:

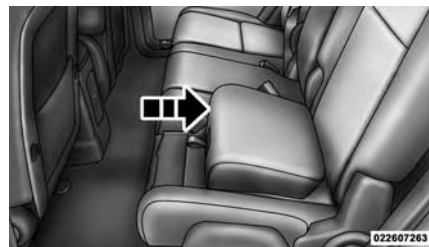
O banco da segunda fila com o Assento Infantil Auxiliar Integrado deve permanecer totalmente para trás durante o uso.

2. Puxe a alça para frente para soltar o engate e a almofada do banco.



Alça de Liberação

3. Levante a almofada do banco para cima e empurre-a para trás para travá-la na posição do assento infantil auxiliar.



Assento Infantil Auxiliar

4. Coloque a criança no banco em posição vertical com as costas firmemente encostadas contra a parte de trás do banco.
5. Segure o engate e puxe o cinto de segurança.
6. Puxe o engate para cima no cinto de segurança pela distância necessária para que o cinto se ajuste sobre a cintura da criança.

NOTA:

A parte do cinto de segurança que passa sobre a cintura deve estar confortavelmente em volta dos quadris.

7. Quando o cinto de segurança estiver estendido o bastante para encaixar adequadamente, insira o engate na fivela até ouvir um "clique".



Uso Correto do Cinto

8. Para remover a folga do cinto subabdominal, puxe para cima a parte do cinto de segurança que passa sobre o ombro.

9. Para soltar o cinto de segurança, pressione o botão vermelho da fivela.

AVISO!

Prenda com firmeza a almofada do banco na posição certa antes de usar o banco. Do contrário, o banco não proporcionará a estabilidade necessária para assentos infantis e/ou passageiros. Uma almofada do banco travada incorretamente pode causar ferimentos graves.

Crianças Grandes Demais para Uso do Assento Infantil

As crianças grandes o bastante para usar o cinto diagonal confortavelmente e cujas pernas são longas o suficiente para dobrar sobre a parte da frente do banco, com as costas na parte de trás do banco, devem usar o cinto de segurança no banco traseiro. Faça este teste simples de cinco etapas para determinar se a criança pode usar o cinto de segurança do veículo apenas:

1. A criança ao sentar consegue esticar-se toda encostando-se à parte de trás do banco do veículo?

2. Os joelhos da criança se dobram confortavelmente por sobre a parte da frente do banco do veículo enquanto ela permanece totalmente recostada na parte de trás?

3. O cinto diagonal cruza o ombro da criança entre o pescoço e o braço?

4. A posição da parte subabdominal do cinto é a mais baixa possível e toca as coxas da criança, não o estômago?

5. A criança conseguir ficar sentada nessa posição durante toda a viagem?

Se a resposta para qualquer uma dessas perguntas for "não", será necessário que a criança use um assento infantil auxiliar no veículo. Se a criança estiver usando o cinto de três pontos, verifique o ajuste periodicamente. Uma criança que se contorça ou escorregue no banco poderá tirar o cinto da posição correta. Se o cinto diagonal encostar no rosto ou no pescoço da criança, mova-a mais próximo do centro do veículo. Nunca permita que uma criança coloque o cinto diagonal por baixo do braço ou atrás das costas.

Recomendações Sobre Como Prender Cadeirinhas

Tipo de Cadeira	Peso Combinado da Criança + Cadeira	Siga qualquer um dos métodos assinalado com “X” abaixo			
		LATCH – Fixações Inferiores Somente	Cinto de Segurança Somente	LATCH – Fixações Inferiores + Ponto de Fixação Superior	Cinto de Segurança + Ponto de Fixação Superior
Cadeira Voltada para Trás	Até 29,5 kg (65 lb)	X	X		
Cadeira Voltada para Trás	Mais de 29,5 kg (65 lb)		X		
Cadeira Voltada Para a Frente	Até 29,5 kg (65 lb)			X	X
Cadeira Voltada Para a Frente	Mais de 29,5 kg (65 lb)				X

Sistema de Cadeirinha com Pontos de Fixação e Correias de Fixação Inferiores (LATCH)

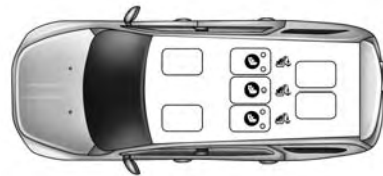


022668173

Seu veículo está equipado com o sistema de fixação da cadeirinha chamado LATCH, que quer dizer Lower Anchors and Tethers for Children, ou Pontos de Fixação e Correias de Fixação Inferiores para Crianças. O sistema LATCH inclui três pontos de fixação no veículo

para instalação de assentos infantis equipados com LATCH. Há duas fixações inferiores localizadas na parte de trás da almofada do banco, junto à parte de trás do banco e um ponto de fixação superior localizado atrás da posição de assento. As fixações inferiores são usadas para instalar assentos infantis equipados com LATCH sem o uso dos cintos de segurança do veículo. Algumas posições de assento poderão incluir pontos de fixação superiores sem nenhuma fixação inferior. Nessas posições de assento, o cinto de segurança deve ser usado juntamente com o ponto de fixação superior para instalação da cadeirinha. Consulte a tabela abaixo para obter mais informações.

Posições LATCH para Instalação de Cadeirinhas no Veículo



022669120

Localização do Ponto de Fixação Inferior/Fixações Superiores

- Símbolo das Fixações Inferiores 2 fixações por posição de assento
- Símbolo dos Pontos de Fixação Superiores

Posições LATCH para Cadeiras

Qual é o peso limite (peso da criança + peso da cadeirinha) para poder usar o sistema de fixação LATCH para prender a cadeirinha?	29,5 kg (65 lb)	Use o sistema de fixação LATCH até que o peso combinado da criança e da cadeirinha seja de 29,5 kg (65 lb). Use o cinto de segurança e o ponto de fixação do sistema LATCH se peso combinado ultrapassar 29,5 kg (65 lb).
As fixações LATCH e o cinto de segurança podem ser usados ao mesmo tempo para prender cadeirinhas voltadas para a frente ou para trás?	Não	Não use o cinto de segurança juntamente com o sistema de fixação LATCH para prender cadeirinhas voltadas para a frente ou para trás.
É possível prender duas cadeirinhas utilizando uma fixação comum LATCH inferior?	Não	Jamais use uma fixação LATCH com duas ou mais cadeirinhas “ao mesmo tempo”. Se a posição central não tiver fixações LATCH inferiores dedicadas, use o cinto de segurança para instalar o assento infantil na posição central ao lado de um dos assentos infantis utilizando as fixações LATCH na posição para fora.
As cadeirinhas na posição invertida podem tocar a parte de trás do banco do passageiro dianteiro?	Sim	O assento infantil poderá tocar a parte de trás do banco do passageiro dianteiro se permitido pelo fabricante da cadeirinha. Consulte o manual do proprietário da cadeirinha para obter mais informações.
É possível remover os encostos de cabeça?	Sim	Os encostos de cabeça da segunda fileira são removíveis.

Localização das Fixações LATCH



As fixações inferiores são barras redondas localizadas na parte de trás da almofada do banco, junto à parte de trás do banco. As fixações ficam visíveis apenas quando você empurra o banco traseiro para instalar a cadeirinha. Você poderá acessá-las facilmente se passar o dedo ao longo da interseção das superfícies da parte de trás do banco e da almofada do banco.



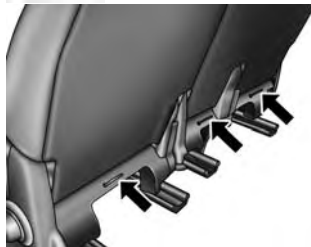
Fixações LATCH

022637297

Localização das Fixações LATCH



Além disso, existem fixações das correias de fixação localizadas atrás de cada parte de trás do banco traseiro, próximas ao chão.



022637298

Fixações das Correias de Fixação

Os sistemas de cadeirinha compatíveis com LATCH são equipados com uma barra rígida ou uma correia flexível em cada lado. Cada uma delas inclui um gancho ou conector para prender a fixação inferior e um meio de apertar a conexão na fixação. As cadeirinhas voltadas para a frente e algumas cadeirinhas de bebês voltadas para a frente também são equipadas

com correia de fixação. A correia de fixação inclui um gancho na extremidade para prender o ponto de fixação superior e um meio de apertar a correia após prendê-la à fixação.

LATCH do Assento Central

Este veículo tem 5 fixações LATCH inferiores no banco traseiro. As fixações A e B são usadas para a posição da extremidade direita atrás do passageiro dianteiro (1). As fixações D e E são usadas para a posição da extremidade esquerda atrás do motorista (3). As fixações B e C são usadas para o assento central (2). Não instale uma cadeirinha compatível com LATCH usando as fixações C e D. Essa posição do veículo não é compatível com LATCH.

Você pode instalar até dois assentos infantis ao mesmo tempo usando o sistema LATCH. Se você for instalar três cadeirinhas, será preciso usar o cinto de segurança para instalar a cadeirinha do centro. Você pode usar as fixações LATCH para as posições (1) e (3) ou o cinto de segurança do veículo para instalar os assentos infantis nas posições externas.



Opções para instalar dois assentos infantis usando as fixações LATCH neste veículo:

1. Posições externas da direita e da esquerda (1 e 3): instale os assentos infantis nas posições externas da direita e da esquerda usando as fixações inferiores A e B, D e E. Não use a fixação do assento central, C. Caso os assentos infantis não bloqueiem o cinto de segurança e a fivela central, o cinto de segurança central poderá ser usado para um ocupante ou cadeirinha no assento central.

2. Posição externa da esquerda e assento central (3 e 2): instale o primeiro assento infantil na posição externa da esquerda usando as fixações inferiores D e E. Instale o segundo assento infantil usando as fixações centrais B e C. Não use a fixação externa mais próxima da porta oposta A. Não use a posição externa da direita restante (1) para nenhum ocupante. A cadeirinha do centro bloqueará a fivela do cinto de segurança nessa posição.

AVISO!

- Use as fixações B e C para instalar uma cadeirinha compatível com LATCH na posição central (2). Não instale uma cadeirinha compatível com LATCH usando as fixações C e D. Essa posição do veículo não é compatível com LATCH.
- Uma cadeirinha instalada na posição central (2) bloqueará a fivela do cinto de segurança do banco direito vazio (1). Não use este banco para outro ocupante.

AVISO! (continuação)

- Nunca use a mesma fixação inferior para instalar mais de uma cadeirinha.
- Se estiver instalando três cadeirinhas uma perto da outra, use o cinto de segurança e o ponto de fixação central para a posição central. Você pode usar as fixações LATCH ou o cinto de segurança do veículo para instalar assentos infantis nas posições externas. Consulte “Instalação da Cadeirinha Compatível com LATCH” para obter as instruções de instalação típica.

Siga sempre as orientações do fabricante da cadeirinha ao instalá-la. Nem todas as cadeirinhas serão instaladas conforme descrito aqui.

(continuação)

Para Instalar Cadeiras compatíveis com LATCH

1. Se houver um cinto de segurança com Dispositivo de Retração de Travamento Automático Comutável (ALR) na posição de assento selecionada, armazene o cinto de segurança de acordo com as instruções abaixo. Consulte a seção “Instalação de Cadeiras Usando o Cinto de Segurança do Veículo” para verificar que tipo de cinto de segurança há em cada posição de assento.

2. Solte os reguladores nas tiras inferiores e na correia de fixação do assento infantil para poder prender com mais facilidade os ganchos ou os conectores às fixações do veículo.

3. Coloque o assento infantil entre as fixações inferiores da referida posição de assento. Em alguns assentos da segunda fileira, talvez seja necessário reclinar o assento e/ou erguer o encosto de cabeça para obter um melhor ajuste. Se o banco traseiro puder ser movido para frente e para trás, talvez você queira movê-lo mais para trás possível para abrir espaço para o assento infantil. Também é possível mover o banco dianteiro para frente para deixar mais espaço para a cadeira para automóvel.

4. Fixe os conectores ou ganchos inferiores da cadeirinha nas fixações inferiores da posição de assento selecionada.

5. Se houver uma correia de fixação na cadeirinha, conecte-a no ponto de fixação superior. Consulte a seção “Instalação de Cadeiras Usando o Ponto de Fixação Superior” para obter instruções sobre como prender a correia de fixação.

6. Aperte todas as tiras à medida que empurra a cadeirinha para trás e para baixo no banco. Remova a folga das correias de acordo com as instruções do fabricante da cadeirinha.

7. Faça um teste para verificar se a cadeirinha está firmemente instalada puxando e empurrando o assento infantil no caminho do cinto. A cadeirinha não deverá se mover mais que 25,4 mm (1 pol) em todas as direções.

AVISO!

Os pontos de fixação da cadeirinha foram desenvolvidos para suportar somente as cargas impostas pelas cadeirinhas corretamente colocadas. Eles não devem, em hipótese alguma, ser usados para cintos de segurança de adultos, coleiras ou para prender outros itens ou equipamentos ao veículo.

Como Guardar Cintos de Segurança ALR Não Usados

Ao usar o sistema de fixação LATCH para instalar cadeirinhas, guarde todos os cintos de segurança ALR não usados pelos demais ocupantes ou que estão sendo usados para prender cadeirinhas. Cintos não usados podem causar ferimentos nas crianças se elas brincarem com eles e acidentalmente travarem o retrator de cinto de segurança. Antes de instalar

a cadeirinha usando o sistema LATCH, afivele o cinto de segurança atrás da cadeirinha e fora do alcance da criança. Se o cinto de segurança afivelado interferir na instalação da cadeirinha, em vez de prender o cinto de segurança atrás da cadeirinha, direcione o cinto pelo caminho do cinto do assento infantil e aperte-o. Não trave o cinto de segurança. Lembre a todas as crianças no veículo que os cintos de segurança não são brinquedos e, portanto, não devem brincar com eles.

AVISO!

- A instalação incorreta de um assento infantil nas fixações LATCH pode causar a falha do assento, possibilitando que a criança seja ferida de forma grave ou fatal. Siga exatamente as instruções do fabricante ao instalar uma cadeirinha ou um assento infantil.

(continuação)

AVISO! (continuação)

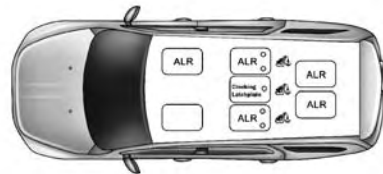
- Os pontos de fixação da cadeirinha foram desenvolvidos para suportar somente as cargas impostas pelas cadeirinhas corretamente colocadas. Eles não devem, em hipótese alguma, ser usados para cintos de segurança de adultos, coleiras ou para prender outros itens ou equipamentos ao veículo.

Instalação de Cadeirinhas Usando o Cinto de Segurança do Veículo

Os cintos de segurança nas posições de assento do passageiro são equipados com um Dispositivo de Retração de Travamento Automático Comutável (ALR), ou um engate de aperto, ou ambos. Ambos os tipos de cintos de segurança foram projetados para manter a parte subabdominal do cinto firme ao redor da cadeirinha de modo que não seja necessário usar uma presilha de travamento. O retrator ALR pode ser “colocado” no modo de travamento puxando o tecido totalmente para fora e deixando-o retrair de volta no retrator. Se esti-

ver travado, o ALR emitirá um ruído de clique enquanto o tecido for reintroduzido no retrator. Para obter informações adicionais sobre o ALR, consulte a descrição do “Modo de Travamento Automático” em “Proteção para o Passageiro”. O engate de aperto foi projetado para manter presa a parte subabdominal do cinto de segurança enquanto o tecido é puxado e removido do caminho do cinto da cadeirinha.

Sistemas de Cinto de Três Pontos para Instalação de Cadeirinha Neste Veículo



022669121

Qual é o peso limite (peso da criança + peso da cadeirinha) para poder usar o Ponto de Fixação com o cinto de segurança e prender uma cadeirinha voltada para a frente?	Peso Limite da Cadeirinha	Use sempre o ponto de fixação ao utilizar o cinto de segurança para instalar cadeirinhas voltadas para a frente dentro do limite de peso recomendado para a cadeirinha.
As cadeirinhas na posição invertida podem tocar a parte de trás do banco do passageiro dianteiro?	Sim	É permitido o contato entre o banco do passageiro dianteiro e a cadeirinha se o fabricante da cadeirinha também o permitir.
É possível remover os encostos de cabeça?	Sim	Os encostos de cabeça da segunda fileira são removíveis.
A haste da fivela pode ser torcida para apertar o cinto de segurança com a posição do cinto da cadeirinha?	Sim	Nas posições com engates de aperto (CINCH), a haste da fivela pode ser torcida até três voltas completas. Não torça a haste da fivela na posição de assento com retratores ALR.

Instalação de Cadeira com Dispositivo de Retração de Travamento Automático Comutável (ALR)

1. Coloque o assento infantil no centro da posição de assento. Em alguns assentos da segunda fileira, talvez seja necessário reclinar o assento e/ou erguer o encosto de cabeça para obter um melhor ajuste. Se o banco traseiro puder ser movido para frente e para trás, talvez você queira movê-lo mais para trás possível para abrir espaço para o assento infantil. Também é possível mover o banco dianteiro para frente para deixar mais espaço para a cadeira para automóvel.
2. Puxe o tecido do cinto de segurança para fora do retrator o suficiente para passá-lo pelo caminho de colocação do cinto na cadeirinha. Não torça o cinto de segurança ao puxá-lo.
3. Deslize o engate pela fivela até ouvir um “clique”.
4. Puxe o tecido para apertar a parte subabdominal contra o assento infantil.

5. Para travar o cinto de segurança, puxe sua parte diagonal para baixo até remover todo o tecido do cinto de segurança para fora do retrator. Em seguida, deixe o tecido retrair novamente no retrator. Conforme o cinto for retraído, será emitido um som de clique. Isso significa que o cinto de segurança está, nesse momento, no modo de Travamento Automático.

6. Tente remover o tecido do retrator. Se estiver travado, não será possível remover nenhuma parte do tecido. Se o retrator não estiver travado, repita a etapa 5.

7. Por fim, puxe o excesso de tecido para apertar a parte subabdominal ao redor da cadeirinha empurrando-a para trás e para baixo no assento do veículo.

8. Se houver uma tira na correia de fixação da cadeirinha e a posição do assento tiver um ponto de fixação superior, prenda a correia de fixação na fixação e aperte-a. Consulte a seção “Instalação de Cadeiras Usando o Ponto de Fixação Superior” para obter instruções sobre como prender a correia de fixação.

9. Faça um teste para verificar se a cadeirinha está firmemente instalada puxando e empurrando o assento infantil no caminho do cinto. A cadeirinha não deverá se mover mais que 25,4 mm (1 pol) em todas as direções. Qualquer sistema de cinto de segurança afrouxa com o passar do tempo. Por isso, verifique o cinto regularmente e aperte-o, se necessário.

Instalação de Cadeira com Engate de Aperto (CINCH) — Se Assim Equipado

1. Coloque o assento infantil no centro da posição de assento. Em alguns assentos da segunda fileira, talvez seja necessário reclinar o assento e/ou erguer o encosto de cabeça para obter um melhor ajuste. Se o banco traseiro puder ser movido para frente e para trás, talvez você queira movê-lo mais para trás possível para abrir espaço para o assento infantil. Também é possível mover o banco dianteiro para frente para deixar mais espaço para a cadeira para automóvel.

2. Em seguida, puxe o tecido do cinto de segurança para fora do retrator o suficiente para passá-lo pelo caminho de colocação do cinto na cadeirinha. Não torça o cinto de segurança ao puxá-lo.

3. Deslize o engate pela fivela até ouvir um “clique”.

4. Por fim, puxe o excesso de tecido para apertar a parte subabdominal ao redor da cadeirinha empurrando-a para trás e para baixo no assento do veículo.

5. Se houver uma tira na correia de fixação da cadeirinha e a posição do assento tiver um ponto de fixação superior, prenda a correia de fixação na fixação e aperte-a. Consulte a seção “Instalação de Cadeirinhas Usando o Ponto de Fixação Superior” para obter instruções sobre como prender um ponto de fixação.

6. Faça um teste para verificar se a cadeirinha está firmemente instalada puxando e empurrando o assento infantil no caminho do cinto. A cadeirinha não deverá se mover mais que 25 mm (1 pol) em todas qualquer direção.

Qualquer sistema de cinto de segurança afrouxa com o passar do tempo. Por isso, verifique o cinto regularmente e aperte-o, se necessário.

Se a fivela ou o engate de aperto estiverem muito próximos da abertura para colocação do cinto da cadeirinha, você poderá ter problemas para apertar o cinto de segurança. Se isso acontecer, desconecte o engate e torça a fivela com extremidade curta até três vezes para encurtar o cinto. Insira o engate na fivela mantendo o botão de liberação voltado para fora, afastado da cadeirinha. Repita as etapas 4 a 6 acima para concluir a instalação da cadeirinha.

Se você ainda não conseguir apertar o cinto depois de encurtar a fivela, desconecte o engate da fivela, torça a fivela meia volta e insira o engate na fivela novamente. Se mesmo assim você não conseguir fazer com que a cadeirinha fique firme, tente uma posição diferente no banco.

Instalação de Cadeirinhas Usando o Ponto de Fixação Superior

1. Verifique atrás da posição de assento onde planeja instalar a cadeirinha e localize o ponto de fixação. Talvez seja necessário puxar o assento para a frente de modo a obter um melhor acesso do ponto de fixação. Se não houver ponto de fixação superior na referida posição de assento, coloque a cadeirinha para outra posição no veículo se houver alguma disponível.



Alavanca de Liberação do Trilho do Banco

2. Direcione a tira de fixação para fornecer o caminho mais direto para a mesma entre a fixação e o assento infantil. Se o veículo for equipado com apoios de cabeça traseiros ajustáveis, levante o apoio de cabeça e, onde possível, oriente a correia de fixação sob o apoio de cabeça e entre as duas colunas. Se não for possível, abaixe o apoio de cabeça e passe a correia de fixação ao redor do lado externo do apoio de cabeça.

3. Prenda o gancho da correia de fixação da cadeirinha no ponto de fixação superior, conforme mostrado no diagrama.



022637299

Montagem da Correia de Fixação do Banco Traseiro

4. Remova a folga da correia de fixação de acordo com as instruções do fabricante da cadeirinha.

AVISO!

- Uma correia de fixação colocada incorretamente poderá aumentar o risco de movimento da cabeça e ferir a criança. Use apenas a posição de fixação que fica diretamente atrás do assento infantil para prender a correia de fixação da parte superior de uma cadeirinha.
- Se o veículo for equipado com um banco traseiro dividido, verifique se a correia de fixação não escorrega na abertura entre as partes de trás dos bancos enquanto você remove a folga na tira.

Transporte de Animais

O desdobramento dos airbags no banco dianteiro pode ferir seu animal. Um animal sem proteção será lançado e possivelmente ficará ferido ou poderá ferir um passageiro durante uma freagem de emergência ou uma colisão.

Os animais devem ser imobilizados no banco traseiro por peitorais ou transportadores próprios para animais, presos por cintos de segurança.

RECOMENDAÇÕES PARA AMACIAMENTO DO MOTOR

Não é necessário um longo período de amaciamento para o motor e o eixo de transmissão (transmissão e eixo) do seu veículo.

Dirija moderadamente durante os primeiros 500 km (300 milhas). Após os 100 km iniciais, são desejáveis velocidades de até 80 ou 90 km/h.

Ao dirigir, uma breve aceleração máxima, dentro dos limites das leis de trânsito locais, contribui para um bom amaciamento. A aceleração com a borboleta totalmente aberta e o veículo em marcha reduzida pode ser prejudicial e deve ser evitada.

O óleo do motor colocado na fábrica é um lubrificante de conservação de energia de alta qualidade. As trocas de óleo devem ser coerentes com as condições climáticas previstas nas quais o veículo será utilizado. Para obter os graus de viscosidade e de qualidade recomendados, consulte "Procedimentos de Manutenção" em "Manutenção do Veículo". **ÓLEOS NÃO DETERGENTES OU MINERAIS PUROS NUNCA DEVEM SER USADOS.**

Um motor novo pode consumir mais óleo durante os primeiros mil quilômetros percorridos. Essa é uma etapa normal do amaciamento e não deve ser interpretada como uma indicação de dificuldades.

DICAS DE SEGURANÇA

Transporte de Passageiros

NUNCA TRANSPORTE PASSAGEIROS NA ÁREA DE CARGA.

AVISO!

- Não deixe crianças ou animais dentro de veículos estacionados sob temperaturas elevadas. O aumento da temperatura no interior do veículo poderá provocar ferimentos graves ou até fatais.
- É muito perigoso dirigir com ocupantes acomodados na área de carga interna ou externa de um veículo. Em caso de colisão, eles estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais.
- Não permita que ninguém permaneça em áreas do veículo que não sejam equipadas com bancos e cintos de segurança.

(continuação)

AVISO! *(continuação)*

- Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo estejam acomodados nos bancos e usando o cinto de segurança corretamente.
- Nos modelos de sete passageiros, não dirija o veículo com o banco do passageiro da segunda fileira na posição de entrada/saída fácil (almofada do banco virada para cima e banco movido para frente), pois essa posição só deve ser usada para colocar e tirar os bancos da terceira fileira. Não seguir esse aviso pode provocar ferimentos.
- Em modelos de sete passageiros, não permita que os passageiros sentem-se no banco da terceira fila com a parte de trás dos bancos da segunda fila totalmente dobrada. Em uma colisão, o passageiro pode escorregar pelo cinto de segurança e se ferir de forma grave ou até mesmo fatal.

Gás do Escapamento

AVISO!

Os gases do escapamento podem provocar intoxicação ou matar. Eles contêm monóxido de carbono (CO), que é um gás incolor e inodoro. A inalação dessa substância pode deixá-lo inconsciente e envenená-lo. Para evitar a inalação de CO, siga estas dicas de segurança:

- Não deixe o motor funcionando em uma garagem fechada ou em áreas confinadas por tempo maior que o necessário para mover o veículo para dentro ou para fora do local.
- Se você precisar dirigir com o bagageiro, a porta do bagageiro ou porta traseira aberta, certifique-se de que todas as janelas estejam fechadas e o interruptor BLOWER (Ventilador) do controle da climatização esteja na velocidade alta. NÃO use o modo de recirculação.

(continuação)

AVISO! *(continuação)*

- Se for necessário permanecer em um veículo estacionado com o motor em funcionamento, ajuste o sistema de aquecimento ou de arrefecimento para forçar a entrada do ar externo no veículo. Ajuste o ventilador na velocidade máxima.

A melhor proteção contra a penetração de monóxido de carbono na carroceria do veículo é a manutenção adequada do sistema de escapamento do motor.

Sempre que for observada uma mudança no ruído do sistema de escapamento e, quando gases do escapamento puderem ser detectados no interior do veículo ou quando a parte inferior ou traseira do veículo for danificada, leve o veículo a uma oficina especializada para inspeção completa do sistema de escapamento e das áreas adjacentes da carroceria para verificar se há peças quebradas, danificadas, deterioradas ou posicionadas incorretamente. Juntas abertas ou conexões soltas podem permitir a infiltração de gases do escapamento no compartimento de passageiros. Além disso,

inspecione o sistema de escapamento sempre que o veículo for elevado para lubrificação ou troca de óleo. Faça as substituições necessárias.

Verificações de Segurança que Você Deve Fazer Dentro do Veículo

Cintos de Segurança

Inspecione o sistema de cinto de segurança periodicamente, verificando se há cortes, se estão desfiados e com partes frouxas. As peças danificadas devem ser substituídas imediatamente. Não desmonte nem modifique o sistema.

Os conjuntos de cintos de segurança dianteiros devem ser substituídos após uma colisão. Os conjuntos de cintos de segurança traseiros devem ser substituídos após uma colisão caso sejam danificados (por exemplo, retrator amassado, tecido do cinto de segurança rasgado etc.). Se houver alguma dúvida relacionada à condição do cinto de segurança ou do dispositivo de retração, substitua o cinto.

Luz de Aviso do Airbag



A luz deve acender e permanecer acesa por quatro a seis segundos como verificação da lâmpada quando o interruptor de ignição for ligado pela primeira vez. Se a luz não acender

durante a partida ou se permanecer acesa, piscar ou acender com o veículo em movimento, leve o veículo a uma concessionária autorizada para verificar o sistema.

Desembaçador

Verifique o funcionamento selecionando o modo de degelo e colocando o controle do ventilador em velocidade alta. Você deve sentir o ar direcionado para o para-brisa. Procure sua concessionária para obter manutenção se o desembaçador estiver inoperante.

Informações de Segurança do Tapete

Sempre use os tapetes projetados para encaixar na área para os pés de seu veículo. Use apenas tapetes que deixem a área do pedal desobstruída e que fiquem presos com firmeza para que não deslizem, saiam da posição e interfiram nos pedais nem prejudiquem a operação segura do veículo de outras maneiras.

AVISO!

Os pedais que não se movem livremente podem causar perda de controle do veículo e aumentar o risco de ferimentos pessoais graves.

- Sempre verifique se os tapetes estão devidamente presos nos fixadores de tapete.
- Nunca coloque ou instale tapetes ou outras coberturas de assoalho no veículo que não possam ser devidamente presos para impedir que se movimentem e interfiram nos pedais ou na capacidade de controlar o veículo.
- Nunca coloque tapetes ou outras coberturas de assoalho em cima de tapetes já instalados. Tapetes e outras coberturas adicionais diminuirão o tamanho da área do pedal e interferirão nos pedais.
- Verifique a montagem dos tapetes regularmente. Sempre reinstale corretamente e prenda os tapetes que foram removidos para limpeza.

AVISO! (continuação)

- Sempre verifique se objetos não podem cair na área dos pés do motorista enquanto o veículo estiver em movimento. Os objetos podem enroscar no pedal dos freios e no pedal do acelerador, provocando a perda de controle do veículo.
- Se necessário, colunas de montagem devem ser corretamente instaladas, se não equipadas de fábrica.

A instalação ou montagem incorreta dos tapetes pode causar interferência na operação do pedal dos freios e do pedal do acelerador, provocando a perda de controle do veículo.

(continuação)

Verificações Periódicas de Segurança que Você Deve Fazer no Exterior do Veículo

Pneus

Examine os pneus para verificar se há desgaste excessivo da banda de rodagem e padrões de desgaste desigual dos pneus. Verifique se há pedras, pregos, pedaços de vidro ou outros objetos cravados na banda de rodagem ou paredes laterais. Inspeção se há cortes ou fissuras na banda de rodagem. Inspeção se há cortes, fissuras e saliências nas paredes laterais. Verifique o aperto das porcas das rodas. Verifique se os pneus (inclusive o estepe) estão com a calibragem de pneu a frio adequada.

Luzes

Peça para alguém observar o funcionamento das luzes do freio e luzes externas enquanto você aciona os controles. Verifique as luzes indicadoras de direção e de farol alto no painel de instrumentos.

Travas das Portas

Verifique se o fechamento e o travamento estão corretos.

Vazamentos de Fluidos

Verifique a área sobre a qual o veículo permaneceu estacionado durante a noite para ver se há vazamentos de combustível, água, óleo ou outros fluidos. Além disso, se forem detectados vapores de gasolina ou houver suspeita de vazamento de combustível, fluido da direção elétrica (se equipada) ou fluido de freio, a causa deverá ser localizada e reparada imediatamente.

CONHECENDO OS RECURSOS DO SEU VEÍCULO

- **ESPELHOS**77
 - Espelho Retrovisor Interno - Posição Dia/Noite77
 - Espelho Retrovisor de Antiofuscamento Automático —
Se Assim Equipado77
 - Espelhos Retrovisores Externos78
 - Espelhos Elétricos78
 - Espelhos de Dobragem Elétrica — Se Equipado78
 - Espelhos de Dobragem Manual — Se Equipado79
 - Espelhos Aquecidos — Se Equipado79
 - Espelhos de Cortesia Iluminados — Se Equipado79
- **Uconnect® PHONE (4.3)**.80
 - Uconnect® 4.380
 - Operação81
 - Recursos de Chamada Telefônica85
 - Recursos do Uconnect® Phone88
 - Conectividade Avançada do Telefone91
 - Informações Importantes Sobre o Uconnect® Phone92
 - Informações Gerais95

• Uconnect® PHONE (8.4/8.4N) . . . . .	.95
• Uconnect® 8.4/8.4 NAV . . . . .	.95
• Operação. . . . .	.97
• Recursos de Chamada Telefônica . . . . .	.103
• Recursos do Uconnect® Phone. . . . .	.106
• Conectividade Avançada do Telefone . . . . .	.109
• Informações Importantes Sobre o Uconnect® Phone . . . . .	.109
• Informações Gerais . . . . .	.117
• BANCOS . . . . .	.117
• Banco do Motorista com Ajuste Elétrico — Se Equipado . . . . .	.118
• Apoio Lombar Elétrico — Se Equipado . . . . .	.119
• Bancos Aquecidos — Se Equipado . . . . .	.119
• Ajustes Manuais dos Bancos Dianteiros . . . . .	.121
• Ajuste do Reclinador . . . . .	.121
• Ajuste Manual da Altura do Banco do Motorista — Se Equipado . . . . .	.122
• Banco do Passageiro Dianteiro Totalmente Dobrável — Se Equipado . . . . .	.122
• Encostos de Cabeça . . . . .	.123
• Bancos do Passageiro da Terceira Fileira — Modelos de Sete Passageiros . . . . .	.125
• Divisão 60/40 Bancos do Passageiro da Segunda Fileira . . . . .	.125
• Divisão 50/50 Bancos do Passageiro da Terceira Fileira Com Recurso Totalmente Dobrável — Modelos de Sete Passageiros . . . . .	.129
• PARA ABRIR E FECHAR O CAPÔ . . . . .	.131
• LUZES . . . . .	.132
• Interruptor dos Faróis . . . . .	.132

• Faróis Automáticos — Se Equipado . . . . .	.133
• Faróis Acesos com Limpadores do Para-brisa (Disponíveis Apenas com Faróis Automáticos) . . . . .	.133
• Retardo dos Faróis . . . . .	.133
• Luzes Diurnas (DRL) — Se Equipado . . . . .	.134
• Aviso de Faróis Acesos . . . . .	.134
• Faróis de Neblina — Se Equipado . . . . .	.134
• Alavanca Multifuncional . . . . .	.134
• Setas . . . . .	.135
• Assistente para Mudança de Faixa . . . . .	.135
• Interruptor do Farol Alto/Baixo . . . . .	.135
• Piscar para Ultrapassar . . . . .	.135
• Luzes Internas . . . . .	.135
• Luzes de Leitura . . . . .	.136
• LIMPADORES E LAVADORES DO PARA-BRISA . . . . .	.136
• Sistema do Limpador do Para-brisa Intermitente . . . . .	.136
• Funcionamento do Limpador do Para-brisa . . . . .	.137
• Lavadores do Para-brisa . . . . .	.138
• Recurso de Único Ciclo de Limpeza . . . . .	.138
• Faróis Acesos com Limpadores do Para-brisa (Disponíveis Apenas com Faróis Automáticos) . . . . .	.138
• COLUNA DE DIREÇÃO AJUSTÁVEL/EXTENSÍVEL . . . . .	.139
• AQUECIMENTO DO VOLANTE – SE EQUIPADO . . . . .	.139
• CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE — SE EQUIPADO . . . . .	.141
• Para Ativar . . . . .	.141
• Para Definir a Velocidade Desejada . . . . .	.141

• Para Desativar	142
• Para Retomar a Velocidade	142
• Para Variar o Ajuste de Velocidade.	142
• Para Acelerar ao Ultrapassar	142
• AUXÍLIO TRASEIRO PARA ESTACIONAMENTO PARKSENSE® – SE EQUIPADO	143
• Sensores ParkSense®	143
• Visor de Aviso do ParkSense®	143
• Visor do ParkSense®	143
• Ativação e Desativação do ParkSense®.	146
• Manutenção do Sistema de Auxílio Traseiro para Estacionamento ParkSense®	146
• Limpeza do Sistema ParkSense®.	146
• Precauções de Uso do Sistema ParkSense®.	147
• CÂMERA TRASEIRA DE MARCHA À RÉ PARKVIEW® — SE EQUIPADO	148
• Ligar ou desligar o ParkView® — Com a Tela Sensível ao Toque do Rádio	149
• CONSOLE SUPERIOR	150
• Luzes de Cortesia/Leitura	150
• Porta-Óculos de Sol	150
• Espelho de Observação Interior	150
• Interruptor do Teto Solar Elétrico — Se Equipado.	151
• CONTROLE DA PORTA DE GARAGEM — SE EQUIPADO	151
• Antes de Começar a Programar o HomeLink®.	151
• Programar um Código de Rolagem.	152
• Programar um Código Não de Rolagem.	153

• Programar Controle Remoto de Portão/Canadense . . . . .	.154
• Usar o HomeLink® . . . . .	.155
• Segurança . . . . .	.155
• Dicas de Solução de Problemas . . . . .	.155
• Informações Gerais. . . . .	.156
• TETO SOLAR ELÉTRICO — SE ASSIM EQUIPADO . . . . .	.156
• Abertura do Teto Solar — Modo Rápido . . . . .	.157
• Abertura do Teto Solar — Modo Manual . . . . .	.157
• Fechamento do Teto Solar — Modo Rápido . . . . .	.157
• Fechamento do Teto Solar — Modo Manual . . . . .	.157
• Recurso de Proteção contra Obstrução. . . . .	.158
• Ventilação do Teto Solar — Modo Rápido. . . . .	.158
• Funcionamento da Tela de Proteção Solar . . . . .	.158
• Golpe de Ar . . . . .	.158
• Manutenção do Teto Solar. . . . .	.158
• Operação com a Ignição Desligada . . . . .	.158
• SAÍDAS DE FORÇA . . . . .	.159
• INVERSOR DE POTÊNCIA — SE EQUIPADO . . . . .	.161
• Operação do Inversor de Potência. . . . .	.162
• PORTA-COPOS . . . . .	.162
• ARMAZENAMENTO . . . . .	.163
• Porta-luvas. . . . .	.163
• Armazenamento do Console de Chão . . . . .	.164
• Armazenamento do Console Central. . . . .	.164
• Organizador do Banco do Passageiro Dianteiro Flip 'n Stow™ — Se Equipado. . . . .	.165

- Organizador Temporário do Banco do Passageiro da Segunda Fileira165
- Bolsão para Mapa e Retentores de Sacolas da Segunda Fileira — Se Equipado166
- Organizador Embutido no Assoalho Com Forro Removível166
- RECURSOS DA ÁREA DE CARGA167
 - Lanterna Recarregável — Se Equipado167
 - Sistema de Gerenciamento de Carga167
- RECURSOS DO VIDRO TRASEIRO170
 - Limpador/Lavador do Vidro Traseiro170
 - Desembaçador do Vidro Traseiro171
- BAGAGEIRO DE TETO — SE EQUIPADO172

ESPELHOS

Espelho Retrovisor Interno - Posição Dia/Noite

O veículo inclui um espelho com articulação de esfera única. Trata-se de um contorno no espelho com posição fixa no para-brisa. A instalação do espelho é feita no botão do para-brisa, girando-o no sentido anti-horário, e não requer ferramentas para montagem. A parte superior do espelho pode ser ajustada para cima, para baixo, para a esquerda e para a direita, dependendo do motorista. O espelho retrovisor deve ser ajustado de modo a centralizar a visão obtida por meio do vidro traseiro.

O reflexo ofuscante e incômodo dos faróis dos veículos que estão atrás pode ser reduzido movendo-se o pequeno controle sob o espelho retrovisor para a posição noite (em direção à parte traseira do veículo). O espelho deve ser ajustado com o pequeno controle sob o espelho na posição dia (em direção ao para-brisa).



030407085

Ajuste do Espelho Retrovisor

Espelho Retrovisor de Antiofuscamento Automático — Se Assim Equipado

Esse espelho retrovisor ajusta-se automaticamente para reduzir o reflexo ofuscante e incômodo dos faróis de veículos que estiverem atrás de você. Por padrão, esse recurso ficará sempre ligado, apenas sendo desligado quando o veículo estiver se movendo em marcha à ré.



030436523

Espelho Antiofuscante

CUIDADO!

Para evitar danos ao espelho retrovisor durante a limpeza, nunca borrife produtos de limpeza diretamente no espelho. Aplique o produto em um pano limpo e, em seguida, efetue a limpeza.

Espelhos Retrovisores Externos

Para seu maior benefício, ajuste os espelhos retrovisores externos para que fiquem centralizados na faixa de trânsito adjacente e haja uma leve sobreposição da visão obtida com o espelho retrovisor interno.

NOTA:

O espelho exterior convexo do lado do passageiro proporcionará um campo de visão muito mais amplo da parte de trás e, especialmente, da faixa próxima ao seu veículo.

AVISO!

Veículos e outros objetos vistos no espelho retrovisor convexo do lado do passageiro parecerão menores e mais distantes do que são na realidade. A confiança em excesso no espelho retrovisor convexo do lado do passageiro pode fazer com que você colida com outro veículo ou objeto. Use o espelho retrovisor interno para considerar o tamanho ou a distância de um veículo refletido no espelho retrovisor convexo do lado do passageiro.

Espelhos Elétricos

O interruptor do espelho elétrico está localizado no painel de revestimento da porta do motorista.



Interruptores do Espelho Elétrico

Modelos Sem o Recurso de Vidro Expresso

Pressione o botão de seleção de espelho marcado com L (Esquerdo) ou R (Direito) e, em seguida, pressione um dos quatro botões de seta para mover o espelho na respectiva direção.

Modelos Com o Recurso de Vidro Expresso

Pressione e solte o botão de seleção de espelho marcado com L (Esquerdo) ou R (Direito) e, em seguida, pressione um dos quatro botões de seta para mover o espelho na respectiva direção. O tempo limite da seleção se esgota após 30 segundos de inatividade para evitar que se altere acidentalmente a posição de um espelho após o ajuste.

NOTA:

Uma luz se acenderá no botão selecionado para indicar que o espelho está ativo e pode ser ajustado.

Espelhos de Dobragem Elétrica — Se Equipado

O interruptor dos espelhos retrovisores de dobragem elétrica fica localizado entre os seletores L (Esquerdo) e R (Direito) do espelho elétrico. Pressione o interruptor uma vez para dobrar os espelhos para dentro; pressioná-lo pela segunda vez recolocará os espelhos na posição normal para dirigir.

NOTA:

Se a velocidade do veículo ultrapassar 16 km/h (10 mph), o recurso de dobragem será desabilitado.

Se os espelhos estiverem dobrados e a velocidade do veículo for igual ou maior que 16 km/h (10 mph), eles desdobrarão automaticamente.

Redefinir os Espelhos Externos de Dobragem Elétrica

Você precisará redefinir os espelhos de dobragem elétrica se uma destas situações ocorrer:

- Os espelhos ficarem acidentalmente bloqueados ao serem dobrados.
- Os espelhos forem dobrados/desdobrados manualmente por acidente.
- Os espelhos saírem da posição desdobrada.
- Os espelhos balançarem ou vibrarem em velocidades normais de direção.

Para redefinir os espelhos de dobragem elétrica: dobre e desdobre-os pressionando o botão. (Isso pode exigir vários pressionamentos do botão). Esse procedimento redefinirá os espelhos em sua posição normal.

Espelhos de Dobragem Manual — Se Equipado

Alguns modelos têm espelhos retrovisores externos articulados. A dobradiça permite que o espelho se movimente para frente e para trás para resistir a danos. A dobradiça permite três posições: para frente, para trás e normal.

Espelhos Aquecidos — Se Equipado

Esses espelhos são aquecidos para derreter o gelo ou a neve. Esse recurso pode ser ativado sempre que você ligar o desembaçador do vidro traseiro (se equipado). Para obter mais informações, consulte “Recursos do Vidro Traseiro” em “Conhecendo os Recursos de seu Veículo”.

Espelhos de Cortesia Iluminados — Se Equipado

Existe um espelho de cortesia iluminado localizado em cada quebra-sol. Para usar esse espelho, gire o quebra-sol para baixo e levante a tampa do espelho. A luz se acenderá automaticamente. Quando você fechar a tampa do espelho, as luzes se apagarão.



Espelho de Cortesia Iluminado

Recurso “Slide-On Rod” do Quebra-Sol — Se Equipado

Este recurso proporciona flexibilidade adicional ao posicionar o quebra-sol para bloquear os raios solares.

1. Dobre o quebra-sol para baixo.
2. Desencaixe o quebra-sol do clipe central.
3. Puxe o quebra-sol em direção ao espelho retrovisor interno para estendê-lo.

Uconnect® PHONE (4.3)

Uconnect® 4.3

O Uconnect® Phone é um sistema de comunicação do veículo, ativado por voz, que não necessita do uso das mãos. Com o Uconnect® Phone, é possível discar números de telefone utilizando o telefone celular.

O Uconnect® Phone é compatível com os seguintes recursos:

Recursos ativados por voz:

- Discagem por Viva-voz (“Call John Smith Mobile” (Ligar para Celular de...) ou “Dial 248-555-1212” (Discar 248-555-1212))
- Rediscagem dos últimos números chamados (“Redial”)
- Retorno de chamada do último número de chamada recebido (“Call Back”)
- Visualização de registros de chamada na tela (“Show Incoming Calls” (“Mostrar Chamadas Recebidas”), “Show Outgoing Calls” (“Mostrar Chamadas Realizadas”), “Show

Missed Calls” (“Mostrar Chamadas Perdidas”), “Show Recent Calls” (“Mostrar Chamadas Recentes”))

- Pesquisa de números de telefone de Contatos (“Search for John Smith Mobile” (“Pesquisar Celular de John Smith”))

Recursos ativados na tela:

- Discar via Teclado usando a tela sensível ao toque
- Visualizar e Ligar para contatos de Agendas Telefônicas exibidas na tela sensível ao toque
- Configurar números de telefone de Contatos Favoritos para acessá-los facilmente na tela Main Phone (Telefone Principal)
- Visualizar e Ligar para contatos de registros de Chamadas Recentes
- Ouvir música em seu dispositivo Bluetooth® pela tela sensível ao toque
- Emparelhar até 10 telefones/dispositivos de áudio para obter fácil acesso e conectar-se a eles rapidamente

O áudio do seu telefone celular é transmitido por meio do sistema de áudio do veículo, e esse sistema colocará seu rádio automaticamente no modo silencioso quando você estiver usando o Uconnect® Phone.

Para Suporte ao Cliente do Uconnect®:

- Residentes nos EUA – visite www.UconnectPhone.com ou ligue para 1-877-855-8400.
- Residentes no Canadá - visite www.UconnectPhone.com ou ligue para 1-800-465-2001 (inglês) ou 1-800-387-9983 (francês).

Se o seu telefone celular oferecer suporte apenas para o Perfil Headset (Fone de Ouvido), talvez não seja possível usar os recursos do Uconnect® Phone. Consulte o provedor de serviço ou o fabricante de seu celular para obter detalhes.

O Uconnect® Phone permite que chamadas sejam transferidas entre o sistema e o telefone celular quando você entra ou sai do veículo, e silencia o microfone do sistema para conversas particulares.

AVISO!


Qualquer sistema com comando de voz só deve ser usado em condições de condução segura que obedeçam todas as leis aplicáveis, incluindo leis referentes ao uso de telefone. Sua atenção deve se concentrar no uso seguro do veículo. Caso isso não aconteça, poderá ocorrer uma colisão provocando ferimentos graves ou fatais.

O Uconnect® Phone funciona por meio de seu telefone celular com Bluetooth® "Perfil viva-voz". O Uconnect® apresenta a tecnologia Bluetooth® - padrão global, que permite aos diferentes dispositivos eletrônicos conectar-se a outros dispositivos sem fio ou a uma estação de trabalho. Dessa forma, o Uconnect® Phone funciona independentemente de onde o telefone celular esteja guardado (seja em sua bolsa, bolso ou maleta), desde que seu telefone esteja ligado e emparelhado ao Uconnect® Phone do veículo. O Uconnect® Phone possibilita a vinculação de até dez telefones celulares ou dispositivos de áudio ao sistema. Apenas um telefone celular vinculado (ou conectado) e um dispositivo de áudio podem

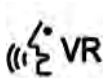
ser usados por vez com o sistema. O sistema está disponível em inglês, espanhol ou francês.


Botão do Uconnect® Phone



O botão  do Uconnect® Phone é usado para entrar no modo de telefone e fazer chamadas, mostrar chamadas recentes, recebidas ou feitas e visualizar a agenda telefônica etc. Ao pressionar o botão, você ouvirá um BIPE. O bipe é o sinal para dar o comando.

Botão Voice Command (Comando de Voz) do Uconnect®



O Botão de Comando de Voz  do Uconnect® é usado somente para "barge in" (interrupção de chamada em andamento) e quando você já está em uma chamada e deseja enviar Tons para fazer outra chamada.

O Uconnect® Phone é totalmente integrado ao sistema de áudio do veículo. O volume do sistema Uconnect® Phone pode ser ajustado por meio do botão giratório de controle de

volume do rádio ou por meio do controle de rádio do volante (interruptor do lado direito), se assim equipado.

Operação

Os comandos de voz podem ser usados para operar o Uconnect® Phone para navegar pela estrutura de menu do Uconnect® Phone. Os comandos de voz são necessários após a maioria dos avisos do Uconnect® Phone. Você receberá um aviso para um comando específico e, em seguida, será guiado pelas opções disponíveis.

- Antes de dar um comando de voz, é necessário aguardar um bipe, que segue o aviso "Ready" (Pronto) ou outro aviso.
- Para algumas operações, você pode empregar comandos compostos. Por exemplo, em vez de dizer "Setup" (Configurar) e, em seguida, "Phone Pairing" (Emparelhamento de Telefone), é possível dizer o seguinte comando composto: "Setup Phone Pairing" (Configurar Emparelhamento de Telefone).

- Para cada explicação de recurso desta seção, será dada somente a forma combinada de comando de voz. Você também pode dividir os comandos em partes e dizer cada parte do comando quando solicitado. Por exemplo, você pode usar o comando de voz de forma composta “Phonebook New Entry” (Nova Entrada da Agenda Telefônica) ou dividir o comando composto em dois comandos de voz: “Phonebook” (Agenda Telefônica) e “New Entry” (Nova Entrada). Lembre-se de que o Uconnect® Phone funciona melhor quando você fala em um tom de voz normal, como em uma conversa com uma pessoa a alguns pés/metros de distância.

Fala Natural

O sistema de voz do Uconnect® Phone usa um mecanismo de Reconhecimento de Voz de Linguagem Natural (VR).

A fala natural permite que o usuário fale os comandos em expressões ou frases completas. O sistema filtra certas elocuições e sons como “ah” e “eh.” O sistema identifica palavras de preenchimento como “I would like to” (Eu gostaria de).

O sistema lida com vários dados na mesma expressão ou frase, como “make a phone call” (fazer um telefonema) e “to Kelly Smith” (para Kelly Smith). Para vários dados na mesma expressão ou frase, o sistema identifica o tópico ou contexto e apresenta a solicitação pertinente, como “Who do you want to call?” (Para quem você deseja ligar?) no caso em que um telefonema foi solicitado, mas o nome específico não foi reconhecido.



O sistema utiliza diálogo contínuo; quando o sistema solicita mais informações do usuário, ele faz uma pergunta a que o usuário pode responder sem pressionar o botão de comando Voice Command (Comando de Voz) (VR no volante).

Árvore de Comando de Voz

Consulte “Árvore de Voz” nesta seção.



Comando Help (Ajuda)

Se você precisar de ajuda sobre qualquer aviso ou se desejar saber as opções de qualquer aviso, diga “Help” (Ajuda) após o bipe.

Para ativar o Uconnect® Phone a partir do modo de espera, basta pressionar o botão  no volante e dizer um comando ou dizer “Help” (Ajuda). Todas as sessões do Uconnect® Phone começam com o pressionamento do  botão na cabeça de controle do rádio.

Comando Cancel (Cancelar)

Em qualquer aviso, após o bipe, é possível dizer “Cancel” (Cancelar) e retornar ao menu principal.

Você pode também pressionar o botão  ou  no volante quando o sistema estiver aguardando ouvir um comando e retornar ao menu principal ou ao menu anterior.

Emparelhar (Vincular) o Uconnect® Phone a um Telefone Celular

Para começar a usar o Uconnect® Phone, é necessário emparelhar o telefone celular compatível habilitado com Bluetooth®.

Para concluir o processo de emparelhamento, será necessário consultar o Manual do Proprietário do seu telefone celular. O site do Uconnect® também pode fornecer instruções detalhadas sobre emparelhamento.

NOTA:

- **O Bluetooth® deve estar habilitado no seu telefone para a conclusão desse procedimento.**
- **O veículo deve estar na posição PARK (Estacionar).**

1. Você pode escolher uma das opções a seguir:

a. Pressione a tecla “Settings” (Configurações), procure a tecla de função “Phone/Bluetooth®” (Telefone/Bluetooth®) e pressione-a para exibir a tela “Paired Phones” (Telefones Emparelhados). Se não houver nenhum telefone emparelhado, você verá <Empty> (<Vazio>) como nome do dispositivo.

b. Pressione a tecla MORE (MAIS), depois a tecla de função Phone (Telefone), e será exibida a tela principal do Uconnect® Phone. Pressione a tecla de função “Settings” (Configurações). Se não houver nenhum telefone atualmente emparelhado, será exibida uma janela pop-up. Selecionar “Yes” (Sim) levará você à tela “Paired Phones” (Telefones Emparelhados). Selecionar “No” (Não) levará você de volta ao menu principal do Uconnect® Phone.

2. Na tela “Paired Phones” (Telefones Emparelhados), pressione a tecla de função “Add Device” (Adicionar Dispositivo), e será exibida uma janela pop-up com instruções.

3. Faça a busca por dispositivos disponíveis em seu telefone celular habilitado com Bluetooth®. Quando solicitado no telefone, selecione o dispositivo “Uconnect®” e insira o PIN.

4. Após a finalização bem-sucedida do processo de emparelhamento, o sistema solicitará que você informe se este é ou não seu telefone preferencial. Se você selecionar “Yes” (Sim), o telefone em questão será o de maior prioridade. Esse telefone terá preferência sobre os demais telefones emparelhados dentro do raio de alcance.

Emparelhar um Dispositivo de Fluxo de Áudio via Bluetooth®

1. Toque na tecla de função “Player” para iniciar.

2. Altere Source (Fonte) para Bluetooth®.

3. Toque na tecla de função “Bluetooth®” para exibir a tela Paired Audio Devices (Dispositivos de Áudio Emparelhados).

4. Toque na tecla de função “Add Device” (Adicionar Dispositivo).

NOTA:

Se no momento não houver nenhum dispositivo conectado ao sistema, será exibida uma janela pop-up.

5. Faça a busca por dispositivos disponíveis em seu dispositivo de áudio habilitado com Bluetooth®. Quando solicitado no dispositivo, insira o PIN mostrado na tela do Uconnect®.

6. O Uconnect® Phone exibirá uma tela de progresso enquanto o sistema estiver conectando.

7. Após a finalização bem-sucedida do processo de emparelhamento, o sistema solicitará que você informe se este é ou não seu dispositivo preferencial. Se você selecionar Yes (Sim), o dispositivo em questão será o de maior prioridade. O dispositivo terá preferência sobre os demais dispositivos emparelhados dentro do raio de alcance.

NOTA:

Quanto aos dispositivos não configurados como favoritos, a prioridade do dispositivo será determinada pela ordem de emparelhamento. O último dispositivo emparelhado terá maior prioridade.

Também é possível usar o Comando de Voz abaixo para acessar uma lista de dispositivos de áudio emparelhados.

- “Show Paired Phones” (Mostrar Telefones Emparelhados)
- “Connect My Phone” (Conectar Meu Telefone)

Conectar a um Telefone Celular ou Dispositivo de Áudio Específico

O Uconnect® Phone conecta-se automaticamente ao telefone e/ou Dispositivo de Áudio emparelhados de maior prioridade dentro do raio de alcance. Se você precisar escolher um Telefone ou Dispositivo de Áudio específico, siga estas etapas:

1. Toque na tecla “Settings” (Configurações).
2. Toque na tecla de função “Phone/Bluetooth®” (Telefone/Bluetooth®).
3. Toque para selecionar o Telefone específico ou a tecla de função “Phone/Audio” (Telefone/Áudio) e, em seguida, um Audio Device (Dispositivo de Áudio).
4. Na tela Options (Opções), toque na tecla de função “Connect Device” (Conectar Dispositivo).

5. Toque no “X” para sair da tela Settings (Configurações).

Desconectar um Telefone ou Dispositivo de Áudio

1. Toque na tecla “Settings” (Configurações).
2. Toque na tecla de função “Phone/Bluetooth®” (Telefone/Bluetooth®).
3. Selecione o Telefone ou Dispositivo de Áudio.
4. Na tela Options (Opções), toque na tecla de função “Disconnect Device” (Desconectar Dispositivo).
5. Toque no X para sair da tela Settings (Configurações).

Download de Agendas Telefônicas (Transferência Automática de Agendas Telefônicas do Telefone Celular) – Se Equipado

Se seu telefone for equipado e especialmente compatível com essa função, o Uconnect® Phone fará o download automático de nomes (nomes em texto) e entradas de números da agenda telefônica do seu celular. Telefones

Bluetooth® específicos com Perfil de Acesso a Agendas Telefônicas podem ser compatíveis com esse recurso. Acesse o site do Uconnect® em www.UconnectPhone.com para ver a lista de telefones compatíveis.

- Para ligar para o nome de uma agenda telefônica baixada do telefone celular, siga o procedimento da seção Referência Rápida do Reconhecimento de Voz.
- O download e a atualização automáticos de agendas telefônicas, se suportados, serão iniciados tão logo seja estabelecida uma conexão entre o telefone sem fio Bluetooth® e o Uconnect® Phone, por exemplo, após dar partida no veículo.
- O número máximo de entradas por telefone que serão baixadas e atualizadas a cada conexão do telefone com o Uconnect® Phone é 1.000.
- Dependendo do número máximo de entradas baixadas, poderá haver um breve atraso antes que seja possível usar os últimos nomes baixados. Até lá, se disponível, você poderá usar a agenda telefônica baixada anteriormente.

- Somente a agenda telefônica do telefone celular conectado no momento estará disponível para acesso.
- Não é possível editar ou excluir no Uconnect® Phone essa agenda telefônica baixada. Esses procedimentos só podem ser executados no telefone celular. As alterações serão transferidas e atualizadas no Uconnect® Phone na próxima conexão telefônica.

Ajuda de Reboque em Caso de Emergência

Os números 911/Help podem apenas ser alterados. Não é possível apagar esses números nem alterar seus nomes.

Para alterar o número 911/Help, siga estas etapas.

1. Toque na tecla de função “Phonebook” (Agenda Telefônica) na tela principal Phone (Telefone).
2. Toque na tecla de função “911/Help” (911/Ajuda). Toque na lista apropriada, por exemplo, Emergency (Emergência).

3. Depois que você tocar em Emergency (Emergência), a tecla de função “Edit” (Editar) será exibida. Toque na tecla de função “Edit” (Editar), e serão exibidas as opções “Edit Number” (Editar Número) ou “Reset to Default” (Restaurar Configuração de Fábrica).

4. Siga as solicitações apresentadas na tela para concluir a tarefa.

Recursos de Chamada Telefônica

Os recursos a seguir podem ser acessados por meio do Uconnect® Phone, se estiverem disponíveis no plano de serviços do celular. Por exemplo, se seu plano de serviço de celular oferecer a chamada a três, o recurso poderá ser acessado pelo Uconnect® Phone. Verifique com seu provedor de serviços de celular os recursos que você possui.

Formas de Iniciar uma Chamada Telefônica

Veja, a seguir, uma lista de todas as formas possíveis de iniciar chamadas telefônicas com o Uconnect® Phone.


- Rediscar
- Discar tocando no número

- Comandos de Voz (Discar Dizendo o Número, Chamar Dizendo um Nome da Agenda Telefônica, Discar Novamente ou Retornar Chamada)
- Agenda Telefônica do Celular
- Registro Recente de Chamadas


NOTA:

Todas as operações acima, exceto a Rediscagem, podem ser feitas com uma chamada ativa ou menos.

Discar Dizendo um Número Salvo

- Pressione o botão  para iniciar.
- Após o aviso "Ready" (Pronto) e o bipe, diga "Dial" (Discar).
- O sistema solicitará o número para o qual você deseja ligar.
- Por exemplo, você pode dizer "151-1234-5555".
- O Uconnect® Phone confirmará o número de telefone e discará. O número aparecerá no visor de determinados rádios.

Fazer uma Chamada Dizendo um Nome

- Pressione o botão  para iniciar.
- Após o aviso "Ready" (Pronto) e o bipe, diga "Call" (Chamar).
- O sistema pedirá que você diga o nome da pessoa para a qual deseja ligar.
- Após o aviso "Ready" (Pronto) e o bipe, diga o nome da pessoa para a qual deseja ligar. Por exemplo, você pode dizer "john doe" ou "john doe, mobile" (john doe, celular), quando John Doe for uma entrada de nome já armazenada na agenda telefônica do Uconnect® ou agenda telefônica baixada. Para saber como armazenar um nome na agenda telefônica, consulte "Adicionar Nomes à Sua Agenda Telefônica Uconnect®" na agenda telefônica.
- O sistema Uconnect® confirmará o nome e discará para o número de telefone correspondente, que pode aparecer no visor de alguns rádios.


Controles de Chamadas

A tela sensível ao toque permite controlar os seguintes recursos de chamada:

- Answer (Atender)
- End (Encerrar)
- Ignore (Ignorar)
- Hold/unhold (Colocar em espera/Reativar a chamada)
- Mute/unmute (Silenciador/Sem silenciador)
- Transfer the call to/from the phone (Transferir a chamada de/para o telefone)
- Swap two active calls (Alternar entre duas chamadas ativas)
- Join two active calls together (Combinar duas chamadas ativas)

Entrada de Números via Tons

1. Toque na tecla de função "Phone" (Telefone).
2. Toque na tecla de função "Dial" (Discar).
3. A tela Touch-Tone (Tons) será exibida.


4. Use as teclas de função numeradas para inserir o número e toque em “Call” (Chamar). Para enviar um tom utilizando o Reconhecimento de Voz (VR), pressione o botão  enquanto a chamada estiver em andamento e diga “1234#” ou “Send Voicemail Password” (Enviar Senha do Correio de Voz), se a referida senha estiver armazenada na agenda telefônica do celular.

Chamadas Recentes

É possível navegar por até 34 chamadas mais recentes dentro de cada um dos seguintes tipos:

- Chamadas Recebidas
- Chamadas Feitas
- Chamadas Não Atendidas
- Todas as Chamadas


Para acessar essas chamadas, toque na tecla de função “Recent Calls” (Chamadas Recentes) na tela principal Phone (Telefone).

Também é possível pressionar o botão  e dizer “Show my incoming calls” (Mostrar minhas chamadas recebidas) em qualquer tela e ver a exibição das chamadas Recebidas.

NOTA:


A palavra “Incoming” (Recebidas) também pode ser substituída por “Outgoing” (Realizadas), “Recent” (Recentes) ou “Missed” (Perdidas).

Atender ou Rejeitar uma Chamada Recebida – Nenhuma Chamada Atualmente em Andamento

Quando você receber uma chamada no telefone celular, o Uconnect® Phone interromperá o sistema de áudio do veículo, se ligado, e exibirá uma mensagem com as opções Answer (Atender) ou Ignore (Ignorar). Pressione a tecla de função Answer (Atender) ou o botão  no volante para aceitar a ligação.

Atender ou Rejeitar uma Chamada Recebida – Chamada Atualmente em Andamento


Se uma chamada estiver atualmente em andamento e houver uma outra recebida, você ouvirá os mesmos tons de rede para a espera de chamada, que geralmente são ouvidos quando o telefone celular está sendo usado. O Uconnect® Phone interromperá então o sistema de áudio do veículo, se ligado, e exibirá

uma mensagem com as opções Answer (Atender), Ignore (Ignorar) ou Transfer (Transferir). Pressione o botão  para colocar a chamada atual em espera e atender a outra chamada.

NOTA:


Os telefones compatíveis com o Uconnect® Phone do mercado atual não rejeitam uma chamada recebida quando outra chamada está em andamento. Portanto, o usuário poderá atender uma chamada recebida ou rejeitá-la.

Fazer uma Segunda Chamada Durante uma Chamada em Andamento

Para fazer uma segunda chamada enquanto está com uma chamada atual em andamento, pressione o botão  e diga “Dial” (Discar) ou “Call” (Chamar) seguido do número de telefone ou da entrada da agenda telefônica que deseja chamar. A primeira chamada ficará em espera enquanto a segunda estiver em andamento. Como opção, é possível colocar uma chamada em espera tocando na tecla de função “Hold” (Colocar em Espera) na tela principal Phone (Telefone) e discar um número a partir do teclado de discagem, das chamadas recentes

ou das agendas telefônicas. Para retornar à primeira chamada, consulte “Alternar Entre Chamadas” nesta seção. Para combinar duas chamadas, consulte “Combinar Chamadas” nesta seção.


Alternar Entre Chamadas

Se duas chamadas estiverem em andamento (uma ativa e outra em espera), pressione o botão  até ouvir um único bipe, indicando que o status ativo e em espera das duas chamadas foi trocado. Apenas uma chamada pode ser colocada em espera por vez. Você também pode pressionar a tecla de função Swap (Alternar) na tela principal Phone (Telefone).


Combinar Chamadas

Quando duas chamadas estiverem em andamento (uma ativa e outra em espera), toque na tecla de função “Join Calls” (Combinar Chamadas) na tela principal Phone (Telefone) para combinar todas as chamadas em uma Teleconferência.

Encerramento da Chamada

Para encerrar uma chamada em andamento, pressione por alguns segundos a tecla de função “End” (Encerrar) ou o botão . Somente a(s) chamada(s) ativa(s) será(ão) encerrada(s) e, se houver uma chamada em espera, esta será a nova chamada ativa. Se a chamada ativa for encerrada pela outra extremidade, a reativação de uma chamada em espera poderá não ser automática. Isso dependerá do telefone celular.

Redisca

1. Pressione a tecla de função “Redial” (Redisca) ou o botão  e, após a instrução “Listening” (Ouvir) seguida do bipe, diga “Redial” (Redisca).
2. O Uconnect® Phone chamará o último número discado no seu telefone celular.

Continuação de Chamada


Continuação de chamada é o andamento de uma chamada telefônica no Uconnect® Phone após o DESLIGAMENTO da chave de ignição do motor.

- Depois de desligar a chave de ignição, uma chamada pode continuar no Uconnect® Phone até a chamada terminar ou até a condição de bateria do veículo determinar o encerramento da chamada no Uconnect® Phone e transferi-la para o telefone celular.

Recursos do Uconnect® Phone

Seleção de Idioma

Para alterar o idioma que o Uconnect® Phone está utilizando:

- Pressione o botão  para iniciar.
- Após o aviso “Ready” (Pronto) e o bipe, diga o idioma que deseja utilizar (inglês, holandês, francês, alemão, italiano ou espanhol, se assim equipado).
- Siga os avisos do sistema para concluir a seleção do idioma.

Depois de selecioná-lo, todos os avisos e comandos de voz serão reproduzidos no idioma selecionado.

NOTA:


Após cada operação de troca de idioma do Uconnect® Phone, somente será utilizada a agenda telefônica específica do idioma para 32 nomes. O nome do telefone emparelhado não é específico de um único idioma e pode ser usado em todos.

Ajuda em Caso de Emergência — Se Equipado


Em caso de emergência e o telefone celular estar acessível:

- Pegue o telefone e disque manualmente para o número de emergência de sua região.

Se o telefone não estiver acessível e o Uconnect® Phone estiver em operação, será possível ligar para a emergência da seguinte maneira:

- Pressione o botão  para iniciar.
- Após o aviso "Ready" (Pronto) e o bipe, diga "Emergency" (Emergência), e o Uconnect® Phone instruirá o telefone celular emparelhado a ligar para o número de emergência.

NOTA:

- O número padrão é 112. O número discado pode não ser aplicável à região e área do serviço de celular disponível.
- Se suportado, esse número pode ser programável em alguns sistemas. Para fazer isso, pressione o botão  e diga "Setup" (Configurar), seguido de "Emergency" (Emergência).
- Sua chance de realizar uma chamada bem-sucedida com o Uconnect® Phone diminui um pouco quando comparada a uma chamada feita diretamente do telefone celular.


AVISO!

Para usar o Sistema Uconnect® Phone em uma emergência, seu telefone celular deve estar:


- ligado,
- emparelhado com o Sistema Uconnect®
- e ter cobertura de rede.

Serviço de Assistência — Se Equipado

Caso você precise de serviço de Assistência:

- Pressione o botão  para iniciar.
- Após o aviso "Ready" (Pronto) e o bipe, diga "Breakdown service" (Serviço de Assistência).

NOTA:

O telefone do serviço de assistência deve ser configurado antes do uso. Para configurar, pressione o botão , diga "Setup, Breakdown Service" (Configurar, Serviço de Assistência) e siga os avisos.

Mensagem de Pager

Para aprender como enviar uma mensagem de pager, consulte "Trabalhando com sistemas automatizados". O sistema de pager funciona adequadamente, com exceção dos pagers de algumas empresas, cujo tempo limite é atingido muito rapidamente para funcionar corretamente com o Uconnect® Phone.



Chamada de Correio de Voz

Para saber como acessar seu correio de voz, consulte a seção "Trabalhando com Sistemas Automatizados".


Trabalhando com Sistemas Automatizados

Esse método é usado no caso de alguém precisar pressionar números no teclado do telefone celular durante a navegação por meio de um sistema automatizado de telefone.

É possível utilizar o Uconnect® Phone para acessar um sistema de correio de voz ou um serviço automatizado, como serviço de pager ou serviço automatizado para usuário. Alguns serviços requerem a seleção imediata de respostas. Em algumas situações, esse tempo pode ser curto demais para usar o Uconnect® Phone.

Ao fazer uma chamada usando seu Uconnect® Phone que normalmente requeira a entrada de uma sequência de tons no teclado do telefone celular, você pode pressionar o botão  e dizer a sequência desejada seguida pela palavra "Send" (Enviar). Por exemplo, se for necessário enviar seu PIN seguido por um "hash" (símbolo "joão da velha"), você pode pressionar o botão  e dizer "3 7 4 6 # Send" (3 7 4 6 # Enviar). Dizer um número ou uma sequência de números seguido de "Send" (Enviar) também é usado para navegar por meio uma estrutura de


menu do centro automatizado de assistência ao usuário e deixar um número em um pager.

Você também pode enviar entradas da Agenda Telefônica do Uconnect® armazenadas como tons para acesso rápido e fácil a entradas de correio de voz e pager. Para usar esse recurso, disque o número para o qual deseja ligar, pressione o botão  e diga "Send" (Enviar). O sistema solicitará que você insira o nome ou o número e diga o nome da entrada da agenda telefônica que deseja enviar. O Uconnect® Phone enviará o número de telefone correspondente associado à entrada da agenda telefônica como tons pelo telefone.

NOTA:


- **Talvez não seja possível ouvir todos os tons devido às configurações de rede do telefone celular; isso é normal.**
- **Alguns sistemas de pager e correio de voz incluem configurações de limite de tempo do sistema que são extremamente curtas e podem impedir o uso desse recurso.**

Barge In – Cancelamento de Avisos

O botão "Voice Command" (Comando de Voz) pode ser utilizado quando você deseja ignorar parte de um aviso e emitir seu comando de identificação de voz imediatamente. Por exemplo, se um aviso perguntar "Would you like to pair a phone, clear a..." (Deseja emparelhar um telefone, apagar uma...), você pode pressionar o botão  e dizer "Pair a Phone" (Emparelhar um Telefone) para selecionar a respectiva opção sem ter de escutar o resto do aviso de voz.

Ativação/Desativação dos Avisos de Confirmação

A desativação dos avisos de confirmação interromperá a confirmação de suas seleções pelo sistema (por exemplo, o Uconnect® Phone não repetirá um número de telefone antes de você discá-lo).

- Pressione o botão  para iniciar.
- Após o aviso "Ready" (Pronto) e o bipe, diga:
 - "Setup Confirmations Prompts On" (Configurar Avisos de Confirmação Ativados)
 - "Setup Confirmations Prompts Off" (Configurar Avisos de Confirmação Desativados)

Indicadores de Status da Rede e do Telefone

Se estiver disponível no rádio e/ou em um visor premium como o painel de instrumentos e for suportado por seu telefone celular, o Uconnect® Phone fornece notificações para informá-lo sobre o status do seu telefone e da rede quando você tenta fazer uma chamada usando o Uconnect® Phone. São informados os status da potência do sinal da rede, da potência da bateria do telefone etc.

Discar por meio do Teclado do Telefone Celular


É possível discar um número de telefone com o teclado do telefone celular e continuar usando o Uconnect® Phone (enquanto disca no teclado do telefone celular, o usuário deve tomar medidas de segurança e precaução). Discar um número com o telefone celular Bluetooth® emparelhado faz com que o áudio seja reproduzido pelo sistema de áudio do veículo. O Uconnect® Phone funcionará da mesma forma, como se você tivesse discado o número por meio do comando de voz.

NOTA:


Algumas marcas de telefones celulares não enviam o tom de discagem para o Uconnect® Phone para que o som seja emitido pelo sistema de áudio do veículo, assim você não o ouvirá. Nessa situação, após a discagem de um número, o usuário pode achar que a chamada não foi efetuada, mesmo que ela já esteja em andamento. Assim que a chamada for atendida, você ouvirá o áudio.

Ativar/Desativar o Modo Silencioso

Quando você silencia o Uconnect® Phone, pode continuar ouvindo a pessoa com quem está conversando, mas ela não o escutará. Para silenciar o Uconnect® Phone:

- Pressione o botão  VR.
- Após o bipe, diga “Mute” (Silenciar).

Para desativar o modo silencioso do Uconnect® Phone:

- Pressione o botão  VR.
- Após o bipe, diga “Mute off” (Desativar o Modo Silencioso).

Conectividade Avançada do Telefone

Transferir Chamada De e Para o Telefone Celular

O Uconnect® Phone permite transferir chamadas recebidas do telefone celular para o Uconnect® Phone sem a necessidade de encerrar a chamada. Para transferir uma chamada recebida do telefone celular conectado para o Uconnect® Phone ou vice-versa, pressione o botão Transfer (Transferir) na tela principal Phone (Telefone).

Estabelecer ou Cancelar uma Conexão entre o Uconnect® Phone e o Telefone Celular

Se desejar estabelecer ou cancelar a conexão Bluetooth® entre um telefone celular emparelhado com o Uconnect® Phone e o Uconnect® Phone, siga as instruções descritas no Manual do Usuário do seu telefone celular.

Informações Importantes Sobre o Uconnect® Phone

Comando de Voz

- Para obter um melhor desempenho, ajuste o espelho retrovisor de modo a abrir uma folga de no mínimo 1 cm (½ pol) entre o console superior (se equipado) e o espelho.
- Sempre aguarde o bip antes de começar a falar.
- Fale naturalmente, sem pausa, como se estivesse conversando com uma pessoa sentada a alguns pés/metros de distância de você.
- Certifique-se de que ninguém além de você esteja falando durante o período de comando de voz.
- O desempenho melhora quando:
 - A definição do ventilador está entre baixa e média
 - A velocidade do veículo está entre baixa e média
 - Há baixo ruído do asfalto
 - A superfície da estrada é lisa
 - Os vidros estão totalmente fechados
 - O tempo está seco
- Embora o sistema esteja projetado para que o usuário fale em inglês americano, francês e espanhol, pode ser que ele não funcione para certas pessoas.
- Ao navegar por um sistema automatizado, como o correio de voz, ou enviar uma mensagem de pager, não se esqueça de dizer "Send" (Enviar) no final da fala.
- Não é recomendado armazenar nomes na agenda telefônica com o veículo em movimento.
- Não é recomendado armazenar nomes com sons parecidos na Agenda Telefônica Uconnect®.
- O reconhecimento de nomes da agenda telefônica (Baixada por Download e Local do Uconnect® Phone) é otimizado quando as entradas não são semelhantes.
- Os números devem ser pronunciados um por um. "800" deve ser dito como "eight-zero-zero" (oito-zero-zero), e não "eight hundred" (oitocentos).
- Você pode dizer "O" (letra "O") para "0" (zero).
- Embora a discagem internacional para a maioria das combinações de números possa ser feita, algumas combinações de números de discagem de atalho podem não ser efetuadas.
- Em um veículo conversível, o desempenho do sistema poderá ser comprometido com o teto conversível abaixado.

Desempenho do Áudio na Outra Extremidade

- A qualidade do áudio é melhorada quando:
 - A definição do ventilador está entre baixa e média
 - A velocidade do veículo está entre baixa e média
 - Há baixo ruído do asfalto
 - A superfície da estrada é lisa
 - Os vidros estão totalmente fechados
 - O tempo está seco
 - A operação é feita a partir do banco do motorista

- O desempenho, como clareza de áudio, eco e intensidade sonora, depende em grande parte do telefone e da rede, não do Uconnect® Phone
- Às vezes, o eco na outra extremidade do telefone poderá ser reduzido abaixando-se o volume do áudio dentro do veículo
- Em um veículo conversível, o desempenho do sistema poderá ser comprometido com o teto conversível abaixado

Link de Comunicação Bluetooth®

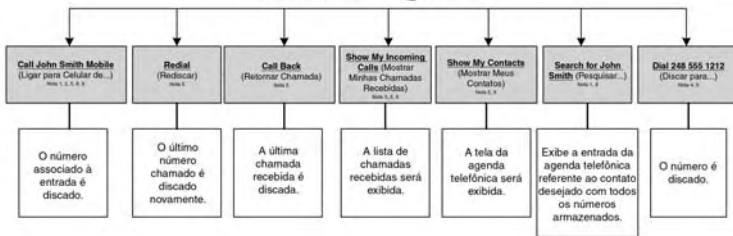
Às vezes, os telefones celulares perdem a conexão com o Uconnect® Phone. Quando isso ocorre, geralmente a conexão pode ser restabelecida desligando/ligando o telefone. Recomendamos que seu telefone celular permaneça no modo ON (Ligado) do Bluetooth®.

Alimentação

Depois de girar a chave de ignição da posição OFF (Desligar) para ON (Ligar) ou ACC (Acessórios), ou depois de alterar um idioma, você deve aguardar pelo menos 15 segundos antes de utilizar o sistema.

Chamada Viva-voz com Uconnect

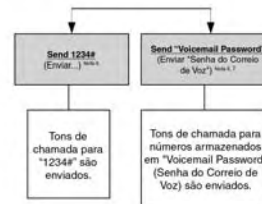
Os comandos podem ser falados em qualquer tela, após pressionamento do botão Uconnect™ Phone no volante



Chamada Viva-voz com Uconnect

Comandos disponíveis durante uma ligação

Os comandos poderão ser falados em qualquer tela enquanto uma chamada estiver ativa após pressionamento do botão de comando de voz Uconnect no volante



NOTA:

- Você pode substituir “John Smith” por qualquer nome da agenda telefônica do seu celular ou favorita. Você também pode dizer “Send a message to John Smith” (“Enviar mensagem para...”), e o sistema perguntará para qual número de telefone você deseja enviar uma mensagem para John Smith.
- É possível substituir “Mobile” (Celular) por “Home” (Casa), “Work” (Trabalho) ou “Other” (Outro).
- Você pode substituir “Incoming Calls” (Chamadas Recebidas) por “Outgoing Calls” (Chamadas Realizadas) ou “Missed Calls” (Chamadas Perdidas).
- Comandos de mensagens funcionarão somente se o sistema Uconnect® estiver equipado com esse recurso e se o telefone celular oferecer mensagens via Bluetooth®.
- É possível substituir “248 555 1212” por qualquer número de telefone suportado pelo seu telefone celular.

- É possível substituir “4” por qualquer número da mensagem mostrado na tela.
- Se o seu telefone não oferecer suporte a download de agenda telefônica ou download de logs de chamada via Bluetooth®, então esses comandos retornarão uma resposta de que o contato não existe na agenda telefônica.
- Os Comandos de Voz disponíveis são mostrados em negrito e sublinhados na caixas sombreadas de cinza.

Informações Gerais

Esse dispositivo está em conformidade com a Seção 15 das normas da FCC e com o RSS-210 da Indústria do Canadá. O funcionamento está sujeito às condições a seguir:

- Alterações ou modificações não aprovadas explicitamente pela parte responsável pelo consentimento do uso do aparelho podem invalidar o direito do usuário para utilização deste.
- Esse dispositivo não pode causar interferência prejudicial.

- Esse dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam causar um funcionamento indesejado.

Uconnect® PHONE (8.4/8.4N)

Uconnect® 8.4/8.4 NAV

O Uconnect® Phone é um sistema de comunicação do veículo, ativado por voz, que não necessita do uso das mãos. Com o Uconnect® Phone, é possível discar números de telefone utilizando o telefone celular.

O Uconnect® Phone é compatível com os seguintes recursos:

NOTA:

Seu telefone deve ter o recurso de mensagens SMS via Bluetooth® para que os recursos de mensagem funcionem corretamente.

O áudio do seu telefone celular é transmitido por meio do sistema de áudio do veículo, e esse sistema colocará seu rádio automaticamente no modo silencioso quando você estiver usando o Uconnect® Phone.

O Uconnect® Phone permite que chamadas sejam transferidas entre o sistema e o telefone celular quando você entra ou sai do veículo, e silencia o microfone do sistema para conversas particulares.

AVISO!


Qualquer sistema com comando de voz só deve ser usado em condições de condução segura que obedeçam todas as leis aplicáveis, incluindo leis referentes ao uso de telefone. Sua atenção deve se concentrar no uso seguro do veículo. Caso isso não aconteça, poderá ocorrer um acidente provocando ferimentos graves ou morte.

O Uconnect® Phone funciona por meio de seu telefone celular com Bluetooth® “Perfil viva-voz”. O Uconnect® apresenta a tecnologia Bluetooth® - padrão global, que permite aos diferentes dispositivos eletrônicos conectar-se a outros dispositivos sem fio ou a uma estação de trabalho.

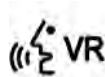
Dessa forma, o Uconnect® Phone funciona independentemente de onde o telefone celular esteja guardado (seja em sua bolsa, bolso ou maleta), desde que seu telefone esteja ligado e emparelhado ao Uconnect® Phone do veículo. O Uconnect® Phone possibilita a vinculação de até dez telefones celulares ou dispositivos de áudio ao sistema. Apenas um telefone celular vinculado (ou conectado) e um dispositivo de áudio podem ser usados por vez com o sistema.


Botão do Uconnect® Phone





O botão  do Uconnect® Phone é usado para entrar no modo de telefone e fazer chamadas, mostrar chamadas recentes, recebidas ou feitas e visualizar a agenda telefônica etc. Ao pressionar o botão, você ouvirá um BIPE. O bipe é o sinal para dar o comando.

Botão Voice Command (Comando de Voz) do Uconnect®



O Botão de Comando de Voz  do Uconnect® é usado somente para “barge in” (interrupção de chamada em andamento) e quando você já está em uma chamada e deseja enviar Tons para fazer outra chamada.

- O botão  também é usado para acessar os Comandos de Voz para os recursos de Comando de Voz do Uconnect®, se o veículo for equipado. Consulte a seção sobre Comando de Voz do Uconnect® para obter orientação sobre como usar o botão .

O Uconnect® Phone é totalmente integrado ao sistema de áudio do veículo. O volume do sistema Uconnect® Phone pode ser ajustado por meio do botão giratório de controle de volume do rádio ou por meio do interruptor do lado direito do volante, se assim equipado.

Operação

Os comandos de voz podem ser usados para operar o Uconnect® Phone para navegar pela estrutura de menu do Uconnect® Phone. Os comandos de voz são necessários após a maioria dos avisos do Uconnect® Phone. Há dois métodos gerais para o modo como o Comando de Voz funciona:

1. Dizer comandos compostos como “Call John Smith mobile” (“Ligar para o celular de...”).
2. Dizer os comandos individuais e permitir que o sistema oriente você para concluir a tarefa.

Você receberá um aviso para um comando específico e, em seguida, será guiado pelas opções disponíveis.

- Antes de dar um comando de voz, é necessário aguardar um bipe, que segue o aviso “Listen” (Ouvir) ou outro aviso.

- Para algumas operações, você pode empregar comandos compostos. Por exemplo, em vez de dizer “Call” (Chamar), depois “John Smith” e, em seguida, “mobile” (celular), é possível dizer o seguinte comando composto: “Call John Smith mobile” (“Ligar para o celular de...”).
- Para cada explicação de recurso desta seção, será apresentada somente a forma composta do comando de voz. Você também pode dividir os comandos em partes e dizer cada parte do comando quando solicitado. Por exemplo, você pode usar o comando de voz de forma composta “Search for John Smith” (Pesquisar John Smith), ou dividir o comando composto em dois comandos de voz: “Search Contact” (Pesquisar Contato) e, quando perguntado, “John Smith”. Lembre-se de que o sistema Uconnect® Phone funciona melhor quando você fala em um tom de voz normal, como em uma conversa com uma pessoa a alguns metros de distância.

Fala Natural

O sistema de voz do Uconnect® Phone usa um mecanismo de Reconhecimento de Voz de Linguagem Natural (VR).

A fala natural permite que o usuário fale os comandos em expressões ou frases completas. O sistema filtra certas elocuições e sons como “ah” e “eh.” O sistema identifica palavras de preenchimento como “I would like to” (Eu gostaria de).

O sistema lida com vários dados na mesma expressão ou frase, como “make a phone call” (fazer um telefonema) e “to Kelly Smith” (para Kelly Smith). Para vários dados na mesma expressão ou frase, o sistema identifica o tópico ou contexto e apresenta a solicitação pertinente, como “Who do you want to call?” (Para quem você deseja ligar?) no caso em que um telefonema foi solicitado, mas o nome específico não foi reconhecido.



O sistema utiliza diálogo contínuo; quando o sistema solicita mais informações do usuário, ele faz uma pergunta a que o usuário pode responder sem pressionar o botão de comando Voice Command (Comando de Voz) (VR no volante).

Árvore de Comando de Voz

Consulte “Árvore de Voz” nesta seção.



Comando Help (Ajuda)

Se você precisar de ajuda sobre qualquer aviso ou se desejar saber as opções de qualquer aviso, diga "Help" (Ajuda) após o bipe.

Para ativar o Uconnect® Phone a partir do modo de espera, basta pressionar o botão  no volante e dizer um comando ou dizer “Help” (Ajuda). Todas as sessões do Uconnect® Phone começam com o pressionamento do  botão na cabeça de controle do rádio.

Comando Cancel (Cancelar)

Em qualquer aviso, após o bipe, é possível dizer "Cancel" (Cancelar) e retornar ao menu principal.

Você pode também pressionar o botão  ou  no volante quando o sistema estiver aguardando ouvir um comando e retornar ao menu principal ou ao menu anterior.

Emparelhar (Vincular) o Uconnect® Phone a um Telefone Celular

Para começar a usar o Uconnect® Phone, é necessário emparelhar o telefone celular compatível habilitado com Bluetooth®.

Para concluir o processo de emparelhamento, será necessário consultar o Manual do Proprietário do seu telefone celular. O site do Uconnect® também pode fornecer instruções detalhadas sobre emparelhamento.

NOTA:

- **O Bluetooth® deve estar habilitado no seu telefone para a conclusão desse procedimento.**
- **O veículo deve estar na posição PARK (Estacionar).**

1. Pressione a tecla de função “Phone” (Telefone) na tela para iniciar.
2. Se no momento não houver nenhum telefone conectado ao sistema, será exibida uma janela pop-up.



3. Selecione "Yes" (Sim) para iniciar o processo de emparelhamento. Em seguida, faça a busca por dispositivos disponíveis em seu telefone celular habilitado com Bluetooth®. Quando solicitado no telefone, insira o nome e o PIN mostrados na tela do Uconnect®.

- Se a opção No (Não) for selecionada, toque na tecla de função “Settings” (Configurações) na tela principal do Uconnect® Phone.
- Toque na tecla de função “Add Device” (Adicionar Dispositivo).

- Faça a busca por dispositivos disponíveis em seu telefone celular habilitado com Bluetooth®. Quando solicitado no telefone, insira o nome e o PIN mostrados na tela do Uconnect®.
- Consulte a etapa 4 para concluir o processo.

4. O Uconnect® Phone exibirá uma tela de progresso enquanto o sistema estiver conectando.



5. Após a finalização bem-sucedida do processo de emparelhamento, o sistema solicitará que você informe se este é ou não seu telefone preferencial. Se você selecionar Yes (Sim), o telefone em questão será o de maior prioridade. Esse telefone terá preferência sobre os demais telefones emparelhados dentro do raio de alcance.

Emparelhar Telefones Celulares Adicionais

1. Toque na tecla de função “Settings” (Configurações) na tela principal Phone (Telefone).
2. Toque na tecla de função “Add Device” (Adicionar Dispositivo).
3. Faça a busca por dispositivos disponíveis em seu telefone celular habilitado com Bluetooth®. Quando solicitado no telefone, insira o nome e o PIN mostrados na tela do Uconnect®.
4. O Uconnect® Phone exibirá uma tela de progresso enquanto o sistema estiver conectando.

5. Após a finalização bem-sucedida do processo de emparelhamento, o sistema solicitará que você informe se este é ou não seu telefone preferencial. Se você selecionar Yes (Sim), o telefone em questão será o de maior prioridade. Esse telefone terá preferência sobre os demais telefones emparelhados dentro do raio de alcance.

NOTA:

Quanto aos telefones não configurados como favoritos, a prioridade do telefone será determinada pela ordem de emparelhamento. O último telefone emparelhado terá maior prioridade.

Também é possível usar o Comando de Voz abaixo para acessar a tela Paired Phone (Telefone Emparelhado) em qualquer tela do rádio:

- “Show Paired Phones” (Mostrar Telefones Emparelhados)
- “Connect My Phone” (Conectar Meu Telefone)

Emparelhar um Dispositivo de Fluxo de Áudio via Bluetooth®

1. Toque na tecla de função “Player” para iniciar.
2. Altere Source (Fonte) para Bluetooth®.
3. Toque na tecla de função “Bluetooth®” para exibir a tela Paired Audio Devices (Dispositivos de Áudio Emparelhados).
4. Toque na tecla de função “Add Device” (Adicionar Dispositivo).

NOTA:

Se no momento não houver nenhum dispositivo conectado ao sistema, será exibida uma janela pop-up.

5. Faça a busca por dispositivos disponíveis em seu dispositivo de áudio habilitado com Bluetooth®. Quando solicitado no dispositivo, insira o PIN mostrado na tela do Uconnect®.
6. O Uconnect® Phone exibirá uma tela de progresso enquanto o sistema estiver conectando.

7. Após a finalização bem-sucedida do processo de emparelhamento, o sistema solicitará que você informe se este é ou não seu dispositivo preferencial. Se você selecionar Yes (Sim), o dispositivo em questão será o de maior prioridade. O dispositivo terá preferência sobre os demais dispositivos emparelhados dentro do raio de alcance.

NOTA:

Quanto aos dispositivos não configurados como favoritos, a prioridade do dispositivo será determinada pela ordem de emparelhamento. O último dispositivo emparelhado terá maior prioridade.

Também é possível usar o Comando de Voz abaixo para acessar uma lista de dispositivos de áudio emparelhados.

- “Show Paired Phones” (Mostrar Telefones Emparelhados)
- “Connect My Phone” (Conectar Meu Telefone)

Conexão com um Telefone Celular ou Dispositivo de Áudio Específicos Após o Emparelhamento

O Uconnect® Phone conecta-se automaticamente ao telefone e/ou Dispositivo de Áudio emparelhados de maior prioridade dentro do raio de alcance. Se for necessário escolher um telefone ou Dispositivo de Áudio específico, siga estas etapas:

1. Toque na tecla de função “Settings” (Configurações).
2. Toque na tecla de função do telefone ou dispositivo de áudio emparelhados.
3. Toque para selecionar o Telefone específico ou a tecla de função “Paired Audio Sources” (Fontes de Áudio Emparelhadas) e, em seguida, um Audio Device (Dispositivo de Áudio).
4. Toque no X para sair da tela Settings (Configurações).

Desconectar um Telefone ou Dispositivo de Áudio

1. Toque na tecla de função “Settings” (Configurações).
2. Toque na tecla de função do telefone ou dispositivo de áudio emparelhados.
3. Toque na tecla de função + localizada à direita do nome do dispositivo.
4. A janela pop-up de opções será exibida.
5. Toque na tecla de função “Disconnect Device” (Desconectar Dispositivo).
6. Toque no X para sair da tela Settings (Configurações).

Excluir um Telefone ou Dispositivo de Áudio

1. Toque na tecla de função “Settings” (Configurações).
2. Toque na tecla de função “Pair Phone” (Conectar Telefone) ou “Audio Device” (dispositivo de áudio).

3. Toque na tecla de função + localizada à direita do nome do dispositivo para acessar um Telefone ou Dispositivo de Áudio diferente do dispositivo conectado no momento.

4. A janela pop-up de opções será exibida.
5. Toque na tecla de função “Delete Device” (Excluir Dispositivo).
6. Toque no X para sair da tela Settings (Configurações).

Marcar um Telefone ou Dispositivo de Áudio como Favorito

1. Toque na tecla de função “Settings” (Configurações).
2. Toque na tecla de função “Phone/Bluetooth®” (Telefone/Bluetooth®).
3. Toque na tecla de função + localizada à direita do nome do dispositivo.
4. A janela pop-up de opções será exibida.
5. Toque na tecla de função “Make Favorite” (Tornar Favorito); você verá o dispositivo escolhido mover-se para o início da lista.
6. Toque no X para sair da tela Settings (Configurações).

Download de Agendas Telefônicas (Transferência Automática de Agendas Telefônicas do Telefone Celular) – Se Equipado

Se seu telefone for equipado e especialmente compatível com essa função, o Uconnect® Phone fará o download automático de nomes (nomes em texto) e entradas de números da agenda telefônica do seu celular. Telefones Bluetooth® específicos com Perfil de Acesso a Agendas Telefônicas podem ser compatíveis com esse recurso. Acesse o site do Uconnect® em www.UconnectPhone.com para ver a lista de telefones compatíveis.

- Para ligar para o nome de uma agenda telefônica baixada do telefone celular, siga o procedimento da seção Referência Rápida do Reconhecimento de Voz.
- O download e a atualização automáticos de agendas telefônicas, se suportados, serão iniciados tão logo seja estabelecida uma conexão entre o telefone sem fio Bluetooth® e o Uconnect® Phone, por exemplo, após dar partida no veículo.

- O número máximo de entradas por telefone que serão baixadas e atualizadas a cada conexão do telefone com o Uconnect® Phone é 1.000.
- Dependendo do número máximo de entradas baixadas, poderá haver um breve atraso antes que seja possível usar os últimos nomes baixados. Até lá, se disponível, você poderá usar a agenda telefônica baixada anteriormente.
- Somente a agenda telefônica do telefone celular conectado no momento estará disponível para acesso.
- Não é possível editar ou excluir no Uconnect® Phone essa agenda telefônica baixada. Esses procedimentos só podem ser executados no telefone celular. As alterações serão transferidas e atualizadas no Uconnect® Phone na próxima conexão telefônica.

Gerenciar sua Agenda Telefônica Favorita

Há três maneiras possíveis de adicionar entradas à Agenda Telefônica Favorita.

1. Durante uma chamada ativa para determinado número que será definido como um favorito, mantenha pressionado o botão de favoritos na parte superior da tela principal do telefone.

2. Após carregar a agenda telefônica do celular, selecione a agenda na tela principal Phone (Telefone) e, em seguida, o número correto. Toque no sinal + ao lado do número selecionado para exibir a janela pop-up de opções. Na janela pop-up, selecione "Add to Favorites" (Adicionar aos Favoritos).



NOTA:

Se a lista Favorites (Favoritos) estiver cheia, você deverá remover algum deles.

3. Na tela principal Phone (Telefone), selecione a agenda telefônica. Na tela de agendas telefônicas, selecione a tecla de função "Favorites" (Favoritos) e, em seguida, a tecla de função + localizada à direita do registro da agenda telefônica. Selecione uma entrada vazia e toque em + na entrada selecionada. Quando a janela pop-up Options (Opções) for exibida, toque em "Add from Mobile" (Adicionar do Celular). Você deverá informar qual contato e número deseja escolher na agenda telefônica do celular. Ao finalizar, o novo favorito será mostrado.

Para Remover um Favorito

1. Para remover um Favorito, selecione a agenda telefônica na tela principal Phone (Telefone).

2. Em seguida, selecione Favorites (Favoritos) no lado esquerdo da tela e toque na tecla de função + Options (+ Opções).

3. Toque na tecla de função + ao lado do Favorito que deseja remover.



0456012195

4. Quando a janela pop-up Options (Opções) for exibida, toque em “Remove from Favs” (Remover dos Favoritos).

Ajuda de Reboque em Caso de Emergência

Os números 911/Help podem apenas ser alterados. Não é possível apagar esses números nem alterar seus nomes.

Para alterar o número 911/Help, siga estas etapas.

1. Toque na tecla de função “Phonebook” (Agenda Telefônica) na tela principal Phone (Telefone).

2. Toque na tecla de função “911/Help” (911/Ajuda). Toque na lista apropriada, por exemplo, Emergency (Emergência).

3. Depois que você tocar em Emergency (Emergência), a tecla de função “Edit” (Editar) será exibida. Toque na tecla de função “Edit” (Editar), e serão exibidas as opções “Edit Number” (Editar Número) ou “Reset to Default” (Restaurar Configuração de Fábrica).

4. Siga as solicitações apresentadas na tela para concluir a tarefa.


Recursos de Chamada Telefônica

Os recursos a seguir podem ser acessados por meio do Uconnect® Phone se estiverem disponíveis e forem suportados por Bluetooth® no plano de serviços do seu celular. Por exemplo, se seu plano de serviço de celular oferecer a chamada a três, o recurso poderá ser acessado pelo Uconnect® Phone. Verifique com seu provedor de serviços de celular os recursos que você possui.


Formas de Iniciar uma Chamada Telefônica
Veja, a seguir, uma lista de todas as formas possíveis de iniciar chamadas telefônicas com o Uconnect® Phone.

- Rediscagem
- Discar tocando no número
- Comandos de Voz (Discar Dizendo o Nome, Chamar Dizendo um Nome da Agenda Telefônica, Discar Novamente ou Retornar Chamada)
- Favoritos
- Agenda Telefônica do Celular
- Registro Recente de Chamadas
- Visualizador de Mensagens SMS

Discar Dizendo um Número Salvo

1. Pressione o botão  no volante para começar.
2. Após o aviso "Listening" (Ouvir) e o bipe, diga "Dial 151-1234-5555" (Discar 151-1234-5555).
3. O Uconnect® Phone discará o número 151-1234-5555.

Fazer uma Chamada Dizendo um Nome da Agenda Telefônica

1. Pressione o botão  no volante para começar.
2. Após a instrução “Listening” (Ouvir) seguida do bipe, diga “Call John Doe Mobile” (“Ligar para o Celular de...”).
3. O Uconnect® Phone faz a discagem do número associado a John Doe ou, se houver vários números, pergunta para qual número de John Doe você deseja ligar.


Controles de Chamadas

A tela sensível ao toque permite controlar os seguintes recursos de chamada:

- Answer (Atender)
- End (Encerrar)
- Ignore (Ignorar)
- Hold/unhold (Colocar em espera/Reativar a chamada)
- Mute/unmute (Silenciador/Sem silenciador)

- Transfer the call to/from the phone (Transferir a chamada de/para o telefone)
- Swap two active calls (Alternar entre duas chamadas ativas)
- Join two active calls together (Combinar duas chamadas ativas)

Entrada de Números via Tons

1. Toque na tecla de função “Phone” (Telefone).
2. Toque na tecla de função “Dial” (Discar).
3. A tela Touch-Tone (Tons) será exibida.
4. Use as teclas de função numeradas para inserir o número e toque em “Call” (Chamar). Para enviar um tom utilizando o Reconhecimento de Voz (VR), pressione o botão  no volante enquanto a chamada estiver em andamento e diga “Send 1234#” (Enviar 1234#) ou diga “Send Voicemail Password” (Enviar Senha do Correio de Voz) se a referida senha estiver armazenada na agenda do telefone celular.


Chamadas Recentes


É possível navegar por até 34 chamadas mais recentes dentro de cada um dos seguintes tipos:



- Chamadas Recebidas
- Chamadas Feitas
- Chamadas Não Atendidas
- Todas as Chamadas

Para acessar essas chamadas, toque na tecla de função “recent calls” (chamadas recentes) na tela principal Phone (Telefone).


Também é possível pressionar o botão  e dizer “Show my incoming calls” (Mostrar minhas chamadas recebidas) em qualquer tela e ver a exibição das chamadas Recebidas.

Também é possível pressionar o botão  e dizer “Show my recent calls” (Mostrar minhas chamadas recentes) em qualquer tela, e a tela All Calls (Todas as Chamadas) será exibida.


NOTA:

A palavra “Incoming” (Recebidas) também pode ser substituída por “Outgoing” (Realizadas), “Recent” (Recentes) ou “Missed” (Perdidas).

Atender ou Ignorar uma Chamada Recebida – Nenhuma Chamada Atualmente em Andamento

Ao receber uma chamada no telefone celular, o Uconnect® Phone interromperá o sistema de áudio do veículo. Pressione o  botão para aceitar a chamada. Também é possível tocar na tecla de função “Answer” (Atender) ou na caixa de identificação do autor da chamada.

Atender ou Ignorar uma Chamada Recebida - Chamada Atualmente em Andamento

Se uma chamada estiver em andamento e você receber outra no mesmo momento, você ouvirá os mesmos tons de rede para a espera de chamada, que geralmente são ouvidos quando o telefone celular está em uso. Pressione o botão  do telefone, a tecla de função Answer (Atender) ou a caixa de identificação do autor da chamada para colocar a chamada atual em espera e atender a chamada recebida.

NOTA:

Os telefones compatíveis com o Uconnect® Phone do mercado atual não rejeitam uma chamada recebida quando outra chamada está em andamento. Portanto, o usuário pode apenas atender uma chamada recebida ou rejeitá-la.

Fazer uma Segunda Chamada Durante uma Chamada em Andamento

É possível colocar uma chamada em espera tocando na tecla de função “Hold” (Colocar em Espera) na tela principal Phone (Telefone) e discar um número a partir do teclado de disca-


gem, das chamadas recentes, da Caixa de Entrada de SMSs ou das agendas telefônicas. Para retornar à primeira chamada, consulte “Alternar Entre Chamadas” nesta seção. Para combinar duas chamadas, consulte “Combinar Chamadas” nesta seção.

Colocar/Recuperar uma Chamada em Espera

Durante uma chamada ativa, toque na tecla de função “Hold” (Em Espera) na tela principal Phone (Telefone).

Alternar Entre Chamadas


Se houver duas chamadas em andamento (uma ativa e outra em espera), toque na tecla de função “Swap” (Alternar) na tela principal Phone (Telefone). Apenas uma chamada pode ser colocada em espera por vez.

É possível também pressionar o botão  para alternar entre a chamada telefônica ativa e a chamada em espera.


Combinar Chamadas

Quando duas chamadas estiverem em andamento (uma ativa e outra em espera), toque na tecla de função “Join Calls” (Combinar Chamadas) na tela principal Phone (Telefone) para combinar todas as chamadas em uma Teleconferência.

Encerramento da Chamada

Para encerrar uma chamada em andamento, pressione por alguns segundos o botão  ou a tecla de função. Somente a(s) chamada(s) ativa(s) será(ão) encerrada(s) e, se houver uma chamada em espera, esta será a nova chamada ativa.

Rediscar

Pressione a tecla de função “Redial” (Rediscar) ou  e, após a instrução “Listening” (Ouvir) seguida do bipe, diga “Redial” (Rediscar).

O Uconnect® Phone chamará o último número discado no seu telefone celular.

Continuação de Chamada

Continuação de chamada é o andamento de uma chamada telefônica no Uconnect® Phone após o DESLIGAMENTO da chave de ignição do motor.

NOTA:

A chamada será mantida no sistema de áudio do veículo até que o telefone saia do raio de conexão Bluetooth®. Recomendamos que pressione a tecla de função “transfer” (transferência) ao sair do veículo.


Recursos do Uconnect® Phone

Ajuda em Caso de Emergência


Em caso de emergência e o telefone celular estar acessível:

- Pegue o telefone e disque manualmente para o número de emergência de sua região.

Se o telefone não estiver acessível e o Uconnect® Phone estiver em operação, será possível ligar para a emergência da seguinte maneira:

- Pressione o botão  para iniciar.
- Após o aviso “Ready” (Pronto) e o bipe, diga “Emergency” (Emergência), e o Uconnect® Phone instruirá o telefone celular emparelhado a ligar para o número de emergência.

NOTA:

- O número padrão é 112. O número discado pode não ser aplicável à região e área do serviço de celular disponível.
- Se suportado, esse número pode ser programável em alguns sistemas. Para fazer isso, pressione o botão  e diga “Setup” (Configurar), seguido de “Emergency” (Emergência).
- Sua chance de realizar uma chamada bem-sucedida com o Uconnect® Phone diminui um pouco quando comparada a uma chamada feita diretamente do telefone celular.


AVISO!

Para usar o Sistema Uconnect® Phone em uma emergência, seu telefone celular deve estar:


- ligado,
- emparelhado com o Sistema Uconnect®
- e ter cobertura de rede.

Serviço de Assistência — Se Equipado

Caso você precise de serviço de Assistência:

- Pressione o botão  para iniciar.
- Após o aviso "Ready" (Pronto) e o bipe, diga "Breakdown service" (Serviço de Assistência).

NOTA:

O telefone do serviço de assistência deve ser configurado antes do uso. Para configurar, pressione o botão , diga "Setup, Breakdown Service" (Configurar, Serviço de Assistência) e siga os avisos.

Mensagem de Pager

Para aprender como enviar uma mensagem de pager, consulte "Trabalhando com sistemas automatizados". O sistema de pager funciona adequadamente, com exceção dos pagers de algumas empresas, cujo tempo limite é atingido muito rapidamente para funcionar corretamente com o Uconnect® Phone.



Chamada de Correio de Voz

Para saber como acessar seu correio de voz, consulte a seção "Trabalhando com Sistemas Automatizados".


Trabalhando com Sistemas Automatizados

Esse método é usado no caso de alguém precisar pressionar números no teclado do telefone celular durante a navegação por meio de um sistema automatizado de telefone.

É possível utilizar o Uconnect® Phone para acessar um sistema de correio de voz ou um serviço automatizado, como serviço de pager ou linha de serviço automatizada para usuário. Alguns serviços requerem a seleção imediata de respostas. Em algumas situações, esse tempo pode ser curto demais para usar o Uconnect® Phone.

Ao ligar para um número utilizando o Uconnect® Phone, normalmente será necessário inserir uma sequência de tons no teclado do telefone celular; para isso, utilize a tela sensível ao toque ou pressione o botão  e diga a palavra "Send" (Enviar) seguida da sequência que deseja inserir. Por exemplo, se for solicitado informar seu número PIN seguido de um "pound" (símbolo "jogo da velha"), como 3 7 4 6 #, pressione o botão  e diga: "Send 3 7 4 6 #". Dizer "Send" (Enviar) seguido de um número ou uma sequência de números também é usado para navegar em uma estrutura de menu

do centro automatizado de assistência ao usuário e deixar um número em um pager.



É possível também enviar entradas armazenadas em agendas telefônicas de celulares na forma de tons para facilitar acesso ao correio de voz e às entradas do pager. Por exemplo, caso você tenha criado anteriormente uma entrada na Agenda Telefônica com Nome e/ou Sobre-nome na forma de "Senha do Correio de Voz", se pressionar o botão  e disser "Send Voicemail Password" (Enviar Senha do Correio de Voz), o Uconnect® Phone enviará o número de telefone correspondente associado à entrada da agenda telefônica na forma de tons pelo telefone.

NOTA:

- **O primeiro número encontrado para o contato será enviado. Todos os demais números inseridos para o contato serão ignorados.**
- **Talvez não seja possível ouvir todos os tons devido às configurações de rede do telefone celular. Isso é normal.**

- Alguns sistemas de pager e correio de voz incluem configurações de limite de tempo do sistema que são extremamente curtas e podem impedir o uso desse recurso.
- Caracteres para pausar, aguardar ou executar outras ações não são suportados por alguns telefones nem pelo recurso Bluetooth®. Esses símbolos adicionais serão ignorados na discagem de sequências numéricas.

Barge In - Cancelamento de Avisos

O botão  VR pode ser utilizado quando você deseja ignorar parte de um aviso e emitir seu comando de voz imediatamente. Por exemplo, se um aviso estiver solicitando “There are two numbers with the name John. Say the full name” (“Há dois números com o nome John. Diga o nome completo”), você pode pressionar o botão  VR e dizer “John Smith” para selecionar a opção sem ter de ouvir o restante do aviso de voz.

Voice Response Length (Tamanho da Resposta de Voz)

Você pode escolher entre Brief Voice Response Length (Resposta de Voz Breve) e Detailed Voice Response Length (Resposta de Voz Detalhada).

1. Toque na tecla de função “More” (Mais) (se disponível) e, em seguida, na tecla de função “Settings” (Configurações).
2. Toque na tecla de função “Display” (Exibir) e role até Voice Response Length (Duração da Resposta de Voz).
3. Selecione “Brief” (Breve) ou “Detailed” (Detalhada) tocando na caixa ao lado da seleção. Será exibida uma marca de seleção para mostrar sua escolha.

Indicadores de Status da Rede e do Telefone

O Uconnect® Phone envia notificações para informá-lo sobre o status do seu telefone e da rede sempre que você tenta fazer uma chamada utilizando o Uconnect® Phone. O status é fornecido em termos de intensidade do sinal da rede e carga da bateria do telefone.

Discar por meio do Teclado do Telefone Celular

AVISO!

Dirigir enquanto estiver distraído pode resultar na perda de controle do veículo, em acidente e ferimentos. O Chrysler Group LLC recomenda que você tome extremo cuidado ao usar qualquer dispositivo ou recurso que possa tirar seu foco da estrada. Sua responsabilidade principal é a operação segura de seu veículo. Recomendamos que não se utilize nenhum dispositivo de mão ao dirigir, encorajamos o uso, sempre que possível, de sistemas operados por voz e que você procure conhecer a legislação aplicável que possa reger o uso de dispositivos eletrônicos.

É possível discar um número de telefone com o teclado do telefone celular e continuar usando o Uconnect® Phone (enquanto disca no teclado do telefone celular, o usuário deve tomar medidas de segurança e precaução). Discar um número com o telefone celular Bluetooth® co-

nectado faz com que o áudio seja reproduzido pelo sistema de áudio do veículo. O funcionamento do Uconnect® Phone será idêntico se você discar o número por meio do comando de VOZ.

NOTA:

Algumas marcas de telefones celulares não enviam o tom de discagem para o Uconnect® Phone para que o som seja emitido pelo sistema de áudio do veículo, assim você não o ouvirá. Nessa situação, após a discagem de um número, o usuário pode achar que a chamada não foi efetuada, mesmo que ela já esteja em andamento. Assim que a chamada for atendida, você ouvirá o áudio.

Mute ON/OFF (Ativar/Desativar o Modo Silencioso)

Quando você silencia o Uconnect® Phone, pode continuar ouvindo a pessoa com quem está conversando, mas ela não o escutará. Para silenciar o Uconnect® Phone, basta tocar no botão Mute (Mudo) na tela principal Phone (Telefone).

Conectividade Avançada do Telefone

Transferir Chamada De e Para o Telefone Celular

O Uconnect® Phone permite transferir chamadas recebidas do telefone celular para o Uconnect® Phone sem a necessidade de encerrar a chamada. Para transferir uma chamada recebida do telefone celular conectado para o Uconnect® Phone ou vice-versa, pressione o botão Transfer (Transferir) na tela principal Phone (Telefone).

Estabelecer ou Cancelar o Vínculo entre o Uconnect® Phone e o Telefone Celular

Se desejar estabelecer ou cancelar a conexão Bluetooth® entre um telefone celular emparelhado com o Uconnect® Phone e o Uconnect® Phone, siga as instruções descritas no Manual do Usuário do seu telefone celular.

Informações Importantes Sobre o Uconnect® Phone

Comando de Voz

- Para obter um melhor desempenho, ajuste o espelho retrovisor de modo a abrir uma folga de no mínimo 1 cm (½ pol) entre o console superior (se equipado) e o espelho.
- Sempre aguarde o bip antes de começar a falar.
- Fale naturalmente, sem pausa, como se estivesse conversando com uma pessoa sentada a alguns metros de distância de você.
- Certifique-se de que ninguém além de você esteja falando durante o período do comando de voz.
- O desempenho melhora quando:
 - A definição do ventilador está entre baixa e média.
 - A velocidade do veículo está entre baixa e média.
 - Há baixo ruído do asfalto.

- A superfície da estrada é lisa.
- Os vidros estão totalmente fechados.
- O tempo está seco.
- Embora o sistema tenha sido projetado para reconhecer vários sotaques diferentes, é possível que nem sempre funcione com alguns deles.
- Ao navegar por um sistema automatizado, como correio de voz, ou enviar uma mensagem de pager, não se esqueça de dizer "Send" (Enviar) antes da fala.
- É recomendável não armazenar nomes na agenda telefônica de favoritos enquanto o veículo estiver em movimento.
- A taxa de identificações de nomes da Agenda Telefônica (Celular e Favoritas) é otimizada quando as entradas são diferentes.
- Você pode dizer "O" (letra "O") para "0" (zero).

- Embora a discagem internacional para a maioria das combinações de números possa ser feita, algumas combinações de números de discagem de atalho podem não ser efetuadas.
- Em um veículo conversível, o desempenho do sistema poderá ser comprometido com o teto conversível abaixado.

Desempenho do Áudio na Outra Extremidade

A qualidade do áudio é melhorada quando:

- A definição do ventilador está entre baixa e média
- A velocidade do veículo está entre baixa e média
- Há baixo ruído do asfalto
- A superfície da estrada é lisa
- Os vidros estão totalmente fechados
- O tempo está seco
- A operação é feita a partir do banco do motorista

O desempenho, como clareza de áudio, eco e intensidade sonora, depende em grande parte do telefone e da rede, não do Uconnect® Phone.

Às vezes, o eco na outra extremidade poderá ser reduzido abaixando-se o volume do áudio do veículo.

Em um veículo conversível, o desempenho do sistema poderá ser comprometido com o teto conversível abaixado.

Resposta via Texto de Voz

O Uconnect® Phone pode ler ou enviar novas mensagens em seu telefone.

Seu telefone deve oferecer suporte a mensagens SMS via Bluetooth® para usar esse recurso. Se o Uconnect® Phone determinar que o seu telefone não é compatível com mensagens SMS via Bluetooth®, o botão "Messaging" (Mensagens) ficará esmaecido e o recurso não estará disponível para uso.

NOTA:

As mensagens SMS do Uconnect® Phone ficam disponíveis somente quando o veículo não está se movendo.



Le Mensagens:

Após receber uma nova mensagem de texto com o telefone conectado ao Uconnect® Phone, será feito um anúncio notificando-o de que há uma nova mensagem de texto.



Após receber e visualizar ou escutar a mensagem, você terá as seguintes opções:

- Send a Reply (Enviar uma Resposta)
- Forward (Encaminhar)
- Call (Chamar)

Enviar Mensagens Utilizando Teclas de Função:

É possível enviar mensagens utilizando o Uconnect® Phone. Para enviar uma nova mensagem:

1. Toque na tecla de função "Phone" (Telefone).

2. Toque na tecla de função "Messaging" (Mensagens) e, em seguida, em "New Message" (Nova Mensagem).


3. Toque em uma das 18 mensagens predefinidas e no nome da pessoa para quem deseja enviar a mensagem.




4. Se o contato tiver vários números disponíveis, selecione o número para o qual deseja enviar a mensagem.

5. Pressione "Send" (Enviar) ou "Cancel" (Cancelar).

Enviar Mensagens Utilizando Comandos de Voz:

1. Pressione o botão .
2. Após a instrução “Listening” (Ouvir) seguida do bipe, diga “Send message to John Smith mobile” (“Enviar mensagem para o celular de...”).
3. Depois que o sistema solicitar a definição da mensagem a ser enviada, diga a mensagem que deseja enviar ou diga “List” (“Relacionar”). Há 18 mensagens predefinidas.

Enquanto ouvir a leitura da lista de mensagens definidas, você poderá interromper o sistema pressionando o botão  e dizendo a mensagem que deseja enviar.

Depois que o sistema confirmar que deseja enviar sua mensagem para John Smith, a mensagem será enviada.



Lista de Mensagens Predefinidas:

1. Yes (Sim).
2. No (Não).
3. Okay (OK).
4. I can't talk right now (Não posso falar agora).
5. Call me (Ligue para mim).
6. I'll call you later (Ligo mais tarde).
7. I'm on my way (Estou a caminho).
8. Thanks (Obrigado).
9. I'll be late (Vou me atrasar).
10. I will be <number> minutes late (Vou me atrasar <número> minutos).

11. See you in <number> minutes (Te vejo em <número> minutos).
12. Stuck in traffic (Preso no trânsito).
13. Start without me (Comece sem mim).
14. Where are you? (Onde você está?).
15. Are you there yet? (Você ainda está aí?).
16. I need directions (Preciso de orientações).
17. I'm lost (Me perdi).
18. See you later (Te vejo mais tarde).

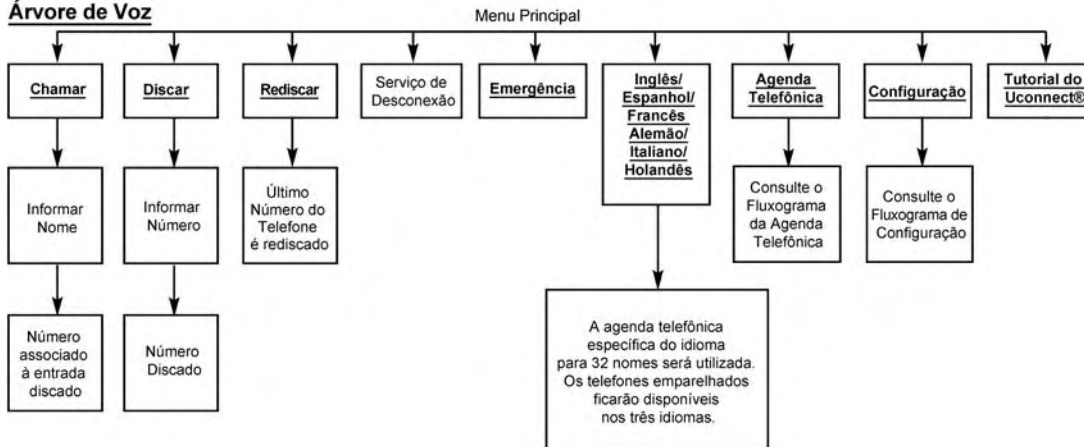
Link de Comunicação Bluetooth®

Normalmente, os telefones celulares perdem a conexão com o Uconnect® Phone. Quando isso ocorre, geralmente a conexão é reestabelecida desligando/ligando o telefone celular. Recomendamos que seu telefone celular permaneça no modo ON (Ligado) do Bluetooth®.

Alimentação

Após girar a chave de ignição da posição OFF (Desligar) para ON (Ligar) ou ACC (Acessórios), ou após uma alteração do idioma, você deve aguardar pelo menos quinze segundos para utilizar o sistema.

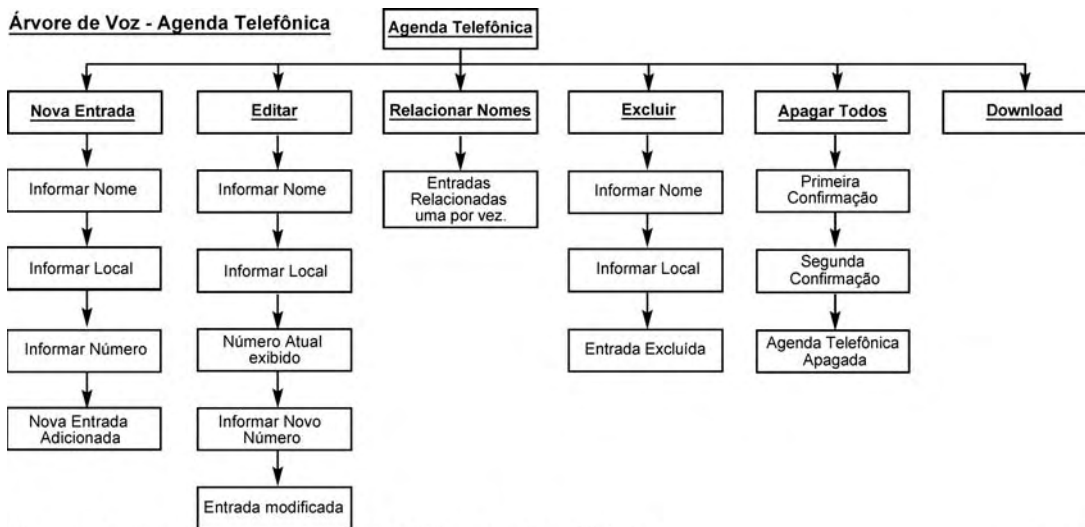
Árvore de Voz



Observação: os comandos de voz disponíveis são exibidos em negrito e sublinhados.

030772524

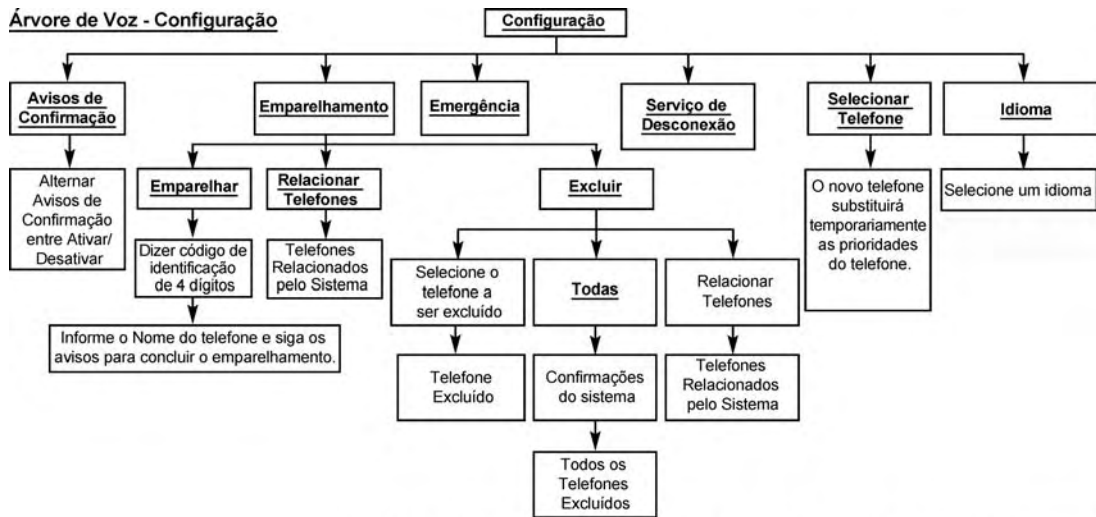
Árvore de Voz - Agenda Telefônica



Observação: os comandos de voz disponíveis são exibidos em negrito e sublinhados.

81c6bf80

Árvore de Voz - Configuração



Observação: os comandos de voz disponíveis são exibidos em negrito e sublinhados.

030605582

Comandos de Voz

Principais	Alternativo(s)
zero	
one (um)	
two (dois)	
three (três)	
four (quatro)	
five (cinco)	
six (seis)	
seven (sete)	
eight (oito)	
nine (nove)	
asterisk (*) (asterisco)	star (estrela)
plus (+) (mais)	
hash (#) (malha)	
all (todos)	all of them (todos eles)

Principais	Alternativo(s)
Breakdown service (Serviço de assistência)	
call (chamar)	
cancel (cancelar)	
confirmation prompts (avisos de confirmação)	confirmation (confirmação)
continue (continuar)	
delete (excluir)	
dial (discar)	
download (baixar)	
Dutch (Holandês)	Holanda
edit (editar)	
emergency (emergência)	
English (Inglês)	
delete all (excluir tudo)	erase all (apagar tudo)

Principais	Alternativo(s)
Espanol (Espanhol)	
Francais (Francês)	
German (Alemão)	Deutsch (Alemão)
help (ajuda)	
home (página inicial)	
Italian (Italiano)	Italiano
language (idioma)	
list names (relacionar nomes)	
list phones (relacionar telefones)	
main menu (menu principal)	return to main menu (voltar ao menu principal)
mobile (celular)	
mute (modo silencioso)	
mute off (desligar modo silencioso)	

Principais	Alternativo(s)
new entry (nova entrada)	
no (não)	
other (outro)	
pair a phone (emparelhar um telefone)	
phone pairing (emparelhamento do telefone)	pairing (emparelhamento)
phonebook (agenda telefônica)	phone book (agenda telefônica)
previous (anterior)	
redial (rediscar)	
select phone (selecionar telefone)	select (selecionar)
send (enviar)	

Principais	Alternativo(s)
set up (configurar)	phone settings or phone set up (configurações do telefone ou configuração do telefone)
transfer call (transferir chamada)	
Tutorial do Uconnect®	
voice training (treinamento de voz)	
work (trabalho)	
yes (sim)	

Informações Gerais

Esse dispositivo está em conformidade com a Seção 15 das normas da FCC e com o RSS-210 da Indústria do Canadá. O funcionamento está sujeito às condições a seguir:

- Alterações ou modificações não aprovadas explicitamente pela parte responsável pelo

consentimento do uso do aparelho podem invalidar o direito do usuário para utilização deste.

- Esse dispositivo não pode causar interferência prejudicial.
- Esse dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam causar um funcionamento indesejado.

BANCOS

Os bancos são parte do Sistema de Proteção dos Ocupantes do veículo.

AVISO!

- É perigoso dirigir com ocupantes acomodados na área de carga interna ou externa de um veículo. Em caso de colisão, eles estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais.
- Não permita que ninguém permaneça em áreas do veículo que não sejam equipadas com bancos e cintos de segurança. Em caso de colisão, eles estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo estejam acomodados nos bancos e usando o cinto de segurança corretamente.

Banco do Motorista com Ajuste Elétrico — Se Equipado

O interruptor do banco com ajuste elétrico está localizado na lateral externa do banco, próximo ao assoalho. Use esse interruptor para mover o banco para cima, para baixo, para frente, para trás ou para incliná-lo.



Interruptor do Banco com Ajuste Elétrico

Ajuste do Banco para a Frente ou para Trás

O banco pode ser ajustado para a frente e para trás. Empurre o interruptor do banco para a frente ou para trás e o banco se moverá na direção do interruptor. Solte o interruptor quando a posição desejada for alcançada.

Ajuste do Banco para Cima ou para Baixo

A altura dos bancos pode ser ajustada para cima ou para baixo. Puxe para cima ou empurre para baixo o interruptor do banco e o banco se moverá na direção do interruptor. Solte o interruptor quando a posição desejada for alcançada.

Inclinação do Banco para Cima ou para Baixo

O ângulo da almofada do banco pode ser ajustado em quatro direções. Puxe para cima ou empurre para baixo a parte frontal ou traseira do interruptor do banco; a parte frontal ou traseira da almofada do banco moverá na direção do interruptor. Solte o interruptor quando a posição desejada for alcançada.

AVISO!

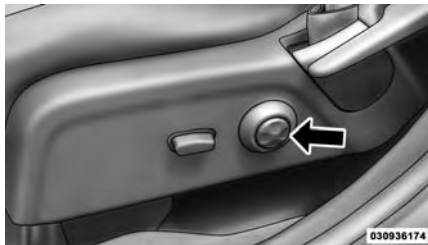
- Ajustar o banco durante a direção pode ser perigoso. Mover o banco durante a direção pode resultar em perda de controle, o que pode causar uma colisão, com ferimentos graves e morte.
- Os bancos devem ser ajustados antes de afivelar os cintos de segurança e enquanto o veículo está estacionado. Podem ocorrer ferimentos graves ou morte como resultado de um cinto de segurança ajustado incorretamente.
- Não dirija com a parte de trás do banco reclinada, de forma que o cinto diagonal fique afastado de seu peito. Em uma colisão, você poderá escorregar por baixo do cinto de segurança, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte.

CUIDADO!

Não coloque objetos sob o banco com ajuste elétrico e nem impeça a sua movimentação, pois isso poderá danificar os seus controles. O deslocamento do banco poderá ficar limitado se o movimento for interrompido por uma obstrução no caminho do banco.

Apoio Lombar Elétrico — Se Equipado

O interruptor do Apoio Lombar Elétrico localiza-se no lado externo do banco do motorista. Empurre o interruptor para a frente para aumentar o apoio lombar. Empurre o interruptor para trás para diminuir o apoio lombar. Empurrar o interruptor para cima ou para baixo levantará ou abaixará a posição do apoio.



Interruptor do Apoio Lombar Elétrico

Bancos Aquecidos — Se Equipado

Em alguns modelos, os bancos do motorista e passageiro dianteiro podem ser equipados com aquecedores na almofada e na parte de trás do banco. Os bancos aquecidos são operados por meio do Sistema Uconnect®.

AVISO!

- Pessoas que não sentem dor na pele por causa de idade avançada, doenças crônicas, diabetes, danos na coluna espinhal, medicamento, uso de álcool, exaustão ou em outra condição física devem tomar cuidado ao usar o aquecedor do banco. Ele pode causar queimaduras, mesmo em temperaturas baixas, especialmente se usados por longos períodos de tempo.
- Não coloque nada no banco ou na parte de trás do banco que isole o calor, como um cobertor ou almofada. Isso pode causar superaquecimento do aquecedor do banco. Sentar em um banco superaquecido pode causar queimaduras graves devido à temperatura elevada da superfície do banco.

Para Veículos Equipados com Uconnect® 4.3:

Toque na tecla CLIMATE (Climatização) (localizada do lado esquerdo do visor do Uconnect®) para entrar na tela de controle da climatização.



Toque na tecla de função do banco “Driver” (Motorista) ou “Pass” (Passageiro) (localizada no visor do Uconnect®) uma vez para selecionar o aquecimento HI-level (Nível alto).

Toque na tecla de função pela segunda vez para selecionar o aquecimento LO-level (Nível baixo). Toque na tecla de função pela terceira vez para desligar os elementos de aquecimento.

Quando a configuração HI-level (Nível alto) estiver selecionada, o aquecedor fornecerá um nível de aquecimento maior durante os primeiros quatro minutos de operação. Em seguida, a saída de aquecimento cairá para o nível alto normal. Se a configuração HI-level (Nível alto) for selecionada, o sistema mudará automaticamente para LO-level (Nível baixo) após aproximadamente 60 minutos de operação contínua. Nesse momento, o visor mudará de HI (Alto)

para LO (Baixo), indicando a mudança. A configuração LO-level (Nível baixo) será desativada automaticamente depois de aproximadamente 45 minutos.

Para Veículos Equipados com Uconnect® 8.4 e Nav 8.4:

Pressione a tecla de função “Controls” (Controles) localizada no visor do Uconnect®.



Tecla de Função Controls (Controles)



Pressione a tecla de função do banco “Driver” (Motorista) ou “Passenger” (Passageiro) uma vez para selecionar o aquecimento HI-level (Nível alto). Pressione a te-

cla de função pela segunda vez para selecionar o aquecimento LO-level (Nível baixo). Pressione a tecla de função pela terceira vez para desligar os elementos de aquecimento.



Teclas de função de Bancos Aquecidos

NOTA:

Quando um nível de aquecimento for selecionado, o aquecimento será percebido dentro de dois a cinco minutos.

Veículos Equipados com Arranque Remoto

Nos modelos equipados com arranque remoto, o banco aquecido do motorista pode ser programado para ligar durante uma partida remota. Para obter mais informações, consulte

“Sistema de Partida por Arranque Remoto — Se Equipado” em “O que Você Precisa Saber Antes de Dar Partida no Seu Veículo”.

Ajustes Manuais dos Bancos Dianteiros

Para modelos equipados com bancos manuais, os bancos do motorista e do passageiro podem se ajustados para a frente ou para trás por meio de uma barra que se localiza à frente da almofada do banco, próxima ao assoalho.



Ajuste Manual do Banco

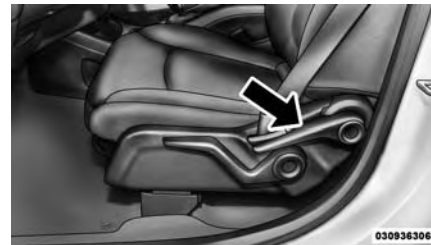
Sentado no banco, eleve a barra e mova o banco para a frente ou para trás. Solte a barra quando a posição desejada for alcançada. Em seguida, com a pressão do corpo, mova para a frente e para trás no banco para certificar-se de que os reguladores do banco estejam travados.

AVISO!

- Ajustar o banco durante a direção pode ser perigoso. Mover o banco durante a direção pode resultar em perda de controle, o que pode causar uma colisão, com ferimentos graves e morte.
- Os bancos devem ser ajustados antes de afivelar os cintos de segurança e enquanto o veículo está estacionado. Podem ocorrer ferimentos graves ou morte como resultado de um cinto de segurança ajustado incorretamente.

Ajuste do Reclinador

A alavanca de reclinção localiza-se no lado externo do banco. Para reclinar o banco, incline-se ligeiramente para frente, levante a alavanca, incline-se para trás até a posição desejada e libere a alavanca. Para voltar a parte de trás do banco para sua posição vertical normal, incline-se para frente e levante a alavanca. Solte a alavanca quando a parte de trás do banco estiver na posição vertical.



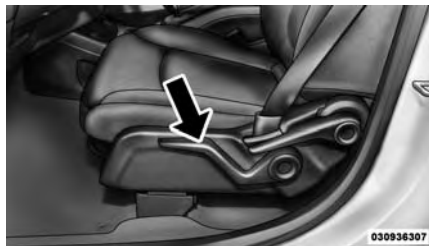
Liberação da Parte de Trás do Banco

AVISO!

- É perigoso ajustar o banco com o veículo em movimento, pois o deslocamento súbito do banco pode causar a perda de controle do veículo. O cinto de segurança pode não estar ajustado corretamente e provocar ferimentos. Ajuste o banco somente quando o veículo estiver parado.
- Não dirija com a parte de trás do banco reclinada, de forma que o cinto diagonal fique afastado de seu peito. Em caso de colisão, você poderá deslizar sob o cinto de segurança e sofrer ferimentos graves ou fatais. Use o reclinador somente quando o veículo estiver estacionado.

Ajuste Manual da Altura do Banco do Motorista — Se Equipado

A alavanca de controle da altura do banco está localizada na lateral externa do banco. Levante a alavanca para suspender o banco. Abaixar a alavanca para abaixar o banco. O espaço total de deslocamento do banco é de aproximadamente 55 mm (2,15 pol).



Alavanca de Ajuste da Altura do Banco

Banco do Passageiro Dianteiro Totalmente Dobrável — Se Equipado

Esse recurso proporciona espaço de carga adicional. Quando o banco estiver totalmente dobrado, ele será uma extensão da superfície do assoalho de carga (permitindo que cargas longas caibam no espaço entre a tampa traseira e o painel de instrumentos). A parte de trás do banco totalmente dobrável também tem uma superfície rígida que pode ser usada como superfície de trabalho quando o banco estiver totalmente dobrado e o veículo não estiver em movimento.



Banco Totalmente Dobrável

Puxe a alavanca de reclinar para cima para dobrar ou desdobrar o banco.

AVISO!

É perigoso ajustar o banco com o veículo em movimento, pois o deslocamento súbito do banco pode causar a perda de controle do veículo. Ajuste os bancos somente quando o veículo estiver estacionado.

Encostos de Cabeça

Os encostos de cabeça foram projetados para reduzir o risco de ferimentos, por restringirem o movimento da cabeça em caso de impacto na traseira. Os encostos de cabeça devem ser ajustados de modo que a parte superior esteja localizada acima da parte superior da orelha.

AVISO!

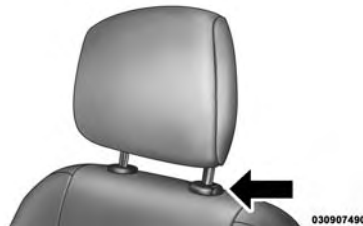
Os encostos de cabeça de todos os passageiros devem estar ajustados adequadamente antes de operar o veículo ou ocupar um banco. Os encostos de cabeça não devem ser ajustados com o veículo em movimento. Dirigir um veículo sem encostos de cabeça ou ajustados incorretamente pode causar ferimentos graves ou morte em caso de uma colisão.

Encostos de Cabeça Ativos (AHR) — Bancos Dianteiros

Os Encostos de Cabeça Ativos são componentes passivos e acionáveis. Veículos com esse equipamento não podem ser identificados prontamente por marcações, apenas pela inspeção visual do encosto de cabeça. O encosto de cabeça será dividido em duas metades: a metade da frente com revestimento e espuma macios e a metade de trás de plástico decorativo.

No momento em que os AHRs são desdobrados durante um impacto traseiro, a metade da frente do encosto de cabeça se estende para a frente para diminuir o espaço entre a parte de trás da cabeça do ocupante e o AHR. Este sistema foi desenvolvido para ajudar a prevenir ou reduzir a extensão das lesões ao motorista e ao passageiro dianteiro em determinados tipos de impactos traseiros. Consulte “Proteção dos Ocupantes” em “Segurança” para obter mais informações.

Para levantar o encosto de cabeça, puxe-o para cima. Para abaixar o encosto de cabeça, pressione o botão localizado na base e empurre o encosto de cabeça para baixo.



Botão

Para obter mais conforto, os Encostos de Cabeça Ativos podem ser inclinados para frente e para trás. Para inclinar o encosto de cabeça para mais perto da parte posterior da cabeça, puxe para a frente a parte inferior do encosto de cabeça. Empurre para trás a parte inferior do encosto de cabeça para afastá-lo de sua cabeça.



022607494

Encosto de Cabeça Ativo (Posição Normal)



030907533

Encosto de Cabeça Ativo (Inclinado)

NOTA:

- Os encostos de cabeça devem ser removidos apenas por técnicos qualificados, para fins de manutenção. Se um dos encostos de cabeça precisar ser removido, consulte sua concessionária autorizada.
- Em caso de acionamento de um Encosto de Cabeça Ativo, consulte “Proteção dos Ocupantes/Regulagem do Encosto de Cabeça Ativo (AHR)” em “Segurança” para obter mais informações.

AVISO!

- Não coloque itens sobre o Encosto de Cabeça Ativo, como casacos, forros de banco ou DVD players portáteis. Esses itens podem interferir na operação do Encosto de Cabeça Ativo em caso de colisão e pode resultar em ferimentos graves ou morte.

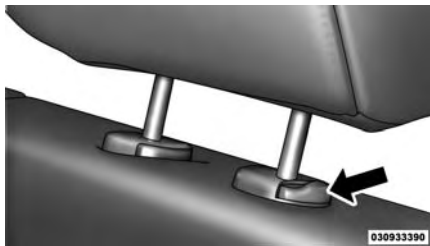
AVISO! (continuação)

- Os Encostos de Cabeça Ativos podem ser acionados se forem atingidos por um objeto como uma mão, pé ou carga solta. Para evitar o acionamento acidental do Encosto de Cabeça Ativo, certifique-se de que a carga esteja presa, pois a carga solta pode entrar em contato com o Encosto de Cabeça Ativo durante uma parada brusca. O não cumprimento dessa advertência pode causar ferimentos se o Encosto de Cabeça Ativo for acionado.

Encostos de Cabeça — Bancos da Segunda Fila

Os bancos traseiros são equipados com encostos de cabeça ajustáveis. Para levantar o encosto de cabeça, puxe-o para cima. Para abaixar o encosto de cabeça, pressione o botão de ajuste, localizado na base do encosto de cabeça, e empurre o encosto de cabeça para baixo.

(continuação)



Botão de Ajuste

NOTA:

- Os encostos de cabeça devem ser removidos apenas por técnicos qualificados, para fins de manutenção. Se qualquer um dos encostos de cabeça precisar ser removido, consulte sua concessionária autorizada.
- Para saber o direcionamento correto de um Assento Infantil, consulte “Proteção dos Ocupantes” em “Segurança”.

AVISO!

Dirigir um veículo sem encostos de cabeça ou ajustados incorretamente pode causar ferimentos graves ou morte em caso de colisão. Os encostos de cabeça devem ser verificados antes da operação do veículo e nunca devem ser ajustados com o veículo em movimento.

Bancos do Passageiro da Terceira Fileira — Modelos de Sete Passageiros

Estes encostos de cabeça não são ajustáveis nem removíveis. Contudo, é possível dobrá-los para a frente quando não estiverem em uso pelos passageiros. Para obter mais informações, consulte "Divisão 50/50 Bancos do Passageiro da Terceira Fileira Com Recurso Totalmente Dobrável — Modelos de Sete Passageiros".

AVISO!

Não permita que um passageiro se sente em um banco da terceira fila sem que o encosto de cabeça esteja desdobrado e travado na posição. O não cumprimento dessa advertência pode resultar em ferimentos para o passageiro em caso de colisão.

Divisão 60/40 Bancos do Passageiro da Segunda Fileira

Para fornecer área de armazenamento extra, cada parte de banco do passageiro da segunda fileira pode ser totalmente dobrada. Isso proporciona espaço de carga adicional e ainda mantém algum espaço para se sentar se necessário.

NOTA:

Antes de dobrar o banco do passageiro da segunda fileira, verifique se a parte de trás do banco da frente não está em posição reclinada. Isso permite que o banco da segunda fileira dobre facilmente.

AVISO!

- É muito perigoso dirigir com ocupantes acomodados na área de carga interna ou externa de um veículo. Em caso de colisão, eles estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais.
- Não permita que ninguém permaneça em áreas do veículo que não sejam equipadas com bancos e cintos de segurança.
- Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo estejam acomodados nos bancos e usando o cinto de segurança corretamente.
- Em modelos de sete passageiros, não permita que os passageiros sentem-se no banco da terceira fila com a parte de trás dos bancos da segunda fila totalmente dobrada. Em uma colisão, o passageiro pode escorregar pelo cinto de segurança e se ferir de forma grave ou até mesmo fatal.

Para Dobrar o Banco

1. Localize a alavanca de controle na lateral externa do banco.



Liberação da Parte de Trás do Banco

2. Coloque uma das mãos na parte de trás do banco e aplique uma leve pressão.
3. Levante a alavanca de controle com a outra mão, deixe a parte de trás do banco se mover ligeiramente para frente, depois solte a alavanca.

AVISO!

Para evitar ferimentos ou danos a objetos, mantenha sua cabeça, braços, e objetos fora do caminho de dobragem da parte de trás do banco.

4. Conduza suavemente a parte de trás do banco até a posição dobrada.

Para Desdobrar o Banco

Levante a parte de trás do banco e trave-a no lugar.

AVISO!

Verifique se a parte de trás do banco está travada corretamente na posição. Do contrário, o banco não proporcionará a estabilidade necessária para assentos infantis e/ou passageiros. Um assento travado incorretamente pode causar ferimentos graves.

Ajuste para a Frente e Para Trás

A alavanca de controle fica na lateral externa do banco. Levante a alavanca para mover o banco para frente ou para trás. Solte a alavanca barra quando o banco estiver na posição desejada. Em seguida, com a pressão do corpo, mova para a frente e para trás no banco para certificar-se de que os reguladores do banco estejam travados.



Ajuste Manual do Banco

AVISO!

É perigoso ajustar o banco com o veículo em movimento, pois o deslocamento súbito do banco pode causar a perda de controle do veículo. O cinto de segurança pode não estar ajustado corretamente e provocar ferimentos. Ajuste os bancos somente quando o veículo estiver estacionado.

Ajuste do Reclinador

A alavanca de reclinção fica no lado externo do banco. Para reclinar a parte de trás do banco, incline-se para trás, posicione a parte de trás do banco como desejado e libere a alavanca. Para voltar a parte de trás do banco para sua posição vertical normal, incline-se para trás, levante a alavanca, incline-se para a frente e solte a alavanca quando a parte de trás do banco estiver na posição vertical.



Alavanca do Reclinador

AVISO!

- É perigoso ajustar o banco com o veículo em movimento, pois o deslocamento súbito do banco pode causar a perda de controle do veículo. O cinto de segurança pode não estar ajustado corretamente e provocar ferimentos. Ajuste o banco somente quando o veículo estiver parado.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- Não dirija com a parte de trás do banco reclinada, de forma que o cinto diagonal fique afastado de seu peito. Em caso de colisão, você poderá deslizar sob o cinto de segurança e sofrer ferimentos graves ou fatais. Use o reclinador somente quando o veículo estiver estacionado.

Parte de Trás do Banco/Descanso de Braço — Banco do Passageiro da Segunda Fileira

A alça de liberação da trava localiza-se no alto da parte de trás do banco/descanso do braço. Puxe a alça para a frente para liberar a trava e, em seguida, para baixo para abaixar a parte de trás do banco/descanso do braço.

**Parte de Trás do Banco/Descanso de Braço**

Levante a parte de trás do banco/descanso do braço e trave-a no lugar quando não estiver em uso ou quando uma área de assento adicional for necessária.

AVISO!

Mantenha a trava limpa e sem objetos e certifique-se de que a parte de trás do banco/descanso do braço esteja travada seguramente no lugar. Do contrário, o banco não proporcionará a estabilidade necessária

(continuação)

AVISO! (continuação)

para assentos infantis e/ou passageiros. Um assento travado incorretamente pode causar ferimentos graves.

Stadium Tip 'n Slide™ (Fácil Entrada/Saída do Banco) — Modelos de Sete Passageiros

Este recurso permite que os passageiros entrem ou saiam facilmente dos bancos do passageiro da terceira fileira de qualquer lado do veículo.

Para Mover o Banco do Passageiro da Segunda Fileira Para a Frente**NOTA:**

Levante a parte de trás do banco/descanso do braço antes de mover o banco para permitir o deslocamento completo do banco.

Mova para a frente a alavanca de controle na lateral superior externa da parte de trás do banco. Em seguida, realizando um movimento fluido, a almofada do banco vira para cima e o banco se move para a frente nos trilhos.



Alavanca de Controle Tip 'n Slide™



Banco Tip 'n Slide™

NOTA:

Uma alça vem modelada na frente de cada painel de acabamento perto da abertura da porta para auxiliar na entrada e saída dos bancos do passageiro da terceira fileira.

AVISO!

Não dirija o veículo com o banco nessa posição, pois ela é destinada apenas para a entrada e saída dos bancos da terceira fila. Não seguir esse aviso pode provocar ferimentos.

Para Desdobrar e Mover o Banco do Passageiro da Segunda Fileira Para Trás

Mova a parte de trás do banco para trás até que ela trave no lugar e, em seguida, continue a deslizar o banco para trás nos trilhos até que travem no lugar.

Empurre a almofada do banco para baixo e prenda-a em seu lugar.

Ajuste a posição do trilho do banco como desejado. Com a pressão do corpo, mova-se para a frente e para trás no banco para

certificar-se de que os reguladores do banco estejam travados.

AVISO!

Certifique-se de que a parte de trás do banco e o banco estejam travados corretamente na posição. Do contrário, o banco não proporcionará a estabilidade necessária para assentos infantis e/ou passageiros. Um assento travado incorretamente pode causar ferimentos graves.

Divisão 50/50 Bancos do Passageiro da Terceira Fileira Com Recurso Totalmente Dobrável — Modelos de Sete Passageiros

Para fornecer área de armazenamento extra, cada parte de trás do banco do passageiro da terceira fileira pode ser totalmente dobrada. Isso proporciona espaço adicional de carga e ainda mantém algum espaço traseiro para se sentar se necessário.

NOTA:

Antes de dobrar a parte de trás do banco do passageiro da terceira fileira, verifique se a parte de trás do banco do passageiro da segunda fileira não está em posição reclinada. Isso permite que a parte de trás do banco dobre facilmente.

Para Dobrar a Parte de Trás do Banco

Puxe a alça de liberação da trava localizada no alto da parte de trás do banco para cima, empurre a parte de trás do banco ligeiramente para frente e solte a alça. Em seguida, continue a empurrar a parte de trás do banco para frente. Os encostos de cabeça dobrarão automaticamente à medida que a parte de trás do banco se mover para a frente.



Liberação da Parte de Trás do Banco

Para Desdobrar a Parte de Trás do Banco

Segure a alça de apoio na parte de trás do banco e puxe-a em direção a você para levantar a parte de trás do banco. Continue a levantar a parte de trás do banco até que ela trave no lugar. Levante o encosto de cabeça e trave-o no lugar.



Alça de Apoio

A parte de trás do banco também pode ser travada na posição reclinada. Para isso, puxe a alça de liberação da trava localizada no alto da parte de trás do banco para cima, deixe a parte de trás do banco reclinar e solte a alça.

AVISO!

- Verifique se a parte de trás do banco está travada corretamente na posição. Do contrário, o banco não proporcionará a estabilidade necessária para os passageiros. Um assento travado incorretamente pode causar ferimentos graves.
- Não permita que um passageiro se sente em um banco da terceira fila sem que o encosto de cabeça esteja desdobrado e travado na posição. O não cumprimento dessa advertência pode resultar em ferimentos para o passageiro em caso de colisão.
- Não permita que os passageiros se sentem no banco da terceira fila com a parte de trás dos bancos da segunda fila totalmente dobrados. Em uma colisão, o passageiro pode escorregar pelo cinto de segurança e se ferir de forma grave ou até mesmo fatal.

PARA ABRIR E FECHAR O CAPÔ

É preciso liberar duas travas para abrir o capô.

1. Puxe a alavanca de liberação do capô localizada abaixo do lado esquerdo do painel de instrumentos.



Liberação do Capô

2. Fora do veículo, localize a alavanca da trava de segurança próxima ao centro da grade entre a grade e a abertura do capô. Empurre a alavanca da trava de segurança para a direita e depois levante o capô.



031307222

Trava de segurança do Compartimento do Motor

3. Use a vareta amortecedora do capô para mantê-lo aberto. Coloque a extremidade superior da vareta amortecedora no orifício da parte inferior do capô.



Vareta Amortecedora do Capô

CUIDADO!

Para impedir possíveis danos:

- Antes de fechar o capô, verifique se a vareta amortecedora do capô está totalmente encaixada nos cliques de retenção de armazenamento.

(continuação)

CUIDADO! (continuação)

- Não bata o capô ao fechá-lo. Pressione a parte central do capô firmemente para baixo para assegurar-se de que as duas travas se encaixaram. Nunca dirija sem que o capô esteja totalmente fechado, com as duas travas engatadas.

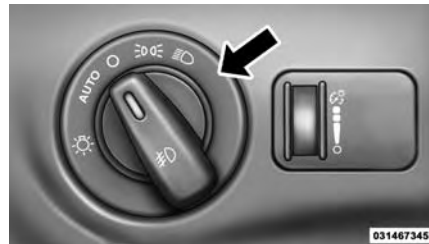
AVISO!

Certifique-se de que o capô tenha sido totalmente travado antes de dirigir o seu veículo. Se o capô não estiver completamente travado, ele poderá se abrir quando o veículo estiver em movimento, bloqueando sua visão. O não cumprimento dessa advertência pode resultar em ferimentos graves ou morte.

LUZES

Interruptor dos Faróis

O interruptor dos faróis fica localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos. Esse interruptor controla a operação dos faróis, das luzes de estacionamento, das luzes do painel de instrumentos, da intensidade da luz do painel de instrumentos, das luzes internas e dos faróis de neblina.



Interruptor dos Faróis

Gire o interruptor dos faróis em sentido anti-horário até a primeira posição para a operação das luzes de estacionamento e da luz do painel de instrumentos. Gire o interruptor dos faróis até a segunda posição para a operação do farol, das luzes de estacionamento e da luz do painel de instrumentos.

Faróis Automáticos — Se Equipado

Este sistema ativa ou desativa automaticamente os faróis de acordo com os níveis de luz ambiente. Para ativar o sistema, gire o interruptor dos faróis em sentido anti-horário até a posição AUTO (Automático). Quando o sistema estiver ativado, o recurso do retardo dos faróis também estará ligado. Isso significa que os faróis permanecerão acesos por até 90 segundos depois que você colocar o interruptor de ignição na posição OFF (Desligado). Para desativar o sistema automático, tire o interruptor dos faróis da posição AUTO (Automático).

NOTA:

O motor deve estar funcionando para que os faróis se acendam no modo automático.

Faróis Acesos com Limpadores do Para-brisa (Disponíveis Apenas com Faróis Automáticos)

Quando esse recurso estiver ativo, os faróis se acenderão cerca de 10 segundos depois que os limpadores do para-brisa forem ligados se o interruptor dos faróis for colocado na posição AUTO (Automático). Além disso, os faróis desligarão quando os limpadores do para-brisa forem desligados caso tenham sido ligados por esse recurso.

NOTA:

O recurso Faróis Acesos com Limpadores do Para-brisa pode ser ligado ou desligado por meio do Sistema Uconnect®. Para obter mais informações, consulte “Configurações do Uconnect®”, em “Conhecendo o Painel de Instrumentos”.

Retardo dos Faróis

Este recurso oferece a segurança de faróis acesos por até 90 segundos quando você sai do veículo em uma área sem iluminação.

Para ativá-lo, desligue o interruptor de ignição com os faróis ainda acesos. Em seguida, desligue os faróis dentro de 45 segundos. O intervalo do temporizador iniciará quando o interruptor dos faróis for desligado.

NOTA:

Os faróis devem ser desligados em até 45 segundos após o desligamento do interruptor de ignição para ativar esse recurso.

Se você ligar os faróis, as luzes de estacionamento ou o interruptor de ignição novamente, o sistema cancelará o temporizador.

Se você desligar os faróis antes de desligar a ignição, eles se desligarão no modo normal.

NOTA:

O Retardo dos Faróis pode ser programado por meio do Sistema Uconnect®. Para obter mais informações, consulte “Configurações do Uconnect® — Recursos Programáveis pelo Usuário”, em “Conhecendo o Painel de Instrumentos”.

Luzes Diurnas (DRL) — Se Equipado

As Luzes Diurnas se acenderão na primeira vez que o veículo for retirado da posição PARK (Estacionar), permanecendo acesas a menos que o freio de estacionamento seja aplicado. Ao retornar para a posição PARK (Estacionar), as DRLs desligarão. As DRLs desligarão quando a ignição for desligada.

NOTA:

As Luzes Diurnas podem ser ligadas ou desligadas por meio do Sistema Uconnect®. Para obter mais informações, consulte “Configurações do Uconnect® — Recursos Programáveis pelo Usuário” em “Conhecendo o Painel de Instrumentos”.

Aviso de Faróis Aceso

Se os faróis ou luzes de estacionamento estiverem ligados após o desligamento da ignição, um aviso sonoro alertará o motorista quando a porta do motorista for aberta.

Faróis de Neblina — Se Equipado

O interruptor dos faróis de neblina dianteiros fica no interruptor dos faróis.



Interruptor do Farol de Neblina



Para ativar os faróis de neblina dianteiros, ligue as luzes de estacionamento ou os faróis baixos e pressione o interruptor dos faróis. Para desligar os faróis de neblina dianteiros, pressione o interruptor dos faróis pela segunda vez ou desligue o interruptor dos faróis.

Uma luz indicadora no painel de instrumentos acenderá quando os faróis de neblina dianteiros forem ativados.

NOTA:

Os faróis de neblina funcionarão quando os faróis baixos ou as luzes de estacionamento estiverem ligados. Contudo, selecionar os faróis altos desligará os faróis de neblina.

Alavanca Multifuncional

A alavanca multifuncional controla a operação das setas, a seleção do farol e o lampejador de faróis. A alavanca multifuncional está localizada no lado esquerdo da coluna de direção.



Alavanca Multifuncional

Setas

Mova a alavanca multifuncional para cima ou para baixo, e as setas em cada lateral do painel de instrumentos piscarão para indicar o funcionamento adequado das setas dianteiras e traseiras.

NOTA:

- **Se qualquer uma das luzes permanecer acesa e não piscar, ou houver uma taxa de intermitência muito rápida, verifique se há alguma lâmpada externa defeituosa. Se uma das setas não acender quando a alavanca for movimentada, é sinal de que a lâmpada da seta está com defeito.**
- **Será exibida a mensagem “Turn Signal On” (Seta Ligada) no EVIC (se equipado), e um aviso sonoro contínuo será emitido se o veículo for dirigido por mais de 1,6 km (1 milha) com qualquer das setas ligadas.**

Assistente para Mudança de Faixa

Toque na alavanca para cima ou para baixo uma vez, sem movê-la além da posição, e a

seta (direita ou esquerda) piscará três vezes, em seguida desligando automaticamente.

Interruptor do Farol Alto/Baixo

Afaste a alavanca multifuncional de você para ligar os faróis altos. Puxe a alavanca multifuncional em sua direção para colocar os faróis novamente em faróis baixos.

Piscar para Ultrapassar

Você pode sinalizar para outro veículo com os faróis, puxando ligeiramente a alavanca multifuncional em direção a você. Esse procedimento ligará os faróis altos até que a alavanca seja solta.

Luzes Internas

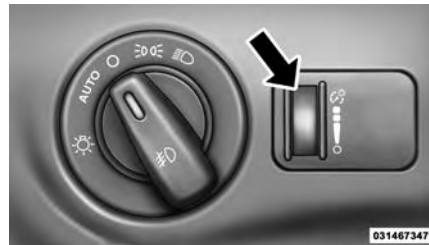
As luzes internas se acendem quando a porta é aberta.

Para preservar a bateria, as luzes internas desligam automaticamente 10 minutos depois que a ignição é movida para a posição LOCK (Travar). Isso ocorrerá se as luzes internas tiverem sido ligadas manualmente ou se estiverem ligadas porque uma porta está aberta. Isso inclui a luz do porta-luvas, mas não a do

bagageiro. Para reativar a luz interna, gire a ignição para a posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou acione o interruptor de luz.

Controles de Intensidade da Luz

O controle de intensidade da luz faz parte do interruptor dos faróis e está localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos. Girar o controle de intensidade da luz para cima com as luzes de estacionamento ou os faróis acesos aumentará o brilho das luzes do painel de instrumentos, dos bolsões de mapa da porta e do porta-copos (se equipado).



Controles de Intensidade da Luz

Posição da Luz do Teto

Gire o controle de intensidade da luz completamente para cima até a segunda posição para ligar as luzes internas. Elas permanecerão acesas quando o controle de intensidade da luz estiver nessa posição.

Desativação da Luz Interna (Desligar)

Gire o controle de intensidade da luz totalmente para baixo até a posição OFF (Desligar). As luzes internas permanecerão desligadas quando as portas forem abertas.

Modo Cortejo (Recurso de Iluminação Diurna)

Gire o controle de intensidade da luz do painel de instrumentos para cima até a primeira posição. Esse recurso iluminará todos os visores, como o do hodômetro, do EVIC (se equipado) e do rádio, quando as lanternas ou os faróis estiverem acesos.

Luzes de Leitura

Essas luzes ficam montadas entre os quebra-sóis no console superior. Para obter mais informações, consulte “Console Superior” em “Conhecendo os Recursos de seu Veículo”.

LIMPADORES E LAVADORES DO PARA-BRISA

A alavanca de controle do limpador/lavador do para-brisa fica localizada no lado esquerdo da coluna de direção.



Alavanca do Limpador/Lavador do Para-brisa

Os limpadores do para-brisa dianteiro são operados girando um interruptor, localizado na extremidade da alavanca. Para obter mais informações sobre o limpador/lavador do para-brisa traseiro, consulte “Recursos do Vidro Traseiro” em “Conhecendo os Recursos de seu Veículo”.

Sistema do Limpador do Para-brisa Intermitente

Use o sistema do limpador do para-brisa intermitente quando as condições meteorológicas exigirem apenas um único ciclo de limpeza, com uma pausa variável entre os ciclos. Gire a extremidade da alavanca de controle do limpador/lavador do para-brisa até uma das cinco posições para selecionar o intervalo de atraso desejado.



Controle do Limpador do Para-brisa Dianteiro

As cinco configurações de atraso permitem regular o intervalo de limpeza desde um ciclo a cada dois segundos, no mínimo, até um máximo de 36 segundos entre os ciclos em velo-

idades do veículo abaixo de 16 km/h (10 mph). Em velocidades superiores a 16 km/h (10 mph), o atraso varia de um ciclo a cada dois segundos no mínimo até um máximo de aproximadamente 18 segundos entre os ciclos.

NOTA:

Os intervalos do temporizador dos limpadores do para-brisa dependem da velocidade do veículo. Se o veículo estiver se movendo a menos de 10 mph (16 km/h), os intervalos do temporizador serão duplicados.

Funcionamento do Limpador do Para-brisa

Gire a extremidade da alavanca para cima até a primeira posição depois das configurações intermitentes para diminuir a velocidade do funcionamento do limpador do para-brisa. Gire a extremidade da alavanca para cima até a segunda posição depois das configurações intermitentes para aumentar a velocidade do funcionamento do limpador do para-brisa.



Controle do Limpador do Para-brisa Dianteiro

NOTA:

Os limpadores do para-brisa voltarão automaticamente para a posição de descanso se você desligar o interruptor de ignição enquanto estiverem funcionando. Os limpadores retomarão o funcionamento quando você colocar o interruptor de ignição na posição ON (Ligar) novamente.

CUIDADO!

- Desligue os limpadores de para-brisa ao conduzir o carro em lava-rápido automático. Poderão ocorrer danos aos limpadores de para-brisa se o controle dos limpadores for deixado em qualquer posição que não seja de desligado.
- Em clima frio, sempre desligue o interruptor do limpador do para-brisa e deixe o limpador retornar à posição de estacionamento antes de desligar o motor. Se o interruptor do limpador do para-brisa permanecer ligado e o limpador ficar parado no para-brisa, poderão ocorrer danos ao motor do limpador quando o veículo for ligado novamente.

(continuação)

CUIDADO! (continuação)

- Remova sempre qualquer acúmulo de neve que possa impedir o retorno das palhetas dos limpadores do para-brisa para a posição de "estacionamento". Poderão ocorrer danos ao motor do limpador se o controle dos limpadores do para-brisa for desligado e as palhetas não puderem retornar à posição de "estacionamento".

Lavadores do Para-brisa

Para usar o lavador do para-brisa, pressione o botão giratório do lavador do para-brisa, localizado na extremidade da alavanca multifuncional, até a segunda posição.

Se você ativar o lavador enquanto o controle do limpador do para-brisa estiver na faixa do temporizador, os limpadores funcionarão em baixa velocidade por dois ou três ciclos depois da liberação da alavanca e, em seguida, retomarão o intervalo de intermitência previamente selecionado.

Se você ativar o lavador enquanto o controle do limpador do para-brisa estiver na posição de desligado, os limpadores funcionarão por dois ou três ciclos e, em seguida, serão desligados.

AVISO!

Uma perda súbita de visibilidade através do para-brisa pode resultar em colisão. Você pode não enxergar outros veículos ou obstáculos. Para evitar a formação repentina de gelo no para-brisa em temperaturas abaixo de zero, aqueça o para-brisa com o degelador antes e durante a utilização do lavador do para-brisa.

Recurso de Único Ciclo de Limpeza

Pressione o botão giratório do limpador de para-brisa, localizado na extremidade da alavanca multifuncional, até a primeira posição para ativar o ciclo único de limpeza e limpar a neblina ou gotas lançadas por outros veículos. Os limpadores do para-brisa continuarão funcionando até a alavanca ser solta.

NOTA:

O recurso de único ciclo de limpeza não ativa a bomba do lavador do para-brisa, portanto, o líquido do lavador não é borrifado no para-brisa. A função de lavagem deve ser usada para borrifar líquido do lavador do para-brisa.

Faróis Acesos com Limpadores do Para-brisa (Disponíveis Apenas com Faróis Automáticos)

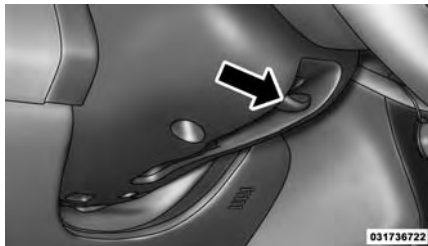
Quando esse recurso estiver ativo, os faróis se acenderão cerca de 10 segundos depois que os limpadores do para-brisa forem ligados se o interruptor dos faróis for colocado na posição AUTO (Automático). Além disso, os faróis desligarão quando os limpadores do para-brisa forem desligados caso tenham sido ligados por esse recurso.

NOTA:

O recurso Faróis Acesos com Limpadores do Para-brisa pode ser ligado ou desligado por meio do Sistema Uconnect®. Para obter mais informações, consulte “Configurações do Uconnect®”, em “Conhecendo o Painel de Instrumentos”.

COLUNA DE DIREÇÃO AJUSTÁVEL/EXTENSÍVEL

Esse recurso permite que você ajuste a coluna de direção para cima ou para baixo. Também permite estender ou encurtar a coluna de direção. A alavanca de controle de ajuste/extensão está localizada embaixo do volante na extremidade da coluna de direção.



**Alavanca de Controle de Direção
Inclinável/Telescópica**

Para destravar a coluna de direção, empurre a alavanca de controle para baixo. Para ajustar a coluna de direção, mova o volante para cima ou para baixo, conforme desejado. Para estender ou encurtar a coluna de direção, puxe o volante para fora ou empurre-o para dentro, conforme desejado. Para travar a coluna de direção na posição desejada, puxe a alavanca de controle para cima até que fique completamente engatada.

AVISO!

Não ajuste a coluna de direção enquanto estiver dirigindo. Ajustar a coluna de direção com o veículo em movimento ou dirigir com a coluna de direção destravada pode fazer com que o motorista perca o controle do veículo. Certifique-se de que a coluna de direção esteja travada antes de dirigir o seu veículo. O não cumprimento dessa advertência pode resultar em ferimentos graves ou morte.

AQUECIMENTO DO VOLANTE – SE EQUIPADO

O volante tem um elemento de aquecimento que ajuda a manter suas mãos aquecidas no tempo frio. O aquecimento do volante tem apenas uma definição de temperatura. Uma vez que o aquecimento do volante tenha sido ligado, funcionará por até 80 minutos antes de desligar automaticamente. O aquecimento do volante pode desligar antes ou pode não ser religado quando o volante estiver aquecido.

O aquecimento do volante pode ser ligado e desligado pelo sistema Uconnect®.

Toque na tecla de função “Controls” (Controles) e, em seguida, toque na tecla de função “Heated Wheel” (Volante Aquecido) para ativar o aquecimento do volante. Pressione a tecla de função “Heated Wheel” (Volante Aquecido) outra vez para desligar o aquecimento do volante.



Tecla de Função Controls (Controles)



Tecla de Função de Aquecimento do Volante

NOTA:

O motor precisa estar ligado para o aquecimento do volante funcionar.

Veículos Equipados com Arranque Remoto

Em modelos equipados com arranque remoto, o aquecimento do volante pode ser programado para ser ativado durante o arranque remoto. Para obter mais informações, consulte “Sistema de Partida por Arranque Remoto — Se Equipado” em “O que Você Precisa Saber Antes de Dar Partida no Seu Veículo”.

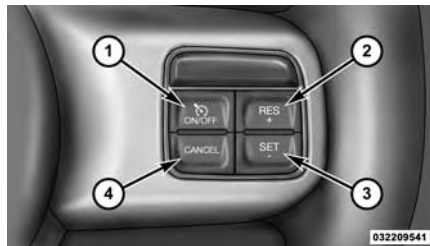
AVISO!

- Pessoas que não sentem dor na pele por causa de idade avançada, doenças crônicas, diabetes, danos na coluna espinhal, medicamento, uso de álcool, exaustão ou outra condição física devem tomar cuidado ao usar o aquecedor do volante. Ele pode causar queimaduras, mesmo em temperaturas baixas, especialmente se usados por longos períodos.
- Não coloque nada no volante que isole contra o calor, como um lençol ou cobertura para volantes de qualquer tipo ou material. Isso pode causar superaquecimento do aquecedor do volante.

CONTROLE ELETRÔNICO DE VELOCIDADE — SE EQUIPADO

Quando engatado, o Controle Eletrônico de Velocidade assume as operações do acelerador em velocidades superiores a 40 km/h (25 mph).

Os botões do Controle Eletrônico de Velocidade estão localizados à direita do volante.



Botões do Controle Eletrônico de Velocidade

- | | |
|-----------------------------|-----------|
| 1 — ON/OFF (Ligar/Desligar) | 2 — RES + |
| 4 — CANCEL (Cancelar) | 3 — SET - |

NOTA:

Para garantir a operação adequada, o Sistema de Controle Eletrônico da Velocidade foi desenvolvido para ser desligado se várias funções de Controle de Velocidade forem utilizadas ao mesmo tempo. Se isso ocorrer, será possível reativar o Sistema de Controle Eletrônico da Velocidade pressionando o botão ON/OFF (Ligar/Desligar) e redefinindo a velocidade do veículo desejada.

Para Ativar

Pressione o botão ON/OFF (Ligar/Desligar). A Luz Indicadora de Cruzeiro se acenderá no painel de instrumentos. Para desligar o sistema, pressione o botão ON/OFF novamente. A Luz Indicadora de Cruzeiro se apagará. O sistema deve ser desligado quando não estiver em uso.

AVISO!

É perigoso deixar o sistema de Controle Eletrônico da Velocidade ativado quando não estiver em uso. Você pode ativar o sistema acidentalmente ou deixá-lo mais rápido que o desejado. Você pode perder o controle do veículo e sofrer um acidente. Sempre deixe o sistema em desligado quando não o estiver utilizando.

Para Definir a Velocidade Desejada

Ligue o Controle Eletrônico de Velocidade. Quando o veículo atingir a velocidade desejada, pressione o botão SET (-) e solte-o. Solte o acelerador, e o veículo funcionará na velocidade selecionada.

NOTA:

O veículo deverá ser conduzido a uma velocidade constante e no nível do solo antes que seja pressionado o botão SET (-).

Para Desativar

Pressionar de leve o pedal dos freios, apertar o botão CANCEL (Cancelar) ou aplicar pressão de frenagem normal, reduzindo a velocidade do veículo, desativa o Controle Eletrônico de Velocidade sem apagar a memória definida para a velocidade.

Pressionar o botão ON/OFF (Ligar/Desligar) ou desligar o interruptor de ignição apaga a memória definida para a velocidade.

Para Retomar a Velocidade

Para retomar uma velocidade definida anteriormente, pressione o botão RES (+) e solte. A retomada pode ser usada a qualquer velocidade acima de 32 km/h.

Para Variar o Ajuste de Velocidade

Quando o Controle Eletrônico de Velocidade está configurado, você pode aumentar a velocidade pressionando o botão RES (+). Se o botão for pressionado continuamente, a velocidade definida continuará aumentando até o botão ser solto e, então, a nova velocidade definida será estabelecida.

Pressionar o botão RES (+) uma vez resultará em um aumento de 1 km/h (1 mph) na velocidade definida. Cada toque subsequente no botão resultará em um aumento de 1 km/h (1 mph).

Para diminuir a velocidade enquanto o Controle Eletrônico de Velocidade estiver configurado, pressione o botão SET (-). Se o botão for pressionado continuamente na posição SET (-), a velocidade definida continuará diminuindo até que o botão seja solto. Solte o botão quando o veículo atingir a velocidade desejada, e a nova velocidade definida será estabelecida.

Pressionar o botão SET (-) uma vez resultará em uma diminuição de 1 km/h (1 mph) na velocidade definida. Cada toque subsequente no botão resultará em uma diminuição de 1 km/h (1 mph).

NOTA:

Os resultados de 1 km/h ou 1 mph dos toques dependerão da seleção das unidades do sistema US (americano) ou METRIC (métrico) no menu Display Setting (Configurações do Visor) do EVIC ou do RADIO (conforme a configuração do veículo).

Para Acelerar ao Ultrapassar

Pressione o acelerador normalmente. Quando o pedal for liberado, o veículo retornará à velocidade definida.

Uso do Controle Eletrônico de Velocidade em Declives

A transmissão pode ser reduzida em declives para manter a velocidade definida do veículo.

NOTA:

O sistema de Controle Eletrônico da Velocidade mantém a velocidade em subidas e descidas. Uma pequena alteração na velocidade em ladeiras moderadas é normal.

Em declives acentuados, pode haver uma alteração maior de velocidade. Assim, recomenda-se dirigir sem o Controle Eletrônico de Velocidade.

AVISO!

O Controle Eletrônico de Velocidade pode ser perigoso quando o sistema não puder manter uma velocidade constante. O veículo pode se movimentar rápido demais para as condições do trânsito e da estrada, e você pode perder o controle do veículo e se acidentar. Não use o Controle Eletrônico de Velocidade em tráfego intenso ou em estradas tortuosas, cobertas de neve, gelo ou escorregadias.

AUXÍLIO TRASEIRO PARA ESTACIONAMENTO

PARKSENSE® – SE EQUIPADO

O Sistema de Auxílio Traseiro para Estacionamento ParkSense® fornece indícios visuais e audíveis da distância entre o painel traseiro e um obstáculo detectado ao dar ré, por exemplo, durante uma manobra de estacionamento. Consulte "Precauções de Uso do Sistema ParkSense®" para saber as limitações desse sistema e obter recomendações.

O ParkSense® preservará o último estado do sistema (ativado ou desativado) do último ciclo de ignição quando a ignição for alterada para a posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).

O ParkSense® pode ser ativado somente quando a alavanca de câmbio está na posição REVERSE (Ré). Se o ParkSense® estiver ativado nessa posição da alavanca de câmbio, o sistema permanecerá ativo até a velocidade do veículo aumentar para aproximadamente 11 Km/h (7 mph) ou mais. O sistema ficará ativo novamente se a velocidade do veículo diminuir para aproximadamente 9 Km/h (6 mph).

Sensores ParkSense®

Os quatro sensores ParkSense®, localizados no painel traseiro/para-choque, monitoram a área atrás do veículo que está dentro do campo de visão dos sensores. Os sensores podem detectar obstáculos a uma distância de aproximadamente 30 cm (12 pol.) a 200 cm (79 pol.) do painel traseiro/para-choque na direção horizontal, dependendo do local, do tipo e da orientação do obstáculo.

Visor de Aviso do ParkSense®

O visor de aviso do ParkSense® somente será exibido se a opção Sound and Display (Som e Exibição) estiver selecionada no Sistema Uconnect® System. Para obter mais informações, consulte "Configurações do Uconnect®" em "Conhecendo o Painel de Instrumentos".

A tela de Aviso do ParkSense® está localizada no Centro Eletrônico de Informações do Veículo (EVIC). Ela fornece avisos visuais para indicar a distância entre o painel traseiro/para-choque e o obstáculo detectado. Para obter mais informações, consulte "Centro Eletrônico de Informações do Veículo (EVIC)/Configurações" em "Conhecendo o Painel de Instrumentos".

Visor do ParkSense®

Quando o veículo estiver em REVERSE (Ré), o visor de aviso ligará indicando o status do sistema.



032769129

Disponibilidade de Auxílio para Estacionamento



032835529

Sistema de Auxílio para Estacionamento Desligado

O sistema indicará que um obstáculo foi detectado mostrando três arcos sólidos e emitirá um tom de meio segundo. À medida que o veículo se aproximar do obstáculo, o EVIC exibirá menos arcos e o tom mudará de lento para rápido e de rápido para contínuo.



032835531

Tom Devagar



032769132

Tom Rápido



032769133

Tom Contínuo

O veículo está próximo do obstáculo quando o visor de aviso mostra um arco piscando e emite um tom contínuo. O diagrama a seguir mostra a operação de alerta de aviso quando o sistema está detectando um obstáculo:

ALERTAS DE AVISO					
Distância Traseira (cm/pol)	Superior a 200 cm (79 pol)	200 cm a 100 cm (79 pol a 39 pol)	100 cm a 65 cm (39 pol a 25 pol)	65 cm a 30 cm (25 pol a 12 pol)	Inferior a 30 cm (12 pol)
Alerta Sonoro (Aviso Sonoro)	None	Tom Único de 1/2 Segundo	Devagar	Rápido	Contínuo
Arcos	None	3 sólidos (contínuos)	3 piscando lentamente	2 piscando lentamente	1 piscando lentamente

Ativação e Desativação do ParkSense®

O ParkSense® pode ser ativado ou desativado usando o Sistema Uconnect®. As opções disponíveis são: Off (Desligado), Sound Only (Som Apenas) ou Sound and Display (Som e Exibição). Para obter mais informações, consulte "Configurações do Uconnect®" em "Conhecendo o Painel de Instrumentos".

Quando a tecla de função ParkSense® for pressionada para desativar o sistema, o EVIC exibirá a mensagem "PARK ASSIST SYSTEM OFF" (Sistema de Auxílio para Estacionamento Desligado) por aproximadamente cinco segundos. Para obter mais informações, consulte "Centro Eletrônico de Informações do Veículo (EVIC)" em "Conhecendo o Painel de Instrumentos". Quando a alavanca de câmbio for movida para REVERSE (Ré) e o sistema for desativado, o EVIC exibirá a mensagem "PARK ASSIST SYSTEM OFF" (Sistema de Auxílio para Estacionamento Desligado) enquanto o veículo estiver em REVERSE (Ré).

Manutenção do Sistema de Auxílio Traseiro para Estacionamento ParkSense®

Durante a partida do veículo, quando o Sistema de Auxílio Traseiro para Estacionamento ParkSense® tiver detectado uma condição de falha, o Centro Eletrônico de Informações do Veículo (EVIC) emitirá um aviso sonoro único, uma vez por ciclo de ignição, e exibirá a mensagem "CLEAN PARK ASSIST" (Limpar Auxílio para Estacionamento), "SERVICE PARK ASSIST" (Verificar Auxílio para Estacionamento) ou "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" (Verificar Sistema de Auxílio para Estacionamento). Para obter mais informações, consulte "Centro Eletrônico de Informações do Veículo (EVIC)" em "Conhecendo o Painel de Instrumentos". Quando a alavanca de câmbio for movida para REVERSE (Ré) e o sistema detectar uma condição de falha, o EVIC exibirá as mensagens "CLEAN PARK ASSIST" (Limpar Auxílio para Estacionamento), "SERVICE PARK ASSIST" (Verificar Auxílio para Estacionamento) ou "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" (Verificar Sistema de Auxílio para Estacionamento) en-

quanto o veículo estiver em REVERSE (Ré). Nessa condição, o ParkSense® não funcionará.

Se "CLEAN PARK ASSIST" (Limpar Auxílio para Estacionamento) aparecer no Centro Eletrônico de Informações do Veículo (EVIC), verifique se a superfície externa e o lado de baixo do painel traseiro/para-choque estão limpos e sem neve, gelo, lama, sujeira ou outra obstrução, depois desligue e ligue a ignição. Se a mensagem continuar aparecendo, procure uma concessionária autorizada.

Se aparecer "SERVICE PARK ASSIST" (Verificar Auxílio para Estacionamento) ou "SERVICE PARK ASSIST SYSTEM" (Verificar Sistema de Auxílio para Estacionamento) no EVIC, procure uma concessionária autorizada.

Limpeza do Sistema ParkSense®

Limpe os sensores ParkSense® com água, sabão para lavagem automotiva e um tecido macio. Não use tecidos ásperos ou duros. Não arranhe nem empurre os sensores. Caso contrário, você poderá danificá-los.

Precauções de Uso do Sistema ParkSense®

NOTA:

- **Assegure-se de que o para-choque esteja sem neve, gelo, lama, sujeira e detritos para manter o funcionamento correto do sistema ParkSense®.**
- **Marteletes pneumáticos, caminhões grandes e outras vibrações podem afetar o desempenho do ParkSense®.**
- **Quando você desligar o ParkSense®, o EVIC exibirá “PARK ASSIST SYSTEM OFF” (Sistema de Auxílio para Estacionamento Desligado). Além disso, depois de ser desligado, o ParkSense® permanecerá assim até ser ligado novamente, mesmo que você desligue e ligue a chave de ignição.**
- **Quando você mover a alavanca de câmbio para a posição REVERSE (Ré) e o ParkSense® for desligado, o EVIC exibirá a mensagem “PARK ASSIST SYSTEM OFF” (Sistema de Auxílio para Estacionamento Desligado) enquanto o veículo estiver em REVERSE (Ré).**
- **Limpe os sensores ParkSense® regularmente, tomando cuidado para não arranhá-los ou danificá-los. Os sensores não poderão ficar cobertos de gelo, neve, neve derretida, lama, sujeira ou detritos. A falha nesse procedimento poderá resultar no funcionamento inadequado do sistema. O sistema ParkSense® poderá não detectar um obstáculo atrás do painel/para-choque ou poderá fornecer uma falsa indicação de que há um obstáculo atrás do painel/para-choque.**
- **Mantenha o sistema ParkSense® desligado quando objetos como carregadores de bicicletas, engates de reboques etc. forem colocados até 30 cm (12 pol) de distância do painel traseiro/para-choque. Deixar de seguir esse procedimento poderá resultar em uma interpretação errônea por parte do sistema de um objeto próximo como um problema do sensor, fazendo com que a mensagem “SERVICE PARK ASSIST SYSTEM” (Verificar Sistema de Auxílio para Estacionamento) seja exibida no EVIC.**

CUIDADO!

- **O ParkSense® é apenas um auxílio no estacionamento e não é capaz de reconhecer todos os obstáculos, incluindo obstáculos pequenos. Meio-fios podem ser temporariamente detectados ou não serem detectados. Obstáculos localizados acima ou abaixo dos sensores não serão detectados quando estiverem muito próximos.**
- **O veículo deve ser dirigido lentamente quando o ParkSense® for utilizado para que seja possível parar na hora em que um obstáculo for detectado. Recomenda-se que o motorista olhe por cima de seu ombro ao usar o ParkSense®.**

AVISO!

- Os motoristas devem ter cuidado ao dar ré ou ao usar o ParkSense®. Sempre verifique atentamente se não há pessoas, outros veículos, objetos e pontos cegos atrás do veículo antes de dar marcha à ré. Você é o responsável pela segurança e deve continuar prestando atenção às redondezas. A falha nesse procedimento pode resultar em ferimentos graves ou morte.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- Antes de usar o ParkSense®, recomenda-se que o conjunto do engate esférico e da bola de engate seja retirado do veículo quando ele não for usado para reboque de outros veículos. A falha nesse procedimento pode resultar em ferimentos pessoais ou danos aos veículos ou ao obstáculo, pois a bola de engate estará muito mais próxima do obstáculo do que o painel traseiro quando o alto-falante soar o tom contínuo. Além disso, os sensores poderão detectar o conjunto do engate esférico e da bola de engate, dependendo de seu tamanho e forma, dando uma falsa indicação de que há um obstáculo atrás do veículo.

CÂMERA TRASEIRA DE MARCHA À RÉ PARKVIEW® — SE EQUIPADO

Seu veículo pode estar equipado com a Câmera Traseira de Marcha à Ré ParkView®, que permite ver uma imagem na tela da região traseira do seu veículo, sempre que a alavanca de câmbio é colocada na posição REVERSE (Ré). A imagem será exibida no visor da tela sensível ao toque junto com uma observação de cuidado para “verificar toda a região” no topo da tela. Depois de cinco segundos, essa mensagem desaparece. A câmera ParkView® está localizada na parte de trás do veículo, acima da placa de licença.

Quando a transmissão do veículo for retirada da posição REVERSE (Ré), o modo de câmera de ré será desativado e a tela de navegação ou de áudio aparecerá novamente.

Quando exibido, linhas de grade estática ilustram a largura do veículo e mostram zonas separadas que ajudam a indicar a distância até a traseira do veículo. A tabela abaixo mostra as distâncias aproximadas de cada zona:

Zona	Distância até a traseira do veículo
Vermelho	0 - 30 cm (0 - 1 pé)
Amarelo	30 cm - 1 m (1 pé - 3 pés)
Verde	1 m ou mais (3 pés ou mais)

AVISO!

O motorista deve ter cuidado ao dar marcha à ré mesmo ao usar a câmera traseira de marcha à ré ParkView®. Sempre verifique atentamente se não há pessoas, outros veículos, objetos e pontos cegos atrás do veículo antes de dar marcha à ré. Você é responsável pela segurança de seus arredores e deve prestar atenção contínua ao dar marcha à ré. A falha nesse procedimento pode resultar em ferimentos graves ou morte.

CUIDADO!

- Para evitar danos ao veículo, o ParkView® só deve ser usado como um auxílio de estacionamento. A câmera do ParkView® não consegue visualizar todos os obstáculos ou objetos no caminho de direção.
- Para evitar danos ao veículo, dirija-o lentamente ao usar a câmera do ParkView® para conseguir parar na hora em que um obstáculo for visto. Recomenda-se que o motorista olhe com frequência por cima de seu ombro ao usar a câmera do ParkView®.

NOTA:

Se neve, gelo, lama, ou qualquer outra substância alheia se acumular na lente da câmera, limpe a lente, enxágue com água e seque com um pano macio. Não cubra a lente.

Ligar ou desligar o ParkView® — Com a Tela Sensível ao Toque do Rádio

1. Ligue o Rádio.
2. Pressione a tecla de função “More” (Mais).
3. Pressione a tecla de função “Settings” (Configurações).
4. Pressione a tecla de função “Safety & Driving Assistance” (Segurança e Assistência de Direção).
5. Pressione a tecla de função próxima de “Parkview® Backup Camera” (Câmera de Ré ParkView®) para ativar/desativar.

CONSOLE SUPERIOR

O console superior contém luzes de cortesia/leitura, porta-óculos de sol, um espelho de observação interior e um interruptor para o teto solar elétrico opcional.

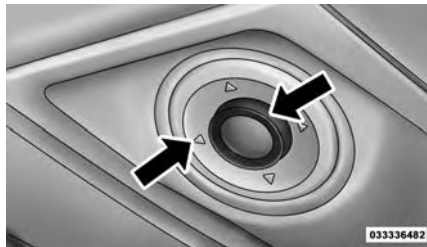


Console Superior

Luzes de Cortesia/Leitura

O console superior tem duas luzes de cortesia. As luzes se acenderão quando uma porta dianteira, uma porta corredeira ou a porta do bagageiro forem abertas. Se o veículo estiver equipado com Entrada Remota Sem Chave (RKE), as luzes também se acenderão quando o botão UNLOCK (Destruvar) for pressionado no trans-

missor RKE. As luzes de cortesia também funcionam como luzes de leitura. Pressione cada uma das lentes para ligar essas luzes quando estiver dentro do veículo. Pressione a lente uma segunda vez para desligar cada luz. É possível ajustar a direção dessas luzes pressionando o respectivo anel exterior, que é identificado com quatro setas direcionais.



Luz de Cortesia/Leitura

Porta-Óculos de Sol

Para acessar o compartimento organizador, pressione e solte as barras em relevo da porta do compartimento no centro do console. A porta penderá para baixo.



Porta-Óculos de Sol

Espelho de Observação Interior

O espelho convexo de observação interior proporciona ao motorista e ao passageiro do banco dianteiro um amplo campo de visão para ver convenientemente os passageiros sentados nos bancos traseiros. Para usar o espelho de observação interior, pressione e solte as barras em relevo da porta do compartimento (a porta penderá para baixo); em seguida, levante a porta até que ela esteja quase fechada e solte-a. A porta travará na posição adequada para utilizar o espelho de observação interior.

NOTA:

Partindo da posição de “espelho de observação”, a porta só pode ser fechada.

Para voltar à posição completamente aberta, a porta deve primeiro ser fechada e, em seguida, aberta pressionando a trava novamente para liberá-la.



Espelho de Observação

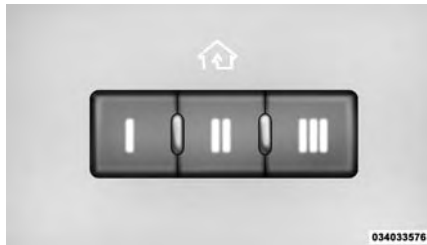
Interruptor do Teto Solar Elétrico — Se Equipado

Para obter mais informações, consulte “Teto Solar Elétrico”, em “Conhecendo os Recursos de seu Veículo”.

CONTROLE DA PORTA DE GARAGEM — SE EQUIPADO

O HomeLink® substitui até três transmissores portáteis que operam dispositivos como controles de portas de garagens, portões motorizados, sistemas residenciais de iluminação ou de segurança. A unidade HomeLink® é alimentada pela bateria de 12 Volts dos veículos.

Os botões do HomeLink®, localizados no console superior, no forro do teto ou no para-sol, correspondem aos três diferentes canais do HomeLink®. O indicador do HomeLink® fica localizado acima do botão centralizar.



Botões do HomeLink®/Consoles Superiores



034000355

Botões do HomeLink®/Para-Sol/Forro do Teto

NOTA:

O HomeLink® é desabilitado quando o Alarme de Segurança do Veículo é ativado.

Antes de Começar a Programar o HomeLink®

Antes de começar a programação, estacione o seu veículo fora da garagem.

Para uma programação mais eficiente e uma transmissão precisa do sinal de radiofrequência, recomenda-se colocar uma bateria nova no transmissor portátil do dispositivo que está sendo programado para o sistema HomeLink®.

Apague todos os canais antes de começar a programação. Para apagar os canais, coloque a ignição na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar), depois pressione e mantenha pressionado os dois botões externos (I e III) do HomeLink® por até 20 segundos ou até o indicador vermelho piscar.

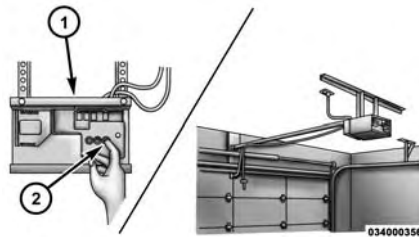
NOTA:

- **Devem-se apagar todos os canais somente ao programar o HomeLink® pela primeira vez. Não apague os canais ao programar botões adicionais.**
- **Se você enfrentar qualquer problema ou precisar de auxílio, ligue para 1-800-355-3515 (chamada gratuita nos EUA) ou visite o site www.HomeLink.com para obter informações ou ajuda.**

Programar um Código de Rolagem

Para programar controles de portas de garagem fabricados depois de 1995. Esses controles da porta de garagem podem ser identificados pelo botão “LEARN” (Aprender) ou “TRAIN” (Treinar) localizado onde a antena suspensa se conecta ao controle da porta de garagem. Esse

NÃO é o botão normalmente usado para abrir ou fechar a porta. O nome e a cor do botão podem variar de acordo conforme o fabricante.



Treinar o Controle da Porta de Garagem

- 1 — Controle da Porta
2 — Botão de Treinamento

1. Coloque a ignição na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).

2. Posicione o transmissor portátil entre 3 a 8 cm (1 a 3 pol) de distância do botão do HomeLink® que você deseja programar enquanto mantém a luz indicadora do HomeLink® visível.

3. Pressione e mantenha pressionados, ao mesmo tempo, o botão do HomeLink® que você deseja programar e o botão do transmissor portátil.

4. Continue a manter os dois botões pressionados e observe a luz indicadora. O indicador do HomeLink® piscará devagar e, em seguida, rápido depois que o HomeLink® tiver recebido o sinal de frequência do transmissor portátil. Solte os dois botões quando luz indicadora parar de piscar devagar e passar a piscar rápido.

5. No motor do controle da porta de garagem (na garagem), localize o botão “LEARN” (Aprender) ou “TRAIN” (Treinar). Em geral, esse botão pode ser encontrado no local em que o fio suspenso da antena se conecta ao motor do controle da porta de garagem/dispositivo. Pressione com firmeza e solte o botão “LEARN” (Aprender) ou “TRAIN” (Treinar). Em alguns dispositivos/controles da porta de garagem pode haver uma luz que pisca quando se está no modo “LEARN” (Aprender) ou “TRAIN” (Treinar).

NOTA:

Você tem 30 segundos para iniciar a próxima etapa depois que o botão “LEARN” (Aprender) for pressionado.

6. Volte ao veículo e pressione duas vezes o botão a ser programado do HomeLink® (mantendo o botão pressionado por dois segundos de cada vez). Se o controle da porta de garagem/dispositivo ativar, a programação estará concluída.

NOTA:

Se o controle da porta de garagem/dispositivo não ativar, pressione o botão uma terceira vez (por dois segundos) para concluir o treinamento.

Para programar os dois botões restantes do HomeLink®, repita cada etapa para cada botão. NÃO apague os canais.

Reprogramar um Botão do HomeLink®

Para reprogramar um canal que tenha sido previamente programado, siga estas etapas:

1. Coloque a ignição na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).
2. Pressione e mantenha pressionado o botão desejado do HomeLink® até que a luz indicadora comece a piscar após 20 segundos. **Não solte o botão.**
3. **Sem soltar o botão**, prossiga com a etapa 2 de “Programar um Código de Rolagem” e siga as etapas restantes.

Programar um Código Não de Rolagem

Para programar Controles de Portas de Garagens fabricados antes de 1995.

1. Coloque a ignição na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).
2. Posicione o transmissor portátil entre 3 a 8 cm (1 a 3 pol) de distância do botão do HomeLink® que você deseja programar enquanto mantém a luz indicadora do HomeLink® visível.
3. Pressione e mantenha pressionados, ao mesmo tempo, o botão do HomeLink® que você deseja programar e o botão do transmissor portátil.
4. Continue a manter os dois botões pressionados e observe a luz indicadora. O indicador do HomeLink® piscará devagar e, em seguida, rápido depois que o HomeLink® tiver recebido o sinal de frequência do transmissor portátil. Solte os dois botões quando luz indicadora parar de piscar devagar e passar a piscar rápido.

5. Pressione e mantenha pressionado o botão programado do HomeLink® e observe a luz indicadora.

- Se a luz indicadora ficar constantemente acesa, a programação estará concluída e o dispositivo/controlador da porta de garagem deverá ser ativado quando o botão do HomeLink® for pressionado.
- Para programar os dois botões restantes do HomeLink®, repita cada etapa para cada botão. NÃO apague os canais.

Reprogramar um Botão do HomeLink®

Para reprogramar um canal que tenha sido previamente programado, siga estas etapas:

1. Coloque a ignição na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).
2. Pressione e mantenha pressionado o botão desejado do HomeLink® até que a luz indicadora comece a piscar após 20 segundos. **Não solte o botão.**
3. **Sem soltar o botão**, prossiga com a etapa 2 de “Programar um Código Não de Rolagem” e siga as etapas restantes.

Programar Controle Remoto de Portão/Canadense

Para a programação de transmissores no Canadá/Estados Unidos que exigem que os sinais do transmissor tenham “tempo esgotado” após alguns segundos de transmissão.

As leis de radiofrequência canadenses exigem que sinais do transmissor tenham seu tempo esgotado (ou interrompido) após alguns segundos de transmissão, tempo esse que pode não ser suficiente para o HomeLink® captar o sinal durante a programação. Semelhante a essa lei canadense, alguns controles remotos de garagem dos Estados Unidos foram projetados para ter seu tempo esgotado da mesma maneira.

Pode ser útil desconectar o dispositivo durante o processo de ativação/desativação para evitar um possível superaquecimento da porta da garagem ou do motor do portão.

1. Coloque a ignição na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).
2. Posicione o transmissor portátil entre 3 a 8 cm (1 a 3 pol) de distância do botão do HomeLink® que você deseja programar enquanto mantém a luz indicadora do HomeLink® visível.

3. Continue a pressionar e manter pressionado o botão do HomeLink® enquanto você pressiona e solta (“ativa/desativa”) o seu transmissor portátil a cada dois segundos, até que o HomeLink® tenha aceitado com êxito o sinal de frequência. A luz indicadora piscará devagar e depois rapidamente quando totalmente treinada.

4. Observe o indicador do HomeLink® mudar a velocidade em que pisca. Quando mudar, sinal de que está programado. Isso pode levar até 30 segundos ou mais em casos raros. A porta da garagem pode abrir e fechar durante essa programação.

5. Pressione e mantenha pressionado o botão programado do HomeLink® e observe a luz indicadora.

- Se a luz indicadora ficar constantemente acesa, a programação estará concluída e o dispositivo/controlador da porta de garagem deverá ser ativado quando o botão do HomeLink® for pressionado.
- Para programar os dois botões restantes do HomeLink®, repita cada etapa para cada botão. NÃO apague os canais.

Se você tiver desconectado o dispositivo/ controle da porta de garagem, conecte-o de volta dessa vez.

Reprogramar um Botão do HomeLink®

Para reprogramar um canal que tenha sido previamente programado, siga estas etapas:

1. Coloque a ignição na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).
2. Pressione e mantenha pressionado o botão desejado do HomeLink® até que a luz indicadora comece a piscar após 20 segundos. **Não solte o botão.**
3. **Sem soltar o botão**, prossiga com a etapa 2 de “Programar Controle Remoto de Portão/ Canadense” e siga as etapas restantes.

Usar o HomeLink®

Para utilizar, pressione e solte o botão programado do HomeLink®. A ativação ocorrerá agora no dispositivo programado (ou seja, no controle da porta de garagem, no controle remoto do portão, no sistema de segurança, na trava da porta de entrada, na iluminação residencial/comercial etc.). O transmissor portátil do dispositivo também pode ser utilizado a qualquer momento.

Segurança

É aconselhável apagar todos os canais antes de vender ou entregar o seu veículo.

Para fazer isso, pressione e mantenha pressionados os dois botões externos por 20 segundos até que o indicador vermelho pisque. Observe que todos os canais serão apagados. Não é possível apagar canais individuais.

O Transceptor Universal do HomeLink® é desabilitado quando o Alarme de Segurança do Veículo é ativado.

Dicas de Solução de Problemas

Se você tiver problemas ao programar o HomeLink®, aqui estão algumas das soluções mais comuns:

- Substitua a bateria no transmissor portátil original.
- Pressione o botão LEARN (Aprender) no Controle da Porta de Garagem para concluir o treinamento de um Código de Rolagem.
- Você desconectou o dispositivo para programar e se lembrou de conectá-lo de volta?

Se você enfrentar qualquer problema ou precisar de auxílio, ligue para 1-800-355-3515 (chamada gratuita nos EUA) ou visite o site www.HomeLink.com para obter informações ou ajuda.

AVISO!

O escapamento do veículo contém monóxido de carbono, que é um gás perigoso. Não deixe o veículo em funcionamento na garagem ao programar o transceptor. O gás do escapamento pode causar ferimentos graves ou morte.

AVISO!

A porta ou o portão motorizado abrirá e fechará durante a programação do transceptor universal. Não programe o transceptor se pessoas, animais de estimação ou objetos estiverem no caminho da porta ou portão. Utilize esse transceptor apenas com um controle da porta de garagem que disponha do recurso "parar e inverter", conforme exigido por padrões de segurança federais. Ou seja, a maioria dos modelos de controle da porta de garagem fabricados após 1982. Não use o controle da porta de garagem sem esses recursos de segurança. Ligue gratuitamente para 1-800-355-3515 ou acesse na Internet: www.HomeLink.com para obter informações ou assistência sobre segurança.

Informações Gerais

Esse dispositivo está em conformidade com as normas da FCC Parte 15 e com o RSS-210 da Indústria do Canadá. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Esse dispositivo não pode causar interferência prejudicial.
2. Esse dispositivo deve aceitar qualquer interferência que possa ser recebida, inclusive interferências que possam causar o seu funcionamento inadequado.

NOTA:

- **O transmissor foi testado e está em conformidade com as normas da FCC e IC. Alterações ou modificações não aprovadas explicitamente pela parte responsável pela conformidade podem invalidar o direito do usuário para operar o dispositivo.**
- **O termo IC antes do número de certificação/registro significa apenas que as especificações técnicas da Indústria do Canadá foram atendidas.**

TETO SOLAR ELÉTRICO — SE ASSIM EQUIPADO

O interruptor do teto solar elétrico está localizado entre os pára-sóis no console no teto.



Interruptor do Teto Solar Elétrico

AVISO!

- Nunca deixe as crianças sozinhas em um veículo, nem deixe a chave inteligente dentro ou perto do veículo ou em um local acessível a crianças. Não deixe a ignição de um veículo equipada com o Keyless Enter-N-Go™ no modo ACC (Acessórios) ou ON/Run (Ligar/Funcionar). Os ocupantes, particularmente crianças desacompanhadas, podem ser apanhados pelo teto solar elétrico ao operarem o interruptor. Isso pode causar ferimentos graves ou fatais.
- Em caso de colisão, há um risco maior de você ser projetado para fora do veículo com o teto solar aberto. Você poderá sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais. Aperte sempre o cinto de segurança corretamente e certifique-se de que todos os passageiros também estejam seguros.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- Não permita que crianças pequenas mexam no teto solar. Nunca deixe que dedos, outras partes do corpo ou qualquer objeto sejam expostos pela abertura do teto solar, pois poderão ocorrer ferimentos.

Abertura do Teto Solar — Modo Rápido

Pressione o interruptor para trás e solte-o depois de meio segundo. O teto solar e a tela de proteção solar serão abertos automaticamente de qualquer posição. O teto solar e a tela de proteção solar serão abertos por completo e pararão automaticamente. Esse modo é denominado "Abertura Rápida". Durante o funcionamento desse modo, qualquer movimento do interruptor do teto solar interromperá este.

Abertura do Teto Solar — Modo Manual

Para abrir o teto solar, pressione e mantenha pressionado o interruptor para trás para abrir por completo. Qualquer liberação do interruptor

irá parar o movimento. O teto solar e a tela de proteção solar continuarão parcialmente abertos até o interruptor ser pressionado para trás novamente.

Fechamento do Teto Solar — Modo Rápido

Pressione o interruptor para a frente e solte-o em meio segundo para que o teto solar feche automaticamente de qualquer posição. O teto solar fechará por completo e parará automaticamente. Esse modo é denominado "Fechamento Rápido". Durante esse modo, qualquer movimento do interruptor interromperá o teto solar.

Fechamento do Teto Solar — Modo Manual

Para fechar o teto solar, pressione e mantenha pressionado o interruptor na posição para a frente. Qualquer liberação do interruptor irá parar o movimento e o teto solar permanecerá parcialmente fechado até o interruptor ser pressionado para a frente novamente.

Teto Solar Totalmente Fechado

Pressione o interruptor para frente e solte para assegurar que o teto solar esteja totalmente fechado.

Recurso de Proteção contra Obstrução

Este recurso detectará uma obstrução na abertura do teto solar durante a operação Fechamento Rápido. Se for detectada uma obstrução no trajeto do teto solar, ele se retrairá automaticamente. Retire a obstrução se isso ocorrer. A seguir, pressione o interruptor para a frente e solte para o fechamento rápido.

Ventilação do Teto Solar — Modo Rápido

Pressione e solte o botão Vent (Ventilar) em meio segundo, e o teto solar abrirá até a posição de ventilação. Esse procedimento é denominado "Ventilação Rápida" e ocorre independentemente da posição do teto solar. Durante essa operação, qualquer movimento do interruptor interromperá o teto solar.

Funcionamento da Tela de Proteção Solar

A tela de proteção solar pode ser aberta manualmente. No entanto, ela abrirá automaticamente conforme o teto solar se abrir.

NOTA:

Essa tela não pode ser fechada com o teto solar aberto.

Golpe de Ar

O golpe de ar pode ser descrito como sensação de pressão nos ouvidos ou um som semelhante ao de um helicóptero. Pode haver golpe de ar em seu veículo se os vidros estiverem abaixados ou o teto solar (se assim equipado) estiver aberto ou em posições parcialmente abertas. Essa é uma ocorrência normal e pode ser minimizada. Se o golpe de ar estiver ocorrendo com os vidros traseiros abertos, abra também os vidros dianteiros para minimizar o efeito. Se o golpe de ar estiver ocorrendo com o teto solar aberto, ajuste sua abertura para minimizar o efeito ou abra um dos vidros.

Manutenção do Teto Solar

Use apenas um produto de limpeza não-abrasivo e um pano macio para limpar o painel de vidro.

Operação com a Ignição Desligada Para veículos não equipados com o Centro Eletrônico de Informações do Veículo (EVIC)

O interruptor do teto solar elétrico permanecerá ativo por 45 segundos depois que o interruptor de ignição for colocado na posição LOCK (Travar). Abrir uma das portas dianteiras cancelará esse recurso.

Para veículos equipados com o EVIC

O interruptor do teto solar elétrico permanecerá ativo por até 10 minutos depois que o interruptor de ignição for colocado na posição LOCK (Travar). Abrir uma das portas dianteiras cancelará esse recurso.

NOTA:

O tempo de atraso pode ser programado usando o sistema Uconnect®. Para obter mais informações, consulte “Sistema Uconnect®” em “Conhecendo o Painel de Instrumentos”.

SAÍDAS DE FORÇA

Uma tomada de alimentação de 12 Volts (13 Amp) fica localizada no console central abaixo do rádio. A tomada de alimentação tem energia disponível quando o interruptor de ignição está na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) ou ACC (Acessórios).



Tomada de Alimentação de 12 V Dianteira

Nessa tomada de alimentação, também funcionar uma unidade convencional de acendedor de cigarros. **Para preservar o elemento de aquecimento, não mantenha o acendedor pressionado na posição de aquecimento.**

Uma segunda tomada de alimentação de 12 Volts (13 Amp) localiza-se na área de armazenamento do console central. Ela tem energia disponível quando o interruptor de ignição está na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar), ACC (Acessórios) ou LOCK (Travar).



Tomada de Alimentação de 12 V do Console Central

Uma terceira tomada de alimentação de 12 Volts encontra-se na parte de trás do console central. Essa tomada de alimentação tem energia disponível quando o interruptor de ignição está na posição LOCK (Travar), ON (Ligar) ou ACC (Acessórios).



Tomada de Alimentação de 12 V do Banco Traseiro

Uma quarta tomada de alimentação 12 Volts com fusível fica localizada no lado esquerdo do painel de acabamento da área de carga. Essa tomada de alimentação tem energia disponível quando o interruptor de ignição está na posição ON (Ligar) ou ACC (Acessórios).



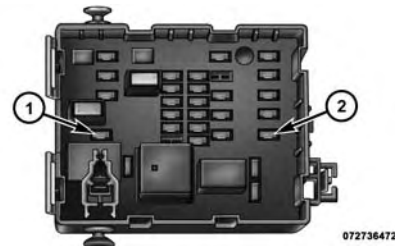
Tomada de Alimentação da Área de Carga Traseira

NOTA:

Para garantir a operação adequada, um botão giratório e um elemento MOPAR® devem ser usados.

CUIDADO!

- Não ultrapasse a potência máxima de 160 Watts (13 Amps) a 12 Volts. Se a potência de 160 Watt (13 Amp) for ultrapassada, o fusível que protege o sistema precisará ser substituído.
- A tomada de alimentação na parte inferior do console central compartilha o fusível com a tomada de alimentação na parte de trás do console. O uso combinado não deve ultrapassar 160 Watts (13 Amps) a 12 Volts.
- As saídas de força foram projetadas para a conexão somente de acessórios. Não insira nenhum outro objeto nas tomadas de alimentação, pois isso danificará a tomada e queimará o fusível. O uso inadequado da tomada de alimentação pode causar danos não cobertos pela Nova Garantia Limitada do Veículo.



Fusíveis de Tomada de Alimentação

- 1 — F103 20 A Amarelo: Tomada de Alimentação do Compartimento do Console e Tomada de Alimentação do Console Traseiro
- 2 — F102 20 A Amarelo: Acendedor de Cigarros do Painel de Instrumentos e Tomada de Alimentação na Esquerda da Área de Carga Traseira

AVISO!

Para evitar ferimentos graves ou morte:

- Apenas os dispositivos designados para o uso nesse tipo de tomada devem ser inseridos em qualquer tomada de 12 Volts.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- Não toque com as mãos molhadas.
- Feche a tampa quando não estiver em uso e durante a direção do veículo.
- Se essa tomada for manuseada erroneamente, ela poderá causar choques elétricos e falha.

CUIDADO!

- Muitos acessórios que podem ser conectados consomem energia da bateria do veículo, mesmo quando não estão em uso (por exemplo: telefone celular etc.). Consequentemente, se o aparelho ficar ligado por muito tempo, a bateria do veículo será descarregada o suficiente para reduzir sua vida útil e/ou impedir a partida do motor.

(continuação)

CUIDADO! (continuação)

- Os acessórios que puxam muita energia (por exemplo: resfriadores, aspiradores de pó, luzes etc.) consumirão a carga da bateria ainda mais rapidamente. Utilize-os somente de forma intermitente e com muito cuidado.
- Após a utilização de acessórios que consomem muita energia ou após longos períodos de inatividade do veículo (com acessórios ainda ligados na tomada), dirija o veículo por um período suficiente para permitir que o alternador recarregue a bateria.
- As saídas de força foram projetadas para a conexão somente de acessórios. Não pendure quaisquer tipos de acessório ou suporte de acessórios na tomada.

INVERSOR DE POTÊNCIA — SE EQUIPADO

O seu veículo pode vir equipado com uma tomada de alimentação de 115 VCA (máximo 150 Watts) localizada atrás do console central. Essa tomada pode alimentar telefones celulares, sistemas eletrônicos e outros dispositivos de baixo consumo de energia que exijam potência de até 150 Watts. Alguns videogames de alta tecnologia, como Playstation 3 e Xbox 360 excedem esse limite, como a maioria das ferramentas elétricas.



Inversor de Potência

O inversor de potência foi projetado com uma proteção interna contra sobrecarga. Se a potência de 150 Watts for excedida, o inversor de potência desligará automaticamente. Assim que o dispositivo elétrico for removido da tomada, o inversor deve reiniciar automaticamente. Se a potência exceder aproximadamente 170 Watts, talvez seja preciso reiniciar o inversor de potência manualmente. Para reiniciar o inversor manualmente, pressione o botão OFF (Desligar) e ON (Ligar) do inversor de potência. Para evitar sobrecarga no circuito, verifique as classificações de potência nos dispositivos elétricos antes de usar o inversor.

NOTA:

Devido à proteção interna de sobrecarga, a tomada de alimentação desligará se a potência de 115 VCA (máximo 150 Watts) for excedida.

AVISO!

Para evitar ferimentos graves ou morte:

- Não use um adaptador de três pinos.
- Não insira objetos nos receptáculos.
- Não toque com as mãos molhadas.
- Feche a tampa quando ela não estiver em uso.
- Se essa tomada for manuseada erroneamente, ela poderá causar choques elétricos e falha.

Operação do Inversor de Potência

O inversor de potência é ligado e desligado por meio do Sistema Uconnect®.

Veículos Equipados com Uconnect® 4.3

Para ligar ou desligar o inversor de potência, faça o seguinte:

1. Pressione a tecla “More” (Mais) (localizada no visor do Uconnect®).
2. Pressione a tecla de função “Outlet” (Tomada) (localizada no visor do Uconnect®) para ligar ou desligar o inversor de potência.

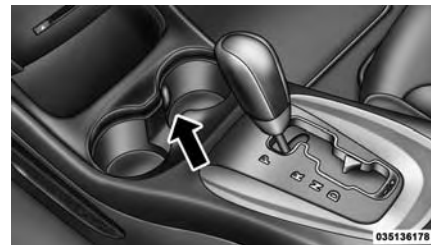
Veículos Equipados com Uconnect® 8.4 e Nav 8.4

Para ativar ou desativar o inversor de potência, faça o seguinte:

1. Pressione a tecla de função “Controls” (Controles).
2. Pressione a tecla de função “Outlet” (Tomada) para ligar ou desligar o inversor de potência.

PORTA-COPOS

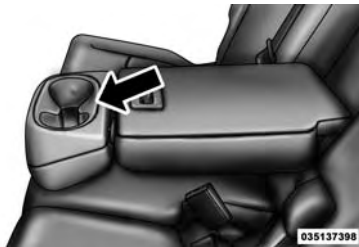
Há dois porta-copos, localizados no console de chão central, para os passageiros dianteiros.



Porta-copos do Console de Chão

Para os passageiros da segunda fileira, há dois porta-copos, localizados no descanso do braço central entre os dois bancos.

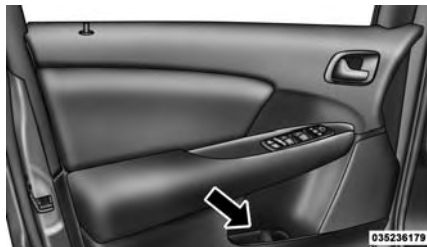
Quando o descanso do braço está totalmente dobrado, os porta-copos ficam na parte de trás do Encosto de Cabeça. O Encosto de Cabeça pode ser ajustado para posicionar melhor os porta-copos.



Porta-copos do Descanso do Braço

Para veículos equipados com assentos na terceira fileira, há porta-copos extras localizados nos painéis de acabamento.

Além dos porta-copos, os veículos também podem vir equipados com suportes para garrafas. Os suportes para garrafas ficam localizados nos painéis de revestimento das portas.



Suporte para Garrafas da Porta

AVISO!

Se os recipientes para líquidos quentes forem colocados no porta-garrafas, eles poderão derramar quando a porta for fechada, queimando os ocupantes. Tenha cuidado ao fechar as portas para evitar ferimentos.

ARMAZENAMENTO

Porta-luvas

O porta-luvas fica localizado no lado do passageiro do painel de instrumentos. Puxe a alavanca de liberação para abrir o porta-luvas.



Porta-luvas

Armazenamento do Console de Chão

Uma área de armazenamento aberta, ou cubículo, localiza-se no console de chão.



Cubículo do Console de Chão

Armazenamento do Console Central

Há um compartimento organizador localizado debaixo do descanso do braço do console central.



Console Central

Puxe para cima a alavanca de liberação, localizada na frente da tampa, para abrir o compartimento organizador.



Compartimento Organizador Aberto

Descanso do Braço Deslizante

O descanso do braço do console central também pode ser deslizado para trás proporcionando acesso fácil à área de armazenamento.



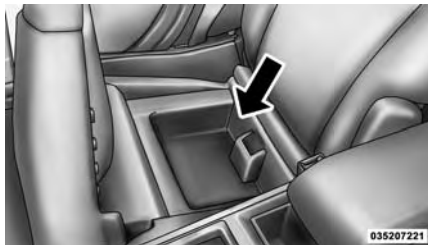
Descanso do Braço Deslizante

AVISO!

Não opere esse veículo com a tampa do compartimento do console na posição aberta. Telefones celulares, reprodutores de música e outros dispositivos eletrônicos portáteis devem ser guardados durante a direção. O uso desses dispositivos durante a direção pode causar um acidente devido a distrações, resultando em morte ou ferimentos.

Organizador do Banco do Passageiro Dianteiro Flip 'n Stow™ — Se Equipado

A alça de liberação da trava do banco localiza-se no centro da almofada do banco, entre a almofada do banco e a parte de trás do banco. Puxe a alça para cima para liberar a trava e, em seguida, para frente para abrir o banco até sua posição de retenção.



Compartimento Organizador do Banco do Passageiro Dianteiro

NOTA:

Antes de fechar o banco, verifique se os objetos dentro do compartimento não estão interferindo na trava. Empurre a almofada do banco para baixo após fechá-lo para garantir que ele trave na base.

AVISO!

Certifique-se de que a almofada do banco esteja travada firmemente na posição correta antes de usar o assento. Do contrário, o banco não proporcionará a estabilidade necessária para os passageiros. Uma almofada do banco travada incorretamente pode causar ferimentos graves.

Organizador Temporário do Banco do Passageiro da Segunda Fileira

Este é um organizador temporário projetado para uso quando a parte de trás do banco/descanso do braço estiver abaixada. Lembre-se de remover todos os itens desse compartimento antes de levantar a parte de trás do banco/descanso do braço.

Bolsão para Mapa e Retentores de Sacolas da Segunda Fileira — Se Equipado

Um bolsão para armazenamento de mapas e retentores de sacolas de compras estão localizados na parte de trás do banco do motorista.



Armazenamento do Banco e Retentores de Sacolas

Organizador Embutido no Assoalho Com Forro Removível

NOTA:

Posicione o banco dianteiro pelo menos em uma posição de meio trilho para facilitar o acesso ao organizador.

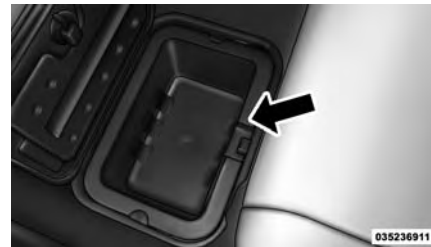
Um organizador embutido no assoalho está localizado atrás de cada banco dianteiro. Cada compartimento de 5,9 l (1,6 gal) pode armazenar até 12 latas de 350 ml (12 oz), mais gelo e outros itens. O forro removível do compartimento permite fácil enchimento, esvaziamento e limpeza.

Para acessar o compartimento, afaste o tapete para o lado (se equipado). Puxe a alça de liberação da trava para cima para liberar a trava e, em seguida, para frente para abrir a porta do compartimento.



Organizador Embutido no Assoalho

O forro pode ser removido para fácil limpeza, bastando levantar pelos entalhes como mostrado.



Forro Removível

RECURSOS DA ÁREA DE CARGA

Lanterna Recarregável — Se Equipado

A lanterna de LED recarregável fica guardada em sua estação de carregamento no lado esquerdo do painel de acabamento traseiro. Para removê-la, pressione o recuo do lado da lanterna e libere-a.



Lanterna Recarregável

Para operar a lanterna, pressione o interruptor uma vez para luz alta, duas vezes para luz baixa e pela terceira vez para desligar.



Interruptor Three-Press (Reboque)

NOTA:

Lembre-se de retornar a lanterna para sua estação de carregamento quando não estiver sendo usada, assim ela estará pronta para uso da próxima vez que você precisar.

Sistema de Gerenciamento de Carga

Recursos do Sistema de Cinco Passageiros

- Um assoalho de carga elevado que fica na parte superior de um grande organizador embutido.

- Uma porta com três dobras no assoalho de carga que permite fácil acesso aos itens do organizador embutido.
- Bancos do passageiro da segunda fileira com divisão 60/40 e totalmente dobráveis, o que proporciona um espaço de carga adicional. Para obter mais informações, consulte “Bancos”, em “Conhecendo os Recursos de seu Veículo”.
- Um banco do passageiro dianteiro opcional totalmente dobrável, que estende ainda mais o espaço de carga. Para obter mais informações, consulte “Bancos”, em “Conhecendo os Recursos de seu Veículo”.
- Presilhas de fixação de carga.
- Uma cobertura retrátil da área de carga (se equipado).

Recursos do Sistema de Sete Passageiros

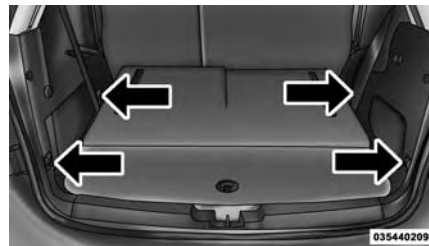
- Um amplo organizador embutido com cobertura rígida articulada no assoalho atrás dos bancos do passageiro da terceira fileira.
- Bancos do passageiro da segunda fileira com divisão 60/40 e totalmente dobráveis, o que proporciona um espaço de carga adicional. Para obter mais informações, consulte "Bancos", em "Conhecendo os Recursos de seu Veículo".
- Bancos do passageiro da terceira fileira com divisão 50/50 e totalmente dobráveis, o que proporciona um espaço de carga estendido. Para obter mais informações, consulte "Bancos", em "Conhecendo os Recursos de seu Veículo".
- Um banco do passageiro dianteiro opcional totalmente dobrável, que estende ainda mais o espaço de carga. Para obter mais informações, consulte "Bancos", em "Conhecendo os Recursos de seu Veículo".
- Presilhas de fixação de carga.

Cordas de Amarração da Área de Carga

AVISO!

As fixações da carga não são seguras para uma correia de fixação do assento infantil. Em uma parada súbita ou colisão, uma fixação pode se desprender, fazendo com que o assento infantil se solte. Com isso, a criança pode ficar gravemente ferida. Utilize somente as fixações fornecidas para as tiras do assento infantil.

As cordas de amarração da área de carga localizam-se em ambos os painéis de acabamento traseiro. Essas cordas de amarração devem ser usadas para prender cargas com segurança quando o veículo estiver se movendo.



Cordas de Amarração da Área de Carga

AVISO!

O peso e a posição da carga e dos passageiros podem alterar o centro de gravidade do veículo e o seu manejo. A fim de evitar a perda de controle e seus consequentes ferimentos, siga estas orientações para carregar o veículo:

- Não coloque cargas que excedam os limites de carga descritos na etiqueta afixada na porta esquerda ou na coluna central da porta esquerda.

- Sempre distribua a carga uniformemente no piso da área de carga. Coloque os objetos mais pesados o mais baixo e mais na frente possível.
- Coloque o máximo de carga possível à frente do eixo traseiro. Um peso excessivo ou colocado incorretamente sobre o eixo traseiro ou atrás dele poderá causar a oscilação do veículo.
- Não empilhe bagagem ou cargas de modo que ultrapassem a altura do topo da parte de trás do banco. Isso pode prejudicar a visibilidade ou pode fazer com que a carga seja lançada para a frente em caso de freada súbita ou colisão.
- Os passageiros não devem viajar na área de carga traseira, como forma de proteção contra ferimentos. O espaço da área de carga traseira destina-se somente ao transporte de cargas e não de passageiros, que devem viajar sentados nos bancos e usar cintos de segurança.

Cobertura Retrátil da Área de Carga (Se Equipado) — Modelos de Cinco Passageiros

NOTA:

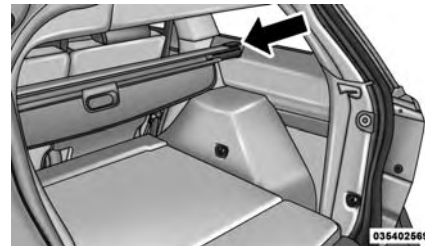
Essa cobertura destina-se à privacidade e não à segurança de cargas. Ela não evitará que a carga se movimente e não protegerá os passageiros contra objetos soltos.

A cobertura retrátil e removível da área de carga fica montada na área de carga atrás da parte superior dos bancos traseiros.

Quando estendida, a cobertura cobre a área de carga para manter os itens fora do ângulo de visão. Entalhes nos painéis de acabamento próximos à abertura da porta do bagageiro firmam a cobertura estendida no seu devido lugar.

A cobertura se enrola perfeitamente para dentro de seu alojamento quando não estiver sendo usada. Também é possível remover a cobertura do veículo para abrir mais espaço na área de carga.

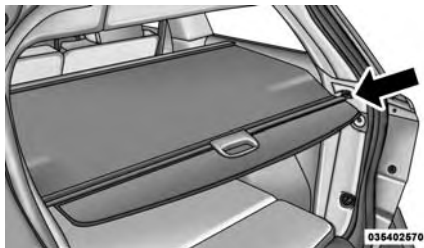
Para instalar a cobertura, coloque-a no veículo de modo que o lado plano alojamento fique para cima. Em seguida, insira o fixador com mola direito ou esquerdo (localizados nas extremidades do alojamento da cobertura) nos respectivos pontos de encaixe (mostrados).



Instalação da Cobertura Retrátil da Área de Carga

Insira o fixador com mola da extremidade oposta do alojamento da cobertura no ponto de encaixe do outro lado do veículo.

Segure a alavanca da cobertura e puxe-a em sua direção. À medida que a cobertura se aproximar da abertura da porta do bagageiro, oriente os fixadores traseiros (em ambas as extremidades da cobertura) para dentro dos entalhes dos painéis de acabamento. Abaixee a cobertura para posicionar os fixadores na base dos entalhes e solte a alavanca.



Posicionamento da Cobertura Retrátil da Área de Carga

AVISO!

Uma tampa da carga solta no veículo pode causar ferimentos em uma colisão. Ela pode ser lançada no ar durante uma parada brusca e atingir alguém no veículo. Não guarde a cobertura da área de carga no piso dessa área nem no de passageiros. Retire a cobertura do veículo quando ela não estiver montada. Não a deixe guardada no interior do veículo.

RECURSOS DO VIDRO TRASEIRO

Limpador/Lavador do Vidro Traseiro

A alavanca de controle do limpador/lavador do vidro traseiro fica localizada no lado esquerdo da coluna de direção.



Limpador/Lavador do Vidro Traseiro



Gire o interruptor para cima até a primeira posição para ativar o limpador do vidro traseiro.



Gire o interruptor para cima passando da primeira posição para ativar o lavador do vidro traseiro. A bomba do lavador continuará a funcionar enquanto o interruptor for mantido na mesma posição. Quando liberado, o limpador fará o ciclo de limpeza três vezes antes de retornar à posição de repouso.



Controle do Limpador/Lavador do Vidro Traseiro

Se o limpador do vidro traseiro estiver funcionando quando a ignição for colocada na posição LOCK (Travar), ele retornará automaticamente para a posição de repouso. Quando o

veículo for ligado novamente, o limpador retomará o funcionamento de acordo com a posição em que o interruptor estiver colocado.

CUIDADO!

- Desligue o limpador do vidro traseiro ao conduzir o carro em lava-rápido automático. Poderão ocorrer danos ao limpador do vidro traseiro se o interruptor do para-brisa permanecer ligado.
- Em clima frio, sempre desligue o interruptor do limpador do vidro traseiro e deixe o limpador do vidro traseiro retornar à posição de estacionamento antes de desligar o motor. Se o interruptor do limpador do vidro traseiro permanecer ligado e o limpador ficar no vidro, poderão ocorrer danos ao motor do limpador do vidro traseiro quando o veículo for ligado novamente.

(continuação)

CUIDADO! (continuação)

- Remova sempre qualquer acúmulo de neve que possa impedir o retorno da palheta do limpador do vidro traseiro para a posição de estacionamento. Poderão ocorrer danos ao motor do limpador do vidro traseiro se o controle do limpador do vidro traseiro for desligado e a palheta não puder retornar à posição de estacionamento.

Desembaçador do Vidro Traseiro



O botão do desembaçador do vidro traseiro fica localizado no painel de controle da climatização. Pressione esse botão para ligar o desembaçador do vidro traseiro e os espelhos retrovisores aquecidos (se equipado). Um indicador no botão acenderá quando o desembaçador do vidro traseiro estiver ligado. O desembaçador do vidro traseiro desliga automaticamente depois de cerca de 10 minutos.

NOTA:

Para evitar o consumo em excesso da bateria, use o desembaçador do vidro traseiro somente quando o motor estiver funcionando.

CUIDADO!

O não cumprimento dessas advertências pode causar danos aos elementos de aquecimento:

- Tome cuidado ao lavar a parte interna do vidro traseiro. Não use limpadores de vidro abrasivos na superfície interna da janela. Use um pano macio e uma solução neutra de lavagem, esfregando paralelamente aos elementos de aquecimento. Etiquetas podem ser retiradas após serem umedecidas com água morna.
- Não use raspadores, instrumentos pontiagudos ou limpadores de janela abrasivos na superfície interna da janela.
- Mantenha todos os objetos a uma distância segura da janela.

BAGAGEIRO DE TETO — SE EQUIPADO

As barras transversais e as barras laterais do bagageiro de teto foram projetadas para transportar peso de carga. A carga não deve exceder 68 kg (150 lb) e deve ser distribuída uniformemente sobre as barras transversais. Além disso, o bagageiro de teto não aumenta a capacidade de carga total do veículo. Certifique-se de que a carga total dentro do veículo, somada à que está no bagageiro de teto, não exceda a capacidade máxima de carga do veículo.

NOTA:

Barras transversais de metal são oferecidas pelos acessórios MOPAR®. Procure sua concessionária autorizada.

Para Mover as Barras Transversais

1. Afrouxe os botões giratórios na parte superior de cada barra transversal dando aproximadamente seis voltas para liberar o dente da braçadeira da barra lateral.

2. Reposicione as barras transversais alinhando suas escoras (peças das extremidades) a uma das marcas verticais da superfície externa da barra lateral para obter um posicionamento correto. Há quatro marcas na parte dianteira para a barra transversal dianteira e quatro marcas na parte traseira para a barra transversal traseira. Certifique-se de que as barras transversais permaneçam igualmente espaçadas ou paralelas em qualquer posição para que funcionem adequadamente.

3. Aperte os botões giratórios de cada barra transversal para travá-las. Ao apertar cada botão giratório, verifique se o dente da braçadeira se encaixa completamente na ranhura da barra lateral.

4. Tente mover a barra transversal para assegurar que ela está bem travada.

NOTA:

- **Para ajudar a controlar o ruído de vento, certifique-se de que as setas marcadas na parte de baixo das barras transversais estejam voltadas para a parte dianteira do veículo ao instalar as barras transversais.**

- Para ajudar a reduzir o ruído de vento quando as barras transversais não estiverem em uso, prenda a barra transversal dianteira na quarta posição a partir da frente e a barra transversal traseira na oitava posição. Os furos de fixação nas extremidades das barras transversais devem ser sempre usados para amarrar a carga. Verifique as correias periodicamente para certificar-se de que a carga esteja segura.

CUIDADO!

- As barras transversais devem permanecer igualmente espaçadas ou paralelas em qualquer posição do bagageiro para que funcionem adequadamente. A não observância dessa condição poderá resultar em danos ao bagageiro de teto, à carga e ao veículo.

(continuação)

CUIDADO! (continuação)

- Para evitar danos ao bagageiro de teto e ao veículo, não exceda a capacidade máxima de carga de 68 kg (150 lb) do bagageiro de teto. Sempre distribua cargas da maneira mais uniforme possível, prendendo-as de forma apropriada.
- Cargas longas, que se estendem além do para-brisa, como vigas de madeira ou pranchas de surfe, ou cargas com uma grande área frontal, devem ser presas tanto na parte dianteira quanto na parte traseira do veículo.
- Coloque um cobertor ou outra proteção entre a superfície do teto e a carga.

(continuação)

CUIDADO! (continuação)

- Viaje em velocidades reduzidas e faça curvas com cuidado quando estiver transportando cargas grandes ou pesadas no bagageiro de teto. O impacto do vento, devido a fatores naturais ou ao tráfego de caminhões, pode provocar um levantamento súbito da carga. Isso ocorre principalmente com cargas planas e grandes e pode causar danos à carga ou ao veículo.

AVISO!

A carga deve ser firmemente amarrada antes de o veículo entrar em movimento. Cargas que não estejam bem seguras podem cair do veículo, principalmente em altas velocidades, causando ferimentos ou danos. Siga as mensagens de atenção relativas ao bagageiro de teto quando for utilizá-lo.

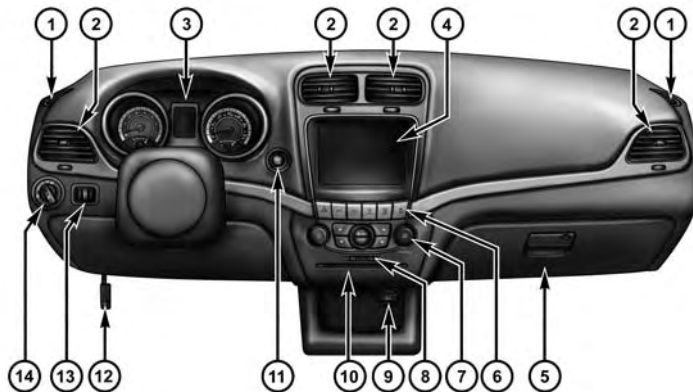
CONHECENDO O PAINEL DE INSTRUMENTOS DO SEU VEÍCULO

- RECURSOS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS178
- PAINEL DE INSTRUMENTOS179
- DESCRIÇÕES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS180
- CENTRO ELETRÔNICO DE INFORMAÇÕES DO VEÍCULO (EVIC)185
 - Visores do Centro Eletrônico de Informações do Veículo (EVIC)187
 - Luzes Indicadoras Brancas do EVIC.189
 - Luzes Indicadoras Âmbar do EVIC.189
 - Luzes Indicadoras Vermelhas do EVIC190
 - Oil Change Due (Troca de Óleo Vencida)191
 - Economia de Combustível.192
 - Vehicle Speed (Velocidade do Veículo)192
 - Trip Info (Informações da Viagem)192
 - Tire PSI (Pressão dos Pneus).193
 - Informações do Veículo (Informações sobre os Recursos para os Clientes)193
 - Mensagens.193

• Turn Menu OFF (Desativar Menu) . . . . .	.193
• CONFIGURAÇÕES do Uconnect® . . . . .	.194
• Teclas Físicas . . . . .	.194
• Teclas de Função . . . . .	.194
• Funções Programáveis pelo Cliente — Configurações do Uconnect® 4.3 . . . . .	.194
• Funções Programáveis pelo Cliente — Configurações do Sistema Uconnect® 8.4 . . . . .	.203
• Uconnect® MULTIMÍDIA — VIDEO ENTERTAINMENT SYSTEM (VES™) — SE EQUIPADO . . . . .	.212
• Introdução . . . . .	.212
• Tela de Vídeo Única . . . . .	.212
• Jogar Videogames . . . . .	.213
• Escutar Fonte de Áudio no Canal 2 com um Vídeo em Reprodução no Canal 1 . . . . .	.213
• Observações Importantes para Sistema de Tela de Vídeo Única . . . . .	.214
• Reproduzir um DVD Usando o Rádio com Tela Sensível ao Toque . . . . .	.214
• Controle Remoto do VES™ — Se Equipado . . . . .	.215
• Armazenamento do Controle Remoto . . . . .	.217
• Bloquear o Controle Remoto . . . . .	.217
• Substituir as Pilhas do Controle Remoto . . . . .	.217
• Operação dos Fones de Ouvido . . . . .	.217
• Substituir as Pilhas dos Fones de Ouvido . . . . .	.218
• Controls (Controles) . . . . .	.218
• Garantia Limitada pelo Tempo de Vida do Fone de Ouvido Estéreo Unwired® . . . . .	.219

•	INFORMAÇÕES DO SISTEMA . . . . .	.220
•	CONTROLE de iPod®/USB/MP3 . . . . .	.225
•	CONTROLE DE ÁUDIO NO VOLANTE. . . . .	.225
•	Funções do Interruptor do Lado Direito. . . . .	.225
•	Funções do Interruptor do Lado Esquerdo para Operação do Rádio . . . . .	.225
•	Funções do Interruptor do Lado Esquerdo para Operação de Mídia (como CD) . . . . .	.225
•	MANUTENÇÃO DO DISCO CD/DVD . . . . .	.226
•	OPERAÇÃO DO RÁDIO E DE TELEFONES CELULARES . . . . .	.226
•	CONTROLES DA CLIMATIZAÇÃO . . . . .	.226
•	Controles Manuais da Climatização com Tela Sensível ao Toque — Se Equipado . . . . .	.227
•	Controle Manual de Temperatura (MTC) — Se Equipado . . . . .	.232
•	Controle Automático de Temperatura (ATC) com Tela Sensível ao Toque — Se Equipado . . . . .	.234
•	Controle Automático de Temperatura (ATC) Traseiro — Se Equipado . . . . .	.240

RECURSOS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



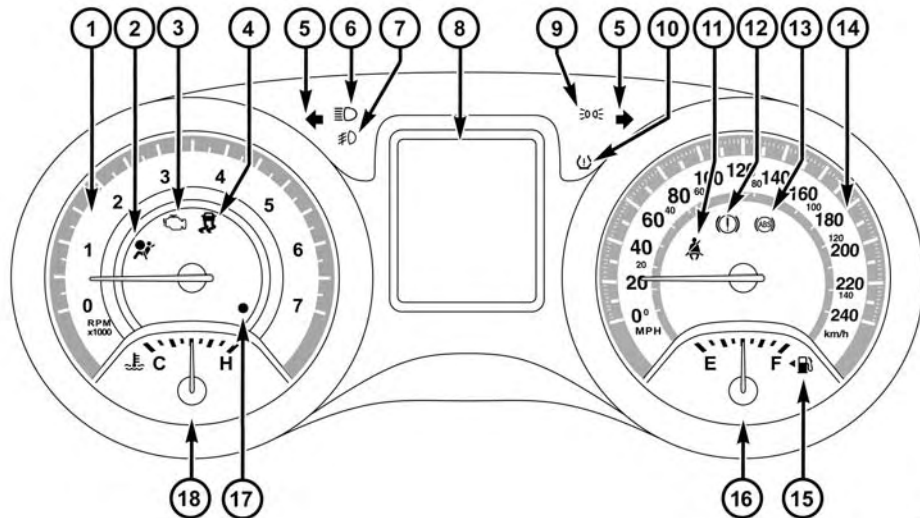
040136140

1 — Abertura para Desembaçar os Vidros Laterais
2 — Saída de Ar
3 — Painel de Instrumentos
4 — Sistema Uconnect®
5 — Porta-luvas

6 — Conjunto de Interruptores
7 — Controles Físicos do Uconnect®
8 — Slot para Cartão de Memória SD
9 — Tomada de Alimentação
10 — Slot para CD/DVD

11 — Botão Engine Start/Stop (Ligar/Desligar Motor)
12 — Alavanca de Liberação do Capô
13 — Controles de Intensidade da Luz
14 — Interruptor dos Faróis

PAINEL DE INSTRUMENTOS



0403011083

DESCRIÇÕES DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

1. Tacômetro

Esse indicador mede as revoluções por minuto (RPM x 1000) do motor. Antes que o ponteiro alcance a área vermelha, suavize a aceleração para evitar danos no motor.

2. Luz de Aviso do Airbag



Essa luz acenderá por quatro a oito segundos como uma verificação da lâmpada quando o interruptor de ignição for colocado na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) pela primeira vez. Se a luz não acender durante a partida, permanecer acesa ou acender enquanto o veículo estiver em movimento, vá o mais rápido possível a uma concessionária autorizada para verificar o sistema de airbag. Consulte “Proteção para o Passageiro” em “O que Você Deve Saber Antes de Dar a Partida do Veículo” para obter mais informações.

3. Luz Indicadora de Avaria (MIL)



A Luz Indicadora de Avaria (MIL) faz parte de um sistema de diagnóstico de bordo, chamado OBD, que monitora os sistemas de controle do motor e da transmissão automática. A luz acenderá por alguns segundos quando a chave estiver na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) antes de dar a partida no motor. Se a lâmpada não acender quando a chave for girada de OFF para ON/RUN (Ligar/Funcionar), verifique o problema imediatamente.

Determinados problemas, como tampa do combustível solta ou ausente, combustível de má qualidade etc., podem acender a MIL após a partida do motor. O veículo deverá ser submetido à manutenção se a luz permanecer acesa por vários dos ciclos de condução típica. Na maioria dos casos, o veículo poderá ser conduzido normalmente e não precisará ser rebocado.

CUIDADO!

Dirigir por muito tempo com a Luz Indicadora de Avaria (MIL) acesa pode causar danos maiores ao sistema de controle de emissões, além de afetar a economia de combustível e as condições de direção. Se a luz indicadora de funcionamento incorreto (MIL) estiver piscando, ocorrerá um dano grave no conversor catalítico e a perda de potência. Leve o veículo para ser submetido à manutenção imediatamente.

AVISO!

Um conversor catalítico com defeito, conforme mencionado acima, pode atingir temperaturas mais altas do que em condições normais. Isso poderá provocar um incêndio se você dirigir lentamente ou estacionar sobre substâncias inflamáveis como plantas secas, madeira, papelão etc. Isso pode resultar em morte ou ferimentos graves no motorista, nos ocupantes ou em outras pessoas.

4. Luz Indicadora de Avaria/Ativação do Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) — Se Assim Equipado



Se a "Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC" continuar acesa com o motor em funcionamento, um defeito terá sido detectado no sistema ESC. Se essa luz permanecer acesa após diversos ciclos de ignição e o veículo tiver percorrido vários quilômetros (milhas) em velocidades superiores a 48 km/h (30 mph), consulte sua concessionária autorizada assim que possível para que o problema seja diagnosticado e corrigido.

NOTA:

- Toda vez que a ignição estiver na posição **ON/RUN (Ligar/Funcionar)**, o Sistema ESC estará ligado, mesmo que ele tenha sido desligado anteriormente.
- O sistema ESC emitirá zumbidos ou cliques quando estiver ativado. Isso é normal; os sons cessarão quando o ESC tornar-se inativo, após a manobra que causou sua ativação.

5. Indicadores das Setas



A seta piscará com a luz de direção externa quando a alavanca do indicador das luzes de direção for operada.

Se o sistema eletrônico do veículo detectar que ele foi conduzido por mais de 1 milha (1,6 km) com uma das setas ligadas, um aviso sonoro contínuo será emitido para alertá-lo de que a seta deve ser desligada. Se um dos indicadores piscar em uma frequência maior que a normal, verifique se há uma lâmpada externa com defeito.

6. Indicador de Farol Alto



Esse indicador mostra que o farol alto está aceso. Empurre a alavanca multifuncional para frente para acender o farol alto e puxe-a em sua direção (posição normal) para retornar ao farol baixo.

7. Indicador do Farol de Neblina Dianteiro — Se Assim Equipado



Esse indicador é aceso quando os faróis de neblina dianteiros estão acesos.

8. Visor do Centro Eletrônico de Informações do Veículo (EVIC)/Visor do Hodômetro

Visor do Hodômetro O visor do hodômetro mostra a distância total percorrida pelo veículo.

Visor do Centro Eletrônico de Informações do Veículo (EVIC)

O Centro Eletrônico de Informações do Veículo (EVIC) apresenta um visor que interage com o motorista, localizado no painel de instrumentos. Para obter mais informações, consulte "Centro Eletrônico de Informações do Veículo (EVIC)".

9. Indicador de Estacionamento/Farol LIGADO — Se Assim Equipado



Esse indicador acenderá quando as luzes de estacionamento ou faróis estiverem acesos.

10. Luz de Aviso de Verificação da Pressão dos Pneus — Se Equipado



Cada pneu, inclusive o sobressalente (se fornecido), deve ser verificado mensalmente quando está frio e cheio para ver a pressão de enchimento recomendada pelo fabricante

do veículo na etiqueta do veículo ou na etiqueta de calibragem dos pneus. (Se seu veículo estiver com pneus de tamanho diferente do indicado na etiqueta do veículo ou na etiqueta da pressão de enchimento dos pneus, verifique a pressão de enchimento adequada para eles.)

Como recurso de segurança adicional, seu veículo foi equipado com um Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus (TPMS) que acende um visor de pressão baixa dos pneus quando um ou mais pneus estão bem abaixo da pressão de enchimento. Dessa forma, quando o visor de pressão baixa dos pneus acende, você deve parar e verificar os pneus assim que possível e enchê-los de acordo com a pressão recomendada. A condução com um pneu significativamente vazio faz com que o pneu superaqueça e pode levar à falha do pneu. A pressão de enchimento baixa também reduz o rendimento do combustível e a vida útil de

rodagem do pneu e pode afetar a capacidade de parar e controlar o veículo.

Observe que o TPMS não substitui a manutenção adequada do pneu, e é responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus, mesmo que a baixa pressão não tenha atingido o nível para acender o visor de pressão baixa dos pneus do TPMS.

Seu veículo também está equipado com um indicador de funcionamento incorreto de TPMS, que indica quando o sistema não está funcionando corretamente. O indicador de funcionamento incorreto de TPMS funciona em conjunto com o visor de pressão baixa dos pneus. Quando o sistema detecta um funcionamento incorreto, o visor pisca por aproximadamente 1 minuto, ficando, em seguida, continuamente aceso. Essa sequência continuará durante as partidas subsequentes do veículo enquanto existir o funcionamento incorreto. Quando o indicador de funcionamento incorreto acender, talvez o sistema não consiga detectar a pressão baixa dos pneus como deveria. Os funcionamentos incorretos do TPMS podem ocorrer por diversos motivos, inclusive em função da

instalação de pneus ou rodas alternativas ou de reposição no veículo que evita que o TPMS funcione corretamente. Verifique sempre o indicador de funcionamento incorreto do TPMS depois de substituir um ou mais pneus ou rodas do veículo para garantir que os pneus substituídos ou as rodas alternativas não impeçam o funcionamento correto do TPMS.

CUIDADO!

O TPMS é otimizado para os pneus e as rodas originais. As calibrações e as advertências do TPMS foram estabelecidas para o tamanho dos pneus equipados no veículo. Um funcionamento indesejado do sistema ou danos aos sensores podem ocorrer ao serem utilizados equipamentos de reposição que não sejam do mesmo tamanho, tipo e/ou estilo. Rodas não originais podem causar danos no sensor. Não use vedante de pneu em lata ou aros de equilíbrio se seu veículo estiver equipado com TPMS, pois isso pode resultar em danos aos sensores.

11. Luz de Aviso do Cinto de Segurança



Logo que o interruptor de ignição for colocado na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar), essa luz acenderá por cinco a oito segundos como uma verificação da lâmpada. Durante a verificação da lâmpada, se o cinto de segurança do motorista ou do passageiro dianteiro estiver desafivelado, um aviso sonoro será emitido. Depois da verificação da lâmpada ou com o carro em movimento, se o cinto de segurança do motorista permanecer desafivelado, a Luz de Aviso do Cinto de Segurança acenderá e um aviso sonoro será emitido. Consulte “Proteção para o Passageiro” em “O que Você Deve Saber Antes de Dar a Partida do Veículo” para obter mais informações.

12. Luz de Advertência dos Freios



Esta luz monitora várias funções do freio, incluindo o nível de fluido e o acionamento do freio de estacionamento. Se a luz de freios acender, poderá indicar que o freio de estacionamento está aplicado, que o nível de fluido do freio está baixo ou que há um problema no reservatório do sistema de freios antitravamento.

Se a luz permanecer acesa quando o freio de estacionamento não estiver engatado e o nível de fluido estiver na marca de cheio no reservatório do cilindro principal, isso indicará um possível defeito no sistema de freios/hidráulico ou que um problema com o Servofreio foi detectado pelo Sistema de Freios Antitravamento (ABS)/Sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC). Nesse caso, a luz permanecerá acesa até que essa condição seja corrigida. Se o problema estiver relacionado ao servofreio, a bomba do ABS funcionará quando o freio for acionado e uma pulsação do pedal dos freios puder ser sentida a cada parada.

O sistema de freios duplo oferece um freio reserva que permite a freagem em caso de falha em uma parte do sistema hidráulico. Um vazamento em uma das metades do sistema de freios duplo é indicado pela Luz de Aviso dos Freios, que acenderá indicando que o nível de fluido de freio no cilindro principal está abaixo do especificado.

A luz permanecerá acesa até que o problema seja corrigido.

NOTA:

A luz poderá vir a piscar momentaneamente durante manobras mais acentuadas que interfiram nas condições do nível de fluido. O veículo deverá ser enviado para manutenção e o nível de fluido do freio deverá ser verificado.

Se houver indicação de falha no freio, será necessário consertá-lo imediatamente.

AVISO!

É perigoso dirigir um veículo com a luz de freio vermelha acesa, pois pode haver uma falha em uma parte do sistema de freios. Será necessário mais tempo para parar o veículo, provocando uma colisão. Leve o veículo para ser inspecionado imediatamente.

Os veículos equipados com o Sistema de Freios Antitravamento (ABS) também estão equipados com a Distribuição Eletrônica da Força de Frenagem (EBD). Se ocorrer falha no sistema EBD, a luz de advertência do freio acenderá juntamente com a luz ABS. Será necessário o conserto imediato do sistema ABS.

O funcionamento da Luz de Aviso dos Freios pode ser verificado girando o interruptor de ignição da posição OFF (Desligar) para ON/RUN (Ligar/Funcionar). A luz deverá ficar acesa por aproximadamente dois segundos. A luz deverá apagar em seguida, a menos que o freio de estacionamento esteja acionado ou seja detectada uma falha no freio. Se a luz não acender, vá a uma concessionária autorizada para fazer uma verificação na luz.

A luz também acenderá quando o freio de estacionamento for acionado com o interruptor de ignição na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).

NOTA:

Essa luz só indica que o freio de estacionamento está acionado. Ela não indica o grau de intensidade de acionamento do freio.

13. Luz do Sistema de Freios Antitravamento (ABS)



Essa luz monitora o Sistema de Freios Antitravamento (ABS). Ela acende quando o interruptor de ignição é colocado na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) e pode permanecer acesa por até quatro segundos.

Se a luz ABS permanecer acesa ou acender com o veículo em funcionamento, isso indica que parte do sistema de freios antitravamento não está funcionando e que é necessário o conserto. No entanto, o sistema de freios convencional continuará a funcionar normalmente se a luz de aviso dos freios não acender.

Se a luz ABS acender, o sistema de freio deverá ser verificado o mais rápido possível para restaurar os benefícios do Sistema de Freios Antitravamento. Se a luz ABS não acender quando o interruptor de ignição for girado para posição ON/RUN (Ligar/Funcionar), providencie para que ela seja verificada por uma concessionária autorizada.

14. Velocímetro

Indica a velocidade do veículo.

15. Aviso da Portinhola do Combustível



A seta nesse símbolo é um lembrete de que a Porta de Enchimento de Combustível fica localizada no lado esquerdo do veículo.

16. Indicador do Nível de Combustível

O ponteiro indica o nível de combustível no tanque de combustível quando o interruptor de ignição estiver na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar).

17. Luz de Segurança do Veículo — Se Equipado



Essa luz pisca rapidamente por cerca de 15 segundos quando o alarme de segurança do veículo está sendo ativado e, depois, pisca lentamente até que o veículo seja desligado.

18. Indicador de Temperatura

O indicador de temperatura exibe a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Qualquer leitura dentro da faixa normal indica que o sistema de arrefecimento do motor está funcionando de forma satisfatória.

O ponteiro do indicador provavelmente mostrará uma temperatura mais elevada quando o motor estiver operando sob as seguintes condições: temperatura externa elevada, subidas íngremes ou reboque de veículos. Não exceda os limites superiores da faixa operacional normal.

CUIDADO!

Dirigir com o sistema de arrefecimento do motor em temperatura acima do normal pode danificar o seu veículo. Se o indicador de temperatura indicar “H” em seu visor, encoste e pare o veículo. Deixe o veículo em marcha lenta com o ar condicionado desligado até que o ponteiro volte à faixa normal.

(continuação)

CUIDADO! (continuação)

Se o ponteiro permanecer em “H” e houver avisos sonoros contínuos, desligue o motor imediatamente e procure uma concessionária autorizada para manutenção.

AVISO!

Um sistema de arrefecimento quente do motor é perigoso. Você ou outras pessoas podem sofrer graves queimaduras causadas pelo vapor ou líquido de arrefecimento fervente. Se o veículo superaquecer, procure a assistência de uma concessionária autorizada. Se você decidir olhar embaixo do capô por conta própria, consulte "Manutenção do Veículo". Siga os avisos no parágrafo "Tampa de Pressão do Sistema de Arrefecimento".

CENTRO ELETRÔNICO DE INFORMAÇÕES DO VEÍCULO (EVIC)

O Centro Eletrônico de Informações do Veículo (EVIC) apresenta um visor que interage com o motorista, localizado no painel de instrumentos.



041040968

Centro Eletrônico de Informações do Veículo (EVIC)

Este sistema permite que o motorista selecione uma série de informações úteis pressionando os interruptores localizados no volante. O EVIC consiste no seguinte:

- Radio Info (Informações do Rádio)
- Economia de Combustível
- Vehicle Speed (Velocidade do Veículo)
- Trip Info (Informações da Viagem)
- Tire Pressure (Pressão dos Pneus)
- Vehicle Information (Informações do Veículo)
- Warning Message Displays (Exibições de Mensagens de Aviso)
- Turn Menu OFF (Desativar Menu)

O sistema permite que o motorista selecione informações pressionando os seguintes botões no volante:



Botões do EVIC no Volante

- **Botão UP**



Pressione e solte o botão UP (Para Cima) para rolar para cima pelos menus principais (Fuel Economy (Economia de Combustível), Vehicle Info (Informações do Veículo), Tire PSI (Pressão dos Pneus), Cruise (Piloto Automático), Messages (Mensagens), Units (Unidades)) e submenus.

- **Botão DOWN**



Pressione e solte o botão DOWN (Para Baixo) para rolar para baixo pelos menus principais e submenus.

- **Botão SELECT**



Pressione e solte o botão SELECT (Selecionar) para acessar os menus principais e submenus. Pressione e mantenha pressionado o botão SELECT (Selecionar) por dois segundos para redefinir recursos.

- **Botão BACK**



Pressione o botão BACK (Voltar) para retornar ao menu anterior.

Visores do Centro Eletrônico de Informações do Veículo (EVIC)

O visor do EVIC tem três seções:

1. A linha superior em que são exibidas a direção da bússola, a linha do hodômetro e a temperatura externa.
2. A área de exibição principal em que são exibidos os menus e as mensagens pop-up.
3. A seção de indicadores reconfiguráveis abaixo da linha do hodômetro.

A principal área do visor normalmente exibirá o menu principal ou as telas de um recurso selecionado do menu principal. A área de exibição principal também exibirá mensagens "pop-up", que consistem em cerca de 60 possíveis mensagens de aviso ou contendo informações. Essas mensagens pop-up são divididas em diversas categorias:

- **Mensagens de Cinco Segundos Armazenadas**

Quando ocorrem as condições apropriadas, esse tipo de mensagem ocupa a principal área do visor por cinco segundos e, em seguida,

retorna à tela anterior. A maioria das mensagens desse tipo é armazenada (desde que as condições que a ativaram permaneçam ativas) e pode ser relida no item do menu principal "Messages" (Mensagens). Enquanto houver uma mensagem armazenada, um "i" será exibido na bússola/linha temporária externa do EVIC. Exemplos desse tipo de mensagem são "Right Front Turn Signal Lamp Out" (Lâmpada da Seta Dianteira Direita Apagada) e "Low Tire Pressure" (Pressão dos Pneus Baixa).

- **Mensagens Não Armazenadas**

Esse tipo de mensagem é exibido indefinidamente ou até a condição que o ativou ser eliminada. Exemplos desse tipo de mensagem são "Turn Signal On" (Seta Ligada) (se uma seta estiver ligada) e "Lights On" (Luzes Aceso) (se o motorista sair do veículo).

- **Mensagens não Armazenadas até o Interruptor de Ignição Ser Colocado na Posição RUN (Ligar)**

Essas mensagens estão relacionadas principalmente ao recurso Arranque Remoto. Esse tipo de mensagem é exibido até o interruptor de

ignição ser colocado na posição RUN (Funcionar). Exemplos desse tipo de mensagem são "Remote Start Aborted - Door Ajar" (Arranque Remoto Cancelado - Porta Aberta) e "Press Brake Pedal and Push Button to Start" (Pressione o Pedal dos Freios e o Botão para Dar a Partida).

- **Mensagens de Cinco Segundos não Armazenadas**

Quando ocorrem as condições apropriadas, esse tipo de mensagem ocupa a principal área do visor por cinco segundos e, em seguida, retorna à tela anterior. Exemplos desse tipo de mensagem são "Memory System Unavailable - Not in Park" (Sistema de Memória Não Disponível — Fora da Posição de Estacionamento) e "Automatic High Beams On" (Faróis Altos Automáticos Aceso).

A seção Indicadores Reconfiguráveis está dividida na área de indicadores brancos à direita, indicadores de cor âmbar no centro e indicadores vermelhos à esquerda.

Em condições apropriadas, o EVIC exibe as mensagens a seguir:

- Turn Signal On (Seta Ligada) (com um aviso sonoro contínuo se o veículo estiver sendo conduzido a mais de 1,6 km (1 milha) com qualquer das setas ligadas)
- Left Front Turn Signal Light Out (Luz da Seta Dianteira Esquerda Apagada) (com um único aviso sonoro)
- Left Rear Turn Signal Light Out (Luz da Seta Traseira Esquerda Apagada) (com um único aviso sonoro)
- Right Front Turn Signal Light Out (Luz da Seta Dianteira Direita Apagada) (com um único aviso sonoro)
- Right Rear Turn Signal Light Out (Luz da Seta Traseira Direita Apagada) (com um único aviso sonoro)
- RKE Battery Low (Bateria do RKE Baixa) (com um único aviso sonoro)
- Low Washer Fluid (Nível Baixo de Líquido do Lavador do Para-brisa) (com um único aviso sonoro)
- Ignition or Accessory On (Ativação da Ignição ou do Acessório)
- Vehicle Not in Park (Veículo Não Está em Estacionamento)
- Key Left Vehicle (Chave Deixada no Veículo)
- Key Not Detected (Chave Não Detectada)
- Low Tire Pressure (Baixa Pressão dos Pneus) (com um único aviso sonoro). Consulte as informações sobre “Pressão dos Pneus” e “Monitor de Pressão dos Pneus” em “Partida e Funcionamento”.
- Service TPM System (Verificar Sistema TPM) (com um único aviso sonoro). Consulte as informações sobre “Monitor de Pressão dos Pneus” em “Partida e Funcionamento”.
- Oil Change Due (Troca de Óleo Vencida) (com um único aviso sonoro)
- Check Gascap (Verificar Tampa do Combustível) (consulte “Abastecimento do Tanque” em “Partida e Funcionamento”)
- Oil Change Due (Troca de Óleo Vencida) (com um único aviso sonoro)
- Exhaust System Regeneration Required Now (Regeneração do Sistema de Escapamento Exigida Agora). Sob condições de condução exclusiva de curta duração e baixa velocidade e ciclos de condução de baixa velocidade, o motor e o sistema de pós-tratamento do escapamento podem nunca alcançar as condições necessárias para remover o material particulado preso. Se isso ocorrer, a mensagem “Exhaust System Regeneration Required Now” (Regeneração do Sistema de Escapamento Exigida Agora) será exibida no EVIC. Dirigir o veículo em velocidades de autoestrada por pelo menos 30 minutos pode sanar essa condição no sistema de filtro de partículas, permitindo que o material particulado preso seja removido para restaurar a condição de funcionamento normal do sistema.
- Exhaust Service Require — See Dealer Now (Manutenção do Escapamento Exigida — Levar à Concessionária Agora). A potência do motor será reduzida para evitar danos permanentes ao sistema de pós-tratamento. Se essa condição ocorrer, será necessário levar seu veículo para manutenção na sua concessionária autorizada local.

Luzes Indicadoras Brancas do EVIC

Esta área mostrará os indicadores de cor branca reconfiguráveis que apresentam informações de cuidado. Esses indicadores incluem:

- **Posição da Engrenagem de Transmissão**

Os Caracteres “P,R,N,D,6,5,4,3,2,1” indicam a posição da engrenagem de transmissão. “6,5,4,3,2,1” indicam que o controle de câmbio Autostick™ foi ativado, sendo exibida a marcha selecionada. Para obter mais informações sobre o Autostick™, consulte “Partida e Condução”.

- **Controle Eletrônico de Velocidade LIGADO**



Esta luz acenderá quando o controle eletrônico de velocidade estiver LIGADO. Para obter mais informações, consulte “Controle Eletrônico de Velocidade” em “Conhecendo Seu Veículo”.

- **Controle Eletrônico de Velocidade DEFINIDO**



Esta luz acenderá quando o controle eletrônico de velocidade estiver DEFINIDO. Para obter mais informações, consulte “Controle Eletrônico de Velocidade” em “Conhecendo Seu Veículo”.

Luzes Indicadoras Âmbar do EVIC

Esta área mostrará os indicadores na cor âmbar reconfiguráveis que apresentam informações de cuidado. Esses indicadores incluem:

- **Luz de Aviso de Nível Baixo do Combustível**



Quando o nível de combustível alcançar cerca de 11 litros (3 galões), essa luz acenderá e permanecerá acesa até que seja adicionado combustível.

- **Indicador de Tampa do Combustível Solta (para versões/mercados onde fornecido)**



Se o sistema de diagnóstico do veículo determinar que a tampa do bocal de enchimento de combustível está solta, inadequadamente instalada ou danificada, um indicador de tampa do combustível solta será exibido na área de exibição de indicadores. Aperte a tampa do bocal de enchimento de combustível adequadamente e pressione o botão SELECT (Selecionar) para desativar a mensagem. Se o problema persistir, a mensagem aparecerá na próxima vez que for dada a partida no veículo.

- Uma tampa do bocal de enchimento de combustível frouxa, instalada incorretamente ou danificada também pode ativar a Luz Indicadora de Avaria (MIL).

- **Indicador do Baixo Nível do Líquido do Lavador do Para-brisa**



Essa luz acenderá para indicar que o nível do líquido do lavador do para-brisa está baixo.

Luzes Indicadoras Vermelhas do EVIC

Esta área exibirá indicadores vermelhos reconfiguráveis. Esses indicadores incluem:

- **Porta Entreaberta**



Essa luz acenderá para indicar que uma ou mais portas podem estar abertas. Se o veículo estiver em movimento, esse indicador será acompanhado por aviso sonoro único.

- **Porta do Bagageiro Aberta**



Essa luz acenderá para indicar que a porta do bagageiro pode estar aberta. Se o veículo estiver em movimento, esse indicador será acompanhado por aviso sonoro único.

- **Luz de Aviso da Pressão do Óleo**



Esta luz informa que a pressão do óleo do motor está baixa. Se a luz acender com o veículo em movimento, pare e desligue o motor o mais rápido possível. Um aviso sonoro será emitido quando essa luz acender.

- Não utilize o veículo até que o problema seja corrigido. Essa luz não mostra a quantidade de óleo existente no motor. O nível do óleo do motor deve ser verificado no capô.

- **Luz do Sistema de Carga**



Esta luz mostra o status do sistema de carga da bateria. A luz deve acender logo que a ignição for ligada e permanecerá acesa por alguns segundos como verificação da lâmpada. Se a luz continuar acesa ou acender durante a condução, desligue alguns dispositivos elétricos não essenciais ao veículo ou aumente a rotação do motor (se estiver em marcha lenta). Se a luz do sistema de carga permanecer acesa, significa que o veículo está apresentando um problema nesse

sistema. Procure um SERVIÇO DE MANUTENÇÃO IMEDIATAMENTE. Consulte uma concessionária autorizada.

- Se for necessário dar a partida com cabos auxiliares, consulte “Procedimentos para Partida com Cabos Auxiliares” em “Em uma Emergência”.

- **Luz do Controle Eletrônico do Acelerador (ETC)**



Esta luz indica um problema com o sistema do Controle Eletrônico do Acelerador (ETC). A luz acenderá logo que a ignição for ligada e permanecerá ligada por alguns segundos como uma verificação da lâmpada. Se a luz não acender durante a partida, vá a uma concessionária autorizada para fazer uma verificação no sistema.

- Se for detectado um problema, a luz acenderá enquanto o motor estiver funcionando. Ligue ou desligue a chave de ignição quando o veículo tiver parado completamente e a transmissão estiver em PARK (Estacionar). A luz deve apagar.

- Se a luz permanecer acesa com o motor em funcionamento, provavelmente será possível dirigir o veículo. No entanto, consulte uma concessionária autorizada para fazer uma manutenção o mais rápido possível. Se a luz estiver piscando quando o motor estiver em funcionamento, será necessário fazer manutenção imediatamente. Talvez você observe redução no desempenho, marcha lenta irregular/elevada ou afogamento do motor, e seu veículo poderá precisar ser rebocado.

- **Luz de Aviso da Temperatura do Motor**



Esta luz alerta para a temperatura elevada do motor. À medida que a temperatura subir e o indicador se aproximar de **H**, esse indicador acenderá e um único aviso sonoro será emitido após o limite definido ser atingido. Mais superaquecimento fará com que o indicador de temperatura ultrapasse **H**, e um aviso sonoro contínuo será emitido até que o motor esfrie.

- Se a luz acender com o carro em movimento, estacione com cuidado e pare o veículo. Se o sistema do A/C estiver ligado, desligue-o. Além disso, coloque a transmissão em NEU-

TRAL (Ponto Morto) e deixe o veículo em marcha lenta. Se a leitura da temperatura não voltar ao normal, desligue o motor imediatamente e chame a assistência técnica.

- **Luz de Aviso da Temperatura da Transmissão**



Essa luz indica que a temperatura do fluido da transmissão está aumentando. Isso pode ocorrer em usos intensos, como reboque. Se a luz acender, estacione com cuidado e pare o veículo. Em seguida, coloque a transmissão em NEUTRAL (Ponto Morto) e acione o motor em marcha lenta até que a luz apague.

CUIDADO!

A direção contínua com a Luz de Aviso da Temperatura da Transmissão acesa eventualmente causará danos sérios à transmissão ou falha dela.

AVISO!

Se você continuar operando o veículo quando a Luz de Aviso da Temperatura da Transmissão estiver acesa, o fluido poderá ferver, ficar em contato com o motor quente ou os componentes do escapamento e provocar um incêndio.

Oil Change Due (Troca de Óleo Vencida)

O veículo está equipado com um sistema de indicação de troca de óleo do motor. A mensagem “Oil Change Due” (Troca de Óleo Necessária) piscará no visor do EVIC por aproximadamente 10 segundos depois que um único aviso sonoro for emitido para indicar o próximo intervalo programado de troca de óleo. O sistema de indicação de troca de óleo do motor é baseado no ciclo de trabalho, o que significa que o intervalo de troca de óleo do motor pode variar dependendo do estilo pessoal de direção.

A menos que redefinida, essa mensagem continuará a aparecer sempre que a ignição for colocada na posição “ON/RUN” (Ligar/Funcionar). Para desativar temporariamente a mensagem, pressione e solte o botão MENU. Para redefinir o sistema de indicação de troca de óleo (depois de fazer a manutenção programada), realize o seguinte procedimento:

1. Sem pressionar o pedal dos freios, empurre o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) e coloque a ignição na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) (não dê partida no motor).
2. Pressione totalmente o pedal do acelerador, lentamente, três vezes dentro de 10 segundos.
3. Sem pressionar o pedal dos freios, pressione o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) uma vez para retornar a ignição para a posição OFF/LOCK (Desligar/Travar).

NOTA:

Se a mensagem do indicador acender quando é dada a partida no veículo, o sistema de indicação de troca de óleo não foi redefinido. Se necessário, repita esse procedimento.

Economia de Combustível

Pressione e solte o botão UP (Para Cima) ou DOWN (Para Baixo) até que “Fuel Economy” (Economia de Combustível) seja exibido realçado no EVIC e pressione o botão SELECT (Selecionar). As seguintes funções de Economia de Combustível serão exibidas no EVIC:

- Economia Média de Combustível
- Autonomia (DTE)
- Milha por Galão (MPG)

Vehicle Speed (Velocidade do Veículo)

Pressione e solte o botão UP (Para Cima) ou DOWN (Para Baixo) até que “Vehicle Speed” (Velocidade do Veículo) seja exibido realçado no EVIC. Pressione o botão SELECT (Selecionar) para exibir a velocidade atual em mph ou km/h. Pressionar o botão SELECT (Selecionar) uma segunda vez alternará a unidade de medida entre mph ou km/h.

NOTA:

Alterar a unidade de medida no menu Vehicle Speed (Velocidade do Veículo) não mudará a unidade de medida no EVIC.

Trip Info (Informações da Viagem)

Pressione e solte o botão UP (Para Cima) ou DOWN (Para Baixo) até que “Trip Info” (Informações da Viagem) seja exibido realçado no EVIC e pressione o botão SELECT (Selecionar). Se você pressionar o botão SELECT (Selecionar) com “Trip Info” (Informações da Viagem) destacado, o EVIC exibirá Trip A (Viagem A), Trip B (Viagem B) e Elapsed Time (Tempo Transcorrido), todos em uma só exibição. Se você desejar redefinir uma das três funções, use os botões UP (Para Cima) ou DOWN (Para Baixo) para destacar (selecionar) o recurso a ser redefinido. Pressionar o botão SELECT (Selecionar) fará com que o recurso selecionado seja redefinido individualmente. Os três recursos só podem ser redefinidos individualmente. As seguintes funções de Viagem são exibidas no EVIC:

- Viagem A
- Viagem B
- Tempo Transcorrido

O modo das Funções de Viagem exibe as seguintes informações:

Tire PSI (Pressão dos Pneus)

Pressione e solte o botão UP (Para Cima) ou DOWN (Para Baixo) até que “Tire PSI” (Pressão dos Pneus) seja exibido realçado no EVIC. Pressione o botão SELECT (Selecionar) para visualizar um gráfico do veículo com um valor de pressão dos pneus em cada canto do gráfico.

Informações do Veículo (Informações sobre os Recursos para os Clientes)

Pressione e solte o botão UP (Para Cima) ou DOWN (Para Baixo) até que “Vehicle Info” (Informações do Veículo) seja exibido no EVIC e pressione o botão SELECT (Selecionar). Pressione o botão UP (Para Cima) e DOWN (Para Baixo) para percorrer as informações disponíveis.

- **Coolant Temp (Temperatura do Líquido de Arrefecimento)**

Exibe a temperatura real do líquido de arrefecimento.

- **Oil Temperature (Temperatura do Óleo)**

Exibe a temperatura real do óleo.

- **Pressão do Óleo**

Exibe a pressão real do óleo.

- **Trans Temperature (Temperatura da Transmissão)**

Exibe a temperatura real da transmissão.

- **Engine Hours (Horas de Funcionamento do Motor)**

Exibe o número de horas de funcionamento do motor.

Mensagens

Pressione e solte o botão UP (Para Cima) ou DOWN (Para Baixo) até que “Messages: XX” (Mensagens: XX) seja exibido realçado no EVIC. Se houver mais de uma mensagem, pressionar o botão SELECT (Selecionar) exibirá uma mensagem de aviso armazenada. Pressione e solte os botões UP (Para Cima) e DOWN (Para Baixo) se houver mais de uma mensagem para percorrer as mensagens restantes. Se não houver mensagens, pressionar o botão SELECT (Selecionar) não produzirá nenhuma ação.

Turn Menu OFF (Desativar Menu)

Selecione opções no Menu Principal usando o botão DOWN (Para Baixo). Pressionar o botão SELECT (Selecionar) deixa a exibição do menu em branco. Para trazer o menu de volta, pressione qualquer um dos quatro botões do volante.

CONFIGURAÇÕES do Uconnect®

O sistema Uconnect® usa uma combinação de teclas e teclas de função localizadas no centro do painel de instrumentos, o que permite acessar e alterar as funções programáveis pelo cliente.

Teclas Físicas

As teclas ficam localizadas do lado esquerdo e direito da tela do Uconnect® 4.3. Além disso, há um botão giratório de controle Scroll/Enter localizado no lado direito dos Controles da Climatização, no centro do painel de instrumentos. Gire o botão giratório de controle para percorrer os menus e alterar as configurações (por exemplo, 30, 60, 90), pressione a parte central do botão giratório de controle uma ou mais vezes para selecionar ou alterar uma configuração (por exemplo, ON, OFF).

Teclas de Função

As Teclas de Função são acessadas pela tela sensível ao toque do Uconnect®.

Funções Programáveis pelo Cliente — Configurações do Uconnect® 4.3

Nesse modo, o sistema Uconnect® permite acessar funções programáveis que podem estar equipadas, como Visor, Relógio, Segurança/Assistência, Luzes, Portas e Travas, Bancos Aquecidos, Operação com Motor Desligado, Configurações da Bússola, Áudio e Telefone/Bluetooth® e Configuração do SIRIUS por meio de teclas e teclas de função.

NOTA:

Somente uma área da tela de toque pode ser selecionada por vez.



1 — Tecla Settings (Configurações) do Uconnect® 4.3

Pressione a tecla "Settings" (Configurações) para acessar a tela de Configurações, use as teclas de função Page Up/Down (Página Acima/Abaixo) para percorrer as seguintes configurações. Toque na tecla de função da configuração desejada para alterar a configuração utilizando a descrição apresentada nas páginas a seguir para cada configuração.



Teclas de função do Uconnect® 4.3

Display (Visor)

- **Brightness (Brilho)**

Pressione a tecla de função Brightness (Brilho) para alterar essa exibição. Nessa exibição, é possível selecionar o brilho do visor com os faróis ligados e com os faróis desligados. Ajuste o brilho com as teclas de função de configuração + e – ou selecionando qualquer ponto na escala entre as teclas de função + e –, em seguida, pressione a tecla de seta para trás.

- **Mode (Modo)**

Pressione a tecla de função Mode (Modo) para alterar essa exibição. Quando estiver nessa tela, você poderá selecionar uma das configurações de exibição automáticas. Para alterar o status do Modo, pressione e solte a tecla de função Day (Dia), Night (Noite) ou Auto (Automático) e, em seguida, pressione a tecla de seta para trás.

- **Language (Idioma)**

Pressione a tecla de função Language (Idioma) para alterar essa exibição. Nessa tela, é possível selecionar um idioma diferente para toda a nomenclatura de exibição, incluindo as funções de viagem e o sistema de navegação (para versões/mercados onde fornecido). Pressione o botão German (Alemão), French (Francês), Spanish (Espanhol), Italian (Italiano), Dutch (Holandês) ou English (Inglês) para selecionar o idioma preferido e, em seguida, pressione a tecla de seta para trás. Então, ao continuar, as informações serão exibidas no idioma selecionado.

- **Units (Unidades)**

Pressione a tecla de função Units (Unidades) para alterar essa exibição. Nessa exibição, é possível selecionar que o EVIC, o hodômetro e o sistema de navegação (se equipado) adotem as unidades de medida dos EUA ou do sistema métrico. Pressione US (EUA) ou Metric (Métrico) e, em seguida, pressione a tecla de seta para trás. Então, ao continuar, as informações serão exibidas nas unidades de medida selecionadas.

- **Voice Response (Resposta de Voz)**

Pressione a tecla de função Voice Response (Resposta de Voz) para alterar essa exibição. Nessa exibição, você poderá alterar as configurações de Voice Response Length (Duração da Resposta de Voz). Para alterar a Voice Response Length (Duração da Resposta de Voz), pressione e solte a tecla de função Brief (Breve) ou Long (Longa) e, em seguida, pressione a tecla de seta para trás.

- **Touchscreen Beep (Bip da Tela Sensível ao Toque)**

Pressione a tecla de função Touchscreen Beep (Bip da Tela Sensível ao Toque) para alterar essa exibição. Nessa exibição, é possível ligar ou desligar o som ouvido quando um botão (tecla de função) da tela sensível ao toque for pressionado. Para alterar a Touchscreen Beep (Bip da Tela Sensível ao Toque), pressione e solte a tecla de função On (Ligar) ou Off (Desligar) e, em seguida, pressione a tecla de seta para trás.

Clock (Relógio)

- **Set Time (Definir Hora)**

Toque na tecla de função Set Time (Definir Hora) para alterar essa exibição. Nessa exibição, é possível selecionar as configurações de exibição de hora. Para fazer a seleção, toque na tecla de função Set Time (Definir Hora), ajuste as horas e minutos usando as teclas de função para cima e para baixo, selecione AM ou PM, selecione 12 h ou 24 h. Em seguida, toque na tecla de seta para voltar quando todas as seleções estiverem concluídas.

- **Show Time Status (Mostrar Status de Hora)**

Toque na tecla de função Show Time Status (Mostrar Status de Hora) para alterar essa exibição. Quando estiver nessa tela, você poderá ligar ou desligar o relógio digital na barra de status. Para alterar a configuração Show Time Status (Mostrar Status de Hora), pressione e solte a tecla de função ON (Ligar) ou OFF (Desligar). Em seguida, toque na tecla de função de seta para trás.

- **Sync Time (Sincronizar Hora) — Se Equipado**

Toque na tecla de função Sync Time (Sincronizar Hora) para alterar essa exibição. Nessa exibição, é possível fazer o rádio definir automaticamente a hora. Para alterar a configuração Sync Time (Sincronizar Hora), pressione e solte a tecla de função ON (Ligar) ou OFF (Desligar). Em seguida, toque na tecla de função de seta para trás.

Segurança/Assistência

- **Park Assist (Auxílio para Estacionamento)**

Toque na tecla de função Park Assist (Auxílio para Estacionamento) para alterar essa exibição. O Sistema de Auxílio Traseiro para Estacionamento procurará objetos atrás do veículo quando a alavanca de câmbio estiver na posição REVERSE (Ré) e a velocidade do veículo for inferior a 18 km/h (11 mph). O sistema pode ser ativado com Sound Only (Som Apenas) ou Sound and Display (Som e Exibição), ou ser desligado. Para alterar o status de Park Assist (Auxílio para Estacionamento), pressione e

solte a tecla de função OFF (Desligar), Sound Only (Som Apenas) ou Sounds and Display (Som e Exibição). Em seguida, toque na tecla de função de seta para trás. Consulte “Auxílio Traseiro para Estacionamento ParkSense®” em “Familiarizando-se com os Recursos do seu Veículo” para obter informações sobre o funcionamento e a operação do sistema.

- **Auxílio de Arranque em Aclive — Se Equipado**

Toque na tecla de função Hill Start Assist (Auxílio de Arranque em Aclive) para alterar essa exibição. Quando esse recurso está selecionado, o Auxílio de Arranque em Aclive (HSA) fica ativo. Consulte “Sistema Eletrônico de Controle dos Freios” em “Partida e Funcionamento” para obter as funções do sistema e informações de operação. Para fazer sua seleção, toque na tecla de função Hill Start Assist (Auxílio de Arranque em Aclive) e selecione ON (Ligar) ou OFF (Desligar). Em seguida, toque na tecla de função de seta para trás.

Lights (Luzes)

- **Aproximação Iluminada**

Toque na tecla de função Illuminated Approach (Aproximação Iluminada) para alterar essa exibição. Quando esse recurso estiver selecionado, os faróis serão ativados e permanecerão acesos por 0, 30, 60 ou 90 segundos quando as portas forem destravadas com o transmissor de Entrada Remota Sem Chave (RKE). Para alterar o status de Illuminated Approach (Aproximação Iluminada), toque na tecla de função 0, 30, 60 ou 90. Em seguida, toque na tecla de função de seta para trás.

- **Headlights With Wipers (Faróis com Limpadores)**

Toque na tecla de função Headlights With Wipers (Faróis com Limpadores) para alterar essa exibição. Quando esse recurso estiver selecionado e o interruptor dos faróis estiver na posição AUTO (Automático), os faróis se acenderão aproximadamente 10 segundos depois do acionamento dos limpadores. Os faróis também apagarão quando os limpadores forem desativados no caso de serem acionados por esse

recurso. Para fazer sua seleção, toque na tecla de função Headlights With Wipers (Faróis com Limpadores) e selecione ON (Ligar) ou OFF (Desligar). Em seguida, toque na tecla de função de seta para trás.

- **Auto High Beams (Faróis Altos Automáticos) “SmartBeams™”**

Toque na tecla de função Auto High Beams (Faróis Altos Automáticos) para alterar essa exibição. Quando esse recurso estiver selecionado, os faróis altos serão desativados automaticamente em determinadas condições. Para fazer sua seleção, toque na tecla de função Auto High Beams (Faróis Altos Automáticos) e selecione ON (Ligar) ou OFF (Desligar). Em seguida, toque na tecla de função de seta para trás. Consulte “Faróis/SmartBeams™ — Se Equipado” em “Conhecendo os Recursos de seu Veículo” para obter mais informações.

- **Daytime Running Lights (Luzes Diurnas) — Se Equipado**

Toque na tecla de função Daytime Running Lights (Luzes Diurnas) para alterar essa exibição. Quando este recurso está selecionado, os

faróis acendem sempre que o motor é ligado. Para fazer sua seleção, toque na tecla de função Daytime Running Lights (Luzes Diurnas) e selecione ON (Ligar) ou OFF (Desligar). Em seguida, toque na tecla de função de seta para trás.

- **Steering Directed Lights (Luzes Direcionadas pela Condução) — Se Equipado**

Toque na tecla de função Steering Directed Lights (Luzes Direcionadas pela Condução) para alterar essa exibição. Quando este recurso está selecionado, os faróis são movimentados de acordo com a mudança na direção do volante. Para fazer sua seleção, toque na tecla de função Steering Directed Lights (Luzes Direcionadas pela Condução) e selecione ON (Ligar) ou OFF (Desligar). Em seguida, toque na tecla de função de seta para trás.

- **Flash Lights With Lock (Piscar Faróis ao Travar)**

Toque na tecla de função Flash Headlights With Lock (Piscar Faróis ao Travar) para alterar essa exibição. Quando este recurso é selecionado, os faróis piscam quando as portas são travadas

ou destravadas com o transmissor de Entrada Remota Sem Chave (RKE). Esse recurso pode ser selecionado com ou sem a buzina no recurso de travamento selecionado. Para fazer sua seleção, toque na tecla de função Flash Headlights With Lock (Piscar Faróis ao Travar) e selecione ON (Ligar) ou OFF (Desligar). Em seguida, toque na tecla de função de seta para trás.

Doors & Locks (Portas e Travas)

- ***Auto Unlock On Exit (Destravamento Automático ao Sair)***

Toque na tecla de função Auto Unlock On Exit (Destravamento Automático ao Sair) para alterar essa exibição. Quando esse recurso estiver selecionado, todas as portas destravarão quando o veículo for parado, a transmissão for colocada na posição PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto Morto) e a porta do motorista for aberta. Para fazer sua seleção, toque na tecla de função Auto Unlock On Exit (Destravamento Automático ao Sair) e selecione ON (Ligar) ou OFF (Desligar). Em seguida, toque na tecla de função de seta para trás.

- ***Auto Lock (Travamento Automático)***

Quando esse recurso estiver selecionado, todas as portas serão automaticamente travadas quando o veículo atingir uma velocidade de 24 km/h (15 mph). Para fazer sua seleção, toque na tecla de função Auto Lock (Travamento Automático) até uma marca de seleção aparecer ao lado da configuração, mostrando que ela foi selecionada. Toque na tecla de função de seta para trás para retornar ao menu anterior.

- ***Flash Lights With Lock (Piscar Faróis ao Travar)***

Toque na tecla de função Flash Lights With Lock (Piscar Faróis ao Travar) para alterar essa exibição. Quando esse recurso estiver selecionado, as setas dianteiras e traseiras piscarão assim que as portas forem travadas ou destravadas com o transmissor de Entrada Remota sem Chave (RKE). Para fazer sua seleção, toque na tecla de função Flash Lights With Lock (Piscar Faróis ao Travar) e selecione ON (Ligar) ou OFF (Desligar). Em seguida, toque na tecla de função de seta para trás.

- ***Remote Door Unlock Order (Ordem Remota para Destruar a Porta)***

Toque na tecla de função (Destruar Apenas Porta do Motorista ao Pressionar Uma Vez) para alterar essa exibição. Quando o recurso Unlock Driver Door Only On 1st Press (Destruar Apenas Porta do Motorista ao Pressionar Uma Vez) estiver selecionado, somente a porta do motorista será destravada no primeiro pressionamento do botão UNLOCK (Destruar) do transmissor de Entrada Remota Sem Chave (RKE). Quando Unlock Driver Door Only On 1st Press (Destruar Apenas Porta do Motorista ao Pressionar Uma Vez) estiver selecionado, você deverá pressionar o botão UNLOCK (Destruar) do transmissor RKE duas vezes para destravar as portas dos passageiros. Quando Unlock All Doors On 1st Press (Destruar Todas as Portas ao Pressionar Uma Vez) estiver selecionado, todas as portas destravarão no primeiro pressionamento do botão de Destravamento do transmissor RKE.

NOTA:

Se o veículo estiver equipado com Keyless Enter-N-Go® (Entrada Passiva) e o EVIC estiver programado com Unlock All Doors On 1st Press (Destruvar Todas as Portas ao Pressionar Uma Vez), todas as portas serão destravadas, independentemente de qual maçaneta da porta para Entrada Passiva for tocada. Se a opção Unlock Driver Door Only On 1st Press (Destruvar Apenas Porta do Motorista ao Pressionar Uma Vez) estiver programada, somente a porta do motorista será destravada quando a porta do motorista for tocada. Com a Entrada Passiva, se Unlock Driver Door Only On 1st Press (Destruvar Apenas Porta do Motorista ao Pressionar Uma Vez) estiver programado, tocar na maçaneta mais de uma vez resultará apenas na abertura da porta do motorista. Se a opção Unlock Driver Door Only On 1st Press (Destruvar Apenas Porta do Motorista ao Pressionar Uma Vez) estiver selecionada, quando a porta do motorista for aberta, o interruptor interno de travamento/

destravamento da porta poderá ser usado para destravar todas as portas (ou use o transmissor RKE).

- **Passive Entry (Entrada Passiva) (Keyless Enter-N-Go®)**

Toque na tecla de função Passive Entry (Entrada Passiva) para alterar essa exibição. O recurso permite travar e destravar as portas do veículo sem a necessidade de pressionar os botões de travamento ou destravamento do transmissor RKE. Para fazer sua seleção, toque na tecla de função Passive Entry (Entrada Passiva) e selecione ON (Ligar) ou OFF (Desligar). Em seguida, toque na tecla de função de seta para trás. Consulte “O que Você Deve Saber Antes de Dar a Partida do Veículo”.

Assentos Aquecidos

- **Auto Heated Seats (Bancos Aquecidos Automáticos) — Se Equipado**

Toque na tecla de função Auto Heated Seats (Bancos Aquecidos Automáticos) para alterar essa exibição. Quando as temperaturas ficam

abaixo de 4,4 °C (40 °F), o banco aquecido do motorista liga automaticamente. Para fazer sua seleção, toque na tecla de função Auto Heated Seats (Bancos Aquecidos Automáticos) e selecione ON (Ligar) ou OFF (Desligar). Em seguida, toque na tecla de função de seta para trás.

Engine Off Options (Opções com Motor Desligado)

- **Headlight Off Delay (Temporizador de Faróis Apagados)**

Toque na tecla de função Headlight Off Delay (Temporizador de Faróis Apagados) para alterar essa exibição. Quando esse recurso está selecionado, o motorista pode escolher para que os faróis fiquem acesos por 0, 30, 60 ou 90 segundos ao sair do veículo. Para alterar o status de Headlight Off Delay (Temporizador de Faróis Apagados), toque na tecla de função 0, 30, 60 ou 90. Em seguida, toque na tecla de função de seta para trás.

- **Engine Off Power Delay (Temporizador de Força com Motor Desligado)**

Toque na tecla de função Engine Off Power Delay (Temporizador de Força com Motor Desligado) para alterar essa exibição. Quando esse recurso está selecionado, os interruptores dos vidros elétricos, o rádio, o sistema telefônico Uconnect® (se assim equipado), o sistema de vídeo DVD (se assim equipado), o teto solar elétrico (se assim equipado) e as saídas de força permanecerão ativos por até 10 minutos depois que a ignição for desligada. Abrir uma das portas dianteiras cancelará esse recurso. Para alterar o status de Engine Off Power Delay (Temporizador de Força com Motor Desligado), toque na tecla de função 0 seconds (0 segundos), 45 seconds (45 segundos), 5 minutes (5 minutos) ou 10 minutes (10 minutos). Em seguida, toque na tecla de função de seta para trás.

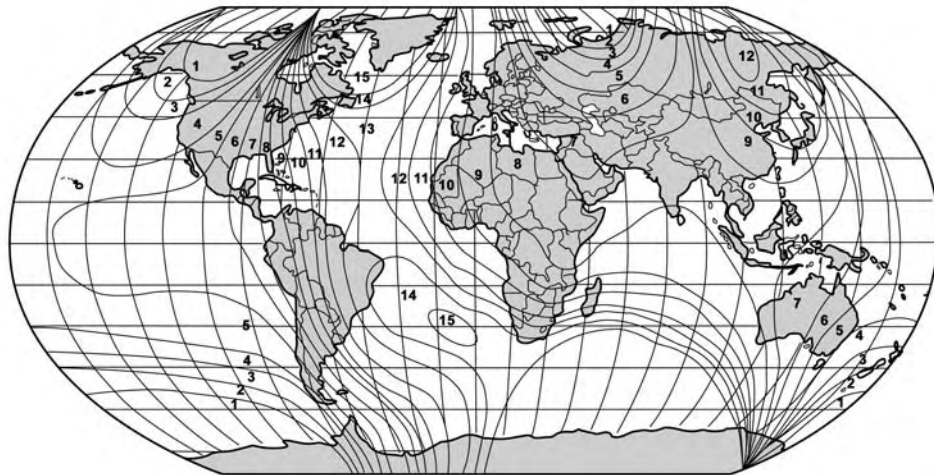
Compass Settings (Configurações da Bússola)

- **Variação**

A Variação da Bússola é a diferença entre o Norte Magnético e o Norte Geográfico. Para compensar as diferenças, a variação deve ser configurada para a área na qual o veículo é dirigido, pelo mapa da área. Depois de configurada corretamente, a bússola compensará automaticamente as diferenças e fornecerá a direção mais precisa da bússola.

NOTA:

Mantenha materiais magnéticos distantes da parte superior do painel de instrumentos, como iPods, Telefones Celulares, Laptops e Detectores de Radar. É onde o módulo da bússola está localizado, e isso pode causar interferência com o sensor da bússola, podendo produzir leituras falsas.



040603053

- **Faça a Calibragem da Bússola**

Pressione a tecla Calibration (Calibragem) para alterar essa configuração. A bússola tem aferição automática, o que elimina a necessidade de regulagem manual. Quando o veículo for novo, a bússola poderá parecer desregulada e o EVIC exibirá CAL até que a bússola seja calibrada. Você também pode calibrar a bússola pressionando a tecla de função ON (Ligar) e dando uma ou mais voltas de 360° (em uma área sem grandes metais ou objetos metálicos) até que o indicador CAL exibido no EVIC apague. Agora a bússola funcionará normalmente.

Áudio

- **Equalizer (Equalizador)**

Toque na tecla de função Equalizer (Equalizador) para alterar essa exibição. Quando estiver nessa exibição, você poderá ajustar as configurações de Bass (Grave), Mid (Médio) e Treble (Agudo). Ajuste as configurações com as teclas de função + e – ou selecione qualquer ponto na escala entre as teclas de função + e –. Em seguida, toque na tecla de função de seta para trás.

NOTA:

As opções Bass/Mid/Treble (Grave/Médio/Agudo) permitem deslizar o dedo para cima ou para baixo para alterar a configuração, bem como pressionar diretamente a configuração desejada.

- **Balance/Fade (Balanço/Intensidade do Som)**

Toque na tecla de função Balance/Fade (Balanço/Intensidade do Som) para alterar essa exibição. Nessa tela é possível ajustar as configurações de Balance (Balanço) e Fade (Intensidade do Som).

- **Speed Adjusted Volume (Volume Ajustado pela Velocidade)**

Toque na tecla de função Speed Adjusted Volume (Volume Ajustado pela Velocidade) para alterar essa exibição. Esse recurso aumenta ou diminui o volume de acordo com a velocidade do veículo. Para alterar o Speed Adjusted Volume (Volume Ajustado pela Velocidade), pres-

sione a tecla de função OFF (Desligar), 1, 2 ou 3. Em seguida, toque na tecla de função de seta para trás.

- **Surround Sound (Sistema Surround) – Se Equipado**

Toque na tecla de função Surround Sound (Sistema Surround) para alterar essa exibição. Esse recurso fornece o modo de som surround simulado. Para fazer sua seleção, pressione a tecla de função Surround Sound (Sistema Surround) e selecione ON (Ligar) ou OFF (Desligar). Em seguida, toque na tecla de função de seta para trás.

Telefone/Bluetooth®

- **Paired Devices (Dispositivos Emparelhados)**

Este recurso mostra quais telefones estão emparelhados ao sistema Phone/Bluetooth® (Telefone/Bluetooth®). Para obter mais informações, consulte o Suplemento do Uconnect®.

Funções Programáveis pelo Cliente — Configurações do Sistema

Uconnect® 8.4

Pressione a tecla de função More (Mais) e, em seguida, a tecla de função Settings (Configurações) para exibir a tela de configurações do menu. Nesse modo, o sistema Uconnect® permite acessar funções programáveis que podem estar equipadas, como Visor, Relógio, Segurança/Assistência, Luzes, Portas e Travas, Ligação Automática de Conforto, Operação com Motor Desligado, Configurações da Bússola, Áudio e Telefone/Bluetooth® e Configuração do SIRIUS.

NOTA:

Somente uma área da tela de toque pode ser selecionada por vez.

Ao fazer uma seleção, toque na tecla de função para entrar no modo desejado. Uma vez no modo desejado, toque e solte a configuração preferida até uma marca de seleção aparecer ao lado da configuração, mostrando que ela foi selecionada.

Após concluir a configuração, toque na tecla de Seta para Trás para retornar ao menu anterior ou toque na tecla de função X para fechar a tela de configurações. Se você pressionar as teclas de função para Cima ou para Baixo no lado direito da tela, poderá alternar verticalmente entre as configurações disponíveis.

Display (Visor)

- **Display Mode (Modo de Exibição)**

Quando estiver nessa tela, você poderá selecionar uma das configurações de exibição automáticas. Para alterar o status do Modo, pressione e solte a tecla de função Day (Dia), Night (Noite) ou Auto (Automático) e, em seguida, pressione a tecla de seta para trás.

- **Display Brightness with Headlights ON (Brilho do Visor com os Faróis Ligados)**

Nessa exibição, é possível selecionar o brilho do visor com os faróis ligados e com os faróis desligados. Ajuste o brilho com as teclas de função de configuração + e – ou selecionando qualquer ponto na escala entre as teclas de função + e –, em seguida, pressione a tecla de seta para trás.

- **Display Brightness with Headlights OFF (Brilho do Visor com os Faróis Desligados)**

Nessa exibição, é possível selecionar o brilho do visor com os faróis ligados e com os faróis desligados. Ajuste o brilho com as teclas de função de configuração + e – ou selecionando qualquer ponto na escala entre as teclas de função + e –, em seguida, pressione a tecla de seta para trás.

- **Set Language (Definir Idioma)**

Nessa tela, é possível selecionar um idioma diferente para toda a nomenclatura de exibição, incluindo as funções de viagem e o sistema de navegação (para versões/mercados onde fornecido). Pressione o botão German (Alemão), French (Francês), Spanish (Espanhol), Italian (Italiano), Dutch (Holandês) ou English (Inglês) para selecionar o idioma preferido e, em seguida, pressione a tecla de seta para trás. Então, ao continuar, as informações serão exibidas no idioma selecionado.

- **Units (Unidades)**

Nessa exibição, é possível selecionar que o EVIC, o hodômetro e o sistema de navegação (se equipado) adotem as unidades de medida dos EUA ou do sistema métrico. Pressione US (EUA) ou Metric (Métrico) e, em seguida, pressione a tecla de seta para trás. Então, ao continuar, as informações serão exibidas nas unidades de medida selecionadas.

- **Voice Response Length (Tamanho da Resposta de Voz)**

Nessa exibição, você poderá alterar as configurações de Voice Response Length (Duração da Resposta de Voz). Para alterar a Voice Response Length (Duração da Resposta de Voz), pressione e solte a tecla de função Brief (Breve) ou Detailed (Detalhada) e, em seguida, pressione a tecla de seta para trás.

- **Touchscreen Beep (Bip da Tela de Toque)**

Nessa exibição, é possível ligar ou desligar o som ouvido quando um botão (tecla de função) da tela sensível ao toque for pressionado. Para alterar a Touchscreen Beep (Bip da Tela Sensível ao Toque), pressione e solte a tecla de função On (Ligar) ou Off (Desligar) e, em seguida, pressione a tecla de seta para trás.

- **Navigation Turn-By-Turn in Cluster (Navegação Curva a Curva no Painel de Instrumentos)**

Quando esse recurso está selecionado, as instruções curva a curva são exibidas na tela à medida que o veículo se aproxima de uma curva designada em uma rota programada. Para fazer sua seleção, toque na tecla de função Navigation Turn-By-Turn in Cluster (Navegação Curva a Curva no Painel de Instrumentos), selecione On (Ligar) ou Off (Desligar) e, em seguida, pressione a tecla de seta para trás.

- **Clock (Relógio)**

Após o pressionamento da tecla de função Clock (Relógio), as configurações a seguir estarão disponíveis.

- **Sync with GPS Time (Sincronizar com Hora do GPS) — Se Equipado**

Quando estiver nessa tela, você poderá fazer com que o rádio acerte automaticamente a hora. Para alterar a configuração Sync with GPS Time (Sincronizar com Hora do GPS), toque na tecla de função Sync with GPS Time (Sincronizar com Hora do GPS) até uma marca de seleção ser exibida ao lado da configuração, mostrando que ela foi selecionada. Toque na tecla de função de seta para trás para retornar ao menu anterior.

- **Set Time Hours (Acertar Relógio - Hora)**

Quando estiver nessa tela, você poderá acertar a hora. A tecla de função Sync with GPS Time (Sincronizar com Hora do GPS) deve ser desmarcada. Para fazer sua seleção, toque nas teclas de função + ou - para aumentar ou diminuir a hora. Toque na tecla de função Seta para a Esquerda para voltar ao menu anterior ou toque na tecla de função X para fechar a tela de configurações.

- **Set Time Minutes (Acertar Relógio - Minutos)**

Quando estiver nessa tela, você poderá acertar os minutos. A tecla de função Sync with GPS Time (Sincronizar com Hora do GPS) deve ser desmarcada. Para fazer sua seleção, toque nas teclas de função + ou - para aumentar ou diminuir os minutos. Toque na tecla de função Seta para a Esquerda para voltar ao menu anterior ou toque na tecla de função X para fechar a tela de configurações.

- **Time Format (Formato da Hora)**

Quando estiver nessa tela, você poderá selecionar a configuração de exibição do formato da hora. Toque na tecla de função Time Format (Formato da Hora) até uma marca de seleção aparecer ao lado da configuração 12hrs (12h) ou 24hrs (24h), mostrando que ela foi selecionada. Toque na tecla de função de seta para trás para retornar ao menu anterior.

- **Show Time in Status Bar (Mostrar Hora na Barra de Status) — Se Equipado**

Quando estiver nessa tela, você poderá ligar ou desligar o relógio digital na barra de status. Para alterar a configuração Show Time in Sta-

tus Bar (Mostrar Hora na Barra de Status), toque na tecla de função Show Time in Status Bar (Mostrar Hora na Barra de Status) até uma marca de seleção ser exibida ao lado da configuração, mostrando que ela foi selecionada. Toque na tecla de função de seta para trás para retornar ao menu anterior.

Segurança/Assistência

Depois que a tecla de função Safety / Assistance (Segurança/Assistência) for pressionada, as seguintes configurações estarão disponíveis.

- **Park Assist (Auxílio para Estacionamento)**

O Sistema de Auxílio Traseiro para Estacionamento procurará objetos atrás do veículo quando a alavanca de câmbio estiver na posição REVERSE (Ré) e a velocidade do veículo for inferior a 18 km/h (11 mph). O sistema pode ser ativado com Sound Only (Som Apenas) ou Sound and Display (Som e Exibição), ou ser desligado. Para alterar o status de Park Assist (Auxílio para Estacionamento), toque no botão OFF (Desligar), Sound Only (Som Apenas) ou Sounds and Display (Sons e Exibição) e

libere-o. Em seguida, toque na tecla de função de seta para trás. Consulte “Auxílio Traseiro para Estacionamento ParkSense®” em “Familiarizando-se com os Recursos do seu Veículo” para obter informações sobre o funcionamento e a operação do sistema.

- **Câmera Traseira ParkView®**

Seu veículo pode estar equipado com a Câmera Traseira de Marcha à Ré ParkView®, que permite ver uma imagem na tela da região traseira do seu veículo, sempre que a alavanca de câmbio é colocada na posição REVERSE (Ré). A imagem será exibida no visor da tela sensível ao toque do rádio junto com uma observação de cuidado para “verificar toda a região” no topo da tela. Após cinco segundos, essa observação desaparecerá. A câmera ParkView® está localizada na parte de trás do veículo, acima da placa de licença. Para fazer sua seleção, toque na tecla de função ParkView® Backup Camera (Câmera Traseira ParkView®) até uma marca de seleção aparecer ao lado da configuração, mostrando que ela foi selecionada. Toque na tecla de função de seta para trás para retornar ao menu anterior.

- **Auxílio de Arranque em Aclive — Se Equipado**

Quando esse recurso está selecionado, o Auxílio de Arranque em Aclive (HSA) fica ativo. Consulte “Sistema Eletrônico de Controle dos Freios” em “Partida e Funcionamento” para obter as funções do sistema e informações de operação. Para fazer sua seleção, toque na tecla de função Hill Start Assist (Auxílio de Arranque em Aclive) até uma marca de seleção aparecer ao lado da configuração, mostrando que ela foi selecionada. Toque na tecla de função de seta para trás para retornar ao menu anterior.

Lights (Luzes)

Após o pressionamento da tecla de função Lights (Luzes), as configurações a seguir estarão disponíveis.

- **Acendimento dos Faróis na Aproximação**

Quando esse recurso estiver selecionado, os faróis serão ativados e permanecerão acesos por 0, 30, 60 ou 90 segundos quando as portas

forem destravadas com o transmissor de Entrada Remota Sem Chave (RKE). Para alterar o status de Illuminated Approach (Faróis Iluminados ao Aproximar), toque na tecla de função + ou - para selecionar o intervalo de tempo desejado. Toque na tecla de função de seta para trás para retornar ao menu anterior.

- **Headlights With Wipers (Faróis com Limpadores) — Se Assim Equipado**

Quando esse recurso estiver selecionado e o interruptor dos faróis estiver na posição AUTO (Automático), os faróis se acenderão aproximadamente 10 segundos depois do acionamento dos limpadores. Os faróis também apagarão quando os limpadores forem desativados no caso de serem acionados por esse recurso. Para fazer sua seleção, toque na tecla de função Headlights With Wipers (Faróis com Limpadores) até uma marca de seleção aparecer ao lado da configuração, mostrando que ela foi selecionada. Toque na tecla de função de seta para trás para retornar ao menu anterior.

- **Auto Dim High Beams (Faróis Altos com Desativação Automática) “SmartBeam™” — Se Equipado**

Quando esse recurso estiver selecionado, os faróis altos serão desativados automaticamente em determinadas condições. Para fazer sua seleção, toque na tecla de função Auto High Beams (Faróis Altos Automáticos) até uma marca de seleção aparecer ao lado da configuração, mostrando que ela foi selecionada. Toque na tecla de função de seta para trás para retornar ao menu anterior. Consulte “Faróis/SmartBeams™ — Se Equipado” em “Conhecendo os Recursos de seu Veículo” para obter mais informações.

- **Daytime Running Lights (Luzes Diurnas) — Se Equipado**

Quando este recurso está selecionado, os faróis acendem sempre que o motor é ligado. Para fazer sua seleção, toque na tecla de função Daytime Running Lights (Faróis Diurnos) até uma marca de seleção aparecer ao lado da configuração, mostrando que ela foi selecionada. Toque na tecla de função de seta para trás para retornar ao menu anterior.

- **Steering Directed Lights (Luzes Direcionadas pela Condução) — Se Equipado**

Quando este recurso está selecionado, os faróis são movimentados de acordo com a mudança na direção do volante. Para fazer sua seleção, toque na tecla de função Steering Directed Lights (Luzes Direcionadas pela Condução) até uma marca de seleção aparecer ao lado da configuração, mostrando que ela foi selecionada. Toque na tecla de função de seta para trás para retornar ao menu anterior.

- **Flash Headlights With Lock (Piscar Faróis ao Travar)**

Quando este recurso é selecionado, os faróis piscam quando as portas são travadas ou destravadas com o transmissor de Entrada Remota Sem Chave (RKE). Esse recurso pode ser selecionado com ou sem a buzina no recurso de travamento selecionado. Para fazer sua seleção, toque na tecla de função Flash Headlights (Piscar Faróis) até uma marca de seleção aparecer ao lado da configuração, mostrando que ela foi selecionada. Toque na tecla de função de seta para trás para retornar ao menu anterior.

- **Doors & Locks (Portas e Travas)**

Após o pressionamento da tecla de função Doors & Locks (Portas e Travas), as configurações a seguir ficarão disponíveis.

- **Auto Unlock On Exit (Destravamento Automático ao Sair)**

Quando esse recurso estiver selecionado, todas as portas destravarão quando o veículo for parado, a transmissão for colocada na posição PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto Morto) e a porta do motorista for aberta. Para fazer sua seleção, toque na tecla de função Auto Unlock On Exit (Destravamento Automático ao Sair) até uma marca de seleção aparecer ao lado da configuração, mostrando que ela foi selecionada. Toque na tecla de função de seta para trás para retornar ao menu anterior.

- **Auto Lock (Travamento Automático)**

Quando esse recurso estiver selecionado, todas as portas serão automaticamente travadas quando o veículo atingir uma velocidade de 24 km/h (15 mph). Para fazer sua seleção, toque na tecla de função Auto Lock (Travamento Automático) até uma marca de seleção aparecer ao lado da configuração, mostrando que ela foi selecionada. Toque na tecla de função de seta para trás para retornar ao menu anterior.

- **Flash Headlight With Lock (Piscar Faróis ao Travar)**

Quando este recurso é selecionado, os faróis piscam quando as portas são travadas ou destravadas com o transmissor de Entrada Remota Sem Chave (RKE). Para fazer sua seleção, toque na tecla de função Flash Lights With Lock (Piscar Faróis ao Travar) até uma marca de seleção aparecer ao lado da configuração, mostrando que ela foi selecionada. Toque na tecla de função de seta para trás para retornar ao menu anterior.

- ***Destravamento no Primeiro Pressionamento da Chave Inteligente***

Quando o recurso Unlock Driver Door Only On 1st Press (Destravar Apenas Porta do Motorista ao Pressionar Uma Vez) estiver selecionado, somente a porta do motorista será destravada no primeiro pressionamento do botão UNLOCK (Destravar) do transmissor de Entrada Remota Sem Chave (RKE). Quando Driver Door 1st Press (Porta do Motorista ao Pressionar Uma Vez) estiver selecionado, você deverá pressionar o botão UNLOCK (Destravar) do transmissor RKE duas vezes para destravar as portas dos passageiros. Quando Unlock All Doors On 1st Press (Destravar Todas as Portas ao Pressionar Uma Vez) estiver selecionado, todas as portas destravarão no primeiro pressionamento do botão de Destravamento do transmissor RKE.

NOTA:

Se o veículo estiver programado com Unlock All Doors 1st Press (Destravar Todas as Portas ao Pressionar Uma Vez), todas as portas serão destravadas, independentemente de qual maçaneta da porta para Entrada Passiva for tocada. Se a opção Driver Door 1st Press (Porta do Motorista ao Pressionar Uma Vez) estiver programada, somente a porta do motorista será destravada quando a porta do motorista for tocada. Com a Entrada Passiva, se a opção Driver Door 1st Press (Porta do Motorista ao Pressionar Uma Vez) estiver programada, tocar na maçaneta mais de uma vez resultará apenas na abertura da porta do motorista. Se a opção Driver Door First (Porta do Motorista Primeiro) estiver selecionada, quando a porta do motorista for aberta, o interruptor interno de travamento/destravamento da porta poderá ser usado para destravar todas as portas (ou use o transmissor RKE).

- ***Entrada passiva***

Esse recurso permite que você trave e destrave as portas do veículo sem precisar pressionar os botões de travamento ou destravamento do transmissor de Entrada Remota Sem Chave (RKE). Para fazer sua seleção, toque na tecla de função Passive Entry (Entrada Passiva) até uma marca de seleção aparecer ao lado da configuração, mostrando que ela foi selecionada. Toque na tecla de função de seta para trás para retornar ao menu anterior. Consulte “Keyless Enter-N-Go®” em “O que Você Deve Saber Antes de Dar a Partida do Veículo”.

Auto-On Comfort (Ligação Automática de Conforto)

Depois de pressionar a tecla de função Auto-On Comfort (Ligação Automática de Conforto), as configurações a seguir estarão disponíveis.

- ***Ligação Automática do Banco Aquecido do Motorista na Partida do Veículo — Se Equipado***

Quando esse recurso for selecionado, o banco aquecido do motorista será ligado automaticamente quando a temperatura estiver abaixo de 4,4° C (40° F). Para fazer sua seleção, toque na tecla de função Auto Heated Seats (Assentos Aquecidos Automaticamente) até uma marca de seleção aparecer ao lado da configuração, mostrando que ela foi selecionada. Toque na tecla de função de seta para trás para retornar ao menu anterior.

- ***Engine Off Options (Opções com Motor Desligado)***

Após o pressionamento da tecla de função Engine Off Options (Opções com Motor Desligado), as configurações a seguir ficarão disponíveis.

- ***Engine Off Power Delay (Temporizador de Força com Motor Desligado)***

Quando esse recurso for selecionado, os interruptores dos vidros elétricos, o rádio, o sistema

Uconnect® (se equipado), o sistema de vídeo DVD (se equipado), o teto solar elétrico (se equipado) e as tomadas de alimentação permanecerão ativos por até 10 minutos depois que a ignição for colocada em OFF (Desligar). Abrir uma das portas dianteiras cancelará esse recurso. Para alterar o status de Engine Off Power Delay (Temporizador de Força com Motor Desligado), toque na tecla de função 0 seconds (0 segundos), 45 seconds (45 segundos), 5 minutes (5 minutos) ou 10 minutes (10 minutos). Em seguida, toque na tecla de função de seta para trás.

- ***Headlight Off Delay (Temporizador de Faróis Apagados)***

Quando esse recurso está selecionado, o motorista pode escolher para que os faróis fiquem acesos por 0, 30, 60 ou 90 segundos ao sair do veículo. Para alterar o status de Headlight Off Delay (Temporizador de Faróis Apagados), toque na tecla de função + ou - para selecionar o intervalo de tempo desejado. Toque na tecla de função de seta para trás para retornar ao menu anterior.

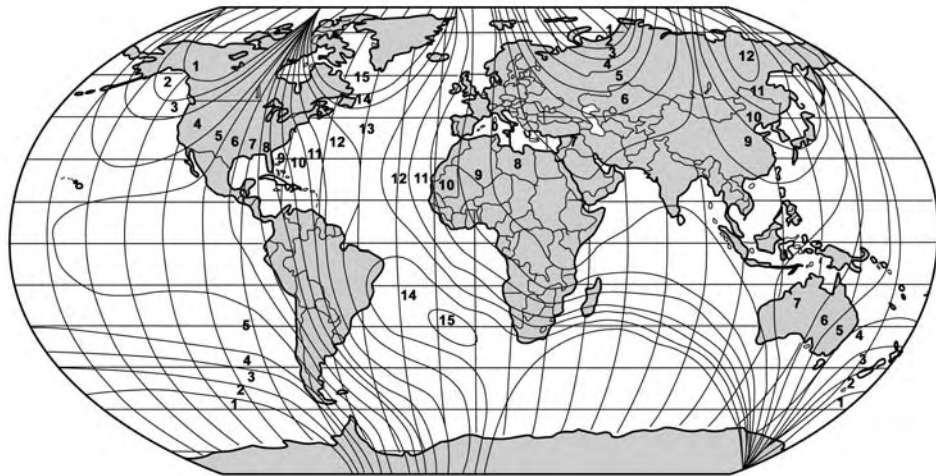
- ***Compass Settings (Configurações da Bússola)***

- ***Variação***

A Variação da Bússola é a diferença entre o Norte Magnético e o Norte Geográfico. Para compensar as diferenças, a variação deve ser configurada para a área na qual o veículo é dirigido, pelo mapa da área. Depois de configurada corretamente, a bússola compensará automaticamente as diferenças e fornecerá a direção mais precisa da bússola.

- ***NOTA:***

Mantenha materiais magnéticos distantes da parte superior do painel de instrumentos, como iPods, Telefones Celulares, Laptops e Detectores de Radar. É onde o módulo da bússola está localizado, e isso pode causar interferência com o sensor da bússola, podendo produzir leituras falsas.



040603053

- **Faça a Calibragem da Bússola**

Pressione a tecla Calibration (Calibragem) para alterar essa configuração. A bússola tem aferição automática, o que elimina a necessidade de regulagem manual. Quando o veículo for novo, a bússola poderá parecer desregulada e o EVIC exibirá CAL até que a bússola seja calibrada. Você também pode calibrar a bússola pressionando a tecla de função ON (Ligar) e dando uma ou mais voltas de 360° (em uma área sem grandes metais ou objetos metálicos) até que o indicador CAL exibido no EVIC apague. Agora a bússola funcionará normalmente.

Áudio

Após o pressionamento da tecla de função Audio (Áudio), as configurações a seguir estarão disponíveis.

- **Balance/Fade (Balanço/Intensidade do Som)**

Quando estiver nesta tela, você poderá ajustar as configurações de Balance (Balanço) e Fade (Timbre).

- **Equalizer (Equalizador)**

Quando estiver nesta tela, você poderá ajustar as configurações de Bass (Grave), Mid (Médio) e Treble (Agudo). Ajuste as configurações com as teclas de função + e – ou selecione qualquer ponto na escala entre as teclas de função + e –. Em seguida, toque na tecla de função de seta para trás.

NOTA:

As opções Bass/Mid/Treble (Grave/Médio/Agudo) permitem que você deslize o dedo para cima ou para baixo para alterar a configuração, bem como toque diretamente na configuração desejada.

- **Speed Adjusted Volume (Volume Ajustado pela Velocidade)**

Esse recurso aumenta ou diminui o volume de acordo com a velocidade do veículo. Para alterar o Speed Adjusted Volume (Volume Ajustado pela Velocidade), toque na tecla de função Off (Desligar), 1, 2 ou 3. Em seguida, toque na tecla de função de seta para trás.

- **Limpeza de Informações de Músicas**

Esse recurso ajuda a organizar os arquivos musicais para otimizar a navegação pelas músicas. Para fazer sua seleção, toque na tecla de função Music Info Cleanup (Limpeza de Informações de Músicas), selecione On (Ligar) ou Off (Desligar) e pressione a tecla de função Back (Voltar).

Phone/Bluetooth® (Telefone/Bluetooth®)

Após o pressionamento da tecla de função Phone/Bluetooth® (Telefone/Bluetooth®), as configurações a seguir ficarão disponíveis.

- **Paired Devices (Dispositivos Emparelhados)**

Este recurso mostra quais telefones estão emparelhados ao sistema Phone/Bluetooth® (Telefone/Bluetooth®). Para obter mais informações, consulte o Suplemento do Uconnect®.

Uconnect® MULTIMÍDIA — VIDEO ENTERTAINMENT SYSTEM (VES™) — SE EQUIPADO

O Video Entertainment System (VES™) do seu banco traseiro foi projetado para proporcionar anos de divertimento à sua família. Você pode reproduzir seus CDs ou DVDs favoritos, ouvir áudio pelos fones de ouvido sem fio ou conectar uma grande variedade de jogos de vídeo ou dispositivos de áudio padrão. Consulte o Manual do Proprietário para se familiarizar com os recursos e sua operação.

Introdução

- **Tela localizada no console superior:** abra a tela de LCD superior pressionando o botão atrás da tela no console superior.



Tela de Vídeo Superior

- Com o interruptor de ignição na posição ON (Ligar) ou ACC (Acessórios), ligue o rádio empurrando o botão giratório de controle ON/OFF Volume (Ligar/Desligar e Volume).
- Quando a Tela de Vídeo estiver aberta e um DVD for inserido no rádio, a tela e os transmissores do fone de ouvido ligarão e a reprodução será iniciada.

Tela de Vídeo Única

NOTA:

Normalmente há duas maneiras de operar os recursos do Video Entertainment System (VES™).

- O Controle Remoto
- O Rádio com Tela Sensível ao Toque (Se Equipado)

Reproduzir um DVD

1. Pressione o botão EJECT (Ejetar) na parte frontal do rádio (Tela sensível ao toque).
2. Insira o DVD com o rótulo voltado para cima. O rádio seleciona automaticamente o modo apropriado depois que o disco é reconhecido, e exibe a tela de menu ou inicia a reprodução da primeira faixa.
3. Certifique-se de que o Controle Remoto do VES™ e a chave seletora do Fone de Ouvido estejam no Canal 1.

Usar o Controle Remoto

1. Pressione o botão MODE (Modo) no Controle Remoto.

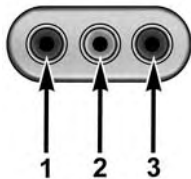
2. Enquanto olha para a tela de vídeo, destaque DISC(Disco) pressionando os botões Para Cima/Para Baixo/Esquerda/Direita ou pressionando repetidamente o botão MODE (Modo), depois pressione ENTER no Controle Remoto.

NOTA:

O sistema VES™ reterá a última configuração ao ser desligado.

Jogar Videogames

Conecte o console de videogame às entradas RCA Auxiliares localizadas na parte traseira do console central.



As entradas RCA de Áudio/Vídeo (entradas AUX) na parte traseira do console central possibilitam que o monitor exiba vídeo diretamente de uma câmera de vídeo, conecte videogames para exibição na

tela ou reproduza música diretamente de um MP3 player.

1. Entrada de vídeo (amarela)

2. Entrada de áudio, canal esquerdo (branca)
3. Entrada de áudio, canal direito (vermelha)

Ao conectar uma fonte externa à entrada AUX, siga sempre o código de cores padrão das entradas do VES™:

NOTA:

Alguns videogames de alta tecnologia, como Playstation 3 e Xbox 360, excedem o limite de potência do Inversor de Potência do veículo. Para obter mais informações, consulte a seção sobre o Inversor de Potência no Manual do Proprietário do veículo.

Verifique se a chave seletora do controle remoto e a chave do Fone de Ouvido (canal IR) estão no mesmo número.

Usar o Controle Remoto

1. Pressione o botão MODE (Modo) no Controle Remoto.
2. Enquanto olha para a tela de vídeo, destaque VES AUX 2 pressionando os botões Para Cima/Para Baixo/Esquerda/Direita ou pressionando repetidamente o botão MODE (Modo), depois pressione ENTER no Controle Remoto.

Usar os Controles do Rádio com Tela Sensível ao Toque

1. Toque na tecla de função “MORE” (Mais).
2. Toque na tecla de função “Rear Entertainment” (Entretenimento Traseiro) para exibir os Controles de Entretenimento Traseiro.
3. Se o Entretenimento Traseiro estiver desligado, toque na tecla de função “Power” (Energia).
4. Toque na tecla de função “1” ou “2” para selecionar o canal desejado e pressione a tecla de função “Source” (Fonte) para selecionar o modo desejado.

Escutar Fonte de Áudio no Canal 2 com um Vídeo em Reprodução no Canal 1

Certifique-se de que o Controle Remoto e a chave seletora do Fone de Ouvido estejam no Canal 2.

Usar o Controle Remoto

1. Pressione o botão MODE (Modo) no controle remoto e a tela Mode Select (Modo de Seleção) será exibida, a menos que um vídeo esteja sendo reproduzido, então apenas um pequeno banner aparecerá na parte inferior da tela.

2. Enquanto olha para a tela de vídeo, pressione ou Para Cima/Para Baixo/Esquerda/Direita no Controle Remoto para destacar a fonte de áudio desejada ou pressione repetidamente o botão MODE (Modo) do controle remoto até que a fonte de áudio desejada apareça na tela.

Usar os Controles do Rádio com Tela Sensível ao Toque

1. Toque na tecla de função “MORE” (Mais).

2. Toque na tecla de função “Rear Entertainment” (Entretenimento Traseiro) para exibir os Controles de Entretenimento Traseiro.

3. Se o Entretenimento Traseiro estiver desligado, toque na tecla de função “Power” (Energia).

4. Toque na tecla de função “1” ou “2” para selecionar o canal desejado e pressione a tecla de função “Source” (Fonte) para selecionar o modo desejado.

Observações Importantes para Sistema de Tela de Vídeo Única

- O VES™ é capaz de transmitir dois canais de áudio estéreo simultaneamente.
- No modo de tela dividida, o modo da esquerda equivale ao Canal 1 e o da direita, ao Canal 2.
- Se uma fonte de vídeo for selecionada no Canal 1, o Canal 2 será apenas para áudio.
- Se você selecionar uma fonte de vídeo no Canal 1, o vídeo será exibido na tela e o áudio será ouvido no Canal 1 nos fones de ouvido.
- O áudio poderá ser ouvido por meio dos fones mesmo quando a Tela de Vídeo estiver fechada.

Reproduzir um DVD Usando o Rádio com Tela Sensível ao Toque

1. Insira o DVD com o rótulo voltado para cima. O rádio seleciona automaticamente o modo apropriado depois que o disco é reconhecido, e exibe a tela de menu ou inicia a reprodução da primeira faixa.

Usar o Controle Remoto

1. Pressione o botão MODE (Modo) no Controle Remoto.

2. Enquanto olha para a Tela de Vídeo, destaque DISC (Disco) pressionando os botões Para Cima/Para Baixo/Esquerda/Direita ou pressionando repetidamente o botão MODE (Modo), depois pressione ENTER no Controle Remoto.

NOTA:

- O sistema VES™ reterá a última configuração ao ser desligado.
- Assistir a um DVD no rádio de Tela Sensível ao Toque não está disponível em algumas regiões ou locais. O veículo precisa estar parado e, em veículos com transmissão automática, a alavanca de

câmbio deve estar na posição PARK (Estacionar). Em veículos com transmissão manual, o freio de estacionamento deve estar engatado mesmo quando o veículo está estacionado. Consulte as leis locais e estaduais.

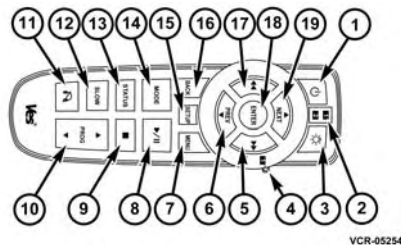
- Quando você toca na tela de um rádio com Tela Sensível ao Toque enquanto um DVD está sendo reproduzido, aparecem funções básicas de controle remoto para a reprodução do DVD, como Selecionar Cena, Reproduzir, Pausar, Avançar, Retroceder e Parar. Pressione o X no canto superior para desativar as funções de controle remoto na tela.

Usar os Controles do Rádio com Tela Sensível ao Toque

1. Toque na tecla de função “MORE” (Mais).
2. Toque na tecla de função “Rear Entertainment” (Entretenimento Traseiro) para exibir os Controles de Entretenimento Traseiro.
3. Se o Entretenimento Traseiro estiver desligado, toque na tecla de função “Power” (Energia).

4. Toque na tecla de função “1” ou “2” para selecionar o canal desejado e pressione a tecla de função “Source” (Fonte) para selecionar o modo desejado.

Controle Remoto do VES™ — Se Equipado



Controle Remoto

Controles e Indicadores

1. Energia – Liga ou desliga a tela e o transmissor do fone de ouvido sem fio para o Canal selecionado. Para ouvir o áudio enquanto a tela estiver fechada, pressione o botão de Energia para ligar o transmissor do fone de ouvido.
2. Indicadores do Seletor Canal – Quando um botão é pressionado, o canal ou botão de canal afetado fica iluminado por um momento.
3. Luz – Liga ou desliga a iluminação do controle remoto. A luz de fundo do controle remoto desliga automaticamente após cinco segundos.
4. Chave Seletora de Canal/Tela - Indica qual canal está sendo controlado pelo controle remoto. Quando a chave seletora está na posição do Canal 1, o controle remoto controla a funcionalidade do fone de ouvido no Canal 1 (lado direito da tela). Quando a chave seletora está na posição do Canal 2, o controle remoto controla a funcionalidade do fone de ouvido no Canal 2 (lado esquerdo da tela).

5. ►► – Nos modos de rádio, pressione para buscar a próxima estação sintonizável. Nos modos de disco, pressione e mantenha pressionado para avançar pela faixa de áudio ou capítulo de vídeo atual. Nos modos de menu, use para navegar pelo menu.

6. ▼ / Prev (Anterior) – Nos modos de rádio, pressione para selecionar a estação anterior. Nos modos de disco, pressione para ir para o início da faixa de áudio ou capítulo de vídeo atual ou anterior. Nos modos de menu, use para navegar pelo menu.

7. MENU – Pressione para retornar ao menu principal de um disco de DVD, para selecionar um canal de áudio ou vídeo por satélite na lista de estações, ou para selecionar os modos de reprodução (SCAN/RANDOM (Examinar/Aleatório) de um CD).

8. ► / || (Reproduzir/Pausar) – Começa/retoma ou pausa a reprodução de um disco.

9. ■ (Parar) – Para a reprodução do disco.

10. PROG Up/Down (Próximo Programa/Programa Anterior) – No modo de rádio, pressione PROG Up (Próximo Programa) para selecionar a próxima estação predefinida e PROG Down (Programa Anterior) para selecionar a estação predefinida anterior.

11. MUTE (Modo Silencioso) – Pressione para silenciar a saída de áudio do fone de ouvido para o canal selecionado.

12. SLOW (Lento) – Pressione para diminuir a velocidade de reprodução de um disco de DVD. Pressione reproduzir (►) para retomar a reprodução normal.

13. STATUS – Pressione para exibir o status atual.

14. MODE (Modo) – Pressione para alterar o modo do canal selecionado. Consulte a seção "Seleção de Modo" deste manual para obter detalhes sobre a mudança de modos.

15. SETUP (Configuração) – No modo de vídeo, pressione o botão SETUP (Configuração) para acessar as configuração de vídeo (consulte a seção "Configurações do Visor"), para acessar o menu de configuração do DVD, selecione o botão de menu do rádio. Quando houver um disco no aparelho de DVD (se equipado) e o modo VES™ estiver selecionado e o disco for parado, pressione o botão SETUP (Configuração) para acessar o menu Configuração do DVD. (Consulte Menu de Configuração do DVD neste manual.)

16. BACK (Voltar) – Ao navegar no modo de menu, pressione para retornar à tela anterior. Ao navegar pelo menu de um disco de DVDs, a operação depende do conteúdo do disco.

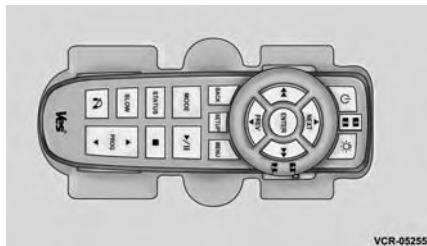
17. ◀◀ – Nos modos de rádio, pressione para buscar a estação sintonizável anterior. Nos modos de disco, pressione e mantenha pressionado para retroceder pela faixa de áudio ou capítulo de vídeo atual. Nos modos de menu, use para navegar pelo menu.

18. ENTER – Pressione para selecionar a opção destacada em um menu.

19. ▲ / NEXT (Próximo) – Nos modos de rádio, pressione para selecionar a próxima estação. Nos modos de disco, pressione para ir para a próxima faixa de áudio ou capítulo de vídeo. Nos modos de menu, use para navegar pelo menu.

Armazenamento do Controle Remoto

A tela de vídeo vem com um compartimento organizador integrado para o controle remoto, podendo ser acessado quando a tela está aberta. Para remover o controle, use o dedo indicador para girá-lo e puxá-lo em direção a você. Não tente puxar o controle remoto diretamente para baixo, pois pode ser muito difícil removê-lo. Para voltar o controle para sua área de armazenamento, insira primeiro uma borda longa dele nos dois cliques de retenção, depois gire-o de volta nos dois outros cliques de retenção até que se encaixe devidamente.



O Armazenamento do Controle Remoto

Bloquear o Controle Remoto

Toda a funcionalidade do controle remoto pode ser desabilitada como uma função de controles dos pais.

1. Toque na tecla de função “MORE” (Mais).
2. Toque na tecla de função “Rear Entertainment” (Entretenimento Traseiro) para exibir os Controles de Entretenimento Traseiro.
3. Toque na tecla de função “Lock-out” (Bloquear) para bloquear o controle remoto. Pressionar a tecla de função “Lock-out” (Bloquear) uma segunda vez desbloqueará o controle remoto.

NOTA:

O bloqueio do controle remoto será aplicado somente ao ciclo de ignição atual. O VES™ removerá automaticamente o bloqueio se a ignição foi colocada em “OFF” (Desligar).

Substituir as Pilhas do Controle Remoto

O controle remoto utiliza pilhas AAA para funcionar. Para substituir as pilhas:

- Localize o compartimento das pilhas na parte de trás do controle remoto e, em seguida, deslize a tampa do compartimento para baixo.
- Substitua as pilhas orientando-as de acordo com o diagrama de polaridade mostrado.
- Recoloque a tampa do compartimento das pilhas.

Operação dos Fones de Ouvido

Os fones de ouvido recebem dois canais separados de áudio usando um transmissor infravermelho na tela de vídeo.

Se você não ouvir nenhum áudio após aumentar o controle de volume, verifique se a tela está ligada e na posição para baixo, se o canal não está no modo silencioso e se a chave seletora de canal do fone de ouvido está no canal desejado. Se ainda assim nenhum áudio for ouvido, verifique se as baterias instaladas nos fones de ouvido estão completamente carregadas.



- 1 – Controle de Volume
- 2 – Botão de Energia
- 3 – Chave Seletora de Canal
- 4 – Indicador de Energia

Substituir as Pilhas dos Fones de Ouvido

Os fones de ouvido utilizam pilhas AAA para funcionar. Para substituir as pilhas:

- Localize o compartimento das pilhas no fone da orelha esquerda e, em seguida, deslize a tampa do compartimento para baixo.
- Substitua as pilhas orientando-as de acordo com o diagrama de polaridade mostrado.
- Recoloque a tampa do compartimento das pilhas.

Controls (Controles)

O indicador de energia e os controles dos fones de ouvido ficam localizados no fone da orelha direita.

NOTA:

O sistema de vídeo traseiro deve estar ligado para que se possa ouvir som pelos fones de ouvido. Para conservar a vida útil da bateria, os fones de ouvido desligam automaticamente cerca de três minutos depois que o sistema de vídeo traseiro é desligado.

Alterar o Modo de Áudio para Fones de Ouvido

1. Verifique se a chave seletora de canal/tela do Controle Remoto está na mesma posição que a chave seletora do fone de ouvido.

NOTA:

- **Quando ambas estão no Canal 1, o Controle Remoto controla o Canal 1, e os fones de ouvido ficam sintonizados com o áudio do Canal 1 do VES™.**
 - **Quando ambas estão no Canal 2, o Controle Remoto controla o Canal 2, e os fones de ouvido ficam sintonizados com o áudio do Canal 2 do VES™.**
2. Pressione o botão MODE (Modo) no controle remoto.

3. Se a tela de vídeo estiver exibindo uma fonte de vídeo (como um vídeo em DVD), pressionar STATUS mostrará o status em um banner pop-up na parte inferior da tela. Pressionar o botão MODE (Modo) avançará para o próximo modo. Quando o modo estiver em uma fonte apenas de áudio (como uma FM), o menu Mode Selection (Seleção de Modo) será exibido na tela.

4. Quando o menu de seleção do modo aparecer na tela, use os botões de cursor do controle remoto para navegar até os modos disponíveis e pressione o botão ENTER para selecionar o novo modo.

5. Para cancelar o menu Mode Selection (Seleção de Modo), pressione o botão BACK (Voltar) no controle remoto.

Garantia Limitada pelo Tempo de Vida do Fone de Ouvido Estéreo Unwired®

Como é a Cobertura desta Garantia? Esta garantia cobre o usuário ou comprador inicial ("você" ou o "seu") deste fone de ouvido sem fio (o "Produto") específico da Unwired Technology LLC ("Unwired"). A garantia não é transferível.

Por Quanto Tempo Dura a Cobertura? Esta garantia dura enquanto você for proprietário do Produto.

O Que Cobre Esta Garantia? Exceto pelo especificado abaixo, esta garantia cobre qualquer Produto que, em uso normal, apresente defeito de fabricação ou de materiais.

O Que Esta Garantia Não Cobre? Esta garantia não cobre nenhum dano ou defeito que resulte de mau uso, abuso ou modificação do Produto por alguém não autorizado pela Unwired. Os fones de espuma, que se desgastam com o tempo mediante uso normal, especificamente não são cobertos (espumas de reposição estão disponíveis por um preço nominal). A UNWIRED TECHNOLOGY NÃO É RESPONSÁVEL POR NENHUM FERIMENTO OU DANO A PESSOAS OU BENS QUE RESULTEM DO USO, OU DE QUALQUER FALHA OU DEFEITO, DO PRODUTO, NEM É A UNWIRED RESPONSÁVEL POR NENHUM DANO GERAL, ESPECIAL, DIRETO, INDIRETO, INCIDENTAL, CONSEQUENCIAL, EXEMPLAR, PUNITIVO OU QUALQUER OUTRO DANO DE QUALQUER NATUREZA QUE SEJA. Alguns estados e jurisdições podem não permitir a exclusão ou limitação de danos

incidentais ou consequenciais, caso em que a limitação acima não se aplica. Esta garantia confere a você direitos legais específicos. Você também pode ter outros direitos, que variam de jurisdição para jurisdição.

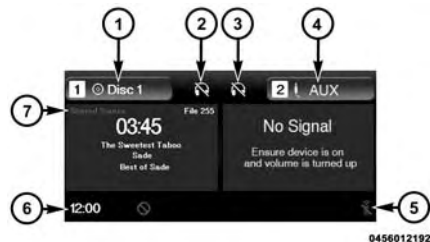
O Que a Unwired® Fará? A Unwired®, a seu critério, reparará ou substituirá qualquer Produto defeituoso. A Unwired® se reserva o direito de substituir qualquer Produto descontinuado por outro de modelo comparável. **ESTA GARANTIA É A ÚNICA GARANTIA PARA ESTE PRODUTO. ELA ESTIPULA A MEDIDA EXCLUSIVA À QUAL VOCÊ PODE RECORRER NO CASO DE PRODUTOS COM DEFEITO E SUBSTITUI TODAS AS OUTRAS GARANTIAS (EXPLÍCITAS OU IMPLÍCITAS), INCLUINDO QUALQUER GARANTIA OU COMERCIALIZABILIDADE OU ADEQUAÇÃO PARA UM FIM ESPECÍFICO.**

Caso tenha alguma dúvida ou comentários sobre seus fones de ouvido sem fio Unwired®, ligue para 1-888-293-3332 ou envie um e-mail para customersupport@unwiredtechnology.com.

Você pode registrar os seus fones de ouvido sem fio Unwired® em www.unwiredtechnology.com ou por telefone em 1-888-293-3332.

INFORMAÇÕES DO SISTEMA

Visor do Modo de Informações



Quando o modo de informações estiver ativo, será exibida a configuração do modo atual para ambos os canais de áudio. Além dos itens chamados pelo número, as informações restantes exibem o status atual da fonte (como frequência, nome e predefinição da estação ou número da faixa, título da música, nome do artista, nome do álbum etc.).

1. Modo do Canal 1 — Exibe a fonte atual do Canal 1.

2. Apenas Áudio/Modo Silencioso do Canal 1 — Áudio: em um sistema de tela única, o ícone de apenas de áudio não é usado no Canal 1. Modo Silencioso: o ícone de Modo Silencioso será exibido quando o áudio do Canal 1 for colocado no modo silencioso usando o botão MUTE do controle remoto.

3. Apenas Áudio/Modo Silencioso do Canal 2 — Áudio: somente em um sistema de tela única: o ícone de apenas de áudio será exibido no Canal 2 quando o Canal 1 estiver no modo de vídeo. Modo Silencioso: o ícone de Modo Silencioso será exibido quando o áudio do Canal 2 for colocado no modo silencioso usando o botão MUTE do controle remoto..

4. Modo do Canal 2 — Exibe a fonte atual do Canal 2.

5. Controle Remoto Bloqueado — Esse ícone é exibido quando as funções do controle remoto estão desativadas.

6. Relógio — Exibe a hora.

7. Status Compartilhado do Canal 1 — Esse ícone é exibido quando o áudio do Canal 1 também é compartilhado com o rádio e está sendo reproduzido pelos alto-falantes da cabine.

Menu do Teclado Numérico



Menu do Teclado Numérico

Quando o visor para Canal 1 ou para o Canal 2 mostrar DIRECT TUNE (Sintonia Direta), pressionar o botão ENTER do controle remoto ativa um menu de teclado numérico. Essa tela facilita

a inserção de uma frequência de sintonia ou número de faixa específico. Para inserir o dígito desejado:

1. Pressione os botões de navegação (▲, ▼, ►, ◀) do controle remoto para navegar até o dígito desejado.
2. Quando o dígito estiver destacado, pressione o botão ENTER do controle remoto para selecioná-lo. Repita essas etapas até terminar de inserir todos os dígitos.
3. Para apagar o último dígito, navegue até o botão Del (Excluir) e pressione o botão ENTER do controle remoto.
4. Depois de inserir todos os dígitos, navegue até o botão Go (Ir) e pressione o botão ENTER do controle remoto.

Menu de Lista de Estações

Ao ouvir o áudio por Satélite, pressionar o botão MENU do controle remoto exibirá uma lista com todos os canais disponíveis. Navegue por essa lista usando os botões de navegação do controle remoto para encontrar a estação desejada, pressione o botão ENTER do controle remoto para sintonizar a estação. Para

saltar pela lista com mais rapidez, navegue até os ícones Page Up (Página Acima) e Page Down (Página Abaixo) na tela.

Menu Disco

Ao ouvir um CD de Áudio ou CD de Dados, pressionar o botão MENU do controle remoto exibe uma lista de todos os comandos que controlam a reprodução do disco. Usando as opções, é possível ativar ou desativar a reprodução aleatória.

Menu de Opções



Ao assistir a uma fonte de vídeo (DVD-Vídeo com o disco no modo de reprodução, vídeo

auxiliar etc.), pressionar a tecla de função “Options” (Opções) ativa o menu Options Settings (Configurações de Opções). Nesse menu, é possível ajustar Audio (Áudio), Subtitles (Legendas), Angle (Ângulo) e Title (Título).

Configurações do Visor

Ao assistir a uma fonte de vídeo (DVD-Vídeo com o disco no modo de reprodução, vídeo auxiliar etc.), pressionar o botão SETUP (Configuração) do controle remoto ativa o menu Display Settings (Configurações de Vídeo). Essas configurações controlam a aparência do vídeo na tela. As configurações padrão de fábrica já estão definidas para a melhor visualização, por isso não há necessidade de alterar essas configurações em circunstâncias normais.

Para alterar as configurações, pressione os botões de navegação do controle remoto para selecionar um item e, em seguida, pressione os botões de navegação do controle remoto para alterar o valor do item selecionado. Para restaurar todos os valores para as configurações originais, selecione a opção de menu Default Settings (Configurações Padrão) e pressione o botão ENTER do controle remoto.

Ouvir Áudio com a Tela Fechada

Para ouvir apenas parte de áudio do canal com a tela fechada:

- Defina o áudio para a fonte e o canal desejados.
- Feche a tela de vídeo.
- Para alterar o modo de áudio atual, pressione o botão MODE (Modo) do controle remoto. Essa ação selecionará automaticamente o próximo modo de áudio disponível sem usar o menu de seleção MODE/SOURCE (Modo/Fonte).

Se a tela estiver fechada e nenhum áudio for ouvido, verifique se os fones de ouvido estão ligados (indicador de energia aceso) e se a chave seletora do fone de ouvido está no canal desejado. Se os fones estiverem ligados, pressione o botão de energia do controle remoto para ligar o áudio. Se ainda assim nenhum áudio for ouvido, verifique se as baterias instaladas nos fones de ouvido estão completamente carregadas.

Formatos de Disco

O aparelho de DVD é capaz de reproduzir os seguintes tipos de disco (12 cm ou 8 cm de diâmetro):

- Discos de DVD-Vídeo (compactação de vídeo MPEG-2) (consulte as notas sobre os Códigos de Região de DVD)
- Discos Compactos de Áudio (CDs)
- CDs de dados com arquivo de áudio de formato compactado MP3 e WMA
- CDs de vídeo (compactação de vídeo MPEG-1)

Códigos de Região de DVD

O aparelho de DVD e muitos discos de DVD são codificados por região geográfica. Esses códigos de região devem corresponder para que o disco possa ser reproduzido. Se o código da região do disco de DVD não corresponder ao código da região do aparelho, o disco não será reproduzido e será exibida uma mensagem de aviso.

Suporte a DVD-Áudio

Quando um disco de DVD-Áudio é inserido no aparelho de DVD, o título do DVD-Áudio é exibido por padrão (a maioria dos discos de DVD-Áudio também tem um título de vídeo, mas o título do vídeo é ignorado). Tudo material de áudio multicanal é automaticamente mixado para dois canais, o que pode resultar em um nível de volume aparentemente mais baixo. Se você aumentar o nível do volume para compensar essa alteração de nível, lembre-se de diminuir o volume antes de trocar o disco ou de passar para outro modo.

Discos gravados

O aparelho de DVD reproduz discos CD-R e CD-RW gravados no formato de CD-Áudio ou Vídeo-CD, ou como CD-ROM contendo arquivos MP3 ou WMA. O aparelho também reproduz conteúdo de DVD-Vídeo gravado em discos DVD-R, DVD-RW e DVD-ROM.

Se você gravar um disco utilizando um computador pessoal, pode haver casos em que o aparelho de DVD não será capaz de reproduzir o disco no todo ou em parte, mesmo que ele tenha sido gravado em um formato compatível e seja reproduzível em outros aparelhos. Para ajudar a evitar problemas de reprodução, use as seguintes diretrizes ao gravar discos.

- Sessões abertas são ignoradas. Somente sessões que tenham sido fechadas são reproduzíveis.
- Para CDs multissessão que contenham apenas sessões de CD-Áudio, o aparelho renumerará as faixas para que cada número de faixa seja exclusivo.
- Para CD de dados (ou CD-ROM), use sempre o formato ISO-9660 (Nível 1 ou Nível 2), Joliet ou UDF. CD-DA também pode ser utilizado para Áudio PCM contido em dados baseados em CD.
- O aparelho reconhece no máximo 512 arquivos e 99 pastas por disco CD-R e CD-RW.

- Formatos de DVD gravável com mídia mista reproduzirão somente a parte Video_TS do disco.

Se você ainda tiver problemas ao gravar um disco que seja reproduzível no aparelho de DVD, consulte o fornecedor do seu software de gravação para obter mais informações sobre a gravação de discos reproduzíveis.

O método recomendado para identificar discos graváveis (CD-R, CD-RW, DVD-R e DVD-RW) é usar um marcador permanente. Não use etiquetas adesivas, pois podem se soltar do disco, ficar agarradas e causar dano permanente ao aparelho de DVD.

Arquivo de Áudio Compactado (MP3, WMA e ACC)

O aparelho de DVD é capaz de reproduzir MP3 (MPEG-1 Audio Layer 3 com taxa de bits de 32 a 320 Kbps, incluindo taxa de bits variável), WMA (todos os padrões 8.x, 9.x de Windows Media Audio) e ACC (áudio MPEG-4; arquivos de áudio com frequências de amostragem de 8 a 48 kHz; mono e estéreo) a partir de um disco de CD de dados (normalmente CD-R ou CD-RW).

- O aparelho de DVD sempre usa a extensão do arquivo para determinar o formato de áudio. Assim, arquivos MP3 devem sempre terminar com a extensão ".mp3" ou ".MP3", arquivos WMA devem sempre terminar com a extensão ".wma" ou "WMA" e arquivos ACC devem sempre terminar com a extensão ".acc" ou ".m4a". Para evitar reprodução incorreta, não utilize essas extensões para nenhum outro tipo de arquivo.
- Para arquivos MP3, há suporte para dados ID3 de marcação v1, v1.1, v2 e v2.4 (como nome do artista, título da faixa, álbum etc.).
- Arquivos protegidos contra cópia (como aqueles baixados de várias lojas de música on-line) não serão reproduzidos. O aparelho de DVD ignorará automaticamente o arquivo e começará a reproduzir o próximo arquivo disponível.
- Outros formatos de compactação, como AAC, MP3 Pro, Ogg Vorbis e ATRAC3 não serão reproduzidos. O aparelho de DVD ignorará automaticamente o arquivo e começará a reproduzir o próximo arquivo disponível.

- Se você estiver criando seus próprios arquivos, a taxa de bits fixa recomendada para arquivos MP3 é de 96 a 192 Kbps, e a taxa de bits fixa recomendada para arquivos WMA é de 64 a 192 Kbps. Taxas de bits variáveis também são suportadas. Para ambos os formatos, a taxa de amostragem recomendada é de 44,1 kHz ou 48 kHz.
- Para mudar o arquivo atual, use, no controle remoto ou no aparelho de DVD, o botão ▲ para avançar para o próximo arquivo ou o botão ▼ para voltar para o início do arquivo atual ou ir para o arquivo seguinte.
- Para mudar o diretório atual, use os botões PROG UP (Próximo Programa) e PROG DOWN (Programa Anterior) do controle remoto ou os botões retroceder/voltar e avançar rápido/avançar.

Erros de Disco

Se o aparelho de DVD não conseguir ler o disco, será exibida a mensagem "Disc Error" (Erro de Disco) no visor do Rádio, e o disco será automaticamente ejetado. Discos sujos, danificados ou com formatos incompatíveis podem todos ser causas potenciais da mensagem "Disc Error" (Erro de Disco).

Se o disco tiver uma faixa danificada que resulte em erros audíveis ou visíveis que durem 2 segundos, o aparelho de DVD tentará continuar reproduzindo o disco avançando 1 a 3 segundos de cada vez. Se chegar ao fim do disco, o aparelho de DVD voltará ao início do disco e tentará reproduzir o início da primeira faixa.

O aparelho de DVD poderá desligar em condições extremamente quentes, como quando a temperatura no interior do veículo está acima de 49 °C (120 °F). Quando isso acontecer, o aparelho de DVD exibirá "High Temp" (Temperatura Alta) e desligará a tela até que uma temperatura segura seja atingida. O desligamento é necessário para proteger o sistema óptico do aparelho de DVD.

Contrato do Produto

Este produto incorpora a tecnologia de proteção de copyright protegida pelas patentes dos E.U.A. e outros direitos de propriedade intelectuais. O uso dessa tecnologia de proteção de copyright deve ser autorizado pela Macrovision e está voltado para usos domésticos ou outros usos com exibição limitada de outra maneira

autorizados pela Macrovision. Engenharia reversa ou desmontagem é expressamente proibida.



Dolby® Digital e MLP Lossless fabricados sob licença da Dolby Laboratories. "Dolby", "MLP Lossless" e o símbolo D duplo são marcas comerciais da Dolby Laboratories. Obras inéditas confidenciais. Copyright 1992-1997 Dolby Laboratories. Todos os direitos reservados.

Informações Gerais

Este sistema está em conformidade com a Parte 15 da FCC. Sua operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Esse dispositivo não pode causar interferência prejudicial.
2. Esse dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam causar um funcionamento indesejado.

CONTROLE de iPod®/USB/MP3

Este recurso permite que um iPod® ou dispositivo USB externo seja conectado à porta USB.

O controle de iPod® é compatível com dispositivos Mini, 4G, Photo, Nano, 5G iPod® e iPhone®. Algumas versões do software iPod® podem não ser totalmente compatíveis com os recursos de controle de iPod®. Visite o site da Apple para obter as atualizações do software.

Para obter mais informações, consulte o Manual do Suplemento Uconnect®.

CONTROLE DE ÁUDIO NO VOLANTE

Os controles a distância do sistema de som estão localizados na superfície traseira do volante de direção. Os controles dos lados direito e esquerdo são interruptores do tipo oscilante com um botão de pressão no centro de cada interruptor. É possível acessá-los por trás do volante.



045035190

Controles Remotos de Som (Vista Traseira do Volante)

Funções do Interruptor do Lado Direito

- Pressione a parte superior do interruptor para aumentar o volume.
- Pressione a parte inferior do interruptor para baixar o volume.
- Pressione o botão no centro do interruptor para alterar os modos (por exemplo, AM, FM etc).

Funções do Interruptor do Lado Esquerdo para Operação do Rádio

- Pressione a parte superior do interruptor para SEEK (Buscar) para cima a próxima estação que pode ser ouvida na configuração atual.
- Pressione a parte inferior do interruptor para SEEK (Buscar) para baixo a próxima estação que pode ser ouvida na configuração atual.
- Pressione o botão no centro do interruptor para sintonizar a próxima pré-seleção programada.

Funções do Interruptor do Lado Esquerdo para Operação de Mídia (como CD)

- Pressione a parte superior do interruptor uma vez para ouvir a próxima faixa.
- Pressione a parte inferior do interruptor uma vez para ouvir o início da faixa atual ou, em oito segundos após a reprodução da faixa atual começar, para ouvir o início da faixa anterior.

- Pressione o interruptor para cima ou para baixo duas vezes para ouvir a segunda faixa, três vezes para ouvir a terceira faixa e assim por diante.
- Pressione o botão localizado no centro do interruptor para mudar para a próxima pré-seleção programada.

MANUTENÇÃO DO DISCO CD/DVD

Para manter um CD/DVD em boas condições, tome os seguintes cuidados:

1. Segure o CD pela borda. Evite tocar em sua superfície.
2. Se o CD estiver manchado, limpe a superfície com um pano macio, partindo do centro em direção à borda.
3. Não cole papéis ou fitas adesivas no CD; evite riscá-lo.
4. Não use solventes como benzina, tiner, produtos de limpeza ou sprays antiestáticos.

5. Guarde o CD em sua embalagem depois de usá-lo.

6. Não exponha o CD à luz solar direta.

7. Não guarde o CD em locais em que a temperatura possa ficar muito elevada.

NOTA:

Em caso de dificuldade para reprodução de um disco específico, ele pode estar danificado (por exemplo, arranhado, sem superfície refletora, com cabelo, umidade ou sujeira no disco), pode ser de tamanho maior ou ter codificação protetora. Tente um CD de qualidade comprovada antes de considerar a hipótese de manutenção do CD player.

OPERAÇÃO DO RÁDIO E DE TELEFONES CELULARES

Em determinadas condições, o telefone celular LIGADO em seu veículo pode causar ruído ou erro no rádio. Esse problema pode ser atenuado ou eliminado mudando-se a posição da antena do telefone celular e não é prejudicial ao

rádio. Se o desempenho do rádio não melhorar satisfatoriamente com o reposicionamento da antena, recomenda-se que o volume do rádio seja diminuído ou desligado durante a utilização do telefone celular quando o recurso Uconnect® (se assim equipado) não estiver sendo usado.

CONTROLES DA CLIMATIZAÇÃO

O sistema de ar condicionado e de aquecimento foi desenvolvido para proporcionar conforto sob qualquer temperatura externa. Esse sistema pode ser operado por meio do painel de instrumentos ou do visor do sistema Uconnect®.

Quando o sistema Uconnect® estiver em diferentes modos (Radio [Rádio], Player, Settings [Configurações], More [Mais], etc.), os ajustes de temperatura do motorista e dos passageiros serão indicados na parte superior do visor.

Controles Manuais da Climatização com Tela Sensível ao Toque — Se Equipado

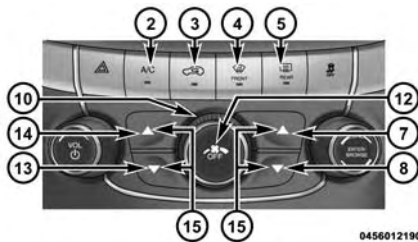
Teclas Físicas

As teclas ficam localizadas do lado esquerdo e direito da tela do Uconnect® 4.3 no centro do painel de instrumentos. Existem também teclas localizadas abaixo da tela sensível ao toque do Uconnect®.



044336084

Uconnect® 4.3 Manual com Tecla de Climatização na Tela Sensível ao Toque

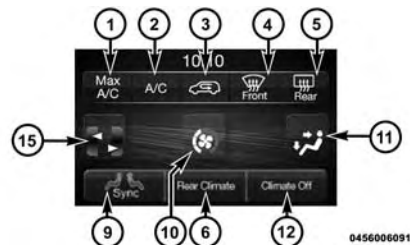


0456012190

Controles Manuais da Temperatura — Teclas

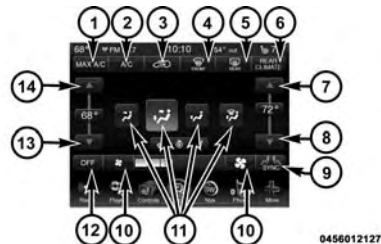
Teclas de Função

As teclas de função são acessíveis pela tela do sistema Uconnect®.



0456006091

Uconnect® 4.3 Manual 3 — Controles de Temperatura — Teclas de Função



0456012127

Uconnect® 8.4 Manual 3 — Controles de Temperatura — Teclas de Função

Descrições dos Botões (Aplicam-se às Teclas e às Teclas de Funções)

1. Botão MAX A/C

Pressione e solte para alterar o ajuste atual; o indicador acende quando MAX A/C está ligado. Se você fizer isso novamente, a operação de MAX A/C passará para o modo manual, e o indicador de MAX A/C apagará.

2. Botão A/C

Pressione e solte para alterar o ajuste atual; o indicador acende quando A/C está ligado. Se você fizer isso novamente, a operação de A/C passará para o modo manual, e o indicador de A/C apagará.

3. Botão de Recirculação

Pressione e solte para alterar o ajuste atual; o indicador acende quando a recirculação está ligada.

4. Botão Front

Pressione e solte para alterar o ajuste atual do fluxo de ar para o modo Degelador. O indicador acende quando este recurso está ligado. O fluxo de ar provém das saídas localizadas no para-brisa e nos desembaçadores dos vidros laterais. Quando o botão de degelado for selecionado, o nível do ventilador aumentará. Use o modo Degelador com os ajustes máximos de temperatura para obter o melhor desempenho do degelador e desembaçador do para-brisa e do vidro lateral. Se você fizer isso, o ATC alternará para o modo manual. Se o modo Degelador dianteiro for desligado, o sistema de climatização voltará a adotar o ajuste anterior.

5. Botão Rear

Pressione e solte esse botão para ligar o desembaçador do vidro traseiro e os espelhos retrovisores externos aquecidos (se assim equipado). Um indicador acenderá quando o desembaçador do vidro traseiro estiver ligado. O desembaçador do vidro traseiro é desligado automaticamente após 10 minutos.

CUIDADO!

O não cumprimento dessas advertências pode causar danos aos elementos de aquecimento:

- Tome cuidado ao lavar a parte interna do vidro traseiro. Não use limpadores de vidro abrasivos na superfície interna da janela. Use um pano macio e uma solução neutra de lavagem, esfregando paralelamente aos elementos de aquecimento. Etiquetas podem ser retiradas após serem umedecidas com água morna.
- Não use raspadores, instrumentos pontiagudos ou limpadores de janela abrasivos na superfície interna da janela.
- Mantenha todos os objetos a uma distância segura da janela.

6. Botão de Climatização Traseira — Se Equipado

Pressione e solte esse botão para ligar os controles da climatização traseira. O indicador acenderá quando os controles da climatização traseira estiverem ligados. Realizar essa função novamente desligará os controles da climatização traseira.

7. Botão para Cima do Controle de Temperatura do Passageiro (Apenas Uconnect® 8.4)

Fornece ao passageiro um controle de temperatura independente. Pressione esse botão para configurações de temperatura mais quente.

NOTA:

Se você apertar esse botão enquanto estiver no modo Sincronizar, esse modo será cancelado.

8. Botão para Baixo do Controle de Temperatura do Passageiro (Apenas Uconnect® 8.4)

Fornece ao passageiro um controle de temperatura independente. Pressione esse botão para configurações de temperatura mais fria.

NOTA:

Se você apertar esse botão enquanto estiver no modo Sincronizar, esse modo será cancelado.

9. SYNC

Pressione a tecla de função Sync para ligar/desligar o recurso Sincronizar. O indicador Sync fica aceso quando esse recurso está ativado. A Sincronização é usada para sincronizar o ajuste de temperatura do passageiro com o do motorista. Se você alterar o ajuste de temperatura do passageiro enquanto estiver no modo de Sincronização, esse modo será cancelado.

10. Controle do Ventilador

O controle do ventilador é usado para regular o volume de ar forçado pelo sistema de climatização. Existem sete velocidades de ventilador disponíveis. O ajuste do ventilador desativará o modo automático e ativará o manual. É possível selecionar as velocidades usando teclas ou teclas de função, da seguinte forma:

Tecla

A velocidade do ventilador aumenta à medida que você gira o controle no sentido horário a partir do ajuste de ventilação mais baixo. A velocidade do ventilador diminui à medida que você gira o botão giratório no sentido anti-horário.


Tecla de função

Use o ícone do ventilador pequeno para diminuir o ajuste do ventilador e o ícone do ventilador grande para aumentá-lo. Também é possível selecionar o ventilador pressionando a área da barra do ventilador entre os ícones.


11. Modos

O modo de distribuição do fluxo de ar pode ser ajustado para que o ar flua pelas saídas do painel de instrumentos, do assoalho, dos desembaçadores e degeladores. Os ajustes do Modo são os seguintes:

- **Modo Painel**

 O ar provém das saídas no painel de instrumentos. Cada uma dessas saídas podem ser ajustadas individualmente para direcionar o fluxo de ar. As palhetas de ar das saídas centrais e das saídas externas podem ser movidas para cima, para baixo ou para os lados para regular a direção do fluxo de ar. Existe uma roda de desligamento localizada abaixo das palhetas de ar para desligar ou ajustar o volume do fluxo de ar dessas saídas.


- **Modo Painel/Assoalho**

 O ar vem das saídas no painel de instrumentos e nas saídas do assoalho. Um pequeno fluxo de ar é direcionado pelas saídas do degelador e dos desembaçadores dos vidros laterais.


NOTA:

O modo Painel/Assoalho foi projetado para proporcionar mais conforto, com ar mais frio das saídas de ar localizadas no painel e ar mais quente das saídas de ar localizadas no assoalho.

- **Modo Assoalho**

 O ar provém das saídas do assoalho. Um pequeno fluxo de ar é direcionado pelas saídas do degelador e dos desembaçadores dos vidros laterais.

- **Modo Assoalho/Painel/Degelador**

 O fluxo de ar provém das saídas do assoalho, do degelador e dos desembaçadores dos vidros laterais. Esse modo funciona melhor em tempo frio ou com neve.

12. Botão OFF do Controle da Climatização

Pressione e solte esse botão para ligar/desligar o Controle da Climatização.

13. Botão para Baixo do Controle de Temperatura do Passageiro (Apenas Uconnect® 8.4)

Fornece ao passageiro um controle de temperatura independente. Pressione esse botão para configurações de temperatura mais fria.

NOTA:

No modo Sincronizar, esse botão também ajustará automaticamente a temperatura do passageiro ao mesmo tempo.

14. Botão para Cima do Controle de Temperatura do Passageiro (Apenas Uconnect® 8.4)

Fornece ao passageiro um controle de temperatura independente. Pressione esse botão para configurações de temperatura mais quente.

NOTA:

No modo Sincronizar, esse botão também ajustará automaticamente a temperatura do passageiro ao mesmo tempo.

15. Controle de Temperatura (Apenas Uconnect® 4.3)

Pressione a tecla de função de temperatura do motorista ou do passageiro para regular a temperatura do ar dentro do compartimento do passageiro. Se você movimentar a barra de temperatura para a área vermelha, temperaturas mais altas serão indicadas. Se você movimentar a barra de temperatura para a área azul, temperaturas mais baixas serão indicadas. Se o modo Sincronizar não estiver aceso, motorista e passageiro terão controle de temperatura independente.

Funções de Controle da Climatização

A/C (Ar condicionado)

O botão A/C permite que o operador ative ou desative manualmente o sistema de ar condicionado. Quando o sistema de ar condicionado for ligado, o ar desumedecido resfriado fluirá pelas saídas para dentro da cabine. Para obter melhor economia de combustível, pressione o botão A/C para desligar o ar condicionado e ajuste manualmente o ventilador e o fluxo de ar.

Além disso, não se esqueça de selecionar somente os modos Painel, Painel/Assoalho ou Assoalho.

NOTA:

- **Para Controles Manuais da Climatização, se o sistema estiver no Modo Assoalho/Painel/Degelador, Assoalho ou Degelador, o A/C poderá ser desligado, mas o sistema do A/C deverá permanecer ativo para evitar o embaçamento das janelas.**
- **Se o para-brisa ou o vidro lateral embaçar, selecione o modo Degelador e aumente a velocidade do ventilador.**
- **Se o desempenho do ar condicionado parecer inferior ao esperado, verifique se na parte dianteira do condensador de A/C (localizado na parte dianteira do radiador), há acúmulo de poeira ou insetos. Limpe cuidadosamente com borrifo de água a partir da frente do radiador até o condensador.**

A/C MÁXIMO

O botão MAX A/C ajusta o controle para oferecer um desempenho de refrigeração máxima.

Pressione-o e solte-o para alternar entre MAX A/C e os ajustes anteriores. A tecla de função acende quando o botão MAX A/C está ligado.

No modo MAX A/C, o nível do ventilador e a posição do modo podem ser ajustados pelo usuário. Pressionar outras configurações fará a operação MAX A/C voltar para a configuração selecionada e sair de MAX A/C.

Controle de Recirculação



Quando o ar externo estiver impregnado de fumaça, odores, alta umidade, ou se desejar um resfriamento rápido, você poderá recircular o ar interno pressionando o botão de controle da Recirculação. O indicador de recirculação acenderá quando esse botão for selecionado. Pressione o botão pela segunda vez para desativar o modo de Recirculação e permitir que o ar externo entre no veículo.

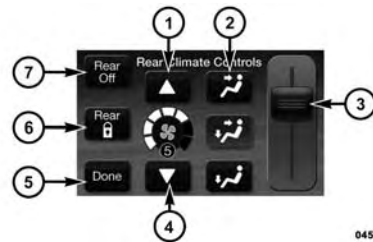
NOTA:

Quando o tempo estiver frio, o uso do modo de Recirculação pode fazer com que os vidros embacem. O recurso de recirculação pode estar indisponível (botão esmaecido). O modo de Recirculação não é permitido no modo Degelador para melhorar o desembaçamento dos vidros. A recirculação será desativada automaticamente se esse modo for selecionado. Tentar usar a Recirculação enquanto estiver nesse modo fará com que o diodo emissor de luz no botão de controle pisque e, em seguida, apague.

Controle Manual de Temperatura (MTC) — Se Equipado

O sistema MTC traseiro tem aberturas de saída de ar no chão do lado direito dos bancos traseiros da 3ª fileira e aberturas superiores acima dos assentos das extremidades. O sistema fornece ar aquecido por meio das aberturas no chão ou ar refrigerado desumedecido pelas aberturas do forro do teto.

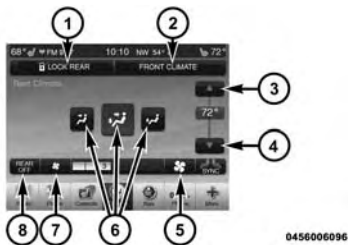
As teclas de função do controle de temperatura do sistema traseiro ficam localizadas no sistema de toque do Uconnect®, no painel de instrumentos.



045636687

Tela de Controles Manuais de Teclas de Função de Climatização Traseira do Uconnect® 4.3

- | | |
|---|---|
| 1 — Tecla de Função Blower Up (Ventilador Para Cima) | 5 — Tecla de Função Done (Concluído) |
| 2 — Tecla de Função Mode (Modo) | 6 — Tecla de Função Rear Lock (Bloquear Traseira) |
| 3 — Tecla de Função Temperature (Temperatura) | 7 — Tecla de Função Rear Off (Traseira Desligada) |
| 4 — Tecla de função Blower Down (Ventilador Para Baixo) | |



Tela de Controles Manuais de Teclas de Função de Climatização Traseira do Uconnect® 8.4

- | | |
|--|---|
| 1 — Tecla de Função Rear Lock (Bloquear Traseira) | 5 — Tecla de Função Blower Up (Ventilador Para Cima) |
| 2 — Tecla de Função Front Climate Control (Controle da Climatização Dianteira) | 6 — Tecla de Função Mode (Modo) |
| 3 — Tecla de Função Temperature UP (Aumentar a Temperatura) | 7 — Tecla de função Blower Down (Ventilador Para Baixo) |
| 4 — Tecla de Função Temperature Down (Diminuir a Temperatura) | 8 — Tecla de Função Rear Off (Traseira Desligada) |

Controlar os Controles da Climatização Traseira pela Tela Sensível ao Toque Dianteira do Uconnect®

O sistema de controle da climatização de Três Zonas permite ajustar os controles da climatização traseira a partir do painel dianteiro do ATC.

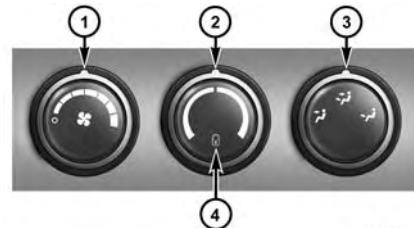
Para alterar as configurações do sistema traseiro:

- Pressione o botão "REAR" (Traseira) para mudar o controle para o modo de controle traseiro. O visor Rear (Traseira) (abaixo) será exibido. As funções de controle agora operam o sistema traseiro.
- Para retornar à tela Front (Dianteira), pressione o botão "REAR" (Traseira) novamente, ou o sistema será revertido para a tela dianteira após seis segundos.

Bloqueio Traseiro

- Quando você pressiona a tecla de função Rear Temperature Lock (Bloqueio da Temperatura Traseira) na tela sensível ao toque do Uconnect®, um símbolo de bloqueio acende no visor traseiro. A temperatura e a fonte de ar da parte traseira são controladas pelo sistema Uconnect®.

- Os ocupantes da parte traseira somente podem ajustar o controle traseiro quando o botão de Rear Temperature Lock (Bloqueio da Temperatura Traseira) está desligado.
- O MTC traseiro localiza-se no forro do teto, próximo ao centro do veículo.



Recursos do Controle do MTC Traseiro

- | | |
|------------------------------|--------------------------------------|
| 1 – Velocidade do Ventilador | 3 – MODO Traseiro |
| 2 – Temperatura Traseira | 4 – Bloqueio da Temperatura Traseira |

Controle do Ventilador Traseiro

Use o botão giratório de controle do ventilador traseiro para desligar ou ativar manualmente qualquer velocidade fixa do ventilador girando o botão de baixo a alto. Isso permite que os ocupantes dos assentos traseiros controlem o volume de ar circulado na parte traseira do veículo.

CUIDADO!

O ar interno flui para o Sistema de Controle Automático de Temperatura Traseira por uma grade de entrada localizada no lado direito do painel de acabamento. As saídas traseiras estão localizadas no painel de acabamento do lado direito. Não obstrua nem coloque objetos em frente à grade de entrada ou das saídas do aquecedor. O sistema elétrico pode ficar sobrecarregado, causando danos ao motor do ventilador.

Controle de Temperatura Traseira

Para alterar a temperatura na parte traseira do veículo, rode o botão giratório de temperatura em sentido anti-horário para baixar a temperatura e em sentido horário para aumentar a temperatura. As configurações de temperatura traseira são exibidas no sistema Uconnect®.

Quando os controles traseiros estão bloqueados pelo sistema Uconnect®, o símbolo de Bloqueio da Temperatura Traseira acendendo botão giratório e qualquer ajuste na parte superior traseira é ignorado.

Controle de Modo Traseiro

Modo Forro do Teto



O ar provém das saídas localizadas no forro do teto. Cada uma dessas saídas podem ser ajustadas individualmente para direcionar o fluxo de ar. Quando as palhetas de ar das saídas são movimentadas para um lado, o fluxo de ar é interrompido.

Modo Painel/Assoalho



O ar flui pelas aberturas no forro do teto e no chão.

NOTA:

Em várias posições de temperatura, o modo Painel/Assoalho foi projetado para proporcionar ar mais frio pelas saídas do forro do teto e ar mais quente pelas aberturas no chão.

Modo Assoalho



O ar provém das saídas do assoalho.

Controle Automático de Temperatura (ATC) com Tela Sensível ao Toque — Se Equipado

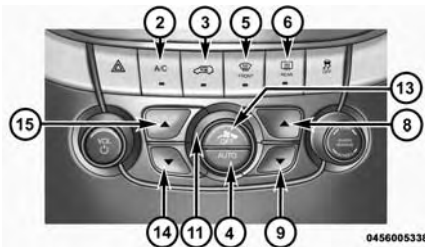
Teclas Físicas

As teclas ficam localizadas do lado esquerdo e direito da tela do Uconnect® 4.3 no centro do painel de instrumentos. Existem também teclas localizadas abaixo da tela sensível ao toque do Uconnect®.



044336084

Tecla de Climatização Automática do Uconnect® 4.3

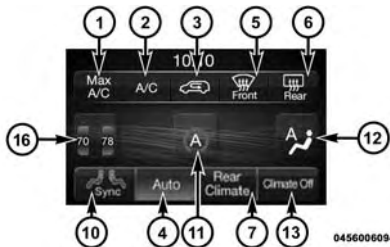


0456005338

Controles Automáticos da Temperatura — Teclas

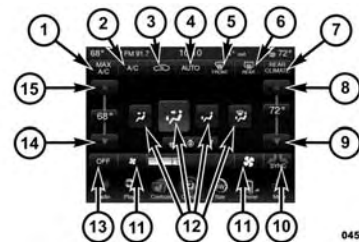
Teclas de Função

As teclas de função são acessíveis pela tela do sistema Uconnect®.



0456006094

Uconnect® 4.3 Automático 3 — Controles de Temperatura — Teclas de Função



045669086

Uconnect® 8.4 Automático 3 — Controles de Temperatura — Teclas de Função

Descrições dos Botões (Aplicam-se às Teclas e às Teclas de Funções)

1. Botão MAX A/C

Pressione e solte para alterar o ajuste atual; o indicador acende quando MAX A/C está ligado. Se você fizer isso novamente, a operação de MAX A/C passará para o modo manual, e o indicador de MAX A/C apagará.

2. Botão A/C

Pressione e solte para alterar o ajuste atual; o indicador acende quando A/C está ligado. Se você fizer isso novamente, a operação de A/C passará para o modo manual, e o indicador de A/C apagará.

3. Botão de Recirculação

Pressione e solte para alterar o ajuste atual; o indicador acende quando a recirculação está ligada.

4. Botão de Operação AUTO

Controla automaticamente a temperatura no interior da cabine, ajustando a distribuição e o volume do fluxo de ar. Se você ativar essa função, o ATC alternará entre os modos manual e automático. Consulte “Operação Automática” para obter mais informações.

5. Botão Front

Pressione e solte para alterar o ajuste atual do fluxo de ar para o modo Degelador. O indicador acende quando este recurso está ligado. O fluxo de ar provém das saídas localizadas no para-brisa e nos desembaçadores dos vidros laterais. Quando o botão de degelado for selecionado, o nível do ventilador aumentará. Use o modo Degelador com os ajustes máximos de temperatura para obter o melhor desempenho do degelador e desembaçador do para-brisa e do vidro lateral. Se você fizer isso, o ATC alternará para o modo manual. Se o modo Degelador dianteiro for desligado, o sistema de climatização voltará a adotar o ajuste anterior.

6. Botão Rear

Pressione e solte esse botão para ligar o desembaçador do vidro traseiro e os espelhos retrovisores externos aquecidos (se assim equipado). Um indicador acenderá quando o desembaçador do vidro traseiro estiver ligado. O desembaçador do vidro traseiro é desligado automaticamente após 10 minutos.

CUIDADO!

O não cumprimento dessas advertências pode causar danos aos elementos de aquecimento:

- Tome cuidado ao lavar a parte interna do vidro traseiro. Não use limpadores de vidro abrasivos na superfície interna da janela. Use um pano macio e uma solução neutra de lavagem, esfregando paralelamente aos elementos de aquecimento. Etiquetas podem ser retiradas após serem umedecidas com água morna.
- Não use raspadores, instrumentos pontiagudos ou limpadores de janela abrasivos na superfície interna da janela.
- Mantenha todos os objetos a uma distância segura da janela.

7. Botão de Climatização Traseira — Se Equipado

Pressione e solte esse botão para ligar os controles da climatização traseira. O indicador acenderá quando os controles da climatização

traseira estiverem ligados. Realizar essa função novamente desligará os controles da climatização traseira.

8. Botão para Cima do Controle de Temperatura do Passageiro

Fornece ao passageiro um controle de temperatura independente. Pressione esse botão para configurações de temperatura mais quente.

NOTA:

Se você apertar esse botão enquanto estiver no modo Sincronizar, esse modo será cancelado.

9. Botão para Baixo do Controle de Temperatura do Passageiro

Fornece ao passageiro um controle de temperatura independente. Pressione esse botão para configurações de temperatura mais fria.

NOTA:

Se você apertar esse botão enquanto estiver no modo Sincronizar, esse modo será cancelado.

10. SYNC

Pressione a tecla de função Sync para ligar/desligar o recurso Sincronizar. O indicador Sync fica aceso quando esse recurso está ativado. A Sincronização é usada para sincronizar o ajuste de temperatura do passageiro com o do motorista. Se você alterar o ajuste de temperatura do passageiro enquanto estiver no modo de Sincronização, esse modo será cancelado.

11. Controle do Ventilador

O controle do ventilador é usado para regular o volume de ar forçado pelo sistema de climatização. Existem sete velocidades de ventilador disponíveis. O ajuste do ventilador desativará o modo automático e ativará o manual. É possível selecionar as velocidades usando teclas ou teclas de função, da seguinte forma:

Tecla

A velocidade do ventilador aumenta à medida que você gira o controle no sentido horário a partir do ajuste de ventilação mais baixo. A velocidade do ventilador diminui à medida que você gira o botão giratório no sentido anti-horário.

Tecla de função

Use o ícone do ventilador pequeno para diminuir o ajuste do ventilador e o ícone do ventilador grande para aumentá-lo. Também é possível selecionar o ventilador pressionando a área da barra do ventilador entre os ícones.

12. Modos

O modo de distribuição do fluxo de ar pode ser ajustado para que o ar flua pelas saídas do painel de instrumentos, do assoalho, dos desembaçadores e degeladores. Os ajustes do Modo são os seguintes:

• Modo Painel



O ar provém das saídas no painel de instrumentos. Cada uma dessas saídas podem ser ajustadas individualmente para direcionar o fluxo de ar. As palhetas de ar das saídas centrais e das saídas externas podem ser movidas para cima, para baixo ou para os lados para regular a direção do fluxo de ar. Existe uma roda de desligamento localizada abaixo das palhetas de ar para desligar ou ajustar o volume do fluxo de ar dessas saídas.

- **Modo Painel/Assoalho**



O ar vem das saídas no painel de instrumentos e nas saídas do assoalho. Um pequeno fluxo de ar é direcionado pelas saídas do degelador e dos desembaçadores dos vidros laterais.

NOTA:

O modo Painel/Assoalho foi projetado para proporcionar mais conforto, com ar mais frio das saídas de ar localizadas no painel e ar mais quente das saídas de ar localizadas no assoalho.

- **Modo Assoalho**



O ar provém das saídas do assoalho. Um pequeno fluxo de ar é direcionado pelas saídas do degelador e dos desembaçadores dos vidros laterais.

- **Modo Assoalho/Painel/Degelador**



O fluxo de ar provém das saídas do assoalho, do degelador e dos desembaçadores dos vidros laterais. Esse modo funciona melhor em tempo frio ou com neve.

13. Botão OFF do Controle da Climatização

Pressione e solte esse botão para ligar/desligar o Controle da Climatização.

14. Botão para Baixo do Controle de Temperatura do Motorista

Fornece ao motorista um controle de temperatura independente. Pressione esse botão para configurações de temperatura mais fria.

NOTA:

No modo Sincronizar, esse botão também ajustará automaticamente a temperatura do passageiro ao mesmo tempo.

15. Botão para Cima do Controle de Temperatura do Motorista

Fornece ao motorista um controle de temperatura independente. Pressione esse botão para configurações de temperatura mais quente.

NOTA:

No modo Sincronizar, esse botão também ajustará automaticamente a temperatura do passageiro ao mesmo tempo.

16. Controle de Temperatura (Apenas Uconnect® 4.3)

Pressione a tecla de função de temperatura do motorista ou do passageiro para regular a temperatura do ar dentro do compartimento do passageiro. Se você movimentar a barra de temperatura para a área vermelha, temperaturas mais altas serão indicadas. Se você movimentar a barra de temperatura para a área azul, temperaturas mais baixas serão indicadas. Se o modo Sincronizar não estiver aceso, motorista e passageiro terão controle de temperatura independente.

A/C MÁXIMO

O botão MAX A/C ajusta o controle para oferecer um desempenho de refrigeração máxima. Pressione-o e solte-o para alternar entre MAX A/C e os ajustes anteriores. A tecla de função acende quando o botão MAX A/C está ligado.

No modo MAX A/C, o nível do ventilador e a posição do modo podem ser ajustados pelo usuário.

Pressionar outras configurações fará a operação MAX A/C voltar para as configurações anteriores e desligará o indicador MAX A/C.

Controle de Recirculação



Quando o ar externo estiver impregnado de fumaça, odores, alta umidade, ou se desejar um resfriamento rápido, você poderá recircular o ar interno pressionando o botão de controle da Recirculação. O indicador de recirculação acenderá quando esse botão for selecionado. Pressione o botão pela segunda vez para desativar o modo de Recirculação e permitir que o ar externo entre no veículo.

NOTA:

Quando o tempo estiver frio, o uso do modo de Recirculação pode fazer com que os vidros embacem. O recurso de recirculação pode estar indisponível (botão esmaecido). O modo de Recirculação não é permitido no modo Degelador para melhorar o desembaçamento dos vidros. A recirculação será desativada automaticamente se esse modo for selecionado. Tentar usar a Recirculação enquanto estiver nesse modo fará com que o diodo emissor de luz no botão de controle pisque e, em seguida, apague.

Controle Automático de Temperatura (ATC)

Operação Automática

1. Pressione a tecla AUTO ou o botão da tecla de função (4) no Painel do Controle Automático de Temperatura (ATC).
2. Em seguida, ajuste a temperatura desejada a ser mantida pelo sistema ajustando os botões de controle de tecla e de tecla de função de temperatura do motorista e do passageiro (7, 8, 13, 14). Assim que a temperatura desejada for exibida, o sistema atingirá e manterá esse nível de conforto automaticamente.
3. Quando o sistema está ajustado para o seu nível de conforto, não é necessário alterar o ajuste. O maior nível de eficiência é obtido quando se permite que o sistema opere automaticamente.

NOTA:

- **Não é necessário mudar o ajuste de temperatura quando o veículo está frio ou quente. O sistema ajusta automaticamente a temperatura, o modo e a velocidade do ventilador para proporcionar uma temperatura agradável o mais rapidamente possível.**

- **A temperatura poderá ser exibida em unidades “US” (Sistema americano) ou “Metric” (Sistema métrico) selecionando-se a função programável pelo cliente US/M (Sistema Americano/Métrico). Consulte “Ajustes do Sistema Uconnect®” nesta seção do manual.**

Para lhe proporcionar o máximo conforto no modo Automático, durante partidas a frio o ventilador permanecerá baixo até o motor estar aquecido. O ventilador aumentará a velocidade e a transição no modo Automático.

Cancelamento da Operação Manual

O sistema permite a seleção manual da velocidade do ventilador, o modo de distribuição do ar, o status do A/C e o controle da recirculação.

A velocidade do ventilador pode ser definida como qualquer velocidade fixa ajustando-se o controle do ventilador. O ventilador agora operará a uma velocidade fixa até velocidades adicionais serem selecionadas. Isso permite que os ocupantes da frente controlem o volume de ar circulado no veículo e cancelem o modo Automático.

O operador também pode selecionar a direção do fluxo de ar selecionando uma das configurações de modo disponíveis. A operação do A/C e o controle da Recirculação também podem ser manualmente selecionados na operação Manual.

Controle Automático de Temperatura (ATC) Traseiro — Se Equipado

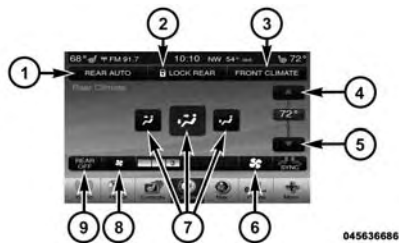
O sistema ATC traseiro tem aberturas de saída de ar no chão do lado direito dos bancos traseiros da 3ª fileira e aberturas superiores acima dos assentos das extremidades. O sistema fornece ar aquecido por meio das aberturas no chão ou ar refrigerado desumedecido pelas aberturas do forro do teto.

As teclas de função do controle de temperatura do sistema traseiro ficam localizadas no sistema de toque do Uconnect®, no painel de instrumentos.



Tela de Controles Automáticos de Teclas de Função de Climatização Traseira do Uconnect® 4.3

- | | |
|--|---|
| 1 — Tecla de Função Blower Up (Ventilador Para Cima) | 2 — Tecla de Função Mode (Modo) |
| 3 — Tecla de Função Temperature (Temperatura) | 4 — Tecla de função Blower Down (Ventilador Para Baixo) |
| 5 — Tecla de Função Done (Concluído) | 6 — Tecla de Função Rear Lock (Bloquear Traseira) |
| 7 — Tecla de Função Rear Auto (Traseira Automática) | 8 — Tecla de Função Rear Off (Traseira Desligada) |



Tela de Controles Automáticos de Teclas de Função de Climatização Traseira do Uconnect® 8.4

- | | |
|---|---|
| 1 — Tecla de Função Rear Auto (Traseira Automática) | 2 — Tecla de Função Rear Lock (Bloquear Traseira) |
| 3 — Tecla de Função Front Climate (Climatização Dianteira) | 4 — Tecla de Função Temperature Up (Aumentar a Temperatura) |
| 5 — Tecla de Função Temperature Down (Diminuir a Temperatura) | 6 — Tecla de Função Blower Up (Ventilador Para Cima) |
| 7 — Tecla de Função Mode (Modo) | 8 — Tecla de função lower Down (Ventilador Para Baixo) |
| 9 — Tecla de Função Rear Off (Traseira Desligada) | |

Controlar os Controles da Climatização Traseira pelo Painel Dianteiro do ATC

O sistema ATC de Três Zonas permite ajustar os controles da climatização traseira a partir do painel dianteiro do ATC.

Para alterar as configurações do sistema traseiro:

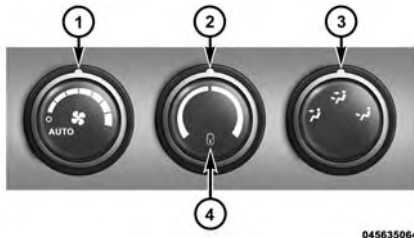
- Pressione o botão "REAR" (Traseira) para mudar o controle para o modo de controle traseiro. O visor Rear (Traseira) (abaixo) será exibido. As funções de controle agora operam o sistema traseiro.
- Para retornar à tela Front (Dianteira), pressione o botão "REAR" (Traseira) novamente, ou o sistema será revertido para a tela dianteira após seis segundos.

Bloqueio Traseiro

Quando você pressiona a tecla de função Rear Temperature Lock (Bloqueio da Temperatura Traseira) na tela sensível ao toque do Uconnect®, um símbolo de bloqueio acende no visor traseiro. A temperatura e a fonte de ar da parte traseira são controladas pelo sistema Uconnect®.

Os ocupantes da segunda fileira da parte traseira somente podem ajustar o controle do ATC traseiro quando o botão de Rear Temperature Lock (Bloqueio da Temperatura Traseira) está desligado.

O ATC traseiro localiza-se no forro do teto, próximo ao centro do veículo.



Recursos do Controle do ATC Traseiro

- | | |
|------------------------------|--------------------------------------|
| 1 – Velocidade do Ventilador | 3 – MODO Traseiro |
| 2 – Temperatura Traseira | 4 – Bloqueio da Temperatura Traseira |

- Pressione o botão Rear Temperature Lock (Bloqueio da Temperatura Traseira) na tela sensível ao toque do Uconnect®. Isso desliga o ícone de Bloqueio da Temperatura Traseira no botão giratório de temperatura traseira.
- Gire os botões de controle Ventilador Traseiro, Temperatura Traseira e Modo Traseiro para atender suas necessidades de conforto.
- O ATC é selecionado ajustando-se o botão giratório do ventilador traseiro em sentido anti-horário para AUTO (Automático).

Assim que a temperatura desejada é exibida, o Sistema ATC atinge e mantém esse nível de conforto automaticamente. Quando o sistema está ajustado para o seu nível de conforto, não é necessário alterar o ajuste. O maior nível de eficiência é obtido quando se permite que o sistema opere automaticamente.

NOTA:

Não é necessário mudar o ajuste de temperatura quando o veículo está frio ou quente. O sistema ajusta automaticamente a temperatura, o modo e a velocidade do ventilador para proporcionar uma temperatura agradável o mais rapidamente possível.

Controle do Ventilador Traseiro

Use o botão giratório de controle do ventilador traseiro para desligar ou ativar manualmente qualquer velocidade fixa do ventilador girando o botão de baixo a alto. Isso permite que os ocupantes dos assentos traseiros controlem o volume de ar circulado na parte traseira do veículo.

CUIDADO!

O ar interno flui para o Sistema de Controle Automático de Temperatura Traseira por uma grade de entrada localizada no lado direito do painel de acabamento, atrás do banco da terceira fileira. As saídas traseiras estão localizadas no painel de acabamento do lado direito do banco da terceira fileira. Não obstrua nem coloque objetos em frente à grade de entrada ou das saídas do aquecedor. O sistema elétrico pode ficar sobrecarregado, causando danos ao motor do ventilador.

Controle de Temperatura Traseira

Para alterar a temperatura na parte traseira do veículo, rode o botão giratório de temperatura em sentido anti-horário para baixar a temperatura e em sentido horário para aumentar a temperatura. As configurações de temperatura traseira são exibidas no sistema Uconnect®.

Quando os controles traseiros estão bloqueados pelo sistema Uconnect®, o símbolo de Bloqueio da Temperatura Traseira acendendo botão giratório e qualquer ajuste na parte superior traseira é ignorado.

Controle de Modo Traseiro

Modo Automático

O sistema traseiro mantém automaticamente o modo correto e o nível de conforto desejado pelos ocupantes dos bancos traseiros.

Modo Forro do Teto



O ar provém das saídas localizadas no forro do teto. Cada uma dessas saídas podem ser ajustadas individualmente para direcionar o fluxo de ar. Quando as palhetas de ar das saídas são movimentadas para um lado, o fluxo de ar é interrompido.

Modo Painel/Assoalho



O ar flui pelas aberturas no forro do teto e no chão.

NOTA:

Em várias posições de temperatura, o modo Painel/Assoalho foi projetado para proporcionar ar mais frio pelas saídas do forro do teto e ar mais quente pelas aberturas no chão.

Modo Assoalho



O ar provém das saídas do assoalho.

Dicas de Operação

NOTA:

Consulte a tabela no final desta seção para obter as regulagens de controle sugeridas para diversas condições de tempo.

Operação no Verão

O sistema de arrefecimento do motor deve ser protegido com um líquido de arrefecimento anticongelante de alta qualidade para fornecer proteção contra a corrosão adequada e evitar o superaquecimento do motor. Uma solução de 50% de líquido de arrefecimento OAT (Tecnologia de Aditivos Orgânicos e Híbridos) que atenda às especificações do Padrão de Materiais MS-12106 da Chrysler e 50% de água é recomendada. Consulte "Procedimentos de Manutenção" em "Manutenção do Veículo" para obter a seleção adequada do líquido de arrefecimento.

Operação no Inverno

A utilização do modo de Recirculação de ar durante o inverno não é recomendada, pois os vidros podem ficar embaçados.

Armazenamento do Veículo por um Longo Período

Sempre que você guardar seu veículo ou o mantiver fora de operação por duas semanas ou mais (por exemplo, durante as férias), acione o sistema de ar condicionado em mar-

cha lenta por aproximadamente cinco minutos nas posições de ar fresco e alta velocidade do ventilador. Isso assegurará a lubrificação adequada do sistema a fim de minimizar a possibilidade de danos ao compressor quando o sistema for acionado novamente.

Embaçamento dos Vidros

O embaçamento interno do para-brisa pode ser rapidamente removido girando o seletor de modo para a posição Degelador. O modo Degelador/Assoalho pode ser usado para manter o para-brisa limpo e fornecer aquecimento suficiente. Se o embaçamento do vidro lateral se tornar um problema, aumente a velocidade do ventilador. Os vidros do veículo tendem a ficar embaçados por dentro sob condições de chuvas moderadas ou tempo úmido.

NOTA:

- **O modo de recirculação sem A/C não deve ser usado por longos períodos, pois pode ocorrer embaçamento.**
- **O Controle Automático de Temperatura (ATC) ajusta automaticamente as configurações de controle da climatização para**

reduzir ou eliminar o embaçamento dos vidros no para-brisa dianteiro. Quando isso ocorrer, a recirculação não estará disponível.

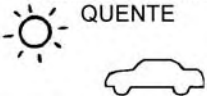





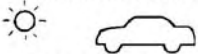


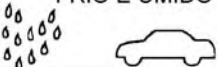







Entrada de Ar Externo

Certifique-se de que a entrada de ar, localizada logo em frente ao para-brisa, esteja desobstruída de objetos tais como folhas. Folhas na entrada de ar podem reduzir o fluxo de ar e, se entrarem no plenum, poderão bloquear a drenagem de água. Nos meses de inverno, certifique-se de que a entrada de ar esteja desobstruída de gelo, lama de neve derretida e neve.

Filtro de Ar do A/C

O sistema de controle da climatização filtra o ar externo, que contém poeira, pólen e alguns odores. Odores fortes não podem ser totalmente filtrados. Consulte "Procedimentos de Manutenção" em "Manutenção do Veículo", para obter instruções sobre a troca do filtro.

Sugestões de Configuração para Controle Manual de Diversas Condições Meteorológicas

TEMPERATURA	REGULAGENS DO CONTROLE
<p>TEMPERATURA EXTERNA ELEVADA E INTERIOR DO VEÍCULO MUITO QUENTE</p> 	<p>Abra os vidros, dê a partida no veículo, ajuste o controle de modo para Painei  ou Painei/Assoalho  e ligue o A/C. Ajuste o controle do ventilador para a posição Alta Velocidade (totalmente no sentido horário). Ajuste o controle de temperatura para totalmente frio. Após o ar quente ter sido removido do veículo, ajuste o controle de modo para Recirculação  com o A/C ligado e feche os vidros. Quando estiver confortável, ajuste o controle de modo para Painei  ou Painei/Assoalho  com o A/C ligado.</p>
<p>DIAS DE CALOR</p> 	<p>Se o dia estiver ensolarado, ajuste o controle de modo para Painei  e ligue o A/C. Se estiver um dia nublado ou escuro, ajuste o controle de modo para Painei/Assoalho  com o A/C ligado. Ajuste o controle da temperatura para uma posição confortável.</p>
<p>TEMPO FRIO OU FRIO E ÚMIDO</p> 	<p>Ajuste o controle de modo para Assoalho/Painei/Degelador  ou Degelador . Ajuste o controle do ventilador para a posição Alta Velocidade (totalmente no sentido horário). Ajuste o controle do ventilador e da temperatura para uma posição confortável se os vidros estiverem limpos.</p>
<p>TEMPO FRIO E SECO</p> 	<p>Ajuste o controle de modo para Assoalho . Se o dia estiver ensolarado, pode ser que você queira direcionar mais ar para cima. Neste caso, ajuste o controle de modo para Painei/Assoalho . Em tempo muito frio, se você precisar de aquecimento extra no para-brisa, ajuste o controle de modo para Assoalho/Painei/Degelador  ou Degelador , conforme necessário. Ajuste o controle do ventilador e da temperatura para uma posição confortável.</p>

045636890

PARTIDA E OPERAÇÃO

- **PROCEDIMENTOS DE PARTIDA** .249
 - Keyless Enter-N-Go249
 - Partida Normal – Motor a Gasolina249
 - Clima Extremamente Frio (Abaixo de -29°C ou -20°F)250
 - Se o Motor Falhar ao Dar a Partida251
 - Após Dar a Partida no Veículo251
 - Partida Normal — Motor a Diesel251
- **TRANSMISSÃO MANUAL — SE EQUIPADO** .253
 - Redução de Marchas253
- **TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA** .254
 - Intertravamento de Estacionamento com a Ignição da Chave255
 - Sistema de Intertravamento do Freio/Troca de Marcha255
 - Transmissão Automática de Quatro e de Seis Velocidades256
 - Faixas de Marchas256
- **AUTOSTICK®** .261
 - Operação261
- **TRAÇÃO EM TODAS AS RODAS (AWD) — SE EQUIPADO** .262
- **DIRIGIR EM SUPERFÍCIES ESCORREGADIAS** .262
 - Aceleração262

• Tração . . . . .	.263
• DIRIGIR EM TERRENOS ALAGADOS . . . . .	.263
• Água Corrente/Crescente . . . . .	.263
• Águas Paradas Rasas . . . . .	.263
• DIREÇÃO HIDRÁULICA. . . . .	.264
• Verificação do Fluido da Direção Elétrica . . . . .	.265
• FREIO DE ESTACIONAMENTO . . . . .	.265
• SISTEMA DE FREIOS . . . . .	.267
• Sistema de Freios Antitravamento (ABS) . . . . .	.268
• SISTEMA ELETRÔNICO DE CONTROLE DOS FREIOS . . . . .	.268
• Sistema de Freios Antitravamento (ABS) . . . . .	.268
• Sistema Auxiliar de Freio . . . . .	.270
• Sistema de Controle da Tração (TCS) . . . . .	.270
• Mitigação de Rotação dos Componentes Eletrônicos (ERM). . . . .	.270
• Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) . . . . .	.271
• Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC e Luz Indicadora do ESC Desligado . . . . .	.273
• Controle de Oscilação do Reboque (TSC) . . . . .	.274
• Auxílio de Arranque em Active (HSA) . . . . .	.274
• PNEUS — INFORMAÇÕES GERAIS . . . . .	.276
• Pressão dos Pneus . . . . .	.276
• Pressão dos Pneus . . . . .	.277
• Pressão dos Pneus para Operação em Alta Velocidade . . . . .	.278
• Pneus Radiais . . . . .	.278
• Tipos de Pneus . . . . .	.278
• Pneus Run Flat – Se Equipado . . . . .	.279
• Estepe – Se Equipado . . . . .	.279

• Patinagem dos Pneus . . . . .	.281
• Indicadores de Desgaste do Pneu . . . . .	.282
• Vida Útil do Pneu . . . . .	.282
• Pneus de Reposição . . . . .	.282
• CORRENTE PARA PNEUS (DISPOSITIVOS DE TRAÇÃO). . . . .	.284
• RECOMENDAÇÕES PARA O RODÍZIO DOS PNEUS . . . . .	.284
• SISTEMA DE VERIFICAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS) . . . . .	.285
• Sistema Básico . . . . .	.287
• Sistema Premium — Se Equipado . . . . .	.288
• Informações Gerais . . . . .	.291
• ESPECIFICAÇÕES DE COMBUSTÍVEL — MOTOR A GASOLINA . . . . .	.291
• Metanol . . . . .	.291
• Etanol. . . . .	.291
• Gasolina Não Poluente . . . . .	.292
• MMT na Gasolina . . . . .	.292
• Aditivos do Combustível . . . . .	.292
• ESPECIFICAÇÕES DO COMBUSTÍVEL — MOTOR DIESEL . . . . .	.293
• COMBUSTÍVEL FLEXÍVEL (APENAS MOTOR 3.6L) — SE EQUIPADO . . . . .	.293
• Informações Gerais do E-85 . . . . .	.293
• Etanol Combustível (E-85). . . . .	.294
• Especificações de Combustível . . . . .	.294
• Seleção do Óleo do motor para Veículos com Combustível Flexível (E-85) e Veículos a Gasolina . . . . .	.295
• Partida . . . . .	.295

• Faixa de Aceleração . . . . .	.295
• Peças de Reposição . . . . .	.295
• Manutenção . . . . .	.295
• ABASTECIMENTO DO TANQUE . . . . .	.295
• Tampa do Bocal de Enchimento de Combustível (Tampa do Combustível) . . . . .	.295
• Mensagem de Tampa do Bocal de Enchimento de Combustível Solta . . . . .	.297
• REBOQUE DE VEÍCULOS . . . . .	.297
• Definições de reboque comuns . . . . .	.297
• Pesos do Reboque de Veículos (Peso Máximo do Veículo a Ser Rebocado) . . . . .	.298
• Peso do Reboque e da Lingueta . . . . .	.299
• Requisitos para Reboque . . . . .	.300
• Dicas de reboque . . . . .	.304
• REBOQUE DO VEÍCULO POR OUTROS VEÍCULOS (ATRÁS DE TRAILER, ETC.) . . . . .	.306
• Reboque Deste Veículo Atrás de Outro Veículo . . . . .	.306

PROCEDIMENTOS DE PARTIDA

Antes de dar partida no veículo, ajuste seu banco, ajuste os espelhos internos e externos, coloque o cinto de segurança e, se estiver acompanhado, peça a todos os ocupantes que coloquem seus cintos de segurança.

AVISO!

- Antes de sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento, coloque a transmissão em PARK (Estacionar) e retire a chave inteligente da ignição. Ao deixar o veículo, sempre o tranque.
- Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo ou com acesso a um veículo des-trancado.

(continuação)

AVISO! *(continuação)*

- É perigoso deixar crianças sozinhas em um veículo por diversos motivos. Uma criança pode ser ferida de forma grave ou fatal. As crianças devem ser alertadas para que não toquem no freio de estacionamento, no pedal dos freios ou na alavanca de câmbio.
- Não deixe a chave inteligente dentro ou perto do veículo (ou em um local acessível a crianças), nem deixe a ignição de um veículo equipado com Keyless Enter-N-Go™ no modo ACC (Acessórios) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar), pois uma criança poderá acionar os vidros elétricos, outros controles, ou, ainda, colocar o veículo em movimento.
- Não deixe animais ou crianças no interior de um veículo estacionado sob alta temperatura externa. O calor produzido no interior do veículo pode causar ferimentos graves ou morte.

Keyless Enter-N-Go



Este recurso permite que o motorista opere o interruptor de ignição com o pressionamento de um botão, contanto que o transmissor de Entrada Remota Sem Chave (RKE) esteja no compartimento de passageiros.

Partida Normal – Motor a Gasolina

Usar o Botão Engine Start/Stop (Ligar/Desligar Motor)

NOTA:

A partida normal de um motor frio ou quente é obtida sem bombear ou pressionar o pedal do acelerador.

Para dar partida no motor, a transmissão deve estar em PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto Morto). Pressione e mantenha pressionado o pedal dos freios enquanto pressiona o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar

Motor). O sistema assume o controle e tenta dar a partida no veículo. Se o veículo não der partida, o motor de arranque será desativado automaticamente após 10 segundos. Se quiser parar de tentar dar a partida no motor antes de ele entrar em funcionamento, pressione o botão novamente.

Desligar o Motor Usando o Botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor)

1. Coloque a alavanca de câmbio em PARK (Estacionar), depois pressione e solte o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor).
2. O interruptor de ignição retornará para a posição OFF (Desligar).
3. Se a alavanca de câmbio não tiver em PARK (Estacionar), o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) deverá ser mantido pressionado por dois segundos, e a velocidade do veículo deverá estar acima de 8 km/h (5 mph) para que o motor seja desligado. A posição do interruptor de ignição permanecerá em ACC (Acessórios) até que a alavanca de câmbio esteja em PARK (Estacionar) e o botão seja pressionado duas vezes até a posição OFF (Desligar). Se a alavanca de câmbio não estiver em PARK

(Estacionar), e o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) for pressionado uma vez, o EVIC (se equipado) exibirá uma mensagem “Vehicle Not In Park” (Veículo Não Está em Park (Estacionar)) e o motor continuará ligado. Nunca deixe um veículo fora da posição PARK (Estacionar) ou ele poderá se movimentar.

NOTA:

Se o interruptor de ignição for deixado na posição ACC (Acessórios) ou RUN (Funcionar) (com o motor não funcionando) e a transmissão for deixada em PARK (Estacionar), o tempo limite do sistema será automaticamente atingido após 30 minutos de inatividade, e a ignição mudará para a posição OFF (Desligar).

Funções do botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) – Com o Pé do Motorista FORA do Pedal dos Freios (em Posição PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto Morto))

O botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) funciona de modo semelhante ao interruptor de ignição. Ele tem quatro posições, OFF (Desligado), ACC, RUN (Funcionar) e START (Iniciar). Para alterar as posições do interruptor

de ignição sem dar a partida no veículo e usar os acessórios, siga estas etapas.

- Começando com o interruptor de ignição na posição OFF (Desligado):
- Pressione o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) uma vez para mudar o interruptor de ignição para a posição ACC (Acessórios) (o EVIC exibirá “ACC”).
- Pressione o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) uma segunda vez para mudar o interruptor de ignição para a posição RUN (Funcionar) (o EVIC exibirá “RUN”).
- Pressione o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) uma terceira vez para mudar o interruptor de ignição para a posição OFF (Desligar) (o EVIC exibirá “OFF”).

Clima Extremamente Frio (Abaixo de –29 °C ou –20 °F)

Para garantir uma partida confiável nessas temperaturas, recomendamos o uso de um aquecedor do motor alimentado externamente (disponível em sua concessionária autorizada).

Se o Motor Falhar ao Dar a Partida

AVISO!

- Nunca despeje combustível ou outros líquidos inflamáveis na abertura de admissão de ar da carcaça da borboleta na tentativa de dar a partida no veículo. Isso pode resultar em um incêndio instantâneo e provocar graves ferimentos.
- Não tente empurrar ou rebocar seu veículo para dar a partida. Não é possível dar partida dessa maneira em veículos equipados com transmissão automática. O combustível não queimado pode penetrar no conversor catalítico e incendiar-se após a partida do motor, danificando o conversor e o veículo.

(continuação)

AVISO! *(continuação)*

- Se a bateria do veículo estiver descarregada, será possível usar cabos auxiliares para dar partida a partir da bateria auxiliar ou a partir da bateria de outro veículo. Esse tipo de partida pode ser perigoso se for executado incorretamente. Consulte “Partida com Cabos Auxiliares” em “O Que Fazer em Emergências” para obter mais informações.

Desafogar o Motor (Usando o Botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor))

Se o motor não der partida depois que você seguir os procedimentos de “Partida Normal” ou “Clima Extremamente Frio”, ele poderá estar afogado. Para eliminar qualquer excesso de combustível, pressione e mantenha pressionado o pedal dos freios, pise no pedal do acelerador até o assoalho e segure, depois pressione e solte o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) uma vez. O motor de arranque será acionado automaticamente, funcionará por 10 segundos e será desativado.

Quando isso ocorrer, solte o pedal do acelerador e o pedal dos freios, aguarde de 10 a 15 segundos e repita o procedimento “Partida Normal”.

Após Dar a Partida no Veículo

A velocidade de marcha lenta é controlada automaticamente e diminuirá à medida que o motor se aquecer.

Partida Normal — Motor a Diesel

Usar o Botão Engine Start/Stop (Ligar/Desligar Motor)

1. Coloque o interruptor de ignição na posição ON (Ligar) pressionando o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) duas vezes.
2. Observe a “Luz Indicadora de Espera de Aquecimento” no painel de instrumentos. Para obter mais informações, consulte “Painel de Instrumentos” em “Conhecendo o Painel de Instrumentos”. Ela ficará acesa durante 2 a 10 segundos ou mais, dependendo da temperatura do motor. Quando a “Luz Indicadora de Espera de Aquecimento” apagar, o motor estará pronto para dar a partida.

3. NÃO pressione o acelerador. Para dar a partida, pressione e mantenha pressionado o pedal de embreagem enquanto pressiona e segura o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor). Solte o botão quando o motor der partida.

NOTA:

O motor de arranque pode precisar continuar acionado por até 30 segundos em condições de clima muito frio, até o motor dar partida. Se o veículo não der partida, solte o botão. Aguarde de 25 a 30 segundos, depois tente outra vez.

4. Depois da partida do motor, deixe-o em marcha lenta durante aproximadamente 30 segundos antes de dirigir o veículo. Esse procedimento possibilita que o óleo circule e lubrifique o turboalimentador.

Desligar o Motor Usando o Botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor)

1. Com o veículo parado, coloque a alavanca de câmbio em NEUTRAL (Ponto Morto), depois pressione e solte o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor).

2. O interruptor de ignição retornará para a posição OFF (Desligar).

3. Coloque a alavanca de câmbio na primeira marcha ou em REVERSE (Ré) e aplique o freio de estacionamento.

NOTA:

- **Se o interruptor de ignição for deixado na posição ACC (Acessórios), o tempo limite do sistema será atingido automaticamente após 30 minutos de inatividade e a ignição passará para a posição OFF (Desligar).**
- **Se o interruptor de ignição for deixado na posição RUN (Funcionar), o tempo limite do sistema será atingido automaticamente após 30 minutos de inatividade se a velocidade do veículo for de 0 km/h (0 mph) e o motor estiver desligado.**
- **Se a velocidade do veículo estiver acima de 8 km/h (5 mph), o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) deverá ser pressionado por dois segundos para que o motor desligue. A posição do interruptor de ignição permanecerá em**

ACC (Acessórios) até que o veículo seja parado e o botão seja pressionado duas vezes até a posição OFF (Desligar).

Funções do botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) – Com o Pé do Motorista FORA do Pedal dos Freios (em Posição PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto Morto))

O botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) funciona de modo semelhante ao interruptor de ignição. Ele tem quatro posições, OFF (Desligado), ACC, RUN (Funcionar) e START (Iniciar). Para alterar as posições do interruptor de ignição sem dar a partida no veículo e usar os acessórios, siga estas etapas.

- Começando com o interruptor de ignição na posição OFF (Desligado):
- Pressione o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) uma vez para mudar o interruptor de ignição para a posição ACC (Acessórios).
- Pressione o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) uma segunda vez para mudar o interruptor de ignição para a posição RUN (Funcionar).

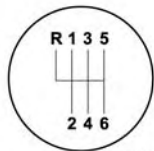
- Pressione o botão ENGINE START/STOP (Ligar/Desligar Motor) uma terceira vez para mudar o interruptor de ignição para a posição OFF (Desligar).

TRANSMISSÃO MANUAL — SE EQUIPADO

AVISO!

Você ou outra pessoa poderá sofrer ferimentos se deixar o veículo sozinho sem o freio de estacionamento totalmente aplicado. O freio de estacionamento sempre deverá ser aplicado quando o motorista não estiver no veículo, especialmente em um declive.

Pressione totalmente o pedal da embreagem antes de trocar de marcha. À medida que você liberar o pedal da embreagem, pressione suavemente o pedal do acelerador.



8191bf86

Use cada marcha em ordem numérica, sem saltar uma marcha. Certifique-se de que a transmissão esteja na primeira marcha (não na terceira) quando der a partida a partir de uma posição parada. A embreagem pode ser danificada ao dar partida em terceira.

Na maioria das conduções em cidade, você achará mais fácil usar somente as marchas inferiores. Em condução em rodovia com velocidade constante com acelerações baixas, é recomendada a sexta marcha.

Nunca dirija com o pé no pedal da embreagem nem tente manter o veículo em uma ladeira

com o pedal da embreagem parcialmente acionado. Isso causará desgaste anormal na embreagem.

Para mudar para REVERSE (Ré), puxe para cima o anel logo abaixo do botão da alavanca de câmbio, depois coloque-a na posição REVERSE (R) (Ré).

Nunca coloque a alavanca de câmbio na posição REVERSE (Ré) até a parada total do veículo.

NOTA:

Durante climas frios, até que o lubrificante da transmissão fique quente, você perceberá um pouco mais de esforço para a mudanças de marchas . É normal e não prejudicial para a transmissão..

Redução de Marchas

A redução de marchas correta melhorará a economia de combustível e prolongará a vida útil do motor.

CUIDADO!

Se você saltar uma marcha durante a redução da marcha ou reduzir a marcha em velocidade muito alta do veículo, essas condições podem fazer o motor acelerar demais se uma marcha muito baixa for selecionada e o pedal da embreagem for solto. Podem ocorrer danos à embreagem e à transmissão por causa do salto de uma marcha durante a redução da marcha ou da redução de marchas em velocidade muito alta do veículo mesmo que o pedal da embreagem continue pressionado (ou seja, não seja solto).

Para manter uma velocidade segura e prolongar a vida útil do freio, reduza para a segunda ou primeira em descidas íngremes.

Ao fazer uma curva ou subir um acentuado, reduza a marcha antes para que o motor não fique sobrecarregado.

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

CUIDADO!

Poderão ocorrer danos à transmissão se as seguintes precauções não forem tomadas:

- Coloque a alavanca de câmbio na posição PARK (Estacionar) somente após a parada total do veículo.
- Coloque ou retire a alavanca de câmbio da posição REVERSE (Ré) somente após a parada total do veículo e com o motor em velocidade de marcha lenta.
- Não alterne entre PARK (Estacionar), REVERSE (Ré), NEUTRAL (Ponto Morto) ou DRIVE (Conduzir) quando o motor estiver acima da velocidade de marcha lenta.
- Certifique-se de que seu pé esteja pressionando o pedal dos freios firmemente antes de mudar para qualquer marcha.

NOTA:

Você deve manter pressionado o pedal dos freios ao tirar a marcha da posição PARK (Estacionar).

AVISO!

- Será perigoso retirar a alavanca de câmbio da posição PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto Morto) se a rotação do motor for superior à velocidade de marcha lenta. Se seu pé não pressionar firmemente o pedal dos freios, o veículo poderá avançar ou ir de marcha à ré rapidamente. Você pode perder o controle do veículo e atingir uma pessoa ou algum objeto. Só mude de marcha quando o motor estiver em marcha lenta normal e seu pé estiver pressionando firmemente o pedal dos freios.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- O movimento inesperado do veículo pode ferir as pessoas que estejam dentro ou próximas ao veículo. Como com qualquer veículo, nunca saia do veículo e deixe-o funcionando. Antes de sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento, coloque a transmissão em PARK (Estacionar), desligue o motor e retire a chave inteligente. Quando a ignição está na posição OFF (Desligar), a transmissão é travada em PARK (Estacionar), evitando que o veículo se movimente inesperadamente.
- Ao deixar o veículo, sempre remova a chave inteligente e tranque-o.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo ou com acesso a um veículo destrancado. É perigoso deixar crianças sozinhas em um veículo por diversos motivos. Uma criança pode ser ferida de forma grave ou fatal. As crianças devem ser alertadas para que não toquem no freio de estacionamento, no pedal dos freios ou na alavanca de câmbio. Não deixe a chave inteligente dentro ou perto do veículo (ou em um local acessível a crianças), nem deixe a ignição de um veículo equipado com Keyless Enter-N-Go™ no modo ACC (Acessórios) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar), pois uma criança poderá acionar os vidros elétricos, outros controles, ou, ainda, colocar o veículo em movimento.

Intertravamento de Estacionamento com a Ignição da Chave

Este veículo está equipado com um Intertravamento de Estacionamento com a Ignição da Chave que exige que a transmissão esteja em PARK (Estacionar) para que o motor possa ser desligado. Isso ajuda o motorista a evitar de sair do veículo inadvertidamente sem colocar a transmissão em PARK (Estacionar).

Esse sistema também trava a transmissão em PARK (Estacionar) sempre que o interruptor de ignição está na posição OFF (Desligar).

Sistema de Intertravamento do Freio/Troca de Marcha

Este veículo está equipado com um Sistema de Intertravamento do Freio com o Câmbio de Transmissão (BTSI) que mantém a alavanca de câmbio em PARK (Estacionar) enquanto o pedal dos freios não é pressionado. Para tirar a transmissão da posição PARK (Estacionar), o interruptor de ignição deve estar na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) (motor em funcionamento ou não), e o pedal dos freios deve estar pressionado.

Transmissão Automática de Quatro e de Seis Velocidades

O visor da posição da engrenagem de transmissão (localizada no painel de instrumentos) indica a faixa de engrenagem de transmissão. É preciso pressionar o pedal dos freios para tirar a alavanca de câmbio da posição PARK (Estacionar) (consulte "Sistema de Intertravamento do Freio com o Câmbio de Transmissão" nesta seção). Para dirigir, mova a alavanca de câmbio da posição PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto Morto) para a posição DRIVE (Conduzir).

A transmissão controlada eletronicamente oferece um programa preciso de mudança de marchas. Os componentes eletrônicos da transmissão têm aferição automática, o que faz com que as primeiras mudanças de marcha em um veículo novo sejam um pouco bruscas. Essa é uma condição normal, e mudanças precisas passarão a ocorrer dentro de algumas centenas de quilômetros (milhas).

Apenas mude da posição DRIVE (Conduzir) para PARK (Estacionar) ou REVERSE (Ré) sem pressionar o pedal do acelerador e o veículo parará.

Certifique-se de manter o pé no pedal dos freios ao fazer essas trocas de marcha.

A alavanca de câmbio da transmissão oferece as posições PARK (Estacionar), REVERSE (Ré), NEUTRAL (Ponto Morto), DRIVE (Conduzir) e AutoStick®. Mudanças manuais podem ser feitas com o controle de câmbio AutoStick® (consulte "AutoStick®" nesta seção para obter mais informações). Mover a alavanca de câmbio para a posição AutoStick® (+/-) (abaixo da posição DRIVE (Conduzir)) ativa o modo Autostick®, proporcionando controle manual de câmbio e exibindo a marcha atual no painel de instrumentos.



Alavanca de Câmbio

Faixas de Marchas

NÃO acelere o motor ao mudar a marcha das posições PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto Morto) para outra faixa de marcha.

NOTA:

Depois de selecionar qualquer faixa de marchas, aguarde um momento para permitir que a marcha selecionada engate antes de acelerar. Isso é especialmente importante quando o motor está frio.

PARK (P) (Estacionar)

Essa faixa complementa o freio de estacionamento travando a transmissão. Nessa faixa, é possível dar a partida no motor. Nunca tente colocar o veículo em PARK (Estacionar) quando em movimento. Acione o freio de estacionamento ao deixar o veículo nessa faixa.

Ao estacionar em uma superfície plana, você pode colocar primeiro a transmissão em PARK (Estacionar) e, em seguida, acionar o freio de estacionamento.

Ao estacionar em uma ladeira, acione o freio de estacionamento antes de colocar a transmissão em PARK (Estacionar); caso contrário, a carga sobre o mecanismo de travamento da transmissão poderá dificultar a retirada da alavanca de câmbio da posição PARK (Estacionar). Como precaução extra, gire as rodas dianteiras em direção ao meio-fio quando estiver em um declive e em direção à rua em um aclive.

AVISO!

- Nunca utilize a posição PARK (Estacionar) como substituto do freio de estacionamento. Sempre acione completamente o freio de estacionamento quando o veículo estiver estacionado para impedir que ele se movimente e provoque ferimentos ou danos.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- O veículo poderá mover-se e causar ferimentos a você e a terceiros se não estiver completamente na posição PARK (Estacionar). Tente retirar a alavanca de câmbio da posição PARK (Estacionar) com o pedal dos freios liberado. Certifique-se de que a transmissão esteja em PARK (Estacionar) antes de sair do veículo.
- Será perigoso retirar a alavanca de câmbio da posição PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto Morto) se a rotação do motor for superior à velocidade de marcha lenta. Se seu pé não pressionar firmemente o pedal dos freios, o veículo poderá avançar ou ir de marcha à ré rapidamente. Você pode perder o controle do veículo e atingir uma pessoa ou algum objeto. Só mude de marcha quando o motor estiver em marcha lenta normal e seu pé estiver pressionando firmemente o pedal dos freios.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- O movimento inesperado do veículo pode ferir as pessoas que estejam dentro ou próximas ao veículo. Como com qualquer veículo, nunca saia do veículo e deixe-o funcionando. Antes de sair do veículo, sempre acione o freio de estacionamento, coloque a transmissão em PARK (Estacionar), desligue o motor e retire a chave inteligente. Quando a ignição está na posição OFF (Desligado), a transmissão é travada em PARK (Estacionar), evitando que o veículo se movimente inesperadamente.
- Ao deixar o veículo, sempre remova a chave inteligente e tranque-o.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo ou com acesso a um veículo destrancado. É perigoso deixar crianças sozinhas em um veículo por diversos motivos. Uma criança pode ser ferida de forma grave ou fatal. As crianças devem ser alertadas para que não toquem no freio de estacionamento, no pedal dos freios ou na alavanca de câmbio. Não deixe a chave inteligente dentro ou perto do veículo (ou em um local acessível a crianças), nem deixe a ignição de um veículo equipado com Keyless Enter-N-Go™ no modo ACC (Acessórios) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar), pois uma criança poderá acionar os vidros elétricos, outros controles, ou, ainda, colocar o veículo em movimento.

CUIDADO!

- Antes de tirar a alavanca de câmbio da posição PARK (Estacionar), você deve girar o interruptor de ignição da posição LOCK/OFF (Travar/Desligar) para a posição ON/RUN (Ligar/Funcionar) e também pressionar o pedal dos freios. Caso contrário, poderão ocorrer danos à alavanca de câmbio.
- NÃO acelere o motor quando mudar da posição PARK (Estacionar) ou NEUTRAL (Ponto Morto) para outra faixa de marcha, pois isso pode danificar o eixo de transmissão.

Os seguintes indicadores devem ser usados para garantir que você engatou a transmissão na posição PARK (Estacionar):

- Ao colocar a marcha em PARK (Estacionar), mova firmemente a alavanca de câmbio para a frente até o final e à esquerda, até ela parar e ficar totalmente encaixada.

- Observe no visor de posição da engrenagem de transmissão e verifique se a posição PARK (Estacionar) é indicada.
- Com o pedal dos freios liberado, verifique se a alavanca de câmbio não sairá da posição PARK (Estacionar).

REVERSE (R) (Ré)

Esta faixa é para dar marcha à ré no veículo. Coloque a alavanca de câmbio na posição REVERSE (Ré) somente após a parada total do veículo.

NEUTRAL (N) (Ponto Morto)

Use esta faixa quando o veículo ficar parado por períodos prolongados com o motor ligado. Nessa marcha, é possível dar a partida no motor. Acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão na posição PARK (Estacionar) se precisar sair do veículo.

AVISO!

Não dirija em NEUTRAL (Ponto Morto) e nunca desligue a ignição para dirigir em ponto morto em uma ladeira. Essas práticas são perigosas e limitam sua resposta para alteração de trânsito ou condições em estrada. Você pode perder o controle do veículo e sofrer uma colisão.

CUIDADO!

O reboque do veículo, a direção em ponto morto ou a condução por qualquer outro motivo com a transmissão em NEUTRAL (Ponto Morto) pode causar danos graves à transmissão. Consulte “Reboque do Veículo” em “Partida e Funcionamento” e “Reboque de um Veículo Avariado” em “O Que Fazer em Emergências” para obter mais informações.

DRIVE (D) (Conduzir)

Essa faixa deve ser usada para condução na cidade e em rodovias. Ela proporciona os avanços e reduções de marcha mais suaves e a maior economia de combustível. A transmissão automaticamente avança todas as marchas. A posição DRIVE (Conduzir) oferece características ideais de condução sob todas as condições normais de operação.

Quando forem necessárias mudanças de marcha frequentes da transmissão (como ao dirigir o veículo em condições severas, em terreno íngreme, viagem com ventos contrários fortes ou ao rebocar veículos muito pesados), use o controle de câmbio AutoStick® (consulte "AutoStick®" nesta seção para obter mais informações) para selecionar uma marcha inferior. Sob essas condições, o uso de uma marcha inferior melhorará o desempenho e aumentará a vida útil da transmissão, reduzindo mudanças de marchas excessivas e o acúmulo de calor.

Se a temperatura da transmissão exceder os limites operacionais normais, o controlador do trem de força modificará o programa de mudança de marchas da transmissão e expandirá a faixa de engate da embreagem do conversor de torque. Isso ocorre para evitar danos à transmissão causados por superaquecimento.

Em temperaturas baixas, o funcionamento da transmissão pode ser modificado dependendo da temperatura do motor e da transmissão, bem como da velocidade do veículo. Esse recurso melhora o tempo de aquecimento do motor e da transmissão para atingir eficiência máxima. O engate da embreagem do conversor de torque fica inibido até que o fluido da transmissão fique aquecido (consulte a “Observação” em “Embreagem do Conversor de Torque” nesta seção). Em temperaturas extremamente baixas (-27 °C [-16 °F] ou menos), o funcionamento pode ficar limitado por alguns instantes à segunda marcha (para transmissão de quatro velocidades) ou à terceira marcha (para transmissão de seis velocidades). O funcionamento normal será retomado depois que a temperatura da transmissão atingir um nível adequado.

Modo de Retorno Lento a um Ponto de Serviço para Proteção da Transmissão

A função da transmissão é monitorada eletronicamente quanto a condições anormais. Se uma condição detectada puder causar danos na transmissão, o Modo de Retorno Lento a um Ponto de Serviço para Proteção da Transmissão será acionado. Nesse modo, a transmissão permanecerá na segunda marcha (para transmissão de quatro velocidades) ou na terceira marcha (para transmissão de seis velocidades) independentemente da marcha de avanço selecionada. As posições PARK (Estacionar), REVERSE (Ré) e NEUTRAL (Ponto Morto) continuarão funcionando. A Luz Indicadora de Avaria (MIL) poderá acender. O Modo de Retorno Lento a um Ponto de Serviço para Proteção da Transmissão permitirá que o veículo seja conduzido a uma concessionária autorizada para manutenção sem causar danos à transmissão.

Quando o problema for apenas momentâneo, a transmissão poderá ser restabelecida para todas as marchas de avanço, executando-se as seguintes etapas:

1. Pare o veículo.

2. Coloque a transmissão na posição PARK (Estacionar).

3. Coloque o interruptor de ignição na posição LOCK/OFF (Travar/Desligar).

4. Aguarde aproximadamente 10 segundos.

5. Dê a partida no motor.

6. Coloque na faixa de marcha desejada. Se o problema não for mais detectado, a transmissão retornará ao funcionamento normal.

NOTA:

Mesmo que a transmissão possa ser restaurada, recomendamos que você consulte uma concessionária autorizada assim que possível. Sua concessionária autorizada tem o equipamento de diagnóstico necessário para determinar se o problema poderá ocorrer novamente.

Se a transmissão não puder ser restaurada, será necessário levar o veículo a uma concessionária autorizada para manutenção.

Operação da Overdrive

A transmissão automática inclui uma Overdrive (marcha superior) controlada automaticamente.

A transmissão mudará automaticamente para Overdrive se as seguintes condições estiverem presentes:

- Alavanca de câmbio na posição DRIVE (Conduzir).
- O fluido da transmissão com temperatura adequada atingida.
- O líquido de arrefecimento do motor com temperatura adequada atingida.
- Velocidade do veículo suficientemente alta e acelerador não sendo pressionado muito forte pelo motorista.

Embreagem do Conversor de Torque

Um recurso destinado a melhorar a economia de combustível foi adicionado à transmissão automática do veículo. Uma embreagem localizada dentro do conversor de torque é acionada automaticamente em velocidades pré-selecionadas. Esse processo pode resultar em uma sensação ou resposta ligeiramente diferente durante a operação normal do veículo nas marchas mais altas. Quando há uma queda na velocidade do veículo ou durante algumas acelerações, a embreagem é automaticamente desengatada.

NOTA:

A embreagem do conversor de torque não será engatada até o fluido da transmissão e o líquido de arrefecimento do motor se aquecerem (geralmente após 2 a 5 km [1 a 3 milhas] de condução). Como a rotação do motor é maior quando a embreagem do conversor de torque não está engatada, poderá parecer que a transmissão não está mudando para a "Overdrive" quando está frio. Isso é normal. Usar o controle de câmbio AutoStick®, quando a transmissão estiver suficientemente aquecida, indicará que ela pode ser colocada ou retirada de Overdrive.

AUTOSTICK®

AutoStick® é um recurso de transmissão que interage com o motorista e que fornece controle manual de câmbio de marcha, proporcionando um maior controle do veículo. O AutoStick® permite maximizar a frenagem do motor, eliminar avanços e reduções de marchas indesejados e melhorar o desempenho geral do veículo. Esse sistema também pode fornecer mais controle durante ultrapassagens, condução em ci-

dade, condições de pisos escorregadios e frios, condução em montanhas, reboque de veículos e muitas outras situações.

Operação

Quando a alavanca de câmbio estiver na posição AutoStick® (abaixo da posição DRIVE (Conduzir)), ela pode ser movimentada de um lado para outro. Isso permite que o motorista selecione manualmente a engrenagem de transmissão que está sendo usada. Mover a alavanca de câmbio para a esquerda (-) aciona uma redução da marcha e, para a direita (+), um avanço de marcha. A marcha atual será exibida no painel de instrumentos.

No modo AutoStick®, a transmissão avançará ou reduzirá a marcha quando o motorista mover a alavanca de câmbio para a direita (+) ou esquerda (-), a menos que isso resulte em uma condição de arrasto ou rotação excessiva do motor. Ela manterá a marcha atual até outra marcha superior ou inferior ser escolhida, exceto conforme descrito abaixo.

- A transmissão aumentará a marcha automaticamente, quando necessário, para evitar uma rotação excessiva do motor.

- A transmissão reduzirá a marcha automaticamente à medida que a velocidade do veículo for reduzida (para evitar arrasto do motor) e exibirá a marcha atual.
- A transmissão reduzirá a marcha automaticamente para primeira marcha quando o veículo parar. Depois de parar, o motorista deverá aumentar a marcha manualmente (+) à medida que o veículo for acelerado.
- Quando parado, será possível iniciar de qualquer marcha, exceto da marcha superior. Tocar levemente em (+) (quando parado) permitirá iniciar na segunda marcha. Dar partida na segunda marcha é útil em condições de neve ou gelo.
- Se uma redução da marcha solicitada fizer com que o motor atinja rotação excessiva, essa mudança de marcha não ocorrerá.
- Evite usar o controle de velocidade quando o AutoStick® estiver acionado.
- A mudança de marchas da transmissão será mais bem observada quando o AutoStick® estiver acionado.

- O sistema pode retornar ao modo automático de mudança de marchas se uma condição de falha ou superaquecimento for detectada.

Para desengatar o modo AutoStick®, retorne a alavanca de câmbio para a posição DRIVE (Conduzir). Você pode ativar ou desativar a posição AutoStick® a qualquer momento sem retirar o seu pé do pedal do acelerador.

AVISO!

Não reduza a marcha para obter uma freagem adicional do motor em uma superfície escorregadia. As rodas de tração podem perder a aderência e o veículo pode derrapar, causando uma colisão ou ferimentos.

TRAÇÃO EM TODAS AS RODAS (AWD) — SE EQUIPADO

Este recurso oferece Tração em Todas as Rodas (AWD), de acordo com a necessidade. O sistema é automático, dispensando a interfe-

rência e habilidades adicionais por parte do motorista. Em condições normais de condução, as rodas dianteiras fornecem a maior parte da tração. Se as rodas dianteiras começarem a perder a tração, a potência será automaticamente transferida para as rodas traseiras. Quanto maior a perda de tração das rodas dianteiras, maior será a transferência de potência para as rodas traseiras.

Além disso, em pavimento seco com forte acionamento do acelerador (onde não possa haver derrapagem), o torque será enviado para a traseira em um esforço preventivo de melhorar as características de arranque e desempenho do veículo.

CUIDADO!

Todas as rodas devem ter pneus do mesmo tipo e tamanho. Não devem ser utilizados pneus de tamanhos diferentes, pois o tamanho desigual dos pneus pode causar falhas na unidade de transferência elétrica.

DIRIGIR EM SUPERFÍCIES ESCORREGADIAS

Aceleração

A aceleração rápida em superfícies cobertas por neve, molhadas ou escorregadias pode fazer com que as rodas de direção puxem irregularmente para a direita ou esquerda. Isso ocorre quando há diferença na tração de superfície sob as rodas dianteiras (rodas de direção).

AVISO!

É perigoso acelerar rapidamente em superfícies escorregadias. A diferença de tração pode fazer com que as rodas dianteiras puxem repentinamente. Você pode perder o controle do veículo e, possivelmente, sofrer uma colisão. Acelere lentamente e com cuidado sempre que a superfície estiver propensa a não oferecer o atrito necessário à tração (gelo, neve, barro, lama, areia etc.).

Tração

Ao dirigir em estradas molhadas ou lamacentas, é possível que ocorra um acúmulo de água entre os pneus e a estrada. Isso se chama aquaplanagem e pode causar perda parcial ou completa do controle do veículo e da capacidade de frenagem. Para reduzir essa possibilidade, as seguintes precauções devem ser tomadas:

1. Diminua a velocidade durante tempestades ou quando as estradas estiverem lamacentas.
2. Reduza a velocidade se a pista estiver com águas paradas ou poças.
3. Substitua os pneus quando os indicadores de desgaste da banda de rodagem se tornarem visíveis.
4. Mantenha os pneus devidamente calibrados.
5. Mantenha distância suficiente entre seu veículo e o da frente para evitar colisão em caso de parada repentina.

DIRIGIR EM TERRENOS ALAGADOS

Dirigir em locais cobertos por uma camada de alguns centímetros de água pode exigir um cuidado extra a fim de garantir a segurança e evitar danos a seu veículo.

Água Corrente/Crescente

AVISO!

Não dirija nem atravesse uma pista ou percurso em que haja água correndo e/ou subindo de volume (como em uma tempestade). Água corrente pode desgastar a superfície da pista ou do percurso e fazer com que o veículo entre em água profunda. Além disso, água corrente e/ou crescente pode tirar seu veículo da pista rapidamente. Falha ao seguir essa advertência pode resultar em ferimentos sérios ou fatais em você, em seus passageiros ou em outras pessoas de fora.

Águas Paradas Rasas

Embora seu veículo possa ser conduzido em águas paradas rasas, leve em conta os seguintes Avisos e Cuidados antes de fazer isso.

CUIDADO!

- Sempre verifique a profundidade das águas paradas antes de dirigir nelas. Nunca dirija em águas paradas com profundidade maior que a parte inferior dos aros dos pneus montados no veículo.
- Verifique a condição da pista ou do percurso com água e se há algum obstáculo no caminho antes de dirigir em águas paradas.
- Não exceda 8 km/h (5 mph) ao dirigir em águas paradas. Isso reduzirá os efeitos de onda.

(continuação)

CAUTION! *(continuação)*

- Dirigir em águas paradas pode danificar os componentes do trem de força do veículo. Sempre inspecione os fluidos de seu veículo (como óleo do motor, transmissão, eixo etc.) para verificar sinais de contaminação (como fluido que está com aparência leitosa ou espumante) depois de dirigir em águas paradas. Não continue usando o veículo se qualquer fluido parecer contaminado, pois isso pode resultar em mais danos. Tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos.
- Se água entrar no motor do veículo, poderá fazer com ele trave e afogue, causando sérios danos internos no motor. Tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos.

AVISO!

- Dirigir em águas paradas limita a capacidade de tração do veículo. Não exceda 8 km/h (5 mph) ao dirigir em águas paradas.
- Dirigir em águas paradas limita a capacidade do freio do veículo, que aumenta as distâncias de parada. Portanto, depois de passar por águas paradas, dirija lentamente e pressione levemente o pedal dos freios várias vezes para secar os freios.
- Falha ao seguir essas mensagens de aviso poderá resultar em ferimentos sérios ou fatais em você, seus passageiros e outras pessoas de fora.

DIREÇÃO HIDRÁULICA

O sistema de direção hidráulica padrão oferece uma boa resposta do veículo e maior facilidade para manobras em lugares com pouco espaço. Em caso de perda do auxílio hidráulico, ele oferecerá o recurso de direção mecânica.

Se, por algum motivo, o auxílio hidráulico for interrompido, ainda assim será possível esterçar o veículo. Sob tais condições, poderá ser notado um significativo aumento do esforço necessário para esterçar a direção, especialmente a velocidades muito baixas e durante as manobras de estacionamento.

NOTA:

- **Níveis maiores de ruído ao final do curso do volante de direção são considerados normais e não indicam problemas com o sistema da direção hidráulica.**
- **Numa situação de partida a frio com o tempo frio, a bomba de direção hidráulica poderá fazer barulho por um curto período de tempo. Isso deve-se ao fluido frio e espesso no sistema de direção. Esse ruído deve ser considerado normal e não danifica de modo algum o sistema de direção.**

AVISO!

A operação contínua do veículo com o auxílio de direção elétrica reduzido poderá implicar em riscos à sua segurança e à de outros. Deve-se submeter o veículo a manutenção assim que possível.

CUIDADO!

A operação prolongada do sistema de direção ao final do curso do volante de direção aumentará a temperatura do fluido de direção e deve ser evitada, quando possível. Podem ocorrer danos à bomba da direção elétrica.

Verificação do Fluido da Direção Elétrica

Não é necessário verificar o nível de fluido da direção elétrica em um intervalo de manutenção definido. O fluido apenas deverá ser verificado se houver suspeita de vazamento, se ruídos anormais forem aparentes e/ou se o

sistema não estiver funcionando conforme antecipado. Coordene esforços de inspeção através de uma concessionária autorizada.

CUIDADO!

Não use enxaguantes químicos em seu sistema de direção elétrica, pois as substâncias químicas podem danificar os componentes da direção elétrica. Tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos.

AVISO!

O nível do fluido deve ser verificado em superfície plana e com o motor desligado para evitar possíveis ferimentos provocados por peças móveis e para garantir a leitura exata do nível de fluido. Não adicione fluido em excesso. Use apenas o fluido de direção elétrica recomendado pelo fabricante.

Se necessário, adicione fluido até o nível correto indicado. Com um pano limpo, limpe os resíduos de fluido de todas as superfícies.

Consulte “Fluidos, Lubrificantes e Peças Genuínas” em “Manutenção do Veículo” para obter o tipo de fluido.

FREIO DE ESTACIONAMENTO

Antes de sair do veículo, certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente acionado. Além disso, certifique-se de deixar a transmissão automática em PARK (Estacionar) ou a transmissão manual em REVERSE (Ré) ou em primeira.

Em veículos equipados com transmissão manual, a alavanca do freio de estacionamento fica localizada no console central. Para acionar o freio de estacionamento, puxe a alavanca para cima, com a máxima firmeza possível. Para soltar o freio de estacionamento, puxe a alavanca levemente para cima, pressione o botão central e abaixe a alavanca totalmente.

Em veículos equipados com transmissão automática, o freio de estacionamento operado por pé fica localizado sob o canto inferior esquerdo do painel de instrumentos. Para aplicar o freio de estacionamento, empurre totalmente o pedal dos freios de estacionamento com firmeza.

Para liberar o freio de estacionamento, pressione o pedal dos freios de estacionamento uma segunda vez e deixe seu pé ir subindo conforme sente o freio sendo liberado.

Quando o freio de estacionamento for acionado com o interruptor de ignição na posição ON (Ligar), a "Luz de Aviso dos Freios" no painel de instrumentos acenderá.

NOTA:

- **Quando o freio de estacionamento for acionado e a transmissão automática estiver engatada, a "Luz de Aviso dos Freios" piscará. Se for detectado que o veículo está em movimento, será emitido um aviso sonoro para alertar o motorista. Libere totalmente o freio de estacionamento antes de tentar mover o veículo.**
- **Essa luz apenas mostra que o freio de estacionamento está acionado. Ela não indica o grau de intensidade de acionamento do freio.**

Ao estacionar em uma ladeira, é importante esterçar as rodas dianteiras na direção do meio-fio em declives e longe do meio-fio em aclives. Em veículos equipados com transmissão automática, acione o freio de estacionamento antes de colocar a alavanca de câmbio em PARK (Estacionar); caso contrário, a carga no mecanismo de travamento da transmissão poderá dificultar retirar a alavanca de câmbio da posição PARK (Estacionar). O freio de estacionamento deverá permanecer acionado sempre que o motorista não estiver no veículo.

AVISO!

- Nunca utilize a posição PARK (Estacionar) como substituto do freio de estacionamento. Sempre acione completamente o freio de estacionamento quando o veículo estiver estacionado para impedir que ele se movimente e provoque ferimentos ou danos.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo ou com acesso a um veículo des-trancado. É perigoso deixar crianças sozinhas em um veículo por diversos motivos. Uma criança pode ser ferida de forma grave ou fatal. As crianças devem ser alertadas para que não toquem no freio de estacionamento, no pedal dos freios ou na alavanca de câmbio. Não deixe a chave inteligente dentro ou perto do veículo (ou em um local acessível a crianças), nem deixe a ignição de um veículo equipado com Keyless Enter-N-Go™ no modo ACC (Acessórios) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar), pois uma criança poderá acionar os vidros elétricos, outros controles, ou, ainda, colocar o veículo em movimento.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente liberado antes de dirigir; caso contrário, o freio poderá falhar, causando uma colisão.
- Sempre acione totalmente o freio de estacionamento ao deixar o veículo, ou ele poderá se movimentar e causar danos ou ferimentos. Certifique-se também de deixar a transmissão em PARK (Estacionar). A inobservância dessa advertência pode fazer com que o veículo se movimente e cause danos ou ferimentos.

CUIDADO!

Se a "Luz de Aviso dos Freios" permanecer acesa com o freio de estacionamento liberado, isso indica um funcionamento incorreto do sistema de freios. Leve o sistema de freios imediatamente a uma concessionária autorizada para manutenção.

SISTEMA DE FREIOS



Seu veículo está equipado com sistemas de freio hidráulico duplo. Se um dos dois sistemas hidráulicos perder sua capacidade normal, o outro sistema ainda funcionará. Porém, haverá certa perda de eficiência dos freios. Isso ficará evidente com o aumento do curso do pedal durante a aplicação e a necessidade de maior força no pedal para diminuir a velocidade ou parar o veículo. Além disso, se o funcionamento incorreto for causado por um vazamento no sistema hidráulico, a "Luz de Aviso do Sistema de Freios" acenderá à medida que o nível de fluido do freio baixar no cilindro principal.

Em caso de perda do auxílio hidráulico por algum motivo (por exemplo, repetidas aplicações do freio com o motor desligado), os freios continuarão funcionando. No entanto, o esforço necessário para se frear o veículo será muito maior do que com o sistema de freio hidráulico em funcionamento.

AVISO!

- Dirigir com o pé apoiado no freio pode fazer com que os freios falhem, o que pode provocar um acidente. Pode também resultar em uma elevação anormal de temperatura dos freios, desgaste excessivo das lonas e possíveis danos aos freios. Você pode perder a capacidade total de frenagem em uma situação de emergência.
- É perigoso dirigir um veículo com a "Luz de Aviso do Sistema de Freios" acesa. Pode ocorrer uma queda significativa no desempenho do freio ou na estabilidade do veículo durante a frenagem. Levará mais tempo para parar o veículo ou será mais difícil controlar o veículo, o que pode levar a um acidente. Leve o veículo para ser inspecionado imediatamente.

Sistema de Freios Antitravamento (ABS)

Esse sistema ajuda o motorista a manter o controle do veículo em condições adversas de frenagem. O sistema controla a pressão do freio hidráulico para evitar o travamento das rodas para ajudar a evitar derrapagem em superfícies escorregadias durante a frenagem. Para obter mais informações, consulte “Sistema de Freios Antitravamento (ABS)” em “Sistema Eletrônico de Controle dos Freios”, nesta seção.

AVISO!

O ABS não pode impedir a ação das leis naturais da física sobre o veículo, nem aumentar a tração fornecida pelas condições predominantes da estrada. O ABS não pode evitar acidentes, incluindo os resultantes do excesso de velocidade em curvas, condução em superfícies extremamente escorregadias ou aquaplanagem. Os recursos de um veículo equipado com freios ABS nunca devem

(continuação)

AVISO! *(continuação)*

ser utilizados de maneira irresponsável ou perigosa, colocando em risco a segurança do motorista e dos passageiros.

SISTEMA ELETRÔNICO DE CONTROLE DOS FREIOS

O seu veículo está equipado com um avançado sistema eletrônico de controle dos freios, comumente chamado de ESC. Esse sistema inclui Sistema de Freios Antitravamento (ABS), Sistema Auxiliar de Freio (BAS), Sistema de Controle da Tração (TCS), Mitigação de Rotação dos Componentes Eletrônicos (ERM), Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC), Controle de Oscilação do Reboque (TSC) e Auxílio de Arranque em Aclive (HSA). Esses sistemas funcionam juntos para melhorar a estabilidade e o controle do veículo em várias condições de direção.

Sistema de Freios Antitravamento (ABS)

O Sistema de Freios Antitravamento (ABS) proporciona mais estabilidade do veículo e melhor desempenho dos freios na maioria das condições de frenagem. O sistema "bomba" automaticamente os freios sob condições bruscas de frenagem para impedir o travamento das rodas.

Quando o veículo é conduzido em velocidades superiores a 11 Km/h (7 mph), você também pode ouvir leves estalos, bem como alguns ruídos do motor. Esses ruídos resultam de um autoteste do sistema para assegurar que o ABS está funcionando corretamente. Esse autoteste ocorre sempre que é dada partida no veículo e este é acelerado acima de 11 km/h (7 mph).

O ABS é ativado na frenagem, em determinadas condições da pista ou da parada. As condições que induzem ao acionamento do ABS podem incluir gelo, neve, cascalho, bossas, trilhos de trem, detritos soltos ou paradas de emergência.

As seguintes condições também poderão ocorrer quando o sistema de freios ABS for ativado:

- Funcionamento do motor do ABS (pode continuar em funcionamento por um curto tempo após a parada);
- Estalido das válvulas solenoides;
- Pulsações do pedal dos freios; e
- Uma ligeira queda ou redução do curso do pedal dos freios no momento final da parada.

Essas são características normais do ABS.

AVISO!

- O Sistema de Freios Antitravamento (ABS) contém um sofisticado equipamento eletrônico que pode ficar suscetível à interferência causada por instalação inadequada ou alta potência de equipamento radiotransmissor. Essa interferência pode causar possível perda da capacidade de freagem dos freios antibloqueio. A instalação de tais equipamentos deve ser feita por profissionais qualificados.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- O bombeamento dos freios antibloqueio diminuirá sua eficácia e poderá causar um acidente. Bombear os freios faz aumentar a distância de parada. Simplesmente pise com firmeza no pedal dos freios quando precisar reduzir a velocidade ou parar.
- O sistema ABS não pode evitar que leis físicas naturais atuem no veículo nem pode aumentar a eficiência de freagem ou da direção além do limite máximo possível dos freios, dos pneus ou da tração do veículo.
- O ABS não pode evitar acidentes, inclusive os que resultam de curvas em alta velocidade, ficar muito próximo do veículo à frente ou aquaplanagem.
- Os recursos de um veículo equipado com freios ABS nunca devem ser utilizados de maneira irresponsável ou perigosa, colocando em risco a segurança do motorista e dos passageiros.

Todas as rodas e pneus do veículo devem ser do mesmo tamanho e tipo e os pneus devem ser calibrados adequadamente para que sejam emitidos sinais precisos para o computador.

Luz dos Freios Antitravamento (ABS)



A Luz dos Freios Antitravamento monitora o ABS. Ela acende quando o interruptor de ignição é colocado na posição ON (Ligar) e pode permanecer acesa por até

quatro segundos.

Se a Luz ABS permanecer acesa ou se acender com o veículo em funcionamento, isso indica que parte do sistema de freios antitravamento não está funcionando e que é necessária a manutenção. No entanto, o sistema de freios convencional continuará a funcionar normalmente se a Luz de Aviso do Sistema de Freios não acender.

Se a Luz ABS acender, o sistema de freio deverá ser verificado o mais rápido possível para restaurar os benefícios do Sistema de Freios Antitravamento. Se a Luz ABS não acender quando o interruptor de ignição for colocado na posição ON (Ligar), conserte a lâmpada assim que possível.

Se a Luz de Aviso do Sistema de Freios e a Luz ABS permanecerem acesas, isso indicará que os sistemas ABS e de Distribuição Eletrônica da Força de Frenagem (EBD) não estão funcionando. Será necessário o conserto imediato do sistema ABS.

Sistema Auxiliar de Freio

O BAS foi projetado para melhorar a capacidade de frenagem do veículo durante manobras de frenagem de emergência. O sistema percebe uma situação de frenagem de emergência, detectando a taxa e a quantidade de aplicação do freio e, então, aplica a pressão ideal nos freios. Isso pode ajudar a reduzir as distâncias de frenagem. O BAS complementa o ABS. A aplicação muito rápida dos freios resulta em melhor auxílio por parte do BAS. Para usufruir o auxílio do sistema, a pressão de frenagem deve ser aplicada continuamente durante a sequência de parada (não "bombeie" os freios). Não reduza a pressão no pedal dos freios, a menos que a frenagem não seja mais necessária. Assim que o pedal dos freios é liberado, o BAS é desativado.

AVISO!

O BAS não pode impedir a ação das leis naturais da física sobre o veículo, nem aumentar a tração fornecida pelas condições predominantes da estrada. O BAS não pode evitar acidentes, incluindo os resultantes do excesso de velocidade em curvas, condução em superfícies extremamente escorregadias ou aquaplanagem. Os recursos de um veículo equipado com BAS nunca devem ser utilizados de maneira irresponsável ou perigosa, colocando em risco a segurança do motorista e dos passageiros.

Sistema de Controle da Tração (TCS)

Esse sistema monitora a quantidade de rodopios de cada roda acionada. Se for detectada derrapagem, a pressão de frenagem será aplicada à(s) roda(s) que está(ão) deslizando, e a potência do motor será reduzida para proporcionar estabilidade e aceleração otimizadas. Um recurso do TCS funciona de modo parecido com um diferencial de deslizamento limitado e

controla a derrapagem em um eixo acionado. Se uma das rodas de um eixo acionado rodopiar mais rápido que outra, o sistema aplicará o freio dessa roda. Isso permitirá que mais torque do motor seja aplicado na roda que não está rodopiando. Esse recurso permanece ativo mesmo que o TCS e o ESC estejam nos modos "Partial Off" (Parcialmente Desativado). Para obter mais informações, consulte "Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)" nesta seção.

Mitigação de Rotação dos Componentes Eletrônicos (ERM)

Esse sistema antecipa o potencial de levantamento da roda, monitorando a entrada de esterçamento do motorista da roda e a velocidade do veículo. Quando o ERM determina que a taxa de alteração do ângulo do volante e a velocidade dos veículos forem potencialmente fortes o suficiente para causar o levantamento da roda, ele aplica o freio adequadamente e pode reduzir a potência do motor, diminuindo o risco de a roda se levantar. Só haverá interferência por parte do ERM durante manobras de condução severas ou evasivas.

O ERM só pode reduzir o risco da ocorrência de levantamento da roda durante manobras de condução muito severas ou evasivas. Ele não pode evitar o levantamento da roda em função de outros fatores, como condições da estrada, saída da estrada, colisão com objetos ou outros veículos.

AVISO!

Quaisquer fatores, como carga do veículo, condições da estrada e da direção, aumentam o risco de levantamento da roda ou de capotagem. O ERM não pode evitar todas as ocorrências de levantamento da roda ou capotagens, especialmente as que envolvem saída da estrada, colisão com objetos ou outros veículos. Os recursos de um veículo equipado com ERM nunca devem ser utilizados de maneira irresponsável ou perigosa, colocando em risco a segurança do motorista e dos passageiros.

Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)

Esse sistema aumenta a estabilidade e o controle direcional do veículo em diversas condições de condução. O ESC corrige o esterçamento a mais/menos do veículo, aplicando o freio na roda adequada. A potência do motor também poderá ser reduzida para ajudar a manter o veículo no caminho desejado.

O ESC usa sensores no veículo para determinar o caminho em que o motorista pretende conduzir o veículo e compará-lo com o caminho real tomado pelo veículo. Quando o caminho real não corresponder ao caminho pretendido, o ESC aplicará o freio na roda adequada para ajudar a contrabalançar a condição de esterçamento a mais/menos.

- Esterçamento excessivo - quando o veículo vira além do necessário para a posição do volante de direção.
- Esterçamento insuficiente - quando o veículo vira menos do necessário para a posição do volante de direção.

AVISO!

O Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) não pode impedir a ação das leis naturais da física sobre o veículo, nem aumentar a tração fornecida pelas condições predominantes da estrada. O ESC não pode evitar acidentes, incluindo os resultantes do excesso de velocidade em curvas, condução em superfícies extremamente escorregadias ou aquaplanagem. O ESC também não pode evitar acidentes resultantes da perda de controle do veículo devido a uma ação inapropriada do motorista em determinadas condições. Somente um motorista cuidadoso, atento e habilidoso poderá evitar acidentes. Os recursos de um veículo equipado com ESC nunca devem ser utilizados de maneira irresponsável ou perigosa, colocando em risco a segurança do motorista e dos passageiros.

Modos de Operação do ESC

O sistema ESC tem dois modos de operação disponíveis.

Full On (Totalmente Ativo)

Trata-se do modo de operação normal do ESC. Sempre que é dada partida no veículo, o sistema está nesse modo. Esse modo deve ser usado na maioria das situações de condução. O ESC só deve ser colocado em Partial Off (Parcialmente Desativado) pelos motivos específicos mencionados a seguir. Para obter mais informações, consulte Partial Off (Parcialmente Desativado).

Partial Off (Parcialmente Desativado)

O botão “ESC OFF” (ESC Desativado) fica no conjunto de interruptores acima do controle da climatização. Para entrar no modo “Partial Off” (Parcialmente Desativado), pressione momentaneamente o botão “ESC OFF” (ESC Desativado), e a luz indicadora “ESC OFF” (ESC Desativado) acenderá. Para ativar o ESC outra vez, pressione momentaneamente o botão “ESC OFF” (ESC Desativado), e a luz indicadora “ESC OFF” (ESC Desativado) apagará. Ele retornará ao modo de funcionamento normal “ESC On” (ESC Ativado).



Botão “ESC OFF” (ESC Desativado)

NOTA:

Para melhorar a tração do veículo ao dirigir com correntes para neve ou dar partida em neve profunda, areia ou pedregulho, pode ser desejável passar para o modo “Partial Off” (Parcialmente Desativado) pressionando momentaneamente o o botão “ESC OFF” (ESC Desativado). Assim que a situação que exigiu o modo “Partial Off” (Parcialmente Desativado) for superada, reative o ESC pressionando momentaneamente o botão “ESC OFF” (ESC Desativado). Isso pode ser feito com o veículo em movimento.

AVISO!

- Quando no modo "Desligado Parcial", a funcionalidade TCS do ESC (exceto para o recurso "derrapagem limitada" descrito na seção do TCS) será desativada e a "Luz Indicadora de ESC Desligado" acenderá. Quando estiver no modo "Partial Off" (Parcial Desligado), a redução de potência do motor do TCS será desativada, e a estabilidade aperfeiçoada do veículo oferecida pelo sistema ESC será reduzida.
- O Controle de Oscilação do Reboque (TSC) será desativado quando o sistema ESC estiver no modo "Partial Off" (Parcial Desligado).

Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC e Luz Indicadora do ESC Desligado



A "Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC" no painel de instrumentos acenderá quando o interruptor de ignição for colocado na posição ON (Ligar). Ela deve apagar quando o motor estiver em funcionamento. Se a "Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC" continuar acesa com o motor em funcionamento, um defeito terá sido detectado no sistema ESC. Se essa luz permanecer acesa após diversos ciclos de ignição e o veículo tiver percorrido vários quilômetros (milhas) em velocidades superiores a 48 km/h (30 mph), consulte sua concessionária autorizada assim que possível para que o problema seja diagnosticado e corrigido.

A "Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC" (localizada no painel de instrumentos) começa a piscar logo que os pneus perdem tração e o sistema ESC se torna ativo. A "Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC" também pisca quando o TCS está ativo. Se a "Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC" começar a piscar

durante a aceleração, alivie a pressão sobre o acelerador e aplique o mínimo possível da borboleta. Certifique-se de adaptar a velocidade e a condução às condições prevalentes da estrada.

NOTA:

- A "Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC" e a "Luz Indicadora do ESC Desligado" acendem momentaneamente sempre que o interruptor de ignição é girado para ON (Ligar).
- Toda vez que a ignição for ligada, o Sistema ESC será ligado, mesmo que ele tenha sido desligado anteriormente.
- O sistema ESC emitirá zumbidos ou cliques quando estiver ativado. Isso é normal; os sons cessarão quando o ESC tornar-se inativo, após a manobra que causou sua ativação.



A "Luz Indicadora do ESC Desligado" indica que o Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) está parcialmente desligado.

Controle de Oscilação do Reboque (TSC)

O TSC usa sensores no veículo para reconhecer se um reboque oscila excessivamente. O TSC será automaticamente ativado quando um reboque que oscila excessivamente for reconhecido. Quando o TSC estiver em funcionamento, a "Luz Indicadora de Avaria/Ativação do ESC" piscará, a potência do motor será reduzida e você sentirá os freios sendo aplicados a rodas individuais para tentar impedir a oscilação do reboque.

NOTA:

O TSC será desativado quando o sistema ESC estiver no modo "Partial Off" (Parcialmente Desativado).

AVISO!

- O TSC não pode parar a oscilação de todos os reboques. Tome sempre cuidado ao rebocar um veículo e siga as recomendações de peso da lingueta. Consulte "Carga do Veículo" e "Reboque de Veículos" em "Partida e Funcionamento" para obter mais informações.
- Se o TSC for ativado ao rebocar um veículo, pare o veículo no local seguro mais próximo e ajuste a carga do reboque para eliminar sua oscilação.
- O não cumprimento dessas mensagens de advertência pode resultar em um acidente ou ferimentos graves.

Auxílio de Arranque em Aclive (HSA)

O sistema HSA foi desenvolvido para ajudar o motorista a começar a mover um veículo quando parado em uma ladeira. O HSA manterá o nível de pressão de frenagem que o motorista aplicou por um curto período de tempo após ele retirar o pé do pedal dos freios. Se o motorista não acionar o acelerador durante este curto período de tempo, o sistema irá liberar a pressão de frenagem e o veículo irá descer a ladeira. O sistema liberará a pressão de frenagem na proporção da aceleração aplicada conforme o veículo começar a se movimentar na direção pretendida.

Critério de Ativação do HSA

O seguinte critério deve ser atendido para que o HSA seja ativado:

- O veículo deve estar parado.
- O veículo deverá estar em uma ladeira com nível de inclinação de 6% (aproximado) ou maior.

- A seleção de marchas corresponde ao sentido do veículo na ladeira; por exemplo, o veículo virado para cima está em marcha de avanço; o veículo virado para baixo está em REVERSE (Ré).

O HSA funcionará em REVERSE (Ré) e em todas as marchas à frente quando os critérios de ativação tiverem sido atingidos. O sistema não será ativado se o veículo for colocado em NEUTRAL (Ponto Morto) ou PARK (Estacionar).

AVISO!

Podem existir situações em ladeiras leves com um veículo carregado ou durante a colocação de um reboque em que o sistema não ativará e um leve deslocamento poderá ocorrer. Isso pode causar uma colisão com outro veículo ou objeto. Lembre-se sempre de que o motorista é responsável por frear o veículo.

Reboque com HSA

O HSA fornecerá assistência quando um acrive iniciar, se um reboque estiver sendo puxado.

AVISO!

- Se você usa um controlador de freio de reboque com o reboque, os freios do reboque podem ser ativados e desativados com o interruptor do freio. Dessa forma, não haverá pressão de frenagem suficiente para segurar o veículo e o reboque em uma ladeira quando o pedal dos freios for liberado, podendo causar uma colisão com outro veículo ou objeto atrás de você. Para não descer uma ladeira ao retomar a aceleração, ative manualmente o freio do reboque antes de liberar o pedal dos freios. Lembre-se sempre de que o motorista é responsável por frear o veículo.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- HSA não é um freio de estacionamento. Sempre acione totalmente o freio de estacionamento ao deixar o veículo. Certifique-se também de deixar a transmissão em PARK (Estacionar).
- O não cumprimento dessas mensagens de aviso pode fazer com que o veículo desça uma ladeira e possivelmente colida com outro veículo, objeto ou pessoa, causando ferimentos graves ou fatais. Lembre-se sempre de utilizar o freio de estacionamento ao estacionar em uma ladeira, e de que o motorista é responsável por frear o veículo.

NOTA:

O sistema HSA também pode ser ligado ou desligado se o veículo estiver equipado com o Centro Eletrônico de Informações do Veículo (EVIC). Para obter mais informações, consulte "Centro Eletrônico de Informações do Veículo (EVIC)" em "Conhecendo o Painel de Instrumentos".

PNEUS — INFORMAÇÕES GERAIS

Pressão dos Pneus

É essencial que a calibragem dos pneus esteja correta para que a operação do veículo seja segura e satisfatória. Três áreas principais são afetadas pela calibragem incorreta dos pneus:

Segurança

AVISO!

- A calibragem incorreta dos pneus é perigosa e pode causar colisões.
- A calibragem abaixo da indicada aumenta a curvatura dos pneus, o que pode vir a causar seu sobreaquecimento e ruptura.
- A pressão excessiva reduz a capacidade de amortecimento do pneu em caso de choque. Objetos e buracos na estrada podem causar danos que resultem na ruptura do pneu.
- A calibragem excessiva ou abaixo da indicada pode afetar a dirigibilidade do veículo e falhar repentinamente, causando a perda do controle do veículo.
- Calibrações diferentes entre pneus podem causar problemas de esterçamento, e, conseqüentemente, possível perda de controle do veículo.

(continuação)

AVISO! *(continuação)*

- Calibrações diferentes nos pneus de um lado do veículo em relação ao outro lado podem fazer com que o veículo puxe para a direita ou para a esquerda.
- Sempre dirija com cada pneu calibrado na pressão dos pneus a frio recomendada.

Econômico

As calibrações incorretas podem causar o desgaste irregular da banda de rodagem dos pneus. Esse desgaste reduzirá a vida útil dos pneus, antecipando sua substituição. Calibrações abaixo do recomendado também aumentam a resistência à rodagem, elevando o consumo de combustível.

Conforto na Condução e Estabilidade do Veículo

A pressão apropriada dos pneus contribui para o conforto na condução do veículo. A pressão excessiva proporciona uma direção trepidante e desconfortável. Tanto a pressão insuficiente quanto a excessiva afetam a estabilidade do veículo e podem produzir uma sensação de morosidade ou superagilidade quanto à resposta da direção.

NOTA:

- **A pressão desigual dos pneus de um lado a outro pode resultar no desempenho irregular e imprevisível da direção.**
- **A pressão desigual dos pneus de um lado a outro pode fazer com que o veículo puxe para a direita ou para a esquerda.**

Pressão dos Pneus

A pressão dos pneus a frio está relacionada na Coluna B do lado do motorista ou na borda traseira da porta do lado do motorista.

Ao menos uma vez por mês:

- Verifique e ajuste a pressão dos pneus com um indicador de pressão portátil de boa qualidade. Não faça uma avaliação apenas visual ao determinar a pressão correta dos pneus. Os pneus podem parecer corretamente calibrados mesmo quando não estão.
- Inspeção os pneus quanto a sinais de desgaste ou danos visíveis.

CUIDADO!

Depois de inspecionar e ajustar a pressão dos pneus, reinstale sempre a capa da haste da válvula. Esse procedimento evitará a entrada de umidade e de sujeira na haste da válvula, que poderão danificá-las.

As pressões especificadas na etiqueta são sempre "pressões dos pneus a frio". A pressão dos pneus a frio é definida como a pressão dos pneus após um mínimo de três horas de descanso do veículo ou se ele tiver rodado menos de 1,6 km (1 milha) após um período de três horas de descanso. A pressão dos pneus a frio

não deve exceder a pressão máxima especificada na parede lateral do pneu.

Verifique a pressão dos pneus com mais frequência caso o veículo esteja exposto a grandes variações de temperatura externa, visto que ela pode variar com as alterações de temperatura.

A pressão dos pneus muda de 7 kPa (1 psi) por 7 °C (12 °F) em relação à mudança de temperatura do ar. Lembre-se disso ao verificar a pressão dos pneus na garagem, especialmente no inverno.

Exemplo: se a temperatura da garagem = 20 °C (68 °F) e a temperatura externa = 0 °C (32 °F), a pressão dos pneus a frio deverá ser aumentada 21 kPa (3 psi), que equivale a 7 kPa (1 psi) para cada 7 °C (12 °F) nessa condição de temperatura externa.

A pressão dos pneus pode aumentar de 2 a 6 psi (13 a 40 kPa) durante a operação do veículo. NÃO reduza esse aumento normal da pressão ou a pressão do pneu ficará muito baixa.

Pressão dos Pneus para Operação em Alta Velocidade

O fabricante recomenda que você dirija em velocidades seguras e dentro dos limites estipulados por lei. Nas situações em que os limites ou as condições forem satisfatórias para que o veículo possa ser conduzido em alta velocidade, é muito importante manter a pressão correta dos pneus. Pode ser necessário aumentar a pressão dos pneus e reduzir a carga do veículo para a operação em alta velocidade. Consulte o seu revendedor autorizado de pneus ou a concessionária do pneu original para obter informações recomendadas sobre velocidades seguras de operação, carga e pressão dos pneus a frio.

AVISO!

É perigoso dirigir em alta velocidade com a carga máxima no veículo, pois a tensão adicional nos pneus pode causar sua ruptura, e você poderá sofrer uma grave colisão. Não dirija um veículo carregado com a capacidade máxima em velocidades contínuas acima de 120 km/h (75 mph).

Pneus Radiais

AVISO!

A combinação de pneus radiais com outros tipos de pneus em seu veículo afetará sua dirigibilidade. A instabilidade pode causar uma colisão. Sempre use pneus radiais em jogos de quatro. Nunca os combine com outros tipos de pneus.

Conserto do Pneu

Se um pneu for danificado, poderá ser consertado se o critério a seguir for atendido:

- O pneu não foi usado enquanto estava furado.
- Somente a seção da banda de rodagem do pneu foi danificada (danos nas laterais não podem ser consertados).
- O furo não é maior que ¼ pol (6 mm).

Consulte um revendedor de pneus autorizado para executar consertos e obter informações adicionais.

Pneus Run Flat danificados ou pneus Run Flat que experimentaram uma perda de pressão devem ser substituídos imediatamente por outro pneu Run Flat de mesmo tamanho e descrição de utilização (Índice de Carga e Código de Velocidade).

Tipos de Pneus

Pneus para Todas as Estações – Se Equipado

Os pneus para Todas as Estações fornecem tração em todas as estações (primavera, verão, outono e inverno). Os níveis de tração podem variar entre diferentes pneus de todas as estações. Os pneus para todas as estações podem ser identificados pela designação M+S, M&S, M/S ou MS na lateral do pneu. Use pneus para todas as estações somente em conjunto de quatro; se você não fizer isso, a segurança e o controle do veículo poderão ser afetados de forma negativa.

Pneus de Verão ou de Três Estações – Se Equipado

Os pneus de verão proporcionam tração em condições molhadas ou secas e não se destinam à neve nem ao gelo. Se o seu veículo for equipado com pneus de verão, lembre-se que não foram projetados para o inverno nem para condições frias de condução. Para obter mais informações, entre em contato com uma concessionária autorizada. Os pneus de verão não contêm a designação para todas as estações nem o símbolo de montanha/floco de neve na lateral do pneu.

Use pneus de verão somente em conjunto de quatro; se não fizer isso, a segurança e o controle do veículo poderão ser afetados de forma negativa.

Pneus para Neve

Algumas regiões do país exigem o uso de pneus para neve no inverno. Os pneus para neve podem ser identificados por um símbolo de montanha/floco de neve na lateral do pneu.

Se precisar de pneus para neve, selecione pneus com tamanho e tipo equivalentes aos do equipamento original. Use pneus para neve

somente em conjuntos de quatro; se você não fizer isso, a segurança e o controle do veículo poderão ser afetados de forma negativa.

Os pneus para neve geralmente têm índices de velocidade inferiores aos do equipamento original de seu veículo e não deverão ser usados a uma velocidade contínua superior a 120 km/h (75 mph). Para velocidades acima de 120 km/h (75 mph), consulte o revendedor do pneu original ou um revendedor de pneus autorizado para obter informações recomendadas sobre velocidades seguras de operação, pressão dos pneus a frio e carregamento.

Embora pneus com grampos de aderência aumentem o desempenho no gelo, a capacidade de patinação e de tração em superfícies molhadas ou secas pode ser inferior que a de pneus sem grampos de aderência. Alguns estados proíbem pneus com grampos de aderência; portanto, verifique as leis locais antes de usar esse tipo de pneus.

Pneus Run Flat – Se Equipado

Os pneus Run Flat oferecem a capacidade de percorrer 80 km (50 milhas) a 80 km/h (50 mph) após uma rápida perda de calibragem. Tal

perda rápida de calibragem é chamada de modo Run Flat. O modo Run Flat ocorre quando a pressão dos pneus está abaixo de 96 kPa (14 psi). Depois que um pneu Run Flat atingir o modo de rodagem com pneus furados, ele estará limitado à capacidade de condução e precisará ser trocado imediatamente. Um pneu Run Flat não pode ser reparado.

Não é recomendado dirigir um veículo carregado na capacidade máxima ou rebocar um veículo com um pneu no modo de rodagem com pneus furados.

Consulte a seção de monitoramento da pressão dos pneus para obter mais informações.

Estepe – Se Equipado

NOTA:

Para obter mais informações no caso de veículos equipados com TIREFIT em vez de estepe, consulte "KIT TIREFIT" em "O que fazer em Emergências".

CUIDADO!

Devido à altura reduzida em relação ao solo, não conduza seu veículo em lava-jatos automáticos com um estepe temporário compacto, de tamanho normal ou de uso limitado instalado. Poderão ocorrer danos ao veículo.

Estepe Correspondente a Pneu e Roda Originais – Se Equipado

Seu veículo pode estar equipado com um estepe equivalente na aparência e função ao pneu e roda originais instalados no eixo dianteiro ou traseiro do veículo. Esse estepe pode ser utilizado no rodízio dos pneus. Se seu veículo tiver essa opção, consulte um revendedor de pneus autorizado para obter o padrão de rodízio dos pneus recomendado.

Estepe Compacto — Se Assim Equipado

O estepe compacto é utilizado somente em caso de emergência. Você pode identificar se seu veículo está equipado com um estepe compacto olhando a descrição do estepe na Placa de Informações sobre Pneus e Carga localizada na abertura da porta do motorista ou na lateral do pneu. As descrições do estepe

compacto começam com a letra “T” ou “S” precedendo a especificação do tamanho. Exemplo: T145/80D18 103M.

T, S = Estepe

Visto que esse pneu tem uma vida útil limitada, o pneu original deve ser consertado (ou substituído) e reinstalado no veículo logo que possível.

Não instale uma tampa da roda nem tente instalar um pneu convencional na roda do estepe compacto, porque essa roda foi desenvolvida especificamente para o estepe compacto. Nunca instale mais de um estepe compacto no veículo.

AVISO!

Estepes compactos destinam-se somente para uso temporário em casos de emergência. Não dirija a mais de 80 km/h (50 mph) usando esses estepes. A durabilidade da banda de rodagem dos estepes é limitada. Quando a banda de rodagem estiver gasta

(continuação)

AVISO! (continuação)

em seus indicadores de desgaste, o estepe de uso temporário precisará ser substituído. Siga as mensagens de aviso que se aplicam ao estepe do veículo. A inobservância desse procedimento pode causar a ruptura do estepe e consequente perda de controle do veículo.

Estepe de Tamanho Normal – Se Equipado

O estepe de tamanho normal é utilizado somente em caso de emergência. Ele pode parecer igual ao pneu original instalado no eixo dianteiro ou traseiro do veículo, mas não é. Esse estepe pode ter uma durabilidade da banda de rodagem limitada. Quando a banda de rodagem estiver gasta até o indicador de desgaste dos pneus, o estepe de tamanho normal precisará ser substituído. Como ele não é igual ao pneu original, substitua (ou conserte) o pneu original e reinstale-o no veículo na primeira oportunidade.

Estepe de Uso Limitado — Se Equipado

O estepe de uso limitado é utilizado somente em caso de emergência. Esse pneu está identificado com uma etiqueta colocada na roda sobressalente de uso limitado. Essa etiqueta contém as limitações de direção para o estepe. Ele pode parecer igual ao pneu original instalado no eixo dianteiro ou traseiro do veículo, mas não é. A instalação do estepe de uso limitado afeta a dirigibilidade do veículo. Como ele não é igual ao pneu original, substitua (ou conserte) o pneu original e reinstale-o no veículo na primeira oportunidade.

AVISO!

Estepes de uso limitado devem ser usados somente em caso de emergência. A instalação do estepe de uso limitado afeta a dirigibilidade do veículo. Ao usar esse pneu, não ultrapasse a velocidade indicada para estepe de uso limitado. Mantenha-o calibrado de acordo com as pressões dos pneus a frio indicadas na Placa de Informação sobre

(continuação)

AVISO! (continuação)

Pneus e Carga localizada na Coluna B do lado do motorista ou na extremidade traseira da porta do motorista. Substitua (ou conserte) o pneu original o mais rápido possível e reinstale-o no veículo. A falha nesse procedimento poderá resultar na perda de controle do veículo.

Patinagem dos Pneus

Quando atolar em lama, areia, neve ou condições com gelo, não gire as rodas do veículo a mais de 30 mph (48 km/h) ou por mais de 30 segundos continuamente sem parar.

Para obter mais informações, consulte “Como Desatolar um Veículo” em “O Que Fazer em Emergências”.

AVISO!

A patinação rápida dos pneus pode ser perigosa. O atrito gerado pela velocidade excessiva de giro da roda pode causar danos aos pneus ou até mesmo sua ruptura. Um pneu pode explodir e ferir alguém. Não gire as rodas do veículo a uma velocidade superior a 48 km/h (30 mph) por mais de 30 segundos continuamente quando ficar atolado, e não deixe ninguém se aproximar da roda em movimento, não importa qual seja a velocidade.

Indicadores de Desgaste do Pneu

Os indicadores de desgaste da banda de rodagem são colocados nos pneus originais para ajudá-lo a determinar quando eles devem ser substituídos.



055007576

- 1 — Pneu Gasto
2 — Pneu Novo

Esses indicadores são moldados na parte inferior da ranhura da banda de rodagem. Eles aparecerão como bandas quando a profundidade da banda de rodagem chegar a 2 mm (1/16 pol.). Quando a banda de rodagem estiver gasta em seus indicadores de desgaste, o pneu deverá ser substituído. Consulte "Pneus de Reposição" nesta seção para obter mais informações.

Vida Útil do Pneu

A vida útil de um pneu depende de uma variedade de fatores, inclusive, mas não limitada a:

- Estilo de direção
- Pressão dos pneus
- Distância percorrida
- Pneus de desempenho, pneus com um índice de velocidade igual a V ou superior e pneus de verão geralmente têm uma vida útil reduzida. É altamente recomendado o rodízio desses pneus conforme o programa de manutenção do veículo.

AVISO!

Pneus e estepes devem ser substituídos depois de seis anos, independentemente da banda de rodagem restante. Não seguir essa advertência poderá causar falha súbita do pneu. Você pode perder o controle do veículo e sofrer uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Deixe os pneus que não estão fixos no veículo em local seco e fresco, expostos o mínimo possível à luz. Proteja os pneus do contato com óleo, graxa e gasolina.

Pneus de Reposição

Os pneus do seu novo veículo oferecem um balanceamento de diversas características. Eles devem ser inspecionados regularmente quanto ao desgaste e à pressão dos pneus a frio correta. Quando for necessária a troca dos pneus, o fabricante recomenda que sejam utilizados pneus equivalentes aos originais em termos de tamanho, qualidade e desempenho. Consulte o parágrafo sobre "Indicadores de Desgaste dos Pneus" Consulte a placa de

Informação sobre Pneus e Carga ou a Etiqueta de Aprovação do Veículo referente ao tamanho do seu pneu. O Índice de Carga e o Símbolo de Velocidade para o pneu serão encontrados na lateral do pneu original. Consulte o exemplo Quadro de Tamanhos de Pneus existente na seção Informações sobre a Segurança de Pneus deste manual, para obter mais informações relacionadas ao Índice de Carga e ao Símbolo de Velocidade de um pneu.

É recomendado substituir os dois pneus dianteiros ou os dois pneus traseiros como um par. A substituição de apenas um pneu pode afetar bastante a dirigibilidade do veículo. Se você nunca substituiu uma roda, certifique-se de que as especificações da roda coincidam com as das rodas originais.

Recomenda-se entrar em contato com seu revendedor autorizado de pneus ou com a concessionária do pneu original em caso de dúvida sobre especificações ou capacidade dos pneus. O uso de pneus de reposição não equivalentes aos originais pode afetar adversamente a segurança, o manuseio e a condução do veículo.

AVISO!

- Não utilize um pneu, um tamanho ou classificação de roda diferentes dos especificados para o seu veículo. Algumas combinações de pneus e rodas não aprovados podem alterar as dimensões da suspensão e as características do desempenho, resultando em alterações nas funções de esterçamento, condução e freagem de seu veículo. Isso pode causar uma manobra imprevisível e um desgaste dos componentes da direção e da suspensão. Você pode perder o controle do veículo e sofrer uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais. Use somente os tamanhos de pneus e rodas com determinações de capacidade de carga aprovadas para o seu veículo.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- Nunca utilize um índice de carga ou uma capacidade menor do que a originalmente equipada no seu veículo. Usar um pneu com um índice de carga menor pode resultar no sobrecarregamento do pneu e na falha. Você pode perder o controle do veículo e sofrer uma colisão.
- Equipar o veículo com pneus de capacidade de velocidade inadequada poderá resultar em ruptura repentina dos pneus e consequente perda de controle do veículo.

CUIDADO!

A substituição dos pneus originais por pneus de tamanhos diferentes pode resultar em leituras incorretas do velocímetro e do hodômetro.

CORRENTE PARA PNEUS (DISPOSITIVOS DE TRAÇÃO)

O uso de dispositivos de tração exige uma folga suficiente entre o pneu e o corpo. Siga essas recomendações para evitar danos.

- O dispositivo de tração deve ser do tamanho correto para o pneu, conforme recomendado pelo fabricante do dispositivo de tração.
- Instalar Apenas nos Pneus Dianteiros.
- Em função da folga limitada, em pneus 225/65R17 102h, use correntes para neve ou dispositivos de tração de tamanho reduzido com uma projeção máxima de 6 mm além do perfil do pneu.

AVISO!

O uso de pneus de tamanhos e tipos diferentes (M+S, Neve) entre os eixos dianteiro e traseiro pode causar uma manobra imprevisível. Você pode perder o controle do veículo e sofrer uma colisão.

CUIDADO!

Para evitar danos ao veículo ou aos pneus, siga as seguintes precauções:

- Devido ao espaço restrito do dispositivo de tração entre os pneus e os outros componentes da suspensão, é importante usar somente dispositivos de tração em boas condições. Dispositivos rompidos podem causar danos graves ao veículo. Pare imediatamente o veículo se escutar um ruído que possa indicar o rompimento do dispositivo. Retire as partes danificadas do dispositivo antes de usá-lo novamente.
- Instale o dispositivo o mais apertado possível e reaperte-o após cerca de ½ milha (0,8 km).
- Não exceda 48 km/h (30 mph).
- Dirija com cuidado e evite curvas fechadas e solavancos, especialmente com o veículo carregado.

(continuação)

CUIDADO! *(continuação)*

- Não dirija em um pavimento seco por muito tempo.
- Siga as instruções do fabricante do dispositivo quanto ao método de instalação, à velocidade de operação e às condições de uso. Sempre use a velocidade de operação sugerida pelo fabricante do dispositivo se ela for menor que 48 km/h (30 mph).
- Não use dispositivos de tração em um estepe compacto.

RECOMENDAÇÕES PARA O RODÍZIO DOS PNEUS

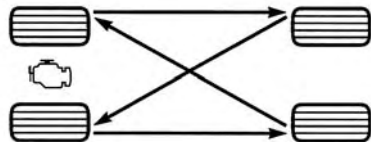
Os pneus dos eixos dianteiro e traseiro do veículo trabalham com cargas diferentes e têm funções diferentes de esterçamento, direção e freagem. Por esses motivos, desgastam-se de modo desigual.

Esses efeitos podem ser reduzidos fazendo-se o rodízio periódico dos pneus. O rodízio é especialmente benéfico em pneus com design arrojado da banda de rodagem, como o exis-

tente nos pneus para todas as estações. O rodízio aumentará a vida útil da banda de rodagem, ajudará a manter os níveis de tração na lama, na neve e em pista molhada e contribuirá para uma condução suave e silenciosa.

Consulte o "Programa de Manutenção" para obter os intervalos de manutenção adequados. Os motivos de um eventual desgaste rápido ou irregular devem ser corrigidos antes de se fazer o rodízio.

O método de rodízio sugerido é o "transversal para trás" ilustrado no diagrama a seguir. Este padrão de rodízio não se aplica a alguns pneus direcionais que não devem ser invertidos.



055707139

Rodízio dos Pneus

SISTEMA DE VERIFICAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS)

O Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS) avisa o motorista no caso de pressão baixa com base na pressão dos pneus a frio recomendada na etiqueta do veículo.

A pressão dos pneus varia de acordo com a temperatura em cerca de 7,0 kPa (1 psi) a cada 6,5 °C (12 °F). Isso significa que quando a temperatura externa abaixar, a pressão dos pneus diminuirá. A pressão dos pneus sempre deverá ser regulada de acordo com a pressão dos pneus a frio. Esta é definida como a pressão dos pneus depois de o veículo não ter sido dirigido por pelo menos três horas ou dirigido por menos de 1,6 km (1 milha) depois de três horas. A pressão dos pneus a frio não deve exceder a pressão máxima especificada na parede lateral do pneu. Consulte "Pneus – Informações Gerais" em "Partida e Funcionamento" para obter informações sobre como calibrar corretamente os pneus do veículo. A pressão dos pneus também aumentará à me-

didada que o veículo for dirigido. Isso é normal e não é preciso nenhum ajuste para esse aumento de pressão.

O TPMS avisará o motorista no caso de pressão baixa se esta chegar ao limite de aviso de baixa pressão por qualquer motivo, inclusive por efeitos da baixa temperatura e perda de pressão natural dos pneus.

O TPMS continuará avisando o motorista sobre pressão baixa dos pneus enquanto a condição existir, não sendo desativado até que a pressão dos pneus chegue ou ultrapasse a pressão recomendada na placa de pressão a frio. Quando a luz de aviso de pressão baixa dos pneus (Luz de Aviso de Verificação da Pressão dos Pneus) acender, será preciso aumentar a pressão dos pneus até a pressão recomendada na etiqueta de pressão a frio para que a Luz de Aviso de Verificação da Pressão dos Pneus se apague. O sistema será atualizado automaticamente, e a Luz de Aviso de Verificação da Pressão dos Pneus se apagará assim que o sistema receber as pressões atualizadas dos pneus. Talvez seja preciso conduzir o veículo por até 20 minutos acima de 25 km/h (15 mph) para que o TPMS receba essas informações.

Por exemplo, suponha que seu veículo tenha uma pressão recomendada a frio (parado por mais de três horas) de 227 kPa (33 psi). Se a temperatura ambiente for 20 °C (68 °F) e a pressão medida dos pneus for 193 kPa (28 psi), uma queda de temperatura para -7 °C (20 °F) diminuirá a pressão dos pneus para cerca de 165 kPa (24 psi). Essa pressão dos pneus é baixa o suficiente para acender a Luz de Aviso de Verificação da Pressão dos Pneus. Dirigir o veículo pode fazer com que a pressão dos pneus suba para cerca de 193 kPa (28 psi), mas a Luz de Aviso de Verificação da Pressão dos Pneus continuará acesa. Nessa situação, a Luz de Aviso de Verificação da Pressão dos Pneus apagará somente depois que os pneus forem calibrados de acordo com o valor de pressão recomendado na etiqueta de pressão a frio.

CUIDADO!

- O TPMS é otimizado para os pneus e as rodas originais. As calibrações e os avisos do TPMS foram estabelecidos para o tamanho dos pneus equipados no veículo. Um funcionamento indesejado do sistema ou danos aos sensores podem ocorrer ao serem utilizados equipamentos de reposição que não sejam do mesmo tamanho, tipo e/ou estilo. Rodas não originais podem causar danos no sensor. O uso de vedantes de pneus não originais pode fazer com que o sensor do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS) se torne inoperante. Após usar um vedante de pneus não original, é recomendável levar o veículo a uma concessionária autorizada para verificar a função do sensor.

(continuação)

CUIDADO! (continuação)

- Depois de inspecionar e ajustar a pressão dos pneus, reinstale sempre a capa da haste da válvula. Isso evitará que umidade e sujeira entrem na haste da válvula, podendo danificar o Sensor de Monitoramento de Pressão dos Pneus.

NOTA:

- **O sistema TPMS não substitui o cuidado e a manutenção normal dos pneus, nem adverte sobre a condição ou alguma falha dos pneus.**
- **Esse sistema não deve ser usado como um manômetro no ajuste de pressão dos pneus.**
- **A condução com um pneu significativamente vazio faz com que o pneu superaqueça e pode levar à falha do pneu. A pressão de enchimento baixa também reduz o rendimento do combustível e a vida útil de rolagem do pneu e pode afetar a capacidade de parar e controlar o veículo.**

- **O TPMS não substitui a manutenção correta dos pneus, sendo responsabilidade do motorista manter a pressão correta dos pneus usando um manômetro preciso, mesmo que a baixa pressão não tenha atingido o nível necessário para ativar o acendimento da Luz de Aviso de Verificação da Pressão dos Pneus.**
- **As alterações de temperatura sazonal afetarão a pressão dos pneus, e o TPMS monitorará a pressão real nos pneus.**

Sistema Básico

O Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS) usa tecnologia sem fio com sensores eletrônicos montados nos aros das rodas para monitorar os níveis de pressão dos pneus. Os sensores, montados em cada roda como parte de uma haste da válvula, transmitem as leituras de pressão dos pneus ao módulo receptor.

NOTA:

É muito importante verificar a pressão de todos os pneus do veículo mensalmente e manter a calibragem correta.

O TPMS é composto pelos seguintes componentes:

- Módulo Receptor
- Quatro Sensores de Verificação da Pressão dos Pneus
- Luz de Aviso de Verificação da Pressão dos Pneus

Mensagens de Aviso de Pressão Baixa de Verificação da Pressão dos Pneus



A "Luz de Aviso de Verificação da Pressão dos Pneus" acenderá no painel de instrumentos, será exibida a mensagem "LOW TIRE" (Pneu Baixo), e um aviso sonoro será emitido quando a pressão dos pneus estiver baixa em um ou mais dos quatro pneus de estrada ativos. Também será exibida a mensagem "Inflate to XX" (Calibrar com XX). Se isso acontecer, você deverá parar assim que possível, verificar a pressão de cada pneu do veículo e calibrá-los de acordo com o valor de pressão recomendado na etiqueta de calibragem a frio do veículo, como mostrado na mensagem "Inflate to XX" (Calibrar com XX). Assim que o sistema

receber as pressões atualizadas dos pneus, o sistema será automaticamente atualizado, a "Luz de Aviso de Verificação da Pressão dos Pneus" apagará, e a mensagem "LOW TIRE" (Pneu Baixo) será desativada. Talvez seja preciso conduzir o veículo durante 20 minutos acima de 15 mph (24 km/h) para que o TPMS receba essas informações.

Aviso de Manutenção do TPMS

Quando for detectada uma falha no sistema, a "Luz de Aviso de Verificação da Pressão dos Pneus" piscará por 75 segundos e permanecerá acesa em seguida. A falha no sistema também emitirá um aviso sonoro. Se o interruptor de ignição for girado, essa sequência será repetida, fornecendo as falhas ainda existentes no sistema. A "Luz de Aviso de Verificação da Pressão dos Pneus" apagará quando a condição de falha não existir mais. Pode ocorrer uma falha no sistema em função do seguinte:

1. Interferência em função de dispositivos eletrônicos ou condução perto de instalações que emitem as mesmas Radiofrequências que os sensores do TPMS.

2. Instalação de alguma forma de vidro não original fumê que interfira nos sinais de ondas de rádio.

3. Muita neve ou gelo ao redor das rodas ou caixas das rodas.

4. Uso de correntes para pneus no veículo.

5. Uso de rodas/pneus não equipados com sensores de TPMS.

NOTA:

1. O estepe compacto não tem sensor de verificação da pressão dos pneus. Por isso, o TPMS não verificará a pressão do estepe compacto.

2. Se você instalar o estepe compacto no lugar de um pneu de estrada com pressão abaixo do limite de aviso de baixa pressão, soará um aviso sonoro, a "Luz de Aviso de Verificação da Pressão dos Pneus" acenderá, e a mensagem "LOW TIRE" (Pneu Baixo) será exibida por no mínimo cinco segundos no próximo acionamento do interruptor de ignição. Também será exibida a mensagem "Inflate to XX" (Calibrar com XX).

3. Depois de dirigir o veículo por até 20 minutos acima de 15 mph (24 km/h), a "Luz de Aviso de Verificação da Pressão dos Pneus" piscará por 75 segundos, ficando acesa em seguida.

4. Para cada acionamento seguinte do interruptor de ignição, soará um aviso sonoro, e a "Luz de Aviso de Verificação da Pressão dos Pneus" piscará por 75 segundos, ficando acesa em seguida.

5. Assim que você consertar ou substituir o pneu de rodagem original e reinstalá-lo no veículo no lugar do estepe compacto, o TPMS será atualizado automaticamente, e a "Luz de Aviso de Verificação da Pressão dos Pneus" apagará, desde que nenhuma pressão dos pneus esteja abaixo do limite de aviso de baixa pressão em qualquer um dos quatro pneus de estrada ativos. Talvez seja preciso conduzir o veículo durante 20 minutos acima de 15 mph (24 km/h) para que o TPMS receba essas informações.

Sistema Premium — Se Equipado

O Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus (TPMS) usa tecnologia sem fio com sensores eletrônicos montados nos aros das rodas para monitorar os níveis de pressão dos pneus. Os sensores, montados em cada roda como parte de uma haste da válvula, transmitem as leituras de pressão dos pneus ao módulo receptor.

NOTA:

É muito importante verificar a pressão de todos os pneus do veículo mensalmente e manter a calibragem correta.

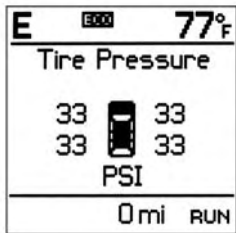
O TPMS é composto pelos seguintes componentes:

- Módulo Receptor
- Quatro Sensores de Verificação da Pressão dos Pneus
- Diversas mensagens do Sistema de Verificação da Pressão dos Pneus exibidas no Centro Eletrônico de Informações do Veículo (EVIC)
- Luz de Aviso de Verificação da Pressão dos Pneus

Mensagens de Aviso de Pressão Baixa de Verificação da Pressão dos Pneus



A "Luz de Aviso de Verificação da Pressão dos Pneus" acenderá no painel de instrumentos e um aviso sonoro será emitido quando a pressão dos pneus estiver baixa em um ou mais dos quatro pneus de estrada ativos. Além disso, o Centro Eletrônico de Informações do Veículo (EVIC) exibirá um gráfico que mostra os valores de pressão de cada pneu com os valores de pressão dos pneus em uma cor diferente. Também será exibida a mensagem "Inflate to XX" (Calibrar com XX).

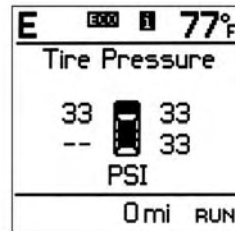


Visor de Monitoramento da Pressão dos Pneus

Se isso acontecer, pare assim que possível e calibre os pneus que estão com a pressão baixa (aqueles em cor diferente no gráfico do EVIC) de acordo com o valor de pressão recomendado na etiqueta de calibragem a frio do veículo, como mostrado na mensagem "Inflate to XX" (Calibrar com XX). Assim que o sistema receber as pressões atualizadas dos pneus, o sistema será automaticamente atualizado, a "Luz de Aviso de Verificação da Pressão dos Pneus" apagará, e a mensagem "LOW TIRE" (Pneu Baixo) será desativada. Talvez seja preciso conduzir o veículo durante 20 minutos acima de 15 mph (24 km/h) para que o TPMS receba essas informações.

Aviso de Manutenção do TPMS

Quando for detectada uma falha no sistema, a "Luz de Aviso de Verificação da Pressão dos Pneus" piscará por 75 segundos e permanecerá acesa em seguida. A falha no sistema também emitirá um aviso sonoro. Além disso, o EVIC exibirá a mensagem "SERVICE TPM SYSTEM" (Verificar Sistema TPM) durante pelo menos cinco segundos, depois exibirá hífens (- -) no lugar do valor de pressão para indicar qual o sensor não foi recebido.



Visor de Monitoramento da Pressão dos Pneus

Se o interruptor de ignição for girado, essa sequência será repetida, fornecendo as falhas ainda existentes no sistema. Se a falha no sistema deixar de existir, a "Luz de Aviso de Verificação da Pressão dos Pneus" não piscará mais, a mensagem "SERVICE TPM SYSTEM" (Verificar Sistema TPM) não será mais exibida, e o valor de pressão será exibido no lugar dos hífens. Pode ocorrer uma falha no sistema em função do seguinte:

1. Interferência em função de dispositivos eletrônicos ou condução perto de instalações que emitem as mesmas radiofrequências que os sensores do TPMS.

2. Instalação de alguma forma de vidro não original fumê que interfira nos sinais de ondas de rádio.

3. Muita neve ou gelo ao redor das rodas ou caixas das rodas.

4. Uso de correntes para pneus no veículo.

5. Uso de rodas/pneus não equipados com sensores de TPMS.

O EVIC também mostrará uma mensagem "SERVICE TPM SYSTEM" (Verificar Sistema TPM) por no mínimo cinco segundos quando uma falha no sistema relacionada a uma falha de local do sensor incorreto for detectada. Nesse caso, a mensagem "SERVICE TPM SYSTEM" (Verificar Sistema TPM) é seguida de uma exibição gráfica, com os valores de pressão ainda mostrados. Isso indica que os valores de pressão ainda estão sendo recebidos dos sensores TPM, mas eles podem não estar localizados na posição correta do veículo. O sistema precisará ainda passar por manutenção enquanto a mensagem "SERVICE TPM SYSTEM" (Verificar Sistema TPM) for exibida.

NOTA:

1. O estepe compacto não tem sensor de verificação da pressão dos pneus. Por isso, o TPMS não verificará a pressão do estepe compacto.

2. Se você instalar o estepe compacto no lugar de um pneu de estrada com pressão abaixo do limite de aviso de baixa pressão, no próximo acionamento do interruptor de ignição, a "Luz de Aviso de Verificação da Pressão dos Pneus" continuará acesa e soará um aviso sonoro. Além disso, o gráfico do EVIC continuará exibindo um valor de pressão em cor diferente. Também será exibida a mensagem "Inflate to XX" (Calibrar com XX).

3. Depois de dirigir o veículo por até 20 minutos acima de 15 mph (24 km/h), a "Luz de Aviso de Verificação da Pressão dos Pneus" piscará por 75 segundos, ficando acesa em seguida. Além disso, o EVIC exibirá a mensagem "SERVICE TPM SYSTEM" (Verificar Sistema TPM) por pelo menos cinco segundos e depois exibirá hífens (- -) no lugar no valor de pressão.

4. Para cada acionamento do interruptor de ignição subsequente, será emitido um aviso sonoro, a "Luz de Aviso de Verificação da Pressão dos Pneus" piscará por 75 segundos, ficando acesa em seguida, e o EVIC exibirá a mensagem "SERVICE TPM SYSTEM" (Verificar Sistema TPM) por no mínimo cinco segundos e, em seguida, exibirá hífens (- -) no lugar do valor de pressão.

5. Assim que consertar ou substituir o pneu de estrada original e reinstalá-lo no lugar do estepe compacto, o TPMS será atualizado automaticamente. Além disso, a "Luz de Aviso de Verificação da Pressão dos Pneus" se apagará, e o gráfico no EVIC exibirá um novo valor de pressão no lugar de hífens (- -), desde que nenhuma pressão dos pneus esteja abaixo do limite de aviso de baixa pressão em qualquer um dos quatro pneus de estrada ativos. Talvez seja preciso conduzir o veículo durante 20 minutos acima de 15 mph (24 km/h) para que o TPMS receba essas informações.

Informações Gerais

A operação está sujeita às duas condições a seguir:

- Esse dispositivo não pode causar interferência prejudicial.
- Esse dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, inclusive interferências que possam causar um funcionamento indesejado.

ESPECIFICAÇÕES DE COMBUSTÍVEL — MOTOR A GASOLINA

Todos os motores foram projetados para atender a todas as regulamentações de emissões de gases e proporcionar economia de combustível e excelente desempenho ao usar gasolina sem chumbo de alta qualidade com Índice de Octanas (RON) mínimo de 91.

A batida por centelha leve em velocidades baixas do motor não é prejudicial ao motor. Entretanto, batidas fortes contínuas em altas velocidades podem ser prejudiciais, e uma manutenção imediata é necessária. Gasolina de má qualidade pode causar problemas, como dificuldade para

dar a partida, afogamento e falha do motor. Se um desses sintomas for percebido, experimente abastecer com outra marca de gasolina antes de submeter o veículo à manutenção.

Mais de 40 fabricantes de automóveis no mundo todo emitiram e endossaram especificações consistentes sobre gasolina (a Carta sobre Combustível Mundial, WWFC) que definem as propriedades de combustível necessárias para melhorar as emissões, o desempenho do motor e a durabilidade de seu veículo. O fabricante recomenda o uso de gasolina que atenda às especificações da WWFC, se estiverem disponíveis.

Metanol

O (álcool metílico) é usado em diversas concentrações quando misturado com gasolina sem chumbo. É possível encontrar combustível contendo 3% ou mais de metanol junto com outro tipo de álcool conhecido com cossolvente. O fabricante não é responsável pelos problemas resultantes do uso de metanol/gasolina. Embora o MTBE seja um composto oxigenado feito de Metanol, ele não tem os efeitos negativos do Metanol.

CUIDADO!

Não use gasolinas contendo metanol. A utilização dessas misturas pode resultar em problemas na partida e na dirigibilidade, além de danificar componentes fundamentais do sistema de combustível.

Etanol

O fabricante recomenda que o veículo use combustível com no máximo 10% de etanol. Adquirir o combustível em um fornecedor respeitável pode reduzir o risco de exceder este limite de 10% e/ou de receber combustível com propriedades anormais. Deve ser observado também que um aumento no consumo de combustível é esperado ao utilizar combustíveis com etanol misturado, devido ao menor teor energético do etanol. Os problemas resultantes do uso de metanol/gasolina ou misturas de etanol E-85 não são responsabilidades do fabricante. Embora o MTBE seja um composto oxigenado feito de Metanol, ele não tem os efeitos negativos do Metanol.

CUIDADO!

O uso de combustível com mais de 10% de etanol pode resultar em mau funcionamento do motor, dificuldades na partida e no funcionamento, bem como degradação de materiais. Esses efeitos adversos podem causar danos permanentes ao veículo.

Gasolina Não Poluente

Atualmente, muitas gasolinas estão sendo misturadas para contribuir com a limpeza do ar, especialmente nas áreas em que os níveis de poluição do ar são altos. Essas novas misturas fornecem um combustível com combustão limpa e algumas são conhecidas como “gasolina reformulada”.

O fabricante apoia esses esforços de limpeza do ar. Você pode ajudar usando essas misturas quando estiverem disponíveis.

MMT na Gasolina

MMT é um aditivo metálico contendo manganês que é misturado em algumas gasolinas para aumentar a octanagem. A gasolina misturada

com MMT não fornece vantagens de desempenho maiores do que a gasolina de mesma octanagem sem MMT. A gasolina misturada com MMT reduz a vida útil da vela de ignição e o desempenho do sistema de emissões em alguns veículos. O fabricante recomenda o uso de gasolina sem MMT em seu veículo. A existência de MMT na gasolina pode não estar indicada na bomba de gasolina; portanto, você deve perguntar ao revendedor da gasolina se a gasolina contém MMT.

Aditivos do Combustível

Além de usar gasolina sem chumbo com a taxa correta de octano, são recomendadas as gasolinas com aditivos detergentes, corrosivos e de estabilidade. O uso de gasolinas com esses aditivos ajudará a melhorar na economia de combustível, reduzirá as emissões e manterá o desempenho do veículo.

Deve ser evitado o uso indiscriminado de agentes de limpeza no sistema de combustível. Muitos desses produtos que se destinam à remoção de gomas e vernizes podem conter solventes ativos ou ingredientes similares. Eles

podem ser prejudiciais aos materiais de gaxeta e de diafragma do sistema de combustível.

AVISO!

O monóxido de carbono (CO) presente nos gases do escapamento é fatal. Siga as precauções a seguir para evitar envenenamento por monóxido de carbono:

- Não inale os gases do escapamento. Eles contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode provocar a morte. Nunca ligue o motor em uma área fechada, como uma garagem, nem permaneça em um veículo parado com o motor funcionando por um longo período. Se o veículo estiver parado em uma área aberta com o motor funcionando por um período prolongado, ajuste o sistema de ventilação para forçar a entrada de ar fresco no veículo.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- Proteja-se contra o monóxido de carbono fazendo a manutenção adequada. Toda vez que o veículo for suspenso, faça uma inspeção no sistema de escapamento. Caso perceba alguma condição anormal, conserte-a imediatamente. Enquanto o veículo não for submetido a consertos, dirija com todos os vidros laterais totalmente abertos.
- Mantenha a porta do bagageiro fechada quando estiver dirigindo o veículo para impedir a entrada de monóxido de carbono e de outros gases tóxicos do escapamento no veículo.

ESPECIFICAÇÕES DO COMBUSTÍVEL — MOTOR DIESEL

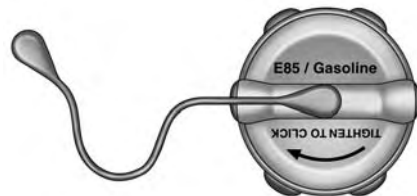
É altamente recomendável o uso de combustíveis Diesel Premium Quality com índice de cetano a partir de 50 ou mais que atenda ao padrão EN590. Consulte sua concessionária autorizada para obter mais informações com relação a combustíveis disponíveis na sua região.

COMBUSTÍVEL FLEXÍVEL (APENAS MOTOR 3.6L) — SE EQUIPADO

Informações Gerais do E-85

As informações desta seção valem somente para veículos com Combustível Flexível. Esses veículos podem ser identificados por uma etiqueta exclusiva na porta de enchimento de combustível indicando **Ethanol (E-85) or Unleaded Gasoline Only** (Somente Etanol (E-85) ou Gasolina Sem Chumbo). Esta seção aborda apenas assuntos específicos desses veículos.

Consulte as outras seções deste manual para obter informações sobre recursos comuns aos veículos com Combustível Flexível e veículos movidos somente a gasolina.



Tampa do Combustível E-85

CUIDADO!

Apenas veículos com a etiqueta E-85 na porta de enchimento de combustível podem operar com o E-85.



056502430

Selo E-85

Etanol Combustível (E-85)

O E-85 é uma mistura de aproximadamente 85% de etanol combustível e 15% de gasolina sem chumbo.

AVISO!

Os vapores de etanol são extremamente inflamáveis e podem causar ferimentos graves. Nunca deixe cigarros ou outro tipo de material inflamável dentro ou perto do veículo ao remover a tampa do tubo de enchimento de combustível (tampa do combustível) ou ao abastecer o tanque. Não use E-85 como agente de limpeza e nunca o use próximo a uma chama descoberta.

Especificações de Combustível

Se o seu veículo for compatível com E-85, ele funcionará com gasolina sem chumbo com um índice de octano de 87 ou com combustível E-85, ou qualquer mistura desses dois combustíveis.

Para obter melhores resultados, recomenda-se um padrão de reabastecimento que evite alternar entre E-85 e a gasolina sem chumbo.

Quando você alternar tipos de combustível, será recomendável:

- Adicionar no mínimo 19 litros (5 galões) ao abastecer.

- Dirigir imediatamente o veículo por pelo menos 8 km (5 milhas) após abastecer.

Observar essas precauções evitará possíveis dificuldades na partida e/ou deterioração significativa da dirigibilidade durante o aquecimento.

NOTA:

- **Use combustível E-85 sazonalmente ajustado (ASTM D5798). Com combustível E-85 não ajustado sazonalmente, você pode experimentar dificuldades na partida e marcha lenta irregular após a partida, mesmo que as recomendações acima sejam seguidas, especialmente quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 0 °C (32 °F).**
- **Alguns aditivos usados na gasolina comum não são totalmente compatíveis com E-85 e podem deixar partículas depositadas no seu motor. Para eliminar problemas de dirigibilidade que podem ser causados por esses depósitos, é possível usar um aditivo suplementar para gasolina, como o aditivo de limpeza do injetor da MOPAR® ou o Techron.**

Seleção do Óleo do motor para Veículos com Combustível Flexível (E-85) e Veículos a Gasolina

Veículos FFV que funcionam com E-85 requerem óleos do motor especialmente formulados. Esses requisitos especiais estão incluídos nos óleos do motor MOPAR® e em óleos equivalentes que atendam a Especificação MS-6395 da Chrysler. O fabricante recomenda apenas óleos do motor aprovados pelo API e que atendam os requisitos do Padrão de Materiais MS-6395 da Chrysler. O Padrão MS-6395 contém requisitos adicionais, desenvolvidos durante amplos testes de frota, para proporcionar proteção extra aos motores do Chrysler Group LLC. Use óleo MOPAR® ou um óleo equivalente que atenda a Especificação MS-6395.

Partida

As características do combustível E-85 o tornam inadequado para uso quando a temperatura ambiente cai abaixo de -18 °C (0 °F). Na faixa de -18 °C (0 °F) a 0 °C (32 °F), você poderá observar um aumento no tempo da partida e uma deterioração da dirigibilidade

(perda de força e/ou engasgos) até que o motor esteja totalmente aquecido.

NOTA:

Use o aquecedor do motor (se equipado) para melhorar a partida com E-85 quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 0 °C (32 °F).

Faixa de Aceleração

Uma vez que o combustível E-85 contém menos energia por galão/litro do que a gasolina, você perceberá um aumento no consumo de combustível. Pode-se esperar uma redução de aproximadamente 30% no desempenho em milhas por galão(mpg)/milhas por litro e na quilometragem percorrida em comparação com a gasolina.

Peças de Reposição

Muitos componentes do seu Veículo com Combustível Flexível (FFV) foram projetados para serem compatíveis com etanol. Sempre verifique se a manutenção do seu veículo usará as peças corretas compatíveis com etanol.

CUIDADO!

A substituição de componentes do sistema de combustível por componentes não compatíveis com etanol pode danificar seu veículo.

Manutenção

CUIDADO!

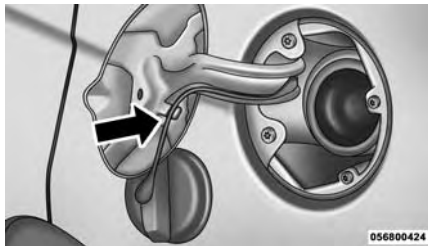
Não use misturas de etanol maiores que 85% em seu veículo. Isso causará dificuldades na partida em baixas temperaturas e poderá afetar a dirigibilidade.

ABASTECIMENTO DO TANQUE

Tampa do Bocal de Enchimento de Combustível (Tampa do Combustível)

A tampa do combustível fica localizada atrás da porta de enchimento de combustível, no lado esquerdo do veículo. Se a tampa do combustí-

vel for perdida ou danificada, certifique-se de que a tampa de reposição seja compatível para uso neste veículo.



Tampa do Bocal de Enchimento de Combustível (Tampa do Combustível)

NOTA:

Ao remover a tampa do bocal de enchimento de combustível, pendure a corda da tampa no gancho localizado no reforço da porta de enchimento de combustível.

CUIDADO!

- A utilização de uma tampa inadequada do tanque de combustível poderá danificar o sistema de combustível ou o sistema de controle de emissões.
- Uma tampa sem um encaixe perfeito permitirá a entrada de impurezas no sistema de combustível.
- Uma tampa do combustível sem um encaixe perfeito pode fazer com que a “Luz Indicadora de Avaria (MIL)” acenda.
- Para evitar que o combustível derrame ou transborde, não encha excessivamente o tanque até a boca ao abastecê-lo. Quando o bico faz um “clique” ou interrompe a saída de combustível, significa que o tanque está cheio.

AVISO!

- Nunca deixe cigarros ou outro tipo de material inflamável dentro ou perto do veículo quando a tampa do combustível for removida ou quando o tanque estiver sendo abastecido.
- Nunca abasteça o veículo com o motor ligado.
- Um incêndio poderá ocorrer se for bombeada gasolina em um recipiente portátil que esteja dentro de um veículo; com o risco de causar-lhe queimaduras. Coloque sempre os recipientes de gasolina no chão enquanto estiver abastecendo.
- O não cumprimento dessa advertência pode resultar em ferimentos graves ou morte.

NOTA:

- Quando o bico faz um “clique” ou interrompe a saída de combustível, significa que o tanque está cheio.
- Aperte a tampa do combustível até ouvir um “clique”. Isso indica que a tampa do combustível está devidamente apertada. A MIL no painel de instrumentos poderá acender se a tampa do combustível não estiver presa corretamente. Verifique se a tampa do combustível está bem apertada sempre que reabastecer o veículo.

Mensagem de Tampa do Bocal de Enchimento de Combustível Solta

Se o sistema de diagnóstico do veículo determinar que a tampa do bocal de enchimento de combustível está solta, incorretamente instalada ou danificada, a palavra “gASCAP” (Tampa do Combustível) será exibida no hodômetro. Se isso acontecer, aperte a tampa do bocal de enchimento de combustível até ouvir um “clique” e pressione o botão TRIP ODOMETER (Hodômetro Parcial) para desativar a men-

sagem. Se o problema persistir, a mensagem aparecerá na próxima vez que for dada a partida no veículo.

Uma tampa do bocal de enchimento de combustível solta, incorretamente instalada ou danificada também pode ativar a MIL. Para obter mais informações, consulte "Sistema de Diagnóstico de Bordo" em "Manutenção do Veículo".

REBOQUE DE VEÍCULOS

Nesta seção você encontrará dicas de segurança e informações sobre os limites quanto aos tipos de reboque suportados pelo seu veículo. Antes de efetuar um reboque, leia estas informações atentamente para saber como fazê-lo da forma mais eficiente e segura possível.

Para manter a cobertura da Garantia Limitada de Veículo Novo, siga os requisitos e as recomendações contidas neste manual, referentes a veículos utilizados para reboque.

Definições de reboque comuns

As definições relacionadas ao reboque de veículos a seguir ajudarão você a compreender as seguintes informações:

Peso Bruto Nominal do Veículo (GVWR)

O GVWR é o peso total permitido do seu veículo, Isso inclui motorista, passageiros, carga e peso do engate. A carga total deve ser limitada de modo que você não exceda o GVWR.

Peso Bruto do Reboque (GTW)

O GTW é o peso do veículo a ser rebocado mais o peso de toda a carga, das mercadorias e dos equipamentos (permanentes ou temporários) carregados dentro ou sobre o veículo a ser rebocado em sua condição de "carregado e pronto para operar". A maneira recomendada para medir o peso bruto do reboque é colocá-lo totalmente carregado em uma balança para veículos. O peso total do reboque deve ser suportado pela balança.

Peso bruto máximo combinado (GCWR)

O GCWR é o peso total permitido do seu veículo e do veículo rebocado quando pesados juntos.

Peso de Carga Máxima sobre o Eixo (GAWR)

O GAWR é a capacidade máxima dos eixos dianteiro e traseiro. Distribua a carga sobre os eixos dianteiro e traseiro de modo uniforme. Certifique-se de não exceder nem o GAWR dianteiro, nem o traseiro.

AVISO!

É importante que você não exceda o peso bruto máximo permitido por eixo (GAWR) dianteiro ou traseiro. Exceder essa determinação de capacidade pode resultar na condução perigosa do veículo. Você pode perder o controle do veículo e sofrer um acidente.

Peso da Lingueta (TW)

O peso da lingueta é a força para baixo exercida na bola de engate pelo veículo rebocado. Na maioria dos casos, não deve ser menor que 7% nem maior que 10% da carga do reboque. O peso da lingueta não deve exceder a menor classificação da aprovação do engate ou da carroceria do engate do veículo rebocado. Ele nunca deve ser inferior a 4% da carga do veículo rebocado e não menos que 25 kg (55 lb). Você deve considerar a carga da lingueta como parte da carga do veículo e seu GAWR.

AVISO!

Um sistema de engate ajustado inadequadamente pode reduzir o desempenho do manejo, da estabilidade e da freagem e pode resultar em um acidente. Consulte o fabricante do engate e do reboque ou uma concessionária de confiança para obter informações adicionais.

Área dianteira

A área dianteira é a altura máxima multiplicada pela largura máxima da frente de um veículo rebocado.

Controle de Oscilação do Reboque

Para obter mais informações, consulte "TSC (Controle de Oscilação do Reboque)" na seção "Sistema Eletrônico de Controle dos Freios" em "Partida e Funcionamento".

Pesos do Reboque de Veículos (Peso Máximo do Veículo a Ser Rebocado)

O seguinte diagrama fornece os pesos máximos do veículo a ser rebocado para seu eixo de transmissão.

Motor/Transmissão	Área Dianteira	Peso Bruto do Reboque (GTW) Máx. (Modelos de 5 e 7 Passageiros)	Peso Máx. da Lingueta ♦ (Modelos de 5 e 7 Passageiros)
2.4L/Automático	3,7 m ² (40 pés ²)	454 kg (1.000 lb)	23 kg (51 lb)
3.6L/Automático	3,7 m ² (40 pés ²)	1.100 kg (2.425 lb)	110 kg (243 lb)
2.0 Diesel/Manual	3,7 m ² (40 pés ²)	1.100 kg (2.425 lb)	55 kg (121 lb)

Consulte as leis locais para velocidades máximas de reboque de veículos

♦ O peso da lingueta do reboque deve ser considerado como parte do peso conjunto de ocupantes e carga, não devendo nunca exceder o peso indicado na Placa de Informação sobre Pneus e Carga.

Peso do Reboque e da Lingueta

Cargas colocadas sobre as rodas ou mais pesadas na parte de trás fazem com que o veículo rebocado balance **muito** para os lados, o que pode causar a perda de controle do seu veículo e do reboque. A falha nessa recomendação de carregar a carga mais pesada na parte da frente do reboque é a causa de muitos acidentes que envolvem reboques.

Jamais exceda o peso máximo da lingueta estampado no engate do veículo rebocado.

Considere os seguintes itens ao calcular o peso no eixo traseiro do veículo:

- O peso da lingueta do veículo rebocado.
- O peso de qualquer outro tipo de carga ou equipamento colocado dentro do veículo ou sobre ele.
- O peso do motorista e todos os passageiros.

NOTA:

Lembre-se de que tudo o que é colocado dentro do reboque ou sobre ele é adicionado à carga do seu veículo. Além disso, itens opcionais instalados de fábrica ou pela concessionária devem ser considerados como parte da carga total adicionada ao veículo. Consulte a Placa de Informação sobre Pneus e Carga, localizada na face da porta do motorista ou na coluna “B” do lado do motorista, para saber o peso máximo combinado de ocupantes e carga para o veículo.

Requisitos para Reboque

Para promover um amaciamento adequado dos componentes do eixo de transmissão de seu novo veículo, são recomendadas as seguintes orientações:

CUIDADO!

- Não realize reboques durante as primeiras 500 milhas (805 km) de um novo veículo. O motor, o eixo e outras peças podem ser danificados.
- Portanto, durante as primeiras 500 milhas (805 km) em que for feito reboque, não dirija acima das 50 mph (80 km/h) e não faça arrancadas com aceleração máxima. Isso evita que o motor e outras peças do veículo se desgastem em cargas mais pesadas.

Realize a manutenção conforme o Programa de Manutenção. Ao efetuar um reboque, nunca exceda as classificações GAWR.

AVISO!

O reboque realizado de maneira incorreta pode causar uma colisão. Siga estas orientações para realizar o reboque de veículos da maneira mais segura possível:

- Certifique-se de que a carga esteja presa no reboque e que não se deslocará durante a viagem. No reboque de carga que não esteja totalmente presa, podem ocorrer mudanças dinâmicas de carga que dificultem o controle do motorista. Você pode perder o controle do veículo e sofrer uma colisão.
- Ao puxar carga ou rebocar um veículo, não sobrecarregue seu veículo ou o reboque. A sobrecarga pode causar perda de controle, baixo desempenho ou danos aos freios, ao eixo, ao motor, à transmissão, à direção, à suspensão, à estrutura da carroceria ou aos pneus.

(continuação)

AVISO! *(continuação)*

- Deve-se sempre usar correntes de segurança entre o seu veículo e o item a ser rebocado. Sempre ligue as correntes à estrutura ou às fixações do gancho do engate do veículo. Cruze as correntes abaixo da lingueta do veículo a ser rebocado e deixe folga suficiente para fazer curvas.
- Veículos com reboques não devem ser estacionados em ladeiras. Ao estacionar, acione o freio de estacionamento no veículo de reboque. Coloque a transmissão automática do veículo de reboque em PARK (Estacionar). Sempre bloqueie ou "calce" as rodas do reboque.
- O peso bruto máximo combinado não deve ser excedido.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- **O peso total deve ser distribuído entre o veículo de reboque e o reboque, de forma que as quatro classificações de peso não sejam excedidas:**

1. Peso Bruto Nominal do Veículo (GVWR)
2. Peso Bruto do Trailer (GTW)
3. Peso Bruto Máximo por Eixo (GAWR)
4. Classificação do peso da lingueta para o engate utilizado para reboque.

Requisitos de reboque — Pneus

- Não tente rebocar um veículo se estiver usando um estepe compacto.
- É essencial que a pressão dos pneus esteja correta para que a operação do veículo seja segura e satisfatória. Consulte “Pneus – Informações Gerais” em “Partida e Funcionamento”, para obter os procedimentos adequados de pressão dos pneus.

- Verifique a pressão dos pneus do veículo a ser rebocado antes de usá-lo.
- Verifique sinais de desgaste dos pneus ou danos visíveis antes de rebocar um veículo. Consulte “Pneus – Informações Gerais” em “Partida e Funcionamento”, para conhecer os procedimentos corretos de inspeção dos pneus.
- Ao substituir os pneus, consulte “Pneus – Informações Gerais” em “Partida e Funcionamento”, para obter os procedimentos adequados de substituição dos pneus. Substituir os pneus por pneus com uma capacidade de transporte de carga maior não aumentará os limites de peso bruto máximo permitido por eixo e de classificação do peso bruto do veículo.

Requisitos para Reboque — Freio do Reboque

- **Não** faça conexões entre o sistema de freios hidráulico ou o sistema de vácuo do veículo com o do item a ser rebocado. Esse procedimento pode causar freagem inadequada e possíveis ferimentos.

- Ao rebocar um veículo equipado com um sistema de freios acionado por sobretensão hidráulica, não é necessário um controlador eletrônico dos freios.
- Os freios do veículo rebocado são recomendados para veículos rebocados com mais de 450 kg (1.000 lb) e são obrigatórios para veículos rebocados com mais de 750 kg (1.653 lb).

CUIDADO!

Se o peso do veículo rebocado ultrapassar 450 kg (1.000 lb), ele deverá dispor de freios próprios e ter a capacidade adequada. A inobservância desse procedimento poderá resultar em um rápido desgaste da lona do freio, um esforço muito grande de pressão no pedal dos freios e uma distância maior de parada do veículo.

AVISO!

- Não ligue os freios do reboque aos tubos do freio hidráulico do seu veículo. Isso pode sobrecarregar seu sistema de freios e causar falhas. Os freios podem não funcionar no momento em que forem necessários, facilitando, assim, as condições para um acidente.
- Rebocar qualquer veículo aumentará sua distância de parada. Ao rebocar, você deve deixar um espaço adicional entre seu veículo e o veículo à sua frente. A falta em fazê-lo pode resultar em um acidente.

Requisitos para Reboque – Luzes e Fiação do Reboque

Sempre que você rebocar um veículo, qualquer que seja seu tamanho, será indispensável que ele tenha as luzes de freio e setas por motivos de segurança.

O Pacote para Reboque de Veículos pode incluir um chicote de fiação de sete ou treze pinos. Use um conector e um chicote de reboque aprovado pela fábrica.

NOTA:

Não corte nem emende a fiação nos chicotes de fiação dos veículos.

As conexões elétricas estão todas completas no veículo, mas você deve unir o chicote ao conector do reboque.



057002668

Conector de Sete Pinos

Número do Pino	Função	Cor do Fio
1	Seta Esquerda	Amarelo
2	Farol de Neblina Traseiro	Azul
3	Retorno Comum/Terra	Branco
4	Seta Direita	Verde
5	Luz de Posição Traseira, Marcadores Laterais e Dispositivo de Iluminação da Placa Traseira do Lado Direito. ^b	Marrom
6	Luzes de Freio	Vermelho

Número do Pino	Função	Cor do Fio
7	Luz de Posição Traseira, Marcadores Laterais e Dispositivo de Iluminação da Placa Traseira do Lado Esquerdo. ^b	Preto
^b O dispositivo de iluminação da placa traseira deve estar conectado de modo que nenhuma luz do dispositivo tenha uma conexão comum com os pinos 5 e 7.		



057002669

Conector de Treze Pinos

Número do Pino	Função	Cor do Fio
1	Seta Esquerda	Amarelo
2	Farol de Neblina Traseiro	Azul
3 ^a	Retorno Comum/Terra para Contatos (Pinos) 1 e 2 e 4 a 8	Branco

Número do Pino	Função	Cor do Fio
4	Seta Direita	Verde
5	Luz de Posição Traseira, Marcadores Laterais e Dispositivo de Iluminação da Placa Traseira do Lado Direito. ^b	Marrom
6	Luzes de Freio	Vermelho
7	Luz de Posição Traseira, Marcadores Laterais e Dispositivo de Iluminação da Placa Traseira do Lado Esquerdo. ^b	Preto

Número do Pino	Função	Cor do Fio
8	Luzes de Marcha a Ré	Vermelho/ Preto
9	Fornecimento de Energia Permanente (+12V)	Marrom/ Branco
10	Fornecimento de Energia Controlado por Interruptor de Ignição (+12V)	Verme- lho
11 ^a	Retorno para Con- tato (Pino) 10	Branco

Número do Pino	Função	Cor do Fio
12	Reserva para Alo- cação Futura	Vermelho/ Azul
13 ^a	Retorno para Con- tato (Pino) 9	Branco
Observação: a alocação do pino 12 foi alte- rada de “Codificação para Reboque acoplado” para “Reserva para Futura Alocação.”		
^a Os três circuitos de retorno não devem ser conectados eletricamente no reboque.		
^b O dispositivo de iluminação da placa tra- seira deve estar conectado de modo que nenhuma luz do dispositivo tenha uma co- nexão comum com os pinos 5 e 7.		

Dicas de reboque

Antes de partir para uma viagem, pratique fazer curvas, parar e dar a ré no reboque em uma área distante do tráfego pesado.

Transmissão Manual — Se Equipado

Se utilizar uma transmissão manual para o reboque de veículos, todas as partidas devem ser feitas na PRIMEIRA marcha para evitar patinação excessiva da embreagem.

Transmissão Automática — Se Assim Equipado

A faixa DRIVE (Conduzir) pode ser selecionada durante o reboque. No entanto, se ocorrer uma troca frequente de marcha enquanto em DRIVE (Conduzir), use o controle de câmbio AutoStick® para selecionar manualmente uma marcha inferior.

NOTA:

A utilização de uma marcha inferior ao conduzir o veículo em condições de carga pesada melhorará o desempenho e estenderá a vida útil da transmissão, reduzindo o excesso de mudança de marcha e o acúmulo de calor. Essa ação proporcionará também uma melhor freagem do motor.

Se você reboca veículos REGULARMENTE por mais de 45 minutos ininterruptos, troque o fluido da transmissão e o filtro da transmissão automática conforme especificado para "polícia, táxi, frota ou reboque frequente de veículos". Consulte o "Programa de Manutenção" para saber os intervalos de manutenção adequados.

NOTA:

Verifique o nível de fluido da transmissão automática de quatro velocidades antes de efetuar o reboque. A transmissão de seis velocidades não exige uma verificação do nível de fluido antes de efetuar reboques. Se, contudo, você perceber qualquer vazamento de fluido ou mau funcionamento da transmissão, visite sua concessionária autorizada imediatamente para obter assistência.

Controle Eletrônico de Velocidade — Se Equipado

- Não use em terrenos montanhosos ou com cargas pesadas.
- Ao usar o controle de velocidade, se você experimentar quedas de velocidade maiores de 10 mph (16 km/h), desacione até poder voltar à velocidade de dirigir.
- Use o controle de velocidade em terrenos planos e com cargas leves para maximizar o rendimento do combustível.

AutoStick®

- Ao utilizar o controle de câmbio AutoStick®, selecione a marcha mais alta que permita um desempenho adequado sem reduções frequentes de marcha. Por exemplo, escolha "4" se for possível manter a velocidade desejada. Escolha "3" ou "2" se necessário para manter a velocidade desejada.

- Para evitar a geração excessiva de calor, evite dirigir em rotações elevadas continuamente. Reduza a velocidade do veículo, conforme necessário, para evitar uma direção prolongada em rotações elevadas. Retorne para uma marcha ou velocidade do veículo mais alta quando a inclinação e as condições da estrada permitirem.

Sistema de Arrefecimento

Para reduzir a possibilidade de superaquecimento do motor e da transmissão, tome as seguintes medidas:

Cidade

Ao ficar parado por períodos curtos, coloque a transmissão em NEUTRAL (Ponto Morto) e aumente a velocidade de marcha lenta do motor.

Rodovias

Reduzir velocidade.

Ar Condicionado

Desligar temporariamente.

REBOQUE DO VEÍCULO POR OUTROS VEÍCULOS (ATRÁS DE TRAILER, ETC.)

Reboque Deste Veículo Atrás de Outro Veículo

Condição de Reboque	Rodas FORA do Chão	Transmissão Manual	Transmissão Automática	Modelos AWD
Reboque em Nível	NENHUMA	<ul style="list-style-type: none">• Transmissão na posição NEUTRAL (Ponto Morto)• Interruptor de ignição na posição ACC (Acessórios) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar)	NÃO PERMITIDO	NÃO PERMITIDO
Carrinho de Reboque	Parte Dianteira	OK	OK	NÃO PERMITIDO
	Parte Traseira	NÃO PERMITIDO	NÃO PERMITIDO	NÃO PERMITIDO
No Reboque	TODAS	OK	OK	OK

Reboque do Veículo — Modelos com Tração nas Rodas Dianteiras (FWD) — Transmissão Manual

Os veículos com tração nas rodas dianteiras e transmissão manual podem ser rebocados em

nível (com todas as quatro rodas no chão) em qualquer velocidade permitida para rodovias, por qualquer distância, desde que a transmissão esteja em NEUTRAL (Ponto Morto) e a ignição, na posição ACC (Acessórios) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar). Esses veículos tam-

bém podem ser rebocados usando um carrinho de reboque (com as rodas dianteiras FORA do chão) ou em uma carroceria ou reboque de veículo (com todas as rodas FORA do chão).

CUIDADO!

A não observância desses métodos de reboque pode causar danos graves ao motor e/ou à transmissão. Os danos decorrentes de reboque indevido não são cobertos pela Garantia Limitada de Veículos Novos.

Reboque do Veículo — Modelos com Tração nas Rodas Dianteiras (FWD) — Transmissão Automática

O reboque desse veículo por outro veículo é permitido **SOMENTE** se as rodas dianteiras estiverem **FORA** do chão. Para executar essa tarefa, use um carrinho de reboque ou reboque de veículo. Se estiver usando um carrinho de reboque, siga este procedimento:

1. Prenda firmemente o carrinho no veículo de reboque de acordo com as instruções do fabricante.
2. Posicione as rodas dianteiras no carrinho de reboque.

3. Aplique firmemente o freio de estacionamento. Coloque a transmissão em PARK (Estacionar).

4. Prenda firmemente as rodas dianteiras no carrinho seguindo as instruções do fabricante.

5. Solte o freio de estacionamento.

CUIDADO!

- Reboque este veículo sem satisfazer os requisitos acima pode causar danos graves à transmissão. Os danos decorrentes de reboque indevido não são cobertos pela Garantia Limitada de Veículos Novos.
- **NÃO** reboque nenhum veículo equipado com transmissão automática com suas rodas no chão. O eixo de transmissão poderá ficar danificado. Se esses veículos precisarem de reboque, verifique se todas as rodas de tração estão **FORA** do chão.

Reboque do Veículo — Modelos com Tração em Todas as Rodas (AWD)

O reboque desse veículo (com todas as rodas no chão ou usando um carrinho de reboque) **NÃO É PERMITIDO**. O único método aceitável para rebocar esse veículo (atrás de outro veículo) é sobre um veículo de reboque com todas as quatro rodas **FORA** do chão.

CUIDADO!

O reboque deste veículo com qualquer de suas rodas no chão pode causar danos graves à transmissão e/ou à caixa de transferência. Os danos decorrentes de reboque indevido não são cobertos pela Garantia Limitada de Veículos Novos.

O QUE FAZER EM CASOS DE EMERGÊNCIA

- LUZES DE AVISO DE PERIGO311
- EM CASO DE SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR311
 - Motor 2.4L — Se Equipado312
- ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE DE RODA E PNEU312
 - Especificações de Torque312
- USO DO MACACO E TROCA DE PNEU313
 - Localização do Macaco314
 - Localização do Estepe314
 - Preparação para o Uso do Macaco314
 - Remoção do Estepe315
 - Acondicionamento do Estepe316
 - Instruções para Uso do Macaco316
 - Instalação do Pneu de Estrada320
- PARTIDA DO MOTOR COM CABOS AUXILIARES321
 - Preparação para Partida com Cabos Auxiliares322
 - Procedimento de Partida com Cabos Auxiliares323
- COMO DESATOLAR UM VEÍCULO324
- REBOQUE DE UM VEÍCULO AVARIADO326
 - Sem a Chave Inteligente327

- Modelos com Tração em Todas as Rodas (AWD)327
- Modelos com Tração na Roda Dianteira (FWD).328
- **SUBSTITUIÇÃO DA ALAVANCA DE CÂMBIO328**

LUZES DE AVISO DE PERIGO

O interruptor da Luz de Aviso de Perigo está localizado no conjunto de interruptores do painel de instrumentos, logo acima do controle da climatização.



Pressione o interruptor para acender a luz de Aviso de Perigo. Quando o interruptor estiver acionado, todas as luzes de direção piscam para avisar aos outros motoristas que se trata de uma situação de emergência. Pressione o interruptor novamente para desligar as luzes de Aviso de Perigo.

Esse é um sistema de advertência para situações de emergência e não deve ser usado quando o veículo estiver em movimento. Use-o quando o veículo estiver avariado e causando perigo à segurança de outros motoristas.

Quando você precisar deixar o veículo para procurar assistência, as luzes de aviso de perigo continuarão funcionando mesmo que a ignição esteja na posição OFF.

NOTA:

Quando usadas por muito tempo, as luzes de aviso de perigo podem descarregar a bateria.

EM CASO DE SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR

Em qualquer uma das seguintes situações, você pode reduzir o risco de superaquecimento, tomando a providência adequada.

- Na estrada — reduza a velocidade.
- No tráfego urbano — enquanto estiver parado, coloque a transmissão em NEUTRAL (Ponto Morto) sem aumentar a velocidade de marcha lenta do motor.

NOTA:

Há etapas que você pode seguir para retardar uma condição de superaquecimento iminente:

- **Se o ar condicionado (A/C) estiver ligado, desligue-o. O sistema de ar condicionado aumenta o calor no sistema de arrefeci-**

mento do motor e desligá-lo pode ajudar a diminuir esse calor.

- **Você também pode colocar o controle de temperatura na intensidade máxima de aquecimento, o controle de modo direcionado para os pés e o controle do ventilador na velocidade alta. Isso permite que o núcleo do aquecedor atue como complemento ao radiador e ajude na redução do calor do sistema de arrefecimento do motor.**

CUIDADO!

Dirigir com o sistema de arrefecimento em temperatura acima do normal pode danificar seu veículo. Se o indicador de temperatura indicar "H" em seu visor, encoste com segurança e pare o veículo. Em seguida, deixe o veículo em marcha lenta com o ar condicionado desligado até que o ponteiro volte à faixa normal. Se o ponteiro permanecer em "H" e houver avisos sonoros contínuos, DESLIGUE o motor imediatamente e procure uma assistência técnica.

AVISO!

Podem ocorrer queimaduras graves decorrentes do líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) quente ou de vapores provenientes do radiador. Se você notar ou ouvir um ruído de vapor proveniente do capô, não abra até que o radiador tenha esfriado. Nunca tente abrir a tampa de pressão do sistema de arrefecimento quando o radiador ou o reservatório do líquido de arrefecimento estiverem quentes.

Motor 2.4L — Se Equipado

Em dias quentes, a temperatura do óleo do motor pode se elevar demais no caso de condução constante em alta velocidade ou de reboque por longos acives. Se isso ocorrer, a mensagem HOTOIL (Óleo Quente) piscará no hodômetro e a velocidade do veículo será reduzida a 77 km/h (48 mph) no máximo até que a temperatura do óleo do motor abaixe.

NOTA:

A velocidade máxima do veículo será reduzida a 77 km/h (48 mph), mas você pode reduzi-la ainda mais se necessário. Quando a temperatura do óleo do motor tiver abaixado, você poderá continuar a dirigir normalmente.

ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE DE RODA E PNEU

O torque correto de porca/parafuso é muito importante para garantir que a roda esteja adequadamente montada no veículo. Sempre que uma roda é removida e reinstalada no veículo, as respectivas porcas/parafusos devem ser apertadas usando uma chave de torque devidamente calibrada.

Especificações de Torque

Torque de Porca/Parafuso	**Tamanho de Porca/Parafuso	**Tamanho de Porca/Receptáculo de Parafuso
135 N·m (100 pés-lb)	M12 x 1,25	19 mm

**Use somente porcas/parafusos recomendados pela Chrysler e limpe ou remova qualquer sujeira ou óleo antes de apertá-los.

Inspeção a superfície de montagem da roda antes da montagem do pneu e remova quaisquer partículas soltas ou sinais de corrosão.



0605005441

Superfície de Montagem da Roda

Aperte as porcas/parafusos da roda em um padrão estrelado até que cada uma delas tenha sido apertada duas vezes.



0605006372

Padrões de Torque

Após percorrer 40 km (25 milhas), verifique o torque das porcas/parafusos para assegurar que todas as porcas/parafusos estejam assentados corretamente junto à roda.

AVISO!

Para evitar o risco de forçar o veículo para fora do macaco, não aperte totalmente as porcas da roda até que o veículo tenha sido abaixado. Não seguir esse aviso pode provocar ferimentos.

USO DO MACACO E TROCA DE PNEU

AVISO!

- Não troque um pneu no lado do veículo próximo ao trânsito. Pare o mais distante possível da pista para evitar o risco de ser atingido ao instalar o macaco ou trocar o pneu.
- É perigoso ficar sob um veículo suspenso por um macaco. O veículo pode escorregar de cima do macaco e cair sobre você, esmagando-o. Nunca mantenha nenhuma parte de seu corpo sob o veículo quando ele estiver suspenso pelo macaco. Se for necessário ficar sob um veículo suspenso, leve-o a um centro de assistência no qual ele possa ser suspenso por um elevador.
- Nunca dê partida no motor ou coloque-o em funcionamento quando o veículo estiver suspenso por um macaco.

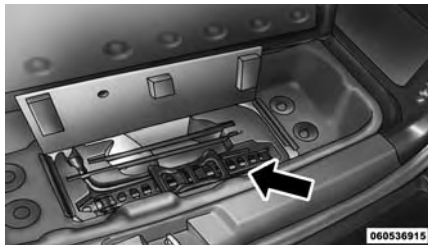
(continuação)

AVISO! (continuação)

- O macaco foi projetado para ser usado somente na troca de pneus. Ele não deve ser usado no içamento do veículo para manutenção. Ao usar o macaco, o veículo deve sempre estar em uma superfície firme e plana. Evite áreas escorregadias ou que contenham gelo.

Localização do Macaco

O macaco e a manivela do macaco ficam acondicionados sob uma tampa no organizador traseiro na área de carga.



Localização do Armazenamento do Macaco

Localização do Estepe

O estepe fica acondicionado embaixo da parte traseira do veículo e é mantido preso por um mecanismo de cabo e guincho.

Preparação para o Uso do Macaco

1. Estacione o veículo em uma superfície firme e plana, o mais distante possível da estrada. Evite áreas escorregadias ou que contenham gelo.

AVISO!

Não troque um pneu no lado do veículo próximo ao trânsito. Pare o mais distante possível da pista para evitar o risco de ser atingido ao instalar o macaco ou trocar o pneu.

2. Acenda as luzes de Aviso de Perigo.
3. Acione o freio de estacionamento.
4. Coloque a alavanca de câmbio em PARK (Estacionar).
5. DESLIGUE a ignição.

6. Calce as partes dianteira e traseira da roda em posição diagonalmente oposta à do macaco. Por exemplo, se você for trocar o pneu dianteiro direito, calce o traseiro esquerdo.



NOTA:

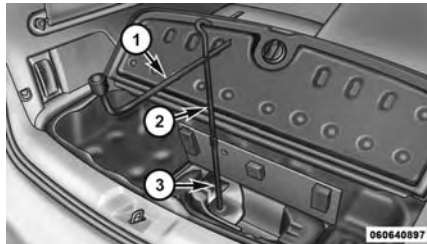
Os passageiros não deverão permanecer no veículo quando ele estiver sendo erguido com o macaco.

Remoção do Estepe

NOTA:

Em modelos de sete passageiros, dobre totalmente os bancos do passageiro da terceira fileira. Isso proporcionará mais espaço ao acessar as ferramentas e ao operar o mecanismo de guincho.

1. Remova os componentes da manivela do macaco 1, 2 e 3 do armazenamento e monte-os.



Erguer/Abaixar o Estepe

- 1 — Alavanca do Macaco do Estepe
2 — Extensão 1
3 — Extensão 2

NOTA:

Monte os componentes 2 e 3 encaixando a bolinha da extremidade do componente 2 no orifício da extremidade do componente 3. Isso travará esses componentes um no outro. Monte os componentes 1 e 2 de modo que o receptáculo da porca da roda na extremidade do componente 1 fique voltado para cima quando fixado no componente 2. Assim ficará mais fácil girar o conjunto ao operar o mecanismo de guincho.

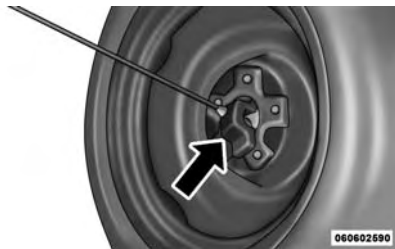
2. Encaixe a manivela do macaco montada na porca de acionamento do guincho que fica na área de armazenamento do macaco. Gire o conjunto da manivela do macaco em sentido anti-horário até o estepe chegar ao chão com folga suficiente no cabo para você poder retirar o estepe de debaixo do veículo.

CUIDADO!

O mecanismo de guincho foi projetado para ser usado apenas com a manivela do macaco. Não recomendamos o uso de chave pneumática ou de outras ferramentas elétricas, pois podem causar danos ao guincho.

3. Puxe o estepe para fora e levante-o na vertical para que banda de rodagem do pneu fique no chão.

4. Incline o retentor localizado na extremidade do cabo do guincho e remova-o do centro da roda.



Retentor do Estepe

Acondicionamento do Estepe

NOTA:

Consulte “Remoção do Estepe” para obter informações sobre a montagem das ferramentas do guincho.

1. Coloque o estepe perto do cabo do guincho. Segure o estepe na posição vertical de modo a que a banda de rodagem fique no chão e a haste da válvula fique na parte de cima da roda voltada para fora da traseira do veículo.

2. Incline o retentor localizado na extremidade do cabo do guincho e remova-o pelo centro da roda. Em seguida, coloque o estepe com o cabo e o retentor embaixo do veículo.

3. Encaixe o conjunto montado da manivela do macaco na porca de acionamento do guincho. Gire o conjunto da manivela do macaco em sentido horário para suspender o estepe para dentro de sua área de armazenamento. Continue girando o conjunto da manivela do macaco até ouvir o mecanismo do guincho fazer "clique" três vezes. Ele não pode ser apertado demais. Faça pressão contra o pneu várias vezes para garantir que ele esteja bem firme no lugar.

Instruções para Uso do Macaco

AVISO!

Siga cuidadosamente esses avisos quanto à troca do pneu, para evitar ferimentos ou danos ao veículo:

- Sempre estacione o veículo em uma superfície firme e plana, o mais distante possível da estrada, antes de suspendê-lo.
- Acenda a luz de Aviso de Perigo.
- Calce a roda diagonalmente oposta à roda a ser erguida.
- Acione o freio de estacionamento firmemente e coloque a transmissão automática em PARK (Estacionar).
- Nunca dê partida no motor ou coloque-o em funcionamento com o veículo suspenso por um macaco.
- Não deixe que ninguém permaneça no veículo quando este estiver suspenso pelo macaco.

(continuação)

AVISO! (continuação)

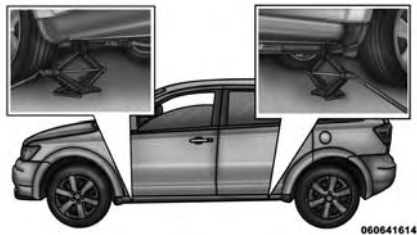
- Não fique embaixo do veículo quando ele estiver suspenso pelo macaco. Se for necessário ficar sob um veículo suspenso, leve-o a um centro de assistência no qual ele possa ser suspenso por um elevador.
- Somente use o macaco nas posições indicadas e para levantar o veículo durante uma troca de pneu.
- Se estiver trocando o pneu na estrada ou perto dela, tome bastante cuidado com o trânsito.
- Para garantir que os estepes, furados ou calibrados, estejam armazenados de maneira segura, eles devem ser armazenados com a haste da válvula voltada para o solo.



Etiqueta de Advertência de Macaco

CUIDADO!

Não tente suspender o veículo colocando o macaco em locais diferentes dos indicados nas Instruções para a Suspensão por Macaco para este veículo.

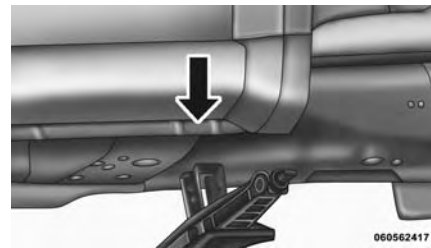


Localizações para a Suspensão por Macaco

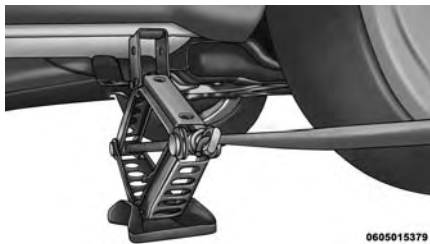
1. Remova o estepe, o macaco e a manivela do macaco do compartimento.

2. Afrouxe, mas não remova as porcas da roda que estiver com o pneu furado. Gire as porcas da roda em sentido anti-horário uma volta enquanto a roda ainda está no chão.

3. Coloque o macaco nos entalhes sob a área de levantamento que estiver mais próxima do pneu furado. Centralize o encaixe do macaco entre as formações de escoamento no friso da soleira. Gire o parafuso do macaco em sentido horário para engatar o encaixe do macaco de modo firme na área de levantamento do friso da soleira.



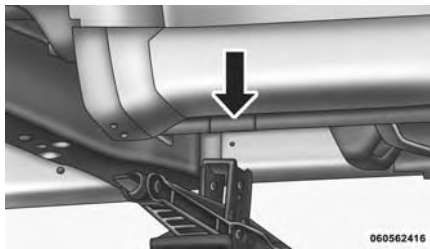
Localização Dianteira da Suspensão com o Macaco



Dianteira: Macaco Engatado com Alavanca do Macaco



Traseira: Macaco Engatado com Alavanca do Macaco



Localização Traseira da Suspensão com o Macaco

4. Levante o veículo girando o parafuso do macaco no sentido horário com a alavanca do macaco. Suspenda o veículo até que o pneu desencoste do chão apenas o suficiente para instalar o estepe. Quanto menos você erguer o veículo, maior será a estabilidade.

AVISO!

Suspenda o veículo além do necessário pode torná-lo menos estável. Ele pode deslocar-se do macaco e ferir alguém que esteja próximo. Suspenda o veículo apenas o suficiente para retirar o pneu.

5. Remova as porcas da roda. Para veículos assim equipados, remova a tampa da roda puxando-a com as mãos. Não remova a tampa da roda alavancando-a. Puxe a roda para fora do cubo.

AVISO!

Para evitar possíveis ferimentos pessoais, manipule as calotas da roda com cuidado para evitar contato com qualquer aresta afiada.

6. Instale o estepe.

CUIDADO!

Monte o estepe com a haste da válvula voltada para baixo. O veículo poderá ser danificado se o estepe for montado de modo incorreto.



Montagem do Estepe

NOTA:

- Para veículos assim equipados, não tente instalar uma tampa central ou tampa da roda no estepe compacto.

- Para conhecer outros avisos, cuidados e informações sobre o estepe, seu uso e funcionamento, consulte “Estepe Compacto” e “Estepe com Uso Limitado” na seção “Pneus — Informações Gerais” em “Partida e Funcionamento”.

7. Instale as porcas da roda com a extremidade cônica das porcas em direção à roda. Aperte levemente as porcas da roda.

AVISO!

Para evitar o risco de forçar o veículo para fora do macaco, não aperte totalmente as porcas da roda até que o veículo tenha sido abaixado. Não seguir esse aviso pode provocar ferimentos.

8. Abaixar o veículo girando o parafuso do macaco no sentido anti-horário com a alavanca do macaco.

9. Termine de apertar as porcas da roda. Empurre a chave na extremidade da alavanca para obter maior poder de alavanca. Aperte as porcas da roda em um padrão estrelado até que cada uma delas tenha sido apertada duas vezes. Para saber o torque correto da porca, consulte as Especificações de Torque nesta seção. Se você tiver dúvida quanto ao aperto correto, leve o veículo à sua concessionária autorizada ou a uma oficina mecânica para que se faça a verificação com um torquímetro.

10. Abaixar o macaco até ficar completamente fechado.

11. Coloque o pneu murcho (furado) na área de carga. **Não armazene o pneu murcho no local de armazenamento do estepe.** Mande consertar o pneu murcho (furado) ou troque-o assim que possível.

12. Para guardar o cabo do guincho e o retentor, encaixe a manivela do macaco montada sobre a porca de acionamento do guincho. Gire o conjunto da manivela do macaco em sentido horário até ouvir o mecanismo do guincho fazer “clique” três vezes. Ele não pode ser apertado demais.

13. Guarde a manivela do macaco e o macaco. Remova os calços de roda do veículo e solte o freio de estacionamento.

14. Verifique a pressão dos pneus assim que possível. Ajuste a pressão dos pneus conforme necessário.

Instalação do Pneu de Estrada

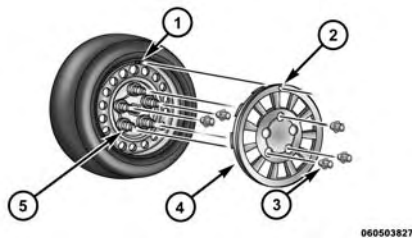
Veículos Equipados com Tampas de Roda

1. Monte o pneu de estrada no eixo.

2. Para facilitar o processo de instalação de rodas de aço com tampas da roda, instale duas porcas nos pinos de montagem que ficam de cada lado da haste da válvula. Instale as porcas da roda com a extremidade cônica das porcas em direção à roda. Não aperte muito as porcas.

AVISO!

Para evitar o risco de forçar o veículo para fora do macaco, não aperte totalmente as porcas da roda até que o veículo tenha sido abaixado. Não seguir esse aviso pode provocar ferimentos.



Pneu e Tampa da Roda ou Capa Central

- | | |
|------------------------|----------------------|
| 1 — Haste da Válvula | 4 — Tampa da Roda |
| 2 — Entalhe da Válvula | 5 — Pino de Montagem |
| 3 — Porca da Roda | |

3. Alinhe o entalhe da válvula na tampa da roda com a haste da válvula na roda. Instale a tampa manualmente, encaixando-a sobre as duas porcas. Não use um martelo ou força excessiva para instalar a tampa.

4. Instale as outras porcas da roda com a extremidade cônica das porcas em direção à roda. Não aperte muito as porcas.

AVISO!

Para evitar o risco de forçar o veículo para fora do macaco, não aperte totalmente as porcas da roda até que o veículo tenha sido abaixado. Não seguir esse aviso pode provocar ferimentos.

5. Abaixue o veículo até o chão girando a alavanca do macaco no sentido anti-horário.

6. Termine de apertar as porcas da roda. Empurre a chave na extremidade da alavanca para obter maior poder de alavanca. Aperte as porcas da roda em um padrão estrelado até que cada uma delas tenha sido apertada duas vezes. Para saber o torque correto da porca, consulte as Especificações de Torque nesta seção. Se você tiver dúvida quanto ao aperto correto, leve o veículo à sua concessionária autorizada ou a uma oficina mecânica para que se faça a verificação com um torquímetro.

7. Depois de percorrer 40 km (25 milhas), verifique o torque das porcas com uma chave de torque para assegurar que todas as porcas estejam assentadas corretamente junto à roda.

Veículos Sem Calotas de Roda

1. Monte o pneu de estrada no eixo.
2. Instale as outras porcas da roda com a extremidade cônica das porcas em direção à roda. Não aperte muito as porcas.

AVISO!

Para evitar o risco de forçar o veículo para fora do macaco, não aperte totalmente as porcas da roda até que o veículo tenha sido abaixado. Não seguir esse aviso pode provocar ferimentos.

3. Abaixue o veículo até o chão girando a alavanca do macaco no sentido anti-horário.

4. Termine de apertar as porcas da roda. Empurre a chave na extremidade da alavanca para obter maior poder de alavanca. Aperte as porcas da roda em um padrão estrelado até que cada uma delas tenha sido apertada duas vezes. Para saber o torque correto da porca, consulte as Especificações de Torque nesta seção. Se você tiver dúvida quanto ao aperto correto, leve o veículo à sua concessionária autorizada ou a uma oficina mecânica para que se faça a verificação com um torquímetro.

5. Depois de percorrer 40 km (25 milhas), verifique o torque das porcas com uma chave de torque para assegurar que todas as porcas estejam assentadas corretamente junto à roda.

PARTIDA DO MOTOR COM CABOS AUXILIARES

Se o seu veículo estiver com a bateria descarregada, a partida do veículo poderá ser feita usando cabos de partida auxiliar e uma bateria em outro veículo ou uma bateria auxiliar portátil. A partida com cabos auxiliares pode ser perigosa se feita de forma imprópria; portanto, siga os procedimentos desta seção cuidadosamente.

NOTA:

Ao usar um pacote de baterias portáteis auxiliares, siga as precauções e instruções operacionais do fabricante.

CUIDADO!

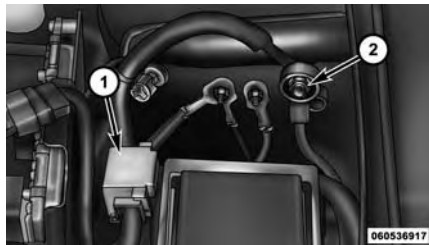
Não use o conjunto da bateria auxiliar portátil ou qualquer outra fonte auxiliar com tensão do sistema maior que 12 V ou podem ocorrer danos à bateria, motor de arranque, alternador ou sistema elétrico.

AVISO!

Não tente dar a partida com cabos auxiliares se a bateria estiver congelada, pois ela poderá se romper ou explodir, causando ferimentos.

Preparação para Partida com Cabos Auxiliares

A bateria do seu veículo fica localizada entre o conjunto do farol dianteiro esquerdo e a proteção contra respingos da roda dianteira esquerda. Para permitir a partida com cabos auxiliares, existem polos remotos da bateria localizados no lado esquerdo do compartimento do motor.



Polos Remotos da Bateria

- 1 — Polo Positivo (+) Remoto (Coberto com Tampa Protetora)
2 — Polo Negativo (-) Remoto

AVISO!

- Tome cuidado com a ventoinha de arrefecimento do radiador sempre que levantar o capô. Ela pode ser acionada a qualquer momento com o interruptor de ignição ligado e feri-lo.
- Retire joias ou bijuterias metálicas, como anéis, pulseiras de relógio e braceletes, que possam provocar um contato elétrico inesperado. Você poderá sofrer graves ferimentos.
- As baterias contêm ácido sulfúrico que pode queimar sua pele ou olhos e gerar gás hidrogênio que é inflamável e explosivo. Mantenha as faíscas ou chamas descobertas afastadas da bateria.

1. Aplique o freio de estacionamento, coloque a transmissão automática na posição PARK (Estacionar) e gire a ignição para a posição LOCK (Travar).

2. Desligue o aquecedor, o rádio e todos os acessórios elétricos desnecessários.

3. Remova a tampa protetora de sobre o polo positivo (+) remoto da bateria. Para remover a tampa, pressione a trava e puxe a tampa para cima.

4. Se for usar outro veículo para dar partida com cabos auxiliares, estacione o veículo dentro do alcance dos cabos de partida auxiliar, acione o freio de estacionamento e certifique-se de que a ignição esteja desligada.

AVISO!

Não permita que os veículos se toquem, já que isso pode estabelecer uma conexão de terra e causar ferimentos.

Procedimento de Partida com Cabos Auxiliares

AVISO!

Não seguir esse procedimento pode causar ferimentos ou danos à propriedade devido à explosão da bateria.

CUIDADO!

Se esses procedimentos não forem seguidos, poderão ocorrer danos ao sistema de carregamento do veículo auxiliar ou do veículo descarregado.

1. Conecte a extremidade positiva (+) do cabo de partida auxiliar ao polo positivo (+) remoto do veículo descarregado.
2. Conecte a extremidade oposta do cabo de partida auxiliar positivo (+) ao polo positivo (+) da bateria auxiliar.
3. Conecte a extremidade negativa (-) do cabo de partida auxiliar ao polo negativo (-) da bateria auxiliar.
4. Conecte a extremidade oposta do cabo de partida auxiliar negativo (-) ao polo negativo (-) remoto do veículo com a bateria descarregada.

AVISO!

Não conecte o cabo de partida auxiliar ao polo negativo (-) da bateria descarregada. A fiação elétrica resultante poderá causar a explosão da bateria, podendo provocar ferimentos. Utilize apenas o ponto específico de terra, não use nenhuma outra parte de metal exposta.

5. Dê a partida no motor do veículo com a bateria auxiliar, deixe-o em marcha lenta por alguns minutos e, em seguida, dê a partida no motor do veículo com a bateria descarregada. Depois de dar partida no motor, remova os cabos de partida auxiliar na sequência inversa:
 1. Desconecte o cabo de partida auxiliar negativo (-) do polo negativo (-) remoto do veículo com a bateria descarregada.
 2. Desconecte a extremidade negativa (-) do cabo de partida auxiliar do polo negativo (-) da bateria auxiliar.
 3. Desconecte a extremidade oposta do cabo de partida auxiliar positivo (+) do polo positivo (+) da bateria auxiliar.

4. Desconecte a extremidade positiva (+) do cabo de partida auxiliar do polo positivo (+) remoto do veículo descarregado.

5. Reinstale a tampa protetora sobre o polo positivo (+) remoto da bateria do veículo descarregado.

Se frequentes partidas com cabos auxiliares forem necessárias para dar a partida no veículo, a bateria e o sistema de carga deverão ser inspecionados em sua concessionária autorizada.

CUIDADO!

Os acessórios conectados às tomadas de alimentação elétrica do veículo retiram energia da bateria do veículo, mesmo quando não estão em uso (por exemplo, telefones celulares etc.). Conseqüentemente, se o aparelho ficar ligado por muito tempo sem o motor em funcionamento, a bateria do veículo será descarregada o suficiente para reduzir sua vida útil e/ou impedir a partida do motor.

COMO DESATOLAR UM VEÍCULO

Se o seu veículo ficar atolado na lama, areia ou neve, ele poderá, com frequência, ser retirado com um movimento de balanço. Gire o volante para a direita e para a esquerda para deixar a área ao redor das rodas dianteiras desobstruída. Depois troque as marchas alternando entre DRIVE (Conduzir) e REVERSE (Ré) (com transmissão automática) ou segunda e REVERSE (Ré) (com transmissão manual), ao mesmo tempo em que pressiona levemente o acelerador. Use a pressão mínima no pedal do acelerador que manterá o movimento de balanço sem patinar as rodas ou acelerar o motor.

CUIDADO!

Acelerar o motor ou girar as rodas pode causar o superaquecimento da transmissão e sua conseqüente falha. Deixe o motor em marcha lenta com a transmissão em NEUTRAL (Ponto Morto), por pelo menos um minuto, após cada cinco ciclos de movimen-

CUIDADO! (continuação)

tação com balanço. Esse procedimento minimizará o superaquecimento e reduzirá o risco de falha na transmissão durante tentativas prolongadas para liberar um veículo atolado.

NOTA:

Pressione o interruptor "ESC Off" (ESC Desligado) para colocar o sistema de Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) no modo "Partial Off" (Parcial Desligado) antes de balançar o veículo. Consulte "Sistema Eletrônico de Freios" em "Partida e Funcionamento" para obter mais informações. Depois de desatolar o veículo, pressione o interruptor "ESC Off" (ESC Desligado) novamente para restaurar o modo "ESC On" (ESC Ligado).

(continuação)

CUIDADO!

- Ao "balançar" um veículo atolado alterando entre DRIVE (Conduzir)/segunda marcha e REVERSE (Ré), não gire as rodas a mais de 24 km/h (15 mph) para não danificar o eixo de transmissão.
- Acelerar o motor ou girar as rodas muito rápido pode causar o superaquecimento da transmissão e sua consequente falha, além de poder danificar os pneus. Não gire as rodas a mais de 48 km/h (30 mph) enquanto estiver em alguma marcha (nenhuma ocorrência de mudança de marcha).

AVISO!

A patinação rápida dos pneus pode ser perigosa. Forças geradas por velocidades excessivas nas rodas podem causar danos, ou até falhas, no eixo e nos pneus. Um pneu pode explodir e ferir alguém. Não gire as rodas do veículo mais rápido do que 48 km/h (30 mph) ou por mais de 30 segundos continuamente sem parar quando ficar atolado e não deixe ninguém próximo a uma roda em movimento, não importa qual seja a velocidade.

REBOQUE DE UM VEÍCULO AVARIADO

Esta seção descreve os procedimentos de reboque de um veículo avariado usando um serviço de reboque comercial.

Condição de Reboque	Roda FORA do Chão	MODELOS FWD	MODELOS AWD
Reboque em Nível	NENHUMA	SE a transmissão estiver funcionando: <ul style="list-style-type: none"> • Transmissão na posição NEUTRAL (Ponto Morto) • Velocidade máxima de 40 km/h (25 mph) • Distância máxima de 24 km (15 milhas) 	NÃO PERMITIDO
Suspensão das Rodas ou Carri- nho de Reboque	Parte Traseira	NÃO PERMITIDO	NÃO PERMITIDO
	Parte Dianteira	OK	NÃO PERMITIDO
Carroceria	TODAS	MELHOR MÉTODO	OK

O reboque ou equipamento de içamento adequado é necessário para evitar danos a seu veículo. Utilize somente barras de reboque e outros equipamentos destinados a essa finali-

dade, seguindo as instruções do fabricante do equipamento. O uso de correntes de segurança é obrigatório. Instale uma barra de reboque ou outro dispositivo de reboque nas principais par-

tes estruturais do veículo, não nos para-choques ou nos suportes associados. Devem-se observar as leis estaduais e locais relacionadas a veículos rebocados.

Se você precisar usar os acessórios (limpadores de para-brisa, degeladores etc.) enquanto estiver sendo rebocado, a ignição deverá estar na posição ON/RUN (Ligar/Funcionar), e não na posição ACC (Acessórios).

Se a bateria do veículo estiver descarregada, consulte "Substituição da Alavanca de Câmbio" nesta seção para obter instruções sobre como retirar a transmissão automática de PARK (Estacionar) para reboque.

CAUIDADO!

- Não use equipamentos de reboque com gancho ao rebocar. O painel será danificado.
- Ao prender o veículo em uma carroceria, não conecte aos componentes de suspensão dianteira ou traseira. O reboque incorreto pode resultar em danos ao veículo.
- Não empurre nem reboque o veículo com outro veículo para evitar danos ao painel do para-choque e à transmissão.

(continuação)

CAUIDADO! (continuação)

- Se o veículo rebocado precisar ser esterçado, o interruptor de ignição deverá ser colocado na posição ACC (Acessórios) ou ON/RUN (Ligar/Funcionar), não na posição LOCK/OFF (Travar/Desligar).

Sem a Chave Inteligente

Deve-se tomar cuidado especial tomado ao rebocar o veículo com a ignição na posição OFF (Desligar). O reboque em cima de uma carroceria é o método preferencial a ser adotado. No entanto, se não houver um veículo com carroceria disponível, é possível usar um equipamento de suspensão das rodas para o reboque. O reboque traseiro (com as rodas dianteiras no chão) não é permitido, pois provoca danos à transmissão. Se o reboque traseiro for a única alternativa, as rodas dianteiras devem ser colocadas sobre um carrinho de reboque. É necessário um equipamento adequado ao reboque para evitar danos ao veículo.

Modelos com Tração em Todas as Rodas (AWD)

O fabricante exige o reboque com todas as quatro rodas **FORA** do chão. Os métodos aceitáveis de reboque são: rebocar o veículo sobre uma carroceria ou com uma extremidade do veículo suspensa e a oposta sobre um carrinho de reboque.

CAUIDADO!

Rebocar este veículo sem satisfazer os requisitos acima pode causar danos graves à transmissão e/ou unidade de transferência elétrica. Os danos decorrentes de reboque indevido não são cobertos pela Garantia Limitada de Veículos Novos.

Modelos com Tração na Roda Dianteira (FWD)

O fabricante recomenda que o reboque do veículo seja executado com as quatro rodas **FORA** do chão utilizando uma plataforma.

Se não houver uma carroceria disponível e a transmissão estiver funcionando, o veículo poderá ser rebocado em nível (com as rodas traseiras no chão) nas seguintes condições:

- A transmissão deve estar na posição NEUTRAL (Ponto Morto).
- A distância de reboque não deve exceder 24 km (15 milhas).
- A velocidade de reboque não deve exceder 40 km/h (25 mph).

Se a transmissão não estiver funcionando ou se o veículo precisa ser rebocado acima de 40 km/h (25 mph) ou por distância superior a 24 km (15 milhas), ele deverá ser rebocado com as rodas dianteiras FORA do chão (usando um caminhão com carroceria, um carrinho de reboque ou um equipamento de suspensão das rodas com as rodas dianteiras suspensas).

CUIDADO!

Rebocar este veículo sem satisfazer os requisitos acima pode causar danos graves à transmissão. Os danos decorrentes de reboque indevido não são cobertos pela Garantia Limitada de Veículos Novos.

SUBSTITUIÇÃO DA ALAVANCA DE CÂMBIO

Em caso de falha e se a alavanca de câmbio não puder ser retirada da posição PARK (Estacionar), use o seguinte procedimento para mover temporariamente a alavanca de câmbio:

1. Desligue o motor.
2. Aplique firmemente o freio de estacionamento.
3. Abra o console central e remova a tampa de acesso à alavanca de câmbio (localizada no canto inferior direito do organizador do console).



Tampa de Acesso da Substituição da Alavanca de Câmbio

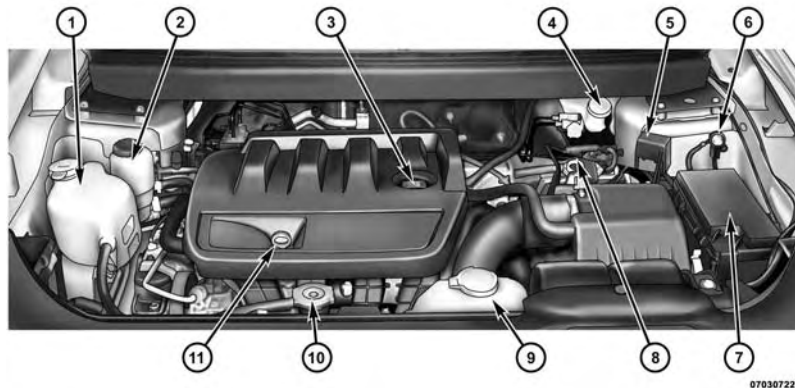
4. Pressione firmemente o pedal dos freios.
5. Insira uma chave de fenda ou ferramenta similar na porta de acesso, empurre e mantenha a alavanca de liberação de substituição para frente.
6. Coloque a alavanca de câmbio na posição NEUTRAL (Ponto Morto).
7. Depois disso, a partida do veículo pode ser dada em NEUTRAL (Ponto Morto).
8. Reinstale a tampa de acesso da substituição da alavanca de câmbio.

FAZENDO A MANUTENÇÃO DO SEU VEÍCULO

- COMPARTIMENTO DO MOTOR — 2,4L331
- COMPARTIMENTO DO MOTOR — 3.6L332
- COMPARTIMENTO DO MOTOR — DIESEL 2.0L333
- SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE BORDO — OBD II334
 - Mensagem de Tampa do Bocal de Enchimento de Combustível Solta334
- PROGRAMAS DE INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO334
- PEÇAS DE REPOSIÇÃO335
- SERVIÇO AUTORIZADO335
- PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO336
 - Óleo do Motor336
 - Filtro do Óleo do Motor338
 - Filtro de Ar do Motor339
 - Bateria Isenta de Manutenção339
 - Manutenção do Ar-condicionado340
 - Filtro de Ar do A/C — Se Assim Equipado341
 - Lubrificação da Carroceria342
 - Palhetas do limpador do para-brisa342

• Adição de Líquido do Lavador do Para-brisa . . . . .	.343
• Sistema de Escapamento . . . . .	.344
• Sistema de Arrefecimento . . . . .	.345
• Sistema de Freios . . . . .	.350
• Transmissão Automática — Se Equipado . . . . .	.351
• Transmissão Manual — Se Equipado . . . . .	.354
• Cuidados com a Aparência e Proteção contra Corrosão . . . . .	.354
• Limpar os Portas-copos . . . . .	.358
• FUSÍVEIS . . . . .	.359
• Fusíveis Internos . . . . .	.359
• Fusíveis do Compartimento do Motor (Centro de Distribuição de Energia) . . . . .	.362
• LÂMPADAS DE REPOSIÇÃO . . . . .	.366
• SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS . . . . .	.367
• Lâmpada do Farol Alto/Baixo, Seta/Luz de Estacionamento e Marcador Lateral Dianteiro . . . . .	.367
• Farol de Neblina Dianteiro . . . . .	.368
• FAROL DE NEBLINA TRASEIRO . . . . .	.368
• Lâmpada da Setas Traseiras e da Luz de Marcha à Ré . . . . .	.369
• Luz da Placa . . . . .	.371
• CAPACIDADES DE FLUIDO . . . . .	.372
• FLUIDOS, LUBRIFICANTES E PEÇAS ORIGINAIS . . . . .	.373
• Motor . . . . .	.373
• Chassi . . . . .	.375

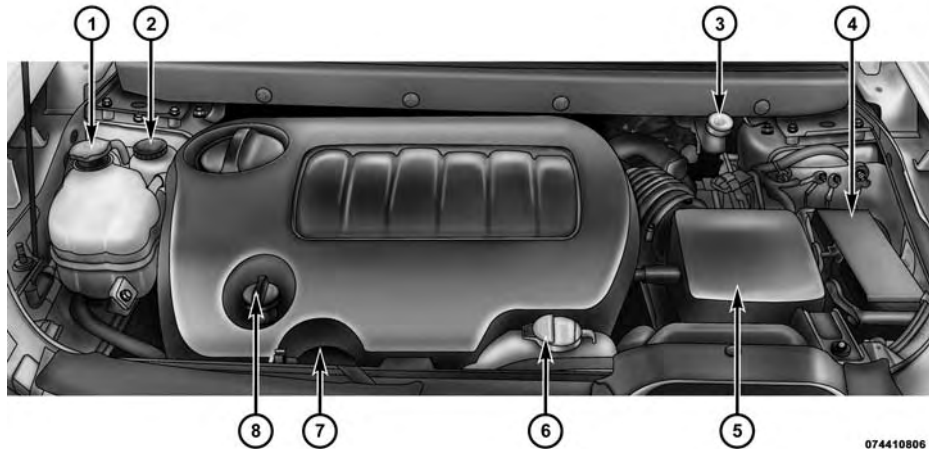
COMPARTIMENTO DO MOTOR — 2,4L



- 1 — Reservatório de Líquido de Arrefecimento do Motor
- 2 — Reservatório do Fluido da Direção Elétrica
- 3 — Enchimento do Óleo do Motor
- 4 — Reservatório do Fluido de Freio
- 5 — Partida com Cabos Auxiliares (Polo Positivo da Bateria)
- 6 — Partida com Cabos Auxiliares (Polo Negativo da Bateria)

- 7 — Centro de Distribuição de Energia (Fusíveis)
- 8 — Vareta da Transmissão Automática (Apenas 4 Velocidades)
- 9 — Reservatório de Líquido do Lavador do Para-brisa
- 10 — Tampa de Pressão do Líquido de Arrefecimento
- 11 — Vareta de Nível de Óleo do Motor

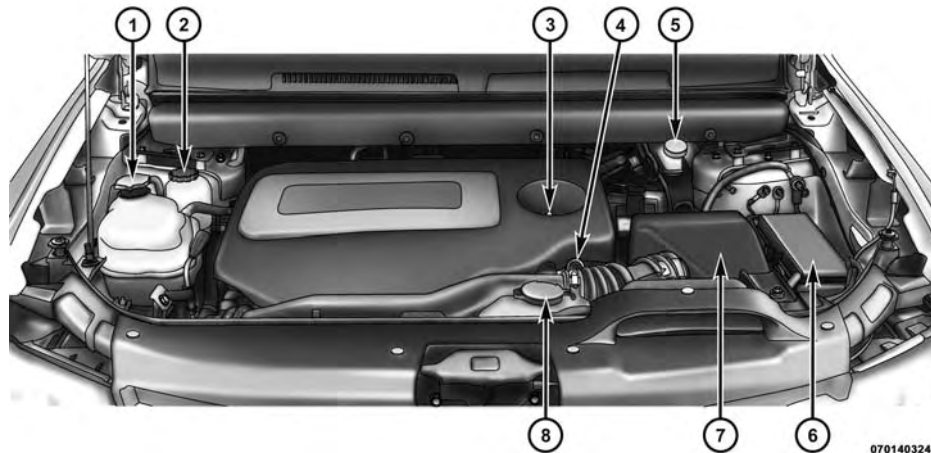
COMPARTIMENTO DO MOTOR — 3.6L



- 1 — Reservatório de Líquido de Arrefecimento do Motor
- 2 — Reservatório do Fluido da Direção Elétrica
- 3 — Reservatório do Fluido do Freio
- 4 — Centro de Distribuição de Energia (Fusíveis)

- 5 — Filtro de Ar
- 6 — Reservatório de Líquido do Lavador do Para-brisa
- 7 — Vareta de Nível do Óleo do Motor
- 8 — Enchimento do Óleo do Motor

COMPARTIMENTO DO MOTOR — DIESEL 2.0L



- 1 — Reservatório de Líquido de Arrefecimento do Motor
- 2 — Reservatório do Fluido da Direção Elétrica
- 3 — Enchimento do Óleo do Motor
- 4 — Vareta de Nível de Óleo do Motor

- 5 — Reservatório do Fluido do Freio
- 6 — Centro de Distribuição de Energia (Fusíveis)
- 7 — Filtro de Ar
- 8 — Reservatório de Líquido do Lavador do Para-brisa

SISTEMA DE DIAGNÓSTICO DE BORDO — OBD II

O seu veículo vem equipado com um sofisticado sistema de diagnóstico de bordo, denominado OBD II. Esse sistema monitora o desempenho dos sistemas de controle de emissões, do motor e da transmissão automática. Quando esses sistemas estiverem funcionando de forma adequada, o seu veículo apresentará um excelente desempenho e economia no consumo de combustível, bem como níveis de emissões do motor de acordo com os regulamentos governamentais vigentes.

Se algum desses sistemas precisar de manutenção, o sistema OBD II acionará a “Luz Indicadora de Avaria” (MIL). Ele também armazenará códigos de diagnóstico e outras informações para auxiliar o técnico autorizado na realização dos consertos. Em geral, apesar de ser possível dirigir o veículo nesta condição, sem necessidade de reboque, consulte uma concessionária autorizada para obter assistência o mais rápido possível.

CUIDADO!

- A condução prolongada do veículo com a MIL acesa poderá danificar o sistema de controle de emissões, além de afetar a economia de combustível e a dirigibilidade. O veículo deve ser consertado antes de serem executados quaisquer testes de emissões.
- Se a MIL estiver piscando enquanto o motor estiver em funcionamento, ocorrerão danos graves ao conversor catalítico, além de perda de potência. Leve o veículo para ser submetido à manutenção imediatamente.

Mensagem de Tampa do Bocal de Enchimento de Combustível Solta

Se o sistema de diagnóstico do veículo determinar que a tampa do bocal de enchimento de combustível está solta, incorretamente instalada ou danificada, a palavra “gASCAP” (Tampa do Combustível) será exibida no hodômetro. Se isso acontecer, aperte a tampa do bocal de enchimento de combustível até ouvir

um “clique” e pressione o botão TRIP ODOMETER (Hodômetro Parcial) para desativar a mensagem. Se o problema persistir, a mensagem aparecerá na próxima vez que for dada a partida no veículo.

Uma tampa do bocal de enchimento de combustível solta, incorretamente instalada ou danificada também pode ativar a MIL.

PROGRAMAS DE INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO

Em alguns locais, pode ser uma exigência legal submeter o sistema de controle de emissões do veículo a uma inspeção. A falta dessa inspeção pode impedir o registro do veículo.



Normalmente, o sistema OBD II estará pronto. O sistema OBD II pode não estar pronto se, recentemente, o seu veículo tiver passado por manutenção, a bateria tiver descarregado ou tiver sido substituída. Se o sistema OBD II não estiver pronto para o teste de I/M, o seu veículo poderá ser reprovado no teste.

O seu veículo tem um teste simples ativado pela chave de ignição, que você pode usar antes de levá-lo à central de testes. Para verificar se o sistema OBD II do seu veículo está pronto, faça o seguinte:

1. Coloque o interruptor de ignição na posição ON (Ligar), mas não dê partida nem acione o motor.

NOTA:

Se você der partida ou acionar o motor, será preciso iniciar o teste outra vez.

2. Assim que colocar o interruptor de ignição na posição ON (Ligar), você verá o símbolo da MIL acender como parte de uma verificação normal da lâmpada.

3. Cerca de 15 segundos depois, poderá acontecer uma destas duas situações:

- A MIL piscará por 10 segundos e depois voltará a ficar totalmente acesa até você desligar a ignição ou dar partida no motor. Isso significa que o sistema OBD II do veículo **não está pronto** e você **não** deve levá-lo à central de testes de I/M.

- A MIL não piscará de modo algum e permanecerá totalmente acesa até você desligar a ignição ou dar partida no motor. Isso significa que o sistema OBD II do veículo **está pronto** e você pode levá-lo à central de I/M.

Se o sistema OBD II **não estiver pronto**, procure uma concessionária autorizada ou oficina de manutenção. Se, recentemente, o seu veículo tiver passado por manutenção, a bateria tiver descarregado ou tiver sido substituída, talvez baste você dirigir o seu veículo normalmente para que o sistema OBD II seja atualizado. Uma nova verificação com a rotina de teste descrita acima pode indicar que o sistema já esteja pronto.

Independentemente de o sistema OBD II estar pronto ou não, se a luz MIL ficar acesa durante a operação normal do veículo, você deverá levá-lo para manutenção antes de ir até a central de I/M. A central de I/M poderá reprovar o seu veículo por causa de a MIL estar ligada com o motor em funcionamento.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Recomendamos o uso de peças originais Mopar® para manutenção normal/programada e consertos, para garantir o desempenho projetado para o veículo. Danos ou falhas provocados pelo uso de peças que não sejam MOPAR® para manutenção e consertos não serão cobertos pela Garantia Limitada para Veículos Novos.

SERVIÇO AUTORIZADO

Sua concessionária autorizada possui equipe técnica qualificada, ferramentas e equipamentos especiais para executar todas as operações de manutenção de forma adequada. Os Manuais de Manutenção estão disponíveis com informações detalhadas sobre serviços de manutenção para o seu veículo. Consulte esses Manuais de Manutenção antes de tentar qualquer procedimento por si mesmo.

NOTA:

A adulteração intencional dos sistemas de controle de emissões pode anular a sua garantia e resultar em penalidades civis contra o infrator.

AVISO!

Você pode se ferir gravemente ao efetuar consertos em um veículo ou próximo a ele. Apenas faça manutenção daquilo que você conhece e para o que possui equipamento adequado. Se você tiver alguma dúvida quanto à sua habilidade para executar uma manutenção, leve o seu veículo a um mecânico competente.

PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO

As páginas a seguir contêm o serviço de manutenção **obrigatório** determinado pelos engenheiros que projetaram seu veículo.

Além dos itens de manutenção especificados no "Programa de Manutenção", há outros componentes que podem precisar de manutenção ou substituição no futuro.

CUIDADO!

- Deixar de preservar seu veículo adequadamente ou de realizar consertos e manutenções quando necessário pode resultar em consertos mais caros, danos a outros componentes ou impacto negativo no desempenho do veículo. Providencie para que potenciais avarias sejam imediatamente examinadas em uma concessionária autorizada ou centro de reparos qualificado.

(continuação)

CUIDADO! (continuação)

- Seu veículo foi fabricado com fluidos aprimorados que protegem o desempenho e a durabilidade dele, além de permitir intervalos maiores de manutenção. Não use enxaguantes químicos nesses componentes, pois as substâncias químicas podem danificar o motor, a transmissão, a direção elétrica ou o ar condicionado. Tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos. Se um enxágue for necessário devido à avaria em um componente, use apenas o fluido especificado para o procedimento de enxágue.

Óleo do Motor

Verificar o Nível do Óleo — Motor a Gasolina

Para garantir a lubrificação adequada do motor, o óleo do motor deve ser mantido no nível correto. Verifique o nível do óleo em intervalos regulares, por exemplo, sempre que reabastecer o tanque.

O melhor momento para verificar o nível do óleo do motor é aproximadamente cinco minutos depois de desligar o motor totalmente aquecido. Não verifique o nível do óleo antes de dar a partida no motor após o carro ter pernoitado. Verificar o nível do óleo quando o motor está frio fornecerá uma leitura incorreta.

Verificar o óleo enquanto o veículo está em superfície plana e apenas quando o motor está quente melhorará as leituras do nível do óleo. Mantenha o nível do óleo entre as marcações de faixa na vareta de medição do óleo do motor. As marcações de faixa são compostas por uma zona hachurada marcada com a palavra SAFE (Seguro) ou uma zona hachurada com a palavra MÍN na extremidade inferior da faixa e MÁX na extremidade superior da faixa. Adicionar 1 l (1 qt) de óleo quando a leitura está na extremidade inferior da marcação de faixa elevará o nível de óleo até a extremidade superior da marcação de faixa.

CUIDADO!

Não encha demais o motor. O abastecimento em excesso do motor causará aeração ou perda de pressão do óleo, além de aumento na temperatura do óleo, o que pode danificar o motor. Além disso, verifique se a tampa de abastecimento de óleo foi recolocada e apertada após adicionar óleo.

Troca do Óleo do Motor — Motor a Gasolina

Consulte o “Manual de Serviço e Garantia” para obter os intervalos de manutenção adequados.

Trocar o Óleo do Motor — Motor Diesel 2.0L

Consulte o “Manual de Serviço e Garantia” para obter os intervalos de manutenção adequados.

Seleção do Óleo do Motor (Motor a Gasolina) – Categorias Não Pertencentes à ACEA

Para melhor desempenho e máxima proteção em todas as condições de operação, o fabricante recomenda somente óleos de motor

aprovados pelo API e que atendam aos requisitos da Norma de Materiais MS-6395 da Chrysler.

Símbolo de Identificação de Óleo do Motor do American Petroleum Institute (API)



Este símbolo significa que o óleo foi certificado pelo American Petroleum Institute (API). O fabricante recomenda apenas óleos de motor certificados pelo API.

CUIDADO!

Não use enxaguantes químicos no óleo do motor, pois as substâncias químicas podem danificar o seu motor. Tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos.

Seleção do Óleo do Motor (Motor a Gasolina) — Categorias ACEA

Para países que usam as Categorias de Óleo Europeu da ACEA para Óleos de Abastecimento de Manutenção, use óleos do motor que atendam os requisitos da ACEA C3 e que sejam aprovados pela MS-6395 da Chrysler.

Viscosidade do Óleo do Motor (Grau SAE) — Motor a Gasolina

O óleo do motor MOPAR® SAE 5W-20 ou os equivalentes Pennzoil® ou Shell Helix® são recomendados para todas as temperaturas de operação. Esse óleo melhora a partida em temperaturas baixas e otimiza a economia de combustível do veículo.

A tampa do bocal de enchimento do óleo do motor também mostra a viscosidade do óleo do motor recomendada para seu motor. Para obter informações sobre a localização da tampa do bocal de enchimento do óleo do motor, consulte a ilustração do "Compartimento do Motor" nesta seção.

NOTA:

O óleo do motor MOPAR® SAE 5W-30 aprovado para a MS-6395 da Chrysler pode ser usado quando o óleo do motor SAE 5W-20 que atende às exigências da MS-6395 não está disponível.

Viscosidade do Óleo do Motor — 2.0L Diesel

Para obter melhor desempenho e máxima proteção em todos os tipos de condições de operação, o fabricante recomenda óleos do motor 5W-30 que atendam aos requisitos da especificação FIAT 9.55535-S1 e da ACEA C1/C2.

Óleos de Motor Sintéticos – Motor a Gasolina

É possível usar óleos sintéticos de motor desde que as exigências de qualidade do óleo recomendada sejam atendidas e observados os intervalos de manutenção recomendados para troca do óleo e do filtro.

Troca do Óleo do Motor — Motor Diesel

Consulte o "Programa de Manutenção" para obter os intervalos de manutenção adequados.

Descarte de Filtros de Óleo e de Óleo do Motor Usados

Tenha cuidado ao descartar o óleo e os filtros de óleo usados do motor do veículo. Se eles forem descartados indiscriminadamente, poderão trazer problemas ao meio ambiente. Entre em contato com sua concessionária autorizada local, oficina mecânica ou órgão governamental para obter recomendações sobre como e onde o óleo e filtros de óleo usados podem ser descartados com segurança.

Filtro do Óleo do Motor

O filtro do óleo do motor deve ser substituído por um novo a cada troca de óleo.

Seleção do Filtro do Óleo do Motor

Os motores deste fabricante possuem um filtro de óleo descartável do tipo de circulação total. Use um filtro desse tipo na substituição. A qualidade dos filtros de reposição varia consideravelmente. Somente filtros de alta qualidade devem ser utilizados para se garantir o melhor desempenho. Recomendamos os filtros de óleo do motor da MOPAR® por serem de alta qualidade.

Filtro de Ar do Motor

Consulte o "Programa de Manutenção" para obter os intervalos de manutenção adequados.

AVISO!

O sistema de indução de ar (filtro de ar, mangueiras etc.) pode fornecer uma medida de proteção no caso de detonação do motor. Não remova o sistema de indução de ar (filtro de ar, mangueiras etc.) a menos que tal remoção seja necessária para conserto ou manutenção. Certifique-se de que não haja ninguém próximo ao compartimento do motor antes de dar a partida no veículo com o sistema de indução de ar (filtro de ar, mangueiras etc.) removido. A inobservância dessa advertência pode resultar em ferimentos graves.

Seleção do Filtro de Ar do Motor

A qualidade dos filtros de ar do motor para substituição varia bastante. Somente filtros de alta qualidade devem ser utilizados para se

garantir o melhor desempenho. Recomendamos os filtros de ar do motor MOPAR® por serem de alta qualidade.

Bateria Isenta de Manutenção

Seu veículo está equipado com uma bateria isenta de manutenção. Você nunca precisará adicionar água nem fazer manutenção periódica.

NOTA:

A bateria fica armazenada em um compartimento localizado atrás do para-lama dianteiro esquerdo, podendo ser acessada pela cavidade da roda. Não é preciso remover o conjunto de roda e pneu para acessar o compartimento. Terminais remotos da bateria ficam localizados no compartimento do motor para a partida com cabos auxiliares. Para obter mais informações, consulte "Procedimentos de Partida com Cabos Auxiliares" em "O que fazer em Emergências".

Para acessar a bateria, vire o volante totalmente para a direita e remova o painel de acesso na parte interna do para-lama.

AVISO!

- O fluido da bateria é uma solução ácida corrosiva e pode causar queimaduras ou até mesmo cegá-lo. Não deixe que esse fluido entre em contato com os olhos, a pele ou a roupa. Não se apoie na bateria ao conectar as braçadeiras. Se o ácido espirrar nos olhos ou na pele, lave a área contaminada imediatamente com água em abundância.
- O gás da bateria é inflamável e explosivo. Mantenha a bateria distante de chamas ou faíscas. Não utilize uma bateria auxiliar ou qualquer outra fonte auxiliar com uma saída maior que 12 V. Não deixe que as braçadeiras dos cabos se toquem.
- Os polos, terminais e acessórios relacionados à bateria contêm chumbo e compostos de chumbo. Lave as mãos após manusear a bateria.

CUIDADO!

- Ao substituir os cabos na bateria, é essencial que o cabo positivo esteja preso ao pólo positivo e o cabo negativo esteja preso ao pólo negativo. Os polos da bateria são marcados com os sinais positivo (+) e negativo (-) e identificados na caixa da bateria. As braçadeiras dos cabos devem estar bem presas aos pólos do terminal e isentas de corrosão.
- Se for utilizado um “carregador rápido” enquanto a bateria estiver no veículo, desconecte os cabos da bateria antes de conectar o carregador à bateria. Não utilize um aparelho de “carga rápida” para fornecer voltagem para a partida.

Manutenção do Ar-condicionado

Para obter o melhor desempenho possível, a verificação e a manutenção do ar-condicionado devem ser feitas por uma concessionária autorizada no início de cada estação de calor. Este serviço deve incluir a limpeza das aletas do condensador e um teste de desempenho. A tensão da correia de acionamento também deve ser verificada neste momento.

CUIDADO!

Não use enxaguantes químicos em seu sistema de ar condicionado, pois as substâncias químicas podem danificar os componentes do seu ar condicionado. Tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos.

AVISO!

- Use somente líquidos de arrefecimento e lubrificantes para compressores aprovados pelo fabricante no sistema de ar condicionado. Alguns líquidos de arrefecimento não aprovados são inflamáveis e podem explodir, causando ferimentos. Outros líquidos de arrefecimento ou lubrificantes não aprovados podem provocar falha no sistema, sendo necessários consertos onerosos. Para obter mais informações sobre a garantia, consulte o "Livreto de Informações sobre a Garantia", localizado no DVD.
- O sistema de ar condicionado contém líquido de arrefecimento sob elevada pressão. Para evitar o risco de ferimentos ou danos ao sistema, a adição de líquido de arrefecimento ou qualquer conserto que implique na desconexão das linhas deve ser executado por um técnico experiente.

Recuperação e Reciclagem do Líquido de Arrefecimento

O Líquido de Arrefecimento de Ar condicionado R-134a é um hidrofluorcarbono (HFC) aprovado pela Environmental Protection Agency (Agência de Proteção Ambiental) e é um produto que não destrói a camada de ozônio. Entretanto, o fabricante recomenda que a manutenção do ar condicionado seja feita pela concessionária autorizada ou outros estabelecimentos que tenham o equipamento para recuperação e reciclagem.

NOTA:

Use apenas líquidos de arrefecimento e óleo para compressor PAG do sistema de A/C aprovados pelo fabricante.

Filtro de Ar do A/C — Se Assim Equipado

Consulte o "Programa de Manutenção" para obter os intervalos de manutenção adequados.

AVISO!

Não remova o filtro de ar do A/C quando o ventilador estiver em funcionamento, ou poderão ocorrer ferimentos.

O filtro de ar do A/C está localizado na entrada de ar externo atrás do porta-luvas. Execute as seguintes etapas para substituir o filtro:

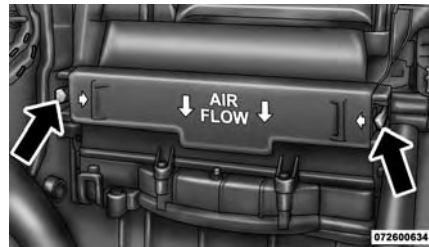
1. Abra o porta-luvas e remova todo o conteúdo.
2. Empurre as linguetas de retenção de cada lado do porta-luvas para dentro enquanto puxa suavemente a porta do porta-luvas para fora até que as duas linguetas transponham a abertura da porta no painel de instrumentos.



Remoção do Porta-luvas

3. Gire o porta-luvas para baixo.

4. Desprenda as duas linguetas de retenção que fixam a tampa do filtro ao compartimento de HVAC e remova a tampa.



Substituição de Filtro de Ar do A/C

5. Remova o filtro de ar do A/C puxando-o diretamente para fora do compartimento.
6. Instale o filtro de ar do A/C com a seta do filtro apontando para o chão. Ao instalar a tampa do filtro, verifique se as linguetas de retenção estão completamente acopladas à tampa.

CUIDADO!

O filtro de ar do A/C possui uma etiqueta com uma seta para indicar a direção do fluxo de ar pelo filtro. Falhas ao instalar adequadamente o filtro resultarão na necessidade de substituí-lo com mais frequência.

7. Reinstale a porta do porta-luvas. Verifique se as articulações estão completamente encaixadas ao erguer a porta. Do contrário, o trinco da porta não se alinhará corretamente.

Lubrificação da Carroceria

As travas e todos os pontos de articulação da carroceria, incluindo itens como trilhos dos bancos, pontos de articulação e rolamentos das dobradiças das portas, porta do bagageiro, tampa traseira, portas corrediças e dobradiças do capô devem ser lubrificados periodicamente com uma graxa à base de lítio, como MOPAR® Spray White Lube, para assegurar uma operação silenciosa e fácil e proteger contra ferrugem e desgaste. Antes de se aplicar qualquer lubrificante, as respectivas peças devem ser limpas a fim de se remover poeira e detritos.

Depois da lubrificação, o excesso de óleo e de graxa deve ser removido. Preste atenção especial aos componentes da trava do capô para assegurar o seu bom funcionamento. Ao executar outros serviços de manutenção no compartimento do motor, a trava do capô, o mecanismo de liberação e a trava de segurança devem ser limpos e lubrificados.

Os cilindros de travamento externos devem ser lubrificados duas vezes por ano, de preferência no outono e na primavera. Aplique uma pequena quantidade de lubrificante de alta qualidade, como o Lubrificante para o Cilindro da Trava da MOPAR® (MOPAR® Lock Cylinder Lubricant), diretamente no cilindro de travamento.

Palhetas do limpador do para-brisa

Limpe as bordas de borracha das palhetas do limpador do para-brisa, o para-brisa e o vidro traseiro periodicamente com uma esponja ou um pano macio e com um produto de limpeza neutro não abrasivo. Isso removerá acúmulos de sal, ceras ou camadas de sujeira e ajudará a reduzir riscos e manchas.

O uso dos limpadores sobre o vidro seco por períodos prolongados pode deteriorar as palhetas. Sempre utilize o líquido do lavador do para-brisa ao usar os limpadores para remover o sal ou a sujeira do para-brisa ou do vidro traseiro seco.

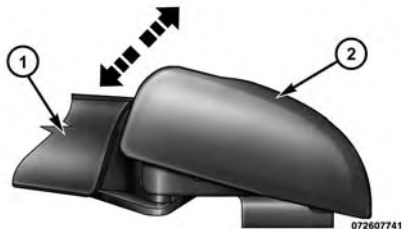
Evite utilizar as palhetas do limpador do para-brisa para remover geada ou gelo do para-brisa ou do vidro traseiro. Verifique se elas não estão congeladas no vidro antes de ligá-las para evitar danos à palheta. Não deixe que a borracha da palheta entre em contato com produtos à base de petróleo, como óleo do motor, gasolina, etc.

NOTA:

A vida útil esperada das palhetas do limpador do para-brisa depende da área geográfica e da frequência de uso. O desempenho ruim das palhetas pode ser percebido pela presença de ruídos, marcas, linhas de água e pontos úmidos. Se alguma dessas condições estiver presente, limpe as palhetas do limpador do para-brisa ou substitua conforme for necessário.

Remoção/Instalação do Limpador do Para-brisa — Se Equipado

1. Erga a tampa do pivô no braço do limpador do vidro traseiro para poder remover a palheta do limpador do para-brisa do vidro da porta do bagageiro.



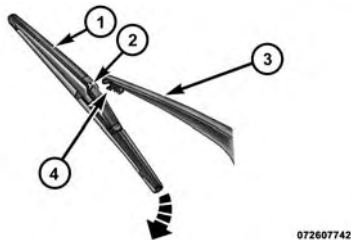
- 1 — Braço do Limpador do Para-brisa
2 — Tampa do Pivô

NOTA:

Não é possível erguer o braço do limpador do vidro traseiro totalmente sem primeiro erguer a tampa do pivô.

2. Erga o braço do limpador do vidro traseiro para poder remover a palheta do limpador do para-brisa do vidro da porta do bagageiro.

3. Segure a palheta do limpador do para-brisa pelo fundo e gire-a para cima até soltar o pino do pivô da palheta do suporte correspondente.



- 1 — Palheta do Limpador do Para-brisa
2 — Pino do Pivô da Palheta
3 — Braço do Limpador do Para-brisa
4 — Suporte da Palheta do Limpador do Para-brisa

4. Instale o pino do pivô da palheta do limpador do para-brisa no suporte da palheta do limpador pela extremidade do braço do limpador e pressione firmemente a palheta do limpador até encaixá-la.

5. Baixe a palheta do limpador do para-brisa e fixe a tampa no lugar.

Adição de Líquido do Lavador do Para-brisa

O lavador do para-brisa e o lavador do vidro traseiro compartilham o mesmo reservatório do fluido. O reservatório do fluido está localizado no compartimento do motor. Verifique o nível de fluido no reservatório a intervalos regulares. Abasteça o reservatório com solvente para lavador do para-brisa (não com líquido anticongelante do radiador) e acione o sistema por alguns segundos para remover a água residual.

Ao reabastecer o reservatório do fluido, aplique um pouco de líquido do lavador do para-brisa em um pano ou toalha e limpe as palhetas do limpador do para-brisa. Isso melhorará o desempenho das palhetas.

Para evitar o congelamento do sistema de lavadores do para-brisa em tempo frio, selecione uma solução ou mistura que esteja em conformidade ou exceda a faixa de temperatura da sua região. Essas informações de classificação podem ser encontradas na maioria dos recipientes de líquido do lavador do para-brisa.

O reservatório do fluido estará com cerca de 1 gal (4 l) de líquido do lavador do para-brisa quando a mensagem "LoWASH" (Nível do Líquido Baixo) aparecer no painel de instrumentos.

AVISO!

Os solventes para os lavadores do para-brisa disponíveis no mercado são inflamáveis. Eles podem se incendiar e causar queimaduras. Tome cuidado ao abastecer ou ao trabalhar próximo à solução do lavador.

Sistema de Escapamento

A melhor proteção contra a penetração de monóxido de carbono na carroceria do veículo é a manutenção adequada do sistema de escapamento do motor.

Se você observar uma alteração no som do sistema de escapamento, detectar gases do escapamento dentro do veículo ou se a parte inferior ou traseira do veículo estiver danificada, peça a um técnico autorizado para inspecionar todo o sistema do escapamento e as áreas da carroceria adjacentes, verificando se há peças quebradas, danificadas, deterioradas ou posicionadas de maneira incorreta. Juntas abertas ou conexões soltas podem permitir a infiltração de gases do escapamento no compartimento de passageiros. Além disso, inspecione o sistema de escapamento sempre que o veículo for elevado para lubrificação ou troca de óleo. Faça as substituições necessárias.

AVISO!

- Os gases do escapamento podem provocar intoxicação ou matar. Eles contêm monóxido de carbono (CO), que é um gás incolor e inodoro. A inalação dessa substância pode deixá-lo inconsciente e envenená-lo. Para obter mais informações sobre como evitar a inalação de CO, consulte "Dicas de Segurança/Gás do Escapamento" em "O que Você Deve Saber Antes de Dar a Partida do Veículo".
- Um sistema de escapamento quente pode provocar um incêndio se o veículo estiver estacionado sobre materiais inflamáveis. Tais materiais podem ser grama ou folhas que entrem em contato com o sistema de escapamento. Não estacione nem dirija seu veículo em áreas em que o sistema de escapamento possa entrar em contato com qualquer material inflamável.

CUIDADO!

- O conversor catalítico requer apenas o uso de combustível sem chumbo. Gasolina com chumbo tetraetila destruirá a eficiência do catalisador como dispositivo de controle de emissões, além de poder reduzir significativamente o desempenho do motor e causar sérios danos a ele.
- Poderão ocorrer danos ao conversor catalítico se o seu veículo não for mantido em condições de funcionamento adequadas. Em caso de defeito do motor, especialmente se envolver falha na ignição ou outra perda visível de desempenho, submeta o veículo à manutenção imediatamente. A utilização contínua do veículo quando este apresenta algum defeito grave pode provocar o superaquecimento do conversor, resultando em possíveis danos ao conversor e ao veículo.

Sob condições normais de operação, o conversor catalítico não requer manutenção. No entanto, é importante manter o motor regulado adequadamente para garantir o funcionamento eficaz do catalisador e evitar possíveis danos.

NOTA:

A adulteração intencional dos sistemas de controle de emissões pode resultar em penalidades cíveis contra o infrator.

Em situações fora do comum envolvendo um grave problema no funcionamento do motor, um cheiro de queimado pode sugerir o superaquecimento grave e anormal do catalisador. Se isso ocorrer, pare o veículo, desligue o motor e espere até ele esfriar. Submeta o veículo à manutenção imediatamente, incluindo uma regulagem segundo as especificações do fabricante.

Para minimizar a possibilidade de danos ao conversor catalítico:

- Não desligue o motor ou interrompa a ignição quando a transmissão estiver engatada e o veículo estiver em movimento.

- Não tente dar a partida no motor empurrando ou rebocando o veículo.
- Não deixe o motor funcionar em marcha lenta com os fios da vela de ignição desconectados ou removidos, como ao executar testes de diagnósticos, nem por períodos prolongados quando houver condições de marcha lenta irregular ou funcionamento incorreto.

Sistema de Arrefecimento

AVISO!

- Quando estiver trabalhando próximo à ventoinha de arrefecimento do radiador, desconecte o fio do motor da ventoinha ou deixe o interruptor de ignição na posição LOCK (Travar). A ventoinha é controlada de acordo com a temperatura e pode ser acionada a qualquer momento com o interruptor de ignição na posição ON (Ligar).

(continuação)

AVISO! (continuação)

- Podem ocorrer queimaduras graves decorrentes do líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) quente ou de vapores provenientes do radiador. Se você notar ou ouvir um ruído de vapor proveniente do capô, não abra até que o radiador tenha esfriado. Nunca tente abrir a tampa de pressão do sistema de arrefecimento quando o radiador estiver quente.

Verificações do Líquido de Arrefecimento

Verifique a proteção do líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) a cada 12 meses (antes do início da temporada de temperaturas baixas, onde aplicável). Se o líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) estiver com aparência suja ou ferruginosa, o sistema deverá ser drenado, enxaguado e reabastecido com líquido de arrefecimento do motor novo (anticongelante). Verifique se há na parte da frente do condensador qualquer acúmulo de insetos, folhas etc. Em caso de sujeira,

limpe borrifando água de uma mangueira de jardim no sentido vertical para baixo na superfície do condensador.

Verifique se a borracha da tubulação do reservatório de recuperação do líquido de arrefecimento está quebradiça e se existem rachaduras, rasgos, cortes e aperto excessivo das conexões no reservatório e no radiador. Inspeccione todo o sistema quanto a vazamentos.

Sistema de Arrefecimento — Drenagem, Enxágue e Reabastecimento

Se o líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) estiver sujo ou apresentar sedimentos visíveis, o sistema deverá ser drenado, enxaguado e reabastecido com líquido de arrefecimento OAT (anticongelante) por uma concessionária autorizada (em conformidade com o MS-12106).

Consulte o "Programa de Manutenção" para obter os intervalos de manutenção adequados.

NOTA:

Alguns veículos exigem ferramentas especiais para adicionar o líquido de arrefecimento corretamente. O não preenchimento adequado desses sistemas pode levar a danos internos graves no motor. Se qualquer líquido de arrefecimento precisar ser adicionado ao sistema, entre em contato com a sua concessionária autorizada local.

Seleção do Líquido de Arrefecimento

Consulte "Fluidos, Lubrificantes e Peças Originais Recomendados" em "Manutenção do Veículo" para obter mais informações.

CUIDADO!

- A mistura de líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) diferente do líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) de Tecnologia de Aditivos Orgânicos (OAT) especificado pode resultar em danos ao motor e diminuir a proteção contra a corrosão. O líquido de arrefecimento do motor de Tecnologia de Aditivos Orgânicos (OAT) é diferente e não deve ser misturado com líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) de Tecnologia de Aditivos Orgânicos Híbridos (HOAT) ou qualquer outro líquido de arrefecimento (anticongelante) "globalmente compatível". Se um líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) não OAT for introduzido no sistema de arrefecimento em uma emergência, o sistema de arrefecimento precisará ser drenado, enxaguado e reabastecido com líquido de arrefecimento OAT (se acordo com a MS-12106) por uma concessionária autorizada o mais rápido possível.

(continuação)

CUIDADO! (continuação)

- Não utilize só água ou líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) à base de álcool. Não utilize produtos antiferrugem ou antioxidantes adicionais, pois podem não ser compatíveis com o líquido de arrefecimento do motor do radiador, o que pode causar o seu entupimento.
- Este veículo não foi projetado para uso com líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) à base de propilenoglicol. Não é recomendado o uso de líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) à base de propilenoglicol.

Adição do Líquido de Arrefecimento

Seu veículo foi montado com um líquido de arrefecimento do motor (líquido de arrefecimento OAT em conformidade com o MS-12106) aprimorado que permite intervalos maiores de manutenção. O líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) pode ser usado por até dez anos ou 240.000 km (150.000 milhas) antes de ser substituído. Para evitar a redução

do período estendido de manutenção, é importante usar o mesmo líquido de arrefecimento do motor (líquido de arrefecimento OAT em conformidade com o MS-12106) durante toda a vida útil do veículo.

Verifique as recomendações sobre utilização do líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) da Tecnologia de Aditivos Orgânicos (OAT) correspondente às exigências do Padrão de Materiais MS-12106 da Chrysler. Ao adicionar o líquido de arrefecimento do motor (anticongelante):

- Recomendamos o uso do Anticongelante/Líquido de Arrefecimento do Motor MOPAR® da Tecnologia de Aditivos Orgânicos (OAT) com Fórmula para 10 anos/150.000 milhas correspondente às exigências do Padrão de Materiais MS-12106 da Chrysler.
- Misture uma solução mínima de 50% de líquido de arrefecimento do motor OAT correspondente às exigências do Padrão de Materiais MS-12106 da Chrysler e água destilada. Use concentrações mais elevadas (que não ultrapassem 70%) se forem previstas temperaturas abaixo de -37°C (-34°F).

- Use somente água com alto grau de pureza, como água destilada ou desionizada ao misturar a solução de água com líquido de arrefecimento do motor (anticongelante). A utilização de água de qualidade inferior reduzirá a proteção contra a corrosão do sistema de arrefecimento do motor.

Observe que é de responsabilidade do proprietário manter o nível adequado de proteção contra o congelamento de acordo com as temperaturas na área em que o veículo for utilizado.

NOTA:

- **Alguns veículos exigem ferramentas especiais para adicionar o líquido de arrefecimento corretamente. O não preenchimento adequado desses sistemas pode levar a danos internos graves no motor. Se qualquer líquido de arrefecimento precisar ser adicionado ao sistema, entre em contato com a sua concessionária autorizada local.**

- **Não é recomendável misturar tipos diferentes de líquido de arrefecimento do motor (anticongelante); isso poderá resultar em danos ao sistema de arrefecimento. Se em uma situação de emergência forem misturados líquidos de arrefecimento HOAT e OAT, dirija-se a uma concessionária autorizada e faça o escoamento, lavagem e reabastecimento com líquido de arrefecimento OAT (em conformidade com o MS-12106) o mais rápido possível.**

Tampa de Pressão do Sistema de Arrefecimento

A tampa deve ser totalmente apertada para evitar a perda de líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) e para assegurar que o líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) retorne ao radiador a partir do reservatório de recuperação do líquido de arrefecimento.

A tampa deve ser inspecionada e limpa se houver acúmulo de objetos estranhos nas superfícies de vedação.

AVISO!

- O aviso “DO NOT OPEN HOT” (NÃO ABRA QUANDO QUENTE) na tampa de pressão do sistema de arrefecimento deve ser observado como uma medida de segurança. Nunca adicione líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) quando o motor estiver superaquecido. Não afrouxe nem remova a tampa para tentar esfriar um motor superaquecido. O aquecimento causa o acúmulo de pressão no sistema de arrefecimento. Para evitar queimaduras ou ferimentos, não remova a tampa de pressão enquanto o sistema estiver quente ou sob pressão.
- Utilize somente a tampa de pressão especificada para o seu veículo. Caso contrário, podem ocorrer ferimentos ou danos ao motor.

Descarte do Líquido de Arrefecimento do Motor Usado

O líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) usado, à base de etilenoglicol, é uma substância regulada que requer descarte adequado. Verifique junto às autoridades locais as normas de descarte válidas para sua comunidade. Para evitar a ingestão por animais ou crianças, não armazene líquido de arrefecimento do motor à base de etilenoglicol em recipientes abertos nem o deixe permanecer em poças no chão. Se ingerido por crianças ou animais, procure atendimento emergencial imediatamente. Limpe quaisquer respingos no chão imediatamente.

Nível do Líquido de Arrefecimento

Motor 2.4L – o reservatório do líquido de arrefecimento possibilita uma visualização rápida para determinar se o nível do líquido de arrefecimento está correto. Com o motor em marcha lenta e a temperatura de funcionamento de quente para normal, o nível do líquido de arrefecimento no reservatório deve estar entre as linhas “ADD” (Adicionar) e “FULL” (Cheio), exibidas no reservatório.

Motor 3.6L – o nível do líquido de arrefecimento no reservatório do líquido de arrefecimento pressurizado deve estar na faixa entre “COLD” (Frio) e “FULL” (Cheio) no reservatório quando o motor estiver frio.

Em geral, o radiador permanece totalmente cheio; portanto, não há necessidade de remover sua tampa, exceto para verificar o ponto de congelamento do líquido de arrefecimento ou para substituir o líquido de arrefecimento do motor (anticongelante). O encarregado pela manutenção deve ser avisado disso. Se não houver irregularidades na temperatura de funcionamento do motor, o reservatório do líquido de arrefecimento deverá ser verificado apenas uma vez por mês. Quando for necessário o acréscimo de líquido de arrefecimento do motor (anticongelante), ele deverá ser adicionado ao reservatório do líquido de arrefecimento. Não adicione fluido em excesso.

Detalhes a Serem Lembrados

NOTA:

Quando o veículo estiver parado após ter percorrido alguns quilômetros/milhas, você poderá notar a presença de vapor proveniente da parte dianteira do compartimento do motor. Normalmente, isso é resultado da umidade da chuva, da neve ou do acúmulo de alta umidade no radiador que se evapora quando o termostato se abre, permitindo a entrada do líquido de arrefecimento do motor quente (anticongelante) no radiador.

Se um exame no compartimento do motor não indicar nenhum indício de vazamentos no radiador ou na mangueira, o veículo pode ser dirigido com segurança. O vapor se dissipará rapidamente.

- Não encha o reservatório de expansão do líquido de arrefecimento em excesso.
- Verifique o ponto de congelamento do líquido de arrefecimento no radiador e no reservatório de expansão do líquido de arrefecimento. Se for preciso adicionar líquido de arrefecimento do motor (anticongelante), o conteúdo do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento também deverá ser protegido contra congelamento.

- Se forem necessárias adições frequentes de líquido de arrefecimento do motor (anticongelante), o sistema de arrefecimento deverá ser testado sob pressão para verificar se há vazamentos.
- Mantenha a concentração do líquido de arrefecimento do motor (anticongelante) em no mínimo 50% de líquido de arrefecimento OAT (de acordo com a MS-12106) e com água destilada para obter a proteção adequada contra a corrosão do seu motor, que contém componentes de alumínio.
- Certifique-se de que as mangueiras de transbordamento do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento não estejam dobradas ou obstruídas.
- Mantenha a parte dianteira do radiador limpa. Se o veículo estiver equipado com ar condicionado, mantenha a parte dianteira do condensador limpa.
- Não substitua o termostato para funcionamento no Inverno ou Verão. Se a substituição for necessária, instale SOMENTE o tipo correto de termostato. Outros tipos podem resultar em desempenho insatisfatório do

líquido de arrefecimento do motor (anticongelante), aumento do consumo de combustível e aumento de emissão de poluentes.

Sistema de Freios

Para garantir o bom desempenho do sistema de freios, todos os componentes do sistema de freios devem ser inspecionados periodicamente. Consulte o "Programa de Manutenção" para obter os intervalos de manutenção adequados.

AVISO!

Dirigir com o pé apoiado no freio pode fazer com que os freios falhem, o que pode provocar uma colisão. Pode também resultar em uma elevação anormal de temperatura dos freios, desgaste excessivo das lonas e possíveis danos aos freios. Você pode perder a capacidade total de frenagem em uma situação de emergência.

Cilindro Principal – Verificação do Nível de Fluido do Freio

Verifique o nível de fluido do cilindro principal assim que a "Luz de Aviso dos Freios" indicar uma falha no sistema.

Verifique o nível de fluido do cilindro principal ao realizar manutenção no compartimento do motor.

Limpe a parte superior da área do cilindro principal antes de remover a tampa. Se necessário, adicione fluido para atingir o nível indicado no reservatório do fluido do freio.

Não é recomendável encher demais o reservatório, pois isso pode causar vazamentos no sistema.

É esperado que o nível de fluido baixe à medida que as pastilhas do freio se desgastem. O nível de fluido do freio deve ser verificado quando as pastilhas forem substituídas. Entretanto, o nível baixo de fluido pode ser causado por um vazamento, podendo ser necessária uma verificação no sistema.

Utilize somente fluido de freio recomendado pelo fabricante. Consulte “Fluidos, Lubrificantes e Peças Genuínas” em “Manutenção do Veículo” para obter mais informações.

AVISO!

- Utilize somente fluido de freio recomendado pelo fabricante. Consulte “Fluidos, Lubrificantes e Peças Genuínas” em “Manutenção do Veículo” para obter mais informações. O uso do tipo errado de fluido de freio pode causar graves danos ao sistema de freios e/ou prejudicar seu desempenho. O tipo correto de fluido de freio para seu veículo é identificado também no reservatório hidráulico do cilindro principal original de fábrica.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- Para evitar contaminação de materiais estranhos ou de umidade, use somente fluido de freio novo ou fluido que estava em um recipiente lacrado. Mantenha a tampa do reservatório do cilindro principal sempre fechada. O fluido de freio em um recipiente aberto absorve umidade do ar, o que diminui o ponto de ebulição. Isso pode fazer com que ele entre em ebulição inesperadamente durante uma freagem brusca prolongada, causando a falha repentina dos freios e uma possível colisão.
- Encher demais o reservatório do fluido de freio pode causar o derramamento de fluido em peças quentes do motor e provocar um incêndio. O fluido de freio também pode danificar as superfícies pintadas e de vinil, portanto, é necessário ter cuidado para evitar seu contato com essas superfícies.

(continuação)

AVISO! (continuação)

- Não deixe que um fluido à base de petróleo contamine o fluido de freio. Os componentes de vedação do freio podem ser danificados, causando falha parcial ou total dos freios e uma possível colisão.

Transmissão Automática — Se Equipado

Seleção de Lubrificante

É importante usar o fluido de transmissão adequado para garantir o desempenho e o tempo de vida útil ideais da transmissão. Use apenas o fluido de transmissão especificado pelo fabricante. Consulte “Fluidos, Lubrificantes e Peças Genuínas” nesta seção para obter as especificações do fluido. É importante manter o fluido de transmissão no nível correto usando o fluido recomendado. Não devem ser usados exaustivos químicos em nenhuma transmissão. Somente lubrificantes aprovados devem ser usados.

CUIDADO!

O uso de outro fluido da transmissão que não o recomendado pelo fabricante pode causar a deterioração da qualidade da transmissão e/ou vibrações no conversor de torque. Isso exigirá trocas mais frequentes de fluido e filtro. Consulte “Fluidos, Lubrificantes e Peças Genuínas” nesta seção para obter as especificações do fluido.

Aditivos Especiais

O fabricante recomenda fortemente que não sejam utilizados aditivos especiais na transmissão.

O Fluido da Transmissão Automática (ATF) é um produto projetado e seu desempenho pode ser prejudicado por aditivos complementares. Portanto, não adicione nenhum aditivo de fluido à transmissão. A única exceção a essa regra é a utilização de corantes especiais para ajudar no diagnóstico de vazamentos de fluido. Evite usar vedadores de transmissão, pois eles podem afetar de maneira adversa as vedações.

CUIDADO!

Não use enxaguantes químicos na transmissão, pois as substâncias químicas podem danificar os componentes da transmissão. Tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos.

**Verificação do Nível de Fluido —
Transmissão Automática de Quatro
Velocidades**

Use o procedimento a seguir para verificar o nível de fluido da transmissão adequadamente:

1. Estacione o veículo em uma superfície plana.
2. Coloque o motor em velocidade normal de marcha lenta por pelo menos 60 segundos e deixe-o em funcionamento até o fim deste procedimento.
3. Acione totalmente o freio de estacionamento e pressione o pedal dos freios.

4. Ponha a alavanca de câmbio momentaneamente em cada posição de marcha (dando tempo para que a transmissão se engate por completo em cada posição), finalizando com a transmissão em PARK (Estacionar).

5. Limpe a área ao redor da vareta para evitar que entre sujeira na transmissão.

6. Remova a vareta e determine se o fluido está quente ou frio. Também é possível ler a temperatura do fluido da transmissão usando a exibição Informações do Veículo no Centro Eletrônico de Informações do Veículo (EVIC) no painel de instrumentos. Para obter mais informações, consulte "Centro Eletrônico de Informações do Veículo (EVIC)" em "Conhecendo o Painel de Instrumentos". Fluidos quentes ficam em torno de 82 °C (180 °F), que é a temperatura normal de funcionamento após o veículo ter percorrido pelo menos 24 km (15 milhas). Quando o fluido está quente, não é possível mantê-lo confortavelmente entre as pontas dos dedos. Fluidos frios ficam próximos a 27 °C (80 °F).

7. Limpe a vareta e volte a inseri-la até que esteja bem encaixada. Em seguida, remova a vareta e observe o nível de fluido nos dois lados. A leitura do nível de fluido só será válida se houver uma camada densa de óleo nos dois lados da vareta de medição. Observe que os orifícios da vareta deverão estar cheios de fluido se o nível real estiver alcançando ou ultrapassando esses orifícios.

- Se o fluido estiver quente, o nível de fluido deverá estar na área hachurada em que está marcado "HOT" (Quente) (entre os dois orifícios superiores na vareta de medição).
- Se o fluido estiver frio, o nível de fluido deverá estar entre os dois orifícios inferiores, na área marcada "COLD" (Frio).

Se o nível de fluido estiver baixo, adicione mais fluido pelo tubo da vareta para colocá-lo no nível adequado. Não adicione fluido em excesso. Após adicionar qualquer quantidade de óleo pelo tubo da vareta, espere no mínimo dois minutos para que o óleo escorra até a transmissão antes de verificar novamente o nível de fluido.

NOTA:

Se for necessário verificar a transmissão abaixo da temperatura de funcionamento, o nível de fluido deverá estar entre os dois orifícios inferiores COLD (Frio) na vareta, com o fluido em torno de 27 °C (80 °F). Se o nível de fluido for estabelecido corretamente a 27 °C (80 °F), ele deverá estar entre os dois orifícios superiores de referência HOT (Quente) quando a transmissão atingir 82 °C (180 °F). Lembre-se de que é sempre melhor verificar o nível de fluido na temperatura normal de funcionamento.

8. Verifique se há vazamentos. Solte o freio de estacionamento.

CUIDADO!

- O uso de outro fluido da transmissão que não o recomendado pelo fabricante pode causar a deterioração da qualidade da transmissão e/ou vibrações no conversor de torque. Isso exigirá trocas mais frequentes de fluido e filtro. Consulte "Fluidos, Lubrificantes e Peças Genuínas" nesta seção para obter as especificações do fluido.
- Sujeira e água na transmissão podem causar sérios danos. Para impedir que sujeira e água entrem na transmissão após verificar ou reabastecer o fluido, certifique-se de que a tampa da vareta de medição seja recolocada adequadamente.

Verificação do Nível de Fluido — Transmissão Automática de Seis Velocidades

O nível de fluido é predefinido na fábrica e não requer ajuste em condições normais de operação. Não é necessário fazer verificações de rotina do nível de fluido, por isso o tubo de enchimento da transmissão é tampado e nenhuma vareta de nível é fornecida. Sua concessionária autorizada pode verificar o nível de fluido da sua transmissão usando uma vareta de manutenção especial. Se você notar vazamento de fluido ou mau funcionamento da transmissão, visite uma concessionária autorizada imediatamente para que o nível de fluido da transmissão seja verificado. A operação do veículo com nível de fluido incorreto pode causar danos graves à transmissão.

CUIDADO!

Caso ocorra vazamento do fluido da transmissão, visite imediatamente uma concessionária autorizada. Podem ocorrer danos graves à transmissão. Sua concessionária autorizada tem as ferramentas adequadas para ajustar com precisão o nível de fluido.

Trocas do Fluido e Filtro

Consulte o "Programa de Manutenção" para obter os intervalos de manutenção adequados.

Além disso, troque a fluido e o filtro caso o fluido seja contaminado (com água etc.) ou se a transmissão for desmontada por qualquer motivo.

Transmissão Manual — Se Equipado

Verificação do Nível de Fluido

O nível de fluido da transmissão não exige inspeção durante a manutenção regular. Se houver algum vazamento de óleo, a transmissão deverá ser verificada.

Seleção do Lubrificante

Use apenas fluidos da transmissão recomendados pelos fabricantes. Não adicione nenhum material (a não ser corante de detecção para vazamento). Consulte "Fluidos, Lubrificantes e Peças Genuínas" em "Manutenção do Veículo" para obter mais informações.

Frequência de Troca de Fluido

Troque o fluido da transmissão manual nos intervalos exibidos em "Programa de Manutenção" neste manual.

Cuidados com a Aparência e Proteção contra Corrosão

Proteção da Carroceria e da Pintura contra Corrosão

As exigências quanto aos cuidados em relação à carroceria do veículo variam conforme a localização geográfica e a utilização do veículo. Os produtos químicos usados nas estradas para facilitar a passagem sobre a neve e o gelo e aqueles pulverizados em árvores e na superfície rodoviária durante outras estações do ano são altamente corrosivos para as partes metálicas do veículo. O estacionamento em áreas abertas, que expõe o veículo a agentes conta-

minadores transportados pelo ar; os tipos de superfícies das estradas nas quais o veículo é dirigido; temperaturas muito elevadas ou muito baixas e outras condições extremas terão um efeito adverso na pintura, nas guarnições metálicas e na proteção da parte inferior da carroceria.

As recomendações de manutenção a seguir o habilitarão a obter o máximo proveito da resistência anticorrosiva integrada ao seu veículo.

O que Provoca a Corrosão?

A corrosão é o resultado da deterioração ou remoção da pintura e dos revestimentos de proteção do veículo.

As causas mais comuns são:

- Sal de estrada, acúmulo de sujeira e umidade.
- Impacto de pedras e pedregulhos.
- Insetos, seiva de árvores e piche.
- Maresia na proximidade de localidades costeiras.
- Precipitação atmosférica/poluentes industriais.

Lavagem

- Lave o veículo regularmente. Sempre lave seu veículo na sombra usando o MOPAR® Car Wash ou um sabão neutro para lavagem de automóveis e enxágue os painéis completamente com água limpa.
- Se insetos, piche ou outros resíduos semelhantes se acumularem no veículo, use o MOPAR® Super Kleen Bug and Tar Remover para removê-los.
- Use uma cera de limpeza de alta qualidade, como a MOPAR® Cleaner Wax, para remover camadas de sujeira, manchas e proteger o acabamento de sua pintura. Tome cuidado para não arranhar a pintura.
- Evite a utilização de compostos abrasivos e lustradoras elétricas que possam vir a reduzir o brilho ou o acabamento da pintura.

CUIDADO!

- Não utilize materiais de limpeza abrasivos ou fortes como palha de aço ou pó abrasivo, que podem arranhar as superfícies metálicas e pintadas.
- O uso de lavadores pressurizados com mais que 1.200 psi (8.274 kPa) pode resultar em danos ou remoção da pintura e adesivos.

Cuidados Especiais

- Se você utiliza o veículo em estradas litorâneas, empoeiradas ou com sal, lave a parte inferior do chassi pelo menos uma vez por mês.
- É importante que os orifícios de drenagem estejam limpos e desobstruídos nas bordas inferiores das portas, nos painéis inferiores das soleiras das portas e no bagageiro.
- Se detectar quaisquer marcas provocadas por estilhaços de pedra ou arranhões na pintura, retoque a pintura imediatamente. O custo de tais consertos é de responsabilidade do proprietário.

- Se o seu veículo for danificado devido a uma colisão ou motivo semelhante que afete a pintura e a camada protetora, conserte-o o logo que possível. O custo de tais consertos é de responsabilidade do proprietário.
- Se transportar cargas especiais, como produtos químicos, fertilizantes, sal degelador, etc., certifique-se de que os materiais estejam devidamente embalados e vedados.
- Se o veículo for bastante utilizado em estradas com pedregulhos, instale protetores contra pedra ou lama atrás de cada roda.
- Aplique pintura de retoque MOPAR® Touch Up Paint nos arranhões o mais rápido possível. Seu revendedor autorizado tem à disposição o produto para retocar a pintura correspondente à cor do seu veículo.

Cuidados com o Acabamento da Roda e da Calota

- Todas as rodas e acabamentos de rodas, especialmente as rodas chapeadas em alumínio ou em cromo, devem ser limpos regularmente com sabão neutro e água, a fim de se evitar a corrosão.
- Para remover sujeira pesada e/ou poeira excessiva no freio, use MOPAR® Wheel Cleaner.

NOTA:

Se o seu veículo estiver equipado com rodas Dark Vapor Chrome, NÃO USE limpadores de roda, abrasivos ou compostos de polimento. Eles danificarão permanentemente esse acabamento e tal dano não é coberto pela Garantia Limitada de Veículos Novos. USE APENAS UM PANO MACIO COM ÁGUA E SABÃO NEUTRO. Quando usados regularmente, isso é tudo o que é necessário para manter esse acabamento.

CUIDADO!

Não utilize palhas de aço, escovas de cerdas ou polidores de metal. Não utilize produtos de limpeza para fornos. Esses produtos podem danificar o acabamento protetor da roda. Evite lavagens automáticas que usem soluções ácidas ou escovas ásperas que possam danificar o acabamento protetor das rodas. Apenas o Limpador de Rodas MOPAR® ou equivalente é recomendado.

Procedimento de Limpeza de Tecidos Stain Repel — Se Equipado

Os assentos Stain Repel podem ser limpos da seguinte maneira:

- Remova o quanto for possível da mancha com uma toalha seca e limpa.
- Seque todas as manchas restantes com uma toalha úmida e limpa.
- Para manchas resistentes, aplique o MOPAR® Total Clean ou uma solução de sabão neutro em um pano limpo e úmido e remova a mancha. Use uma toalha nova e úmida para remover resíduos do sabão.
- Para manchas de graxa, aplique o MOPAR® Multi-Purpose Cleaner em um pano limpo e úmido e remova a mancha. Use uma toalha nova e úmida para remover resíduos do sabão.
- Não use solventes abrasivos ou outra forma de protetores em produtos Stain Repel.

Cuidados com a Parte Interna Tampa do Painel de Instrumentos

A tampa do painel de instrumentos tem uma superfície de baixo brilho, o que minimiza os reflexos no para-brisa. Não use protetores ou outros produtos que possam causar reflexos indesejados. Use sabão e água quente para restaurar a superfície de baixo brilho.

Limpar a Guarnição Interna

A Guarnição Interna deve ser limpa começando com um pano úmido, um pano úmido com MOPAR® Total Clean ou equivalente e, em seguida, com MOPAR® Spot & Stain Remover ou equivalente se for absolutamente necessário. Não use limpadores ásperos nem Armor All®. Use MOPAR® Total Clean ou equivalente para limpar a forração de vinil

Limpar a Forração de Couro

O MOPAR® Total Clean ou equivalente é especificamente recomendado para forração de couro.

A forração de couro pode ser mais bem preservada quando limpada regularmente com um pano macio e úmido. Partículas pequenas de sujeira podem agir como agentes abrasivos e danificar a forração de couro; por isso, devem ser removidas imediatamente com um pano úmido. Sujеiras mais difíceis de serem removidas podem ser facilmente retiradas com um pano macio e o MOPAR® Total Clean ou equivalente. Deve-se tomar cuidado para não encharcar a forração de couro com qualquer líquido. Não utilize polidores, óleos, fluidos de limpeza, solventes, detergentes ou produtos de limpeza à base de amônia para limpar a forração de couro. A aplicação de um condicionador de couro não é necessária para manter a condição original.

AVISO!

Não use solventes voláteis para limpezas em geral. Muitos deles são altamente inflamáveis e, se utilizados em áreas fechadas, poderão causar problemas respiratórios.

Limpeza de Faróis

Seu veículo é equipado com faróis e faróis de neblina de plástico que são mais leves e menos suscetíveis a quebrar devido ao choque com pedras do que os faróis de vidro.

O plástico não é tão resistente a arranhões quanto o vidro; portanto, devem ser seguidos procedimentos diferentes para a limpeza das lentes.

Para reduzir a possibilidade de arranhões nas lentes e consequente redução da capacidade de iluminação, evite fazer a limpeza com pano seco. Para remover a sujeira da estrada, lave-as com uma solução de sabão neutro e enxágue.

Não utilize componentes de limpeza abrasivos, solventes, palha de aço ou quaisquer outros materiais abrasivos para limpar as lentes.

Superfícies de Vidro

Todas as superfícies de vidro devem ser limpas regularmente com MOPAR® Glass Cleaner ou qualquer limpa-vidros doméstico. Nunca use produtos de limpeza abrasivos. Cuidado ao limpar o vidro traseiro interno equipado com degeladores elétricos ou o vidro lateral traseiro direito equipado com a antena do rádio. Não use raspadores ou instrumentos pontiagudos que possam arranhar os elementos.

Ao limpar o espelho retrovisor, borrife o produto de limpeza na toalha ou no pano que estiver usando. Não borrife o produto de limpeza diretamente no espelho.

Limpeza das Lentes de Plástico do Painel de Instrumentos

As lentes na parte dianteira do conjunto de instrumentos deste veículo são feitas de plástico transparente. Ao limpá-las, tome cuidado para não arranhar o plástico.

1. Limpe com um pano úmido macio. Pode ser usada uma solução de sabão neutro, mas não use produtos de limpeza que contenham um alto teor de álcool ou produtos abrasivos. Se for utilizado sabão, remova-o com um pano úmido limpo.

2. Seque com um pano macio.

Manutenção dos Cintos de Segurança

Não alveja, tinja ou limpe os cintos com solventes químicos ou produtos de limpeza abrasivos. Isso enfraquecerá o tecido. Os danos do sol também podem enfraquecer o tecido.

Se os cintos precisarem de limpeza, use MOPAR® Total Clean, uma solução de sabão neutro ou água morna. Não remova os cintos do veículo para lavá-los. Seque com um pano macio.

Substitua os cintos de segurança se estiverem desfiados ou desgastados ou se as fivelas não funcionarem corretamente.

Limpar os Portas-copos

Faça a limpeza com uma toalha ou pano úmido usando um detergente suave.

FUSÍVEIS

AVISO!

- Ao substituir um fusível queimado, sempre use um fusível de reposição apropriado com a mesma amperagem do fusível original. Nunca substitua um fusível por outro de amperagem maior. Nunca substitua um fusível queimado por fios de metal ou qualquer outro material. Deixar de usar os fusíveis corretos pode causar ferimentos graves, incêndio e/ou danos à propriedade.

(continuação)

AVISO! *(continuação)*

- Antes de substituir um fusível, verifique se a ignição está desligada e se todos os outros serviços estão desativados e/ou desconectados.
- Se o fusível substituído queimar novamente, entre em contato com uma concessionária autorizada.
- Se um fusível de proteção geral para sistemas de segurança (sistema de airbags, de freios), sistemas de unidade de potência (sistema do motor, de caixa de engrenagens) ou sistema de direção queimar, entre em contato com uma concessionária autorizada.

Fusíveis Internos

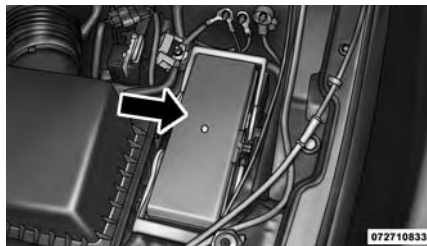
O painel de fusíveis fica localizado no lado do passageiro abaixo do painel de instrumentos.

Cavidade	Fusível de Cartucho	Minifusível	Descrição
F100	30 A Rosa		Inversor de 110 VCA – Se Equipado
F101		10 A Vermelho	Luzes Internas
F102		20 A Amarelo	Isqueiro no Painel de Instrumentos/Tomada de Alimentação Traseira Esquerda
F103		20 A Amarelo	Tomada de Alimentação no Compartimento do Console/ Tomada de Alimentação na Parte de Trás do Console
F105		20 A Amarelo	Bancos Aquecidos – Se Equipado
F106		20 A Amarelo	Tomada de Alimentação Traseira
F107		10 A Vermelho	Câmera Traseira – Se Equipado
F108		15 A Azul	Painel de Instrumentos
F109		10 A Vermelho	Controle da Climatização/HVAC
F110		10 A Vermelho	Controlador de Proteção dos Ocupantes
F112		10 A Vermelho	Sobressalente
F114		20 A Amarelo	Ventilador traseiro HVAC/Motor
F115		20 A Amarelo	Motor do Limpador do Vidro Traseiro
F116	30 A Rosa		Desembaçador Traseiro (EBL)
F117		10 A Vermelho	Espelhos Aquecidos

Cavidade	Fusível de Cartucho	Minifusível	Descrição
F118		10 A Vermelho	Controlador de Proteção dos Ocupantes
F119		10 A Vermelho	Módulo de Controle da Coluna de Direção
F120		10 A Vermelho	Tração em Todas as Rodas — Se Equipado
F121		15 A Azul	Nó de Ignição Sem Fios
F122		25 A Bege	Módulo da Porta do Motorista
F123		25 A Bege	Módulo da Porta do Passageiro
F124		10 A Vermelho	Espelhos
F125		10 A Vermelho	Módulo de Controle da Coluna de Direção
F126		10 A Vermelho	Amplificador de Áudio
F127		20 A Amarelo	Reboque de Veículos – Se Equipado
F128		15 A Azul	Rádio
F129		15 A Azul	Video/DVD — Se Equipado
F130		15 A Azul	Controle da Climatização/Painel de Instrumentos
F131		10 A Vermelho	Sistema de Assistência do Passageiro/Viva-voz – Se Equipado
F132		10 A Vermelho	Módulo de Pressão dos Pneus
F133		10 A Vermelho	Sobressalente

Fusíveis do Compartimento do Motor (Centro de Distribuição de Energia)

O centro de distribuição de energia fica localizado no compartimento do motor.



Centro de Distribuição de Energia

Cavidade	Fusível de Cartucho	Minifusível	Descrição
F101	60 A Amarelo		Trilho Interior do Centro de Distribuição de Energia
F102	60 A Amarelo		Trilho Interior do Centro de Distribuição de Energia
F103	60 A Amarelo		Trilho Interior do Centro de Distribuição de Energia
F105	60 A Amarelo		Relé de Funcionamento da Ignição do Trilho Interior do Centro de Distribuição de Energia
F106	60 A Amarelo		Relé de Funcionamento/Acessórios do Trilho Interior do Centro de Distribuição de Energia
F139	40 A Verde		Ventilador do Sistema de Controle da Climatização
F140	30 A Rosa		Travas Elétricas

Cavidade	Fusível de Cartucho	Minifusível	Descrição
F141	40 A Verde		Sistema de Freios Antitravamento
F142	40 A Verde		Velas de Ignição – Se Equipado
F143	40 A Verde		Luzes Exteriores 1
F144	40 A Verde		Luzes Exteriores 2
F145	30 A Rosa		Para Computador da Carroceria – Lâmpada
F146	30 A Rosa		Sobressalente
F147	30 A Rosa		Sobressalente
F148	40 A Verde		Motor da Ventoinha do Radiador
F149	30 A Rosa		Solenoide de Arranque
F150		25 A Bege	Módulos de Controle do Trem de Força
F151	30 A Rosa		Motor do Lavador dos Faróis – Se Equipado
F152		25 A Bege	Aquecedor de Combustível Diesel – Se Equipado
F153		20 A Amarelo	Bomba de Combustível
F156		10 A Vermelho	Módulo de Controle Eletrônico de Estabilidade/Freio
F157		10 A Vermelho	Módulo da Unidade de Transferência Elétrica – Se Equipado
F158		10 A Vermelho	Módulo do Capô Ativo – Se Equipado

Cavidade	Fusível de Cartucho	Minifusível	Descrição
F159		10 A Vermelho	Sobressalente
F160		20 A Amarelo	Luzes Internas
F161		20 A Amarelo	Buzina
F162	50 A Vermelho		Aquecedor 1 da Cabine/Bomba de Vácuo – Se Equipado
F163	50 A Vermelho		Aquecedor 2 da Cabine – Se Equipado
F164		25 A Bege	Desligamento Automático do Trem de Força
F165		20 A Amarelo	Desligamento do Trem de Força
F166		20 A Amarelo	Sobressalente
F167		30 A Verde	Desligamento do Trem de Força
F168		10 A Vermelho	Embreagem do Ar Condicionado
F169	40 A Verde		Emissões – Motor do Veículo de Emissão Parcialmente Zero
F170		15 A Azul	Emissões – Atuadores do Veículo de Emissão Parcialmente Zero
F172		20 A Amarelo	Sobressalente
F173		25 A Bege	Válvulas dos Freios Antitravamento
F174		20 A Amarelo	Sirene – Se Equipado

Cavidade	Fusível de Cartucho	Minifusível	Descrição
F175		30 A Verde	Sobressalente
F176		10 A Vermelho	Módulos de Controle do Trem de Força
F177		20 A Amarelo	Módulo de Tração em Todas as Rodas – Se Equipado
F178		25 A Bege	Teto Solar – Se Equipado
F179		10 A Vermelho	Sensor da Bateria
F181	100 A Azul		Direção Eletro-hidráulica (EHPS) – Se Equipado
F182	50 A Vermelho		Aquecedor 3 da Cabine – Se Equipado
F184	30 A Rosa		Motor do Limpador do Vidro Dianteiro

LÂMPADAS DE REPOSIÇÃO

Lâmpadas Internas

	Número da Lâmpada
Luzes de Cortesia/Leitura (Incandescente)	578
Luzes de Cortesia/Leitura (LED Opcional)	LED (Manutenção Feita em Concessionária Autorizada)
Lâmpada do Porta-luvas	194
Luz da Área de Carga	579
Bolsão de Mapa da Porta/Porta-copo Opcional	LED (Manutenção Feita em Concessionária Autorizada)
Para interruptores iluminados, consulte a sua concessionária autorizada para obter as instruções de substituição.	

Lâmpadas Externas

	Número da Lâmpada
Farol Baixo	9006
Farol Alto	9005
Luz de Estacionamento/Seta Dianteira	3757AK
Lâmpada do Marcador Lateral	168
Farol de Neblina Dianteiro	PSX24W
Farol de Neblina Traseiro e Dianteiro	PS19W
Luz de Parada Elevada Fixada no Centro (CHMSL)	LED (Manutenção Feita em Concessionária Autorizada)
Luz da Placa	168

Luzes Exteriores – Traseira (Versão de LED)

	Número da Lâmpada
Luz de Parada/Lanterna Traseira	LED (Manutenção Feita em Concessionária Autorizada)
Lâmpada (Porta do Bagageiro) da Lanterna Traseira	LED (Manutenção Feita em Concessionária Autorizada)
Lâmpada da Seta Traseira	WY21W
Luz de Marcha à Ré	W21W

Luzes Exteriores – Traseira (Versão de Lâmpada)

	Número da Lâmpada
Lâmpada de Seta/Freio/Lanterna Traseira	P27/7W
Lâmpada (Porta do Bagageiro) da Lanterna Traseira	P27/7W
Luz de Marcha à Ré	P27/7W

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS

NOTA:

As lâmpadas podem ficar embaçadas em determinadas condições atmosféricas. Normalmente, elas são limpas quando as condições atmosféricas mudam e permitem que a condensação se transforme em vapor. Acender as lâmpadas geralmente acelera o processo de limpeza.

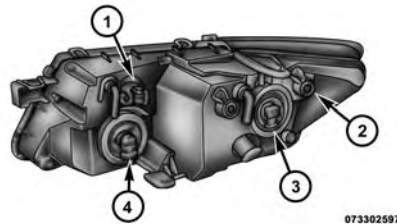
Lâmpada do Farol Alto/Baixo, Seta/Luz de Estacionamento e Marcador Lateral Dianteiro

1. Abra o capô.

NOTA:

Podem ser necessário remover o compartimento do filtro de ar e colocar o Módulo de Energia Totalmente Integrado (TIPM) para o lado a fim de substituir determinadas lâmpadas no alojamento do farol esquerdo.

2. Gire o conector elétrico aplicável da lâmpada $\frac{1}{4}$ no sentido anti-horário e remova o conjunto do alojamento do farol.



073302597

- 1 — Lâmpada da Seta/Luz de Estacionamento Dianteira
- 2 — Lâmpada do Marcador Lateral
- 3 — Lâmpada do Farol Baixo
- 4 — Lâmpada do Farol Alto

3. Desconecte a lâmpada do conector do chicote de fiação elétrica e conecte a lâmpada de reposição.

CUIDADO!

Não toque na lâmpada nova com as mãos, pois a contaminação por óleo reduzirá significativamente a vida útil da lâmpada. Se a lâmpada entrar em contato com uma superfície oleosa, limpe-a com álcool.

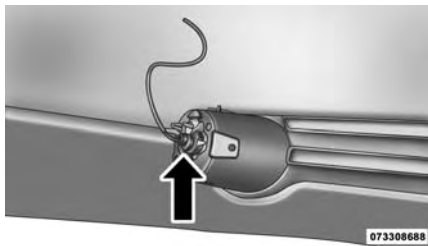
4. Instale o conjunto de lâmpada e conector no alojamento do farol e gire-o $\frac{1}{4}$ no sentido horário para travá-lo no lugar.

Farol de Neblina Dianteiro

NOTA:

Para garantir acesso mais fácil à parte dianteira da cavidade da roda, gire o volante para a direita se estiver trocando o farol de neblina dianteiro esquerdo ou, então, para a esquerda se estiver trocando o farol de neblina dianteiro direito.

1. Remova os fixadores que prendem o painel de acesso à parte inferior da cavidade da roda dianteira e remova o painel de acesso.
2. Remova os conectores elétricos do compartimento do farol de neblina.



Conector Elétrico do Farol de Neblina Dianteiro

3. Pressione as duas travas na lateral do receptáculo da lâmpada e puxe diretamente para fora do farol de neblina.

CUIDADO!

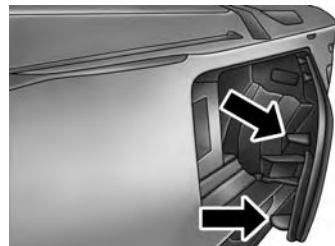
Não toque na lâmpada nova com as mãos, pois a contaminação por óleo reduzirá significativamente a vida útil da lâmpada. Se a lâmpada entrar em contato com uma superfície oleosa, limpe-a com álcool.

4. Instale o conjunto de lâmpada de reposição e conector diretamente no farol de neblina até que trave no devido lugar.

5. Reinstale o painel de acesso à parte inferior da cavidade da roda dianteira e os fixadores.

FAROL DE NEBLINA TRASEIRO

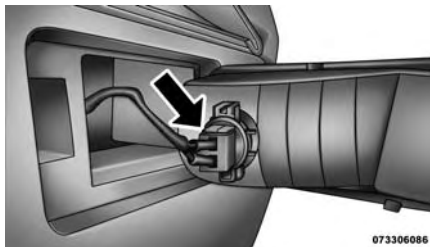
1. Alcance por trás do para-choque acima do reforço do para-choque e pressione as linguetas de liberação no compartimento do farol de neblina.



Linguetas de liberação

2. Separe o compartimento do farol de neblina do painel do para-choque.

3. Desconecte o conector do chicote de fiação elétrica.



Conector elétrico

4. Segure firmemente a lâmpada pelas duas travas laterais e pressione-as ao mesmo tempo para soltar a lâmpada da parte de trás do compartimento que a abriga.

5. Remova a lâmpada da abertura chaveada no compartimento.

6. Remova a lâmpada do receptáculo e instale a lâmpada de reposição.

7. Alinhe as guias de identificação da lâmpada de reposição do farol de neblina traseiro/conjunto do receptáculo com as fendas no anel da abertura da lâmpada na parte de trás do compartimento da lâmpada.

8. Insira a lâmpada no compartimento até encaixar as guias de identificação nas fendas do anel.

9. Empurre a lâmpada de maneira firme e uniforme para dentro do compartimento até que as travas laterais fiquem bem encaixadas.

10. Reinstale o compartimento do farol de neblina.

Lâmpada da Setas Traseiras e da Luz de Marcha à Ré

As lâmpadas traseiras ficam em dois tipos de peça. As lâmpadas das setas, do freio e das lanternas traseiras localizam-se nos cantos traseiros dos painéis da carroceria. As lâmpadas da lanterna traseira e da luz de marcha à ré ficam localizadas na porta do bagageiro.

Trocar a Lâmpada da Seta Traseira

1. Abra a porta do bagageiro.

2. Remova os dois fixadores do lado interno do compartimento da lanterna traseira.



Fixadores Internos do Compartimento da Lanterna Traseira

3. Insira com cuidado uma espátula (ferramenta de plástico com lâmina plana) entre o painel da carroceria e o lado exterior do compartimento da lanterna traseira com uma mão e, com a outra mão, segure o flange no lado interior do compartimento da lanterna traseira. Use a espátula e a pressão da mão para desencaijar o compartimento da lanterna traseira do veículo.

4. Gire o conector elétrico aplicável da lâmpada $\frac{1}{4}$ no sentido anti-horário e remova-o do compartimento da lanterna traseira.

5. Remova a lâmpada do receptáculo e instale a lâmpada de reposição.

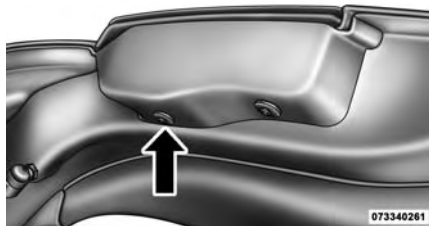
6. Instale o conjunto de lâmpada e conector no compartimento da lanterna traseira e gire o conector $\frac{1}{4}$ no sentido horário para travá-lo no lugar.

7. Reinstale o compartimento da lanterna traseira e os fixadores.

Trocar a Luz de Marcha à Ré

1. Abra a porta do bagageiro.

2. Na face interna da porta do bagageiro, remova os dois fixadores que prendem o compartimento da lanterna traseira à porta do bagageiro.



Fixadores do Compartimento da Lanterna Traseira

3. Insira com cuidado uma espátula (ferramenta de plástico com lâmina plana) entre o compartimento da lanterna e a porta do bagageiro. Use a espátula e a pressão da mão para desencaijar o compartimento da lanterna traseira da porta do bagageiro.



Tampa da Lanterna Traseira

4. Gire o conector elétrico aplicável da lâmpada $\frac{1}{4}$ no sentido anti-horário e remova-o do compartimento.

5. Remova a lâmpada do receptáculo e instale a lâmpada de reposição.

6. Instale o conjunto de lâmpada e conector no compartimento e gire o conector $\frac{1}{4}$ no sentido horário para travá-lo no lugar.

7. Reinstale o compartimento da lanterna traseira e os fixadores.

Luz da Placa

1. Empurre a pequena trava que fica na extremidade da lente em direção à lateral do veículo e a mantenha nessa posição.



Luz da Placa

2. Insira uma ferramenta pequena de lâmina plana entre a extremidade da lente com trava e o compartimento ao seu redor e, em seguida, gire a ferramenta para separar a lente do compartimento.

3. Segure a lente com uma mão e, com a outra mão, gire o conector elétrico da lâmpada $\frac{1}{4}$ no sentido anti-horário. Em seguida, separe o conjunto de lâmpada e conector da lente.

4. Remova a lâmpada do receptáculo e instale a lâmpada de reposição.

5. Instale o conjunto de lâmpada e conector na lente e gire o conector $\frac{1}{4}$ no sentido horário para travá-lo no lugar.

6. Insira a extremidade da lente sem a trava no compartimento da porta do bagageiro e, em seguida, empurre a extremidade oposta da lente para dentro do compartimento, verificando se ela trava no compartimento.

CAPACIDADES DE FLUIDO

Combustível (aproximado)	EUA 20,5 Galões	Métrico 77,6 Litros
Óleo do Motor com Filtro		
Motor 2.4L (SAE 5W-20, ACEA C3 ou Certificado pelo API)	4,5 Quartos	4,26 Litros
Motor 3.6L (SAE 5W-20, ACEA C3 ou Certificado pelo API)	6 Quartos	5,6 Litros
Motor Diesel 2.0L (SAE 5W-30 ACEA C1/C2)	4,2 Quartos	4 Litros
Sistema de Arrefecimento*		
Motor 2.4L e Sistema de Controle da Climatização de Zona Única ou Dupla (Líquido de Arrefecimento/Anticongelante MOPAR® com Fórmula para 10 anos/150.000 milhas)	7,9 Quartos	7,5 Litros
Motor 2.4L e Sistema de Controle da Climatização de Três Zonas (Líquido de Arrefecimento/Anticongelante MOPAR® com Fórmula para 10 anos/150.000 milhas)	9,8 Quartos	9,3 Litros
Motor 3.6L e Sistema de Controle da Climatização de Zona Única ou Dupla (Líquido de Arrefecimento/Anticongelante MOPAR® com Fórmula para 10 anos/150.000 milhas)	13,1 Quartos	12,4 Litros
Motor 3.6L e Sistema de Controle da Climatização de Três Zonas (Líquido de Arrefecimento/Anticongelante MOPAR® com Fórmula para 10 anos/150.000 milhas)	14,5 Quartos	13,7 Litros
Motor Diesel 2.0L e Sistema de Controle da Climatização de Zona Única ou Dupla (Líquido de Arrefecimento/Anticongelante da Especificação FIAT 9.55523 ou equivalente.)	9,6 Quartos	9,1 Litros
Motor Diesel 2.0L e Sistema de Controle da Climatização de Três Zonas (Líquido de Arrefecimento/Anticongelante da Especificação FIAT 9.55523 ou equivalente.)	10,5 Quartos	9,9 Litros
* Inclui reservatório do aquecedor e de recuperação do líquido de arrefecimento abastecido até o nível máximo.		

FLUIDOS, LUBRIFICANTES E PEÇAS ORIGINAIS

Motor

Componente	Fluidos, Lubrificantes e Peças Genuínas
Líquido de Arrefecimento do Motor – Motor 2.4L	Recomendamos o uso do Líquido de Arrefecimento/Anticongelante MOPAR® com Fórmula de Tecnologia de Aditivos Orgânicos (OAT) para 10 anos/150.000 milhas.
Líquido de Arrefecimento do Motor – Motor 3.6L	Recomendamos o uso do Líquido de Arrefecimento/Anticongelante MOPAR® com Fórmula de Tecnologia de Aditivos Orgânicos (OAT) para 10 anos/150.000 milhas.
Líquido de Arrefecimento do Motor – Motor Diesel 2.0L	Recomendamos o uso de Líquido de Arrefecimento/Anticongelante da Especificação 9.55523 da Fiat.
Óleo do Motor – Motor 2.4L/3.6L (Categorias Não ACEA)	Recomendamos o uso de óleo do motor SAE 5W-20 Certificado pelo API, como MOPAR®, Pennzoil®, Shell Helix® ou equivalente, que atenda aos requisitos do Padrão de Materiais MS-6395 da Chrysler. Consulte a tampa do bocal de enchimento do óleo do motor para obter o grau SAE correto. O óleo do motor SAE 5W-30 aprovado para a MS-6395 da Chrysler, como MOPAR®, Pennzoil® e Shell Helix®, pode ser usado quando o óleo de motor SAE 5W-20 não está disponível.

Componente	Fluidos, Lubrificantes e Peças Genuínas
Óleo do Motor – Motor 2.4L/3.6L (Categorias ACEA)	Em países que usam as Categorias de Óleo Europeu da ACEA para Óleos de Abastecimento de Manutenção, recomendamos o uso de óleos do motor SAE 5W-20 que atendam aos requisitos da ACEA C3 e que sejam aprovados para a MS-6395 da Chrysler. O óleo do motor SAE 5W-30 aprovado para a MS-6395 da Chrysler, como MOPAR®, Pennzoil® e Shell Helix®, pode ser usado quando o óleo de motor SAE 5W-20 não está disponível.
Óleo do Motor – Motor Diesel 2.0L	Para obter melhor desempenho e máxima proteção em todos os tipos de condições de operação, o fabricante recomenda óleos do motor 5W-30 que atendam aos requisitos da especificação Fiat 9.55535-S1 e da ACEA C1/C2.
Filtro do Óleo do Motor – Motor 2.4L e 3.6L	Recomendamos o uso de Filtro do Óleo do Motor MOPAR®.
Velas de Ignição – Motor 2.4L	Recomendamos o uso de Velas de Ignição MOPAR® (folga de 1,1 mm [0,043 pol])
Velas de Ignição – Motor 2.4L Aplicação E22	Recomendamos o uso de Velas de Ignição MOPAR® (folga de 0,8 mm [0,031 pol])
Velas de Ignição – Motor 3.6L	Recomendamos o uso de Velas de Ignição MOPAR® (folga de 1,1 mm [0,043 pol]).
Seleção do Combustível – Motor 2.4L e 3.6L	Índice de Octanas (RON) de 91 ou mais.
Seleção do Combustível – Motor Diesel 2.0L	Cetano 50 ou maior (menos que 15 ppm de enxofre).

Chassi

Componente	Fluido, Lubrificante ou Peça Original
Transmissão Automática – Se Assim Equipado	Use apenas Fluido da Transmissão Automática ATF+4®. Deixar de utilizar o fluido ATF+4® pode afetar o funcionamento e o desempenho da sua transmissão. Nós recomendamos o fluido MOPAR® ATF+4®.
Transmissão Manual – Se Assim Equipado	Recomendamos o uso do Fluido de Transmissão MOPAR® C635 DDCT/MTX.
Unidade de Transferência Elétrica (PTU) – Se Equipado	Recomendamos o uso do Lubrificante para Engrenagens 75W-90 da MOPAR®.
Conjunto de Acionamento Traseiro (RDA) – Se Equipado	Recomendamos o uso do Lubrificante para Engrenagens 75W-90 da MOPAR®.
Cilindro Principal de Freio/Embreagem	Recomendamos usar MOPAR® DOT 3, SAE J1703. Se o fluido do freio DOT 3 não estiver disponível, o DOT 4 será aceitável.
Reservatório da Direção Elétrica	Recomendamos o uso de Fluido da Direção Elétrica +4 da MOPAR® ou o Fluido da Transmissão Automática ATF+4® da MOPAR®.

PROGRAMAS DE MANUTENÇÃO

- Programa de Manutenção – Motor a Gasolina378
 - Intervalos de Manutenção Necessários379
- Programa de Manutenção – Motor a Diesel390
 - Intervalos de Manutenção Necessários391

Programa de Manutenção – Motor a Gasolina

O sistema de indicação de troca de óleo o lembrará que é hora de levar seu veículo para uma manutenção programada.

Em veículos equipados com o Centro Eletrônico de Informações do Veículo (EVIC) será exibido “Troca de Óleo Necessária” no EVIC e soará um aviso sonoro, indicando que uma troca de óleo é necessária.

A mensagem de indicação de troca de óleo se acenderá aproximadamente 11.200 km (7.000 milhas) após a troca de óleo mais recente. Submeta seu veículo à manutenção o mais rápido possível, dentro dos próximos 800 km (500 milhas).

NOTA:

- **A mensagem indicadora de troca de óleo não monitorará o período desde a última troca de óleo. Troque o óleo do veículo se houver passado seis meses desde a última troca, mesmo que a mensagem indicadora de troca de óleo NÃO esteja acesa.**

- **Troque o óleo do motor com mais frequência caso você dirija seu veículo fora da estrada por um longo período de tempo.**
- **Em nenhuma circunstância os intervalos de troca devem exceder 12.000 km (7.500 milhas) ou seis meses, o que acontecer primeiro.**

A Cada Parada para Abastecimento

- Verifique o nível do óleo do motor cerca de cinco minutos depois que o motor totalmente aquecido seja desligado. A verificação do nível do óleo com o veículo em uma superfície plana aumentará a precisão da leitura. Adicione óleo apenas quando o nível for igual ou inferior à marcação ADD (Adicionar) ou MIN (Mínimo).
- Verifique o solvente de lavagem do para-brisa e adicione, se necessário.

Uma Vez por Mês

- Verifique a pressão dos pneus e verifique se há danos ou desgaste anormal.

- Inspeção a bateria, limpe e aperte os terminais, conforme necessário.
- Verifique os níveis de fluido do reservatório do líquido de arrefecimento, do cilindro principal dos freios, da direção elétrica e da transmissão automática (apenas 4 velocidades) e adicione conforme necessário.
- Verifique se todas as luzes e todos os outros itens elétricos estão funcionando corretamente.

A Cada Troca de Óleo

- Substitua o filtro do óleo do motor.
- Inspeção as mangueiras e linhas do freio.

CUIDADO!

A inobservância da execução dos itens de manutenção obrigatórios pode resultar em danos ao veículo.

Intervalos de Manutenção Necessários

Consulte os Programas de Manutenção nas páginas a seguir para obter os intervalos de manutenção necessários.

Programa do Serviço de Manutenção de 12.000 km (7.500 milhas) ou 6 Meses

- Troque o óleo do motor e o filtro do óleo do motor.††
- Faça o rodízio dos pneus.

Leitura do odômetro

Data

Nº do pedido de reparo

Código do revendedor

Assinatura, Centro de Assistência Técnica Autorizada

Programa do Serviço de Manutenção de 24.000 km (15.000 milhas) ou 12 Meses

- Troque o óleo do motor e o filtro do óleo do motor.††
- Faça o rodízio dos pneus.
- Em caso de uso do veículo nas seguintes condições da estrada: lugares empoeirados ou fora da estrada. Inspeção o filtro de ar do motor e o substitua se necessário.
- Inspeção as lonas de freio e as substitua se necessário.
- Substitua o filtro do ar condicionado.
- Inspeção o sistema de escapamento. Faça a primeira inspeção aos 24.000 km ou 12 meses.

_____ Data

_____ Código do revendedor

_____ Assinatura, Centro de Assistência Técnica Autorizada

Programa do Serviço de Manutenção de 36.000 km (22.500 milhas) ou 18 Meses

- Troque o óleo do motor e o filtro do óleo do motor.††
 - Faça o rodízio dos pneus.
 - Inspeção as juntas hermocinéticas.
 - Substitua as velas de ignição (Apenas Motor 2.4L). *
- * O intervalo de troca da vela de ignição é baseado apenas na quilometragem. Intervalos mensais não se aplicam.

_____ Data

_____ Código do revendedor

_____ Assinatura, Centro de Assistência Técnica Autorizada

Programa do Serviço de Manutenção de 48.000 km (30.000 milhas) ou 24 Meses

- Troque o óleo do motor e o filtro do óleo do motor.††
- Faça o rodízio dos pneus.
- Substitua o filtro de ar do motor.
- Inspeccione as lonas de freio e as substitua se necessário.
- Substitua o filtro do ar condicionado.
- Inspeccione o sistema de escapamento.
- Inspeccione a suspensão dianteira, as extremidades da barra de direção e as vedações da proteção contra poeira; substitua se necessário.

_____ Data

_____ Código do revendedor

_____ Assinatura, Centro de Assistência Técnica Autorizada

Programa do Serviço de Manutenção de 60.000 km (37.500 milhas) ou 30 Meses

- Troque o óleo do motor e o filtro do óleo do motor.††
- Faça o rodízio dos pneus.

_____ Data

_____ Código do revendedor

_____ Assinatura, Centro de Assistência Técnica Autorizada

Programa do Serviço de Manutenção de 72.000 km (45.000 milhas) ou 36 Meses

- Troque o óleo do motor e o filtro do óleo do motor.††
 - Faça o rodízio dos pneus.
 - Em caso de uso do veículo nas seguintes condições da estrada: lugares empoeirados ou fora da estrada. Inspeccione o filtro de ar do motor e o substitua se necessário.
 - Inspeccione as juntas hermocinéticas.
 - Inspeccione as lonas de freio e as substitua se necessário.
 - Substitua o filtro do ar condicionado.
 - Substitua as velas de ignição (Apenas Motor 2.4L). *
- * O intervalo de troca da vela de ignição é baseado apenas na quilometragem. Intervalos mensais não se aplicam.

Leitura do odômetro

Data

Nº do pedido de reparo

Código do revendedor

Assinatura, Centro de Assistência Técnica Autorizada

Programa do Serviço de Manutenção de 84.000 km (52.500 milhas) ou 42 Meses

- Troque o óleo do motor e o filtro do óleo do motor.††
- Faça o rodízio dos pneus.

Leitura do odômetro

Data

Nº do pedido de reparo

Código do revendedor

Assinatura, Centro de Assistência Técnica Autorizada

Programa do Serviço de Manutenção de 96.000 km (60.000 milhas) ou 48 Meses

- Troque o óleo do motor e o filtro do óleo do motor.††
- Faça o rodízio dos pneus.
- Substitua o filtro de ar do motor.
- Inspeccione as lonas de freio e as substitua se necessário.
- Substitua o filtro do ar condicionado.
- Inspeccione o sistema de escapamento.
- Inspeccione a suspensão dianteira, as extremidades da barra de direção e as vedações da proteção contra poeira; substitua se necessário.
- Inspeccione o fluido do conjunto de acionamento traseiro (RDA) e adicione mais se necessário. Drene e substitua o fluido ao usar seu veículo em uma das seguintes condições: reboque frequente de veículos, carga pesada, táxi, polícia, serviço de entrega (serviço comercial), fora da estrada, operação no deserto ou se mais de 50% da sua condução acontecer em velocidades constantes em temperaturas quentes acima de 32 °C (90 °F).
- Inspeccione o fluido da unidade de transferência elétrica (PTU) e adicione mais se necessário. Drene e substitua o fluido ao usar seu veículo em uma das seguintes condições: reboque frequente de veículos, carga pesada, táxi, polícia, serviço de entrega (serviço comercial), fora da estrada, operação no deserto ou se mais de 50% da sua condução acontecer em velocidades constantes em temperaturas quentes acima de 32 °C (90 °F).
- Troque o fluido da transmissão automática e o filtro caso utilize seu veículo em uma das seguintes condições: polícia, táxi, frota ou reboque frequente de veículos.

Leitura do odômetro

Data

Nº do pedido de reparo

Código do revendedor

Assinatura, Centro de Assistência Técnica Autorizada

Programa do Serviço de Manutenção de 108.000 km (67.500 milhas) ou 54 Meses

- Troque o óleo do motor e o filtro do óleo do motor.††
- Faça o rodízio dos pneus.
- Inspeccione as juntas hermocinéticas.
- Substitua as velas de ignição (Motor 2.4L, Motor 2.4L E22 e Motor 3.6L). *
* O intervalo de troca da vela de ignição é baseado apenas na quilometragem. Intervalos mensais não se aplicam.

Leitura do odômetro Data

Nº do pedido de reparo Código do revendedor

Assinatura, Centro de Assistência Técnica Autorizada

Programa do Serviço de Manutenção de 120.000 km (75.000 milhas) ou 60 Meses

- Troque o óleo do motor e o filtro do óleo do motor.††
- Faça o rodízio dos pneus.
- Em caso de uso do veículo nas seguintes condições da estrada: lugares empoeirados ou fora da estrada. Inspeccione o filtro de ar do motor e o substitua se necessário.
- Inspeccione as lonas de freio e as substitua se necessário.
- Substitua o filtro do ar condicionado.

Leitura do odômetro Data

Nº do pedido de reparo Código do revendedor

Assinatura, Centro de Assistência Técnica Autorizada

Programa do Serviço de Manutenção de 132.000 km (82.500 milhas) ou 66 Meses

- Troque o óleo do motor e o filtro do óleo do motor.††
- Faça o rodízio dos pneus.

Leitura do odômetro Data

Nº do pedido de reparo Código do revendedor

Assinatura, Centro de Assistência Técnica Autorizada

Programa do Serviço de Manutenção de 168.000 km (105.000 milhas) ou 84 Meses

- Troque o óleo do motor e o filtro do óleo do motor.††
- Faça o rodízio dos pneus.
- Em caso de uso do veículo nas seguintes condições da estrada: lugares empoeirados ou fora da estrada. Inspeccione o filtro de ar do motor e o substitua se necessário.
- Inspeccione as lonas de freio e as substitua se necessário.
- Substitua o filtro do ar condicionado.

_____ Data

_____ Código do revendedor

_____ Assinatura, Centro de Assistência Técnica Autorizada

Programa do Serviço de Manutenção de 180.000 km (112.500 milhas) ou 90 Meses

- Troque o óleo do motor e o filtro do óleo do motor.††
 - Faça o rodízio dos pneus.
 - Inspeccione as juntas hermocinéticas.
 - Substitua as velas de ignição (Apenas Motor 2.4L). *
- * O intervalo de troca da vela de ignição é baseado apenas na quilometragem. Intervalos mensais não se aplicam.

_____ Data

_____ Código do revendedor

_____ Assinatura, Centro de Assistência Técnica Autorizada

Programa do Serviço de Manutenção de 204.000 km (127.500 milhas) ou 102 Meses

- Troque o óleo do motor e o filtro do óleo do motor.††
- Faça o rodízio dos pneus.

Leitura do odômetro

Data

Nº do pedido de reparo

Código do revendedor

Assinatura, Centro de Assistência Técnica Autorizada

Programa do Serviço de Manutenção de 216.000 km (135.000 milhas) ou 108 Meses

- Troque o óleo do motor e o filtro do óleo do motor.††
- Faça o rodízio dos pneus.
- Em caso de uso do veículo nas seguintes condições da estrada: lugares empoeirados ou fora da estrada. Inspeção o filtro de ar do motor e o substitua se necessário.
- Inspeção as juntas hermocinéticas.
- Inspeção as lonas de freio e as substitua se necessário.
- Substitua o filtro do ar condicionado.
- Substitua as velas de ignição. (Motor 2.4L, Motor 2.4L E22 e Motor 3.6L)*
* O intervalo de troca da vela de ignição é baseado apenas na quilometragem. Intervalos mensais não se aplicam.

Leitura do odômetro

Data

Nº do pedido de reparo

Código do revendedor

Assinatura, Centro de Assistência Técnica Autorizada

Programa do Serviço de Manutenção de 228.000 km (142.500 milhas) ou 114 Meses

- Troque o óleo do motor e o filtro do óleo do motor.††
- Faça o rodízio dos pneus.

Leitura do odômetro

Data

Nº do pedido de reparo

Código do revendedor

Assinatura, Centro de Assistência Técnica Autorizada

Programa do Serviço de Manutenção de 240.000 km (150.000 milhas) ou 120 Meses

- Troque o óleo do motor e o filtro do óleo do motor.††
- Faça o rodízio dos pneus.
- Substitua o filtro de ar do motor.
- Inspeccione as lonas de freio e as substitua se necessário.
- Substitua o filtro do ar condicionado.
- Inspeccione o sistema de escapamento.
- Inspeccione a suspensão dianteira, as extremidades da barra de direção e as vedações da proteção contra poeira; substitua se necessário.
- Drene e substitua o líquido de arrefecimento do motor.

Leitura do odômetro

Data

Nº do pedido de reparo

Código do revendedor

Assinatura, Centro de Assistência Técnica Autorizada

Programa de Manutenção – Motor a Diesel

A fim de ajudá-lo a desfrutar da melhor experiência de condução possível, o fabricante definiu os intervalos específicos de execução dos serviços de manutenção exigidos para manter a operação correta e segura do veículo.

O fabricante recomenda que a manutenção dentro desses intervalos seja executada na concessionária em que o veículo foi adquirido. Os técnicos da concessionária conhecem o veículo como ninguém e têm acesso a informações de fábrica, peças MOPAR® originais e ferramentas eletrônicas e mecânicas especialmente projetadas para ajudar a evitar futuros reparos dispendiosos.

Os intervalos de manutenção mostrados devem ser executados como indicados nesta seção.

NOTA:

- **Em nenhuma circunstância, os intervalos de troca de óleo devem ultrapassar 20.000 km (12.500 milhas) ou 12 meses, o que ocorrer primeiro.**

- **Escoe e troque o líquido de arrefecimento do motor após 120 meses ou 240.000 km (150.000 milhas), o que vier primeiro.**

A Cada Parada para Abastecimento

- Verifique o nível do óleo do motor cerca de 15 minutos depois que o motor totalmente aquecido seja desligado. A verificação do nível do óleo com o veículo em uma superfície plana aumentará a precisão da leitura. Adicione óleo apenas quando o nível for igual ou inferior à marcação ADD (Adicionar) ou MIN (Mínimo).
- Verifique o solvente de lavagem do para-brisa e adicione, se necessário.

Uma Vez por Mês

- Verifique a pressão dos pneus e verifique se há danos ou desgaste anormal. Faça o rodízio dos pneus ao primeiro sinal de desgaste irregular, mesmo que isso ocorra antes que o sistema de indicador de óleo ligue.
- Inspeção a bateria, limpe e aperte os terminais, conforme necessário.

- Verifique os níveis de fluido do reservatório do líquido de arrefecimento, do cilindro principal dos freios e da direção elétrica, adicionando fluido conforme necessário.

- Verifique se todas as luzes e todos os outros itens elétricos estão funcionando corretamente.

A Cada Troca de Óleo

- Substitua o filtro do óleo do motor.
- Inspeção as mangueiras e linhas do freio.
- Inspeção a unidade do filtro separador de água/combustível quanto à presença de água.

CUIDADO!

A inobservância da execução dos itens de manutenção obrigatórios pode resultar em danos ao veículo.

Intervalos de Manutenção Necessários

Consulte os Programas de Manutenção nas páginas a seguir para obter os intervalos de manutenção necessários.

Programa de serviços de manutenção com 20.000 quilômetros (12.500 milhas) ou 12 meses

- Troque o filtro do óleo e o óleo do motor.
- Faça o rodízio dos pneus.
- Inspeccione as juntas hermocinéticas.
- Inspeccione a suspensão dianteira, as vedações da proteção contra poeira e as extremidades da barra de direção; substitua se necessário.
- Inspeccione as lonas dos freios e a função de freio de estacionamento.
- Substitua o filtro de ar da cabine/ar condicionado.

Leitura do odômetro

Data

Nº do pedido de reparo

Código do revendedor

Assinatura, Centro de Assistência Técnica Autorizada

Programa de serviços de manutenção com 40.000 quilômetros (25.000 milhas) ou 24 meses

- Troque o filtro do óleo e o óleo do motor.
- Substitua o filtro de ar do motor.
- Faça o rodízio dos pneus.
- Substitua o filtro de combustível do motor.

_____ Data

_____ Código do revendedor

_____ Assinatura, Centro de Assistência Técnica Autorizada

Programa de serviços de manutenção com 60.000 quilômetros (37.500 milhas) ou 36 meses

- Troque o filtro do óleo e o óleo do motor.
- Faça o rodízio dos pneus.
- Inspeção as juntas hermocinéticas.
- Inspeção a suspensão dianteira, as vedações da proteção contra poeira e as extremidades da barra de direção; substitua se necessário.
- Inspeção as lonas dos freios e a função de freio de estacionamento.
- Substitua o filtro de ar da cabine/ar condicionado.

_____ Data

_____ Código do revendedor

_____ Assinatura, Centro de Assistência Técnica Autorizada

Programa de serviços de manutenção com 120.000 quilômetros (75.000 milhas) ou 72 meses

- Troque o filtro do óleo e o óleo do motor.
- Substitua o filtro de ar do motor.
- Faça o rodízio dos pneus.
- Substitua o filtro de combustível do motor.

Leitura do odômetro Data

Nº do pedido de reparo Código do revendedor

Assinatura, Centro de Assistência Técnica Autorizada

Programa de serviços de manutenção com 140.000 quilômetros (87.500 milhas) ou 84 meses

- Troque o filtro do óleo e o óleo do motor.
- Faça o rodízio dos pneus.
- Inspeccione as juntas hermocinéticas.
- Inspeccione a suspensão dianteira, as vedações da proteção contra poeira e as extremidades da barra de direção; substitua se necessário.
- Inspeccione as lonas dos freios e a função de freio de estacionamento.
- Substitua o filtro de ar da cabine/ar condicionado.

Leitura do odômetro Data

Nº do pedido de reparo Código do revendedor

Assinatura, Centro de Assistência Técnica Autorizada

Programa de serviços de manutenção com 160.000 quilômetros (100.000 milhas) ou 96 meses

- Troque o filtro do óleo e o óleo do motor.
- Substitua o filtro de ar do motor.
- Faça o rodízio dos pneus.
- Substitua o filtro de combustível do motor.
- Troque o filtro e o fluido da transmissão automática.

Leitura do odômetro

Data

Nº do pedido de reparo

Código do revendedor

Assinatura, Centro de Assistência Técnica Autorizada

AVISO!

Você pode se ferir gravemente ao efetuar consertos em um veículo ou próximo a ele. Execute somente manutenções para as quais tenha o conhecimento e o equipamento adequados. Se você tiver alguma dúvida quanto à sua habilidade para executar uma manutenção, leve o seu veículo a um mecânico competente.

SE PRECISAR DE ASSISTÊNCIA AO CONSUMIDOR

• SE VOCÊ PRECISAR DE ASSISTÊNCIA . . . . .	.400
• ARGENTINA . . . . .	.401
• AUSTRÁLIA . . . . .	.401
• ÁUSTRIA . . . . .	.401
• RESTO DO CARIBE. . . . .	.402
• BÉLGICA . . . . .	.402
• BOLÍVIA . . . . .	.402
• BRASIL . . . . .	.403
• BULGÁRIA . . . . .	.403
• CHILE. . . . .	.403
• CHINA. . . . .	.404
• COLÔMBIA. . . . .	.404
• COSTA RICA. . . . .	.404
• CROÁCIA. . . . .	.405
• REPÚBLICA TCHECA . . . . .	.405
• DINAMARCA. . . . .	.405
• REPÚBLICA DOMINICANA. . . . .	.406
• EQUADOR . . . . .	.406

• EL SALVADOR . . . . .	.406
• ESTÔNIA . . . . .	.407
• FINLÂNDIA . . . . .	.407
• FRANÇA . . . . .	.407
• ALEMANHA . . . . .	.408
• GRÉCIA . . . . .	.408
• GUATEMALA . . . . .	.408
• HONDURAS . . . . .	.409
• HUNGRIA . . . . .	.409
• IRLANDA . . . . .	.409
• ITÁLIA . . . . .	.410
• LETÔNIA . . . . .	.410
• LITUÂNIA . . . . .	.410
• LUXEMBURGO . . . . .	.411
• HOLANDA . . . . .	.411
• NOVA ZELÂNDIA . . . . .	.411
• NORUEGA . . . . .	.412
• PANAMÁ . . . . .	.412
• PARAGUAI . . . . .	.412
• PERU . . . . .	.413
• POLÔNIA . . . . .	.413
• PORTUGAL . . . . .	.413
• PORTO RICO E ILHAS VIRGENS AMERICANAS . . . . .	.414
• REUNIÃO . . . . .	.414
• ROMÊNIA . . . . .	.414
• RÚSSIA . . . . .	.415
• ESLOVÁQUIA . . . . .	.415

• ESLOVÊNIA . . . . .	.415
• ESPANHA . . . . .	.416
• SUÉCIA . . . . .	.416
• SUÍÇA . . . . .	.416
• TAIWAN . . . . .	.417
• TURQUIA . . . . .	.417
• UCRÂNIA . . . . .	.417
• REINO UNIDO . . . . .	.418
• URUGUAI . . . . .	.418
• VENEZUELA . . . . .	.418

SE VOCÊ PRECISAR DE ASSISTÊNCIA

Os distribuidores do fabricante estão primordialmente interessados na sua satisfação em relação aos produtos e serviços. Se houver algum problema de manutenção ou qualquer outro tipo de dificuldade, recomendamos que seja feito o seguinte:

Discuta o problema com o gerente geral da concessionária autorizada ou com o gerente de manutenção. Os gerentes da concessionária autorizada são as pessoas mais indicadas para resolver o problema.

Ao entrar em contato com o distribuidor, forneça todas as seguintes informações:

- Seu nome, endereço e número de telefone.
- Número de Identificação do Veículo (este número de 17 dígitos está localizado em uma etiqueta ou plaqueta gravada à água forte, localizada no canto dianteiro esquerdo do painel de instrumentos, visível através do para-brisa. Ele encontra-se também no registro ou no título do seu veículo).
- Concessionária autorizada responsável pela venda e manutenção.
- Data de entrega do veículo e quilometragem atual.
- Histórico de manutenção do veículo.
- Descrição exata do problema e das condições em que ele ocorre.

ARGENTINA

Chrysler Argentina S.A

Boulevard Azucena Villaflor 435

C1107CII

Buenos Aires, Argentina

Tel.: +54-11-4891 7900

Fax: +54-11-4891 7901

AUSTRÁLIA

Chrysler Australia Pty. Ltd.

ACN 124 956 505

PO Box 23267, Docklands Victoria 3008

Ph. (03) 8698-0200

ÁUSTRIA

Atendimento ao Cliente Jeep*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número Gratuito Local

Tel.: 0800 20 1741

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

Atendimento ao Cliente Chrysler*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 1692 1692

Número Gratuito Local

Tel.: 0800 201745

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12046

Atendimento ao Cliente Dodge*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 36343 000

Número Gratuito Local

Tel.: 0800 201747

Número Cobrado Internacional

Tel.: Indisponível

(*) O Atendimento ao Cliente oferece informações sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contactado nos principais países da Europa através de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

RESTO DO CARIBE

Interamericana Trading Corporation

Warrens, St. Michael

Barbados, Índias Ocidentais

BB22026, Caixa Postal 98

Tel.: 246-417-8000

Fax: 246-425-2888

BÉLGICA

Atendimento ao Cliente Jeep*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número Gratuito Local

Tel.: 0800 55 888

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

Atendimento ao Cliente Chrysler*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 1692 1692

Número Gratuito Local

Tel.: 0800 18 142

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12046

Atendimento ao Cliente Dodge*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 36343 000

Número Gratuito Local

Tel.: 0800 16 166

Número Cobrado Internacional

Tel.: Indisponível

BOLÍVIA

Ovando & Cia S.A.

Av. Cristobal de Mendoza (2do Anillo) y Canal Isuto

Santa Cruz, Bolivia

Caixa Postal 6852

Tel.: (591-3) 336 3100

Fax: (591-3) 334 0229

(*) O Atendimento ao Cliente oferece informações sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contactado nos principais países da Europa através de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

BRASIL

Chrysler do Brasil

Rua Funchal, 418 - 16º andar CJ 1601/1602,
Vila Olímpia

04551-060 São Paulo – SP, Brasil

Tel.: +5511 4949 3900

Fax: +5511 4949 3905

BULGÁRIA

BALKAN STAR

Resbarska Str. 5

1510 Sofia

Tel.: 359 2 91988

Fax: 359 2 945 40 14

CHILE

Comercial Chrysler S.A.

Av. Americo Vespucio 1601, Quilicura

Santiago, Chile

CEP 101931-7, 367-V

Tel.: +562 837 1300

Fax: +562 6039196

(*) O Atendimento ao Cliente oferece informações sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contactado nos principais países da Europa através de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

CHINA

Chrysler Group (China) Sales Limited

16F, Gemdale Plaza Tower A

No.91 Jian Guo Road

Chaoyang District

Beijing 100022, P.R. China

Chrysler Brand Tel.: 400-650-1195

Dodge Brand Tel.: 400-650-0118

COLÔMBIA

Chrysler Colombia S.A.

Avenida Calle 26 # 70A-25

CEP 110931

Bogotá, Colômbia

Tel.: +57 1 745 5777

Fax: +57 1 410 5667

COSTA RICA

AutoStar

La Uruca, frente al Banco Nacional

San José, Costa Rica

Caixa Postal 705-1150

Tel.: (506) 295 - 0000

Fax: (506) 295 - 0052

(*) O Atendimento ao Cliente oferece informações sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contactado nos principais países da Europa através de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

CROÁCIA

Autocommerce Hrvatska d.o.o.

Jablanska 80

10 000 Zagreb

Tel.: 00 385 1 3869 001

Fax: 00 385 1 3869 069

REPÚBLICA TCHECA

Fiat CR s.r.o.

Karolinska 650/1

186 00 Praha 8 – Karlín

República Tcheca

Tel.: +420 2 24806 111

Fax: +420 2 24806 312

DINAMARCA

Atendimento ao Cliente Jeep*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número Gratuito Local

Tel.: 80 20 5337

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

Atendimento ao Cliente Chrysler*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 1692 1692

Número Gratuito Local

Tel.: 80 20 30 35

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12046

Atendimento ao Cliente Dodge*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 36343 000

Número Gratuito Local

Tel.: 80 20 30 36

Número Cobrado Internacional

Tel.: Indisponível

(*) O Atendimento ao Cliente oferece informações sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contactado nos principais países da Europa através de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

REPÚBLICA DOMINICANA

Reid y Compañía

John F. Kennedy Casi Esq. Lope de Vega

Santo Domingo, República Dominicana

Tel.: (809) 562-7211

Fax: (809) 565-8774

EQUADOR

Chrysler Jeep Automotriz del Ecuador

Av. Juan Tanca Marengo km. 4,5

Guayaquil, Equador

Tel.: +593 4 2244101

Fax: +593 4 2244273

EL SALVADOR

Grupo Q del Salvador

Ave. Las Amapolas (Autopista Sur)

Blvd. Los Próceres y Avenida No. 1, Lomas de San Francisco,

San Salvador, El Salvador

CEP 152

Tel.: +503 2248 6400

Fax: +503 278 5731

(*) O Atendimento ao Cliente oferece informações sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contactado nos principais países da Europa através de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

ESTÔNIA

Silberauto AS

Järvevana tee 11

11314 Tallinn

Tel.: +372 53337946

Tel.: 06 266 072

Fax: 06 266 066

service@silberauto.ee

FINLÂNDIA

AutoFennica

Ristipellontie 5

00390 HELSINQUE

Tel: 020 54771

Fax: 020 5477 485

FRANÇA

Atendimento ao Cliente Jeep*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número Gratuito Local

Tel.: 0800 0 42653

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

Atendimento ao Cliente Chrysler*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 1692 1692

Número Gratuito Local

Tel.: 0800 169216

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12046

Atendimento ao Cliente Dodge*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 36343 000

Número Gratuito Local

Tel.: 0800 363430

Número Cobrado Internacional

Tel.: Indisponível

(*) O Atendimento ao Cliente oferece informações sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contactado nos principais países da Europa através de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

ALEMANHA

Atendimento ao Cliente Jeep*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número Gratuito Local

Tel.: 0800 0426533

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

Atendimento ao Cliente Chrysler*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 1692 1692

Número Gratuito Local

Tel.: 0800 1692 169

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12046

Atendimento ao Cliente Dodge*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 36343 000

Número Gratuito Local

Tel.: 0800 3634 300

Número Cobrado Internacional

Tel.: Indisponível

GRÉCIA

Chrysler Jeep Dodge Hellas

240-242 Kifisias Avenue

15231 Halandri Athens, Grécia

Tel.: +30 210 6700800

Fax: +30 210 6700820

GUATEMALA

Grupo Q del Guatemala

Km 16 carretera a El Salvador, Condado Concepción

Ciudad de Guatemala, Guatemala

CEP 1004

Tel.: +502 6685 9500

(*) O Atendimento ao Cliente oferece informações sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contactado nos principais países da Europa através de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

HONDURAS

Grupo Q de Honduras

Blvd. Centro América frente a Plaza Miraflores,

Tegucigalpa, Honduras

Tel.: +504 2290 3700

Fax: +504 2232 6564

HUNGRIA

Fiat Hungary Co. Ltd.

H-1123 Budapeste

Alkotás u. 53.

Tel.:+36-1-458-3100

Fax: +36-1-458-3148

IRLANDA

Atendimento ao Cliente Jeep*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número Gratuito Local

Tel.: 1800 505337

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

Atendimento ao Cliente Chrysler*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 1692 1692

Número Gratuito Local

Tel.: 1800 363463

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12046

Atendimento ao Cliente Dodge*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 36343 000

Número Gratuito Local

Tel.: 1800 363430

Número Cobrado Internacional

Tel.: Indisponível

(*) O Atendimento ao Cliente oferece informações sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contactado nos principais países da Europa através de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

ITÁLIA

Atendimento ao Cliente Jeep*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número Gratuito Local

Tel.: 800 0 42653

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

Atendimento ao Cliente Chrysler*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 1692 1692

Número Gratuito Local

Tel.: 800 1692 16

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12046

Atendimento ao Cliente Dodge*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 36343 000

Número Gratuito Local

Tel.: 800 363430

Número Cobrado Internacional

Tel.: Indisponível

(*) O Atendimento ao Cliente oferece informações sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contactado nos principais países da Europa através de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

LETÔNIA TC MOTORS LTD.

41 Krasta Str.

LV-1003 Riga

Tel.: +37167812 313

Celular: +371 29498662

Fax: +371 67812313

SIA "Autobrava"

G.Astras street 5,

LV-1084 Riga

Tel.: +371 67812312

Celular: +371 29498662

Fax +371 671 462 56

LITUÂNIA

Silberauto AS

Pirklių g. 9

LT-02300 Vilnius

Tel +370 52 665956, GSM +370 698 24950

Fax +370 52 665951

service24h@silberauto.lt

LUXEMBURGO

Atendimento ao Cliente Jeep*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número Gratuito Local

Tel.: 8002 5888

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

Atendimento ao Cliente Chrysler*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 1692 1692

Número Gratuito Local

Tel.: 8002 8216

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12046

Atendimento ao Cliente Dodge*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 36343 000

Número Gratuito Local

Tel.: 8002 8217

Número Cobrado Internacional

Tel.: Indisponível

HOLANDA

Atendimento ao Cliente Jeep*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número Gratuito Local

Tel.: 0031 203421760

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

Atendimento ao Cliente Chrysler*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 1692 1692

Número Gratuito Local

Tel.: 0031 203421758

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12046

Atendimento ao Cliente Dodge*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 36343 000

Número Gratuito Local

Tel.: 0031 203421754

Número Cobrado Internacional

Tel.: Indisponível

NOVA ZELÂNDIA

Chrysler New Zealand

Private Bag 14907

Panmure Nova Zelândia

Tel: 09573 7800

Fax: 09573 7808

(*) O Atendimento ao Cliente oferece informações sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contactado nos principais países da Europa através de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

NORUEGA

RSA BIL

Øvre Eikervei 77

N-3048 Drammen

Tel.: +47 32 21 88 00

Fax: +47 32 82 60 99

PANAMÁ

Automotora Autostar S. A.

Avenida Domingo Diaz, Vía Tocumen, Frente a
la Urbanizacion El Crisol

Panamá, Panamá

Tel.: +507 233 7222

Fax: +507 233 2843

PARAGUAI

Garden Autolider S.A

Av. República de Argentina esq. Facundo
Machain

Asunción, Paraguai

Tel.: +595 21 664 580

Fax: +595 21 664 579

(*) O Atendimento ao Cliente oferece informações sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contactado nos principais países da Europa através de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

PERU

Divemotor S.A.

Av. Canada 1160, Urb. Sta. Catalina

Lima, Peru

CEP Lima 13

Tel.: (51-1) 712 2000

Fax: (51-1) 712 2002

POLÔNIA

Fiat Auto Poland S.A.

ul. M. Grażyńskiego 141,

43-300 Bielsko-Biała

Tel.: +48 (033) 813-21-00, 813-51-00

PORTUGAL

Chrysler Portugal S.A.

Qta. da Fonte – Edif. D^a Amélia

Rua Victor Câmara, 2 1^aA

2770-229 Paço de Arcos

Portugal

Tel : +351 (0)21 323 91 00

Fax: +351 (0)21 323 91 99

(*) O Atendimento ao Cliente oferece informações sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contactado nos principais países da Europa através de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

**PORTO RICO E ILHAS VIRGENS
AMERICANAS**

Chrysler International Services, S.A.

Calle 1 lote 1 Suite 205, Metro Office Park

Guaynabo, Porto Rico

P.O. Box 191857

San Juan 009191857

Tel.: 7877825757

Fax: 7877823345

REUNIÃO

COTRANS AUTOMOBILES

17 Bd du Chaudron, 97490 Sainte Clotilde

Tel.: 0262920000

Fax: 0262488443

ROMÊNIA

AUTO ITALIA IMPEX SRL

Bd. Timisoara nr. 60/D

Bucareste, ROMÊNIA

Tel.: +40 (0)21.444.333.4

Fax: +40 (0)21.444.2779

www.autoitalia.ro

(*) O Atendimento ao Cliente oferece informações sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contactado nos principais países da Europa através de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

RÚSSIA

Chrysler Russia SAO
Testovskaya street, 10
123317 Moscou,
Tel +7(495)-745-26-36
Fax +7(495)-745-26-37

ESLOVÁQUIA

Fiat SR s.r.o
Dubravská cesta 2
841 05 Bratislava 45
Eslováquia
Tel.: +421 2 593099 901
Fax: +421 2 593099 911

ESLOVÊNIA

Avto Triglav d.o.o.
Dunajska 122
1000 Ljubljana
Tel.: 01 5883 400
Fax: 01 5883 487

(*) O Atendimento ao Cliente oferece informações sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contactado nos principais países da Europa através de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

ESPAÑA

Atendimento ao Cliente Jeep*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número Gratuito Local

Tel.: 900 10 5337

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

Atendimento ao Cliente Chrysler*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 1692 1692

Número Gratuito Local

Tel.: 900 1692 00

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12046

Atendimento ao Cliente Dodge*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 36343 000

Número Gratuito Local

Tel.: 900 363430

Número Cobrado Internacional

Tel.: Indisponível

SUÉCIA

Atendimento ao Cliente Jeep*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número Gratuito Local

Tel.: 020 5337 00

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

Atendimento ao Cliente Chrysler*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 1692 1692

Número Gratuito Local

Tel.: 020 303035

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12046

Atendimento ao Cliente Dodge*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 36343 000

Número Gratuito Local

Tel.: 020 303036

Número Cobrado Internacional

Tel.: Indisponível

SUIÇA

Atendimento ao Cliente Jeep*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número Gratuito Local

Tel.: 0800 0426 53

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

Atendimento ao Cliente Chrysler*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 1692 1692

Número Gratuito Local

Tel.: 0800 1692 16

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12046

Atendimento ao Cliente Dodge*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 36343 000

Número Gratuito Local

Tel.: 0800 3634 30

Número Cobrado Internacional

Tel.: Indisponível

(*) O Atendimento ao Cliente oferece informações sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contactado nos principais países da Europa através de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

TAIWAN

Chrysler Taiwan Co. , LTD.

13th Floor Union Enterprise Plaza

1109 Min Sheng East Road, Section 3

Taipei Taiwan R.O.C.

Tel.: 080081581

Fax: 886225471871

TURQUIA

Tofaş Türk Otomobil Fabrikasi A.S.

Büyükdere Cad, No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu

ISTAMBUL

Tel.: (0212) 444 5337

Tel.: (0212) 275 2960

Telefax: (0212) 275 0357

UCRÂNIA

PJSC "AUTOCAPITAL"

Chervonoarmiyska Str. 15/2

01004 Kyiv

Tel : +380 44 206 8888

+380 44 201 6060

Fax: +380 44 206 8889

(*) O Atendimento ao Cliente oferece informações sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contactado nos principais países da Europa através de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

REINO UNIDO

Atendimento ao Cliente Jeep*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 0 426 5337

Número Gratuito Local

Tel.: 0800 1692966

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12 045

Atendimento ao Cliente Chrysler*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 1692 1692

Número Gratuito Local

Tel.: 0800 1692169

Número Cobrado Internacional

Tel.: +39 02 444 12046

Atendimento ao Cliente Dodge*

Número Gratuito Universal

Tel.: 00 800 36343 000

Número Gratuito Local

Tel.: 0800 1692956

Número Cobrado Internacional

Tel.: Indisponível

URUGUAI

SEVEL Uruguay S. A.

Convenio 820

Montevideo, Uruguai

CEP 11700

Tel.: +598 220 02980

Fax: +598 2209-0116

VENEZUELA

Chrysler da Venezuela LLC

Avenida Pancho Pepe Croquer. Zona Industrial Norte

Valencia, Estado Carabobo

Tel.: +(58) 241-613 2400

Fax: +(58) 241-613 2538

Fax: (58) 241-6132602

(58) 241-6132438

Caixa Postal: 1960

Serviços e Peças

Zona Industrial II, Av. Norte-Sur 5 C/C Calle Este-Oeste

C.C LD Center Local B-2

Valencia, Estado Carabobo

Tel.: (58) 241-6132757

(58) 241-6132773

Fax: (58) 241-6132743

(*) O Atendimento ao Cliente oferece informações sobre produtos, serviços, concessionárias e Assistência Rodoviária 24 H. Ele pode ser contactado nos principais países da Europa através de uma ligação para o Número Gratuito Universal. Em caso de problemas, use o Número Gratuito Local ou Número Gratuito Internacional.

NOTIFICAÇÃO DE ALTERAÇÃO DE PROPRIEDADE

MODELO _____
NÚMERO DO REGISTRO
OU DA PLACA _____
VIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

NOME DO NOVO
PROPRIETÁRIO _____
ENDEREÇO DO NOVO
PROPRIETÁRIO _____

TELEFONE _____



SE RE VENDIDO POR UMA CONCESSIONÁRIA
CHRYSLER JEEP, COLOQUE O CARIMBO
DA CONCESSIONÁRIA NO ESPAÇO ACIMA.

PRIMEIRO PROPRIETÁRIO

80140712

NOTIFICAÇÃO DE ALTERAÇÃO DE PROPRIEDADE

MODELO _____
NÚMERO DO REGISTRO
OU DA PLACA _____
VIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

NOME DO NOVO PROPRIETÁRIO _____
ENDEREÇO DO NOVO PROPRIETÁRIO _____

TELEFONE _____



SE RE VENDIDO POR UMA CONCESSIONÁRIA CHRYSLER JEEP, COLOQUE O CARIMBO DA CONCESSIONÁRIA NO ESPAÇO ACIMA.

SEGUNDO PROPRIETÁRIO

80140753

ÍNDICE REMISSIVO

Abastecimento . . . . .	.295	Apoios de Cabeça . . . . .	.123	Assoalho para Carregamento do	
Abastecimento do Tanque . . . . .	.295	Ar Condicionado, Controle Individual de		Compartimento de Carga. . . . .	.167
ABS (Sistema de Freios Antitravamento). .268		Temperatura Traseiro . . . . .	.232, 240	Autostick . . . . .	.261
Adição do Líquido de Arrefecimento do Motor		Ar Condicionado, Dicas de		Auxílio de Arranque em Active . . . . .	.274
(Anticongelante). . . . .	.347	Funcionamento . . . . .	.244	Aviso de Chave na Ignição . . . . .	.13
Adição do Líquido do Lavador do		Ar-condicionado Traseiro. . . . .	.232, 240	Aviso de Nível de Monóxido de Carbono . .68	
Para-brisa . . . . .	.343	Armazenamento, Veículo . . . . .	.243	Aviso do Cinto de Segurança. . . . .	.40
Aditivos, Combustível . . . . .	.292	Assentos . . . . .	.117	Aviso, Cinto de Segurança . . . . .	.40
Água		Ajuste . . . . .	.117	Aviso, Luzes Acesas . . . . .	.134
Como dirigir em . . . . .	.263	Ajuste da Altura . . . . .	.118, 122	Avisos e Cuidados . . . . .	.8
Airbag . . . . .	.41, 47	Aquecidos . . . . .	.119		
Airbag do Vidro (Cortina Lateral) . .44, 45, 47		Elétricos . . . . .	.118	Bagageiro de Teto . . . . .	.172
Airbag Lateral . . . . .	.43, 45, 47	Entrada Fácil . . . . .	.128	Banco Traseiro Dobrável. . . . .	.125, 129
Ajuste do Espelho Retrovisor Lateral78		Inclináveis . . . . .	.118	Banco Traseiro, Dobrável . . . . .	.125, 129
Alarme (Alarme de Segurança). . . . .	.15	Liberação da Parte de Trás do		Bateria. . . . .	.339
Alarme de Segurança . . . . .	.15	Banco . . . . .	.122, 125, 129	Localização . . . . .	.339
Alarme de Segurança do Veículo		Reclináveis . . . . .	.121	Substituição do Transmissor da Entrada	
(Alarme de Segurança) . . . . .	.15	Reclináveis Traseiros . . . . .	.127, 129	sem Chaves . . . . .	.19
Alavanca de Controle Multifuncional134		Traseiros Dobráveis . . . . .	.125, 129	Bateria Isenta de Manutenção . . . . .	.339
Alimentação		Assentos Aquecidos . . . . .	.119	Brilho Diurno, Iluminação Interna . . . . .	.136
Tomada (Tomada de Alimentação		Assentos Dianteiros Reclináveis . . . . .	.121	Brilho, Iluminação Interna . . . . .	.135
Auxiliar) . . . . .	.159	Assentos Traseiros Reclináveis127, 129			
Alterações/Modificações, Veículo8		Assistência ao Cliente . . . . .	.400		
Animais . . . . .	.66	Assistência Técnica . . . . .	.400	Cadeirinha . . . . .	.51
Animais, Transporte . . . . .	.66	Assistente de Partida em Ladeira.274		Calibragem dos Pneus. . . . .	.277
Aparelho de DVD (Video Entertainment		Assistente para Mudança de Faixa135		Câmera Traseira . . . . .	.148
System™) . . . . .	.212	Assoalho do Compartimento de Carga. .167		Capacidade do Fluido . . . . .	.372

Carga do Veículo . . . . .	.167	Cobertura da Área de Carga . . . . .	.169	Compartimento de Carga . . . . .	.167
Centro de Informações, Veículo . . . . .	.185	Coluna de Direção Regulável . . . . .	.139	Bagageiro . . . . .	.172
Centro Eletrônico de Informações do Veículo (EVIC) . . . . .	.148, 185	Coluna de Direção Telescópica . . . . .	.139	Luz . . . . .	.167
Chave Eletrônica . . . . .	.12	Combustível . . . . .	.291, 293	Computador, Bordo . . . . .	.192
Chave Sentinela (Imobilizador) . . . . .	.14	Abastecimento . . . . .	.295	Conector	
Chave, Programação . . . . .	.15	Aditivos . . . . .	.292	Interface Universal do Motorista (UCI) . . . . .	.225
Chave, Sentinela (Imobilizador) . . . . .	.14	Capacidade do Tanque . . . . .	.372	UCI . . . . .	.225
Chave, Substituição . . . . .	.15	Diesel . . . . .	.293, 373	Conector da Interface Universal do Motorista (UCI) . . . . .	.225
Chaves . . . . .	.12	Especificações . . . . .	.291, 373	Conector UCI . . . . .	.225
Chaves de Reposição . . . . .	.15	Etanol . . . . .	.291	Console de Chão . . . . .	.164
Cilindro Principal (Freios) . . . . .	.350	Gasolina . . . . .	.291	Console Superior . . . . .	.150
Cintos de Segurança . . . . .	.29, 32, 68	Indicador do Nível . . . . .	.184	Console, Assoalho . . . . .	.164
Banco Dianteiro . . . . .	.32, 33	Índice de Octanagem . . . . .	.291, 373	Console, Teto . . . . .	.150
Banco Traseiro . . . . .	.32	Luz . . . . .	.189	Controle da Porta de Garagem (HomeLink®) . . . . .	.151, 155
Cadeirinha . . . . .	.51	Porta de Enchimento (Tampa do Combustível) . . . . .	.184	Controle de Áudio no Volante . . . . .	.225
e Gestantes . . . . .	.41	Tampa do Bocal de Enchimento (Tampa do Combustível) . . . . .	.184, 295	Controle de Oscilação do Reboque (TSC) . . . . .	.274
Extensor . . . . .	.41	Combustível de Metanol . . . . .	.291	Controle de Oscilação, Reboque . . . . .	.274
Fixação Superior do Cinto Diagonal Regulável . . . . .	.35	Combustível Diesel . . . . .	.293, 373	Controle de Tração . . . . .	.270
Inspeção . . . . .	.68	Combustível E-85 . . . . .	.293	Controle de Velocidade (Piloto Automático) . . . . .	.141
Instruções de Operação . . . . .	.33	Combustível, Flexível . . . . .	.293	Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) . . . . .	.271
Pré-tensores . . . . .	.37	Como Desatolar um Veículo . . . . .	.324		
Procedimento de Destorcimento . . . . .	.36	Como Dirigir			
Cintos de Três Pontos . . . . .	.32	em Correnteza, Enchente ou Poças d'Água . . . . .	.263		
Cintos Diagonais . . . . .	.32	Como Trocar um Pneu Furado . . . . .	.313		
Cintos, Segurança . . . . .	.32, 68				

Controle Eletrônico de Velocidade (Piloto Automático) . . . . .	.141	Descarte		Verificação do Nível de Fluido . . . . .	.354
Controle Remoto, Garagem . . . . .	.151	Anticongelante (Líquido de Arrefecimento do Motor) . . . . .	.349	Elétrica	
Controle, Garagem (HomeLink®) . . . . .	.151	Desembaçador do Para-brisa . . . . .	.69	Centro de Distribuição (Fusíveis) . . . . .	.362
Controles do Sistema de Som Fixados no Volante . . . . .	.225	Desembaçador do Vidro Traseiro . . . . .	.171	Direção . . . . .	.264, 265
Controles Remotos do Rádio . . . . .	.225	Desembaçador, Para-brisa . . . . .	.69	Elétrica Unidade de Transferência . . . . .	.375
Controles Remotos do Sistema de Som (Rádio) . . . . .	.225	Desembaçador, Vidro Traseiro . . . . .	.171	Elétricas	
Cordas de Amarração da Área de Carga . . . . .	.168	Destramento Automático, Portas . . . . .	.22	Travas das Portas . . . . .	.21
Correntes para Neve (Correntes para Pneus) . . . . .	.284	Dicas de Segurança . . . . .	.67	Elétrico	
Correntes para Pneus . . . . .	.284	Direção		Freios . . . . .	.267
Cuidados com a Aparência . . . . .	.354	Ajuste . . . . .	.139	Teto Solar . . . . .	.156
Cuidados com a Aparência Interna . . . . .	.357	Coluna Reclinável . . . . .	.139	Elétricos	
Cuidados com a Pintura . . . . .	.354	Controles da Coluna . . . . .	.134	Assentos . . . . .	.118
Cuidados com o Acabamento da Roda e da Calota . . . . .	.356	Elétricos . . . . .	.264, 265	Espelhos . . . . .	.78
Cuidados com o Estofamento . . . . .	.357	Travamento da Coluna . . . . .	.139	Vidros . . . . .	.26
Cuidados com o Gás do Escapamento . . . . .	.29, 68	Volante, Aquecido . . . . .	.139	Embaçamento dos Vidros . . . . .	.243
Cuidados com o Revestimento de Tecido . . . . .	.357	Eixo de Transmissão		Emergência, em Caso de	
Cuidados com o Sistema de Combustível . . . . .	.296	Autostick . . . . .	.261	Luz de Aviso de Perigo . . . . .	.311
		Manual . . . . .	.253	Partida com Cabos Auxiliares . . . . .	.321
		Seleção de Lubrificante . . . . .	.354, 375	Reboque . . . . .	.326
		Eixo de Transmissão Automático		Superaquecimento . . . . .	.311
		Adição de Fluido . . . . .	.375	Uso do Macaco . . . . .	.313
		Escolha do Lubrificante . . . . .	.375	Engate . . . . .	.33
		Eixo de Transmissão Manual . . . . .	.253	Entrada Iluminada . . . . .	.17
		Redução de Marchas . . . . .	.253	Entrada Remota sem Chave . . . . .	.18
		Seleção do Lubrificante . . . . .	.354	Especificações	
				Combustível (Gasolina) . . . . .	.373
				Óleo . . . . .	.337, 373

Inclinação da Parte de Trás do Banco do Passageiro (Sistema Easy Entry - Fácil Entrada)	128	Keyless Enter-N-Go . . . . .	.24, 249	Limpeza das Lentes do Painel de Instrumentos. . . . .	.358
Indicador Automático de Troca de Óleo . . . . .	.191	Lâmpadas . . . . .	.70, 366	Limpeza dos Vidros . . . . .	.358
Indicador de Alteração de Óleo, Redefinição . . . . .	.181, 191	Lâmpadas de Reposição . . . . .	.366	Líquido Anticongelante (Líquido de Arrefecimento do Motor) . . . . .	.346, 372
Indicador de Temperatura, Líquido de Arrefecimento do Motor. . . . .	.185	Lampejador do Farol. . . . .	.135	Descarte . . . . .	.349
Indicador de Troca de Óleo . . . . .	.181, 191	Lanternas Traseiras . . . . .	.369	Líquido de Arrefecimento do Ar Condicionado . . . . .	.340, 341
Indicadores		Lavador		Líquido Refrigerante . . . . .	.341
Combustível . . . . .	.184	Adição de Líquido . . . . .	.343	Localização do Bocal de Enchimento de Combustível . . . . .	.184, 295
Tacômetro . . . . .	.180	Lavador, Para-brisa. . . . .	.136, 138, 343	Localização do Macaco . . . . .	.314
Temperatura do Líquido de Arrefecimento . . . . .	.185	Lavadores do Para-brisa. . . . .	.136, 138	Lubrificação do Mecanismo da Carroceria . . . . .	.342
Velocímetro . . . . .	.184	Fluido . . . . .	.343	Lubrificação, Carroceria . . . . .	.342
Indicadores de Desgaste da Banda de Rodagem . . . . .	.282	Lavagem Automática. . . . .	.355	Luz de Advertência para Manutenção em Breve do Motor (Indicador de Funcionamento Incorreto) . . . . .	.180
Informações Gerais . . . . .	.15, 20, 95, 117, 291	Lavagem do Veículo . . . . .	.355	Luz de Aviso Antitravamento. . . . .	.184, 268, 269
Instruções para a Suspensão por Macaco . . . . .	.316	Liberação do Capô. . . . .	.131	Luz de Aviso de Perigo . . . . .	.311
Interruptor de Intensidade da Luz, Farol . . . . .	.135	Liberação, Capô . . . . .	.131	Luz de Marcha à Ré . . . . .	.369
Interruptor do Seletor de Farol Alto/Baixo (Intensidade da Luz) . . . . .	.135	Lights (Luzes) . . . . .	.70, 132	Luz de Verificação do Motor (Luz Indicadora de Avaria) . . . . .	.180, 334
Intertravamento do Freio/Transmissão . . . . .	.255	Limpador do Para-brisa, Temporizador . . . . .	.136	Luz do Airbag . . . . .	.46, 50, 69, 180
Introdução . . . . .	.4	Limpador do Para-brisa, Traseiro . . . . .	.170	Luz Indicadora de Avaria (CHECK ENGINE) . . . . .	.180
Inversor, Elétrico . . . . .	.161	Limpador/Lavador do Vidro Traseiro . . . . .	.170		
		Limpador/Limpador do Para-brisa. . . . .	.170		
		Limpadores do Para-brisa . . . . .	.136		
		Limpadores do Para-brisa, Intermitentes . . . . .	.136		
		Limpadores Intermitentes (Limpadores de Para-brisa com Temporizador) . . . . .	.136		
		Limpeza			
		Palhetas do Limpador do Para-brisa . . . . .	.342		
		Rodas . . . . .	.356		

Luzes		
Airbag	.46, 50, 69, 180	
Alarme	.184	
Alarme de Segurança	.184	
Antitravamento	.184, 269	
Aviso (Descrição do Painel de Instrumentos)	.180	
Aviso de Auxílio do Freio	.273	
Aviso de Farol Aceso	.134	
Aviso de Luzes Acesas	.134	
Aviso do Cinto de Segurança	.183	
Aviso do Freio	.183	
Controle de Intensidade	.135	
Controle de Tração	.273	
Cortesia/Leitura	.136	
Entrada Iluminada	.17	
Espelho de Cortesia	.79	
Estacionamento	.367	
Externas	.70	
Faróis	.132, 367	
Faróis Acesos com Limpadores	.133, 138	
Faróis Automáticos	.133	
Farol Alto	.135, 367	
Funcionamento Diurno	.134	
Indicador de Farol Alto	.181	
Indicador do Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP)	.273	
Indicadoras de Funcionamento Incorreto (Check Engine)	.180	
Internas	.135	
Interruptor de Intensidade da Luz, Farol	.134, 135	
Interruptor dos Faróis	.132	
Lanterna Traseira	.369	
Leitura	.136	
Luz de Aviso de Perigo	.311	
Luz de Marcha à Ré	.369	
Manutenção	.366, 367	
Manutenção do Motor em Breve (Indicador de Funcionamento Incorreto)	.180	
Manutenção na Parte Traseira	.369	
Marcadores Laterais	.367	
Modo Padrão (Brilho Diurno)	.136	
Monitoramento de Pressão dos Pneus (TPMS)	.182, 285	
Neblina	.134, 181, 368	
Neblina Traseiras	.368	
Nível Baixo de Combustível	.189	
Painel de Instrumentos	.132, 180	
Placa	.371	
Seleção do Farol Alto/Baixo	.135	
Seta	.70, 134, 135, 367, 369	
Substituição das Lâmpadas	.367	
Ultrapassagem	.135	
Luzes de Alarme	.184	
Luzes de Aviso (Descrição do Painel de Instrumentos)	.180	
Luzes de Direção	.135, 181, 369	
Luzes de Funcionamento Diurno	.134	
Luzes de Leitura/Mapas	.136	
Luzes de Marcha à Ré	.369	
Luzes Externas	.70	
Luzes Internas	.135	
Manual do Operador (Manual do Proprietário)	.6	
Manual do Proprietário (Manual do Operador)	.6	
Manutenção da Bateria do Transmissor (Entrada Remota sem Chave)	.19	
Manutenção do Airbag	.49	
Manutenção do Ar Condicionado	.340	
Manutenção do CD Player	.226	
Manutenção do Farol de Neblina	.368	
Manutenção do Sistema de Controle de Emissões	.334	
Manutenção dos Cintos de Segurança	.358	
Marcadores, Laterais	.367	
Metanol	.291	
Minicomputador de Bordo	.192	

Mitigação de Rotação dos Componentes	Tampa do Bocal de Enchimento do	Para Abrir o Capô . . . . .	.131
Eletrônicos (ERM)	Óleo	Partida . . . . .	.249
Modificações/Alterações, Veículo	Verificação do Nível do Óleo	Baixas Temperaturas . . . . .	.250
Monitor, Sistema de Pressão dos Pneus . .285	Mudança de Faixa e Setas	O Motor Não Dá Partida . . . . .	.251
Motor	Número de Identificação do Veículo (VIN) . .8	Partida com Cabos Auxiliares . . . . .	.321
Afogado, Partida	Óleo de Motor Sintético	Partida com o Motor Afogado . . . . .	.251
Compartimento	Óleo, Motor	Partida e Funcionamento . . . . .	.249
Cuidados com o Gás do	Capacidade	Peças de Reposição . . . . .	.335
Escapamento	Descarte	Peças Mopar . . . . .	.335
Escolha do Óleo	Descarte do Filtro	Período de Amaciamento do Novo	
Especificações de Combustível	Filtro	Veículo . . . . .	.66
Falha ao Dar a Partida	Intervalo de Troca	Peso Bruto Nominal do Veículo . . . . .	.297
Funcionamento	Logotipo de Identificação	Peso da Lingueta/Peso do Reboque . . . . .	.299
Identificação do Compartimento	Recomendação	Peso de Carga Máxima Sobre o Eixo . . .298	
Indicador de Temperatura	Sintético	Peso do Reboque . . . . .	.298
Intervalo de Troca de Óleo . .191, 337, 338	Vareta de Nível	Pisca-alerta	
Líquido de Arrefecimento do Motor	Verificação	Pisca-alerta . . . . .	.311
(Anticongelante)	Viscosidade	Seta . . . . .	.70, 135, 181
Óleo	Operação do Macaco	Pisca-Alerta . . . . .	.311
Óleo Sintético . . . . .	.313, 316	Como Dirigir em Correnteza, Enchente	
Partida	Operação do Rádio	ou Águas Paradas . . . . .	.263
Partida com Cabos Auxiliares . . . . .	.226	Pneus . . . . .	.70, 276
Purificador de Ar	Operação em Temperaturas Baixas250	Alta Velocidade . . . . .	.278
Recomendações para Amaciamento . . .66	Painel de Instrumentos	Calibragem . . . . .	.276, 277
Sistema de Arrefecimento . . . . .	.180	Correntes . . . . .	.284
Superaquecimento	Painel de Instrumentos e Controles178	Envelhecimento	
	Palhetas do Limpador do Para-brisa342	(Vida Útil dos Pneus) . . . . .	.282

Estepe . . . . .	.314	Pré-tensores		Purificador de Ar, Motor	
Estepe Compacto . . . . .	.280	Cintos de Segurança . . . . .	.37	(Filtro de Ar do Motor) . . . . .	.339
Indicadores de Desgaste da Banda de		Precauções para Operação . . . . .	.334	Reboque . . . . .	.297
Rodagem . . . . .	.282	Preparação do Macaco . . . . .	.314	Guia . . . . .	.298
Informações Gerais . . . . .	.276	Procedimento de Destorcimento, Cinto de		Peso . . . . .	.298
Luz de Aviso de Pressão . . . . .	.182	Segurança . . . . .	.36	Trailers . . . . .	.306
Patinagem . . . . .	.281	Procedimentos de Manutenção . . . . .	.336	Veículo Avariado . . . . .	.326
Pneus para Neve . . . . .	.279	Procedimentos de Partida . . . . .	.249	Reboque de um Veículo Avariado . . . . .	.326
Radiais . . . . .	.278	Procedimentos de Partida		Reboque de Veículos . . . . .	.297
Reboque de Veículos . . . . .	.301	(Motores Diesel). . . . .	.251	Dicas . . . . .	.304
Rodízio . . . . .	.284	Programa de Manutenção . . . . .	.378, 390	Dicas Sobre o Sistema de	
Segurança . . . . .	.276	Programa, Manutenção . . . . .	.378, 390	Arrefecimento . . . . .	.305
Sistema de Monitoramento de		Programação da Chave Sentinela . . . . .	.15	Especificações Mínimas . . . . .	.300
Pressão . . . . .	.285	Programação do Transmissor		Fiação . . . . .	.302
Troca . . . . .	.282, 313	(Entrada Remota sem Chave). . . . .	.18	Peso do reboque e da Lingueta . . . . .	.299
Uso do Macaco . . . . .	.313	Programação dos Transmissores		Reboque do Veículo . . . . .	.306, 326
Vida Útil dos Pneus . . . . .	.282	(Entrada Remota Sem Chave) . . . . .	.18	Recomendações para Amaciamento,	
Pneus de Reposição . . . . .	.282	Proteção Contra a Corrosão . . . . .	.354	Veículo Novo . . . . .	.66
Pneus para Neve . . . . .	.279	Proteção para o Passageiro . . . . .	.29, 45, 48	Recurso Avançado de Resposta a	
Pneus Radiais . . . . .	.278	Proteção para o Passageiro		Acidentes . . . . .	.48
Porcas da Roda . . . . .	.312	(Sedan). . . . .	.43, 44, 45, 47	Recursos da Área de Carga . . . . .	.167
Porta-copos . . . . .	.162, 358	Proteção para os Joelhos . . . . .	.41	Recursos do Vidro Traseiro . . . . .	.170
Porta-copos Traseiro . . . . .	.162	Proteção, Cabeça . . . . .	.123	Redefinição do Indicador de Troca de	
Porta-moedas . . . . .	.164	Proteção, Crianças . . . . .	.51	Óleo . . . . .	.181, 191
Porta-óculos . . . . .	.150	Proteção, Ocupantes . . . . .	.29	Redução de Marchas . . . . .	.253
Potência				Reposição da Chave Sentinela . . . . .	.15
Inversor . . . . .	.161				

Roda e Calota da Roda . . . . .	.356	Nível do Líquido de Arrefecimento . . . . .	.346, 349	Sistema de Proteção Suplementar - Airbag . . . . .	.41
Rodízio, Pneus . . . . .	.284	Pontos a Serem Lembrados . . . . .	.349	Sistema Eletrônico de Controle dos Freios . . . . .	.268
Segurança, Gás do Escapamento . . . . .	.29, 68	Seleção do Líquido de Arrefecimento (Anticongelante) . . . . .	.346, 372, 373	Sistema de Controle da Tração . . . . .	.270
Seleção do Líquido de Arrefecimento (Anticongelante). . . . .	.373	Tampa de Pressão . . . . .	.348	Sistema de Freios Antitravamento (ABS) . . . . .	.268
Seleção do Óleo . . . . .	.337	Tampa do Radiador . . . . .	.348	Sistema do Servo-Freio . . . . .	.270
Serviço Autorizado . . . . .	.335	Sistema de Controle Eletrônico do Freio . . . . .	.268	Sistema ParkSense Traseiro . . . . .	.143
Servo-Freio . . . . .	.270	Sistema de Diagnóstico de Bordo . . . . .	.334	Sistema ParkSense, Traseiro . . . . .	.143
Setas . . . . .	.70, 135, 181, 369	Sistema de Entrada por Controle Remoto . . . . .	.18	Substituição da Alavanca de Câmbio. . . . .	.328
Setas de Ultrapassagem. . . . .	.135	Sistema de Entrada, Iluminada . . . . .	.17	Substituição da Alavanca de Seleção de Marcha. . . . .	.328
Sistema de Alarme (Alarme de Segurança) . . . . .	.15	Sistema de Escapamento . . . . .	.68, 344	Substituição das Lâmpadas . . . . .	.366, 367
Sistema de Ar Condicionado . . . . .	.340	Sistema de Freios . . . . .	.265, 267, 350	Superaquecimento, Motor . . . . .	.185, 311
Sistema de Armação (Alarme de Segurança) . . . . .	.15	Antitravamento (ABS) . . . . .	.268	Superfície do Painel de Instrumentos . . . . .	.357
Sistema de Arrefecimento . . . . .	.345	Cilindro Principal . . . . .	.350	Tacômetro . . . . .	.180
Adição do Líquido de Arrefecimento (Anticongelante) . . . . .	.347	Estacionamento . . . . .	.265	Tampa de Pressão do Líquido de Arrefecimento (Tampa do Radiador). . . . .	.348
Capacidade do Líquido de Arrefecimento . . . . .	.372	Luz de Aviso . . . . .	.183	Tampa do Bagageiro . . . . .	.28
Descarte do Líquido de Arrefecimento Usado . . . . .	.349	Verificação de Fluido . . . . .	.350, 375	Tampa do Combustível (Tampa do Bocal de Enchimento de Combustível). . . . .	.295, 334
Escoamento, Lavagem e Reabastecimento . . . . .	.346	Sistema de Freios Antitravamento (ABS). . . . .	.268	Tampa do Radiador (Tampa de Pressão do Líquido de Arrefecimento) . . . . .	.348
Inspeção . . . . .	.349	Sistema de Gerenciamento de Carga . . . . .	.167	Tampa Retrátil da Área de Carga. . . . .	.169
		Assoalho para Carga com Três Dobras . . . . .	.167		
		Cobertura de Segurança Removível do Compartimento de Carga . . . . .	.169		
		Sistema de Pressão Baixa dos Pneus . . . . .	.285		
		Sistema de Proteção para Bebês . . . . .	.51		

Tampas, Reservatório			
Combustível	.295		
Direção Elétrica	.265		
Óleo (Motor)	.331, 333, 338		
Radiador (Pressão do Líquido de Arrefecimento)	.348		
Telefone (Uconnect®)	.88, 106		
Telefone Celular	.226		
Temporizador dos Limpadores (Intermitente)	.136		
Temporizador, Farol	.133		
Teor de Octanagem, Gasolina (Combustível)	.291, 373		
Teto Solar	.156		
Tomada de Alimentação Auxiliar	.159		
Tomada de Alimentação Auxiliar (Tomada de Alimentação)	.159		
Tomada Elétrica, Auxiliar (Tomada de Alimentação)	.159		
Tomadas de Alimentação Elétrica	.159		
Tração	.262, 263		
Tração em Todas as Rodas (AWD)	.262		
Transmissão			
Automático	.254, 351		
Filtro	.354		
Fluido	.351, 354		
Manutenção	.351		
Transmissão Automática	.254, 351		
Adição de Fluido	.352, 354		
Aditivos Especiais	.352		
Faixas de Marchas	.256		
Trocas do Fluido e do Filtro	.354		
Verificação do Nível de Fluido	.352, 354		
Transmissão de Embreagem Euro Twin			
Tipo de Fluido	.351		
Transmissão Manual	.354		
Frequência de Troca do Fluido	.354		
Transmissor Universal	.151		
Transmissor, Controle Remoto da Garagem (HomeLink®)	.151		
Transmissor, Entrada Remota sem Chave	.18		
Travamento Automático das Portas	.22		
Travas	.20		
Automáticas das Portas	.21, 22		
Destravamento Automático	.22		
Portas	.20		
Sistema de Proteção para Crianças	.22		
Travas das Portas	.20		
Travas das Portas, Automáticas	.22		
Travas de Segurança para Crianças	.22		
Trincos	.70		
Capô	.131		
Troca do Limpador do Para-brisa	.342		
Uconnect® (Telefone Viva-Voz) Como Fazer Ligações	.85		
Uconnect® Phone	.91, 109		
Uso do Airbag	.48		
Varetas de Nível			
Direção Elétrica	.265		
Óleo (Motor)	.336		
Transmissão Automática	.352, 354		
Vazamentos de Fluidos	.70		
Vazamentos, Líquidos	.70		
Veículo Modificações/Alterações	.8		
Veículos com Combustível Flexível			
Especificações de Combustível	.293, 294		
Faixa de Aceleração	.295		
Manutenção	.295		
Óleo do Motor	.295		
Partida	.295		
Peças de Reposição	.295		
Velas	.373		
Velocímetro	.184		
Verificação da Segurança do Veículo	.67		
Verificação de Segurança Dentro do Veículo	.68		
Verificação de Segurança Fora do Veículo	.70		

Verificação do Nível de Fluido	
Direção Elétrica . . . . .	.265, 375
Eixo de Transmissão Manual . . . . .	.354
Freio . . . . .	.350, 375
Óleo do Motor . . . . .	.336
Sistema de Arrefecimento . . . . .	.346
Transmissão Automática . . . . .	.352, 354
Verificações, Segurança. . . . .	.67
Vida Útil dos Pneus . . . . .	.282
Vidros. . . . .	.26
Elétricos . . . . .	.26
Vidros Elétricos com Abaixamento	
Automático . . . . .	.27
Viscosidade do Óleo do Motor . . . . .	.338
Viscosidade, Óleo do Motor. . . . .	.338



Chrysler Group LLC



14JC49-126-PBZ-AA

Impresso no Brasil

14